

UAB VIAPROJEKTAS

UŽSAKOVAS
(STATYTOJAS):

VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija

KOMPLEKSO
PAVADINIMAS
PAGAL SUTARTĮ

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga
136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus,
techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra

PROJEKTO
PAVADINIMAS:

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga
136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus,
techninis darbo projektas

STATINIO
KATEGORIJA:

Ypatingasis statinys

STATYBOS RŪŠIS:

Rekonstravimas

PROJEKTO NUMERIS:

1909MS02-TDP

ETAPAS:

Techninis darbo projektas

DALIS:

Bendroji dalis. Priedai

BYLOS ŽYMUO:

BD-01

LAIDA:

A

2021 m., Vilnius





**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO
MINISTERIJOS**

TVIRTINU:
direktoriaus pavaduotojas

.....
(Vardo raidė, pavardė, parašas)
2019 m.

**TECHNINĖ UŽDUOTIS
VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ PROJEKTAVIMUI**

1. **Užsakovas (Statytojas):** Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos;
2. **Komplekso pavadinimas:** Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo įrengiant šviesoforus techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra.
3. **Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga sankryžos, esančios 136,136 km, su krašto keliu Nr. 168 Klaipėda–Kretinga ir krašto keliu Nr. 218 Kretinga–Skuodas rekonstravimas.
4. **Statybos rūšis:** rekonstravimas
5. **Etapas:** Techninis darbo projektas
6. **Statinio kategorija:** Ypatingasis statinys
7. **Statinio/statinių grupės paskirtis:** inžinerinis statinys
8. **Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos
9. **Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai, kiti transporto statiniai
10. **Statinio/statinių grupės paskirties pagrindiniai rodikliai:**
 - 10.1. dangos konstrukcijos klasė pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19;
 - 10.2. šaligatviai numatyti rekonstruojamų ruožų ribose;
 - 10.3. pėsčiųjų dviračių takai numatyti rekonstruojamų ruožų ribose;
 - 10.4. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai nustatoma projektavimo metu;
 - 10.5. vandens pralaidos: nustatoma projektavimo metu;
 - 10.6. triukšmą slopinančios užtvartos: =

- 10.7. kiti reikalavimai: numatyti kuo didesnį esamų gruntų ir medžiagų antrinį panaudojimą;
- 10.8. numatoma darbų vykdymo riba: Nr. A11 ruožas nuo 135,930 iki 136,33 km, Nr. 218 ruožas nuo 0,000 iki 0,1 km, Nr. 168 ruožas nuo 22,77 iki 22,88 km (tikslinama projektavimo metu);
- 10.9. nuovažų skaičius: nustatoma projektavimo metu;
- 10.10. autobusų sustojimo aikštelių skaičius: nustatoma projektavimo metu;
- 10.11. autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius: nustatoma projektavimo metu;
- 10.12. eismo saugos priemonės: rekonstruoti šviesoforinę sankryžą:
- 10.12.1. sankryžos pagrindiniame kelyje, prieš sankryžą, Šiaulių ir Palangos kryptimis, pirma eismo juosta turi būti skirta važiuoti tiesiai ir į dešinę, antra – važiuoti tiesiai, papildoma eismo juosta – sukti į kairę;
- 10.12.2. sankryžos šalutiniame kelyje Nr. 168, prieš sankryžą, Skuodo kryptimi, pirma eismo juosta turi būti skirta važiuoti tiesiai ir į dešinę, antra – sukti į kairę;
- 10.12.3. sankryžos šalutiniame kelyje Nr. 218, prieš sankryžą, Kretingos kryptimi, pirma eismo juosta turi būti skirta važiuoti tiesiai ir į dešinę, papildoma eismo juosta – sukti į kairę;
- 10.12.4. visos sankryžos dešinieji posūkiai į / iš šalutinio kelio turi būti rekonstruoti, panaikinant dešiniųjų posūkių juostas (iš kelio A11 į kelią Nr. 168 ir iš kelio Nr. 168 į kelią A11);
- 10.12.5. sankryžos zonoje turi būti įrengiama nauja važiuojamosios dalies danga – asfaltbetonis;
- 10.12.6. sankryžos pagrindiniame kelyje turi būti įrengtos iškilios skiriamosios salelės;
- 10.12.7. sankryžos šalutiniame kelyje Nr. 168 turi būti koreguojama esama žole apželdinta skiriamoji salelė;
- 10.12.8. sankryžos šalutiniame kelyje Nr. 218 turi būti įrengta mažojo lašo formos skiriamoji salelė;
- 10.12.9. sankryžoje turi būti įrengtos šviesoforais reguliuojamos pėsčiųjų perėjos ir dviračių pervažos;
- 10.12.10. sankryžos iškiliose skiriamosiose salelėse turi būti įrengti perėjimai pėstiesiems ir dviračių pervažos;
- 10.12.11. rekonstruojant sankryžą turi būti atnaujinama visa šviesoforų įranga ir keičiamas šviesoforų darbo ciklas; sankryžoje turi būti įrengtos gaminės šviesoforų atramos (su transporto ir pėsčiųjų šviesoforais) ir stovai (su transporto ir pėsčiųjų šviesoforais);
- 10.12.12. šviesoforinėje sankryžoje ir jos prieigose turi būti įrengti pėsčiųjų šaligatviai ir dviračių takai, sklandžiai sujungiant juos su esamais ir planuojamais šaligatviais / takais; kur reikia pėsčiųjų ir dviračių takai nuo transporto priemonių eismo turi būti atskirti apsauginėmis tvorelėmis;
- 10.12.13. dviračių takai išorinėje dalyje ir nuo pėsčiųjų šaligatvių turi būti atskirti betoniniais vejos bortais;
- 10.12.14. vietose, kur pėsčiųjų šaligatvis kerta pagrindinio ir šalutinių kelių važiuojamąją dalį, turi būti įrengti įgilinti kelio bortai;
- 10.12.15. dviratininkams pervaziuoti (pagrindinio ir šalutinių kelių važiuojamąją dalį) skirta vieta turi būti įrengta viename lygyje su kelio važiuojamąja dalimi; ties taku su betoniniu trinkelėmis danga turi būti įrengti įgilinti kelio bortai;
- 10.12.16. pėsčiųjų šaligatviai ir dviračių takai, ties nuovažų kirtimo vieta turi būti projektuojami tame pačiame aukštyje, kaip ir iki jų.
- 10.13. apšvietimas: nustatoma projektavimo metu
- 10.14. kiti transporto statiniai: –

10.15. kiti reikalavimai: visi rekonstrukcijos darbai turi būti atliekami esamoje kelio juostoje (žemės paėmimo procedūra visuomenės poreikiams nebus atliekama). Rengiamas projektas turi būti suderintas su parengtu kelio A11 ruožo 134,530–135,930 km techniniu darbo projektu „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga ruožo nuo 134,530 km iki 135,930 km rekonstravimo projektas.

11. Finansavimo šaltinis: Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos

12. Projekto apimtis: pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“

13. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo (Užsakovo) projektuotojui): Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

14. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo (Užsakovo) privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:

14.1. Priedas Nr.1. Techninė specifikacija

15. Žemės sklypo/statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:
numatomas remontuoti kelio ruožas yra dalyje žemės sklypų, kurių unikalūs numeriai – Nr. 4400-4751-8063, o statinio unikalus numeris atitinkamai – 4400-4580-9907.

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)
Lietuvos automobilių kelių direkcija
prie Susisiekimo ministerijos,

PROJEKTUOTOJAS

**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS**

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A11 ŠIAULIAI–PALANGA
136,136 KM ESANČIOS SANKRYŽOS REKONSTRAVIMO ĮRENGIANT
ŠVIESOFORUS TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMAS IR PROJEKTO
VYKDYMO PRIEŽIŪRA**

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. **Komplekso pavadinimas:** Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo įrengiant šviesoforus techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra.
2. **Užsakovas:** Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
3. **Projektavimo darbų procese būtina vadovautis:**
 - 3.1. Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
 - 3.2. parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
 - 3.3. projekto rengimo dokumentais;
 - 3.4. inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
 - 3.5. statinio projektavimo technine specifikacija ir technine užduotimi;
 - 3.6. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, statybos techniniais reglamentais ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau LAKD) prie Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lrv.lt/lt/teisine-informacija/teises-aktai>;
 - 3.7. pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatomis ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų/darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Statytoju (Užsakovu).
4. **Statinio projekto dokumentų atlikimo kalba:** lietuvių
5. **Statinio projekto dokumentų pateikimas Statytojui (Užsakovui):** sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Statytojui (Užsakovui). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Projekto visų sudedamųjų dalių techninės specifikacijos (*.pdf formatu) ir darbų kiekių žiniaraščiai (*.doc formatu) pateikiamos atskira byla. Statytojui (Užsakovui) pareikalavus paslaugos teikėjas įsipareigoja pateikti 1 popierinę projekto kopiją.
6. **Paslaugų teikėjas konkurso metu** išnagrinėjęs pirkimo dokumentus bei statybviečių aplinkos sąlygas pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir/ar kitiems kelio elementams suprojektuoti. Paslaugų teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietyje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelių statinių būklę, susipažinti su vietoje, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos rekonstravimo darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.
7. **Paslaugos teikėjas įsipareigoja:**
 - 7.1. parengti dokumentus ir gauti prisijungimo technines bei specialiąsias sąlygas, parengti ir suderinti topografinį planą;
 - 7.2. pagal poreikį gauti privačių žemių savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei remontuojamo kelio projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai, ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis);
 - 7.3. atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti;

- 7.4. parengti projektinius sprendinius nepažeidžiant esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribų. Esant poreikiui, gauti Nacionalinė žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje;
 - 7.5. identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) eismo saugumo bei inžinerines priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu;
 - 7.6. pristatyti projektinę dokumentaciją eismo saugumo audito atlikimui (audito atlikimą organizuoja Užsakovas), kai tai privaloma pagal LAKD direktoriaus 2011 m. vasario 25 d. įsakymą Nr.V-65 „Kelių saugumo audito reikalavimai“. Taip pat pataisyti projektą pagal eismo saugumo audito metu gautas pastabas;
 - 7.7. atlikti Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą ar/ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atranką, nustatyti poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą, kai pagal Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas turi būti atliktos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūros;
 - 7.8. savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę;
 - 7.9. visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Statytoju (Užsakovu);
 - 7.10. projektavimo eigoje sprendinius (reguliariai) derinti su Statytoju (Užsakovu). Svarstymų su visuomene ir suinteresuotais asmenimis metu protokole užfiksuotos ir su Statytoju (Užsakovu) suderintos pastabos, įvertinant jų įgyvendinimo galimybę ir apimtį, turi būti išspręstos projekto apimtyje;
 - 7.11. vykdyti teisėtus Statytojo (Užsakovo) nurodymus, susijusius su Sutarties vykdymu;
 - 7.12. užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengti nešališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje;
 - 7.13. laiku įspėti (raštiškai informuoti) Statytoją (Užsakovą) dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą;
 - 7.14. tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal Statytojo (Užsakovo) patvirtintą techninę specifikaciją ir Techninę užduotį (žiūrėti priedą Nr. 1a);
 - 7.15. jeigu dėl Projektuotojo kaltės reikia keisti projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti bendrąją projekto ekspertizę, pakartotinos ekspertizės išlaidos apmokamos Projektuotojo sąskaita (išskaičiuojama iš sutarties lėšų);
 - 7.16. Projektas turi būti parengtas nepažeidžiant asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo, t. y., kad nebūtų nurodyti fizinių asmenų asmens kodai ir kontaktiniai duomenys (telefonų numeriai, el. pašto adresai, gyvenamosios vietos adresai, taip pat bet kokia kita informacija apie asmenį, kuri yra perteklinė ir nereikalinga projektų tikrinimo ir viešinimo tikslams pasiekti).
- 8. Taip pat Paslaugos teikėjas turi:**
- 8.1. gauti prisijungimo technines ir specialiąsias sąlygas, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui;
 - 8.2. projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y. su visais subjektais, nustačiusiais technines ir specialiąsias sąlygas;
 - 8.3. projekto sprendinius suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;
 - 8.4. informuoti visuomenę ir atlikti viešumo procedūras apie numatomą statinio projektavimą ir statybą Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;

- 8.5. gauti statybą leidžiantį dokumentą ir apmokėti įmokas susijusias su statybos leidimo gavimu;
 - 8.6. kreiptis į Statytoją (Užsakovą) dėl įgaliojimo dėl techninių sąlygų ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti.
9. **Atliktų darbų tarpinis patikrinimas:** sutarties vykdymo metu Statytojas (Užsakovas) gali paprašyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) Projektuotojo pateikti peržiūrėti atliktus darbus ir patikrinti, ar darbai vykdomi pagal techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Statytojo (Užsakovo) prašymą, Paslaugos teikėjas per 10 darbo dienų turi:
- 9.1. pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuotai pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Informaciją pateikti elektronine forma;
 - 9.2. pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;
 - 9.3. pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Statytoju (Užsakovu);
 - 9.4. Statytojui (Užsakovui) pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Statytoju (Užsakovu) suderintu formatu, data ir laiku.
10. **Kiti reikalavimai:**
- 10.1. Projekte turi būti nurodyta, kad statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Vadovautis aktualia redakcija).
 - 10.2. Paslaugos teikėjas negali skelbti duomenų apie projektą (statybos skaičiuojamosios kainos) tretiesiems asmenims.
 - 10.3. Viešųjų pirkimų vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 2 d. d. nuo užsakovo klausimo pateikimo dienos.
11. **Darbų atlikimo tvarka:**
- 11.1. Projekto parengimas:
 - 11.1.1. Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių, ekonominių ir kitų tyrinėjimų atlikimas;
 - 11.1.2. Projektinių pasiūlymų parengimas ir visuomenės informavimo procedūrų atlikimas;
 - 11.1.3. Techninio darbo projekto parengimas;
 - 11.1.4. Kelių saugumo audito atlikimas ir taisymas pagal saugumo audito pateiktas pastabas;
 - 11.1.5. Statinio projekto pristatymas LAKD Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai (toliau – Komisija) ir projekto taisymas pagal Komisijos pateiktas pastabas;
 - 11.2. Statinio projekto ekspertizė, taisymas pagal ekspertizės pastabas ir teigiamo akto gavimas su išvada: „projektą galima tvirtinti“
 - 11.3. Projekto tvirtinimas.
 - 11.4. Statybą leidžiančio dokumento gavimas.

1 lentelė. Projekto vykdymo terminai nuo sutarties įsigaliojimo dienos

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Terminas
	<i>Sutarties terminas</i>	<i>7 mėn.</i>
11.1.	Projekto parengimas iki ekspertizės;	
11.2.	Projekto taisymas pagal ekspertizės pastabas ir teigiamo akto gavimas su išvada: „projektą galima tvirtinti“;	
11.3.	Projekto tvirtinimas (atsakingas Statytojas (Užsakovas));	
11.4.	Statybą leidžiančio dokumento gavimas.	

12. Projekto vykdymo terminai ir įsipareigojimai:

- 12.1. Paslaugos teikėjas parengtus pirminius sprendinius teikia peržiūrėti LAKD Saugaus eismo ir aplinkos apsaugos skyriui ne vėliau kaip po 10 sav. nuo sutarties įsigaliojimo dienos;
- 12.2. LAKD Saugaus eismo ir aplinkos apsaugos skyriui pateikus pastabas, pirminiai sprendiniai pataisomi ir pakartotinai teikiami peržiūrai;
- 12.3. Gavus LAKD Saugaus eismo ir aplinkos apsaugos skyriaus pritarimą, parengiamas projektas ir atliekamas Kelių saugumo auditas (pagal LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2008 m. birželio 12 d. įsakymą Nr. V-123 „Dėl kelių saugumo audito reikalavimų patvirtinimo“), kurį organizuoja Statytojas (Užsakovas). Projektas pataisomas pagal Kelių saugumo audito pastabas ir, gavus patvirtinimą, pristatomas LAKD Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai.
- 12.4. Parengtas ir suderintas projektas pagal poreikį teikiamas ekspertizei, kurią organizuoja Statytojas (Užsakovas). Siekiant pagreitinti ekspertizės procesą, Paslaugos teikėjas turi informuoti Statytoją (Užsakovą) apie projekto pateikimo ekspertizei datą ne vėliau kaip prieš 5 d. d. Projektą ekspertizei pateikia paslaugos teikėjas Statytojo (Užsakovo) nurodytam ekspertizės rangovui pagal Statytojo (Užsakovo) pateiktą formą.

13. Inžinerinių tinklų perkėlimas kelio juostoje:

- 13.1. Jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos ar dujų tinklai, projektų sprendiniai turi būti rengiami išvengiant šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo;
- 13.2. Jei projektuojamo kelio ruože (kelio juostoje) yra kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir t.t.), kelio kapitalinio remonto sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo;
- 13.3. Jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo neįmanoma įgyvendinti kapitalinio remonto projekto sprendinių, turi būti parengtas šių tinklų iškėlimo projektas. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo projektuotojo parinktų projektinių sprendinių;
- 13.4. Projekto rengimo metu nustatius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas/pertvarkymas, projekto rengėjas turi raštu informuoti Statytoją (Užsakovą) apie tokių tinklų iškėlimo/pertvarkymo poreikį.
- 13.5. Jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą/pertvarkymą, projekto rengėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis“) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas/prižiūrimas/rekonstruojamas/iškeliamas Tinklas, sąrašas“) pasirašymą.
- 13.6. Jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę, projekto rengėjas privalo informuoti Statytoją (Užsakovą).
- 13.7. Atkreiptinas dėmesys, kad inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti.

14. Statybos darbų organizavimas:

Projekte eismas turi būti organizuojamas taip, kad nebūtų nutraukiamas transporto eismas. Paslaugos teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir parinkti optimalų sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės reikšmės keliais. Statybos organizavimo sprendinys nutraukiant eismą remontuojamu keliu gali būti taikomas tik suderinus alternatyvią apylanką. Projekte parinktas statybos darbų organizavimo būdas turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių eismui. Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Statytoju (Užsakovu).

15. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos:

15.1. Statybinės medžiagos

Projektavimo metu turi būti numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo darbus susidaranti medžiagos, kurios gali būti panaudojamos pakartotinai, būtų transportuojamos į užsakovo – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) nurodytas sandėliavimo vietas ne didesniu nei 50 km atstumu. Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

- Metalų gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti, neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalų gaminiai, sijos, sprautasienės, pralaidos ir kt.;

- Betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;

- Plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt.;

Mediena (išskyrus menkavertę medieną, krūmus, šakas ir kelmus) turi būti sandėliuojama statybvietėje iki bus parduota aukciono būdu.

Projekte turi būti nurodyta, kad kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos antrą kartą, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

Projektuotojai turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

15.2. Grįžtamosios medžiagos

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui.

15.3. Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti tvarkomos rangovo (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

16. Nuovažos:

Įvertinęs esamą situaciją paslaugos teikėjas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuovažas vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Nuovažų tipas turi būti parenkamas ne mažesnis kaip 4/4v/4p/4pv. Nuovažos į laukus turi būti parenkamos 4p/4pv tipo. 5/5v tipo nuovažos gali būti parenkamos tik į namų

valdos sklypus, kai yra apribotos galimybės įrengti 4 tipo nuvažas. Nuvažos su asfalto danga ilgis turi būti numatomas iki kelio sklypo ribos.

Projekte turi būti numatomas esamų nuvažų remontas. Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuvažas, nuvažų optimizavimo (naikinimo) klausimas turi būti suderintas su Statytoju (Užsakovu). Naujos nuvažos gali būti projektuojamos tik į žemėtvarkiniuose planuose (projektuose) suprojektuotus koridorius susisiekimo komunikacijoms ir inžineriniams tinklams tiesti.

17. Vandens pralaidos:

Visos esamos 0,6 m arba mažesnio skersmens pralaidos nepriklausomai nuo jų tipo (gelžbetoninės, plastikinės ir t.t.), po kelio važiuojamąja dalimi turi būti projektuojamos naujos, kurių skersmuo atitiktų nustatytus reikalavimus. Visos kitos pralaidos (taip pat ir nuvažose) suremontuojamos arba pakeičiamos naujomis. Naujų pralaidų įrengimo poreikis nustatomas projektavimo metu.

18. Autobusų sustojimo aikštelės:

Paslaugų teikėjas išanalizavęs esamą situaciją turi nustatyti autobusų sustojimų aikštelių (toliau – ASA) įrengimo ar remonto poreikį. Be perono ASA gali būti įrengiama tik išimtiniais atvejais, kur techniškai įrengti perono neįmanoma ir tik suderinus su Statytoju (Užsakovu). Autobusų sustojimo aikštelėse turi būti suprojektuotas ir įrengtas suoliukas, šiuokšliadėžė bei atitinkamas kelio ženklas. Keleivių laukimo paviljonai neįrengiami, jei remontuojamas kelio ruožas yra už gyvenvietės ribų. Tačiau turi būti numatytas esamų paviljonų remontas (jei suremontuoti neįmanoma, projektuojami nauji). Vietose, kur paviljonų techniškai įrengti neįmanoma (dėl sklypų), suderinus su Statytoju (Užsakovu), paviljonų įrengimas gali būti neprojektuojamas. ASA įrengimo ar naikinimo poreikį projekto rengėjas turi papildomai suderinti su Lietuvos transporto saugos administracija.

19. Projektų vykdymo priežiūra:

- 19.1. Atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu ir kitais galiojančiais teisės aktais pagal atskirai pasirašytą sutartį;
- 19.2. Iki projektuojamo statinio statybos užbaigimo dienos savo sąskaita ištaisyti Statytojo (Užsakovo) ir (ar) ekspertizės nustatytus statybinių tyrinėjimų, statinio projektavimo trūkumus ir (ar) netikslumus per laiką, raštu suderintą su Statytoju (Užsakovu) ar atlikti iš naujo statybinius tyrinėjimo ir kitus darbus bei atlyginti Statytojo (Užsakovo) dėl to patirtus nuostolius (įskaitant išlaidas už papildomai atliktus darbus ir sunaudotas medžiagas, kurie buvo atlikti ištaisius statybinių tyrinėjimų ir statinio projektavimo darbų trūkumus ir (ar) netikslumus.
- 19.3. Prižiūrėtojas, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų (ar per kitą, su Užsakovu suderintą terminą) iki Paslaugų teikimo termino pabaigos turi pateikti Užsakovui naują techninę ar techninę darbo projektą, t. y. naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus projekto keitimus projekto vykdymo priežiūros metu. Šis projektas turi būti pateiktas 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske). Tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais) perduoti Statytojui (Užsakovui). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516.
- 19.4. Kiekvieną ataskaitinį laikotarpį pateikti paslaugos atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta rangos darbų atlikimo eiga, darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, darbų atlikimo fotofiksaciją, kita informacija susijusi su paslaugos vykdymu.



**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS**

Tiekėjams

2019-07-17

Nr. (11.7) 2-3727

I

Nr.

DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija), vykdydama pirkimą Nr. 443883 *Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra*, atsako į tiekėjų klausimus:

1 klausimas

Techninės užduoties valstybinės reikšmės kelių projektavimui punkte 10.12.5 nurodyta „sankryžos zonoje turi būti įrengiama nauja važiuojamosios dalies danga – asfaltbetonis“. Prašome paaiškinti, ar projekto rengimo metu bus reikalinga atlikti esamų sankryžos kelių dangų konstrukcijų geologinius tyrimus ir įvertinti esamų konstrukcijų atitikimą galiojantiems norminiams dokumentams? Gal Užsakovui užtenka sankryžos zonose, kur lieka esama asfaltbetonio danga, kad būtų suprojektuotas tik asfaltbetonio viršutinio (dėvimojo sluoksnio) pakeitimas (atnaujinimas)?

Atsakymas

Reikalinga atlikti esamų sankryžos kelių dangų konstrukcijų tyrimus ir įvertinti esamų konstrukcijų atitikimą galiojantiems norminiams dokumentams.

2 klausimas

Techninės užduoties valstybinės reikšmės kelių projektavimui punkte 10.13 nurodyta, kad apšvietimo rekonstravimo poreikis bus nustatomas projektavimo metu. Prašome paaiškinti, ar Užsakovui šiuo metu esantis sankryžos apšvietimas yra priimtinas ir jį rekonstruoti bus reikalinga tik tokiomis apimtimis, kiek tai liečia sankryžos išorinių gabaritų pasikeitimą (susiaurėjimą ar paplatėjimą)?

Atsakymas

Apšvietimą rekonstruoti reikia. Apšvietimo rekonstravimo apimtys nustatomas projektavimo metu.

3 klausimas

Prašome nurodyti, ar rengiant sankryžos rekonstravimo projektą bus reikalinga atlikti triukšmo ir oro taršos modeliavimą.

Atsakymas

Triukšmo ir oro taršos modeliavimo atlikti nereikia.

4 klausimas

Ar projekto rengimo metu atlikus triukšmo modeliavimą ir nustačius, kad atskirose vietose yra viršijamas norminis triukšmo lygis, Tiekėjas turės suprojektuoti akustines triukšmo užtvaras (akustines sienutes)?

Atsakymas

Žr. į 3 kl. atsakymą.

5 klausimas

Pateiktoje sutartyje yra numatyta galimybė abipusiu sutarimu pratęsti sutartinius įsipareigojimus tik nenugalimos jėgos atveju: *“97. Nenugalimos jėgos atveju Šalys dėl atsiradusių nuostolių papildomo atlyginimo ir Paslaugų atlikimo terminų pratęsimo susitaria abipusiu susitarimu.”*

Numatytas 7 mėn. sutartinių įsipareigojimų įvykdymo terminas yra per trumpas, prašome numatyti ilgesnį terminą, tai yra mažiausiai 10 mėn., vertinant tai, kad pirkimo techninėje specifikacijoje nurodyta atlikti nemažai derinimo darbų, posėdžių su PO, kur nepateikta per kiek laiko PO, paskelbs susirinkimą, pateiks pastabas ar suderinimą. Todėl prašome PO atsižvelgti į žemiau lentelėje išdėstytas aplinkybes ir numatyti sutarties įvykdymo terminą mažiausiai 10 mėnesių.

Sutartiniai darbai	Savaitės
Tyrinėjimų atlikimas	8
Saugaus eismo ir aplinkosaugos skyriaus peržiūra/pastabos/pataisymai/pakartotinė peržiūra/pritarimas	2,5
Kelių saugumo audito atlikimas	3
Kelių saugumo audito pastabų taisymas	2
Kelių saugumo audito komisijos procedūros susirinkimas/pastabos/pataisymai/peržiūra/pritarimas	2,5
Pakartotinis derinimas su Saugaus eismo ir aplinkosaugos skyriumi, bei pirminis derinimas priežiūros skyriumi pastabos/pataisymai/derinimas	1
Viešinimo procedūrų atlikimas	3
Techninio darbo projekto parengimas	4
Koordinavimo komisijos procedūros užsiregistravimas posėdžiui/posėdis/pastabų taisymas/pakartotinis posėdis/pastabų taisymas/pritarimas	4
Perdavimas projekto ekspertizei/pastabų laukimas/pastabų taisymas/teigiamo akto gavimas	4
Užsakovo įsakymo gavimas	1
IS “infostatyba procedūrų vykdymas”	5
Suma:	40

Jeigu vis dėl to PO nuspręs neprailginti sutartinių įsipareigojimų termino, prašome tikslinti techninę specifikaciją:

1. 12.1. punktas. Per kiek laiko LAKD Saugaus eismo ir aplinkos apsaugos skyrius peržiūrės pirminius sprendinius ir pateiks pastabas projektuotojui.

2. 12.2. punktas. Pataisius pateiktas pastabas, per kiek laiko LAKD Saugaus eismo ir aplinkos apsaugos skyrius peržiūrės pataisymus ir pateiks pritarimą. Prašome nurodyti konkrečiai, kokia forma bus pateiktas pritarimas.
3. 12.3. punktas per kiek laiko PO nuo kelių saugumo audito pastabų perdavimo projektuotojui suorganizuos LAKD Kelių saugumo vertinimo komisijos posėdį.
4. Prašome nurodykite per kiek laiko PO projektuotojui pateiks LAKD Kelių saugumo vertinimo komisijos posėdžio protokolą.
5. Papildomai PO prašome nurodyti per kiek laiko PO peržiūrės projektuotojo pataisytus projektinius sprendinius po LAKD Kelių saugumo vertinimo komisijos posėdžio protokolo perdavimo projektuotojui ir per kiek laiko pateiks patvirtinimą. Prašome nurodykite kokia forma bus pateiktas patvirtinimas.
6. 12.3. punktas prašome PO nurodyti per kiek laiko nuo LAKD Kelių saugumo vertinimo komisijos patvirtinimo PO suorganizuos LAKD Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijos posėdį. Prašome nurodyti per kiek laiko bus projektuotojui pateiktas LAKD Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijos posėdžio protokolas.

Atsakymas

Perkančioji organizacija neprailgins sutartinių įsipareigojimų termino.

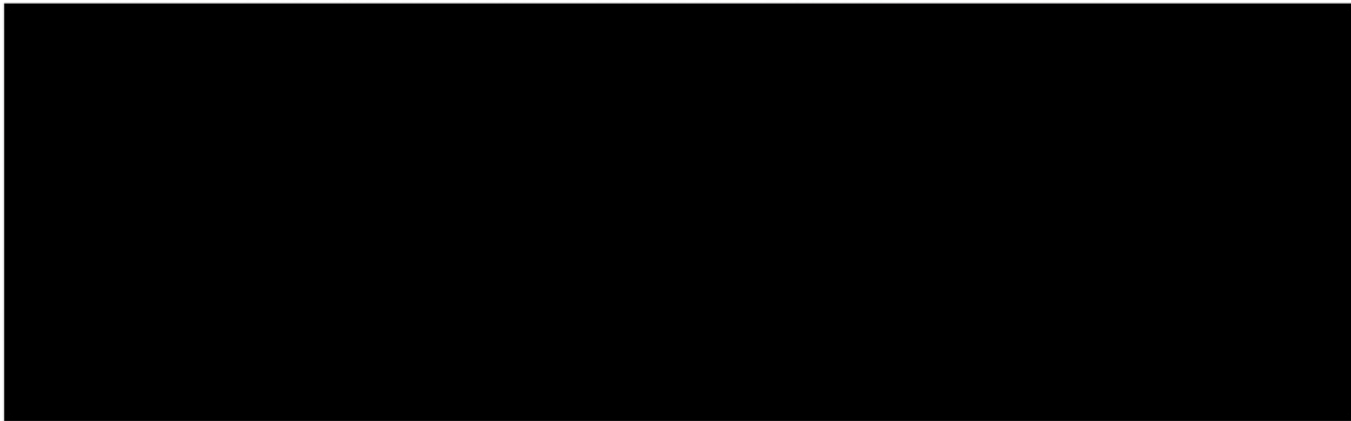
1. Eismo saugos skyrius per 2–5 d. d. peržiūrės pirminius sprendinius ir pateiks pastabas projektuotojui.
2. Jei projektas bus pataisytas pagal pateiktas pastabas, Eismo saugos skyrius per 1–3 d. d. el. paštu pateiks pritarimą;
3. Perkančioji organizacija nuo Kelių saugumo audito pastabų perdavimo projektuotojui per 2–5 d. d. suorganizuos LAKD Kelių saugumo vertinimo komisijos posėdį;
4. PO projektuotojui per 1–3 d. d. pateiks LAKD Kelių saugumo vertinimo komisijos posėdžio protokolą;
5. Jeigu projektas bus pataisytas pagal LAKD Kelių saugumo vertinimo komisijos posėdžio protokolo pateiktas pastabas, Perkančioji organizacija per 1–3 d. d. el. paštu pateiks pritarimą.
6. Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijos posėdis vyksta kiekvieną antradienį. Projektuotojai patys registruojasi į posėdį, tačiau tik gavę pritarimą, kad projektas pataisytas pagal Kelių saugumo vertinimo komisijos posėdžio protokolo pateiktas pastabas. Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijos posėdžio protokolas pateikiamas ne ilgiau kaip per 10 d. d.

6 klausimas

Prašome informuoti ar teisingai suprantame, kadangi perkančioji organizacija tiksliai aprašo keturšalės sankryžos rekonstravimo parametrus, tai poveikio kelių saugumui vertinimo ataskaitos parengti nereikia.

Atsakymas

Poveikio kelių saugumui vertinimo ataskaitos parengti nereikia.





NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO CENTRINIO DUOMENŲ BANKO IŠRAŠAS

2019-10-11 12:18:18

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: 44/1711343
 Registro tipas: Žemės sklypas
 Sudarymo data: 2014-06-10
 Kretinga

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. Žemės sklypas
 Kretinga
 Aprašymas / pastabos: Kelias Nr. 168 Klaipėda - Kretinga (18,324 - 22,853 km)
 Unikalus daikto numeris: 4400-2991-7760
 Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 5634/7001:3 Kretingos m. k.v.
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kita
 Žemės sklypo naudojimo būdas: Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos
 Žemės sklypo plotas: 6.6307 ha
 Kelių plotas: 6.6307 ha
 Žemės ūkio naudmenų našumo balas: 36.4
 Matavimų tipas: Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus
 Indeksuota žemės sklypo vertė: 141242 Eur
 Žemės sklypo vertė: 88276 Eur
 Vidutinė rinkos vertė: 200000 Eur
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2015-01-27
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: Masinis vertinimas
 Kadastro duomenų nustatymo data: 2015-01-27

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. Savininkas:
 Daiktas:
 Įregistravimo pagrindas:
 Įrašas galioja:

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. Patikėtinis:
 Daiktas:
 Įregistravimo pagrindas:
 Įrašas galioja:

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos:

9.1. Daiktas:
 Įregistravimo pagrindas:
 Plotas:
 Įrašas galioja:

9.2. Daiktas:
 Įregistravimo pagrindas:
 Plotas:
 Įrašas galioja:

9.3. Daiktas:
 Įregistravimo pagrindas:
 Plotas:
 Įrašas galioja:

9.4. Daiktas:
 Įregistravimo pagrindas:
 Plotas:
 Įrašas galioja:

9.5. Daiktas:

[registravimo pagrindas]

Plotas:
[rašas galioja]

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Duomenis nustatė:
Daiktas:
[registravimo pagrindas]

[rašas galioja]

10.2.

Daiktas:
[registravimo pagrindas]

[rašas galioja]

10.3.

Daiktas:
[registravimo pagrindas]

[rašas galioja]

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino



NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO CENTRINIO DUOMENŲ BANKO IŠRAŠAS

2019-10-11 12:18:43

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1667531**
 Registro tipas: **Žemės sklypas**
 Sudarymo data: **2013-12-17**
 Teritorija: **Kretingos r. sav., Kretingos r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
 Unikalus daikto numeris: **4400-2843-1532**
 Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **5634/7001:1 Kretingos m. k.v.**
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
 Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
 Žemės sklypo plotas: **1.9356 ha**
 Kelių plotas: **1.9356 ha**
 Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **35.4**
 Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
 Indeksuota žemės sklypo vertė: **46861 Eur**
 Žemės sklypo vertė: **29288 Eur**
 Vidutinė rinkos vertė: **47787 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2013-12-31**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2013-12-31**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. Savininkas
 Daiktas
 Įregistravimo pagrindas
 Įrašas galioja

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. Patikėtinis
 Daiktas
 Įregistravimo pagrindas
 Įrašas galioja

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos:

9.1. Daiktas
 Įregistravimo pagrindas

Plotas
 Įrašas galioja

9.2. Daiktas
 Įregistravimo pagrindas

Plotas
 Įrašas galioja

9.3. Daiktas
 Įregistravimo pagrindas

Plotas
 Įrašas galioja

9.4. Daiktas
 Įregistravimo pagrindas

Plotas
 Įrašas galioja

9.5. Daiktas
 Įregistravimo pagrindas

Plotas
Įrašas galioja

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Daiktas
Įregistravimo pagrindas

Įrašas galioja

10.2.

Daiktas
Įregistravimo pagrindas

Įrašas galioja

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino



NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO CENTRINIO DUOMENŲ BANKO IŠRAŠAS

2019-10-11 12:17:41

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2168364**
 Registro tipas: **Žemės sklypas**
 Sudarymo data: **2017-09-19**
Kretinga

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Kretinga
 Aprašymas / pastabos: **Kelias Nr. A11 Šiauliai - Palanga (kelio ruožas nuo 135,739 km iki 136,356 km)**
 Unikalus daikto numeris: **4400-4751-8063**
 Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **5634/7001:7 Kretingos m. k.v.**
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
 Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
 Žemės sklypo plotas: **1.3977 ha**
 Kelių plotas: **1.3977 ha**
 Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **28.1**
 Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
 Indeksuota žemės sklypo vertė: **6800 Eur**
 Žemės sklypo vertė: **4250 Eur**
 Vidutinė rinkos vertė: **45200 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2017-09-21**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2017-07-11**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. Savininkas:
 Daiktas:
 Įregistravimo pagrindas:
 Įrašas galioja:

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. Patikėtinis:
 Daiktas:
 Įregistravimo pagrindas:
 Įrašas galioja:

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos:

9.1. Daiktas:
 Įregistravimo pagrindas:

Plotas:
 Įrašas galioja:

9.2. Daiktas:
 Įregistravimo pagrindas:

Plotas:
 Įrašas galioja:

9.3. Daiktas:
 Įregistravimo pagrindas:

Plotas:
 Įrašas galioja:

9.4. Daiktas:
 Įregistravimo pagrindas:

Plotas:
 Įrašas galioja:

9.5. Daiktas:

[registravimo pagrindas:

Plotas:
[rašas galioja:

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Daiktas:
[registravimo pagrindas:

[rašas galioja:

10.2.

Daiktas:
[registravimo pagrindas:

[rašas galioja:

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, faks. (8 5) 2688 311, el.p. info@registrucentras.lt

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO CENTRINIO DUOMENŲ BANKO IŠRAŠAS

2019-11-19 15:53:12

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1558402**Registro tipas: **Statiniai**Sudarymo data: **2012-11-14**Teritorija: **Kretingos r. sav., Kretingos r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Kelias - Krašto kelias Nr.168 Klaipėda-KretingaAprašymas / pastabos: **Kelio ruožas: 19.117 km. - 23.644 km.**Unikalus daikto numeris: **4400-2487-4613**Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**Žymėjimas plane: **1k**Statybos pradžios metai: **1900**Statybos pabaigos metai: **1900**Rekonstravimo pradžios metai: **2012**Rekonstravimo pabaigos metai: **2015**Statinio kategorija: **Ypatingasis**Baigtumo procentas: **100 %**Ilgis: **4.527 km**Danga: **Asfaltbetonis**Kelio reikšmė: **Valstybinės**Kelio kategorija: **III**Eismo juostų skaičius: **Dvi**Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **2966000 Eur**Atkuriamoji vertė: **2669000 Eur**Vidutinė rinkos vertė: **2669000 Eur**Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2015-12-02**Kadastro duomenų nustatymo data: **2015-12-02**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Savininkas:

Daiktas:

Įregistravimo pagrindas:

Įrašas galioja:

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės:

6.1.

Patikėtinis:

Daiktas:

Įregistravimo pagrindas:

Įrašas galioja:

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Daiktas:

Įregistravimo pagrindas:

Įrašas galioja:

10.2.

Daiktas:

Įregistravimo pagrindas:

Įrašas galioja:

10.3.

Daiktas:


Įregistravimo pagrindas:

Įrašas galioja:

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra



2019-11-19 15:53:12

Dokumentą atspausdino

**VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS**

Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, faks. (8 5) 2688 311, el.p. info@registrucentras.lt

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO CENTRINIO DUOMENŲ BANKO IŠRAŠAS

2019-11-19 15:52:55

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1683053**
 Registro tipas: **Statiniai**
 Sudarymo data: **2014-02-17**
 Teritorija: **Kretingos r. sav., Kretingos r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Kelias - Kelias Nr.218 Kretinga-Skuodas
 Aprašymas / pastabos: **Kelio ruožas 0,022km - 0.851km.**
 Unikalus daikto numeris: **4400-2894-9028**
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
 Žymėjimas plane: **1-44**
 Statybos pradžios metai: **1900**
 Statinio kategorija: **Ypatingasis**
 Baigtumo procentas: **100 %**
 Ilgis: **0.829 km**
 Danga: **Asfaltbetonis**
 Kelio reikšmė: **Valstybinės**
 Kelio kategorija: **IV**
 Eismo juostų skaičius: **Dvi**
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **359708 Eur**
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
 Atkuriamoji vertė: **89782 Eur**
 Vidutinė rinkos vertė: **89782 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2014-02-20**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2014-02-20**

2.2.

Kelias - Kelias Nr.218 Kretinga-Skuodas
 Aprašymas / pastabos: **Kelio ruožas 15.442km - 28.005km.**
 Unikalus daikto numeris: **4400-2894-8952**
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
 Žymėjimas plane: **1-133**
 Statybos pradžios metai: **1990**
 Statybos pabaigos metai: **1990**
 Rekonstravimo pradžios metai: **2016**
 Rekonstravimo pabaigos metai: **2016**
 Statinio kategorija: **Ypatingasis**
 Baigtumo procentas: **100 %**
 Ilgis: **12.563 km**
 Danga: **Asfaltbetonis**
 Kelio reikšmė: **Valstybinės**
 Kelio kategorija: **IV**
 Eismo juostų skaičius: **Dvi**
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **5358000 Eur**
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **62 %**
 Atkuriamoji vertė: **2038000 Eur**
 Vidutinė rinkos vertė: **2038000 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2016-12-19**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2016-12-19**

2.3.

Kelias - Kelias Nr.218 Kretinga-Skuodas
 Aprašymas / pastabos: **Kelio ruožas 0,876km - 15,409km.**
 Unikalus daikto numeris: **4400-2894-9017**
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
 Žymėjimas plane: **1-177**
 Statybos pradžios metai: **1900**
 Statinio kategorija: **Neypatingasis**
 Baigtumo procentas: **100 %**
 Ilgis: **14.533 km**
 Danga: **Asfaltbetonis**
 Kelio reikšmė: **Valstybinės**
 Kelio kategorija: **IV**
 Eismo juostų skaičius: **Dvi**
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **6343547 Eur**
 Atkuriamoji vertė: **1585959 Eur**
 Vidutinė rinkos vertė: **1585959 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2014-02-20**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2014-02-20**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra**4. Nuosavybė:**

4.1.

Savininkas:

	Daiktas: Įregistravimo pagrindas: Įrašas galioja:
4.2.	Savininkas: Daiktas: Įregistravimo pagrindas: Įrašas galioja:
5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra	
6. Kitos daiktinės teisės :	
6.1.	Patikėtinis: Daiktas: Įregistravimo pagrindas: Įrašas galioja:
7. Juridiniai faktai: įrašų nėra	
8. Žymos: įrašų nėra	
9. Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos: įrašų nėra	
10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:	
10.1.	Daiktas: Įregistravimo pagrindas: Aprašymas: Įrašas galioja:
10.2.	Daiktas: Įregistravimo pagrindas: Įrašas galioja:
10.3.	Daiktas: Įregistravimo pagrindas: Įrašas galioja:
10.4.	Daiktas: Įregistravimo pagrindas: Įrašas galioja:
10.5.	Daiktas: Įregistravimo pagrindas: Įrašas galioja:
10.6.	Daiktas: Įregistravimo pagrindas: Įrašas galioja:
11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra	
12. Kita informacija: įrašų nėra	
13. Informacija apie duomenų sandorui tikslinimą: įrašų nėra	

Dokumentą atspausdino



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, faks. (8 5) 2688 311, el.p. info@registrucentras.lt

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO CENTRINIO DUOMENŲ BANKO IŠRAŠAS

2019-11-19 15:51:47

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2128801**
 Registro tipas: **Statiniai**
 Sudarymo data: **2017-04-24**
 Teritorija: **Kretingos r. sav., Kretingos r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Kelias - Kelias Nr. A11 Šiauliai- Palanga**
 Aprašymas / pastabos: **Kelio ruožas 133,286-136,443 km**
 Unikalus daikto numeris: **4400-4580-9907**
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
 Žymėjimas plane: **1k**
 Statybos pradžios metai: **1965**
 Statybos pabaigos metai: **1965**
 Statinio kategorija: **Ypatingasis**
 Baigtumo procentas: **100 %**
 Ilgis: **3.157 km**
 Danga: **Asfaltbetonis**
 Kelio reikšmė: **Valstybinės**
 Kelio kategorija: **II**
 Eismo juostų skaičius: **Dvi**
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **3091000 Eur**
 Atkuriamoji vertė: **773000 Eur**
 Vidutinė rinkos vertė: **773000 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2017-08-18**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2017-08-18**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. Savininkas:
 Daiktas:
 Įregistravimo pagrindas:
 Įrašas galioja:

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės:

6.1. Patikėtinis:
 Daiktas:
 Įregistravimo pagrindas:
 Įrašas galioja:

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. Daiktas:
 Įregistravimo pagrindas:
 Įrašas galioja:

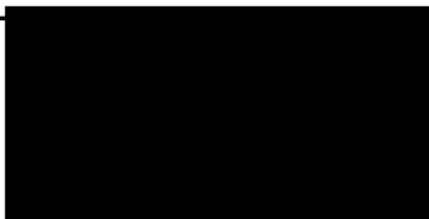
10.2. Daiktas:
 Įregistravimo pagrindas:
 Įrašas galioja:

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino



Viaprojektas

S. Konarskio st 49, LT-03123 Vilnius

Tel.861069920

tadas.lukosaitis@viaprojektas.com

2019-10-15

PRISIJUNGIMO/APSAUGOJIMO SĄLYGOS Nr. 2019-02686

Statytojas (užsakovas): Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

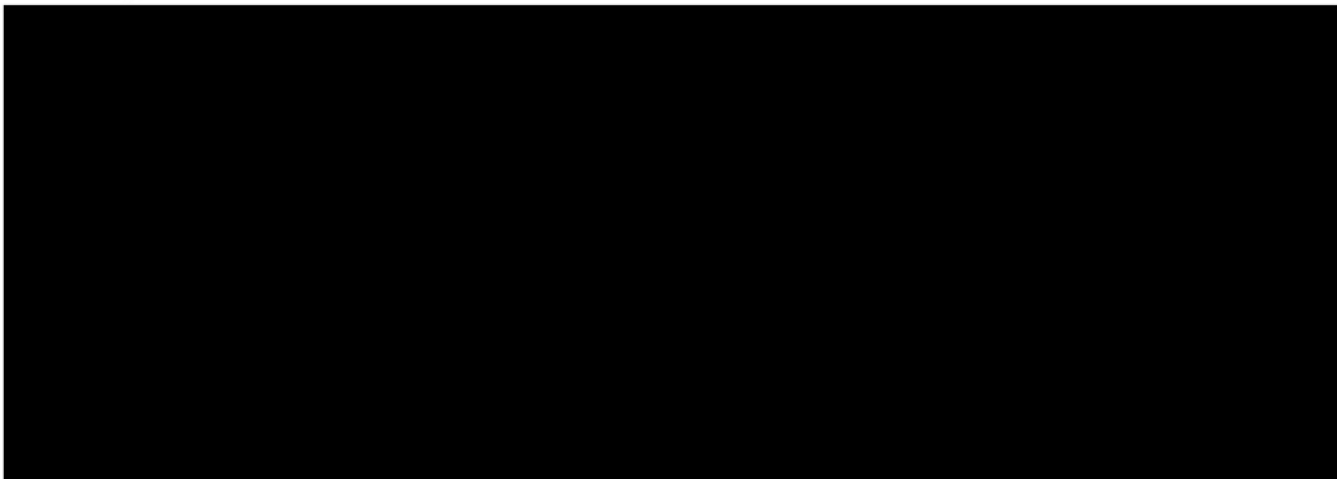
Statytojo (užsakovo) adresas: Basanavičiaus g 36/2, LT-03109 Vilnius

Statinio pavadinimas ir adresas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai-Palanga sankryžos, esančios 136,136 km, su krašto keliu Nr. 168 Klaipėda-Kretinga ir krašto keliu Nr. 218 Kretinga-Skuodas rekonstravimas

Telekomunikacijų tinklo elemento prisijungimo sąlygos:

1. Numatyti reikalingas priemonės telekomunikacijų tinklų išsaugojimui. Telekomunikacijų tinklai neturi patekti po statiniais ar į kelio važiuojamąją dalį. Išlaikyti atstumus pagal techninius reikalavimus nuo telekomunikacijų tinklų iki statinių, inžinerinių tinklų bei planuojamo žemės paviršiaus.
2. Atlikti telekomunikacijų tinklo elementų, trukdančių kelio rekonstravimui, perkėlimo darbus:
 - 2.1. Naujai suprojektuoti ir pakloti PVC vamzdžius perėjimuose per kelius, kelio nuvažas, pėsčiųjų ir dviračių takus po kuriais pakloti telekomunikacijų kabeliai arba apsaugoti juos futliarais.
 - 2.2. Atlikti esamų kabelių perjungimus per naują ryšių kabelių kanalų sistemą (toliau-RKKS), be ryšio nutraukimo.
 - 2.3. Demontuoti nereikalingus RKKS elementus.
 - 2.4. Perėjimų ir perkėlimų vietas, perkeliamų elementų tipus, jiems naudojamų PVC vamzdžių diametrus bei iškeliamų ar įgilinamų kabelių tipus, kiekius ir ilgius tikslinti projektavimo metu.
3. Telekomunikacijų tinklo elementų perkėlimo darbai turi būti atliekami nenutraukiant tuo tinklu klientams teikiamų paslaugų veikimo.
4. Statytojas, iki statybos leidimo išdavimo, su TELIA LIETUVA, AB turi pasirašyti sutartį dėl: "Telekomunikacijų tinklo elementų perkėlimo sąlygų nustatymo".
5. Telekomunikacijų tinklo elementų perkėlimo darbai gali būti pradėti ir vykdomi tik darbų atlikimo vietoje esant Telia Lietuva, AB įgaliotam atstovui.
6. Perkelti telekomunikacijų tinklo elementai gali būti perduodami naudoti tik perkeltų elementų pripažinimo tinkamais naudoti komisijai pateikus požeminių tinklų bei komunikacijų geodezinę nuotrauką, vieną jos bylos spausdintinį egzempliorių ir vieną egzempliorių skaitmeninėje laikmenoje (*.dwg formatu), patikslintą projektą bei reikiamus dokumentus, įrodančius, kad perkelti telekomunikacijų tinklo elementai atitinka telekomunikacijų tinklų statybos taisyklių reikalavimus ir šalis pasirašius pripažinimo tinkamais naudoti aktą.
7. Vieną projekto (lauko ryšių tinklų perkėlimo dalies) egzempliorių pateikti Telia Lietuva, AB.

Kiti reikalavimai: gauti papildomas kabelių iškėlimo sąlygas iš įmonių, bei organizacijų, kurių kabeliai patenka į remontuojamo kelio zoną.



Parengta: 2019-10-17,
Galioja iki: 2021-10-17

Klientas: LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA, PRIE ŠALICIEKIMO MINISTERIJOS

Kliento kontaktiniai duomenys:

Objekto pavadinimas: Dujų tinklas

Objekto adresas: Valstybinės reikšmės
sankryža

Kliento dujų sistemos prisijungimo taško parametrai

Dujotiekio tipas	Polietileninis
Dujotiekio skersmuo, mm	160
Maksimalus dujų slėgis, bar	3
Minimalus dujų slėgis, bar	2,7
Maksimali dujų transportavimo galia, m3/val	0

1. Šios prisijungimo sąlygos išduodamos atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 19-19689D dėl AB „Energijos skirstymo operatorius“ (toliau – Bendrovė) dujų tinklų ir įrenginių iškėlimo/ rekonstravimo.

2. Vartotojo dujų sistemos prisijungimo vieta:

Vidutinio slėgio PE d160 dujotiekis.

3. Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:

3.1. Projekte numatyti:

3.1.1. esamo vidutinio slėgio PE d160 dujotiekio inventorinis Nr. 3230020, rekonstravimą (iškėlimą, įgilinimą, apsaugojimą), adresas Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai-Palanga 136,136 km esanti sankryža;

3.2. dujų sistemos projektas, dėl jo atitikimo aukščiau nurodytoms sąlygoms, turi būti pateiktas suderinimui Bendrovei (vartotojo dujų sistemos projekto atitikimas teisės aktų reikalavimams ir/ar jis nepažeidžia trečiųjų šalių interesų nėra vertinamas);

3.3. vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, LR Energetikos įstatymo 15 straipsnio 4 dalies reikalavimais, dėl gamtinių dujų skirstymo sistemos, nuosavybės teise priklausančios Bendrovei perkėlimo (rekonstravimo), užsakovas (-ai) arba įgaliotas (-i) vykdytojas (-jai) turi kreiptis į Bendrovę ir sudaryti Jungtinės veiklos ir Dujų skirstymo sistemos perkėlimo (toliau - Perkėlimo sutartis) sutartis su Bendrove;

3.4. Bendrovei turi būti pateikti įrengimo užbaigimą patvirtinantys dokumentai (projekto kopija, sistemos įrengimo techninio paso kopija ir įrengtų požeminių dujotiekių planas (geodezinė nuotrauka) skaitmeniniu formatu). Pateikti galima internetinėje svetainėje www.eso.lt skiltyje Partneriams > Dujų darbų tiekėjams ir rangovams > Sutarčių valdymas > Atlikus darbus > Dokumentų pateikimas įrengus kliento dujų sistemą.

4. ESO veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

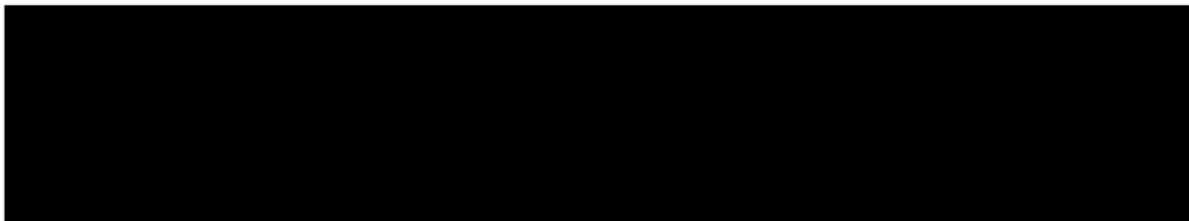
4.1. Darbai bus atlikti įvykdžius sudarytų Perkėlimo ir Jungtinės veiklos sutarčių abipusius sutartinius įsipareigojimus.

5. Kita informacija

5.1 AB „Energijos skirstymo operatorius“ išduodama prisijungimo sąlygas neprisiima įsipareigojimų ir neatsako už valstybinių institucijų sprendimus dėl statytojo (užsakovo) pastato šildymo būdo;

5.2 Projekto sprendiniai neturi pažeisti trečiųjų šalių interesų. Tuo atveju, jei projekto sprendiniai gali įtakoti ar įtakoja trečiųjų asmenų interesus, gauti visus būtinus suinteresuotų asmenų sutikimus tokiems sprendimams įgyvendinti;

5.3 Daugiau aktualios informacijos dėl vartotojo dujų sistemos prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba sužinoti klientų aptarnavimo telefonu 1852. Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.



Investicinio projekto Nr.: EZN5975252

1. **Šios elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos išduotos** atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 19-75252 dėl AB "Energijos skirstymo operatoriaus" (toliau - Bendrovė) elektros tinklų ir įrenginių iškėlimo/ rekonstravimo.
2. **Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma** nenurodoma
3. **Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:**
 - 3.1. **Parengti elektros įrenginių perkėlimo (rekonstravimo/apsaugojimo) projektą pagal šių Elektros tinklų ir įrenginių sąlygų 4 punkto techninius sprendinius.**
 - 3.2. **Parengus projektą, prašome projekto skaitmeninę versiją patalpinti mūsų internetinėje svetainėje www.eso.lt skiltyje *Partneriams -> Elektros darbų tiekėjams ir rangovams -> Naujų klientų prijungimo projektų pateikimas.***
 - 3.3. **Pasirašyti Elektros įrenginių iškėlimo (rekonstrukcijos) paslaugos sutartį ir sumokėti sutartyje nurodytą paslaugos kainą.** Paslaugos kaina yra apskaičiuojama Valstybinės kainų ir energetikos kontrolės komisijos nustatytais sąlygomis ir tvarka bei yra lygi Bendrovei priklausančių elektros įrenginių pertvarkymo (apsaugojimo) darbų viešąjį pirkimą laimėjusio rangovo atliktų darbų kainai, t.y. Užsakovas savo sąskaita pilnai kompensuoja visas su paslauga susijusias išlaidas ir sumoka bendrovei 100 (šimtą) procentų rangovo atliktų darbų kainos.
 - 3.4. **Sutartį pasirašyti galite www.eso.lt <<http://www.eso.lt/>>.**
* Skambutis trumpuoju numeriu apmokestinamas pagal jūsų ryšio operatorių taikomą tarifą. Skambinant numeriu + 370 611 21852, minutės kaina kaip skambinant į Telia tinklą.
4. **Techniniai sprendimai AB „Energijos skirstymo operatorius“ elektros tinklo daliai**
 - 4.1. **Esamą neapsaugotą 10 kV kabelių liniją MT-58-atr.500/71 kelio zonoje ir susikirtimo vietose su projektuojamais požeminiais inžineriniais tinklais, apsaugoti specialiomis kabelių apsaugomis (gaubtais) ir/ar įgilinti.**
 - 4.2. **Projektuojant pertvarkymą įvertinti, kad būtų atstatytas elektros energijos tiekimas esamiems elektros energijos Klientams.**
5. **Kita informacija**
 - 5.1. **Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.**
Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.
Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

Centrinė būstinė

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Aguonų g. 24
03212 Vilnius, Lietuva
www.eso.lt

Rekvizitai

Informacija klientams Tel. 1852
Tel. (8 5) 277 7524
Faks. (8 5) 277 7514
El. p.: info@eso.lt

Įmonės kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras



Centrinė būstinė

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Aguonų g. 24
03212 Vilnius, Lietuva
www.eso.lt

Rekvizitai

Informacija klientams Tel. 1852
Tel. (8 5) 277 7524
Faks. (8 5) 277 7514
El. p.: info@eso.lt

Įmonės kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras



Savivaldybės įmonė. Vytauto g. 118, 97134 Kretinga, tel. / faks. 8 445 78 608, el. paštas info@kretkom.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 163934977.

2019-11-21 Nr. (3.6.) V4-961
Į 2019-10-11 raštą Nr. T-07

DĖL TECHNINIŲ PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ

Informuojame, kad „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai-Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus“ techniniam projektui parengti pastabų neturime, išskyrus tai, kad, įgyvendinant projektą, būtina numatyti, kad kelio ženklai nebūtų pastatyti vidury šaligatvių ir netrukdytų mechanizuotam šaligatvių valymui.



Lietuvos automobilių kelių direkcijai

2019-10-09d. Nr. 19-885-32
 Į prašymą 2019-10-09d. Nr. T-02

UAB „Viaprojektas“

Objektas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai-Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus, techninis darbo projektas.

Statytojas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

PROJEKTAVIMO SĄLYGOS

1. Projektuojamo objekto darbų vykdymo ribose UAB „Skaidula“ tinklų nėra.
2. Dėl projekto rengimo UAB „Skaidula“ papildomų sąlygų nenustato.



UAB „Skaidula“
 Naugarduko g. 68b
 LT-03203 Vilnius
ISO 9001

Tel.: +370 5 2397777
 Faks.: +370 5 2397778
 El. paštas:
office@skaidula.lt
<http://www.skaidula.lt>

Įmonės kodas: 120537172
 PVM kodas: LT205371716
 A/s: LT917044060008244333
 AB SEB bankas

2019-10- Nr. SD(ADM)-
2019-10-09 Nr. T-06


DĖL PRISIJUNGIMO SĄLYGŲ

Atsakydami į Jūsų 2019-10-09 raštą Nr. T-06 su prašymu išduoti sąlygas objekto „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai – Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus“ rengimui informuojame, kad įvertinę teiktą medžiagą sąlygų minėto objekto rengimui neteikiame.

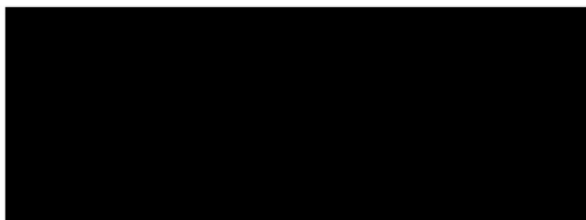
Pažymime, kad jei projektiniai sprendiniai teikti AB „Lietuvos geležinkeliai“ ateityje būtų pakeisti, bei patektų į geležinkelio kelių ir įrenginių apsaugos zoną, tuomet reikalinga kreiptis dėl prisijungimo sąlygų pakartotinai.

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)
Dokumento pavadinimas (antraštė)
Dokumento registracijos data ir numeris
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo
Parašo paskirtis
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos
Parašo sukūrimo data ir laikas
Parašo formatas
Laiko žymoje nurodytas laikas
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją
Sertifikato galiojimo laikas
Parašo paskirtis
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos
Parašo sukūrimo data ir laikas
Parašo formatas
Laiko žymoje nurodytas laikas
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją
Sertifikato galiojimo laikas
Pagrindinio dokumento priedų skaičius
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)
Paieškos nuoroda



**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS**

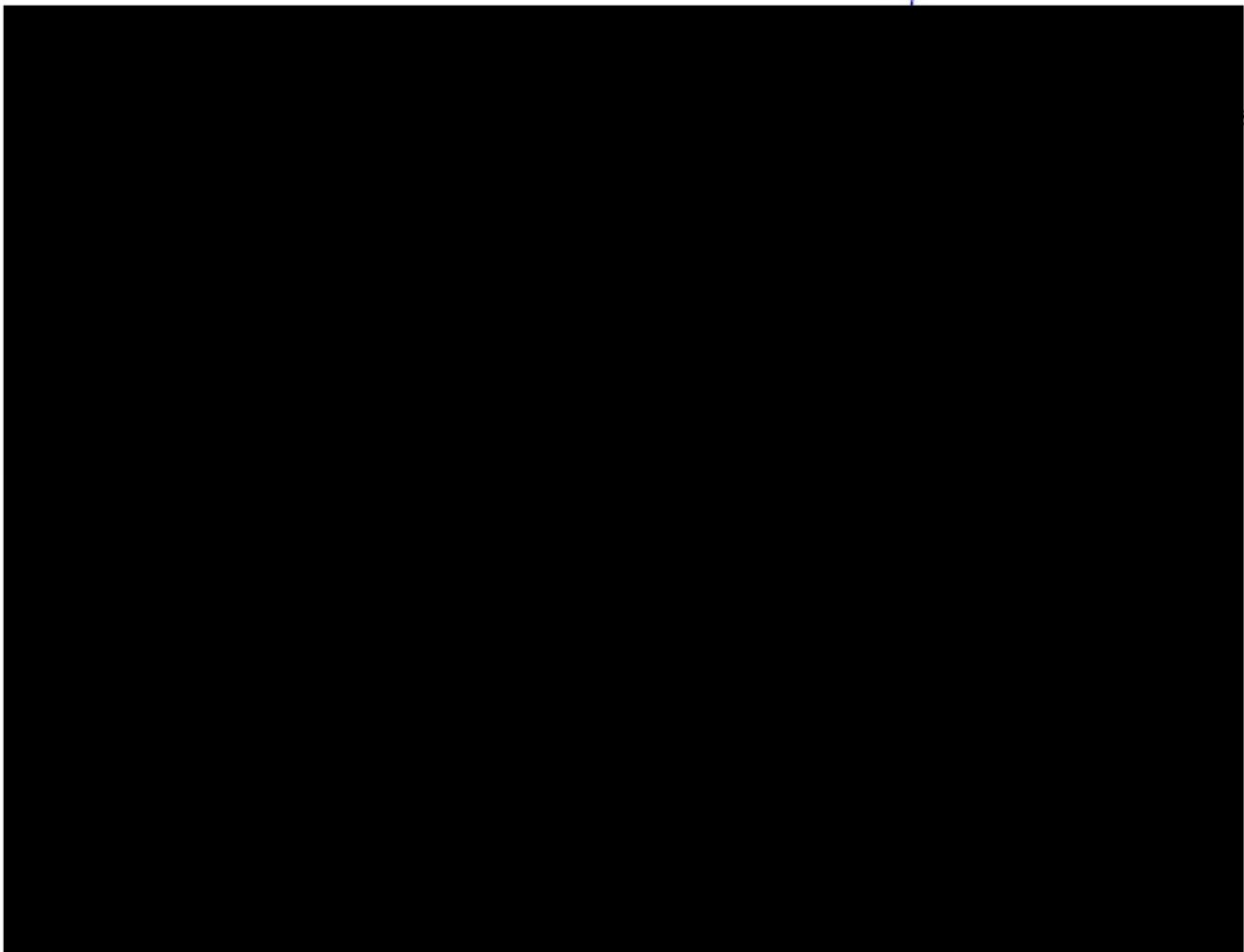


2019-10-29 Nr. (6.6)2- 5440
į 2019-10-11 Nr. T-08

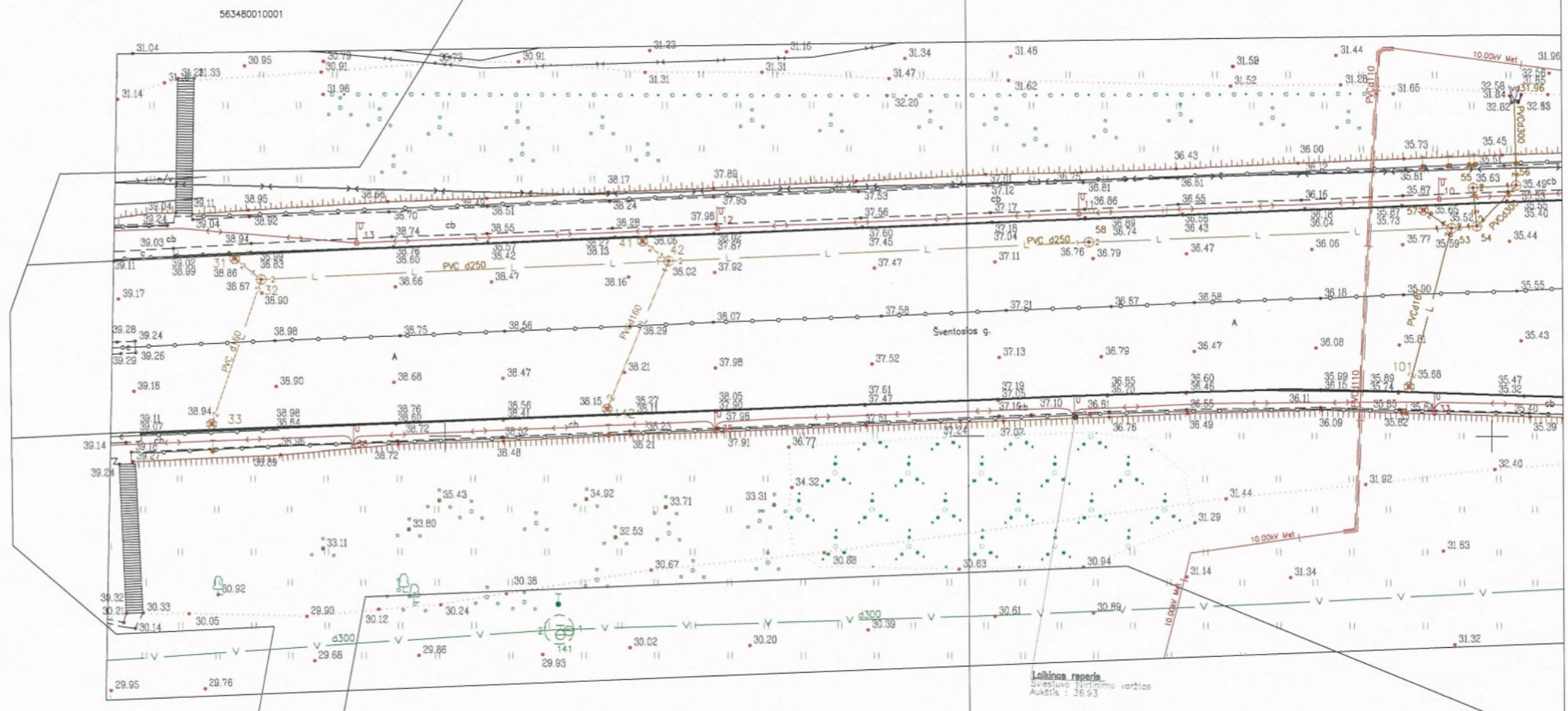
DĖL 2019-10-11 PRAŠYMO NR. T-08

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) išnagrinėjo 2019-10-11 Jūsų prašymą dėl techninių (projektavimo/apsaugojimo) sąlygų nustatymo „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus“, techniniam darbo projektui rengti. Pareiškėjas – UAB „VIAPROJEKTAS“.

Informuojame, kad tiekėjas rengdamas projektą (-us) turėtų vadovautis 2019-09-19 pirkimo sutartimi Nr. S-834 ir konkursine dokumentacija su priedais.



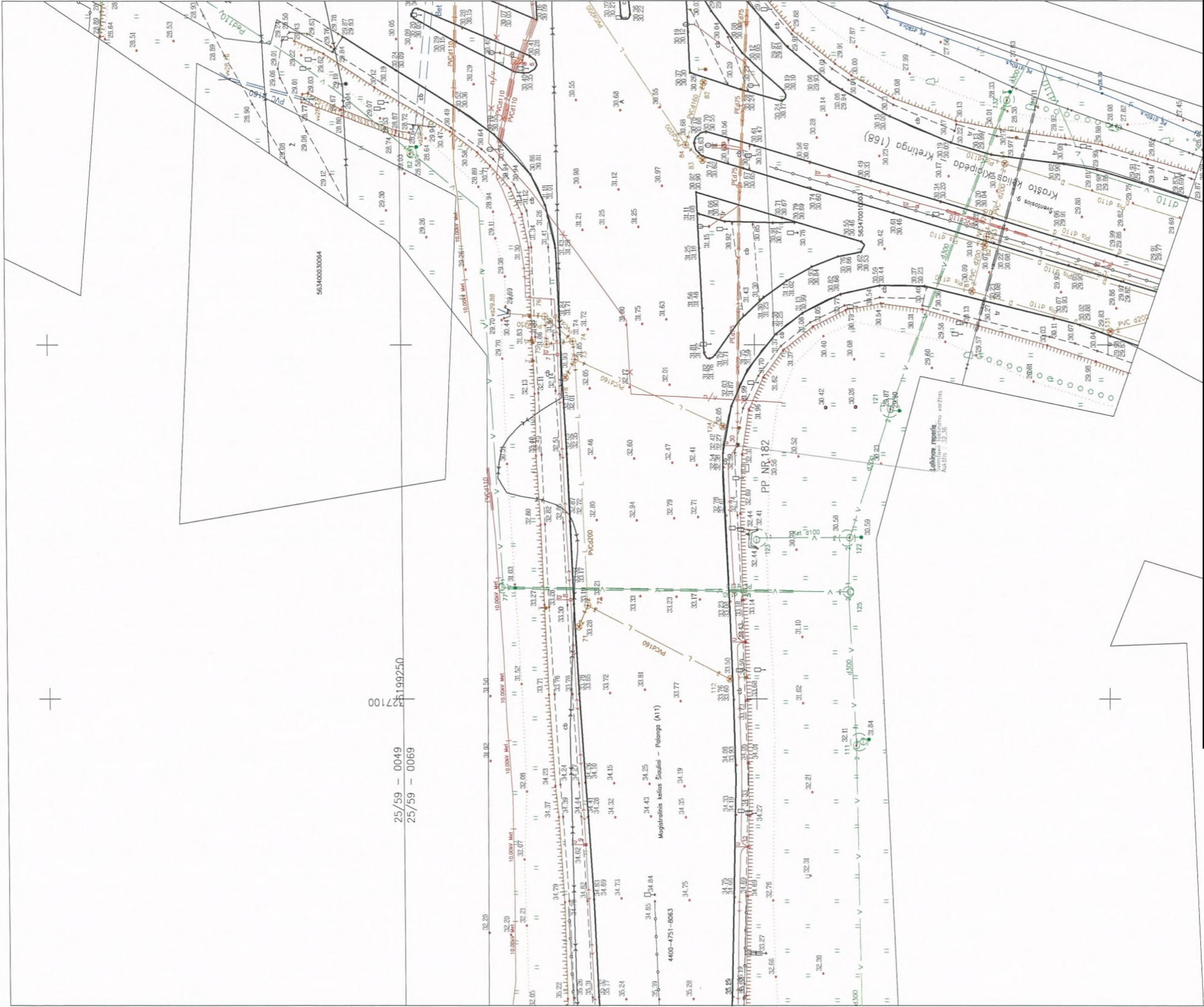
25/59 - 0048 25/59 - 0049
25/59 - 0068 25/59 - 0069



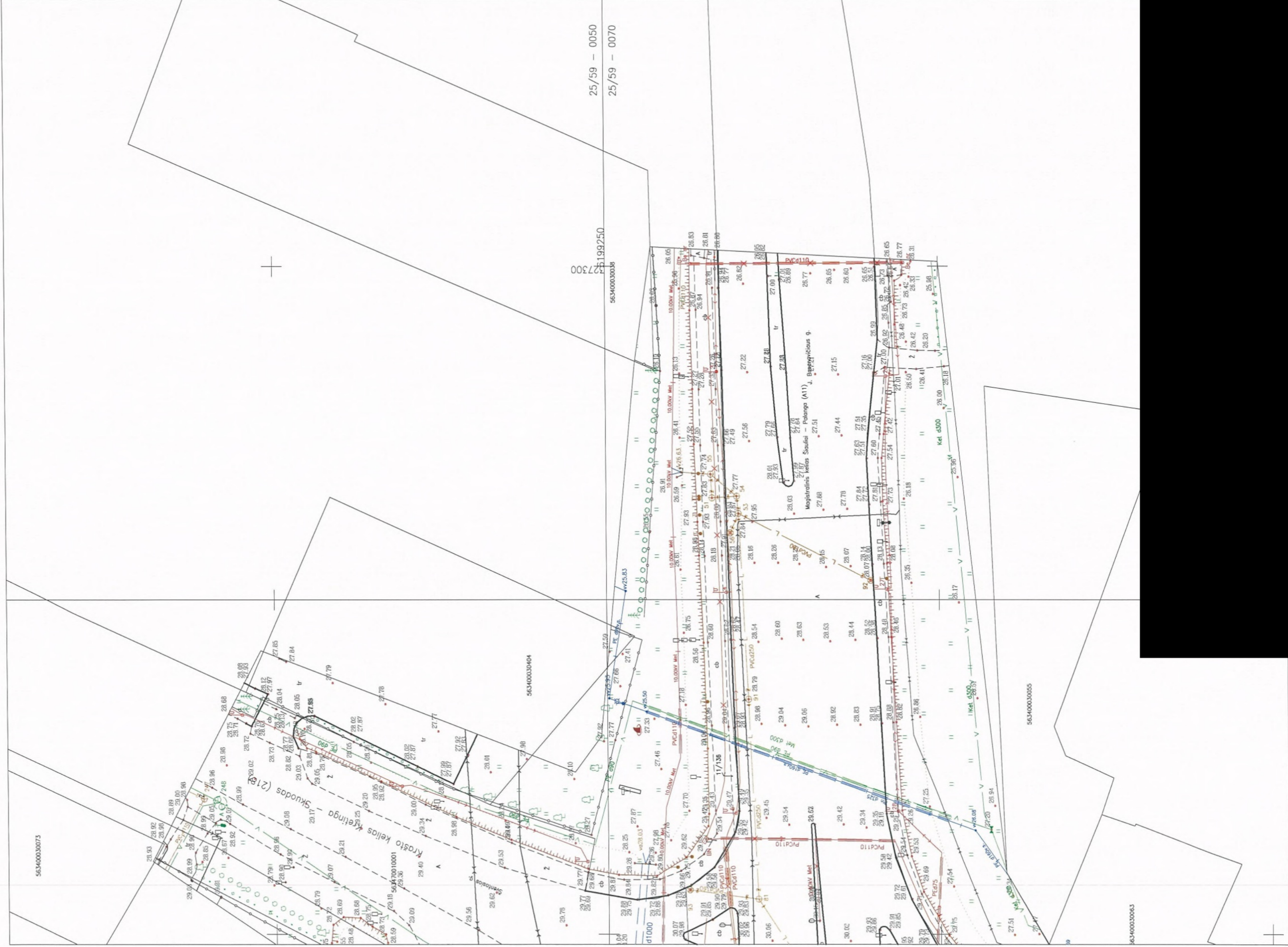
0026900

Lokalinis reperas
Sventosios gatvės vidurio varžties
Aukštis 36.93





25/59 - 0049
 25/59 - 0069
 1199250
 7100



25/59 - 0050

25/59 - 0070

27300

56.34000.30038

56.34000.30044

56.34000.30055

56.34000.30063



ZEMĖS GELMIŲ EKSPERTAI



PROJEKTINIŲ INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ ATASKAITA

UŽSAKOVAS: UAB „VIAPROJEKTAS“

OBJEKTAS: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus, techninis darbo projektas.



TURINYS

1. ĮVADAS	3
2. BENDRIEJI DUOMENYS	4
3. GEOLOGINĖ SANDARA	5
4. GRUNTŲ SUDĖTIS IR INŽINERINIAI GEOLOGINIAI SLUOKSNIAI	5
5. GRUNTŲ FIZINĖS IR MECHANINĖS SAVYBĖS.....	5
6. HIDROGEOLOGINĖS SALYGOS	7
7. GEOLOGINIAI PROCESAI IR REIŠKINIAI.....	7
8. REKONSTRUOJAMO KELIO ŽEMĖS SANKASOS IR DANGOS KONSTRUKCIJOS ĮVERTINIMAS	7
9. IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS	9
10. NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ IR LITERATŪROS SĄRAŠAS.....	11

TEKSTINIAI PRIEDAI

GRĘŽINIŲ KOORDINAČIŲ IR ALTITUDŽIŲ ŽINIARAŠTIS	12
GRĘŽINIŲ APRĄŠYMAS.....	13
DANGOS KONSTRUKCIJOS LENTELĖ.....	15
TECHNINĖ UŽDUOTIS	16
LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES.....	18
TENZOZONDO (Nr. 0178) KALIBRAVIMO LIUDIJIMAS.....	19
GRUNTO LABORATORINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI	21

GRAFINIAI PRIEDAI

1.1 GEOTECHNINIŲ RODIKLIŲ SUVESTINĖ LENTELĖ
2.1- 2.2 GRĘŽINIŲ GEOLOGINIAI-LITOLOGINIAI STULPELIAI IR STATINIOZONDAVIMO GRAFIKAI
3.1- 3.3 INŽINERINIAI GEOLOGINIAI - LITOLOGINIAI PJŪVIAI
4.1 TOPO PLANAS SU GRĘŽINIŲ VIETOMIS M 1:500
5.1 SUTARTINIŲ ŽENKLŲ LENTELĖ

1. ĮVADAS

Pagal **UAB „VIAPROJEKTAS“** techninę užduotį **UAB „Geoinžinerija“** 2019 metų spalio mėnesį atliko projektinius inžinerinius geologinius tyrimus skirtus valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimui, įrengiant šviesoforus.

Tyrimų tikslas – išaiškinti projektuojamo statinio inžinerines geologines ir hidrogeologines sąlygas bei įvertinti gruntus kaip natūralius pagrindus projektuojamam statiniui bei įvertinti tiriamo ruožo dangos konstrukciją. Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai priskiriami antrajai geotechninei kategorijai (STR 1.04.02:2011). Tyrimo vietų kiekis ir gręžinių gylis suderintas su užsakovu. Gręžinių vietos pažymėtos topografiniame plane (4.1 grafinis priedas).

Tyrimų metodika – Inžineriniai geologiniai tyrimai atlikti ir rodiklių žymenys bei matavimo vienetai pateikti pagal STR 1.04.02:2011 [1], EN 1997-1:2004 reikalavimus. Gręžimo darbai atlikti pagal EN ISO 22475-1:2005. Grunto bandymai statiniu zondavimu (CPT) atitinka EN ISO 22476-1:2012 reikalavimus. Gruntų atpažinimas, aprašymas ir klasifikavimas atitinka LST EN ISO 14688-1, LST EN ISO 14688-2.

Atliktų darbų apimtys - lauko darbų metu (1 pav.) buvo atliktas tiriamos aikštelės vizualinis įvertinimas, gręžimo įrenginiu GEO-001 sraigtniu (šnekiniu) gręžimo būdu d - 148 mm, buvo išgręžti 4 gręžiniai po 4,0 metrus, geologinės - litologinės sandaros nustatymui kelio dangos konstrukcijai ir konstrukcijos gyliui nustatyti. Pakėlus gruntą kas 0,3 - 0,5 m (*tiriant kelio konstrukciją*) ir kas 1,0 - 1,5 m (*kitais atvejais*) buvo atliekamas gruntų atpažinimas ir aprašymas bei suardytos struktūros grunto mėginių paėmimas. Nesuardytos struktūros grunto mėginiai buvo paimti įspaudžiamu gruntotraukiu. Kelio dangos konstrukcija buvo matuojama ir grunto ėminiai paimti gręžinio sienelėse.



1 pav. Lauko darbai

Sluoksnių ribų ir geologinio litologinio pjūvio tikslinimui bei gruntų mechaninių ir deformacinių savybių nustatymui atlikti 2 statinio zondavimo bandymai iki 4,4 m gylio (prie gręžinio Nr.1 statinis zondas atliktas tik 0,80 – 1,05 m gylio intervale) . Statinis zondavimas atliktas elektriniu kūginiu zonda pagal LST EN 1997–2:2012. Zondavimo metu kas 0,01 m nustatytas grunto pasipriešinimo stiprumas zondavimo galvutei, t.y. kūgio sprauda q_c ir paviršinė movos trintis f_s .

Gruntų kūginio stiprio q_c , paviršinės movos trinties f_s , deformacijų modulio E_o , apibendrintos vertės pateiktos geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje (1.1 grafinis priedas).

Grunto laboratoriniams tyrimams buvo paimti 4 nesuardytos (A kategorijos) struktūros ėminiai. Laboratoriniais tyrimais iš ėminių paruoštiems bandiniams nustatyta:

- granulimetrinė sudėtis,
- natūralus drėgnis,
- takumo ir plastiškumo ribos,
- natūralus grunto ir kietų dalelių tankis.
- organinės medžiagos kiekis

Klaipėdos universiteto Pajūrio aplinkos ir biochemijos laboratorijos inžinierius M. Kazbaris, vadovas M. Žilius.

Laboratoriniais tyrimų rezultatai pateikti tekstiniuose prieduose ir geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje (1.1 grafinis priedas).

Pagal tyrimų duomenis sudaryti gręžinių geologiniai – litologiniai stulpeliai su statinio zondavimo grafikais, gręžinių aprašymas, nubraižyti inžineriniai - geologiniai pjūviai, sudaryta sutartinių ženklų ir geotechninių rodiklių suvestinė lentelė, parašyta ataskaita. Ataskaitą paruošė inž. geologas Mindaugas Petrauskas. Lauko darbams vadovavo bei gruntų atpažinimą ir aprašymą atliko inžinierius geologas Deividas Bukauskas.

2. BENDRIEJI DUOMENYS

Tyrimo objekto centro koordinatės yra $x = -6199221$, $y = 327185$ (2 pav.).

Reljefo abs. a. sklypo ribose kinta nuo 28,00 iki 34,70 m (pagal gręžinių altitudes). Aukščių skirtumas – 6,70 m. Tyrimų teritorija žemėja rytų kryptimi. Už 200 m į rytus nuo tyrimų teritorijos yra Kretingos miesto tvenkinys.

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas vėlyvojo Nemuno ledynmečio, Baltijos stadijos, Kretingos apskalautos moreninės lygumos.



2 pav. Tyrimo vietos padėties schema

3. GEOLOGINĖ SANDARA

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti technogeniniai (t IV), limniniai (I IV), kraštiniai glacialiniai (gt III bl) dariniai. Asfaltbetonis padengęs visą teritoriją (tirtą sankryžą) 0,09 – 0,27 m storio sluoksniu.

Iki 2,9 – 3,0 m gylio aptiktas piltinis gruntas. Gręžinyje Nr.2 po juo iki 3,4 m gylio aptiktas limninis smėlingas molis. Po juo, o likusiuose gręžiniuose po piltiniu gruntu iki pragręžto 4,0 m gylio aptiktas moreninis smėlingas molis. Gruntų slūgsojimas detaliau pavaizduotas gręžinių stulpeliuose ir inžineriniuose geologiniuose pjūviuose (2.1 – 3.3 grafiniai priedai).

4. GRUNTŲ SUDĖTIS IR INŽINERINIAI GEOLOGINIAI SLUOKSNIAI

Technogeninį gruntą (t IV) – sudaro gerai išrūšiuotas žvyringas stambus mažai dulkingas-molingas smėlis (IGS-1), dulkingas smėlis, dulkingas smulkus smėlis, su maža organinės medžiagos priemaiša (IGS-2), dulkingas smėlis (IGS-2a), mažai dulkingas vidutinio rupumo, smulkus smėlis (IGS-3), mažo plastiškumo smėlingas dulkis, su vidutine organinės medžiagos priemaiša (IGS-4). Piltinis gruntas aptiktas iki 2,9 – 3,0 m gylio.

Limninį gruntą (I IV) – sudaro labai silpnas mažo plastiškumo smėlingas molis, takiai plastingas (IGS-5). Sutiktas gręžinio Nr.2 2,9 - 3,4 m gylio intervale.

Kraštinį glacialinį gruntą (gt III bl) – sudaro vidutinio stiprumo mažo plastiškumo smėlingas molis, kietai plastingas / pusiau kietas, moreninis (IGS-6). Aptiktas iki pragręžto 4,0 m gylio.

5. GRUNTŲ FIZINĖS IR MECHANINĖS SAVYBĖS

Gruntų mechaninių ir fizinių savybių vidurkinės vertės pateiktos geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje.

Laboratorijoje nustatytos gruntų fizikinės mechaninės savybės:

- granulimetrinės sudėties nustatymas ISO 17892-4:2016 (5.2 – 5.3 p.),
- gamtinio drėgnio nustatymas ISO 17892-1:2014,

- takumo ir plastiškumo ribų nustatymas ISO 17892-12:202018,
- grunto kietų dalelių tankio nustatymas ISO 17892-3:2015,
- grunto tankio nustatymas ISO 17892-2:2014,
- organinės medžiagos kiekio nustatymas ASTM D2974 – 14,

Savitasis sunkis γ apskaičiuojamas pagal formulę:

$$\gamma = \rho * g \quad (1)$$

kur: ρ – gamtinis tankis;

g – laisvojo kritimo pagreitis (9,81 m/s²).

Deformacijų modulio (E_0 , MPa) vertės apskaičiuotos iš koreliacinių priklausomybių (2-4) [2] ir pateiktos 1. lentelėje (1.1 grafinis priedas):

Technogeniniam netankintam gruntui:

$$E_0 = q_c \quad (2)$$

Nemoreniniam smėlingiems moliams:

$$E_0 = 7 \cdot q_c \quad (3)$$

Vidutinio stiprumo moreniniam dulkingam moliui ir smėlingam dulkingam moliui:

$$E_0 = 10 \cdot q_c \quad \text{kai } q_c < 2,5 \quad (4)$$

Pagal genetines formavimosi sąlygas, litologinę sudėtį ir fizines mechanines savybes išskirti sekantys inžineriniai geologiniai sluoksniai.

Technogeniniai dariniai (t IV):

(IGS-1) Piltinis gerai išrūšiuotas žvyringas stambus mažai dulkingas-molingas smėlis – kūginis stipris $q_c=22,5$ MPa, šoninė trintis $f_s=123$ kPa, deformacijų modulis $E_0=23$ MPa, gamtinis tankis $\rho=1,83$ Mg/m³, poringumo koeficientas $e=0,50$ vnt. d.

(IGS-2) Piltinis dulkingas smėlis, dulkingas smulkus smėlis, su maža organinės medžiagos, žvirgždo priemaiša – kūginis stipris $q_c=27,8$ MPa, šoninė trintis $f_s=190$ kPa, deformacijų modulis $E_0=28$ MPa.

(IGS-2a) Piltinis dulkingas smėlis – kūginis stipris $q_c=2,2$ MPa, šoninė trintis $f_s=29$ kPa, deformacijų modulis $E_0=2$ MPa.

(IGS-3) Piltinis mažai dulkingas, vidutinio rupumo ir smulkus smėlis – kūginis stipris $q_c=5,2$ MPa, šoninė trintis $f_s=52$ kPa, deformacijų modulis $E_0=5$ MPa.

(IGS-4) Piltinis mažo plastiškumo smėlingas dulkis, su vidutine organinės medžiagos priemaiša – kūginis stipris $q_c=2,5$ MPa, šoninė trintis $f_s=49$ kPa, deformacijų modulis $E_0=3$ MPa, gamtinis tankis $\rho=1,93$ Mg/m³, poringumo koeficientas $e=0,64$ vnt. d.

Limniniai dariniai (I IV):

(IGS-5) Labai silpnas, mažo plastiškumo smėlingas molis, takiai plastingas – kūginis stipris $q_c=0,4$ MPa, šoninė trintis $f_s=8$ kPa, deformacijų modulis $E_o=3$ MPa.

Kraštiniai glacialiniai dariniai (gt III bl):

(IGS-6) Vidutinio stiprumo, mažo plastiškumo, smėlingas molis, kietai plastingas / pusiau kietas, moreninis – kūginis stipris $q_c=2,0$ MPa, šoninė trintis $f_s=78$ kPa, deformacijų modulis $E_o=20$ MPa, gamtinis tankis $\rho=2,20$ Mg/m³, poringumo koeficientas $e=0,40$ vnt. d.

6. HIDROGEOLOGINĖS SALYGOS

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2019 metų spalio mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis vanduo iki pragręžto 4,0 m gylio sutiktas lokaliai, tik gręžinyje Nr.2 2,0 m (27,40 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Tai podirvio vanduo, kuris laikosi aeracijos zonoje (virš molinių gruntų supiltame grunte ir takiai plastingame smėlingame molyje).

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molinių gruntų (žiūr. grafinius priedus) 1,0 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo.

7. GEOLOGINIAI PROCESAI IR REIŠKINIAI

Tyrinėtoje teritorijoje aktyvūs geologiniai procesai nepastebėti.

Pelkėjimo procesų šalia kelio sankasos nepastebėta. Taip pat nėra pastebimų sankasos nuslinkimo požymių.

8. REKONSTRUOJAMO KELIO ŽEMĖS SANKASOS IR DANGOS KONSTRUKCIJOS ĮVERTINIMAS

Tyrinėto kelio konstrukcija susideda iš dangos, dangos pagrindo konstrukcijos, šalčiui atsparaus sluoksnio ir sankasos.

Dangą sudaro asfaltbetonis, storis 9 - 27 cm.

Dangos pagrindą sudaro skalda, žvyringas stambus mažai dulkingas – molingas smėlis, ir dulkingas smulkus smėlis. Kaip šalčiui atsparus sluoksnis gręžinyje Nr.1 tarnauja žvyringas stambus smėlis, storis 57 cm, gręžinyje Nr.2 taip pat žvyringas stambus smėlis, storis 81 cm (šis sluoksnis tarnauja kartu ir , kaip pagrindo gruntas), gręžiniuose Nr.3 ir Nr.4 vidutinio rupumo smėlis, storis 0,4 – 0,52 cm. Bendras dangos konstrukcijos storis 80 – 100 cm.

Skaldos pagrindo sluoksnis atsekamas pirmame ir antrame gręžiniuose. Storis 22 – 26 cm.

Pagal gruntų granulometrijos laboratorinius tyrimus žvyringame stambiame mažai dulkingame – molingame smėlyje [SD] žvyringų dalelių didesnių nei 2 mm yra 21,81 - 25,18 %. Dulquio molio dalelių mažesnių nei 0,063 mm, yra 9,39 - 10,29 %.Pagal šiuos parametrus (pagal atpažinimą ir aprašymą) gruntas priklauso mažai ir vidutiniškai jautrių šalčio klasei F₂.

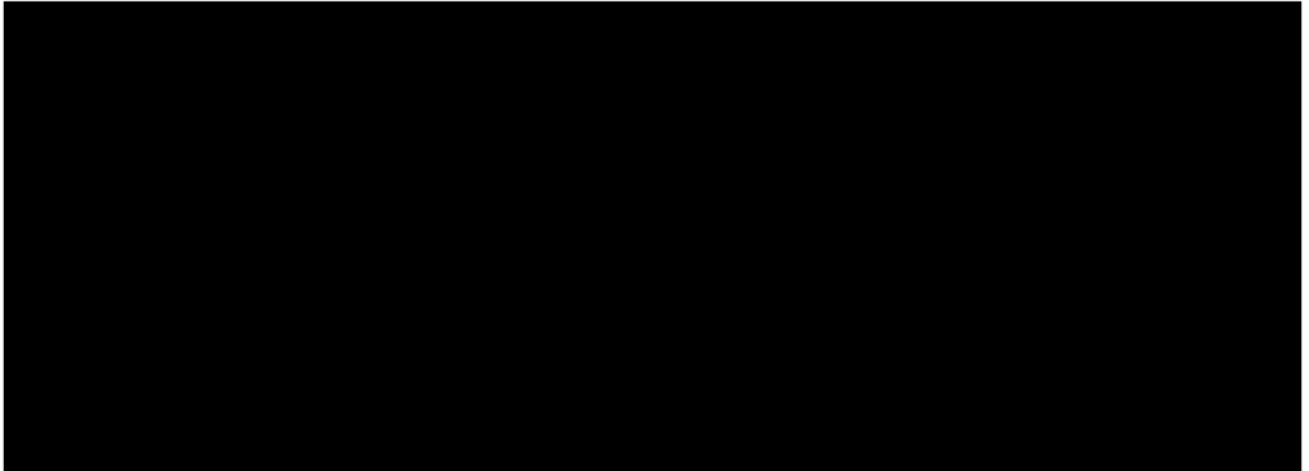
Dangos konstrukcijos sluoksniai pakloti ant kelio sankasos, kurios viršutinė dalis sudaryta iš supilto ir sutankinto įvairaus rupumo smėlio.

Sankasoje gręžinyje Nr.3 nustatytas smėlingas dulkis (IGS-4), kurio sluoksnio storis 1,3 m. Pagal laboratorinius tyrimus nustatytas organinė medžiagos kiekis yra 6,99 %.

9. IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS

1. Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas vėlyvojo Nemuno ledynmečio, Baltijos stadijos, Kretingos apskalautos moreninės lygumos.
2. Geologinį pjūvį sudaro technogeniniai (t IV), limniniai (l IV), kraštiniai glacialiniai (gt III bl) dariniai.
3. Technogeniniai gruntai – planingai supilti ir sutankinti kelio dangos konstrukcijos ir sankasos gruntai.
4. Limninį gruntą – sudaro labai silpnas mažo plastiškumo smėlingas molis, takiai plastingas.
5. Kraštinį glacialinį gruntą – sudaro vidutinio stiprumo mažo plastiškumo smėlingas molis, kietai plastingas / pusiau kietas, moreninis.
6. Tyrimo metu požeminis (podirvio) vanduo iki pragręžto 4,0 m gylio sutiktas lokaliai, tik gręžinyje Nr.2 2,0 m (27,40 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.
7. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio aeracijos zonoje virš molinių gruntų (žiūr. grafinius priedus) 1,0 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo, kurio lygis tiesiogiai priklauso nuo patekusio į gruntą paviršinio vandens kiekio.
8. Geotechniniu požiūriu pagal STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“ 2 priedą inžinerinės geologinės sąlygos yra paprastos.
9. Tyrineto kelio konstrukcija susideda iš dangos, dangos pagrindo konstrukcijos, šalčiui atsparaus sluoksnio ir sankasos. Šalčiui atsparus sluoksnis gręžinyje Nr.1 tarnauja žvyringas stambus smėlis, storis 57 cm, gręžinyje Nr.2 taip pat žvyringas stambus smėlis, storis 81 cm (šis sluoksnis tarnauja kartu ir , kaip pagrindo gruntas), gręžiniuose Nr.3 ir Nr.4 vidutinio rupumo smėlis, storis 0,4 – 0,52 cm. Bendras dangos konstrukcijos storis 80 – 100 cm.
10. Dangą sudaro asfaltbetonis, storis 9 - 27 cm. Dangos pagrindą sudaro skalda, žvyringas stambus mažai dulkingas – molingas smėlis, ir dulkingas smulkus smėlis.
11. Pagal gruntų granuliometrijos laboratorinius tyrimus žvyringame stambiame mažai dulkingame – molingame smėlyje [SD] žvyringų dalelių didesnių nei 2 mm yra 21,81 - 25,18 %. Dulquio molio dalelių mažesnių nei 0,063 mm, yra 9,39 - 10,29 %.Pagal šiuos parametrus (pagal atpažinimą ir aprašymą) gruntas priklauso mažai ir vidutiniškai jautrių šalčio klasei F2.
12. Dangos konstrukcijos sluoksniai pakloti ant kelio sankasos, kurios viršutinė dalis sudaryta iš supilto ir sutankinto įvairaus rupumo smėlio.
13. Sankasoje gręžinyje Nr.3 nustatytas smėlingas dulkis (IGS-4), kurio sluoksnio storis 1,3 m. Pagal laboratorinius tyrimus nustatytas organinė medžiagos kiekis yra 6,99 %.

14. Pateiktos gruntų geotechninių rodiklių vertės taikytinos tik su sąlyga, kad gruntai bus apsaugoti nuo gamtinės sąrangos suardymo, peršalimo, išdžiūvimo bei išmirkimo.



10. NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ IR LITERATŪROS SĄRAŠAS

1. Statybos techninis reglamentas STR 1.04.02:2011. „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“;
2. Projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų rekomendacijos. (2015);
3. Lietuvos standartas LST EN 1997-1. Eurokodas 7. „Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės“ (2006);
4. Lietuvos standartas LST EN 1997-2. Eurokodas 7. „Geotechninis projektavimas. 2 dalis. Pagrindo tyrinėjimai ir bandymai“ (2009).
5. Lietuvos standartas LST EN ISO 14688-1. „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas“ (2007);
6. Lietuvos standartas LST EN ISO 14688-2. „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai“ (2007);
7. Žemės gelmių registro tvarkymo taisyklės. Žin., 2013, Nr.113-5677.
8. R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos“.
9. Valstybinė geologijos informacinė sistema GEOLIS. www.lgt.lt.

GRĘŽINIŲ KOORDINAČIŲ IR ALTITUDŽIŲ ŽINIARAŠTIS

Objekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus, techninis darbo projektas.

Gręžinius nužymėjo ir prižiūri:

UAB „Geoinžinerija“

Koordinacių sistema – LKS-

Aukščių sistema –LAS 07

Planinio pririšimo būdas:

Linijinis

Koordinacių nustatymo metodas:

Interpoliuojant toponuotrauką

Altitudžių nustatymo metodas:

Interpoliuojant toponuotrauką

Eilės Nr.	Gręžinio Nr.	Koordinatės, m		Altitudė, m	Gręžinio gylis, m
		X	Y		
1.	Gr.SZ-1	6199214	327076	34,70	4,0
2.	Gr.SZ-2	6199277	327208	29,40	4,0
3.	Gr.SZ-3	6199222	327265	28,00	4,0
4.	Gr.4	6199215	327162	31,30	4,0

GRĘŽINIŲ APRAŠYMAS

IGS Nr	Geolog. indeksas	Žymuo LST133 1	Simbolis ISO 14688	Grunto aprašymas	Sluoksni o pado gylis, m	Sluoksn io storis, m	Požem. vanden s gylis
				Gręžinys Nr.SZ-1 2019-10-16			
				y-6199214; x-327076; z-34,70			
-	-	-	-	Asfaltbetonis	0,17	0,17	
-	-	-	-	Skalda	0,43	0,26	
1	t IV	[SD]	grCSaF WMg	Supiltas: gerai išrūšiuotas žvyringas stambaus rupumo mažai dulkingas-molingas smėlis, gelsvai rudas, mažai drėgnas, PVZ-1:0,5-0,7	1	0,57	
1	t IV	[SD]	grCSaF WMg	Supiltas: gerai išrūšiuotas žvyringas stambaus rupumo mažai dulkingas-molingas smėlis, gelsvai rudas, mažai drėgnas, PVZ-1:0,5-0,7	3	2	
6	gt III bl	ML	saCl	Mažo plastiškumo, smėlingas molis, rudas, kietai platingas / pusiau kietas, su žvirgždo priemaiša, moreninis PVZ-2:3,3-3,5	4	1	
				Gręžinys Nr.SZ-2 2019-10-16			
				y-6199277; x-327208; z-29,40			
-	-	-	-	Asfaltbetonis	0,09	0,09	
1	t IV	[SD]	grCSaF MMg	Supiltas: vidutiniškai išrūšiuotas žvyringas stambaus rupumo mažai dulkingas-molingas smėlis, gelsvai rudas, mažai drėgnas PVZ-3:0,5-0,7	0,9	0,81	
2	t IV	[SDo]	siSaMg	Supiltas: dulkingas smėlis, juosvas,	1,6	0,7	
2a	t IV	[SDo]	siSaMg	Supiltas: dulkingas smėlis, juosvas, nuo 2,0 m vandeningas	2,9	1,3	2
5	I IV	ML	saCl	Labai silpnas, mažo plastiškumo, smėlingas molis, rudas, tokiais platingas	3,4	0,5	
6	gt III bl	ML	saCl	Vidutinio stiprumo mažo plastiškumo, smėlingas molis, rudas, kietai platingas, su žvirgždo priemaiša, moreninis	4	0,6	
				Gręžinys Nr.SZ-3 2019-10-16			
				y-6199222; x-327265; z-28			
-	-	-	-	Asfaltbetonis	0,16	0,16	
-	-	-	-	Skalda	0,38	0,22	
3	t IV	[SD]	MSaMg	Supiltas: mažai dulkingas, vidutinio rupumo smėlis, gelsvai rudas, mažai drėgnas	0,9	0,52	
3	t IV	[SD]	FSaMg	Supiltas: mažai dulkingas, smulkus smėlis, gelsvai rudas, mažai drėgnas PVZ-4:1,3-1,5	1,7	0,8	
4	t IV	[OD]	saSiMg	Supiltas: mažo plastiškumo smėlingas dulkis, su vidutine organinės medžiagos priemaiša, juodas, drėgnas, PVZ-5:1,9-2,1	3	1,3	

6	gt III bl	ML	saCl	Vidutinio stiprumo mažo plastiškumo, smėlingas molis, rudas, kietai plastingas, su žvirgždo priemaiša, moreninis	4	1	
-	-	-	-	-	4,4	0,4	
				Grėžinys Nr.4 2019-10-16			
				y-6199215; x-327162; z-31,30			
-	-	-	-	Asfaltbetonis	0,27	0,27	
2	t IV	[SDo]	siFSaMg	Supiltas: dulkingas smulkus smėlis, juosvas, mažai drėgnas, su maža organinės medžiagos, žvirgždo priemaišomis	0,4	0,13	
3	t IV	[SD]	MSaMg	Supiltas: mažai dulkingas, vidutinio rupumo smėlis, rudas, mažai drėgnas, su žvirgždo priemaiša PVZ-6:0,5-0,7	0,8	0,4	
1	t IV	[SD]	grSaMg	Supiltas: mažai dulkingas, žvyringas smėlis, gelsvai rudas, mažai drėgnas	3	2,2	
6	gt III bl	ML	saCl	Mažo plastiškumo, smėlingas molis, rudas, kietai plastingas, su žvirgždo priemaiša, moreninis	4	1	

DANGOS KONSTRUKCIJOS LENTELĖ

Gr. Nr.	Konstrukciniai elementai				Sankasos gruntai, cm	Natūralūs gruntai, cm	Požeminio vandens lygis, m
	Danga, cm	Dangos pagrindas, cm	Šalčiui atsparus sluoksnis, cm	Bendras konstrukcijos storis, cm			
1	Ab-17	Sk-26	[SD]*-57	100	[SD]*-200	MI-100	-
2	Ab-9	[SD]*-81		90	[SDo]-70 [SDo]-130	ML-50 MI-60	2
3	Ab-16	Sk-22	[SD]-52	90	[SD]-80 [OD]**-130	MI-100	-
4	Ab-27	[SDo]*-13	[SD]*-40	80	[SD]*-220	MI-100	-

Sk-skalda

Ab-asfaltbetonis

*-su žvyringomis dalelėmis

**-su organinės medžiagos priemaiša

Statybos techninio reglamento
STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“

TECHNINĖ UŽDUOTIS

Projektuojamo statinio pavadinimas:	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus, techninis darbo projektas	
Projektuojamo statinio adresas:	Kretingos r. sav., Kretinga, Šventosios g., magistralinio kelio A11 statinio unik. Nr. 4400-4580-9907 (pagal techninę užduotį), sklypo unik. Nr. 4400-4751-8063 (pagal techninę užduotį), krašto kelio Nr. 218 statinio unik. Nr. 4400-2894-9028, sklypo unik. Nr. 4400-2843-1 532, krašto kelio Nr. 168 statinio unik. Nr. 4400-2487-4613, sklypo unik. Nr. 4400-2991-7760.	
Užsakovo duomenys:	UAB „VIAPROJEKTAS“, S. Konarskio g. 49, 03123 Vilnius, tel. Nr. 865237941, el. p. info@viaprojektas.com , įmonės kodas 300583292	
Projektuotojo duomenys:	UAB „VIAPROJEKTAS“, S. Konarskio g. 49, 03123 Vilnius, tel. Nr. 865237941, el. p. info@viaprojektas.com , įmonės kodas 300583292	
Statinio rūšis:	Rekonstravimas	
IGG tyrimų stadija:	Projektiniai	
Statinio paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017):	keliai, gatvės	
Statinio kategorija:	Ypatingasis	
Geotechninė kategorija (projektiniuose tyrimuose):	Antra	
Statinio projektavimo specialiosios sąlygos:	Pagal LAKD projektavimo užduotį ir pirkimo dokumentus, pirkimo dokumentų technines specifikacijas.	
Duomenys apie projektuojamo statinio parametrus:	Plotis	Pagal statinių ribas
	Ilgis	A11 - 0,4 km, Nr. 218 - 0,1 km
	Tyrimo ruožo ilgis	Nr. A11 ruožas nuo 135,930 iki 136,33 km, Nr. 218 ruožas nuo 0,000 iki 0,1 km, Nr. 168 ruožas nuo 22,77 iki 22,88 km
	Gatvės/kelio kategorija	A11 - II, Nr. 218 - III, Nr. 168 - Ia (pagal KTR ir LAKIS)
Numatomi pamatų konstrukcijų variantai:	Rekonstruojamas kelias.	
Perduodamos į pagrindą apkrovos ir jų intensyvumas:	Remiantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 3-66 „Dėl maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, leidžiamų ašies (ašių) apkrovų, leidžiamos bendrosios masės patvirtinimo“ (Žin., 2002, Nr. 23-870) projektinė apkrova automobilio ašiai turi būti: 16.1. 115 kN – tiesiant ir rekonstruojant magistralinius ir krašto kelius; 16.2. 100 kN – tiesiant ir rekonstruojant kitus kelius.	
Kiti parametrai:	Nėra.	

Statybvietės centro koordinatės (LKS-94):	X: 6199221 Y: 327185
Statybos sklypo ribos ir ribų koordinatės:	X: 6199216 Y: 326991 X: 6199312 Y: 327227 X: 6199231 Y: 327391 X: 6199111 Y: 327155
Papildomai nustatomi geotechniniai parametrai:	Nustatyti esamų kelių dangos konstrukcijas ir sankasos gruntus.
Normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis atliekami tyrimai sąrašas:	1. STR 01.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“. 2. LST EN 1997-1 „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės 3. LST EN 1997-1 „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 2 dalis. Pagrindo tyrinėjimai ir bandymai. 4. JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“. 5. LST EN ISO 14688-1 Geotechniniai tyrimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas. 6. LST EN ISO 14688-2 Geotechniniai tyrimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai. 7. LST 1331:2015 Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija. 8. R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos“.
Ankščiau sklype atlikti geologiniai tyrimai:	-
Kiti papildomi reikalavimai:	1. Išgręžti gręžinius ir atlikti statinio arba dinaminio zondavimo bandymus iki stiprių mineralinių gruntų vadovaujantis „Projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų rekomendacijos“ 2015. 2. Nustatyti gruntinio vandens slūgsojimo gylį. 3. Esant sudėtingoms geologinėms sąlygoms spręsti dėl papildomų gręžinių būtinumo bei gręžinių gylio pakeitimo. 4. Gruntų charakteristikas ir rodiklius pateikti suderinus su laboratorinių tyrimų rezultatais pagal zondavimo duomenis. 5. Pateikti inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaitą (1 egz. popierine forma ir 1 egz. skaitmenine forma). 6. Pateikti inžinerinį geologinį pjūvį DWG formatu, pagal UAB VIAPROJEKTAS pateiktą išilginį profilį. 7. Gręžinių vietas galima nežymiai keisti dėl esamų inžinerinių komunikacijų ar kitų kliūčių. 8. Atlikti laboratorinius tyrimus vadovaujantis STR 01.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“ nurodyta tvarka.



LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

L E I D I M A S

TIRTI ŽEMĖS GELMĖS

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos geologijos įstatymu leidžiama:

UAB "Geoinžinerija"

(juridinio asmens pavadinimas/fizinio asmens vardas pavardė)
(kodas (taikoma juridiniams asmenims), 303106983 buveinė (adresas)
Alytaus r. sav., Kaimynų k., Draugystės g 15A)

nuo 2013-09-13

(leidimo įsigaliojimo data)

atlikti:

ekogeologinį tyrimą;
inžinerinį geologinį (geotechninį) tyrimą;
mechaninį tyrimo, eksploatacijos (išskyrus angliavandenilių) ir kitos paskirties
gręžinių gręžimą bei likvidavimą;
požeminio vandens (visų rūšių, taip pat ir žemės gelmių šiluminės energijos)
 paiešką ir žvalgybą.

TENZOZONDO (Nr. 0178) KALIBRAVIMO LIUDIJIMAS



AB „VILNIAUS METROLOGIJOS CENTRAS“

LIETUVOS
NACIONALINIS
AKREDITACIJOS
BIURASKALIBRAVIMAS
ISO/IEC 17025

Nr. L.A. 02.023

Number of pages
Page

Applicant

UAB „Geinžinerija“, Company Code: 303106983

Instrument

Cone CPT, S.N.: 0216; Indicator GLR 1503 N ,Maximum load: 100 kN

Calibration Method

Comparison method using calibration procedure KM M 2001 09

Location
(where the calibration were carried out)

Dainavos g. 7-25, Tauragė, LT-72277

Environmental Conditions

Temperature: 20,5
Humidity: 42%

Period (date of calibration)

22-08-2017

Results

On the 2-nd page. Calibration report No. 6034

Traceability

The measurement have been executed using the following standards for which the traceability to national standards has been demonstrated towards unbreakable chain of calibration: proving instruments, trade mark HBM C18/500 kN, Ser. No. 002874TY; Z4A/50 kN, Ser. No. 18493037 , measuring amplifier MGCplus, Ser.No. 801229358

Date of delivery of
Calibration Certificate

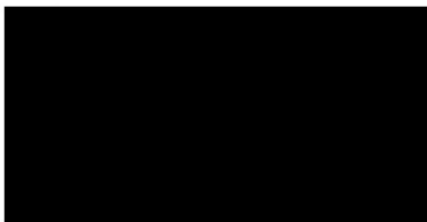
22-08-2017

Neapibrėžtis. Išplėstinė neapibrėžtis apskaičiuota suminę standartinę neapibrėžtį padauginus iš koeficiento $k=2$, kuri, esant normaliniam skirstiniui, atitinka 95% pasikliautinumo lygmenį. Standartinė neapibrėžtis paskaičiuota pagal EA-4/02M.

Dainaus ir Girėno g. 23
LT-02189 Vilnius, LIETUVA
Tel. (8 5) 230 6276
Faks. (8 5) 230 6364
El. paštas vmc@vmc.lt
Internetas www.vmc.lt

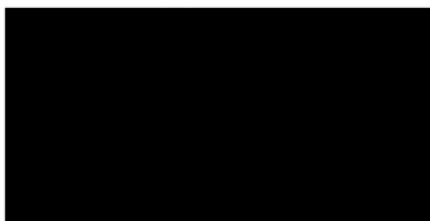
Nacionalinis akreditacijos biuras prie Ūkio
ministerijos yra Europos akreditacijos organizacijos
(EA) Daugiašalių pripažinimo susitarimų signataras
kalibravimo laboratorijų akreditavimo srityje

Kalibravimo liudijimas gali būti dauginamas tik pilnai.
Atskiras kalibravimo liudijimo dalis galima dauginoti
tik gavus raštiną kalibravimo laboratorijos leidimą.



Calibration point	Cone press error at calibration point, kN	Expanded uncertainty,%
Sleeve Friction: Load limit 15,0 kN, Area 150 cm ² (15,0 kN equals 1,00 Mpa)		
1,50 kN	-0,01	± 0,57
3,00 kN	0,00	± 0,26
6,00 kN	0,02	± 0,22
9,00 kN	0,04	± 0,17
15,00 kN	0,06	± 0,10
Cone rezistence: Load limit 100,0 kN, Area 10 cm ² (100,0 kN equals 100 Mpa)		
10,00 kN	0,03	± 0,23
20,00 kN	0,07	± 0,09
30,00 kN	0,11	± 0,07
40,00 kN	0,12	± 0,06
50,00 kN	0,12	± 0,08
60,00 kN	0,10	± 0,12
70,00 kN	0,04	± 0,11
80,00 kN	0,02	± 0,10
90,00 kN	0,01	± 0,09
100,00 kN	-0,05	± 0,07

Indicated values usable for state of cone press in the time of calibration.



GRUNTO LABORATORINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI**KLAIPĖDOS UNIVERSITETO
JŪROS TYRIMŲ INSTITUTAS**

Viešoji įstaiga, Herkaus Manto g. 84, 92294 Klaipėda, tel.: (8 46) 398 846, faks.: (8 46) 398 999, el. p. info@apc.ku.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 211951150

Gruntų laboratorinių tyrimų protokolas Nr. 1906703

Data	2019-11-08
Užsakovas:	UAB "Geoinžinerija", M.Sleževičiaus g. 7, LT-06326 Vilnius
Projektas:	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esanti sankryža
Objektas:	Gruntas
Gruntų pridavimo data:	2019-10-29
Grunto bandinių kiekis:	4
Tyrimai atlikti pagal:	<ul style="list-style-type: none"> * LST EN ISO 14688-1:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų identifikavimas ir klasifikavimas. 1 dalis. Identifikavimas ir aprašymas (ISO 14688-1:2017) * LST EN ISO 14688-2:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų identifikavimas ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai (ISO 14688-2:2017) * LST 1331:2015 Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija * LST EN ISO 17892-1:2015 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 1 dalis. Vandens kiekio nustatymas (ISO 17892-1:2014) * LST EN ISO 17892-2:2015 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 2 dalis. Tūrinio tankio nustatymas (ISO 17892-2:2014) * LST EN ISO 17892-3:2016 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 3 dalis. Dalelių tankio nustatymas (ISO 17892-3:2015) * LST EN ISO 17892-4:2017 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 4 dalis. Granulometrinės sudėties nustatymas (ISO 17892-4:2016) * LST CEN ISO/TS 17892-11:2005 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 11 dalis. Pralaidumo vandeniui nustatymas esant pastoviam ir kintančiam spūdžiui (ISO/TS 17892-11:2004) * LST EN ISO 17892-12:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 12 dalis. Takumo ir plastiškumo ribų nustatymas (ISO 17892-12:2018)
Protokolo priedai:	<ul style="list-style-type: none"> 1. Laboratorinių tyrimų rezultatai - 1 lapas 2. Granulometrinės sudėties kreivės - 1 lapas
Parengė:	Pajūrio aplinkos ir biochemijos laboratorijos vadovas

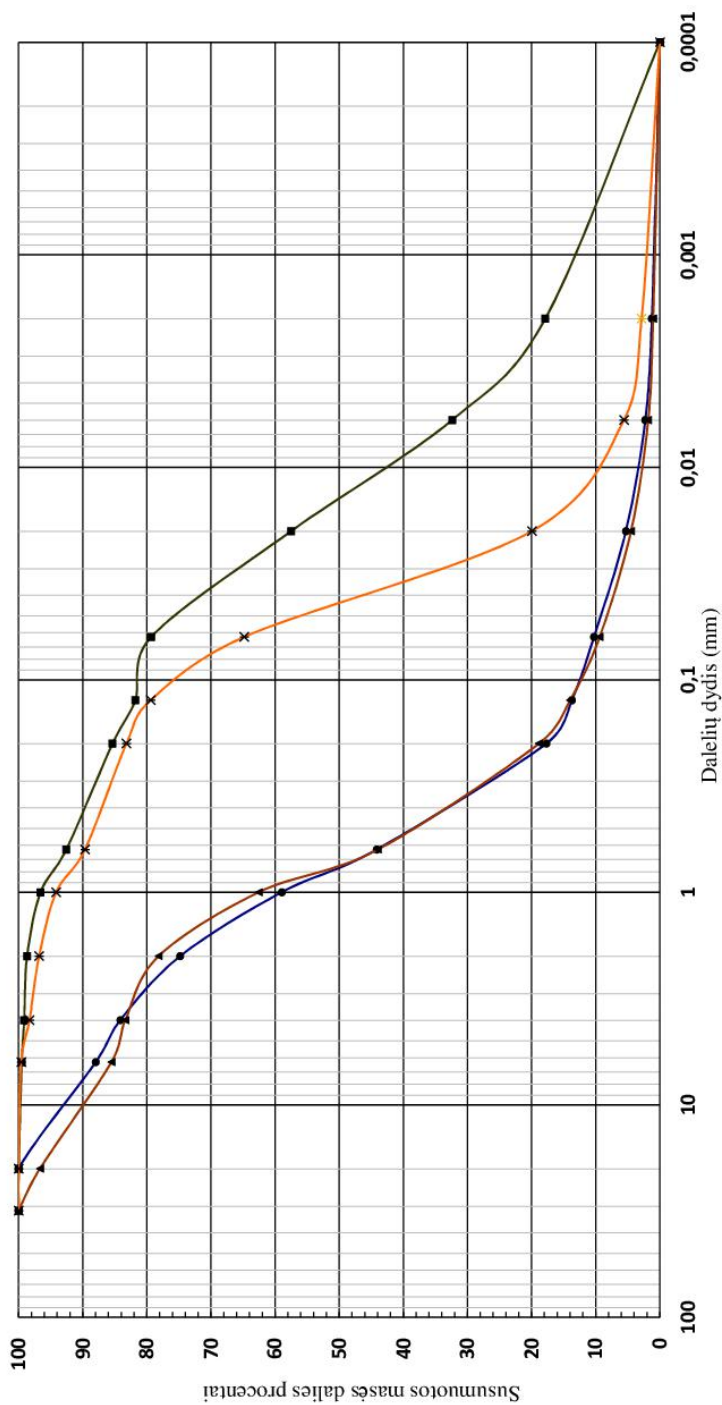


**KLAIPĖDOS UNIVERSITETO
JŪROS TYRIMŲ INSTITUTAS**

Viešoji įstaiga, Herkaus Manto g. 84, 92294 Klaipėda, tel.: (8 46) 398 846, faks.: (8 46) 398 999, el. p. info@apc.ku.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 211951150

Laboratorinių tyrimų rezultatai

Eil. Nr.	Gręžinio Nr.	Palyzdžio Nr.	Gylis, m	Pirmenybės indeksavimui: lyginant per sietų gūnais, %										Tankis, Mg ^m m ³		Smulkioties frakcijos plastiskumas, %		Organinis medžiokėlis	Zymuo	Gręnto pavadinimas									
				Sietų abiechi dydžiai, mm	1	2	4	6.3	20	31.5	mmofiki, m	p	ps	Pu	w	w ₁ /w _p	I _{pl} /I _u												
1	1	1	0.5-0.7	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	12,01	3,83	9,34	15,87	14,81	26,43	0,2	0,125	0,063	1,81	2,66	1,76	0,51	2,54	F2	grCSafW	LST EN ISO 14688-2:2018, LST 1331:2015 gerai išrūšiuotas žvyrinas stambaus rupumo mažai dulkingas-molinėgas smėlis, SD	
2	1	2	3,3-3,5	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	87,99	84,16	74,82	58,95	44,14	17,72	13,73	10,29	1,26	2,20	2,70	1,93	0,40	14,31	F3	scCL	smėlingas mažo plastiskumo molis, ML, pusiam kietas	
3	2	3	0.5-0.7	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	99,53	99,15	98,69	96,60	92,58	85,37	81,81	79,34	17,87	1,86	2,66	1,79	0,49	4,26	F2	grCSafM	viduriniškai išrūšiuotas žvyrinas stambaus rupumo mažai dulkingas molingas smėlis, SD	
4	3	5	1,9-2,1	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	96,69	85,54	83,37	78,19	62,53	43,96	18,87	14,01	9,39	1,05	1,93	2,60	1,58	0,64	21,61	F3	saSILO	urdingas mažo plastiskumo dūlis su vidutine organinės medžiagos priemaiša, OD	
				100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	99,62	98,33	96,82	94,16	89,67	83,21	79,41	64,85	2,86									

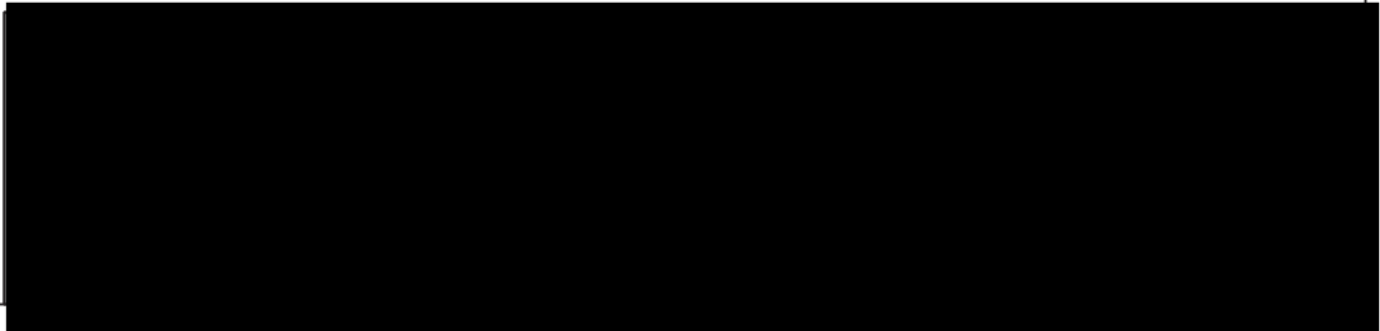


Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esanti sankryža

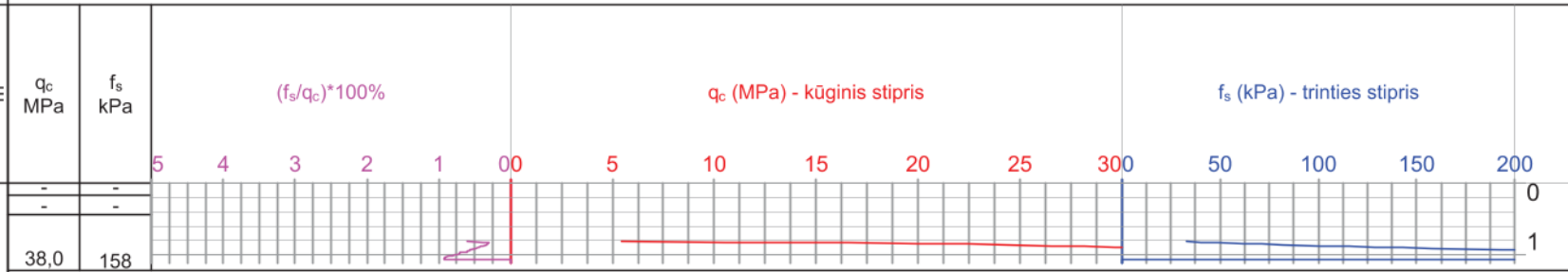
Symbol	Gręžinio Nr.	Pavyzdžio Nr.	Gylis, m	D ₁₀		D ₃₀		D ₅₀		C _u	C _c
				%	mm	%	mm	%	mm		
●	1	1	0,5-0,7	0,0589	0,3333	0,7343	1,0469	17,76	1,80		
■	1	2	3,3-3,5	0,0006	0,0050	0,0140	0,0228	40,01	1,93		
▲	2	3	0,5-0,7	0,0689	0,3256	0,7084	0,9329	13,53	1,65		
* * *	3	5	1,9-2,1	0,0087	0,0258	0,0431	0,0557	6,42	1,38		

№	Geologin intabas	Geol. analizyris	Artilas (m) (mm)	Dymas (g) (g)	Kugis apvalis (mm) a. MPa	Plytine riuvis (mm) a. MPa	Dabensija modulis E, MPa	Plytine kondensacija % (g/g)	Carimas tamsis (mg/m ²)	Alytis tamsis uolis u. (mg/m ²)	Plytine kondensacija (g/m ²)	Carimas druska (%) (g)	Plytine modulis E, (Pa)	Plytine modulis (Pa)	Carimas tamsis (g/m ²)
1	IV	Plytine geol. analizyris. Plytine stambis. Plytine druska.	2000 (mm)	10	22.5	12.0	2.1	0.10*	1.00	1.00	0.00	0.00	-	-	17.00
2	IV	Plytine druska. Plytine druska. Plytine druska.	2000 (mm)	10	22.5	12.0	2.1	-	-	-	-	-	-	-	-
3	IV	Plytine druska. Plytine druska.	2000 (mm)	10	22.5	12.0	2.1	-	-	-	-	-	-	-	-
4	IV	Plytine druska. Plytine druska.	2000 (mm)	10	22.5	12.0	2.1	-	-	-	-	-	-	-	-
5	IV	Plytine druska. Plytine druska.	2000 (mm)	10	22.5	12.0	2.1	-	1.00	1.00	0.00	0.00	-0.00	-0.00	17.00
6	IV	Plytine druska. Plytine druska.	2000 (mm)	10	22.5	12.0	2.1	-	-	-	-	-	-	-	-
7	IV	Plytine druska. Plytine druska.	2000 (mm)	10	22.5	12.0	2.1	-	2.00	2.00	0.40	0.20	0.20	0.20	20.00

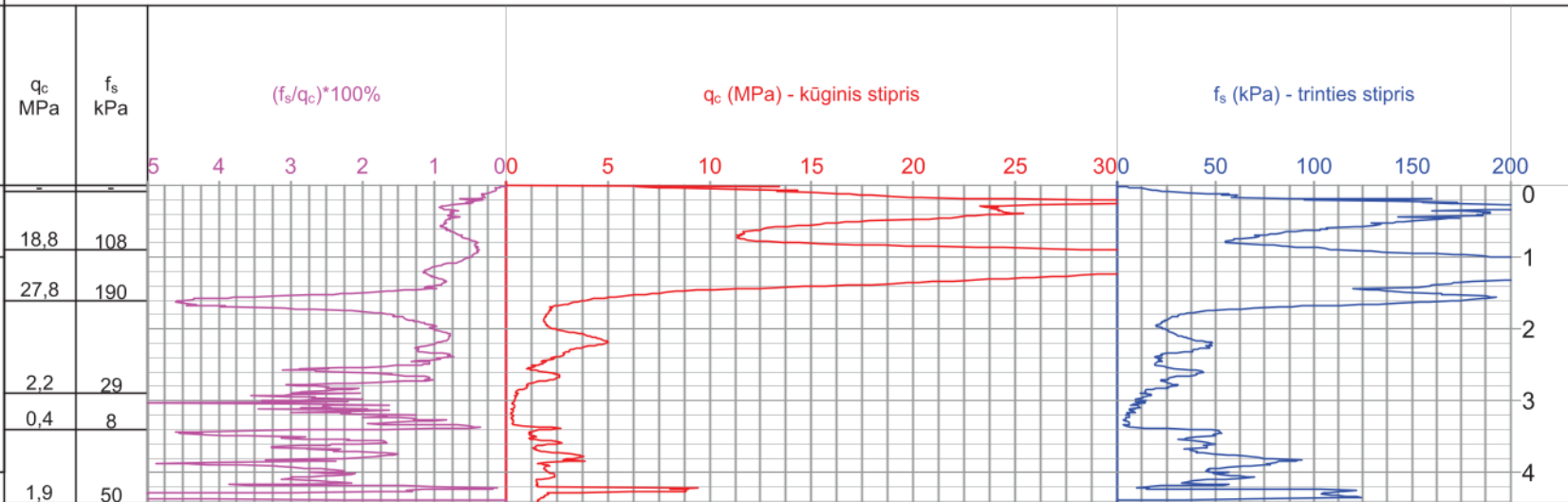
41 - pagal standarto EN 12526-2 reikiama
 5.2 - pagal literatūros šaltinį imtales
 * remiantis Burt G. Cook, DSC "Handbook of Geotechnical Investigation", 5.3.4



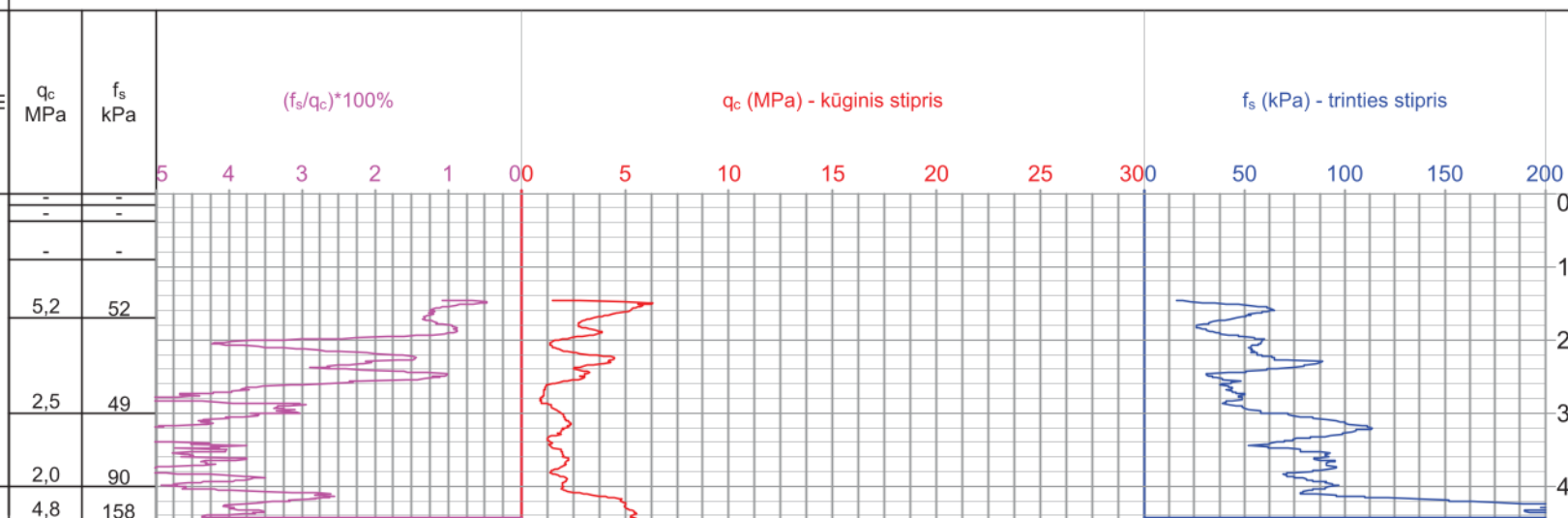
Gr.SZ-1						M 1:100	2019-10-16	Abs. a. 34,70 m	x:6199214 m, y:327076 m				
GEOLOGINIS INDEKSAS	INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIŲ NR.	GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331)	SIMBOLIS ISO 14688	SLUOKSNIŲ GYLIS, m	SLUOKSNIŲ STORIS, m	SLUOKSNIŲ PADO ALT., m	Pavyzdys	LITOLIGINIS STULPELIS	APVANDEN.	VANDENS LYGIS GREŽSKYLĖJE	PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m	q _c MPa	f _s kPa
		Asfaltbetonis		0,17	0,17	34,53						-	-
		Skalda		0,43	0,26	34,27						-	-
t IV				1,00	0,57	33,70						38,0	158
	①	Supiltas: gerai išrūšiuotas žvyringas stambaus rupumo mažai dulkingas-molingas smėlis, gelsvai rudas, mažai drėgnas,	grCSaFWMg	3,00	2,00	31,70							
gt III b1	⑥	Mažo plastiškumo, smėlingas molis, rudas, kietai platingas / pusiau kietas, su žvirgždo priemaiša, moreninis	saCIL	4,00	1,00	30,70							



Gr.SZ-2						M 1:100	2019-10-16	Abs. a. 29,40 m	x:6199277 m, y:327208 m				
GEOLOGINIS INDEKSAS	INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIŲ NR.	GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331)	SIMBOLIS ISO 14688	SLUOKSNIŲ GYLIS, m	SLUOKSNIŲ STORIS, m	SLUOKSNIŲ PADO ALT., m	Pavyzdys	LITOLIGINIS STULPELIS	APVANDEN.	VANDENS LYGIS GREŽSKYLĖJE	PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m	q _c MPa	f _s kPa
		Asfaltbetonis		0,09	0,09	29,31						-	-
t IV	①	Supiltas: vidutiniškai išrūšiuotas žvyringas stambaus rupumo mažai dulkingas-molingas smėlis, gelsvai rudas, mažai drėgnas	grCSaFWMg	0,90	0,81	28,50					1,00	18,8	108
	②	Supiltas: dulkingas smėlis, juosvas,	siSaMg	1,60	0,70	27,80					28,40	27,8	190
	②a	Supiltas: dulkingas smėlis, juosvas, nuo 2,0 m vandeningas	siSaMg	2,90	1,30	26,50				2,00	27,40	2,2	29
I IV	⑤	Labai silpnas, mažo plastiškumo, smėlingas molis, rudas, takiai platingas	saCIL	3,40	0,50	26,00						0,4	8
gt III b	⑥	Vidutinio stiprumo mažo plastiškumo, smėlingas molis, rudas, kietai platingas, su žvirgždo priemaiša, moreninis	saCIL	4,00	0,60	25,40						1,9	50

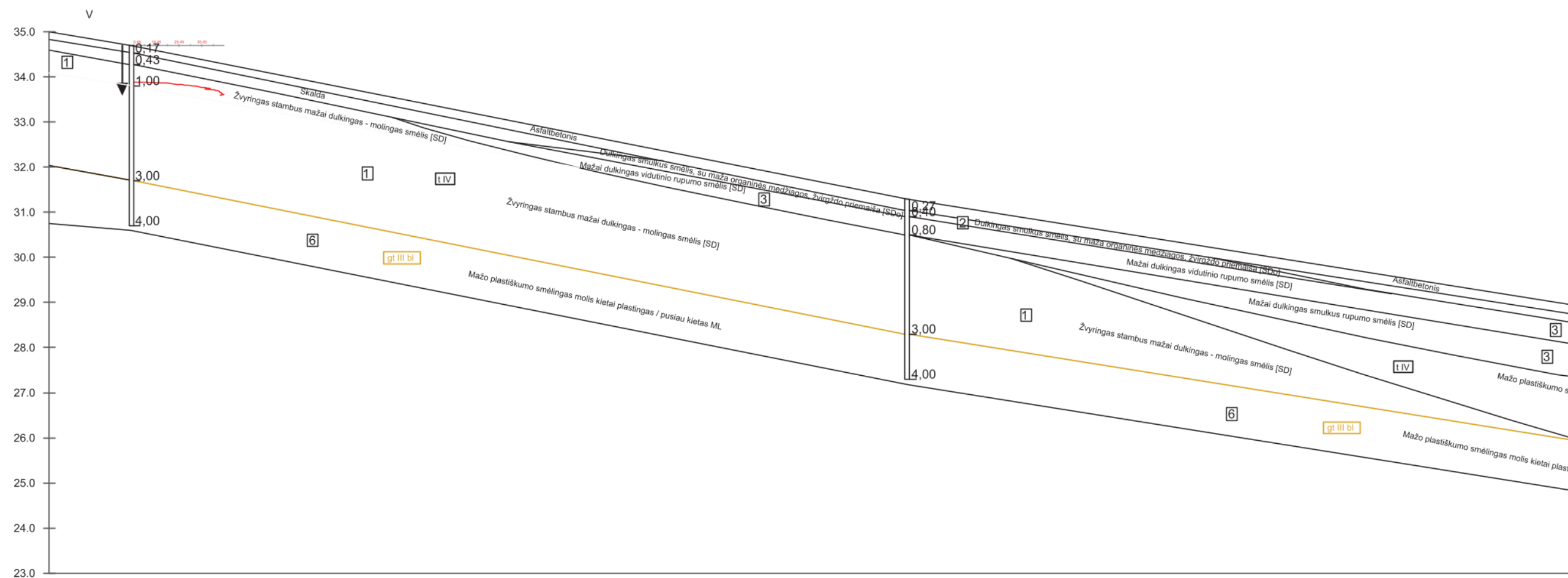


Gr.SZ-3						M 1:100	2019-10-16	Abs. a. 28,00 m	x:6199222 m, y:327265 m		
GEOLOGINIS INDEKSAS	INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIŲ NR.	GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331)	SIMBOLIS ISO 14688	SLUOKSNIŲ GYLIS, m	SLUOKSNIŲ STORIS, m	SLUOKSNIŲ PADO ALT., m	Pavyzdys	LITOLOGINIS STULPĖLIS	APVANDEN.	VANDENS LYGIS GRĘŽSKYLĖJE	PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m
		Asfaltbetonis		0,16	0,16	27,84					
		Skalda		0,38	0,22	27,62					
t IV	3	Supiltas: mažai dulkingas, vidutinio rupumo smėlis, gelsvai rudas, mažai drėgnas	MSaMg	0,90	0,52	27,10					
	3	Supiltas: mažai dulkingas, smulkus smėlis, gelsvai rudas, mažai drėgnas	FSaMg	1,70	0,80	26,30					
	4	Supiltas: mažo plastiškumo smėlingas dulkis, su vidutine organinės medžiagos priemaiša, juodas, drėgnas,	saSiMg	3,00	1,30	25,00					
gt III bl	6	Vidutinio stiprumo mažo plastiškumo, smėlingas molis, rudas, kietai plastingas, su žvirgždo priemaiša, moreninis	saCIL	4,00	1,00	24,00					



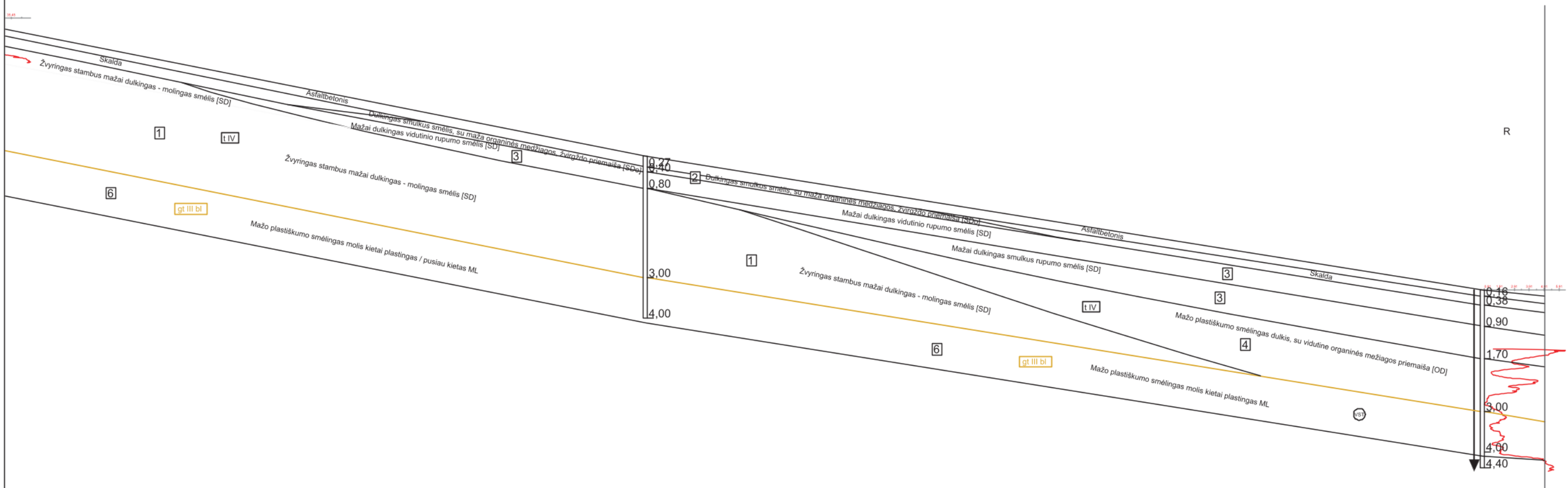
Gr.4						M 1:100	2019-10-16	Abs. a. 31,30 m	x:6199215 m, y:327162 m		
GEOLOGINIS INDEKSAS	INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIŲ NR.	GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331)	SIMBOLIS ISO 14688	SLUOKSNIŲ GYLIS, m	SLUOKSNIŲ STORIS, m	SLUOKSNIŲ PADO ALT., m	Pavyzdys	LITOLOGINIS STULPĖLIS	APVANDEN.	VANDENS LYGIS GRĘŽSKYLĖJE	PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m
	2	Asfaltbetonis		0,27	0,27	31,03					
	3	Supiltas: dulkingas smulkus smėlis, juosvas, mažai drėgnas, su maža organinės medžiagos žvirgždo priemaiša	siFSaMg	0,40	0,15	30,90					
t IV	3	Supiltas: mažai dulkingas, vidutinio rupumo smėlis, rudas, mažai drėgnas, su žvirgždo priemaiša	MSaMg	0,80	0,40	30,50					
	1	Supiltas: mažai dulkingas, žvyringas smėlis, gelsvai rudas, mažai drėgnas	grSaMg	3,00	2,20	28,30					
gt III bl	6	Mažo plastiškumo, smėlingas molis, rudas, kietai plastingas, su žvirgždo priemaiša, moreninis	saCIL	4,00	1,00	27,30					



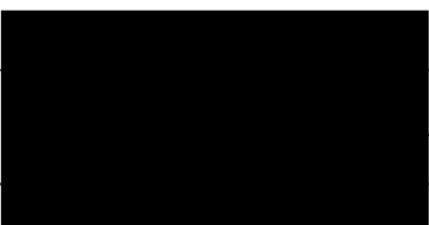


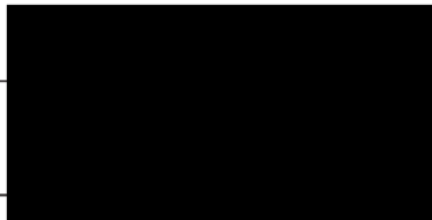
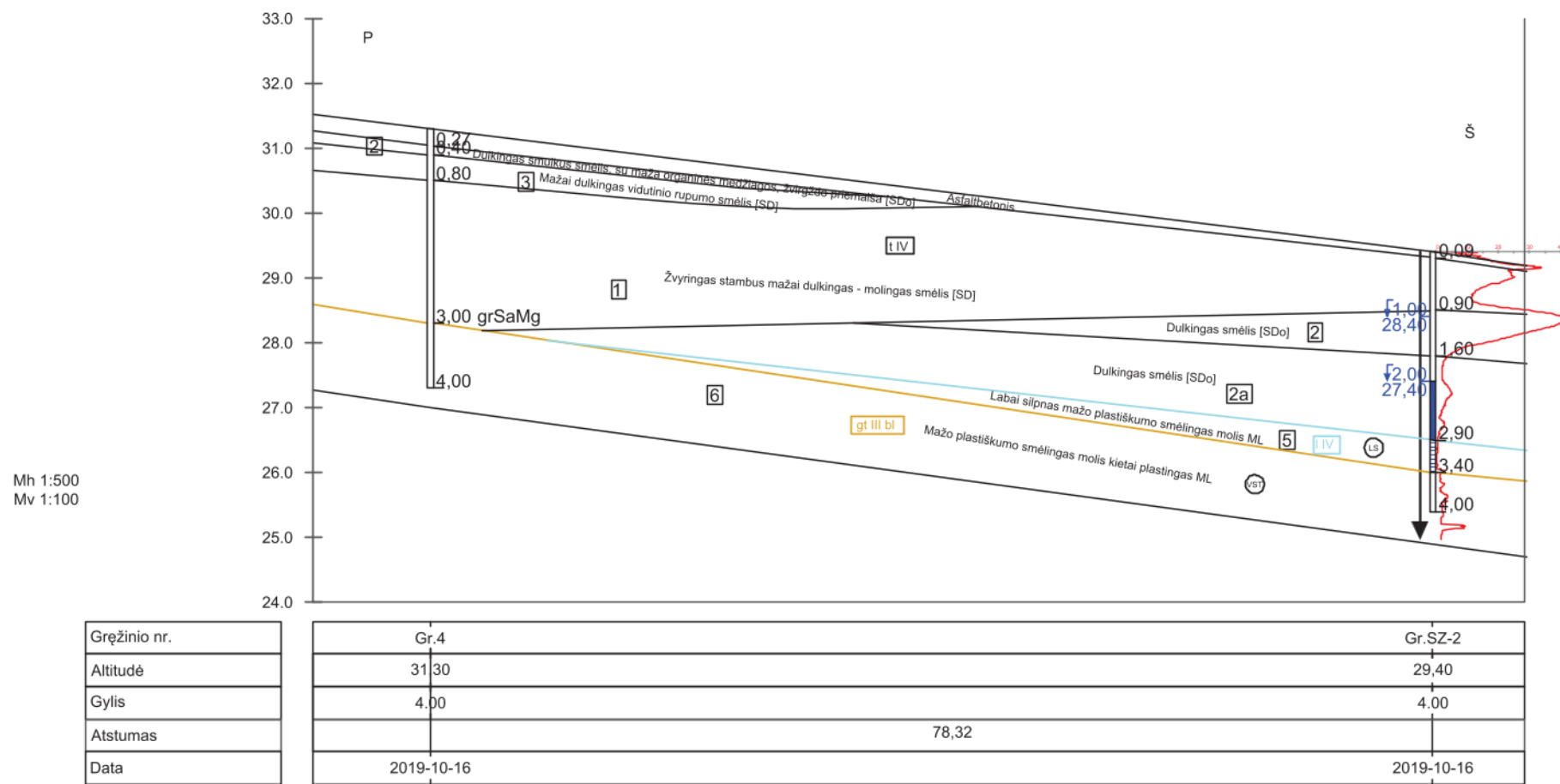
Mh 1:500
Mv 1:100

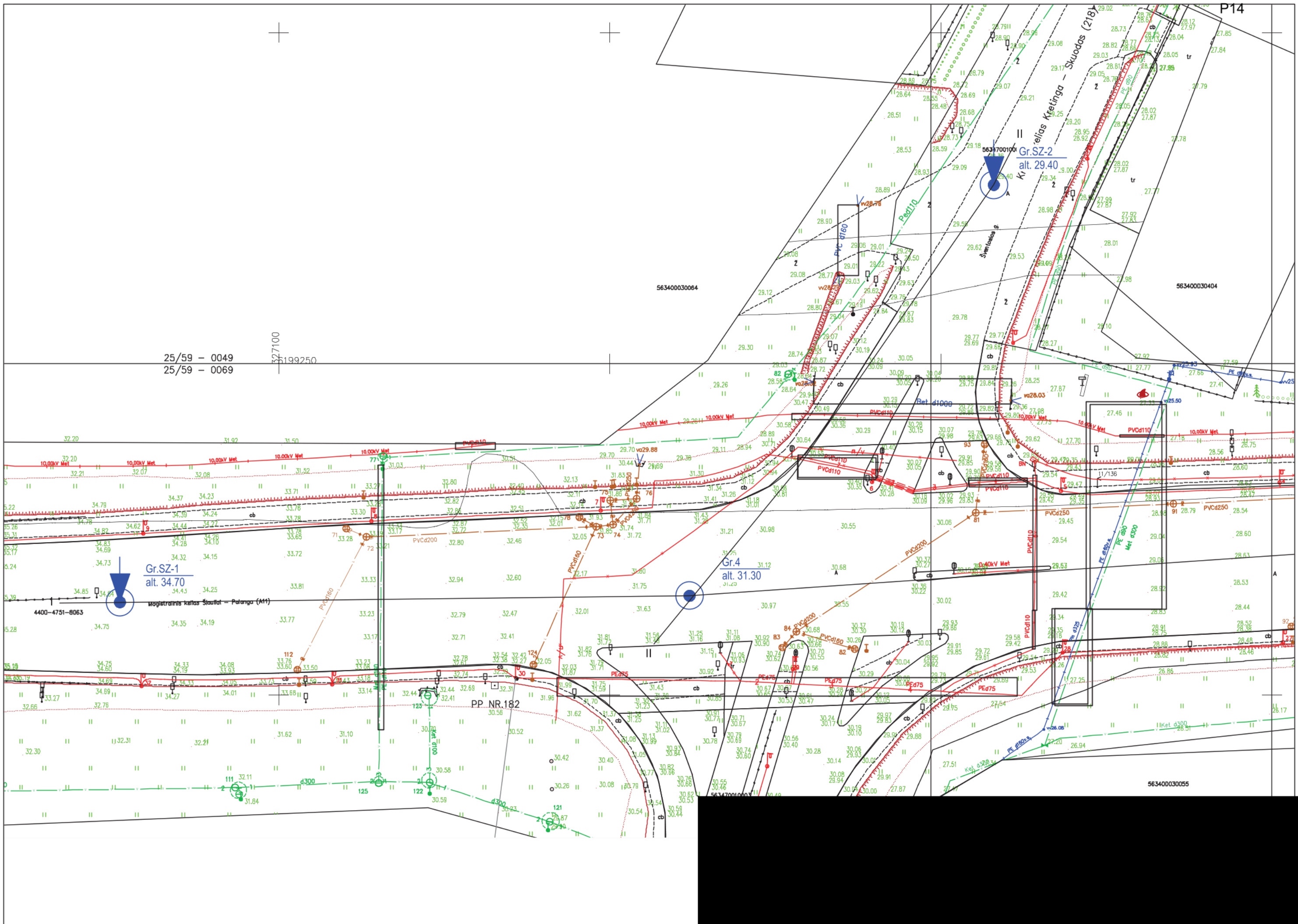
Gręžinio nr.	Gr.SZ-1	Gr.4
Altitudė	34,70	31,30
Gylis	4,00	4,00
Atstumas	86,01	103,24
Data	2019-10-16	2019-10-16

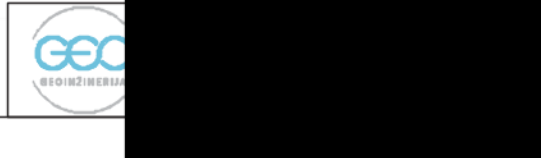
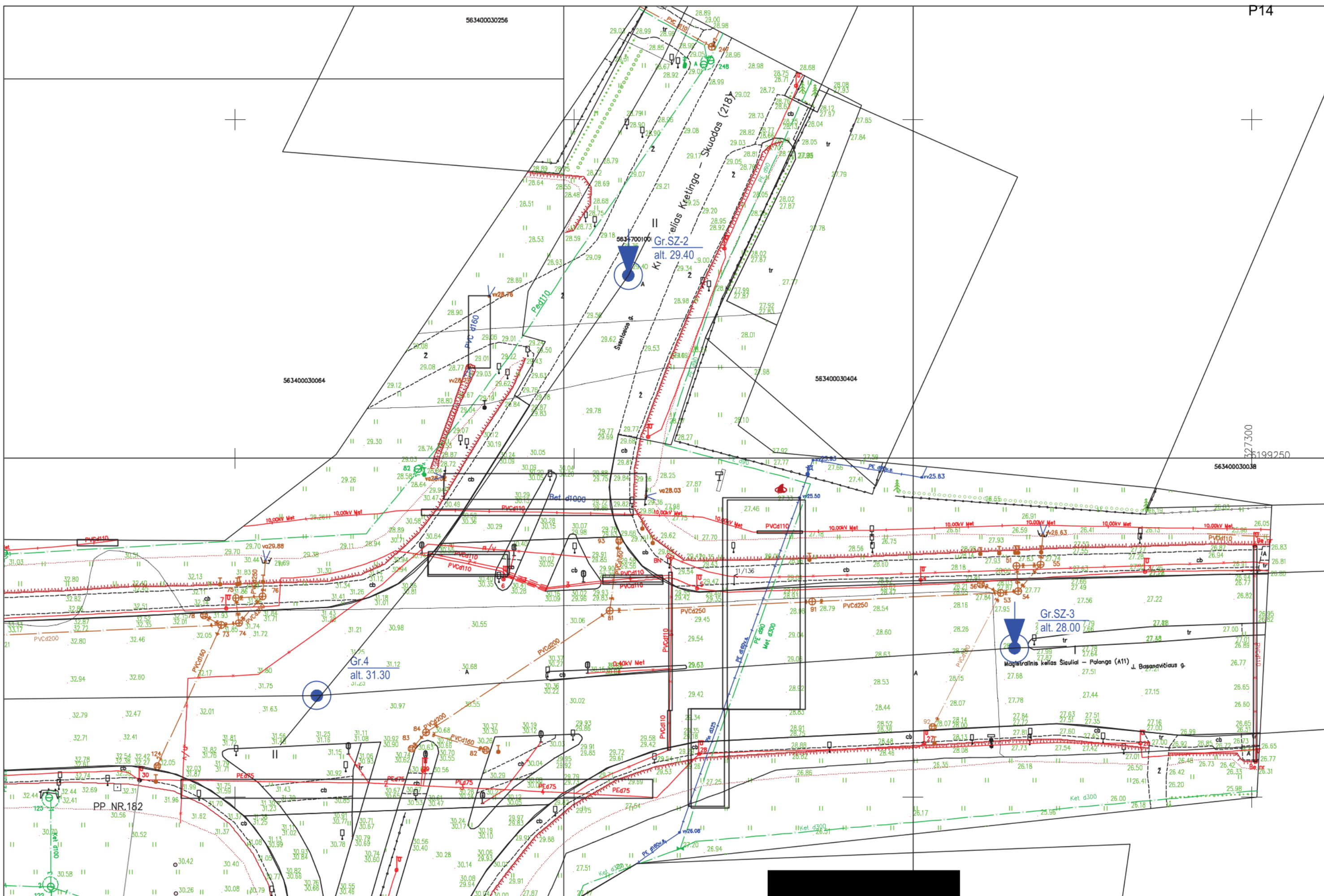


	Gr.4	Gr.SZ-3
	31,30	28,00
	4,00	4,00
86.01		103.24
	2019-10-16	2019-10-16



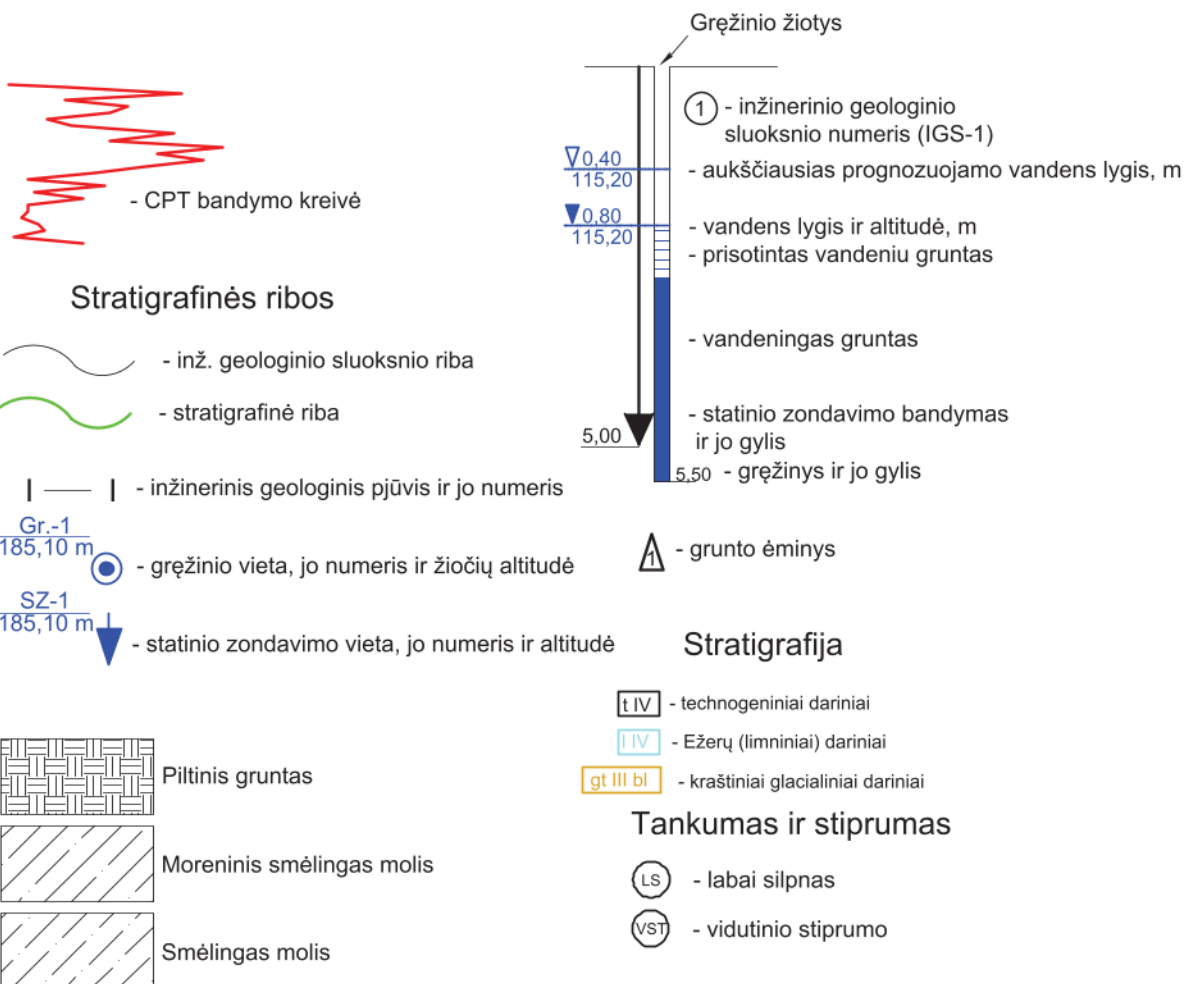






Topografinis planas M 1:500 su gręžinių ir pjūvių vietomis		4.2
Projekto Nr.	19464-TP-IGT	

SUTARTINIŲ ŽENKLŲ SUVESTINĖ LENTELĖ





KELIŲ SAUGUMO AUDITO ATASKAITA

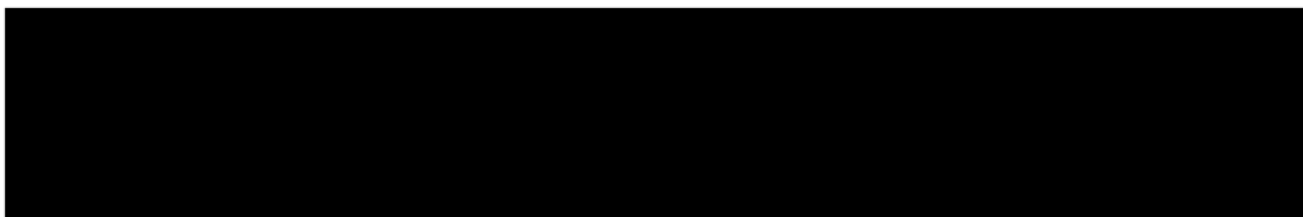
Užsakovas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

Temos pavadinimas:

**VALSTYBINĖS REIŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A11 ŠIAULIAI–
PALANGA 136,136 KM ESANČIOS SANKRYŽOS REKONSTRAVIMO,
ĮRENGIANT ŠVIESOFORUS, TECHNINIO DARBO PROJEKTO KELIŲ
SAUGUMO AUDITAS**

Mokslo sritis: Technologijos mokslai, Statybos inžinerija

2017 m. kovo 16 d. Sutartis Nr. 15746



1. AIŠKINAMOJI DALIS

Bendra informacija

Objekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus, techninis darbo projektas.

Objekto vieta: Magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga ir krašto kelių Nr. 168 Klaipėda–Kretinga bei Nr. 218 Kretinga–Skuodas sankryža, Kretingos m.

Projekto rengimo etapas: Projektiniai pasiūlymai.

Kelio saugumo audito dalyviai:

Užsakovas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

Projektuotojas: UAB „VIAPROJEKTAS“

Auditorius: VGTU APF Kelių tyrimo institutas.

Kelio saugumo audito atlikimo data: 2020-01-08.

Užsakovo pateiktos dokumentacijos sąrašas:

- Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus, techninio darbo projekto byla.

Kelio saugumo auditui atlikti naudoti teisės aktai ir informacijos šaltiniai:

- Kelių saugumo audito reikalavimai, patvirtinti Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2008 m. birželio 12 d. įsakymu Nr. V-123;
- Kelių saugumo audito atlikimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. V-130;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. D1-933;
- Eismo įvykių Lietuvos keliuose ir gatvėse registras, 2009–2018 m.;
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2019 m. lapkričio 4 d. įsakymu Nr. D1-653;

- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
- Kelių eismo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950;
- Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės KPT TAS 09, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. sausio 7 d. įsakymu Nr. V-8;
- Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 9 d. įsakymu Nr. V-146;
- Statybos rekomendacijos R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2002 m. vasario 7 d. įsakymu Nr. 9;
- Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. spalio 10 d. įsakymu Nr. V-294;
- užsakovo pateikta nagrinėjamo objekto dokumentacija;
- ir kiti galiojantys teisės aktai.

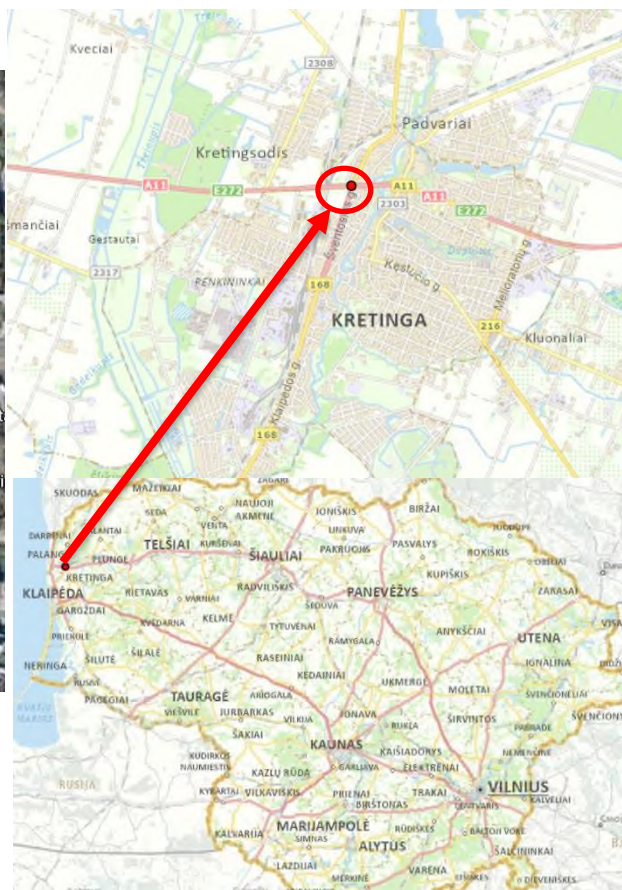
Nagrinėjamo objekto aplinkos aprašymas

Numatoma rekonstruoti sankryžą Kretingos mieste.

Bendri duomenys apie nagrinėjamą objektą ir jo aplinką:

- sankryža yra šiaurinėje Kretingos miesto pusėje;
- sankryžoje susikerta 3 valstybinės reikšmės keliai: magistralinis kelias A11 Šiauliai–Palanga, krašto kelias Nr. 168 Klaipėda–Kretinga bei krašto kelias Nr. 218 Kretinga–Skuodas;
- krašto keliai Nr. 168 ir Nr. 218 sutampa su Šventosios g.;
- esama sankryžos danga – asfaltas;
- sankryžoje eismas reguliuojama šviesoforais;
- nagrinėjamoje sankryžoje yra įrengtos pėsčiųjų perėjos;
- sankryžoje yra įrengti šaligatviai;
- sankryžoje yra įrengtas gatvės apšvietimas;
- sankryžoje yra įrengtos greitėjimo ir lėtėjimo juostos, saugumo salelės ir sankryžos apylankos;
- reljefas yra pakankamai nelygus;
- šalia sankryžos yra pievos, kiek toliau – gyvenamieji namai.

- nagrinėjamo objekto vieta pateikta 1.1 pav.



1.1 pav. Nagrinėjamo objekto vieta

Projektiniai sprendiniai

Projekte numatomi sprendiniai:

- statinio statybos rūšis – rekonstravimas;
- magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga kategorija – II;
- krašto kelio Nr. 168 Klaipėda–Kretinga kategorija – Ia;
- krašto kelio Nr. 218 Kretinga–Skuodas kategorija – III;
- magistralinio kelio A11 juostos plotis projektuojamas 19,85–23,50 m pločio, numatoma įrengti 4-5 eismo juostas, eismo juostos projektuojamos 3,50–4,00 m pločio;
- krašto kelio Nr. 168 juostos plotis projektuojamas 19,50 m pločio, numatoma įrengti 4 eismo juostas, eismo juostos projektuojamos 3,85–4,00 m pločio;
- krašto kelio Nr. 218 juostos plotis projektuojamas 13,80–24,80 m pločio, numatoma įrengti 2–3 eismo juostas, eismo juostos projektuojamos 3,75–4,50 m pločio;
- sankryžoje projektuojamos iškilios skiriamosios salelės;
- projektuojami nauji šviesoforai;

- projektuojami 1,50–2,50 m pločio pėsčiųjų šaligatviai, 1,0–2,0 m pločio dviračių takai bei 2,50 m pločio bendri pėsčiųjų ir dviračių takai. Magistraliniame kelyje pėsčiųjų ir dviračių takai nuo transporto priemonių eismo atskiriami apsauginėmis tvorelėmis;
- numatomas apšvietimas;
- ties pėsčiųjų ir dviratininkų perėjomis – projektuojamas kryptinis apšvietimas;
- numatoma įrengti kelio ženklus ir paženklinėti kelią horizontaliuoju ženkliniu.

Eismo įvykiai

Nagrinėjamoje sankryžoje ir jos prieigose per 2015–2018 metus užfiksuoti 9 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu 13 žmonių buvo sužeisti (žr. 1.1 lentelė).

1.1 lentelė. Įskaitiniai eismo įvykiai 2015–2018 m. laikotarpiu.

Eil. Nr.	Data	Laikas	Kelio Nr.	Vieta, km	Eismo įvykio rūšis	Žuvo	Sužeista	Pastaba
1	2015.07.04	10:00	A11	135,97	Kiti eismo įvykiai	0	1	
2	2015.06.15	22:38	A11	136,09	Susidūrimas	0	1	Šoninis susidūrimas, nesukant nei vienai TP
3	2017.12.21	08:03	A11	136,09	Susidūrimas	0	2	Susidūrimas su važiuojančia iš kairės TP
4	2016.05.01	18:17	A11	136,096	Susidūrimas	0	2	Šoninis susidūrimas, nesukant nei vienai TP
5	2015.07.06	20:02	A11	136,1	Susidūrimas	0	2	Susidūrimas su važiuojančia tiesiai TP
6	2018.10.06	08:49	A11	136,125	Susidūrimas	0	1	
7	2018.08.23	17:36	A11	136,14	Susidūrimas	0	1	Šoninis susidūrimas, nesukant nei vienai TP
8	2018.02.18	18:35	A11	136,23	Susidūrimas su dviračiu	0	1	Atsitrenkimas į galą
9	2018.08.01	19:40	218	0,13	Susidūrimas	0	2	Susidūrimas su važiuojančia iš kairės TP
Iš viso:						0	13	

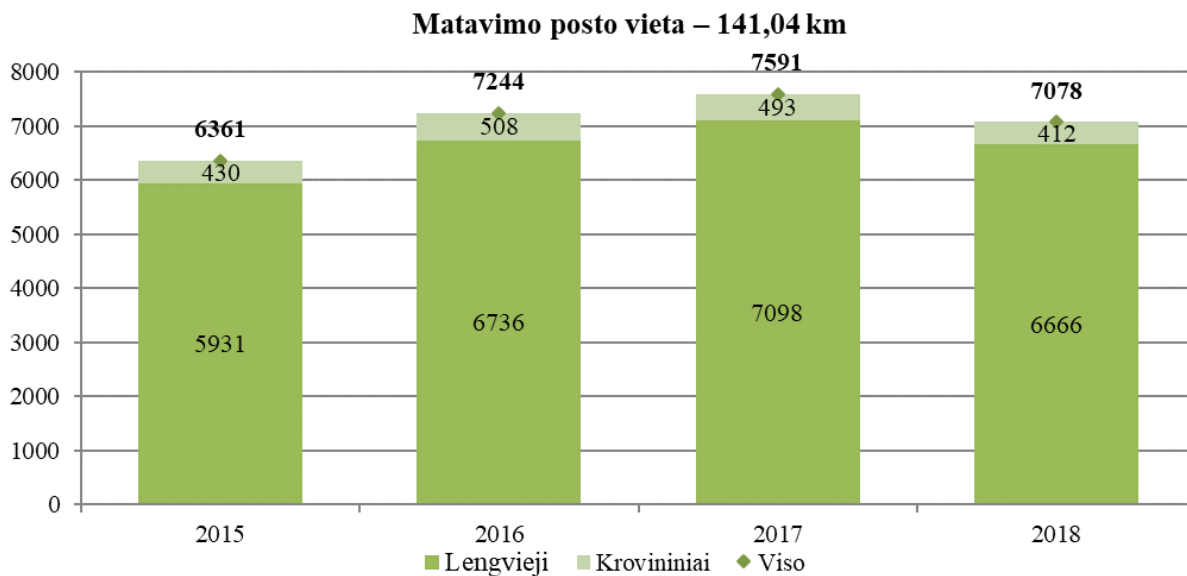
Nagrinėjamoje sankryžoje ir jos prieigose per 2015–2018 metus užfiksuota 11 techninių eismo įvykių, kurių metu dalyvavo 19 bei buvo apgadinta 19 transporto priemonių (žr. 1.2 lentelę).

1.2 lentelė. Techniniai eismo įvykiai 2015–2018 m. laikotarpiu

Eil. Nr.	Data	Laikas	Vieta	Eismo įvykio rūšis	TP skaičius	Apgadintos TP
1.	2018-04-23	09:25	Kretingos r. sav., Kretinga, Žemaitės al.–Šventosios g. sankryža, A11 Šiauliai–Palanga 136,29 km.	Susidūrimas	2	2
2.	2018-04-25	18:28	Kretingos r. sav., Kretinga, Šventosios g.–Žemaitės al. sankryža, A11 Šiauliai–Palanga	Kiti eismo įvykiai	1	1
3.	2018-03-31	19:08	Kretingos r. sav., Kretinga, Žemaitės al.–Šventosios g. sankryža	Susidūrimas	3	3
4.	2017-12-14	08:40	Kretingos r. sav., Kretinga Šventosios g.–Žemaitės al. sankryža, A11 Šiauliai–Palanga 136,00 km	Susidūrimas	2	2
5.	2016-07-08	13:25:00	Kretingos r. sav., Kretinga, Šventosios g.–Žemaitės al. sankryža, A11 Šiauliai–Palanga 136,00 km	Užvažiavimas ant kliūtis	1	1
6.	2015-11-26	16:25:00	Kretingos r. sav., A11 Šiauliai–Palanga 136,25 km	Susidūrimas	2	2
7.	2015-10-11	13:05:00	Kretingos r. sav., Kretinga, Šventosios g.–Žemaitės al. sankryža, A11 Šiauliai–Palanga 136,00 km	Kiti eismo įvykiai	2	2
8.	2015-03-27	13:46:00	Kretingos r. sav., Kretinga, Šventosios g.–Žemaitės al. sankryža	Užvažiavimas ant kliūtis	1	1
9.	2015-06-12	16:31:00	Kretingos r. sav., Kretinga, Šventosios g.–Žemaitės al. sankryža	Susidūrimas	2	2
10.	2015-12-16	11:14:00	Kretingos r. sav., Kretinga, Šventosios g.–Žemaitės al. sankryža	Susidūrimas	2	2
11.	2015-12-16	12:35:00	Kretingos r. sav., Kretinga, Šventosios g.–Žemaitės al. sankryža	Užvažiavimas ant kliūtis	1	1
Iš viso:					19	19

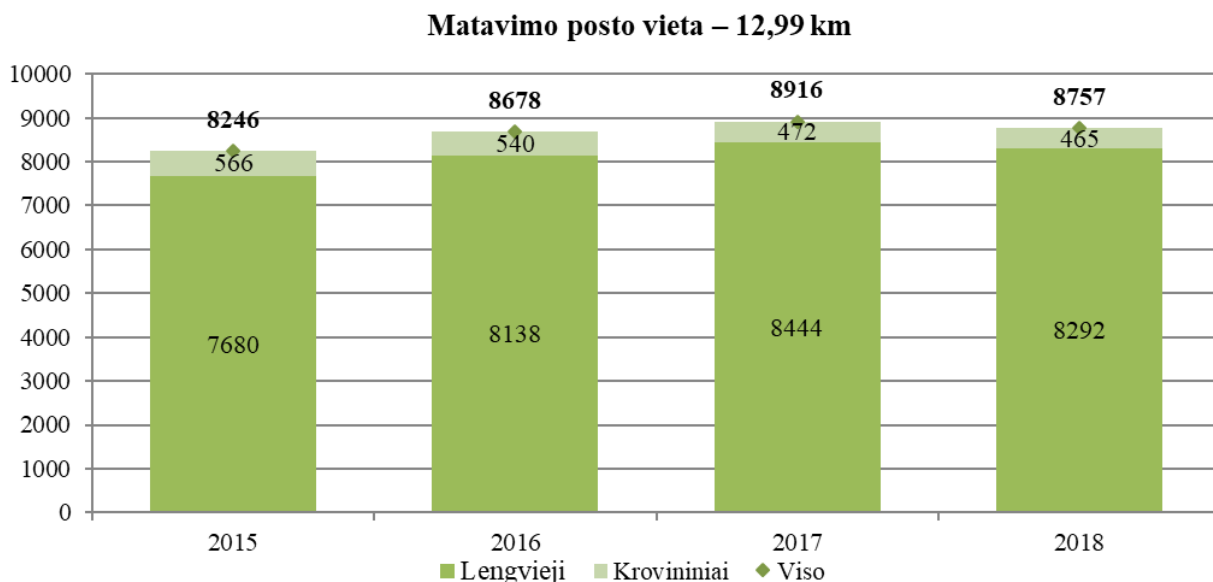
Eismo intensyvumas

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 141,04 km esančiame matavimo poste, 133,908–144,486 km ruože 2018 metais VMPEI buvo 7078 aut./parą, iš jų krovininių automobilių – 412 aut./parą (5,82 %) (žr. 1.2 pav.).



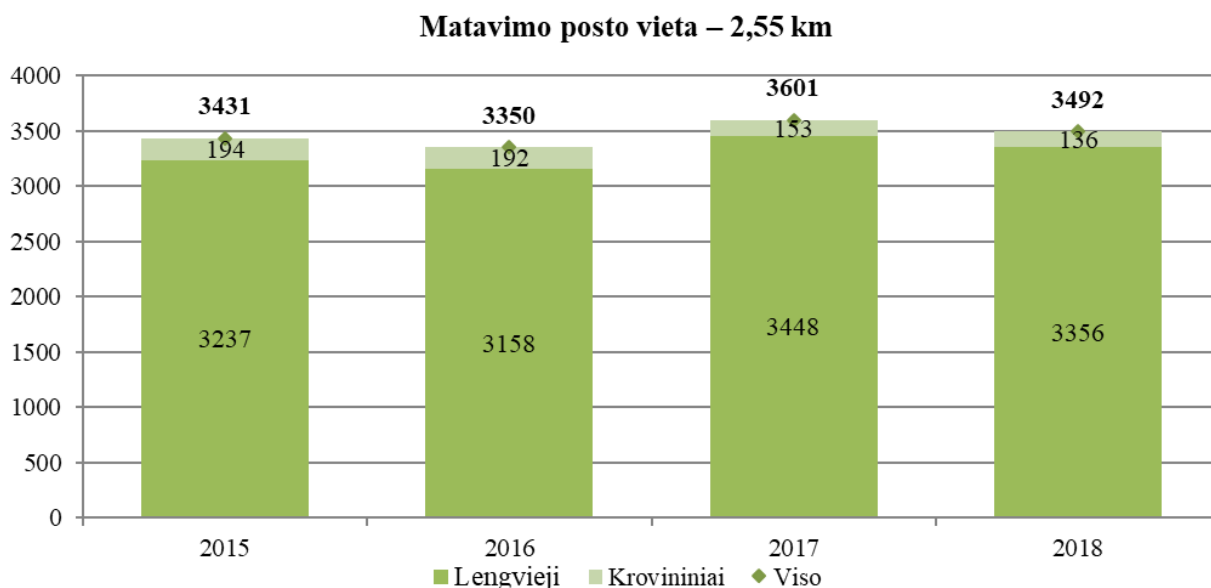
1.2 pav. VMPEI kelyje A11 (matavimo posto vieta – 141,04 km, ruožas 133,908–144,486 km)

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 168 Klaipėda–Kretinga 12,99 km esančiame matavimo poste, 9,369–22,884 km ruože 2018 metais VMPEI buvo 8757 aut./parą, iš jų krovininių automobilių – 465 aut./parą (5,31 %) (žr. 1.3 pav.).

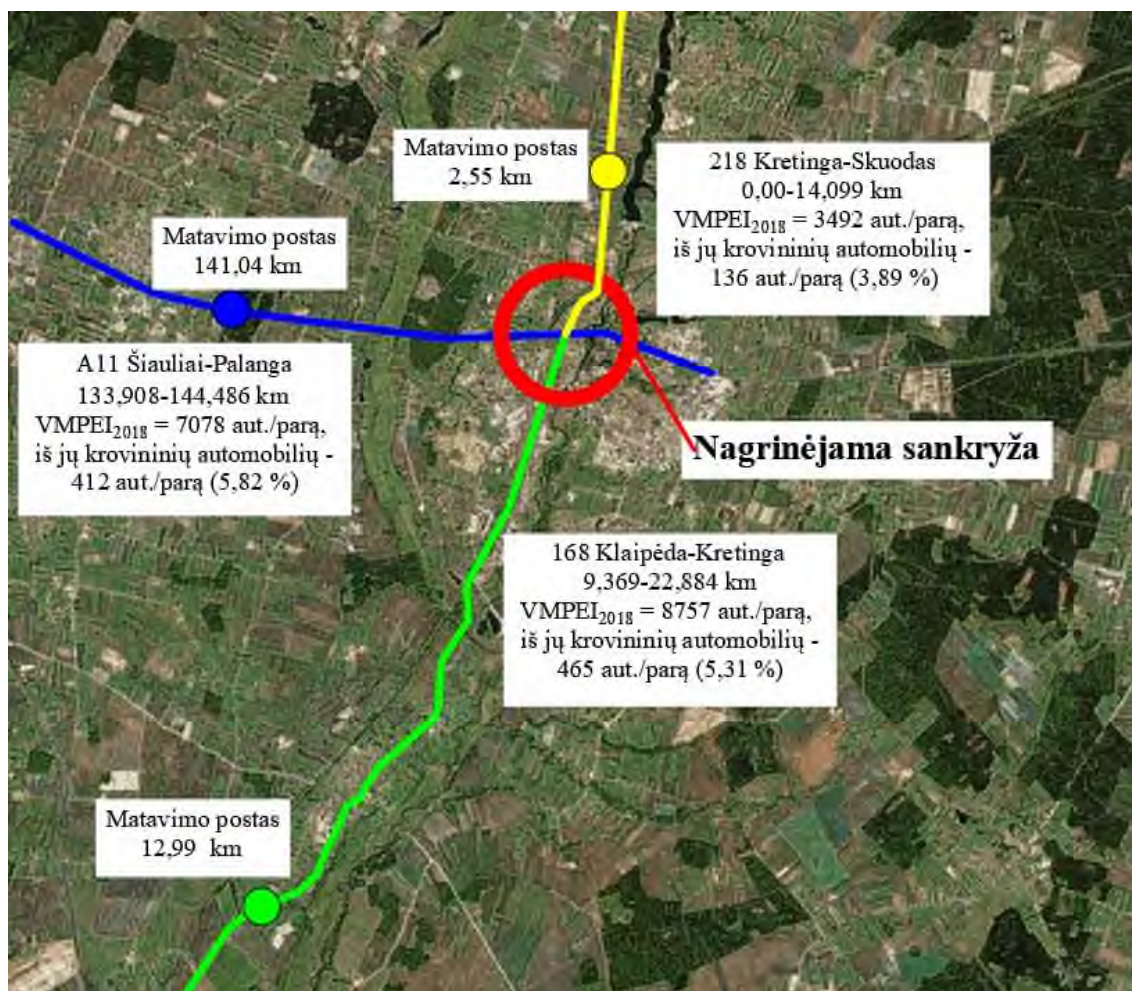


1.3 pav. VMPEI kelyje Nr. 168 (matavimo posto vieta – 12,99 km, ruožas 9,369–22,884 km)

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga–Skuodas 2,55 km esančiame matavimo poste, 0–14,099 km ruože 2018 metais VMPEI buvo 3492 aut./parą, iš jų krovininių automobilių – 136 aut./parą (3,89 %) (žr. 1.4 pav.).



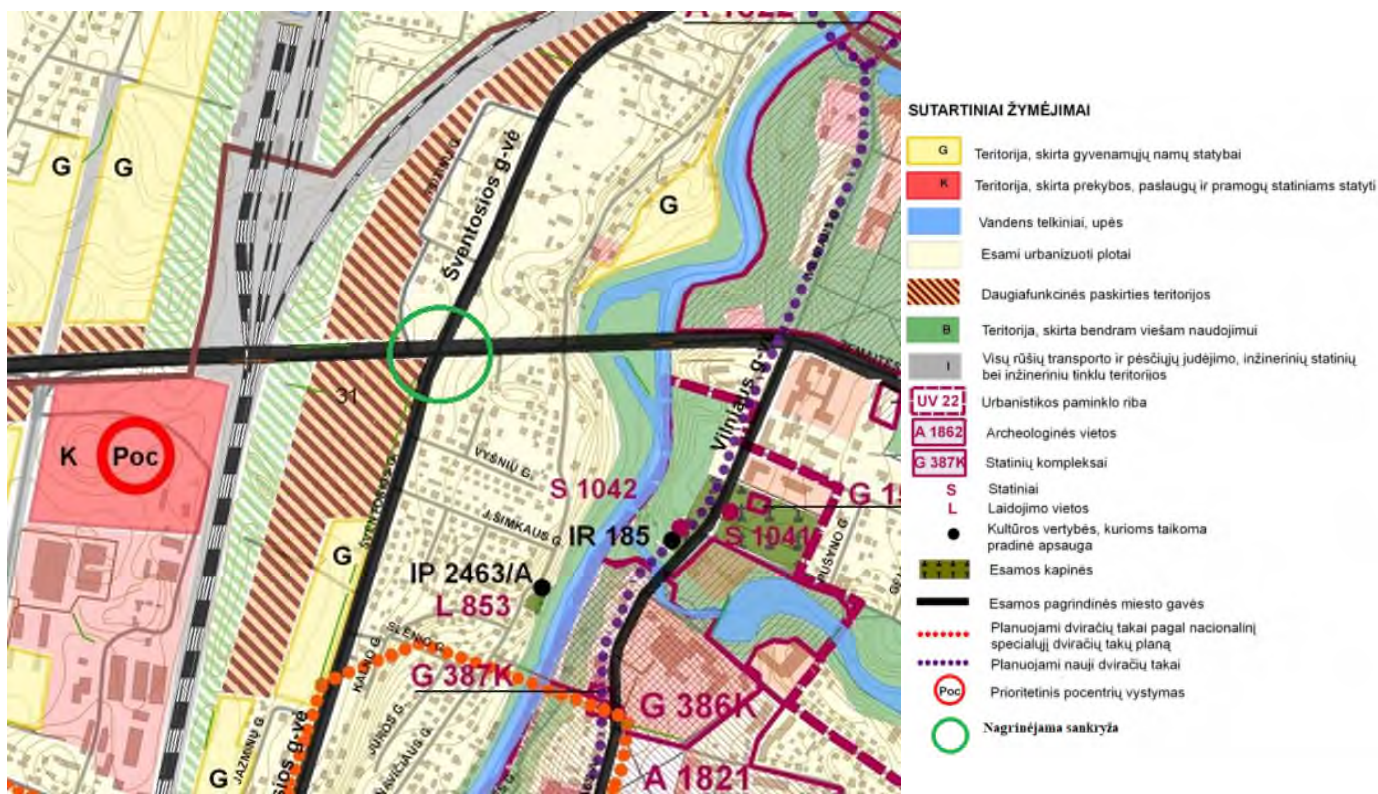
1.4 pav. VMPEI kelyje Nr. 218 (matavimo posto vieta – 2,55 km, ruožas 0–14,099 km)



1.5 pav. Eismo intensyvumo duomenų žemėlapis

2. APRAŠOMOJI DALIS BEI PASIŪLYMAI

Pagal Kretingos miesto bendrąjį planą, nagrinėjamo objekto vieta patenka į urbanizuotas ir daugiafunkcinės teritorijas (žr. 2.1 pav.).



2.1 pav. Kretingos miesto bendrojo plano urbanistinės struktūros, žemės tvarkymo ir kultūros paveldo brėžinio iškarpa ties nagrinėjama sankryža

Sankryžoje eismas reguliuojamas šviesoforu (žr. 2.2 pav.)



2.2 pav. Šviesoforai nagrinėjamoje sankryžoje

Šalia sankryžos yra įrengti maršrutinio transporto stotelės (žr. 2.3 pav.).



2.3 pav. Maršrutinio transporto stotelės šalia nagrinėjamos sankryžos

Nagrinėjamoje sankryžoje yra įrengta pėsčiųjų perėja ir šaligatviai (žr. 2.4 pav.).



2.4 pav. Pėsčiųjų perėja sankryžoje

Sankryžoje yra įrengtos iškilios saugumo salelės (žr. 2.5 pav.)



2.5 pav. Iškilios saugumo salelės nagrinėjamoje sankryžoje

2.2. KELIŲ SAUGUMO AUDITO REZULTATAI IR PASIŪLYMAI

2.1 lentelė. Eismo saugumo problemos apibūdinimas

PROBLEMA NR. 1																									
Problemos svarbos laipsnis: labai svarbus.																									
Problemos vieta: visas kelio ruožas.																									
1. Lūžis A11 kelio ašyje																									
<i>Pavyzdžiui:</i>																									
	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">28.41</td> <td style="text-align: center;">28.17</td> <td style="text-align: center;">27.81</td> <td style="text-align: center;">27.61</td> <td style="text-align: center;">27.3</td> <td style="text-align: center;">26.91</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1359+80</td> <td style="text-align: center;">1359+70</td> <td style="text-align: center;">1359+60</td> <td style="text-align: center;">1359+50</td> <td style="text-align: center;">1359+40</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">55.39</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">30.00</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">L=25.39m</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	28.41	28.17	27.81	27.61	27.3	26.91	1359+80	1359+70	1359+60	1359+50	1359+40				55.39			30.00				L=25.39m		
28.41	28.17	27.81	27.61	27.3	26.91																				
1359+80	1359+70	1359+60	1359+50	1359+40																					
		55.39			30.00																				
			L=25.39m																						
2. Krašto kelyje Nr. 216 nesaugios horizontalios kreivės.																									
<i>Pavyzdžiui:</i>																									
Problemos apibūdinimas:																									
Nesaugi ir nekomfortiška važiavimui kelio trasa dėl lūžio išilginiame profilyje bei nesaugi kelio trasa dėl per mažų horizontalių kreivių ir per didelio leistino važiavimo greičio.																									
Problemos priežastis:																									
<ol style="list-style-type: none"> 1. Kelio ašies lūžių vietoje neįterpta horizontaliojo kreivė. 2. Numatomų horizontalių kreivių spinduliai neatitinka nustatyto važiavimo greičio: 																									

- Prie 50 km/h mažiausias kelio horizontalios kreivės spindulys turėtų būti $R=140$ m (pvz.: krašto kelyje Nr. 218 numatomos kreivės 60 m spindulio).

Nustatytas poveikis eismo saugumui:

1. Dėl išilginio profilio lūžio, važiavimas keliu yra mažiau komfortiškas.
2. Dėl per mažų horizontalių kreivių ir per didelio leistino važiavimo greičio gali susidaryti nepalankios eismo sąlygos, galimas transporto priemonių nesuvaldymas, nukrypimas nuo eismo juostos, nuvažiavimas nuo kelio važiuojamosios dalies. Taip pat galimi priešpriešiniai susidūrimai dėl blogo matomumo.

Pasiūlymai:

1. **Siūlome** lūžio vietoje įterpti horizontaliąją kreivę tam, kad važiavimo keliu sąlygos būtų patogios bei saugios.
2. **Siūlome** didinti horizontalių kreivių spindulius arba mažinti leistiną transporto priemonių važiavimo greitį.

PROBLEMA NR. 2

Problemos svarbos laipsnis: labai svarbus.

Vieta: visas rekonstruojamas magistralinio kelio A11 ruožas.



Problemos apibūdinimas:

Projektuojamos per plačios eismo juostos.

Problemos priežastis:

Suprojektuotų eismo juostų pločiai netenkina II kategorijos magistralinio kelio techninių parametrų. Kai magistralinis kelias yra II kategorijos, eismo juostos plotis turėtų būti 3,5 m (projekte kai kurios eismo juostos numatytos 4,0 m pločio).

Poveikis eismo saugumui:

Plati važiuojamoji dalis skatins leistino važiavimo greičio viršijimą, didins chaotiško ir netvarkingo manevravimo riziką sankryžos zonoje bei didins eismo įvykių riziką.

Pasiūlymai:

Eismo juostų pločius **siūlome** projektuoti vadovaujantis Kelių techniniu reglamentu KTR 1.01:2008.

PROBLEMA NR. 3

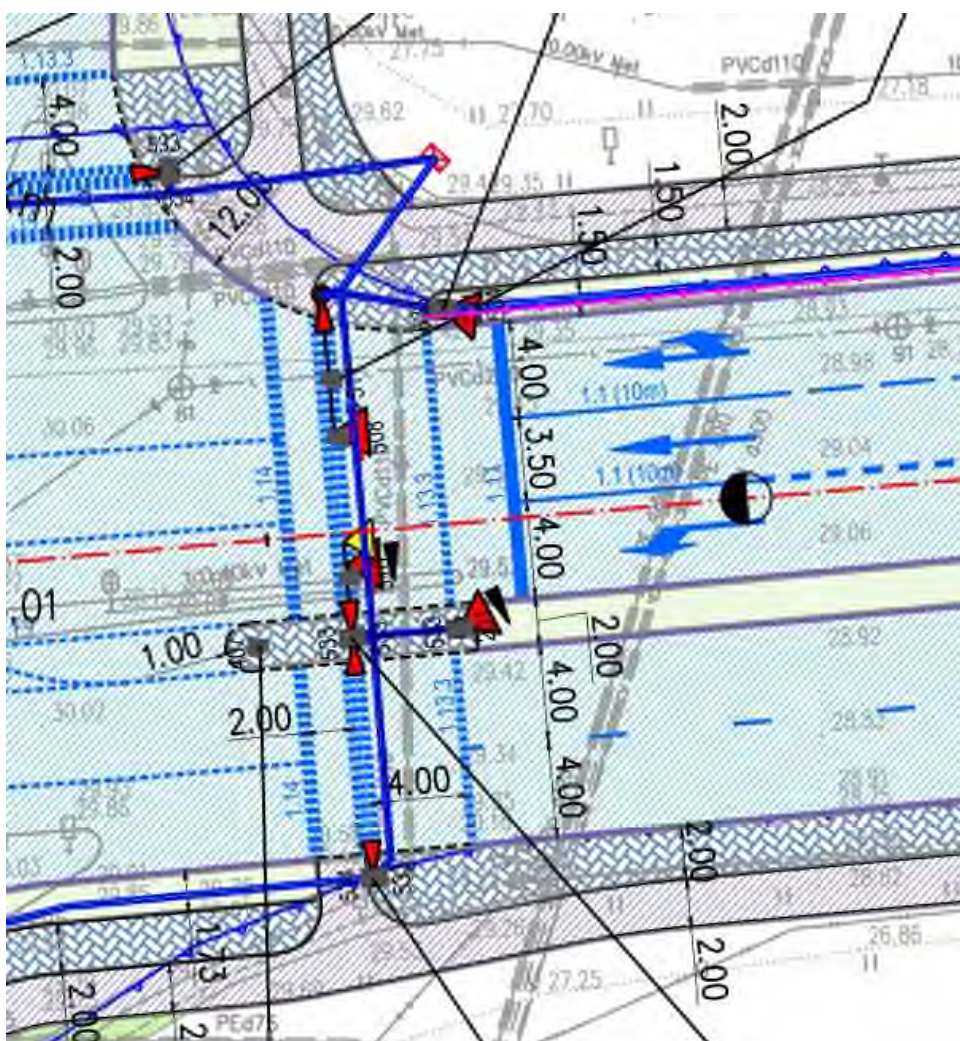
Problemos svarbos laipsnis: labai svarbus.

Problemos vieta: visas nagrinėjamas objektas.

Problemos apibūdinimas:

Projektuojamos pėsčiųjų eismo zonos nėra pritaikytos specialiųjų poreikių turinčių žmonių judėjimui, kadangi nėra numatyti išpėjamieji ir vedimo paviršiai.

Pavyzdžiui:

**Problemos priežastis:**

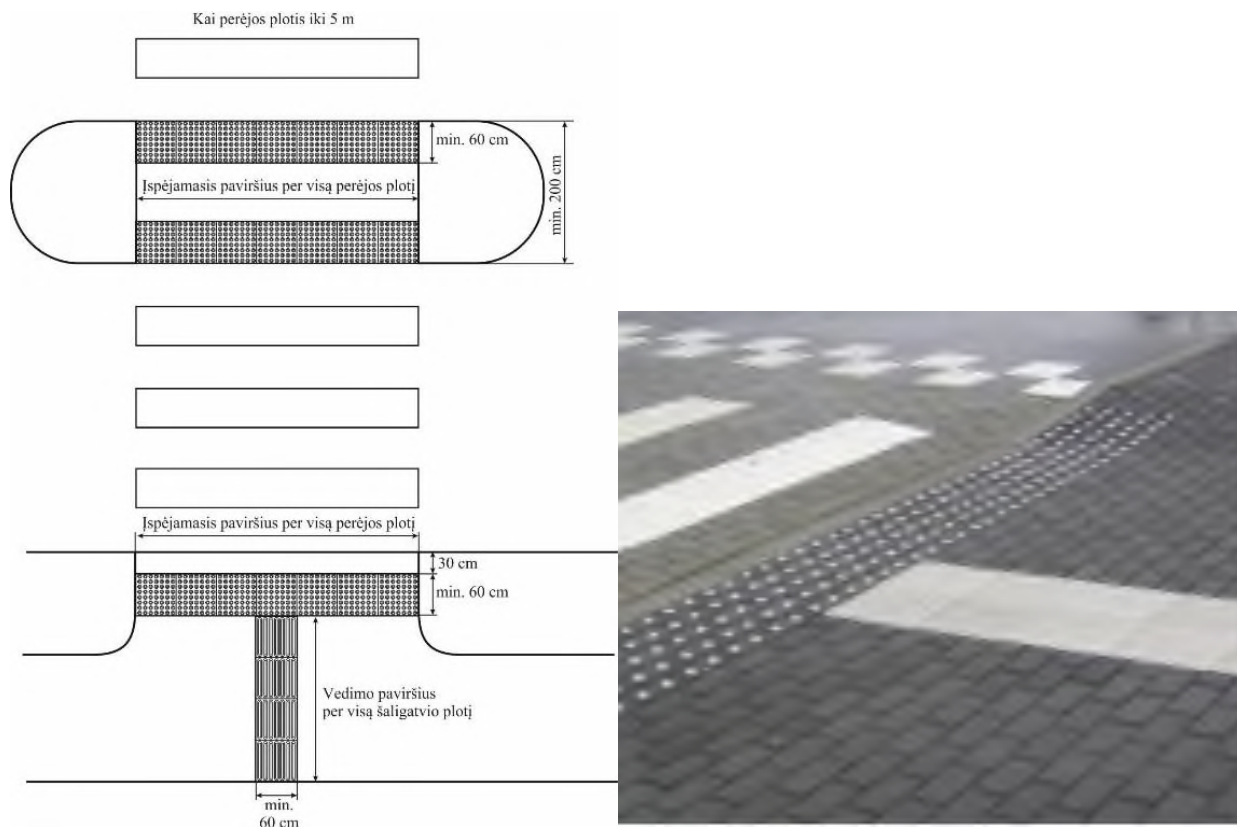
Visas rekonstruojamas ruožas nėra pritaikytas specialiųjų poreikių turintiems žmonėms.

Nustatytas poveikis eismo saugumui:

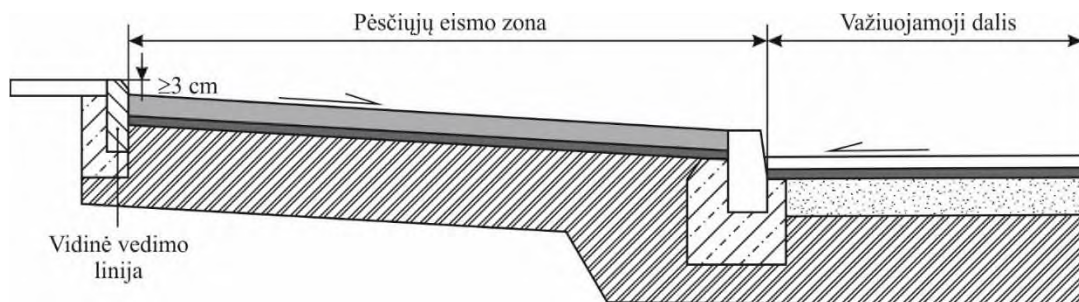
Dėl neįrengtų išpėjamųjų ir vedimo paviršių, regos negalia turintys žmonės gali išeiti į važiujamąją dalį ar į dviračių taką, todėl kyla užvažiavimų ant pažeidžiamų eismo dalyvių rizika.

Pasiūlymai:

1. Tam, kad žmonės su negalia galėtų lengviau orientuotis aplinkoje, visame rekonstruojamame ruože **siūlome** įrengti išpėjamuosius ir vedimo paviršius, pritaikytus specialiųjų poreikių turintiems žmonėms:
 - ties pėsčiųjų perėjomis;
 - prieš kitus aukščio pasikeitimus;
 - ties judėjimo krypties pasikeitimais ir kt. reikiamose vietose.

Schemų pavyzdžiai:

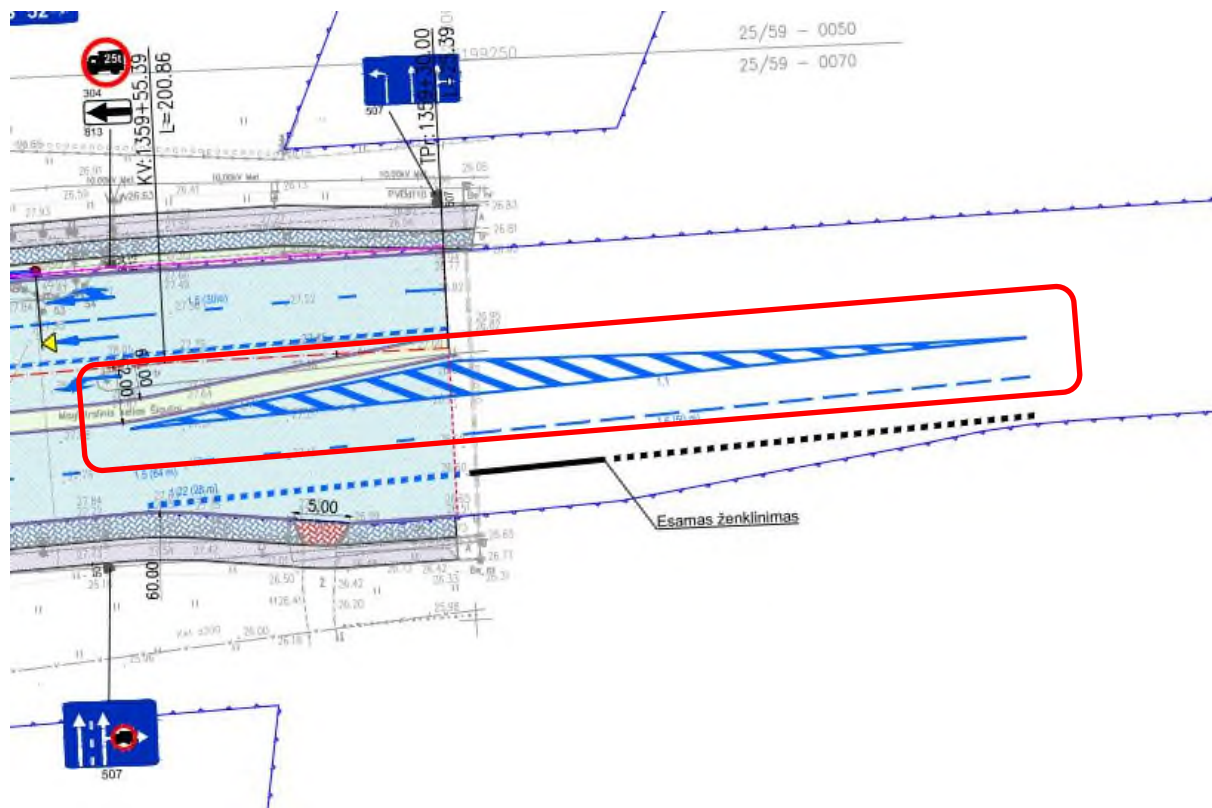
2. Regos negalią turinčius žmones išilgai tako (nurodant ėjimo kryptį) **siūlome** orientuoti numatant vidinę vedimo sistemą iš vejos bordiūrų, juos pakeliant bent 3,0 cm virš šaligatvio dangos paviršiaus. Tokio aukščio iškylimą regos negalią turintiems žmonėms yra lengviau pajusti su aklojo lazdele.

Pavyzdžiui:

PROBLEMA NR. 4

Problemos svarbos laipsnis: labai svarbus.

Problemos vieta: horizontaliuoju ženkliniu 1.15 „Užbrūkšniuotas plotas“ paženklinta saugumo salelės dalis, atskirianti priešingų krypčių eismo srautus.

**Problemos apibūdinimas:**

Numatoma saugumo salelė, paženklinta horizontaliuoju ženkliniu, fiziškai neatskiria priešingų krypčių transporto srautų.

Problemos priežastis:

Važiuojamosios dalies susiaurinimas horizontaliuoju ženkliniu 1.15 „Užbrūkšniuotas plotas“.

Nustatytas poveikis eismo saugumui:

Horizontalusis ženklinimas 1.15 „Užbrūkšniuotas plotas“ laikui bėgant nusidėvės bei nebus pastebimas, todėl jo laiku neatnaujinus bus didesnė chaotiško bei nesaugaus manevravimo rizika, kadangi vizualiai išplatės važiuojamoji dalis.

Pasiūlymai:

Tam, kad būtų užtikrintas sklandus bei patogus transporto priemonių eismas magistraliniame kelyje A11 ties nagrinėjamu ruožu, vietoje saugumo salelės, paženklintos horizontaliuoju ženkliniu 1.15 „Užbrūkšniuotas plotas“, **siūlome** numatyti iškilią saugumo salelę per visą reikalingą susiaurinimo plotą.

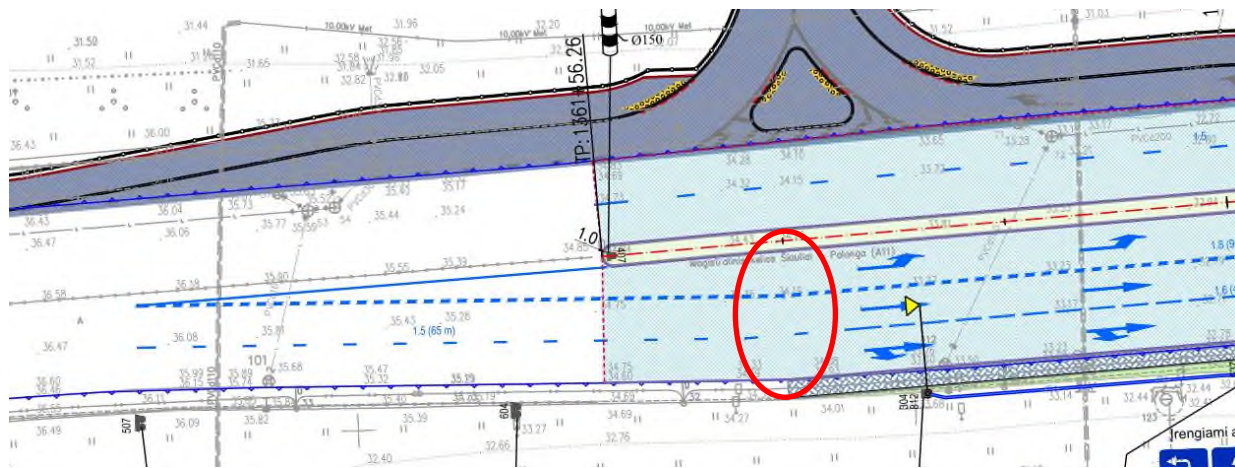
PROBLEMA NR. 5

Problemos svarbos laipsnis: vidutiniškai svarbus.

Problemos vieta: važiuojamosios dalies išplatėjimas iki trijų eismo juostų.

Problemos apibūdinimas:

Nesklandi eismo juostos pereiga.

**Problemos priežastis:**

Nesklandi kelio trasa neužtikrins sklandaus transporto priemonių eismo.

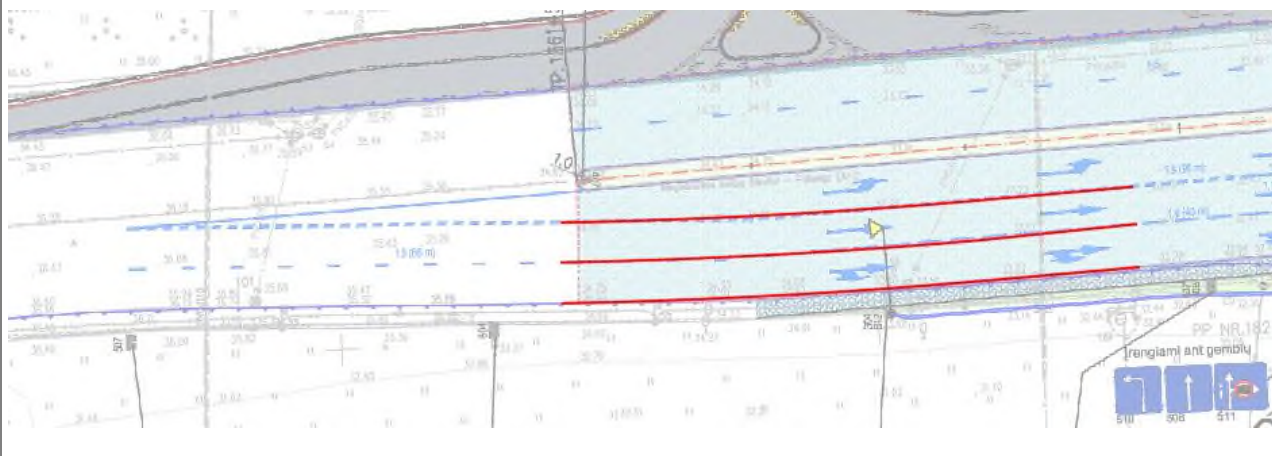
Nustatytas poveikis eismo saugumui:

Eismo juostos pereiga yra nesklاندžios trajektorijos, todėl galimas nesklандus transporto priemonių manevravimas. Be to, transporto priemonių vairuotojams gali būti sudėtingiau judėti laužytomis trajektorijoms, todėl jie gali nesuvaldyti transporto priemonių.

Pasiūlymai:

Siekiant užtikrinti, kad kelyje transporto priemonių eismas būtų sklandus bei saugus, **siūlome** projektuoti sklandžią eismo juostų pereigą.

Pavyzdžiui:



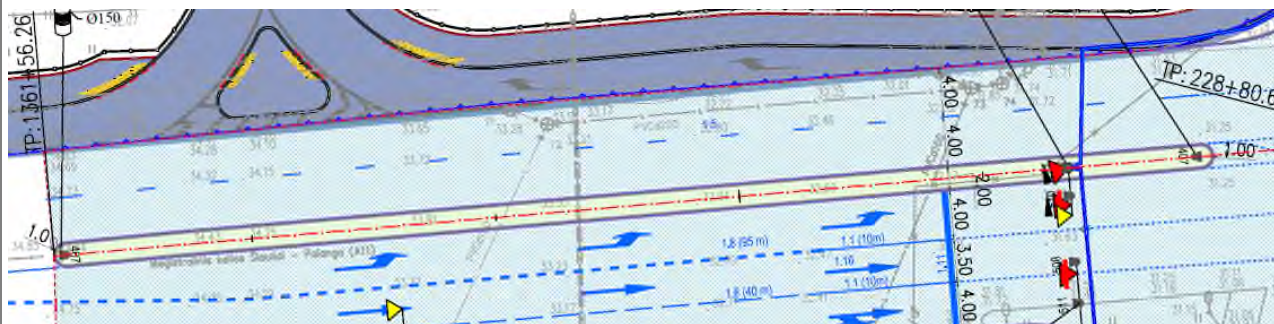
PROBLEMA NR. 6

Problemos svarbos laipsnis: vidutiniškai svarbus.

Problemos vieta: saugumo salelės.

Problemos apibūdinimas:

Neužtikrintas saugumo salelių atpažįstamumas.

**Problemos priežastis:**

Horizontalusis ženklavimas 1.1 „Siaura ištisinė linija“ numatytas netinkamai, kadangi transporto priemonių vairuotojus nukreipia tiesiai į iškilį saulelę.

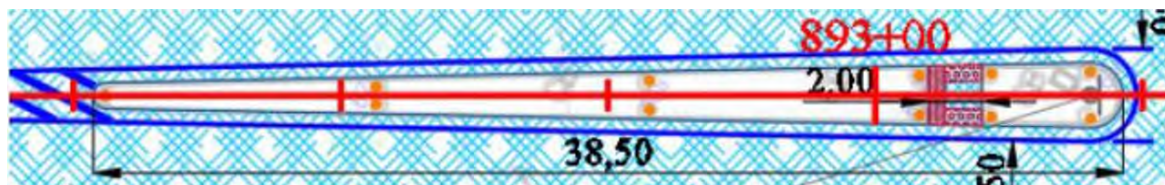
Nustatytas poveikis eismo saugumui:

Horizontalusis ženklavimas 1.1 gali klaidinti transporto priemonių vairuotojus, kadangi nukreipia tiesiai į iškilį kliūtį, todėl galimi eismo įvykiai su skaudžiomis pasekmėmis, kuomet transporto priemonės užvažiuoja ant kliūties bei apvirsta. Pavojus ypatingai padidėja tamsiu paros metu arba esant blogoms meteorologinėms sąlygoms.

Pasiūlymai:

Siūlome saugesniam bei patogesniam transporto priemonių manevravimui aplink projektuojamą iškilį saulelę numatyti horizontalųjį ženklavimą 1.1 „Siaura ištisinė linija“ (40 cm atstumu nuo saulelės) tam, kad transporto priemonių vairuotojams būtų aiški važiavimo trajektorija bei tam, kad tamsiu paros metu arba esant blogoms meteorologinėms sąlygoms aiškiai matytųsi važiuojamosios dalies kraštai, ir sumažėtų rizika užvažiuoti ant iškilios saulelės.

Pavyzdžiui:



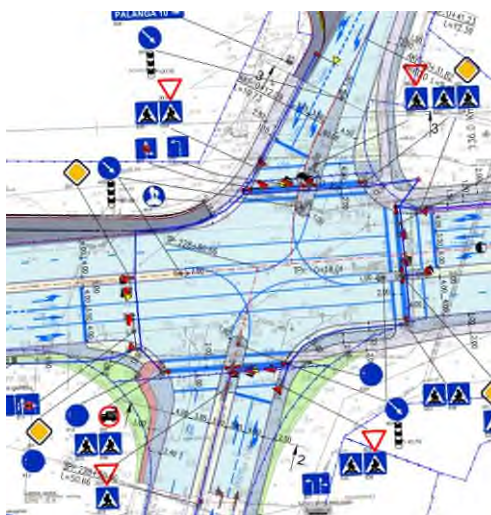
PROBLEMA NR. 7

Problemos svarbos laipsnis: vidutiniškai svarbus.

Problemos vieta: nagrinėjama sankryža.

Problemos apibūdinimas:

Projekte numatoma nepakankamai važiavimo trajektorijas žyminčių horizontaliojo ženklinimo linijų 1.7, kurios parodo važiavimo trajektorijas kertant sankryžą.

**Problemos priežastis:**

Nepakankamas sankryžos horizontaliųjų ženklinimas.

Nustatytas poveikis eismo saugumui:

Dėl nepakankamo važiavimo trajektorijų linijų skaičiaus, gali padidėti chaotiško transporto priemonių manevravimo ir gali padidėti eismo įvykių rizika.

Pasiūlymai:

Siūlome nurodyti tik vidines trajektoriją žyminčias linijas 1.7, kuriomis vadovaujantis transporto priemonės vairuotojas bus nukreiptas į tą eismo juostą, kurią reikia.

Pavyzdžiui:



PROBLEMA NR. 8

Problemos svarbos laipsnis: vidutiniškai svarbus.

Problemos vieta: pietvakarinė nagrinėjamos sankryžos dalis.

**Problemos apibūdinimas:**

- numatytas 1,50 m pločio šaligatvis gali neužtikrinti saugių bei patogių prasilenkimo sąlygų, kadangi jame bendrai vyks pėsčiųjų, dviratininkų, žmonių su paspirtukais, tėvų su vaikų vėžimėliais ir kt. eismas (schemoje Nr. 1);
- pėsčiųjų ir dviračių take dviračių eismui skirta 1,0 m pločio tako dalis neužtikrins patogaus bei sklandaus dviratininkų eismo (schemoje Nr. 2).



Problemos priežastis:

- numatytas per siauras šaligatvis (1,50 m pločio) (schemoje Nr. 1);
- numatyta per siaura (1,0 m pločio) dviračiui eismui skirta pėsčiųjų dviračių tako dalis (schemoje Nr. 2).

Nustatytas poveikis eismo saugumui:

- Dėl 1,50 m pločio šaligatvio, galimi pėsčiųjų bei dviratininkų susidūrimai su skaudžiomis pasekmėmis. Ypač didelis pavojinga bendrame sraute judėti žmonėms su specialiaisiais poreikiais – tiek turintiems judėjimo negalią, kadangi jiems sunku pasitraukti, tiek turintiems regėjimo negalią, kurie net negali pamatyti link jų artėjančio dviratininko ar žmogaus su paspirtuku.
- Dėl numatyto per siauros (1,0 m pločio) dviračių eismui skirtos tako dalies, dviratininkai, prasilenkimo metu bus priversti įvažiuoti į pėsčiųjų taką, t. y. į erdvę, kuri yra skirta tik pėsčiųjų eismui, todėl galimi pėsčiųjų bei dviratininkų susidūrimai su skaudžiomis pasekmėmis.

Pasiūlymai:

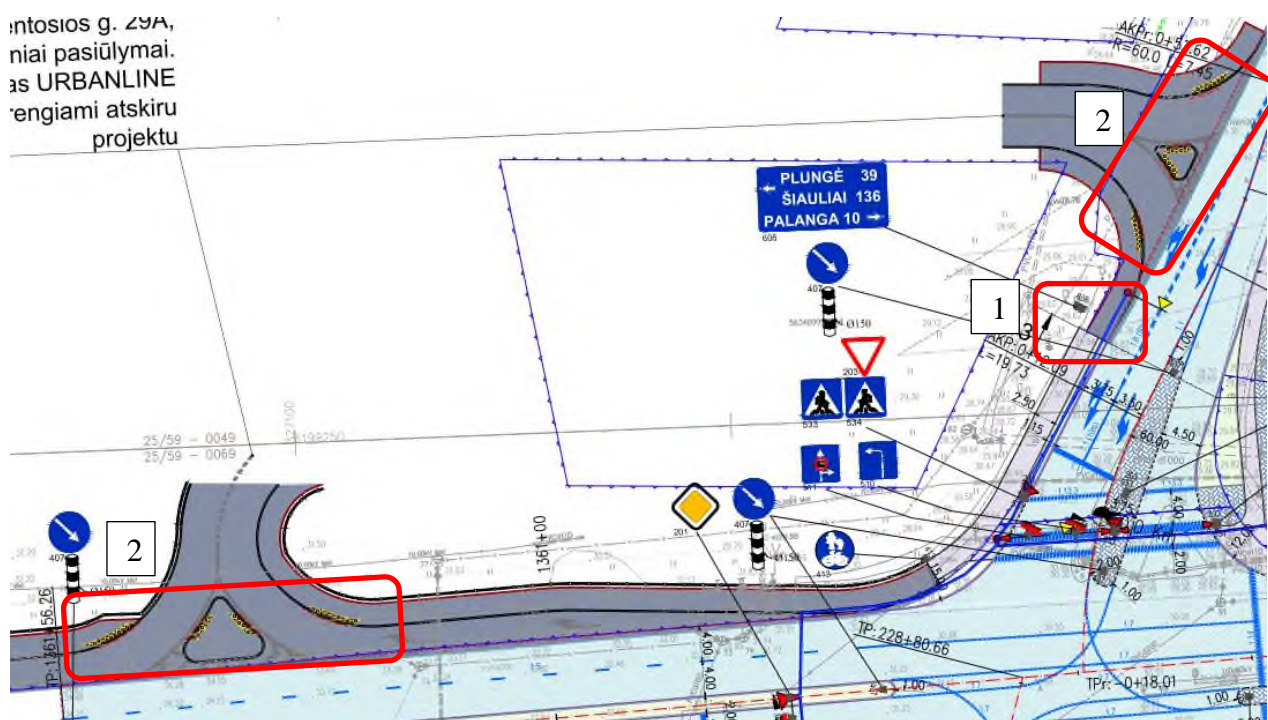
1. Bendrą pėsčiųjų ir dviračių taką (šaligatvio pobūdžio) **siūlome** numatyti bent 3,0 m pločio tam, kad judėjimo sąlygos būtų komfortiškos bei tam, kad būtų užtikrintos saugios prasilenkimui sąlygos.
2. Tam, kad būtų išvengta užvažiavimų ant pėsčiųjų bei tam, kad būtų užtikrintos prasilenkimo sąlygos, pėsčiųjų ir dviračių take dviračių eismui **rekomenduojame** numatyti bent jau 2,50 m pločio.

2.2 lentelė. Pastabos ir nustatyti trūkumai

Pastaba Nr. 1

Neužtikrintas greta esančio „Automatinės degalinės Šventosios g. 29A, Kretingoje projektiniai pasiūlymai“ projekto sprendinių suderinamumas:

1. nesklendžiai prisijungiama prie pėsčiųjų ir dviračių tako;
2. nėra numatytų vedimo paviršių, skirtų patogesniai specialiųjų poreikių turinčių žmonių orientavimuisi;
3. neaiškus eismo organizavimas išvažiuojant/įvažiuojant iš/į degalinę, kadangi nėra parodytų kelio ženklų.



Rekomenduojame visus projektinius sprendinius suderinti.

Pastaba Nr. 2

Vietose, kur yra projektuojamas atskiras takas pėstiesiems ir dviratininkams nėra užtikrintas pėsčiųjų bei dviratininkų srautų atskyrimas.

Pavyzdžiui:



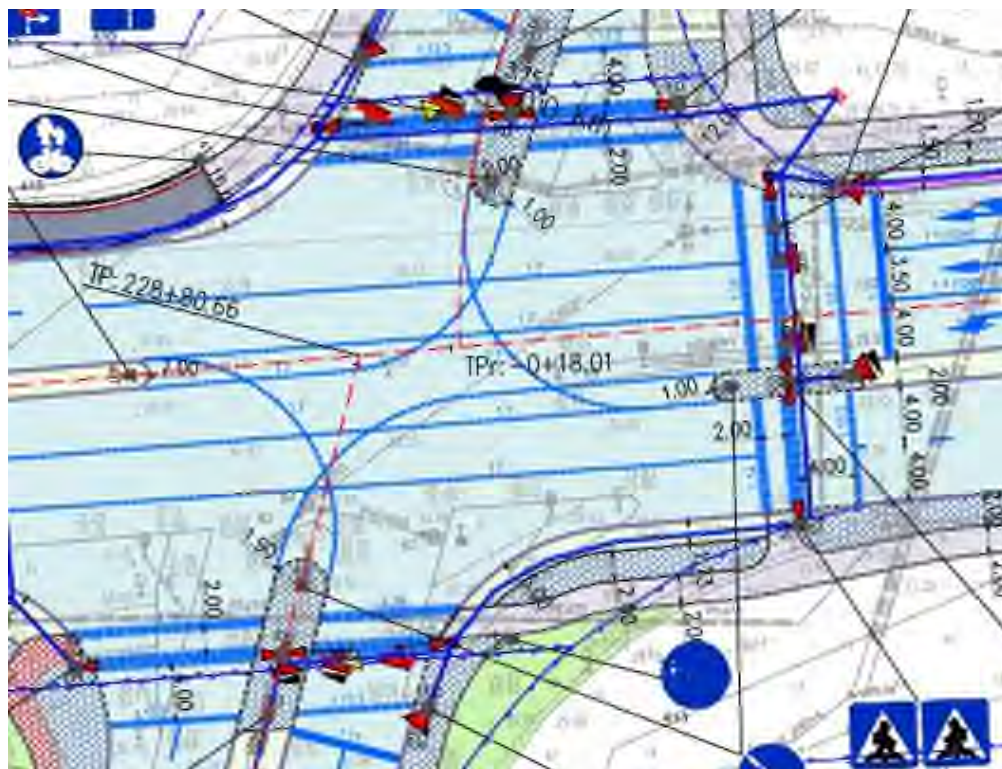
Tam, kad būtų atskirti dviratininkų bei pėsčiųjų srautai, dviračių taką **siūlome** įrengti 3 cm žemiau nei pėsčiųjų taką arba numatyti 3,0 cm aukščio fizinį atskyrimą, pvz., vejos bortelį. Toks sprendinys padės atskirti pėsčiųjų ir dviračių srautus, kurie juda skirtingu greičiu. Fizinėmis inžinerinėmis priemonėmis neatskyrus srautų, pėsčiasis gali įžengti į dviračių taką. Dviratininkas gali nesitikėti tokio manevro bei užvažiuoti ant pėsčiojo. Galimi eismo įvykiai su skaudžiomis pasekmėmis. Be to, toks atskyrimas būtinas žmonėms su specialiaisiais poreikiais. Atskyrimas padeda žmogui su regėjimo negalia atskirti kuriuo taku jam eiti ir nepatekti į dviračių eismo zoną, kur kyla užvažiuavimo rizika. Toks sprendinys užtikrins pažeidžiamų eismo dalyvių patogų ir saugų eismą.

Pavyzdžiui:

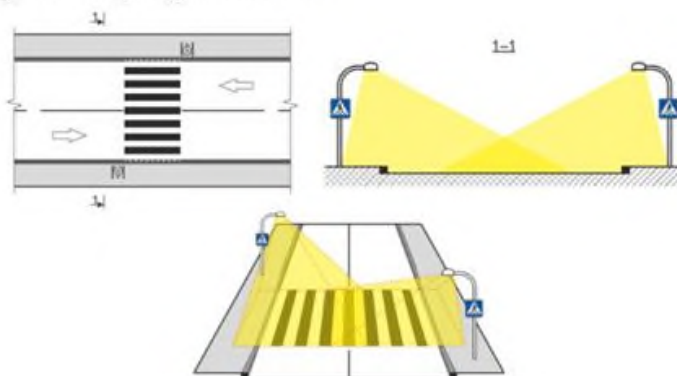


Pastaba Nr. 4

Rekomenduojame pėsčiųjų perėjas, esančias audituojamame ruože, apšviesti kryptiniu apšvietimu, kuris aiškiai išskiria pėsčiųjų perėjas keliuose (gatvėse). Apšvietimo atramos turi būti įrengtos abiejose kelio (gatvės) važiuojamosios dalies pusėse ties pėsčiųjų perėjos pradžia taip, kad pėstieji įžengiantys į pėsčiųjų perėją būtų apšviečiami iš atvažiuojančiojo vairuotojo pusės, pastarojo neakinant.



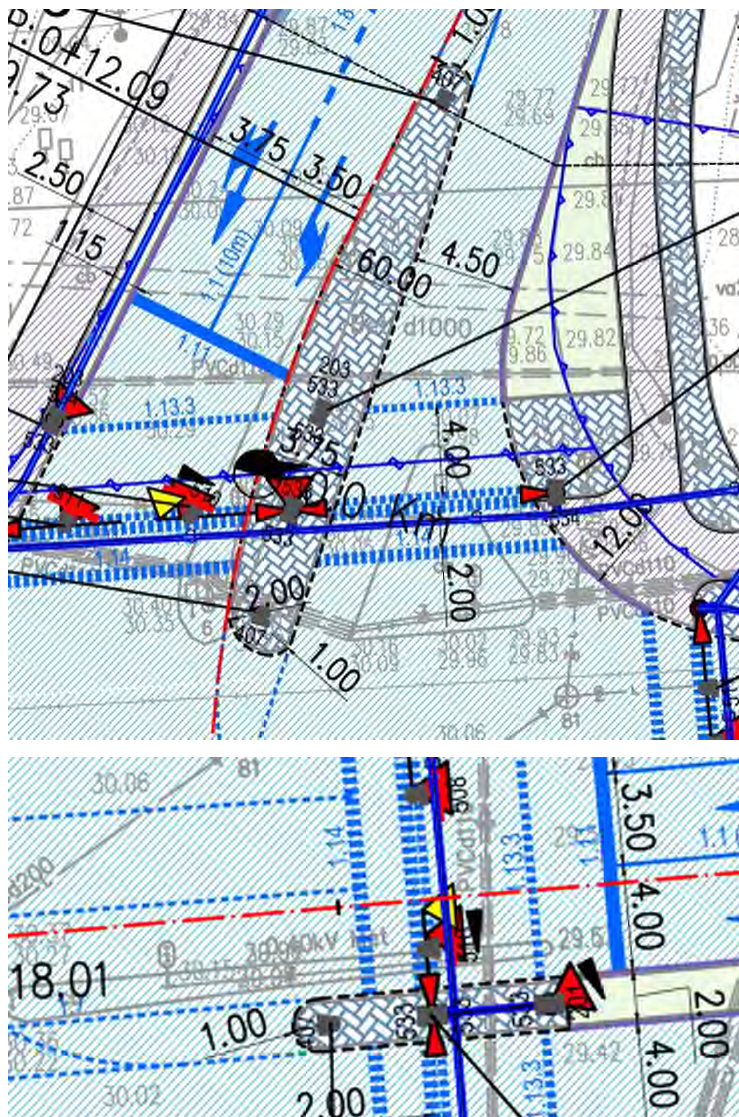
Apšvietimo įrengimo schema:



Pastaba Nr. 5

Projektuojamose saugumo salelėse, per visą saugumo salelės ilgį numatoma įrengti nužemintus bordiūrus. Taip įrengus saugumo salelę, joje stovintys pažeidžiami eismo dalyviai nebus apsaugoti nuo transporto priemonės užvažiavimo, todėl galimi eismo įvykiai su skaudžiomis pasekmėmis.

Pavyzdžiui:



Nužemintus bordiūrus **siūlome** numatyti tik per visą perėjos ir pervažos ilgį.

Pastaba Nr. 6

Rekomenduojame pėsčiųjų ir dviračių taką projektuoti kiek įmanoma sklandesnės trajektorijos tam, kad judėjimas pėsčiųjų ir dviračių taku būtų patogus bei komfortiškas pažeidžiamiesiems eismo dalyviams.

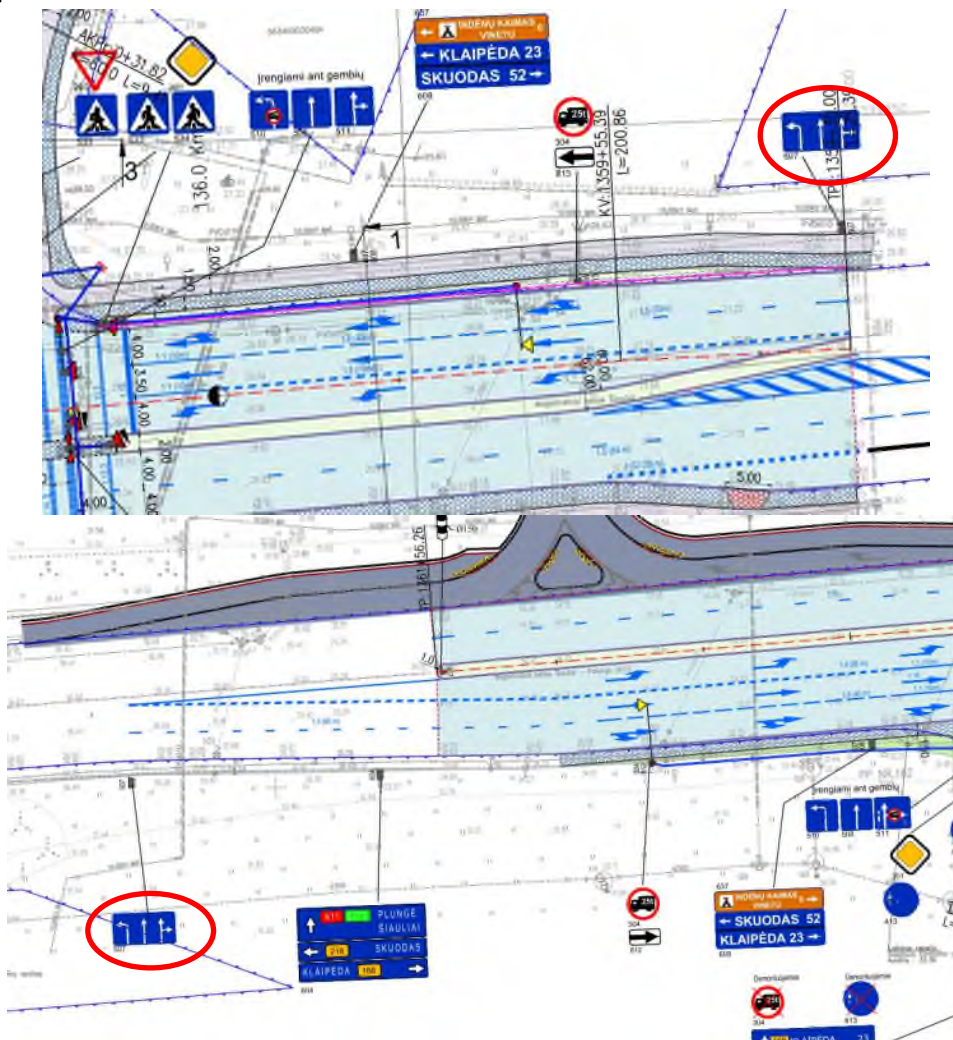
Pavyzdžiui:



Pastaba Nr. 7

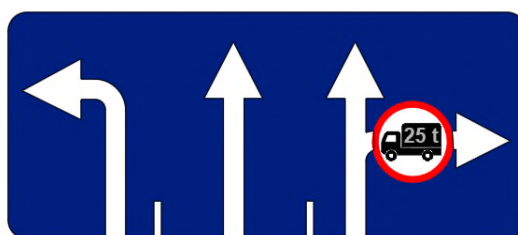
Transporto priemonių vairuotojai nėra iš anksto informuojami apie sunkiasvorių transporto priemonių, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė kaip 25 t eismo draudimą.

Pavyzdžiui:



Siekiant užtikrinti sklandų bei patogų transporto priemonių eismą ir siekiant iš anksto informuoti sunkiasvorių transporto priemonių vairuotojus apie sunkiasvorių transporto priemonių, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė kaip 25 t eismo draudimą, **siūlome** kelio ženklo Nr. 507 „Eismo kryptys sankryžoje“ skyde atvaizduoti taip pat sunkiasvorių transporto priemonių eismo ribojimą.

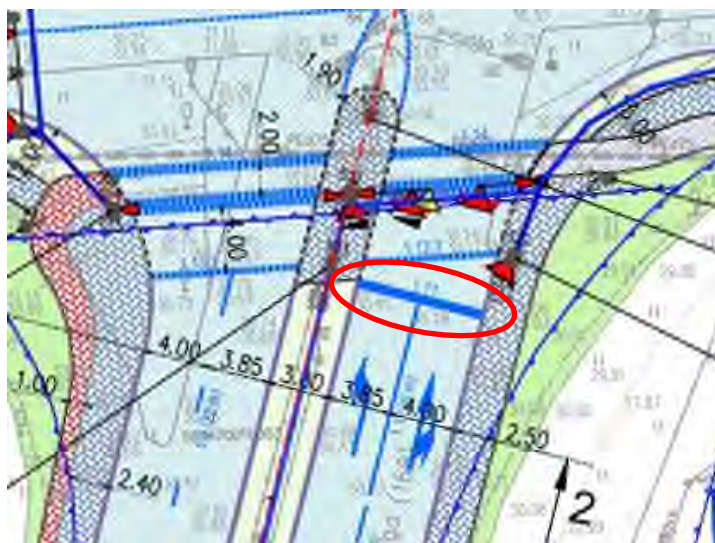
Pavyzdžiui:



Pastaba Nr. 8

Neužtikrintas rekomenduojamas atstumas tarp horizontalaus ženklavimo 1.11 „Stop“ linija bei pagrindinio transporto šviesoforo (numatytas kintamas atstumas 6,0–8,5 m).

Pavyzdžiui:



Rekomenduojame koreguoti horizontalaus ženklavimo 1.11 „Stop“ liniją, kadangi horizontalus ženklinimas 1.11 „Stop“ linija turi būti statmenas kelio (gatvės) važiuojamosios dalies ašiai bei įrengtas 3,5–7,0 m atstumu nuo pagrindinio transporto šviesoforo.

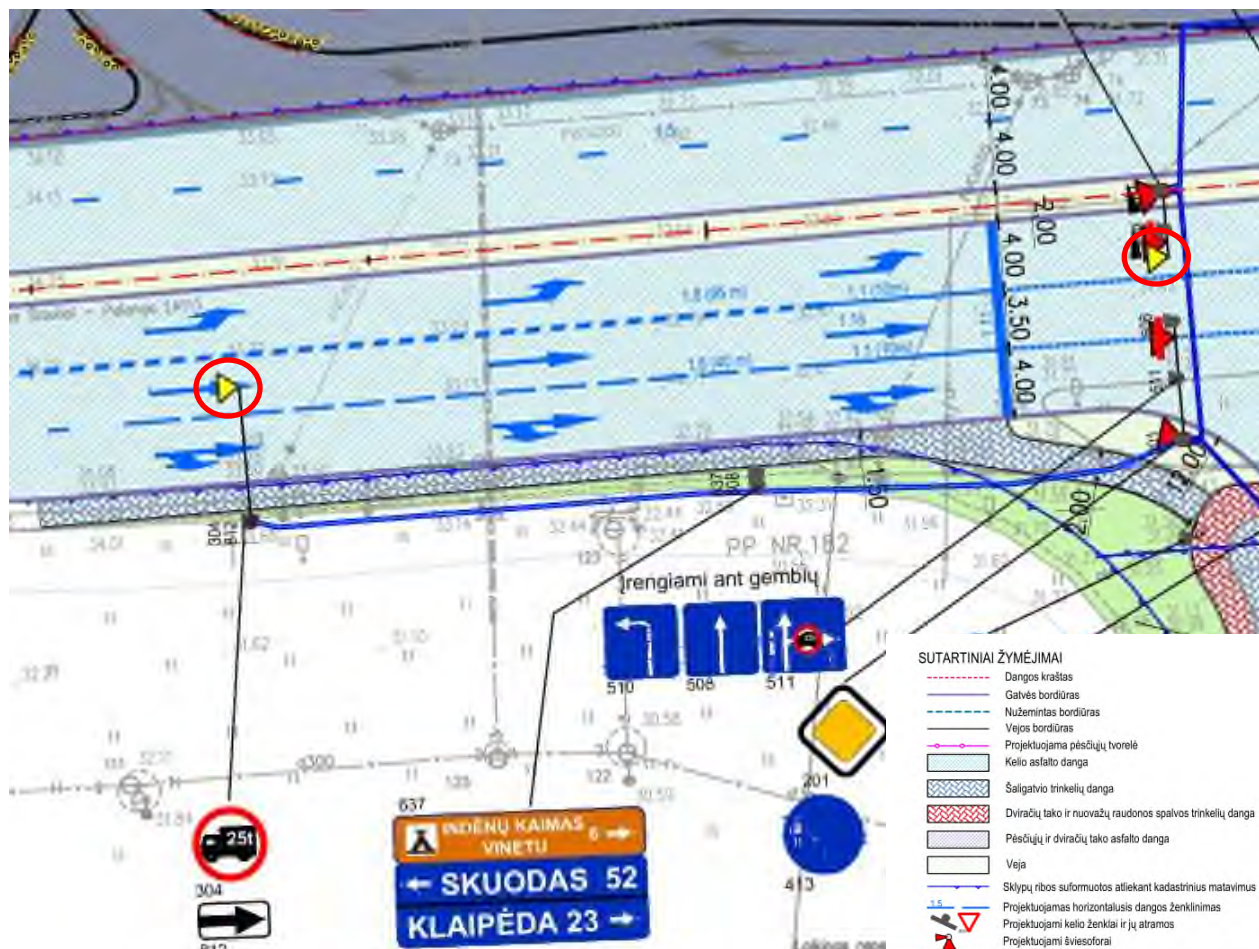
Pavyzdžiui:



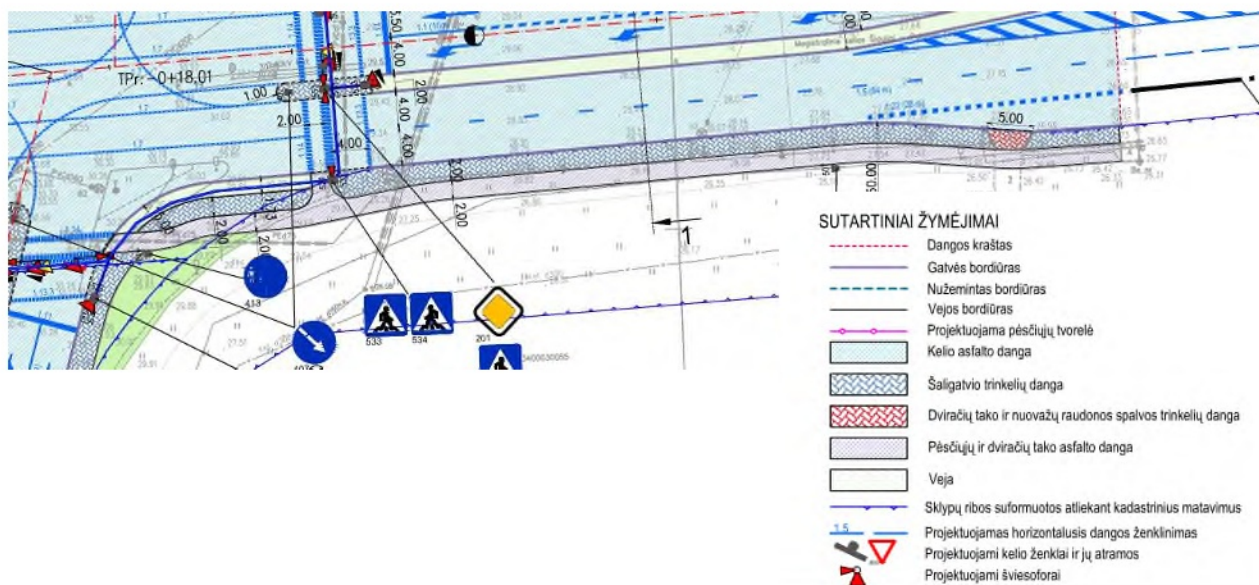
Pastaba Nr. 9

Atkreipiame dėmesį, kad iš pateiktos medžiagos auditui nebuvo galima suprasti kas tai yra geltonas trikampis, kadangi legendoje tokios informacijos nebuvo pateikta.

Pavyzdžiui:

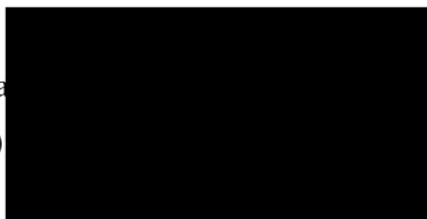


Be to, rytinėje sankryžos dalyje, už esamos maršrutinio transporto stotelės jau yra įrengtas pėsčiųjų ir dviračių takas, su atskira zona, skirta dviračių eismui (žiūrėti žemiau pateiktą nuotrauką). Rekonstruojant nagrinėjamą sankryžą, numatoma įrengti pėsčiųjų ir dviračių taką, kuris susijungia su prieš tai minėtu taku (įrengtu už maršrutinio transporto stotelės), tačiau tikėtina, kad pateiktoje legendoje yra klaidingas užrašymas ties projektuojamu taku – „Pėsčiųjų ir dviračių tako asfalto danga“. Įvertinus tai, jog šalia numatomas šaligatvis, o už maršrutinio transporto stotelės jau yra esamas pėsčiųjų ir dviračių takas su atskira zona, skirta dviračių eismui, todėl legendoje tikėtina turėta omenyje „Dviračių tako asfalto danga“.



Tam, kad rangovui nekiltų neaiškumų, **rekomenduojame** aiškiai nurodyti visus projektinius sprendinius.

Auditorių grupės vadovas
Auditorius (specialistas)





APIE SISTEMĄ

PAGALBA

KONTAKTAI

DU

Elektroninės
paslaugosSavavališkos
statybosApskaita ir
dokumentaiBe
inf

Elektroninės paslaugos / Prašymai / pranešimai / Pateiktų prašymų būsenos /

Prašymai / pranešimai ▾

- Sukurti naują prašymą / pranešimą
- Mano prašymai
- Mano deklaracijos
- Mano prašymai ištaisyti klaidas dokumentuose
- **Pateiktų prašymų būsenos**

Mano statybos >

Veiklos vertinimai >

Profilis >

Neapmokėti dokumentai >

Mano užsakymai >

Žinutės >

Vidinių naudotojų sritis >

Prašymo / pranešimo būsenos

Brėžinys

Registracijos numeris: PSP-100-191230-03472

Registracijos data: 2019-12-30

Tipas: Prašymas pritarti projektiniams pasiūlymams

Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai-Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus, projektiniai pasiūlymai

Nagrinėjantis asmuo:

Pastabos:

Būsenos:

Atgal į paiešką



**UAB VIAPROJEKTAS**

UŽSAKOVAS (STATYTOJAS):	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
KOMPLEKSO PAVADINIMAS PAGAL SUTARTĮ	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra
PROJEKTO PAVADINIMAS:	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus, techninis darbo projektas
STATINIO KATEGORIJA:	Ypatingasis statinys
STATYBOS RŪŠIS:	Rekonstravimas
PROJEKTO NUMERIS:	1909MS02
ETAPAS:	Projektiniai pasiūlymai
DALIS:	Susisiekimo dalis
BYLOS ŽYMUO:	PP-01
LAIDA:	0

Pareigos

Parašas

Vardas Pavardė

2019 m., Vilnius



TURINYS

Techninė užduotis	3
Projektinių pasiūlymų užduotis	6
Aiškinamasis raštas	8
Kelio planas	20
Kelio dangos konstrukcijos skersinis pjūvis	21



**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO
MINISTERIJOS**

TVIRTINU:
direktoriaus pavaduotojas

.....
(Vardo raidė, pavardė, parašas)
2019 m.

**TECHNINĖ UŽDUOTIS
VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ PROJEKTAVIMUI**

1. **Užsakovas (Statytojas):** Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos;
2. **Komplekso pavadinimas:** Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo įrengiant šviesoforus techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra.
3. **Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga sankryžos, esančios 136,136 km, su krašto keliu Nr. 168 Klaipėda–Kretinga ir krašto keliu Nr. 218 Kretinga–Skuodas rekonstravimas.
4. **Statybos rūšis:** rekonstravimas
5. **Etapas:** Techninis darbo projektas
6. **Statinio kategorija:** Ypatingasis statinys
7. **Statinio/statinių grupės paskirtis:** inžinerinis statinys
8. **Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos
9. **Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai, kiti transporto statiniai
10. **Statinio/statinių grupės paskirties pagrindiniai rodikliai:**
 - 10.1. dangos konstrukcijos klasė pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19;
 - 10.2. šaligatviai numatyti rekonstruojamų ruožų ribose;
 - 10.3. pėsčiųjų dviračių takai numatyti rekonstruojamų ruožų ribose;
 - 10.4. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai nustatoma projektavimo metu;
 - 10.5. vandens pralaidos: nustatoma projektavimo metu;
 - 10.6. triukšmą slopinančios užtvartos: =

- 10.7. kiti reikalavimai: numatyti kuo didesnį esamų gruntų ir medžiagų antrinį panaudojimą;
- 10.8. numatoma darbų vykdymo riba: Nr. A11 ruožas nuo 135,930 iki 136,33 km, Nr. 218 ruožas nuo 0,000 iki 0,1 km, Nr. 168 ruožas nuo 22,77 iki 22,88 km (tikslinama projektavimo metu);
- 10.9. nuovažų skaičius: nustatoma projektavimo metu;
- 10.10. autobusų sustojimo aikštelių skaičius: nustatoma projektavimo metu;
- 10.11. autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius: nustatoma projektavimo metu;
- 10.12. eismo saugos priemonės: rekonstruoti šviesoforinę sankryžą:
- 10.12.1. sankryžos pagrindiniame kelyje, prieš sankryžą, Šiaulių ir Palangos kryptimis, pirma eismo juosta turi būti skirta važiuoti tiesiai ir į dešinę, antra – važiuoti tiesiai, papildoma eismo juosta – sukti į kairę;
- 10.12.2. sankryžos šalutiniame kelyje Nr. 168, prieš sankryžą, Skuodo kryptimi, pirma eismo juosta turi būti skirta važiuoti tiesiai ir į dešinę, antra – sukti į kairę;
- 10.12.3. sankryžos šalutiniame kelyje Nr. 218, prieš sankryžą, Kretingos kryptimi, pirma eismo juosta turi būti skirta važiuoti tiesiai ir į dešinę, papildoma eismo juosta – sukti į kairę;
- 10.12.4. visos sankryžos dešinieji posūkiai į / iš šalutinio kelio turi būti rekonstruoti, panaikinant dešiniųjų posūkių juostas (iš kelio A11 į kelią Nr. 168 ir iš kelio Nr. 168 į kelią A11);
- 10.12.5. sankryžos zonoje turi būti įrengiama nauja važiuojamosios dalies danga – asfaltbetonis;
- 10.12.6. sankryžos pagrindiniame kelyje turi būti įrengtos iškilios skiriamosios salelės;
- 10.12.7. sankryžos šalutiniame kelyje Nr. 168 turi būti koreguojama esama žole apželdinta skiriamoji salelė;
- 10.12.8. sankryžos šalutiniame kelyje Nr. 218 turi būti įrengta mažojo lašo formos skiriamoji salelė;
- 10.12.9. sankryžoje turi būti įrengtos šviesoforais reguliuojamos pėsčiųjų perėjos ir dviračių pervažos;
- 10.12.10. sankryžos iškiliose skiriamosiose salelėse turi būti įrengti perėjimai pėstiesiems ir dviračių pervažos;
- 10.12.11. rekonstruojant sankryžą turi būti atnaujinama visa šviesoforų įranga ir keičiamas šviesoforų darbo ciklas; sankryžoje turi būti įrengtos gaminės šviesoforų atramos (su transporto ir pėsčiųjų šviesoforais) ir stovai (su transporto ir pėsčiųjų šviesoforais);
- 10.12.12. šviesoforinėje sankryžoje ir jos prieigose turi būti įrengti pėsčiųjų šaligatviai ir dviračių takai, sklandžiai sujungiant juos su esamais ir planuojamais šaligatviais / takais; kur reikia pėsčiųjų ir dviračių takai nuo transporto priemonių eismo turi būti atskirti apsauginėmis tvorelėmis;
- 10.12.13. dviračių takai išorinėje dalyje ir nuo pėsčiųjų šaligatvių turi būti atskirti betoniniais vejos bortais;
- 10.12.14. vietose, kur pėsčiųjų šaligatvis kerta pagrindinio ir šalutinių kelių važiuojamąją dalį, turi būti įrengti įgilinti kelio bortai;
- 10.12.15. dviratininkams pervaziuoti (pagrindinio ir šalutinių kelių važiuojamąją dalį) skirta vieta turi būti įrengta viename lygyje su kelio važiuojamąja dalimi; ties taku su betoniniu trinkelėmis danga turi būti įrengti įgilinti kelio bortai;
- 10.12.16. pėsčiųjų šaligatviai ir dviračių takai, ties nuovažų kirtimo vieta turi būti projektuojami tame pačiame aukštyje, kaip ir iki jų.
- 10.13. apšvietimas: nustatoma projektavimo metu
- 10.14. kiti transporto statiniai: –

10.15. kiti reikalavimai: visi rekonstrukcijos darbai turi būti atliekami esamoje kelio juostoje (žemės paėmimo procedūra visuomenės poreikiams nebus atliekama). Rengiamas projektas turi būti suderintas su parengtu kelio A11 ruožo 134,530–135,930 km techniniu darbo projektu „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga ruožo nuo 134,530 km iki 135,930 km rekonstravimo projektas.

11. Finansavimo šaltinis: Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos

12. Projekto apimtis: pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“

13. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo (Užsakovo) projektuotojui): Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

14. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo (Užsakovo) privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:

14.1. Priedas Nr.1. Techninė specifikacija

15. Žemės sklypo/statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:
numatomas remontuoti kelio ruožas yra dalyje žemės sklypų, kurių unikalūs numeriai – Nr. 4400-4751-8063, o statinio unikalus numeris atitinkamai – 4400-4580-9907.

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)
Lietuvos automobilių kelių direkcija
prie Susisiekimo ministerijos,

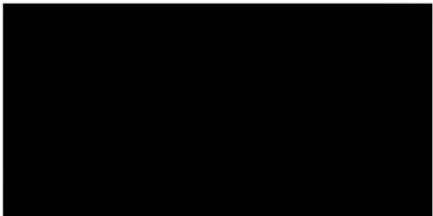
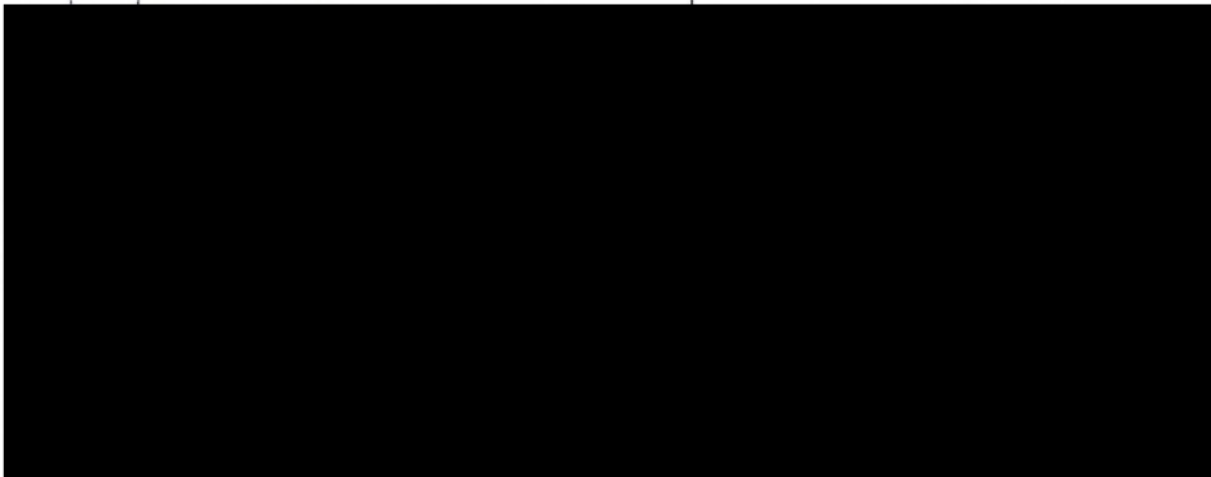
PROJEKTUOTOJAS

PROJEKTINIŲ PAS

2019 m. spalio 16 d.

1.	INFORMACIJA APIE SUMANYTĄ PROJEKTUOTI STATINĮ:	
	Pavadinimas	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus, techninis darbo projektas
	Užsakovas (Statytojas)	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
	Projektinių pasiūlymų rengėjas	UAB Viaprojektas
	Statybos rūšis	Rekonstravimas
	Statinio kategorija	Ypatingasis statinys
	Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis	Susiekimo komunikacijos: keliai
	Kelio kategorija	II
	Žemės sklypo rodikliai:	
	Adresas	Kretingos rajono savivaldybė;
	Kelio Nr. A11 unikalus Nr.	4400-4751-8063
	Kelio Nr. 168 unikalus Nr.	4400-2991-7760
	Kelio Nr. 218 unikalus Nr.	4400-2843-1532
	Kelio Nr. A11 kadastrinis Nr.	5634/7001:7
	Kelio Nr. 168 kadastrinis Nr.	5634/7001:3
	Kelio Nr. 218 kadastrinis Nr.	5634/7001:1
	Pagrindinė tikslinė naudojimo paskirtis	Kita
	Žemės sklypo naudojimo būdas	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos
	Esamo (projektuojamo) statinio rodikliai:	
	Kelio Nr. A11 unikalus Nr.	4400-4580-9907
	Kelio Nr. 168 unikalus Nr.	4400-2487-4613
	Kelio Nr. 218 unikalus Nr.	4400-2894-9028
	Pagrindinė tikslinė naudojimo paskirtis	Kelių; Kelių (gatvių)
2.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PASKIRTIS; (rekomendacinė)	
	<ul style="list-style-type: none"> - informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio numatomą projektavimą; - išreikšti Statytojo (užsakovo) sumanyto projektuoti statinio architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją; - specialiems reikalavimams nustatyti. 	
3.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIS:	
	3.1. Techninė užduotis valstybinės reikšmės kelių projektavimui; 3.2. Aiškinamasis raštas; 3.3. Dangų ir eismo organizavimo planas; 3.4. Skersiniai profiliai.	
4.	STATYTOJO (UŽSAKOVO) PATEIKIAMAI DOKUMENTAI:	
	Techninė užduotis valstybinės reikšmės kelių projektavimui.	
5.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VAIZDINĖ INFORMACIJA:	
	- Nepateikiama.	
6.	KITI DUOMENYS:	

Projektinių pasiūlymų parengimo terminai	Nėra	P17
Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų kiekis	Nėra	
Statytojui pateikiamų kompiuterinių laikmenų su įrašytais projektiniais pasiūlymais kopijų kiekis	Nėra	
Kita		



AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, kodas 188710638, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, tel. (8 5) 232 9600, faks. (8 5) 232 9609, el. p. lakd@lakd.lt.

2. PROJEKTUOTOJAS

UAB VIAPROJEKT [redacted] Vilnius, el. p. info@viaprojektas.com.
Statinio projekto vadovas [redacted]
Statinio projekto dalininkas [redacted]

3. PROJEKTO RENGIMAS

3.1 Projekto rengimo dokumentai

Komplekso pavadinimas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra.

Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus, techninis darbo projektas.

Projektas parengtas vadovaujantis:

- Projektinių pasiūlymų rengimo užduotimi, patvirtinta Kretingos rajono savivaldybės administracijos direktorės Jolantos Girdvainės;
- Technine užduotimi valstybinės reikšmės kelio projektavimui;
- Pirkimo dokumentų klausimais, atsakymais;
- Statytojo techninėmis specifikacijomis;
- Žemės sklypų nuosavybės dokumentais;
- Statinių nuosavybės dokumentais;
- UAB „Klaipėdos Eurometras“ parengta ir suderinta topografinė nuotrauka, 2019 m.;
- UAB Geoinžinerija“ parengta inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita, 2019 m.;
- Kitais, projektui rengti reikalingais dokumentais.

3.2 Atitikimas LR statybos įstatymo 6 straipsnio 4 dalies nuostatomis

Remiantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, atstovaudami statytojo interesams ir nepažeisdami projektuotojo interesų, užtikriname, kad projekto sprendiniai:

- atitinka Reglamente (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus,

- nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

Tvirtiname, kad parengto projekto sprendiniai nepažeidžia LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 dalies nuostatų („<...> Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- 1) statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- 2) galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- 3) galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- 4) patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralaus apšvietimo pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus išsaugojimas;
- 5) gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;
- 6) apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
- 7) apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;
- 8) hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas. <...>“).

3.3 Projektui rengti naudotos licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas pagal techninio projekto sudedamąsias dalis

Eil. Nr.	Pavadinimas	Naudota programinė įranga
1.	Projektiniai pasiūlymai	AutoDesk AutoCad Civil 3D 2019; Microsoft Office Word 2007 (12.0.6743.5000) SP3 MSO (12.0.6743.5000).

4. BENDRA INFORMACIJA APIE STATINĮ

4.1 Projektuojamo statinio (statinių) statybos vieta (geografinė vieta)

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga ruožas nuo 136,04 iki 136,49 km patenka į Kretingos miesto ribas (1 pav.). Esamas kelias yra II techninės kategorijos.



1 pav. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai-Palanga ruožas nuo 134,53 iki 135,93 km Kretingos rajono savivaldybėje

Aiškinamasis raštas 1909MS02-PP-S.AR-04	Lapas	Lapų	Laida
	2	12	O

4.2 Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis

Inžinerinio statinio paskirtis - Susisiekimo komunikacijos (5.2.1);
Pogrupis – Keliai (8.1);
Kelio reikšmė – Valstybinės (Magistralinis kelias Nr. A11).

4.3 Statinio statybos rūšis

Statinio rekonstravimas;
Techninis darbo projektas.

4.4 Statinio kategorija

Ypatingas statinys.

4.5 Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS				
1.	Keliai (valstybinės ir vietinės reikšmės): Magistralinis kelias A11 Šiauliai–Palanga Rekonstruojamas kelio ruožas nuo 135,93 iki 136,33 km			Žemės sklypo, kuriame planuojamas kelio rekonstravimas Kad. Nr. 5634/7001:7. Statinio Unik. Nr. 4400-4580-9907.
	1.1. kelio kategorija		II	
	1.2. kelio ilgis*	km	0,400	Pagal kelio ašį
	1.3. kelio juostos plotis	m	19,85-23,50	Kelio sklypo ribose
	1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	4-5	
	1.5. eismo juostos plotis	m	3,50-4,00	
2.	Keliai (valstybinės ir vietinės reikšmės): Krašto kelias 168 Klaipėda–Kretinga Rekonstruojamas kelio ruožas nuo 22,77 iki 22,88 km			Žemės sklypo, kuriame planuojamas kelio rekonstravimas Kad. Nr. 5634/7001:3. Statinio Unik. Nr. 4400-2487-4613.
	2.1. kelio kategorija		Ia	
	2.2. kelio ilgis*	km	0,110	Pagal kelio ašį
	2.3. kelio juostos plotis	m	19,50	Kelio sklypo ribose
	2.4. eismo juostų skaičius	vnt.	4	
	2.5. eismo juostos plotis	m	3,85-4,00	
3.	Keliai (valstybinės ir vietinės reikšmės): Krašto kelias 218 Kretinga–Skuodas Rekonstruojamas kelio ruožas nuo 0,000 iki 0,100 km			Žemės sklypo, kuriame planuojamas kelio rekonstravimas Kad. Nr. 5634/7001:1. Statinio Unik. Nr. 4400-2894-9028.
	3.1. kelio kategorija		III	
	3.2. kelio ilgis*	km	0,100	Pagal kelio ašį
	3.3. kelio juostos plotis	m	13,80-24,80	Kelio sklypo ribose
	3.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2-3	
	3.5. eismo juostos plotis	m	3,75-4,50	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

Aiškinamasis raštas 1909MS02-PP-S.AR-04	Lapas	Lapų	Laida
	3	12	O

4.6 Klimato sąlygos ir reljefas

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai-Palanga ruožo aplinkos vertinimui buvo pasirinkti Klaipėdos meteorologijos stoties (toliau - MS) stebėjimų duomenys.

Aplinkos vertinimui yra lyginami standartinės klimato normos (1961-1990 m. meteorologinių parametru vidurkiai, pagal Pasaulinės meteorologijos organizacijos (WMO) reglamentą) ir paskutinio dešimtmečio (2000-2018 m.) duomenys.

Analizuojamame rajone vidutinė metinė oro temperatūra yra 7,0°C, šalčiausi mėnesiai sausis ir vasaris (vidutinė oro temperatūra atitinkamai -2,8°C ir -2,6°C). Šilčiausias - rugpjūtis (vidutinė oro temperatūra 16,8°C). Viso stebėjimų laikotarpio absoliutus temperatūros maksimumas 34,0 °C fiksuotas birželio, liepos ir rugpjūčio mėnesiais; absoliutus temperatūros minimumas -33,4 °C - vasario mėnesį.

Vyrauja pietryčių ir vakarų vėjai, kurių vidutinis greitis svyruoja nuo 4,5 iki 7,1 m/s. Stipriausi vėjai pučia nuo rudens pradžios per visą šaltąjį laikotarpį (rugsėjo - kovo mėn.), šiuo metu vėjo greitis 5,0-6,5 m/s. Pagal kryptį stipriausi yra pietvakarių, vakarų ir šiaurės vakarų vėjai (atitinkamai jų vidutinis greitis 6,5; 7,1 ir 6,1 m/s).

Vidutiniškai per metus iškrenta 735 mm kritulių (735 l/m²). Didžiausias jų kiekis iškrenta vasarą, rudenį ir žiemos pirmoje pusėje (birželis - sausis), didžiausias kiekis rugpjūčio, rugsėjo, spalio ir lapkričio mėnesiais (atitinkamai 83, 89, 80 ir 90 mm). Beveik dvigubai mažiau kritulių iškrenta žiemos pabaigoje ir pavasarį (vasario - gegužės mėn.), jų kiekis svyruoja nuo 31 iki 39 mm.

Maksimalus sniego storis stebimas žiemos viduryje - sausio mėn. ir sudaro 38 cm, gali svyruoti skirtingais metais. Pastovi sniego danga susidaro gruodžio mėn. pabaigoje.

Kelio ruožui artimiausias punktas, kuriame 1966-1999 m. buvo matuojamas dirvos įšalo gylis, yra Kretinga. Didžiausi įšalo gyliai buvo registruoti 1969 m. kovo mėn. - 111 cm ir 1979 m. sausio ir vasario mėn. - 86 cm.

Palyginus pasirinkto laikotarpio - paskutinio dešimtmečio (2001-2010 m.) vidutines reikšmes su standartine klimato norma (1961-1990 m.) yra matomas nuokrypis, kuris atsirado dėl gana greito klimato šiltėjimo. Vienaip ar kitaip pakito visi klimatiniai duomenys: per paskutinį dešimtmetį vidutinė metinė oro temperatūra pakilo 1,1 °C ir yra 8,1°C. Visi mėnesiai, išskyrus spalį, yra šiltesni nei klimato norma, ypač pakilo oro temperatūra žiemos ir pavasario mėnesiais bei vidurvasarį.

Dėl pakilusios metinės ir mėnesių vidutinės oro temperatūros beveik per pusę sumažėjo įšalo gylis ir tesiekia 56 cm (2010 m.)

Aukščiausias vandens lygis Akmenos upėje ties magistraliniu keliu A11 Šiauliai-Palanga per stebėjimų laikotarpį (1991-2010 m.) buvo 13,64 m Bs (Bs- Baltijos jūros aukščių sistemoje), didžiausias vandens debitas - 62,4 m³/s.

4.7 Kiti reikalingi duomenys

Kiti reikalingi duomenys pateikti bendruose statinių rodikliuose.

5. TRUMPAS STATYBOS SKLYPO APIBŪDINIMAS

5.1 Žemės vertinimas

Kelio rekonstravimas vykdomas kelio sklypų ribose:
Magistralinio kelio A11 unikalus Nr. 4400-4751-8063,
Krašto kelio Nr. 168 unikalus Nr. 4400-2991-7760,
Krašto kelio Nr. 218 unikalus Nr. 4400-2843-1532.
Žemės vertinimas nenagrinėjamas.

5.2 Sklypuose esantys statiniai

Kelio ruože, kuriame vykdomas rekonstravimas statiniai:

- Unik. Nr. 4400-4580-9907 (magistralinis kelias A11);

Visi sprendiniai suprojektuoti kelio juostos ribose.

5.3 Inžineriniai tinklai bei įrenginiai

Nagrinėjamą kelio ruožą kerta 10 kV požeminės elektros tinklų linijos, vandentiekio tinklai, lietaus nuotekų tinklai, elektros apšvietimo tinklai, požeminiai elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklai, dujotiekio tinklai.

Aiškinamasis raštas	Lapas	Lapų	Laida
1909MS02-PP-S.AR-04	4	12	O

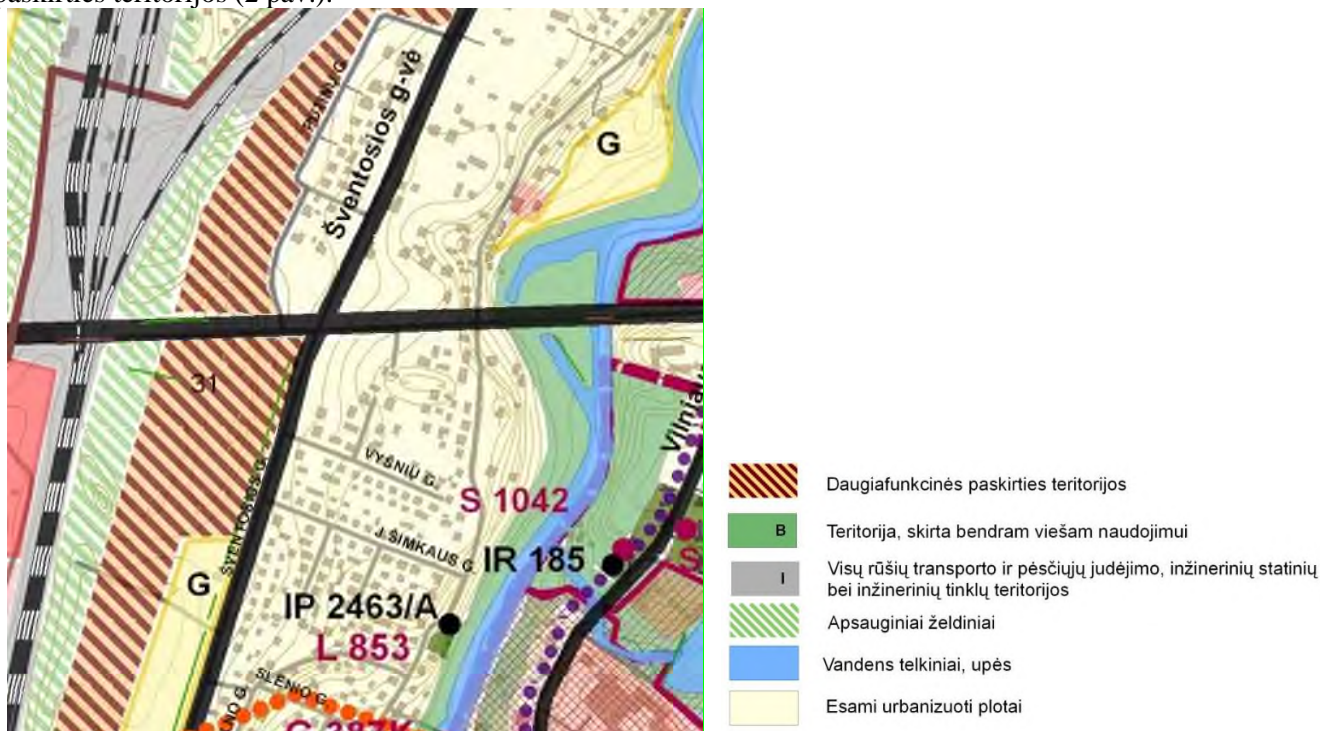
Esamų tinklų planinė padėtis parodyta topografinio plano brėžinyje. Topografinis planas suderintas su tinklus eksploatuojančiomis organizacijomis.

5.4 Higieninė ir ekologinė situacija

Higieninė situacija nenustatoma. Ekologiniu požiūriu planuojama ūkinė veikla nepavojinga kitiems objektams ir turės nedidelį poveikį aplinkai. Galimos avarinės situacijos neprognozuojamos, avarijų likvidavimo planai nesudaromi.

5.5 Aplinkinis užstatymas

Rekonstruojamas kelio ruožas yra Kretingos mieste. Ruožą supa urbanizuoti plotai ir daugiafunkcinės paskirties teritorijos (2 pav.).



2 pav. Kretingos miesto bendrojo plano Urbanistinės struktūros, žemės tvarkymo ir kultūros paveldo brėžinio ištrauka

Visi rekonstrukcijos darbai atliekami esamoje kelio juostoje, nepažeidžiant trečiųjų šalių interesų.

6. STATINIO ESAMOS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS

6.1 Eismo įvykių analizė

Nuo 2011 m. iki 2018 m. šioje sankryžoje užfiksuota 12 įskaitinių eismo įvykių (3 pav.):

- 2018-10-06. (šeštadienis) susidūrė 2 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 3 eismo dalyviai, sužeista 1.
- 2018-08-23. (ketvirtadienis) susidūrė 2 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 3 eismo dalyviai, sužeista 1.
- 2018-04-23. (pirmadienis) susidūrė 2 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 2 eismo dalyviai, sužeista 0.
- 2018-02-18. (sekmadienis) susidūrimas su dviračiu. Eismo įvykyje dalyvavo 2 eismo dalyviai, sužeista 1.
- 2017-12-21. (ketvirtadienis) susidūrė 2 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 4 eismo dalyviai, sužeista 2.
- 2016-05-01. (sekmadienis) susidūrė 2 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 3 eismo dalyviai, sužeista 2.
- 2015-11-26. (ketvirtadienis) susidūrė 2 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 2 eismo dalyviai, sužeista 0.

Aiškinamasis raštas 1909MS02-PP-S.AR-04	Lapas 5	Lapų 12	Laida O
---	------------	------------	------------

- 2015-07-06. (pirmadienis) susidūrė 2 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 3 eismo dalyviai, sužeista 2
- 2015-06-16. (pirmadienis) susidūrė 2 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 3 eismo dalyviai, sužeista 1.
- 2014-05-28. (trečiadienis) susidūrė 2 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 2 eismo dalyviai, sužeisti 0.
- 2012-07-26. (ketvirtadienis) susidūrė 3 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 3 eismo dalyviai, sužeisti 0.
- 2011-04-18. (pirmadienis) susidūrė 2 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 3 eismo dalyviai, sužeisti 2.



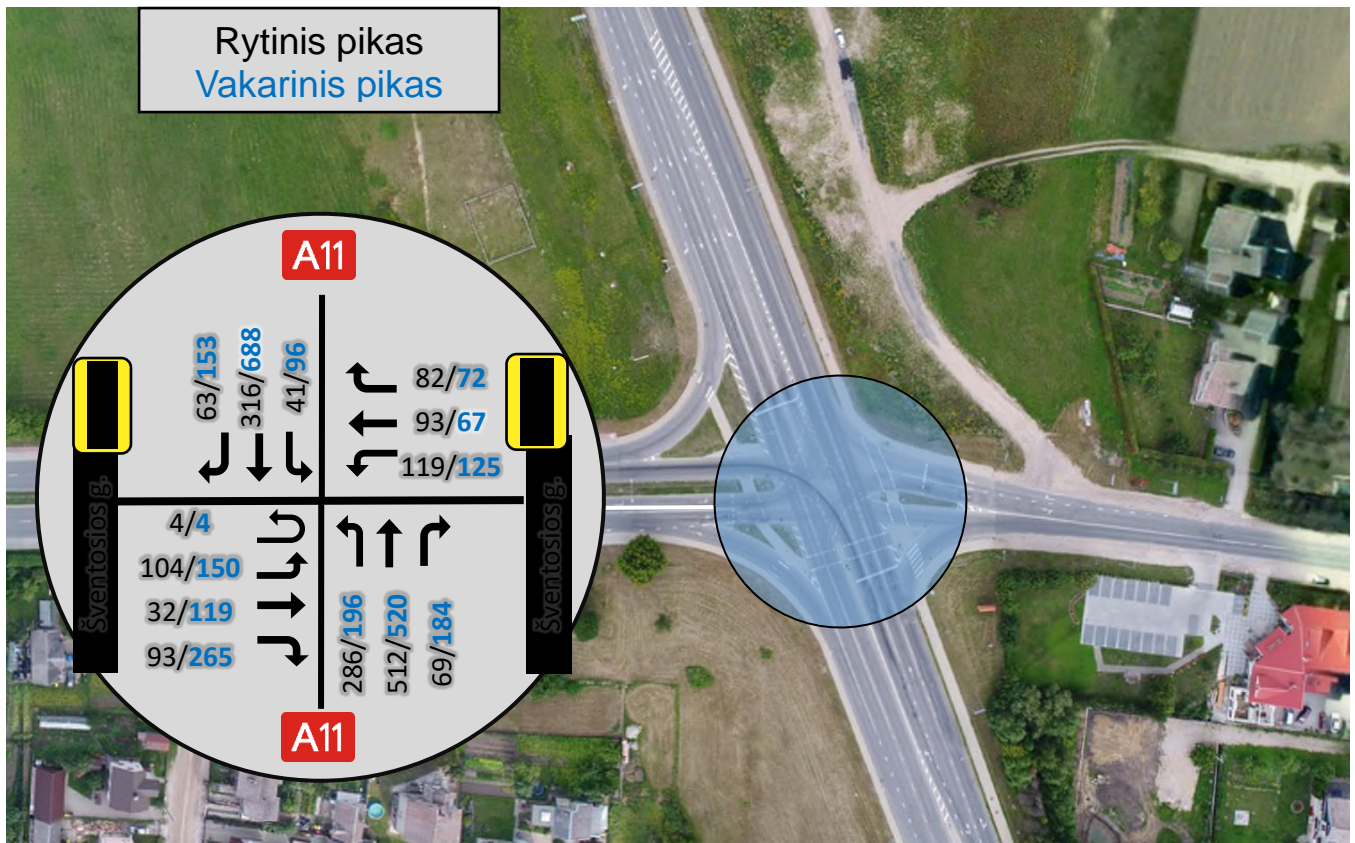
3 pav. Eismo įvykiai rekonstruojamoje magistralinio kelio A11 136,136 km sankryžoje ir jos prieigose (2011-2018 m. laikotarpiu)

Vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių informacinės sistemos (LAKIS) bei judųjų dėmių ir avaringų ruožų Lietuvos automobilių keliuose žemėlapių duomenimis, rekonstruojamas kelio ruožas yra avaringas – jame nustatyta juodoji dėmė. Siekiant padidinti eismo saugumą sankryžoje – ji rekonstruojama panaikinant avaringiausias vietas ir apsaugant labiausiai pažeidžiamus eismo dalyvius – pėsčiuosius ir dviratinius.

6.2 Eismo intensyvumo tyrimai sankryžoje

Eismo intensyvumo tyrimai buvo atlikti 2019-07-23 (antradienis), nuo 07:10 iki 08:10 rytinio piko metu ir nuo 17:00 iki 18:00 vakarinio piko metu. Nagrinėjamo ruožo tyrimui buvo naudojamas bepilotis orlaivis (dronas). Suskaičiavus transporto priemones buvo sudaryta eismo intensyvumo ir pasiskirstymo schema (4 pav.). Detalus eismo tyrimo metu stebėti srautai bei jų pasiskirstymas keliuose A11, Nr. 168, Nr. 218 (Šventosios g.) ir magistralinio kelio A11, krašto kelių Nr. 168 ir Nr. 218 sankryžoje.

Aiškinamasis raštas 1909MS02-PP-S.AR-04	Lapas	Lapų	Laida
	6	12	0



4 pav. Eismo srautų analizė magistralinio kelio A11 136,136 km sankryžoje (matavimų data 2019-07-23 (antradienis))

Eismo tyrimo metu buvo renkami ne tik eismo duomenys: intensyvumas, pasiskirstymas, sudėtis, bet ir stebimas pats eismas. Buvo kreipiamas dėmesys į eismo dinamiką, vairuotojų elgseną, manevrų trajektorijas, eismo taisyklių, horizontalaus ženklinimo, eismo organizavimo laikymąsi/nesilaikymą. Stebėjimo dalis skirta, parinkti geriausiai eismą atspindinčius parametrus eismo modelyje, kurie atkartotų stebėtą vairavimo pobūdį natūrinių tyrimų metu.



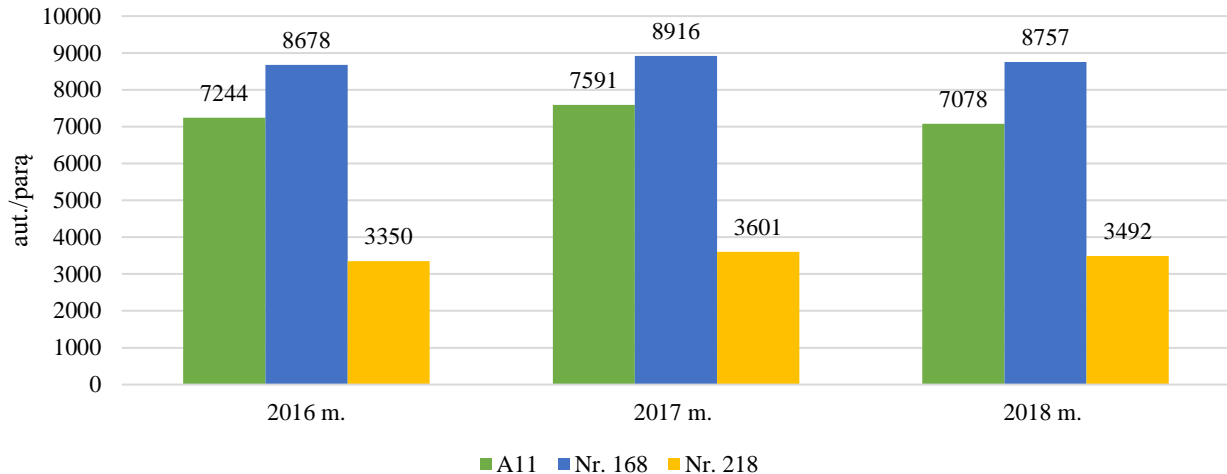
5 pav. 2018 m. vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) sankryžoje (LAKIS duomenys)

Natūrinis eismo tyrimas buvo atliekamas 2019 metų liepos 23 dieną (antradienį).

Aiškinamasis raštas 1909MS02-PP-S.AR-04	Lapas	Lapų	Laida
	7	12	O

Eismo srautų tyrimų rezultatai buvo palyginti su LAKIS pateikiamais magistralinio kelio A11 (ruožas nuo 133,91 km iki 144,49 km, eismo intensyvumo matuoklio vieta 141,04 km), krašto kelio Nr. 168 (ruožas nuo 9,37 km iki 22,88 km, eismo intensyvumo matuoklio vieta 12,99 km) ir krašto kelio Nr. 218 (ruožas nuo 0,00 km iki 14,10 km, eismo intensyvumo matuoklio vieta 2,55 km) 2016 m.–2018 m. vidutinių metinių paros eismo intensyvumų duomenimis (5 pav., 6 pav.).

Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas valstybinės reikšmės keliuose A11, Nr. 168, Nr. 218



6 pav. VMPEI valstybinės reikšmės keliuose (2016-2018m.)

Nagrinėjamoje sankryžoje eismo intensyvumo per paskutinius tris metus beveik nepakito, nuokrypis svyruoja $\pm 100-200$ aut./parą. Atliekant vertinimą tyrimo metu nustatyta, kad gautas eismo srautų intensyvumas nesiskiria nuo daugiamėčio stebėto vidutinio metinio eismo intensyvumo.

6.3 Esama kelio konstrukcija

Kelyje Nr. A11 atlikti trys dangos konstrukcijos grėžiniai.

Dangos konstrukcija grėžiniuose:

Nr. SZ-1 asfaltbetonio storis 0,17 m, skaldos -0,26 m, supilto smėlio SD -2,57 m.

Nr. SZ-3 asfaltbetonio storis 0,16 m, skaldos -0,22 m, supilto smėlio SD -1,42 m.

Nr. SZ-4 asfaltbetonio storis 0,27 m, supiltas smulkus smėlis, juosvas, mažai drėgnas, su mažai organinės medžiagos, žvirgždo priemaišomis -0,13 m, supilto smėlio SD -2,60 m. (Asfalto pagrindas ant AŠAS)

Pagal konstrukcijos sluoksnių storius kelyje Nr. A11 esama konstrukcija atitinka DK2 dangos konstrukcijos klasę.

Kelyje Nr. 218 atliktas vienas dangos konstrukcijos grėžinys.

Dangos konstrukcija grėžinyje Nr. Nr. SZ-2: asfaltbetonio storis 0,09, supiltas žvyringas smėlis SD-0,81 m.

Esamos dangos būklės matavimai atlikti 2019-08-28. Duomenys pateikti <https://gis.eismoinfo.lt/lakis/>

6.4 Statybinių tyrinėjimų aprašymas

6.4.1 Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai:

UAB „Klaipėdos Eurometras“ parengta ir suderinta topografinė nuotrauka 2019 m., LAS07 aukščių sistema ir LKS94.

6.4.2 Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai:

UAB „Geoinžinerija“ parengta projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita 2019 m.

6.5 Planuojamos veiklos vizija

Aiškkinamasis raštas	Lapas	Lapų	Laida
1909MS02-PP-S.AR-04	8	12	O

Rekonstravus reguliuojamą sankryžą, bus gautos kelio priežiūros, kelių transporto eksploatacinių sąnaudų, avaringumo sumažėjimo sąnaudos.

7. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SPRENDINIAI

7.1 Planiniai sprendiniai

Projektiniai sprendiniai priimti įvertinus esamą situaciją, teritorijos apstatymą, aplinkinių žemės sklypų padėtį, eismo srautų ir eismo įvykių analizes, Kelių direkcijos (Užsakovo) pateiktą techninę užduotį valstybinės reikšmės kelio projektavimui. Rekonstruojamos sankryžos kelių trasos parinktos prisiderinus prie esamos situacijos taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

Projekte numatoma:

- 1) sankryžos pagrindiniame kelyje, prieš sankryžą, Šiaulių ir Palangos kryptimis, pirmą eismo juostą projektuoti 4,0 m pločio, skirtą važiuoti tiesiai ir į dešinę, antrą – 3,50 m pločio važiuoti tiesiai, papildomą eismo juostą – 4,0 m pločio sukti į kairę;
- 2) sankryžos šalutiniame kelyje Nr. 168, prieš sankryžą, Skuodo kryptimi, pirmą eismo juostą projektuoti 4,0 m pločio, skirtą važiuoti tiesiai ir į dešinę, antrą – 3,85 m pločio sukti į kairę;
- 3) sankryžos šalutiniame kelyje Nr. 218, prieš sankryžą, Kretingos kryptimi, pirmą eismo juostą projektuoti 3,75 m pločio, skirtą važiuoti tiesiai ir į dešinę, papildomą eismo juostą – 4,0 m pločio sukti į kairę;
- 4) visos sankryžos dešinieji posūkiai į/iš šalutinio kelio rekonstruojami, panaikinant dešiniųjų posūkių juostas (iš kelio A11 į kelią Nr. 168 ir iš kelio Nr. 168 į kelią A11), posūkių spinduliai – R12,0 m ir R15,0 m;
- 5) sankryžos zonoje projektuojama nauja važiuojamosios dalies danga – asfaltbetonis;
- 6) sankryžos pagrindiniame kelyje projektuojamos 2,0 m pločio iškilios skiriamosios salelės su R1,0 m spinduliais salelių galuose;
- 7) sankryžos šalutiniame kelyje Nr. 168 koreguojama esama 3,80 m pločio žole apželdinta skiriamoji salelė;
- 8) sankryžos šalutiniame kelyje Nr. 218 projektuojama mažojo lašo formos skiriamoji salelė. Ties pėsčiųjų ir dviračių perėja/pervaža – salelė projektuojama 3,75 m pločio;
- 9) sankryžoje projektuojamos šviesoforais reguliuojamos 4,0 m pločio pėsčiųjų perėjos ir 2,0 m pločio dviračių pervažos;
- 10) sankryžos iškiliose skiriamosiose salelėse projektuojami perėjimai pėstiesiems ir dviračių pervažos;
- 11) rekonstruojant sankryžą atnaujinama visa šviesoforų įranga ir keičiamas šviesoforų darbo ciklas; sankryžoje projektuojamos gembinės šviesoforų atramos (su transporto ir pėsčiųjų šviesoforais) ir stovai (su transporto ir pėsčiųjų šviesoforais);
- 12) šviesoforinėje sankryžoje ir jos prieigose projektuojami 1,50–2,50 m pločio pėsčiųjų šaligatviai ir 1,0–2,0 m pločio dviračių takai, 2,50 m pločio bendri pėsčiųjų ir dviračių takai, sklandžiai sujungiant juos su esamais ir planuojamais šaligatviais/takais; pagrindiniame kelyje pėsčiųjų ir dviračių takai nuo transporto priemonių eismo atskiriami apsauginėmis tvorelėmis;
- 13) dviračių takai išorinėje dalyje ir nuo pėsčiųjų šaligatvių atskiriami betoniniais vejos bortais;
- 14) vietose, kur pėsčiųjų šaligatvis kerta pagrindinio ir šalutinių kelių važiuojamąją dalį, įrengiami įgilinti kelio bortai iki važiuojamosios dalies, neregijų vedimo ir išpėjamieji paviršiai;
- 15) dviratininkams pervažiuoti (pagrindinio ir šalutinių kelių važiuojamąją dalį) skirta vieta įrengiama viename lygyje su kelio važiuojamąja dalimi; ties taku su betoniniu trinkelėmis danga įrengiami įgilinti kelio bortai;
- 16) pėsčiųjų šaligatviai ir dviračių takai, ties nuovažų kirtimo vietomis projektuojami tame pačiame aukštyje, kaip ir iki jų;
- 17) rekonstruojamame ruože perstatomas esamas apšvietimas, ties pėsčiųjų ir dviratininkų perėjomis – projektuojamas kryptinis apšvietimas;
- 18) visi rekonstrukcijos darbai atliekami esamoje kelio juostoje. Rengiamas projektas suderintas su parengtu kelio A11 ruožo 134,530–135,930 km techniniu darbo projektu „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga ruožo nuo 134,530 km iki 135,930 km rekonstravimo projektas“.

7.2 Dangų konstrukcijos

Projektinės apkrovos A nustatymas

Pradiniai duomenys

Bendrieji projektavimo duomenys:

- naudojimo laikotarpis $N = 20$ metų;

Aiškinamasis raštas 1909MS02-PP-S.AR-04	Lapas 9	Lapų 12	Laida O
---	------------	------------	------------

- važiuojamosios dalies juostų skaičius - 4; $f_1 = 0,45$;
- labiausiai apkrautų važiuojamosios dalies juostų plotis - 3,5 m; $f_2 = 1,1$;
- didžiausias išilginis nuolydis – mažesnis kaip 3,6 %; $f_3 = 1,02$.

Eismo duomenys:

- $VPI^{(ST)}$ - vidutinis sunkiojo transporto eismo intensyvumas per parą 1 -aisiais naudojimo metais priimame 2020 m – 425 aut/p; (Pagal 2018 metų duomenys iš <https://gis.eismoinfo.lt/lakis/> kelio Nr. A11 ruože nuo 133,91 km iki 144,49 km posto vieta 141,04 vidutinis metinis paros intensyvumas sunkiojo transporto 412 aut/p);
- vidutinį metinį sunkiojo transporto eismo padidėjimas magistraliniame kelyje - 0,03 (vidutinis metinis padidėjimas nuo 2000 m iki 2018 m. Duomenys pateikti žemiau lentelėje);

Metai	VMPI sunkusis transportas	Faktinis pi
2000	293	0
2001	279	-0.05
2002	399	0.43
2003	415	0.04
2004	386	-0.07
2005	375	-0.03
2006	425	0.13
2007	446	0.05
2008	481	0.08
2009	396	-0.18
2010	372	-0.06
2011	506	0.36
2012	648	0.28
2013	644	-0.01
2014	625	-0.03
2015	430	-0.31
2016	508	0.18
2017	493	-0.03
2018	412	-0.16
Vidutinis metinis $VPI_i^{(ST)}$ padidėjimas		0.0331

- vidutinis sunkiojo transporto ašių skaičius $f_A = 4,3$ a/aut.;
- vidutinis bendras apkrovos koeficientas $q_{Bm} = 0,32$.

Aiškinamasis raštas 1909MS02-PP-S.AR-04	Lapas	Lapų	Laida
	10	12	O

1.1. lentelė. Projektinės apkrovos A (ekvivalentinės 10 t svorio ašies apkrovų skaičiaus suma) apskaičiavimas 20 metų laikotarpiui.

Metai	P _i	$VPI_i^{(ST)}$ padidėjimas i-ųjų metų pabaigoje	$VPI_{i-1}^{(ST)}$	f_A	$VPA_{i-1}^{(ST)}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	A_i
1.00	0.00	0.00	425.00	4.30	1827.50	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.00	107771.91
2.00	0.03	12.75	425.000	4.30	1827.50	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	111005.07
3.00	0.03	13.13	437.750	4.30	1882.33	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	114335.22
4.00	0.03	13.53	450.883	4.30	1938.79	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	117765.28
5.00	0.03	13.93	464.409	4.30	1996.96	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	121298.24
6.00	0.03	14.35	478.341	4.30	2056.87	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	124937.19
7.00	0.03	14.78	492.691	4.30	2118.57	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	128685.30
8.00	0.03	15.22	507.472	4.30	2182.13	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	132545.86
9.00	0.03	15.68	522.696	4.30	2247.59	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	136522.24
10.00	0.03	16.15	538.377	4.30	2315.02	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	140617.90
11.00	0.03	16.64	554.529	4.30	2384.47	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	144836.44
12.00	0.03	17.13	571.164	4.30	2456.01	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	149181.53
13.00	0.03	17.65	588.299	4.30	2529.69	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	153656.98
14.00	0.03	18.18	605.948	4.30	2605.58	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	158266.69
15.00	0.03	18.72	624.127	4.30	2683.75	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	163014.69
16.00	0.03	19.29	642.851	4.30	2764.26	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	167905.13
17.00	0.03	19.86	662.136	4.30	2847.19	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	172942.29
18.00	0.03	20.46	682.000	4.30	2932.60	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	178130.55
19.00	0.03	21.07	702.460	4.30	3020.58	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	183474.47
20.00	0.03		723.534	4.30	3111.20	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	188978.70
Projektinė apkrova A_{1-20} , ESAs=												2895871.71
Projektinė apkrova A_{1-20} [mln.], ESAs=												2.90

Išvada:

Apskaičiuota projektinė apkrova A 20 metų laikotarpiui lygi 2,9 mln.. Atsižvelgiant į skaičiavimo rezultatus nustatyta DK3 dangos konstrukcijos klasė.

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės kaliai. Bendrieji reikalavimai“ 40 p. sankryžos zonoje gatvės dangos konstrukcijos klasė turi būti 1 klase aukštesnė nei intensyviausio transporto ar pėsčiųjų eismo gatvės juosta sankryžos prieigose. Sankryžos zonoje parenkama DK10 dangos konstrukcijos klasė.

Sankryžos ruože pagal atliktus geologinius tyrimus, nustatytus konstrukcijos sluoksnių storius, esama dangos konstrukcija atitinka DK2 klasę.

Sankryžos ruože atliekamas dangos konstrukcijos atnaujinimas ant esamos konstrukcijos.

Kad dangos konstrukcija atitiktų nustatytos konstrukcijos klasės DK10 storius reikia įrengti šiuos sluoksnius:

- asfalto viršutinį sluoksnį iš asfalto mišinio AC 11 VS PMB 45/80-55 – 4 cm;
- išlyginamąjį sluoksnį iš asfalto mišinio AC 16 PS 50/70 – 4 cm (min);

Asfalto dangos sluoksnių sukibimui numatoma naudoti polimerais modifikuotą bituminę emulsiją.

Pėsčiųjų šaligatvio dangos konstrukcija numatyta, vadovaujantis automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19, 13 lentelė, dviračių ir pėsčiųjų takų dangų konstrukcijos ant F2 ir F3 jautrio šalčiui klasių žemės sankasos gruntų, taikomos, kai ant dangos užvažiuoja takų priežiūros mašinos.

Pėsčiųjų takams su trinkelėmis danga numatyta dangos konstrukcija:

- betoninės trinkelės – 8 cm;
- posluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio – 3 cm;
- pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 – 15 cm;
- apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s ≥ 23 cm;

Dviračių tako dangos konstrukcija:

- asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš asfalto mišinio AC 16 PD – 8 cm;
- pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 – 20 cm;
- apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s ≥ 17 cm;

8. APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMAS ŽMONIŲ SU NEGALIA REIKMĖMS

Visi sprendiniai projektuojami vadovaujantis STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“. Projektuojama teritorija bus pritaikyta žmonių su negalia reikmėms, įrengiant neregijų ir

Aiškinamasis raštas 1909MS02-PP-S.AR-04	Lapas	Lapų	Laida
	11	12	O

silpnaregių įspėjamuosius ir vedimo paviršius. Šviesoforų, kelio ženklų ir apšvietimo stulpai įrengiami taip, kad nepatektų į pėsčiųjų ir dviračių takų ribas.

9. STATYBOS SKLYPE ESAMŲ STATINIŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS

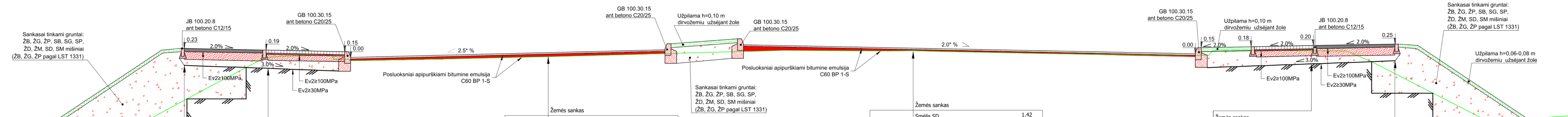
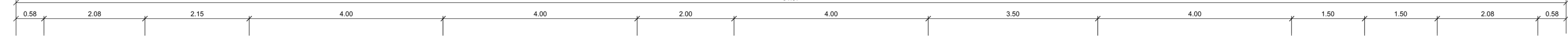
Rekonstruojamoje sankryžoje ir jos prieigose yra nutiesti požeminiai elektros apšvietimo tinklai, lietaus nuotekų tinklai, vandentiekio tinklai, vidutinio slėgio skirstomieji dujotiekio vamzdynai, elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklai, požeminės 10 kV įtampos elektros linijos, šilumos tiekimo tinklai, šviesoforiniam reguliavimui skirti tinklai.

Visi projekte numatyti rekonstrukcijos darbai atliekami esamoje kelio juostoje. Projekto apimtyje esančius inžinerinius tinklus planuojama perkelti (apsaugoti) pagal iš atitinkamų institucijų gautas prisijungimo / iškėlimo (apsaugojimo) sąlygas.

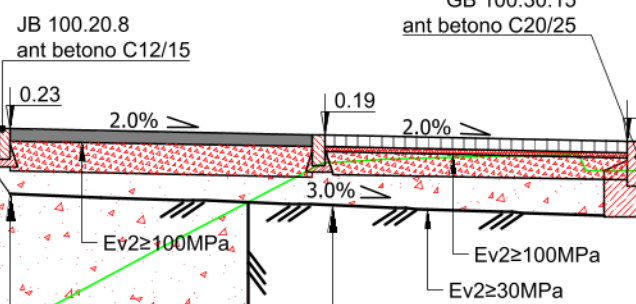
Aiškinamasis raštas 1909MS02-PP-S.AR-04	Lapas 12	Lapų 12	Laida O
---	-------------	------------	------------

Pjūvis 1-1

31.97



Sankasai tinkami gruntai:
ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG, SP,
ŽD, ŽM, SD, SM mišiniai
(ŽB, ŽG, ŽP pagal LST 1331)



Žemės sankas

Projektinė dangos konstrukcija	Apsauginis šalčiui atsparus sl.	0.23
	Skaldos pagrindo sl. iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45	0.15
	Pasluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/5	0.03
	Betoninės trinkelės 20x10x8 cm	0.08

Žemės sankas

Projektinė dangos konstrukcija	Apsauginis šalčiui atsparus sl.	0.17
	Skaldos pagrindo sl. iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45	0.20
	Asfalto mišinys AC 16 PD	0.08

Posluoksniai apipurškiami bitumine emulsija C60 BP 1-S

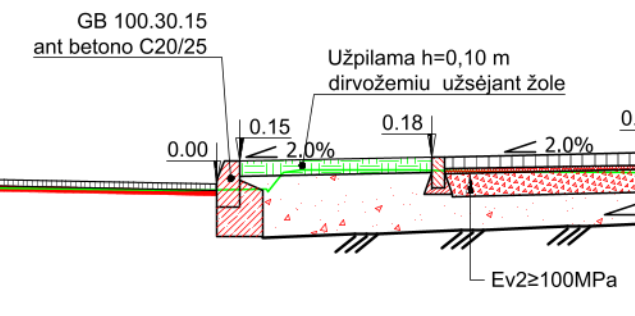
Esama dangos konstrukcija Nr. SZ-3

Žemės sankas	Smėlis SD	1.42
	Skaldos pagrindo sl.	0.22
	Asfaltas	0.16
Projektinė dangos konstrukcija	Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 PS (50/70)	min 0.04
	Asfalto viršutinis sl. AC 11VS PMB 45/80-55	0.04

Sankasai tinkami gruntai:
ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG, SP,
ŽD, ŽM, SD, SM mišiniai
(ŽB, ŽG, ŽP pagal LST 1331)

Esama dangos konstrukcija Nr. SZ-3

Žemės sankas	Smėlis SD	1.42
	Skaldos pagrindo sl.	0.22
	Asfaltas	0.16
Projektinė dangos konstrukcija	Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 PS (50/70)	min 0.04
	Asfalto viršutinis sl. AC 11VS PMB 45/80-55	0.04



Projektinė dangos konstrukcija

Žemės sankas	Apsauginis šalčiui atsparus sl.	0.23
	Skaldos pagrindo sl. iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45	0.15
	Pasluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/5	0.03
	Betoninės trinkelės 20x10x8 cm	0.08

Projektinė dangos konstrukcija

Žemės sankas	Apsauginis šalčiui atsparus sl.	0.17
	Skaldos pagrindo sl. iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45	0.20
	Asfalto mišinys AC 16 PD	0.08

Sankasai tinkami gruntai:
ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG, SP,
ŽD, ŽM, SD, SM mišiniai
(ŽB, ŽG, ŽP pagal LST 1331)

Užpilama h=0,06-0,08 m dirvožemiu užsėjant žole



ĮSAKYMAS
DĖL PROJEKTO VADOVO IR PROJEKTO DALIES VADOVŲ
PASKYRIMO

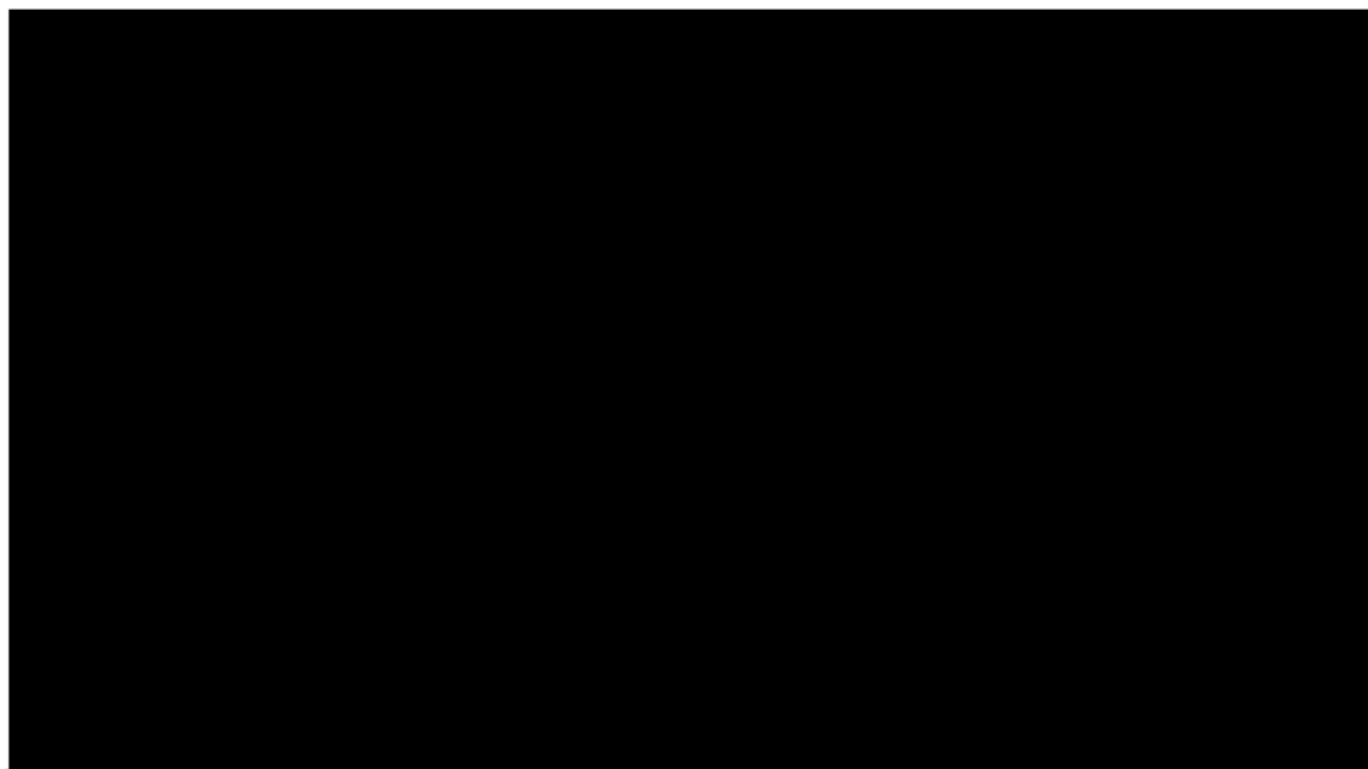
2019-10-04 Nr. 1909MS02-V3

Vadovaudamasis:

Statybos techniniu reglamentu STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir įmonėje įdiegtų kokybės, darbuotojų saugos bei sveikatos ir aplinkos vadybos sistemų (atitinkančių LST EN ISO 9001:2015 ir LST EN ISO 14001:2015 standartų reikalavimus) procedūromis, **„Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra“** viešojo pirkimo rezultatais

įsipareigodamas:

Pagal 2019 m. rugsėjo 19 d. sutartį Nr. S-834, pasirašytą su Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, parengti **„Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus, techninį darbo projektą“** nuo 2019 m. spalio 3 d.,





Valstybės įmonė, kodas 110068926 • Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius • Tel.:2728077, faks.:2728075
El.p.: centras@spsc.lt , http://www.spsc.lt

Išrašas iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro

SPECIALISTAS

Vardas, pavardė Tadas Lukošaitis

TEISĖS DOKUMENTAS

Tipas Kvalifikacijos atestatas

Numeris 26609

Pirmą kartą išduotas 2010-12-10

SUTEIKTA TEISĖ

Nuo 2013-06-12 iki 2018-12-13 Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto vadovo, ypatingo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo ir ypatingo statinio statybos techninės priežiūros vadovo pareigas.
Statiniai: susisiekimo komunikacijos.

Nuo 2018-12-13 Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo, ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo ir ypatingojo statinio statybos techninės priežiūros vadovo pareigas.
Statiniai: susisiekimo komunikacijos, taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS

2018-06-07 Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais.

Išrašas atspausdintas:

Išrašą atspausdino:

Duomenys atnaujinti: 2019-09-06. Paleskos data: 2019-09-13.



Valstybės įmonė, kodas 110068926 • Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius • Tel.:2728077, faks.:2728075
El.p.: centras@spsc.lt , http://www.spsc.lt

Išrašas iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro

SPECIALISTAS

Vardas, pavardė Tadas Lukošaitis

TEISĖS DOKUMENTAS

Tipas Kvalifikacijos atestatas

Numeris 22382

Pirmą kartą išduotas 2008-06-20

SUTEIKTA TEISĖ

Nuo 2013-06-12 iki 2018-06-14 Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovo, ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo ir teritorijų specialiojo planavimo specialisto pareigas.
Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, keliai (gatvės), geležinkelio kelias, oro uostų (aerodromų) statiniai, kiti transporto statiniai. Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo. Teritorijų planavimo rūšis: specialusis teritorijų planavimas.

Nuo 2018-06-14 iki 2018-12-13 Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.
Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, oro uosto statiniai, kiti transporto statiniai). Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Nuo 2018-12-13 Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.
Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, oro uosto statiniai, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje. Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS

2018-06-07 Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais.

Išrašas atspausdintas:

Išrašą atspausdino:

Duomenys atnaujinti: 2018-12-18. Paleskos data: 2018-12-20.



**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS**

ĮGALIOJIMAS

2019 spalio 15 d. Nr. 3-221
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 2.137 ir 2.140 straipsniais ir Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos su rangovu – UAB „Viaprojektas“ 2019 m. rugsėjo 19 d. sutartimi Nr. S-834 „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo įrengiant šviesoforus techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra“,

į g a l i o j u techninio darbo projekto rengėjos UAB „Viaprojektas“ (į. k. 300583292) projekto vadovą Tadaž Lukošaitį atstovauti Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos:

1. Išsiimant sąlygas.
2. Atliekant visuomenės informavimo procedūras.
3. Sukeliant projektinius dokumentus į informacinę sistemą „Infostatyba“.
4. Gaunant statybą leidžiančius dokumentus.
5. Atliekant kitus veiksmus, susijusius su techninio projekto rengimu.

Šis įgaliojimas galioja iki galutinio sutartinių įsipareigojimų įvykdymo.



**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS**

**KELIŲ TIESIMO (REKONSTRAVIMO) PROJEKTŲ KELIŲ SAUGUMO AUDITŲ
VERTINIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS**

2020 m. sausio 24 d. Nr. VK-6

Kelių projektų kelių saugumo auditų vertinimo komisijos (toliau – komisija) posėdis įvyko 2020 m. sausio 13 d. 9.30 val. Lietuvos automobilių kelių direkcijoje prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija), adresu J. Basanavičiaus g. 36, 03109 Vilnius.

Posėdžio pirmininkė:

Posėdžio sekretorė:

Vertinimo komisijos nariai:

Kiti dalyviai

DARBOTVARKĖ:

1. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus, techninio darbo projekto kelių saugumo audito rezultatų svarstymas (projektuotojas – UAB „Viaprojektas“, auditorius – VGTU APF Kelių tyrimo institutas).

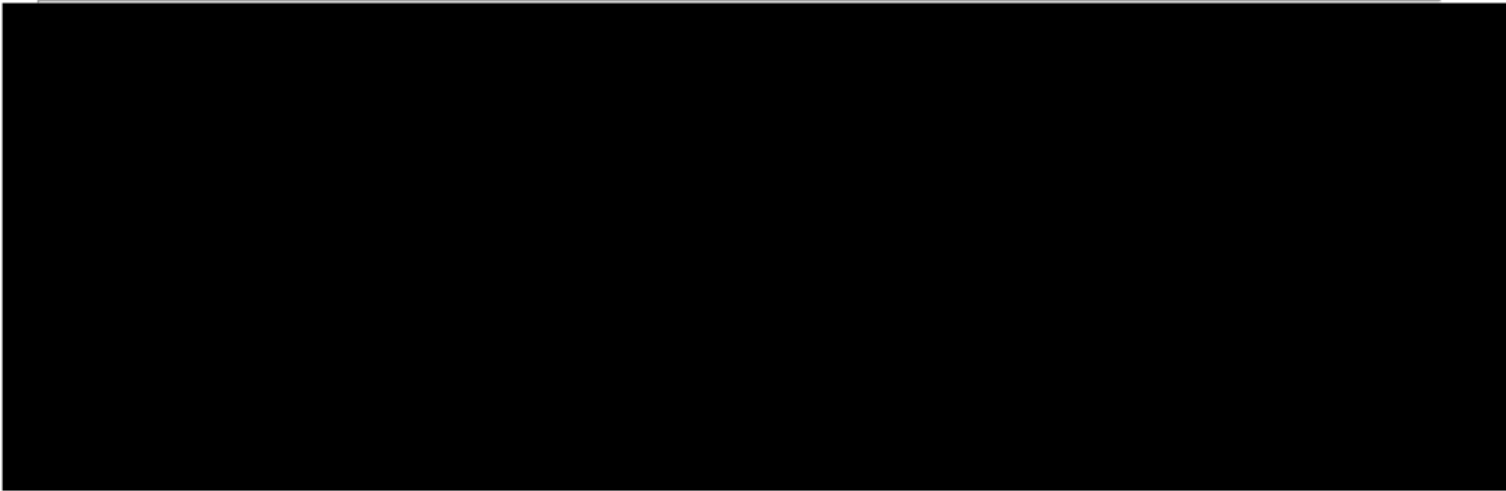
- 1. SVARSTYTA.** Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus, techninio darbo projekto kelių saugumo audito rezultatai.

NUTARTA:

1. Vertinimo komisija, išanalizavusi ir įvertinusi pateiktą informaciją apie nagrinėjamą objektą:
 - 1.1. **nepritarė** problemai ir rekomendacijai Nr. 1;
 - 1.2. **nepritarė** problemai ir pasiūlymui Nr. 2;
 - 1.3. **pritarė** problemai ir pasiūlymui Nr. 3;
 - 1.4. **nepritarė** problemai ir rekomendacijai Nr. 4;
 - 1.5. **pritarė** problemai ir rekomendacijai Nr. 5;
 - 1.6. **iš dalies pritarė** problemai ir rekomendacijai Nr. 6. Iškilios saugumo salelės bortuose projektuoti „katės akis“, o horizontalųjį ženklinį 1.1 „Siaura ištinė linija“ ties atitvarų pabaiga projektuoti 40 cm nuo saugumo salelės krašto;
 - 1.7. **nepritarė** problemai ir rekomendacijai Nr. 7;
 - 1.8. **iš dalies pritarė** problemai ir rekomendacijai Nr. 8. Pagal technines galimybes sankryžos zonoje pėsčiųjų ir dviračių taką projektuoti platesnį;
 - 1.9. **pastaba Nr. 1 nenagrinėta;**
 - 1.10. **iš dalies pritarė** pastabai Nr. 2. Numatyti tokį sprendinį, koks buvo priimtas ankstesniuose projektuose, rekonstruojant magistralinio kelio ruožą, sutampantį su Kretingos miestu;
 - 1.11. **iš dalies pritarė** pastabai ir rekomendacijai Nr. 3. Vietose, kur pėstieji turės kirsti dviračių taką projektuoti vedimo paviršių. Pėsčiųjų perėjų horizontaliojo ženklinio take neprojektuoti;
 - 1.12. **nepritarė** pastabai Nr. 4;
 - 1.13. **pritarė** pastabai ir rekomendacija Nr. 5. Projektuotojui papildomai pavesta detalizuoti nužemintų bordiūrų vietas;
 - 1.14. **iš dalies pritarė** pastabai ir rekomendacijai Nr. 6. Pagal technines galimybes tako trajektoriją projektuoti sklandesnę;
 - 1.15. **pritarė** pastabai ir rekomendacija Nr. 7;
 - 1.16. **nepritarė** pastabai ir rekomendacija Nr. 8;
 - 1.17. **pritarė** pastabai ir rekomendacijai Nr. 9. Projektuotojui pavesta tinkamai nurodyti visus projektinius sprendinius sutartiniais žymėjimais.



A11 audito protokolas



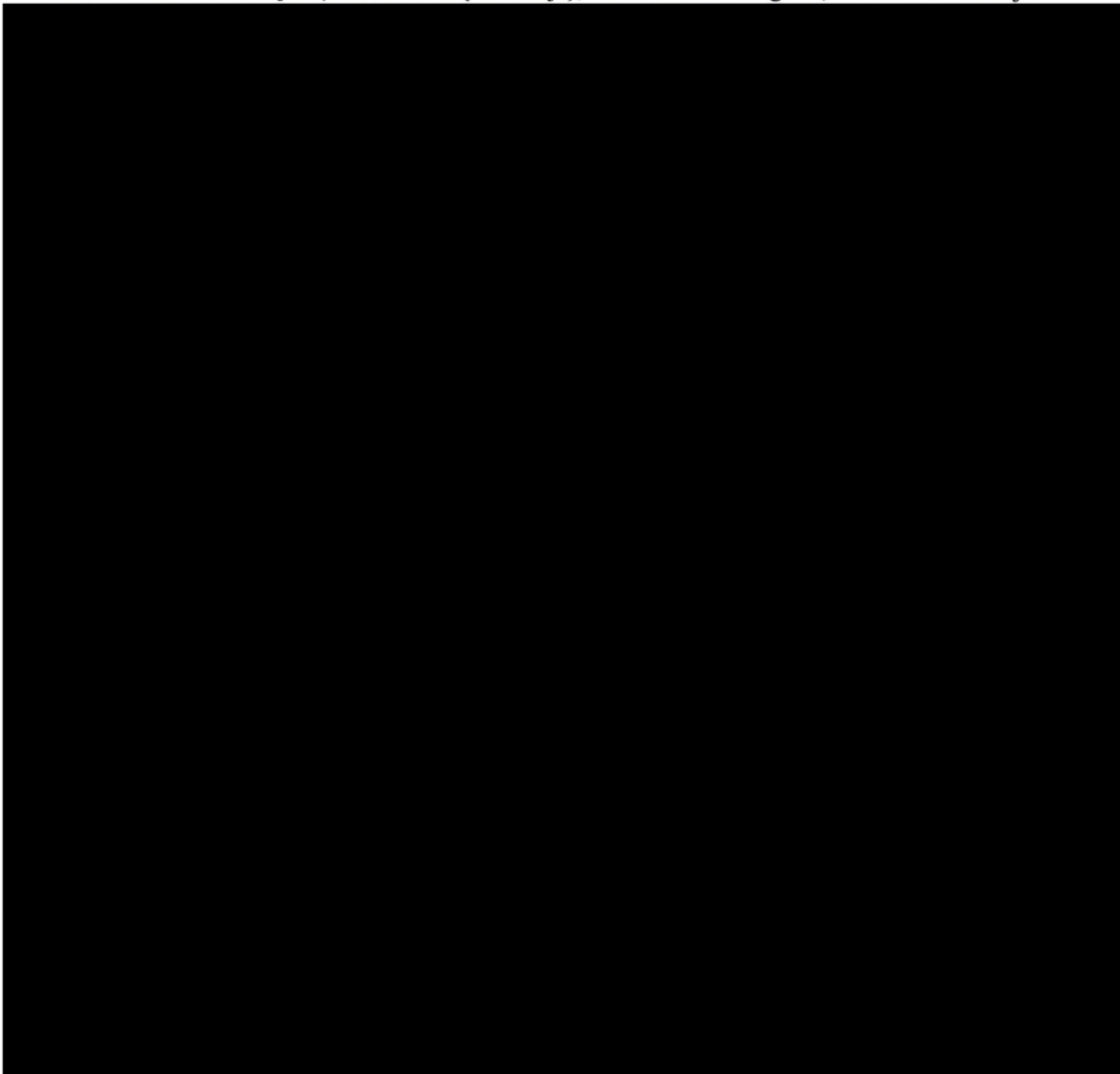


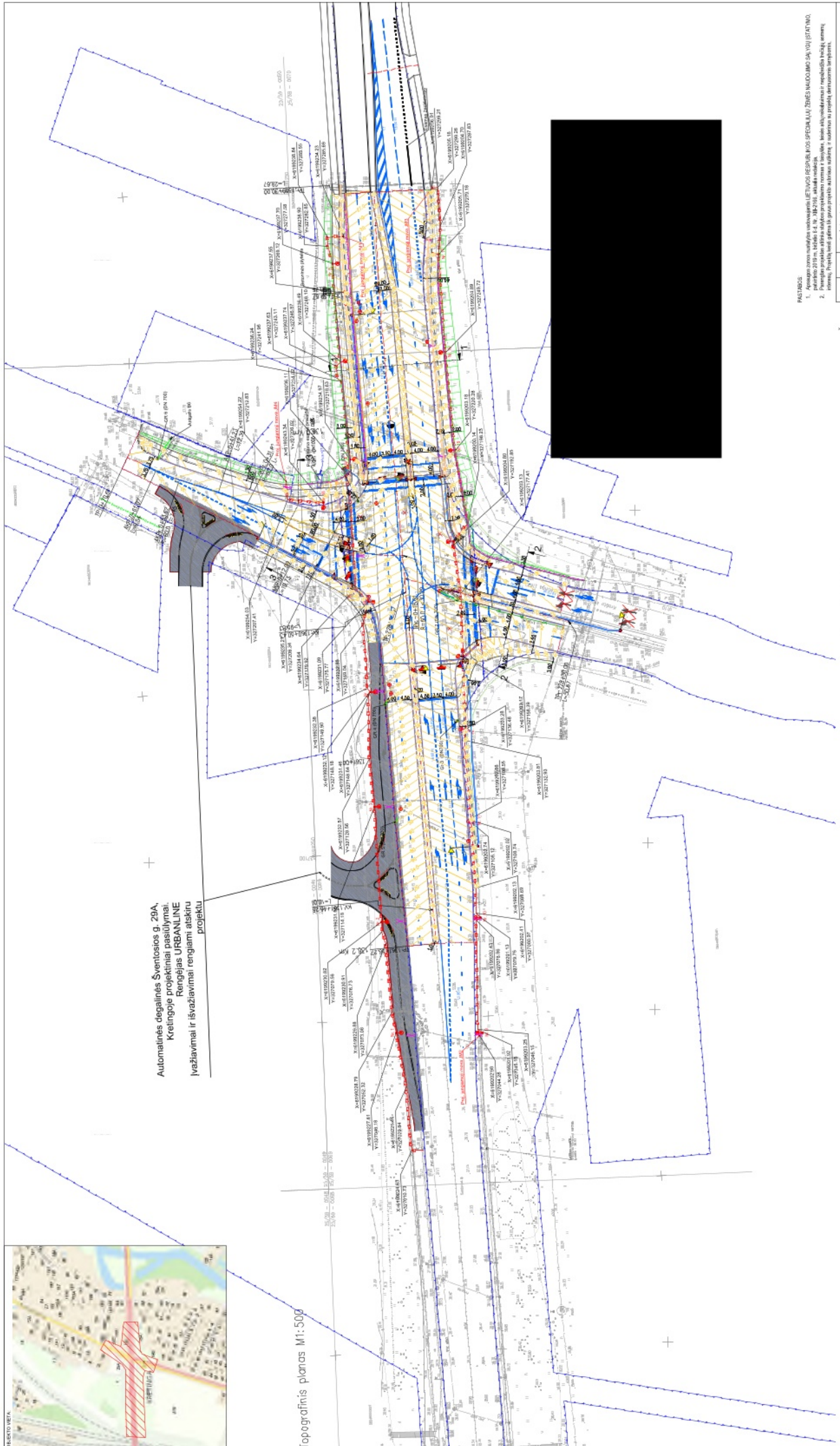
**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS**

**RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS
POSĖDŽIO PROTOKOLAS**

2020 m. kovo 25 d. Nr. PKK-101
Vilnius

Posėdis įvyko 2020 m. kovo 3 d. 13 val. 15 min. Lietuvos automobilių kelių direkcijoje prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija), J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilniuje.





Automatizētas deģalines Svētostas p. 29A.
Kreitingo projekta pasākumi.
Rengis URBANLINE
Izstrādājumi un izstrādājumu rengis atsevišķu
projektu

Topogrāfiskais plāns M1:500

- SUĀRĪTĀJĀI TĪKUMI**
- Gaisma tīkls
 - Ūdens tīkls
 - Siltumapgādes tīkls
 - Vācu tīkls
 - Pasaules tīkls
 - Inženieru tīkls

- 1:500 tīkls**
- Pasaules tīkls (1:500 tīkls)
 - Pasaules tīkls (1:500 tīkls)
 - Pasaules tīkls (1:500 tīkls)
 - Pasaules tīkls (1:500 tīkls)
 - Pasaules tīkls (1:500 tīkls)
 - Pasaules tīkls (1:500 tīkls)
 - Pasaules tīkls (1:500 tīkls)
 - Pasaules tīkls (1:500 tīkls)

- Pasaules tīkls (1:500 tīkls)
- Pasaules tīkls (1:500 tīkls)
- Pasaules tīkls (1:500 tīkls)
- Pasaules tīkls (1:500 tīkls)
- Pasaules tīkls (1:500 tīkls)
- Pasaules tīkls (1:500 tīkls)
- Pasaules tīkls (1:500 tīkls)
- Pasaules tīkls (1:500 tīkls)

PASĀKŠĀS:

1. Aizņemtā zeme ir atzīmēta ar sarkano krāsu.
2. Ierobežojuma līnija ir atzīmēta ar sarkanu krāsu.
3. Ierobežojuma līnija ir atzīmēta ar sarkanu krāsu.

0 0 2023.12.12. Inženierbūvniecība, Latvija



A11

E272

A11

SDPv11/3

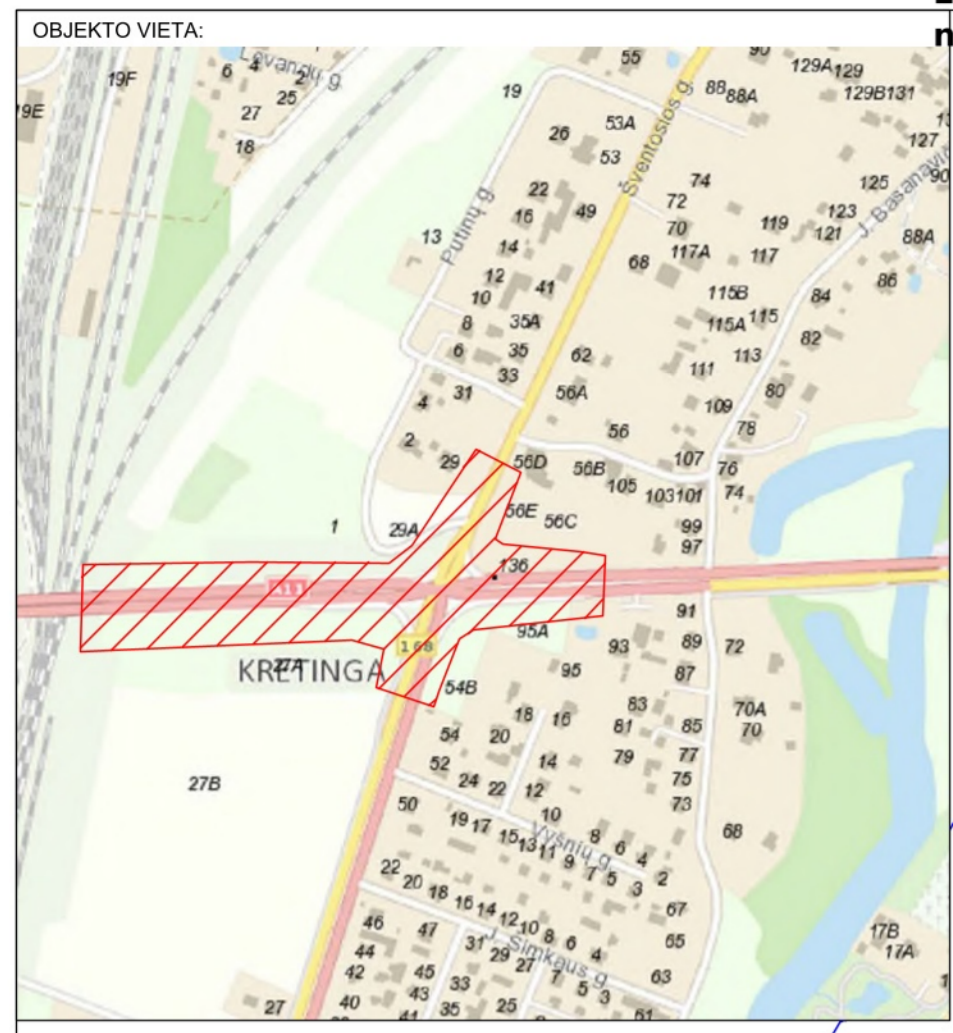


I=182,32m

I=126,03m

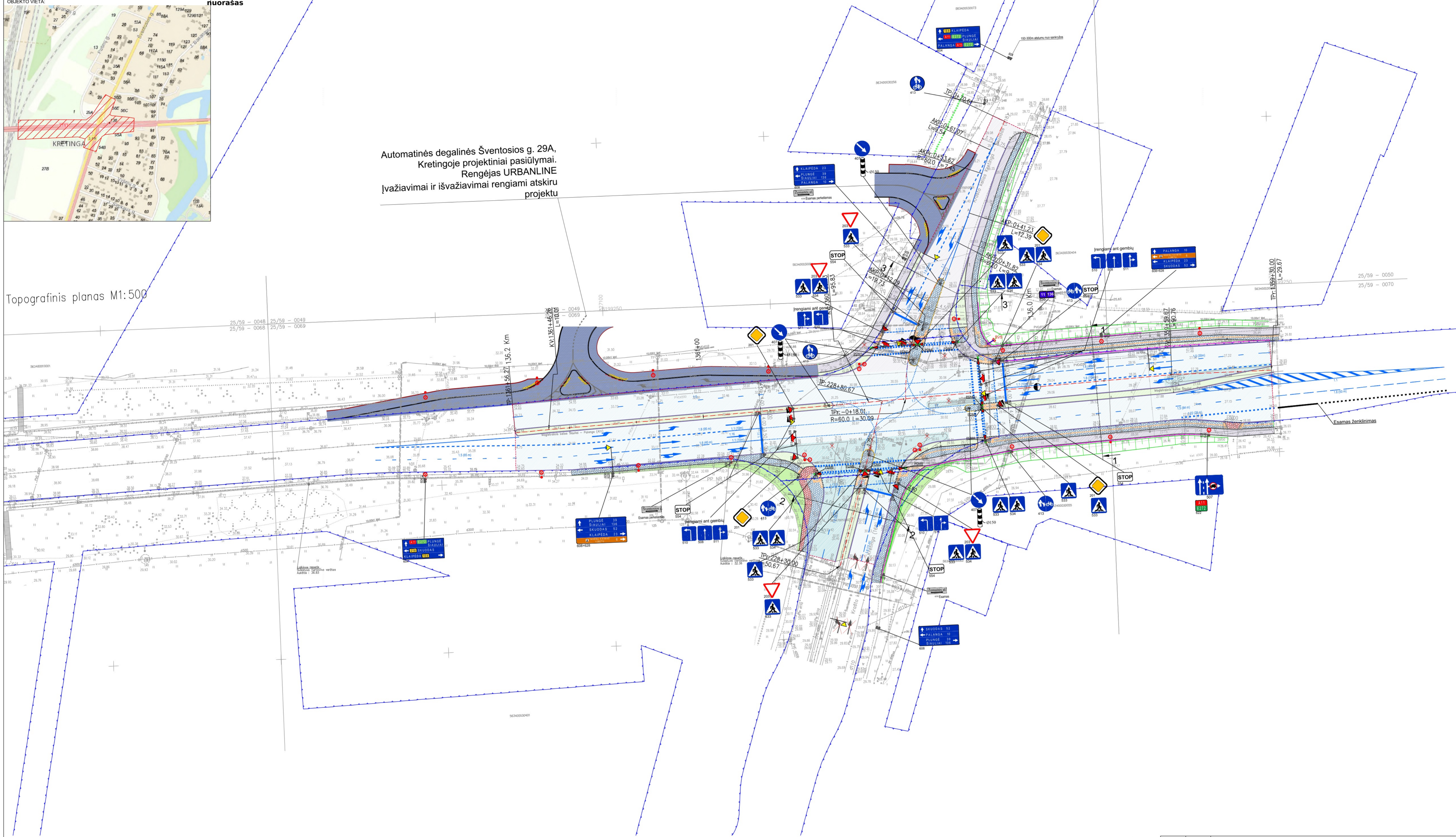
Rezultatai

- Identifikuota: x:327068 y:6199178 (4)
- Identifikuota: x:327069 y:6199202 (5)



Automatinės degalinės Šventosios g. 29A, Kretingoje projektiniai pasiūlymai. Rengėjas URBANLINE Įvažiavimai ir išvažiavimai rengiami atskiru projektu

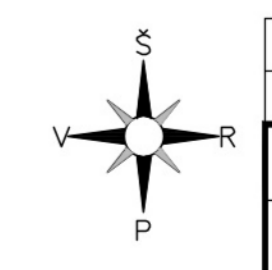
Topografinis planas M1:500



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- Dangos kraštas
 - Galvės bordiūras
 - Nušimintas bordiūras (išaltas 7 cm virš dangos)
 - Nušimintas bordiūras (0 cm su danga)
 - Vejos bordiūras
 - Projektuojama pėsčiųjų tvirtelė

- Kelio asfalto dangą 1 dangos konstrukcijos tipas
- Kelio asfalto dangą 2 dangos konstrukcijos tipas
- Kelio asfalto dangą 3 dangos konstrukcijos tipas
- Šaligatvio trinkelė 4 dangos konstrukcijos tipas
- Dviratėlių tako ir nuvažių naudojamos spalvos trinkelė dangą 4 dangos konstrukcijos tipas
- Dviratėlių tako ir benetro pėsčiųjų ir dviračių tako asfalto dangą 5 dangos konstrukcijos tipas
- Įspėjimieji ir vedimo paviršiai
- Veja

- Sklypų ribos suformuotos atliekanti kadastrinius matavimus
- Projektuojamas horizontalusis dangos ženklimas
- Projektuojami kelių ženklai ir jų atšakos
- Projektuojamos "Kaltės slyšys"
- Projektuojami šviesoforai
- Projektuojama video detekcija
- Ryliui kabelis apsauginiame futliare
- Signalinis kabelis apsauginiame futliare



0	2019-12	Statybos leidimui, konkursui
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Atestato Nr.		
Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai-Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai-Palanga		

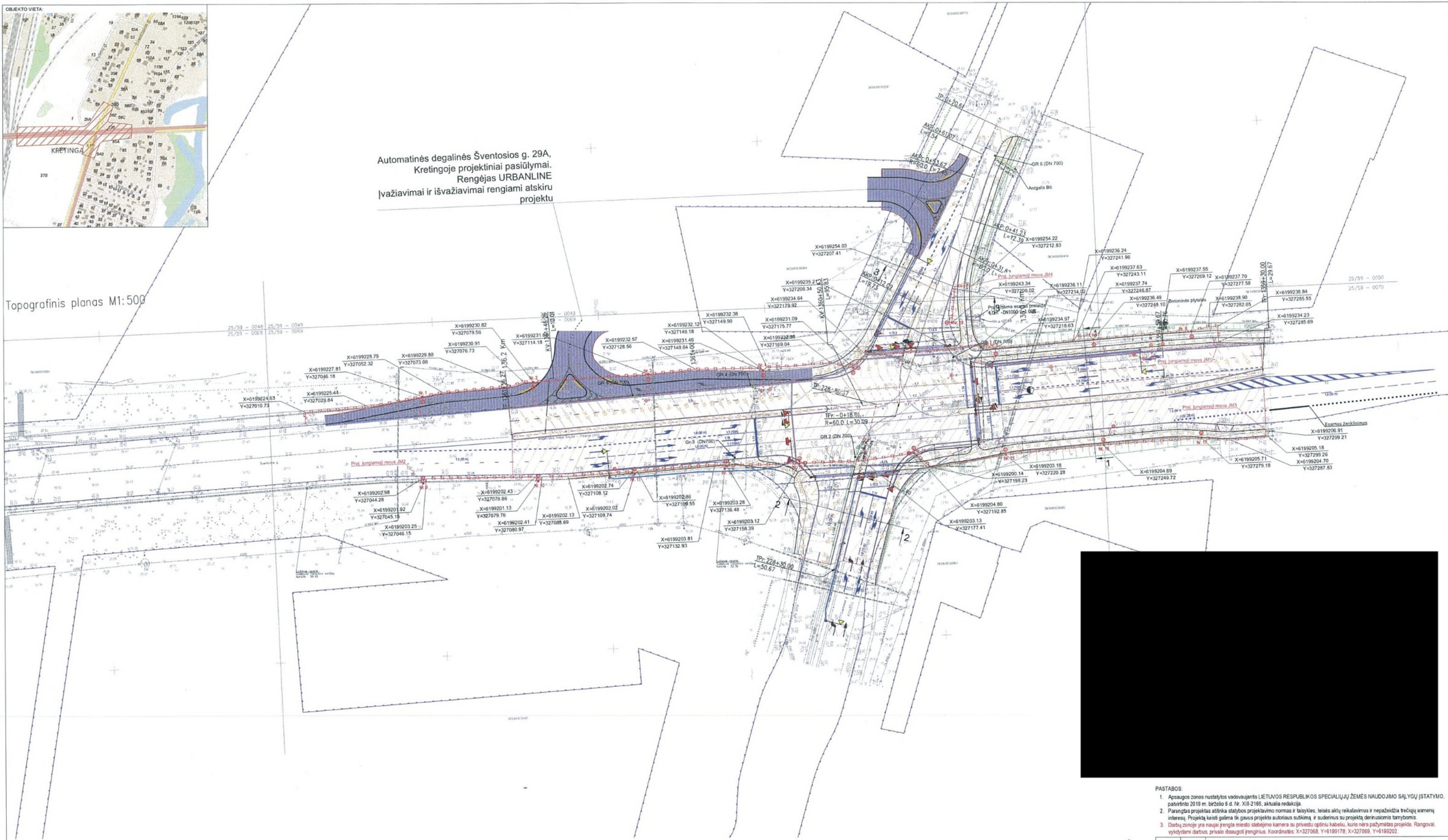
DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)
Dokumento pavadinimas (antraštė)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo
Parašo paskirtis
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos
Parašo sukūrimo data ir laikas
Parašo formatas
Laiko žymoje nurodytas laikas
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją
Sertifikato galiojimo laikas
Pagrindinio dokumento priedų skaičius
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)
Paieškos nuoroda



Automatinės degalinės Šventosios g. 29A,
Kretingoje projektiniai pasiūlymai.
Rengėjas URBANLINE
Įvažiavimai ir išvažiavimai rengiami atskiru
projektu

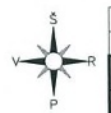
Topografinis planas M1:500



- SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI**
- Dangos linijos
 - Galutinės barjeras
 - Nužemintas barjeras (iškilus 7 cm virš dangos)
 - Vėjos barjeras (30 cm su dangos)
 - Projektuojama pėsčiųjų toras
 - Įėjimas į namo pavilną

- Sklypų ribos
- Projektuojamas horizontalus dangos ženklimas
- Projektuojama kabo žemė ir ryš atžamos
- Projektuojamas "tūlis alyv"
- Projektuojama šviesofora
- Projektuojama rėmo denklis
- Ryšų kabelis apsaugiamame future
- Signalinis kabelis apsaugiamame future
- Projektuojami lėtai nuotyk sunkumo ženklai
- Šalinių dangos pavilnų / projektinių aukštų
- Projektuojamas pakeičiamasis ženklas

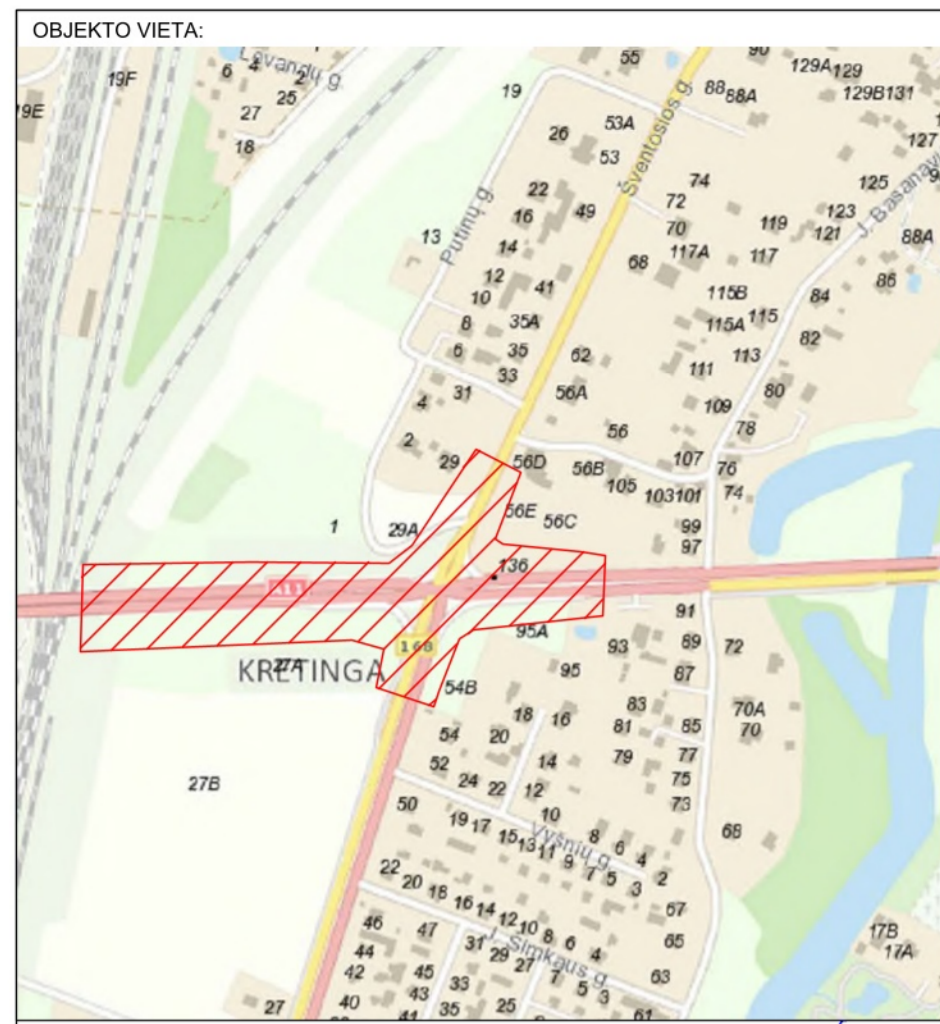
- N:1 Projektuojamas LED kabo šviesotais ant 10.00m virš žemės pavilnais apvietimo atžamos ir 1.5m aukščio ir 2.5m rigo gembis
- N:1.1 Projektuojamas LED kabo šviesotais ant 10.00m virš žemės pavilnais apvietimo atžamos ir 1.5m aukščio ir 2.5m rigo deklatis gembis
- N:1.2 Nakinama osama kabo apvietimo atžama
- E2— Apvietimo kabine linija cenzdyje



- PASTABOS:**
1. Apsaugos zonos nustatytos vadovaujantis LIETUVOS RESPUBLIKOS SPECIALIŲJŲ ŽEMĖS NAUDOJIMO SĄLYGŲ ĮSTATYMO, patvirtinto 2019 m. birželio 9 d. Nr. XII-2166, aktuolia redakcija.
 2. Parėngtas projektas atitinka galiojančias projektavimo normas ir taisykles, teisės aktų reikalavimus ir nepažeidžia trečiųjų asmenų interesus. Projektą kėnti galima tik gavus projekto autoritais sutikimą ir suderinus su projekto dėrėnuomis tarnybomis.
 3. Darbu zonoje yra naujai įrengta miesto stebėjimo kamera su privėtu optiniu kabeliu, kuris nėra pažymėtas projekte. Rangovai, vykdydami darbus, privalo išsaugoti įrenginius. Koordinatės: X=327068, Y=6199178, X=327069, Y=6199202.

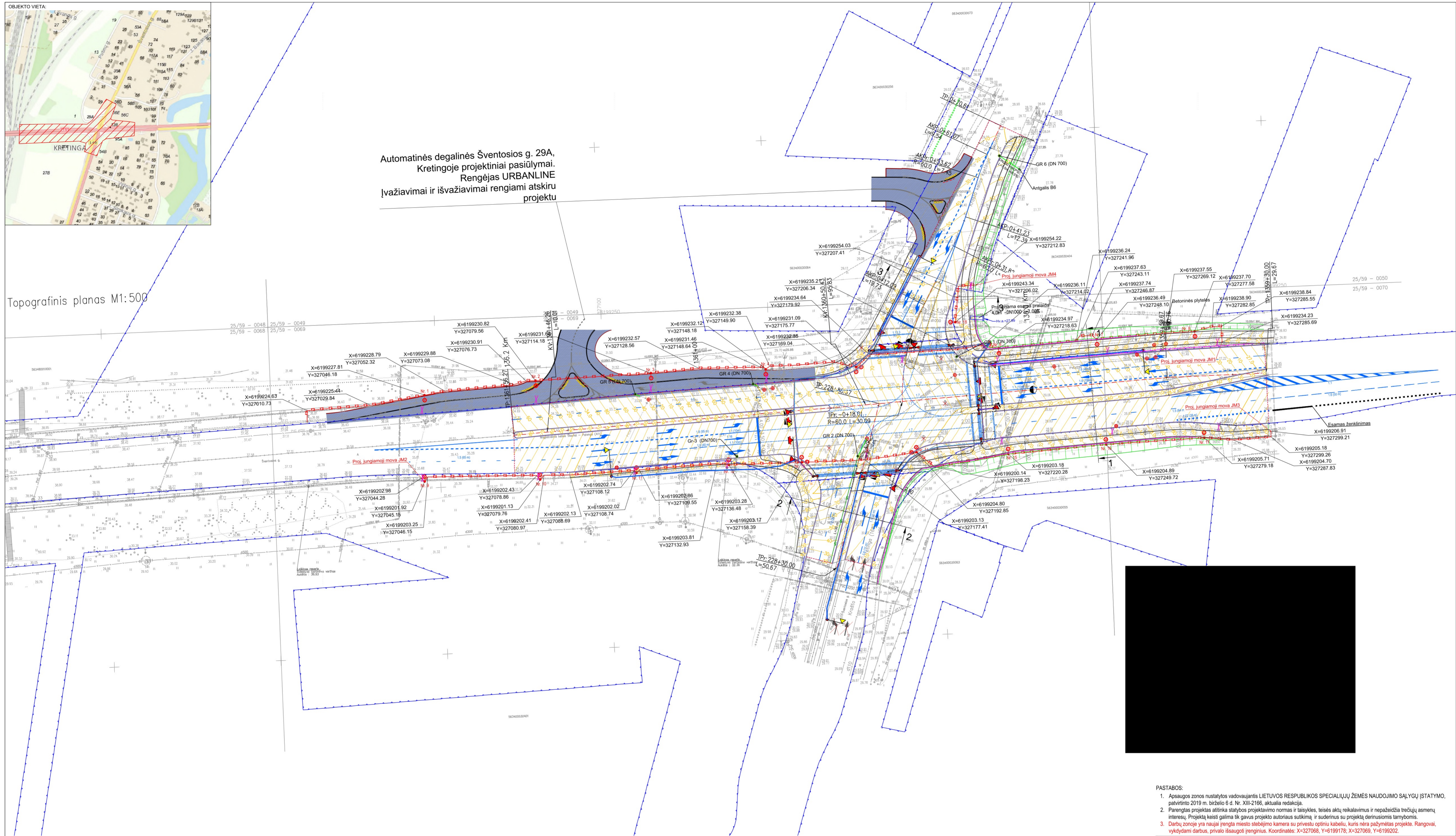
№	2019-12	Statybos leidimui, konkursui
Laida	Data	Laidos statusas, Keitimo priežastis (jei taikoma)
Atestato Nr.		

Vatėlybinės reikėmės magistralinio kėlo A11 Šėuiai-Palanga
136,136 km esanėios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus,
techninio darbo projekto parėngimas ir projekto vykdyimo priežėūra



Automatinės degalinės Šventosios g. 29A,
Kretingoje projektiniai pasiūlymai.
Rengėjas URBANLINE
Įvažiavimai ir išvažiavimai rengiami atskiru projektu

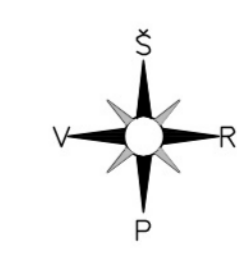
Topografinis planas M1:500



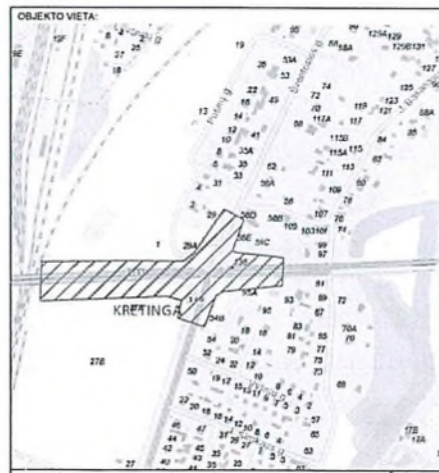
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- | | | |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Dangos kraštas Galinės bordiūras Nubraižytas bordiūras (išilgtas 7 cm virš dangos) Nubraižytas bordiūras (0 cm su dangą) Vejos bordiūras Projektuojama pėsčiųjų bėgne Įspėjamieji ir vedimo paviršiai | <ul style="list-style-type: none"> Sklypų ribos Projektuojamas horizontalusis dangos ženklavimas Projektuojami kelių ženklai ir jų atžarnos Projektuojamos "kietos akys" Projektuojami šviestvorai Projektuojama video detekcija Ryšių kabelis apsauginiame šulinyje Signalinis kabelis apsauginiame šulinyje Projektuojami lietaus nuotekų surinkimo tinklai Šulinių dangčiai pakeliami projektinių aukštį Projektuojamas pokonstrukcinis drenazas | <ul style="list-style-type: none"> Projektuojamas LED kelio šviestvoras ant 10,00m virš žemės paviršiaus apšvietimo atramos ir 1,5m aukščio ir 2,5m ligo gembės Projektuojami LED kelio šviestvorai ant 10,00m virš žemės paviršiaus apšvietimo atramos ir 1,5m aukščio ir 2,5m ligo dvitakės gembės Naikinama esama kelių apšvietimo atrama Apsvietimo kabelinė linija vamzdyje |
|--|---|--|

- PASTABOS:
- Apsaugos zonos nustatytos vadovaujantis LIETUVOS RESPUBLIKOS SPECIALIŲŲ ŽEMĖS NAUDOJIMO SĄLYGŲ ĮSTATYMO, patvirtinto 2019 m. birželio 6 d. Nr. XIII-2166, aktualia redakcija.
 - Parengtas projektas atitinka statybos projekavimo normas ir taisykles, teisės aktų reikalavimus ir nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų. Projektą keisti galima tik gavus projekto autoriaus sutikimą ir suderinus su projektą derinusiomis tarnybomis.
 - Darbu zonoje yra naujai įrengta miesto stebėjimo kamera su privetu optiniu kabeliu, kuris nėra pažymėtas projekte. Rangovai, vykdydami darbus, privalo išsaugoti renginius. Koordinatės: X=327068, Y=6199178; X=327069, Y=6199202.

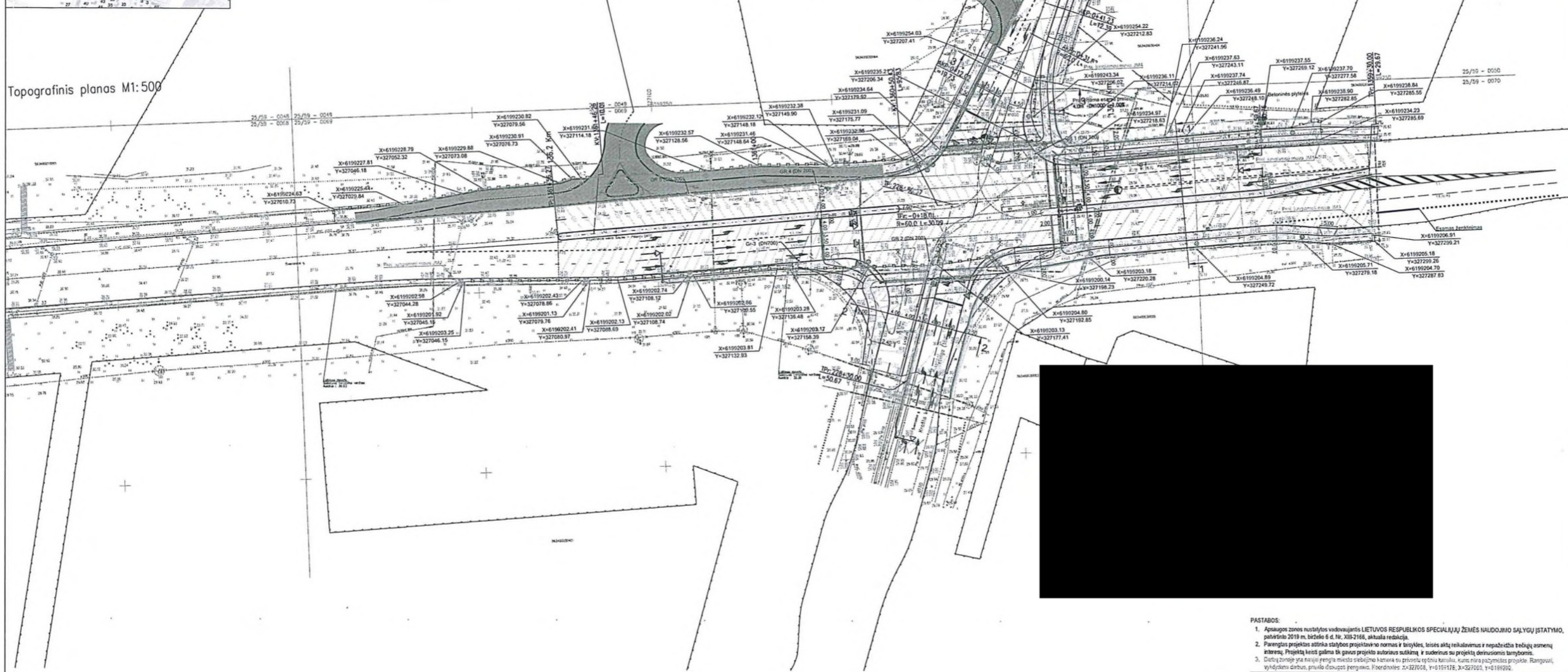


0	2019-12	Statybos leidimui, konkursui
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Atestato Nr.		
Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai-Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviestvorus, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra		
Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai-Palanga		



Topografinis planas M1:500

Automatinės degalinės Šventosios g. 29A, Kretingoje projektiniai pasiūlymai. Rengėjas URBANLINE Įvažiavimai ir išvažiavimai rengiami atskiru projektu



SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI

	Dangis kraštas		Stulpai
	Galvos bordūras		Projektuojamas horizontalus dangis žemėnėms
	Nažermtas bordūras (skaitus 7 cm vert dangis)		Projektuojami kabo žemėnė ir jų atstumas
	Nažermtas bordūras (8 cm su dangis)		Projektuojamas "kabo akis"
	Vagis bordūras		Projektuojama šviesotara
	Projektuojama pėčiųjų kelias		Projektuojama vėdinantija
	Įėjimo ir vėdinimo pastatas		Ryšių kabelis apsauginame futare
			Sigalės kabelis apsauginame futare
			Projektuojama šilumos nuotakis, surinkimo trauka
			Šilumų dangiui paviršius (projektuojamas)
			Projektuojamas pakomunikacijos dangiui

- Projektuojamas LED kabo žemėnė ant 10,00m vert žemės paviršiaus apšvietimo atstumas ir 1,5m aukščio ir 2,5m špjo gertis
- Projektuojamas LED kabo žemėnė ant 10,00m vert žemės paviršiaus apšvietimo atstumas ir 1,5m aukščio ir 2,5m špjo gertis
- Nakviena etams kabo apšvietimo atstama
- E2— Apšvietimo kabo žemėnė linija surinktyje



PASTABOS:

1. Apsaugos zonos nustatytos vadovaujantis LIETUVOS RESPUBLIKOS SPECIALIŲJŲ ŽEMĖS NAUDOJIMO SĄLYGŲ ĮSTATYMO, patvirtinto 2019 m. birželio 6 d. Nr. XIII-2166, aktualia redakcija.
2. Parengtas projektas atitinka statybos projektavimo normas ir taisykles, teisės aktų reikalavimus ir nepažeidžia trečiųjų asmenų interesus. Projektą keisti galima tik gavus projekto autorius sutikimą ir suderinus su projekto darytojos tarnybos.
3. Darbų zonoje yra nauji pėčiųjų miesto stebėjimo kamera su privatu optiniu kaminiu, kuris nėra pažymėtas projekte. Rangovai, vykdydami darbus, privalo išsiaiškinti pėčiųjų, ir koordinatės: X=327008, Y=6199176, X=327000, Y=6199200.

D	2019-12	Statybos leidimas, konkursui
Laide	Data	Laides statusas, Keitimo priežastis (jei taikoma)
Atleisto Nr.		

Viaprojektas

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šauliai-Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstrukcija, įrengiant šviesoforus, techninio darbo paruošimas ir projekto vykdymo priežiūra



**NACIONALINĖS ŽEMĖS TARNYBOS
PRIE ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJOS
KRETINGOS SKYRIUS**

Gavėjas: Nr. SUVA- (8.53.E.)*
 VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija Į 2022-02-23 Nr. GST-2547
 J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius

**DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS
IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE
ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI**

Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Kretingos skyrius, atsižvelgdamas į 2022-02-23 prašymą Nr. GST-2547, neprieštaruoja dėl šių objektų šių objektų tiesimo / statybos / rekonstravimo valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai:

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių pavadinimas (-ai), rūšis (-ys)	pėsčiųjų takas "Pėsčiųjų ir dviračių takas", pėsčiųjų takas "Pėsčiųjų ir dviračių takas", pėsčiųjų takas "Pėsčiųjų takas", pėsčiųjų takas "Pėsčiųjų takas", pėsčiųjų takas "Pėsčiųjų ir dviračių takas", pėsčiųjų takas "Pėsčiųjų ir dviračių takas", pėsčiųjų takas "Pėsčiųjų takas", kitas transporto tinklas "Autobusų stotelė", kitas transporto tinklas "Įvažiavimas į sklypą", kitas transporto tinklas "Įvažiavimas į sklypą"
Žemės sklypo (-ų) kadastro Nr., adresas (-ai)**	
Pastato (-ų) unikalus Nr., adresas (-ai)**	4400-2487-4613; 4400-2894-9028; 4400-4580-9907 Magistralinis kelias A11 Šiauliai–Palanga. Rekonstruojamas kelio ruožas nuo 135,88 iki 136,156 km Žemaitės al., Kretinga
Objekto (-ų) pavadinimas(-ai)**	

** Nurodoma, kai planuojama tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus į konkretų žemės sklypą arba konkrečiam statiniui aptarnauti.

Šis sutikimas galioja tik pridedamame brėžinyje nurodytoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams tiesti ir jiems funkcionuoti būtiniams statiniams statyti pridedamame brėžinyje pažymėtoje vietoje. Pridedamas brėžinys yra neatsiejama šio sutikimo dalis.

Sutikimas galioja 10 metų, skaičiuojant nuo sutikimo išdavimo datos. Sutikimo galiojimas baigiasi nesuėjus sutikime nurodytam 10-ies metų terminui, kai valstybinėje žemėje, kurioje pagal sutikimą suteikta teisė tiesti susisiekimo komunikacijas, suformuojamas žemės sklypas.

Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai turi būti nutiesti ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti pradėti statyti per 3-us metus nuo sutikimo išdavimo datos. Nepradėjus tiesti susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir statyti jiems funkcionuoti būtinų statinių per 3 metus, sutikimas nustoja galioti ir nustatyta tvarka turi būti gautas naujas sutikimas.

Pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, sutikimo galiojimo laikotarpiu yra laikini statiniai ir Nekilnojamojo turto registre neregistruojami.

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių nustatomos specialiujų žemės naudojimo sąlygos teritorijos (teritorijų) dydis – 0 kv. m. Specialiujų žemės naudojimo sąlygų nustatymo nuostolių dydis apskaičiuojamas ir šie nuostoliai atlyginami Lietuvos Respublikos specialiujų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 13 straipsnio 1 dalyje nurodyta tvarka vadovaujantis šio įstatymo 13 straipsnio 4 dalimi.

Pagal sutikimą nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams bei pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniams statiniams eksploatuoti naujas žemės sklypas neformuojamas ir nenuomojamas ar neperleidžiamas nuosavybėn.

Pasibaigus išduoto sutikimo terminui, pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti nukelti jų savininko lėšomis, išskyrus atvejus, kai asmeniui išduotas naujas sutikimas arba kai nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniams statiniams naudoti ir juos aptarnauti yra nustatytas servitutas.

Pasibaigus šio sutikimo terminui pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ar jiems funkcionuoti būtini statiniai per 20 darbo dienų turi būti nukelti ir valstybinė žemė sutvarkoma taip, kad ji būtų iki sutikimo išdavimo dienos buvusios būklės. Apie tai privaloma raštu per 5 darbo dienas po valstybinės žemės sutvarkymo informuoti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Kretingos skyrių.

PRIDEDAMA. 1 lapas.

*Duomenys apie įstaigos sudaryto elektroninio dokumento registravimą (registracijos data ir numeris) ir parašo rekvizitai nurodomi metaduomenyse.

2022-02-23 PRAŠYMO NR. GST-2547 IŠDUOTI SUTIKIMĄ TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS BEI STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI, PRIEDAS

M1:1500



Sutartiniai žymėjimai

Sutikimo objektai (linijos)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	
Sutikimo objektai (poligonai)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	
Sutikimo objektai (taškai)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	

Prašymo teikėjas	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija
Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos padalinys, kuriam teikiamas prašymas	Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos, Kretingos skyrius



[] ADOC dokumentas

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

Pavadinimas: DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI...

Rinkmena: Sutikimas227436-A-LAIDA .adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

Dokumento metaduomenys

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

	El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
	DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI	SUVA paslaugos rezultatas	

Sudarytojai

	Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
	Juridinis asmuo	Nacionalinė žemės tarnyba	188704927	Gedimino pr. 19, LT-01103 Vilnius	

Dokumento sudarymas

	Sudarymo data	Parašai
	2022-02-28 09:46:08	

Adresatai

	Statusas	Adresatas	Kodas	Adresas	Parašai
	Juridinis asmuo	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	188710638	J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius	

Dokumento registracijos

	Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
	2022-02-28 09:46:08	SUVA-2634-(8.53 E.)	188704927	
			Struktūrinis padalinys	
			Kretingos skyrius	

NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento naudojimo metaduomenys

Techninė informacija

Techninė informacija

El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
ADOC-V1.0	GeDOC	Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS, versija 3.5.43	

El. dokumento klasifikavimas

Saugykla	Parašai
Bylos (tomo) indeksai Bylos (tomo) indeksas 8.53 E	

Asmenys

Atsakingi asmenys

Atsakomybės sritis	Parašai						
Sudarymas Atsakingas darbuotojas <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vardas ir pavardė</th> <th>Pareigos</th> <th>Struktūrinis padalinys</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LEIP LEIP</td> <td>LEIP integracijai</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys	LEIP LEIP	LEIP integracijai		
Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys					
LEIP LEIP	LEIP integracijai						

[Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį](#)



WWW sprendimas: UAB MitSoft, UAB "Sintagma".

Projektui parengti naudotos licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas pagal techninio darbo projekto sudedamąsias dalis

Eil. Nr.	Pavadinimas	Naudota programinė įranga
1.	Bendroji dalis	AutoDesk AutoCad Civil 3D 2019; Microsoft Office Word 2007 (12.0.6743.5000) SP3 MSO (12.0.6743.5000).
2.	Susisiekimo dalis	AutoDesk AutoCad Civil 3D 2019; Microsoft Office Word 2007 (12.0.6743.5000) SP3 MSO (12.0.6743.5000).
3.	Apšvietimo elektros tinklų dalis	Windows 10 Pro; ZWCAD Classic+Upgrade 2017 Professional; Microsoft Office 2016 Home and Business; DIALux evo 8 AutoDesk AutoCad Civil 3D 2019.
4.	Procesų valdymo ir automatizacijos dalis	AutoDesk AutoCad 2020; Microsoft Office 365 Business; LISA+ 7.0.3.
5.	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	AutoDesk AutoCad Civil 3D 2019; Microsoft Office Word 2007 (12.0.6743.5000) SP3 MSO (12.0.6743.5000).
6.	Elektrotechnikos (AB „ESO“) dalis	AutoDesk AutoCad Civil 3D 2019; Microsoft Office Word 2007 (12.0.6743.5000) SP3 MSO (12.0.6743.5000).
7.	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	Microsoft Office Word 2007 (12.0.6743.5000) SP3 MSO (12.0.6743.5000).

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA
VIEŠOJI ĮSTAIGA KELIŲ IR TRANSPORTO TYRIMO INSTITUTAS**

Užsakovas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
Sutarties objektas	Valstybės biudžeto lėšų, skirtų Viešajai įstaigai Kelių ir transporto tyrimo institutui, programai „Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas“ vykdyti, naudojimo sutartis
Darbas	2. Planuojamų valstybinės reikšmės kelių (statinių) tiesimo, statybos ir rekonstrukcijos projektų techninė, ekonominė ir aplinkosauginė analizė
Tema	2.6 Valstybinės reikšmės kelių aplinkosauginė analizė Ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų strateginis triukšmo kartografavimas
Sutarties Nr., data	Nr. S-204/01-ES-2-43, 2017 m. balandžio mėn. 26 d.

TURINYS

1	ĮVADAS.....	2
2	TRIUKŠMO STRATEGINIO KARTOGRAFAVIMO REGLAMENTAS.....	2
3	PAGRINDINIAI KELIAI.....	2
3.1	BENDRAS APRAŠYMAS	2
3.2	DUOMENYS APIE EISMAĮ.....	3
3.3	APLINKOS APIBŪDINIMAS.....	6
4	STRATEGINIS TRIUKŠMO KARTOGRAFAVIMAS PAGAL LIETUVOS RESPUBLIKOS IR EUROPOS SAJUNGOS REIKALAVIMUS.....	6
4.1	METODIKA.....	6
4.2	PRADINIAI DUOMENYS.....	7
4.3	REZULTATAI.....	7
4.3.1	Triukšmo poveikio zonoje esančių žmonių ir būstų skaičius.....	8
4.3.2	Triukšmo poveikio zonoje esančios mokyklos ir ligoninės.....	14
4.3.3	Bendras triukšmo plotas pagal Ldvn rodiklį.....	14
5	TRIUKŠMO VALDYMO VEIKSMŲ PLANAI, PROGRAMOS, TRIUKŠMĄ MAŽINANČIOS PRIEMONĖS.....	15
5.1	ESAMOS TRIUKŠMĄ MAŽINANČIOS PRIEMONĖS.....	15
6	IŠVADOS	15
7	LITERATŪRA.....	16

PRIEDAS. Ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų strateginiai triukšmo žemėlapiai

1 ĮVADAS

Strateginis triukšmo kartografavimas pagrindiniams Lietuvos automobilių keliams atliekamas trečią kartą:

- **I etapas.** Pirmą kartą strateginiai triukšmo žemėlapiai buvo parengti 2007 m. Juose buvo pateikta 2006 m. situacija **113,69 km** ilgio pagrindinių kelių, kuriais per metus važiuoja daugiau kaip 6 mln transporto priemonių, aplinkoje (4-i ne aglomeracijose esantys kelių ruožai).
- **II etapas.** 2012 m., praėjus 5-iems metams po I-ojo, vykdytas II-asis¹ strateginio triukšmo kartografavimo etapas. II-ojo etapo strateginiuose triukšmo žemėlapuose pateikta 2011 m. situacija. Triukšmas buvo kartografuojamas **570,25 km** ilgio visų pagrindinių kelių, t.y. tų kelių, kuriais per metus važiuoja daugiau kaip 3 mln transporto priemonių, aplinkoje (28-i ne aglomeracijose esantys kelių ruožai).
- **III etapas.** 2017 m. antrą kartą kartografuojamas visų pagrindinių kelių (> 3 mln aut./m.) eismo triukšmas. Strateginiai triukšmo žemėlapiai parengti **749,29 km** ilgio pagrindinių kelių tinklo aplinkoje (36-i ne aglomeracijose esantys kelių ruožai). Ne aglomeracijose esančių kartografuojamų pagrindinių kelių tinklo ilgis pailgėjo 179 km.

Ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių skaitmeniniai strateginiai triukšmo žemėlapiai teikiami Lietuvos automobilių kelių direkcijos internetinėje svetainėje². Žemėlapiai yra pateikti visuomenei, valstybės institucijoms, Europos Komisijai. Šių žemėlapių informacija yra naudojama, rengiant teritorijų planavimo dokumentus.

Strateginiai triukšmo žemėlapiai peržiūrimi ir, jei reikia, pataisomi ne rečiau kaip kas penkerius metus nuo jų parengimo datos. 2017 m. VšĮ Kelių ir transporto tyrimo institutas parengė 2016 m. situacijos pagrindinių kelių aplinkos strateginius triukšmo žemėlapius.

2 TRIUKŠMO STRATEGINIO KARTOGRAFAVIMO REGLAMENTAS

Strateginis triukšmo kartografavimas atliktas, vadovaujantis Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo, Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ bei Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2002/49/EB *dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo* nuostatomis.

3 PAGRINDINIAI KELIAI

Pagrindinio kelio ruožas - magistralinio, krašto ar rajoninio valstybinės reikšmės kelio ruožas, kuriuo per metus važiuoja daugiau kaip 3 milijonai transporto priemonių.

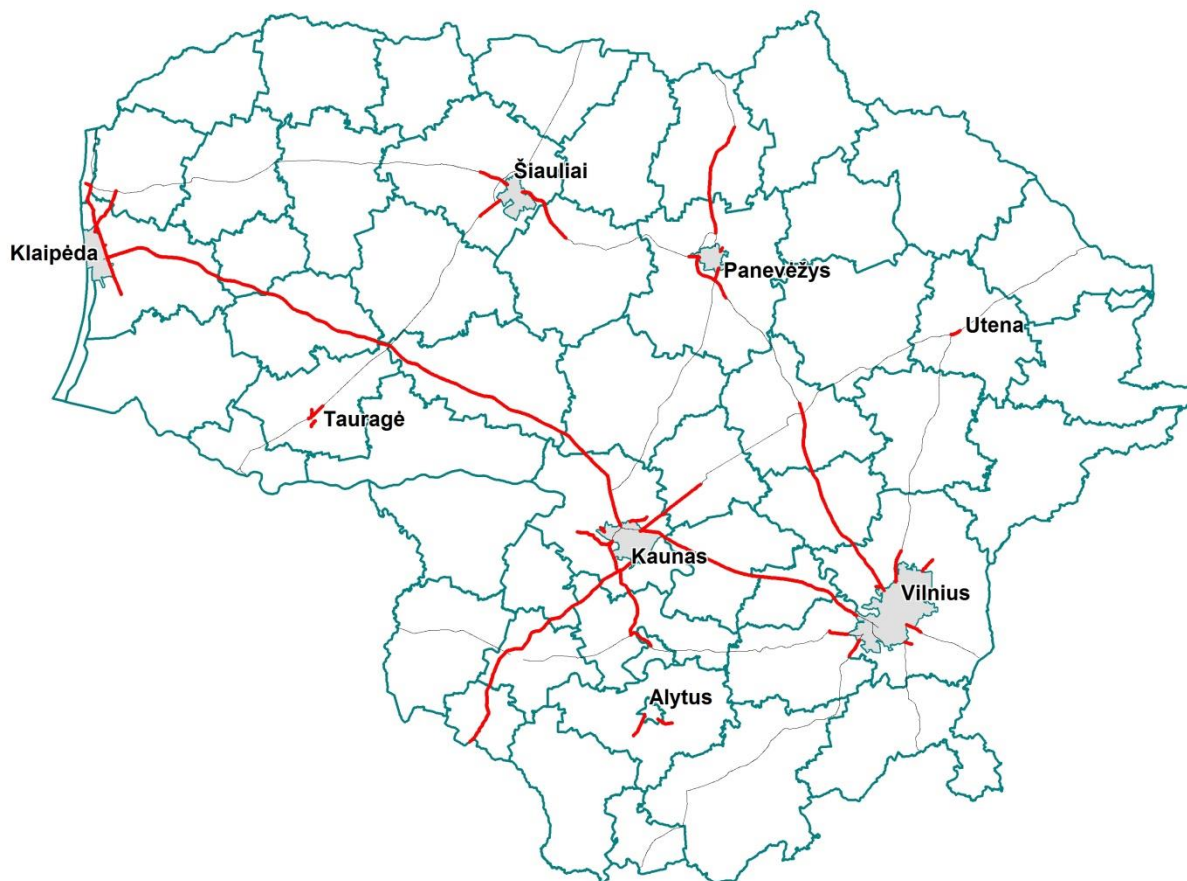
3.1 BENDRAS APRAŠYMAS

Šiame etape kartografuojamas **749,29 km** ilgio pagrindinių kelių tinklas, kurį sudaro 36-i kelių ruožai:

¹ Pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2002/49/EB reikalavimus.

² <http://lakd.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/triuksmo-valdymas/strateginiai-triuksmo-zemelapiai>; eismoinfo.lt

- 21 ruožas 14-oje valstybinės reikšmės magistralinių kelių (A1, A2, A3, A4, A5, A6, A9, A10, A11, A12, A13, A14, A16, A17);
- 13 ruožų 12-oje valstybinės reikšmės krašto kelių (Nr.102, 106, 122, 128, 130, 132, 140, 141, 164, 168, 171, 232) ir
- 2 ruožai - 2-e valstybinės reikšmės rajoniniuose keliuose (Nr.2212, 4505).



1. pav. Kartografuojami ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių (> 3 mln aut./m.) ruožai valstybinės reikšmės kelių tinkle (2016 m. situacija).

3.2 DUOMENYS APIE EISMĄ

Skaičiavimams buvo naudojami faktiniai 2016 m. (sausis - gruodis) eismo intensyvumo ir greičio matavimų duomenys. Taikyti vidutinio važiavimo greičio (lengvųjų ir sunkiasvorių automobilių) duomenys, įvertinti greičio ribojimai gyvenvietėse. Tai - Lietuvos automobilių kelių direkcijos Lietuvos automobilių kelių informacinės sistemos (LAKIS) duomenys. Eismo rodiklių matavimus atliko VšĮ Kelių ir transporto tyrimo institutas.

Pradiniai eismo duomenys pateikti 1 lentelėje.

1. lentelė. Kartografuojami ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožai ir duomenys apie eismą juose (2016 m. situacija).

Europinis kelio numeris	Kelio ruožas	Pradžia, km	Pabaiga, km	Ilgis, km	VMEI, mln aut. / metus 2016 m.	VMPEI, aut. / parą 2016 m.	LA, %	SA, %	Vvid. km/h
E85 E85, E67	A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda	18,11	95,96	77,85	8,90-12,3	24312-33649	83,5-87,0	13,0-16,5	78-111
		102,90	304,76	201,86	3,6-11,5	9916-31344 / 38400	79,2-91,1	8,9-20,8	88-118
E262	A6 Kaunas-Zarasai-Daugpilis	5,95	30,92	24,97	4,51-9,45	12309-25821	91,1-91,6	8,4-8,9	50-83
		130,441	133,741	3,3	4,36	11910	98,1	1,9	50
E272	A2 Vilnius-Panevėžys	9,276	78,41	69,134	3,87-11,49	10572-31398	86,8-94,7	5,3-13,4	88-117
		121,552	132,524	10,972	3,03-3,31	8286-9042	85,9-91,9	8,1-14,1	90-101
E28	A3 Vilnius-Minskas	6,650	11,903	5,253	5,07	13846	90,3	9,7	86
—	A4 Vilnius-Varėna-*Gardinas	18,08	24,198	6,118	3,62	9901	90,5	9,5	80-83
E67	A5 Kaunas-Marijampolė-Suvalkai	5,75	95,671	89,921	3,46-9,36	9449-25562	46,3-76,9	23,1-53,7	73-99
E272	A9 Panevėžys-Šiauliai	5,00	8,493	3,493	3,81	10402	89,8	10,2	88
		53,032	75,299	22,267	3,31-4,58	9046-12514	89,2-93,0	7,0-10,8	50-103
E67	A10 Panevėžys-Pasvalys-Ryga	9,104	46,476	37,372	3,12-3,29	8531-8992	69,2-71,5	28,5-30,8	88-97
E272	A11 Šiauliai-Palanga	2,650	12,538	9,888	3,45-3,48	9432-9495	90,5-95,8	4,2-9,5	70-90
		144,486	146,476	1,99	4,60	12572	96,6	3,4	50-73
E77	A12 Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas	59,497	68,405	8,908	3,94-4,78	10757-13068	92,1-95,8	4,2-7,9	73-92
		149,741	155,886	6,145	5,09	13904	96,4	3,6	58-93
E272	A13 Klaipėda-Liepoja	0,00	24,669	24,669	3,51-6,18	9587-33044	93,2-94,9	5,1-6,8	90-94
—	A14 Vilnius-Utena	10,659	21,179	10,52	3,57-6,18	9752-16872	95,5-96,9	3,1-4,5	78-88
E28	A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė	20,8	27,00	6,2	4,42	12063	92,9	7,1	70
		89,369	97,964	8,595	3,26	8920	92,4	7,6	75-91
—	A17 Panevėžio aplinkkelis	0,00	11,074	11,074	3,40	9287	67,9	32,1	76-90
—	102 Vilnius-Švenčionys-Zarasai	16,30	21,382	5,082	3,64	9959	94,0	6,0	50-67
—	106 Naujoji Vilnia-Rudamina-Vaidotai	13,106	15,437	2,331	3,38	9244	93,6	6,4	50-58
—	122 Daugpilis*-Rokiškis-Panevėžys	104,837	106,175	1,338	3,61	9853	91,2	8,8	50
—	128 Valkininkų g. st. - Daugai-Alytus	39,152	44,187	5,035	3,56	9721	90,7	9,3	70-80

Europinis kelio numeris	Kelio ruožas	Pradžia, km	Pabaiga, km	Ilgis, km	VMEI, mln aut. / metus 2016 m.	VMPEI, aut. / parą 2016 m.	LA, %	SA, %	Vvid. km/h
—	130 Kaunas-Prienai-Alytus	5,82	34,974	29,154	3,43-8,21	9379-22430	92,7-93,6	6,4-7,3	50-79
—	132 Alytus-Seirijai-Lazdijai	2,590	11,665	9,075	3,18	8679	92,9	7,1	73
—	140 Kaunas-Zapyškis-Šakiai	5,840	18,716	12,876	3,11	8503	94,5	5,5	50-65
—	141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda	8,492	10,54	2,048	4,56	12458	93,9	6,1	50-70
		216,222	229,123	12,901	4,38-4,44	11979-12132	91,1-94,9	5,1-8,9	70-90
—	164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė	139,876	142,011	2,135	3,18	8690	94,6	5,4	49
—	168 Klaipėda-Kretinga	7,151	22,884	15,733	3,18-4,19	8678-11448	93,8-95,2	4,8-6,2	50-83
—	171 Bukiškės-Sudervė-Dūkštos	0,0	1,8	1,8	3,44	9390	95,5	4,5	50
—	232 Vilijampolė-Žeimiai-Šėta	2,640	8,584	5,944	3,25	8871	93,6	6,4	70
—	2212 Klaipėda-Triušiai-Kretinga	4,030	4,88	0,85	3,08	8403	93,4	6,6	50-80
—	4505 Tauragė-Vališķiai-Sakalinė	0,0	2,489	2,489	3,31	9038	92,5	7,5	60

E28 (Berlynas–Gdanskas–Karaliaučius (Kaliningradas) – Marijampolė–Prienai–Vilnius–Minskas)

E67 (Helsinkis–Talinas–Ryga–Panevėžys–Kaunas–Varšuva–Vroclavas–Praha)

E77 (Pskovas–Ryga–Šiauliai–Karaliaučius (Kaliningradas) – Varšuva–Krokuva–Budapeštas)

E85 (Klaipėda–Kaunas–Vilnius–Lyda–Černovcai–Bukareštas–Aleksandropolis)

E262 (Kaunas–Utena–Daugpilis–Rezekne–Ostravas)

E272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga–Klaipėda).

3.3 APLINKOS APIBŪDINIMAS

Kartografuojami pagrindinių kelių ruožai - užmiesčio keliai. Jų koridoriai nėra tankiai užstatyti. Kartografuojamai teritorijai būdingas tipiškas gyvenviečių, išsidėsčiusių prie kelio ar netoli kelio, tinklas. Kartografuojami keliai kerta Garliavos (10324 gyv.), Tauragės (22645 gyv.), Trakų (4430 gyv.), Utenos (26491 gyv.), Vievio (4559 gyv.), Radviliškio (15643 gyv.), Kretingos (17786 gyv.) miestus ir Karmėlavos (2886 gyv.), Akademijos (2807 gyv.), Kretingalės (936 gyv.) miestelius bei patenka į Jonavos (27809 gyv.), Palangos (17623 gyv.), Prienų (8848 gyv.) miestus. Prie nagrinėjamų kelių yra kitų miestų, miestelių, kaimų, pavienių sodybų. Kartografuojamų pagrindinių kelių ryšys su aglomeracijomis pateiktas 2 lentelėje.

Didelė pagrindinių užmiesčio kelių (>3 mln aut./m.) ruožų dalis tiesiasi neapgyvendintomis teritorijomis. Tai – agrarinės paskirties žemės, miškai.

2. lentelė. Kartografuojamų pagrindinių kelių ryšys su aglomeracijomis.

Aglomeracija	Kartografuojami keliai, kurie ribojasi su aglomeracija ar prasideda nuo aglomeracijos ribos
Vilniaus	A1, A2, A3, A4, A14, A16, 102
Kauno	A1, A5, A6, 130, 141, 232
Klaipėdos	A1, A13, 141, 168, 2212
Šiaulių	A9, A11, A12
Panevėžio	A2, A9, 122

4 STRATEGINIS TRIUKŠMO KARTOGRAFAVIMAS PAGAL LIETUVOS RESPUBLIKOS IR EUROPOS SĄJUNGOS REIKALAVIMUS

4.1 METODIKA

Pagrindinių kelių strateginiai triukšmo žemėlapiai parengti skaičiavimo būdu, taikant Prancūzijos nacionalinę skaičiavimo metodiką „NMPB-Routes-96“ (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB) ir Prancūzijos standartą „XPS 31-133“. Skaičiavimo metodiką rekomenduoja Europos Parlamento ir Komisijos direktyva 2002/49/EB *dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo* bei Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“.

Skaičiavimai atlikti kompiuterine programa IMMI (licencijos Nr. S72/391).

Sudarant strateginius triukšmo žemėlapius, buvo taikomi keturi triukšmo rodikliai (Žin., 2004, Nr.164-5971 su vėlesniais pakeitimais):

- **Dienos triukšmo rodiklis (L_{dienos})** – dienos metu (nuo 7 val. iki 19 val.) triukšmo sukkelto dirginimo rodiklis – vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas kaip vienu metų dienos vidurkis.
- **Vakaro triukšmo rodiklis (L_{vakaro})** – vakaro metu (nuo 19 val. iki 22 val.) triukšmo sukkelto dirginimo rodiklis – vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas kaip vienu metų vakaro vidurkis.

- **Nakties triukšmo rodiklis ($L_{nakties}$)** – nakties metu (nuo 22 val. iki 7 val.) triukšmo sukulto miego trikdymo rodiklis – vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas kaip vienų metų nakties vidurkis.
- Apibendrintas **dienos, vakaro ir nakties triukšmo rodiklis (L_{dvn})**.

4.2 PRADINIAI DUOMENYS

Pradiniai duomenys, kurie buvo naudoti, sudarant triukšmo skaičiavimo modelį:

- Lietuvos Respublikos teritorijos M 1:10000 georeferencinių erdvinį duomenų rinkinys GDR10 LT (2016 m.)³.
- Ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių eismo duomenys (2016 m.; Lietuvos automobilių kelių direkcija; Lietuvos automobilių kelių informacinė sistema (LAKIS)).
- Lietuvos Respublikos 2011 metų visuotinio gyventojų ir būstų surašymo rezultatų geoerdviniai duomenys (Lietuvos statistikos departamentas⁴).

4.3 REZULTATAI

Gauti rezultatai:

- Ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų strateginiai triukšmo žemėlapiai (1 PRIEDAS).
- Statistiniai duomenys, gauti analizuojant parengtus strateginius triukšmo žemėlapius (4.3.1, 4.3.2, 4.3.3 poskyriai).

³ duomenų rinkinį GDR10LT galima peržiūrėti, parsisiųsti iš Lietuvos erdvinės informacijos portalo www.geoport.lt

⁴ <https://osp.stat.gov.lt/gis-duomenys>

4.3.1 Triukšmo poveikio zonoje esančių žmonių ir būstų skaičius⁵

3. lentelė. Įvertintas bendras skaičius žmonių, gyvenančių ne aglomeracijose, tokiuose būstuose, kuriuos veikia nurodytų L_{dvn} verčių intervalų triukšmas 4 m aukštyje virš žemės paviršiaus ties „triukšmingiausiu“ fasadu.

Skaičiai apvalinami šimtų tikslumu⁶ (pvz., vertės nuo 5150 iki 5249 apvalinamos iki 5200; nuo 50 iki 149 – iki 100; mažiau kaip 50 atitinka 0).

Unikalus kelio ruožo ID kodas	Kelio ruožas	Pradžia, km	Pabaiga, km	55–59 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius		60–64 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius		65–69 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius		70–74 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius		>75 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius	
				vnt.	šimtais	vnt.	šimtais	vnt.	šimtais	vnt.	šimtais	vnt.	šimtais
LT_a_rd00001	A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda	18,11	95,96	2983	30	977	10	191	2	23	0	4	0
LT_a_rd00002 ⁷		102,90	304,76	1305	13	437	4	162	2	50	1	0	0
LT_a_rd00004	A6 Kaunas-Zarasai-Daugpilis	5,95	30,92	459	5	328	3	432	4	79	1	3	0
LT_a_rd00005		130,44	133,74	495	5	354	4	225	2	0	0	0	0
LT_a_rd00006	A2 Vilnius-Panevėžys	9,28	78,41	639	6	125	1	12	0	0	0	0	0
LT_a_rd00029		121,55	132,52	132	1	21	0	3	0	0	0	0	0
LT_a_rd00007	A3 Vilnius-Minskas	6,65	11,90	78	1	61	1	9	0	0	0	0	0
LT_a_rd00030	A4 Vilnius-Varėna-Gardinas	18,08	24,20	4	0	0	0	2	0	0	0	0	0
LT_a_rd00008	A5 Kaunas-Marijampolė-Suvalkai	5,75	95,67	1608	16	517	5	259	3	39	0	0	0
LT_a_rd00009	A9 Panevėžys-Šiauliai	5,00	8,49	42	0	18	0	3	0	12	0	0	0
LT_a_rd00010 ⁸		53,03	75,30	672	7	847	8	396	4	0	0	0	0
LT_a_rd00012	A10 Panevėžys-Pasvalys-Ryga	9,10	46,48	291	3	140	1	94	1	16	0	0	0
LT_a_rd00013	A11 Šiauliai-Palanga	2,65	12,54	104	0	59	1	11	0	0	0	0	0
LT_a_rd00014		144,49	146,48	243	2	373	4	0	0	0	0	0	0
LT_a_rd00015	A12 Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas	59,50	68,41	66	1	34	0	15	0	3	0	0	0
LT_a_rd00016		149,74	155,89	257	3	178	2	305	3	2	0	0	0
LT_a_rd00017	A13 Klaipėda-Liepoja + 2212	0,00	24,67	519	5	187	2	22	0	0	0	0	0

⁵ Skaičiai apvalinami šimtų tikslumu (pvz., vertės nuo 5150 iki 5249 apvalinamos iki 5200; nuo 50 iki 149 – iki 100; mažiau kaip 50 atitinka 0) (Triukšmo direktyvos VI Priedas).

⁶ Triukšmo direktyvos VI Priedas

⁷ sujungti LT_a_rd002 ir LT_a_rd003 ruožai (2011 m.)

⁸ sujungti LT_a_rd010 ir LT_a_rd011 ruožai (2011 m.)

Unikalus kelio ruožo ID kodas	Kelio ruožas	Pradžia, km	Pabaiga, km	55–59 dB L _{dvn} veikiamų žmonių skaičius		60–64 dB L _{dvn} veikiamų žmonių skaičius		65–69 dB L _{dvn} veikiamų žmonių skaičius		70–74 dB L _{dvn} veikiamų žmonių skaičius		>75 dB L _{dvn} veikiamų žmonių skaičius	
				vnt.	šimtais	vnt.	šimtais	vnt.	šimtais	vnt.	šimtais	vnt.	šimtais
LT_a_rd00031	Klaipėda-Triušiai-Kretinga	4,03	4,88										
LT_a_rd00018	A14 Vilnius-Utena	10,66	21,18	208	2	20	0	0	0	0	0	0	0
LT_a_rd00020	A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė	20,8	27,00	48	0	75	1	57	1	6	0	0	0
LT_a_rd00032		89,37	97,96	239	2	139	1	123	1	56	1	0	0
LT_a_rd00033	A17 Panevėžio aplinkkelis	0,00	11,07	42	0	12	0	0	0	0	0	0	0
LT_a_rd00021	102 Vilnius-Švenčionys-Zarasai	16,30	21,38	39	0	6	0	0	0	0	0	0	0
LT_a_rd00034	106 N.Vilnia-Rudamina-Vaidotai	13,11	15,44	279	3	57	1	9	0	0	0	0	0
LT_a_rd00022	122 Daugpilis-Rokiškis-Panevėžys	104,84	106,18	90	1	9	0	54	1	0	0	0	0
LT_a_rd00023	128 Valkininkų g. st. - Daugai-Alytus	39,15	44,19	26	0	16	0	2	0	0	0	0	0
LT_a_rd00024	130 Kaunas-Prienai-Alytus	5,82	34,97	241	2	197	2	137	1	90	1	0	0
LT_a_rd00035	132 Alytus-Seirijai-Lazdijai	2,59	11,67	143	1	67	1	15	0	2	0	0	0
LT_a_rd00036	140 Kaunas-Zapyškis-Šakiai	5,84	18,72	336	3	150	2	72	1	27	0	0	0
LT_a_rd00025	141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda	8,49	10,54	64	1	132	1	60	1	0	0	0	0
LT_a_rd00026		216,22	229,12	24	0	9	0	9	0	0	0	0	0
LT_a_rd00027	164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė	139,88	142,01	94	1	92	1	96	1	44	0	0	0
LT_a_rd00028	168 Klaipėda-Kretinga	7,15	22,88	174	2	376	4	321	3	0	0	0	0
LT_a_rd00037	171 Bukiškės-Sudervė-Dūkštos	0,00	1,80	208	2	185	2	0	0	0	0	0	0
LT_a_rd00038	232 Vilijampolė-Žeimiai-Šėta	2,64	8,58	411	4	216	2	36	0	0	0	0	0
LT_a_rd00039	4505 Tauragė-Vališķiai-Sakalinė	0,00	2,49	6	0	9	0	0	0	0	0	0	0

4. lentelė. Įvertintas bendras skaičius žmonių, gyvenančių ne aglomeracijose, tokiuose būstuose, kuriuos veikia nurodytų $L_{nakties}$ verčių intervalų triukšmas 4 m aukštyje virš žemės paviršiaus ties „triukšmingiausiu“ fasadu.

Unikalus kelio ruožo ID kodas	Kelio ruožas	Pradžia, km	Pabaiga, km	50–54 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius		55–59 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius		60–64 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius		65–69 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius		>70 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius	
				vnt.	šimtais	vnt.	šimtais	vnt.	šimtais	vnt.	šimtais	vnt.	šimtais
LT_a_rd00001	A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda	18,11	95,96	1980	20	541	5	75	1	10	0	0	0
LT_a_rd00002 ⁹		102,90	304,76	1020	10	288	3	142	1	19	0	0	0
LT_a_rd00004	A6 Kaunas-Zarasai-Daugpilis	5,95	30,92	498	5	338	3	200	2	13	0	0	0
LT_a_rd00005		130,44	133,74	582	6	399	4	0	0	0	0	0	0
LT_a_rd00006	A2 Vilnius-Panevėžys	9,28	78,41	523	5	57	1	0	0	0	0	0	0
LT_a_rd00029		121,55	132,52	58	1	12	0	0	0	0	0	0	0
LT_a_rd00007	A3 Vilnius-Minskas	6,65	11,90	54	1	34	0	0	0	0	0	0	0
LT_a_rd00030	A4 Vilnius-Varėna-Gardinas	18,08	24,20	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
LT_a_rd00008	A5 Kaunas-Marijampolė-Suvalkai	5,75	95,67	458	5	249	2	145	1	6	0	0	0
LT_a_rd00009	A9 Panevėžys-Šiauliai	5,00	8,49	39	0	3	0	18	0	0	0	0	0
LT_a_rd00010 ¹⁰		53,03	75,30	653	7	454	5	3	0	0	0	0	0
LT_a_rd00012	A10 Panevėžys-Pasvalys-Ryga	9,10	46,48	244	2	96	1	75	1	4	0	0	0
LT_a_rd00013	A11 Šiauliai-Palanga	2,65	12,54	110	1	19	0	3	0	0	0	0	0
LT_a_rd00014		144,49	146,48	180	2	22	0	0	0	0	0	0	0
LT_a_rd00015	A12 Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas	59,50	68,41	88	1	18	0	14	0	0	0	0	0
LT_a_rd00016		149,74	155,89	209	2	185	2	52	1	0	0	0	0
LT_a_rd00017	A13 Klaipėda-Liepoja + 2212 Klaipėda-Triušiai-Kretinga	0,00	24,67	493	5	55	1	2	0	0	0	0	0
LT_a_rd00031		4,03	4,88										
LT_a_rd00018	A14 Vilnius-Utena	10,66	21,17	135	1	15	0	0	0	0	0	0	0
LT_a_rd00020	A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė	20,80	27,00	48	0	81	1	12	0	0	0	0	0
LT_a_rd00032		89,37	97,96	145	1	124	1	98	1	10	0	0	0
LT_a_rd00033	A17 Panevėžio aplinkkelis	0,00	11,07	36	0	5	0	0	0	0	0	0	0

⁹ sujungti LT_a_rd002 ir LT_a_rd003 ruožai (2011 m.)

¹⁰ sujungti LT_a_rd010 ir LT_a_rd011 ruožai (2011 m.)

Unikalus kelio ruožo ID kodas	Kelio ruožas	Pradžia, km	Pabaiga, km	50–54 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius		55–59 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius		60–64 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius		65–69 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius		>70 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius	
				vnt.	šimtais	vnt.	šimtais	vnt.	šimtais	vnt.	šimtais	vnt.	šimtais
LT_a_rd00021	102 Vilnius-Švenčionys-Zarasai	16,30	21,38	24	0	3	0	0	0	0	0	0	0
LT_a_rd00034	106 N.Vilnia-Rudamina-Vaidotai	13,11	15,44	231	2	27	0	0	0	0	0	0	0
LT_a_rd00022	122 Daugpilis-Rokiškis-Panevėžys	104,84	106,18	84	1	45	0	9	0	0	0	0	0
LT_a_rd00023	128 Valkininkų g. st.-Daugai-Alytus	39,15	44,19	26	0	14	0	0	0	0	0	0	0
LT_a_rd00024	130 Kaunas-Prienai-Alytus	5,82	34,97	249	2	144	1	114	1	27	0	0	0
LT_a_rd00035	132 Alytus-Seirijai-Lazdijai	2,59	11,67	148	1	24	0	5	0	0	0	0	0
LT_a_rd00036	140 Kaunas-Zapyškis-Šakiai	5,84	18,72	273	3	96	1	42	0	0	0	0	0
LT_a_rd00025	141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-	8,49	10,54	42	0	180	2	0	0	0	0	0	0
LT_a_rd00026	Klaipėda	216,22	229,12	15	0	13	0	3	0	0	0	0	0
LT_a_rd00027	164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė	139,88	142,01	76	1	118	1	92	1	0	0	0	0
LT_a_rd00028	168 Klaipėda-Kretinga	7,15	22,88	331	3	461	5	61	1	0	0	0	0
LT_a_rd00037	171 Bukiškės-Sudervė-Dūkštos	0,00	1,80	293	3	24	0	0	0	0	0	0	0
LT_a_rd00038	232 Vilijampolė-Žeimiai-Šėta	2,64	8,58	246	2	180	2	12	0	0	0	0	0
LT_a_rd00039	4505 Tauragė-Vališkiiai-Sakalinė	0,00	2,49	3	0	3	0	3	0	0	0	0	0

5. lentelė. Įvertintas bendras skaičius būstų ir žmonių, gyvenančių ne aglomeracijose, tokiuose būstuose, kuriuos veikia nurodytų L_{dvn} verčių triukšmas 4 m aukštyje virš žemės paviršiaus ties „triukšmingiausiu“ fasadu.

Unikalus kelio ruožo ID kodas	Kelio ruožas	Zonoje, kurioje sklinda >55 dB L_{dvn} triukšmas, gyvenančių žmonių skaičius		Zonoje, kurioje sklinda >65 dB L_{dvn} triukšmas, gyvenančių žmonių skaičius		Zonoje, kurioje sklinda >75 dB L_{dvn} triukšmas, gyvenančių žmonių skaičius		Zonoje, kurioje sklinda >55 dB L_{dvn} triukšmas, esančių būstų skaičius		Zonoje, kurioje sklinda >65 dB L_{dvn} triukšmas, esančių būstų skaičius		Zonoje, kurioje sklinda >75 dB L_{dvn} triukšmas, esančių būstų skaičius	
		vnt.	šimtais	vnt.	šimtais	vnt.	šimtais	vnt.	šimtais	vnt.	šimtais	vnt.	šimtais
LT_a_rd00001	A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda	4178	42	218	2	4	0	1819	18	87	1	2	0
LT_a_rd00002 ¹¹		1954	20	212	2	0	0	731	7	91	1	0	0
LT_a_rd00004	A6 Kaunas-Zarasai-Daugpilis	1301	13	514	5	3	0	482	5	182	2	1	0
LT_a_rd00005		1074	11	225	2	0	0	358	4	75	1	0	0
LT_a_rd00006	A2 Vilnius-Panevėžys	776	8	12	0	0	0	324	3	5	0	0	0
LT_a_rd00029		156	2	3	0	0	0	52	1	1	0	0	0
LT_a_rd00007	A3 Vilnius-Minskas	148	1	9	0	0	0	50	1	3	0	0	0
LT_a_rd00030	A4 Vilnius-Varėna-Gardinas	6	0	2	0	0	0	3	0	1	0	0	0
LT_a_rd00008	A5 Kaunas-Marijampolė-Suvalkai	2423	24	298	3	0	0	1049	10	142	1	0	0
LT_a_rd00009	A9 Panevėžys-Šiauliai	75	1	15	0	0	0	25	0	5	0	0	0
LT_a_rd00010 ¹²		1915	19	396	4	0	0	870	9	176	2	0	0
LT_a_rd00012	A10 Panevėžys-Pasvalys-Ryga	541	5	110	1	0	0	242	2	49	0	0	0
LT_a_rd00013	A11 Šiauliai-Palanga	174	2	11	0	0	0	74	1	4	0	0	0
LT_a_rd00014		616	6	0	0	0	0	197	2	0	0	0	0
LT_a_rd00015	A12 Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas	118	1	18	0	0	0	41	0	6	0	0	0
LT_a_rd00016		742	7	307	3	0	0	324	3	134	1	0	0
LT_a_rd00017	A13 Klaipėda-Liepoja +	728	7	22	0	0	0	248	2	7	0	0	0
LT_a_rd00031	2212 Klaipėda-Triušiai-Kretinga												
LT_a_rd00018	A14 Vilnius-Utena	228	2	0	0	0	0	71	1	0	0	0	0

¹¹ sujungti LT_a_rd002 ir LT_a_rd003 ruožai (2011 m.)

¹² sujungti LT_a_rd010 ir LT_a_rd011 ruožai (2011 m.)

Unikalus kelio ruožo ID kodas	Kelio ruožas	Zonoje, kurioje sklinda >55 dB L _{dvn} triukšmas, gyvenančių žmonių skaičius		Zonoje, kurioje sklinda >65 dB L _{dvn} triukšmas, gyvenančių žmonių skaičius		Zonoje, kurioje sklinda >75 dB L _{dvn} triukšmas, gyvenančių žmonių skaičius		Zonoje, kurioje sklinda >55 dB L _{dvn} triukšmas, esančių būstų skaičius		Zonoje, kurioje sklinda >65 dB L _{dvn} triukšmas, esančių būstų skaičius		Zonoje, kurioje sklinda >75 dB L _{dvn} triukšmas, esančių būstų skaičius	
		vnt.	šimtais	vnt.	šimtais	vnt.	šimtais	vnt.	šimtais	vnt.	šimtais	vnt.	šimtais
LT_a_rd00020	A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė	186	2	63	1	0	0	62	1	21	0	0	0
LT_a_rd00032		557	6	179	2	0	0	223	2	63	1	0	0
LT_a_rd00033	A17 Panevėžio aplinkkelis	54	1	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0
LT_a_rd00021	102 Vilnius-Švenčionys-Zarasai	45	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0
LT_a_rd00034	106 N.Vilnia-Rudamina-Vaidotai	345	3	9	0	0	0	115	1	3	0	0	0
LT_a_rd00022	122 Daugpilis-Rokiškis-Panevėžys	153	2	54	1	0	0	51	1	18	0	0	0
LT_a_rd00023	128 Valkininkų g. st. - Daugai-Alytus	44	0	2	0	0	0	18	0	1	0	0	0
LT_a_rd00024	130 Kaunas-Prienai-Alytus	665	7	227	2	0	0	228	2	76	1	0	0
LT_a_rd00035	132 Alytus-Seirijai-Lazdijai	227	2	17	0	0	0	83	1	7	0	0	0
LT_a_rd00036	140 Kaunas-Zapyškis-Šakiai	585	6	99	1	0	0	195	2	33	0	0	0
LT_a_rd00025	141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda	256	3	60	1	0	0	102	1	20	0	0	0
LT_a_rd00026		42	0	9	0	0	0	14	0	3	0	0	0
LT_a_rd00027	164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė	326	3	140	1	0	0	137	1	64	1	0	0
LT_a_rd00028	168 Klaipėda-Kretinga	871	9	321	3	0	0	292	3	107	1	0	0
LT_a_rd00037	171 Bukiškės-Sudervė-Dūkštos	393	4	0	0	0	0	98	1	0	0	0	0
LT_a_rd00038	232 Vilijampolė-Žeimiai-Šėta	663	7	36	0	0	0	221	2	12	0	0	0
LT_a_rd00039	4505 Tauragė-Vališkiiai-Sakalinė	15	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
	Iš viso:	22580	226	3588	36	7	0	8837	88	1396	14	3	0

6. lentelė. Įvertintas bendras visame kartografuojamame plote skaičius žmonių, gyvenančių ne aglomeracijose, tokiuose būstuose, kuriuos veikia nurodytų L_{dvn} ir $L_{nakties}$ verčių intervalų triukšmas 4 m aukštyje virš žemės paviršiaus ties „triukšmingiausių“ fasadu.

L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius, vnt.	55–59 dB L_{dvn}	60–64 dB L_{dvn}	65–69 dB L_{dvn}	70–74 dB L_{dvn}	>75 dB L_{dvn}
Iš viso:	12569	6423	3132	449	7
$L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius, vnt.	50–54 dB $L_{nakties}$	55–59 dB $L_{nakties}$	60–64 dB $L_{nakties}$	65–69 dB $L_{nakties}$	>70 dB $L_{nakties}$
Iš viso:	9594	4329	1180	89	0

4.3.2 Triukšmo poveikio zonoje esančios mokyklos ir ligoninės

Kartografuojamame plote nėra stacionarinės asmens sveikatos priežiūros įstaigų, kurios patektų į viršnorminio pagal HN 33:2011 triukšmo poveikio zoną. Artimiausia įstaiga pateikta 7 lentelėje.

Į viršnorminio triukšmo poveikio zoną dalinai patenkančios mokyklos pateiktos 8 lentelėje.

7. lentelė. Gydyimo įstaigos.

L_{dvn} zona, dB	Kelio ruožas (numeris, km)	Įstaigos pavadinimas	Adresas	Atstumas nuo kelio ašies, m
60-64	130 kelias 5,82-34,97 km	Respublikinės Kauno ligoninės filialas Garliavos ligoninė, VšĮ	Vytauto g. 61, Garliava, LT-53258 Kauno r. sav.	~13 m

8. lentelė. Mokymo / ugdymo įstaigos.

L_{dvn} zona, dB	Kelio ruožas (numeris, km)	Įstaigos pavadinimas	Adresas	Atstumas nuo kelio ašies, m
65-70	A6 kelias 130,44-133,74 km	Utenos Rapolo Šaltenio progimnazija	J.Basanavičiaus g. 32, LT-28140 Utena	~20 m
		Utenos dailės mokykla	J.Basanavičiaus g. 36, LT-28140 Utena	~24 m

4.3.3 Bendras triukšmo plotas pagal L_{dvn} rodiklį

9. lentelė. Bendras plotas, kuriame sklinda toks triukšmas, kurio L_{dvn} vertės yra didesnės kaip 55 dB, 65 dB ar 75 dB.

Ne aglomeracijose esantys pagrindinių kelių ruožai (>3 mln aut./m.)	Bendras plotas, kuriame sklinda >55 dB L_{dvn} triukšmas, km ²	Bendras plotas, kuriame sklinda >65 dB L_{dvn} triukšmas, km ²	Bendras plotas, kuriame sklinda >75 dB L_{dvn} triukšmas, km ²
2011 m. situacija; 570,25 km	364,96	82,28	16,52
2016 m. situacija; 749,29 km	464,54	109,70	23,68
pokytis:	+99,58 km ²	+27,42 km²	+7,16 km ²

Priežastys, dėl kurių, praėjus 5 m., užfiksuoti didesni atitinkamo triukšmo lygio veikiami plotai, yra:

- eismo intensyvumo augimas; ilgesnis kartografuojamų kelių tinklas;
- Triukšmo valdymo įstatymo pakeitimu nustatyti nauji paros laikotarpiai (valandos paroje, trukmė); dėl to keitėsi eismo intensyvumo pasiskirstymas paros laikotarpiuose.

5 TRIUKŠMO VALDYMO VEIKSMŲ PLANAI, PROGRAMOS, TRIUKŠMĄ MAŽINANČIOS PRIEMONĖS

Kartu su strateginiu triukšmo kartografavimu pradėtas ir sistemingas valstybinės reikšmės automobilių kelių triukšmo valdymas¹³:

- Parengta ir Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2008 m. liepos 16 d. įsakymu Nr.V-165 patvirtinta „Automobilių kelių triukšmo ilgalaikė strategija“.
- Įvertinus I-ojo etapo pagrindinių kelių triukšmo strateginius žemėlapius, parengtas ir patvirtintas 2009–2013 m. pagrindinių kelių triukšmo prevencijos veiksmų planas. Planas vykdomas.
- Įvertinus II-ojo etapo pagrindinių kelių triukšmo strateginius žemėlapius, parengtas ir patvirtintas 2014–2018 m. pagrindinių kelių triukšmo prevencijos veiksmų planas. Planas vykdomas.

5.1 ESAMOS TRIUKŠMĄ MAŽINANČIOS PRIEMONĖS

Kartografuojant triukšmą, buvo įvertintos esamos (2016 m. situacija) triukšmą mažinančios priemonės – triukšmo užtvaros, kelio danga rekonstruotuose ruožuose. Taip pat buvo įvertintas ribojamas važiavimo greitis.

Kartografuojamame plote yra 9,49 km triukšmo užtvarų:

- prie kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda, 18,11-95,96 km; 102,90-304,76 km: Vievyje, ties Moluvėnais, Žiežmariais, Jakais Sudmantais - 4,02 km;
- prie kelio A5, 5,75-95,67 km: ties Garliava, Stanaičiais, Juragiais, Marijampole - 3,93 km;
- prie kelio A9, 53,03–75,30 km: ties Šniūraičiais, Aleksandrijoje - 1,311 km;
- prie kelio Nr.102, 16,30–21,38 km: Miškonyse - 235 m.

6 IŠVADOS

Strateginiai triukšmo žemėlapiai parengti **749,29 km** ilgio pagrindinių kelių tinklo aplinkoje (36-iems ne aglomeracijose esantiems kelių ruožams). Pagal 2016 m. duomenis.

Lyginant su 2011 m. situacija, augo eismo intensyvumas, ne aglomeracijose esančių kartografuojamų pagrindinių kelių tinklo ilgis pailgėjo 179 km.

Šiuose keliuose: mažiausias eismo intensyvumas 2016 m. buvo – 3,03 mln aut./m. (8286 aut./parą); didžiausias eismo intensyvumas – 12,3 mln aut./m. (33649 aut./parą).

¹³ <http://lakd.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/triuksmo-valdymas/>

Kartografuojamų kelių tinklas keitėsi ir dėl nutiestų Priekulės miesto bei Kairių miestelio aplinkkelių. Priekulėje ir Kairiuose akustinė situacija reikšmingai pagerėjo.

Prie kartografuojamų kelių per 2011–2016 m. laikotarpį pastatyti keturi triukšmo užtvarų kompleksai (A1: ties Moluvėnais ir Žiežmariais; A5: ties Juragiais ir Stanaičiais; Nr.102: Miškonyse). Iš viso pastatyta 4,636 km triukšmą mažinančių užtvarų, kurios nuo viršnorminio triukšmo poveikio apsaugo 228 gyventojus.

Kartografuojami magistralinių kelių ruožai – tai tarptautiniams transporto koridoriams, europinėms magistralėms priskiriami ruožai ir priemiestiniai kelių ruožai. Kartografuojami krašto ir rajoninių kelių ruožai – priemiestiniai kelių ruožai.

Rezultatai.

- Nustatytas bendras plotas, kuriame sklinda toks triukšmas, kurio L_{dvn} vertės yra didesnės kaip 55 dB, 65 dB, 75 dB:
 - >55 dB – 464,54 km²;
 - >65 dB – 109,70 km²;
 - >75 dB – 23,68 km².
- Įvertintas bendras skaičius būstų ir žmonių, gyvenančių ne aglomeracijose, tokiuose būstuose, kuriuos veikia >55 dB L_{dvn} triukšmas 4 m aukštyje virš žemės paviršiaus ties „triukšmingiausiu“ fasadu:
 - >55 dB – 8 800 būstų, 22 600 žmonių;
 - >65 dB – 1 400 būstų, 3 600 žmonių.
- Įvertinta viršnorminio triukšmo poveikio zona pagal L_{dvn} rodiklį (>65 dB; HN33:2011):
 - plotas – 109,70 km².
 - Šioje zonoje gyvena apytiksliai 3 600 žmonių (apytiksliai 1 400 būstų).
 - Ligoninių šioje zonoje nėra.
 - Į šią zoną dalinai patenka dvi mokyklos (8 lentelė).
- Įvertintas viršnorminio triukšmo poveikio pagal $L_{nakties}$ rodiklį (>55 dB; HN33:2011) veikiamų žmonių skaičius:
 - apytiksliai 5 600 žmonių.
- Viršnorminio triukšmo poveikio pagal $L_{nakties}$ rodiklį (>55 dB; HN33:2011) zonoje ligoninių nėra.

7 LITERATŪRA

1. Good Practice Guide for Strategic Noise Mapping and the Production of Associated Data on Noise Exposure. European Commission Working Group Assessment of Exposure to Noise (WG-AEN). 2006. V 2 – 63 p.
2. Guidance Note for Strategic Noise Mapping for the Environmental Noise Regulations 2006. V 2. 2011. EPA. – 130 p.
3. Aplinkos triukšmo strateginio kartografavimo organizavimo ir įgyvendinimo pavyzdinis modelis. ELLE. 2012. – 92 p.

4. Mačiūnas E., Zurlytė I., Uscila V. 2007. Strateginis triukšmo kartografavimas ir su triukšmo poveikiu susijusių duomenų gavimas. Geros praktikos vadovas. 2007. Vilnius. – 69 p.
5. Pramoninio, orlaivių, kelių ir geležinkelių transporto keliamo triukšmo ir su emisija susijusių duomenų patikslintų skaičiavimo metodikų taikymas. Metodinės rekomendacijos. Valstybinis aplinkos sveikatos centras. 2006. – 50 p.

BENDRADARBIAVIMO SUTARTIS DĖL INVESTAVIMO Į PATIKĖJIMO TEISE VALDOMĄ TURŲĄ

20 - - Nr. S-
Vilnius

Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – **Kelių direkcija**), juridinio asmens kodas 188710638, registruota adresu J. Basanavičiaus g. 36, LT- 03109 Vilnius, duomenys apie įmonę kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama *direktoriaus Remigijaus Lipkevičiaus*, veikiančio pagal valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos įstatus, patvirtintus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. rugpjūčio 24 d. įsakymu Nr. 3-476,

ir

UAB „Kretingos turtas“ (toliau – **Pareiškėjas**), juridinio asmens kodas 305904001, registruota adresu Meistrų g. 9, Vilnius, duomenys apie įmonę kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama *direktoriaus Dariaus Baliukevičiaus*, veikiančio pagal bendrovės įstatus,

toliau kartu vadinamos **Šalimis**, o kiekviena atskirai – **Šalimi**, atsižvelgdamos į tai, kad:

a) *Kretingos mieste bus įgyvendinamas objektas „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimas, įrengiant šviesoforus“ (toliau – **Projektas**);*

b) *Kelių direkcija valstybinės reikšmės kelių A11 Šiauliai–Palanga valdo patikėjimo teise;*

c) *Projektas bus vykdomas Kelių direkcijos patikėjimo teise valdomoje valstybinėje žemėje ir (arba) laisvoje valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, bet gautas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimas (esant poreikiui);*

d) *Kelių direkcija yra parengusi Projekto techninį darbo projektą (2020-05-11 patvirtintas Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu Nr. TE-49)*

e) *Projektas bus įgyvendinamas pagal Pareiškėjo užsąkytą ir parengtą Projekto techninio darbo projekto A laidą;*

f) *Kelių direkcija ir Pareiškėjas įsipareigoja užtikrinti Projekto finansavimą ir patvirtina, kad yra finansiškai pajėgi (-ios) įgyvendinti Projektą;*

*besivadovaudamos teisingumo, protingumo ir sąžiningumo principais, susitarė ir sudarė šią bendradarbiavimo sutartį (toliau – **Sutartis**):*

I. SUTARTIES DALYKAS

1. Sutarties dalykas yra Šalių bendra veikla ir bendri įsipareigojimai bei priimtų įsipareigojimų vykdymas tinkamai įgyvendinant Projektą.

2. Ši Sutartis yra sudaroma siekiant nustatyti Projektui įgyvendinti reikalingų Šalių įnašų, teisių, pareigų, atsakomybės ir Projekto rezultatų paskirstymą bei tęstinės veiklos po Projekto užbaigimo vykdymą.

3. Šia Sutartimi Šalys, kooperuodamos savo darbą, žinias ir žmogiškuosius išteklius, įsipareigoja bendrai veikdamos rengtis Projekto įgyvendinimui, įgyvendinti Projektą bei užtikrinti Šalims tenkančios tęstinės veiklos po Projekto užbaigimo vykdymą.

4. Projekto įgyvendinimas, kuris bus vykdomas Kelių direkcijos ir Pareiškėjo su tiekėjais sudarytų sutarčių pagrindu:

4.1. Projektas atliekamas Kelių direkcijos patikėjimo teise valdomoje valstybinėje žemėje ir (arba) laisvoje valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, bet gautas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimas (esant poreikiui); ir Projekto įgyvendinimas apima: valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km (326417; 6199181) esančios sankryžos rekonstravimą, įrengiant šviesoforus (vieta (-os) ir (arba) apimtys gali būti patikslintos techninio darbo projekto A laidos rengimo metu), įskaitant projektavimą, ekspertizę, projekto vykdymo priežiūrą, statybos darbus, statybos darbų techninę priežiūrą ir su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus, geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą (esant poreikiui), statybos užbaigimo procedūras.

II. ŠALIŲ PAREIŠKIMAI, GARANTIJOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI

5. Šalys, kiekviena atskirai savo vardu pareiškia ir garantuoja, kad:

5.1. turi teisę sudaryti ir vykdys šią Sutartį pagal joje numatytas sąlygas, vadovaudamasi galiojančiais teisės aktais bei kitais Šalių veiklą reglamentuojančiais dokumentais;

5.2. atliks visus teisinius veiksmus, kurie turėjo būti atlikti iki šios Sutarties sudarymo, būtinus Sutarties tinkamam sudarymui, galiojimui ir vykdymui;

5.3. sudarydama Sutartį ir vykdydama iš jos kylančius įsipareigojimus, nepažeis jos saistančių įsipareigojimų, sutarčių, kitų dokumentų ir teisės aktų nuostatų;

5.4. yra susipažinusi su savo teisėmis ir pareigomis įgyvendinant Projektą ir laikysis visų su Projekto įgyvendinimu susijusių ir šia Sutartimi prisiimtų bei teisės aktuose nustatytų įsipareigojimų;

5.5. paslaugų, darbų (prekių) pirkimai bus atlikti vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo nustatyta tvarka ir terminais;

5.6. įgyvendindamos Projektą, įsipareigoja Projekto įgyvendinimui skirti atsakingus darbuotojus, bendradarbiauti, konsultuotis bei teikti viena kitai informaciją apie Projekto įgyvendinimo eigą.

6. Šalys įsipareigoja užtikrinti, kad šiame skyriuje išdėstyti jų pareiškimai, garantijos ir įsipareigojimai išliks teisingi ir galiojantys iki visiško šios Sutarties įvykdymo.

7. Šalys susitaria, kad už tinkamą Projekto įgyvendinimą prieš trečiuosius asmenis, atsižvelgiant į susiklosčiusią situaciją, kiekviena Šalis atsako pagal savo prisiimtus įsipareigojimus.

8. **Kelių direkcija įsipareigoja:**

8.1. suteikti įgaliojimą Pareiškėjui atstovauti Kelių direkcijai, rengiant Projekto techninio darbo projekto A laidą ir atliekant visas procedūras, reikalingas statybą leidžiančiam dokumentui Kelių direkcijos vardu gauti (esant poreikiui);

8.2. kad už Projekto sprendinių derinimą paskirtas atsakingas asmuo bei Rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisija įvertins Pareiškėjo pateiktą Projekto techninio darbo projekto A laidą;

8.3. Pareiškėjui gavus Rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijos protokolinį pritarimą Projekto techninio darbo projekto A laidai, organizuoti ir finansuoti Projekto techninio darbo projekto A laidos ekspertizę;

8.4. gavus teigiamas Projekto techninio darbo projekto A laidos ekspertizės išvadas, patvirtinti Projekto techninio darbo projekto A laidą;

8.5. organizuoti ir finansuoti (išskyrus išlaidas numatytas Sutarties 9.8 punkte) Projekto statybos darbus, geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą (esant poreikiui);

8.6. organizuoti Projekto vykdymo priežiūrą;

8.7. organizuoti ir finansuoti Projekto techninę priežiūrą bei atlikti su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus;

8.8. organizuoti ir finansuoti Projekto statybos darbų užbaigimo procedūras teisės aktų nustatyta tvarka;

9. **Pareiškėjas įsipareigoja:**

9.1. gavusi Kelių direkcijos pateiktą įgaliojimą atstovauti Kelių direkcijai, rengiant Projekto techninio darbo projekto A laidą, parinkti projektuotoją Projekto techninio darbo projekto A laidai Kelių direkcijos vardu parengti;

9.2. organizuoti ir finansuoti Projekto techninio darbo projekto A laidos parengimą, korekcijas (esant poreikiui);

9.3. įpareigoti projektuotoją parengto Projekto techninio darbo projekto A laidos (taip pat projektinių pasiūlymų) autorines teises be atskiro susitarimo ar sutikimo visa apimtimi perduoti Kelių direkcijai, jog Kelių direkcija be atskiro projektuotojo sutikimo Projekto techninio darbo projekto A laidą (taip pat projektinius pasiūlymus) galėtų perduoti tretiesiems asmenims, taip pat turėtų teisę naudoti Projekto techninio darbo projekto A laidą (taip pat projektinius pasiūlymus) ar jos dalį visais būdais pagal Kelių direkcijos poreikį ir šį projektuotojo **sutikimą pateikti (el. paštu lakd@lakd.lt) Kelių direkcijai;**

9.4. pateikti (el. paštu lakd@lakd.lt) Projekto techninio darbo projekto A laidą paskirtam atsakingam asmeniui už Projekto sprendinių derinimą bei Rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijai įvertinti;

9.5. gavus Rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijos protokolinių pritarimą Projekto techninio darbo projekto A laidai, pateikti (el. paštu lakd@lakd.lt) prašymą dėl Projekto techninio darbo projekto A laidos ekspertizės atlikimo;

9.6. koreguoti Projekto techninio darbo projekto A laidą, kol bus gauta teigiama ekspertizės išvada;

9.7. atstovauti Kelių direkciją, atliekant visas procedūras, reikalingas statybą leidžiančiam dokumentui Kelių direkcijos vardu gauti (esant poreikiui) ir finansuoti statybą leidžiančio dokumento išėmimą;

9.8. finansuoti Projekto techninio darbo projekto (2020-05-11 patvirtintas Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu Nr. TE-49) ir Projekto techninio darbo projekto A laidos statybos darbų išlaidų skirtumą;

9.9. nedelsiant informuoti Kelių direkciją, jeigu dėl pasikeitusių aplinkybių tampa finansiškai nepajėgi įgyvendinti savo Projekto dalį;

9.10. gavusi Kelių direkcijos prašymą, ne vėliau, kaip per 20 kalendorinių dienų pateikti Kelių direkcijai pagrįstų įrodymų, kad yra finansiškai pasirengusi įgyvendinti savo Projekto dalį;

10. Sutarties 8.6, 9.2 ir 9.8 punktuose numatyti Šalių įsipareigojimai yra esminės Sutarties sąlygos.

III. IŠLAIDŲ APMOKĖJIMAS

11. Kelių direkcija įsipareigoja finansuoti Projektą (išskyrus Projekto techninio darbo projekto A laidos parengimą ir išlaidas numatytas Sutarties 9.8 punkte), Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšomis.

12. Pareiškėjas įsipareigoja finansuoti Projekto techninio darbo projekto A laidą ir išlaidas numatytas Sutarties 9.8 punkte, Pareiškėjo lėšomis.

13. Šalys susitaria, kad neatlygins viena kitos turėtų išlaidų, susijusių su Projekto finansavimu, išskyrus atvejus, numatytus Sutarties 25 punkte.

IV. PROJEKTO ĮGYVENDINIMO METU SUKURTAS TURTAS IR (AR) PAGERINTAS TURTAS

14. Šalys sutaria, kad Sutarties pagrindu nėra sukuriama bendroji dalinė nuosavybė.

15. Užbaigus Projektą, Kelių direkcija patikėjimo teise valdo visą Projekto metu sukurtą ir pagerintą turtą.

V. TĘSTINĖ VEIKLA PO PROJEKTO UŽBAIGIMO

16. Pabaigus Projektą, Kelių direkcija įsipareigoja savo lėšomis vykdyti Projekto įgyvendinimo metu sukurtą turto tinkamą priežiūrą.

VI. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

17. Šalys už Sutartyje nustatytų pareigų vykdymą atsako teisės aktų nustatyta tvarka.

18. Šalys susitaria, kad Šalis, inicijuojanti Projekto pakeitimus (papildomus sprendinius, neatitinkančius techninės užduoties ir (arba) techninių normatyvinių dokumentų), nenumatytus Sutartyje, finansuoja šių sprendinių įgyvendinimo išlaidas.

19. Šalys įsipareigoja visus Projekto pakeitimus, turinčius įtakos kitos šalies įsipareigojimams ir teisėms, derinti rašytiniu tarpusavio susitarimu.

20. Šalys privalo atlyginti viena kitai visus kitus nuostolius, kurie atsiranda dėl Sutarties nevykdymo ar netinkamo vykdymo.

21. Šalys už sutartinių įsipareigojimų nevykdymą ar netinkamą vykdymą atsako pagal teisės aktus ir Sutarties sąlygas.

22. Šalys sutaria vienašališkai nepriimti jokių sprendimų, nutarimų ir pan., kurie nutrauktų, sustabdytų ar pakeistų Sutarties vykdytinus įsipareigojimus, t. y. susitarimai, kurie nutraukia, sustabdo, keičia, papildo Sutarties sąlygas, galios tik tuo atveju, jei bus raštu patvirtinti abiejų Šalių.

23. Jeigu Sutartis buvo nutraukta vienai iš Šalių atsakius toliau būti Sutarties Šalimi arba nebegalint toliau būti Sutarties Šalimi, Šalis, kuri atsisakė būti Sutarties Šalimi, atsako tretiesiems asmenims pagal prievoles, atsiradusias jai esant Sutarties Šalimi.

24. Jei dėl kažkurios Šalies kaltės tenka apmokėti netinkamomis finansuoti pripažintas išlaidas, tokias išlaidas apmoka dėl minėtų išlaidų atsiradimo kalta Šalis.

25. Šalys susitaria, kad Pareiškėjui neįvykdžius įsipareigojimų, numatytų Sutarties 9 ir 12 punktuose, Pareiškėjas atlygina Kelių direkcijai visus patirtus nuostolius ir turėtas išlaidas, susijusias su konkrečiau įsipareigojimo nevykdymu.

VII. SUTARTIES GALIOJIMAS, KEITIMAS IR NUTRAUKIMAS

26. Sutartis įsigalioja nuo tos dienos, kai ją pasirašo abi Sutarties Šalys. Sutartis galioja, kol Šalys įgyvendina Projektą ir įvykdo visus kitus Sutartyje nurodytus įsipareigojimus arba iki Sutarties nutraukimo.

27. Sutartis gali būti nutraukta Šalių abipusiu rašytiniu susitarimu.

28. Šalys susitaria, kad Sutartis gali būti pakeista, papildyta ar nutraukta rašytiniu abiejų Šalių susitarimu.

29. Kelių direkcija turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį ir reikalauti iš Pareiškėjo atlyginti patirtus nuostolius ir visas su Projekto įgyvendinimu susijusias Kelių direkcijos turėtas išlaidas, jeigu Pareiškėjas nevykdo savo įsipareigojimų, raštu įspėjusi Pareiškėją prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų.

30. Šios Sutarties pakeitimai galimi tik raštu dėl to sutarus abiem Šalims.

31. Sutarties pakeitimas yra įforminamas kaip papildomas susitarimas pakeisti Sutartį ir pasirašomas Šalių įgaliotų atstovų.

32. Jeigu kuri nors Sutarties nuostata yra arba tampa iš dalies arba visai negaliojanti, ji nedaro negaliojančių kitų Sutarties nuostatų. Tokiu atveju negaliojančią nuostatą Šalys susitaria pakeisti teisiškai veiksminga norma, kuri, kiek tai įmanoma, turėtų tą patį teisinį ir ekonominį efektą, kaip ir negaliojanti nuostata. Kartu su šia Sutartimi sudaromi priedai turi tokią pačią teisinę galią kaip ir Sutartis.

VIII. GINČŲ SPRENDIMO TVARKA

33. Šalys susitaria, kad ginčai, kylantys iš Sutarties, sprendžiami derybų keliu. Jeigu ginčai, nesutarimai ar reikalavimai negali būti išspręsti derybų keliu, tai Šalys sprendžia juos Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

IX. NENUGALIMOS JĖGOS APLINKYBĖS

34. Šalis gali būti visiškai ar iš dalies atleidžiama nuo atsakomybės dėl nenugalimos jėgos (force majeure), atsiradusios po šios Sutarties pasirašymo. Nenugalimos jėgos faktą turi įrodyti Šalis, nevykdanti ar nebegalinti vykdyti Sutartyje nustatytų įsipareigojimų.

35. Nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybės, turi būti patvirtintos Lietuvos Respublikos civilinio kodekso, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimo Nr. 840 „Dėl Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybėms taisyklių patvirtinimo“ ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. kovo 13 d. nutarimo Nr. 222 „Dėl nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybes liudijančių pažymų išdavimo tvarkos patvirtinimo“ nustatyta tvarka.

36. Nenugalima jėga (force majeure) nelaikomos Šalies veiklai turėjusios įtakos aplinkybės, į kurių galimybę Šalys, sudarydamos Sutartį, atsižvelgė, t. y. Lietuvoje, jos ūkyje pasitaikančios aplinkybės, sąlygos, valstybės ar savivaldos institucijų sprendimai, sukėlę bet kurios iš Šalių reorganizavimą, privatizavimą, likvidavimą, veiklos pobūdžio pakeitimą, stabdymą (trukdymą), kitos aplinkybės, kurios turėtų būti laikomos ypatingomis, bet Lietuvoje Sutarties sudarymo metu yra tikėtinos. Nenugalima jėga (force majeure) tai pat nelaikoma tai, kad rinkoje nėra reikalingų prievolei vykdyti prekių, Šalis neturi reikiamų finansinių išteklių arba Šalis pažeidžia savo prievoles.

37. Nenugalimos jėgos atveju Šalys dėl atsiradusių nuostolių papildomo atlyginimo ir statybos darbų atlikimo terminų pratęsimo susitaria abipusiu susitarimu.

X. KONFIDENCIALUMAS

38. Šalys įsipareigoja neskelbti tretiesiems asmenims informacijos apie šios Sutarties sudarymo sąlygas ir kitos informacijos apie Sutarties Šalis daugiau, negu to reikia Sutarčiai tinkamai vykdyti, išskyrus tuos atvejus, kai tai yra privaloma pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus.

39. Jeigu Šalis, vykdydama Sutartį, gavo iš kitos Šalies informaciją, kuri yra komercinė paslaptis, arba kitokią konfidencialią informaciją, tai ji neturi teisės suteikti šios informacijos tretiesiems asmenims be kitos Šalies sutikimo, išskyrus tuos atvejus, kai tai yra privaloma pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus.

XI. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

40. Nei viena iš Šalių negali perleisti savo teisių ir pareigų pagal šią Sutartį be išankstinio kitos Šalies sutikimo.

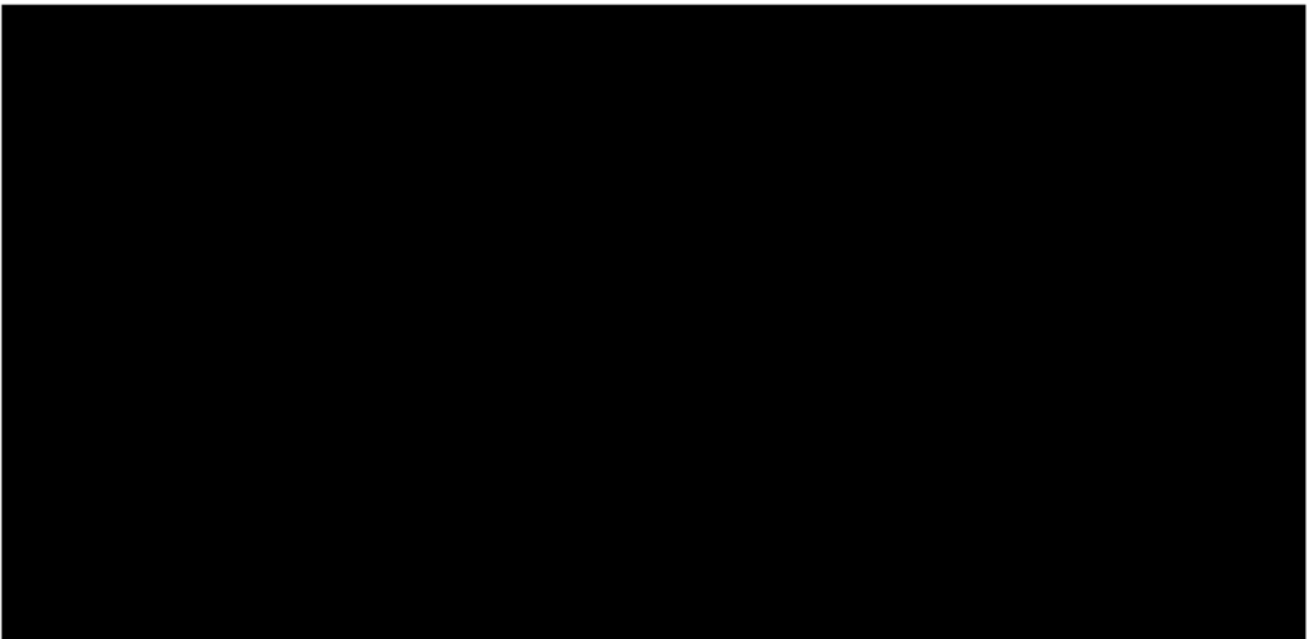
41. Visi Sutartyje numatyti pranešimai laikomi įteiktais, jei jie įteikiami tiesiogiai Šalies įgaliotam atstovui ar išsiunčiami paštu registruotu laišku šioje Sutartyje nurodytais Šalių adresais. Pranešimai taip pat gali būti įteikiami elektroninių ryšių priemonėmis, pranešimo įteikimo Sutarties Šaliai diena laikoma po pranešimo išsiuntimo dienos einanti darbo diena. Jei Šalis neinformavo kitos Šalies apie savo adreso pasikeitimą, pranešimai, išsiųsti pagal paskutinį žinomą adresą, laikomi įteiktais tinkamai.

42. Šalys patvirtina, kad yra susipažinę su savo teisėmis ir pareigomis įgyvendinant Projektą.

43. Šalių atstovams yra žinoma, kad Šalių ir (ar) jų atstovų, kitų Sutartyje nurodytų asmenų duomenys, būtini tinkamam Sutarties sudarymui ir įvykdymui, yra tvarkomi be atskiro jų sutikimo.

44. Šalys Sutartį perskaitė, suprato jo turinį, pasekmes ir tai paliudydamos bei nieko neverčiamos pasirašė šią Sutartį atitinkamai elektroniniais parašais arba dviem vienodą teisinę galią turinčiais egzemplioriais, skirtais po vieną kiekvienai Šaliai, kai Sutartis pasirašoma fiziniiais parašais.

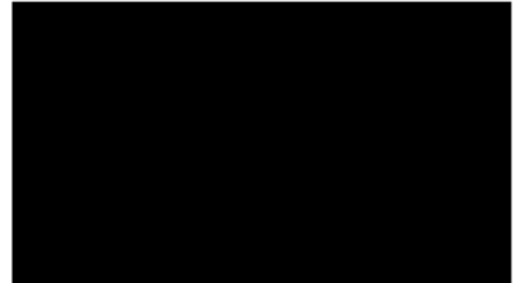
XII. SUTARTIES ŠALYS



DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	
Dokumento pavadinimas (antraštė)	
Dokumento rūšys	
Dokumento registracijos data ir numeris	
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	
Parašo paskirtis	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Parašo paskirtis	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Parašo paskirtis	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	
Paieškos nuoroda	



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA



TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

1. **Statytojas:** Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
2. **Užsakovas:** UAB "Kretingos turtas".
3. **Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus, techninio darbo projekto (laida A).
4. **Statybos rūšis:** rekonstravimas.
5. **Etapas:** techninis darbo projektas.
6. **Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
7. **Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
8. **Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.
9. **Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai.
10. **Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
 - 10.1. *numatoma darbų vykdymo riba:* Kelio A11 136,136 sankryža ir jos prieigos (vieta tikslinama projektavimo metu);
 - 10.2. *kelio (gatvės) kategorija:* A11 – II, Nr.168 – III (gyvenvietėje projektuojama pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, įvertinus esamą užstatymą, greta kelio esančius sklypus, atstumus tarp jų);
 - 10.3. *projektavimo paslaugų apimtis:* A laidos sprendiniai turi apimti: įvažiavimų į sklypą Nr. 440054190951 suprojektavimą, vieno iš kelio Nr. A11 ir vieno iš kelio Nr. 168, kuriems pritarta rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijos posėdžio protokolu Nr.PKK-166; viešojo transporto stotelės geometrijos ir vietos korekcijas keliuose A11 ir

Nr. 168; takų korekcijas keliuose A11 ir Nr. 168, prisitaikant prie suprojektuotų stotelių ir įvažiavimų sprendinių;

10.4. *pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra*: sprendiniai parenkami pagal Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijas R PDTP 12;

10.5. *pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros plotis*: sprendiniai parenkami pagal Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijas R PDTP 12;

10.6. *pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros dangos konstrukcija*: pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19;

10.7. *dangos konstrukcijos klasė*: pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19;

10.8. *numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai*: nustatoma projektavimo metu;

10.9. *vandens pralaidos*: nustatoma projektavimo metu;

10.10. *vandens nuleidimas nuo kelio*: nustatoma projektavimo metu;

10.11. *inžinerinės eismo saugos priemonės*: vertinti pagal poreikį projektavimo metu;

10.12. *apšvietimas*: vertinti pagal poreikį projektavimo metu;

10.13. *kiti reikalavimai*: sprendiniai turi tilpti kelio sklype, laisvoje valstybinėje žemėje.

11. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

11.1. *Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais*: taip;

11.2. *kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lrv.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai> : taip;*

11.3. *projekto rengimo dokumentais*: taip;

11.4. *prisijungimo sąlygomis*: taip.

12. Finansavimo šaltinis: Užsakovo lėšos.

13. Projekto apimtis: pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

14. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):

- atlikti kitas paslaugas, kaip tai numato bendradarbiavimo sutarties sąlygos;
- pateikti įkainotų darbų kiekių žiniaraštį pagal pridedamą pavyzdinę sąnaudų žiniaraščio formą (excel formatu);
- turi būti parengti ir pateikti atskiri (laidoje A ir laidoje 0 numatytų sprendinių) darbų kiekių žiniaraščiai.

15. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis: –.

16. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

- žemės sklypo unikalus numeris (A11): 4400-4751-8063;
- inžinerinio statinio unikalus numeris (A11): 4400-4580-9907;
- žemės sklypo unikalus numeris (Nr. 168): 4400-2991-7760;
- inžinerinio statinio unikalus numeris (Nr. 168): 4400-2487-4613.

STATYTOJAS

Valstybės įmonė Lietuvos automobilių
kelių direkcija

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)



Pagrindinis > Paslaugos > ADOC dokumentai



[] ADOC dokumentas

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

Pavadinimas: TU (sankryža A11 136,136 km, A laida)

Rinkmena: Technine uzduotis-A laida.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

Dokumento metaduomenys

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

	El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
	TU (sankryža A11 136,136 km, A laida)		

Sudarytojai

	Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
	Juridinis asmuo	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija	188710638	J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva	

Dokumento registracijos

	Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
	2022-04-04 09:02:33	TU-78		
	Dokumentą užregistravęs darbuotojas			

NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento naudojimo metaduomenys

Techninė informacija

	El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
	ADOC-V1.0	GeDOC	DocLogix v12.8.7.0	

El. dokumento klasifikavimas

	Saugykla	Parašai		
	<p>Bylos (tomo) indeksai</p> <table border="1"> <tr> <td>Bylos (tomo) indeksas</td> </tr> <tr> <td>6.149</td> </tr> </table>	Bylos (tomo) indeksas	6.149	
Bylos (tomo) indeksas				
6.149				

[Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį](#)