

**UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ
„VILNIAUS VIEŠASIS TRANSPORTAS“**

Tiekėjai
Pirkimas Nr. 5985725
per CVP IS

2026-02-04 Nr. VP11-76(5.24)

DĖL ATSAKYMŲ Į TIEKĖJŲ PRAŠYMUS PAAIŠKINTI PIRKIMO DOKUMENTŲ REIKALAVIMUS IR DĖL PARAIŠKŲ PATEIKIMO TERMINO PRATĖSIMO

UAB „Vilniaus viešasis transportas“ (toliau – Perkantysis subjektas) Viešųjų pirkimų komisija (toliau – Komisija), CVP IS skelbiamų derybų būdu vykdydama Naujų žemagrindžių mažos talpos elektra varomų miesto tipo autobusų keleiviams vežti pirkimą (Pirkimo ID: 5985725) (toliau – pirkimas), CVP IS susirašinėjimo priemonėmis gavo tiekėjų prašymus paaiškinti pirkimo dokumentų reikalavimus.

Visiems prie pirkimo CVP IS prisijungusiems tiekėjams pateikiame Perkančiojo subjekto atsakymus – pirkimo dokumentų reikalavimų paaiškinimus:

Eil. Nr.	Tiekėjo klausimas – prašymas paaiškinti	Perkančiojo subjekto atsakymas – paaiškinimas
1	Dėl 3.6.4 reikalavimo. Auditorius daro ataskaitas už metus iki balandžio mėnesio, paskutiniai finansiniai metai 2025, ar mums reikia pateikti 2024 audituotus metus ar pateikti 2025 neaudituosius, ar reikia pateikti, abiejų metų ataskaitas?	Turi būti pateiktos paskutiniųjų finansinių metų, o jeigu ūkio subjektas įregistruotas ar veiklą pradėjo vėliau, – nuo ūkio subjekto įregistravimo ar veiklos pradžios (jeigu ši informacija turima), ūkio subjekto finansinių ataskaitų rinkinys su auditoriaus išvada (tais atvejais, kai auditas atliktas) ar jo ištrauka, jeigu šalies, kurioje registruotas ūkio subjektas, įstatymuose reikalaujama skelbti metinį finansinių ataskaitų rinkinį. Jei finansinės ataskaitos dar nėra patvirtintos ir (ar) dar nepaskelbtos Juridinių asmenų registre, gali būti teikiamos ūkio subjekto vadovo ir ūkio subjekto vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba kito asmens, galinčio tvarkyti ūkio subjekto buhalterinę apskaitą pagal teisės aktus, pasirašytų finansinių ataskaitų rinkinys ar jo ištrauka arba pažyma apie gautas metines visos veiklos pajamas, kaip reikalaujama Pirkimo sąlygų 3.6.4 punkte.
2	Prašome patikslinti Techninės specifikacijos 3 priede aprašytas faktinio nuvažiuojamo atstumo nustatymo bandymų sąlygas, taikomas bandymams esant žemoms aplinkos temperatūroms (nuo –10 °C iki –20 °C). Konkrečiai prašome paaiškinti: ar atliekant bandymus, kuriais nustatomas autobuso nuvažiuojamas atstumas viena įkrova esant žemoms temperatūroms, leidžiama naudoti autonominį salono šildytuvą, veikiantį HVO (ar lygiaverčiu) kuru, siekiant palaikyti norminę keleivių salono temperatūrą; jeigu toks šildytuvas yra leidžiamas, ar jo naudojimas neįskačiuojamas į traukos baterijų energijos sąnaudas, t. y. ar laikoma, kad nuvažiuojamas atstumas vertinamas esant neapkrautai traukos baterijai šildymo poreikiams; jeigu autonominio šildytuvo naudoti neleidžiama, prašome patikslinti, ar bandymo metu salono šildymas turi būti vykdomas išimtinai naudojant traukos baterijų energiją, ir ar šis reikalavimas taikomas visiems Tiekėjams vienodai.	Atliekant bandymus nuvažiuojamas atstumas bus vertinamas normaliu važiavimo režimu konkrečiomis važiavimo klimatinėmis sąlygomis. Bandymai žemomis aplinkos temperatūros sąlygomis (nuo –10 °C iki –20 °C) bus vykdomi naudojant autonominį salono šildymą, kaip tai nurodyta Pirkimo sąlygų 1 priedo „Techninė specifikacija“ 25.9 punkte, jei transporto priemonėje sumontuota hibridinė šildymo/vėdinimo sistema pagal Pirkimo sąlygų 1 priedo „Techninė specifikacija“ 25 punkto reikalavimą. Vadovaujantis bandymų metodikos, pateiktos Pirkimo sąlygų 1 priedo „Techninė specifikacija“ 3 priede, 4.5 punktu, prieš išvažiuojant į maršrutą salono temperatūra turi pasiekti nustatytą lygį. Šiam tikslui leidžiama naudoti pagalbinį (autonominį) energijos šaltinį, kuris gali būti varomas sintetiniu dyzelinu (angl. HVO) arba elektros energija. Tais atvejais, kai autonominio šildytuvo veikimui naudojama elektros energija iš traukos baterijų, ši energija laikoma bendrųjų elektros energijos sąnaudų dalimi, vertinant transporto priemonės nuvažiuojamą atstumą.

3	Dėl pirkimo sąlygų dokumento 3.6.3. punkto 4 papunkčio patikslinimo. NUORODA Į PIRKIMO SĄLYGAS Pagal pirkimo sąlygų dokumento 3.6.3. punktą: „Tiekėjas per paskutiniuosius 3 metus yra suteikęs keleivinių elektrinių transporto priemonių (M3) techninės priežiūros ir remonto paslaugų, kurių vertė ne mažiau 105 000 EUR.“ Šiam reikalavimui patvirtinti 4 papunktyje nurodyta: <u>„ES tipo patvirtinimo liudijimo (EU type-approval certificate) kopijų pagal Reglamentą (ES) 2018/858 transporto priemonėms, kurioms buvo teikiamos paslaugos.“</u> Praktinėje veikloje kyla neaiškumas dėl šio reikalavimo įgyvendinimo galimybių: • Techninės priežiūros ir remonto paslaugas teikiančios įmonės, vykdydamos standartinę veiklą, negauna ir paprastai neprašo iš užsakovų (transporto priemonių savininkų) ES tipo patvirtinimo liudijimų. Remonto darbams atlikti pakanka transporto priemonės identifikacinių duomenų (VIN kodas, registracijos numeris, techniniai parametrai iš eksploatacinių dokumentų). ES tipo patvirtinimo liudijimas nėra būtinas techninis dokumentas remonto procesui. • Taip pat pabrėžtina, kad transporto priemonių savininkai (užsakovai) gali nenorėti dalintis tokiais dokumentais su paslaugų teikėjais, kadangi tai nėra būtina paslaugų sutarties įgyvendinimui, o daliai anksčiau aptarnautų transporto priemonių šių dokumentų gavimas gali būti objektyviai neįmanomas arba reikalauti neproporcingų pastangų. Prašome patikslinti, ar 3.6.3 punkto 4 papunktyje nurodytas reikalavimas pateikti ES tipo patvirtinimo liudijimo kopijas yra privalomas kiekvienai paslaugų sąrašė nurodytai transporto priemonei? Jeigu taip, ar būtų galima alternatyva, pavyzdžiui: Pateikti kitus dokumentus, įrodančius, kad aptarnautosios transporto priemonės atitinka M3 kategorijos elektrinių autobusų apibrėžimą (pvz., užsakovų patvirtinimai)? Arba, jeigu šis reikalavimas taikomas kitam tikslui, prašome paaiškinti, kokia informacija ar dokumentai tiksliai turi būti pateikti 4 papunkčio kontekste?	Pirkimo sąlygų 3.6 punkto „Tiekėjų kvalifikacijos reikalavimai bei reikalaujami dokumentai ir informacija, patvirtinantys šiuos reikalavimus“ 3.6.3 papunktyje Perkantysis subjektas siekia įsitikinti tiekėjų techniniu ir profesiniu pajėgumu teikti techninės priežiūros ir remonto paslaugas <u>siūlomiems</u> autobusams, todėl reikalaujama, kad techninę priežiūrą ir remontus tiekėjas būtų atlikęs autobusams, kurių transporto priemonės tipas patvirtintas pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858 reikalavimus ir yra toks pat, kaip ir tiekėjo pasiūlyme siūlomų Autobusų transporto priemonių tipas. Tiekėjų prašoma pateikti sąrašė nurodytų miesto tipo keleivinių elektrinių transporto priemonių keleiviams vežti (transporto priemonių kodas M3), kurių transporto priemonės tipas yra toks pat, koks yra tiekėjo pasiūlyme siūlomų Autobusų transporto priemonių tipas, ES tipo patvirtinimo liudijimą (angl. <i>EU type-approval certificate</i>) (kopiją), kuriuo patvirtinama, kad transporto priemonių tipas yra patvirtintas pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858 reikalavimus. Taip pat gali būti pateikti autobusams, kuriems tiekėjas yra atlikęs techninę priežiūrą ir remontus, išduoti atitikties liudijimai (angl. <i>Certificate of Conformity, CoC</i>) (kopijos), kurie įrodytų, kad šie autobusai sertifikuoti pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858 reikalavimus, kaip ir tiekėjo pasiūlyme siūlomi Autobusai.
---	---	---

Perkančiojo subjekto Komisija posėdžio metu taip pat nutarė pratęsti paraiškų dalyvauti pirkime (skelbiamose derybose) pateikimo terminą.

Vadovaudamiesi Komisijos nutarimais, visiems prie Pirkimo CVP IS prisijungusiems tiekėjams pranešame, kad skelbiamų derybų būdu vykdomo Naujų žemagrindžių mažos talpos elektra varomų miesto tipo autobusų keleiviams vežti pirkimo (Pirkimo ID: 5985725) paraiškų dalyvauti pirkime (skelbiamose derybose) pateikimo terminas pratęstas iki 2026 m. vasario 12 d. 12.00 val.

Šis Perkančiojo subjekto pranešimas bus patalpintas (paviešintas) ir CVP IS kartu su kitais pirkimo (Pirkimo ID: 5985725) dokumentais.

Pirkimų skyriaus vyriausiasis vadybininkas

Gaudenis Sadaunykas