


UŽSAKOVAS (STATYTOJAS):	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija
KOMPLEKSO PAVADINIMAS PAGAL SUTARTĮ	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra
PROJEKTO PAVADINIMAS:	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus, techninis darbo projektas
STATINIO KATEGORIJA:	Ypatingasis statinys
STATYBOS RŪŠIS:	Rekonstravimas
PROJEKTO NUMERIS:	1909MS02-TDP
ETAPAS:	Techninis darbo projektas
DALIS:	Susisiekimo dalis
BYLOS ŽYMUO:	S-02
LAIDA:	A

Pareigos	Parašas	Vardas Pavardė
PROJEKTO VADOVAS		
PROJEKTO DALIES VADOVAS		

2021 m., Vilnius

## PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (tomo) žymuo	Pavadinimas	Pastabos, Atliko
1.	<b>BD</b>	Bendroji dalis	
2.	<b>S</b>	Susisiekimo dalis	
3.	<b>E (A)</b>	Apšvietimo elektros tinklų dalis	
4.	<b>PVA</b>	Procesų valdymo ir automatizacijos dalis	
5.	<b>SO</b>	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
6.	<b>E (ESO)</b>	Elektrotechnikos (AB „ESO“) dalis	
7.	<b>KS</b>	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

**TURINYS**

Projekto sudėties žiniaraštis .....	2
Dokumentų sudėties žiniaraštis .....	4
Aiškinamasis raštas .....	6
Techninės specifikacijos .....	21
Atliekų tvarkymo žiniaraštis.....	41
Suvestinis sąnaudų kiekių žiniaraštis .....	47
Priedai.....	50
Brėžiniai .....	82

## SUSIEKIMO DALIES BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Laida	Pavadinimas	Lapų sk.	Lapo Nr.	Pastabos
Tekstiniai dokumentai					
1909MS02-TDP-PSŽ	0	Projekto sudėties žiniaraštis	1	2	
1909MS02-TDP-S-DSŽ-02	A	Dokumentų sudėties žiniaraštis	2	4	
1909MS02-TDP-S-AR-03	A	Aiškinamasis raštas	15	6	
1909MS02-TDP-S-TS-04	A	Techninės specifikacijos	20	21	
1909MS02-TDP-S-ATŽ-05	A	Atliekų tvarkymo žiniaraštis	6	41	
1909MS02-TDP-S-SKŽ-06	A	Suvestinis sąnaudų kiekių žiniaraštis	3	47	
Priedai					
P01		Techninė užduotis valstybinės reikšmės kelių projektavimui	3	50	
P02		Statytojo techninės specifikacijos	7	53	
P03		Pirkimo dokumentų klausimai, atsakymai	3	60	
P04		Žemės sklypo nuosavybės dokumentai kad. Nr. 5634/7001:7 Kelias Nr. A11 Šiauliai–Palanga (kelio ruožas nuo 135,739 km iki 136,356 km)	2	63	
		Žemės sklypo nuosavybės dokumentai kad. Nr. 5634/7001:3 Kelias Nr. 168 Klaipėda–Kretinga (18,324–22,853 km)	2	65	
		Žemės sklypo nuosavybės dokumentai kad. Nr. 5634/7001:1	2	67	
P05		Statinio nuosavybės dokumentas. Kelias – Kelias Nr. A11 Šiauliai–Palanga Kelio ruožas nuo 133,286-136,443 km Unik. Nr. 4400-4580-9907	2	69	
		Statinio nuosavybės dokumentas. Kelias – kelias Nr. 168 Klaipėda–Kretinga Kelio ruožas 19,117-23,644 km Unik. Nr. 4400-2487-4613	2	71	
		Statinio nuosavybės dokumentas. Kelias – Kelias Nr. 218 Kretinga–Skuodas Kelio ruožas 0,022 km – 0,851 km Unik. Nr. 4400-2894-9028	2	73	
P06		Bendradarbiavimo sutartis dėl	7	75	

A	2021-12	Bendradarbiavimo sutartis dėl investavimo į patikėjimo teise valdomą turtą 2021-11-23 Nr. S-1449			
0	2019-12	Statybos leidimui ir statybai			
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
		Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus, techninis darbo projektas			
		Dokumentų sudėties žiniaraštis			Laida
					A
LT	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	<b>1909MS02-TDP-S-DSŽ-02</b>		Lapas	Lapų
				1	2

Dokumento žymuo	Laida	Pavadinimas	Lapų sk.	Lapo Nr.	Pastabos
		investavimo į patikėjimo teise valdomą turtą 2021-11-23 Nr. S-1449			
Brėžiniai					
1909MS02-TDP-S-B01	A	Esamų dangų ardymo planas M1:500	1	82	
1909MS02-TDP-S-B02	A	Aukščių ir nužymėjimo planas M 1:500	1	83	
1909MS02-TDP-S-B03	A	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500	1	84	
1909MS02-TDP-S-B04	A	Kelio dangos konstrukcijos tipai	1	85	
1909MS02-TDP-S-B05	A	Skersiniai pjūviai M 1:50	3	86	
1909MS02-TDP-S-B06	A	Lietaus nuotekų tinklų planas M 1:500	1	89	
1909MS02-TDP-BD-B02	A	Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	1	90	

Dokumentų sudėties žiniaraštis <b>1909MS02-TDP-S-DSŽ-02</b>	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	O

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

## 1. STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, kodas 188710638, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, tel. (8 5) 232 9600, faks. (8 5) 232 9609, el. p. [lakd@lakd.lt](mailto:lakd@lakd.lt).

## 2. PROJEKTUOTOJAS



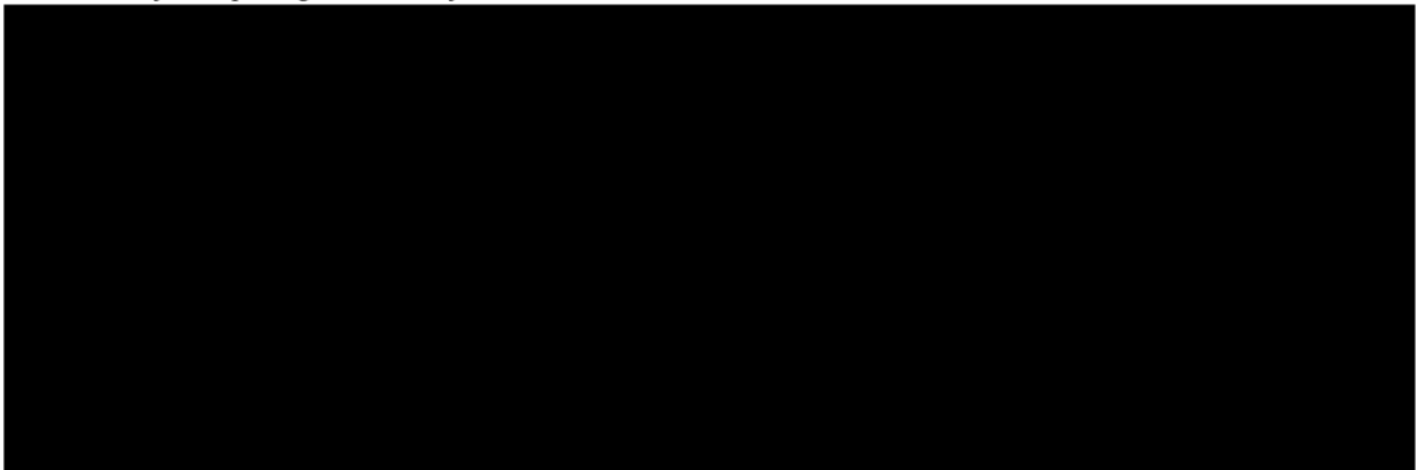
## 3. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

## 3.1 Projekto rengimo dokumentai

Komplekso pavadinimas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra.

Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus, techninis darbo projektas.

Projektas parengtas vadovaujantis:



- **A laidos pagrindas** - Bendradarbiavimo sutartis dėl investavimo į patikėjimo teise valdomą turtą 2021-11-23 Nr. S-1449

**A laidos sprendiniai:**

- Suprojektuoti du įvažiavimai į sklypą Nr. 440054190951. Vienas įvažiavimas iš kelio Nr. A11 ir kitas iš kelio Nr. 168. Projektiniam pasiūlymui pritarta „Rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijos posėdžio protokolas Nr.PKK-166;
- Pakoreguota viešojo transporto stotelės geometrija kelyje Nr. A11;
- Prieš įrengiamą įvažiavimą perkeliama viešojo transporto stotelė kelyje Nr. 168;

A	2021-12	Bendradarbiavimo sutartis dėl investavimo į patikėjimo teise valdomą turtą 2021-11-23 Nr. S-1449		
0	2019-12	Statybos leidimui ir statybai		
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
		Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus, techninis darbo projektas	Laida	
			Aiškinamasis raštas	A
LT	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	1909MS02-TDP-S-AR-03	Lapas	Lapų
			1	15

A laidos suvestinis inžinerinių tinklų plano brėžinys derintas su: UAB „Kretingos vandenys“ ir AB Telia Lietuva;

A laidos dangų ir eismo organizavimo brėžinys derintas su VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija kelių eismo inžinieriumi [redacted] ir Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnyba [redacted]

### 3.2 Atitikimas LR statybos įstatymo 6 straipsnio 4 dalies nuostatom

#### **Remiantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, atstovaudami statytojo interesams ir nepažeisdami projektuotojo interesu, užtikriname, kad projekto sprendiniai:**

- atitinka Reglamente (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus,

- nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

**Tvirtiname, kad parengto projekto sprendiniai nepažeidžia LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 dalies nuostatų** („<...> Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- 1) statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- 2) galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- 3) galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- 4) patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralaus apšvietimo pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus išsaugojimas;
- 5) gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;
- 6) apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
- 7) apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;
- 8) hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas. <...>“).

### 3.3 Projektui rengti naudotos licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas pagal techninio projekto sudedamąsias dalis

Eil. Nr.	Pavadinimas	Naudota programinė įranga
1.	Susisiekimo dalis	AutoDesk AutoCad Civil 3D 2019; Microsoft Office Word 2007 (12.0.6743.5000) SP3 MSO (12.0.6743.5000).

## 4. BENDRA INFORMACIJA APIE STATINĮ

### 4.1 Projektuojamo statinio (statinių) statybos vieta (geografinė vieta)

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga ruožas nuo 136,04 iki 136,49 km patenka į Kretingos miesto ribas (1 pav.). Esamas kelias yra II techninės kategorijos.

Aiškinamasis raštas <b>1909MS02-TDP-S-AR-03</b>	Lapas	Lapų	Laida
	2	15	A



1 pav. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai-Palanga ruožas nuo 134,53 iki 135,93 km Kretingos rajono savivaldybėje

#### 4.2 Statinio statybos rūšis

Statinio rekonstravimas;  
Techninis darbo projektas.

#### 4.3 Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis

Inžinerinio statinio paskirtis - Susisiekimo komunikacijos (5.2.1);  
Pogrupis – Keliai (8.1);  
Kelio reikšmė – Valstybinės (Magistralinis kelias Nr. A11).

#### 4.4 Statinio kategorija

Ypatingas statinys.

#### 4.5 Klimato sąlygos ir reljefas

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai-Palanga ruožo aplinkos vertinimui buvo pasirinkti Klaipėdos meteorologijos stoties (toliau - MS) stebėjimų duomenys.

Aplinkos vertinimui yra lyginami standartinės klimato normos (1961-1990 m. meteorologinių parametru vidurkiai, pagal Pasaulinės meteorologijos organizacijos (WMO) reglamentą) ir paskutinio dešimtmečio (2000-2018 m.) duomenys.

Analizuojamame rajone vidutinė metinė oro temperatūra yra 7,0°C, šalčiausi mėnesiai sausis ir vasaris (vidutinė oro temperatūra atitinkamai -2,8°C ir -2,6°C). Šilčiausias - rugpjūtis (vidutinė oro temperatūra 16,8°C). Viso stebėjimų laikotarpio absoliutus temperatūros maksimumas 34,0 °C fiksuotas birželio, liepos ir rugpjūčio mėnesiais; absoliutus temperatūros minimumas -33,4 °C - vasario mėnesį.

Vyrauja pietryčių ir vakarų vėjai, kurių vidutinis greitis svyruoja nuo 4,5 iki 7,1 m/s. Stipriausi vėjai pučia nuo rudens pradžios per visą šaltąjį laikotarpį (rugsėjo - kovo mėn.), šiuo metu vėjo greitis 5,0-6,5 m/s. Pagal kryptį stipriausi yra pietvakarių, vakarų ir šiaurės vakarų vėjai (atitinkamai jų vidutinis greitis 6,5; 7,1 ir 6,1 m/s).

Aiškinamasis raštas <b>1909MS02-TDP-S-AR-03</b>	Lapas	Lapų	Laida
	3	15	A

Vidutiniškai per metus iškrenta 735 mm kritulių ( $735 \text{ l/m}^2$ ). Didžiausias jų kiekis iškrenta vasarą, rudenį ir žiemos pirmoje pusėje (birželis - sausis), didžiausias kiekis rugpjūčio, rugsėjo, spalio ir lapkričio mėnesiais (atitinkamai 83, 89, 80 ir 90 mm). Beveik dvigubai mažiau kritulių iškrenta žiemos pabaigoje ir pavasarį (vasario - gegužės mėn.), jų kiekis svyruoja nuo 31 iki 39 mm.

Maksimalus sniego storis stebimas žiemos viduryje - sausio mėn. ir sudaro 38 cm, gali svyruoti skirtingais metais. Pastovį sniego dangą susidaro gruodžio mėn. pabaigoje.

Kelio ruožui artimiausias punktas, kuriame 1966-1999 m. buvo matuojamas dirvos įšalo gylis, yra Kretinga. Didžiausi įšalo gyliai buvo registruoti 1969 m. kovo mėn. - 111 cm ir 1979 m. sausio ir vasario mėn. - 86 cm.

Palyginus pasirinkto laikotarpio - paskutinio dešimtmečio (2001-2010 m.) vidutines reikšmes su standartinė klimato norma (1961-1990 m.) yra matomas nuokrypis, kuris atsirado dėl gana greito klimato šiltėjimo. Vienaip ar kitaip pakito visi klimatiniai duomenys: per paskutinį dešimtmetį vidutinė metinė oro temperatūra pakilo  $1,1 \text{ }^\circ\text{C}$  ir yra  $8,1 \text{ }^\circ\text{C}$ . Visi mėnesiai, išskyrus spalį, yra šiltesni nei klimato norma, ypač pakilo oro temperatūra žiemos ir pavasario mėnesiais bei vidurvasarį.

Dėl pakilusios metinės ir mėnesių vidutinės oro temperatūros beveik per pusę sumažėjo įšalo gylis ir tesiekia 56 cm (2010 m.)

Aukščiausias vandens lygis Akmenos upėje ties magistraliniu keliu A11 Šiauliai-Palanga per stebėjimų laikotarpį (1991-2010 m.) buvo 13,64 m Bs (Bs- Baltijos jūros aukščių sistemoje), didžiausias vandens debitas -  $62,4 \text{ m}^3/\text{s}$ .

#### 4.6 Kiti reikalingi duomenys

Kiti reikalingi duomenys pateikti bendruose statinių rodikliuose.

### 5. TRUMPAS STATYBOS SKLYPO APIBŪDINIMAS

#### 5.1 Žemės vertinimas

Kelio rekonstravimas vykdomas kelio sklypų ribose:

Magistralinio kelio A11 kad. Nr. 5634/7001:7,

Krašto kelio Nr. 168 kad. Nr. 5634/7001:3,

Krašto kelio Nr. 218 kad. Nr. 5634/7001:1.

Žemės vertinimas nenagrinėjamas.

#### 5.2 Sklypuose esantys statiniai

Kelio ruože, kuriame vykdomas rekonstravimas statiniai:

- Unik. Nr. 4400-4580-9907 (magistralinis kelias A11);
- Unik. Nr. 4400-2487-4613 (krašto kelias Nr. 168);
- Unik. Nr. 4400-2894-9028 (krašto kelias Nr. 218).

Visi sprendiniai suprojektuoti kelio juostos ribose.

#### 5.3 Inžineriniai tinklai bei įrenginiai

Nagrinėjamą kelio ruožą kerta 10 kV požeminės elektros tinklų linijos, vandentiekio tinklai, lietaus nuotekų tinklai, elektros apšvietimo tinklai, požeminiai elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklai, dujotiekio tinklai. Esamų tinklų planinė padėtis parodyta topografinio plano brėžinyje. Topografinis planas suderintas su tinklus eksploatuojančiomis organizacijomis.

#### 5.4 Geologinės, hidrogeologinės sąlygos

Reljefo abs. a. sklypo ribose kinta nuo 28,00 iki 34,70 m (pagal grėžinių altitudes). Aukščių skirtumas – 6,70 m. Tyrimų teritorija žemėja rytų kryptimi. Už 200 m į rytus nuo tyrimų teritorijos yra Kretingos miesto tvenkinys.

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti technogeniniai (t IV), limniniai (l IV), kraštiniai glacialiniai (gt III bl) dariniai. Asfaltbetonis padengęs visą teritoriją (tirtą sankryžą) 0,09 – 0,27 m storio sluoksniu. Iki 2,9 – 3,0 m gylio aptiktas piltinis gruntas. Grėžinyje Nr.2 po juo iki 3,4 m gylio aptiktas limninis smėlingas molis. Po juo, o likusiuose

Aiškinamasis raštas <b>1909MS02-TDP-S-AR-03</b>	Lapas	Lapų	Laida
	4	15	A

gręžiniuose po piltiniu gruntu iki pragręžto 4,0 m gylio aptiktas moreninis smėlingas molis. Gruntų slūgsojimas detaliau pavaizduotas gręžinių stulpeliuose ir inžineriniuose geologiniuose pjūviuose.

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2019 metų spalio mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis vanduo iki pragręžto 4,0 m gylio sutiktas lokaliai, tik gręžinyje Nr.2 2,0 m (27,40 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Tai podirvio vanduo, kuris laikosi aeracijos zonoje (virš molinių gruntų supiltame grunte ir takiai plastingame smėlingame molyje).

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molinių gruntų (žiūr. grafinius priedus) 1,0 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo.

Tyrinėtoje teritorijoje aktyvūs geologiniai procesai nepastebėti.

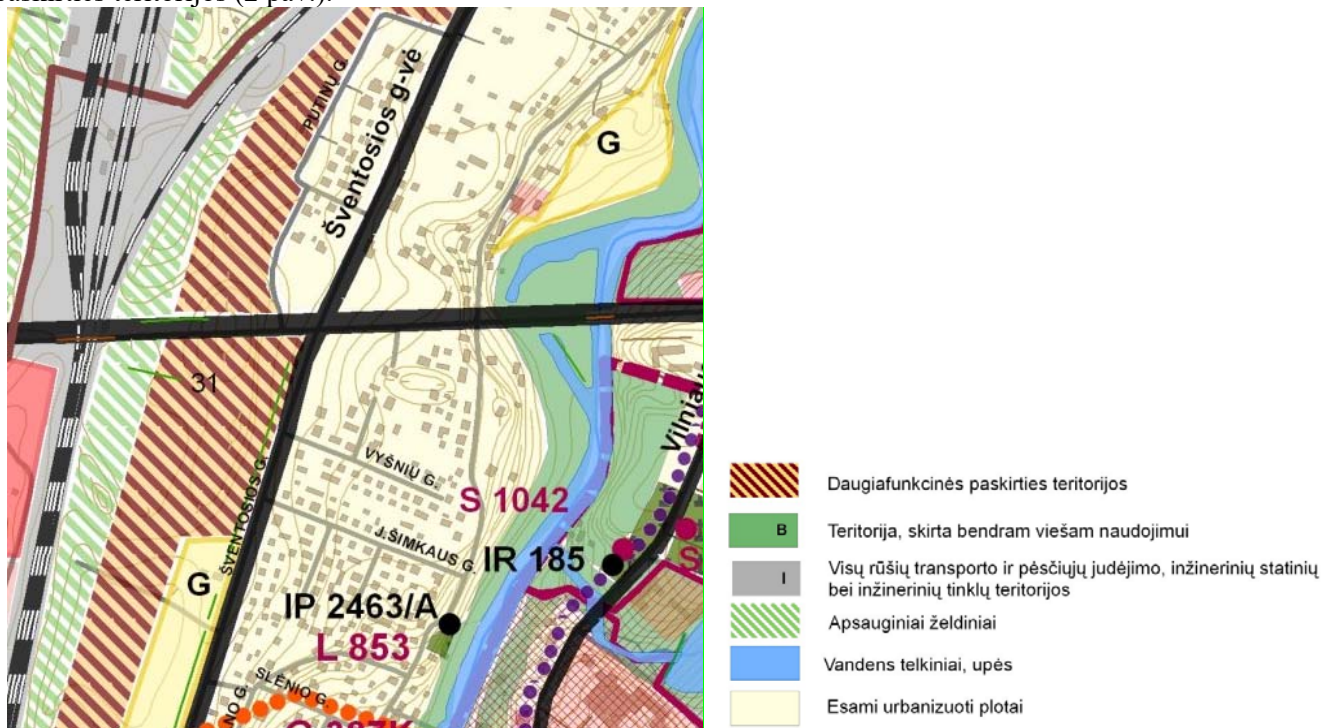
Pelkėjimo procesų šalia kelio sankasos nepastebėta. Taip pat nėra pastebimų sankasos nuslinkimo požymių.

## 5.5 Higieninė ir ekologinė situacija

Higieninė situacija nenustatoma. Ekologiniu požiūriu planuojama ūkinė veikla nepavojinga kitiems objektams ir turės nedidelį poveikį aplinkai. Galimos avarinės situacijos neprognozuojamos, avarių likvidavimo planai nesudaromi.

## 5.6 Aplinkinis užstatymas

Rekonstruojamas kelio ruožas yra Kretingos mieste. Ruožą supa urbanizuoti plotai ir daugiafunkcinės paskirties teritorijos (2 pav.).



2 pav. Kretingos miesto bendrojo plano Urbanistinės struktūros, žemės tvarkymo ir kultūros paveldo brėžinio ištrauka

Visi rekonstrukcijos darbai atliekami esamoje kelio juostoje, nepažeidžiant trečiųjų šalių interesų.

## 6. STATINIO ESAMOS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS

### 6.1 Eismo įvykių analizė

Nuo 2011 m. iki 2018 m. šioje sankryžoje užfiksuota 12 įskaitinių eismo įvykių (3 pav.):

- 2018-10-06. (šeštadienis) susidūrė 2 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 3 eismo dalyviai, sužeista 1.
- 2018-08-23. (ketvirtadienis) susidūrė 2 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 3 eismo dalyviai, sužeista 1.

Aiškiamasis raštas <b>1909MS02-TDP-S-AR-03</b>	Lapas 5	Lapų 15	Laida A
---	------------	------------	------------

- 2018-04-23. (pirmadienis) susidūrė 2 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 2 eismo dalyviai, sužeista 0.
- 2018-02-18. (sekmadienis) susidūrimas su dviračiu. Eismo įvykyje dalyvavo 2 eismo dalyviai, sužeista 1.
- 2017-12-21. (ketvirtadienis) susidūrė 2 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 4 eismo dalyviai, sužeista 2.
- 2016-05-01. (sekmadienis) susidūrė 2 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 3 eismo dalyviai, sužeista 2.
- 2015-11-26. (ketvirtadienis) susidūrė 2 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 2 eismo dalyviai, sužeista 0.
- 2015-07-06. (pirmadienis) susidūrė 2 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 3 eismo dalyviai, sužeista 2
- 2015-06-16. (pirmadienis) susidūrė 2 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 3 eismo dalyviai, sužeista 1.
- 2014-05-28. (trečiadienis) susidūrė 2 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 2 eismo dalyviai, sužeisti 0.
- 2012-07-26. (ketvirtadienis) susidūrė 3 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 3 eismo dalyviai, sužeisti 0.
- 2011-04-18. (pirmadienis) susidūrė 2 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 3 eismo dalyviai, sužeisti 2.



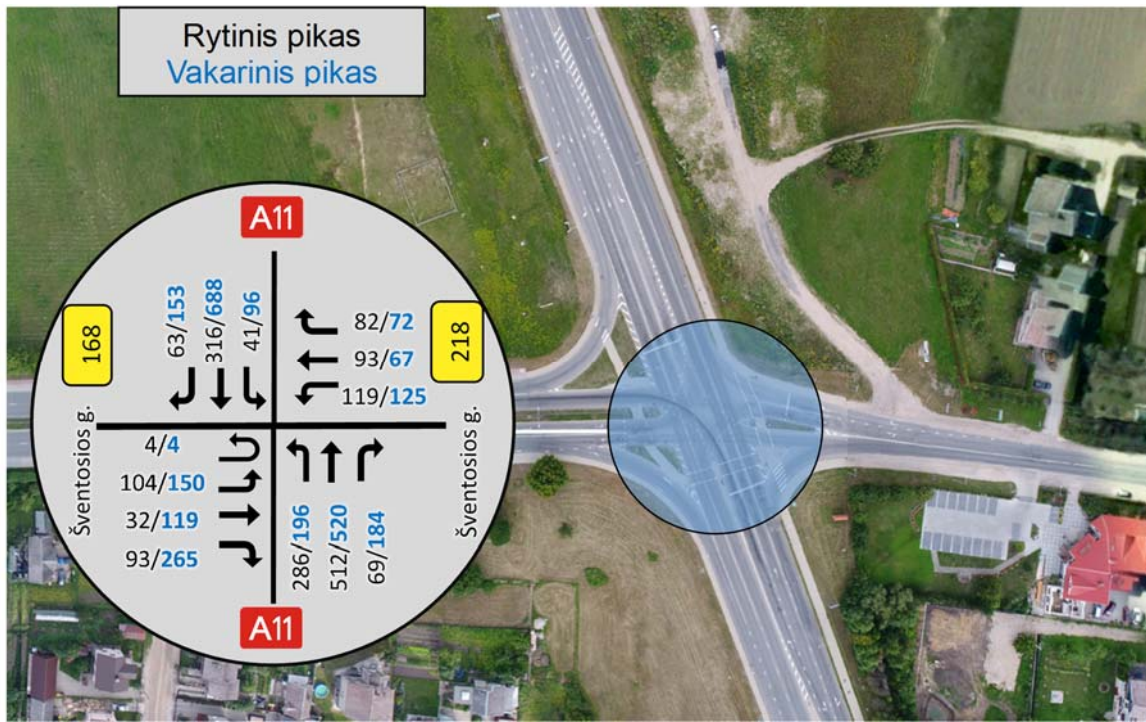
**3 pav.** Eismo įvykiai rekonstruojamoje magistralinio kelio A11 136,136 km sankryžoje ir jos prieigose (2011-2018 m. laikotarpiu)

Vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių informacinės sistemos (LAKIS) bei juodųjų dėmių ir avaringų ruožų Lietuvos automobilių keliuose žemėlapių duomenimis, rekonstruojamas kelio ruožas yra avaringas – jame nustatyta juodoji dėmė. Siekiant padidinti eismo saugumą sankryžoje – ji rekonstruojama panaikinant avaringiausias vietas ir apsaugant labiausiai pažeidžiamus eismo dalyvius – pėsčiuosius ir dviratininkus.

## 6.2 Eismo intensyvumo tyrimai sankryžoje

Eismo intensyvumo tyrimai buvo atlikti 2019-07-23 (antradienis), nuo 07:10 iki 08:10 rytinio piko metu ir nuo 17:00 iki 18:00 vakarinio piko metu. Nagrinėjamo ruožo tyrimui buvo naudojamas bepilotis orlaivis (dronas). Suskaičiavus transporto priemones buvo sudaryta eismo intensyvumo ir pasiskirstymo schema (4 pav.). Detalūs eismo tyrimo metu stebėti srautai bei jų pasiskirstymas keliuose A11, Nr. 168, Nr. 218 (Šventosios g.) ir magistralinio kelio A11, krašto kelių Nr. 168 ir Nr. 218 sankryžoje.

Aiškinamasis raštas <b>1909MS02-TDP-S-AR-03</b>	Lapas	Lapų	Laida
	6	15	A



4 pav. Eismo srautų analizė magistralinio kelio A11 136,136 km sankryžoje (matavimų data 2019-07-23 (antradienis))

Eismo tyrimo metu buvo renkami ne tik eismo duomenys: intensyvumas, pasiskirstymas, sudėtis, bet ir stebimas pats eismas. Buvo kreipiamas dėmesys į eismo dinamiką, vairuotojų elgseną, manevrų trajektorijas, eismo taisyklių, horizontalaus ženklavimo, eismo organizavimo laikymąsi/nesilaikymą. Stebėjimo dalis skirta, parinkti geriausiai eismą atspindinčius parametrus eismo modelyje, kurie atkartotų stebėtą vairavimo pobūdį natūrinių tyrimų metu.



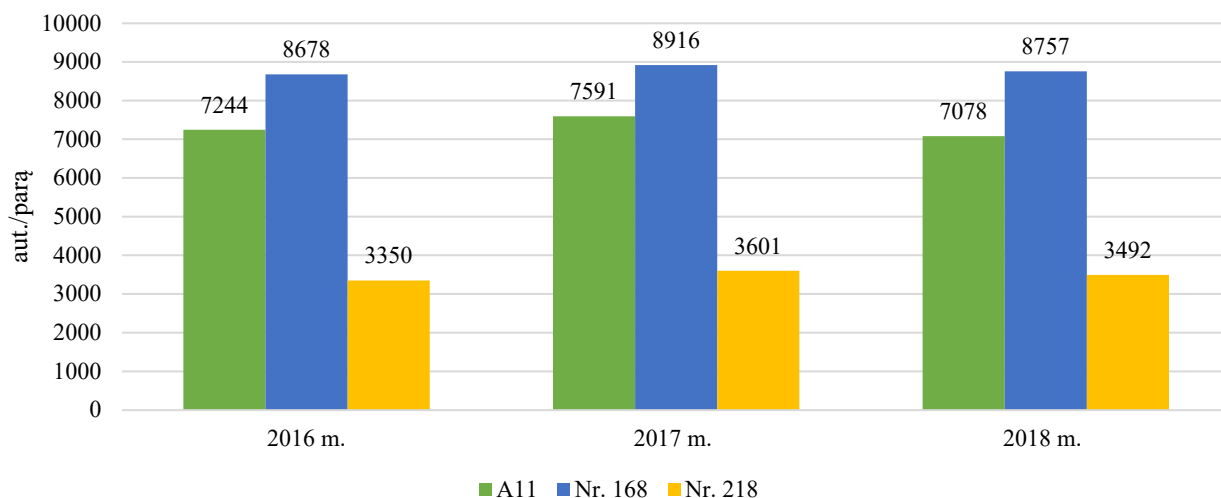
5 pav. 2018 m. vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) sankryžoje (LAKIS duomenys)

Natūrinis eismo tyrimas buvo atliekamas 2019 metų liepos 23 dieną (antradienį).

Eismo srautų tyrimų rezultatai buvo palyginti su LAKIS pateikiamais magistralinio kelio A11 (ruožas nuo 133,91 km iki 144,49 km, eismo intensyvumo matuoklio vieta 141,04 km), krašto kelio Nr. 168 (ruožas nuo 9,37 km iki 22,88 km, eismo intensyvumo matuoklio vieta 12,99 km) ir krašto kelio Nr. 218 (ruožas nuo 0,00 km iki 14,10 km, eismo intensyvumo matuoklio vieta 2,55 km) 2016 m.–2018 m. vidutinių metinių paros eismo intensyvumų duomenimis (7 pav.).

Aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-S-AR-03	Lapas	Lapų	Laida
	7	15	A

Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas valstybinės reikšmės keliuose A11, Nr. 168, Nr. 218



6 pav. VMPEI valstybinės reikšmės keliuose (2016-2018m.)

Nagrinėjamoje sankryžoje eismo intensyvumo per paskutinius tris metus beveik nepakito, nuokrypis svyruoja  $\pm 100-200$  aut./para. Atliekant vertinimą tyrimo metu nustatyta, kad gautas eismo srautų intensyvumas nesiskiria nuo daugiamečio stebėto vidutinio metinio eismo intensyvumo.

### 6.3 Esama kelio konstrukcija

Kelyje Nr. A11 atlikti trys dangos konstrukcijos gręžiniai.

Dangos konstrukcija gręžiniuose:

Nr. SZ-1 asfaltbetonio storis 0,17 m, skaldos -0,26 m, supilto smėlio SD -2,57 m.

Nr. SZ-3 asfaltbetonio storis 0,16 m, skaldos -0,22 m, supilto smėlio SD -1,42 m.

Nr. SZ-4 asfaltbetonio storis 0,27 m, supiltas smulkus smėlis, juosvas, mažai drėgnas, su mažai organinės medžiagos, žvirgždo priemaišomis -0,13 m, supilto smėlio SD -2,60 m. (Asfalto pagrindas ant AŠAS)

Pagal konstrukcijos sluoksnių storius kelyje Nr. A11 esama konstrukcija atitinka DK2 dangos konstrukcijos klasę.

Kelyje Nr. 218 atliktas vienas dangos konstrukcijos gręžinys.

Dangos konstrukcija gręžinyje Nr. Nr. SZ-2: asfaltbetonio storis 0,09, supiltas žvyringas smėlis SD-0,81 m, supiltas dulkingas juosvas smėlis 2,0 m.

Esamos dangos būklės matavimai atlikti 2019-08-28. Duomenys pateikti <https://gis.eismoinfo.lt/lakis/>

### 6.4 Statybinių tyrinėjimų aprašymas

#### 6.4.1 Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai:

UAB „Klaipėdos Eurometras“ parengta ir suderinta topografinė nuotrauka 2019 m., LAS07 aukščių sistema ir LKS94.

#### 6.4.2 Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai:

UAB „Geoinžinerija“ parengta projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita 2019 m.

Aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-S-AR-03	Lapas	Lapų	Laida
	8	15	A

## 6.5 Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
<b>III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS</b>				
1.	<b>Keliai (valstybinės ir vietinės reikšmės):</b> Magistralinis kelias A11 Šiauliai–Palanga Rekonstruojamas kelio ruožas nuo 135,880 iki 136,156 km			Žemės sklypo, kuriame planuojamas kelio rekonstravimas Kad. Nr. 5634/7001:7. Statinio Unik. Nr. 4400-4580-9907. Su pėsčiųjų ir dviračių takais.
	1.1. kelio kategorija		II	
	1.2. kelio ilgis*	km	0,276	
	1.3. kelio juostos plotis	m	19,85-23,50	Kelio sklypo ribose
	1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	4-5	
	1.5. eismo juostos plotis	m	3,50; 4,00	
2.	<b>Keliai (valstybinės ir vietinės reikšmės):</b> Krašto kelias 168 Klaipėda–Kretinga Rekonstruojamas kelio ruožas nuo 22,74 iki 22,858 km			Žemės sklypo, kuriame planuojamas kelio rekonstravimas Kad. Nr. 5634/7001:3. Statinio Unik. Nr. 4400-2487-4613.
	2.1. kelio kategorija		Ia	
	2.2. kelio ilgis*	km	0,118	
	2.3. kelio juostos plotis	m	19,50	Kelio sklypo ribose
	2.4. eismo juostų skaičius	vnt.	4	
	2.5. eismo juostos plotis	m	34,00	
3.	<b>Keliai (valstybinės ir vietinės reikšmės):</b> Krašto kelias 218 Kretinga–Skuodas Rekonstruojamas kelio ruožas nuo 0,000 iki 0,07 km			Žemės sklypo, kuriame planuojamas kelio rekonstravimas Kad. Nr. 5634/7001:1. Statinio Unik. Nr. 4400-2894-9028. Su pėsčiųjų ir dviračių takais.
	3.1. kelio kategorija		III	
	3.2. kelio ilgis*	km	0,07	
	3.3. kelio juostos plotis	m	13,80-24,80	Kelio sklypo ribose
	3.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2-3	
	3.5. eismo juostos plotis	m	3,50; 3,75; 4,50	
4.	<b>Nuotekų šalinimo tinklai:</b> lietaus nuotekų tinklai			
	4.1. inžinerinių tinklų ilgis*	m	41	
	4.2. vamzdžio skersmuo	mm	PVC DN200	
	4.3. inžinerinių tinklų ilgis*	m	2	
	4.4. vamzdžio skersmuo	mm	PVC DN250	

\* Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

## 6.6 Planuojamos veiklos vizija

Rekonstravus reguliuojamą sankryžą, bus gautos kelio priežiūros, kelių transporto eksploatacinių sąnaudų, avaringumo sumažėjimo sąnaudos.

## 7. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Aiškinamasis raštas <b>1909MS02-TDP-S-AR-03</b>	Lapas	Lapų	Laida
	9	15	A

Pateikiamas trumpas technologinio proceso, technologinių inžinerinių sistemų ir kitų sprendinių pagal projekto dalis aprašymas.

## 7.1 Planiniai sprendiniai

Projektiniai sprendiniai priimti įvertinus esamą situaciją, teritorijos apstatymą, aplinkinių žemės sklypų padėtį, eismo srautų ir eismo įvykių analizes, Kelių direkcijos (Užsakovo) pateiktą techninę užduotį valstybinės reikšmės kelio projektavimui. Rekonstruojamos sankryžos kelių trasos parinktos prisiderinus prie esamos situacijos taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

Projekte numatoma:

- 1) sankryžos pagrindiniame kelyje, prieš sankryžą, Šiaulių ir Palangos kryptimis, pirmą eismo juostą projektuoti 4,0 m pločio, skirtą važiuoti tiesiai ir į dešinę, antrą – 3,50 m pločio važiuoti tiesiai, papildomą eismo juostą – 4,0 m pločio sukti į kairę;
- 2) sankryžos šalutiniame kelyje Nr. 168, prieš sankryžą, Skuodo kryptimi, pirmą eismo juostą projektuoti 4,0 m pločio, skirtą važiuoti tiesiai ir į dešinę, antrą – 3,85 m pločio sukti į kairę;
- 3) sankryžos šalutiniame kelyje Nr. 218, prieš sankryžą, Kretingos kryptimi, pirmą eismo juostą projektuoti 3,75 m pločio, skirtą važiuoti tiesiai ir į dešinę, papildomą eismo juostą – 4,0 m pločio sukti į kairę;
- 4) visos sankryžos dešinieji posūkiai į/iš šalutinio kelio rekonstruojami, panaikinant dešiniųjų posūkių juostas (iš kelio A11 į kelią Nr. 168 ir iš kelio Nr. 168 į kelią A11), posūkių spinduliai – R12,0 m ir R15,0 m;
- 5) sankryžos zonoje projektuojama nauja važiuojamosios dalies danga – asfaltbetonis;
- 6) sankryžos pagrindiniame kelyje projektuojamos 2,0 m pločio iškilios skiriamosios salelės su R1,0 m spinduliais salelių galuose;
- 7) sankryžos šalutiniame kelyje Nr. 168 koreguojama esama 3,80 m pločio žole apželdinta skiriamoji salelė;
- 8) sankryžos šalutiniame kelyje Nr. 218 projektuojama mažojo lašo formos skiriamoji salelė. Ties pėsčiųjų ir dviračių perėja/pervaža – salelė projektuojama 3,75 m pločio;
- 9) sankryžoje projektuojamos šviesoforais reguliuojamos 4,0 m pločio pėsčiųjų perėjos ir 2,0 m pločio dviračių pervažos;
- 10) sankryžos iškiliose skiriamosiose salelėse projektuojami perėjimai pėstiesiems ir dviračių pervažos;
- 11) rekonstruojant sankryžą atnaujinama visa šviesoforų įranga ir keičiamas šviesoforų darbo ciklas; sankryžoje projektuojamos gembinės šviesoforų atramos (su transporto ir pėsčiųjų šviesoforais) ir stovai (su transporto ir pėsčiųjų šviesoforais);
- 12) šviesoforinėje sankryžoje ir jos prieigose projektuojami 1,50–2,50 m pločio pėsčiųjų šaligatviai ir 1,0–2,0 m pločio dviračių takai, 2,50 m pločio bendri pėsčiųjų ir dviračių takai, sklandžiai sujungiant juos su esamais ir planuojamais šaligatviais/takais; pagrindiniame kelyje pėsčiųjų ir dviračių takai nuo transporto priemonių eismo atskiriami apsauginėmis tvorelėmis;
- 13) dviračių takai išorinėje dalyje ir nuo pėsčiųjų šaligatvių atskiriami betoniniais vejos bortais;
- 14) vietose, kur pėsčiųjų šaligatvis kerta pagrindinio ir šalutinių kelių važiuojamąją dalį, įrengiami įgilinti kelio bortai iki važiuojamosios dalies, neregijų vedimo ir įspėjamieji paviršiai;
- 15) dviratininkams pervažiuoti (pagrindinio ir šalutinių kelių važiuojamąją dalį) skirta vieta įrengiama viename lygyje su kelio važiuojamąja dalimi; ties taku su betoniniu trinkelė danga įrengiami įgilinti kelio bortai;
- 16) pėsčiųjų šaligatviai ir dviračių takai, ties nuovažų kirtimo vietomis projektuojami tame pačiame aukštyje, kaip ir iki jų;
- 17) lietus vanduo nuo dangų nuvedamas į esamus lietaus nuotekų tinklus;
- 18) rekonstruojamame ruože perstatomas esamas apšvietimas, ties pėsčiųjų ir dviratininkų perėjomis – projektuojamas kryptinis apšvietimas;
- 19) visi rekonstrukcijos darbai atliekami esamoje kelio juostoje. Rengiamas projektas suderintas su parengtu kelio A11 ruožo 134,530–135,930 km techniniu darbo projektu „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga ruožo nuo 134,530 km iki 135,930 km rekonstravimo projektas“.

## 7.2 Dangų konstrukcijos

### Projektinės apkrovos A nustatymas

#### Pradiniai duomenys

Bendrieji projektavimo duomenys:

- naudojimo laikotarpis  $N = 20$  metų;
- važiuojamosios dalies juostų skaičius - 4;  $f_1 = 0,45$ ;

Aiškinamasis raštas <b>1909MS02-TDP-S-AR-03</b>	Lapas	Lapų	Laida
	10	15	A

- labiausiai apkrautų važiuojamosios dalies juostų plotis - 3,5 m;  $f_2 = 1,1$ ;
- didžiausias išilginis nuolydis – mažesnis kaip 3,6 %;  $f_3 = 1,02$ .

Eismo duomenys:

- $VPI^{(ST)}$  - vidutinis sunkiojo transporto eismo intensyvumas per parą 1 -aisiais naudojimo metais priimame 2020 m – 425 aut/p; (Pagal 2018 metų duomenys iš <https://gis.eismoinfo.lt/lakis/> kelio Nr. A11 ruože nuo 133,91 km iki 144,49 km posto vieta 141,04 vidutinis metinis paros intensyvumas sunkiojo transporto 412 aut/p);
- vidutinį metinį sunkiojo transporto eismo padidėjimas magistraliniame kelyje - 0,03 (vidutinis metinis padidėjimas nuo 2000 m iki 2018 m. Duomenys pateikti žemiau lentelėje);

Metai	VMPI sunkusis transportas	Faktinis $p_i$
2000	293	0
2001	279	-0.05
2002	399	0.43
2003	415	0.04
2004	386	-0.07
2005	375	-0.03
2006	425	0.13
2007	446	0.05
2008	481	0.08
2009	396	-0.18
2010	372	-0.06
2011	506	0.36
2012	648	0.28
2013	644	-0.01
2014	625	-0.03
2015	430	-0.31
2016	508	0.18
2017	493	-0.03
2018	412	-0.16
Vidutinis metinis $VPI_i^{(ST)}$ padidėjimas		0.0331

- vidutinis sunkiojo transporto ašių skaičius  $f_A = 4,3$  a/aut.;
- vidutinis bendras apkrovos koeficientas  $q_{Bm} = 0,32$ .

### 1.1. lentelė. Projektinės apkrovos A (ekvivalentinės 10 t svorio ašies apkrovų skaičiaus suma) apskaičiavimas 20 metų laikotarpiui

Metai	$p_i$	$VPI_i^{(ST)}$ padidėjimas -ųjų metų pabaigoje	$VPI_{i-1}^{(ST)}$	$f_A$	$VPA_{i-1}^{(ST)}$	$q_{Bm}$	$f_1$	$f_2$	$f_3$	Dienos	$l+p_i$	$A_i$
1.00	0.00	0.00	425.00	4.30	1827.50	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.00	107771.91
2.00	0.03	12.75	425.000	4.30	1827.50	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	111005.07
3.00	0.03	13.13	437.750	4.30	1882.33	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	114335.22
4.00	0.03	13.53	450.883	4.30	1938.79	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	117765.28
5.00	0.03	13.93	464.409	4.30	1996.96	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	121298.24
6.00	0.03	14.35	478.341	4.30	2056.87	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	124937.19
7.00	0.03	14.78	492.691	4.30	2118.57	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	128685.30
8.00	0.03	15.22	507.472	4.30	2182.13	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	132545.86
9.00	0.03	15.68	522.696	4.30	2247.59	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	136522.24
10.00	0.03	16.15	538.377	4.30	2315.02	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	140617.90
11.00	0.03	16.64	554.529	4.30	2384.47	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	144836.44
12.00	0.03	17.13	571.164	4.30	2456.01	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	149181.53
13.00	0.03	17.65	588.299	4.30	2529.69	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	153656.98
14.00	0.03	18.18	605.948	4.30	2605.58	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	158266.69
15.00	0.03	18.72	624.127	4.30	2683.75	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	163014.69
16.00	0.03	19.29	642.851	4.30	2764.26	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	167905.13
17.00	0.03	19.86	662.136	4.30	2847.19	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	172942.29
18.00	0.03	20.46	682.000	4.30	2932.60	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	178130.55
19.00	0.03	21.07	702.460	4.30	3020.58	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	183474.47
20.00	0.03		723.534	4.30	3111.20	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	188978.70
Projektinė apkrova $A_{1-20, ESAS} =$											2895871.71	
Projektinė apkrova $A_{1-20}[\text{min.}], ESAS =$											2.90	

Aiškinamasis raštas <b>1909MS02-TDP-S-AR-03</b>	Lapas	Lapų	Laida
	11	15	A

**Išvada:** Apskaičiuota projektinė apkrova A 20 metų laikotarpiui lygi 2,9 mln.. Atsižvelgiant į skaičiavimo rezultatus nustatyta DK3 dangos konstrukcijos klasė.

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės kaliai. Bendrieji reikalavimai“ 40 p. sankryžos zonoje gatvės dangos konstrukcijos klasė turi būti 1 klase aukštesnė nei intensyviausio transporto ar pėsčiųjų eismo gatvės juosta sankryžos prieigose. Sankryžos zonoje parenkama DK10 dangos konstrukcijos klasė.

**Sankryžos ruože pagal atliktus geologinius tyrimus, nustatytus konstrukcijos sluoksnių storius, esama dangos konstrukcija atitinka DK2 klasę.**

**Sankryžos ruože atliekamas dangos konstrukcijos atnaujinimas ant esamos konstrukcijos.**

**Kad dangos konstrukcija atitiktų nustatytos konstrukcijos klasės DK10 storius reikia įrengti šiuos sluoksnius:**

- asfalto viršutinį sluoksnį iš asfalto mišinio AC 11 VS PMB 45/80-55 – 4 cm;
  - išlyginamąjį sluoksnį iš asfalto mišinio AC 16 PS 50/70 – 4 cm (min);
- Asfalto dangos sluoksnių sukibimui numatoma naudoti polimerais modifikuotą bituminę emulsiją.

Keliuose Nr. A11 ir Nr.168 vietose, kur įrengiama nauja dangos konstrukcija:

- asfalto viršutinis sluoksnis iš asfalto mišinio AC 11 VS PMB 45/80-55 – 4 cm;
- asfalto apatinis sluoksnis iš asfalto mišinio AC 16 AS – 8 cm;
- asfalto pagrindo sluoksnis iš asfalto mišinio AC 22 PS – 10 cm;
- pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio – 20 cm;
- apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis  $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$  m/s ant (F2) – 28 cm (F3) – 43 cm.

Kelyje Nr. 218 ir įvažiuoimuose į sklypą Nr. 440054190951 A (laida) dangos konstrukcija:

- asfalto viršutinis sluoksnis iš asfalto mišinio AC 8 VS PMB 45/80-55 – 3 cm;
- asfalto apatinis sluoksnis iš asfalto mišinio AC 16 AS – 8 cm;
- asfalto pagrindo sluoksnis iš asfalto mišinio AC 22 PS – 10 cm;
- pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio – 20 cm;
- apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis  $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$  m/s  $\geq 33$  cm.

Viešojo transporto stotelės kelyje Nr. 168 su trinkelėmis danga numatyta dangos konstrukcija (A-laida):

(168 kelias rekonstruotas 2017 m taikyta DK2 konstrukcijos klasė, todėl ir stotelėje numatyta tokia pat konstrukcijos klasė)

- betoninės trinkelės – 10 cm;
- posluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio – 3 cm;
- pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio – 25 cm;
- apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis  $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$  m/s  $\geq 37$  cm;

Pėsčiųjų šaligatvio dangos konstrukcija numatyta, vadovaujantis automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19, 13 lentelė, dviračių ir pėsčiųjų takų dangų konstrukcijos ant F2 ir F3 jautrio šalčiui klasių žemės sankasos gruntų, taikomos, kai ant dangos užvažiuoja takų priežiūros mašinos.

**Pėsčiųjų takams su trinkelėmis danga numatyta dangos konstrukcija:**

- betoninės trinkelės – 8 cm;
- posluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio – 3 cm;
- pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45 – 15 cm;
- apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis  $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$  m/s  $\geq 23$  cm;

**Dviračių tako dangos konstrukcija:**

- asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš asfalto mišinio AC 16 PD – 8 cm;
- pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45 – 20 cm;
- apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis  $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$  m/s  $\geq 17$  cm;

### 7.3 Kelio įrenginiai, eismo reguliavimas ir saugumas

Saugaus eismo užtikrinimui remontuojamame kelio ruože statomi nauji kelio ženklai, horizontalus dangos ženklavimas, pėsčiųjų tvorelės.

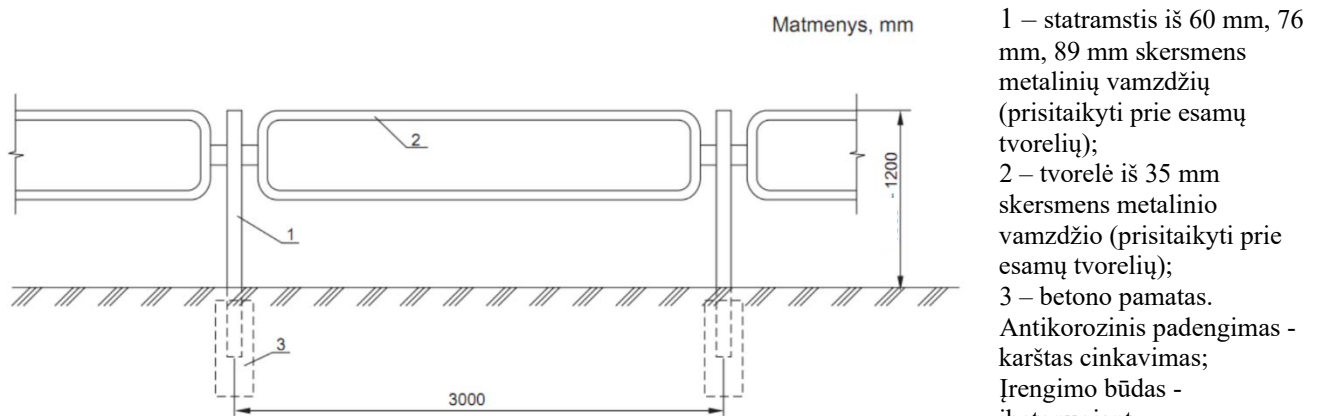
Eismo saugumui užtikrinti iš kelio juostos pašalinamos įvairios kliūtys.

Aiškinamasis raštas <b>1909MS02-TDP-S-AR-03</b>	Lapas	Lapų	Laida
	12	15	A

Sankryžos vertikalus ženklinimas atliekamas vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikalaus ženklavimo taisyklėmis“. Kelio ženklai parinkti I kelio ženklų dydžio (gyvenvietėje keliams su viena ir dviem eismo juostomis) ir II kelio ženklų dydžio (gyvenvietėje keliams su trimis ir daugiau eismo juostomis). Vertikalių kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos pateiktos PĮT KŽA 08. Ženkliukai gaminami iš cinkuotos skardos ir klijuojami šviesą atspindinčia plėvele. Jų atramos iš metalinių cinkuotų vamzdžių, atramų diametras parinktas priklausomai nuo kelio ženklų skydų išmatavimų. Dalis kelio ženklų montuojami ant apšvietimo ir šviesoforų atramų. Detalias ženklų įrengimo vietas žiūrėti Dangų ir eismo organizavimo plane.

Kelio dangą ženklinama reaktiviosiomis ar termoplastinėmis medžiagomis. Horizontalus kelio dangos ženklinimas atliekamas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis“ ir IT ŽM 12. Siekiant, kad dangos ženklavimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus.

Sankryžos zonoje ties aukštu pylimu už pėsčiųjų ir dviračių tako įrengiam pėsčiųjų tvorelės. Tvorelės turi būti pritaikytos prie esamų (7 pav.).



7 pav. Pėsčiųjų tvorelės įrengimo schema

- 1 – statmstis iš 60 mm, 76 mm, 89 mm skersmens metalinių vamzdžių (pritaikyti prie esamų tvorelių);
- 2 – tvorelė iš 35 mm skersmens metalinio vamzdžio (pritaikyti prie esamų tvorelių);
- 3 – betono pamatas. Antikorozinis padengimas - karštas cinkavimas; Įrengimo būdas - įbetonuojant.

Detalias pėsčiųjų apsauginės tvorelės įrengimo vietas žiūrėti planuose.

## 8. SAUGOMOS TERITORIJOS TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI, SPECIALIEJI PAVELDOSAUGOS REIKALAVIMAI, APLINKOS APSAUGOS, KULTŪROS PAVELDO IŠSAUGOJIMO, URBANISTIKOS, GAISRINĖS, CIVILINĖS SAUGOS PRIEMONIŲ PRINCIPINIŲ SPRENDINIŲ TRUMPAS APRAŠYMAS, APSAUGINĖS IR SANITARINĖS ZONOS

### 8.1 Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

Rekonstruojama sankryža nesiriboja ir nepriartėja prie gamtos paveldo objektų, nepatenka į saugomų teritorijų ribas.

### 8.2 Specialieji paveldosaugos, kultūros paveldo išsaugojimo reikalavimai

Rekonstruojama sankryža nesiriboja ir nepriartėja prie nekilnojamojo kultūros paveldo objektų, nepatenka į nekilnojamojo kultūros paveldo vietovių teritorijų ir apsaugos zonų pozonijų ribas.

### 8.3 Urbanistikos, gaisrinės, civilinės saugos priemonių principinių sprendinių aprašymas

Rekonstruojamos sankryžos teritorija yra Kretingos mieste, vakarinė sankryžos pusė urbanizuota. Urbanistikos sprendiniai aprašyti 7.1 skyriuje.

Gaisrinės, civilinės saugos priemonių problemos šiuo projektu nesprenžiamos.

### 8.4 Apsauginės ir sanitarinės zonos

Vykdamas statybos darbus vadovautis LIETUVOS RESPUBLIKOS SPECIALIŲJŲ ŽEMĖS NAUDOJIMO SĄLYGŲ ĮSTATYMO, patvirtinto 2019 m. birželio 6 d. Nr. XIII-2166, aktualia redakcija.

Aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-S-AR-03	Lapas	Lapų	Laida
	13	15	A

## 9. APSAUGINIŲ PRIEMONIŲ NUO SMURTO IR VANDALIZMO TRUMPAS APRAŠYMAS

Projekte, kelio įrenginiai bus tvirtos konstrukcijos ir nebus lengvai sulaužomi ar sugadinami.

## 10. APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMAS ŽMONIŲ SU NEGALIA REIKMĖMS

Visi sprendiniai projektuojami vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Projektuojama teritorija pritaikyta žmonių su negalia reikmėms, įrengiant neregijų ir silpnaregių įspėjamuosius ir vedimo paviršius. Šviesoforų, kelio ženklų ir apšvietimo stulpai įrengiami taip, kad nepatektų į pėsčiųjų ir dviračių takų ribas.

## 11. STATYBOS SKLYPE ESAMŲ STATINIŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS

Rekonstruojamoje sankryžoje ir jos priegose yra nutiesti požeminiai elektros apšvietimo tinklai, lietaus nuotekų tinklai, vandentiekio tinklai, vidutinio slėgio skirstomieji dujotiekio vamzdiniai, elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklai, požeminės 10 kV įtampos elektros linijos, šilumos tiekimo tinklai, šviesoforiniam reguliavimui skirti tinklai.

Visi projekte numatyti rekonstrukcijos darbai atliekami esamoje kelio juostoje. Projekto apimtyje esantys inžineriniai tinklai perkeliama, apsaugomi pagal iš atitinkamų institucijų gautas prisijungimo/iškėlimo/apsaugojimo sąlygas.

Pastaba: **Darbu zonoje yra naujai įrengta miesto stebėjimo kamera su privestu optiniu kabeliu, kuris nėra pažymėtas projekte. Rangovai, vykdydami darbus, privalo išsaugoti įrenginius. Koordinatės: X=327068, Y=6199178; X=327069, Y=6199202.**



## 12. DARBŲ METU SUSIDARYSIANČIOS MEDŽIAGOS IR JŲ SANDĖLIAVIMO VIETOS

Medžiagos, gaunamos remontuojant valstybinės reikšmės kelią (metalo, plastiko, betono (gelžbetonio) gaminius ir kt. (išskyrus birias medžiagas), koncentruotai sandėliuojamos Kelių direkcijos 2019 m. gegužės 2 d. raštu Nr. (6.9E) 2E-2963 „Dėl medžiagų transportavimo vietų nurodymo valstybinės reikšmės kelių projektuose“ patvirtintose sandėliavimo vietose visoje Lietuvoje. Numatytos šios sandėliavimo vietos:

1. Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos.
2. Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio raj.
3. Šiaulių kelių tarnybos Kuršėnų asfaltbetonio bazė, Pramonės g. 24, Kuršėnai.
4. Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės raj.
5. Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai.
6. Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė.

Artimiausia projektuojamam objektui medžiagų sandėliavimo vieta yra Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės raj.

Aiškinamasis raštas <b>1909MS02-TDP-S-AR-03</b>	Lapas	Lapų	Laida
	14	15	A

**Statybinės medžiagos**

Numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidarancios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į užsakovo – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) nurodytas sandėliavimo vietas ne didesniu nei 50 km atstumu.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

1. Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalų gaminiai, sijos, sprausstasienės, pralaidos ir kt.;

2. Betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;

3. Plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt.;

Mediena (išskyrus menkavertę medieną, krūmus, šakas ir kelmus) turi būti sandėliuojama statybvietyje iki bus Kelių direkcijos parduota aukciono būdu. Projekte numatyta, kad rangovas tvarkingai susandėliavęs medieną (medžių kamienus) turi nedelsiant apie tai informuoti Kelių direkciją, nuroydamas kiekį erdmetriais arba kietmetriais. Kelių direkcija statybos metu įsipareigoja medieną (medžių kamienus) parduoti aukcione per tris mėnesius.

Projekte nurodyta, kad kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

Projekte numatytas ekonomiškai pagrįstas ir optimalus medžiagų išardymo būdas. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

**Grįžtamosios medžiagos**

Projekte nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Šamotoje nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m<sup>3</sup> (santykis 1,5);
- skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m<sup>3</sup> (santykis 1,5);
- grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m<sup>3</sup> (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m<sup>3</sup>.

**Statybinės atliekos**

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

**13. STATINIO STATYBOS VARIANTAI – JŲ ANALIZĖ, IŠVADOS IR REKOMENDUOJAMAS VARIANTAS**

Projektavimo metu atliktas projektinių pasiūlymų viešinimas ir svarstymas su visuomene. Atliktas projektinių sprendinių kelių saugumo auditas, Kelių tiesimo (rekonstravimo) projektų kelių saugumo auditų vertinimas pagal kelių saugumo audito pastabas. Išnagrinėti galimi projektinių sprendimų variantai, kurie pateikti Kelių direkcijos paskirtam projekto koordinatoriui. Projekto koordinatoriaus patvirtintas techninis darbo projektas svarstytas Rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijoje. Variantams buvo pateiktos pastabos ir pasiūlymai. Projektas pataisytas pagal pastabas ir gautas koordinavimo komisijos protokolas. Projektas suderintas su suinteresuotomis institucijomis. Derinimai pateikti Pritarimų, suderinimų žiniaraštyje, derinimų nuorašai pateikti bendrosios dalies prieduose.

Aiškinamasis raštas <b>1909MS02-TDP-S-AR-03</b>	Lapas	Lapų	Laida
	15	15	A

## 1. PARUOŠIAMIEJI DARBAI

### 1.1 Įvadas

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai kelio remonto darbų pradžioje atliekamų paruošiamųjų darbų atlikimui, kontrolei ir priėmimui.

Kelio remonto vietos (statybvietės) ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- iškirsti medžius ir pašalinti kelmus;
- atlikti visus reikalingus esamų statinių, požeminių komunikacijų, kelio dangos konstrukcijų ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

### 1.2 Darbų atlikimas

#### 1.2.1 Geodezinis trasos nužymėjimas

Pagal IT ŽS 17, 1 priedą.

#### 1.2.2 Vandens nuleidimas

Taikyti šių TS „Žemės darbų atlikimas ir žemės sankasos įrengimas“ skyriaus, „Vandens nuleidimas keliuose statybos darbų metu“ poskyrio reikalavimus.

Darbus vykdyti pagal IT ŽS 17 VIII skyriaus V skirsnį.

#### 1.2.3 Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Rangovas iš statybvietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į žemės sankasą. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimo apimtys nurodytos darbų kiekių žiniaraščiuose.

Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau darbų pabaigoje panaudojamas teritorijos tvarkybos darbams. Šalintini medžiai ir krūmai turi būti pašalinti kartu su kelmais.

#### 1.2.4 Medžių pašalinimas

Kelio juostoje pašalinamų medžių nėra

#### 1.2.5 Senų dangų ir kitų sutvirtintų vietų išardymas

Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos turi būti išardytos statybvietės ruošimo metu. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos, ar gavus Inžinieriaus leidimą, panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

#### 1.2.6 Griovimai

A	2021-12	Bendradarbiavimo sutartis dėl investavimo į patikėjimo teise valdomą turtą 2021-11-23 Nr. S-1449		
0	2019-12	Statybos leidimui ir statybai		
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
		Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus, techninis darbo projektas		
LT	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	1909MS02-TDPS-TS-04		Lapas Lapų 1 20

Kelio juostoje griaunamų pastatų nėra.

### 1.2.7 Išardytų medžiagų pašalinimas

Darbų metu susidarys statybinės atliekos – žiūrėti projekto Susisieikimo dalis,- „Atliekų tvarkymo žiniaraštis“.

### 1.2.8 Konkretūs paruošiamieji ir baigiamieji darbai

Trasos atstatymas ir kelio statinių bei nutiestų inžinerinių tinklų geodezinių nuotraukų atlikimas.

Trasa nužymima medinėmis gairėmis ne rečiau kaip kas 50 metrų intervalais. Žymima trasos pradžia, pabaiga, kreivės ir kiti charakteringi ir svarbūs objekto remontui taškai.

Pagrindiniai paruošiamieji darbai apima: kelio trasos nužymėjimą, medžių, krūmų ir kelmų šalinimą, kelio ženklų ir skydų išardymą, autobusų stotelių išardymą (betoninės plytelės, bordiūrai, suoliukai), senų pralaidų išardymą ir šių medžiagų išvežimą.

Baigiamieji darbai apima: dangos horizontalųjų bei kelio vertikalųjų ženklavimą, šlaitų sustiprinimą, augalinio grunto ant šlaitų paskleidimą ir apšėjimą veja, išpildomosios toponuotraukos atlikimą.

### 1.3 Darbų priėmimas

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statybietės pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos ir požeminių konstrukcijų elementai, ar gruntas sutankintas. Po tranšėjų užpylimo turi būti atlikta žemės paviršiaus ir požeminių komunikacijų tinklų geodezinė nuotrauka ir nustatomos tikrosios žemės darbų apimtys.

Perduodant vamzdynus, turi būti nustatytas jų tikrasis gylis. Rangovas turi pateikti priėmimo procedūros reikalaujamus atitinkamos valdžios instancijos pasirašytus dokumentus.

## 2. ŽEMĖS DARBŲ ATLIKIMAS IR ŽEMĖS SANKASOS ĮRENGIMAS

### 2.1 Įvadas

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai kelio žemės darbų atlikimui ir žemės sankasos įrengimui. Be šiame skyriuje pateiktų reikalavimų, taip pat galioja ir kiti reikalavimai nurodyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėse IT ŽS 17 (toliau – IT ŽS 17).

Kelio dangos konstrukcija rengiama ant esamos kelio dangos. Atstačius esamo kelio sankasos parametrus į projektinius, numatoma esamą kelio dangos konstrukciją panaudoti projektuojamos dangos konstrukcijos pagrindo (sankasos) funkcijai atlikti.

### 2.2 Bendrieji reikalavimai

#### 2.2.1 Parengiamieji ir lydimieji darbai

Rangovas privalo susipažinti su vietovės sąlygomis.

Šurfai po statiniu ir jame turi būti taip užpilami ir sutankinami, kad būtų įvykdyti IT ŽS 17 VIII skyriaus antrajame skirsnyje nurodyti reikalavimai.

Statybos darbams naudojami plotai visą laikotarpį turi būti laikomi tvarkingos būklės. Reikia pasirūpinti, kad nebūtų pažeidžiami besiribojantys plotai ir statiniai, taip pat želdiniai.

#### 2.2.2 Statybinės medžiagos

Žemės sankasai įrengti naudojama:

- gruntai ir uolienos;
- statybinės medžiagos;
- esamo kelio dangos konstrukcijos sluoksnių mineralinės medžiagos ir gruntai.
- vandens nuleidimo, drenavimo, filtravimo, hidroizoliavimo bei kitos medžiagos, reikalingos kai kuriems darbams.

#### 2.2.3 Darbų atlikimas

Techninės specifikacijos <b>1909MS02-TDP-S-TS-04</b>	Lapas	Lapų	Laida
	2	20	A

Žemės darbai, vandens drenavimo ir nuleidimo darbai turi būti atliekami laikantis visų darbų saugos reikalavimų.

Atliekant žemės darbus ypatingose zonose, pavyzdžiui, saugomų vandenių ar kultūros paveldo apsaugos teritorijose, turi būti laikomasi projekte nurodytų atitinkamų techninių reglamentų nuostatų.

#### **2.2.4 Bandymai**

Pagal IT ŽS 17, V skyriaus, ketvirtąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

#### **2.2.5 Darbų priėmimas**

Pagal IT ŽS 17, V skyriaus, penktąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

#### **2.2.6 Defektų valdymas**

Pagal IT ŽS 17, V skyriaus, šeštąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

#### **2.2.7 Garantiniai terminai**

Pagal IT ŽS 17, V skyriaus, septintąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

#### **2.2.8 Atsiskaitymas už atliktus darbus**

Pagal IT ŽS 17, V skyriaus, aštuntąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

### **2.3 Gruntai, uolienos ir kitos statybinės medžiagos**

#### **2.3.1 Gruntai, uolienos, statybinės medžiagos ir lengvosios statybinės medžiagos**

Pagal IT ŽS 17, VII skyriaus, pirmąjį, antrąjį, ketvirtąjį skirsnius.

### **2.4 Iškasos ir pylimai**

#### **2.4.1 Kasimas ir pakrovimas**

##### **2.4.1.1 Bendrosios nuostatos**

Gruntai ir uolienos taip atskiriamos, pakraunamos, pervežamos ir įrengimo vietoje ar tarpiniame sandėlyje išpilamos taip, kad nebūtų pakenkta jų statybinėms savybėms. Jei iškasant pasitaiko gruntai, uolienos ar kitos skirtingo tinkamumo medžiagos ir jei jų panaudojimas turi būti skirtingas, tai jos atskiriamos ir toliau naudojamos atskirai.

##### **2.4.1.2 Transportavimas**

Grunto transportavimo metodus, technologinių procesų seką nustato, mechanizmus parenka rangovai pagal savo kompetenciją, kurią apibrėžia jų taikomos statybos taisyklės. Rangovų taikomos statybos taisyklės neturi prieštarauti IT ŽS 17 taisyklių nurodymams.

Naudojant hidraulinį grunto supylimo būdą, grunto kasimas, gabenimas ir paskleidimas priklauso tam pačiam darbo procesui.

Rengiant žemės sankasą, grunto gabenimo priemones parenka rangovai, atsižvelgdami į techniniame projekte nurodytus rekomenduojamus gabenimo kelius. Pagal konkurso metu pateiktą „Dėl pirkimo dokumentų paaiškinimo“ 2018-04-20 Nr. (11.7)2-1447. 2 klausimas: „Iškiršta mediena yra Statytojo (Užsakovo nuosavybė, kurią, vadovaujantis techninės specifikacijos 16 p. (Konkurso techninė specifikacija), bus reikalaujama pristatyti į Užsakovo nurodytą vietą. Transportavimo atstumas – ne daugiau kaip 50 km (konkreči vieta Rangovui bus nurodyta pasirašius sutartį). Visas kitas atliekas, nepriskirtas statytojo (užsakovo) nuosavybei, Rangovas privalo išvežti iš statyb vietės ir sutvarkyti savo sąskaita pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus. Atliekų išvežimo ir pridavimo kaštus Rangovas privalo įsivertinti teikiant pasiūlymą.“

##### **2.4.2 Įrengimas ir sutankinimas**

Pagal IT ŽS 17, VIII skyriaus, antrąjį skirsnį.

Techninės specifikacijos <b>1909MS02-TDP-S-TS-04</b>	Lapas	Lapų	Laida
	3	20	A

### 2.4.3 Žemės sankasos viršus

Pagal IT ŽS 17, VIII skyriaus, trečiąjį skirsnį.

### 2.4.4 Deformacijos modulis

Jeigu pagal statybos sutartį yra atliekami ir žemės darbai, ir dangos konstrukcijos įrengimo darbai, tai prieš pat dangos konstrukcijos sluoksnių įrengimą turi būti įvykdyti reikalavimai nurodyti IT ŽS 17, VIII skyriaus, ketvirtajame skirsnyje.

**Ant šalčiui jautrios žemės sankasos viršaus taikomas deformacijos modulio reikalavimas:  $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$ , takams  $E_{v2} \geq 30 \text{ MN/m}^2$**

### 2.4.5 Vandens nuleidimas keliuose statybos darbų metu

Rangovai, atlikdami žemės sankasos įrengimo darbus, privalo rūpintis nuolatiniu vandens nuleidimu, kad nebūtų padaroma žala. Visose žemės sankasos įrengimo stadijose vandens nuleidimo darbai ir reikalingos apsaugos priemonės priklauso pagalbiniais darbams.

Bendrieji reikalavimai vandens nuvedimui nurodyti KPT VNS 16, XII skyriuje ir IT ŽS 17 VIII skyriaus, penktajame skirsnyje.

### 2.4.6 Kelkraščiai

Stabiliems kelkraščiams įrengti gali būti taikomi esamo kelio dangos konstrukcijos nesurištas mineralinių medžiagų mišinys, įvairiagrūdžiai ŽD, ŽM grupių gruntai.

Kelkraščio paviršius turi būti projektinio skersinio nuolydžio ir uždaros struktūros.

Kiti reikalavimai pagal IT ŽS 17, VIII skyriaus, šeštąjį skirsnį (237-240 punktai).

Kelkraščių mineralinių medžiagų mišinių ir gruntų apatiniams sluoksniams reikalavimai nurodyti TRA SBR 19 VI skyrius, penktasis skirsnis.

Kelkraščių viršutiniams sluoksniams reikalavimai nurodyti TS 4.1.1. skyriuje.

### 2.4.7 Darbų atlikimas šaltuoju metų laiku

Pagal IT ŽS 17, VIII skyriaus, septintąjį skirsnį.

## 2.5 Dirvožemio darbai

Bendrieji nurodymai pateikti IT ŽS 17, IX skyriuje.

Konkretūs sprendiniai nurodyti projekto dokumentuose.

## 2.6 Šlaitai

Bendrosios šlaitų įrengimo, sutvirtinimo, apsaugos nuo erozijos ir kitos priemonės pateiktos IT ŽS 17, X skyriuje.

Konkretūs sprendiniai nurodyti projekto dokumentuose.

## 2.7 Drenavimo įrenginiai ir filtruojantys sluoksniai

Bendrieji nurodymai pateikti IT ŽS 17, XII skyriuje.

Drenažo sistemos įrenginiai ir medžiagos aprašytos šių TS „Vandens nuleidimas“ skyriuje.

## 2.8 Pamatų duobės, vandens pralaidų ir inžinerinių tinklų tranšėjos

### 2.8.1 Bendrosios nuostatos

Pagal IT ŽS 17, XIII skyriaus, pirmąjį skirsnį.

### 2.8.2 Vandens pralaidų užpylimas

Pagal IT ŽS 17, XIII skyriaus, antrąjį skirsnį.

### 2.8.3 Statybinės medžiagos

Techninės specifikacijos <b>1909MS02-TDP-S-TS-04</b>	Lapas	Lapų	Laida
	4	20	A

Jeigu projekto dokumentuose nėra specialių nurodymų, užpylimui tinkami gruntai turi būti parenkami atsižvelgiant į jų tinkamumą pagal IT ŽS 17, XIII skyriaus, trečiąjį skirsnį.

#### **2.8.4 Įrengimas ir sutankinimas**

Pagal IT ŽS 17, XIII skyriaus, ketvirtąjį skirsnį.

#### **2.8.5 Reikalavimai sutankinimui**

Pagal IT ŽS 17, XIII skyriaus, penktąjį skirsnį.

### **2.9 Kelio statinių užpylimas**

Bendrieji nurodymai pateikti IT ŽS 17, XIV skyriuje.

Konkretūs sprendiniai nurodyti konkrečiose kelio statinių projekto dalyse.

### **2.10 Apsauginiai pylimai**

#### **2.10.1 Pagrindinės nuostatos**

Pagal IT ŽS 17, XV skyriaus, pirmąjį skirsnį.

#### **2.10.2 Įrengimas ir sutankinimas**

Pagal IT ŽS 17, XV skyriaus, antrąjį skirsnį.

#### **2.10.3 Dirvožemio darbai**

Jeigu projekto dokumentuose nėra specialių projektinių sprendinių ir reikalavimų kraštovaizdžio darbams atlikti, reikia vadovautis IT ŽS 17, XV skyriaus, trečiajame skirsnyje nurodytais reikalavimais.

### **2.11 Bandymai pasiektai kokybei nustatyti**

#### **2.11.1 Bendrosios nuostatos**

Pagal IT ŽS 17, XVIII skyriaus, pirmąjį skirsnį.

#### **2.11.2 Sutankinimo savybių tikrinimo metodai**

Pagal IT ŽS 17, XVIII skyriaus, antrąjį skirsnį.

#### **2.11.3 Bandymų metodai sutankinimo rodikliui nustatyti**

Pagal IT ŽS 17, XVIII skyriaus, trečiąjį skirsnį.

#### **2.11.4 Deformacijos modulio, profilio padėties ir lygumo bandymas**

Pagal IT ŽS 17, XVIII skyriaus, ketvirtąjį skirsnį.

#### **2.11.5 Apdorotų gruntų bandymai**

Pagal IT ŽS 17, XVIII skyriaus, penktąjį skirsnį.

#### **2.11.6 Bandymai užpylus statinius**

Pagal IT ŽS 17, XVIII skyriaus, šeštąjį skirsnį.

#### **2.11.7 Kiti bandymo metodai**

Pagal IT ŽS 17, XVIII skyriaus, septintąjį skirsnį.

### **2.12 Kokybės užtikrinimo dokumentai**

Pagal IT ŽS 17, XIX skyrių.

Techninės specifikacijos <b>1909MS02-TDP-S-TS-04</b>	Lapas	Lapų	Laida
	5	20	A

### 3. VANDENS NULEIDIMAS

#### 3.1 Įvadas

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai kelių vandens pralaidų ir lietaus nuotekų įrengimo darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

#### 3.2 Medžiagos

##### 3.2.1 Plastikiniai vamzdžiai

Vandens pralaidoms iš plastikų (HDPE, PP) naudojami Europos sąjungos šalyse sertifikuoti apvalaus skerspjūvio gaminiai.

Plastikinėms pralaidoms naudojami vamzdžiai turi atitikti šiuos reikalavimus:

- Žiedo standumas –  $8 \text{ kN/m}^2$  (pagal LST EN ISO 9969)
- žiedo lankstumas – 30 % deformacija be pažeidimų (pagal LST EN ISO 13968)
- terminis stabilumas –  $110^\circ$ ,  $t = 30 \text{ min.}$  (pagal LST EN 12091)
- atsparumas smūgiams –  $H_{50} \geq 1000 \text{ mm}$  (pagal LST EN 1411)

Pralaidų mechaninį patvarumą ir pastovumą turi užtikrinti pralaidos sienutės storis, medžiagos stiprumas, bangos geometrija ir sujungimo būdas,- tiekėjas šiuos parametrus privalo nurodyti gaminio atitikties sertifikate.

Plastikiniai gofruoti, perforuoti vamzdžiai naudojami drenažo sistemose turi atitikti šiuos reikalavimus:

Esminės charakteristikos	Eksploatacinės savybės
Vamzdžio tipas	gofruotas, perforuotas
Vardinis skersmuo DN, mm	$\geq 100$
Žiedo standumo klasė, $\text{kN/m}^2$	$\geq \text{SN4}$
Perforacija, $\text{cm}^2/\text{m}$	$\geq 24$
Filtro tipas gamykliniam vamzdžio apvyniojimui	neauštinė geotekstilė (GRK 3 klasė)

##### 3.2.2 Gelžbetoniniai lietaus surinkimo šuliniai

Lietaus surinkimui DN700mm surenkamo g/b šuliniai turi būti naudojami ten, kur nurodyta brėžiniuose. Šuliniai įrengiami iš gelžbetoninių elementų su užlaidomis. Surenkamų elementų sandūros turi būti užsandarinamos „lanksčiu“ sandarikliu. Asfaltbetonio danga dengtoje gatvėje šulinių liukų dangčiai montuojami viename lygyje su važiuojamosios dalies paviršiumi. G/b šuliniai turi būti montuojami su jiems pritaikytomis DN700 apvaliomis lietaus vandens surinkimo grotomis. Surenkamų g/b šulinių montavimą būtina vykdyti pagal gamintojų rekomendacijas.

##### 3.2.3 Gofruoti 425 nuotekų ir drenažo šuliniai

Plastikiniai šuliniai turi atitikti LST EN 13598-2 standarto reikalavimus, tam pateikiamos tai patvirtinančios gamintojo atitikties deklaracijos.

425 mm skersmens šulinių stovai turi būti įrengiami iš vidaus ir išorės gofruotų tamprių PP vamzdžių, kad būtų užtikrintas sukibimas su užpilamu gruntu. Vidinis šulinio diametras D 425mm; išorinis D 476mm, žiedinis stipris SN4 -  $4 \text{ kN/m}^2$ . Šulinio pagrindas turi būti su movomis plastikiniams vamzdžiams prijungti ir su gamykloje reikiamu nuolydžiu išformuotais latakais.

Plastikinio šulinio DN425 konstrukcija susideda iš pagrindinių elementų: šulinio dugno su išformuotais hidrauliniams pralaidumui kanalais, vadinamas kinete, ID425/OD476 gofruoto vamzdžio, kuris yra šulinių šachta, šulinio dangtis, plaukiojantis arba su papildomu atraminiu žiedu.

Dangčio tipas parenkamas priklausomai nuo vietos, kur montuojamas gofruotas šulinys. Šulinių, kurie statomi nevažiuojamoje dalyje, dangčiai ketiniai arba plastikiniai, atlaikantys 1,5 - 25 tonų apkrovą. Šulinių, kurie statomi važiuojamoje dalyje dangčiai ketiniai, atlaikantys 40 t apkrovą.

Visos šulinio elementų jungimo vietos sandarinamos specialiomis tarpinėmis, apsaugančiomis nuo gruntinio vandens prasisunkimo į nuotekų tinklus ir nuo nutekamojo vandens prasisunkimo į gruntą.

Techninės specifikacijos <b>1909MS02-TDP-S-TS-04</b>	Lapas	Lapų	Laida
	6	20	A

Visos šulinių jungtys turi atlaikyti 0,5 bar slėgį. Šuliniai turi prisiderinti prie grunto pokyčių esant temperatūros svyravimams.

Sumontuotas šulinys atitinka visus galiojančius standarto LST EN 476saugos reikalavimus. Visos DN425 šulinio sudedamosios dalys atitinka standarto LST EN 13598-2 reikalavimus, šulinys yra tinkamas įrengti sunkaus transporto zonoje ir giliai po žeme.

### 3.2.4 Šulinių dangčiai

Kiekvienas šulinys turi turėti dangtį. Dangčio tipas turi būti parinktas Rangovo bei suderintas su Statytoju. Dangčiai turi būti parenkami pagal apkrovas, kurias jie turės išlaikyti. Gatvėse ketiniai dangčiai turi atlaikyti 40 t. Gatvės dalyje turi būti dedami „plaukiojantys“ dangčiai. Šulinių dangčių rėmai turi būti įbetonuoti reikiamoje padėtyje; dangčiai turi būti įdėti į įgilinto tipo rėmą, atlikti visi priderinimai ir tik po to pradama betonuoti. Šulinio dangtis turi būti viename lygyje su gatvės ar šaligatvio danga, 50-70 mm virš žaliosios vejos gyvenamuose kvartaluose ir 200 mm virš žemės paviršiaus neužstatytose teritorijose. Visi dangčiai ir rėmai turi būti pagaminti iš ketaus ir padengti aprobuotu sunkioms eksploatacinėms sąlygoms skirtu, atspariu išdilimui/nubrėžimams smalos epoksidu. Šulinių dangčiai ir rėmai turi būti pagaminti pagal standarto EN124 reikalavimus. Visi dangčiai turi būti pritaikyti prie rėmų ir išbandyti gamintojo gamykloje. Dangčiai ir rėmai turi būti panašiai sunumeruoti įskaitomu būdu ir pastoviam laikui, tokioje padėtyje, kurios nesimatys, kai jie bus sumontuoti savo vietoje. Rangovas turi užtikrinti, kad dangčiai bus sumontuoti prie tinkamai sunumeruotų rėmų po to, kai bus sumontuoti rėmai. Visi rėmai turi būti sujungti varžtais su dangčių plokštėmis, vidutinės ir sunkios eksploatacijos paskirties dangčiai turi tvirtinimo prie rėmų nerūdijančius vidaus kablius ar užraktus. Spyna turi būti suderinta su kėlimo mechanizmu taip, kad raktas, valdantis užraktą, būtų naudojamas ir dangčio pakėlimui. Raktas turi būti neištraukiamas, kol užraktas yra atviroje padėtyje, tai yra raktą galima ištraukti, jeigu dangtis jau įrakinamas vietoje.

### 3.2.5 Požeminių komunikacijų žymėjimo ženklai

Požeminių komunikacijų žymėjimo ženklai statomi vandentiekio, buities ir lietaus nuotekų tinklams ir įrenginiams pažymėti vietoje. Ženkams pritvirtinti naudojamos pastato sienos, metalinės ir gelžbetoninės elektros tinklų atramos, tvoros. Ženkliukai tvirtinami nuo 1,5 – 2,2 m aukštyje. Tais atvejais, kai nėra pastatų ir atramų, jie montuojami ant gelžbetoninių ar metalinių stulpelių. Šiuo atveju ženklai statomi 0,75 m aukštyje. Ženkliukai yra kvadratinės formos lentelės, 120 x 120 mm dydžio, suapvalintais kampais. Lentelių kampuose padarytos skylutės ženklų tvirtinimui.

Ženkle pavaizduota:

- kairiajame viršutiniame kampe – požeminėje komunikacijoje sumontuotos armatūros ar įrenginio (šulinio) ženklas;
- dešiniajame viršutiniame kampe – armatūros, vamzdžio skersmuo;
- viduryje – krypties rodyklė, po rodykle nurodomas nuotolis (cm) nuo įrenginio iki ženklo.

### 3.2.6 Pralaidų sekcijos

Betonas, kuris naudojamas gelžbetoninių pralaidų įrengime, stiprio gniuždant klasė C12/15. Betonas turi atitikti LST EN 206 arba lygiaverčio standarto reikalavimus.

### 3.2.7 Geotekstilė (neaustinė) kaip atskiriamasis sluoksnis drenažo sistemose

**Funkcijos:** stabdyti stambiagrūdžio užpilo susimaišymą su smulkiagrūdžiu besiribojančiu gruntu.

**Taikymo sritis:** naudojama apsaugoti virš drenažo vamzdžio supiltą skaldelės prizmę nuo užteršimo.

**Nurodymai medžiagoms parinkti:** turi atitikti 3.2.7.1 lentelėje nurodytus pagrindinius reikalavimus.

**Nurodymai darbams atlikti:** vadovautis MN GEOSINT ŽD 13 VI skyriaus II skirsnio reikalavimais, bei gamintojo rekomendacijomis.

#### 3.2.6.1 lentelė. Gaminio savybės, svarbios pasirenkant ir teikiant pasiūlymą

Funkcijos	Atskyrimas
Savybės	
Plotinis tankis	GRK 3 klasė ( $\geq 150 \text{ g/m}^2$ )
Storis	–

Techninės specifikacijos <b>1909MS02-TDP-S-TS-04</b>	Lapas	Lapų	Laida
	7	20	A

Atsparumas statiniam pradūrimui	GRK 3 klasė ( $\geq 1,5$ kN)
Stipris tempiant	GRK 3 klasė
Pailgėjimas esant didžiausiai apkrovai	–
Valkšnumas	–
Trintis	–
Sugadinimas instaliuojant	GRK 3 klasė
Būdingasis kiaurymės matmuo	$(0,06 \text{ mm} \leq \text{pasirinktas } O_{90} \leq 0,2 \text{ mm})$
Pralaidumas vandeniui	$(k_{v,5\%} \geq 1 \cdot 10^{-4} \text{ m/s})$
Cheminio senėjimo atsparumas	Ekspluatacijos laikas yra ne trumpesnis nei 25 metai, natūraliuose gruntuose, kai aplinkinė terpė ( $4 \leq \text{pH} \leq 9$ )
Atmosferos poveikio atsparumas	Pagal MN GEOSINT ŽD 13 IX skyriaus IV skirsnio 425 punkto 6 lentelės reikalavimus, bei gamintojo rekomendacijas

GRK neustos geotekstilės tvirtumo klasės.

### 3.2.8 Išlyginimo žiedai

Esami šulinių dangčiai pakeliami į projekcinį aukštį išlyginimo žiedais skirtais inžinerinių komunikacijų šulinių dangčių pakėlimui. Naudoti įvairaus aukščio nuo 50 iki 200 mm žiedus.

### 3.3 Darbų atlikimas

#### 3.3.1 Vandens pralaidų ir inžinerinių tinklų tranšėjos

Šis skirsnis apima bendrąsias nuostatas, vandens pralaidų užpylimą, statybines medžiagas, įrengimą ir sutankinimą, bei reikalavimus sutankinimui.

Taikyti šių TS „Žemės darbų atlikimas ir žemės sankasos įrengimas“ skyriaus, „Pamatų duobės, vandens pralaidų ir inžinerinių tinklų tranšėjos“ poskyrio reikalavimus.

#### 3.3.2 Vandens pralaidų antgalių pamatai

Pralaidų ištekamą ir ištekamą antgalių pamato tipas – šalčiui atsparus gruntas, parinktas pagal pagrindo grunto skaičiuojamąjį stiprį bei vamzdžio skersmenį, vadovaujantis rekomendacijomis pateiktomis ST 8871063.01:2002.

#### 3.3.3 Vandens pralaidų vamzdžių sujungimas

Vamzdžių sujungimai atliekami griežtai pagal gamintojo nurodymus.

Movinių gelžbetoninių vandens pralaidų sandūrų užtaisymas turi atitikti statybos taisyklių ST 8871063.01:2002 Automobilių kelių apvalių gelžbetoninių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendiniai, patvirtintų Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2002 m. lapkričio 28 d. įsakymu Nr. 137 (toliau – ST 8871063.01:2002) reikalavimus. Šių pralaidų sandūros turi būti užtaisytos ne žemesnės kaip S15 klasės cemento skiediniu, guminiais žiedais ar kitomis tinkamomis medžiagomis bei sandarikliais. Visi kiti projekte nenumatyti būdai arba netenkinantys ST 8871063.01:2002 reikalavimų turi būti Inžinieriaus patvirtinti.

#### 3.3.4 Tvirtinimas prie vandens pralaidų ir lietaus nuotekų tinklų

Prie vandens pralaidų ir lietaus nuotekų tinklų ištekamą antgalių pylimų šlaitai ir griovių dugnas bei šlaitai tvirtinami pagal ST 188710638.07:2004 nurodytus tvirtinimo būdus.

Šiame projekte numatytas tvirtinimas pagal minėto dokumento II tvirtinimo variantą, t. y. betoninėmis plokštėmis P1.

#### 3.3.5 Drenažo klojimas

Techninės specifikacijos <b>1909MS02-TDP-S-TS-04</b>	Lapas	Lapų	Laida
	8	20	A

Drenažo įrengimo darbai turi atitikti JT ŽS 17 ir KPT VNS 16 dokumentų reikalavimus.

Drenažo linijos turi būti rengiamos pagal projekte nurodytą jų padėtį plane ir išilginiame profilyje, naudojant numatytas medžiagas ir gaminius.

Plastikiniai perforuoti drenažo vamzdžiai su geotekstilės filtru paklojami ant 0,15 m storio skaldelės 11/22 sluoksnio, aplink drenažą užpilama skaldos 11/22 (mineralinės medžiagos turi tenkinti Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašo TRA MIN 07 3 priede pateiktus reikalavimus taikomus, kaip AŠAS sluoksniui). Ant skaldos prizmės paklojama filtruojanti geosintetinė medžiaga (žr. 3.2.6.1 lentelę).

Siekiant, kad nebūtų pažeisti drenažo linijų vamzdžiai, transporto eismas ant neužpiltų gruntu drenažo linijų neturi būti leidžiamas.

Drenažo linijos gali būti naudojamos pamatų duobių ir tranšėjų laikinam nusausinimui statybos metu, po to jas paliekant ar pašalinant, kaip numatyta projekte arba pagal Inžinieriaus nurodymus.

## 4. KELIO DANGOS KONSTRUKCIJA

### 4.1 Įvadas

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai kelių pagrindų sluoksnių ir asfalto dangų sluoksnių medžiagoms ir jų mišiniams, šių medžiagų ir mišinių paruošimui, pagrindų sluoksnių įrengimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

#### 4.1.1 Rengiama dangos konstrukcija

Keliuose Nr. A11 ir Nr.168 ant esamo asfalto:

- asfalto viršutinį sluoksnį iš asfalto mišinio AC 11 VS PMB 45/80-55 – 4 cm;
- išlyginamąjį sluoksnį iš asfalto mišinio AC 16 PS 50/70 – 4 cm (min).

Keliuose Nr. A11 ir Nr.168 nauja dangos konstrukcija:

- asfalto viršutinis sluoksnis iš asfalto mišinio AC 11 VS PMB 45/80-55 – 4 cm;
- asfalto apatinis sluoksnis iš asfalto mišinio AC 16 AS – 8 cm;
- asfalto pagrindo sluoksnis iš asfalto mišinio AC 22 PS – 10 cm;
- pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio – 20 cm;
- apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis  $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$  m/s  $\geq 28$  cm.

Kelyje Nr. 218 nauja dangos konstrukcija:

- asfalto viršutinis sluoksnis iš asfalto mišinio AC 8 VS PMB 45/80-55 – 3 cm;
- asfalto apatinis sluoksnis iš asfalto mišinio AC 16 AS – 8 cm;
- asfalto pagrindo sluoksnis iš asfalto mišinio AC 22 PS – 10 cm;
- pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio – 20 cm;
- apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis  $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$  m/s  $\geq 33$  cm.

Pėsčiųjų takams su trinkelėmis danga numatyta dangos konstrukcija:

- betoninės trinkelės – 8 cm;
- posluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio – 3 cm;
- pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio – 15 cm;
- apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis  $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$  m/s  $\geq 23$  cm;

Dviračių tako dangos konstrukcija:

- asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš asfalto mišinio AC 16 PD – 8 cm;
- pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio – 20 cm;
- apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis  $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$  m/s  $\geq 17$  cm.

Viešojo transporto stotelės su trinkelėmis danga numatyta dangos konstrukcija:

- betoninės trinkelės – 10 cm;
- posluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio – 3 cm;
- pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio – 25 cm;
- apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis  $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$  m/s  $\geq 37$  cm;

### 4.2 Kelių pagrindai

Techninės specifikacijos <b>1909MS02-TDP-S-TS-04</b>	Lapas	Lapų	Laida
	9	20	A

## 4.2.1 Medžiagos

### 4.2.1.1 Mineralinės medžiagos ir jų mišiniai

Pagrindams naudojamos medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA UŽPILDAI 19) reikalavimus.

### 4.2.1.2 Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksniai

Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksnių medžiagos turi atitikti TRA SBR 19 „Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA SBR 019) reikalavimus.

Pagrindo sluoksniams naudojamos medžiagos nurodytos 4.2.1.2.1 lentelėje.

#### 4.2.1.2.1 lentelė.

Pagrindo sluoksnis	Mišinys
ŠNS ir AŠAS apatinei daliai gali būti naudojami:	– užpildai – 0/2, 0/4 ir 0/5; – nesurištieji mišiniai – 0/5, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56 ir 0/63; – gruntai pagal standartą LST 1331 – ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG ir SP.
AŠAS viršutinei 20 cm daliai gali būti naudojami:	– užpildai – 0/5; – nesurištieji mišiniai – 0/5, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56 ir 0/63; – gruntai pagal standartą LST 1331 – ŽG ir ŽP.
Skaldos pagrindo sluoksnis kai storis 20 cm ir didesnis naudojami	0/32, 0/45 arba 0/56 frakcijos nesurištieji mišiniai
Skaldos pagrindo sluoksnis kai storis 15 cm	0/32 arba 0/45 frakcijos nesurištieji mišiniai.

## 4.2.2 Darbų atlikimas

Darbai atliekami pagal atskirus reikalavimus ir projektinius sprendinius.

### Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis

Apsauginiai šalčiui atsparūs ir šalčiui nejautrių medžiagų sluoksniai įrengiami pagal IT SBR 19 VII skyriaus I-IV skirsnius.

AŠAS sluoksnio viršutinėje 20 cm dalyje naudojamų nesurištųjų mišinių granulimetrinė sudėtis turi atitikti techninių reikalavimų aprašo TRA SBR 19 [6.9] reikalavimus. AŠAS ir ŠNS naudojamų gruntų granulimetrinė sudėtis turi atitikti techninių reikalavimų aprašo TRA SBR 19 [6.9] reikalavimus

### AŠAS deformacijos modulis keliui $E_{v2} \geq 100$ Mpa,

AŠAS ir ŠNS sutankinimo rodiklis  $D_{Pr}$  gali būti įvertintas netiesiogiai, t. y. pagal deformacijos modulių santykį  $E_{v2}/E_{v1}$ , nustatytą pagal standartą LST 1360-5 taikant statinio apkrovimo plokštę bandymą. Esant reikalaujamai sutankinimo rodiklio  $D_{Pr} 103$  % vertei, DK 100–DK 0,3 klasių dangų konstrukcijoms deformacijos modulių santykio  $E_{v2}/E_{v1}$  vertė turi būti  $\leq 2,2$ . Esant reikalaujamai sutankinimo rodiklio  $D_{Pr} \geq 100$  % vertei, DK 0,1<sup>1)</sup> dangų konstrukcijoms deformacijos modulių santykio  $E_{v2}/E_{v1}$  vertė turi būti  $\leq 2,5$ . Didesnė kaip 2,2 arba 2,5 santykio  $E_{v2}/E_{v1}$  vertė yra leistina, kai  $E_{v1}$  vertė sudaro ne mažiau kaip 0,6 reikalaujamos  $E_{v2}$  vertės;

ŠNS deformacijos modulio  $E_{v2}$  reikalavimai netaikomi.

AŠAS sluoksnio profilio padėčiai plane, pločiui ir lygumui leistini nuokrypiai nuo projektinių nurodyti (IT SBR 19) 52,53,54,55 punktuose.

### Sluoksnio profilio padėtis

52. Sluoksnio profilio padėčiai taikomi šie reikalavimai:

52.1. aukščio nuokrypiai nuo projekte (sutartyje) nurodyto aukščio neturi skirtis daugiau kaip  $\pm 2,0$  cm. Jei dėl AŠAS ir ŠNS sluoksnių pakloto didesnio storio sluoksnio viršaus aukštis yra didesnis kaip  $+2,0$  cm už projekte (sutartyje) nurodytą aukštį, tai nėra laikoma defektu.

52.2. skersinių nuolydžių nuokrypiai nuo projekte (sutartyje) nurodytų skersinių nuolydžių neturi skirtis daugiau kaip  $\pm 0,5$  % (absoliut).

### Sluoksnio plotis

Techninės specifikacijos <b>1909MS02-TDP-S-TS-04</b>	Lapas	Lapų	Laida
	10	20	A

53. Kiekvieno įrengto sluoksnio pločiai neturi nukrypti nuo projekte (sutartyje) nurodytų pločių daugiau kaip  $\pm 10,0$  cm.

#### **Sluoksnio lygumas**

54. Matuojant sluoksnio nelygumus skersine ir išilgine kryptimis, prošvaisos po 3 m ilgio liniuote turi būti ne didesnės kaip 30 mm.

#### **Sluoksnio storis**

55. Sluoksnio storiui taikomi šie reikalavimai:

55.1. įrengto ir sutankinto sluoksnio faktinis storis (atskirųjų verčių vidurkis) neturi būti daugiau kaip 2,0 cm mažesnis už projekte (sutartyje) nurodytą storį. Vidurkiui skaičiuoti nepriimamos daugiau kaip 3,0 cm viršijančios projekte (sutartyje) nurodytą sluoksnio storį atskirosios vertės. Tokiu atveju vidurkiui skaičiuoti imama sluoksnio storio atskiroji vertė, kurią sudaro projekte (sutartyje) nurodyto sluoksnio storio ir 3,0 cm storio suma;

55.2. nė viena atskiroji sluoksnio storio vertė neturi būti daugiau kaip 3,0 cm mažesnė už projekte (sutartyje) nurodytą sluoksnio storį.

#### **Skaldos pagrindo sluoksnis**

Skaldos pagrindo sluoksnis įrengiamas pagal IT SBR 19 VIII skyriaus I-IV skirsnius.

Atsižvelgiant į mažiausią klojamo sluoksnio storį, kuris turi būti ne plonesnis kaip sluoksnio medžiagos stambiausio grūdelio dydis  $D \times 2,5$ , ir priklausomai nuo klojimui ir tankinimui naudojamų mechanizmų, nesurištasis mišinys gali būti klojamas keliais sluoksniais

SPS deformacijos modulis  $E_{v2} \geq 150$  MPa (keliui),  $E_{v2} \geq 100$  MPa (takams) pagal IT SBR 19 VIII skyriaus IV skirsnio reikalavimus.

Skaldos pagrindo sluoksnio profilio padėčiai plane, pločiui ir lygumui leistini projektiniai nuokrypiai nurodyti (IT SBR 19) 73; 74; 75, 76 punktuose.

#### **Sluoksnio profilio padėtis**

73. Sluoksnio profilio padėčiai taikomi šie reikalavimai:

73.1. aukščio nuokrypiai nuo projekte (sutartyje) nurodyto aukščio neturi skirtis daugiau kaip  $\pm 2,0$  cm. Jei dėl AŠAS, ŠNS, SPS ir ŽPS sluoksnių pakloto didesnio storio sluoksnio viršaus aukštis yra didesnis kaip +2,0 cm už projekte (sutartyje) nurodytą aukštį, tai nėra laikoma defektu;

73.2. skersinių nuolydžių nuokrypiai nuo projekte (sutartyje) nurodytų skersinių nuolydžių neturi skirtis daugiau kaip  $\pm 0,5$  % (absoliut.).

#### **Sluoksnio plotis**

74. Kiekvieno įrengto sluoksnio pločiai neturi nukrypti nuo projekte (sutartyje) nurodytų pločių daugiau kaip  $-10$  cm.

#### **Sluoksnio lygumas**

75. Matuojant sluoksnio nelygumus skersine ir išilgine kryptimis, prošvaisos po 3 m ilgio liniuote neturi būti didesnės kaip 20 mm.

#### **Sluoksnio storis**

76. Sluoksnio storiui taikomi šie reikalavimai:

76.1. įrengto ir sutankinto sluoksnio faktinis storis (atskirųjų verčių vidurkis) neturi būti daugiau kaip 1,0 cm mažesnis už projekte (sutartyje) nurodytą storį. Vidurkiui skaičiuoti nepriimamos daugiau kaip 2,0 cm viršijančios projekte (sutartyje) nurodytą sluoksnio storį atskirosios vertės. Tokiu atveju vidurkiui skaičiuoti imama sluoksnio storio atskiroji vertė, kurią sudaro projekte (sutartyje) nurodyto sluoksnio storio ir 2,0 cm storio suma;

76.2. nė viena atskiroji sluoksnio storio vertė neturi būti daugiau kaip 2,0 cm mažesnė už projekte (sutartyje) nurodytą sluoksnio storį.

### **4.2.3 Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas**

Pagal TRA SBR 19 ir IT SBR 19 reikalavimus.

### **4.2.4 Pagrindo sluoksnių be rišiklių leistinieji nuokrypiai ir kontrolė**

Techninės specifikacijos <b>1909MS02-TDP-S-TS-04</b>	Lapas	Lapų	Laida
	11	20	A

Pagal IT SBR 19.

### 4.3 Asfalto dangos

#### 4.3.1 Medžiagos ir jų mišiniai

##### 4.3.1.1 Medžiagos

Asfalto dangos sluoksniams vartojamos mineralinės ir rišamosios medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 ir TRA BITUMAS 08/14 reikalavimus.

##### 4.3.1.1.1 Mineralinės medžiagos

Mineralinės medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

##### 4.3.1.1.2 Rišamosios medžiagos

Rišamos medžiagos turi atitikti TRA BITUMAS 08/14 reikalavimus.

##### 4.3.1.2 Asfalto mišiniai

Asfalto mišiniai turi atitikti TRA ASFALTAS 08 reikalavimus.  
Naudojami asfalto mišiniai nurodyti 4.3.1.2.1 lentelėje.

##### 4.3.1.2.1 lentelė.

Sluoksnių tipas	Mišinys	Rišiklis
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis. (dviračiu takui)	AC 16 PD	100/150; 70/100
Asfalto viršutinis sluoksnis (A11 ir 168 keliuose)	AC 11 VS	PMB 45/80-55
Asfalto viršutinį sluoksnis (218 kelyje)	AC 8 VS	PMB 45/80-55
Asfalto apatinis sluoksnis (A11, 168 ir 218 keliuose)	AC 16 AS	PMB 45/80-55; 50/70
Asfalto pagrindo sluoksnis (A11, 168 ir 218 keliuose)	AC 22 PS	50/70
Išlyginamąjį sluoksnį iš asfalto mišinio	AC 16 PS	50/70

Minėti asfalto mišiniai klojami ir tankinami karštoje būklėje.

Pagal IT ASFALTAS 08, asfalto viršutiniai sluoksniai iš skaldos ir mastikos asfalto mišinių privalo turėti pakankamą sukibimą su ratu, priklausomai nuo panaudojimo paskirties. Papildomos paviršiaus šurkštinimo priemonės yra taikomos siekiant padidinti pradinį paviršiaus atsparumą slydimui arba šliaužimui. Tai gali būti pasiekama paskleidžiant ir įvoluojant neapvilktą arba rišikliu apvilktą 1/3 frakcijos mineralinę medžiagą.

#### 4.3.2 Darbų atlikimas

Asfalto dangos sluoksniai rengiami prisilaikant IT ASFALTAS 08 reikalavimų.

#### 4.3.3 Siūlių ir prijungčių įrengimas

Siūlių, prijungčių įrengimas ir briaunų formavimas turi atitikti IT ASFALTAS 08, IT SS 17 reikalavimus. Medžiagos turi atitikti „Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas TRA SS 15“ nustatytus reikalavimus.

Kraštinės sandarintos siūlės ant kelio statinio su asfalto danga prie bordiūro įrengimui naudojami sandarikliai: N1 tipo karštasis sandariklis; bituminės siūlių sandarinimo juostos.

N1 tipo karštasis sandariklis – bituminė termoplastinė masė pagal standartą LST EN 14188-1, kuri pasižymi elastingumu ir dideliu pailgėjimu.

Techninės specifikacijos <b>1909MS02-TDP-S-TS-04</b>	Lapas	Lapų	Laida
	12	20	A

#### 4.3.4 Posluoksnio paruošimas

Posluoksnio paruošimas turi atitikti ĮT ASFALTAS 08 reikalavimus. Asfalto dangos sluoksnių sukibimui naudojama polimerais modifikuota bituminė emulsija C 60 BP 1-S .

#### 4.4 Kitos dangos

##### 4.4.1 Trinkelės ir plokštės

Betoninės trinkelės turi atitikti standarto LST EN 1338 ir techninių reikalavimų aprašo TRA TRINKELĖS 14 VIII skyriaus reikalavimus.

Trinkelių ir plokščių dangos įrengiamos prisilaikant ĮT TRINKELĖS 14 ir MN TRINKELĖS 14 reikalavimų.

##### 4.4.1.1 NESURIŠTASIS PASLUOKSNIS

Nesurištieji mišiniai, skirti nesurištajam pasluoksniui, turi atitikti techninių reikalavimų aprašo TRA TRINKELĖS 14 reikalavimus.

Pasluoksnio medžiaga turi būti parenkama atsižvelgiant į vietines sąlygas bei laukiamas apkrovas. Daugiausia yra naudojami nesurištieji mišiniai 0/4, 0/5, 0/8 ir 0/11 pagal standartą LST EN 13285

##### 4.4.1.2 MEDŽIAGOS SIŪLIŲ UŽPILUI

###### Nesurištas siūlių užpilas

Nesurištieji mišiniai, skirti nesurištajam posluoksniui, turi atitikti techninių reikalavimų aprašo TRA TRINKELĖS 14 reikalavimus.

##### 4.4.2 Bordiūrai

Betoniniai bordiūrai turi atitikti standarto LST EN 1340 reikalavimus, įskaitant nurodymus atitikties įvertinimui, ženklavimui ir bandymo protokolui. Atsižvelgiant į tai, kad standarte LST EN 1340 galima pasirinkti atitinkamas produkto (gaminio) savybių klases, todėl mažiausi techniniai reikalavimai nurodyti TRA TRINKELĖS 14 XIV skyriuje.

Bordiūrai klojami ant 20 cm storio pamato su atspara. Naudojamo betono markė – C12/15 ir stipresnis. Pamatas ir atspara turi būti tinkamai sutankinti. Bordiūrų atsparos, esančios negrindžiamoje zonoje, plotis turi būti mažiausiai 15 cm, Pagrįstais atvejais bordiūrų atsparų plotį galima sumažinti iki 10 cm. Bordiūrų darbų atlikimas nurodyti ĮT TRINKELĖS 14 VIII skyriuje.

##### 4.4.3 Neregijų vedimo sistemos

Žmonių su negalia judėjimo trasose įrengiami įspėjamieji paviršiai turi tenkinti STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“.

Trinkelės 200x100 mm dydžio, išformuotais kauburėliais arba juostelėmis. Suderinus su užsakovu ir derinančiomis institucijomis, galima taikyti ir kitus gaminius.

#### 4.5 Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas

##### 4.5.1 Bandymų rūšys

Asfalto dangų sluoksnių bandymų rūšys nurodytos ĮT ASFALTAS 08.

##### 4.5.2 Asfalto mišinių bandymai

Asfalto mišinių bandymai atliekami pagal ĮT ASFALTAS 08, o mineralinės medžiagos – pagal TRAUŽPILDAI 19 reikalavimus.

##### 4.5.3 Paklotų dangos sluoksnių bandymai ir tikrinimas

##### 4.5.3.1 Asfalto dangų bandymai

Techninės specifikacijos <b>1909MS02-TDP-S-TS-04</b>	Lapas	Lapų	Laida
	13	20	A

Paklotų asfalto dangų sluoksnių savikontrolės ir kontroliniai bandymai atliekami pagal ĮT ASFALTAS 08 reikalavimus.

#### 4.5.3.2 Leistinieji nuokrypiai

Asfalto dangos sluoksniai turi atitikti ĮT ASFALTAS 08 reikalavimus.

#### 4.5.4 Darbų priėmimas

Asfalto dangos sluoksnių priėmimas atliekamas pagal ĮT ASFALTAS 08 reikalavimus..

### 5. KELIO ŽENKLAI, ŽENKLINIMAS

#### 5.1 Įvadas

Kelio ženklai, kelio dangos ženklinimas ir eismo reguliavimo priemonės turi atitikti Kelių eismo taisyklių reikalavimus.

Kelio ženklų pastatymas ir dangos ženklinimas atliekamas vadovaujantis: Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis, Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis, Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklėmis ĮT VŽ 14, Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklėmis ĮT ŽM 12 ar jiems lygiaverčiais standartais.

Kelio ženklų pastatymo bei dangos ženklavimo vieta, tipas ir metodas turi atitikti projekto reikalavimus.

#### 5.2 Medžiagos

##### 5.2.1 Kelio ženklai

Vertikaliųjų kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos pateiktos Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėse PĮT KŽA 08, patvirtintose Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298 (toliau – PĮT KŽA 08) [9.33]. Nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų, įrengiamų valstybinės reikšmės keliuose, medžiagų naudojimo ir įrengimo darbų reikalavimus nustato Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės ĮT VŽ 14. Kelio ženklų matmenys, medžiaga, spalva ir užrašai nurodyti Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėse.

Minimalus atspindžio koeficientas  $R_A$  parenkamas pagal Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašą TRA VŽ 12, patvirtintą Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. kovo 5 d. įsakymu Nr. V-52 „Dėl Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašo TRA VŽ 12 patvirtinimo“ (toliau – TRA VŽ 12).

Siūlomi produktai turi būti paženklinėti CE ženklų pagal standarto LST EN 12899-1 ZA priedo arba lygiaverčio reikalavimus ir turi būti su gamintojo informacija bei atitikti aprašo TRA VŽ 12 reikalavimus.

Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms.

Kelio ženklų plieno klasė pagal LST EN 10027 arba lygiavertę – S235. Pamatų betonai turi atitikti XF2 klasę pagal aplinkos sąlygas, C25/30 stiprumo klasę ir F 50 šalčiui atsparumo klasę. Kelio ženklų skydai turi atitikti TRA VŽ 12 reikalavimus

Varžtinės jungtys turi atitikti: LST EN ISO 4016, LST EN ISO 4034, LST EN ISO 7091 arba lygiaverčius standartus. Plieninės apkabos turi atitikti LST EN 1090-2 arba lygiaverčio reikalavimus.

Kelio ženklų atramos ir jungiamosios detalės nuo aplinkos poveikio turi būti apsaugoti cinko antikorozine danga pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertę ir kiekvieno jų cinko dangos masė turi būti ne mažesnė kaip 325 g/m<sup>2</sup>.

##### 5.2.2 Dangos ženklinimas

Kelyje danga ženklinama reaktyviosiomis ar termoplastinėmis medžiagomis. Ženklavimo tipas II.

Medžiagos turi būti atsparios klimato poveikiui ir cheminiams junginiams, naudojamiems kelių priežiūrai. Dangos ženklavimui naudojamos medžiagos turi atspindėti šviesą.

Ženklavimo medžiagų eksploatacines charakteristikas bei bandymų reikalavimus nustato Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA ŽM 12.

Dangos ženklavimo matmenys, forma, spalva ir savybės turi atitikti Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės.

Techninės specifikacijos <b>1909MS02-TDP-S-TS-04</b>	Lapas	Lapų	Laida
	14	20	A

Dangos ženklavimo tipas bei medžiagos parinkti vadovaujantis Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklėmis IT ŽM 12.

### 5.3 Darbų atlikimas

#### 5.3.1 Kelio ženklai

Kelio ženklų atramos tvirtinamos prie gręžtinių polinių pamatų, įrengtų pagal PĮT KŽA 08.

#### 5.3.2 Dangos ženklavimas

Dangos ženklavimo vietas, linijų ir simbolių tipai bei ženklavimui naudojamos medžiagos nurodomi brėžiniuose ir darbų kiekių žiniaraščiuose.

Siekiant, kad dangos ženklavimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus.

#### 5.3.3 Eismo reguliavimo priemonės

Eismo reguliavimo priemonės naudojamos vadovaujantis projektu ir Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12 [9.39].

### 5.4 Bandymai ir darbų priėmimas

#### 5.4.1 Pristatymas, sandėliavimas ir kokybės bandymai

Kelio ženklus ir eismo reguliavimo priemones pristato specializuoti gamintojai. Visos medžiagos laikomos dengtose ir sausose saugyklose.

Kelio dangos ženklavimui naudojamos medžiagos nešildomose saugyklose gali būti laikomos ne ilgiau 6 mėn. Būtina atsižvelgti į medžiagų jautrį žemoms bei aukštoms temperatūroms. Sandėliavimo metu medžiagų savybės neturi pakisti. Gamintojas turi atlikti kokybės bandymus ir suteikti tiekiamoms medžiagoms kokybės sertifikatus.

#### 5.4.2 Priėmimas ir matavimai

Priimant darbus turi būti patikrinami kelio ženklų ir dangos ženklavimo atitikimas projekto brėžiniams, darbų išbaigtumas ir nuokrypiai. Pastebėti trūkumai (pažeisti ženklai, dangos ženklavimas, kelio ženklų netikslumas ar neišbaigtumas ir t. t.) ištaisomi rangovo sąskaita.

## 6. KELIO ATITVARAI, UŽTVAROS

### 6.1 Įvadas

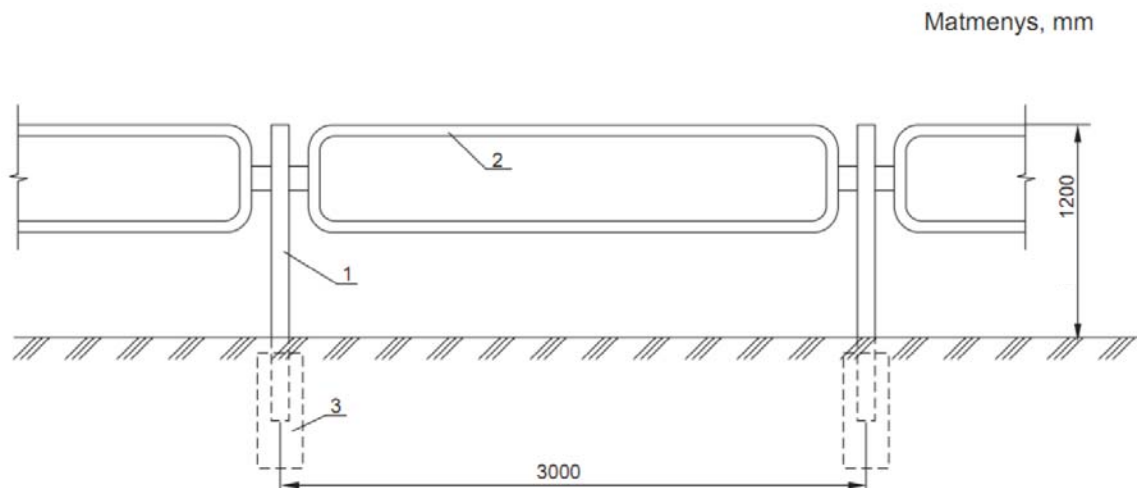
Šiame skyriuje išdėstyti reikalavimai tvoroms įrengti.

### 6.2 Medžiagos

#### 6.2.1 Pėsčiųjų apsauginės tvorelės

Tvorelės turi būti pritaikytos prie esamų.

Techninės specifikacijos <b>1909MS02-TDP-S-TS-04</b>	Lapas	Lapų	Laida
	15	20	A



- 1 – statramstis iš 60 mm, 76 mm, 89 mm skersmens metalinių vamzdžių (prisitaikyti prie esamų tvorelių);  
 2 – tvorelė iš 35 mm skersmens metalinio vamzdžio (prisitaikyti prie esamų tvorelių);  
 3 – betono pamatas.  
 Antikorozinis padengimas - karštas cinkavimas;  
 Įrengimo būdas - įbetonuojant.

## 7. KITI KELIO STATINIAI IR ĮRENGINIAI

### 7.1 Paviljonas

Apatinė sija :120x60x3

Vidurinės atramos : 120x60x3 ir 80x60x3

Viršutinis priekinis profilis: C 120x60x3

Galinis latakas: C profilis 120x60x3

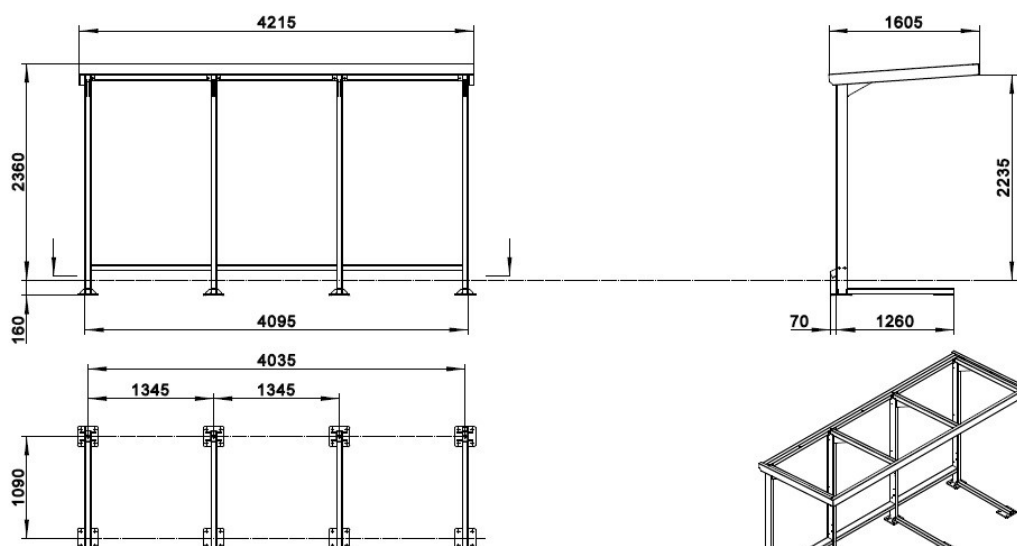
Stogas: 10 mm polikarbonatas

Sienos: 8 mm grūdintas stiklas

Integruotas suoliukas su perforuoto metalo nugaros atrama i paviljono konstrukcija

Metalas galvanizuotas(cinkuotas) pagal standartą EN 1461.

Dažytas milteliniu būdu pagal standartą EN 12944



segmentų skaičių dėl ilgio galima rinktis.  
 suoliukas galimas  
 stogas polikarbonatas . sienos grūdintas stiklas 8mm

Techninės specifikacijos <b>1909MS02-TDP-S-TS-04</b>	Lapas	Lapų	Laida
	16	20	A

## 7.2 Želdinimo darbai

Skyriuje aprašomi želdinimo bei aplinkos sutvarkymo darbai, reikalavimai naudojamoms medžiagoms.

Želdinimo darbai turi tenkinti „Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės“, patvirtinto Aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-717, dokumento nurodytus reikalavimus.

Medžių ir krūmų sodinimo bei vejos įrengimo rekomendacijos yra pateiktos Želdynų ir želdinių tvarkymo metodikoje, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, 2013 m.

### 7.2.1 Veja

Techniniai reikalavimai sėkloms:

Vietomis, kur dirvožemis sutvirtinamas užsėjant žole, rekomenduojamas žolių sėklų mišinys: raudonasis šakniastiebinis eraičinas – 30 %; raudonasis kuokštinis eraičinas – 20 %; pievinė miglė – 20 %; paprastoji smilga – 15 %; žemaūgis motiejukas – 10 %; daugiametė svidrė – 5 %. Mišinio sėklų kiekis – 10 g/m<sup>2</sup>. Žolės parinktos nereiklios dirvožemiui ir priežiūrai (taip pat reikalaujančios mažai išlaidų priežiūrai), žemos, atsparesnės drėgmės trūkumui, atsparios druskingumui (raudonieji kuokštiniai ir šakniastiebiniai eraičiniai ir kt.).

### 7.2.2 Darbų atlikimas

#### 7.2.2.1 Vejos įrengimas

Bet kokie vejų įrengimo darbai pradami nuo šiukšlių pašalinimo. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į vietas, kur į dirvožemį galėjo patekti cementas arba kitokie chemikalai. Tą dirvožemį patartina visiškai pašalinti.

Siekiant gero rezultato, prieš įrengiant vejas derėtų pasikonsultuoti su patyrusiais specialistais, įvertinti augavietės sąlygas ir pagal jas pasirinkti tinkamą vejų žolių mišinį. Sėklų kokybę apibūdina kokybės išrašas, arba pavieniai sertifikatai. Galimi tarptautiniai ISTA arba EU nacionaliniai sertifikatai. Sėklų kokybę reglamentuoja privalomieji dauginamosios medžiagos kokybės reikalavimai.

Pirmiausia turi būti numatomos vejos ribos ir kontūrai, pašalinami menkaverčiai augalai. Dirvožemis tolygiai paskleidžiamas visame būsimos vejos plote, jo paviršius volu sutankinamas, prieš sėjant žolių mišinį dirvožemio paviršius lengvai išpurenamas. Dirvožemio sluoksnio storis – 6,0-10,0 cm. Dirvožemio sudėtis, kokybė ir derlingumas – esminiai faktoriai, lemiantys vejos būklę ir ilgaamžiškumą. Dirvožemį pasiruošti reikėtų 10–12 d. prieš sėjant. Paruošus dirvožemį galima pradėti sėjimą. Žolių sėjos laikas priklauso nuo dirvožemio paruošimo ir klimatinių sąlygų. Esant pakankamai drėgmės, žolių sėklas galima sėti visą vegetacijos laikotarpį. Geriausia sėti pavasarį, antroje vasaros pusėje ir ankstyvą rudenį iki rugsėjo antros pusės. Sėklos sėjamos rankiniu būdu arba sėjamosiomis maždaug 1,5–3 cm gyliu. Sėjant svarbiausia užtikrinti, kad sėkla tolygiai būtų paskleista po visą plotą. Neliktų plikų plotų. Patartina visą sėklos normą padalinti į dvi dalis ir sėti per du kartus, vieną kartą išilgai, kitą – skersai užsėjamo ploto. Užsėto ploto dirvožemio paviršius dar kartą voluojamas, palaistomas. Išplautos vietos atsėjamos. Pirmųjų daigų galime laukti jau po 2–3 savaitių, o pilnai veja susiformuoja per 10-12 savaitių laikotarpį. Vejos formavimosi laikotarpiu rangovas privalo imtis papildomų priemonių dirvožemio ir sankasos erozijai išvengti. Šios priemonės į darbų kiekius neįtrauktos, jas rangovas įsivertina pats.

Projekte galima naudoti ir alternatyvius vejos įrengimo būdus, kaip hidrosėja, ritininės vejos įrengimas, kurie sutrumpina vejos įrengimo laiką iki 2-3 savaitių. Papildomos išlaidos alternatyvioms priemonėms projekte nenumatytos, jas rangovas įsivertina pats.

Žolė pirmą kartą pjaunama, kai ji pasiekia 10–12 cm aukštį. Rangovas turi užtikrinti vejos priežiūros darbus visą projekto įgyvendinimo laikotarpį.

## 8. STANDARTAI

8.1.	<b>LST EN 124-1:2015</b>	Transporto eismo ir pėsčiųjų zonų lietaus šulinėlių ir apžiūros šulinių liukai. 1 dalis. Klasifikavimas, bendrieji projektavimo, eksploatacinių charakteristikų ir bandymų reikalavimai, bandymo metodai ir atitikties įvertinimas (arba lygiavertis);
8.2.	<b>LST EN 124-2:2015</b>	Transporto eismo ir pėsčiųjų zonų lietaus šulinėlių ir apžiūros šulinių liukai. 2 dalis. Ketiniai lietaus šulinėlių ir apžiūros šulinių liukai (arba lygiavertis);

Techninės specifikacijos <b>1909MS02-TDP-S-TS-04</b>	Lapas	Lapų	Laida
	17	20	A

8.3.	<b>LST EN 124-3:2015</b>	Transporto eismo ir pėsčiųjų zonų lietaus šulinėlių ir apžiūros šulinių liukai. 3 dalis. Lietaus šulinėlių ir apžiūros šulinių liukai, pagaminti iš plieno arba aliuminio lydinių (arba lygiavertis);
8.4.	<b>LST EN 124-4:2015</b>	Transporto eismo ir pėsčiųjų zonų lietaus šulinėlių ir apžiūros šulinių liukai. 4 dalis. Gelžbetoniniai lietaus šulinėlių ir apžiūros šulinių liukai (arba lygiavertis);
8.5.	<b>LST EN 124-5:2015</b>	Transporto eismo ir pėsčiųjų zonų lietaus šulinėlių ir apžiūros šulinių liukai. 5 dalis. Kompozitiniai lietaus šulinėlių ir apžiūros šulinių liukai (arba lygiavertis);
8.6.	<b>LST EN 124-6:2015</b>	Transporto eismo ir pėsčiųjų zonų lietaus šulinėlių ir apžiūros šulinių liukai. 6 dalis. Lietaus šulinėlių ir apžiūros šulinių liukai, pagaminti iš polipropileno (PP), polipropileno su mineraliniais modifikatoriais (PP-MD), polietileno (PE) arba polivinilchlorido (PVC-U) (arba lygiavertis);
8.7.	<b>LST EN 206:2013+A1:2017</b>	Betonas. Specifikacija, eksploatacinės savybės, gamyba ir atitiktis;
8.8.	<b>LST EN 10346:2015</b>	Ištisai karštai metalizuoti plokštieji plieniniai gaminiai, skirti šaltajam formavimui. Techninės tiekimo sąlygos;
8.9.	<b>LST EN 10244-2:2009</b>	Plieninė viela ir vielos gaminiai. Plieninės vielos spalvotųjų metalų dangos. 2 dalis. Cinko ir cinko lydinių dangos;
8.10.	<b>LST EN 12091:2013</b>	Statybiniai termoizoliaciniai gaminiai. Atsparumo šalčiui nustatymas;
8.11.	<b>LST EN 12591:2009</b>	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Kelių bitumo techniniai reikalavimai;
8.12.	<b>LST EN 12899-1:2008</b>	Nuolatiniai vertikalieji kelio ženklai. 1 dalis. Nuolatiniai ženklai;
8.13.	<b>LST EN 1317-1:2010</b>	Apsauginių kelio atitvarų sistemos. 1 dalis. Terminija ir bendrieji bandymo metodų kriterijai;
8.14.	<b>LST EN 1317-2:2010</b>	Apsauginių kelio atitvarų sistemos. 2 dalis. Saugos barjerų, įskaitant transporto priemonių parapetus, eksploatacinių charakteristikų klasės, priimamieji smūginių bandymų kriterijai ir bandymo metodai;
8.15.	<b>LST EN 1317-3:2010</b>	Apsauginių kelio atitvarų sistemos. 3 dalis. Smūgio slopintuvų eksploatacinių charakteristikų klasės, priimamieji smūginių bandymų kriterijai ir bandymo metodai;
8.16.	<b>LST EN 13285:2010</b>	Nesurištieji mišiniai. Techniniai reikalavimai;
8.17.	<b>LST EN 13808:2013</b>	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Katijoninių bituminių emulsijų techninių reikalavimų sandara;
8.18.	<b>LST EN 1411:2002</b>	Plastikinių vamzdžių ir kanalų sistemos. Termoplastikiniai vamzdžiai. Atsparumo išoriniams smūgiams nustatymas laiptų metodu;
8.19.	<b>LST EN 1463-1:2009</b>	Kelių ženklinimo medžiagos. Iškilieji šviesogražiai kelio elementai. 1 dalis. Pirminiai eksploatacinių charakteristikų reikalavimai;
8.20.	<b>LST EN 1463-2:2002</b>	Kelių ženklinimo medžiagos. Iškilieji atspindintys kelių įdėklai. 2 dalis. Bandymų kelyje reikalavimai;
8.21.	<b>LST EN 1338:2003+AC:2006</b>	Betoninės grindinio trinkelės. Reikalavimai ir bandymo metodai;
8.22.	<b>LST EN 1340:2003/AC:2006</b>	Betoniniai bordiūrai. Reikalavimai ir bandymo metodai;
8.23.	<b>LST EN 1342:2012</b>	Tašytų gamtinių akmenų trinkelės, skirtos grindiniui. Reikalavimai ir bandymo metodai;
8.24.	<b>LST EN 1343:2012</b>	Gamtinio akmens bordiūrai, skirti grindiniui. Reikalavimai ir bandymo metodai;
8.25.	<b>LST EN 197-1:2011 LST EN 197-1:2011/P:2013</b>	Cementas. 1 dalis. Įprastinių cementų sudėtis, techniniai reikalavimai ir atitikties kriterijai;

Techninės specifikacijos <b>1909MS02-TDP-S-TS-04</b>	Lapas	Lapų	Laida
	18	20	A

8.26.	<b>LST EN ISO 10319:2015</b>	Geosintetika. Tempimo, naudojant plačią juostą, bandymas (ISO 10319:2015);
8.27.	<b>LST EN ISO 1183-2:2004</b>	Plastikai. Neaktyvųjų plastikų tankio nustatymo metodai. 2 dalis. Tankio gradiento kolonėlės metodas;
8.28.	<b>LST EN ISO 12236:2006</b>	Geosintetika. Statinis pradūrimo bandymas (CBR bandymas) (ISO 12236:2006);
8.29.	<b>LST EN ISO 13968:2009</b>	Plastikinių vamzdynų ir kanalų sistemos. Termoplastikiniai vamzdžiai. Žiedinio lankstumo nustatymas (ISO 13968:2008);
8.30.	<b>LST EN ISO 1461:2009</b> <b>LST EN ISO 1461:2009/P:2011</b>	Ketaus ir plieno gaminių dangos, gautos karštojo cinkavimo būdu. Techniniai reikalavimai ir bandymo metodai (ISO 1461:2009);
8.31.	<b>LST EN ISO 527-3+AC:2001</b> <b>LST EN ISO 527-3+AC:2001/AC:2008</b>	Plastikai. Tempiamųjų savybių nustatymas. 3 dalis. Plėvelių ir lakštų bandymų sąlygos (ISO 527-3:1995);
8.32.	<b>LST EN ISO 9863-1:2016</b>	Geosintetika. Storio nustatymas esant nurodytiems slėgiams. 1 dalis. Pavieniai sluoksniai (ISO 9863-1:2016);
8.33.	<b>LST EN ISO 9969:2016</b>	Termoplastikiniai vamzdžiai. Žiedinio standumo nustatymas (ISO 9969:2016);
8.34.	<b>LST 1331:2015</b>	Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija;

Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai.

## 9. NORMINIAI DOKUMENTAI

9.1.	<b>KTR 1.01:2008</b>	Automobilių keliai.
9.2.		Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
9.3.		Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas
9.4.	<b>ST 188710638.07:2004</b>	Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendiniai.
9.5.		Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos (1992 m. gegužės 12 d. Nr. 343, Vilnius)
9.6.	<b>PTR 2.13.01:2011</b>	Archeologinio paveldo tvarkyba
9.7.	<b>STR 2.03.01:2001</b>	Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms;
9.8.	<b>STR 2.06.04:2014</b>	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
9.9.	<b>STR1.04.04:2017</b>	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
9.10.	<b>STR 1.01.03:2017</b>	Statinių klasifikavimas
9.11.	<b>STR 1.06.01:2016</b>	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
9.12.	<b>STR 1.05.01:2017</b>	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
9.13.	<b>STR 2.07.01:2003</b>	Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerines sistemas. Lauko inžineriniai tinklai.
9.14.	<b>STR 2.06.02:2001</b>	Tiltai ir tuneliai. Bendrieji reikalavimai.
9.15.	<b>BGG-97</b>	Lietuvos informaciniai statybų katalogai. Betono ir gelžbetonio gaminiai.
9.16.	<b>MN SSN 15</b>	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių storio nustatymo metodiniai nurodymai.
9.17.		Žemės sankasos sutankinimo įvertinimo, taikant matematinės statistikos metodus, instrukcija. Vilnius, Lietuvos automobilių kelių direkcija, 1997.
9.18.		Automobilių kelių sankasos ir pagrindo sutankinimo bandymo dinaminio prietaisu instrukcija. Vilnius: VĮ „Problematika“, 1997.
9.19.	<b>KPT SDK 19</b>	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės.
9.20.	<b>IT ŽS 17</b>	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės;
9.21.	<b>IT TRINKELĖS 14</b>	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės;

Techninės specifikacijos  
**1909MS02-TDP-S-TS-04**

Lapas	Lapų	Laida
19	20	A

9.22.	<b>IT VŽ 14</b>	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
9.23.	<b>IT ŽM 12</b>	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
9.24.	<b>IT APM 10</b>	Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės.
9.25.	<b>IT ASFALTAS 08</b>	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės.
9.26.	<b>PIT KŽA 08</b>	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės.
9.27.	<b>IT SBR 19</b>	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
9.28.	<b>IT SS 17</b>	Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės
9.29.	<b>APR-T 10</b>	Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas.
9.30.	<b>R PT 11</b>	Asfalto dangų plyšių, siūlių ir prijungčių su defektais taisymo rekomendacijos
9.31.	<b>KPT TAS 09</b>	Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės.
9.32.	<b>TRA ASFALTAS 08</b>	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas.
9.33.	<b>TRA TRINKELĖS 14</b>	Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
9.34.	<b>TRA SS 15</b>	Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
9.35.	<b>TRAT SST 14</b>	Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės.
9.36.	<b>TRA GEOSINT ŽD 13</b>	Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas.
9.37.	<b>TRA VŽ 12</b>	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas.
9.38.	<b>TRA APM 10</b>	Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas.
9.39.	<b>TRA NAG 09</b>	Automobilių kelių naudoto asfalto granulių techninių reikalavimų aprašas.
9.40.	<b>TRA TAS-PL 09</b>	Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas.
9.41.	<b>TRA BE 08/15</b>	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas.
9.42.	<b>TRA ASFALTAS 08</b>	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas.
9.43.	<b>TRA BITUMAS 08/14</b>	Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas.
9.44.	<b>TRA SBR 19</b>	Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.
9.45.	<b>TRA Užpildai 19</b>	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas.
9.46.	<b>MN APO 13</b>	Asfalto viršutinio sluoksnio paviršiaus savybių optimizavimo metodiniai nurodymai
9.47.	<b>MN TRINKELĖS 14</b>	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai
9.48.	<b>MN GEOSINT ŽD 13</b>	Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, metodiniai nurodymai.
9.49.	<b>MN GPSR 12</b>	Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai.
9.50.	<b>MND-19-1998</b>	Pagrindiniai griovių ir drenažo įrenginiai.
9.51.	<b>KPT VNS 16</b>	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
9.52.	<b>T DVAER 12</b>	Automobilių kelių darbų vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės.
9.53.	<b>BN GPR 12</b>	Gruntų, pagerintų rišikliais, bandymo nurodymai.
9.54.	Žemės sankasos sutankinimo įvertinimo, taikant matematinės statistikos metodus, instrukcija. Vilnius, Lietuvos automobilių kelių direkcija, 1997.	
9.55.	Automobilių kelių sankasos ir pagrindo sutankinimo bandymo dinaminiais prietaisais instrukcija. Vilnius: VĮ „Problematika“, 1997.	
9.56.	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės (KVŽT).	
9.57.	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės.	

Pateiktiems reglamentams, normoms, instrukcijoms, taisyklėms galioja ir lygiaverčiai dokumentai.

Techninės specifikacijos <b>1909MS02-TDP-S-TS-04</b>	Lapas	Lapų	Laida
	20	20	A

Technologinis procesas	Atliekos ir antrinio panaudojimo medžiagos						Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai	
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos		Didžiausias kiekis
		t/d	t/m							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Esamos asfalto dangos ardymas ir išvežimas	Frezuotas asfaltas	Vienkartinis		Kietas	17 03 02	12.12	Nepavojingas	Atliekos objekte nesandėliuojamos	823,33 t	Projekte nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Sąmatoje nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui.
II grupės grunto kasimas mechanizuotu būdu, pakrovimas, pervežimas	Gruntas	Vienkartinis		Kietas	17 05 04	12.31	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	1766 m <sup>3</sup>	Išvežimas į išlykį
Esamų kelio ženklų ant viensteinėjų ir/ar	Plienas	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	06.11	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	92 vnt.	Numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus

A	2021-12	Bendradarbiavimo sutartis dėl investavimo į patikėjimo teise valdomą turtą 2021-11-23 Nr. S-1449	
0	2019-12	Statybos leidimui ir statybai	
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
		Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus, techninis darbo projektas	
		Atliekų tvarkymo žiniaraštis	
		Laida	A
LT	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	Lapas	Lapų
		1	6

Technologinis procesas	Atliekos ir antrinio panaudojimo medžiagos						Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai	
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos		Didžiausias kiekis
		t/d	t/m							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
dvistiebių atramų išardymas ir išvežimas										susidaranti medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į užsakovo – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) nurodytas sandėliavimo vietas ne didesniu nei 50 km atstumu. Metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, sprastasienės, pralaidos ir kt.;
Esamų bordiūrų išardymas ir išvežimas	Betonas	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	12.11	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	1747 m	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Esamų betono plytelių ir trinkelėlių išardymas ir išvežimas	Betonas	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	12.11	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	1320 m <sup>2</sup>	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Plastikinių lietaus nuotekų vamzdžių išardymas ir išvežimas	Plastikas	Vienkartinis		Kietas	17 09 04	07.4	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	19 m	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią

Atliekų tvarkymo žiniaraštis  
**1909MS02-TDP-SO-ATŽ-04**

Lapas	Lapų	Laida
2	6	A

Technologinis procesas	Atliekos ir antrinio panaudojimo medžiagos						Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai	
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos		Didžiausias kiekis
		t/d	t/m							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										laikinam saugojimui statybines atliekas
Esamų lietaus nuotekų šulinių liukų demontavimas ir išvežimas	Plienas	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	06.11	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	7 vnt.	Numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į užsakovo – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) nurodytas sandėliavimo vietas ne didesniu nei 50 km atstumu. Metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, sprautasienės, pralaidos ir kt.;
Šviesoforų atramų su transporto šviesoforais demontavimas ir išvežimas	Plienas, Plastikais	Vienkartinis		Kietas	17 04 05 17 04 09	06.11 07.4	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	8 vnt.	Numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į užsakovo –

Atliekų tvarkymo žiniaraštis <b>1909MS02-TDP-SO-ATŽ-04</b>	Lapas	Lapų	Laida
	3	6	A

Technologinis procesas	Atliekos ir antrinio panaudojimo medžiagos						Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai	
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos		Didžiausias kiekis
		t/d	t/m							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										<p>Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) nurodytas sandėliavimo vietas ne didesniu nei 50 km atstumu.</p> <p>Metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, sprautasienės, pralaidos ir kt.;</p>
Požeminių komunikacijų ženklų demontavimas ir išvežimas	Plienas	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	06.11	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	13 vnt.	<p>Numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidaranti medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į užsakovo – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) nurodytas sandėliavimo vietas ne didesniu nei 50 km atstumu.</p> <p>Metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti</p>

Technologinis procesas	Atliekos ir antrinio panaudojimo medžiagos						Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai	
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos		Didžiausias kiekis
		t/d	t/m							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, sprautasienės, pralaidos ir kt.;
Pėsčiųjų tvorelės išardymas ir išvežimas	Plienas	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	06.11	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	10 vnt.	Numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidaranti medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į užsakovo – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) nurodytas sandėliavimo vietas ne didesniu nei 50 km atstumu. Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, sprautasienės, pralaidos ir kt.;

**Dėl statybos metu susidaranti medžiagų išvežimo**

Medžiagos, gaunamos remontuojant valstybinės reikšmės kelią (metalų, plastiko, betono (gelžbetonio) gaminius ir kt. (išskyrus birias medžiagas), koncentruotai sandėliuojamos Kelių direkcijos 2019 m. gegužės 2 d. raštu Nr. (6.9E) 2E-2963 „Dėl medžiagų transportavimo vietų nurodymo valstybinės reikšmės kelių projektuose“ patvirtintose sandėliavimo vietose visoje Lietuvoje. Numatytos šios sandėliavimo vietos:

1. Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos.

Atliekų tvarkymo žiniaraštis <b>1909MS02-TDP-SO-ATŽ-04</b>	Lapas	Lapų	Laida
	5	6	A

2. Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio raj.
3. Šiaulių kelių tarnybos Kuršėnų asfaltbetonio bazė, Pramonės g. 24, Kuršėnai.
4. Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės raj.
5. Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai.
6. Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė.

Artimiausia projektuojamam objektui medžiagų sandėliavimo vieta yra Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės raj.

### **Statybinės medžiagos**

Numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į užsakovo – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) nurodytas sandėliavimo vietas ne didesniu nei 50 km atstumu.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

1. Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, sprausiasienės, pralaidos ir kt.;
2. Betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;
3. Plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt.;

Mediena (išskyrus menkavertę medieną, krūmus, šakas ir kelmus) turi būti sandėliuojama statybvietyje iki bus Kelių direkcijos parduota aukciono būdu. Projekte numatyta, kad rangovas tvarkingai susandėliavęs medieną (medžių kamienus) turi nedelsiant apie tai informuoti Kelių direkciją, nuroydamas kiekį erdmetriais arba kietmetriais. Kelių direkcija statybos metu išpareigoja medieną (medžių kamienus) parduoti aukcione per tris mėnesius.

Projekte nurodyta, kad kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

Projekte numatytas ekonomiškai pagrįstas ir optimalus medžiagų išardymo būdas. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

### **Grižtamosios medžiagos**

Projekte nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Sąmatoje nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m<sup>3</sup> (santykis 1,5);
- skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m<sup>3</sup> (santykis 1,5);
- grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m<sup>3</sup> (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m<sup>3</sup>.

### **Statybinės atliekos**

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

Atliekų tvarkymo žiniaraštis <b>1909MS02-TDP-SO-ATŽ-04</b>	Lapas	Lapų	Laida
	6	6	A

Suvestinis darbų kiekių žiniaraštis						
Nr.	Darbų pavadinimas	Mato vnt.	Žymuo	Kiekis 0 laida	Kiekis A laida	Skirtumas
<b>1. Paruošiamieji darbai</b>						
1.1	Kelio ženklų ant vienstiebių atramų su vienu skydu demontavimas, išvežimas iki 15,0 km atstumu	vnt.	TS 1.2.7	10	13	3
1.2	Kelio ženklų ant vienstiebių atramų su dvejais skydais demontavimas, išvežimas iki 15,0 km atstumu	vnt.	TS 1.2.7	24	24	0
1.3	Kelio ženklų ant vienstiebių atramų su trimis skydais demontavimas, išvežimas iki 15,0 km atstumu	vnt.	TS 1.2.7	6	6	0
1.4	Kelio ženklų ant vienstiebių atramų su keturiais skydais demontavimas, išvežimas iki 15,0 km atstumu	vnt.	TS 1.2.7	8	8	0
1.5	Kelio ženklų ant dvistiebių atramų su vienu skydu demontavimas, išvežimas iki 15,0 km atstumu	vnt.	TS 1.2.7	10	10	0
1.6	Kelio ženklų ant dvistiebių atramų su trimis skydais demontavimas, išvežimas iki 15,0 km atstumu	vnt.	TS 1.2.7	3	4	1
1.7	Kelio ženklų ant tristiebių atramų su vienu skydu demontavimas, išvežimas iki 15,0 km atstumu	vnt.	TS 1.2.7	1	1	0
1.8	Kelio ženklų ant tristiebių atramų su dvejais skydais demontavimas, išvežimas iki 15,0 km atstumu	vnt.	TS 1.2.7	4	4	0
1.9	Kelio ženklų skydų ant šviesoforo atramų demontavimas, išvežimas iki 15,0 km atstumu	vnt.	TS 1.2.7	22	22	0
1.10	Šviesoforo atramų su transporto šviesoforas demontavimas	vnt.		8	8	0
1.11	Asfalto dangos nufrezavimas freza asfalto dangoms (išardoms visu storiu)	m <sup>2</sup>	TS 1.2.5	2258	2628	370
1.12	Asfalto dangos nufrezavimas freza asfalto dangoms (suvedimas A11 ir 168 keliuose)	m <sup>2</sup>		559	678	119
		m <sup>3</sup>		21	26	5
1.13	Išardyto asfaltbetonio pakrovimas ir išvežimas 10 km atstumu	t		710.31	823.33	113
1.14	Gatvės bordiūrų išardymas	m	TS 1.2.7	896	1035	139
1.15	Vejos bordiūrų išardymas	m	TS 1.2.7	540	712	172
1.16	Betono plytelių išardymas	m <sup>2</sup>	TS 1.2.7	908	908	0
1.17	Betono trinkelų išardymas	m <sup>2</sup>	TS 1.2.7	133	412	279
1.18	Esamų lietaus nuotekų šulinių liukų pakėlimas į projektinį aukštį	vnt.	TS. 3.2.8	13	15	2
1.19	Esamų lietaus nuotekų šulinių liukų demontavimas	vnt.		6	7	1
1.20	Išardyto betono pakrovimas ir išvežimas 10 km atstumu	t	TS 1.2.7	279.5	381.8	102
1.21	Lietus nuotekų trasos 200 mm išardymas	m		17.3	19.0	2
1.22	Požeminių komunikacijų ženklų demontavimas ir naujų įrengiamas	vnt.		10.0	13.0	3
1.23	Esamos pėsčiųjų tvorelės demontavimas	m		4	4	0
1.24	Esamų trinkelų perklojimas ant pasluoksnio iš nesurištojo mišinio 0/5 h=3 cm	m <sup>2</sup>		0	18	18
<b>2. Žemės sankasos įrengimas</b>						
2.1	Dirvožemio pašalinimas, kasant ekskavatoriais ir pervežimas į sandėliavimo vietą iki 1 km atstumu	m <sup>3</sup>	TS 2	106	135	29
2.2	II gr. Grunto kasimas ekskavatoriais, pakrovimas į autosavarčius, vežimas į pylimus iki 1 km atstumu ir darbas juose	m <sup>3</sup>	TS 2	712	712	0
2.3	II gr. Grunto kasimas ekskavatoriais, pakrovimas į autosavarčius ir išvežimas 30 km atstumu	m <sup>3</sup>	TS 2	1240	1766	526
2.4	30 cm storio grunto sluoksnio sutankinimas laistant vandeniu prikabinamais 10 t volais, važiuojant viena vieta 6 kartus	m <sup>3</sup>	TS 2	1192	1441	248
2.5	Sankasos viršaus planiravimas mechanizuotu būdu II gr.	m <sup>2</sup>	TS 2	3974	4803	828
2.6	Plotų ir šlaitų planiravimas mechanizuotu būdu, kai gruntas II gr.	m <sup>2</sup>	TS 2	1561	1732	171
2.7	Plotų ir šlaitų planiravimas rankiniu būdu, kai gruntas II gr.	m <sup>2</sup>	TS 2	390	433	43
2.8	Anksčiau išpurenato I grupės grunto (dirvožemio) kasimas ekskavatoriais, pakrovimas į autosavarčius ir atvežimas 1 km atstumu ir darbas savartoje	m <sup>3</sup>	TS 2	106	135	29
2.9	I grupės grunto (trūkstamo dirvožemio) atvežimas 30 km atstumu ir darbas savartoje	m <sup>3</sup>	TS 2	50	50	0
2.10	Šlaitų ir plotų tvirtinimas 6-10 cm storio dirvožemiu, paskleidžiant ir pasėjant veją mechanizuotu būdu	m <sup>2</sup>	TS 2	1951	2165	214
<b>3. Lietaus nuotekos</b>						
0						
3.1	Surenkamo g/b DN 700 šulinio įrengimas iš elementų su užlaidomis, sienų hidroizoliacija ir latakais iš betono C20/25, šulinio gylis H=1,40m	vnt.	TS 3.2.2	5	6	1
3.2	Apvalus DN700 ketinis dangtis su grotomis pakabinamo(plaukiojančio) tipo, sunkus (apkrova iki 40t), su užraktu ir sandarinimo elementais	vnt.	TS 3.2.4	5	6	1
3.3	Protarpinis vamzdžių pajungimui DN200mm	vnt.	TS 3.2.2	6	7	1
3.4	N klasės PVC nuotekų vamzdžiai, DN200mm, su sujungimo detalėmis (įskaitant būtinus žemės darbus ir smėlio pagrindą H=0,15m), kai klojimo gylis 1,45 iki 2,50m	m	TS 3.2.1	41	43	2
3.5	N klasės PVC nuotekų vamzdžiai, DN250mm, su sujungimo detalėmis (įskaitant būtinus žemės darbus ir smėlio pagrindą H=0,15m), kai klojimo gylis 1,45 iki 2,50m	m	TS 3.2.1	2	2	0
3.6	Plastikinių lietaus surinkimo šulinėlių d425 mm skersmens 1.0 gylis su visomis jungtimis ir kvadratinis ketiniu dangčiu (D400 apkrovos klasė) sumontavimas ir išbandymas	vnt.	TS 3.2.3	1	1	0
3.7	Plastikinių lietaus surinkimo šulinėlių d425 mm skersmens 1.60 gylis su visomis jungtimis ir kvadratinis ketiniu dangčiu (B125 apkrovos klasė) sumontavimas ir išbandymas	vnt.	TS 3.2.3	1	1	0
<b>4. Esamos pralaidos prailginimas</b>						
4.1	G/B Ø1,0 m pralaidos ant žvyro ir smėlio pamatų įrengimas	m	TS 3.3	4	4	0
4.2	Duobės kasimas	m <sup>3</sup>	TS 3.3	1.408	1.408	0
4.3	Žvyro mišinys 0/32	m <sup>3</sup>	TS 3.3	1.888	1.888	0
4.4	Cementinis skiedinys S15	m <sup>3</sup>	TS 3.3	0.033	0.033	0
Darbų kiekiai vienam antgaliui:						
4.5	Portalinio bloko POB-10A įrengimas (0,559 m <sup>3</sup> -1,4 t)	vnt.	TS 3.3	1	1	0
4.6	Sparinių SPB-10 D(K) kairiojo ir dešiniojo blokų įrengimas (0,983 m <sup>3</sup> -2,46 t)	vnt.	TS 3.3	2	2	0
4.7	Duobės kasimas	m <sup>3</sup>	TS 3.3	17	17	0
4.8	Žvyro mišinys 0/32	m <sup>3</sup>	TS 3.3	7	7	0
4.9	Skalda 22/32	m <sup>3</sup>	TS 3.3	0.6	0.6	0
4.10	Monolitinis betonas C12/15 h-8 cm (lietaus nuotekų vamzdžio betonavimui)	m <sup>3</sup>	TS 3.3	0.55	0.55	0

Nr.	Darbų pavadinimas	Mato vnt.	Žymuo	Kiekis O laida	Kiekis A laida	Skirtumas
4.11	Cementinis skiedinys S15	m <sup>3</sup>	TS 3.3	0.05	0.05	0
	Tvirtinimas ties ištekamuoju antgaliu ties pralaida ir ties lietaus nuotekų tinklais:					0
4.12	Ištekamojo antgalio tvirtinimas P1 (P5-5 0.49x0.49x0.08) plokštėmis ant žvyro pagrindo h=10 cm	m <sup>2</sup>	TS 3.3	4.6	4.6	0
4.13	Žvyro skaldos 22/32 pagrindas h=10 cm	m <sup>2</sup>	TS 3.3	4.6	4.6	0
4.14	monolitinis betonas C12/15 h-8 cm (lietaus nuotekų vamzdžio antgalio betonavimui)	m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup>	TS 3.3	0,51/0,40	0,51/0,40	0
4.15	cementinis skiedinys S15	m <sup>3</sup>	TS 3.3	0.09	0.09	0
<b>5. Pokonstrucinio drenažo įrengimas</b>						
5.1	Po konstrukcinio drenažo D113/126 su geotekstile paklojimas	m	TS 3.2.1, 3.3.5	33	33	0
5.2	Dolomitinės skaldelės 11/22 įrengimas	m <sup>3</sup>	TS 3.3.5	5	5	0
5.3	Geotekstilės paklojimas	m <sup>2</sup>	TS 3.2.7	13	13	0
<b>3. Dangos konstrukcija</b>						
<b>3.1 Važiuojamosios dalies konstrukcijos įrengimas (1 tipas)</b>						
<b>3.1.1</b>						
3.1.1	Asfalto viršutinio sl. AC 11VS PMB 45/80-55 h=4 cm įrengimas	m <sup>2</sup>	TS 4.3	4444	4489	45
3.1.2	Asfalto išlyginamojo sluoksnio iš mišinio AC 16 PS (50/70) h=0-8 cm įrengimas	m <sup>3</sup>	TS 4.3	209	209	0
3.1.3	Asfalto sluoksnių pagruntavimas bitumine emulsija	m <sup>2</sup>	TS 4.3.4	8888	8978	90
<b>3.2 Važiuojamosios dalies konstrukcijos įrengimas (2 tipas)</b>						
<b>3.2.1</b>						
3.2.1	Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio h=28 cm (F2), h=43 cm (F3) įrengimas	m <sup>3</sup>	TS 4.2.1	348	362	14
3.2.2	Skaldos pagrindo sl. iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 h=20 cm įrengimas	m <sup>2</sup>	TS 4.2.1	767	799	32
3.2.3	Asfalto pagrindo sluoksnio AC 22 PS h=10 cm įrengimas	m <sup>2</sup>	TS 4.3	818	850	32
3.2.4	Asfalto apatinio sluoksnio AC 16 AS h=8 cm įrengimas	m <sup>2</sup>		818	850	32
3.2.5	Asfalto viršutinio sluoksnio AC 11 VS h=4 cm įrengimas	m <sup>2</sup>	TS 4.3	818	850	32
3.2.6	Asfalto sluoksnių pagruntavimas bitumine emulsija	m <sup>2</sup>	TS 4.3.4	1636	1700	64
<b>3.3 Važiuojamosios dalies konstrukcijos įrengimas (3 tipas)</b>						
<b>3.3.1</b>						
3.3.1	Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio h=33 cm įrengimas	m <sup>3</sup>	TS 4.2.1	403	447	44
3.3.2	Skaldos pagrindo sl. iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 h=20 cm įrengimas	m <sup>2</sup>	TS 4.2.1	996	1116	120
3.3.3	Asfalto pagrindo sluoksnio AC 22 PS h=10 cm įrengimas	m <sup>2</sup>	TS 4.3	1009	1145	136
3.3.4	Asfalto apatinio sluoksnio AC 16 AS h=4 cm įrengimas	m <sup>2</sup>		1009	1145	136
3.3.5	Asfalto viršutinio sluoksnio AC 8 VS h=3 cm įrengimas	m <sup>2</sup>	TS 4.3	1009	1168	159
3.3.6	Asfalto sluoksnių pagruntavimas bitumine emulsija	m <sup>2</sup>	TS 4.3.4	2018	2337	319
<b>3.4 Šaligatvių (pėsčiųjų tako) įrengimas su betoninių trinkelėjų danga (4 tipas)</b>						
<b>3.4.1</b>						
3.4.1	Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio h=23 cm įrengimas	m <sup>3</sup>	TS 4.2.1	263	319	56
3.4.2	Skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 h=15 cm įrengimas	m <sup>2</sup>	TS 4.2.1	785	1009	224
3.4.3	Pasluoksnio iš nesurišto mišinio 0/5 h=3 cm įrengimas	m <sup>2</sup>	TS 4.4.1.4	785	1009	224
3.4.4	Betoninių trinkelėjų h=8 cm įrengimas	m <sup>2</sup>	TS 4.4.1	677	885	208
3.4.5	Neregijų vedimo sistema (trinkelės su iškilimais)	m <sup>2</sup>	TS 4.4.3	46	54	8
3.4.6	Neregijų vedimo sistema (trinkelės su juostelėmis)	m <sup>2</sup>	TS 4.4.3	62	70	8
<b>3.5 Dviračių tako ir nuvažių įrengimas su raudonos spalvos betoninių trinkelėjų danga (4 tipas)</b>						
<b>3.5.1</b>						
3.5.1	Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio h=23 cm įrengimas	m <sup>3</sup>	TS 4.2.1	13	13	0
3.5.2	Skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 h=15 cm įrengimas	m <sup>2</sup>	TS 4.2.1	58	58	0
3.5.3	Pasluoksnio iš nesurišto mišinio 0/5 h=3 cm įrengimas	m <sup>2</sup>	TS 4.4.1.4	58	58	0
3.5.4	Betoninių trinkelėjų h=8 cm įrengimas	m <sup>2</sup>	TS 4.4.1	58	58	0
<b>3.6 Dviračių takų su asfalto danga įrengimas (5 tipas)</b>						
<b>3.6.1</b>						
3.6.1	Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio h=23 cm įrengimas	m <sup>3</sup>	TS 4.2.1	215	235	21
3.6.2	Skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 h=20 cm įrengimas	m <sup>2</sup>	TS 4.2.1	698	782	84
3.6.3	Asfalto dangos įrengimas iš AC 16 PD h=8 cm	m <sup>2</sup>	TS 4.3	698	782	84
<b>3.7 Saugumo salelės sankryžoje įrengimas (4 tipas)</b>						
<b>3.7.1</b>						
3.7.1	Skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 h=15 cm įrengimas	m <sup>2</sup>	TS 4.2.1	136	136	0
3.7.2	Pasluoksnio iš nesurišto mišinio 0/5 h=3 cm įrengimas	m <sup>2</sup>	TS 4.4.1.4	136	136	0
3.7.3	Betoninių trinkelėjų h=8 cm įrengimas	m <sup>2</sup>	TS 4.4.1	119	119	0
3.7.4	Neregijų vedimo sistema (trinkelės su iškilimais)	m <sup>2</sup>	TS 4.4.3	15.0	15.0	0
3.7.5	Neregijų vedimo sistema (trinkelės su juostelėmis)	m <sup>2</sup>	TS 4.4.3	2.6	2.6	0
<b>3.8 Stotelės įrengimas su betoninių trinkelėjų danga (6 tipas)</b>						
<b>3.8.1</b>						
3.8.1	Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio h=37 cm įrengimas	m <sup>3</sup>	TS 4.2.1	0.0	40	40
3.8.2	Skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 h=25 cm įrengimas	m <sup>2</sup>	TS 4.2.1	0.0	107.0	107
3.8.3	Pasluoksnio iš nesurišto mišinio 0/5 h=3 cm įrengimas	m <sup>2</sup>	TS 4.4.1.4	0.0	107.0	107
3.8.4	Betoninių trinkelėjų h=10 cm įrengimas	m <sup>2</sup>	TS 4.4.1	0.0	107.0	107
<b>3.8 Bordiūrų ir kitų elementų įrengimas</b>						
<b>3.8.1</b>						
3.8.1	Betoninių bordiūrų GB 100.22.15 įrengimas ant betono C20/25 pagrindo	m	TS 4.4.2	164	183	19
3.8.2	Betoninių bordiūrų GB 100.30.15 įrengimas ant betono C20/25 pagrindo	m	TS 4.4.2	844	936	92
3.8.3	Vejos bortų JB 100.20.8 įrengimas ant betono C12/15 pagrindo	m	TS 4.4.2	933	1035	102
3.8.4	Granitinių bordiūrų 100.22.15 įrengimas ant betono C20/25 pagrindo	m		0	52	52
3.8.5		m	TS 4.4.2	794	886	92
3.8.6	Betono C20/25 pagrindo su klojiniais bordiūrams įrengimas detalė "A"	m <sup>3</sup>		93.7	104.5	11
3.8.7		m	TS 4.4.2	50	50	0
3.8.8	Betono C20/25 pagrindo su klojiniais bordiūrams įrengimas detalė "A*"	m <sup>3</sup>		9.6	9.6	0
3.8.9		m	TS 4.4.2	164	235	71

Nr.	Darbų pavadinimas	Mato vnt.	Žymuo	Kiekis 0 laida	Kiekis A laida	Skirtumas	
3.8.10	Betono C20/25 pagrindo su klojiniais bordiūrams įrengimas detalė "B"	m <sup>3</sup>		18.5	26.6	8	
3.8.11	Betono C20/25 pagrindo su klojiniais bordiūrams įrengimas detalė "C"	m	TS 4.4.2	933	1035	102	
3.8.12		m <sup>3</sup>		38.3	42.4	4	
3.8.13	Skaldos pagrindo įrengimas prie gatvės bordiūrų rankiniu būdu	m <sup>3</sup>		6.6	7.6	1	
3.8.14	Bituminės juostos prie gatvės bordiūrų įrengimas	m		1008	1171	163	
<b>4. Kelio apstatymas ir saugaus eismo organizavimas</b>							0
<b>4.1 Kelio ženklų pastatymas</b>							0
4.1.1	Kelio ženklų vienviečių metalinių atramų (d=76,1/2 mm) pastatymas	vnt.	TS 5.2.1	17	20	3	
		m	TS 5.3.1	51.0	60.0	9	
4.1.2	Kelio ženklų vienviečių metalinių atramų su esamais ženklais perstatymas Nr. 616 "Gatvės pavadinimas"	vnt.	TS 5.2.1	4	4	0	
4.1.3	Kelio ženklų dviviečių metalinių atramų (d=76,1/2 mm) pastatymas	vnt.	TS 5.2.1	3	3	0	
		m	TS 5.3.1	18.0	18.0	0	
4.1.4	Kelio ženklų skydų montavimas prie vienviečių atramų rankiniu būdu	vnt.	TS 5.2.1	22	26	4	
		m <sup>2</sup>		4.6	6.1	2	
4.1.5	Kelio ženklų skydų montavimas prie dviviečių atramų rankiniu būdu	vnt.	TS 5.2.1	3	3	0	
		m <sup>2</sup>		10.7	10.7	0	
4.1.6	Kelio ženklų skydų montavimas prie šviesoforo atramų rankiniu būdu	vnt.	TS 5.2.1	32	32	0	
		m <sup>2</sup>		11.2	11.2	0	
4.1.7	Kelio ženklų skydų montavimas prie apšvietimo atramų rankiniu būdu	vnt.	TS 5.2.1	5	7	2	
		m <sup>2</sup>		9.2	9.7	0	
4.1.8	Kelio ženklų skydų montavimas prie video detekcijos atramų rankiniu būdu	vnt.	TS 5.2.1	1	1	0	
		m <sup>2</sup>		4.8	4.8	0	
4.1.9	Kelio ženklų vienviečių metalinių atramų (d=150 mm) pastatymas	vnt.	TS 5.2.1	5	5	0	
		m		10.0	10.0	0	
4.1.10	Kelio ženklų vienviečių metalinių atramų (d=76,1/2 mm) pastatymas (reikalingos atramos papildomai didelių skydų ženklams, kurie montuojami ant apšvietimo ar detekcijos stulpų)	vnt.	TS 5.2.1	3	3	0	
		m	TS 5.3.1	9	9	0	
4.1.11	Atšvaitų "katės akys" saulėje įrengimas	kompl.		414	414	0	
	Kelio ženklų ant dviviečių metalinių atramų su esamais ženklais perstatymas Nr. 604 "Išankstinė krypčių rodyklė"	vnt.		0	1	1	
<b>4.2 Horizontalusis ženklinimas</b>							0
4.2.1	Ženklinimas 1.1 ištisine linija 0,12 m pločio (Reaktyviosios ar termoplastinės medžiagos)	m <sup>2</sup>	TS 5.2.2	39.5	39.5	0	
4.2.2	Ženklinimas 1.5 brūkšnine 1:3 linija 0,12 m pločio (Reaktyviosios ar termoplastinės medžiagos)	m <sup>2</sup>	TS 5.2.2	8.9	8.9	0	
4.2.3	Ženklinimas 1.6 brūkšnine 3:1 linija 0,12 m pločio (Reaktyviosios ar termoplastinės medžiagos)	m <sup>2</sup>	TS 5.2.2	12.6	12.6	0	
4.2.4	Ženklinimas 1.7 brūkšnine 1:1 linija 0,12 m pločio (Reaktyviosios ar termoplastinės medžiagos)	m <sup>2</sup>	TS 5.2.2	27.4	27.4	0	
4.2.5	Ženklinimas 1.8 brūkšnine 1:3 linija 0,25 m pločio (Reaktyviosios ar termoplastinės medžiagos)	m <sup>2</sup>	TS 5.2.2	14.0	14.0	0	
4.2.6	Ženklinimas 1.11 plati linija "Stop" linija 0,5 m pločio (Reaktyviosios ar termoplastinės medžiagos)	m <sup>2</sup>	TS 5.2.2	19.3	19.3	0	
4.2.7	Ženklinimas 1.13.3 dvi lygiagrečios linijos, sudarytos iš stačiakampių (Reaktyviosios ar termoplastinės medžiagos)	m <sup>2</sup>	TS 5.2.2	15.7	15.7	0	
4.2.8	Ženklinimas 1.14 dvi lygiagrečios linijos, sudarytos iš kvadratų (Reaktyviosios ar termoplastinės medžiagos)	m <sup>2</sup>	TS 5.2.2	31.6	39.1	7	
4.2.9	Ženklinimas 1.15.1 tankiai užbrūkšniuotas plotas (Reaktyviosios ar termoplastinės medžiagos)	m <sup>2</sup>	TS 5.2.2	27.5	27.5	0	
4.2.10	Ženklinimas 1.16 rodyklės (Reaktyviosios ar termoplastinės medžiagos)	vnt.	TS 5.2.2	26	26	0	
		m <sup>2</sup>		53.1	53.1	0	
4.2.11	Ženklinimas 1.22 brūkšnine 1:1 linija 0,25 m pločio (Reaktyviosios ar termoplastinės medžiagos)	m <sup>2</sup>	TS 5.2.2	3.5	10.7	7	
4.2.12	Ženklinimas 1.2 balta plati ištisinė linija 0,25cm (Reaktyviosios ar termoplastinės medžiagos)	m <sup>2</sup>	TS 5.2.2	0.0	6.0	6	
4.2.13	Ženklinimas 1.21 raidė A (Reaktyviosios ar termoplastinės medžiagos)	vnt.	TS 5.2.2	0	2	2	
		m <sup>2</sup>		0.0	3.6	3.6	
4.2.14	Ženklinimas 1.23 Dviracio simbolis (Reaktyviosios ar termoplastinės medžiagos)	vnt.	TS 5.2.2	8	8	0	
		m <sup>2</sup>		2.6	2.6	0	
4.2.15	Ženklinimas 1.33 Pėsčiųjų ir dviračio simboliai (Reaktyviosios ar termoplastinės medžiagos)	vnt.	TS 5.2.2	3	3	0	
		m <sup>2</sup>		1.1	1.1	0	
<b>4.3 Eismo dalyviams skirti aptarnavimo statiniai</b>							
4.3.1	Pėsčiųjų tvorelės įrengimas	m		263	233	-30	
4.3.2	Paviljono (be šonu) su pamatais įrengimas	vnt.		0	2	2	



**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO  
MINISTERIJOS**

TVIRTINU:  
direktoriaus pavaduotojas

.....  
(Vardo raidė, pavardė, parašas)  
2019 m. ....

**TECHNINĖ UŽDUOTIS  
VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ PROJEKTAVIMUI**

1. **Užsakovas (Statytojas):** Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos;
2. **Komplekso pavadinimas:** Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo įrengiant šviesoforus techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra.
3. **Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga sankryžos, esančios 136,136 km, su krašto keliu Nr. 168 Klaipėda–Kretinga ir krašto keliu Nr. 218 Kretinga–Skuodas rekonstravimas.
4. **Statybos rūšis:** rekonstravimas
5. **Etapas:** Techninis darbo projektas
6. **Statinio kategorija:** Ypatingasis statinys
7. **Statinio/statinių grupės paskirtis:** inžinerinis statinys
8. **Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos
9. **Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai, kiti transporto statiniai
10. **Statinio/statinių grupės paskirties pagrindiniai rodikliai:**
  - 10.1. dangos konstrukcijos klasė pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19;
  - 10.2. šaligatviai numatyti rekonstruojamų ruožų ribose;
  - 10.3. pėsčiųjų dviračių takai numatyti rekonstruojamų ruožų ribose;
  - 10.4. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai nustatoma projektavimo metu;
  - 10.5. vandens pralaidos: nustatoma projektavimo metu;
  - 10.6. triukšmą slopinančios užtvartos: =

- 10.7. kiti reikalavimai: numatyti kuo didesnę esamų gruntų ir medžiagų antrinį panaudojimą;
- 10.8. numatoma darbų vykdymo riba: Nr. A11 ruožas nuo 135,930 iki 136,33 km, Nr. 218 ruožas nuo 0,000 iki 0,1 km, Nr. 168 ruožas nuo 22,77 iki 22,88 km (tikslinama projektavimo metu);
- 10.9. nuovažų skaičius: nustatoma projektavimo metu;
- 10.10. autobusų sustojimo aikštelių skaičius: nustatoma projektavimo metu;
- 10.11. autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius: nustatoma projektavimo metu;
- 10.12. eismo saugos priemonės: rekonstruoti šviesoforinę sankryžą:
- 10.12.1. sankryžos pagrindiniame kelyje, prieš sankryžą, Šiaulių ir Palangos kryptimis, pirma eismo juosta turi būti skirta važiuoti tiesiai ir į dešinę, antra – važiuoti tiesiai, papildoma eismo juosta – sukti į kairę;
- 10.12.2. sankryžos šalutiniame kelyje Nr. 168, prieš sankryžą, Skuodo kryptimi, pirma eismo juosta turi būti skirta važiuoti tiesiai ir į dešinę, antra – sukti į kairę;
- 10.12.3. sankryžos šalutiniame kelyje Nr. 218, prieš sankryžą, Kretingos kryptimi, pirma eismo juosta turi būti skirta važiuoti tiesiai ir į dešinę, papildoma eismo juosta – sukti į kairę;
- 10.12.4. visos sankryžos dešinieji posūkiai į / iš šalutinio kelio turi būti rekonstruoti, panaikinant dešiniųjų posūkių juostas (iš kelio A11 į kelią Nr. 168 ir iš kelio Nr. 168 į kelią A11);
- 10.12.5. sankryžos zonoje turi būti įrengiama nauja važiuojamosios dalies danga – asfaltbetonis;
- 10.12.6. sankryžos pagrindiniame kelyje turi būti įrengtos iškilios skiriamosios salelės;
- 10.12.7. sankryžos šalutiniame kelyje Nr. 168 turi būti koreguojama esama žole apželdinta skiriamoji salelė;
- 10.12.8. sankryžos šalutiniame kelyje Nr. 218 turi būti įrengta mažojo lašo formos skiriamoji salelė;
- 10.12.9. sankryžoje turi būti įrengtos šviesoforais reguliuojamos pėsčiųjų perėjos ir dviračių pervažos;
- 10.12.10. sankryžos iškiliose skiriamosiose salelėse turi būti įrengti perėjimai pėstiesiems ir dviračių pervažos;
- 10.12.11. rekonstruojant sankryžą turi būti atnaujinama visa šviesoforų įranga ir keičiamas šviesoforų darbo ciklas; sankryžoje turi būti įrengtos gaminės šviesoforų atramos (su transporto ir pėsčiųjų šviesoforais) ir stovai (su transporto ir pėsčiųjų šviesoforais);
- 10.12.12. šviesoforinėje sankryžoje ir jos prieigose turi būti įrengti pėsčiųjų šaligatviai ir dviračių takai, sklandžiai sujungiant juos su esamais ir planuojamais šaligatviais / takais; kur reikia pėsčiųjų ir dviračių takai nuo transporto priemonių eismo turi būti atskirti apsauginėmis tvorelėmis;
- 10.12.13. dviračių takai išorinėje dalyje ir nuo pėsčiųjų šaligatvių turi būti atskirti betoniniais vejos bortais;
- 10.12.14. vietose, kur pėsčiųjų šaligatvis kerta pagrindinio ir šalutinių kelių važiuojamąją dalį, turi būti įrengti įgilinti kelio bortai;
- 10.12.15. dviratininkams pervažiuoti (pagrindinio ir šalutinių kelių važiuojamąją dalį) skirta vieta turi būti įrengta viename lygyje su kelio važiuojamąja dalimi; ties taku su betoniniu trinkelėmis danga turi būti įrengti įgilinti kelio bortai;
- 10.12.16. pėsčiųjų šaligatviai ir dviračių takai, ties nuovažų kirtimo vieta turi būti projektuojami tame pačiame aukštyje, kaip ir iki jų.
- 10.13. apšvietimas: nustatoma projektavimo metu
- 10.14. kiti transporto statiniai: –

10.15. kiti reikalavimai: visi rekonstrukcijos darbai turi būti atliekami esamoje kelio juostoje (žemės paėmimo procedūra visuomenės poreikiams nebus atliekama). Rengiamas projektas turi būti suderintas su parengtu kelio A11 ruožo 134,530–135,930 km techniniu darbo projektu „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga ruožo nuo 134,530 km iki 135,930 km rekonstravimo projektas.

**11. Finansavimo šaltinis:** Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos

**12. Projekto apimtis:** pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“

**13. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo (Užsakovo) projektuotojui):** Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

**14. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo (Užsakovo) privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:**

14.1. Priedas Nr.1. Techninė specifikacija

**15. Žemės sklypo/statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:**  
numatomas remontuoti kelio ruožas yra dalyje žemės sklypų, kurių unikalūs numeriai – Nr. 4400-4751-8063, o statinio unikalus numeris atitinkamai – 4400-4580-9907.

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)  
Lietuvos automobilių kelių direkcija  
prie Susisiekimo ministerijos,

PROJEKTUOTOJAS

**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA  
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS**

**TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS**

**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A11 ŠIAULIAI–PALANGA  
136,136 KM ESANČIOS SANKRYŽOS REKONSTRAVIMO ĮRENGIANT  
ŠVIESOFORUS TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMAS IR PROJEKTO  
VYKDYMO PRIEŽIŪRA**

## TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. **Komplekso pavadinimas:** Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo įrengiant šviesoforus techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra.
2. **Užsakovas:** Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
3. **Projektavimo darbų procese būtina vadovautis:**
  - 3.1. Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
  - 3.2. parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
  - 3.3. projekto rengimo dokumentais;
  - 3.4. inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
  - 3.5. statinio projektavimo technine specifikacija ir technine užduotimi;
  - 3.6. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, statybos techniniais reglamentais ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau LAKD) prie Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lrv.lt/lt/teisine-informacija/teises-aktai>;
  - 3.7. pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatomis ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų/darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Statytoju (Užsakovu).
4. **Statinio projekto dokumentų atlikimo kalba:** lietuvių
5. **Statinio projekto dokumentų pateikimas Statytojui (Užsakovui):** sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus \*.doc, \*.pdf ir brėžinius \*.pdf, \*.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Statytojui (Užsakovui). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Projekto visų sudedamųjų dalių techninės specifikacijos (\*.pdf formatu) ir darbų kiekių žiniaraščiai (\*.doc formatu) pateikiamos atskira byla. Statytojui (Užsakovui) pareikalavus paslaugos teikėjas įsipareigoja pateikti 1 popierinę projekto kopiją.
6. **Paslaugų teikėjas konkurso metu** išnagrinėjęs pirkimo dokumentus bei statybviečių aplinkos sąlygas pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir/ar kitiems kelio elementams suprojektuoti. Paslaugų teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietyje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelių statinių būklę, susipažinti su vietove, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos rekonstravimo darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.
7. **Paslaugos teikėjas įsipareigoja:**
  - 7.1. parengti dokumentus ir gauti prisijungimo technines bei specialiąsias sąlygas, parengti ir suderinti topografinį planą;
  - 7.2. pagal poreikį gauti privačių žemių savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei remontuojamo kelio projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai, ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis);
  - 7.3. atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti;

- 7.4. parengti projektinius sprendinius nepažeidžiant esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribų. Esant poreikiui, gauti Nacionalinė žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje;
  - 7.5. identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) eismo saugumo bei inžinerines priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu;
  - 7.6. pristatyti projektinę dokumentaciją eismo saugumo audito atlikimui (audito atlikimą organizuoja Užsakovas), kai tai privaloma pagal LAKD direktoriaus 2011 m. vasario 25 d. įsakymą Nr.V-65 „Kelių saugumo audito reikalavimai“. Taip pat pataisyti projektą pagal eismo saugumo audito metu gautas pastabas;
  - 7.7. atlikti Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą ar/ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atranką, nustatyti poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą, kai pagal Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas turi būti atliktos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūros;
  - 7.8. savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę;
  - 7.9. visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Statytoju (Užsakovu);
  - 7.10. projektavimo eigoje sprendinius (reguliariai) derinti su Statytoju (Užsakovu). Svarstymų su visuomene ir suinteresuotais asmenimis metu protokole užfiksuotos ir su Statytoju (Užsakovu) suderintos pastabos, įvertinant jų įgyvendinimo galimybę ir apimtis, turi būti išspręstos projekto apimtyje;
  - 7.11. vykdyti teisėtus Statytojo (Užsakovo) nurodymus, susijusius su Sutarties vykdymu;
  - 7.12. užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengti nešališkai, laikantis įstatymų, naudojančios priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje;
  - 7.13. laiku įspėti (raštiškai informuoti) Statytoją (Užsakovą) dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą;
  - 7.14. tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal Statytojo (Užsakovo) patvirtintą techninę specifikaciją ir Techninę užduotį (žiūrėti priedą Nr. 1a);
  - 7.15. jeigu dėl Projektuotojo kaltės reikia keisti projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti bendrąją projekto ekspertizę, pakartotinos ekspertizės išlaidos apmokamos Projektuotojo sąskaita (išskaičiuojama iš sutarties lėšų);
  - 7.16. Projektas turi būti parengtas nepažeidžiant asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo, t. y., kad nebūtų nurodyti fizinių asmenų asmens kodai ir kontaktiniai duomenys (telefonų numeriai, el. pašto adresai, gyvenamosios vietos adresai, taip pat bet kokia kita informacija apie asmenį, kuri yra perteklinė ir nereikalinga projektų tikrinimo ir viešinimo tikslams pasiekti).
- 8. Taip pat Paslaugos teikėjas turi:**
- 8.1. gauti prisijungimo technines ir specialiąsias sąlygas, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui;
  - 8.2. projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y. su visais subjektais, nustačiusiais technines ir specialiąsias sąlygas;
  - 8.3. projekto sprendinius suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;
  - 8.4. informuoti visuomenę ir atlikti viešumo procedūras apie numatomą statinio projektavimą ir statybą Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;

- 8.5. gauti statybą leidžiantį dokumentą ir apmokėti įmokas susijusias su statybos leidimo gavimu;
- 8.6. kreiptis į Statytoją (Užsakovą) dėl įgaliojimo dėl techninių sąlygų ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti.
9. **Atliktų darbų tarpinis patikrinimas:** sutarties vykdymo metu Statytojas (Užsakovas) gali paprašyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) Projektuotojo pateikti peržiūrėti atliktus darbus ir patikrinti, ar darbai vykdomi pagal techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Statytojo (Užsakovo) prašymą, Paslaugos teikėjas per 10 darbo dienų turi:
- 9.1. pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuotai pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Informaciją pateikti elektronine forma;
  - 9.2. pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;
  - 9.3. pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Statytoju (Užsakovu);
  - 9.4. Statytojui (Užsakovui) pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Statytoju (Užsakovu) suderintu formatu, data ir laiku.
10. **Kiti reikalavimai:**
- 10.1. Projekte turi būti nurodyta, kad statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Vadovautis aktualia redakcija).
  - 10.2. Paslaugos teikėjas negali skelbti duomenų apie projektą (statybos skaičiuojamosios kainos) tretiesiems asmenims.
  - 10.3. Viešųjų pirkimų vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 2 d. d. nuo užsakovo klausimo pateikimo dienos.
11. **Darbų atlikimo tvarka:**
- 11.1. Projekto parengimas:
    - 11.1.1. Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių, ekonominių ir kitų tyrinėjimų atlikimas;
    - 11.1.2. Projektinių pasiūlymų parengimas ir visuomenės informavimo procedūrų atlikimas;
    - 11.1.3. Techninio darbo projekto parengimas;
    - 11.1.4. Kelių saugumo audito atlikimas ir taisymas pagal saugumo audito pateiktas pastabas;
    - 11.1.5. Statinio projekto pristatymas LAKD Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai (toliau – Komisija) ir projekto taisymas pagal Komisijos pateiktas pastabas;
  - 11.2. Statinio projekto ekspertizė, taisymas pagal ekspertizės pastabas ir teigiamo akto gavimas su išvada: „projektą galima tvirtinti“
  - 11.3. Projekto tvirtinimas.
  - 11.4. Statybą leidžiančio dokumento gavimas.

1 lentelė. Projekto vykdymo terminai nuo sutarties įsigaliojimo dienos

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Darbų pavadinimas</b>	<b>Terminas</b>
	<i>Sutarties terminas</i>	<i>7 mėn.</i>
11.1.	Projekto parengimas iki ekspertizės;	
11.2.	Projekto taisymas pagal ekspertizės pastabas ir teigiamo akto gavimas su išvada: „projektą galima tvirtinti“;	
11.3.	Projekto tvirtinimas (atsakingas Statytojas (Užsakovas));	
11.4.	Statybą leidžiančio dokumento gavimas.	

## 12. Projekto vykdymo terminai ir įsipareigojimai:

- 12.1. Paslaugos teikėjas parengtus pirminius sprendinius teikia peržiūrėti LAKD Saugaus eismo ir aplinkos apsaugos skyriui ne vėliau kaip po 10 sav. nuo sutarties įsigaliojimo dienos;
- 12.2. LAKD Saugaus eismo ir aplinkos apsaugos skyriui pateikus pastabas, pirminiai sprendiniai pataisomi ir pakartotinai teikiami peržiūrai;
- 12.3. Gavus LAKD Saugaus eismo ir aplinkos apsaugos skyriaus pritarimą, parengiamas projektas ir atliekamas Kelių saugumo auditas (pagal LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2008 m. birželio 12 d. įsakymą Nr. V-123 „Dėl kelių saugumo audito reikalavimų patvirtinimo“), kurį organizuoja Statytojas (Užsakovas). Projektas pataisomas pagal Kelių saugumo audito pastabas ir, gavus patvirtinimą, pristatomas LAKD Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai.
- 12.4. Parengtas ir suderintas projektas pagal poreikį teikiamas ekspertizei, kurią organizuoja Statytojas (Užsakovas). Siekiant pagreitinti ekspertizės procesą, Paslaugos teikėjas turi informuoti Statytoją (Užsakovą) apie projekto pateikimo ekspertizei datą ne vėliau kaip prieš 5 d. d. Projektą ekspertizei pateikia paslaugos teikėjas Statytojo (Užsakovo) nurodytam ekspertizės rangovui pagal Statytojo (Užsakovo) pateiktą formą.

## 13. Inžinerinių tinklų perkėlimas kelio juostoje:

- 13.1. Jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos ar dujų tinklai, projektų sprendiniai turi būti rengiami išvengiant šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo;
- 13.2. Jei projektuojamo kelio ruože (kelio juostoje) yra kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir t.t.), kelio kapitalinio remonto sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo;
- 13.3. Jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo neįmanoma įgyvendinti kapitalinio remonto projekto sprendinių, turi būti parengtas šių tinklų iškėlimo projektas. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo projektuotojo parinktų projektinių sprendinių;
- 13.4. Projekto rengimo metu nustatčius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas/pertvarkymas, projekto rengėjas turi raštu informuoti Statytoją (Užsakovą) apie tokių tinklų iškėlimo/pertvarkymo poreikį.
- 13.5. Jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą/pertvarkymą, projekto rengėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis“) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas/prižiūrimas/rekonstruojamas/iškeliamas Tinklas, sąrašas“) pasirašymą.
- 13.6. Jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę, projekto rengėjas privalo informuoti Statytoją (Užsakovą).
- 13.7. Atkreiptinas dėmesys, kad inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti.

#### 14. Statybos darbų organizavimas:

Projekte eismas turi būti organizuojamas taip, kad nebūtų nutraukiamas transporto eismas. Paslaugos teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir parinkti optimalų sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės reikšmės keliais. Statybos organizavimo sprendinys nutraukiant eismą remontuojamu keliu gali būti taikomas tik suderinus alternatyvią apylanką. Projekte parinktas statybos darbų organizavimo būdas turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių eismui. Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Statytoju (Užsakovu).

#### 15. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos:

##### 15.1. Statybinės medžiagos

Projektavimo metu turi būti numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo darbus susidaranti medžiagos, kurios gali būti panaudojamos pakartotinai, būtų transportuojamos į užsakovo – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) nurodytas sandėliavimo vietas ne didesniu nei 50 km atstumu. Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

- Metalų gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti, neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalų gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.;

- Betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;

- Plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt.;

Mediena (išskyrus menkavertę medieną, krūmus, šakas ir kelmus) turi būti sandėliuojama statybvietėje iki bus parduota aukciono būdu.

Projekte turi būti nurodyta, kad kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos antrą kartą, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

Projektuotojai turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

##### 15.2. Grįžtamosios medžiagos

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui.

##### 15.3. Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti tvarkomos rangovo (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

#### 16. Nuovažos:

Įvertinęs esamą situaciją paslaugos teikėjas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuovažas vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Nuovažų tipas turi būti parenkamas ne mažesnis kaip 4/4v/4p/4pv. Nuovažos į laukus turi būti parenkamos 4p/4pv tipo. 5/5v tipo nuovažos gali būti parenkamos tik į namų

valdos sklypus, kai yra apribotos galimybės įrengti 4 tipo nuvažas. Nuvažos su asfalto danga ilgis turi būti numatomas iki kelio sklypo ribos.

Projekte turi būti numatomas esamų nuvažų remontas. Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuvažas, nuvažų optimizavimo (naikinimo) klausimas turi būti suderintas su Statytoju (Užsakovu). Naujos nuvažos gali būti projektuojamos tik į žemėtvarkiniuose planuose (projektuose) suprojektuotus koridorius susisiekimo komunikacijoms ir inžineriniams tinklams tiesti.

#### **17. Vandens pralaidos:**

Visos esamos 0,6 m arba mažesnio skersmens pralaidos nepriklausomai nuo jų tipo (gelžbetoninės, plastikinės ir t.t.), po kelio važiuojamąja dalimi turi būti projektuojamos naujos, kurių skersmuo atitiktų nustatytus reikalavimus. Visos kitos pralaidos (taip pat ir nuvažose) suremontuojamos arba pakeičiamos naujomis. Naujų pralaidų įrengimo poreikis nustatomas projektavimo metu.

#### **18. Autobusų sustojimo aikštelės:**

Paslaugų teikėjas išanalizavęs esamą situaciją turi nustatyti autobusų sustojimų aikštelių (toliau – ASA) įrengimo ar remonto poreikį. Be perono ASA gali būti įrengiama tik išimtiniais atvejais, kur techniškai įrengti perono neįmanoma ir tik suderinus su Statytoju (Užsakovu). Autobusų sustojimo aikštelėse turi būti suprojektuotas ir įrengtas suoliukas, šiuokšliadėžė bei atitinkamas kelio ženklas. Keleivių laukimo paviljonai neįrengiami, jei remontuojamas kelio ruožas yra už gyvenvietės ribų. Tačiau turi būti numatytas esamų paviljonų remontas (jei suremontuoti neįmanoma, projektuojami nauji). Vietose, kur paviljonų techniškai įrengti neįmanoma (dėl sklypų), suderinus su Statytoju (Užsakovu), paviljonų įrengimas gali būti neprojektuojamas. ASA įrengimo ar naikinimo poreikį projekto rengėjas turi papildomai suderinti su Lietuvos transporto saugos administracija.

#### **19. Projektų vykdymo priežiūra:**

- 19.1. Atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu ir kitais galiojančiais teisės aktais pagal atskirai pasirašytą sutartį;
- 19.2. Iki projektuojamo statinio statybos užbaigimo dienos savo sąskaita ištaisyti Statytojo (Užsakovo) ir (ar) ekspertizės nustatytus statybinių tyrinėjimų, statinio projektavimo trūkumus ir (ar) netikslumus per laiką, raštu suderintą su Statytoju (Užsakovu) ar atlikti iš naujo statybinius tyrinėjimo ir kitus darbus bei atlyginti Statytojo (Užsakovo) dėl to patirtus nuostolius (įskaitant išlaidas už papildomai atliktus darbus ir sunaudotas medžiagas, kurie buvo atlikti ištaisius statybinių tyrinėjimų ir statinio projektavimo darbų trūkumus ir (ar) netikslumus.
- 19.3. Prižiūrėtojas, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų (ar per kitą, su Užsakovu suderintą terminą) iki Paslaugų teikimo termino pabaigos turi pateikti Užsakovui naują techninę ar techninę darbo projektą, t. y. naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus projekto keitimus projekto vykdymo priežiūros metu. Šis projektas turi būti pateiktas 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske). Tekstinius dokumentus \*.doc, \*.pdf ir brėžinius \*.pdf, \*.dwg formatu (su elektroniniais parašais) perduoti Statytojui (Užsakovui). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516.
- 19.4. Kiekvieną ataskaitinį laikotarpį pateikti paslaugos atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta rangos darbų atlikimo eiga, darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, darbų atlikimo fotofiksaciją, kita informacija susijusi su paslaugos vykdymu.



## LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

Tiekėjams

2019-07-17

Nr. (11.7) 2-3727

I

Nr.

### DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija), vykdydama pirkimą Nr. 443883 *Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra*, atsako į tiekėjų klausimus:

#### 1 klausimas

Techninės užduoties valstybinės reikšmės kelių projektavimui punkte 10.12.5 nurodyta „sankryžos zonoje turi būti įrengiama nauja važiuojamosios dalies danga – asfaltbetonis“. Prašome paaiškinti, ar projekto rengimo metu bus reikalinga atlikti esamų sankryžos kelių dangų konstrukcijų geologinius tyrimus ir įvertinti esamų konstrukcijų atitikimą galiojantiems norminiams dokumentams? Gal Užsakovui užtenka sankryžos zonose, kur lieka esama asfaltbetonio danga, kad būtų suprojektuotas tik asfaltbetonio viršutinio (dėvimojo sluoksnio) pakeitimas (atnaujinimas)?

#### **Atsakymas**

Reikalinga atlikti esamų sankryžos kelių dangų konstrukcijų tyrimus ir įvertinti esamų konstrukcijų atitikimą galiojantiems norminiams dokumentams.

#### 2 klausimas

Techninės užduoties valstybinės reikšmės kelių projektavimui punkte 10.13 nurodyta, kad apšvietimo rekonstravimo poreikis bus nustatomas projektavimo metu. Prašome paaiškinti, ar Užsakovui šiuo metu esantis sankryžos apšvietimas yra priimtinas ir jį rekonstruoti bus reikalinga tik tokiomis apimtimis, kiek tai liečia sankryžos išorinių gabaritų pasikeitimą (susiaurėjimą ar paplatėjimą)?

#### **Atsakymas**

Apšvietimą rekonstruoti reikia. Apšvietimo rekonstravimo apimtys nustatomas projektavimo metu.

#### 3 klausimas

Prašome nurodyti, ar rengiant sankryžos rekonstravimo projektą bus reikalinga atlikti triukšmo ir oro taršos modeliavimą.

#### **Atsakymas**

Triukšmo ir oro taršos modeliavimo atlikti nereikia.

**4 klausimas**

Ar projekto rengimo metu atlikus triukšmo modeliavimą ir nustačius, kad atskirose vietose yra viršijamas norminis triukšmo lygis, Tiekėjas turės suprojektuoti akustines triukšmo užtvaras (akustines sienutes)?

**Atsakymas**

Žr. į 3 kl. atsakymą.

**5 klausimas**

Pateiktoje sutartyje yra numatyta galimybė abipusiu sutarimu pratęsti sutartinius įsipareigojimus tik nenugalimos jėgos atveju: *“97. Nenugalimos jėgos atveju Šalys dėl atsiradusių nuostolių papildomo atlyginimo ir Paslaugų atlikimo terminų pratęsimo susitaria abipusiu susitarimu.”*

Numatytas 7 mėn. sutartinių įsipareigojimų įvykdymo terminas yra per trumpas, prašome numatyti ilgesnį terminą, tai yra mažiausiai 10 mėn., vertinant tai, kad pirkimo techninėje specifikacijoje nurodyta atlikti nemažai derinimo darbų, posėdžių su PO, kur nepateikta per kiek laiko PO, paskelbs susirinkimą, pateiks pastabas ar suderinimą. Todėl prašome PO atsižvelgti į žemiau lentelėje išdėstytas aplinkybes ir numatyti sutarties įvykdymo terminą mažiausiai 10 mėnesių.

<b>Sutartiniai darbai</b>	<b>Savaitės</b>
Tyrinėjimų atlikimas	8
Saugaus eismo ir aplinkosaugos skyriaus peržiūra/pastabos/pataisymai/pakartotinė peržiūra/pritarimas	2,5
Kelių saugumo audito atlikimas	3
Kelių saugumo audito pastabų taisymas	2
Kelių saugumo audito komisijos procedūros susirinkimas/pastabos/pataisymai/peržiūra/pritarimas	2,5
Pakartotinis derinimas su Saugaus eismo ir aplinkosaugos skyriumi, bei pirminis derinimas priežiūros skyriumi pastabos/pataisymai/derinimas	1
Viešinimo procedūrų atlikimas	3
Techninio darbo projekto parengimas	4
Koordinavimo komisijos procedūros užsiregistravimas posėdžiui/posėdis/pastabų taisymas/pakartotinis posėdis/pastabų taisymas/pritarimas	4
Perdavimas projekto ekspertizei/pastabų laukimas/pastabų taisymas/teigiamo akto gavimas	4
Užsakovo įsakymo gavimas	1
IS “infostatyba procedūrų vykdymas”	5
<b>Suma:</b>	<b>40</b>

Jeigu vis dėl to PO nuspręs neprailginti sutartinių įsipareigojimų termino, prašome tikslinti techninę specifikaciją:

1. 12.1. punktas. Per kiek laiko LAKD Saugaus eismo ir aplinkos apsaugos skyrius peržiūrės pirminius sprendinius ir pateiks pastabas projektuotojui.

2. 12.2. punktas. Pataisius pateiktas pastabas, per kiek laiko LAKD Saugaus eismo ir aplinkos apsaugos skyrius peržiūrės pataisymus ir pateiks pritarimą. Prašome nurodyti konkrečiai, kokia forma bus pateiktas pritarimas.
3. 12.3. punktas per kiek laiko PO nuo kelių saugumo audito pastabų perdavimo projektuotojui suorganizuos LAKD Kelių saugumo vertinimo komisijos posėdį.
4. Prašome nurodykite per kiek laiko PO projektuotojui pateiks LAKD Kelių saugumo vertinimo komisijos posėdžio protokolą.
5. Papildomai PO prašome nurodyti per kiek laiko PO peržiūrės projektuotojo pataisytus projektinius sprendinius po LAKD Kelių saugumo vertinimo komisijos posėdžio protokolo perdavimo projektuotojui ir per kiek laiko pateiks patvirtinimą. Prašome nurodykite kokia forma bus pateiktas patvirtinimas.
6. 12.3. punktas prašome PO nurodyti per kiek laiko nuo LAKD Kelių saugumo vertinimo komisijos patvirtinimo PO suorganizuos LAKD Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijos posėdį. Prašome nurodyti per kiek laiko bus projektuotojui pateiktas LAKD Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijos posėdžio protokolas.

#### **Atsakymas**

Perkančioji organizacija neprailgins sutartinių įsipareigojimų termino.

1. Eismo saugos skyrius per 2–5 d. d. peržiūrės pirminius sprendinius ir pateiks pastabas projektuotojui.
2. Jei projektas bus pataisytas pagal pateiktas pastabas, Eismo saugos skyrius per 1–3 d. d. el. paštu pateiks pritarimą;
3. Perkančioji organizacija nuo Kelių saugumo audito pastabų perdavimo projektuotojui per 2–5 d. d. suorganizuos LAKD Kelių saugumo vertinimo komisijos posėdį;
4. PO projektuotojui per 1–3 d. d. pateiks LAKD Kelių saugumo vertinimo komisijos posėdžio protokolą;
5. Jeigu projektas bus pataisytas pagal LAKD Kelių saugumo vertinimo komisijos posėdžio protokolo pateiktas pastabas, Perkančioji organizacija per 1–3 d. d. el. paštu pateiks pritarimą.
6. Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijos posėdis vyksta kiekvieną antradienį. Projektuotojai patys registruojasi į posėdį, tačiau tik gavę pritarimą, kad projektas pataisytas pagal Kelių saugumo vertinimo komisijos posėdžio protokolo pateiktas pastabas. Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijos posėdžio protokolas pateikiamas ne ilgiau kaip per 10 d. d.

#### **6 klausimas**

Prašome informuoti ar teisingai suprantame, kadangi perkančioji organizacija tiksliai aprašo keturšalės sankryžos rekonstravimo parametrus, tai poveikio kelių saugumui vertinimo ataskaitos parengti nereikia.

#### **Atsakymas**

Poveikio kelių saugumui vertinimo ataskaitos parengti nereikia.

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO CENTRINIO DUOMENŲ BANKO IŠRAŠAS

2019-10-11 12:17:41

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: 44/2168364  
Registro tipas: Žemės sklypas  
Sudarymo data: 2017-09-19  
Kretinga

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Žemės sklypas  
Kretinga  
Aprašymas / pastabos: Kelias Nr. A11 Šiauliai - Palanga (kelio ruožas nuo 135,739 km iki 136,356 km)  
Unikalus daikto numeris: 4400-4751-8063  
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 5634/7001:7 Kretingos m. k.v.  
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kita  
Žemės sklypo naudojimo būdas: Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos  
Žemės sklypo plotas: 1.3977 ha  
Kelių plotas: 1.3977 ha  
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: 28.1  
Matavimų tipas: Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus  
Indeksuota žemės sklypo vertė: 6800 Eur  
Žemės sklypo vertė: 4250 Eur  
Vidutinė rinkos vertė: 45200 Eur  
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2017-09-21  
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: Masinis vertinimas  
Kadastro duomenų nustatymo data: 2017-07-11

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė  
Savininkas: LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4751-8063, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2017-09-08 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 14SK-885-(14.14.110.)  
Įrašas galioja: Nuo 2017-09-21

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1.

Valstybinės žemės patikėjimo teisė  
Patikėtinis: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, a.k. 188710638  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4751-8063, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2017-09-08 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 14SK-885-(14.14.110.)  
Įrašas galioja: Nuo 2017-09-21

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos:

9.1.

XLVIII. Šilumos ir karšto vandens tiekimo tinklų apsaugos zonos  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4751-8063, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2017-07-11 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla 2017-09-08 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 14SK-885-(14.14.110.)  
Plotas: 0.114 ha  
Įrašas galioja: Nuo 2017-09-21

9.2.

XXIX. Paviršinio vandens telkinių apsaugos zonos  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4751-8063, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2017-07-11 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla 2017-09-08 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 14SK-885-(14.14.110.)  
Plotas: 0.0936 ha  
Įrašas galioja: Nuo 2017-09-21

9.3.

IX. Dujotiekių apsaugos zonos  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4751-8063, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2017-07-11 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla 2017-09-08 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 14SK-885-(14.14.110.)  
Plotas: 0.025 ha  
Įrašas galioja: Nuo 2017-09-21

9.4.

VI. Elektros linijų apsaugos zonos  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4751-8063, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2017-07-11 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla 2017-09-08 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 14SK-885-(14.14.110.)  
Plotas: 0.143 ha  
Įrašas galioja: Nuo 2017-09-21

9.5.

III. Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zona  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4751-8063, aprašytas p. 2.1.

[registravimo pagrindas: 2017-07-11 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
2017-09-08 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas  
Nr. 14SK-885-(14.14.110.)  
Plotas: 0.0169 ha  
[rašas galioja: Nuo 2017-09-21

---

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)

Daiktas [redacted]  
[registravimo pagrindas [redacted]

[rašas galioja: Nuo 2017-09-21

10.2.

Suformuotas naujas (daikto registravimas)

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4751-8063, aprašytas p. 2.1.  
[registravimo pagrindas: 2017-07-11 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
2017-09-08 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas  
Nr. 14SK-885-(14.14.110.)  
[rašas galioja: Nuo 2017-09-21

---

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

---

12. Kita informacija: įrašų nėra

---

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

---

2019-10-11 12:17:41

Dokumentą atspausdino



## NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO CENTRINIO DUOMENŲ BANKO IŠRAŠAS

2019-10-11 12:18:18

### 1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: 44/1711343  
Registro tipas: Žemės sklypas  
Sudarymo data: 2014-06-10  
Kretinga

### 2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. Žemės sklypas  
Kretinga  
Aprašymas / pastabos: Kelias Nr. 168 Klaipėda - Kretinga (18,324 - 22,853 km)  
Unikalus daikto numeris: 4400-2991-7760  
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 5634/7001:3 Kretingos m. k.v.  
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kita  
Žemės sklypo naudojimo būdas: Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos  
Žemės sklypo plotas: 6.6307 ha  
Kelių plotas: 6.6307 ha  
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: 36.4  
Matavimų tipas: Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus  
Indeksuota žemės sklypo vertė: 141242 Eur  
Žemės sklypo vertė: 88276 Eur  
Vidutinė rinkos vertė: 200000 Eur  
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2015-01-27  
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: Masinis vertinimas  
Kadastro duomenų nustatymo data: 2015-01-27

### 3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

### 4. Nuosavybė:

4.1. Nuosavybės teisė  
Savininkas: LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2991-7760, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2015-02-05 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 14SK-180-(14.14.110.)  
Įrašas galioja: Nuo 2015-03-05

### 5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. Valstybinės žemės patikėjimo teisė  
Patikėtinis: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, a.k. 188710638  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2991-7760, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238  
2017-04-25 Priėmimo - perdavimo aktas Nr. 6-329  
Įrašas galioja: Nuo 2017-05-23

### 6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

### 7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

### 8. Žymos: įrašų nėra

### 9. Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos:

9.1. XLIX. Vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių apsaugos zonos  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2991-7760, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2015-01-27 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
2015-02-05 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 14SK-180-(14.14.110.)  
Plotas: 2.8384 ha  
Įrašas galioja: Nuo 2015-03-05

9.2. IX. Dujotiekių apsaugos zonos  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2991-7760, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2015-01-27 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
2015-02-05 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 14SK-180-(14.14.110.)  
Plotas: 0.4074 ha  
Įrašas galioja: Nuo 2015-03-05

9.3. VI. Elektros linijų apsaugos zonos  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2991-7760, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2015-01-27 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
2015-02-05 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 14SK-180-(14.14.110.)  
Plotas: 0.3407 ha  
Įrašas galioja: Nuo 2015-03-05

9.4. II. Kelių apsaugos zonos  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2991-7760, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2015-01-27 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
2015-02-05 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 14SK-180-(14.14.110.)  
Plotas: 0.7984 ha  
Įrašas galioja: Nuo 2015-03-05

9.5. I. Ryšių linijų apsaugos zonos  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2991-7760, aprašytas p. 2.1.

[registravimo pagrindas: 2015-01-27 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
2015-02-05 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas  
Nr. 14SK-180-(14.14.110.)  
Plotas: 0.3889 ha  
[rašas galioja: Nuo 2015-03-05

**10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:**

10.1.

**Nustatyti nauji kadastro duomenys, kurie neįrašyti į kadastrą (kadastro žyma)**  
Duomenis nustatė: [redacted]  
Daiktas: [redacted]  
[registravimo pagrindas: [redacted]  
[rašas galioja: Nuo 2017-06-14

10.2.

**Suformuotas naujas (daikto registravimas)**  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2991-7760, aprašytas p. 2.1.  
[registravimo pagrindas: 2015-01-27 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
2015-02-05 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas  
Nr. 14SK-180-(14.14.110.)  
[rašas galioja: Nuo 2015-03-05

10.3.

**Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**  
Daiktas: [redacted]  
[registravimo pagrindas: [redacted]  
[rašas galioja: Nuo 2015-03-05

**11. Registro pastabos ir nuorodos:** įrašų nėra

**12. Kita informacija:** įrašų nėra

**13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą:** įrašų nėra

2019-10-11 12:18:18

Dokumentą atspausdino



NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO CENTRINIO DUOMENŲ BANKO IŠRAŠAS

2019-10-11 12:18:43

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: 44/1667531  
Registro tipas: Žemės sklypas  
Sudarymo data: 2013-12-17  
Teritorija: Kretingos r. sav., Kretingos r. sav. teritorija

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. Žemės sklypas  
Unikalus daikto numeris: 4400-2843-1532  
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 5634/7001:1 Kretingos m. k.v.  
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kita  
Žemės sklypo naudojimo būdas: Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos  
Žemės sklypo plotas: 1.9356 ha  
Kelių plotas: 1.9356 ha  
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: 35.4  
Matavimų tipas: Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus  
Indeksuota žemės sklypo vertė: 46861 Eur  
Žemės sklypo vertė: 29288 Eur  
Vidutinė rinkos vertė: 47787 Eur  
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2013-12-31  
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: Masinis vertinimas  
Kadastro duomenų nustatymo data: 2013-12-31

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. Nuosavybės teisė  
Savininkas: LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2843-1532, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2014-02-07 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 14SK-(14.14.110.)-159  
Įrašas galioja: Nuo 2014-02-24

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. Valstybinės žemės patikėjimo teisė  
Patikėtinis: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, a.k. 188710638  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2843-1532, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238 2017-04-25 Priėmimo - perdavimo aktas Nr. 6-329  
Įrašas galioja: Nuo 2017-05-23

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos:

9.1. XLIX. Vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių apsaugos zonos  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2843-1532, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2013-12-31 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
2014-02-07 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 14SK-(14.14.110.)-159  
Plotas: 0.7462 ha  
Įrašas galioja: Nuo 2014-02-24

9.2. IX. Dujotiekių apsaugos zonos  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2843-1532, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2013-12-31 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
2014-02-07 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 14SK-(14.14.110.)-159  
Plotas: 0.0309 ha  
Įrašas galioja: Nuo 2014-02-24

9.3. VI. Elektros linijų apsaugos zonos  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2843-1532, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2013-12-31 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
2014-02-07 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 14SK-(14.14.110.)-159  
Plotas: 0.1401 ha  
Įrašas galioja: Nuo 2014-02-24

9.4. II. Kelių apsaugos zonos  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2843-1532, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2013-12-31 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
2014-02-07 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 14SK-(14.14.110.)-159  
Plotas: 0.996 ha  
Įrašas galioja: Nuo 2014-02-24

9.5. I. Ryšių linijų apsaugos zonos  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2843-1532, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2013-12-31 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
2014-02-07 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas

**10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:**

10.1.

**Suformuotas naujas (daikto registravimas)**

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2843-1532, aprašytas p. 2.1.

Įregistravimo pagrindas: 2013-12-31 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla

2014-02-07 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas

Nr. 14SK-(14.14.110.)-159

Įrašas galioja: Nuo 2014-02-24

10.2.

**Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**

Daiktas: [redacted]

Įregistravimo pagrindas: [redacted]

Įrašas galioja: Nuo 2014-02-24

---

**11. Registro pastabos ir nuorodos:** įrašų nėra

**12. Kita informacija:** įrašų nėra

**13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą:** įrašų nėra

---

2019-10-11 12:18:43

Dokumentą atspausdino





## VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, faks. (8 5) 2688 311, el.p. info@registrucentras.lt

## NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO CENTRINIO DUOMENŲ BANKO IŠRAŠAS

2019-11-19 15:51:47

## 1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2128801**  
 Registro tipas: **Statiniai**  
 Sudarymo data: **2017-04-24**  
 Teritorija: **Kretingos r. sav., Kretingos r. sav. teritorija**

## 2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

**Kelias - Kelias Nr. A11 Šiauliai- Palanga**  
 Aprašymas / pastabos: **Kelio ruožas 133,286-136,443 km**  
 Unikalus daikto numeris: **4400-4580-9907**  
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**  
 Žymėjimas plane: **1k**  
 Statybos pradžios metai: **1965**  
 Statybos pabaigos metai: **1965**  
 Statinio kategorija: **Ypatingasis**  
 Baigtumo procentas: **100 %**  
 Ilgis: **3.157 km**  
 Danga: **Asfaltbetonis**  
 Kelio reikšmė: **Valstybinės**  
 Kelio kategorija: **II**  
 Eismo juostų skaičius: **Dvi**  
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **3091000 Eur**  
 Atkuriamoji vertė: **773000 Eur**  
 Vidutinė rinkos vertė: **773000 Eur**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2017-08-18**  
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2017-08-18**

## 3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

## 4. Nuosavybė:

4.1.

**Nuosavybės teisė**  
 Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**  
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-4580-9907, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**  
**2017-04-25 Priėmimo - perdavimo aktas Nr. 6-329**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2017-09-21**

## 5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

## 6. Kitos daiktinės teisės:

6.1.

**Turto patikėjimo teisė**  
 Patikėtinis: **Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, a.k. 188710638**  
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-4580-9907, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**  
**2017-04-25 Priėmimo - perdavimo aktas Nr. 6-329**  
**2017-10-04 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 802**  
**2017-10-30 Priėmimo - perdavimo aktas Nr. 6-929**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2018-05-31**

## 7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

## 8. Žymos: įrašų nėra


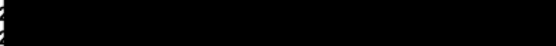
## 9. Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos: įrašų nėra

## 10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

**Suformuotas naujas (daikto registravimas)**  
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-4580-9907, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Priėmimo - perdavimo aktas Nr. 6-329**  
**2017-08-18 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2017-09-21**

10.2.

Daiktas:   
 Įregistravimo pagrindas:   
 Įrašas galioja: **Nuo 2017-09-21**

## 11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

## 12. Kita informacija: įrašų nėra

## 13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino





## VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, faks. (8 5) 2688 311, el.p. info@registrucentras.lt

## NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO CENTRINIO DUOMENŲ BANKO IŠRAŠAS

2019-11-19 15:53:12

## 1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1558402**  
 Registro tipas: **Statiniai**  
 Sudarymo data: **2012-11-14**  
 Teritorija: **Kretingos r. sav., Kretingos r. sav. teritorija**

## 2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

**Kelias - Krašto kelias Nr.168 Klaipėda-Kretinga**  
 Aprašymas / pastabos: **Kelio ruožas: 19.117 km. - 23.644 km.**  
 Unikalus daikto numeris: **4400-2487-4613**  
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**  
 Žymėjimas plane: **1k**  
 Statybos pradžios metai: **1900**  
 Statybos pabaigos metai: **1900**  
 Rekonstravimo pradžios metai: **2012**  
 Rekonstravimo pabaigos metai: **2015**  
 Statinio kategorija: **Ypatingasis**  
 Baigtumo procentas: **100 %**  
 Ilgis: **4.527 km**  
 Dangą: **Asfaltbetonis**  
 Kelio reikšmė: **Valstybinės**  
 Kelio kategorija: **III**  
 Eismo juostų skaičius: **Dvi**  
 Atkūrimo sąnaudų (statybos vertė): **2966000 Eur**  
 Atkuriamoji vertė: **2669000 Eur**  
 Vidutinė rinkos vertė: **2669000 Eur**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2015-12-02**  
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2015-12-02**

## 3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

## 4. Nuosavybė:

4.1.

**Nuosavybės teisė**  
 Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**  
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-2487-4613, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **2013-12-20 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-30-131220-00332**  
**2014-02-17 Jungtinės veiklos sutartis Nr. VK-961**  
**2016-05-24 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-160524-00070/SUA-299**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2017-03-06**

## 5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

## 6. Kitos daiktinės teisės:

6.1.

**Turto patikėjimo teisė**  
 Patikėtinis: **Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, a.k. 188710638**  
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-2487-4613, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**  
**2017-04-25 Priėmimo - perdavimo aktas Nr. 6-329**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-22**


## 7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

## 8. Žymos: įrašų nėra

## 9. Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos: įrašų nėra

## 10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

**Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**  
 Daiktas:   
 Įregistravimo pagrindas: **2016-12-02 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2017-03-01**

10.2.

**Rekonstrukcija (daikto registravimas)**  
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-2487-4613, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **2015-12-02 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**  
**2016-05-24 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-160524-00070/SUA-299**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2017-03-01**

10.3.

**Suformuotas naujas (daikto registravimas)**  
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-2487-4613, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **2012-11-14 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**  
**2013-12-20 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-30-131220-00332**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2014-03-14**

---

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

---

12. Kita informacija: įrašų nėra

---

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

---

2019-11-19 15:53:12

---

Dokumentą atspausdino



**VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS**

Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, faks. (8 5) 2688 311, el.p. info@registrucentras.lt

**NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO CENTRINIO DUOMENŲ BANKO IŠRAŠAS**

2019-11-19 15:52:55

**1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:**

Registro Nr.: **44/1683053**  
 Registro tipas: **Statiniai**  
 Sudarymo data: **2014-02-17**  
 Teritorija: **Kretingos r. sav., Kretingos r. sav. teritorija**

**2. Nekilnojamieji daiktai:**

2.1.

**Kelias - Kelias Nr.218 Kretinga-Skuodas**  
 Aprašymas / pastabos: **Kelio ruožas 0,022km - 0.851km.**  
 Unikalus daikto numeris: **4400-2894-9028**  
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**  
 Žymėjimas plane: **1-44**  
 Statybos pradžios metai: **1900**  
 Statinio kategorija: **Ypatingasis**  
 Baigtumo procentas: **100 %**  
 Ilgis: **0.829 km**  
 Danga: **Asfaltbetonis**  
 Kelio reikšmė: **Valstybinės**  
 Kelio kategorija: **IV**  
 Eismo juostų skaičius: **Dvi**  
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **359708 Eur**  
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**  
 Atkuriamoji vertė: **89782 Eur**  
 Vidutinė rinkos vertė: **89782 Eur**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2014-02-20**  
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2014-02-20**

2.2.

**Kelias - Kelias Nr.218 Kretinga-Skuodas**  
 Aprašymas / pastabos: **Kelio ruožas 15.442km - 28.005km.**  
 Unikalus daikto numeris: **4400-2894-8952**  
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**  
 Žymėjimas plane: **1-133**  
 Statybos pradžios metai: **1990**  
 Statybos pabaigos metai: **1990**  
 Rekonstravimo pradžios metai: **2016**  
 Rekonstravimo pabaigos metai: **2016**  
 Statinio kategorija: **Ypatingasis**  
 Baigtumo procentas: **100 %**  
 Ilgis: **12.563 km**  
 Danga: **Asfaltbetonis**  
 Kelio reikšmė: **Valstybinės**  
 Kelio kategorija: **IV**  
 Eismo juostų skaičius: **Dvi**  
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **5358000 Eur**  
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **62 %**  
 Atkuriamoji vertė: **2038000 Eur**  
 Vidutinė rinkos vertė: **2038000 Eur**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2016-12-19**  
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2016-12-19**

2.3.

**Kelias - Kelias Nr.218 Kretinga-Skuodas**  
 Aprašymas / pastabos: **Kelio ruožas 0,876km - 15,409km.**  
 Unikalus daikto numeris: **4400-2894-9017**  
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**  
 Žymėjimas plane: **1-177**  
 Statybos pradžios metai: **1900**  
 Statinio kategorija: **Neypatingasis**  
 Baigtumo procentas: **100 %**  
 Ilgis: **14.533 km**  
 Danga: **Asfaltbetonis**  
 Kelio reikšmė: **Valstybinės**  
 Kelio kategorija: **IV**  
 Eismo juostų skaičius: **Dvi**  
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **6343547 Eur**  
 Atkuriamoji vertė: **1585959 Eur**  
 Vidutinė rinkos vertė: **1585959 Eur**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2014-02-20**  
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2014-02-20**

**3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra****4. Nuosavybė:**

4.1.

**Nuosavybės teisė**  
 Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**

Daiktas: kelias Nr. 4400-2894-8952, aprašytas p. 2.2.  
Įregistravimo pagrindas: 2006-01-17 Įsakymas Nr. V-15  
2017-04-07 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-170407-00115  
Įrašas galioja: Nuo 2017-08-07

4.2.

**Nuosavybės teisė**  
Savininkas: LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555  
Daiktas: kelias Nr. 4400-2894-9017, aprašytas p. 2.3.  
kelias Nr. 4400-2894-9028, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2006-01-17 Įsakymas Nr. V-15  
Įrašas galioja: Nuo 2014-06-17

---

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

---

6. Kitos daiktinės teisės :

6.1.

**Turto patikėjimo teisė**  
Patikėtinis: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, a.k. 188710638  
Daiktas: kelias Nr. 4400-2894-8952, aprašytas p. 2.2.  
kelias Nr. 4400-2894-9017, aprašytas p. 2.3.  
kelias Nr. 4400-2894-9028, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238  
2017-04-25 Priėmimo - perdavimo aktas Nr. 6-329  
Įrašas galioja: Nuo 2017-05-22

---

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

---

8. Žymos: įrašų nėra

---

9. Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos: įrašų nėra

---

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Išduotas statybą leidžiantis dokumentas (kadastro žyma)  
Daiktas: kelias Nr. 4400-2894-9028, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2019-08-30 Informacinės sistemos "Infostatyba" pranešimas Nr. LRS-35-190830-00030  
Aprašymas: Rekonstravimas  
Įrašas galioja: Nuo 2019-09-02

10.2.

Daiktas  
Įregistravimo pagrindas  
Įrašas galioja: Nuo 2017-08-07

10.3.

**Rekonstrukcija (daikto registravimas)**  
Daiktas: kelias Nr. 4400-2894-8952, aprašytas p. 2.2.  
Įregistravimo pagrindas: 2016-12-19 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
2017-04-07 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-170407-00115  
Įrašas galioja: Nuo 2017-08-07

10.4.

**Suformuotas naujas (daikto registravimas)**  
Daiktas: kelias Nr. 4400-2894-8952, aprašytas p. 2.2.  
Įregistravimo pagrindas: 2006-01-17 Įsakymas Nr. V-15  
2014-02-19 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
Įrašas galioja: Nuo 2014-06-13

10.5.

**Suformuotas naujas (daikto registravimas)**  
Daiktas: kelias Nr. 4400-2894-9017, aprašytas p. 2.3.  
kelias Nr. 4400-2894-9028, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2006-01-17 Įsakymas Nr. V-15  
2014-02-20 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
Įrašas galioja: Nuo 2014-06-13

10.6.

**Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**  
UAB "GEOMETRA", a.k. 160297055  
Daiktas: kelias Nr. 4400-2894-9017, aprašytas p. 2.3.  
kelias Nr. 4400-2894-9028, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2014-02-20 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1943  
Įrašas galioja: Nuo 2014-06-13

---

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

---

12. Kita informacija: įrašų nėra

---

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

---

2019-11-19 15:52:55

Dokumentą atspausdino

## BENDRADARBIAVIMO SUTARTIS DĖL INVESTAVIMO Į PATIKĖJIMO TEISE VALDOMĄ TURŲ

20 - - Nr. S-  
Vilnius

**Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija** (toliau – **Kelių direkcija**), juridinio asmens kodas 188710638, registruota adresu J. Basanavičiaus g. 36, LT- 03109 Vilnius, duomenys apie įmonę kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama *direktoriaus* [redacted] *veikiančio* pagal valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos įstatus, patvirtintus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. rugpjūčio 24 d. įsakymu Nr. 3-476,

ir

**UAB „Kretingos turtas“** (toliau – **Pareiškėjas**), juridinio asmens kodas 305904001, registruota adresu Meistrų g. 9, Vilnius, duomenys apie įmonę kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama *direktor* [redacted] *veikiančio* pagal bendrovės įstatus,

toliau kartu vadinamos **Šalimis**, o kiekviena atskirai – **Šalimi**, atsižvelgdamos į tai, kad:

a) *Kretingos mieste bus įgyvendinamas objektas „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimas, įrengiant šviesoforus“ (toliau – Projektas);*

b) *Kelių direkcija valstybinės reikšmės kelių A11 Šiauliai–Palanga valdo patikėjimo teise;*

c) *Projektas bus vykdomas Kelių direkcijos patikėjimo teise valdomoje valstybinėje žemėje ir (arba) laisvoje valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, bet gautas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimas (esant poreikiui);*

d) *Kelių direkcija yra parengusi Projekto techninį darbo projektą (2020-05-11 patvirtintas Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu Nr. TE-49)*

e) *Projektas bus įgyvendinamas pagal Pareiškėjo užsąkytą ir parengtą Projekto techninio darbo projekto A laidą;*

f) *Kelių direkcija ir Pareiškėjas įsipareigoja užtikrinti Projekto finansavimą ir patvirtina, kad yra finansišškai pajėgi (-ios) įgyvendinti Projektą;*

*besivadovaudamos teisingumo, protingumo ir sąžiningumo principais, susitarė ir sudarė šią bendradarbiavimo sutartį (toliau – Sutartis):*

### I. SUTARTIES DALYKAS

1. Sutarties dalykas yra Šalių bendra veikla ir bendri įsipareigojimai bei priimtų įsipareigojimų vykdymas tinkamai įgyvendinant Projektą.

2. Ši Sutartis yra sudaroma siekiant nustatyti Projektui įgyvendinti reikalingų Šalių įnašų, teisių, pareigų, atsakomybės ir Projekto rezultatų paskirstymą bei tęstinės veiklos po Projekto užbaigimo vykdymą.

3. Šia Sutartimi Šalys, kooperuodamos savo darbą, žinias ir žmogiškuosius išteklius, įsipareigoja bendrai veikdamos rengtis Projekto įgyvendinimui, įgyvendinti Projektą bei užtikrinti Šalims tenkančios tęstinės veiklos po Projekto užbaigimo vykdymą.

4. Projekto įgyvendinimas, kuris bus vykdomas Kelių direkcijos ir Pareiškėjo su tiekėjais sudarytų sutarčių pagrindu:

4.1. Projektas atliekamas Kelių direkcijos patikėjimo teise valdomoje valstybinėje žemėje ir (arba) laisvoje valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, bet gautas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimas (esant poreikiui); ir Projekto įgyvendinimas apima: valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km (326417; 6199181) esančios sankryžos rekonstravimą, įrengiant šviesoforus (vieta (-os) ir (arba) apimtys gali būti patikslintos techninio darbo projekto A laidos rengimo metu), įskaitant projektavimą, ekspertizę, projekto vykdymo priežiūrą, statybos darbus, statybos darbų techninę priežiūrą ir su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus, geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą (esant poreikiui), statybos užbaigimo procedūras.

## II. ŠALIŲ PAREIŠKIMAI, GARANTIJOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI

5. Šalys, kiekviena atskirai savo vardu pareiškia ir garantuoja, kad:

5.1. turi teisę sudaryti ir vykdys šią Sutartį pagal joje numatytas sąlygas, vadovaudamasi galiojančiais teisės aktais bei kitais Šalių veiklą reglamentuojančiais dokumentais;

5.2. atliko visus teisinius veiksmus, kurie turėjo būti atlikti iki šios Sutarties sudarymo, būtinus Sutarties tinkamam sudarymui, galiojimui ir vykdymui;

5.3. sudarydama Sutartį ir vykdydama iš jos kylančius įsipareigojimus, nepažeis jos saistančių įsipareigojimų, sutarčių, kitų dokumentų ir teisės aktų nuostatų;

5.4. yra susipažinusi su savo teisėmis ir pareigomis įgyvendinant Projektą ir laikysis visų su Projekto įgyvendinimu susijusių ir šia Sutartimi prisiimtų bei teisės aktuose nustatytų įsipareigojimų;

5.5. paslaugų, darbų (prekių) pirkimai bus atlikti vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo nustatyta tvarka ir terminais;

5.6. įgyvendindamos Projektą, įsipareigoja Projekto įgyvendinimui skirti atsakingus darbuotojus, bendradarbiauti, konsultuotis bei teikti viena kitai informaciją apie Projekto įgyvendinimo eigą.

6. Šalys įsipareigoja užtikrinti, kad šiame skyriuje išdėstyti jų pareiškimai, garantijos ir įsipareigojimai išliks teisingi ir galiojantys iki visiško šios Sutarties įvykdymo.

7. Šalys susitaria, kad už tinkamą Projekto įgyvendinimą prieš trečiuosius asmenis, atsižvelgiant į susiklosčiusią situaciją, kiekviena Šalis atsako pagal savo prisiimtus įsipareigojimus.

8. **Kelių direkcija įsipareigoja:**

8.1. suteikti įgaliojimą Pareiškėjui atstovauti Kelių direkcijai, rengiant Projekto techninio darbo projekto A laidą ir atliekant visas procedūras, reikalingas statybą leidžiančiam dokumentui Kelių direkcijos vardu gauti (esant poreikiui);

8.2. kad už Projekto sprendinių derinimą paskirtas atsakingas asmuo bei Rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisija įvertins Pareiškėjo pateiktą Projekto techninio darbo projekto A laidą;

8.3. Pareiškėjui gavus Rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijos protokolinį pritarimą Projekto techninio darbo projekto A laidai, organizuoti ir finansuoti Projekto techninio darbo projekto A laidos ekspertizę;

8.4. gavus teigiamas Projekto techninio darbo projekto A laidos ekspertizės išvadas, patvirtinti Projekto techninio darbo projekto A laidą;

8.5. organizuoti ir finansuoti (išskyrus išlaidas numatytas Sutarties 9.8 punkte) Projekto statybos darbus, geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą (esant poreikiui);

8.6. organizuoti Projekto vykdymo priežiūrą;

8.7. organizuoti ir finansuoti Projekto techninę priežiūrą bei atlikti su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus;

8.8. organizuoti ir finansuoti Projekto statybos darbų užbaigimo procedūras teisės aktų nustatyta tvarka;

9. **Pareiškėjas įsipareigoja:**

9.1. gavusi Kelių direkcijos pateiktą įgaliojimą atstovauti Kelių direkcijai, rengiant Projekto techninio darbo projekto A laidą, parinkti projektuotoją Projekto techninio darbo projekto A laidai Kelių direkcijos vardu parengti;

9.2. organizuoti ir finansuoti Projekto techninio darbo projekto A laidos parengimą, korekcijas (esant poreikiui);

9.3. įpareigoti projektuotoją parengto Projekto techninio darbo projekto A laidos (taip pat projektinių pasiūlymų) autorines teises be atskiro susitarimo ar sutikimo visa apimtimi perduoti Kelių direkcijai, jog Kelių direkcija be atskiro projektuotojo sutikimo Projekto techninio darbo projekto A laidą (taip pat projektinius pasiūlymus) galėtų perduoti tretiesiems asmenims, taip pat turėtų teisę naudoti Projekto techninio darbo projekto A laidą (taip pat projektinius pasiūlymus) ar jos dalį visais būdais pagal Kelių direkcijos poreikį ir šį projektuotojo **sutikimą pateikti (el. paštu lakd@lakd.lt) Kelių direkcijai;**

9.4. pateikti (el. paštu lakd@lakd.lt) Projekto techninio darbo projekto A laidą paskirtam atsakingam asmeniui už Projekto sprendinių derinimą bei Rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijai įvertinti;

9.5. gavus Rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijos protokolinių pritarimą Projekto techninio darbo projekto A laidai, pateikti (el. paštu lakd@lakd.lt) prašymą dėl Projekto techninio darbo projekto A laidos ekspertizės atlikimo;

9.6. koreguoti Projekto techninio darbo projekto A laidą, kol bus gauta teigiama ekspertizės išvada;

9.7. atstovauti Kelių direkciją, atliekant visas procedūras, reikalingas statybą leidžiančiam dokumentui Kelių direkcijos vardu gauti (esant poreikiui) ir finansuoti statybą leidžiančio dokumento išėmimą;

9.8. finansuoti Projekto techninio darbo projekto (2020-05-11 patvirtintas Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu Nr. TE-49) ir Projekto techninio darbo projekto A laidos statybos darbų išlaidų skirtumą;

9.9. nedelsiant informuoti Kelių direkciją, jeigu dėl pasikeitusių aplinkybių tampa finansiškai nepajėgi įgyvendinti savo Projekto dalį;

9.10. gavusi Kelių direkcijos prašymą, ne vėliau, kaip per 20 kalendorinių dienų pateikti Kelių direkcijai pagrįstų įrodymų, kad yra finansiškai pasirengusi įgyvendinti savo Projekto dalį;

10. Sutarties 8.6, 9.2 ir 9.8 punktuose numatyti Šalių įsipareigojimai yra esminės Sutarties sąlygos.

### III. IŠLAIDŲ APMOKĖJIMAS

11. Kelių direkcija įsipareigoja finansuoti Projektą (išskyrus Projekto techninio darbo projekto A laidos parengimą ir išlaidas numatytas Sutarties 9.8 punkte), Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšomis.

12. Pareiškėjas įsipareigoja finansuoti Projekto techninio darbo projekto A laidą ir išlaidas numatytas Sutarties 9.8 punkte, Pareiškėjo lėšomis.

13. Šalys susitaria, kad neatlygins viena kitos turėtų išlaidų, susijusių su Projekto finansavimu, išskyrus atvejus, numatytus Sutarties 25 punkte.

#### **IV. PROJEKTO ĮGYVENDINIMO METU SUKURTAS TURTAS IR (AR) PAGERINTAS TURTAS**

14. Šalys sutaria, kad Sutarties pagrindu nėra sukuriama bendroji dalinė nuosavybė.

15. Užbaigus Projektą, Kelių direkcija patikėjimo teise valdo visą Projekto metu sukurtą ir pagerintą turtą.

#### **V. TĘSTINĖ VEIKLA PO PROJEKTO UŽBAIGIMO**

16. Pabaigus Projektą, Kelių direkcija įsipareigoja savo lėšomis vykdyti Projekto įgyvendinimo metu sukurto turto tinkamą priežiūrą.

#### **VI. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ**

17. Šalys už Sutartyje nustatytų pareigų vykdymą atsako teisės aktu nustatyta tvarka.

18. Šalys susitaria, kad Šalis, inicijuojanti Projekto pakeitimus (papildomus sprendinius, neatitinkančius techninės užduoties ir (arba) techninių normatyvinių dokumentų), nenumatytus Sutartyje, finansuoja šių sprendinių įgyvendinimo išlaidas.

19. Šalys įsipareigoja visus Projekto pakeitimus, turinčius įtakos kitos šalies įsipareigojimams ir teisėms, derinti rašytiniu tarpusavio susitarimu.

20. Šalys privalo atlyginti viena kitai visus kitus nuostolius, kurie atsiranda dėl Sutarties nevykdymo ar netinkamo vykdymo.

21. Šalys už sutartinių įsipareigojimų nevykdymą ar netinkamą vykdymą atsako pagal teisės aktus ir Sutarties sąlygas.

22. Šalys sutaria vienašališkai nepriimti jokių sprendimų, nutarimų ir pan., kurie nutrauktų, sustabdytų ar pakeistų Sutarties vykdytinus įsipareigojimus, t. y. susitarimai, kurie nutraukia, sustabdo, keičia, papildo Sutarties sąlygas, galios tik tuo atveju, jei bus raštu patvirtinti abiejų Šalių.

23. Jeigu Sutartis buvo nutraukta vienai iš Šalių atsisakius toliau būti Sutarties Šalimi arba nebegalint toliau būti Sutarties Šalimi, Šalis, kuri atsisakė būti Sutarties Šalimi, atsako tretiesiems asmenims pagal prievoles, atsiradusias jai esant Sutarties Šalimi.

24. Jei dėl kažkurios Šalies kaltės tenka apmokėti netinkamomis finansuoti pripažintas išlaidas, tokias išlaidas apmoka dėl minėtų išlaidų atsiradimo kalta Šalis.

25. Šalys susitaria, kad Pareiškėjui neįvykdžius įsipareigojimų, numatytų Sutarties 9 ir 12 punktuose, Pareiškėjas atlygina Kelių direkcijai visus patirtus nuostolius ir turėtas išlaidas, susijusias su konkrečiau įsipareigojimo nevykdymu.

#### **VII. SUTARTIES GALIOJIMAS, KEITIMAS IR NUTRAUKIMAS**

26. Sutartis įsigalioja nuo tos dienos, kai ją pasirašo abi Sutarties Šalys. Sutartis galioja, kol Šalys įgyvendina Projektą ir įvykdo visus kitus Sutartyje nurodytus įsipareigojimus arba iki Sutarties nutraukimo.

27. Sutartis gali būti nutraukta Šalių abipusiu rašytiniu susitarimu.

28. Šalys susitaria, kad Sutartis gali būti pakeista, papildyta ar nutraukta rašytiniu abiejų Šalių susitarimu.

29. Kelių direkcija turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį ir reikalauti iš Pareiškėjo atlyginti patirtus nuostolius ir visas su Projekto įgyvendinimu susijusias Kelių direkcijos turėtas išlaidas, jeigu Pareiškėjas nevykdo savo įsipareigojimų, raštu įspėjusi Pareiškėją prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų.

30. Šios Sutarties pakeitimai galimi tik raštu dėl to sutarus abiem Šalims.

31. Sutarties pakeitimas yra įforminamas kaip papildomas susitarimas pakeisti Sutartį ir pasirašomas Šalių įgaliotų atstovų.

32. Jeigu kuri nors Sutarties nuostata yra arba tampa iš dalies arba visai negaliojanti, ji nedaro negaliojančių kitų Sutarties nuostatų. Tokiu atveju negaliojančią nuostatą Šalys susitaria pakeisti teisiškai veiksminga norma, kuri, kiek tai įmanoma, turėtų tą patį teisinį ir ekonominį efektą, kaip ir negaliojanti nuostata. Kartu su šia Sutartimi sudaromi priedai turi tokią pačią teisinę galią kaip ir Sutartis.

## VIII. GINČŲ SPRENDIMO TVARKA

33. Šalys susitaria, kad ginčai, kylantys iš Sutarties, sprendžiami derybų keliu. Jeigu ginčai, nesutarimai ar reikalavimai negali būti išspręsti derybų keliu, tai Šalys sprendžia juos Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

## IX. NENUGALIMOS JĖGOS APLINKYBĖS

34. Šalis gali būti visiškai ar iš dalies atleidžiama nuo atsakomybės dėl nenugalimos jėgos (force majeure), atsiradusios po šios Sutarties pasirašymo. Nenugalimos jėgos faktą turi įrodyti Šalis, nevykdanti ar nebegalinti vykdyti Sutartyje nustatytų įsipareigojimų.

35. Nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybės, turi būti patvirtintos Lietuvos Respublikos civilinio kodekso, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimo Nr. 840 „Dėl Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybėms taisyklių patvirtinimo“ ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. kovo 13 d. nutarimo Nr. 222 „Dėl nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybes liudijančių pažymų išdavimo tvarkos patvirtinimo“ nustatyta tvarka.

36. Nenugalima jėga (force majeure) nelaikomos Šalies veiklai turėjusios įtakos aplinkybės, į kurių galimybę Šalys, sudarydamos Sutartį, atsižvelgė, t. y. Lietuvoje, jos ūkyje pasitaikančios aplinkybės, sąlygos, valstybės ar savivaldos institucijų sprendimai, sukėlę bet kurios iš Šalių reorganizavimą, privatizavimą, likvidavimą, veiklos pobūdžio pakeitimą, stabdymą (trukdymą), kitos aplinkybės, kurios turėtų būti laikomos ypatingomis, bet Lietuvoje Sutarties sudarymo metu yra tikėtinos. Nenugalima jėga (force majeure) tai pat nelaikoma tai, kad rinkoje nėra reikalingų prievolei vykdyti prekių, Šalis neturi reikiamų finansinių išteklių arba Šalis pažeidžia savo prievoles.

37. Nenugalimos jėgos atveju Šalys dėl atsiradusių nuostolių papildomo atlyginimo ir statybos darbų atlikimo terminų pratęsimo susitaria abipusiu susitarimu.

## X. KONFIDENCIALUMAS

38. Šalys įsipareigoja neskelbti tretiesiems asmenims informacijos apie šios Sutarties sudarymo sąlygas ir kitos informacijos apie Sutarties Šalis daugiau, negu to reikia Sutarčiai tinkamai vykdyti, išskyrus tuos atvejus, kai tai yra privaloma pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus.

39. Jeigu Šalis, vykdydama Sutartį, gavo iš kitos Šalies informaciją, kuri yra komercinė paslaptis, arba kitokią konfidencialią informaciją, tai ji neturi teisės suteikti šios informacijos tretiesiems asmenims be kitos Šalies sutikimo, išskyrus tuos atvejus, kai tai yra privaloma pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus.

## XI. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

40. Nei viena iš Šalių negali perleisti savo teisių ir pareigų pagal šią Sutartį be išankstinio kitos Šalies sutikimo.

41. Visi Sutartyje numatyti pranešimai laikomi įteiktais, jei jie įteikiami tiesiogiai Šalies įgaliotam atstovui ar išsiunčiami paštu registruotu laišku šioje Sutartyje nurodytais Šalių adresais. Pranešimai taip pat gali būti įteikiami elektroninių ryšių priemonėmis, pranešimo įteikimo Sutarties Šaliai diena laikoma po pranešimo išsiuntimo dienos einanti darbo diena. Jei Šalis neinformavo kitos Šalies apie savo adreso pasikeitimą, pranešimai, išsiųsti pagal paskutinį žinomą adresą, laikomi įteiktai tinkamai.

42. Šalys patvirtina, kad yra susipažinę su savo teisėmis ir pareigomis įgyvendinant Projektą.

43. Šalių atstovams yra žinoma, kad Šalių ir (ar) jų atstovų, kitų Sutartyje nurodytų asmenų duomenys, būtini tinkamam Sutarties sudarymui ir įvykdymui, yra tvarkomi be atskiro jų sutikimo.

44. Šalys Sutartį perskaitė, suprato jo turinį, pasekmes ir tai paliudydamos bei nieko neverčiamos pasirašė šią Sutartį atitinkamai elektroniniais parašais arba dviem vienodą teisinę galią turinčiais egzemplioriais, skirtais po vieną kiekvienai Šaliai, kai Sutartis pasirašoma fiziniiais parašais.

## XII. SUTARTIES ŠALYS

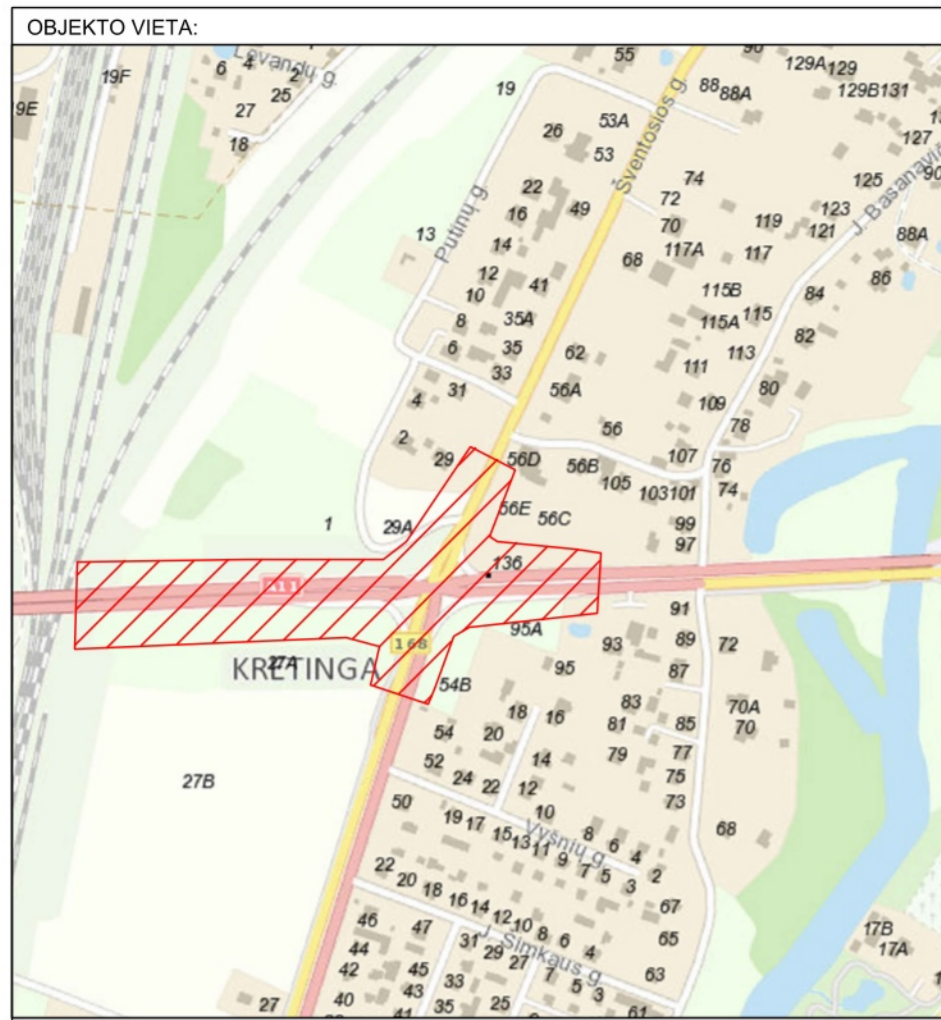
### Pareiškėjas:

UAB „Kretingos turtas“  
 Meistrų g. 9, LT-02189 Vilnius  
 Kodas 305904001  
 Atsiskaitomoji sąskaita:  
 LT647300010169400771  
 AB „Swedbank“  
 Telefonas +370 687 24603

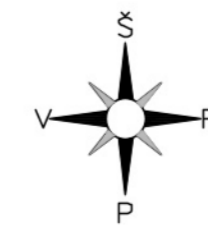
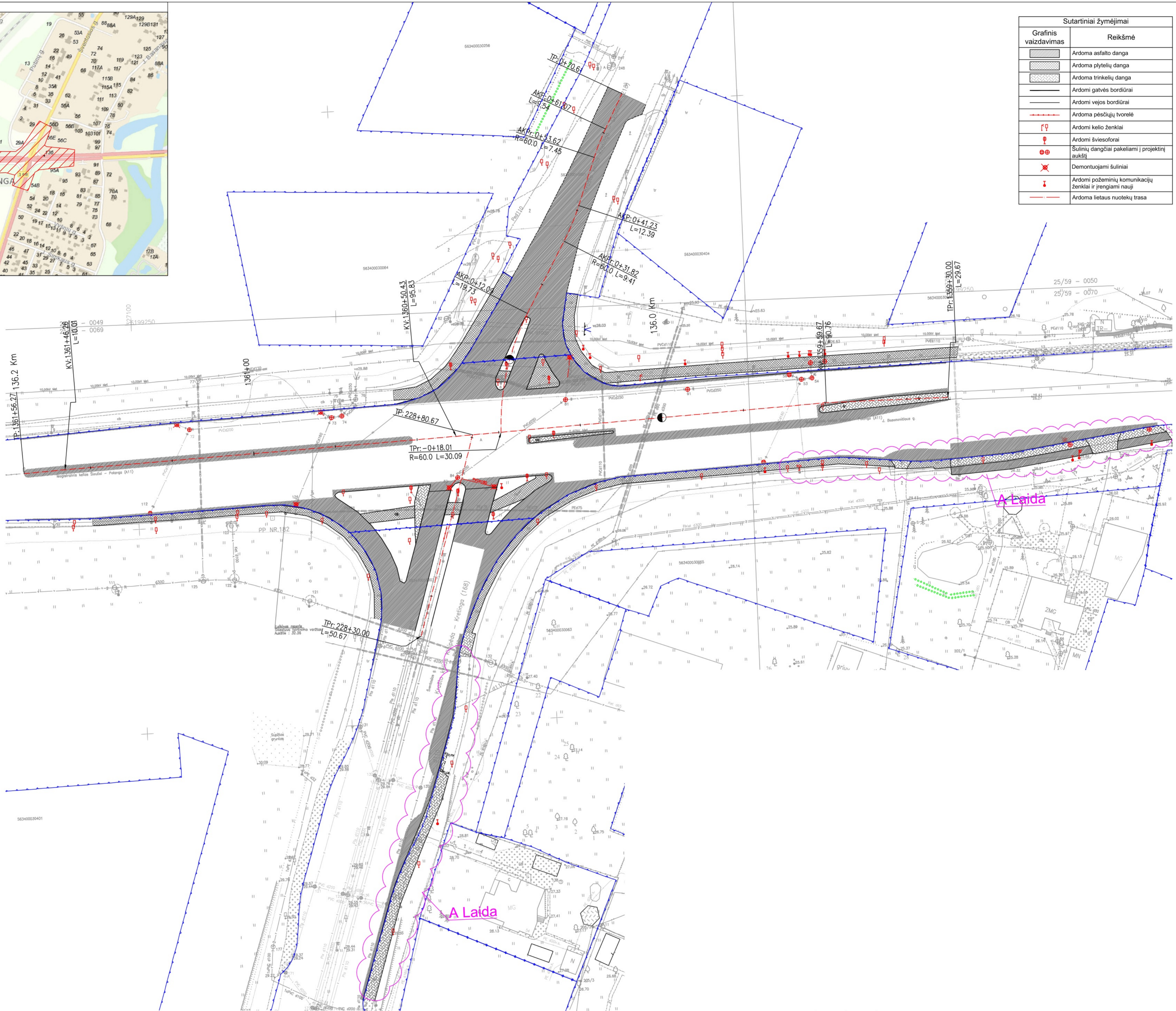
### Kelių direkcija:

Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių  
 direkcija  
 J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius  
 Kodas 188710638  
 Atsiskaitomoji sąskaita:  
 LT37 7300 0100 0245 6303  
 „Swedbank“, AB

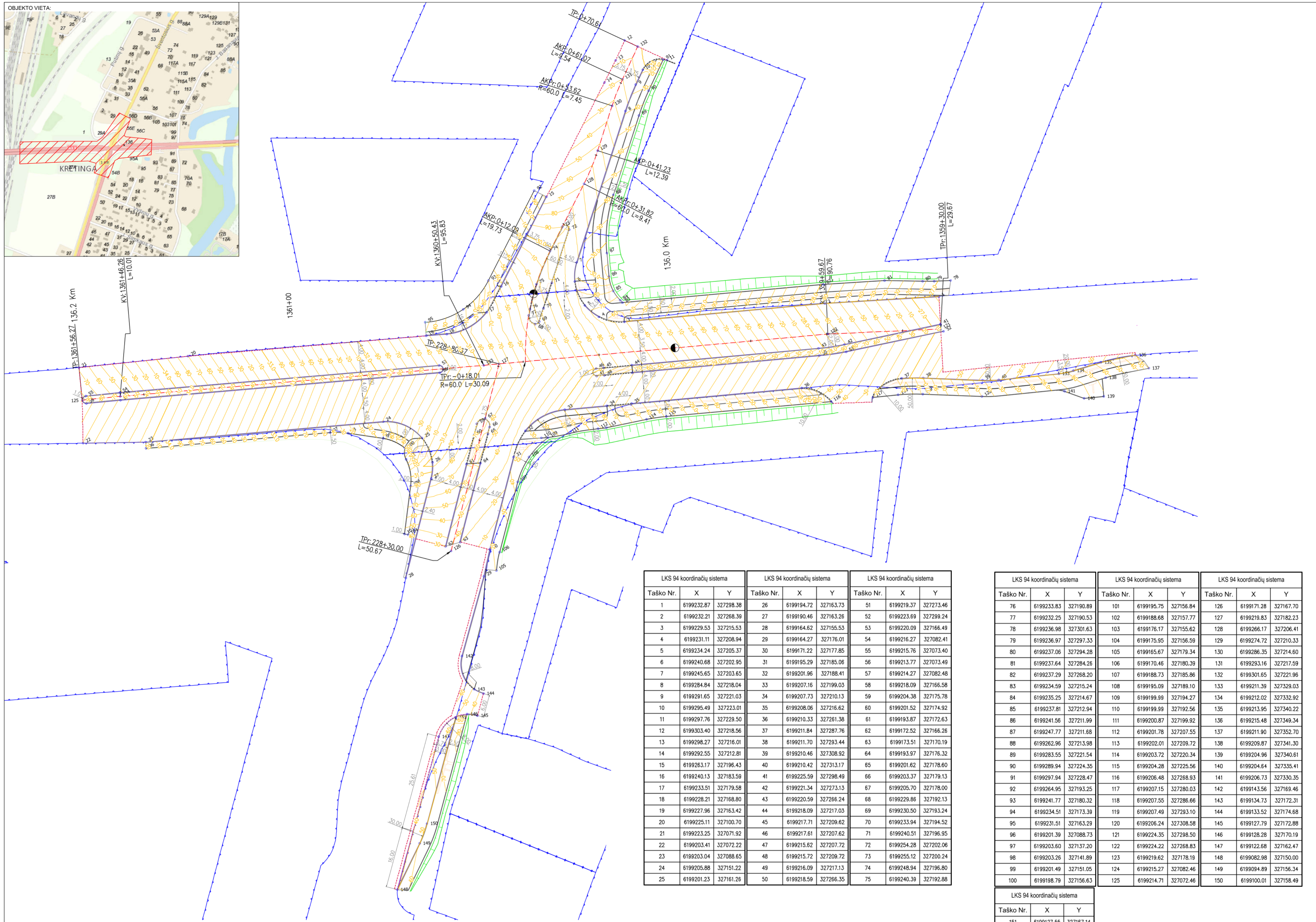
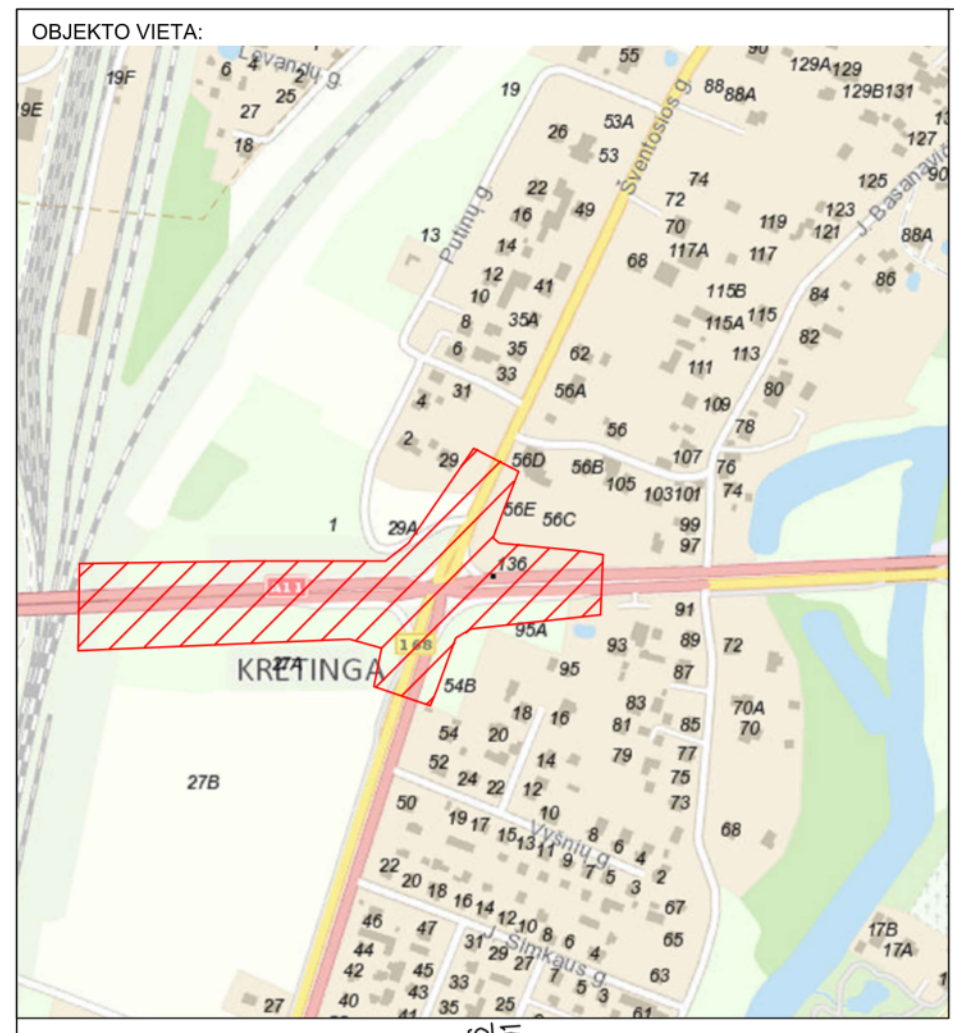
DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	UAB Kretingos turtas, Meistrų g. 9, Vilnius (2021-11-24 12:35:55)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	BS A11 136136 km
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-11-23 Nr. S-1449
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-11-22 13:51:34 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-03-02 15:25:42–2023-03-02 15:25:42
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-11-23 17:28:47 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-11-23 17:29:20 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2018-08-04 10:23:20–2023-08-03 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-11-23 17:29:22 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-04-17 12:47:53–2022-04-16 12:47:53
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	EAIS LPP v1.6-SNAPSHOT
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų ( 2021-11-24 12:35:55)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	
Paieškos nuoroda	-



Sutartiniai žymėjimai	
Grafinis vaizdavimas	Reikšmė
	Ardoma asfalto danga
	Ardoma plytelių danga
	Ardoma trinkelų danga
	Ardomi gatvės bordiūrai
	Ardomi vejos bordiūrai
	Ardoma pėsčiųjų tvorėlė
	Ardomi kelio ženklai
	Ardomi šviestoforai
	Šulinių dangčiai pakeliami į projektinį aukštį
	Demontuojami šuliniai
	Ardomi požeminių komunikacijų ženklai ir įrengiami nauji
	Ardoma lietaus nuotekų trasa



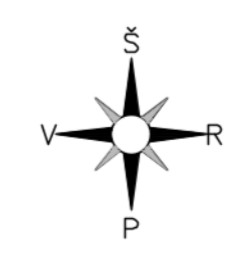
A	2021-12	Bendradarbiavimo sutartis dėl investavimo į patikėjimo teise valdomą turtą 2021-11-23 Nr. S-1449
0	2019-12	Statybos leidimui, konkursui
Laida	Data	Laidos statusas. Keltimo priežastis (jei taikoma)
		Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai-Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviestoforus, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra
		Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai-Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviestoforus, techninis darbo projektas
		Esamų dangų ardymo planas M 1:500
		Laida
		A
Etapas	VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA	1909MS02-TDP-S-B01
LT		
		Lapas
		Lapų
		1
		1



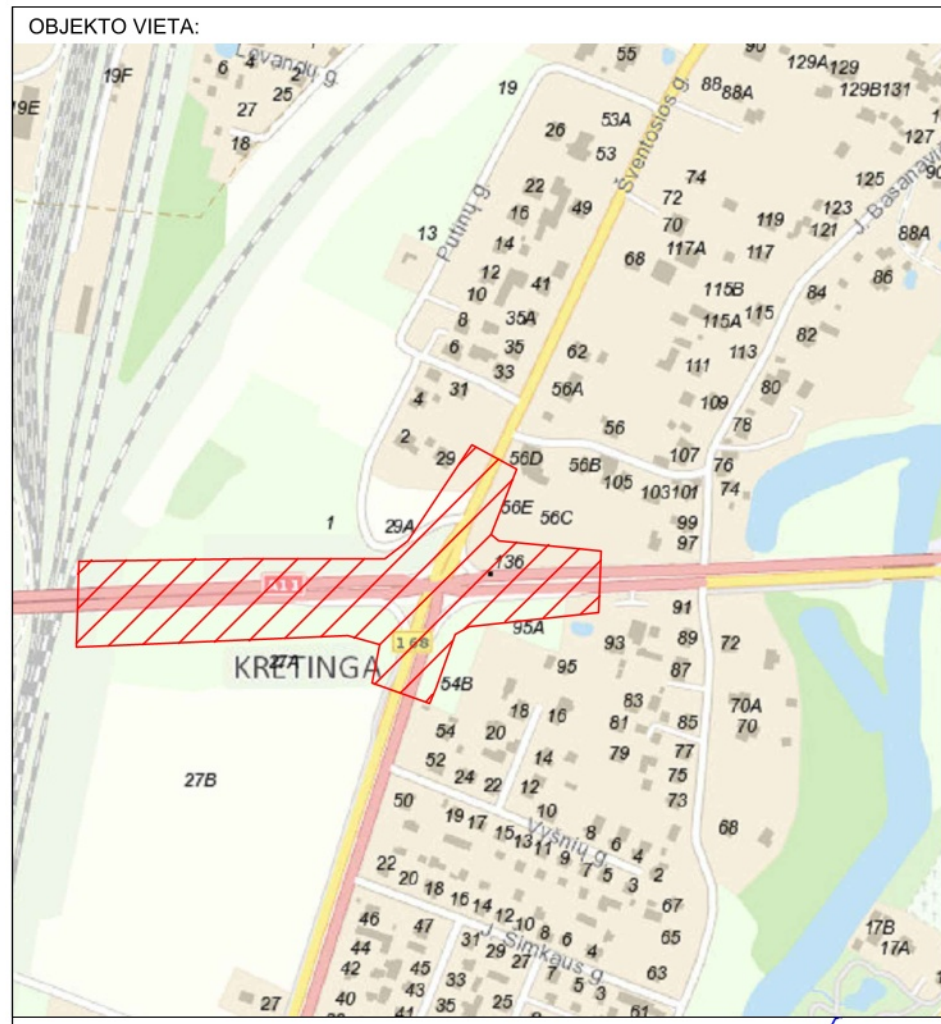
LKS 94 koordinacių sistema			LKS 94 koordinacių sistema			LKS 94 koordinacių sistema		
Taško Nr.	X	Y	Taško Nr.	X	Y	Taško Nr.	X	Y
1	6199232.87	327298.38	26	6199194.72	327163.73	51	6199219.37	327273.46
2	6199232.21	327268.39	27	6199190.46	327163.26	52	6199223.69	327299.24
3	6199229.53	327215.53	28	6199164.62	327155.53	53	6199220.09	327166.49
4	6199231.11	327208.94	29	6199164.27	327176.01	54	6199216.27	327082.41
5	6199234.24	327205.37	30	6199171.22	327177.85	55	6199215.76	327073.40
6	6199240.68	327202.95	31	6199195.29	327185.06	56	6199213.77	327073.49
7	6199245.65	327203.65	32	6199201.96	327188.41	57	6199214.27	327082.48
8	6199284.84	327218.04	33	6199207.16	327199.03	58	6199218.09	327166.58
9	6199291.65	327221.03	34	6199207.73	327210.13	59	6199204.38	327175.78
10	6199295.49	327223.01	35	6199208.06	327216.62	60	6199201.52	327174.92
11	6199297.76	327229.50	36	6199210.33	327261.38	61	6199193.87	327172.63
12	6199303.40	327218.56	37	6199211.84	327287.76	62	6199172.52	327166.26
13	6199298.27	327216.01	38	6199211.70	327293.44	63	6199173.51	327170.19
14	6199292.55	327212.81	39	6199210.46	327308.92	64	6199193.97	327176.32
15	6199263.17	327196.43	40	6199210.42	327313.17	65	6199201.62	327178.60
16	6199240.13	327183.59	41	6199225.59	327298.49	66	6199203.37	327179.13
17	6199233.51	327179.58	42	6199221.34	327273.13	67	6199205.70	327178.00
18	6199228.21	327168.80	43	6199220.59	327266.24	68	6199229.86	327192.13
19	6199227.96	327163.42	44	6199218.09	327217.03	69	6199230.50	327193.24
20	6199225.11	327100.70	45	6199217.71	327209.62	70	6199233.94	327194.52
21	6199223.25	327071.92	46	6199217.61	327207.62	71	6199240.51	327196.95
22	6199203.41	327072.22	47	6199215.62	327207.72	72	6199254.28	327202.06
23	6199203.04	327088.65	48	6199215.72	327209.72	73	6199255.12	327200.24
24	6199205.88	327151.22	49	6199216.09	327217.13	74	6199248.94	327196.80
25	6199201.23	327161.26	50	6199218.59	327266.35	75	6199240.39	327192.88

LKS 94 koordinacių sistema			LKS 94 koordinacių sistema			LKS 94 koordinacių sistema		
Taško Nr.	X	Y	Taško Nr.	X	Y	Taško Nr.	X	Y
76	6199233.83	327190.89	101	6199195.75	327156.84	126	6199171.28	327167.70
77	6199232.25	327190.53	102	6199188.68	327157.77	127	6199219.83	327182.23
78	6199236.98	327301.63	103	6199176.17	327155.62	128	6199266.17	327206.41
79	6199236.97	327297.33	104	6199175.95	327156.59	129	6199274.72	327210.33
80	6199237.06	327294.28	105	6199165.67	327179.34	130	6199286.35	327214.60
81	6199237.64	327284.26	106	6199170.46	327180.39	131	6199293.16	327217.59
82	6199237.29	327268.20	107	6199188.73	327185.86	132	6199301.65	327221.96
83	6199234.59	327215.24	108	6199195.09	327189.10	133	6199211.39	327329.03
84	6199235.25	327214.67	109	6199199.99	327194.27	134	6199212.02	327332.92
85	6199237.81	327212.94	110	6199199.99	327192.56	135	6199213.95	327340.22
86	6199241.56	327211.99	111	6199200.87	327199.92	136	6199215.48	327349.34
87	6199247.77	327211.68	112	6199201.78	327207.55	137	6199211.90	327352.70
88	6199262.96	327213.98	113	6199202.01	327209.72	138	6199209.87	327341.30
89	6199283.55	327221.54	114	6199203.72	327220.34	139	6199204.96	327340.61
90	6199289.94	327224.35	115	6199204.28	327225.56	140	6199204.64	327335.41
91	6199297.94	327228.47	116	6199206.48	327228.93	141	6199206.73	327330.35
92	6199264.95	327193.25	117	6199207.15	327280.03	142	6199143.56	327169.46
93	6199241.77	327180.32	118	6199207.55	327286.66	143	6199134.73	327172.31
94	6199234.51	327173.39	119	6199207.49	327293.10	144	6199133.52	327174.68
95	6199231.51	327163.29	120	6199206.24	327308.58	145	6199127.79	327172.88
96	6199201.39	327088.73	121	6199224.35	327298.50	146	6199128.28	327170.19
97	6199203.60	327137.20	122	6199224.22	327268.83	147	6199122.68	327162.47
98	6199203.26	327141.89	123	6199219.62	327178.19	148	6199082.98	327150.00
99	6199201.49	327151.05	124	6199215.27	327082.46	149	6199094.89	327156.34
100	6199198.79	327156.63	125	6199214.71	327072.46	150	6199100.01	327158.49

LKS 94 koordinacių sistema		
Taško Nr.	X	Y
151	6199127.55	327167.14

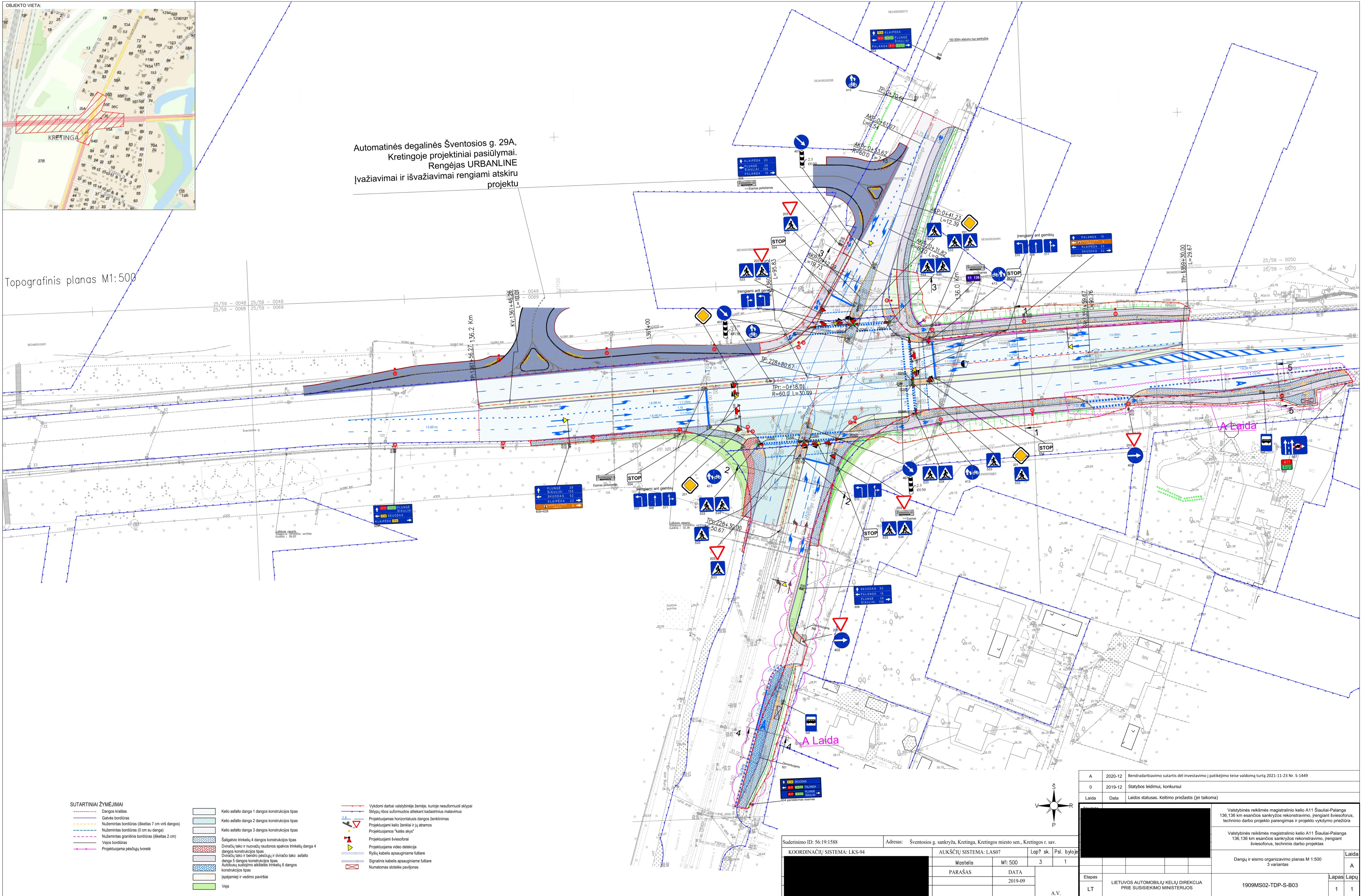


A	2021-12	Bendradarbiavimo sutartis dėl investavimo į patikėjimo teise valdomą turtą 2021-11-23 Nr. S-1449
0	2019-12	Statybos leidimai, konkursai
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
		Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai-Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežūra
		Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai-Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus, techninis darbo projektas
		Aukščių ir nužymėjimo planas M 1:500
		Laida
		A
		Lapas Lapų
		1 1
LT	VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA	1909MS02-TDP-S-B02



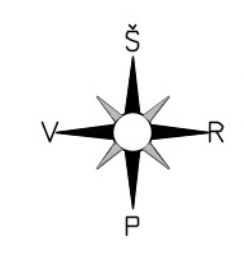
Automatinės degalinės Šventosios g. 29A,  
Kretingoje projektiniai pasiūlymai.  
Rengėjas URBANLINE  
Įvažiavimai ir išvažiavimai rengiami atskiru  
projektu

Topografinis planas M1:500



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Dargės kraštai
- Gatvės bordiūras
- Nuzemintas bordiūras (skėklas 7 cm virš dangos)
- Nuzemintas bordiūras (0 cm su dangai)
- Nuzemintas granitinis bordiūras (skėklas 2 cm)
- Vejos bordiūras
- Projektuojama pėsčiųjų tvorėlė
- Kelių asfalto dangų 1 dangos konstrukcijos tipas
- Kelių asfalto dangų 2 dangos konstrukcijos tipas
- Kelių asfalto dangų 3 dangos konstrukcijos tipas
- Šaligatvio trinkelų 4 dangos konstrukcijos tipas
- Dviraučių tako ir ruožinių raubonos spalvos trinkelų dangų 4 dangos konstrukcijos tipas
- Dviraučių tako ir bendro pėsčiųjų ir dviraučių tako asfalto dangų 5 dangos konstrukcijos tipas
- Autobusų sustojimo aikštelės trinkelų 6 dangos konstrukcijos tipas
- Įspėjamieji ir vedimo paviršiai
- Veja
- Vykdomi darbai valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti sklypai
- Sklypų ribos suformuotos atliekant kadastrinius matavimus
- Projektuojamas horizontalusis dangos ženkinimas
- Projektuojami kelių ženklai ir jų atramos
- Projektuojamas "kaubės alysa"
- Projektuojami šviestoforai
- Projektuojama video detekcija
- Ryškūs kabeliai apsauginiame futliare
- Signaliniai kabeliai apsauginiame futliare
- Numatomas stovėjų paviljonas



Suderinimo ID: 56:19:1588	Adresas: Šventosios g. sankryža, Kretinga, Kretingos miesto sen., Kretingos r. sav.
KOORDINACIJŲ SISTEMA: LKS-94	AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07
Mastelis: M1:500	Lap? sk. byloje: 3 1
PARAŠAS	DATA: 2019-09
A.V.	

A	2020-12	Bendradarbiavimo sutartis dėl investavimo į patikėjimo teise valdomą turą 2021-11-23 Nr. S-1449
0	2019-12	Statybos leidimui, konkursui
Laida	Data	Laidos statusas. Keltimo priežastis (jei taikoma)
Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai-Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviestoforus, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra		
Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai-Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviestoforus, techninis darbo projektas		
Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500 3 variantas		Laida
Etapas		Lapas Lapų
LT	LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS	1909MS02-TDP-S-B03 1 1

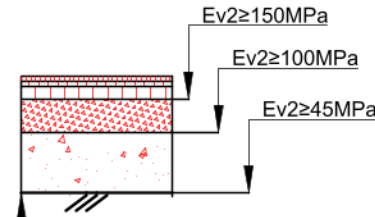
**1 Tipas**  
**Ant esamos asfalto dangos**



Žemės sankas

Esama dangos konstrukcija Nr. SZ-3	Smėlis SD	1.42
	Skaldos pagrindo sl.	0.22
	Asfaltas	0.16
Projektinė dangos konstrukcija	Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 PS (50/70)	0.00 - 0.08
	Asfalto viršutinis sl. AC 11VS PMB 45/80-55	0.04

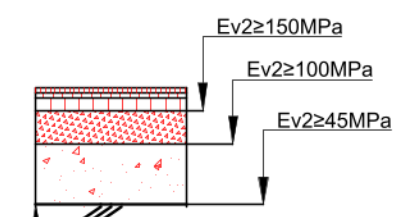
**2 Tipas**  
**Nauja konstrukcija keliuose Nr. A11 ir Nr. 168 (DK 10)**



Žemės sankas

Projektinė dangos konstrukcija	Apsauginis šalčiui atsparus sl. ant F2 ant F3	0.28 0.43
	Skaldos pagrindo sl. iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	0.20
	Asfalto pagrindo sl. AC 22 PS	0.10
	Asfalto apatinis sl. AC 16 AS	0.08
	Asfalto viršutinis sl. AC 11 VS	0.04

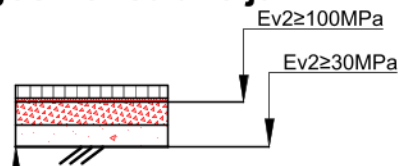
**3 Tipas**  
**Nauja konstrukcija kelyje Nr. 218 (DK 2)**



Žemės sankas

Projektinė dangos konstrukcija	Apsauginis šalčiui atsparus sl.	0.33
	Skaldos pagrindo sl. iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	0.20
	Asfalto pagrindo sl. AC 22 PS	0.10
	Asfalto apatinis sl. AC 16 AS	0.04
	Asfalto viršutinis sl. AC 8 VS	0.03

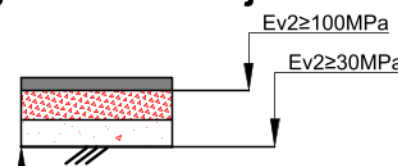
**4 Tipas**  
**Pėsčiųjų tako dangos konstrukcija**



Žemės sankas m

Projektinė dangos konstrukcija	Apsauginis šalčiui atsparus sl.	0.19-0.23
	Skaldos pagrindo sl. iš nesurišto mišinio 0/45	0.15
	Pasluoksnis iš nesurišto mišinio 0/5	0.03
	Betoninės trinkelės 0.20x0.1x0.08	0.08

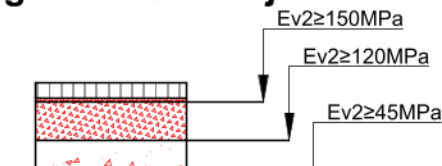
**5 Tipas**  
**Dviračių tako dangos konstrukcija**



Žemės sankas

Projektinė dangos konstrukcija	Apsauginis šalčiui atsparus sl.	0.17-0.23
	Skaldos pagrindo sl. iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	0.20
	Asfalto mišinys AC 16 PD	0.08

**6 Tipas A laida**  
**Autobusų stotelės dangos konstrukcija**



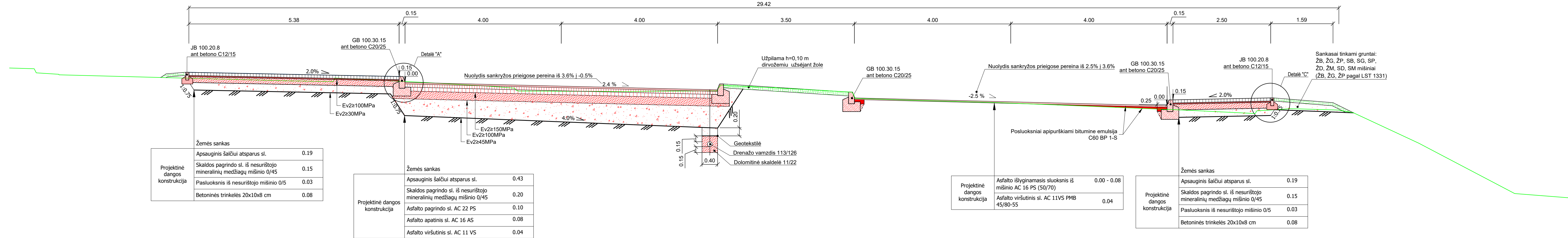
Žemės sankas m

Projektinė dangos konstrukcija	Apsauginis šalčiui atsparus sl.	0.37
	Skaldos pagrindo sl. iš nesurišto mišinio 0/45	0.25
	Pasluoksnis iš nesurišto mišinio 0/5	0.03
	Betoninės trinkelės 0.20x0.1x0.10	0.10

A	2021-12	Bendradarbiavimo sutartis dėl investavimo į patikėjimo teise valdomą turtą 2021-11-23 Nr. S-1449			
0	2019-12	Statybos leidimui, konkursui			
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
		Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai-Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra			
		Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai-Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus, techninis darbo projektas			
		Kelio dangos konstrukcijos tipai	Laida		
			A		
			Lapas		
			Lapų		
TDP		VĮ AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA	1909MS02-TDP-S-B04	1	1



**Pjūvis 2-2  
Kelias Nr. 168**



Žemės sankas	
Apsauginis šalčiui atsparus sl.	0.19
Skaldos pagrindo sl. iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	0.15
Pasluoksnis iš nesurišto mišinio 0/5	0.03
Betoninės trinkelės 20x10x8 cm	0.08

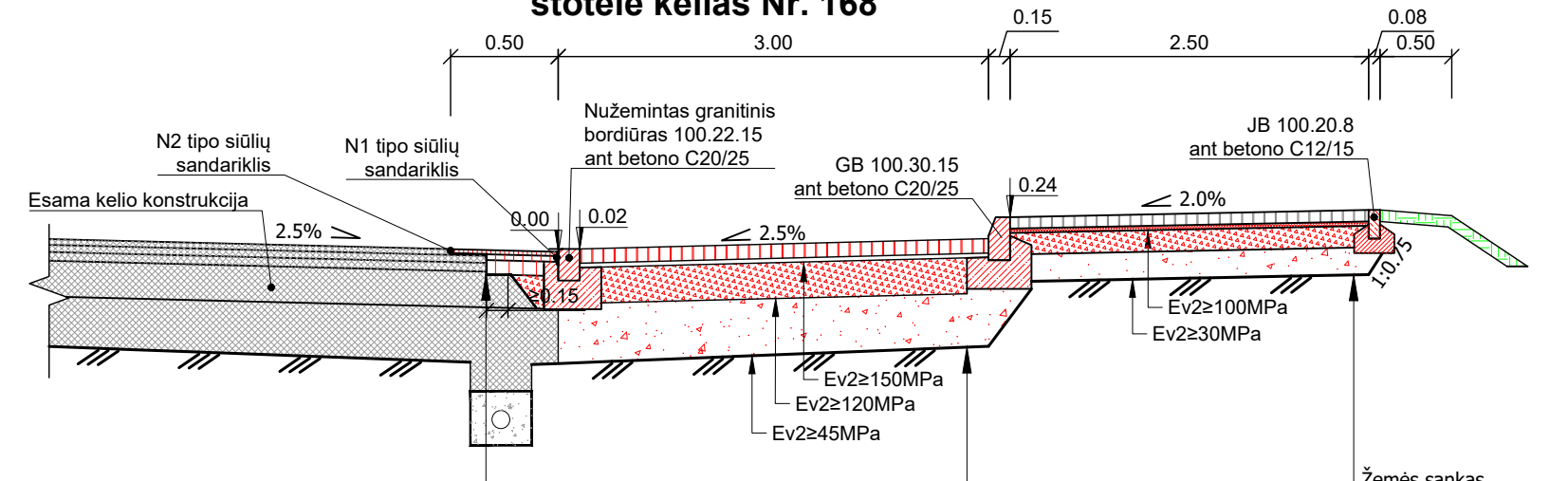
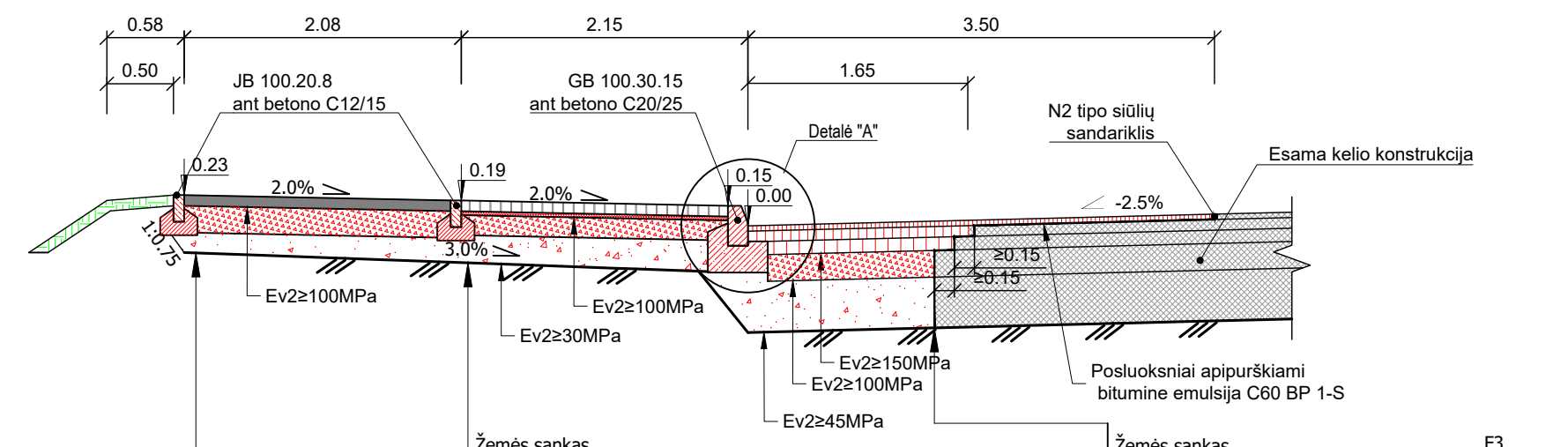
Žemės sankas	
Apsauginis šalčiui atsparus sl.	0.43
Skaldos pagrindo sl. iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	0.20
Asfalto pagrindo sl. AC 22 PS	0.10
Asfalto apatinis sl. AC 16 AS	0.08
Asfalto viršutinis sl. AC 11 VS	0.04

Projektinė dangos konstrukcija	
Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 PS (50/70)	0.00 - 0.08
Asfalto viršutinis sl. AC 11VS PMB 45/80-55	0.04

Žemės sankas	
Apsauginis šalčiui atsparus sl.	0.19
Skaldos pagrindo sl. iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	0.15
Pasluoksnis iš nesurišto mišinio 0/5	0.03
Betoninės trinkelės 20x10x8 cm	0.08

**Pjūvis 5-5 (A-laida)  
Viešo transporto stotelė kelias Nr. A11**

**Pjūvis 4-4 (A-laida)  
Viešo transporto stotelė kelias Nr. 168**



Žemės sankas	
Apsauginis šalčiui atsparus sl.	0.17
Skaldos pagrindo sl. iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	0.20
Asfalto mišinys AC 16 PD	0.08

Žemės sankas	
Apsauginis šalčiui atsparus sl.	0.23
Skaldos pagrindo sl. iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	0.15
Pasluoksnis iš nesurišto mišinio 0/5	0.03
Betoninės trinkelės 20x10x8 cm	0.08

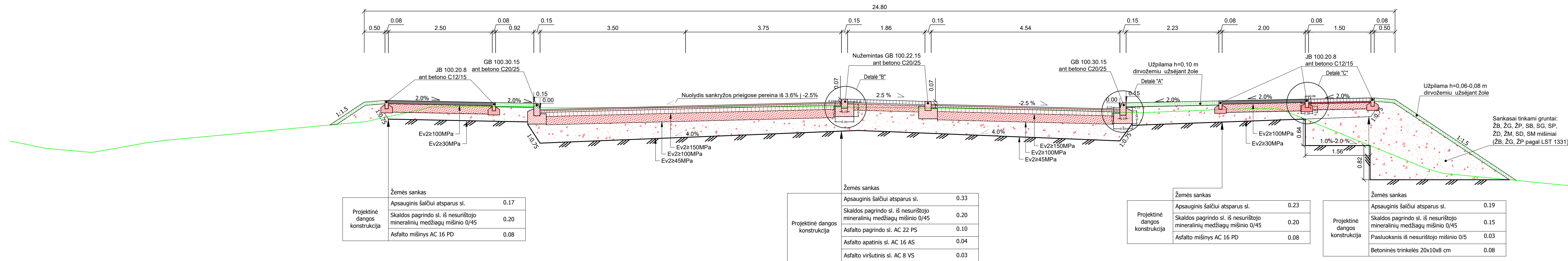
Žemės sankas	
Apsauginis šalčiui atsparus sl.	0.43
Skaldos pagrindo sl. iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	0.20
Asfalto pagrindo sl. AC 22 PS	0.10
Asfalto apatinis sl. AC 16 AS	0.08
Asfalto viršutinis sl. AC 11 VS	0.04

Projektinė dangos konstrukcija	
Asfalto pagrindo sl. AC 22 PS	0.10
Asfalto apatinis sl. AC 16 AS	0.04
Asfalto viršutinis sl. AC 8 VS	0.03

Žemės sankas	
Apsauginis šalčiui atsparus sl.	0.37
Skaldos pagrindo sl. iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	0.25
Pasluoksnis iš nesurišto mišinio 0/5	0.03
Betoninės trinkelės 20x10x10 cm	0.10

Projektinė dangos konstrukcija	
Apsauginis šalčiui atsparus sl.	0.19
Skaldos pagrindo sl. iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	0.15
Pasluoksnis iš nesurišto mišinio 0/5	0.03
Betoninės trinkelės 20x10x8 cm	0.08

**Pjūvis 3-3  
Kelias Nr. 218**



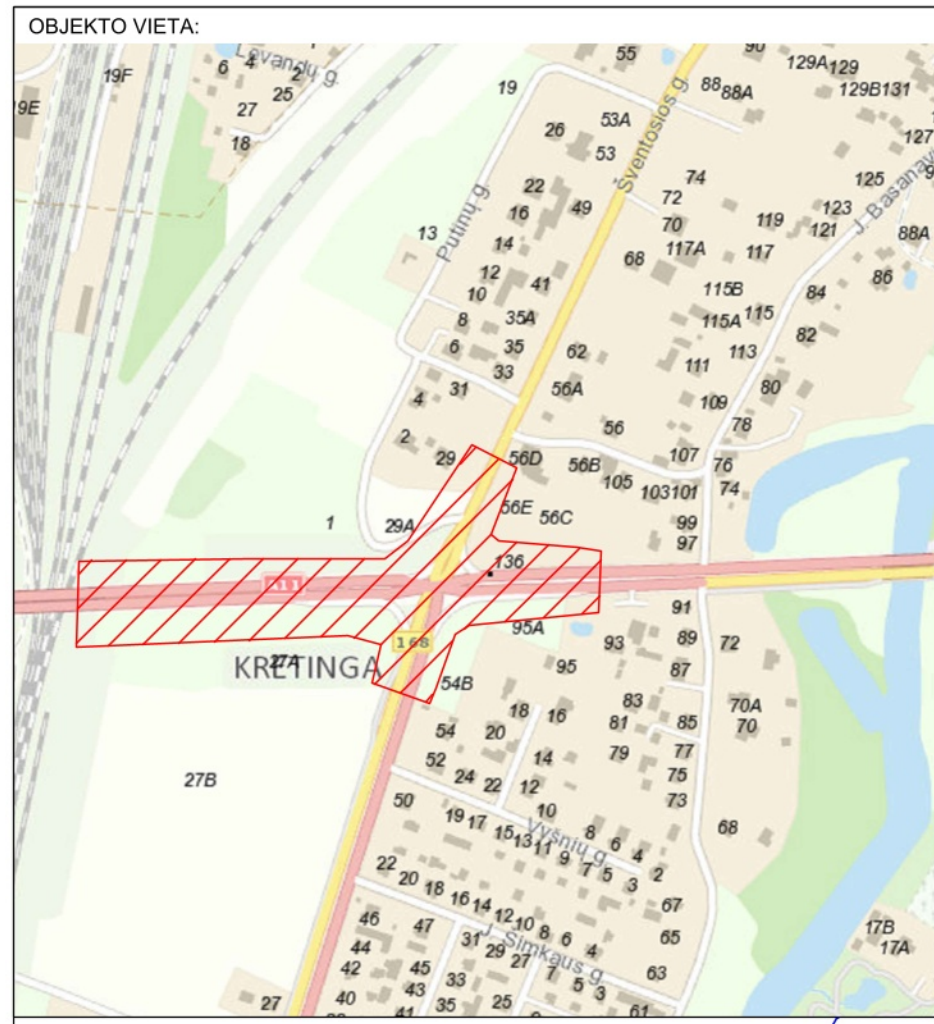
Žemės sankas		
Projektinė dangos konstrukcija	Apsauginis šalčiui atsparus sl.	0.17
	Skaldos pagrindo sl. iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	0.20
	Asfalto mišinys AC 16 PD	0.08

Žemės sankas		
Projektinė dangos konstrukcija	Apsauginis šalčiui atsparus sl.	0.33
	Skaldos pagrindo sl. iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	0.20
	Asfalto pagrindo sl. AC 22 PS	0.10
	Asfalto apatinis sl. AC 16 AS	0.04
	Asfalto viršutinis sl. AC 8 VS	0.03

Žemės sankas		
Projektinė dangos konstrukcija	Apsauginis šalčiui atsparus sl.	0.23
	Skaldos pagrindo sl. iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	0.20
	Asfalto mišinys AC 16 PD	0.08

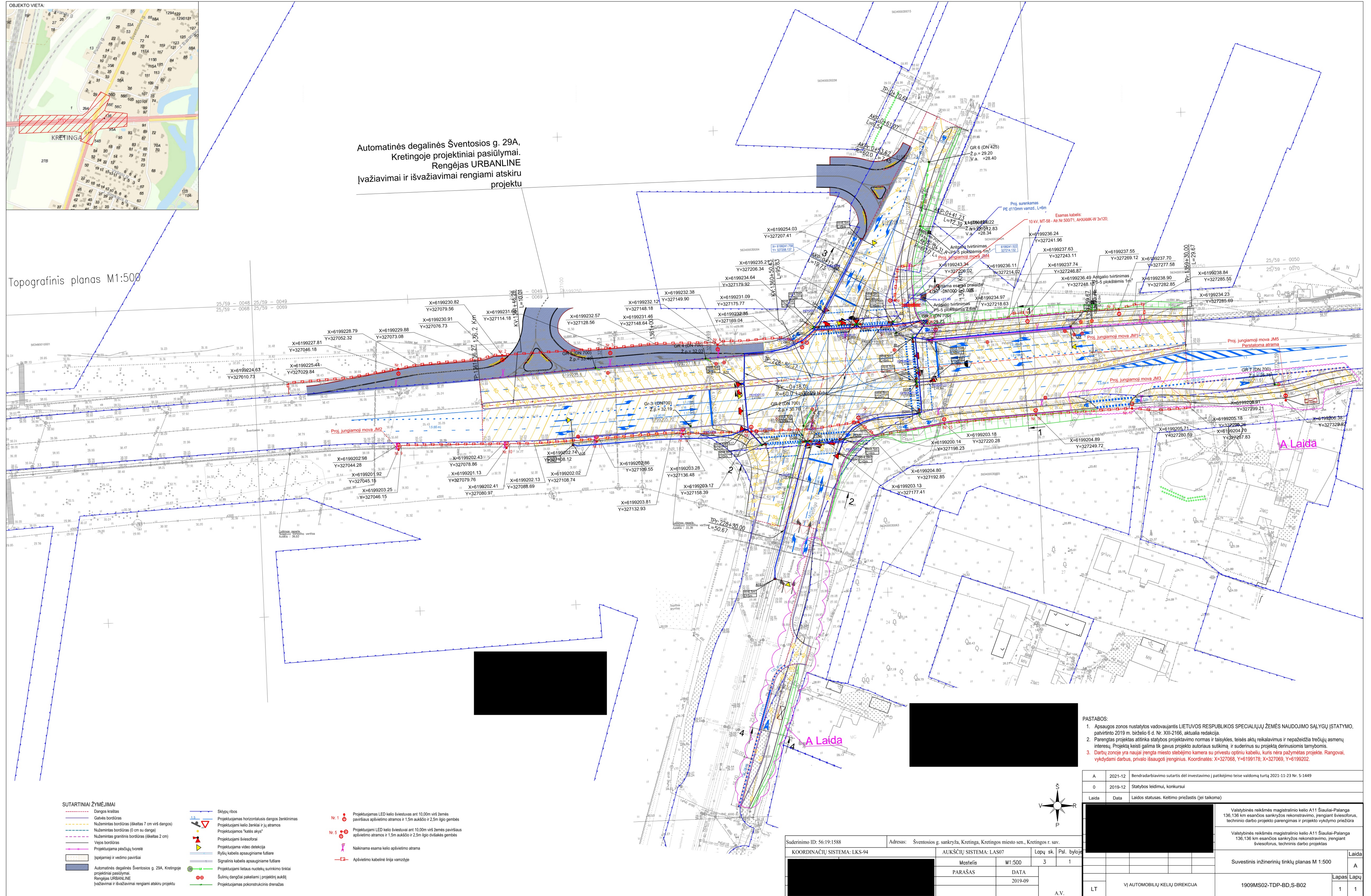
Žemės sankas		
Projektinė dangos konstrukcija	Apsauginis šalčiui atsparus sl.	0.19
	Skaldos pagrindo sl. iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	0.15
	Pasluoksnis iš nesurišto mišinio 0/5	0.03
	Betoninės trinkelės 20x10x8 cm	0.08





Automatinės degalinės Šventosios g. 29A, Kretingoje projektiniai pasiūlymai. Rengėjas URBANLINE Įvažiavimai ir išvažiavimai rengiami atskiru projektu

Topografinis planas M1:500



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Dangos kraštai
- Gatvės bordiūras
- Nužemintas bordiūras (iškilas 7 cm virš dangos)
- Nužemintas bordiūras (0 cm su dangą)
- Nužemintas granitinis bordiūras (iškilas 2 cm)
- Vėjo bordiūras
- Projektuojama pėsčiųjų tvora
- Išėjimai ir vedimo paviršiai
- Automatinės degalinės Šventosios g. 29A, Kretingoje projektiniai pasiūlymai.
- Rengėjas URBANLINE
- Įvažiavimai ir išvažiavimai rengiami atskiru projektu

- Sklypų ribos
- Projektuojamas horizontalusis dangos ženkinimas
- Projektuojami kelių ženklai ir jų atramos
- Projektuojamas "kaulis akyš"
- Projektuojami šviestuvai
- Projektuojama video detekcija
- Ryšų kabelis apsauginiame futliare
- Signalinis kabelis apsauginiame futliare
- Projektuojami lietaus nuotekų surinkimo tinklai
- Šulinių dangčiai pakeltami į projektinį aukštį
- Projektuojamas pokonstrukcinis drenžas

- № 1 — Projektuojamas LED kelių šviestuvas ant 10,00m virš žemės paviršiaus apšvietimo atramos ir 1,5m aukščio ir 2,5m ilgio gembės
- № 2 — Projektuojami LED kelių šviestuvai ant 10,00m virš žemės paviršiaus apšvietimo atramos ir 1,5m aukščio ir 2,5m ilgio dvikakės gembės
- Nakinama esama kelių apšvietimo atrama
- E2 — Apšvietimo kabelinė linija vamzdyje

PASTABOS:

1. Apsaugos zonos nustatytos vadovaujantis LIETUVOS RESPUBLIKOS SPECIALIŲJŲ ŽEMĖS NAUDOJIMO SĄLYGŲ ĮSTATYMO, patvirtinto 2019 m. birželio 6 d. Nr. XIII-1166, aktuolia redakcija.
2. Parngtas projektas atitinka statybos projektavimo normas ir taisykles, teisės aktų reikalavimus ir nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų. Projektą keisti galima tik gavus projekto autoriaus sutikimą ir suderinus su projekto derinimo tarnybmis.
3. Darbu zonoje yra naujai įrengta miesto stebėjimo kamera su privetu optiniu kabeliu, kuris nėra pažymėtas projekte. Rangovai, vykdydami darbus, privalo išsaugoti įrenginius. Koordinatės: X=327068, Y=6199178; X=327069, Y=6199202.

A	2021-12	Bendradarbiavimo sutartis dėl investavimo į patikėjimo teise valdomą turą 2021-11-23 Nr. S-1449
0	2019-12	Statybos leidimų, konkursui
Laida	Data	Laidos statusas. Keltimo priežastis (jei taikoma)
		Vaistabūnės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai-Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviestuvus, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra
		Vaistabūnės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai-Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviestuvus, techninis darbo projektas
		Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500
		1909MS02-TDP-BD, S-B02
		Lapas Lapų
		1 1

Suderinimo ID: 5619:1588	Adresas: Šventosios g. sankryža, Kretinga, Kretingos miesto sen., Kretingos r. sav.
COORDINACIJŲ SISTEMA: LKS-94	AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07
Mastelis: M1:500	Lapų sk. Pal. bylos: 3 1
PARAŠAS	DATA: 2019-09
	A.V.