

GPS TECHNOLOGIJOMIS VEIKIANČIOS SISTEMOS PAGRINDU TRANSPORTO STEBĖJIMO, KONTROLĖS IR APSKAITOS PASLAUGŲ PIRKIMO

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

2026 m. vasario 6 d. Nr. Spc-6(13.94E)

Visaginas

I. PIRKIMO TIPAS

1. Paslaugų pirkimas.

II. TIKSLAS

2. Šio pirkimo tikslas užtikrinti VĮ Ignalinos atominės elektrinės (toliau - IAE) transporto priemonių (maksimalus transporto priemonių kiekis, kurioms bus teikiamos paslaugos - 60 vnt.) su vidaus degimo varikliais stebėjimą, naudojimo kontrolę ir sąnaudų apskaitą, elektroninėmis globaliojo pozicionavimo sistemų pagrindu (toliau GPS) bei ataskaitų pateikimą.

III. PASLAUGŲ APRAŠYMAS IR TIEKIMO APIMTYS

3. Paslaugų tiekimo apimtys:

3.1. GPS technologijomis veikiančios sistemos pagrindu transporto priemonių (maksimalus kiekis 60 vnt.) stebėjimo ir kontrolės paslauga (tiekėjas suteikia paslaugą, bei, jei reikalinga, aprūpina užsakovo transporto priemones papildoma technine įranga visam sutarties laikotarpiui), pagal įmonės poreikį.

3.2. Degalų bako lygio matuoklės su montavimo, pajungimo ir kalibravimo paslaugomis (maksimalus sumontuotų matuoklių kiekis – 40 vnt.) pagal įmonės poreikį. Montuojama įranga turi būti suderinta su GPS sistema. Pasibaigus sutarčiai, sumontuota degalų bako lygio matuoklė lieka Pirkėjui.

4. GPS pagrindu veikiančios transporto priemonių stebėjimo ir kontrolės sistemos paslaugų tiekimo pagrindinės funkcijos:

4.1. Transporto priemonės buvimo vietos atvaizdavimas ir stebėjimas interneto naršyklėje, mobiliojo telefono programėlėje ar kitame įrenginyje, turinčiame interneto prieigą, maršruto su jo judėjimo kryptimi ir realiu laiku sudarymas.

4.2. Nustatyti geografines zonas (apibrėžti žemėlapyje stačiakampį, apskritimą, daugiakampį ir pan.). Transporto priemonei kirtus geografinės zonos ribas, kuriai ji priskirta, sugeneruoti įvykį, kurį naudotojas ir (ar) administratorius gautų el. laišką, kaip sisteminį pranešimą.

4.3. Kuro įpylimus importuoti iš Lietuvos degalinių ir IAE degalų užpylimo punkto, (funkcija įdiegiama 2 mėnesių laikotarpyje po sutarties pasirašymo).

4.4. Formuoti ir automatiniu būdu pildyti kiekvienos dienos kelionės lapus pagal GPS duomenis (identifikuojant vairuotoją (traktorininką)): kelionės pradžia, darbo laikas, pamainos rida, faktinės degalų sąnaudos, degalų įpylimas, darbo pabaiga.

4.5. Generuoti dienos, savaitės, mėnesio transporto darbo ataskaitas, pagal kiekvieną transporto priemonę, integruoti ataskaitų iš sistemos paėmimą apie transporto priemonių darbą (identifikuojant transporto priemonę, vairuotoją, ridą, degalų sąnaudas, degalų įpylimus, specialios technikos papildomų įrenginių degalų sąnaudas, kurios kiekvieną mėnesį automatiniu būdu suformuojamos ir išsiunčiamos užsakovo nurodytais adresais.

4.6. Vairuotojų užduočių delegavimo modulis. Galimybė sukurti ir paskirstyti vairuotojams darbo užduotis į mobiliąją programėlę. Iki 30 užduočių gavėjų - vairuotojų.

4.7. Transporto priemonių rezervacijos modulis, kad automobilį būtų galima rezervuoti/atšaukti rezervaciją mobiliuoju telefonu, naudojant mobiliąją programėlę. Mobilioji programėlė turi veikti iOS ir Android aplinkose, įrengiama iki 10 transporto priemonių. Sistemos administravimas ir techninė priežiūra.

4.8. Vairuotojo identifikavimo kortelių nuskaitymo įrangos prijungimo galimybė, iki 50 transporto priemonių.

4.9. Skaitmeninių tachografų bei vairuotojo kortelių nuotolinio nuskaitymo ir tachografų failų atsisiuntimo galimybė, iki 10 transporto priemonių.

5. Paslaugos turi būti teikiamos ištisus metus, kiekvieną dieną darbo ir poilsio valandomis, paslaugų teikimo laikotarpiu.

6. Programinė įranga turi priimti ir atnaujinti duomenis iš telemetrinių įrenginių ne rečiau kaip kas 30 s. Parametras turi būti konfiguruojamas.

7. Turi būti naudotojo vardu ir slaptažodžiu apibrėžta prieiga prie programinės aplinkos, kuri administratoriaus yra personalizuota naudojimui suteikiant individualias teises ir apribojimus, kurie pagal poreikį gali būti keičiami.

8. Apie poreikį sumontuoti GPS įrangą, bei jei reikalinga ir degalų bako lygio matuoklę, į transporto priemonę užsakovas tiekėjui pateikia užsakymo paraišką raštu, o tiekėjas įrangą sumontuoja ir paslaugą pradeda teikti ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas po užsakymo pateikimo. Paraiškoje nurodoma: transporto priemonės markė, tipas, modelis, pagaminimo metai.

9. Transporto priemonių stebėjimo ir kontrolės sistema turi atitikti minimalius funkcinis reikalavimus, nurodytus 1 lentelėje.

1 lentelė. Sistemos minimalūs funkciniai reikalavimai

Reikalavimai transporto priemonių ir mechanizmų valdymo sistemai.		
Eil. Nr.	Funkcija	Reikalavimas
1	Prieiga	1.1. Naudotojas, dirbantis su sistema, turi įvesti naudotojo vardą ir slaptažodį, kad jam būtų suteiktas priėjimas prie jo darbo aplinkos.
		1.2. Prieigą naudotojams sukuria administratorius, t. y. paskirtas IAE atsakingas darbuotojas (toliau – Administratorius).
		1.3. Naudotojų skaičius neribotas. Pasiskirstymas tarp naudotojų grupes pagal IAE poreikį.
		1.4. Transporto priemonių ir mechanizmų valdymo sistemos programa turi veikti visose populiariausiose interneto naršyklėse.
		1.5. Naudotojas prie Transporto priemonių ir mechanizmų valdymo sistemos turi prisijungti iš bet kurio kompiuterio per interneto prieigą (turi palaikyti bent šias Interneto naršyklės: MS Edge, Firefox, Google Chrome) ir/arba instaliuojama programa Windows OS (turi visiškai veikti Windows 11 ir naujesnėse Windows OS versijose).
		1.6. Naudotojo darbo kalba – lietuvių.
		1.7. Naudotojui funkcijas priskiria sistemos Administratorius (IAE paskirtas atsakingas darbuotojas).
2	Naudotojai	2.1. Sistemoje turi būti galimybė kurti skirtingas vartotojų grupes su individualiai priskiriamomis vartotojų teisėmis bei galimomis stebėti transporto priemonėmis.
		2.1.1. Administratoriai (sistemos administravimas, IAE paskirtas atsakingas darbuotojas (informacijos apie transporto priemones ir mechanizmus pildymas, teritorijų priskyrimas, kuro normų nustatymas, darbo laiko nustatymas, vairuotojo informacijos suvedimas, ataskaitų duomenų nustatymas ir kt.), naudotojų prieigos

		<p>administravimas, naudotojams matomų objektų priskyrimas. Administratorius turi turėti funkciją apriboti prieinamumą prie kitų naudotojų kontroliuojamų transporto priemonių ir mechanizmų, suteikiant leidimą atskiriems naudotojams stebėti pavienes transporto priemones ir mechanizmus ar jų grupes.</p> <p>2.1.2. Stebėtojai (duomenų peržiūra, ataskaitų spausdinimas, eksportavimas *.PDF, *.XLS, *.CSV ar lygiaverčiu formatu).</p> <p>2.1.3. Kiti naudotojai (naudoti tik administratoriaus nustatytas funkcijas ir stebėti tik jam priskirtas transporto priemones ir mechanizmus).</p> <p>2.1.4 Vairuotojai (tik vairuotojo vardas, pavardė, vidinis įmonės identifikavimo numeris, be naudotojo funkcijų).</p> <p>2.1.5. Užduočių vykdytojai.</p> <p>2.1.6. Transporto priemonių ir mechanizmų valdymo sistemos programoje turi būti numatyta galimybė filtruoti transporto priemones ir mechanizmus pagal valstybinį numerį (identifikavimo numerį), grupės pavadinimą.</p>
3	Reikalavimai vairuotojo duomenų tvarkymui ir funkcionalumas	<p>3.1. Duomenis apie vairuotoją turi įvesti tik Administratorius arba Administratoriui suteikus teises naudotojui.</p> <p>3.2. Sistemoje turi būti funkcijos įvesti, koreguoti ir ištrinti informaciją apie transporto priemonės vairuotoją. Įvedami, koreguojami ir ištrinami duomenys apie vairuotoją: vardas, pavardė, adresas, telefonas, papildoma informacija ir identifikavimo duomenys.</p> <p>3.3. Naudotojas turi vairuotojus priskirti prie vienos ar kelių transporto priemonių, bei nepaskirti nei prie vienos transporto priemonės.</p> <p>3.4. Sistema turi automatiškai identifikuoti automobilio vairuotoją jam pasinaudojus identifikaciniu raktu arba kortele.</p> <p>3.5. Galimybė įvesti naujus naudotojus bei vairuotojus per API integracijas.</p>
4	Reikalavimai transporto priemonių duomenų tvarkymui	<p>4.1. Duomenis apie transporto priemonę ir mechanizmą turi įvesti tik Administratorius arba Administratoriui suteikus teises naudotojui.</p> <p>4.2. Sistemoje turi būti funkcijos įvesti, koreguoti ir ištrinti informaciją apie transporto priemonę ir mechanizmą.</p> <p>4.3. Panaikinti transporto priemonę ir mechanizmą iš sąrašo. Ištrinti turi Paslaugų tiekėjas su Administratoriaus leidimu.</p> <p>4.4. Įvedami ir koreguojami duomenys apie Transporto priemonę ir mechanizmą:</p> <p>4.4.1. Eil. Nr.</p> <p>4.4.2. pavadinimas (pvz.: valstybinis Nr.);</p>

	4.4.3. markė/ modelis;
	4.4.4. rūšis (pvz.: asenizacinis, hidrojėgainė);
	4.4.5. tipas (pvz.: lengvasis, krovininis);
	4.4.6. degalų matas (pvz.: 1 val., 1 val./ 100 km);
	4.4.7. padalinio kodas;
	4.4.8. nuosavybės tipas;
	4.4.9. priskirtas vairuotojas;
	4.4.10. pagaminimo metai;
	4.4.11. finansavimo šaltinis;
	4.4.12. degalų kortelės Nr.;
	4.4.13. degalų tiekėjas;
	4.4.14. degalų rūšis;
	4.4.15. degalų bako talpa;
	4.4.16. moto val. kuro norma;
	4.4.17. degalų sunaudojimo normatyvas, l (vasara);
	4.4.18. degalų sunaudojimo normatyvas, l (žiema);
	4.4.19. vidutinė degalų norma;
	4.4.20. periodo nustatymas žiema, vasara (automatiškai aktyvuotąsi žiemos arba vasaros degalų normos);
	4.4.21. transporto priemonės ir mechanizmo darbo laikas;
	4.4.22. aprašyti transporto priemonę, kuri turi papildomą agregatą (papildomam agregatui nustatyti kuro normą, darbo laiką ir kitą informaciją);
	4.4.23. kita informacija susijusi su kuro apskaita ir stebėjimu, ne mažiau kaip 1 papildomas laisvas laukas.
	4.5. Eksploatacijos servisai: naudotojas turi sukurti periodines automobilių parko priežiūros užduotis, kurių atlikimo laikas būtų apskaičiuojamas naudojant automobilio ridos, darbo valandų arba laiko parametrus. Turi sekti sukurtų užduočių statusus, matyti vėluojančias užduotis, turėti jas patvirtinti. Naudotojas turi kurti, redaguoti, trinti ir patvirtinti užduotis grupei automobilių vienu metu.
	4.6. Susivesti priminimus apie tepalų keitimą, draudimus kitus servisus ir gauti priminimus elektroniniu paštu apie artėjantį servisą. Tikrinimas turi būti pagal kilometrus, laiką, moto valandas arba keletą parametrų.

5	Žemėlapiai	<p>5.1. Transporto priemonės atvaizduojamos Google Maps ar kitu lygiaverčiu žemėlapių sprendimu, kurie apima detalų kelių bei namų adresus.</p> <p>5.2. Palydovinio vaizdo pasirinkimas.</p> <p>5.3. Adreso paieška žemėlapyje, atstumo parodymas iki taško ir kelionės trukmė.</p> <p>5.4. Transporto priemonės atvaizdavimas žemėlapyje realiu laiku su jos judėjimo kryptimi, valstybiniu numeriu.</p>
6	Žemėlapių valdymas	6.1. Žemėlapių mastelio keitimas, išdidinant, sumažinant kompiuterine pele arba klaviatūros pagalba plotą. Pozicijos keitimas, perstumiant žemėlapių poziciją kompiuterine pele. Atstumo matavimas kompiuterine pele parenkant taškus (parinkti kelis taškus) pagal bendros reikšmės kelius. Žemėlapių valdant (keičiant mastelį, poziciją, matuojant atstumą) telefone arba planšetėje liečiant ekraną.
7	Geografinės zonos	<p>7.1. Nustatyti geografinės zonos (apibrėžti žemėlapyje stačiakampį, apskritimą, daugiakampį ir pan.).</p> <p>7.2. Kiekvienai geografiniai zonai suteikti pavadinimą.</p> <p>7.3. Geografinių zonų kiekis neribojamas.</p> <p>7.4. Transporto priemonei kirtus geografinės zonos ribas, kuriai ji priskirta, sugeneruoti įvykį, kurį naudotojas ir (ar) Administratorius gautų el. laišką, kaip sisteminį pranešimą.</p>
8	Geografinių zonų ataskaita	<p>8.1. Ataskaita apie transporto priemonės įvažiavimą ir išvažiavimą, į ir iš tam tikros geografinės zonos už pasirinktą periodą.</p> <p>8.2. Laiko tarpas nuo paskutinio vizito, apsilankymo trukmė.</p> <p>8.3. Vienoje ataskaitoje įtraukti kelis objektus ir kelias zonas vienu metu.</p> <p>8.4. Sukelti geozonas iš pateikto failo.</p> <p>8.5. Mažiausias geozonos dydis ne mažiau, kaip 10 m.</p>
9	Grafinis parametrų atvaizdavimas	<p>9.1. Kalendoriuje pasirinkus dieną ir periodą laike, gauti transporto priemonių ir mechanizmų būsenų informaciją ir kitimą laike ataskaitos pavidalu programoje ir eksportuoti į *.PDF, *.XLS, *.CSV ar lygiaverčiu formatu.</p> <p>9.2. Pažymėjus dominančią vietą grafike, gauti atvaizduojamo parametro skaitinę reikšmę su data ir laiku bei atvaizduoti pažymėtą vietą žemėlapyje.</p>
10	Pagrindinė ataskaita	<p>10.1. Ataskaita formuojama pagal Perkančiojo subjekto pasirinktus parametrus:</p> <p>10.1.1. Kelionės lapas:</p> <p>10.1.1.1. laikotarpis;</p>

	10.1.1.2. kelionės pradžia ir pabaiga;
	10.1.1.3. kelionės trukmė;
	10.1.1.4. padalinys
	10.1.1.5. stovėjimo ir sustojimų trukmė;
	10.1.1.6. nuvažiuotas atstumas pagal GPS signalą ir odometro parodymas;
	10.1.1.7. vidutinis greitis;
	10.1.1.8. odometro ir moto valandų (priklausomai nuo transporto priemonės ir mechanizmo) parodymai iš borto kompiuterio (pagal transporto priemonę, alternatyva: įvedami rankiniu būdu, įveda Administratorius arba Administratoriui suteikus teises naudotojui);
	10.1.1.9. didžiausias greitis;
	10.1.1.10. prastovos trukmė (stovėjimas su įjungtu varikliu);
	10.1.1.11. vairuotojas;
	10.1.1.12. kuro įpylimai (importas iš Lietuvos degalinių ir iš IAE įpylimo punkto);
	10.1.1.13. kuro sunaudojimas, kiekvienai transporto priemonei.
	10.1.2. Maršrutų, teritorijų ataskaita;
	10.1.3. Realus laiko įvykių ataskaita;
	10.1.4. Vairavimo stiliaus ataskaitą;
	10.1.5. Telemetriniai grafikai;
	10.1.6. Maitinimo, GPS imtuvo duomenų sutrikimo ataskaita;
	10.1.7. Kuro ataskaita:
	10.1.7.1. Informacija iš 4.4 punkto;
	10.1.7.2. Nuvažiuotas atstumas;
	10.1.7.3. Gautas (pirktas) kuras (importuojamas iš Lietuvos degalinių);
	10.1.7.4. Odometro parodymai (pradžia/ pabaiga);
	10.1.7.5. Rida;
	10.1.7.6. Moto val. skaitliuko parodymai (pradžia/ pabaiga) (duomenys užsipildo automatiniu būdu arba rankiniu būdu, priklausoma nuo transporto priemonės ar mechanizmo techninių parametrų);
	10.1.7.7. Moto val.;
	10.1.7.8. Degalų likutis, 1 mėn. pradžioje;
	10.1.7.9. Sunaudotas kuras, 1 pagal nustatytą kuro normą;

		10.1.7.10. Sunaudotas kuras, l pagal kuro normą iš borto kompiuterio, ar degalų lygio matuoklę;
		10.1.7.11. Kuro likutis, l mėn. pabaigoje
		10.1.7.12. Nuokrypis nuo kuro bako talpos;
		10.1.7.13. Nuokrypis nuo nustatytos kuro normos, palyginat su faktine kuro norma gauta iš borto kompiuterio;
		10.1.7.14. Pastabos.
		10.1.8. Darbo / asmeninių kelionių ataskaita pagal užduotą darbo laiką.
		10.1.9. Užregistruotus įvykius (atsitikus įvykiui: greičio viršijimai ir t.t.).
		10.1.10. Eksploatacijos ataskaita.
		10.1.11. Eksploatacijos servisų ataskaita.
		10.1.12. Automobilio darbo valandų ataskaita.
		10.1.13. Saugaus vairavimo ataskaita.
		10.1.14. Auto istorija.
		10.1.15. Teritorijų apšvietimo ataskaita.
		10.1.16. Išvykų ataskaita.
		10.1.17. Greičio ataskaita.
		10.1.18. Įvykių ataskaita.
		10.1.19. Užpylimo, nupylimo ir pirktų degalų ataskaita
		10.1.20. Realių pokyčių, pakeitimų sistemoje ataskaita
12	Geografinių zonų ataskaita	12.1. Ataskaita apie transporto priemonės įvažiavimą ir išvažiavimą, į ir iš tam tikros geografinės zonos už pasirinktą periodą, geografinę zoną ir transporto priemonę.
		12.2. Laiko tarpas nuo paskutinio vizito, apsilankymo trukmė.
		12.3. Vienoje ataskaitoje įtraukti kelis objektus ir kelias zonas vienu metu.
13	Naudotojų prisijungimo ataskaita	13.1. Ataskaita apie naudotojo prisijungimą prie sistemos per pasirinktą laiko tarpą, bet nemažiau kaip 1 mėn.
		13.2. Ataskaitoje turi būti nurodoma naudotojo vardas, laikas kada buvo prisijungta, prisijungimų skaičius, prie kokių ataskaitų buvo prisijungta.
14	Darbo laiko apskaita	14.1. Matyti darbo laiką už pasirinktą laikotarpį, tiek pagal transporto priemonę tiek pagal vairuotoją, kuris identifikuojamas.
15		15.1. Ataskaitas pateikti lentelių ir grafiniame pavidale.

	Ataskaitų atvaizdavimas ir reikalavimai	<p>15.2. Eksportas: eksportuoti ataskaitas į *.PDF, *.XLS ir *.CSV ar lygiaverčius formatus.</p> <p>15.3. Duomenų filtravimas ir rūšiavimas: duomenis filtruoti ir rūšiuoti pagal Perkančiojo subjekto pasirinktus parametrus, pvz., transporto priemonę, vairuotoją, greitį, kilometrus, kuro sąnaudas, padalinį ar kitą.</p> <p>15.4. Naudotojas turi konfigūruoti – kokius duomenis rodyti ataskaitose, pridėti stulpelius, išsaugoti savo nustatymus. Naudotojas turi parsisiųsti ataskaitas. Turi generuoti ataskaitas pagal Perkančiojo subjekto nurodytus įvairius pjūvius, pavyzdžiui, pagal priskirtą vairuotoją, geografinę zoną ar pan.</p> <p>15.5. Naudotojas turi peržiūrėti pasirinkto automobilio istorinių kelionių duomenis, jų trukmę, maršrutą, nuvažiuotą atstumą, kelionės pradžios ir pabaigos datą ir laiką. Naudotojas turi peržiūrėti visus automobilio atsiųstus duomenis ir kiekviename kelionės taške, pvz.: greitį, judėjimo kryptį, kilometražą, kuro lygio duomenis ir kitą informaciją, kurią nurodys Perkantysis subjektas.</p> <p>15.6. Ataskaitų prenumeravimas: naudotojui gauti bet kurias pageidaujamas ataskaitas, nurodytas 10.1. punkte, kurios periodiškai automatinio būdu suformuojamos ir išsiunčiamos naudotojo nurodytais el. pašto adresais.</p> <p>15.7. Pageidaujamų peržiūrėti duomenų periodas: peržiūrėti grafinį parametrų atvaizdavimą ir gauti ataskaitas ne mažesniu kaip 12 mėn. atgaliniu laikotarpiu.</p> <p>15.8. Naudotojo duomenų saugojimas tiekėjo serveryje – ne mažiau kaip 12 mėn.. Perkančiajam subjektui pateiktus prašymą, tiekėjas turi pateikti Perkančiajam subjektui priimtinu formatu šiuos duomenis.</p>
16	Specifinis funkcionalumas	<p>16.1. Virtualus kelionės lapas ir informacija (4.4. punktas) objektams, kurie neturi GPS įrangos. Kelionės lape pagal priskirtą degalų kortelę suimportuojami kuro pylimo duomenys.</p> <p>16.2. Automatinis importas iš Lietuvos degalinių pagal kuro kortelių numerius, kurios turi web ataskaitas(importo dažnumas nerečiau kaip 3 darbo dienos); degalų įpylimų ataskaitos importavimas *.CSV formatu; degalų įpylimų suvedimas rankiniu būdu.</p> <p>16.3. Vairuotojų identifikavimui skirta įranga. Identifikavimas vyksta magnetine kortele ar kita lygiaverte identifikavimo priemone, kurias turi Perkančiojo subjekto darbuotojai ir kurios dažnis yra 125 kHz ir/arba 13.56mhz identifikacijos raktai su DESFire® EV3 lustais. Vairuotojas atpažįstamas pagal unikalų ID. Užsakovo pasirinkimu: automobilis užsiveda tik identifikavus vairuotoją arba veikia išpėjimo signalas; Tik identifikavus vairuotoją transporto priemonė turi užsivesti, priešingu atveju transporto priemonė neužsikuria ir signalizuoja garsiniu signalu.</p>

		16.4. Automobilio nuotolinis atrakinimas bei užvedimo blokavimas naudojant rezervacijų funkcionalumą ir/arba automobilių rezervavimo programėlę IOS/Android įrenginiams.
		16.5. 2 papildomi įrenginiai vienai transporto priemonei (pvz.: asenizacinis automobilis, kuris turi siurblių ir plovimą, apskaičiuoti šių atskirai dirbančių įrenginių darbo laiką, kuro sąnaudas ir t.t).
17	Autonominis maitinimas	17.1. Kroviniui transportui atjungus išorinį maitinimo įrenginį turi ne mažiau kaip 8 val. dirbti be maitinimo, duomenų siuntimas ne retesnis kaip kas 2 val.
18	Sistemos slopinimo trukdžius	18.1. Atsiradus sistemos slopinimo trukdžiams (Jaming) pranešti apie tai Sistemos valdytojams.
19	Duomenų perdavimas	19.1. Duomenų perdavimą užtikrina tiekėjas.
20	Prisijungimas	20.1. Įrenginys turi būti prijungtas taip, kad nebūtų galima jo nepastebimai atjungti (deaktyvuoti) – pajungimo vietose naudojamos plombos, suyrantys lipdukai ir pan.
21	Duomenų perdavimas	21.1. Duomenų perdavimas turi veikti visoje Lietuvos teritorijoje.
		21.2. Į paslaugos mokestį įskaičiuoti visi su duomenų perdavimu susiję mokesčiai.
		21.3. Duomenų kiekis neribojamas.
		21.4. Duomenų kortelių „Roaming” paslauga išjungta arba konfigūruojama, pasienio zonoje ar užsienyje duomenys nebus perduodami padidintais (tarptinkliniais) tarifais.
22	Integracijų galimybės	22.1. Sistemoje turi būti realizuota galimybė integruotis su kitomis sistemomis, naudojant API sąsają:
		22.1.1. API turi leisti atlikti duomenų užklausas ir gauti atsakymus, (gauti naudotojo informaciją, atnaujinti įrašus, ištrinti duomenis ir kt.);
		22.1.2. API turi palaikyti naudotojų autentifikaciją ir autorizaciją, užtikrinant, kad tik įgalioti naudotojai gali pasiekti tam tikras funkcijas;
		22.1.3. API turi būti dokumentuota ir turi palaikyti bent vieną plačiai naudojamą duomenų formatą, (pvz.: JSON), kad būtų užtikrinta integracijos su kitomis įmonės informacinėmis sistemomis galimybė;
		22.1.4. API turi grąžinti aiškius klaidų pranešimus, kai įvyksta klaidos, ir pateikti informaciją apie tai, kaip jas ištaisyti;
		22.1.5. API turi palaikyti versijų valdymą, kad būtų galima naudoti skirtingas API versijas be trikdžių;

		22.1.6. API turi leisti filtruoti ir rūšiuoti duomenis pagal įvairius kriterijus.
		22.1.7. API galimybė ne tik siųsti, bet ir priimti duomenis:
		22.1.7.1. Naudotojų ir vairuotojų įvedimas.
		22.1.7.2. Kuro užpylimų importavimas
		22.1.6. API turi leisti filtruoti ir rūšiuoti duomenis pagal įvairius kriterijus.

10. Į VĮ Ignalinos atominės elektrinės transporto priemonių stebėjimą ir naudojimo kontrolę vykdančios paslaugos teikėjas turi sumontuoti stebėjimo ir kontrolės įrangą, kurios techniniai parametrai nurodyti 2 lentelėje.

11. Esant Užsakovo poreikiui, įranga gali būti perkeliama į kitą transporto priemonę arba įranga gali būti išmontuojama ir paslaugos teikimas transporto priemonei nutraukiamas.

12. Pasibaigus paslaugų teikimo terminui, paslaugos teikėjas turi teisę iš transporto priemonių išmontuoti jam priklausančią stebėjimo ir kontrolės įrangą.

13. Įrangos sumontavimo, remonto, trūkumų šalinimo, išmontavimo paslaugos atliekami VĮ Ignalinos atominės elektrinės teritorijoje arba patalpose, pagrindinis adresas - Elektrinės g. 4, K47, Drūkšinių kaimas, Visagino savivaldybė, LT-31152, Visaginas.

14. Paslaugos pradamos teikti tik į transporto priemonę sumontavus kontrolės ir stebėjimo įrangą.

15. Maksimalus transporto priemonių kiekis, kurioms bus teikiamos stebėjimo ir kontrolės paslaugos – 60 vnt.

IV. TEIKĖJO ĮSIPAREIGOJIMAI

16. Paslaugos teikėjas įsipareigoja:

16.1. 24 valandas per parą, 7 dienas per savaitę užtikrinti duomenų perdavimą ir techninės pagalbos veikimą, paslaugų teikimo laikotarpiu;

16.2. Paskirti atsakingą asmenį su kuriuo Užsakovas galėtų palaikyti kontaktinį ryšį (tel. nr. ir el. pašta) bei koordinuoti paslaugų vykdymą.

16.3. Tiekėjas privalo supažindinti IAE Transporto skyriaus atsakingus darbuotojus su GPS naudojimu bei konsultuoti iškilusiais klausimais visu sutarties galiojimo laikotarpiu.

16.4. Visą sutarties galiojimo laikotarpį tiekėjas turi užtikrinti sumontuotos į transporto priemones GPS įrangos aptarnavimą ir atsiradusių gedimų šalinimą. Trukumų šalinimas turi būti atliktas per 5 (penkias) darbo dienas nuo pranešimo apie gedimą pateikimo.

17. Paslaugos teikėjas kartu su pasiūlymu turi pateikti tiekėjo patvirtinimo deklaraciją apie transporto priemonių stebėjimo ir kontrolės sistemos atitikimą techninėje specifikacijoje 1 lentelėje nustatytiems reikalavimams.

18. Nuo sutarties galiojimo pradžios, sumontavus įrangą, ne vėliau kaip per 2 (dvi) dienas paslaugų teikėjas privalo suteikti prieigą prie transporto priemonių stebėjimo ir kontrolės informacinės sistemos trims įmonės darbuotojams.

V. TAISYKLĖS IR STANDARTAI

19. Paslaugų teikėjas turi užtikrinti:

19.1. Kibernetinio saugumo subjektų pareigų vykdymą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos kibernetinio saugumo įstatymo nuostatomis, išskyrus paslaugų teikėjus, kuriems taikomi 2014 m. liepos 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 910/2014 dėl elektroninės atpažinties ir elektroninių operacijų patikimumo užtikrinimo paslaugų vidaus rinkoje, kuriuo panaikinama Direktyva 1999/93/EB, (OL 2014 L 257, p. 73) 19 straipsnyje nustatyti reikalavimai;

19.2. Asmens duomenų apsaugą ir aukštą jų apsaugos lygį, - vadovaujantis Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo nuostatomis kartu su Reglamentu (ES) 2016/679 ir jo įgyvendinamaisiais teisės aktais.

19.3. Visi sistemos duomenys turi būti saugomi ir apdorojami tik serveriuose, esančiuose ES ar NATO šalyse, saugomi visą sutarties galiojimo laikotarpį.

VI. VEIKLOS VYKDYMO VIETA

20. Autotransporto kontrolės ir stebėjimo paslaugos bus vykdomos Lietuvos Respublikos teritorijoje.

VII. PASLAUGŲ SUTEIKIMO TERMINAS

21. Bendras paslaugų teikimo terminas – 36 mėnesiai nuo paslaugų teikimo pradžios dienos.

VIII. KITOS IŠLAIDOS

22. Visos kitos išlaidos, susijusios su sutarties įgyvendinimu, turi būti įskaičiuotos į bendrą sutarties kainą. Jokios papildomos išlaidos, neįskaičiuotos į sutarties kainą kompensuojamos nebus.

IX. KITI REIKALAVIMAI

23. Visos Tiekėjo teikiamos paslaugos neturi kelti grėsmės nacionaliniam saugumui Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo 37 str. 9 d. prasme.