

DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO NR. 13

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ vykdo viešojo pirkimo *VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 173 MOLĖTAI–PABRADĖ RUOŽO NUO 15,405 IKI 17,925 KM REKONSTRAVIMAS* (CVP IS ID 5932144), atliekamo tarptautinio atviro konkurso būdu, procedūras ir teikia pirkimo dokumentų paaiškinimus, atsakydama į tiekėjo paklausimą.

Klausimas. Paaiškinkite, ar nufrezuotą asfaltą bus galima naudoti, skaldos pagrindo įrengimui kelio dangos konstrukcijai?

Atsakymas Rangovas privalo vadovautis techniniu darbo projektu. NAG panaudojimo galimybės aprašytos techninio darbo projekto susisiekiimo dalies techninių specifikacijų (toliau – TS) 6.2.1 papunktyje „Nesurištųjų mineralinių medžiagų pagrindo sluoksniai“.

Vadovaujantis techninėmis specifikacijomis, NAG panaudojimas turi būti vertinamas papildomai rangos metu, atlikus nufrezuoto asfalto tyrimus ir nustatčius jo atitiktį TS nustatytiems reikalavimams. Tik patvirtinus atitiktį, nufrezuotas asfaltas gali būti naudojamas skaldos pagrindo sluoksniui įrengti. Tai turi būti įforminta pagal Sutarties XII skyriuje numatytą tvarką, perskaičiuojant įkainius – sumažinant naudojamos skaldos kiekį. Pakeitimui bus pritariama tik tuo atveju, jeigu Sutarties kaina nepadidės.

Jeigu rangos metu nustatoma, kad nufrezuotas asfaltas neatitinka techninių specifikacijų reikalavimų, skaldos pagrindo sluoksnis turi būti įrengiamas iš norminių mineralinių medžiagų, numatytų projekte, o nufrezuoto asfalto granulės (NAG) lieka rangovui kaip grįžtamoji medžiaga.

Strateginių projektų skyrius

I.Kudzinskienė, el. p. irena.kudzinskiene@vialietuva.lt