

DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO NR. 9

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ vykdo viešojo pirkimo **VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 173 MOLĖTAI–PABRADĖ RUOŽO NUO 15,405 IKI 17,925 KM REKONSTRAVIMAS** (CVP IS ID 5932144), atliekamo tarptautinio atviro konkurso būdu, procedūras ir teikia pirkimo dokumentų paaiškinimus, atsakydama į tiekėjų klausimus.

1. Klausimas. Prašome patikslinti ar reikalingas dangos šiurkštinimas granitine skaldele 2/5.

Atsakymas. Dangos šiurkštinimas granitine skaldele fr. 2/5 numatytas (žr. „Dėl pirkimo dokumentų paaiškinimo Nr. 8“, atsakymą į 2 klausimą).

2. Klausimas. TDP S dalies TS asfaltas SMA 11 S, o DKŽ_1 yra duota SMA 11 SN. Prašome asfaltą pataisyti pagal TS.

Atsakymas: Asfalto mišinys patikslintas (žr. „Dėl pirkimo dokumentų paaiškinimo Nr. 8“, atsakymą į 2 klausimą).

3. Klausimas. TDP S dalyje yra bortai:

4. Vieno lygio nuvažos	4.1	Nuleistų gatvės bortų įrengimas	m	27
4. Vieno lygio nuvažos	4.2	Įžemintų gatvės bortų įrengimas	m	76

Bet šių bortų skersiniuose brėžiniuose neduoti nei matmenys, nei detalės, nei sužymėta, kur jie įrengiami. Prašome patikslinti.

Atsakymas. Teikiame papildytą brėžinį „Skersiniai konstruktyviniai profiliai“, kuriame pateikiamos bortų (bordiūrų) įrengimo detalės (žr. pridedamą dokumentą 22088-01-TDP-S.B-05.pdf). Patiksliname DKŽ Nr. 1 „Susisiekimo dalis“ 4.1 ir 4.2 eilučių pavadinimus, nurodydami bortų matmenis atitinkamai: „Nuleistų gatvės bortų įrengimas (**100x30x15 ant betono pagrindo**)“ ir „Įžemintų gatvės bortų įrengimas (**100x22x15 ant betono pagrindo**)“ (žr. pridedamą patikslintą techninio darbo projekto susisiekimo dalies darbų kiekių žiniaraštį ir pasiūlymo darbų kiekių žiniaraštį Nr. 1).

Paaiškiname, kad bortų įrengimo vietos nurodytos brėžinyje „Dangų ir eismo organizavimo planas“.

4. Klausimas. TDP S dalyje yra duota:

9. Kelio apstatymas ir saugaus eismo organizavimas (perono įrengimas)	9.4	Naujų paviljonų montavimo darbai	kompl.	2
9. Kelio apstatymas ir saugaus eismo organizavimas (perono įrengimas)	9.5	Šiukšliadėžių įrengimas autobusų paviljone	kompl.	2
9. Kelio apstatymas ir saugaus eismo organizavimas (perono įrengimas)	9.6	Suoliukų įrengimas paviljone	kompl.	2

Nauji paviljonai būna su integruotais suoliukais. Prašome panaikinti (9.6 poziciją) atskirą suoliukų įrengimą.

Atsakymas: Informuojame, kad 9.6 eilutė „Suoliukų įrengimas paviljone“ panaikinta (žr. pridedamą patikslintą techninio darbo projekto susisiekimo dalies darbų kiekių žiniaraštį ir pasiūlymo darbų kiekių žiniaraštį Nr. 1).

5. Klausimas. Betoninių šiukšliadėžių kaina skiriasi pagal pateiktus pvz. Prašome pateikti tikslią vizualizaciją, kad visuose ruožuose būtų vienodos šiukšliadėžės.

Atsakymas. Šiukšliadėžės dizainas turi būti parinktas pagal šio kelio ruože jau įrengtas šiukšliadėžes ir suderintas su Užsakovu.

6. Klausimas. Paviljono aprašymas ir vaizdas neatitinka. Prašome patikslinti kuom vadovautis.

Atsakymas. Paaiškiname, kad paviljono dizainas yra orientacinio pobūdžio. Tikslus dizainas turi būti parinktas pagal šio kelio jau įrengtuose ruožuose esančius paviljonus ir suderintas su Užsakovu.

7. Klausimas. Ar paviljonui reikia specialių lipdukų nuo paukščių.

Atsakymas. Patiksliname techninio darbo projekto susisiekimo dalies techninių specifikacijų 10.3 papunktį „Autobusų sustojimai – paviljonai“:

10.3 Autobusų sustojimai - paviljonai

Visi mažosios architektūros gaminiai turi būti tinkami naudoti Lietuvos klimatinėmis sąlygomis atsparūs atmosferos poveikiui. Gaminiai ir jų dalys turi būti tinkamai pritvirtinti prie pagrindo, neturi būti lengvai nuimami.

Autobusų sustojimo aikštelėse turi būti įrengtas suoliukas, šiukšliadėžė, paviljonas bei atitinkamas kelio ženklas. Paviljonas yra I grupės nesudėtingas statinys (atskirai stovintis lengvų konstrukcijų pastatas su trimis sienomis, su stogeliu). Tai tipinis gaminytis, kuris montuojamas pastatymo vietoje iš gatavų konstrukcijų, tvirtinamų prie pamato arba įbetonuojamų atramų. Pagrindiniai paviljonų matmenys: aukštis – ne mažiau kaip 2400 mm, plotis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 1300 mm, bet ne daugiau 1500 mm, bendras plotis (įskaitant stogo konstrukciją) – ne daugiau kaip 2000 mm, ilgis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 3500 mm.

Medžiagos – šiuolaikiškos, parinktos teikiant prioritetą antivandalinėms savybėms ir funkcijai.

Paviljono konstrukcinis dizainas turi būti suprojektuotas taip, kad užtikrintų keleivių apsaugą nuo nepalankių oro sąlygų (kritulių, vėjo, saulėkaitos ir pan.).

Suoliukas – vientisas, ne trumpesnis kaip 2000 mm ilgio. Sėdimoji dalis iš impregnuotos klijuotos arba vientisos dažytos medienos (kietmedžio) arba cinkuoto (LST EN ISO 1461 arba

lygiavertis) ir/arba miltelinio būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metalo arba paviljono spalvos plastiko. Suoliukas tvirtinamas prie paviljono rėmo, be kojų. Suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 100 kg svorį į 400 mm ilgį (pvz. 2000 mm ilgio suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 500 kg svorį).

Paviljono rėmas – iš cinkuotų (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba miltelinio būdu dažytų (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metalo profilių. Susidedantis iš trijų dalių: 2 šoninių ir 1 galinės dalies. Į rėmą montuojama ne mažiau kaip 10 mm storio skaidri, neigiamam aplinkos poveikiui ir smūgiams atspari, medžiaga (išskyrus polikarbonatą).

Paviljono stogas – gaubtinis, iš cinkuoto (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba miltelinio būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metalo konstrukcijų rėmo, dengto, neigiamam aplinkos poveikiui atsparia, skaidria, tonuota medžiaga (išskyrus polikarbonatą) arba cinkuota (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba miltelinio būdu dažyta (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) skarda. Siekiant apsaugoti keleivius nuo vandens kritimo, stogo priekinėje ir galinėje dalyse turi būti sumontuoti cinkuoti (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba miltelinio būdu dažyti (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metaliniai vandens nuvedimo latakai į vieną ar abu paviljono galus.

Visiems dažomiems paviljono paviršiams naudojama spalva – RAL 8016.

Lipdukų aptarymas stotelės stiklų apsaugojimui nuo paukščių:

Skaidrios užtvaros, elementai kelia pavojų paukščiams, nes jie gali atsitrenkti į ją, susižaloti ir žūti. Dėl to būtina naudoti arba tonuotą skaidriąją medžiagą, arba padengti skaidrią medžiagą matinių juostų ar taškų raštu. Plėšriųjų paukščių siluetų raštas nerekomenduojamas. Atlikus tyrimus nustatyta, kad paukščius nuo susidūrimo su skaidriomis užtvaromis veiksmingai apsaugo 13 mm pločio matinės juostelės (tarpai taip pat 13 mm pločio). Gali būti siūlomi ir kiti juostelių sprendiniai.

Paviljono pavyzdys:



8. Klausimas. Projekte numatytas griovių dugno tvirtinimas priklausomai nuo nuolydžio, skalda bei žvirgždo skaldos mišiniu fr.22/32, tačiau šie darbai neįtraukti į žiniaraštį. Prašome pateikti griovių tvirtinimo kiekius bei patikslinti žiniaraščius.

Atsakymas. Papildome DKŽ Nr. 1 „Susisiekimo dalis“ 2 skyrių naujomis eilutėmis 2.13 „Griovio dugno tvirtinimas žvirgždo skaldos mišiniu fr.22/32, kai tvirtinimo sluoksnio storis 10 cm“ (1638 m²) ir 2.14 „Griovio dugno tvirtinimas skalda, kai tvirtinimo sluoksnio storis 10 cm“ (285 m²), keičiant sekančio punkto numeraciją (žr. pridedamą patikslintą techninio darbo projekto susisiekimo dalies darbų kiekių žiniaraštį ir pasiūlymo darbų kiekių žiniaraštį Nr. 1).

9. Klausimas. Darbų kiekių žiniaraštyje Nr. 5 Apšvietimo dalyje p. 2. 24 - " Kontrolinės išpildomosios nuotraukos parengimas - 1 vnt., p. 3.1. - "Išpildomoji toponuotrauka - 1 vnt.". Ar šie darbai nesidubliuoja?
Prašome patikslinti.

Atsakymas. Paaiškiname, kad darbai nesidubliuoja, po apšvietimo tinklo montavimo darbų turi būti parengta atskira išpildomoji toponuotrauka (1 vnt.).

10. Klausimas. Patikslinkite asfalto mišinio tipą:

3. Kelio dangos konstrukcija (I dangos konstrukcijos variantas)	3.8	Asfalto viršutinio sluoksnio SMA 11 SN iš skaldos ir mastikos asfalto įrengimas, kai h=4 cm
---	-----	---

Atsakymas. Asfalto mišinys patikslintas (žr. „Dėl prikimo dokumentų paaiškinimo Nr. 8“, atsakymą į 2 klausimą).

11. Klausimas. DKŽ nėra įtraukti pogriovinio drenažo įrengimo darbai, kurie numatyti projekte.

Atsakymas. Informuojame, kad kelio konstrukcinio drenažo kiekiai pateikti techninio darbo projekto vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalyje.

12. Klausimas. Patikslinkit koks bitumas turi būti naudojamas AC 16 AS mišiniui. Turėtų būti AC 16 AS su PMB.
Pagal TS:

7.3 Asfalto mišiniai

Asfalto mišiniai turi atitikti TRA ASFALTAS 08 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus. Projekte naudojami asfalto mišiniai nurodyti lentelėje:

Naudojami asfalto mišiniai.

Sluoksnio tipas	Mišinys	Mineralinė medžiaga	Riškis
Viršutinis	SMA 11 S	SZ ₁₈ /LA ₂₀	PMB 25/55-60; PMB 45/80-55
Pagrindo	AC22PS	pagal TRA UŽPILDAI 3 priedą	50/70;
Pagrindo-dangos	AC16PD	-	70/100;
Apatinis	AC 16 AS	SZ ₁₈ /LA ₂₀	50/70;

Minėti asfalto mišiniai klojami ir tankinami karštoje būklėje.

7.3 Asfalto mišiniai

Asfalto mišiniai turi atitikti TRA ASFALTAS 08 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus. Projekte naudojami asfalto mišiniai nurodyti lentelėje:

Naudojami asfalto mišiniai.

Sluoksnio tipas	Mišinys	Mineralinė medžiaga	Riškis
Viršutinis	SMA 11 S	SZ ₁₈ /LA ₂₀	PMB 25/55-60; PMB 45/80-55
Pagrindo	AC22PS	pagal TRA UŽPILDAI 3 priedą	50/70;
Pagrindo-dangos	AC16PD	-	70/100;
Apatinis	AC 16 AS	SZ ₁₈ /LA ₂₀	50/70;

Minėti asfalto mišiniai klojami ir tankinami karštoje būklėje.

Atsakymas. Teikiame patikslintą techninio darbo projekto susisiekimo dalies techninių specifikacijų 7.3 papunktį „Asfalto mišiniai“:

7.3 Asfalto mišiniai

Asfalto mišiniai turi atitikti TRA ASFALTAS 08 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus. Projekte naudojami asfalto mišiniai nurodyti lentelėje:

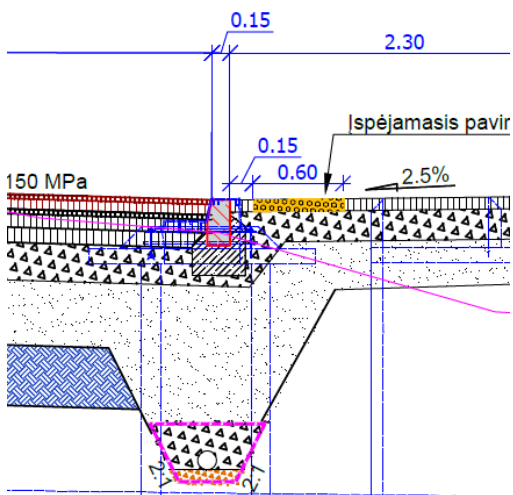
Naudojami asfalto mišiniai.

Sluoksnio tipas	Mišinys	Mineralinė medžiaga	Riškis
Viršutinis	SMA 11 S	SZ ₁₈ /LA ₂₀	PMB 25/55-60; PMB 45/80-55
Pagrindo	AC22PS	pagal TRA UŽPILDAI 3 priedą	50/70;
Pagrindo-dangos	AC16PD	-	70/100;
Apatinis	AC 16 AS	SZ ₁₈ /LA ₂₀	50/70; PMB 25/55-60

Minėti asfalto mišiniai klojami ir tankinami karštoje būklėje.

13. Klausimas. Patikslinkite gatvės bortų aukštį:

4. Vieno lygio nuovažos	4.1	Nuleistų gatvės bortų įrengimas	m	27
4. Vieno lygio nuovažos	4.2	Ižemintų gatvės bortų įrengimas	m	76



Atsakymas: Paaiškiname, kad pagal pateiktą detalę projektuojamas kelio bortas 15x30x100 cm. Borto viršus įrengiamas viename lygyje (be peraukštėjimo) su važiuojamąjį dalimi ir projektuojama pėsčiųjų tako dalimi.

PRIDEDAMA:

1. Priedas. 22088-XX-TDP-S_SDKZ_A_2026-02-02.pdf.
2. Priedas. SPS_priedas_Nr16_15-17km_DKZ_ir_santr._20260127_kl.8.xlsx;
3. Priedas. 22088-01-TDP-S.B-5_A_2026-02-02.pdf.

Strateginių projektų skyrius

I.Kudzinskienė, el. p. irena.kudzinskiene@vialietuva.lt