

UAB VIAPROJEKTAS

UŽSAKOVAS (STATYTOJAS):	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija
KOMPLEKSO PAVADINIMAS PAGAL SUTARTĮ	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra
PROJEKTO PAVADINIMAS:	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus, techninis darbo projektas
STATINIO KATEGORIJA:	Ypatingasis statinys
STATYBOS RŪŠIS:	Rekonstravimas
PROJEKTO NUMERIS:	1909MS02-TDP
ETAPAS:	Techninis darbo projektas
DALIS:	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis
BYLOS ŽYMUO:	SO-05
LAIDA:	A

2021 m., Vilnius



TURINYS

Projekto sudėties žiniaraštis.....	2
Dokumentų sudėties žiniaraštis	4
Aiškinamasis raštas	5
Atliekų tvarkymo žiniaraštis.....	39
Brėžiniai	45

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (tomo) žymuo	Pavadinimas	Pastabos, Atliko
1.	BD	Bendroji dalis	
2.	S	Susisiekimo dalis	
3.	E (A)	Apšvietimo elektros tinklų dalis	
4.	PVA	Procesų valdymo ir automatizacijos dalis	
5.	SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
6.	E (ESO)	Elektrotechnikos (AB „ESO“) dalis	
7.	KS	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

**PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIES BYLOS
DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Dokumento žymuo	Laida	Pavadinimas	Lapų sk.	Lapo Nr.	Pastabos
Tekstiniai dokumentai					
1909MS02-TDP-PSŽ	0	Projekto sudėties žiniaraštis	1	2	
1909MS02-TDP-SO-DSŽ-02	A	Dokumentų sudėties žiniaraštis	1	4	
1909MS02-TDP-SO-AR-03	0	Aiškinamasis raštas	34	5-38	
1909MS02-TDP-SO-ATŽ-04	A	Atliekų tvarkymo žiniaraštis	6	39-44	
Brėžiniai					
1909MS02-TDP-SO-B01	A	Statybvietės planas M 1:1000	1	45	
1909MS02-TDP-SO-B02	0	Statybos aikštelės principinė schema	1	46	

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. BENDRA INFORMACIJA

Pirkimo (sutarties) pavadinimas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra.

Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus, techninis darbo projektas.

Techninio darbo projekto konstrukciniai sprendiniai atlikti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančias statybinės normas ir taisykles. Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.

2. STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, kodas 188710638, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, tel. (8 5) 232 9600, faks. (8 5) 232 9609, el. p. lakd@lakd.lt.

4. PROJEKTO RENGIMO IR PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHINIAI DOKUMENTAI

4.1 Projekto rengimo dokumentai

- Pirkimo dokumentų klausimais, atsakymais,
- Pirkimo dokumentų techninėmis specifikacijomis;
- Žemės sklypų nuosavybės dokumentais;
- Statinių nuosavybės dokumentais;
- Institucijų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
- UAB „Klaipėdos Eurometras“ parengta ir suderinta topografinė nuotrauka, 2019 m.;
- UAB Geoinžinerija“ parengta inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita, 2019 m.;
- VGTU APF Kelių saugumo audito ataskaita;
- Kitais, projektui rengti reikalingais dokumentais.

4.2 Pagrindiniai normatyviniai dokumentai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas

Lietuvos Respublikos statybos įstatymas (1996 m. kovo 19 d. Nr. I-1240 Vilnius);
 Lietuvos Respublikos žemės įstatymas (1994 m. balandžio 26 d. Nr. I-446 Vilnius);
 Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas (1995 m. gruodžio 12 d. Nr. I-1120 Vilnius);
 STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“;
 STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;
 STR 1.04.02: 2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“ ;
 STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
 STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
 STR 1.12.06:2002 „Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė“;
 STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
 STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“;
 STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga“;
 STR 2.02.02:2004 „Visuomeninės paskirties statiniai“;
 STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“
 STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“;
 STR 2.05.05:2005 „Betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas“;
 STR 2.06.04:2014 „Gatvės. Bendrieji reikalavimai“;
 Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai (2008 m. sausio 15 d. Nr. A1-22/D1-34, Vilnius);
 Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai (1999 m. gruodžio 22 d. Nr. 102, Vilnius);
 Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatai (2007 m. lapkričio 26 d. Nr. A1-331, Vilnius);
 Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatai (1999 m. lapkričio 24 d. Nr. 95, Vilnius);
 HN 32:2004 Darbas su videoterminalais. Saugos ir sveikatos reikalavimai;
 HN 24:2017 „Geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimai“
 LST EN 60204-1:2006 Mašinų sauga. Mašinų elektros įranga. 1 dalis. Bendrieji reikalavimai (IEC 60204-1:2005, modifikuotas);
 EĮIT–2012 Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės (2012 m. vasario 3 d. Nr. 1-22, Vilnius);
 SEEIT Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklės (2010 m. kovo 30 d. Nr. 1-100, Vilnius);
 PST 08–99 Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės (2005 m. vasario 18 d. Nr. 64, Vilnius);
 RSN 26–90 Vandens vartojimo normos;
 DT 5–00 Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje (2000 m. gruodžio 22 d. Nr. 346, Vilnius);
 Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis (2006 m. spalio 23 d. Nr. A1-293/V-869, Vilnius);
 SDTB 12 Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai (1998 m. gegužės 5 d. Nr. 85/233, Vilnius);
 SDTB 13 Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai (2007 m. lapkričio 26 d. Nr. A1-331, Vilnius);
 Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai (2003 m. balandžio 24 d. Nr. 501, Vilnius);
 Kėlimo kranų naudojimo taisyklės. Nr. A1–425 (2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425, Vilnius);
 Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus taisyklės (2010 m. kovo 15 d. Nr. D1-193, Vilnius);
 Statybos aikštelės priešgaisrinės saugos ir sveikatos instrukcija;
 Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai (2003 m. balandžio 24 d. Nr. 501, Vilnius);
 Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“;
 T DVAER 12 Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės;
 Kelių šviesoforų įrengimo taisyklės (2012 m. sausio 31 d. Nr. 3-81, Vilnius);
 Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės (2012 m. sausio 31 d. Nr. 3-82, Vilnius);
 Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės (2012 m. sausio 31 d. Nr. 3-83, Vilnius);
 Kelių eismo taisyklės (2014 m. spalio 3 d. Nr. 1086, Vilnius);
 D1-831 Atliekų tvarkymo taisyklės (2017 m. spalio 9 d. Nr. D1-831, Vilnius);
 D1–637 Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės (2006 m. gruodžio 29 d. Nr. D1-637, Vilnius).

Aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-SO-AR-03	Lapas	Lapų	Laida
	2	34	O

4.3 Projektui parengti naudotos licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas

Eil. Nr.	Projekto dalies pavadinimas	Naudota programinė įranga
1.	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	AutoDesk AutoCad Civil 3D 2019; Microsoft Office Word 2007 (12.0.6743.5000) SP3 MSO (12.0.6743.5000).

5. BENDRIEJI PAŽINTINIAI DUOMENYS APIE STATINĮ**5.1 Funkcinė paskirtis**

Inžinerinio statinio paskirtis - Susisiekimo komunikacijos (5.2.1);
Pogrupis – Keliai (8.1);
Kelio reikšmė – Valstybinės (Magistralinis kelias Nr. A11).

5.2 Statinio kategorija

Ypatingas statinys.

5.3 Statybos geodezinė kontrolė

Statybos geodezinė kontrolė privalo būti vykdoma pagal Statybos darbų sutartyje numatytas sąlygas, statybos darbų rangovo statybos taisykles, bei statybos darbų technologijos projektą, statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, GKTR 2.11.03:2014 „Topografinių erdvinių objektų rinkinys ir topografinių erdvinių objektų sutartiniai ženklai“ ir Geodezininko kvalifikacijos pažymėjimų išdavimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo panaikinimo taisyklių nustatytą tvarką.

5.4 Periodiškumas

Pagal Reglamentų nuostatas.

5.4.1 Tvarka

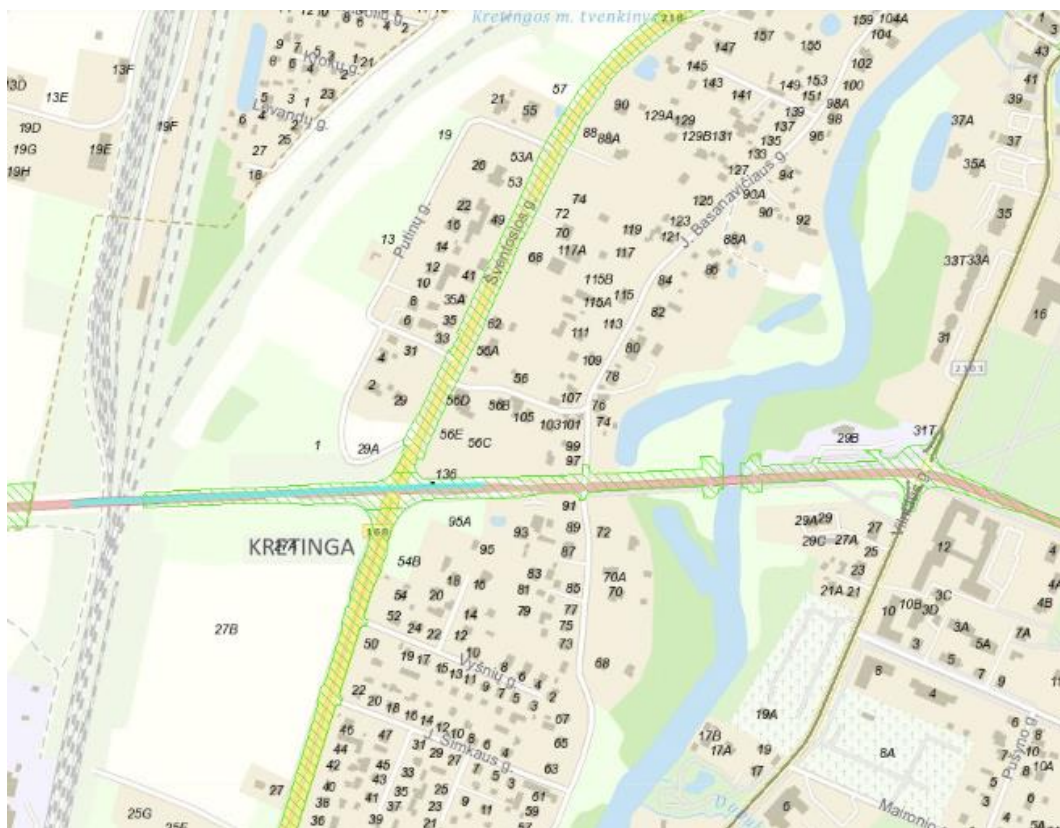
Pagal Reglamentų nuostatas.

5.4.1.1 Ataskaitos

Pagal Reglamentų nuostatas.

6. BENDRA INFORMACIJA**6.1 Geografinė vieta**

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga ruožas nuo 136,04 iki 136,49 km patenka į Kretingos miesto ribas (1 pav.). Esamas kelias yra II techninės kategorijos.



1 pav. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai-Palanga ruožas nuo 134,53 iki 135,93 km Kretingos rajono savivaldybėje

Nuo 2011 m. iki 2018 m. šioje sankryžoje užfiksuota 12 įskaitinių eismo įvykių (2 pav.):

2018-10-06. (šeštadienis) susidūrė 2 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 3 eismo dalyviai, sužeista 1.

2018-08-23. (ketvirtadienis) susidūrė 2 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 3 eismo dalyviai, sužeista 1.

2018-04-23. (pirmadienis) susidūrė 2 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 2 eismo dalyviai, sužeista 0.

2018-02-18. (sekmadienis) susidūrimas su dviračiu. Eismo įvykyje dalyvavo 2 eismo dalyviai, sužeista 1.

2017-12-21. (ketvirtadienis) susidūrė 2 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 4 eismo dalyviai, sužeista 2.

2016-05-01. (sekmadienis) susidūrė 2 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 3 eismo dalyviai, sužeista 2.

2015-11-26. (ketvirtadienis) susidūrė 2 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 2 eismo dalyviai, sužeista 0.

2015-07-06. (pirmadienis) susidūrė 2 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 3 eismo dalyviai, sužeista 2.

2015-06-16. (pirmadienis) susidūrė 2 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 3 eismo dalyviai, sužeista 1.

2014-05-28. (trečiadienis) susidūrė 2 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 2 eismo dalyviai, sužeisti 0.

2012-07-26. (ketvirtadienis) susidūrė 3 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 3 eismo dalyviai, sužeisti 0.

2011-04-18. (pirmadienis) susidūrė 2 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 3 eismo dalyviai, sužeisti 2.

Aiškinamasis raštas	Lapas	Lapų	Laida
1909MS02-TDP-SO-AR-03	4	34	O

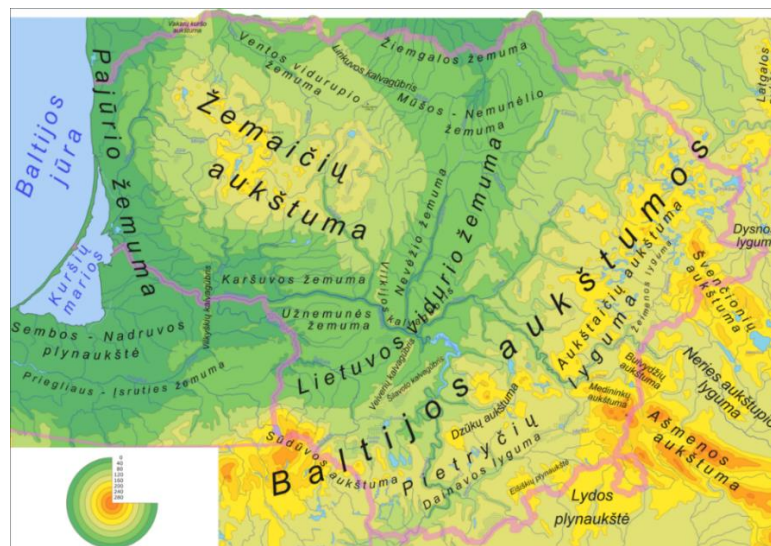


2 pav. Eismo įvykiai rekonstruojamoje magistralinio kelio A11 136,136 km sankryžoje ir jos prieigose (2011-2018 m. laikotarpiu)

Vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių informacinės sistemos (LAKIS) bei juodųjų dėmių ir avaringų ruožų Lietuvos automobilių keliuose žemėlapių duomenimis, rekonstruojamas kelio ruožas yra avaringas – jame nustatyta juodoji dėmė. Siekiant padidinti eismo saugumą sankryžoje – ji rekonstruojama panaikinant avaringiausias vietas ir apsaugant labiausiai pažeidžiamus eismo dalyvius – pėsčiuosius ir dviratininkus.

6.2 Vietovės gamtinės sąlygos

Remontuojamas ruožas patenka į Pajūrio rajoną, Pajūrio žemumos parajonį (3 pav.)



3 pav. Lietuvos reljefas

Pajūrio žemumos plotis Kuršo pusiasalio ir Vidžemės pakrantėje 2-3 km, prie Rygos 45-50 km, Lietuvoje 20-40 km. Žemumą sudaro 3 išilginiai paviršiaus ruožai: Baltijos pakrantės smėlingos jūrinės terasos, susiformavusios Baltijos ledynuotojo ežero, Joldijos jūros, Anciliaus ežero, Litorinos jūros ir dabartinės, Postlitorininės jūros metu, moreninis kalvagūbris ir moreninio priemolio (prie Rygos – smėlio) lyguma. Latvijos dalyje yra jūrinės kilmės ežerų, pelkių. Pakrantės ruožas apaugęs pajūrio pušynais ir pajūrio smėlių augalais, kitur – dirbamoji žemė, pievos.

Aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-SO-AR-03	Lapas	Lapų	Laida
	5	34	O

6.3 Geologinės ir hidrogeologinės statyb vietės sąlygos

6.3.1 Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai:

UAB „Klaipėdos Eurometras“ parengta ir suderinta topografinė nuotrauka 2019 m., LAS07 aukščių sistema ir LKS94. Topografinė nuotrauka atlikta vadovaujantis GKTR 2.11.03:2014 „Topografinių erdviųjų objektų rinkinys ir topografinių erdviųjų objektų sutartiniai ženklai“ standartu. Inžinerinė topografinė (geodezinė) nuotrauka pateikta projekto bendrosios, susisiekimo dalies prieduose.

6.3.2 Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai, geologinė sandara:

Reljefo abs. a. sklypo ribose kinta nuo 28,00 iki 34,70 m (pagal gręžinių altitudes). Aukščių skirtumas – 6,70 m. Tyrimų teritorija žemėja rytų kryptimi. Už 200 m į rytus nuo tyrimų teritorijos yra Kretingos miesto tvėnkynys.

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti technogeniniai (t IV), limniniai (l IV), kraštiniai glacialiniai (gt III bl) dariniai. Asfaltbetonis padengęs visą teritoriją (tirtą sankryžą) 0,09 – 0,27 m storio sluoksniu. Iki 2,9 – 3,0 m gylio aptiktas piltinis gruntas. Gręžinyje Nr.2 po juo iki 3,4 m gylio aptiktas limninis smėlingas molis. Po juo, o likusiuose gręžiniuose po piltiniu gruntu iki pragręžto 4,0 m gylio aptiktas moreninis smėlingas molis. Gruntų slūgsojimas detalčiau pavaizduotas gręžinių stulpeliuose ir inžineriniuose geologiniuose pjūviuose.

UAB „Geoinžinerija“ parengta projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita 2019 m. Inžinerinė geologinių tyrimų ataskaita pateikta projekto bendrosios, susisiekimo dalies prieduose.

6.3.3 Hidrogeologinės sąlygos

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2019 metų spalio mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis vanduo iki pragręžto 4,0 m gylio sutiktas lokaliai, tik gręžinyje Nr.2 2,0 m (27,40 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Tai podirvio vanduo, kuris laikosi aeracijos zonoje (virš molinių gruntų supiltame grunte ir takiai platingame smėlingame molyje).

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molinių gruntų (žiūr. grafinius priedus) 1,0 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo.

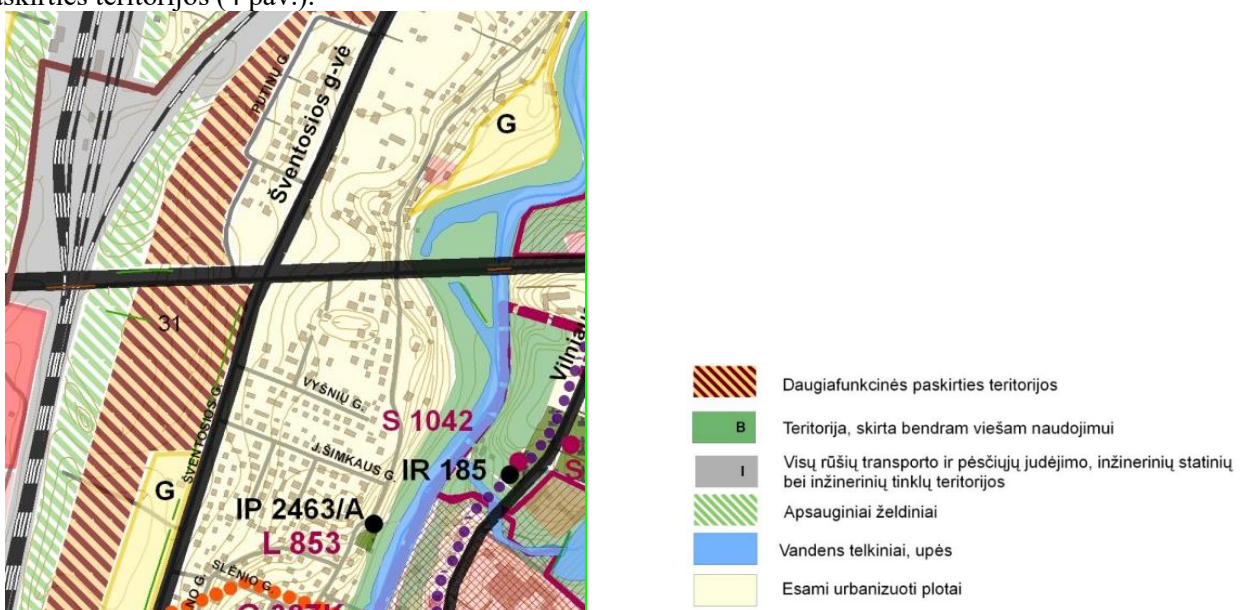
Tyrinėtoje teritorijoje aktyvūs geologiniai procesai nepastebėti.

Pelkėjimo procesų šalia kelio sankasos nepastebėta. Taip pat nėra pastebimų sankasos nuslinkimo požymių.

6.4 Atstumai iki greta esančių statinių ir inžinerinių tinklų

6.4.1 Aplinkinis užstatymas

Rekonstruojamas kelio ruožas yra Kretingos mieste. Ruožą supa urbanizuoti plotai ir daugiafunkcinės paskirties teritorijos (4 pav.).



4 pav. Kretingos miesto bendrojo plano Urbanistinės struktūros, žemės tvarkymo ir kultūros paveldo brėžinio ištrauka

Aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-SO-AR-03	Lapas	Lapų	Laida
	6	34	O

Visi rekonstrukcijos darbai atliekami esamoje kelio juostoje, nepažeidžiant trečiųjų šalių interesų.

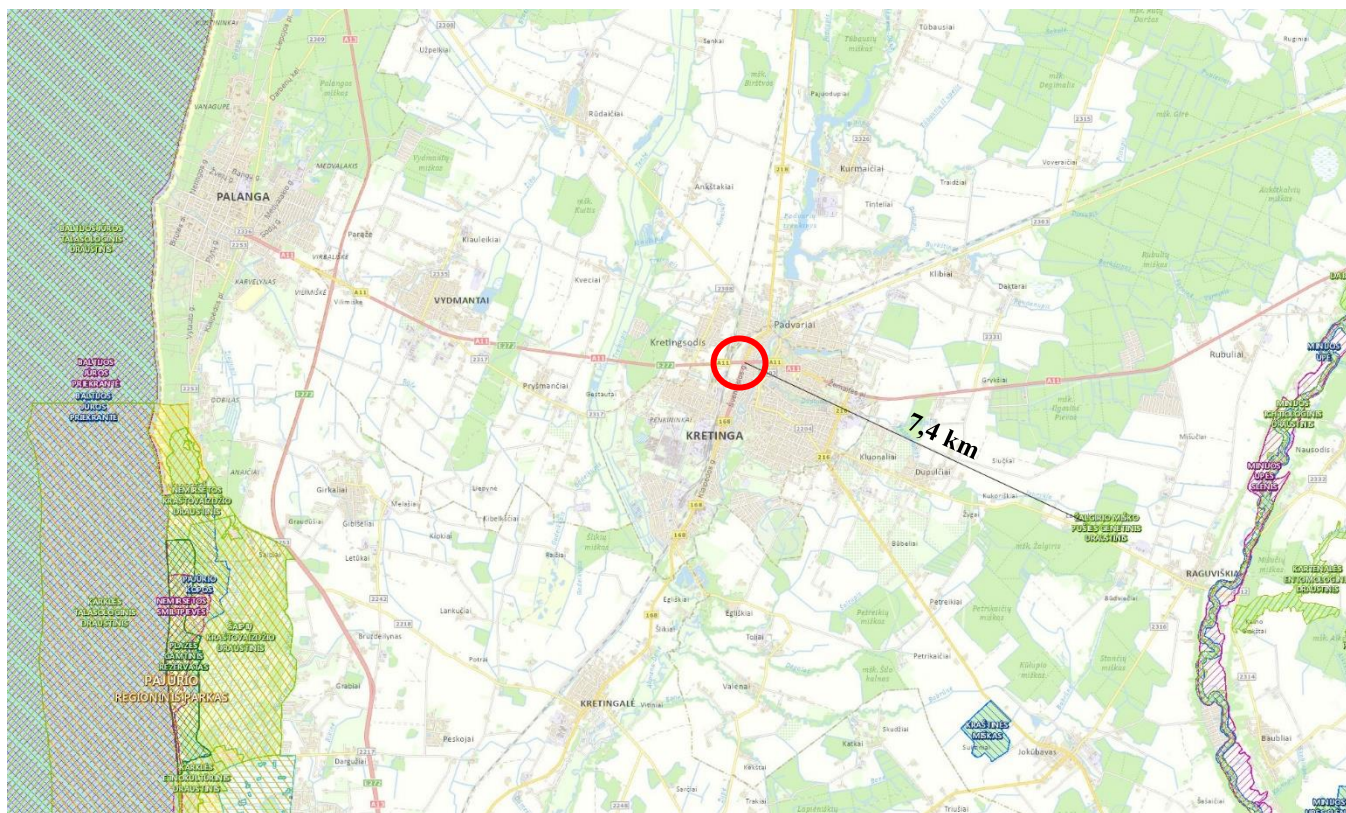
6.4.2 Inžineriniai tinklai

Nagrinėjamą kelio ruožą kerta 10 kV požeminės elektros tinklų linijos, vandentiekio tinklai, lietaus nuotekų tinklai, elektros apšvietimo tinklai, požeminiai elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklai, dujotiekio tinklai. Esamų tinklų planinė padėtis parodyta topografinio plano brėžinyje. Topografinis planas suderintas su tinklus eksploatuojančiomis organizacijomis.

6.5 Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

Rekonstruojama sankryža nesiriboja ir nepriartėja prie gamtos paveldo objektų, nepatenka į saugomų teritorijų ribas.

Artimiausia saugoma teritorija nuo rekonstruojamos sankryžos nutolusi ~7,4 km – Žalgirio miško pušies genetinis draustinis (5 pav.).



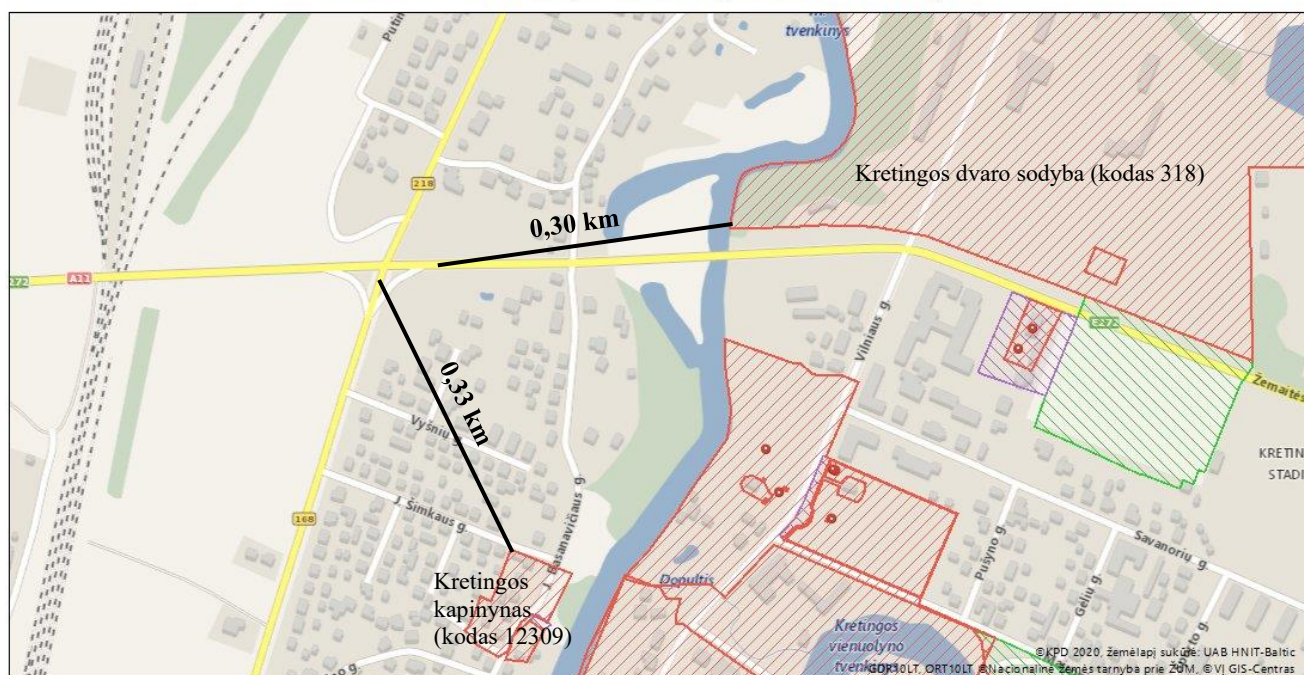
5 pav. Saugomų teritorijų kadastro duomenys nagrinėjamoje teritorijoje (<https://www.geoportal.lt/map/#>, žiūrėta 2020-02-19)

6.6 Specialieji paveldosaugos, kultūros paveldo išsaugojimo reikalavimai

Rekonstruojama sankryža nesiriboja ir nepriartėja prie nekilnojamojo kultūros paveldo objektų, nepatenka į nekilnojamojo kultūros paveldo vietovių teritorijų ir apsaugos zonų pozonijų ribas.

Artimiausios kultūros paveldo teritorijos nuo rekonstruojamos sankryžos nutolusios ~0,30 km – Kretingos dvaro sodyba (kodas 318); ~0,33 km – Kretingos kapinynas (kodas 12309) (6 pav.).

Lietuvos kultūros paveldo objektai ir teritorijos



Žemėlapis sukurtas www.heritage.lt svetainėje

0,15 0,075 0 0,15 km

1 : 5 000

Sutartiniai ženklai

Kultūros paveldo objektai ir teritorijos:

- Kultūros paveldo objektai
- Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos

Kultūros paveldo objektų apsaugos zonos

- Apsaugos nuo fizinio poveikio zonos
- Vizualinės apsaugos zonos

6 pav. Nekilnojamojo kultūros paveldo objektai ir teritorijos nagrinėjamoje teritorijoje (<https://kvr.kpd.lt/>, žiūrėta 2020-02-19)

6.7 Archeologijos ar kt. tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas remonto darbų metu

Ne vėliau kaip prieš 5 dienas iki darbų pradžios Rangovas privalo iškviešti žemės darbų vykdymo vietoje esančių požeminių statinių, susisiekti komunikacijų savininkus (naudotojus, valdytojus) ar jų atstovus, pranešdamas jiems tikslų žemės darbų pradžios laiką ir vietą, taip pat, jei žemės darbus reikia vykdyti kelių bei kelio statinių apsaugos zonoje, informuoti teritorines policijos įstaigas.

Jei statinio (kelio), inžinerinių tinklų ir kitų objektų) apsaugos zonoje yra archeologinio paveldo ar kitų kultūros paveldo objektų, Rangovas žemės darbus privalo vykdyti vadovaujantis nustatytais specialiaisiais paveldosaugos reikalavimais.

Kai statybos aikštelėje požeminių inžinerinių statinių (tinklų) vietos tiksliai nežinomos, turi būti iškviešti šių statinių savininkai (naudotojai, valdytojai) ar jų atstovai, kurie privalo būti žemės darbų vykdymo vietoje, kol bus nustatyta tiksli šių statinių vieta.

Jei kasant gruntą aptinkami brėžiniuose ar plane (topografinėje geodezinėje nuotraukoje) nenurodyti inžineriniai statiniai (tinklai), archeologinis paveldas ar kultūros paveldo objekto vertingosios savybės, darbai laikinai sustabdomi. Rangovas ar statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) išsiaiškina, kam priklauso inžineriniai statiniai (tinklai), pareikalauja iš naudotojų juos užfiksuoti brėžiniuose, suderina tolesnės žemės darbų vykdymo priežiūros tvarką ir leidžia tęsti darbus. Jei atliekant žemės darbus aptinkamas archeologinis paveldas ar kultūros paveldo objekto vertingųjų savybių, rangovas ar statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniiui, o šis informuoja Kultūros paveldo departamentą. Šiuo atveju žemės darbai gali būti tęsiami Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo nustatyta tvarka.

Išsami žemės darbų vykdymo tvarka nurodyta STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

Aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-SO-AR-03	Lapas	Lapų	Laida
	8	34	O

6.8 Esamų konstrukcijų ir inžinerinių tinklų būklė

Kelyje Nr. A11 atlikti trys dangos konstrukcijos gręžiniai.

Dangos konstrukcija gręžiniuose:

Nr. SZ-1 asfaltbetonio storis 0,17 m, skaldos -0,26 m, supilto smėlio SD -2,57 m.

Nr. SZ-3 asfaltbetonio storis 0,16 m, skaldos -0,22 m, supilto smėlio SD -1,42 m.

Nr. SZ-4 asfaltbetonio storis 0,27 m, supiltas smulkus smėlis, juosvas, mažai drėgnas, su mažai organinės medžiagos, žvirgždo priemaišomis -0,13 m, supilto smėlio SD -2,60 m. (Asfalto pagrindas ant AŠAS)

Pagal konstrukcijos sluoksnių storius kelyje Nr. A11 esama konstrukcija atitinka DK2 dangos konstrukcijos klasę.

Kelyje Nr. 218 atliktas vienas dangos konstrukcijos gręžinys.

Dangos konstrukcija gręžinyje Nr. Nr. SZ-2: asfaltbetonio storis 0,09, supiltas žvyringas smėlis SD-0,81 m, supiltas dulkingas juosvas smėlis 2,0 m.

Esamos dangos būklės matavimai atlikti 2019-08-28. Duomenys pateikti <https://gis.eismoinfo.lt/lakis/>

7. KLIMATO SĄLYGOS

Valstybines reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai-Palanga ruožo aplinkos vertinimui buvo pasirinkti Klaipėdos meteorologijos stoties (toliau - MS) stebėjimų duomenys.

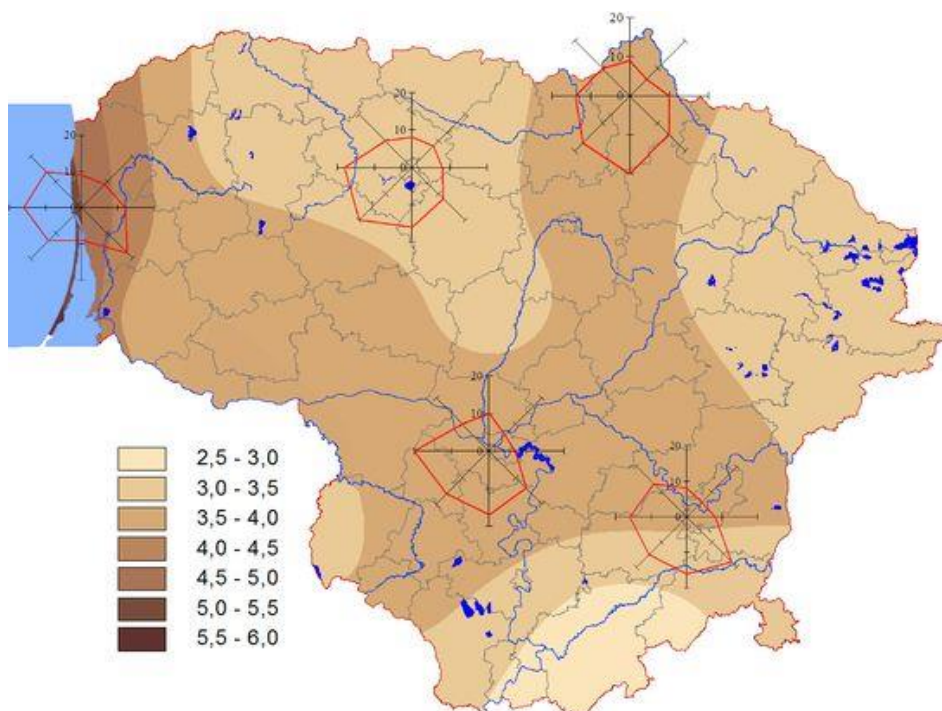
Aplinkos vertinimui yra lyginami standartinės klimato normos (1961-1990 m. meteorologinių parametru vidurkiai, pagal Pasaulinės meteorologijos organizacijos (WM0) reglamentą) ir paskutinio dešimtmečio (2000-2018 m.) duomenys.

7.1 Sezonų temperatūra

Analizuojamame rajone vidutinė metinė oro temperatūra yra 7,0°C, šalčiausi mėnesiai sausis ir vasaris (vidutinė oro temperatūra atitinkamai -2,8°C ir -2,6°C). Šilčiausias - rugpjūtis (vidutinė oro temperatūra 16,8°C). Viso stebėjimų laikotarpio absoliutus temperatūros maksimumas 34,0 °C fiksuotas birželio, liepos ir rugpjūčio mėnesiais; absoliutus temperatūros minimumas -33,4 °C - vasario mėnesį.

7.2 Vėjo vyraujančios kryptys

Vidutinis metinis vėjo greitis ir vyraujančios vėjo kryptys (vėjų rožės) pavaizduotos 7 pav.



7 pav. Vidutinis metinis vėjo greitis ir vyraujančios vėjo kryptys. Klimato norma, 1961–1990 m. (http://old.meteo.lt/klim_lt_klimatas.php?tipas=vejas,žiūrėta2020-02-19)

Aiškinamasis raštas	Lapas	Lapų	Laida
1909MS02-TDP-SO-AR-03	9	34	O

Vyrauja pietryčių ir vakarų vėjai, kurių vidutinis greitis svyruoja nuo 4,5 iki 7,1 m/s. Stipriausi vėjai pučia nuo rudens pradžios per visą šaltąjį laikotarpį (rugsėjo - kovo mėn.), šiuo metu vėjo greitis 5,0-6,5 m/s. Pagal kryptį stipriausi yra pietvakarių, vakarų ir šiaurės vakarų vėjai (atitinkamai jų vidutinis greitis 6,5; 7,1 ir 6,1 m/s).

7.3 Sniego susikaupimai

Vidutiniškai per metus iškrenta 735 mm kritulių (735 l/m²). Didžiausias jų kiekis iškrenta vasarą, rudenį ir žiemos pirmoje pusėje (birželis - sausis), didžiausias kiekis rugpjūčio, rugsėjo, spalio ir lapkričio mėnesiais (atitinkamai 83, 89, 80 ir 90 mm). Beveik dvigubai mažiau kritulių iškrenta žiemos pabaigoje ir pavasarį (vasario - gegužės mėn.), jų kiekis svyruoja nuo 31 iki 39 mm.

Maksimalus sniego storis stebimas žiemos viduryje – sausio mėn. ir sudaro 38 cm, gali svyruoti skirtingais metais. Pastovi sniego danga susidaro gruodžio mėn. pabaigoje.

Kelio ruožui artimiausias punktas, kuriame 1966-1999 m. buvo matuojamas dirvos įšalo gylis, yra Kretinga. Didžiausi įšalo gyliai buvo registruoti 1969 m. kovo mėn. – 11 cm ir 1979 m. sausio ir vasario mėn. – 86 cm.

Palyginus pasirinkto laikotarpio - paskutinio dešimtmečio (2001–2010 m.) vidutines reikšmes su standartine klimato norma (1961–1990 m.) yra matomas nuokrypis, kuris atsirado dėl gana greito klimato šiltėjimo. Vienaip ar kitaip pakito visi klimatiniai duomenys: per paskutinį dešimtmetį vidutinė metinė oro temperatūra pakilo 1,1°C ir yra 8,1°C. Visi mėnesiai, išskyrus spalį, yra šiltesni nei klimato norma, ypač pakilo oro temperatūra žiemos ir pavasario mėnesiais bei vidurvasarį.

Dėl pakilusios metinės ir mėnesių vidutinės oro temperatūros beveik per pusę sumažėjo įšalo gylis ir tesiekia 56 cm (2010 m.)

Aukščiausias vandens lygis Akmenos upėje ties magistraliniu keliu A11 Šiauliai-Palanga per stebėjimų laikotarpį (1991-2010 m.) buvo 13,64 m Bs (Bs – Baltijos jūros aukščių sistemoje), didžiausias vandens debitas – 62,4 m³/s.

7.4 Paviršinio vandens šalinimo ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Esant gruntinio vandens pritekėjimui požeminių komunikacijų statybos metu, vanduo iš tranšėjų pašalinamas adatiniais filtrais arba siurbliais be atskiro apmokėjimo. Gruntinio vandens galima altitudė – nuo 1,20 m. Galima ir aukštesnė, priklausomai nuo vandens lygio svyravimo.

Rangovai, atlikdami žemės sankasos įrengimo darbus, privalo rūpintis nuolatinio vandens nuleidimu taip, kad nebūtų padaroma žala. Visose žemės sankasos įrengimo stadijose vandens nuleidimo darbai ir reikalingos apsaugos nuo vandens priemonės priklauso pagalbiniais darbams.

Bendrieji reikalavimai vandens nuvedimui nurodyti Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklių KPT VNS 16 XII skyriuje ir Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 VIII skyriaus, penktajame skirsnyje.

7.5 Laikino (statybos metu) ir nuolatinio drenažo projekto sprendinių trumpas aprašymas

Laikino (statybos metu) vandens nuvedimo bendrieji reikalavimai nurodyti Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklių KPT VNS 16 XII skyriuje ir Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 VIII skyriaus, penktajame skirsnyje.

8. MEDŽIŲ, AUGMENIJOS, DIRVOŽEMIO IR KITO IŠKASAMO GRUNTO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS

Esamas nukastas augalinis sluoksnis (dirvožemis) ir perteklinis iškastas gruntas saugojamas neužteršiant kitomis medžiagomis ar atliekomis. Dirvožemį atliekant baigiamuosius darbus – galima panaudoti naujoms dangoms įrengti. Iškastą gruntą galima naudoti naujiems pylimams įrengti. Tvarkant kelią gali reikėti pašalinti į kelio juostą patenkančius pavienius kelio juostoje esančius ir šlaitų įrengimui remonto metu trukdančius menkaverčius krūmus ir medžius.

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

1. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 27 d. įsakymo Nr. 3-485(1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam

Aiškinamasis raštas	Lapas	Lapų	Laida
1909MS02-TDP-SO-AR-03	10	34	O

eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais;

2. Medžiai ir krūmai šalinami be leidimo, kadangi vadovaujantis Lietuvos respublikos vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ auga ant inžinerinio statinio ir nėra priskiriami saugotiniams.

9. GRIAUNAMI ESAMI STATINIAI IR IŠKELIAMI INŽINERINIAI TINKLAI

Kelio ašis projektuojama esamos kelio ašies vietoje, kad projektiniai sprendiniai neišklystų iš kelio sklypo ribų. Rekonstruojamoje sankryžoje demontuojama dalis esamų kelio ženklų, šviesoforų atramos, apsauginiai kelio atitvarai, ruože frezuojama asfalto danga.

Esamų inžinerinių tinklų apsaugojimo sprendinių aprašymas pateiktas Bendrojoje, susisiekimo dalyje.

10. SUSIDARYSIANTIS ĮVAIRIŲ RŪŠIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ ORIENTACINIS KIEKIS (SVORIO VIENETAIS), ATLIEKŲ TVARKYMO BŪDAI, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS

Susidarančios atliekos turi būti tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 831), Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637), Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (aplinkos ministro 2011 m., gegužės 3 d. įsakymas Nr. D1-367), Atliekų tvarkymo įstatymu (1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-787).

Pagal prioritetą turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

Vadovaujantis aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. D1-698 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, 6. Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos. Statybvietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtį ir atliekų tvarkymo galimybes. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.

Frezuojamas asfaltas turės būti perdirbami ir pakartotinai panaudojami, o nepanaudotas jų likutis išvežamas į specializuotas utilizavimo aikšteles sumokant atitinkamus pridavimo mokesčius.

Statybinės (liekamosios) medžiagos išvežamos į Statytojo (Užsakovo) nurodytą vietą, bet ne didesniu nei 50 km spinduliu nuo darbų vykdymo vietos.

Statybos metu atliekos susidarys:

- Esami kelio ženklai ir signaliniai stulpeliai, suoliukai ir nufrezuotas asfaltas išardomi ir perduodami užsakovui ar jo paskirtam atstovui;
- Grunto perteklius išvežamas Rangovo suderintoje su seniūnu vietoje;
- Remontuojamame ruože numatyta išardyti esamus betoninius gaminius: pralaidas. Išardyti betoniniai gaminiai, kurie tinkami perdirbimui ir antriniam panaudojimui, gali būti pristatyti atliekų perdirbimo įmonei;
- Nukirsti medžiai, krūmai, nugenėtų medžių šakos, skiedros, drožlės išvežamos į regiono atliekų tvarkymo centro žaliųjų atliekų kompostavimo aikštelę.

Techniniame darbo projekte numatyti, vykdant kelio įrengimo darbus, susidarysiančių atliekų kiekiai ir jų utilizavimo būdai pateikti susidarančių atliekų tvarkymo žiniaraštyje.

Aiškinamasis raštas	Lapas	Lapų	Laida
1909MS02-TDP-SO-AR-03	11	34	O

11. GAMYBINĖS IR ŪKINĖS VEIKLOS SUSTABDYMO SĄLYGOS REKONSTRUOJANT AR KAPITALIŠKAI REMONTUOJANT STATINIUS

Vykdamant statybos darbus jokia ūkinė veikla nenumatyta stabdyti.

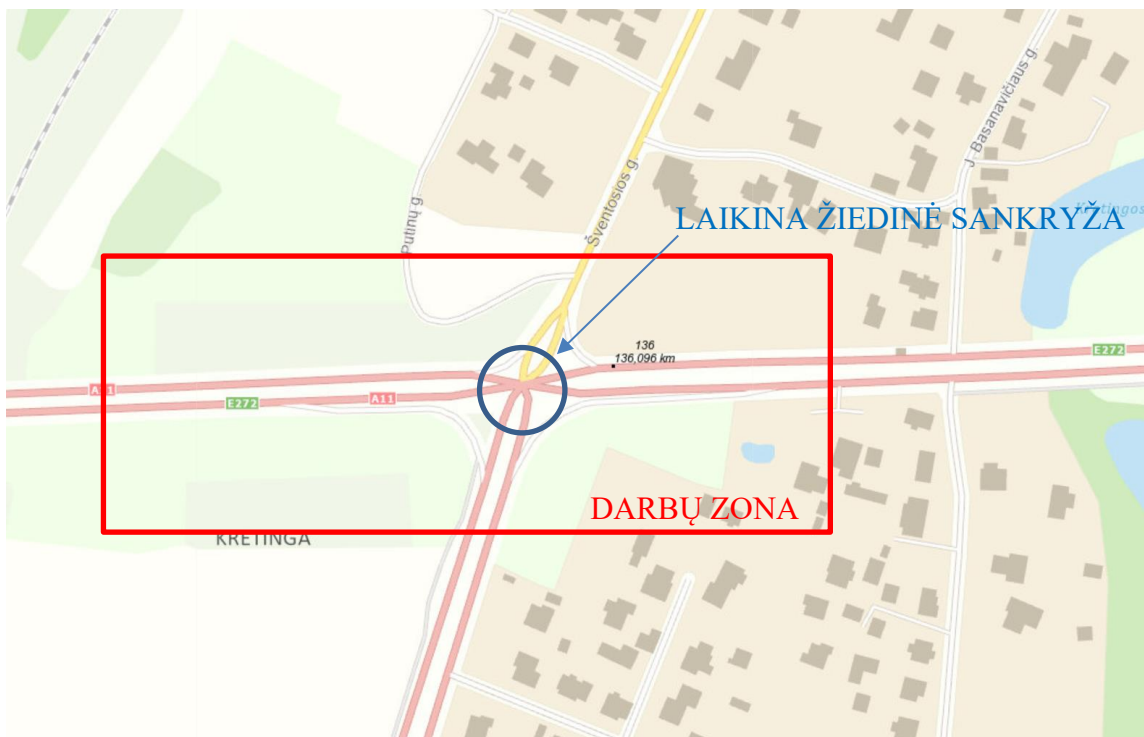
12. AUTOTRANSPORTO EISMO KELIUOSE IR GATVĖSE LAIKINO UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Eismo organizavimas statybvietėje

1. Sankryžos rekonstravimo darbai vykdomi vadovaujantis ir taikant T DVAER 12 tipines eismo organizavimo schemas TES G I/9, TES G I/10, TES G I/11, TES G I/12, TES G I/13, TES G I/14 (priedas Nr. 2).

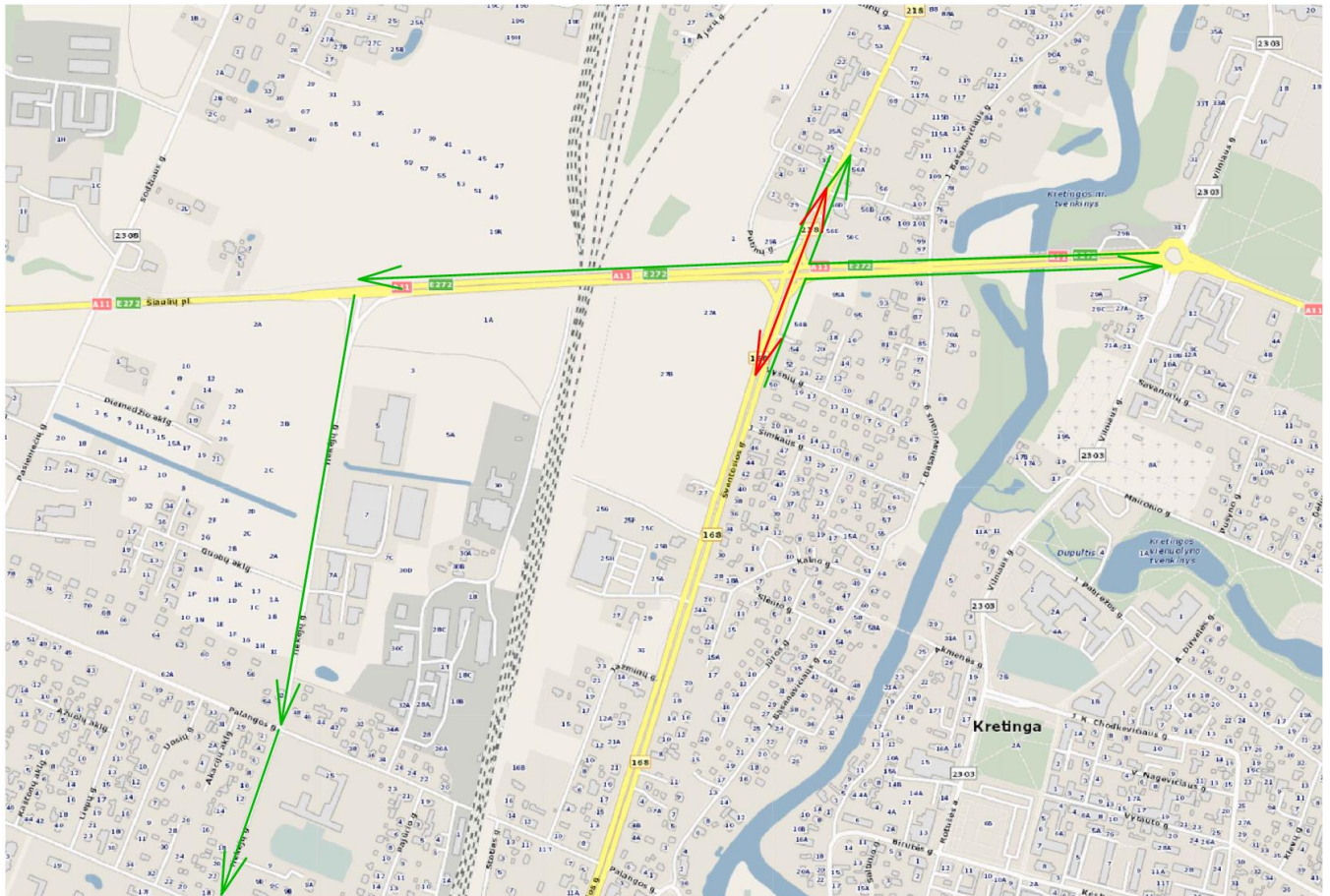
2. Atsižvelgiant į rangovo pasirinktą kitą darbų technologiją nei numatyta 1 punkte, rangovas darbus gali organizuoti dvejomis alternatyvomis:

1 alternatyva. Paruošiamieji ir baigiamieji darbai vykdomi vadovaujantis ir taikant T DVAER 12 tipines eismo organizavimo schemas. Rangovo pasirinkimu ir kelio savininko sutikimu pagrindiniai darbai vykdomi pagal taisyklių T DVAER 12 reikalavimais parengtą ir atitinkama tvarka suderintą laikinos žiedinės sankryžos schemą:



Aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-SO-AR-03	Lapas 12	Lapų 34	Laida O
---	-------------	------------	------------

2 alternatyva. Paruošiamieji ir baigiamieji darbai vykdomi vadovaujantis ir taikant T DVAER 12 tipines eismo organizavimo schemas. Rangovo pasirinkimu ir kelio savininko sutikimu pagrindiniai darbai vykdomi vadovaujantis T DVAER 12 reikalavimais parengta ir atitinkama tvarka suderinta eismo organizavimo apylankomis schema:



- Uždarytos kryptys
- Galimi apylankos keliai

Pastaba: norint eismą organizuoti apylankomis – būtinas Kretingos rajono savivaldybės administracijos oficialus raštas į Lietuvos automobilių kelių direkciją dėl sutikimo eismą iš valstybinės reikšmės kelių nukreipti vietiniais keliais ir gatvėmis.

Darbų etapų ribas ir sankryžos rekonstravimo ilgius darbus Rangovas nusimato technologiniame projekte.

13. PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS PRODUKTAMS IR KONSTRUKCIJOMS SANDĖLIUOTI, STATYBINIAMS ĮRENGINIAMS IR MECHANIZMAMS ĮRENGTI, LAIKINIEMS KELIAMS IR INŽINERINIAMS TINKLAMS NUTIESTI GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Rangovas turi suderinti su teritorijos (sklypo) savininku dėl reikalingo žemės sklypo ploto statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniais įrenginiais ir mechanizmais įrengti.

Suderinus su Užsakovu Rangovas privalo (jei reikia) įsirengti laikinas komunikacijas (elektros tiekimo liniją, vandentiekį ir buitinių nuotekų tinklus). Galutinį sprendimą dėl tinklų būtinumo statybos laikotarpiui priima Rangovas suderinęs tai su Užsakovu. Laikinių komunikacijų ir statybietės įrengimo, saugojimo, eksploatacijos ir demontavimo kaštus dengia Rangovas. Jis taip pat išpareigoja šalinti sniegą ir ledą nuo statybos aikštelės. Rangovui būtina kasdien tikrinti statybos aikštelės aptvėrimus pasibaigus darbui ir šalinti galimus trūkumus.

Jeigu prireiktų gatvių naudojimosi leidimo, tai jis privalo būti laiku užsakytas atitinkamose institucijose. Kaštai, kurie atsiranda dėl kontroliuojančių institucijų įpareigojimų, privalo būti numatyti Rangovo konkursiniame pasiūlyme ir atskirai kompensuojami nebus.

Rangovas atsako už visus jo sukeltus inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų sugadinimus.

Aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-SO-AR-03	Lapas	Lapų	Laida
	13	34	O

14. APRŪPINIMO ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIŠ RESURSAIS, NUOTEKŲ ŠALINIMO AR SURINKIMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS STATYBOS METU; REIKALAVIMAI STATYBOS ĮRANGAI IR TRANSPORTO PRIEMONĖMS

Specialūs reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms pateikiami statybos įrangos ir transporto priemonių gamintojų technologinėse instrukcijose, Rangovo statybos taisyklėse bei statybos darbų technologijos projekte.

14.1 Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės

Aprūpinimas elektra statybos darbų metu numatomas elektros generatoriais, arba esant galimybei ir suderinus su sklypo savininku, bei elektros tinklų savininku, elektros tiekimui naudoti ESO elektros tinklus.

Aprūpinimas geriamu vandeniu numatomas atvežant geriamą vandenį didelės talpos plastikiniuose buteliuose.

Aprūpinimas statybai reikalingu vandeniu numatytas vandenvėže.

Nuotekų šalinimas numatytas vietinis, įrengiant laikinus sanitarinius mazgus, bei biotualetus ir išvežant nuotekas, nuotekų išvežimo paslaugas teikiančia bendrove, nuotekų tvarkytojui.

14.2 Specialūs reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms

Specialūs reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms pateikiami statybos įrangos ir transporto priemonių gamintojų technologinėse instrukcijose, Rangovo statybos taisyklėse bei statybos darbų technologijos projekte. Preliminarus mechanizmų kiekis darbams vykdyti pateikiamas žemiau mechanizmų sąrašė:

Eilės Nr.	Mechanizmo pavadinimas	Kiekis
1.	Ekskavatoriai	3 vnt.
2.	Buldozeriai	2 vnt.
3.	Greideris	1 vnt.
4.	Sunkvežimiai	15 vnt.
5.	Vandenvėžė	1 vnt.

15. BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS

Statybos metu gali padidėti triukšmo ir lokalios vibracijos lygis. Vadovaujantis Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ gyvenamųjų ir visuomeninių pastatų aplinkoje leidžiamas ekvivalentinis garso lygis nuo 6 iki 18 val. yra 65 dBA, nuo 18 iki 22 val. yra 60 dBA ir nuo 22 iki 6 val. yra 55 dBA, o maksimalus garso lygis 6 iki 18 val. yra 70 dBA, nuo 18 iki 22 val. yra 65 dBA ir nuo 22 iki 6 val. yra 60 dBA.

Didžiausias triukšmo lygis yra kalant polius ir atliekant gilinimo darbus. Šiuos darbus Rangovas gali vykdyti tikrai nuo 6 iki 18 valandos. Rangovas taip pat privalo laikytis vibracijos ir oro taršos normų reikalavimų. Vibracijos normas darbo aplinkoje reglamentuoja Lietuvos higienos normos HN 50:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“ ir HN 51:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai darbo vietose“. Oro taršą darbo aplinkoje HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“.

Bet kuriuo atveju Rangovas privalo nusimatyti lėšas triukšmo lygių matavimui ir esant didesniai triukšmo lygiui, nei leidžiama turi įrengti triukšmą slopinančias priemones.

Rangovas išipareigoja Užsakovui pripažinti visas trečiųjų asmenų pretenzijas, kurios atsiranda nesilaikant apsaugos nuo triukšmo nurodymų. Užsakovas gali reikalauti pakeisti triukšmą keliančius mechanizmus, jeigu jie, triukšmo kėlimo požiūriu, neatitinka dabartinių techninio lygio reikalavimų. Rangovas savo pasiūlyme turi pateikti duomenis apie numatomą triukšmo lygį.

Rangovas privalo imtis visų priemonių, kurios reikalingos statybinės aikštelės apsaugai, asmenų ir daiktų apsaugai aikštelėje ir šalia jos darbų metu, darbo saugos taisyklių, specialių nurodymų, uosto ir gatvių eismo taisyklių laikymosi požiūriu ir kt. Būtinai sutikimai, ženkliniai, skelbimai, užtvėrimai ir apsauginiai įrenginiai kartu su apšvietimu statybos laikotarpiu turi būti statomi ir prižiūrimi Rangovo.

Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis:

Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672 Vilnius);

Aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-SO-AR-03	Lapas	Lapų	Laida
	14	34	O

Saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT 5-00;
vykdant kėlimo darbus būtina vadovautis:

Kėlimo kranų naudojimo taisyklėmis (2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425, Vilnius).

Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugas nuo triukšmo ar oro taršos priemonės, kaip tai nurodyta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. Nr. A1-331 įsakyme „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai“.

Statybų aikštelėje Rangovas turi pastatyti laikinas buitines – sanitarines patalpas, kuriose privalu įrengti persirengimo patalpas, dušus, tualetus.

Rangovas privalo užmokėti Užsakovui už visų trečiųjų asmenų reikalavimus, kurie yra susiję su statybos aikštelės saugumu.

15.1 Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas

Teritorija, kurioje vyks statybos darbai bus aptverta ir saugoma, pavojingos vietos pažymėtos, įrengti informaciniai ženklai, pėsčiųjų judėjimo zonos atitvertos nuo tranšėjų, o darbuotojai papildomai instruktuojami ir apmokyti kaip elgtis avarijos ar nelaimingo atsitikimo metu. Šie sprendiniai turi būti detalizuojami Rangovo technologiniame projekte.

15.2 Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai

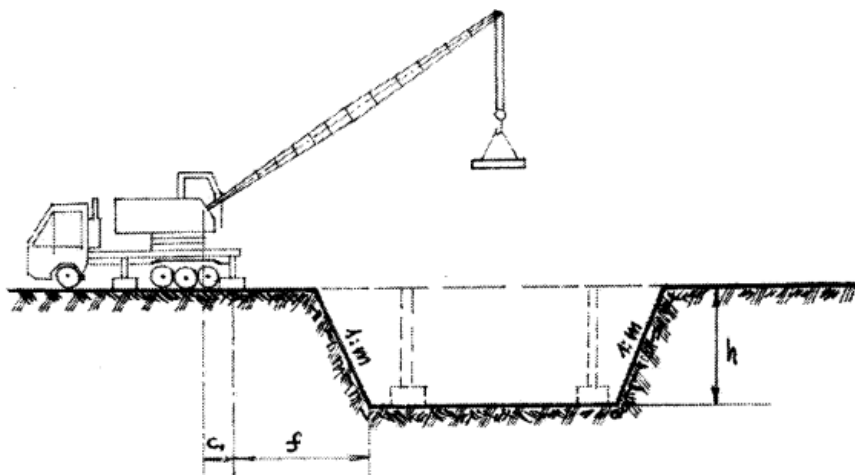
Kadangi statybos darbai bus vykdomi eksploatuojamoje sankryžoje, todėl Rangovas turės vadovautis suderinta transporto ir pėsčiųjų judėjimo schemomis, kurios bus numatytos technologiniame projekte. Taip pat sankryžos rekonstravimo metu neturi būti nutraukiamas pėsčiųjų ir transporto judėjimas. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai numatomi vadovaujantis automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis (T DVAER 12).

15.3 Kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos

Krovinių perkėlimą ir montavimo darbus siūloma atlikti automobiliniu kranu KAMAZ KC-4572 (keliamoji galia 16 t), kuris gali būti naudojamas pralaidų montavimui, šulinių statymui, įvairiems kroviniams iškrauti/pakrauti (techninės charakteristikos pateiktos priede Nr. 1).

Visus mechanizmus, resursus, įrangą, kranų ir kitų statybos stacionarių mechanizmų pastatymo zonas, kurios netrukdytų sklandžiam darbui, turi patikslinti Rangovas Statybos darbų technologijos projekte.

Klojant lietaus sistemas ir kasant tranšėjas, rekomenduojama kranų pastatymo mažiausi leistini atstumai nuo tranšėjos šlaito apatinio krašto iki artimiausių kranų atramų, pateikta 2 lentelėje.



8 pav. Kranų pastatymo schema

2 lentelė. Mažiausi leistini atstumai nuo tranšėjos šlaito apatinio krašto iki artimiausių kranų atramų

Iškasos arba tranšėjos gylis h, metrais	Gruntas (natūralus)				
	Smėlis arba žvyras	Priesmėlis	Priemolis	Molis	Sausas liosas
	Atstumai f nuo šlaito apatinio krašto iki artimiausios kranų atramos, m				
1	1,5	1,25	1,0	1,0	1,0
2	3,0	2,4	2,0	1,5	2,0

Aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-SO-AR-03	Lapas	Lapų	Laida
	15	34	O

Iškastos arba tranšėjos gylis h, metrais	Gruntas (natūralus)				
	Smėlis arba žvyras	Priesmėlis	Priemolis	Molis	Sausas liosas
	Atstumai f nuo šlaito apatinio krašto iki artimiausios kranos atramos, m				
3	4,0	3,6	3,25	1,75	2,5
4	5,0	4,4	4,0	3,0	3,0
5	6,0	5,3	4,75	3,5	3,5

Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis:

- Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672 Vilnius);
- Saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT 5-00;
- vykdant kėlimo darbus būtina vadovautis:
- Kėlimo kranų naudojimo taisyklėmis (2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425, Vilnius).

Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugos nuo triukšmo ar oro taršos priemones, kaip tai nurodyta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. Nr. A1-331 įsakyme „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai“.

15.4 Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos

Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos turi būti patikslinti technologijos projekte. Sanitarinių ir higienos patalpų įrengimu pasirūpina Rangovas. Šios patalpos turi būti nurodytos Statybos darbų technologijos projekte.

Persirengimo kambariai ir drabužių spintelės:

- Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie privalo būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos;
- Persirengimo kambariai privalo būti reikiamo dydžio, kai yra reikalinga, juose privalo būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Taip pat privalo būti įrengtos ir darbuotojų drabužių bei asmeninių daiktų saugojimui rakinamos vietos. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, drėgmėje, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai privalo būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių;
- Moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;
- Kai persirengimo kambariai nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.

Dušai ir praustuvai:

- Priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais;
- Dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo;
- Kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina – karštu vandeniu). Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;
- Kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.

Tualetai ir praustuvai:

- Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

15.5 Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos

Kenksmingų ir pavojingų medžiagų statybos metu nenumatyta ir jų sandėliavimo taip pat. Medžiagų ir konstrukcijų galimas sandėliavimo zonos, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, nusimatys Rangovas Statybos darbų technologijos projekte.

Tiksliai atliekų sandėliavimo ir išvežimo vietas parenka Rangovas.

Aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-SO-AR-03	Lapas	Lapų	Laida
	16	34	O

3 lentelė. Galimos medžiagų sandėliavimo vietos

Statybinės medžiagos	Galima sandėliavimo, išvežimo vieta
Grunto perteklius	Rangovo suderintoje su seniūnu vietoje
Krūmų, medžių, šakų, šaknų atliekos	Regiono atliekų tvarkymo centro žaliųjų atliekų kompostavimo aikštelė
PVC ir betoninės pralaidos, kelio bordiūrai, betoninės plytelės, betoninės plokštės	Atliekų perdirbimo įmonė arba Utenos apskrityje esanti didelių gabaritų atliekų surinkimo aikštelė
Kelio ženklai, ženklų atramos, nufrezuotas asfaltas, signaliniai stulpeliai ir kita	Užsakovas ar jo paskirtas atstovas

15.6 Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu

Darbuotojai turi būti aprūpinami geriamuoju vandeniu pagal Lietuvos higienos normą HN 24:2017 „Geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimai“.

15.7 Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos

Atliekų ir statybinių atliekų sandėliavimo zonas, kad jos netrukdytų sklandžiai dirbti, nusimatyti Rangovas Statybos darbų technologijos projekte.

Tvarkant atliekas būtina vadovautis 10 punkto reikalavimais.

15.8 Nurodymai ar sprendiniai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje

Gaisrinės mašinos į teritoriją patenka per jau esamus įvažiavimus. Kadangi teritorijos suplanavimas lieka nepakitęs, todėl gaisrinėms mašinoms išlieka galimybė privažiuoti visų pastatų perimetru.

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės.

Statybvietėje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis. Jie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan.;

Gaisrai kyla dėl savaiminio užsidegimo, žaibo ir elektrostatinų krūvių ir kitų priežasčių: rūkant pavojingose priešgaisrinio požiūriu vietose, dėl neatsargaus elgesio su šildymo prietaisais, netvarkingų elektros įrenginių, metalo suvirinimo darbų technologijos pažeidimų ir t.t.

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina tuojau išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu (tel. 01 arba 112) kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

15.8.1 Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės

Statybvietėje turi būti numatytos pirmosios pagalbos priemonės – vaistinė su pirmosios medicinos pagalbos priemonėmis.

Atsitikus nelaimei būtina suteikti pirmąją pagalbą ir telefonu (tel. 03 arba 112) kviečiama greitoji medicinos pagalba ir informuojamas Statybos darbų vadovas.

16. APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI

departamento atstovams ir kitoms institucijoms paruošti atliekų pašalinimo iš statybvietės projektą.

Reikia vadovautis specialiais vandens telkinių apsaugos nurodymais ir direktyvomis pvz.: Vandens įstatymas, Atliekų įstatymas, Antikorozinės apsaugos darbų vykdymas ir galiojančiomis techninėmis taisyklėmis. Su vandens telkiniu besiliečiančios medžiagos negali jo teršti. Esant abejotiniams atvejams reikia pateikti nepavojingumo patvirtinimo pažymėjimą.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo 6 straipsniu:

Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti

pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- 1) statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- 2) galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- 3) galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- 4) patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralaus apšvietimo pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus išsaugojimas;
- 5) gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;
- 6) apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
- 7) apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;
- 8) hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

17. STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS; SPECIALŪS REIKALAVIMAI STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJAI

17.1 Darbų eiliškumas

Prieš statybos darbų pradžią Rangovas turi parengti ir Užsakovui pateikti derinimui statinio statybos ir statybos darbų eiliškumo grafiką. Šiame grafike turi būti pateikta (nurodant darbų apimtis ir į vykdymo terminus). Rekomendacinio pobūdžio darbų eiliškumas pateiktas 4 lentelėje.

4 lentelė. Darbų eiliškumo grafikas

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Trukmė			
		1 mėn.	2 mėn.	3 mėn.	4 mėn.
1.	Paruošiamieji darbai				
2.	Kelio statiniai				
3.	Žemės sankasa				
4.	Dangos pagrindų įrengimas				
5.	Dangos įrengimas				
6.	Baigiamieji darbai				

Kelių ir inžinerinių tinklų statybos darbai atliekami šia tvarka:

- Trasos nužymėjimas;
- Teritorijos paruošimas - krūmų kirtimas ir atliekų šalinimas;
- Dirvožemio nuėmimas;
- Vandens nuvedimo sistemų įrengimas, laikinų griovių ir latakų įrengimas (pagal poreikį);
- Esančių požeminių komunikacijų rekonstrukcija, inžinerinių tinklų iškėlimas ir išardymas;
- Pagrindų įrengimas;
- Asfalto dangos sluoksnių įrengimas;
- Sklypo aplinkos sutvarkymas.

17.2 Specialūs reikalavimai statybos darbų technologijai

Rangovas yra atsakingas už statybos darbų technologijų ir metodų parinkimą bei statybos darbų organizavimą taip, kad būtų išlaikyti esminiai statinio reikalavimai, aplinkos apsaugos, darbo saugos ir kiti aktualiuose LR teisės aktuose nustatyti reikalavimai. Šio projekto dalių skyriuose „Techninės specifikacijos“ pateikti reikalavimai statybos medžiagoms ir darbams vykdyti.

18. DARBŲ SEZONIŠKUMAS

18.1 Žemės sankasos įrengimo darbai

Šalčio ir atšilimo (polaidžio) laikotarpiais kasimo ir užpylimo darbai atliekami tik laikantis būtinų atsargos priemonių. Apie dėl šalčio nutrauktus žemės darbus ir vėlesnį jų atnaujinimą turi būti pranešama užsakovui ir/ar techniniam prižiūrėtojui. Sankasos pylimo srityje iki 2,0 m nuo važiuojamosios dalies paviršiaus sušalęs gruntas

Aiškinamasis raštas	Lapas	Lapų	Laida
1909MS02-TDP-SO-AR-03	18	34	O

negali būti užpilamas. Jeigu sušalęs gruntas numatytas užpilti žemiau negu 2,0 m nuo važiuojamosios dalies paviršiaus, turi būti tiriamos sąlygos ir priemonės, kad būtų galima tęsti žemės darbus. Žemės sankasos rengimo žiemą darbams turi būti pasiruošta, t. y.: apsaugotos kasavietės nuo užšalimo, sutvarkytas vandens nuleidimas, pašalintas augalinis sluoksnis, paruoštos priemonės, neleidžiančios gruntui užšalti. Gruntas nuo užšalimo gali būti apsaugomas: išpurenant grunto paviršių, suariant, vartojant chemines medžiagas, pavyzdžiui, natrio chloridą, uždengiant termoizoliacinėmis medžiagomis arba sniegui sulaikyti panaudojant nukirstus krūmus ir šakas, o nedideliuose plotuose – naudojant pjuvenas, durpes, šiaudus ir pan. Pylimų pagrindai turi būti paruošiami vasarą, o prieš pradėdant dirbti, nuo pylimų pagrindų turi būti kruopščiai nuvalytas sniegas ir ledas. Kai pylimai rengiami ant tokių pagrindų, kurių gruntai jaučiamas šalčiui, rekomenduojama užpilti apatinę pylimo dalį iki 1,2–1,5 m aukščio iš nejausių šalčiui gruntų dar iki žiemos pradžios. Darbų apraše turi būti numatytas nuolatinis sniego, ledo valymas nuo privažiavimo kelių ir darbo vietų.

Žiemos metu gali būti kasamos iškasos ir rezervai, kurių gruntai yra sausi smėliai, žvyrai, žvirgždai, taip pat molio gruntai, kurių drėgnis neviršija optimaliojo, pilami pylimai iš gretimų rezervų, dirbama pelkėse: kasamos durpės, pilami pylimai iš smėlingų gruntų, iškasamos gilios drenažinės tranšėjos. Rengiant žemės sankasą žiemos metu, be apribojimų gali būti naudojami žvyro gruntai ir nedulkėti smėliai, jeigu jų klodai neslūgso vandenyje. Naudojant molio gruntus ir dulkėtus smėlius, turi būti patikrinamas jų drėgnis, kuris neturi viršyti optimaliojo drėgnio WPr. Žemės darbai žiemą turi būti atliekami be pertraukų, greitai ir sutelkus kelių tiesimo mašinas trumpame ruože. Kasant iškasas arba dirbant karjeruose, jeigu buvo panaudotos termoizoliacinės medžiagos, jos turi būti nuvalomos nuo ne didesnio kaip vienos pamainos darbams skirto ploto. Kad gruntai nesušaltų, laiko tarpas nuo grunto iškasimo karjere iki jo galutinio sutankinimo pylime neturi viršyti:

- 2–3 h, kai oro temperatūra iki -10°C ;
- 1–2 h, kai oro temperatūra iki -20°C ;
- 1 h, kai oro temperatūra žemesnė kaip -20°C .

Gruntai turi būti sutankinami, kol nesušąla. Jeigu labai šąla (temperatūra žemesnė kaip -20°C), sninga bei pusto, žemės darbai turi būti nutraukiami. Prieš vėl pradėdant darbus, nuo darbo vietų turi būti pašalinamas sniegas ir ledas. Prieš pavasario polaidį sniegas nuo pylimų turi būti nuvalomas. Sušalusio grunto grumstų negalima pilti į kelio statinių užpylimo, vandens pralaidų ir vamzdynų zonas bei tranšėjas, į viršutinę pylimų dalį iki 2 m gylio nuo žemės sankasos viršaus (važiuojamosios dalies ribose) ir į 1 m pločio zonas nuo pylimo šlaitų paviršiaus bei juos tankinti šiose zonose. Jeigu ant sušalusio grunto (esančio giliau kaip 2 m nuo žemės sankasos viršaus) žemės sankasa, turi būti toliau rengiama, tai darbų tęsimą sąlygos ir metodai turi būti išnagrinėjami atskirai, nustatant sušalusio grunto poveikį (atšilus orams) žemės sankasos stabilumui. Pylimo zonose, į kurias leidžiama žiemą pilti gruntą, sušalę grunto grumstai neturi būti didesni kaip $2/3$ pilamo sluoksnio storio ir jie neturi sudaryti daugiau kaip 30 % sluoksnio grunto masės, tankinant plūkimu, o tankinant volavimo būdu – daugiau kaip 20 %. Tankinant plūkimu arba groteliniais volais, sušalę grunto grumstai neturi būti didesni kaip 30 cm, o tankinant pneumatiniiais volais – ne didesni kaip 15 cm. Jie turi būti tolygiai paskirstomi; sušalusio grunto grumstų sankaupos – neleistinos.

18.2 Dangos konstrukcijos įrengimo darbai

18.2.1 Sluoksnių be rišiklių įrengimas

Dangos konstrukcijos sluoksnius be rišiklių galima rengti žiemą tik tada, jeigu garantuojama, kad taikant specialias priemones bus išlaikyta darbų kokybė. Sluoksnių paviršius turi turėti pakankamą skersinį nuolydį vandeniui nuleisti. Jeigu sluoksniu vyks eismas arba jis bus paliekamas žiemai, tai reikalaujamais atvejais turi būti taikomos papildomos priemonės. Šių priemonių atlikimas yra nenumatyti darbai, jeigu šiems darbams atlikti yra užsakovo raštiškas nurodymas.

18.2.2 Asfalto sluoksnių įrengimas

Vadovaujantis „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklių“ IT ASFALTAS 08 VIII skyriaus 88 p., jeigu dėl kritulių ant posluoksnio susidaro vandens plėvelė, asfalto sluoksnių įrengti negalima. Posluoksnis turi būti švarus ir be sniego bei ledo. Asfalto viršutiniai sluoksniai iš voluojamojo asfalto, kurių storis yra mažiausiai 3 cm, paprastai, esant žemesnei kaip $+5^{\circ}\text{C}$ oro temperatūrai, nėra įrengiami. Mastikos asfalto sluoksniai, kurių storis yra mažiausiai 3 cm, asfalto apatiniai sluoksniai, pagrindodangos sluoksniai, kompaktiško asfalto dangos (KAD) paprastai, esant žemesnei kaip 0°C oro temperatūrai, nėra įrengiami. Asfalto pagrindo sluoksniai paprastai, esant žemesnei kaip -3°C oro temperatūrai, nėra įrengiami. Asfalto viršutiniai sluoksniai, kurių storis yra mažesnis kaip 3 cm, ir asfalto viršutiniai sluoksniai iš pringojo

Aiškinamasis raštas	Lapas	Lapų	Laida
1909MS02-TDP-SO-AR-03	19	34	O

asfalto paprastai, esant žemesnei kaip +10 °C oro temperatūrai ir žemesnei kaip +5 °C posluoksniui temperatūrai, nėra įrengiami. Sluoksnių įrengimo sąlygų suvestinė pateikta 5 lentelėje.

5 lentelė. Sluoksnių įrengimo sąlygos

Asfalto sluoksniai	Storis, cm	Mažiausia oro temperatūra			
		-3 °C	0 °C	+5 °C	+10 °C ^{*)}
Asfalto pagrindo sluoksnis		x			
Asfalto apatinis sluoksnis			x		
Asfalto viršutinis sluoksnis iš voluojamojo asfalto	3			x	
	< 3				x
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mastikos asfalto	3		x		
	< 3				x
Asfalto viršutinis sluoksnis iš poringojo asfalto					x
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis			x		
Kompaktiško asfalto dangos (KAD)			x		

^{*)} mažiausia posluoksniui temperatūra turi būti +5 °C

Asfalto viršutiniai sluoksniai iš poringojo asfalto, esant stipriam vėjui, nėra įrengiami. Mastikos asfalto sluoksnių, kurių storis yra mažesnis kaip 3 cm ir kurie nėra privoluojami, ant drėgno posluoksniui įrengti negalima.

18.3 Betonavimo darbai

Betonojant masyvias konstrukcijas, turi būti taikomos priemonės apsaugoti nuo temperatūrinių ir betono susitraukimo plyšių, t. y. drėkinama, daromi kanalai su cirkuliuojančiu vandeniu ir kt., reguliuojamas temperatūros režimas, daromi deformaciniai pjūviai, skiriantys masyvą į blokus. Suskirstymas į blokus turi būti Rangovo suderintas su projekto rengėjais. Betonojant ir betonui kietėjant, turi būti sistemingai stebima betono ir aplinkos temperatūra. Aplinkos ir betono paviršiaus temperatūrų skirtumas neturi viršyti 20 °C. Mišinio temperatūra, jį maišant ir klojant, neturi viršyti + 30 °C (jeigu nėra kitokių nurodymų), bet turi būti ir ne žemesnė kaip +5 °C.

Rangovas turi užtikrinti maksimalų betono tankį, stiprumą ir kitas būtinas savybes.

18.3.1 Betonavimas šaltuoju metų periodu

Betonojant surenkamąsias tiltų konstrukcijas, patalpų oro temperatūra, formų, armatūros prieš paklojant betoną turi būti ne žemesnė kaip +5 °C. Šaltuoju metų periodu betono gaminiai ar betono mišiniai turi būti išlaikomi prie teigiamos temperatūros tol, kol pasieks stiprį, ne mažesnę už nurodytą 6 lentelėje.

Betono mišinio ruošimas vykdomas šildomuose betono mazguose, naudojant pašildytą vandenį, atitirpintus ir pašildytus užpildus, užtikrinant pagaminto betono mišinio temperatūrą ne žemesnę negu skaičiuojamoji. Leidžiama naudoti nešildytus užpildus, kuriuose nėra prišalusio ledo, sniego, bet tuomet betono maišymas turi būti 25 % ilgiau nei vasarą. Pervežant turi būti numatytos priemonės, palaikančios pastovią betono mišinio temperatūrą. Pagrindas, ant kurio bus dedamas betono mišinys, turi būti apsaugotas nuo užšalimo. Betono jungimosi su surenkamomis konstrukcijomis siūlių vietose reikia išvalyti sniegą ir ledą. Kai oro temperatūra žemiau nei – 10°C, betonojant armuotas konstrukcijas, kurių armatūros diametras yra daugiau kaip 24 mm, metalą reikia pašildyti iki plusinės temperatūros. Baigiant betonuoti konstrukcijas reikia jas apšiltinti apdengiant termoizoliacinėmis medžiagomis ar kitais būdais. Pagreitinti betono kietėjimui, betono mišinio gamybai naudojami cheminiai priedai. Taip pat gali būti naudojamas sukloto betono pašildymas .

6 lentelė. Mažiausias leistinas betoninių konstrukcijų stipris

Konstrukcija	Gaminio mažiausias stipris % nuo reikalingo pagal projektą, kai lauko temperatūra	
	Teigiama	Neigiama
Betoninė	50	70
Neįtempto gelžbetonio (ramtai, rostverkai, pereinamosios plokštės, atraminės guolių aikštelės)	70	80
Gelžbetoniniai poliai	100	100
Šlaitų tvirtinimo elementai	70	100

Aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-SO-AR-03	Lapas	Lapų	Laida
	20	34	O

18.3.2 Betonavimas karštoje aplinkoje

Betonavimo darbų vykdymas kai temperatūra virš +25°C Vykdamas betono darbus, kai oro temperatūra daugiau kaip 25° C ir santykinė oro drėgmė mažiau kaip 50 % turi būti naudojamas greitai kietėjantis portlandcementas, kurio markė turi būti 1,5 karto didesnė negu projektinė betono markė. Betono mišinio temperatūra betonuojant konstrukcijas, kurių paviršiaus modulis yra daugiau kaip 3, neturi viršyti 30 – 35°C. Dėl plastinio nusėdimo betono paviršiuje atsiradus plyšiams leistinas pakartotinas betono vibravimas ne vėliau kaip 0,5 – 1 val. nuo sudėjimo pabaigos. Šviežiai sudėtą betoną reikia pradėti iš karto po sudėjimo tikrinti ir tikrinti iki tol, kol betonas nepasiekia 70 % projekcinio stiprumo. Šviežiai sudėtam mišiniui pradiniam etape neturi trūkti vandens. Kai betono stiprumas pasiekia 0,5 MPa betono paviršiaus, drėgnumas palaikomas purškiant vandenį. Atvirų kietėjančių betono paviršių vandeniui laistyti nereikia. Kad pagreitėtų betono kietėjimas išnaudojant saulės radiaciją reikia uždengti betoną permatomomis, bet drėgmei nepralaidžiomis medžiagomis, arba kloti betono mišinį 50 – 60°C. Kietėjančią betoną reikia apsaugoti nuo tiesioginių saulės spindulių uždengus jį šilumą izoliuojančiomis medžiagomis.

18.3.3 Techninės pertraukos ir klojinių nuėmimas

Rangovas rengiant statybos darbų technologijos projektą turi įsivertinti technologines pertrauktas, reikalingas betonui pasiekti projekcinį stiprį. Konstrukciją apkrauti skaičiuojamąja apkrova leidžiama tik tada, kai betonas pasiekia projekcinį stiprį. Projekcinį stiprumą betonas pasiekia per 28 dienas.

Klojiniai nuo betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų turi būti nuimami, vadovaujantis šių reikalavimų:

- betono stipriui pasiekus ne mažiau kaip 2,5 N/mm²;
- nuo laikančių gelžbetoninių konstrukcijų nuimti klojinius tik tada, kai betonas (skaičiuojant procentais nuo projekcinio) pasiekia šį stiprį:
 - nuo plokščių ir skliautų, kai tarpatramio ilgis: iki 2 m – ≥ 50%, nuo 2 m iki 8 m – ≥ 70%;
 - nuo konstrukcijų, armuotų laikančiais suvirintais karkasais – ≥ 25%;
 - nuo pagrindinių sijų, kai tarpatramio ilgis iki 8 m – 70%;
 - nuo pagrindinių sijų, kai tarpatramio ilgis ilgesnis už 8 m – 100%.
- statramsčiai, remiantys laikančiųjų konstrukcijų klojinius, gali būti pašalinami tik po to, kai nuimti šoniniai klojiniai ir apžiūrėta konstrukcija – būtina apžiūrėti kolonas, kurios laiko šias konstrukcijas.

19. STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TVARKA

Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka rengiama vadovaujantis reglamento STR 1.04.04:2017 18 priedu.

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas,
projekto ekspertizė“
18 priedas

STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LAIKO SKAIČIAVIMAS

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas	STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017 [5.23]				
8.1, 8.2	KELIŲ IR GATVIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA				
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS	Valandų skaičius objektui
	1	Projekto nagrinėjimas	20		20.00
	2	Vienas kilometras kelio ar gatvės su vieno sluoksnio asfalto danga	50	Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra	61.00

Aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-SO-AR-03	Lapas 21	Lapų 34	Laida O
---	-------------	------------	------------

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas	STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIA STR 1.01.03:2017 [5.23]				
	3	Viena nuovaža	12		12.00
	4	Vienas kilometras asfaltbetonio dangos (kai įrengiama daugiau kaip viensluoksnė danga)	12		14.64
	5	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	16		19.52
	6	Viena sankryža	16		16.00
	7	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)		12 val. skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais)	108.00
	8	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12		12.00
		Užbaigimo komisija	24		24.00
	Automagistralėse ar keliuose, kur daugiau kaip dvi eismo juostos vieno kilometro statybos techninė priežiūra kiekvienai kelio pusei skaičiuojama atskirai				
9	INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA				
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS	
	1	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	18		44.95
	2	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	40		99.88
	3	Inžinerinio tinklo bandymai	8		8.00
	4	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais)	108.00
	5	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	12		29.96
	6	Užbaigimo komisija	24		24.00

Pastaba. Valandų skaičius gali būti tikslinamas pagal faktinę rangos darbų pradžią ir Rangos sutarties užbaigimo datą.

20. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KOMANDA

Techninės priežiūros Tiekėjas, atsižvelgdamas į rangos darbų apimtį, paskiria reikiamą skaičių statinio statybos techninių priežiūrėtojų (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovų), statybos techninio reglamento STR 1.02.01:2017 kvalifikuotų ypatingų statinių susisiekimo komunikacijų: kelių ir (arba) kitų

Aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-SO-AR-03	Lapas 22	Lapų 34	Laida O
---	-------------	------------	------------

transporto statinių srityje (priklausomai kokioje statinių grupėje vykdys techninę priežiūrą) techniniais prižiūrėtojais arba įgijusių teisę eiti šias pareigas ir turinčių patirtį.

Darbuotojai, kurie atlieka svarbiausią vaidmenį vykdant paslaugų sutartį, yra vadinami pagrindiniais darbuotojais.

- **statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas)**, kuris turi būti STR 1.02.01:2017 nustatyta tvarka įgijęs ypatingojo statinio statybos techninės priežiūros vadovo kvalifikacijos atestatą ar teisės pripažinimo dokumentą darbui susisiekimo komunikacijos: keliai srityje.

- **statybos techninis prižiūrėtojas (specialiųjų statybos darbų techninės priežiūros vadovas)**, kuris turi būti STR 1.02.01:2017 nustatyta tvarka įgijęs ypatingojo statinio specialiųjų statybos darbų techninės priežiūros vadovo kvalifikacijos atestatą ar teisės pripažinimo dokumentą darbui susisiekimo komunikacijos; inžineriniai tinklai: statinio elektros inžinerinių sistemų įrengimas; procesų valdymo ir automatizavimo sistemų įrengimas, betransšėjis inžinerinių tinklų tiesimas srityje.

Kai vykdomi specialieji statybos darbai, tiekėjas savo vadovo įsakymu paskiria (jei reikalinga pagal teisės aktų reikalavimus) specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovus (nepagrindinius darbuotojus). Įsakymų ir paskirtų specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovų kvalifikacijos atestatų ar teisės pripažinimo dokumentų kopijos el. paštu pateikiamos Kelių direkcijai.

Tiekėjas savo nuožiūra, atsakomybe ir lėšomis gali pasirinkti bei samdyti ir kitus (nepagrindinius) paslaugų sutarčiai įgyvendinti reikalingus darbuotojus. Tokie darbuotojai dirbs kaip statinio statybos techninio prižiūrėtojo (bendrosios ar specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo) pagalbininkai ir atsakys tik prieš jį. Reikalavimai nepagrindinių darbuotojų kvalifikacijai nėra keliami, todėl pagrindinių pirkimo sutarčių vykdymo metu perkančiajai organizacijai jos teikti neprivaloma.

Techninės priežiūros komanda turi būti sudaryta taip, kad laiku būtų atliekamos visos šiame projekte, konkrečių statybos darbų sutarčių sąlygose, kituose statybos techninę priežiūrą reglamentuojančiuose teisės aktuose ir normatyviniuose dokumentuose nurodytos funkcijos bei užtikrintas pagrindinių darbuotojų pavadinimas jų atostogų, komandiruočių ar ligos metu, taip pat esant kitoms nenumatytoms aplinkybėms.

Kelių taisymo darbų statinio statybos techninio prižiūrėtojo funkcijas tiekėjas vykdo vadovaudamasis statybos techniniu reglamentu STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas savo veiklos rezultatus įformina, įrašydamas reikalavimus statybos darbų žurnale (kelių tiesimo ir tiltų statybos žurnale) arba pasirašydamas (vizuodamas) dokumentus (statinių statybos darbų priėmimo aktus, paslėptų statybos darbų aktus, įrengimų ar transporto statinių (tiltų, viadukų, pralaidų, tunelių ir kt.) matavimų aktus, pridedant prie aktų bandymų protokolus ir pan.).

Pasirašydamas (vizuodamas) bet kokius dokumentus, statinio statybos techninis prižiūrėtojas privalo užrašyti pasirašymo datą ir nurodyti kvalifikacijos atestato ar teisės pripažinimo dokumento numerį.

Statinio statybos techninio prižiūrėtojo parašas dokumentuose patvirtina jo reikalavimų vykdymą statinio statybos vadovui, o priimant atliktus statybos darbus – tų statybos darbų būtiną normatyvinę kokybę ir dokumentuose nurodytų statybos darbų kiekių sutikimą su faktiškaisiais statybos darbų kiekiais.

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas taip pat privalo (reikalavimai statybos rangovui detalizuojami statybos rangos sutarčių sąlygose):

a) tikrinti per visą statinio statybos laiką, kad statinys būtų statomas pagal statinio projektą, laikantis teisės aktų, statybą leidžiančio dokumento, statybos normatyvinių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų, prisijungimo sąlygų ir kitų aktualių dokumentų reikalavimų, laiku būtų atliekami reikalingi matavimai ir bandymai;

b) kontroliuoti statybą leidžiančio dokumento, statinio projekto, prisijungimo sąlygų, leidimo riboti eismą galiojimo terminus informuoti Kelių direkciją apie jų pratęsimo (pakeitimo) būtinumą;

c) kontroliuoti statybos darbų vietų nužymėjimo, statybos darbų vietų aptvėrimų, eismo organizavimo reikalavimų laikymąsi, statybos rangos sutartyje numatytą rangovo perimtos statybvietės ir joje esančio turto priežiūrą;

d) nagrinėti statinio projektą. Pastebėjus, kad statinio projekto sprendiniai neatitinka faktiškų statybos sąlygų, ar dėl kitų priežasčių negali būti realizuojami, kreiptis į statinio projekto vykdymo priežiūrą atliekančią projektuotoją dėl projektinių sprendinių koregavimo. Projekto vykdymo priežiūrą atliekančiam projektuotojui pateikus pakoreguotus projektinius sprendinius, juos išanalizuoti ir pritarus kreiptis į Kelių direkciją, pateikiant savo argumentus, pagrindžiančius papildomų ir (ar) neatliekamų darbų būtinybę, dėl pritarimo darbų pakeitimui. Gavus Kelių direkcijos pritarimą, kartu su statinio rangovu ir statinio projekto vykdymo priežiūrą atliekančiu

Aiškinamasis raštas	Lapas	Lapų	Laida
1909MS02-TDP-SO-AR-03	23	34	O

projektuotoju, rengti darbų pakeitimą pagal statybos rangos sutartyje numatytas procedūras ir teikti Kelių direkcijai tvirtinti;

e) kontroliuoti, kad visi statinio projekto pakeitimai būtų atlikti ir įforminti teisės aktų nustatyta tvarka, o jei keičiami projektiniai sprendiniai, kurie buvo ekspertuoti, informuoti Kelių direkciją apie būtinumą atlikti statinio projekto papildomą ekspertizę. Jei pakeisti projektiniai sprendiniai neįteisinti nustatyta tvarka, sustabdyti tos dalies, kurios projektiniai sprendiniai buvo keičiami, statybos darbus;

f) kontroliuoti statybos metu naudojamų statybos produktų bei įrenginių kokybę bei įrenginių kokybę ir neleisti jų naudoti, jeigu jie neatitinka statinio projekto, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimų, taip pat jei nepateikti kokybę patvirtinantys dokumentai;

g) tvirtinti ir kontroliuoti statybos rangos sutartyje numatytų medžiagų ir/ar gaminių bei įrengimų naudojimo sąrašą, tvirtinti jo keitimą;

h) nuo numatomų naudoti gaminių ir/ar medžiagų atitikties dokumentų gavimo iš rangovo momento ne vėliau kaip **per 2 (dvi) darbo dienas** juos išnagrinėti ir raštiškai patvirtinti (vizuojant) arba pateikti rangovui pastabas (jei tokių yra). Patvirtintus gaminius ir/ar medžiagas rangovas galės keisti tik gavęs statinio statybos techninio prižiūrėtojo suderinimą (vizavimą).

i) pradėdant vykdyti statybos rangos sutartį išnagrinėti ir raštiškai patvirtinti (vizuojant) rangovo pateiktą detalią darbų programą, arba ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo darbų programos gavimo iš rangovo momento pateikti pastabas (jei tokių yra), ir teikti Kelių direkcijai galutiniam derinimui (reikalavimai statybos rangovui detalizuojami statybos rangos sutarčių sąlygose). Esant poreikiui, statybos rangos sutarties vykdymo metu išnagrinėti ir raštiškai patvirtinti (vizuojant) statybos rangovo atnaujintą darbų vykdymo programą (darbų grafiką). Kontroliuoti statybos rangovo darbų vykdymo programos (darbų grafiko) eigą. Nustačius žymius nukrypimus nuo suderintos aktualios darbų vykdymo programos (darbų grafiko), nedelsiant apie tai informuoti Kelių direkciją;

j) tikrinti statybos rangovo atliktų statybos darbų kokybę bei mastą, kontroliuoti statybos darbų atlikimą pagal statybos rangos sutartyje numatytą darbų technologiją, sekti atlikimo pagal technologiją nuoseklumą, derinti technologijų keitimą, nedelsiant informuoti Kelių direkciją apie atliktus statybos darbus, kurie neatitinka statybos rangos sutarties, statinio projekto ar/ir statinio normatyvinės kokybės reikalavimų.

k) tikrinti ir priimti statybos rangovo atliktus paslėptus statybos darbus ir paslėptas statinio konstrukcijas. Iš statybos rangovo gavus pranešimą apie numatomą užbaigto statybos darbo ar darbo dalies pridavimą, ne vėliau kaip per **1 darbo dieną** el. paštu pateikti perkančiosios organizacijos nurodytai įmonei (laboratorijai) užsakymą atlikti reikalingus bandymus ir/ar tyrimus. Tikrinti, kad atliktų statybos darbų dokumentuose nurodyti darbų kiekiai atitiktų faktiškuosius ir, jei reikia, organizuoti tų statybos darbų kiekių nustatymą apmatuojant.

l) tikrinti ir pasirašyti (vizuoti) perkančiosios organizacijos nustatyta tvarka statybos rangovo parengtus ir pateiktus apmokėti statybos darbų atlikimo dokumentus tik tada, kai juose nurodyti statybos darbų kiekiai atitinka faktiškuosius, atlikti statybos darbai atitinka statinio normatyvinės kokybės reikalavimus bei kai juos pasirašė specialiosios techninės priežiūros vadovai (kai specialioji statinio statybos techninė priežiūra privaloma). Raštu informuoti Kelių direkciją, jei statybos darbų atlikimo dokumentuose nurodyti statybos darbų kiekiai neatitinka faktiškųjų arba kai šių faktinių kiekių nepatvirtino bendrosios ar specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovai, ir atlikti tolesnius veiksmus pagal Kelių direkcijos nurodymus;

m) dalyvauti išbandant ir pasirašant (vizuojant) inžinerinių tinklų, inžinerinių sistemų, įrenginių, konstrukcijų statybos užbaigimo aktus;

n) kontroliuoti darbų pakeitimus ir/ar darbų kiekių tikslinimą. **Rangos sutarties įgyvendinimo metu dėl paaiškėjusių rangos sutartyje nurodytų darbų kiekių ar/ir projektinių sprendinių netikslumų, dėl kurių neįmanoma sutarties užbaigti tinkamai, reikalingų papildomų ar/ir nevykdomų darbų, statinio statybos techninis prižiūrėtojas nuo su tuo susijusių dokumentų gavimo iš suinteresuotos šalies momento nedelsiant privalo atlikti reikalingus veiksmus darbų pakeitimo įforminimui ir įforminti darbų pakeitimą ir/ar darbų kiekių tikslinimą;**

o) Iš statybos rangovo gavus pranešimą apie numatomą užbaigto statybos darbo ar darbo dalies pridavimą, ne vėliau kaip per **1 darbo dieną** el. paštu pateikti Kelių direkcijos nurodytai įmonei (laboratorijai) užsakymą atlikti reikalingus bandymus ir/ar tyrimus. Per statybos rangos sutartyje nustatytą terminą iš statybos rangovo negavęs tokio pranešimo, nedelsiant apie tai informuoja Kelių direkciją;

p) nagrinėti, atsakingai priimti sprendimus ir teikti perkančiajai organizacijai galutiniam derinimui statybos rangos darbų baigimo termino pratęsimą;

Aiškinamasis raštas	Lapas	Lapų	Laida
1909MS02-TDP-SO-AR-03	24	34	O

q) nagrinėti, atsakingai priimti sprendimus ir teikti Kelių direkcijai galutiniam derinimui rangovo kreipimasi dėl bet kokių statybos rangos darbų vykdymo darbų atlikimo sustabdymo laikotarpiu, kuris prasideda gruodžio 15 d. ir baigiasi kitų metų kovo 15 d.;

r) ne vėliau kaip **per 2 (dvi) darbo dienas** išnagrinėti rangovo pateiktus prašymo dėl rangos sutarties vykdymo sustabdymo (kai ši sąlyga yra numatyta rangos sutartyje) dokumentus ir pateikti Kelių direkcijai kompetentingą ir pagrįstą siūlymą dėl pritarimo ar nepritarimo šiam prašymui.

s) atlikti bendrosios (bendrųjų statybos darbų) statinio statybos techninės priežiūros vadovo funkcijas, koordinuoti specialiąją (specialiųjų statybos darbų) statinio statybos techninę priežiūrą (kai pagal teisės aktus specialioji statinio statybos techninė priežiūra privaloma) ir jos vadovų veiklą. Reikalauti, kad specialiųjų statybos darbų aktus pasirašytų specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovai;

t) atlikti galutinę statybos objektų apžiūrą, parengti tų apžiūrų aktus (nurodant esminius ir/ar neesminius trūkumus bei rekomenduojant organizuoti, ar dėl esminių priežasčių neorganizuoti Kelių direkcijos darbų priėmimo komisiją) ir juos patvirtintus el. paštu pateikti Kelių direkcijai.

u) kartu su statybos rangovu rengti dokumentus statybos užbaigimui įteisinti ir dalyvauti perkančiosios organizacijos darbų priėmimo komisijų darbe bei statybos užbaigimo procedūrose. Kontroluoti, kad statybos darbų metu naudotų medžiagų, gaminių, produktų bei įrenginių kokybės ir atitikties dokumentai ar jų kopijos būtų pridedamos prie išpildomosios dokumentacijos;

v) nagrinėti (teikiant išvadas) statybos rangovo raštus, pretenzijas, siūlymus ir kitus dokumentus dėl statybos darbų pakeitimų, medžiagų, produktų ir/ar gaminių bei įrenginių, darbų technologijų ar/ir statybos darbų terminų pratęsimo ir pan.;

w) reguliariai tikrinti, kaip statybos rangovas laikosi perkančiosios organizacijos nustatytų reikalavimų dėl statybos darbų vietų aptvėrimo ir eismo organizavimo (t.y. ar įrengti visi numatyti kelio ženklai, ar išlaikyti nustatyti atstumai, pločiai ir bendras ruožo ilgis bei, jei buvo numatyta, ar tinkamai veikia šviesoforai, yra dangos ženklinimas, ar veikia apšvietimas tamsiu paros metu ir pan.), statybos rangos sutartyje numatytos rangovo perimtos statybvietės ir joje esančio turto priežiūros, nedelsiant apie nustatytus neatitikimus informuoti Kelių direkciją;

x) pagal statybos rangos sutartyje numatytą sąlygą iš statybos rangovo gavus pranešimą apie numatomą bet kurio statybos darbo atskiro technologinio proceso pradžią ar pabaigą, ne vėliau kaip **per 2 darbo dienas** el. paštu pateikti perkančiosios organizacijos nurodytai įmonei (laboratorijai) užsakymą atlikti reikalingus bandymus ir/ar tyrimus. Pagal statybos rangos sutartyje numatytą sąlygą negavus iš statybos rangovo pranešimo apie numatomą bet kurio technologinio proceso pradžią ar pabaigą, nedelsiant apie tai raštu informuoti Kelių direkciją;

y) asfaltbetonio dangos ėminių (kernų) vietų parinkimui šių ėminių užsakymus el. paštu pateikti tiesiogiai Kelių direkcijai;

z) kontroliuoti, ar statybos rangovas darbų vykdymui tikrai naudoja savo pasiūlyme (jei to reikalaujama rangos darbų pirkimo sąlygose) nurodytus mechanizmus, transporto priemones, gamybines bazes, savikontrolės laboratorijas, technologiją, įrangą ir kt. priemones (toliau – darbo priemonės) bei ar statybos rangovo papildomai pasitelkiamos darbo priemonės atitinka statybos rangos sutarties sąlygų reikalavimus, nedelsiant apie nustatytus neatitikimus informuoti Kelių direkciją;

aa) kontroliuoti, ar statybos darbus vykdo tik tie pagrindinių statybos sričių vadovai (statybos vadovai, projekto ir projekto dalių vadovai bei projekto vykdymo priežiūros vadovai), kurie buvo nurodyti statybos rangovo pasiūlyme ar papildomai suderinti, apie nustatytus neatitikimus raštu informuoti Kelių direkciją. Nagrinėti, atsakingai priimti sprendimus ir teikti Kelių direkcijai galutiniam derinimui keičiamų ir/ar naujai pasitelkiamų statinio statybos techninės veiklos pagrindinių sričių vadovų kandidatūras.

bb) kontroliuoti, ar statybos darbus vykdo tik tie subrangovai, kurie buvo nurodyti statybos rangovo pasiūlyme ar papildomai suderinti, apie nustatytus neatitikimus raštu informuoti Kelių direkciją. Nagrinėti, atsakingai priimti sprendimus ir teikti Kelių direkcijai galutiniam derinimui statybos rangovo atsisakomus, keičiamus ir/ar naujai pasitelkiamus subrangovus.

cc) kontroliuoti statybos rangovo saugos darbe ir aplinkos apsaugos reikalavimų laikymąsi;

dd) kontroliuoti, kad į statybos darbų žurnalą įrašyti techninės priežiūros, statinio projekto vykdymo priežiūros, viešojo administravimo subjektų, atliekančių statybos valstybinę priežiūrą, reikalavimai bei statinio saugos ir paskirties reikalavimų valstybinės priežiūros institucijų reikalavimai būtų įvykdyti nurodytais terminais, nedelsiant apie nustatytus neatitikimus informuoti Kelių direkciją;

ee) kontroliuoti tinkamą statybos darbų žurnalų pildymą statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ nustatyta tvarka, nedelsiant apie nustatytus neatitikimus informuoti Kelių direkciją;

Aiškinamasis raštas	Lapas	Lapų	Laida
1909MS02-TDP-SO-AR-03	25	34	O

ff) pagal statybos normatyvinių dokumentų reikalavimus visa apimtimi visiems objektams apskaičiuoti pinigines išskaitas statybos rangovui už ribinių verčių ir leistinų nuokrypių nesilaikymą, šias paskaičiuotas ir parašu patvirtintas išskaitas el. paštu pateikti Kelių direkcijai, kartu pridedant atliktų kontrolinių laboratorinių bandymų ir tyrimų rezultatų suvestinę bei tuos protokolus, pagal kuriuos buvo apskaičiuotos piniginės išskaitos;

gg) jeigu statybos rangovas nevykdo kurių nors sutartinių įsipareigojimų, raštu (įrašant į statybos darbų žurnalą) nurodyti statybos rangovui įvykdyti įsipareigojimus per pagrįstai tinkamą laiką ir nedelsiant apie tai informuoti Kelių direkciją.

hh) statybos rangovui raštu informavus apie aplinkybes, kurios gali turėti neigiamos įtakos darbų atlikimo terminui, kokybei arba kainai, perkančiajai organizacijai raštu patvirtinti statybos rangovo nurodytų aplinkybių pagrįstumą arba raštu informuoti apie šių aplinkybių nepagrįstumą;

ii) vykdyti kitus pagrįstus, neprieštaraujančius sutartiniams įsipareigojimams ir teisės aktų reikalavimams perkančiosios organizacijos nurodymus.

Prieš pritardamas statybos rangovo kreipimuisi ar pretenzijai, kuriai bus reikalingas papildomas apmokėjimas ar/ir statybos darbų termino pratęsimas, statinio statybos techninis prižiūrėtojas privalo gauti raštišką perkančiosios organizacijos pritarimą. Atvejais, kai išankstinis perkančiosios organizacijos rašytinis pritarimas nereikalingas, yra detalizuoti statybos rangos sutarčių sąlygose.

20.1 Statybos techninio prižiūrėtojo teisės ir atsakomybė

Statinio statybos techniniai prižiūrėtojai, be nurodytų STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, turi šias teises:

a) atstovauti (be papildomo įgaliojimo) perkančiajai organizacijai pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ nustatytą kompetenciją sprendžiant statybos techninės priežiūros klausimus su valstybės ir savivaldos institucijomis, juridiniais ir fiziniais asmenimis;

b) nustačius, kad statinio projekto sprendiniai neatitinka faktiškų statybos sąlygų arba dėl kitų priežasčių negali būti realizuojami, neleisti (įrašant į statybos darbų žurnalą) statybos rangovui tokių statinio projekto sprendinių realizuoti ir kreiptis į Kelių direkciją dėl šių statinio projekto sprendinių koregavimo;

c) reikalauti (įrašant į statybos darbų žurnalą), kad statybos rangovas nurodytais terminais pateiktų atliktų statybos ir montavimo darbų, panaudotų statybos medžiagų, gaminių, produktų ir/ar įrenginių kokybę ir atitiktį patvirtinančius dokumentus;

d) reikalauti (įrašant į statybos darbų žurnalą), kad statybos rangovas nurodytais terminais pašalintų nustatytus statybos darbų žurnalo pildymo trūkumus;

e) reikalauti (įrašant į statybos darbų žurnalą), kad statybos rangovas nurodytais terminais pašalintų statinio projekto, statybos normatyvinių dokumentų bei normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimų pažeidimus;

f) jei statybos rangovas nevykdo kurių nors teisėtų reikalavimų arba sutartinių įsipareigojimų, nurodyti (įrašant į statybos darbų žurnalą) statybos rangovui įvykdyti šiuos reikalavimus arba sutartinius įsipareigojimus per pagrįstai tinkamą laiką ir nedelsiant apie tai informuoti Kelių direkciją.

20.2 Laboratoriniai tyrimai ir bandymai

Vykdamas **kelių tiesimo, rekonstravimo ir taisymo darbų techninę priežiūrą**, reikia kontroliuoti statybos ir kelių priežiūros darbams naudojamų kelių statybinių medžiagų, jų mišinių bei gaminių ir dirbinių atitikimą projektui, privalomiesiems kelių statinių ir tiesinių bei kitų normatyvinių dokumentų reikalavimams. Tai nustatoma atliekant laboratorinius tyrimus ir bandymus. Tokius tyrimus ir bandymus turi teisę atlikti tik akredituotos laboratorijos.

Laboratorinių tyrimų ir bandymų kiekius bei reikalavimus medžiagoms, gaminiams, produktams ar įrenginiams nustato statybos normatyviniai dokumentai.

Siekiant kokybiškai vykdyti statybos techninę priežiūrą, užsakymus šiems laboratoriniams tyrimams ir bandymams atlikti tiekėjas **pagrindinės pirkimo sutarties įgyvendinimo metu** turi: iš statybos rangovo gavus pranešimą apie numatomą bet kurio statybos darbų technologinio proceso pradžią ar pabaigą, – ne vėliau kaip per **2 darbo dienas**, o iš statybos rangovo gavus pranešimą apie numatomą užbaigto statybos darbo ar darbo dalies pridavimą, – ne vėliau kaip per **1 darbo dieną** el. paštu pateikti perkančiosios organizacijos nurodytai įmonei (laboratorijai) užsakymą.

Ne vėliau kaip ataskaitinio mėnesio pabaigoje tiekėjas perkančiajai organizacijai turi pateikti ataskaitinio mėnesio šių užsakymų pateikimo nurodytai įmonei (laboratorijai) liudijančius dokumentus.

Aiškinamasis raštas	Lapas	Lapų	Laida
1909MS02-TDP-SO-AR-03	26	34	O

Asfaltbetonio dangos ėminių (kernų) vietų parinkimui šių ėminių užsakymus tiekėjas pagrindinės pirkimo sutarties įgyvendinimo metu el. paštu turi tiesiogiai pateikti perkančiajai organizacijai. Apie parinktas šių ėminių (kernų) vietas perkančioji organizacija tiesiogiai informuos kontrolinius tyrimus ir bandymus atliekančią laboratoriją.

Tiekėjo darbas turi būti suplanuotas ir organizuojamas taip, kad pagrindinės pirkimo sutarties įgyvendinimo metu, vadovaujantis statybos normatyviniuose dokumentuose esančiomis normomis ir rekomendacijomis, statybos objektams būtų užsakyti atlikti visi būtini laboratoriniai tyrimai ir bandymai bei laiku el. paštu pateikti užsakymai perkančiosios organizacijos nurodytai įmonei (laboratorijai).

Techninis prižiūrėtas bus tiesiogiai atsakingas už: bandinių paėmimą ir jų kokybę, laikantis standartų, statybos normatyvinių dokumentų reikalavimų; jų paėmimo vietą, laiką ir kiekį bei pateikimą laboratorijai; bandinių tinkamumą atlikti reikiamus laboratorinius tyrimus ir bandymus. Visų laboratorinių tyrimų ir bandymų bandinių paėmimo, pristatymo į laboratoriją terminas – ne daugiau kaip 3 darbo dienos. Šios pastraipos reikalavimas tiekėjui netaikomas, jei perkančiosios organizacijos nurodyta įmonė (laboratorija) reikiamus laboratorinius tyrimus ir bandymus atliks už Lietuvos Respublikos teritorijos ribų (tokiu atveju už: bandinių paėmimą, laikantis standartų, statybos normatyvinių dokumentų reikalavimų; jų paėmimo vietą; laiką; metodą ir kiekį; imamų bandinių kokybės užtikrinimą ir pateikimą; bandinių tinkamumą atlikti reikiamus laboratorinius tyrimus ir bandymus; laboratorinių tyrimų ir bandymų bandinių paėmimo, pristatymo į laboratoriją terminus, bus tiesiogiai atsakinga ši įmonė (laboratorija)).

Tais atvejais, kai pagrindinės pirkimo sutarties įgyvendinimo metu bandinių paėmimui ar pagal technologiją bandymų atlikimui vietoje reikalinga speciali laboratorinė įranga, bandinių paėmimą ir tokius bandymus vietoje atliks perkančiosios organizacijos nurodyta įmonė (laboratorija) pagal tiekėjo užsakymą.

Perkančiosios organizacijos nurodytai įmonei (laboratorijai) atlikus reikiamus tyrimus ir bandymus, tiekėjas įgauna teisę gauti šių tyrimų ir bandymų rezultatus, kurių dokumentų kopijas nurodyta įmonė (laboratorija) el. paštu pateiks tiekėjui ne vėliau kaip per **1 darbo dieną** nuo tų bandymų protokolo įforminimo datos, o dokumentų originalus nurodyta įmonė (laboratorija) tiekėjui pateiks tiesiogiai, paštu arba per kurjerį ne vėliau, kaip per **5 darbo dienas** nuo tų bandymų protokolo įforminimo datos. Tiekėjas turi teisę iš nurodytos įmonės (laboratorijos) gauti per atskaitinį mėnesį atliktų laboratorinių tyrimų ir bandymų tinkamai patvirtinto sąrašo kopiją.

21. STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJOS PROJEKTO RENGIMAS

Vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, prieš pradedant statybos darbus turi būti parengtas statybos darbų technologijos projektas.

Parengus technologijos projektą suderinus su technine priežiūra pradedamas darbų vykdymas. Technologijos projekto ekspertizė susisiekimo dalies statiniams neatliekama.

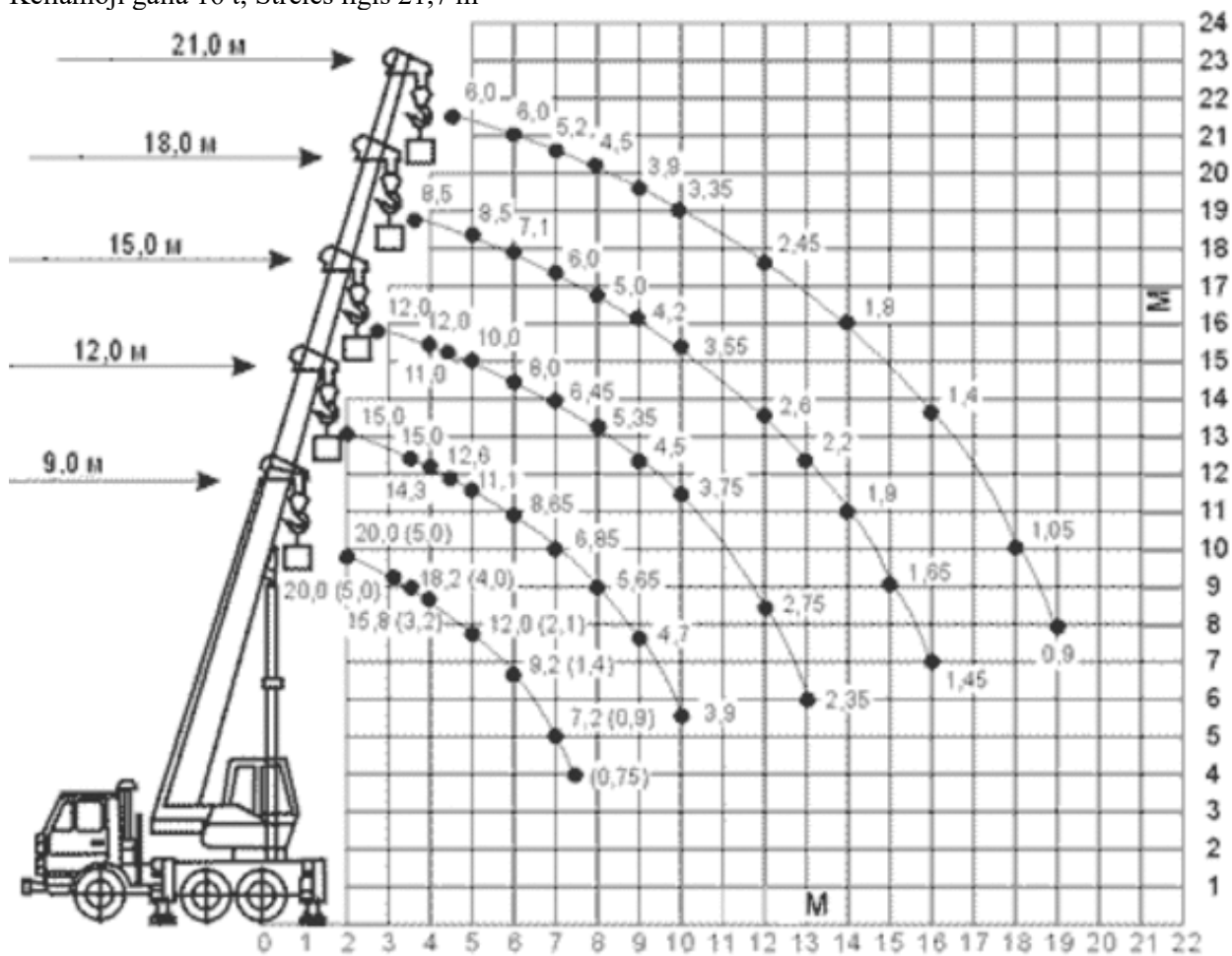
22. STATYBVIETĖS PLANAS

Statybvietė rengiama statinio sklypo ribose ir statybos darbų zonoje.

Statybvietė yra visa rekonstruojama sankryža. Statybvietės planas pateiktas Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje. Statybos darbų vykdymo zona bus apstatyta pagal T DVAER 12 tipines eismo organizavimo schemas arba taisyklių T DVAER 12 reikalavimais parengtas ir atitinkama tvarka suderintas individualias eismo organizavimo schemas. Prieš darbų pradžią Rangovas turi pasirengti technologijos projektą ir jį suderinti su suinteresuotomis institucijomis.

Aiškinamasis raštas	Lapas	Lapų	Laida
1909MS02-TDP-SO-AR-03	27	34	O

Priedas Nr. 1
 KAMAZ KC-4572 TECHNINĖS CHARAKTRTISTIKOS.
 Keliamoji galia 16 t; Strėlės ilgis 21,7 m



Priedas Nr. 2 T DVAER 12

**KELIAI IR GATVĖS (PĖSČIŪJŲ IR DVIRAČIŪ TAKAI) GYVENAMOSIOSE VIETOVĖSE (G)
Tipinės eismo schemas (TES) važiuojamosios dalies zonos ilgalaikėse darbo vietose**

TES G I/9
4-ių eismo juostų važiuojamoji dalis su užtvirta dešiniąja eismo juosta arba, esant 3-jų eismo juostų važiuojamajai daliai, su užtvirta dešiniąja juosta (viena iš dviejų eismo juostų ta pačia kryptimi)

Negaliojantis ženklینimas ištisinėmis linijomis užbraukiamas, kryžmai užklįjuojama geltona ženklینimo plėvelė

Skersinis atitvėrimas ne mažiau kaip 5 vienpusėmis NG ir S **);
atstumas tarp jų:
– 1–2 m – išilgai,
– 0,6–1 m – skersai;
dešinėje ant kiekvieno S **) – vienpusis SŽ

Darbo vietų pabaigoje kaip alternatyva – AB (juostos aukštis – 250 mm)

Išilginis atitvėrimas vienpusėmis NG;
didžiausias atstumas tarp jų – 10 m;
ant kas antros ir paskutinės NG – vienpusis SŽ

Važiuojamosios dalies apribojimas ištisinėmis geltonos spalvos ženklینimo linijomis arba konstrukciniais nukreipiamaisiais elementais

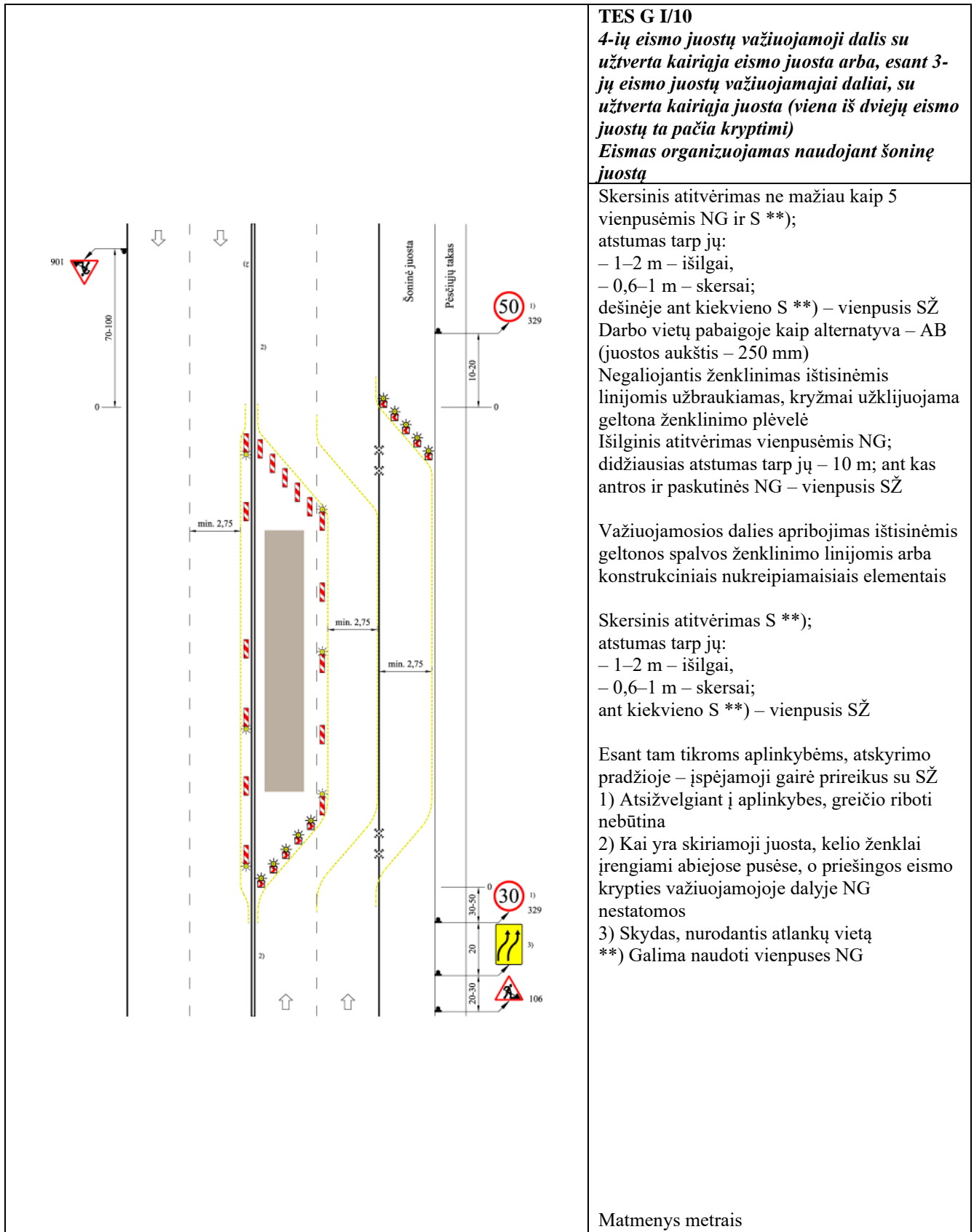
Skersinis atitvėrimas ne mažiau kaip 4 S **);
atstumas tarp jų:
– 1–2 m – išilgai,
– 0,6–1 m – skersai;
ant kiekvieno S **) – vienpusis SŽ

Atskyrimo pradžioje – įspėjamoji gairė prireikus su SŽ

1) Atsižvelgiant į aplinkybes, greičio riboti nebūtina
2) Kai yra skiriamoji juosta 329-asis VŽ įrengiamas abiejose pusėse
3) Skydas, nurodantis atlankos vietą ir eismo kryptis juostose
4) Įspėjamoji gairė (žr. 5 iliustraciją)

**) Galima naudoti vienpuses NG

Matmenys metrais



TES G I/10
4-ių eismo juostų važiuojamoji dalis su užtvirta kairiąja eismo juosta arba, esant 3-jų eismo juostų važiuojamajai daliai, su užtvirta kairiąja juosta (viena iš dviejų eismo juostų ta pačia kryptimi)
Eismas organizuojamas naudojant šoninę juostą

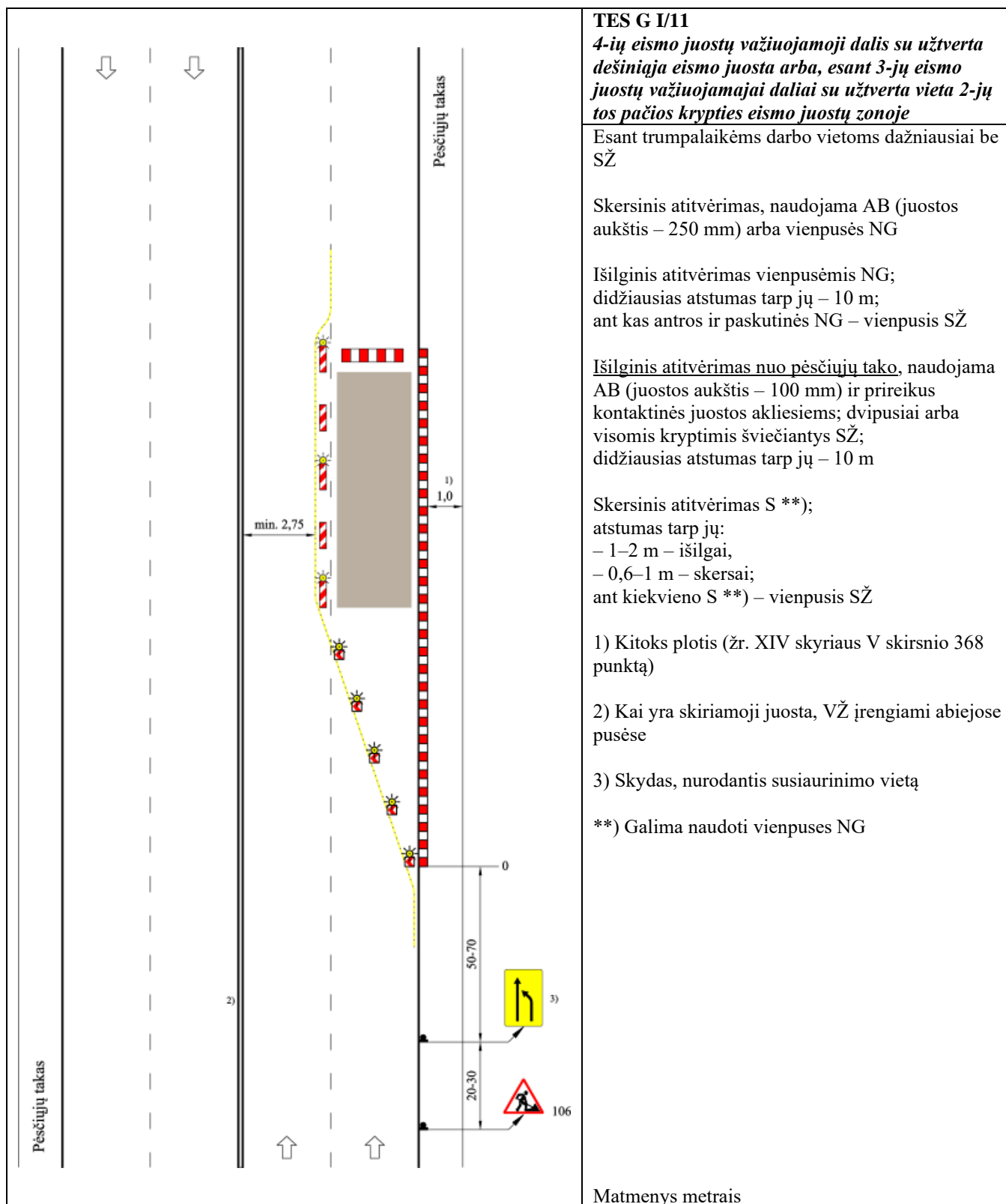
Skersinis atitvėrimas ne mažiau kaip 5 vienpusėmis NG ir S **);
 atstumas tarp jų:
 – 1–2 m – išilgai,
 – 0,6–1 m – skersai;
 dešinėje ant kiekvieno S **) – vienpusis SŽ Darbo vietų pabaigoje kaip alternatyva – AB (juostos aukštis – 250 mm)
 Negaliojantis ženklėmis išsiskiriančiomis linijomis užbraukiamas, kryžmai užklijuojama geltona ženklinimo plėvelė
 Išilginis atitvėrimas vienpusėmis NG;
 didžiausias atstumas tarp jų – 10 m; ant kas antros ir paskutinės NG – vienpusis SŽ

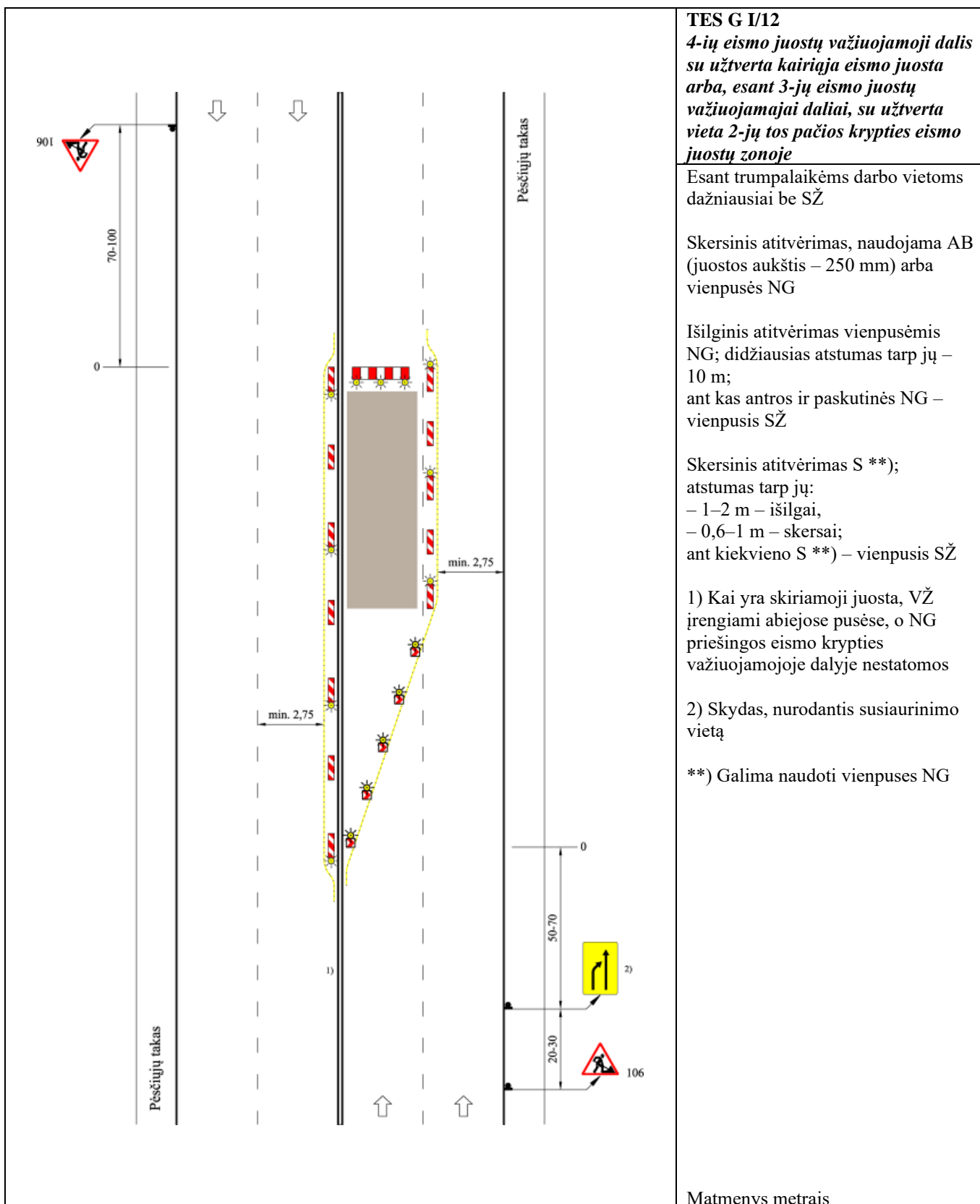
Važiuojamosios dalies apribojimas išsiskiriančiomis geltonos spalvos ženklinimo linijomis arba konstrukciniais nukreipiamaisiais elementais

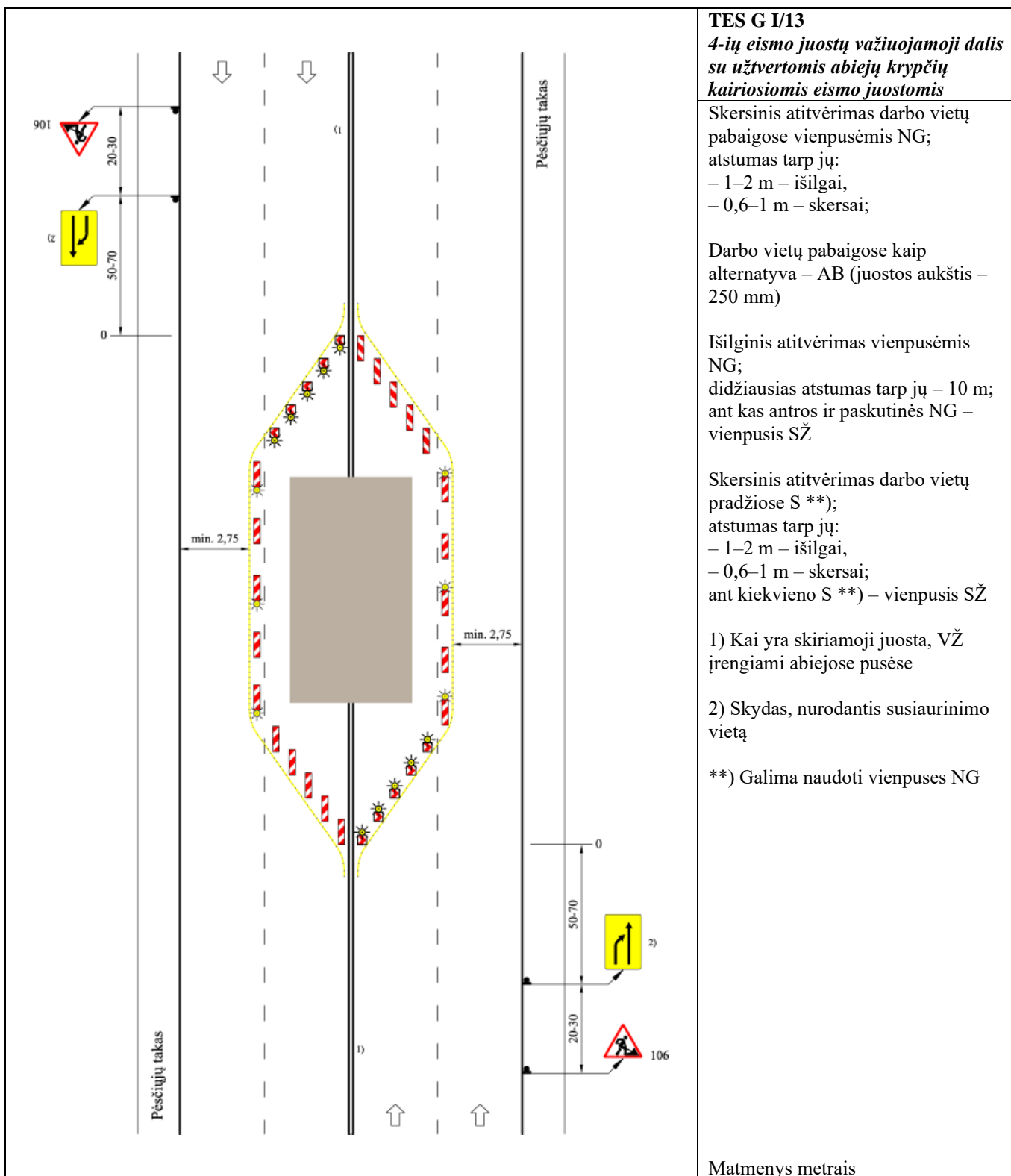
Skersinis atitvėrimas S **);
 atstumas tarp jų:
 – 1–2 m – išilgai,
 – 0,6–1 m – skersai;
 ant kiekvieno S **) – vienpusis SŽ

Esant tam tikroms aplinkybėms, atskyrimo pradžioje – įspėjamoji gairė prireikus su SŽ
 1) Atsižvelgiant į aplinkybes, greičio riboti nebūtina
 2) Kai yra skiriamoji juosta, kelio ženklai įrengiami abiejose pusėse, o priešingos eismo krypties važiuojamojoje dalyje NG nestatomos
 3) Skydas, nurodantis atlankų vietą
 **) Galima naudoti vienpuses NG

Matmenys metrais







TES G I/13
4-ių eismo juostų važiuojamoji dalis su užtvėrtomis abiejų krypčių kairiosiomis eismo juostomis

Skersinis atitvėrimas darbo vietų pabaigose viapusėmis NG; atstumas tarp jų:
– 1–2 m – išilgai,
– 0,6–1 m – skersai;

Darbo vietų pabaigose kaip alternatyva – AB (juostos aukštis – 250 mm)

Išilginis atitvėrimas viapusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m; ant kas antros ir paskutinės NG – viampusis SŽ

Skersinis atitvėrimas darbo vietų pradžiose S **); atstumas tarp jų:
– 1–2 m – išilgai,
– 0,6–1 m – skersai; ant kiekvieno S **) – viampusis SŽ

- 1) Kai yra skiriamoji juosta, VŽ įrengiami abiejose pusėse
- 2) Skydas, nurodantis susiaurinimo vietą

***) Galima naudoti viapuses NG

Matmenys metrais

TES G I/14
4-ių eismo juostų važiuojamoji dalis su užtvertomis tos pačios krypties eismo juostomis

Skersinis atitvėrimas:
 – tarp priešpriešinių eismo srautų – S **) (atstumas tarp jų nurodytas tolimesniame skersinio atitvėrimo aprašyme);
 ant kiekvieno S **) – vienpusis SŽ,
 – darbo vietų pusėje naudojama AB (juostos aukštis – 250 mm) arba vienpusės NG
 Išilginis atitvėrimas vienpusėmis NG;
 didžiausias atstumas tarp jų – 10 m;
 ant kas antros ir paskutinės NG – vienpusis SŽ

Važiuojamosios dalies apribojimas ištisine geltonos spalvos ženklavimo linija arba konstrukciniais nukreipiamaisiais elementais
 Negaliojantis ženklinimas ištisinėmis linijomis užbraukiamas, kryžmai užkljuojama geltona ženklavimo plėvelė
 Skersinis atitvėrimas darbo vietų pradžioje – ne mažiau kaip po 5 S **) kiekvienoje eismo juostoje
 atstumas tarp jų:
 – 1–2 m – išilgai,
 – 0,6–1 m – skersai;
 ant kiekvieno S **) – vienpusis SŽ

Išilginis atitvėrimas nuo pėsčiųjų tako,
 naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliams;
 dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ;
 didžiausias atstumas tarp jų – 10 m

- 1) Kitoks plotis (žr. XIV skyriaus V skirsnio 368 punktą)
- 2) Kai yra skiriamoji juosta, VŽ įrengiami abiejose pusėse
- 3) Skydas, nurodantis susiaurinimo vietą ir eismo kryptis juostose

**) Galima naudoti vienpuses NG

Matmenys metrais

Technologinis procesas	Atliekos ir antrinio panaudojimo medžiagos						Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai	
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos		Didžiausias kiekis
		t/d	t/m							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Esamos asfalto dangos ardymas ir išvežimas	Frezuotas asfaltas	Vienkartinis		Kietas	17 03 02	12.12	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	823,33 t	Projekte nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Sąmatoje nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui.
II grupės grunto kasimas mechanizuotu būdu, pakrovimas, pervežimas	Gruntas	Vienkartinis		Kietas	17 05 04	12.31	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	1766 m ³	Išvežimas į išlykį
Esamų kelio ženklų ant vienstiebių ir/ar	Plienas	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	06.11	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	92 vnt.	Numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus

Technologinis procesas	Atliekos ir antrinio panaudojimo medžiagos						Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai	
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos		Didžiausias kiekis
		t/d	t/m							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
dvistiebių atramų išardymas ir išvežimas										susidaranti medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į užsakovo – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) nurodytas sandėliavimo vietas ne didesniu nei 50 km atstumu. Metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, sprautasienės, pralaidos ir kt.;
Esamų bordiūrų išardymas ir išvežimas	Betonas	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	12.11	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	1747 m	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Esamų betono plytelių ir trinkelėlių išardymas ir išvežimas	Betonas	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	12.11	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	1320 m ²	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Plastikinių lietaus nuotekų vamzdžių išardymas ir išvežimas	Plastikas	Vienkartinis		Kietas	17 09 04	07.4	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	19 m	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią

Atliekų tvarkymo žiniaraštis
1909MS02-TDP-SO-ATŽ-04

Lapas	Lapų	Laida
2	6	A

Technologinis procesas	Atliekos ir antrinio panaudojimo medžiagos						Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai	
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos		Didžiausias kiekis
		t/d	t/m							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										laikinam saugojimui statybines atliekas
Esamų lietaus nuotekų šulinių liukų demontavimas ir išvežimas	Plienas	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	06.11	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	7 vnt.	Numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidaranti medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į užsakovo – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) nurodytas sandėliavimo vietas ne didesniu nei 50 km atstumu. Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalų gaminiai, sijos, sprausiasienės, pralaidos ir kt.;
Šviesoforų atramų su transporto šviesoforais demontavimas ir išvežimas	Plienas, Plastikais	Vienkartinis		Kietas	17 04 05 17 04 09	06.11 07.4	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	8 vnt.	Numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidaranti medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į užsakovo –

Atliekų tvarkymo žiniaraštis 1909MS02-TDP-SO-ATŽ-04	Lapas	Lapų	Laida
	3	6	A

Technologinis procesas	Atliekos ir antrinio panaudojimo medžiagos						Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai	
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos		Didžiausias kiekis
		t/d	t/m							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										<p>Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) nurodytas sandėliavimo vietas ne didesniu nei 50 km atstumu.</p> <p>Metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, sprautasienės, pralaidos ir kt.;</p>
Požeminių komunikacijų ženklų demontavimas ir išvežimas	Plienas	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	06.11	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	13 vnt.	<p>Numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidaranti medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į užsakovo – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) nurodytas sandėliavimo vietas ne didesniu nei 50 km atstumu.</p> <p>Metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti</p>

Technologinis procesas	Atliekos ir antrinio panaudojimo medžiagos						Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai	
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos		Didžiausias kiekis
		t/d	t/m							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, sprautasienės, pralaidos ir kt.;
Pėsčiųjų tvorelės išardymas ir išvežimas	Plienas	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	06.11	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	10 vnt.	Numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidaranti medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į užsakovo – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) nurodytas sandėliavimo vietas ne didesniu nei 50 km atstumu. Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, sprautasienės, pralaidos ir kt.;

Dėl statybos metu susidarantių medžiagų išvežimo

Medžiagos, gaunamos remontuojant valstybinės reikšmės kelią (metalų, plastiko, betono (gelžbetonio) gaminius ir kt. (išskyrus birias medžiagas), koncentruotai sandėliuojamos Kelių direkcijos 2019 m. gegužės 2 d. raštu Nr. (6.9E) 2E-2963 „Dėl medžiagų transportavimo vietų nurodymo valstybinės reikšmės kelių projektuose“ patvirtintose sandėliavimo vietose visoje Lietuvoje. Numatytos šios sandėliavimo vietos:

1. Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos.

Atliekų tvarkymo žiniaraštis 1909MS02-TDP-SO-ATŽ-04	Lapas 5	Lapų 6	Laida A
---	------------	-----------	------------

2. Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio raj.
3. Šiaulių kelių tarnybos Kuršėnų asfaltbetonio bazė, Pramonės g. 24, Kuršėnai.
4. Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės raj.
5. Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai.
6. Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė.

Artimiausia projektuojamam objektui medžiagų sandėliavimo vieta yra Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės raj.

Statybinės medžiagos

Numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į užsakovo – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) nurodytas sandėliavimo vietas ne didesniu nei 50 km atstumu.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

1. Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, sprausstasienės, pralaidos ir kt.;
2. Betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;
3. Plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt.;

Mediena (išskyrus menkavertę medieną, krūmus, šakas ir kelmus) turi būti sandėliuojama statybvietyje iki bus Kelių direkcijos parduota aukciono būdu. Projekte numatyta, kad rangovas tvarkingai susandėliavęs medieną (medžių kamienus) turi nedelsiant apie tai informuoti Kelių direkciją, nuroydamas kiekį erdmetriais arba kietmetriais. Kelių direkcija statybos metu išpareigoja medieną (medžių kamienus) parduoti aukcione per tris mėnesius.

Projekte nurodyta, kad kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

Projekte numatytas ekonomiškai pagrįstas ir optimalus medžiagų išardymo būdas. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

Grižtamosios medžiagos

Projekte nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntai) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Sąmatoje nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

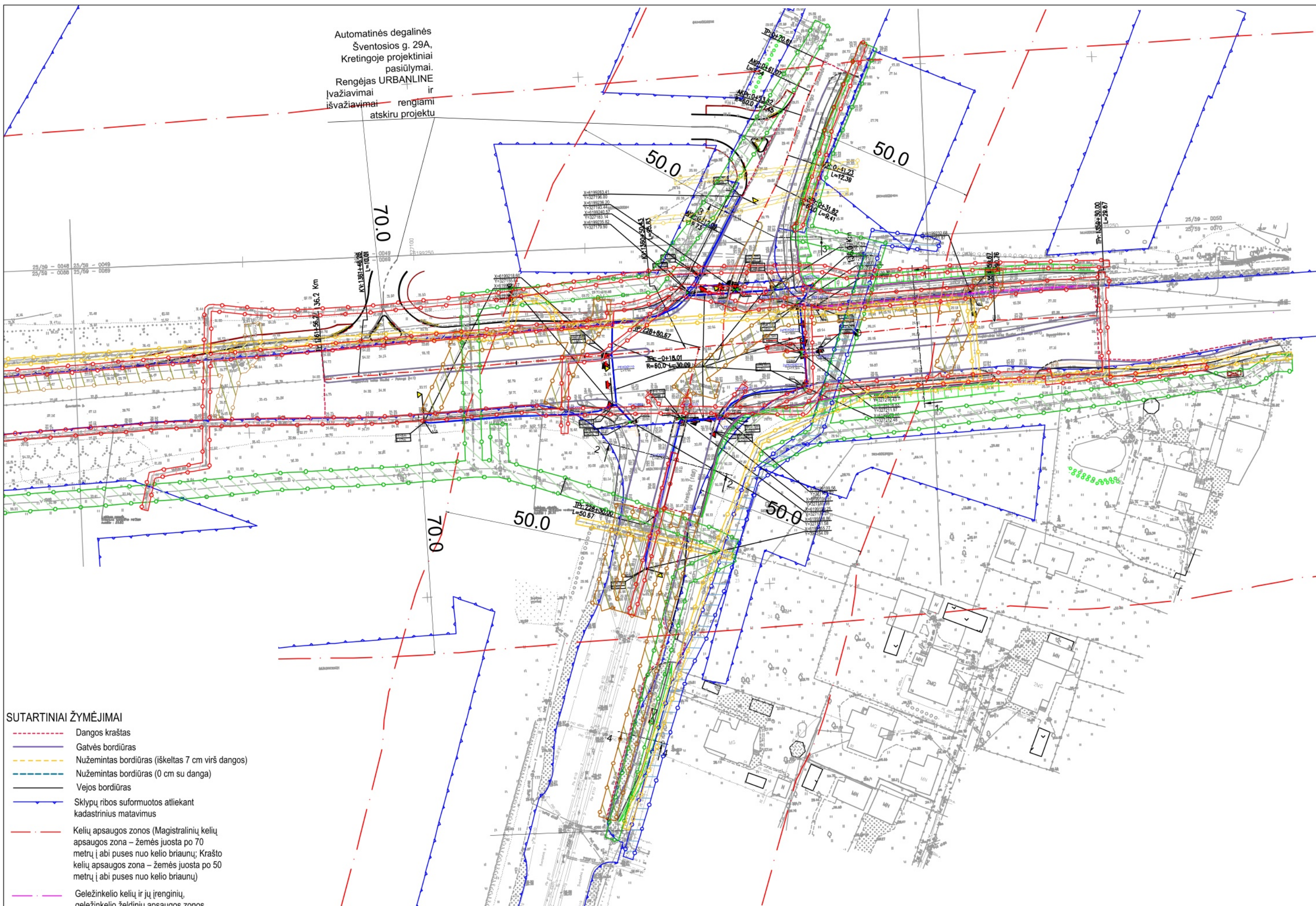
- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m³ (santykis 1,5);
- skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m³ (santykis 1,5);
- grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m³ (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m³.

Statybinės atliekos














Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

Atliekų tvarkymo žiniaraštis 1909MS02-TDP-SO-ATŽ-04	Lapas	Lapų	Laida
	6	6	A

Automatinės degalinės
Šventosios g. 29A,
Kretingoje projektiniai
pasūlymai.
Rengėjas URBANLINE
Išvažiavimai ir
išvažiavimai rengiami
atskiru projektu

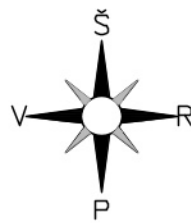


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

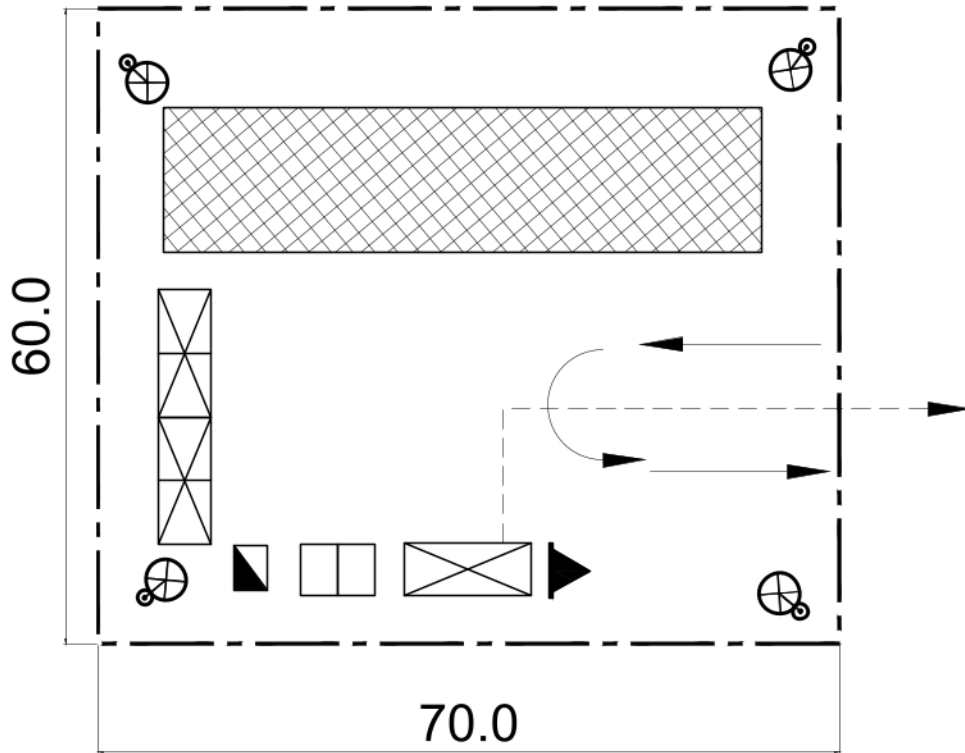
-  Dangos kraštas
-  Gatvės bordiūras
-  Nužemintas bordiūras (iškeltas 7 cm virš dangos)
-  Nužemintas bordiūras (0 cm su danga)
-  Vejos bordiūras
-  Sklypų ribos suformuotos atliekant kadastrinius matavimus
-  Kelių apsaugos zonos (Magistralinių kelių apsaugos zona – žemės juosta po 70 metrų į abi puses nuo kelio briaunų; Krašto kelių apsaugos zona – žemės juosta po 50 metrų į abi puses nuo kelio briaunų)
-  Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonos (miesto gyvenamosiose vietovėse – žemės juosta po 20 metrų į abi puses nuo kraštinių geležinkelio kelių ašių, tačiau šios apsaugos zonos riba negali būti arčiau kaip 5 metrai iki geležinkelio statinio (geležinkelio kelio ir jo priklausinių))
-  Požeminių elektros kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta
-  Požeminių viešųjų ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai požeminių viešųjų ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 1 metrą į abi puses nuo šių laidinių linijų, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių infrastruktūros objektų apsaugos zona – 2 metrų pločio žemės juosta aplink šiuos objektus.
-  Dujotiekių vamzdyno apsaugos zona – žemės juosta išilgai vamzdyno trasos, virš šios juostos esanti oro erdvė, žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ją (1. ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdžių apsaugos zonos ribos yra vienas metras į abi puses nuo vamzdžio sienelės; 2. didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujotiekių vamzdžių apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdžio sienelės)
-  Vandens tiekimo vamzdžių, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Vandens tiekimo vamzdžių, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos.
-  Paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdžių, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdžių, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos.

PASTABOS:








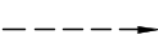

1. Apsaugos zonos nustatytos vadovaujantis LIETUVOS RESPUBLIKOS SPECIALIŲJŲ ŽEMĖS NAUDOJIMO SĄLYGŲ ĮSTATYMO, patvirtinto 2019 m. birželio 6 d. Nr. XIII-2166, aktualia redakcija.
2. Statybvietė - rekonstruojamos sankryžos ribose.



A	2021-12	Bendradarbiavimo sutartis dėl investavimo į patikėjimo teise valdomą turtą 2021-11-23 Nr. S-1449
0	2019-12	Statybos leidimui, konkursui
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)



STATYBOS AIKŠTELĖS SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Statybos aikštelės ribos
-  Laikini uždari sandėliai
-  Laikinos buitinės patalpos
-  Laikinos sandėliavimo aikštelės
-  Priešgaisrinis skydas su rūkymo vieta
-  Laikina elektros paskirstymo spinta
-  Biotualetai
-  Eismo kryptis
-  Evakuacijos kryptis
-  Laikinas apšvietimas

0	2019-12	Statybos leidimui, konkursui
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)