



	Statytojas/ Užsakovas	AB „VIA LIETUVA“	
	Projekto pavadinimas pagal sutartį	MAGISTRALINIO KELIO A1 VILNIUS-KAUNAS-KLAIPĖDA TIES VIEVIU REKONSTRAVIMO, ĮRENGIANT TRIUKŠMO UŽTVARĄ, TECHNINIS DARBO PROJEKTAS	
	Projekto pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A1 VILNIUS-KAUNAS-KLAIPĖDA RUOŽO NUO 36,6 IKI 36,9 KM REKONSTRAVIMO, ĮRENGIANT TRIUKŠMO UŽTVARĄ, PROJEKTAS	
	Dokumento žymuo	HE-24-I.010-TDP-SA	II - TOMAS
	Statinys, statinio pavadinimas	MAGISTRALINIS KELIAS A1 VILNIUS-KAUNAS-KLAIPĖDA RUOŽAS NUO 36,6 IKI 36,9 KM	
	Statinio adresas	ELEKTRĖNŲ SAV., VIEVIO SEN. UNIKALUS STATINIO NR.: 4400-1005-0816	
	Statinių grupė	SUSIEKIMO KOMUNIKACIJOS: KELIAS	
	Projekto dalis	STATINIO ARCHITEKTŪRINĖ DALIS	
	Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS	
	Statybos rūšis	STATINIO REKONSTRAVIMAS	
	Stadija	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS	
	Pareigos	Vardas, Pavardė (atestato Nr.)	Parašas
	Infrastruktūros skyriaus vadovas		
	Statinio projekto vadovas		
	Statinio architektė		
VILNIUS, 2025			

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Pavadinimas	Tomo Nr.	Laida
1.	HE-24-I.010-TDP-BD	Bendroji dalis	I	0
2.	HE-24-I.010-TDP-SA	Architektūrinė dalis	II	0
3.	HE-24-I.010-TDP-SK	Konstrukcijų dalis	III	0
3.	HE-24-I.010-TDP-SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	IV	0
5.	HE-24-I.010-TDP-KS	Statinio statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	V	0

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
HE-24-I.010-TDP-SA.BSŽ	1	0	Bylos sudėties žiniaraštis	
HE-24-I.010-TDP-SA.STR	1	0	Statinio techniniai rodikliai	
HE-24-I.010-TDP-SA.AR	10	0	Aiškinamasis raštas	
HE-24-I.010-TDP-SA.BR	1	0	Brėžiniai	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS, BRĖŽINIAI

Eilės Nr.	Brėžinio žymuo	Brėžinio pavadinimas	Laida	Lapų skaičius
1.	HE-24-I.010-TDP-SA.BR-01	Triukšmo užtvartos planas M 1:500. Fasadinis vaizdas, skersinis pjūvis M1:100	0	1

0	2025-04	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 36,6 iki 36,9 km rekonstravimo, įrengiant triukšmo užtvartą, projektas			
	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Magistralinis kelis A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožas nuo 36,6 iki 36,9 km			
	DOKUMENTO PAVADINIMAS Bylos sudėties žiniaraštis			Laida 0
LT	STATYTOJAS/UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYMUO HE-24-I.010-TDP-SA.BSŽ	Lapas 1	Lapų 1

STATINIO TECHNINIAI RODIKLIAI

Rodiklio pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
Susisiekimo komunikacijos: kelias			
1. Kelias - Magistralinis kelias A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda (unikalus Nr. 4400-1005-0816)			
- TU ilgis	m	356,5	
- TU aukštis	m	5,0	
- Kelio kategorija	-	AM	
- Eismo juostų skaičius	vnt.	4	
2. Valstybinės reikšmės krašto kelią Nr. 107 Trakai-Vievis (unikalus nr. 4400-0900-6677)			
- TU ilgis	m	29,5	
- TU aukštis	m	5,0	
- Kelio kategorija	-	III	
- Eismo juostų skaičius	vnt.	2	

0	2025-04	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 36,6 iki 36,9 km rekonstravimo, įrengiant triukšmo užtvarą, projektas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Magistralinis kelias A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožas nuo 36,6 iki 36,9 km		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Statinio techniniai rodikliai		Laida
LT	STATYTOJAS/UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYMUO HE-24-I.010-TDP-SA.STR	Lapas	Lapų
			1	1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Pagal AB „Via Lietuva“ patvirtintą projektavimo darbų užduotį bei atsižvelgiant į galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“, „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimo APR-T 10“, „Triukšmo užtvarų parinkimo, modeliavimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis T TU 15“ bei kitais reikalavimais ir normatyviniais dokumentais, [redacted] parengė „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 36,6 iki 36,9 km, ties Vieviu (kairėje pusėje) rekonstravimo, įrengiant triukšmo užtvarą, projekto“ techninio – darbo projekto bylą.

Triukšmo užtvarų techninis – darbo projektas paruoštas vadovaujantis:

- Projektavimo darbų užduotimi,
- Projektinių pasiūlymų byla,
- Topografinė nuotrauka M1:500, atlikta 2024 m. liepos mėnesį,
- Eismo intensyvumo tyrimais bei prognoziniiais.

1. Bendrieji duomenys

Statinio projekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 36,6 iki 36,9 km rekonstravimo, įrengiant triukšmo užtvarą, projektas
Statinio vieta	Magistralinis kelis A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožas nuo 36,6 iki 36,9 km
Statybos rūšis	Rekonstravimas
Žemės sklypo unikalus Nr.	4400-6133-1282; 4400-2047-0353
Inžinerinio statinio unikalus Nr.	4400-1005-0816; 4400-0900-6677
Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos: kelias
Statinio statybos rūšis	Rekonstravimas
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys
Statytojas	Via Lietuva, AB
Užsakovas	Via Lietuva, AB
Projektuotojas	INHUS Engineering, UAB, kodas 301545597, Žarijų g. 6, LT-02300 Vilnius, tel. +370 700 80000, faks. +370 700 80001, el.p. engineering@inhus.eu

0	2025-04	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI		
Laida	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 36,6 iki 36,9 km rekonstravimo, įrengiant triukšmo užtvarą, projektas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
		Magistralinis kelis A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožas nuo 36,6 iki 36,9 km		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
		Aiškinamasis raštas		0
LT	STATYTOJAS/UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas
	AB „Via Lietuva“	HE-24-I.010-TDP-SA.AR		Lapu
				1
				10

2. Projekto rengimo pagrindas

Statinio projektas parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

2.1 Privalomųjų dokumentų sąrašas

Dokumento indeksas	Pavadinimas	Pastabos
TIIS1-20240719-045714	Teritorija: Vilniaus g. 79, Balceriškės, Vievio sen., Elektrėnų sav. Topografinė nuotrauka M 1:500, parengta 2024 m. liepos mėnesį	pridedama BD
HE-24-I.010-PP	Projektiniai pasiūlymai	pridedama BD

* Dokumentai pridedami Bendrosios projekto dalies prieduose

Techninis – darbo projektas parengtas vadovaujantis privalomaisiais dokumentais ir pagrindiniais normatyviniais dokumentais. Šių dokumentų sąrašas pateikiamas žemiau.

2.2 Pagrindinių normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis parengtas techninis – darbo projektas, sąrašas

Eil. Nr.	Dokumento numeris, žymuo	Dokumento pavadinimas
1.	-	Lietuvos Respublikos Statybos įstatymas
2.	-	Lietuvos Respublikos Aplinkos apsaugos įstatymas
3.	STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
4.	STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
5.	STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
6.	STR 1.04.02:2011	Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai
7.	STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
8.	STR 2.01.01(1):2005	Esminiai statinio reikalavimai. Mechaninis patvarumas ir pastovumas.
9.	STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
10.	STR 2.01.01(4):2008	Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga
11.	LST 1516:2015	Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
12.	DT 5-00	Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 36,6 iki 36,9 km rekonstravimo, įrengiant triukšmo užtvaram, projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.010-TDP-SA.AR	2	10	0

3. Esamos situacijos apibūdinimas

Projektuojama triukšmo užtvara (toliau – TU) yra valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda kairėje pusėje, ruože nuo 36,6 iki 36,9 km ir baigiasi kelio Nr. 107 pradžioje (Trakų g.). Projektuojamas statinys administraciniu požiūriu yra Elektrėnų savivaldybėje, Vievio seniūnijoje. Projektuojama TU atskiria gyvenamosios paskirties sklypus ir gyvenamuosius pastatus nuo magistralinio kelio. Statinio vieta pateikta 1 paveiksle.



1 pav. Projektuojamos TU vieta.

3.1 Eismo intensyvumas

Esamam eismo intensyvumui nustatyti 2024 metų birželio mėnesį buvo atlikti eismo intensyvumo ir sudėties tyrimai.

Eismo intensyvumas magistraliniu keliu yra didelis – stebėjimais buvo nustatyta, kad vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) yra 41503 automobiliai per parą, iš kurių 5032 sunkusis transportas (eismo intensyvumas pagal atliktus 2024 metų stebėjimų duomenis).

Detalesni eismo intensyvumo matavimai pateikiami priede „Eismo intensyvumo tyrimų ir prognozės ataskaita“.

3.2 Triukšmo rodikliai

Vadovaujantis Užsakovo technine užduotimi, analizuojamoje aplinkoje yra Vievio g., Trakų g. gyventojų gyvenamieji pastatai, gyvenamosios paskirties sklypai. Remiantis registru centro duomenimis, namai yra 1-2 aukštų, taip pat visi vieno aukšto namai papildomai turi langus palėpėse. Triukšmo analizė atlikta ties kiekvienu aukštu, rezultatai palyginti su HN 33:2011 nustatytais ribinėmis reikšmėmis.

Triukšmo skaičiavimai atlikti ir sklaidos modeliavimas atliktas licencijuota kompiuterine programa CADNA A, kuri įvairių triukšmo šaltinių analizei. Triukšmo modeliavimo metu atsižvelgdami į triukšmo šaltinių tipą taikoma atitinkama triukšmo metodika. Skaičiavimais nustatyta, kad triukšmo lygis viršija HN 33:2011 ribinius triukšmo lygius, didžiausi viršijimai nakties metu – iki 19 dB.

Detalūs triukšmo modeliavimo duomenys pateikti priede „Triukšmo vertinimo ataskaita“.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 36,6 iki 36,9 km rekonstravimo, įrengiant triukšmo užtvaram, projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.010-TDP-SA.AR	3	10	0

3.3 Statinio funkcinė paskirtis, ryšys su gretimu užstatymu

Projektuojama TU patenka į dviejų suformuotų susisiekiimo komunikacijų statinių ribas: valstybinės reikšmės magistralinį kelią A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda (unikalus nr. 4400-1005-0816) ir valstybinės reikšmės krašto kelią Nr. 107 Trakai–Vievis (unikalus nr. 4400-0900-6677), kitų registruotų statinių numatomoje statybos teritorijoje nėra. Statiniai administraciniu požiūriu yra Elektrėnų sav., Vievio seniūnijoje. Šalia statinio urbanizacijos lygis žemas, tačiau TU statoma greta privačių sklypų, kuriuose pastatyti gyvenamieji namai. Statybos darbų vietoje artimiausias pastatas privataus asmens sklype pastatytas už 5-10 m.

3.4 Klimato sąlygos

Statinys yra Elektrėnų miesto savivaldybės teritorijoje, Vievio seniūnijoje. Galima didžiausia ir mažiausia vidutinė paros temperatūra vieną kartą per 50 metų, pagal STR 2.01.12:2024, vasaros laikotarpiu 27,6°C, žiemos laikotarpiu -28,6°C. Statinys priklauso II-ajam sniego ir I-ajam vėjo apkrovos rajonui, remiantis STR 2.05.04:2003.

3.5 Saugomos teritorijos

Projektuojama TU ir statybos darbų zona nepatenka į kultūros paveldo objektų teritoriją. Projektuojama TU nepatenka į saugomų teritorijų ir Natura 2000 teritorijas. Artimiausios saugomos teritorijos už 0,7 km – buveinių apsaugai svarbi teritorija Vievio apylinkės (identifikavimo kodas: 1000000000491).

3.6 Ekologinė ir higieninė situacija

Projektuojamo statinio zonoje ekologinė ir higieninė situacija gera. Statinio zonoje nėra susikaupusių šiukšlių ar aplinkai kenksmingų medžiagų.

Vadovaujantis Užsakovo technine užduotimi, analizuojamos aplinka yra Vievio Trakų g. gyventojų gyvenamieji pastatai, gyvenamosios paskirties sklypai. Remiantis registrų centro duomenimis, namai yra 1-2 aukštų, taip pat visi vieno aukšto namai papildomai turi langus palėpėse. Triukšmo analizė atlikta ties kiekvienu aukštu, rezultatai palyginti su HN 33:2011 nustatytais ribinėmis reikšmėmis.

Triukšmo skaičiavimai atlikti ir sklaidos modeliavimas atliktas licencijuota kompiuterine programa CADNA A, kuri įvairių triukšmo šaltinių analizei. Triukšmo modeliavimo metu atsižvelgdami į triukšmo šaltinių tipą taikoma atitinkama triukšmo metodika. Skaičiavimais nustatyta, kad triukšmo lygis viršija HN 33:2011 ribinius triukšmo lygius, didžiausi viršijimai nakties metu – iki 19 dBA.

Detalūs triukšmo modeliavimo duomenys pateikti priede „Triukšmo vertinimo ataskaita“.

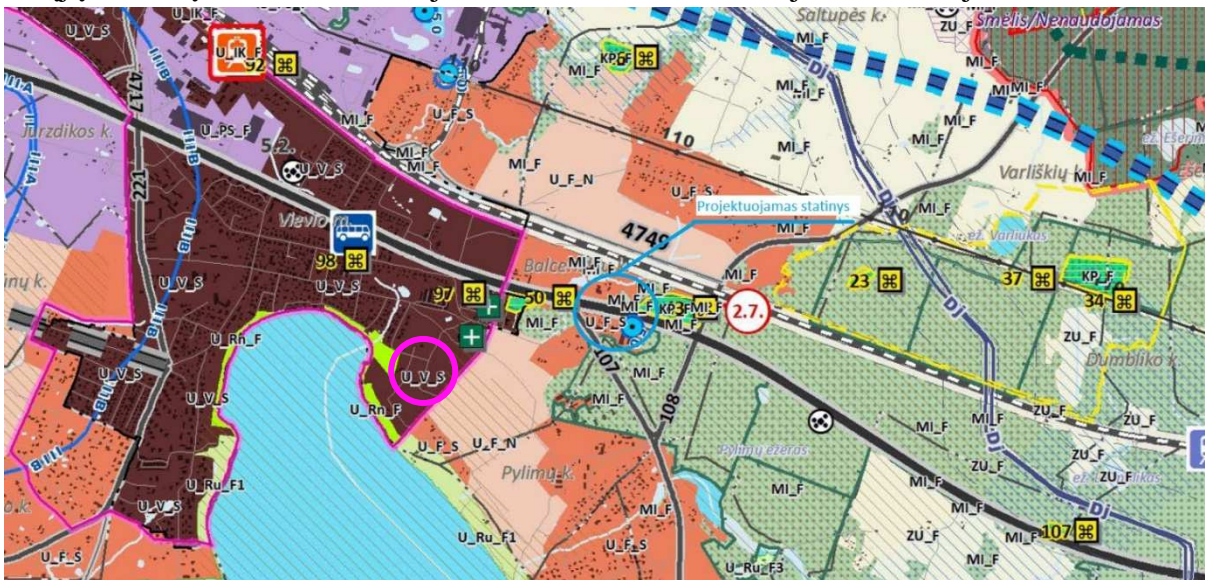
PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 36,6 iki 36,9 km rekonstravimo, įrengiant triukšmo užtvaram, projektas

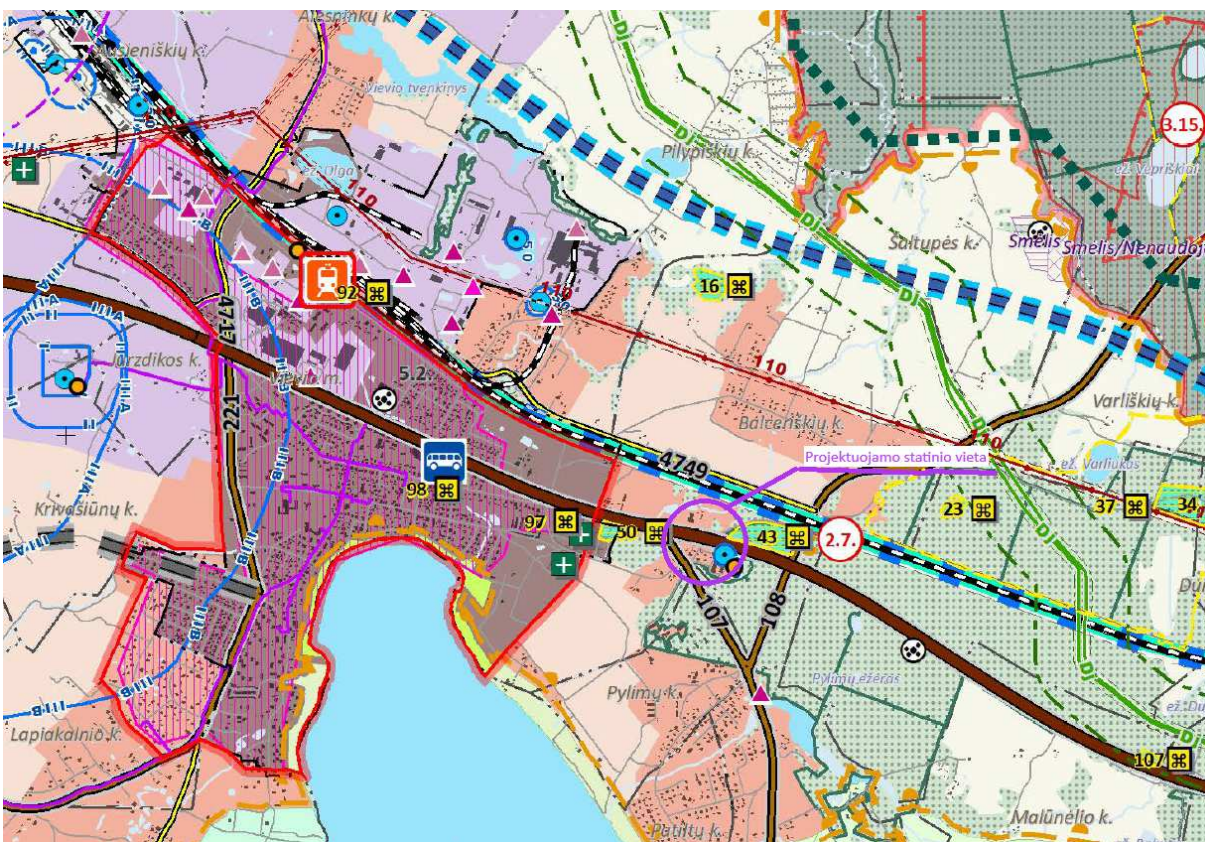
DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.010-TDP-SA.AR	4	10	0

4. Teritorijų planavimo dokumentai

Pagal šiuo metu rengiamą Elektrėnų savivaldybės teritorijos bendrąjį planą (TPD Nr. K-RJ-42-20-416) projektuojamas statinys yra valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda teritorijoje. Projektuojama triukšmo mažinimo užtvara atskiria intensyvaus transporto koridorių nuo gyvenamųjų vietovių nesusiformavusioje urbanizuotos ir urbanizuojamos teritorijos.



2 pav. Schema iš Elektrėnų savivaldybės teritorijos bendrojo plano pagrindinio brėžinio



3 pav. Schema iš Elektrėnų savivaldybės teritorijos bendrojo plano susisiekimo infrastruktūros brėžinio

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 36,6 iki 36,9 km rekonstravimo, įrengiant triukšmo užtvaramą, projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	HE-24-I.010-TDP-SA.AR	5	10

5. Esamos TU

Projektiniai TU sprendiniai turi derėti su esamais, todėl projektuojamos TU konstruktyvas, medžiagiškumas ir išvaizda turi kaip galima labiau atkartoti esamus sprendinius.

TU sudaryta iš dviejų pusių – išorinės (matoma nuo pagrindinio kelio) ir vidinės (matoma nuo šalutinio kelio, šaligatvio, pievos ir pan.). TU gali būti skaidri arba neskaidri. Neskaidri - dengta 5 cm, 12 cm storio blokeliais arba be blokelių.

Vievyje TU išorinė apdaila yra dviejų tipų – dengta ~5 cm arba ~12 cm storio horizontaliomis eilėmis išdėstytais blokeliais, kurių spalvos: pilka, geltona ir raudona. TU išvaizda parodyta 4-6 paveiksluose.

TU vidinė pusė yra 3 tipų: dengta ~5 cm arba ~12 cm blokeliais (išdėstytais kaip ir išorinėje TU) arba nedengta blokeliais t. y. pilko betono. TU vidinės pusės išvaizda parodyti 7-8 paveiksluose.



4 pav. Triukšmo sienų išorinė blokelių apdaila



5 pav. Triukšmo sienų išorinė blokelių apdaila

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 36,6 iki 36,9 km rekonstravimo, įrengiant triukšmo užtvaramą, projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.010-TDP-SA.AR	6	10	0



6 pav. Triukšmo sienų išorinė blokelių apdaila



7 pav. Triukšmo sienų vidinė betono ir blokelių apdaila

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 36,6 iki 36,9 km rekonstravimo, įrengiant triukšmo užtvaram, projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.010-TDP-SA.AR	7	10	0



8 pav. Triukšmo sienų vidinė betono ir blokelių apdaila

6. Projektuojamos TU

Siekiant išlaikyti esamos Vievėje situacijos tęstinumą architektūriniu ir konstrukciniu atžvilgiu vadovaujamosi normose (T TU 15 „Kraštovaizdžio ir architektūriniai projektavimo (įrengimo) principai“ punktuose 142-152 ir APR-T 10 „Architektūrinio projektavimo principai“ punktuose 103-116) nurodytais principais.

Atsižvelgiant į projektuojamų triukšmo užtvarų planinę padėtį ir jų išsidėstymą gyvenamųjų namų, atžvilgiu ir siekiant sumažinti šešėlio poveikį, triukšmo užtvaroje numatoma dalis iš skaidrių elementų. Skaidrūs elementai dėstomi ne vienoje linijoje, kad šviečiant tiesioginiams saulės spinduliams nebūtų akinami autotransporto priemonių vairuotojai. Skaidrius elementus atsižvelgiant į vietos situaciją stengiamasi įrengiami nežemiau kaip 1 m nuo paviršiaus, kad metalinių atitvarų konstrukcija neužstotų šviesos ir apylinkių vaizdo ir mažiau užsiterštų dulėmis ir purvu, dėl ko sumažėtų praeinančios šviesos kiekis ir reikėtų dažnesnio nuvalymo.

Atspindžių susidarymo sumažinimas ar panaikinimas numatomas parenkant TU absorbuojančių elementų konstrukciją su reljefišku paviršiumi ir įrengiant apsaugą nuo priešpriešinio eismo šviesų skiriamosioje juostoje.

Skaidrūs elementai dėl apsaugos nuo paukščių atsitrenkimo turi būti su horizontaliomis juostomis. Rekomenduojamos juostelės plotis 2 mm, kurios išdėstytos kas 20-30 mm atstumu. Horizontalių juostelių pavyzdys pateikiamas 9-ame paveiksle.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 36,6 iki 36,9 km rekonstravimo, įrengiant triukšmo užtvarą, projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.010-TDP-SA.AR	8	10	0



9 pav. Horizontalių juostelių apsaugai nuo paukščių atsitrenkimo skaidriuose elementuose principinis vaizdas

6.1 Statinio konstrukcija

Triukšmo užtvarų atrėmimui įrengiami poliai \varnothing 600 mm diametro ir 6 m ilgio poliai. Ant polių įrengiami rostverkai, kurie formuojami išlindę iš žemės paviršiaus.

Plieniniai statramsčiai suprojektuoti iš sudėtinio valcuotų dvitėjinio ir tėjinio skerspjūvio profilių HEB 160 + 1/2 HEB 160. Plieninių statramsčių tarpatramiai įrengiami kas 3, 4 metrus, tarpai užpildomi garsą absorbuojančiais arba skaidriais elementais.

Plieniniai statramsčiai turi būti padengti apsaugine antikoroazine cinko danga. Triukšmo sienutės elementai turi būti tokios pat spalvos arba jai artimos, kaip jau esamų garsą sugeriančių elementų, kad būtų išlaikytas spalvinis elementų vientisumas.

Cokolinės plokštės įrengiamos naudojant surenkamus gelžbetoninius elementus kurių aukštis 1,0 m. Cokolinės plokštės montuojamos ant rostverkų. Cokolinių plokščių viršutinis paviršius turi būti horizontalus po įrengimo. Cokolinių plokščių betono paviršiai nuvalomi aukšto slėgio vandens srove ir padengiamas hidrofobizuojančia danga.

Skaidrūs elementai padengti specialia skaidria apsaugine savaiminio nusivalymo danga. Reikiamo aukščio triukšmo užtvaros formuojamos iš triukšmą absorbuojančių elementų, kurių aukštis yra 500-1000 mm.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 36,6 iki 36,9 km rekonstravimo, įrengiant triukšmo užtvarą, projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.010-TDP-SA.AR	9	10	0



10 pav. Triukšmo užtvara

6.2 Akustinių elementų architektūra

Garsą absorbuojančių elementų paviršiai padengiami blokelių eilėmis išorinėje pusėje ~12 cm storio, o vidinėje pusėje ~5 cm. Elementų spalvos turi atitikti SK dalyje nurodytą spalvų išdėstymo principą (10 pav.).

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 36,6 iki 36,9 km rekonstravimo, įrengiant triukšmo užtvaram, projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.010-TDP-SA.AR	10	10	0

