

**ANYKŠČIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS VIETINĖS REIKŠMĖS KELIŲ, GATVIŲ IR JŲ
PRIKLAUSINIŲ PRIEŽIŪROS PASLAUGŲ TVARKOS APRAŠAS (TECHNINĖ
SPECIFIKACIJA)**

**I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Anykščių rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių, gatvių ir jų priklausinių priežiūros tvarkos aprašas (toliau – Tvarkos aprašas) skirtas Anykščių rajono vietinės reikšmės kelių, gatvių bei jų priklausinių savininkams (naudotojams) ir rangovams, atliekantiems kelių priežiūrą. Tvarkos aprašas numato pagrindines sąvokas, priežiūros darbų tvarką, reikalavimus, keliamus Anykščių rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių, gatvių bei jų priklausinių, esančių Anykščių rajono savivaldybės teritorijos gyvenamosiose vietovėse, tinkamai priežiūrai.

2. Aprašas parengtas vadovaujantis vietinės reikšmės kelių, gatvių ir jų priklausinių priežiūrą reglamentuojančiais Lietuvos Respublikos įstatymais bei kitais teisės aktais.

3. Kelių, gatvių ir jų priklausinių priežiūra vykdoma atsižvelgiant į Anykščių rajono vietinės reikšmės kelių sąrašą, patvirtintą Anykščių rajono savivaldybės tarybos 2018 m. gruodžio 20 d. Nr. 1-TS-344 „Dėl Anykščių rajono vietinės reikšmės kelių sąrašo patvirtinimo ir Anykščių rajono savivaldybės tarybos 2005 m. vasario 24 d. sprendimo Nr. TS-46 „Dėl patikslintų vietinių kelių ir gatvių sąrašų patvirtinimo" pripažinimo netekusiu galios“, taip pat į Anykščių rajono savivaldybės teritorijos vietinės reikšmės viešųjų kelių tinklo išdėstymo žemėtvarkos schemos keitimą, patvirtintą Anykščių rajono savivaldybės tarybos 2018 m. rugsėjo 27 d. sprendimu Nr. 1-TS-256 „Dėl Anykščių rajono savivaldybės teritorijos vietinės reikšmės viešųjų kelių tinklo išdėstymo žemėtvarkos schemos keitimo patvirtinimo“.

4. Anykščių rajono savivaldybėje už kelių, gatvių ir jų priklausinių priežiūrą ir paslaugų užsakymą seniūnijose, yra atsakingi seniūnai.

**II SKYRIUS
PAGRINDINĖS SĄVOKOS**

5. **Kelias** – inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui. Kelio elementai yra šie: žemės sankasa, važiuojamoji dalis, kelkraščiai, skiriamoji juosta, kelio grioviai ir kitos vandens nuleidimo sistemos, sankryžos, autobusų sustojimo aikštelės, poilsio aikštelės,

pėsčiųjų ir dviračių takai, kelio statiniai, techninės eismo reguliavimo priemonės, želdynai, esantys kelio juostoje, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto eismo apskaitos, apšvietimo bei kiti įrenginiai su šių objektų užimama žeme.

6. **Vietinės reikšmės keliai** – keliai, jungiantys rajoninius kelius, gyvenamąsias vietas, sąvartynus, rekreacijos objektus, lankomus gamtos, kultūros paminklus ir kiti keliai, nepriskirti valstybinės reikšmės keliams.

7. **Vietinės reikšmės gatvės** – vietinės reikšmės keliai ar jų ruožai, esantys miesto ar kaimo gyvenamosios vietovės teritorijoje, paprastai turintys pavadinimą.

8. **Nuolatinė priežiūra** – tai eksploatacinėms charakteristikoms neturintys įtakos darbai. Jie skirstomi į stebėjimą ir apžiūras bei nuolatinės priežiūros darbus.

9. **Periodinė priežiūra** – tai eksploatacines charakteristikas gerinantys darbai. Jie skirstomi į taisymą, remontą ir atnaujinimą.

10. **Defektai** – vietinės reikšmės kelio (gatvės) elementų ar jų dalių trūkumai (konstrukcijos, medžiagų, darbų technologijos neatitiktis projekto ar normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimams), kelio elementų (jų dalių) pažaidos, kurių dydžiai viršija leistinus pažaidų dydžius. Pagal šiame apraše pateiktus normatyvus, defektams ir (arba) pažaidoms, nepriklausomai nuo jų atsiradimo priežasties, vertinti vartojama sąvoka – **pažaidos**.

11. **Žvyro danga arba dangos sluoksnis be rišiklių** – dangos konstrukcijos dalis, kuri įrengiama iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinių.

12. **Kelias (gatvė) be dangos (gruntkelis)** – vietinės reikšmės kelias (gatvė), kurio važiuojamoji dalis yra be tvirtos dangos ir konstrukcijos, jo dėvimąjį sluoksnį sudaro nesurišta mineralinė medžiaga.

13. **Vietinės reikšmės kelio (gatvės) taisymas** – nedidelės apimties ir žemų kaštų darbai bei priemonės, paprastai skirti rankiniu ar mechanizuotu būdu vietinės reikšmės kelio (gatvės) elementų pavienėms pažaidoms taisyti: žemės sankasos išplovoms, nuošliaužoms pašalinti, vandens nuleidimo įrenginių pažaidoms, dangų plyšiams, išdaužoms taisyti, pavienių pažaidų paviršių apdoroti, nedidelių plotų deformacijoms nufrezuoti ir pan. Kai kurie taisymo metodai gali būti panaudoti atliekant nuolatinės priežiūros darbus.

14. **Remontas (paprastasis remontas)** – darbai ir priemonės, dažniausiai skirti dangos konstrukcijai remontuoti ar jos paviršiaus savybėms pagerinti. Remonto darbai paprastai neviršija 4 cm konstrukcijos storio. Tai yra paviršiaus apdaras, plonų asfalto sluoksnių ar šlamo dangos

įrengimas, karštasis regeneravimas kelyje, viršutinio sluoksnio pakeitimas.

15. **Atnaujinimas (kapitalinis remontas)** – visiškas dangos konstrukcijos arba konstrukcinės dalies atkūrimas ir pagerinimas (daugiau negu viršutinio sluoksnio). Tai gali būti atlikta klojant naujus sluoksnius ant esamos dangos, pakeičiant senus sluoksnius naujais arba naudojant šių metodų kombinaciją.

III SKYRIUS

VIETINĖS REIKŠMĖS KELIŲ, GATVIŲ IR JŲ PRIKLAUSINIŲ PRIEŽIŪROS DARBAI

16. Kelių (gatvių) ir jų priklausinių priežiūra skirstoma į nuolatinę ir periodinę priežiūrą.

17. Vietinės reikšmės kelių (gatvių) ir jų priklausinių priežiūros darbams priskiriama:

- nuolatinė kelio elementų priežiūra vasarą (4,5,6,7,8,9 mėn.) – valymas, šlavimas ir kt.);
- nuolatinė kelio elementų priežiūra žiemą (1,2,3,10,11,12 mėn.) – sniego, ledo nuo kelių (gatvių), tiltų valymas, kelių važiuojamosios dalies barstymas frikcinėmis ir cheminėmis medžiagomis bei jų mišiniais, darbų organizavimas ir atlikimas pavasario polaidžio metu: vandens nuo kelio nuleidimas, drenažinių griovelių kasimas, kelio dangos iškilnotų vietų stiprinimas ir kt.;
- tiltų ir vandens pralaidų nuolatinė ir periodinė priežiūra (vandens pralaidų, kanalizacijos, drenažo, greitviečių valymas, smulkių betono konstrukcijų pažaidų taisymas (ištrupėjusios vietos, siūlės ir pan.), tiltų važiuojamosios dalies užtaisymas, atitvarų, turėklų deformacijų ir pažaidų ištaisymas ir kt.);
- kelio viršutinio sluoksnio iš asfalto dangos nuolatinė ir periodinė priežiūra: atsiradusių bitumo dėmių naikinimas, yrančio kelio viršutinio sluoksnio paviršiaus laistymas emulsija, išdaužų, plyšių, įdubų, ištrupėjusių briaunų užtaisymas, kai kurių paviršiaus plotų apdorojimas ir kt.;
- žvyro dangos priežiūra (profilavimas, skersinio profilio, dangos stiprio atkūrimas, pridodant nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinių);
- gruntinio kelio priežiūra (profilavimas, nepridodant nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinių).
Rekomenduojama atlikti kelių be dangos atnaujinimą (kapitalinį remontą) įrengiant viršutinį dangos sluoksnį be rišiklių ant skaldos/ žvyro pagrindo kaip nurodyta projektavimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2025 m. kovo 28 įsakymu Nr. 3-127 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“, reikalavimuose, o esamą viršutinį gruntkelio sluoksnį laikant kaip šalčiui atsparų sluoksnį;
- sankasos nuolatinė ir periodinė priežiūra (griovių valymas, šlaitų stiprinimas, išplovų ir

- nuošliaužų sutvarkymas kt.);
- pažeistų arba naudojimo laikotarpiu netekusių savo išvaizdos kelio ženklų pakeitimas arba naujų pastatymas, jų valymas;
 - kiti darbai;

IV SKYRIUS

VIETINĖS REIKŠMĖS KELIŲ, GATVIŲ PRIEŽIŪRA

18. Vietinės reikšmės kelių, gatvių priežiūrą sudaro nuolatinė kelių būklės apžiūra, kurios tikslas – nustatyti vizualiai pastebimus pokyčius kelių, gatvių naudojimo metu laikantis Kelių priežiūros vadovas „Automobilių kelių nuolatinės priežiūros normatyvai KPV PN 23“ reikalavimų.

19. Anykščių seniūnijose kelių, gatvių apžiūrą atlieka seniūnijoje atsakingas asmuo (atlieka apžiūrą, ne rečiau kaip 1 kartą per mėnesį ir fiksuoja pažaidas).

20. Kelių gatvių ir jų priklausinių priežiūra vykdoma, atsižvelgiant į Anykščių rajono vietinės reikšmės kelių sąrašą, patvirtintą Anykščių rajono savivaldybės tarybos 2018 m. gruodžio 18 d. sprendimu 1-TS-344 „Dėl Anykščių rajono vietinės reikšmės kelių sąrašo patvirtinimo ir Anykščių rajono savivaldybės tarybos 2005 m. vasario 24 d. Nr. TS-46 „Dėl patikslintų vietinių kelių ir gatvių sąrašų patvirtinimo“ pripažinimo netekusiu galios“ ir į Anykščių rajono savivaldybės teritorijos vietinės reikšmės viešųjų kelių tinklo išdėstymo žemėtvarkos schemos keitimą, patvirtintą Anykščių rajono savivaldybės tarybos 2018 m. rugsėjo 27 d. sprendimu Nr. 1-TS-256 „Dėl Anykščių rajono savivaldybės teritorijos vietinės reikšmės viešųjų kelių tinklo išdėstymo žemėtvarkos schemos keitimo patvirtinimo“.

V SKYRIUS

ASFALTBETONIO DANGOS IŠDAUŽŲ UŽTAISYMAS

21. Reikalavimai Asfaltbetonio dangos išdaužų taisymo darbams:

21.1. Pažymėti frezavimo vietą;

21.2. Nufrezuoti, išardyti mechanškai iki 50 mm storio pažeistą asfalto dangą, pakraunant į automašiną ir išvežti į kelius, gatves ir jų priklausinius prižiūrinčios įmonės sandėliavimo aikštelę. Nufrezuotą asfaltą pagal galimybes panaudoti atliekant kitus darbus maišant santykiu iki 30 procentų skaldos, žvyro tūrio.

21.3. Išvalyti išfrezuotas vietas, nusausti, ištepti bitumu.

21.4. Pakloti asfaltbetonį, išlyginti ir sutankinti. Nauji ir seni asfaltbetonio paviršiai baigus darbus turi būti suvesti ir išlyginti viename aukštyje.

21.5. Avarinės išdaužos gilesnės kaip 120 mm užtaisomos per 24 valandas, po to, kai seniūnas ar seniūno paskirtas specialistas, atsakingas už kelių, gatvių ir jų priklausinių priežiūrą, praneša apie tai Rangovui. Jei nėra galimybių užtaisyti avarinių išdaužų per 24 valandas, jos užpilamos skalda ir pastatomi įspėjamieji ženklai, kurie atitinka Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų reikalavimus. Pranešimas apie avarinę išdaužą gali būti pateikiamas el. paštu, telefonu.

21.6. Asfaltavimo darbus atlikti laikantis galiojančių teisės aktų, kokybės, aplinkos, drėgmės ir temperatūros reikalavimų, vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2015 m. sausio 30 d. patvirtintu įsakymu Nr. V(E)-1 „Dėl kelių priežiūros vadovo II dalies „Automobilių kelių priežiūros darbų atlikimo technologija KPV DT-15“ patvirtinimo“, bei vadovautis **„Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės IT ASFALTAS 25“**. Jei sutarties laikotarpiu keisis normatyviniai ir techniniai dokumentai, automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo, būtina vadovautis tuo metu galiojančiu normatyvinių ir techninių dokumentu.

21.7. Atliktiems asfaltbetonio išdaužų remonto darbams, Savivaldybės sąskaita gali būti atlikti laboratoriniai tyrimai asfaltbetonio sudėčiai ir storiui patikrinti.

21.8. Asfaltbetonio dangos išdaužų remontas atliekamas šiltuoju laikotarpiu. Visose seniūnijos darbus atlikti, einamųjų metų laikotarpyje iki liepos mėnesio.

VI SKYRIUS PRALAIĐŲ ĮRENGIMAS, PRIEŽIŪRA

22. Žiedų sandūros gali būti ištrupėjusios iki 10 proc. jų ilgio. Neturi būti atskirų žiedų nusėdimų, trukdančių nutekėti vandeniui, keliančių pavojų sankasos stabilumui.

23. Pralaidų įrengimas: perkasti (kelį, gatvę), įrengti plastikinę pralaidą ant sutankinto smėlio pagrindo, užpilti ir sutankinti gruntą aplink vamzdį, atstatyti kelio pagrindus, žvyro dangą, kelkraščius, šlaitus – visas komplektas, be asfalto dangos ardymo ir atstatymo.

VII SKYRIUS ŠULINIŲ DANGČIŲ REMONTAS, VAMZDŽIŲ TIESIMAS

24. Šulinių dangčiai turi būti tvarkingi ir stabilūs.

25. Šulinio angos paaukštinimas/pažeminimas: demontuojamas esamas dangtis, permontuojami nauji žiedai iki 100 mm aukščio, sumontuojamas esamas arba naujas liukas, atstatomi pagrindai ir kelio danga. Sumontuotas liukas turi atitikti esamos dangos lygį. Liukai turi būti keičiami į tokio paties tipo ir apkrovos liukus, jeigu nenurodoma kitaip.

26. Plastmasinių lietaus kanalizacijos šulinių montavimas: iškasti gruntą, sumontuoti dugną, įrengti apsauginį-išlyginamąjį smėlio 0/4 fr. sluoksnį, gofruotą vamzdį, užpilti sutankinant gruntą, sumontuoti trapinį liuką.

27. Plastmasinių įmovinių vamzdžių montavimas. Iškasti gruntą, įrengti apsauginį-išlyginamąjį smėlio 0/4 fr. sluoksnį, sumontuoti vamzdžius, užpilti sutankinti gruntą, be dangų ir pagrindų ardymo ir atstatymo. Plastmasiniai įmoviniai vamzdžiai turi būti pritaikyti lauko darbams, montavimui po žeme, S klasės.

VIII SKYRIUS TILTŲ, LAIPTŲ REMONTO REIKALAVIMAI

28. Tiltų turėklai turi būti tvirti, standžiai įtvirtinti. Sulaužytus elementus remontuoti arba keisti naujais. Pagal poreikį metaliniai elementai turi būti dažomi. Prieš dažymą pašalinti atsilupus dažus, korozijos pažeistas vietas apdoroti antikorozinėmis priemonėmis.

29. Ištrupėjusius betoninius elementus atstatyti betonu (C12/15) įrengiant klojinius. Nutrupėjęs apsauginis gelžbetoninių konstrukcijų armatūros betono sluoksnis turi būti atstatomas naudojant apsauginius/remontinius mišinius pagal gamintojo rekomendacijas.

30. Šiukšles, purvą, augmeniją, sąnašas valyti pagal poreikį. Valymo darbai turi būti atlikti rankiniu būdu, naudojant aukšto spaudimo vandens srovę.

31. Gelžbetoninių konstrukcijų, pamatų, atraminių sienučių apsauginis sluoksnis turi būti atstatomas pagal poreikį. Vandens apsemtas konstrukcijas apsaugoti žvyro skaldos ir riedulių mišiniu, visą paviršių nukloti rieduliais.

IX SKYRIUS PAGRINDŲ ĮRENGIMAS

32. Pagrindų įrengimui panaudoti nufrezuotą asfaltbetonio laužą maišant jį iki 30 procentų asfaltbetonio skaldos žvyro mišiniui.

33. Važiuojamoje dalyje šalčiui atsparus sluoksnis turi būti įrengiamas ir sutankinamas iki $EV2 = 80 \text{ MPa}$.

34. Važiuojamoje dalyje skaldos pagrindo iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 fr. sluoksnis turi būti sutankinamas iki $EV2 = 120 \text{ MPa}$.

X SKYRIUS

ŠALIGATVIŲ – PĖSČIŲJŲ DVIRAČIŲ TAKŲ REMONTO/PRIEŽIŪROS REIKALAVIMAI

35. Gatvės borto permontavimas: demontuojamas senas bortas ir nereikalingi statybiniai mišiniai, atstatomas, sutankinamas smėlio/žvyro/skaldos pagrindų sluoksnis. Bortas montuojamas ant 10 cm sluoksnio betono (C12/15), sutvirtinant betonu iš abiejų pusių. Atstatomas gerbūvis.

36. Šaligatvio betoninių plytelių/trinkelėlių permontavimas: demontuoti senas plyteles/trinkeles ir statybinius skiedinius, atstatyti, sutankinti smėlio/žvyro/skaldos pagrindo sluoksnius, įrengti 3 cm storio akmens dulkių 0/5 fr. sluoksnį ir įrengti tos pačias arba naujas plyteles/trinkeles.

37. Nauji šaligatvių bortai turi būti montuojami ant betono pagrindo, pagal gamintojų rekomendacijas. Naujos betoninės plytelės/trinkelės turi būti įrengiamos ant 3 cm storio sluoksnio akmens dulkių 0/5 fr.

38. Visų įrengtų, perklotų plytelių/trinkelėlių siūlės turi būti užpildytos granito, akmens dulkėmis.

XI SKYRIUS

MEDINIŲ KONSTRUKCIJŲ REMONTAS IR PRIEŽIŪRA

39. Mediniai pėsčiųjų takų, tiltų elementai turi būti tvirti ir stabilūs. Supuvusius, sulaužytus elementus keisti į naujus tokio paties tipo elementus. Naudoti medieną – pušis, A-B rūšis iki 20 proc. drėgmės, apdorota antiseptikais.

40. Esant būtinybei tam tikros medinės konstrukcijos turi būti įrengtos iš giluminio būdu impregnuotos pušies A-B rūšies medienos.

41. Visos tvirtinimo detalės turi būti pritaikytos laukui, sertifikuotos.

XII SKYRIUS

KELIO, GATVĖS VAŽIUOJAMOSIOS DALIES PRIEŽIŪRA

42. Anykščių rajono seniūnijų vietinės reikšmės keliai pagal seniūnų nurodymus turi būti greideriuojami ne mažiau kaip du kartus iki žiemos sezono. Vietinės reikšmės kelių, gatvių su

žvyro dangą priežiūra apima gatvių, kelių su žvyro dangą profiliavimą, skersinio profilio atstatymą, dangos stiprio atstatymą, atskirose vietose paskleidžiant smėlio-žvyro mišinio. Pirmoje eilėje turi būti greideriuojami tie vietinės reikšmės keliai ir gatvės, kur yra intensyvus eismas, kelias ar gatvė jungiasi su valstybinės reikšmės, krašto ar rajoniniu keliu.

43. Važiuojamoje dalyje ir kelkraščiuose neturi būti gilesnių išdaužų, provėžų bangų, aukštesnių kaip 100 mm. Šių defektų pašalinimui žvyrkeliai turi būti profiluojami iki žiemos sezono ne rečiau kaip kas 2–3 mėnesius.

44. Žiemos sezono metu sniegas nuo kelių seniūnijose valomas pagal seniūnų nurodytą eiliškumą. Iki 7.00 val. turi būti nuvalyti tie keliai, privažiavimai, kuriais vežami moksleiviai į mokyklas, keliai iki ambulatorijų ir kt.

45. Visi kiti keliai ir kitos teritorijos, kurios valomos pagal seniūnų nurodymą, nustojus snigti (ar nustojus pūgai) turi būti nuvalytos ne vėliau kaip per 72 valandas.

46. Apledėjus keliams pirmiausia barstyti pavojingiausias eismui kelio ruožus (stačias įkalnes, staigius posūkius).

47. Miesto gatvės, šaligatviai, automobilių stovėjimo aikštelės, autobusų sustojimo stotelės turi būti nuvalytos nuo sniego ir/ar pabarstytos slidumą mažinančiomis priemonėmis iki 7.00 val.

48. Žiemos sezono metu gatvės važiuojamoji dalis autobusų sustojimo vietoje turi būti nuvalyta nuo sniego iki gavės borto.

49. Miesto gatvės slidumą mažinančiomis priemonėmis barstomos 5 m plotyje.

XIII SKYRIUS

PAKELĖS KRŪMŲ KIRTIMAS IR ŽOLĖS PJOVIMAS

50. Pakelės krūmai augantys kelkraštyje, ribojantys matomumą ir saugų eismą vietinės reikšmės keliuose, gatvėse turi būti pašalinti, vietas, ruožus nurodo seniūnijų seniūnai atsižvelgiant į turimą finansavimą.

51. Pakelės krūmų kirtimas apima tik kelio juostoje apaugusius krūmus.

52. Pakelės krūmų kirtimas žemės sankasos šlaituose, griovyje rankiniu būdu:

52.1. Krūmų iškirtimas pylimų šlaituose, grioviuose, briaunose rankiniu būdu arba

naudojant mažosios mechanizacijos priemones;

53.2. Nukirstų krūmų surinkimas į krūvas ir išvežimas.

54. Pakelės krūmų kirtimas žemės sankasos šlaituose, grioviuose mechanizuotai:

54.1. Krūmapjovės paruošimas darbui;

54.2. Krūmų kirtimas ir susmulkinimas;

54.3. Drožlių paskleidimas ant šlaito.

55. Darbo procesas, skirtas žolei pjauti mechanizuotai ir rankiniu būdu: žolės pjovimas, naudojant mechanizmus su žolės pjovimo ir smulkinimo įranga.

XIV SKYRIUS

KELKRAŠČIŲ PRIEŽIŪRA

56. Kelkraščių priežiūros darbai turi būti atliekami vadovaujantis seniūnijų seniūnų nurodymais iki žiemos sezono.

57. Kelkraščių išoriniuose kraštuose neturi būti paaukštėjimų ir išplovų. Leistinas paaukštėjimas gali būti iki 10 cm, netrukdantis nutekėti vandeniui. Kelkraščio plotis formuojamas pagal esamą kelkraštį, kuris gali būti 0,5–1,0 metras.

58. Kelkraščiuose iškilusių briaunų (kelių su žvyro ir asfalto danga) didesnių kaip 15 cm aukščio nukasimas ekskavatoriais ir transportavimas, o mažesnių kaip 15 cm nustūmimas autogreideriu.

59. Išplovų ir nuošliaužų sutvarkymas, skirtas nuošliaužoms sutvarkyti ir išplovoms užlyginti tokios pačios rūšies atvežtiniu gruntu pylimų šlaituose (kelių su žvyro ir asfalto danga):

59.1. Nuslinkusio grunto išvežimas, jei yra griovys, jei nėra griovio – paskleidimas, bermos suformavimas;

59.2. Atvežto grunto, prireikus smėlio ir žvyro mišinio išpilstymas;

59.3. Grunto paskleidimas, sankasos briaunos ir šlaito nuolydžio suformavimas pagal leistinus nuokrypius;

59.4. Grunto sluoksnių sutankinimas.

60. Darbo procesas, skirtas iškasų šlaitams tvarkyti:

60.1. Nuslinkusio grunto išvežimas;

60.2. Išplovų užpylimas atvežtu gruntu, prireikus – smėlio ir žvyro mišiniu;

60.3 Smėlio ir žvyro mišinio sluoksnių sutankinimas.

XV SKYRIUS

BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

61. Anykščių rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių, gatvių ir jų priklausinių priežiūros tvarkos aprašą tvirtina Anykščių rajono savivaldybės taryba.

62. Šis Tvarkos aprašas keičiamas, papildomas, pripažįstamas netekusiu galios Anykščių rajono savivaldybės tarybos sprendimu.