

Suinteresuotiems tiekėjams
(CVP IS priemonėmis)

DĖL PIRKIMO SĄLYGŲ PAAIŠKINIMO/PATIKSLINIMO

AB „Miesto gijos“ (toliau - **Perkantysis subjektas**) skelbiamų derybų būdu vykdo tarptautinį pirkimą „**Naujų žemagrindžių vienaukščių, dviejų ašių vandeniliu varomų autobusų pirkimas**“, Centrinėje viešųjų pirkimų informacinėje sistemoje (toliau – **CVP IS**) pirkimo ID 5852659 (toliau – **Pirkimas**).

Perkantysis subjektas CVP IS gavo tiekėjų prašymus dėl Pirkimo sąlygų paaiškinimo/patikslinimo.

Perkantysis subjektas, vadovaudamasis Pirkimo Bendrųjų sąlygų 3.1. punktu „*Pirkimo dokumentai tiekėjų iniciatyva gali būti paaiškinami/patikslinami jiems CVP IS susirašinėjimo priemonėmis kreipiantis į Perkantįjį subjektą.*“, atsako į prašyme pateiktus klausimus (pateikta toliau lentelėje):

Eil. Nr.	Tiekėjo užduoti klausimai/prašymai	Perkančiojo subjekto atsakymas
1.	Ar Specialiųjų sąlygų 4.5 punkte nurodyta 835 000,00 Eur suma yra teisinga ($835'000,00 \times 16 \text{vnt} = 13'360'000,00 \text{ EUR}$), atsižvelgiant į tai, kad Sutarties projekte bendra maksimali PTA ir negarantinio aptarnavimo kaina visiems 16 autobusams tėra 1 385 000,00 Eur?	Patiksliname Pirkimo Specialiųjų sąlygų 4.5 punktą, nes jame nurodyta privalomosios techninės priežiūros suma yra dėl visų siūlomų 16 (šešiolikos) autobusų, o ne dėl 1 (vieno) autobuso, sekančiai: „4.5. Siūlomų visų 16 (šešiolikos) Autobusų privalomosios techninės priežiūros, įskaitant reikiamas dalis ir medžiagas, Autobusams suteiktų pagrindinių garantijų laikotarpiu – 60 (šešiasdešimt) mėnesių nuo pristatytų Autobusų perdavimo Perkančiajam subjektui dienos, per šį laikotarpį Autobusui nuvažiuojant 400 000 km., kaina be PVM negali būti didesnė nei 835.000,00 (aštuoni šimtai trisdešimt penki tūkstančiai) eurų be PVM. Šią kainą viršijus, pirminis / pakeistas / galutinis pasiūlymas bus atmestas.“ Atitinkamai, papildome Pirkimo Specialiųjų sąlygų 6 priede pateiktos Pirkimo sutarties 3.5 punktą, nurodant privalomosios techninės priežiūros sumą, sekančiai: „3.5. Maksimali Pirkimo sutarties 2.1.2 punkte nurodytos Privalomosios techninės priežiūros ir 2.1.3 punkte nurodyto Negarantinio remonto darbų bendra kaina be PVM, skirta visiems įsigytiems Autobusams, yra 1.385.000,00 (vienas milijonas trys šimtai aštuoniasdešimt penki tūkstančiai) eurų be PVM, 21 proc. PVM yra 290.850,00 (du šimtai devyniasdešimt tūkstančių aštuoni šimtai penkiasdešimt) eurų, kaina su PVM yra 1.675.850,00 (vienas milijonas šeši šimtai septyniasdešimt penki

		tūkstančiai aštuoni šimtai penkiasdešimt) eurų, iš šios sumos ne daugiau kaip 835.000,00 (aštuoni šimtai trisdešimt penki tūkstančiai) eurų be PVM - Autobusų privalomajai techninei priežiūrai. Žr. pridedamą Pirkimo sutarties atnaujintą redakciją.
2.	Kuri kaina laikytina privaloma biudžeto atžvilgiu: kaina (pagal specialiąsias sąlygas 4.5 p.) ar pagal sutarties projektą 3.5 p.?	Atsakymas pateiktas aukščiau, atsakant į klausimą Nr. 1.
3.	Prašome patikslinti sutarties punkte 2.1.3 įvardijamo negarantinio techninio aptarnavimo maksimalų biudžetą ir laikotarpį, analogiškai kaip nurodyta specialiųjų sąlygų 4.5 punkte kalbant apie privalomą techninį aptarnavimą.	Paaiškiname, kad pagal Pirkimo sutarties 3.5 punktą maksimali Pirkimo sutarties 2.1.2 punkte nurodytos Privalomosios techninės priežiūros ir 2.1.3 punkte nurodyto Negarantinio remonto darbų bendra kaina be PVM, skirta visiems įsigytiems Autobusams, yra 1.385.000,00 (vienas milijonas trys šimtai aštuoniasdešimt penki tūkstančiai) eurų be PVM, iš šios sumos ne daugiau kaip 835.000,00 (aštuoni šimtai trisdešimt penki tūkstančiai) eurų be PVM skirta Autobusų Privalomajai techninei priežiūrai. Atitinkamai, likusi suma yra skirta Autobusų Negarantinio remonto darbams Autobusų Techninės priežiūros laikotarpiu, t. y. laikotarpiu, kuris prasideda nuo pirmos Transporto priemonės perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos ir baigiasi pasibaigus 60 (šešiasdešimties) mėnesių laikotarpiui nuo paskutinės turimos pristatyti Transporto priemonės perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos (Pirkimo sutarties 2.1.2, 2.1.3 punktai).
4.	1 priedas_Techninė specifikacija; I. Bendrieji reikalavimai; punktas 12. Prašome patikslinti, ar 50 km atstumas leidžiamas į vieną pusę (į/iš Tiekėjo serviso 100 km) ?	Techninės specifikacijos I skyriaus „Bendrieji reikalavimai“ 12 punkte nustatyta: „<i>Garantiniu laikotarpiu privalomosios techninės priežiūros, garantinio ir negarantinio remonto paslaugos turės būti teikiamos Tiekėjo nurodytoje (-ose) serviso (-ų) vietoje (-ose), kuri (-ios) gali būti nutolusi (-sios) nuo Perkančiojo subjekto gamybinių patalpų (adreso Justiniškių g. 14 Vilniuje) ne daugiau kaip 50 kilometrų atstumu. Atstumas tikrinamas internetinėje svetainėje www.google.com/maps/ esančia skaičiuokle vertinant trumpiausių maršrutų gatvėmis pirmyn ir atgal vidurkį – nuo Perkančiojo subjekto gamybinių patalpų (adreso) iki Tiekėjo nurodytos serviso vietos (adreso) ir atgal.</i>“ Patvirtiname, kad pagal nurodytą reikalavimą leidžiamas atstumas yra ne

		daugiau kaip 50 km viena kryptimi, t. y. 50 km nuvykimui ir 50 km grįžimui, bendras atstumas – ne daugiau kaip 100 km.
5.	6 priedas Pirkimo sutarties projektas; punktas 11.10.2. a) Ar pirkėjo patalpose bus įrengta, bent minimalius reikalavimus atitinkančios patalpos, H2 autobusų, kasdienės autobusų techninės priežiūros darbų atlikimui ir tai kas minima toliau punkto reikalavimuose?; b) <...Šie darbai gali būti susiję su, bet neapsiriboja:...>. Atsižvelgiant į tai, kad bendrąja apimtimi, Tiekėjas būtų atsakingas už savo serviso patalpų numatymą ir visų remonto darbų/remontų atlikimą, Tiekėjui reikia įsivertinti kokios patalpos užtikrintų keliamus pirkimo reikalavimuose, taip pat reikia įsivertinti reikalingo personalo kiekį/poreikį, todėl prašome tiksliai ir konkrečiai įvardinti Pirkėjo ketinamus atlikti darbus, nepaliekant neapibrėžtumo ir nuostatos <...neapsiriboja...>.	Pirkimo sutarties 11.10.2 punkte nustatyta: „<i>Pirkėjas pagal poreikį, įvertinęs automatiškai susidėvinčių eksploatacinių dalių ir kitų susidėvinčių dalių nusidėvėjimą, turi teisę savarankiškai atlikti kasdienės autobusų techninės priežiūros darbus. Pirkėjui atliekant šiame punkte nurodytų eksploatacinių dalių pakeitimus visos autobusams suteiktos Tiekėjo garantijos išlieka visa apimtimi. Šie darbai gali būti susiję su, bet neapsiriboja: Transporto priemonės išorės ir vidaus valymu bei eksploatacinių medžiagų papildymu (vandenilio kuras, langų plovimo skystis ir autonominio šildytuvo kuras), padangų keitimu kelyje. Pirkėjas atliks tik tuos autobusų kasdienės priežiūros darbus, kurie numatyti Transporto priemonės gamintojo techninėje dokumentacijoje.</i>“ Perkantysis subjektas nurodo, kad pagal Techninės specifikacijos 12 punktą „<i>Garantiniu laikotarpiu privalomosios techninės priežiūros, garantinio ir negarantinio remonto paslaugos turės būti teikiamos Tiekėjo nurodytoje (-ose) serviso (-ų) vietoje (-ose)</i>“. Pirkėjo atliekamas autobusų eksploatacinis remontas (kasdieniai autobusų techninės priežiūros darbai), kaip numatyta Pirkimo sutarties 11.10.2. punkte, bus atliekami Pirkėjo teritorijoje atviroje erdvėje. Papildomai nurodome, kad dėl Pirkimo sutarties 11 skyriaus „PRIVALOMOSIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS, GARANTINIO IR NEGARANTINIO REMONTO IR KITŲ ĮSIPAREIGOJIMŲ VYKDYMAS“ reikalavimų bus vykdomos derybos, kaip nurodyta Pirkimo Specialiųjų sąlygų 8.1.2. punkte. Vadovaujantis Pirkimo Specialiųjų sąlygų 7.2.7. punktu tiekėjai turės galimybę pirminiame pasiūlyme pateikti užpildytą Pirkimo Specialiųjų sąlygų 11 priedą ir jame nurodyti tiekėjo pageidavimus derėtis dėl Techninės specifikacijos ir/ar Pirkimo sutarties reikalavimų. Įvertinus tiekėjų siūlomas alternatyvas, bus galimybė pasirinkti racionalų būdą dėl reikalavimų taikymo apimčių ir maksimaliai užtikrinti poreikį įsigyti būtent tai, ko reikia.
6.	1 priedas_Techninė specifikacija; Techninės specifikacijos 3 priedas; punktas 4.4.	Techninės specifikacijos 3 priedo „Privalomoji techninė priežiūra, remontas (garantinis ir negarantinis)“ 4.4 punktas nustato: „<i>4.4. Transporto priemonių garantinį</i>

	Prašome patvirtinti, kad tokių komponentų (pagrindinių agregatų), kaip vandenilio elementas, traukos baterijos, varančioji ašis, santvara/karkasas, pavara, remontas bus nustatomas individualiai kiekvienu atveju abipusiu susitarimu, o Pirkėjas Tiekėjui netaikys 6 priedo 9.7 punkte numatytų baudų už ankstesnių terminų, t. y. 4 dienų, o po to 14 dienų, nesilaikymą.	<i>remontą Tiekėjas privalo atlikti ir Pirkėjui eksploatacijai paruoštą Transporto priemonę grąžinti per 96 (devyniasdešimt šešias) valandas (4 paras) nuo pranešimo Tiekėjui apie gedimą išsiuntimo dienos, tos dienos neskaičiuojant, t. y. terminą pradedant skaičiuoti nuo sekančios kalendorinės dienos pradžios (0.00 valandos). Tiekėjas, įvertinęs gedimo apimtį ir nustatęs, kad konkrečiam gedimui pašalinti reikalingas ilgesnis terminas, raštu gali kreiptis į Pirkėją ir su juo suderinti kitą garantinio remonto darbams atlikti protingą terminą, kuris negali būti ilgesnis nei 336 (trys šimtai trisdešimt šešios) valandos (14 parų) nuo pranešimo Tiekėjui apie gedimą išsiuntimo dienos, tos dienos neskaičiuojant ir kurį Tiekėjas privalo pagrįsti. Išimtiniais atvejais, kai garantinio remonto darbai negali būti atlikti per nurodytus terminus, Šalys atskiru raštišku susitarimu gali suderinti ir nustatyti kitokį garantinio remonto atlikimo terminą."</i> Perkantysis subjektas nurodo, kad kiekvienas atvejis yra individualus. Pagal Techninės specifikacijos 3 priedo „Privalomoji techninė priežiūra, remontas (garantinis ir negarantinis)“ 4.4 punktą, išimtiniais atvejais, kai garantinio remonto darbai negali būti atlikti per minėtame punkte nurodytus terminus, Šalys atskiru raštišku susitarimu gali suderinti ir nustatyti kitokį garantinio remonto atlikimo terminą. Tokiu atveju baudos pagal Pirkimo sutarties 9.7 punktą bus taikomas tais atvejais, jei Tiekėjas nesilaikys Šalių suderintų terminų.
7.	1 priedas_Techninė specifikacija; Techninės specifikacijos 3 priedas; punktas 3.3. Kai kurie remontai po avarijos (ypač susiję su pagrindinių konstrukcinių dalių, pvz., ašių, kuro elemento, variklio, pažeidimais), kurie yra negarantiniai remontai, negali (nėra galimybės) būti atlikti per 4 dienas. Prašome patvirtinti, kad terminas remontams negarantiniams/po autoįvykių, bus nustatytas individualiai, abiejų šalių susitarimu, ir bus atsižvelgiama į bet kokius pagrįstus termino pratęsimus, nepriklausančius nuo Tiekėjo valios.	Techninės specifikacijos 3 priedo „Privalomoji techninė priežiūra, remontas (garantinis ir negarantinis)“ 3.3 punktas nustato: „Transporto priemonių negarantinį remontą Tiekėjas privalo atlikti ir Perkančiajam subjektui eksploatacijai paruoštą Transporto priemonę grąžinti per 96 (devyniasdešimt šešias) valandas (4 paras) nuo pranešimo Tiekėjui apie gedimą išsiuntimo dienos, tos dienos neskaičiuojant, t. y. terminą pradedant skaičiuoti nuo sekančios kalendorinės dienos pradžios (0.00 valandos). Tiekėjas, įvertinęs gedimo apimtį ir nustatęs, kad konkrečiam gedimui pašalinti reikalingas ilgesnis terminas, raštu gali kreiptis į Perkantįjį subjektą ir su juo suderinti kitą negarantinio remonto darbams atlikti protingą terminą, kuris negali būti ilgesnis nei 14 (keturiolika) parų nuo pranešimo Tiekėjui apie gedimą išsiuntimo dienos, tos dienos neskaičiuojant ir kurį Tiekėjas privalo pagrįsti. Išimtiniais atvejais,

		<i>kai garantinio remonto darbai negali būti atlikti per nurodytus terminus, Šalys atskiru raštišku susitarimu gali suderinti ir nustatyti kitokį negarantinio remonto atlikimo terminą. Reikalavimai netaikomi transporto priemonių remontui po avarijos. Šalys atskiru raštišku susitarimu suderins ir nustatys kitokį negarantinio remonto atlikimo terminą, priklausomai nuo pažeidimų masto, remonto darbų sudėtingumo bei kitų objektyvių aplinkybių.“</i> Perkantysis subjektas nurodo, kad pagal Techninės specifikacijos 3 priedo „Privalomoji techninė priežiūra, remontas (garantinis ir negarantinis)“ 3.3 punktą, išimtiniais atvejais, kai garantinio remonto darbai negali būti atlikti per nurodytus terminus, Šalys atskiru raštišku susitarimu gali suderinti ir nustatyti kitokį negarantinio remonto atlikimo terminą. Minėtame punkte nurodyti reikalavimai negarantinio remonto terminams netaikomi transporto priemonių remontui po avarijos: Šalys atskiru raštišku susitarimu suderins ir nustatys kitokį negarantinio remonto atlikimo terminą, priklausomai nuo pažeidimų masto, remonto darbų sudėtingumo bei kitų objektyvių aplinkybių, t.y. po avarijų terminai bus derinami atskirai.
8.	1 priedas Techninė specifikacija; Techninės specifikacijos 3 priedas; punktas 6.1. a) Prašome paaiškinti ir patvirtinti, ar reikalaujamas 87,5 % transporto priemonių prieinamumas reiškia transporto priemonių skaičių, t. y. kad kiekvieną darbo dieną turi būti eksploatuojamos 14 transporto priemonių. Už kiekvieną dieną, kai transporto priemonių skaičius sumažėja iki mažiau nei 14, rangovui bus skiriama 300 EUR bauda, už kiekvieną dieną ir už kiekvieną transporto priemonę; b) Prašome patvirtinti, kad techninio parengtumo rodiklis neapima sustojimų, susijusių su veikla, atliekama siekiant išlaikyti visišką transporto priemonės techninį efektyvumą, vykdant techninę prevencinę transporto priemonių priežiūrą/ techninę apžiūrą, numatytą transporto priemonės gamintojo nustatytuose techninės priežiūros	Techninės specifikacijos 3 priedo „Privalomoji techninė priežiūra, remontas (garantinis ir negarantinis)“ 6.1 punktas nustato: „6.1. Tiekėjas atliekant autobusų privalomąją techninę priežiūrą ir remontą, ir teikiant kitas su autobusų privalomąją techninę priežiūrą ir garantinių remontu susijusias paslaugas turi užtikrinti, kad autobusų parengtumas veiklos organizavimo metu būtų ne mažesnis kaip 87,5 proc. Į transporto priemonių parengtumą nėra įskaičiuojamos transporto priemonės, kurioms atliekamas: 6.1.1. negarantinis remontas; 6.1.2. vandalizmo padarytos žalos šalinimas; 6.1.3. Perkančiojo subjekto sumontuotos įrangos remontas; 6.1.4. reklamos klajavimas; 6.1.5. keleivių salono valymas; 6.1.6. laukiančios Draudiko eksperto patvirtinimo (leidimo) remontui.“ a) Perkantysis subjektas nurodo, kad konkrečios dienos transporto priemonių parengtumas apskaičiuojamas atsižvelgiant į Techninės specifikacijos 3 priedo „Privalomoji

	intervaluose, nurodytais Pirkėjui pateiktoje dokumentacijoje. c) Kuriuo metu/laiku, bus skaičiuojamas/tikrinamas transporto priemonių parengtumo rodiklis ir kaip ir kada bus laikoma, kad parengtumas yra mažesnis nei reikalaujama (pvz. ryte, dienos metu ar pan.); d) Prašome patvirtinti, kad techninis parengtumas bus skaičiuojamas kas 12 mėnesių, garantiniu laikotarpiu.	techninė priežiūra, remontas (garantinis ir negarantinis)“ 6.1. punkto sąlygas. Vadovaujantis Pirkimo sutarties 9.12. punktu: „<i>Pirkėjas taip pat turi teisę reikalauti Tiekėjo atlyginti nuostolius, susijusius su neįvykdyta suplanuota autobusų rida ir (ar) Pirkėjui pagal Keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais paslaugų teikimo sutartį pritaikytomis baudomis, kai dėl Pirkimo sutartyje numatytų Tiekėjo pareigų netinkamo vykdymo autobusų parengtumas yra mažesnis nei techninėje specifikacijoje numatytas parengtumo procentas ir Pirkėjas negali eksploatuoti autobusų. Tiekėjas, Pirkėjui pareikalavus, atlygina nuostolius, kurių nepadengia netesybos, kurios laikomos minimaliais Pirkėjo nuostoliais</i>“. (b) Pažymime, kad dėl Techninės specifikacijos 3 priedo „Privalomoji techninė priežiūra, remontas (garantinis ir negarantinis)“ 6.1. punkto sąlygų gali būti vykdomos derybos pagal Pirkimo Specialiųjų sąlygų 8.1.1. punktą. Vadovaujantis Pirkimo Specialiųjų sąlygų 7.2.7. punktu tiekėjai turės galimybę pirminiame pasiūlyme pateikti užpildytą Pirkimo Specialiųjų sąlygų 11 priedą ir jame nurodyti tiekėjo pageidavimus derėtis dėl Techninės specifikacijos ir/ar Pirkimo sutarties reikalavimų. Įvertinus tiekėjų siūlomas alternatyvas, bus galimybė pasirinkti racionalų būdą dėl reikalavimų taikymo apimčių ir maksimaliai užtikrinti poreikį įsigyti būtent tai, ko reikia. (c) Techninės specifikacijos 3 priedo „Privalomoji techninė priežiūra, remontas (garantinis ir negarantinis)“ 6.1. punkte nurodytas autobusų parengtumo rodiklis bus skaičiuojamas kiekvieną dieną už praėjusią dieną pagal tos dienos (praėjusios) duomenis. (d) Techninis parengtumas skaičiuojamas kiekvieną dieną ir vertinamas periodiškai kiekvieną mėnesį.
9.	6 priedas Pirkimo sutarties projektas; punktas 9.7. a) Prašome patvirtinti, kad baudos už garantinio remonto termino viršijimą bus skiriama tik už defektus, dėl kurių transporto priemonė negali būti eksploatuojama, ir kad Pirkėjas neskirs baudų už nedidelius, nereikšmingus, autobusų eksploatavimui netrukdančius defektus.	Pirkimo sutarties 9.7. punkte nustatyta: „<i>Tiekėjui už netinkamą Privalomosios techninės priežiūros, Garantinio remonto arba Negarantinio remonto, įskaitant Eksploatacinį remontą, įsipareigojimų vykdymą, kurie numatyti techninėje specifikacijoje, taikomos netesybos. Per techninėje specifikacijoje nurodytus terminus neatlikus Privalomosios techninės priežiūros, Garantinio remonto arba Negarantinio remonto, įskaitant Eksploatacinį remontą, arba atlikus tai nekokybiškai ir savalaikiai neištaisius nurodytų trūkumų, Pirkėjas už kiekvieną uždelstą parą gali taikyti</i>

	b) Prašome patvirtinti, kad baudos už remonto termino viršijimą bus skaičiuojama už kiekvieną vėlavimo dieną, 300 EUR suma, nepriklausomai nuo tuo pačiu metu transporto priemonėje esančių defektų skaičiaus. c) Prašome patvirtinti, kad baudos už garantinio remonto atlikimo vėlavimą ir bauda už garantiniam remontui atlikti reikalingų atsarginių dalių trūkumą, dėl kurio transporto priemonė negali būti eksploatuojama, nebus kaupiamos (dubliuojamos).	<i>Tiekėjui 300 (trijų šimtų) eurų baudą už kiekvienos Transporto priemonės (kiekvienos atskirai) Privalomos techninės priežiūros, Garantinio remonto arba Negarantinio remonto įsipareigojimų pažeidimą.</i> Paaiškiname, kad: (a) pagal Pirkimo sutarties 9.7 punktą baudos taikomos už netinkamą Privalomosios techninės priežiūros, Garantinio remonto arba Negarantinio remonto, įskaitant Eksploatacinį remontą, įsipareigojimų vykdymą, kurie numatyti Techninėje specifikacijoje: už Techninėje specifikacijoje nurodytų terminų neatlikus Privalomosios techninės priežiūros, Garantinio remonto arba Negarantinio remonto, įskaitant Eksploatacinį remontą, pažeidimą arba atlikus tai nekokybiškai ir savalaikiai neištaisius nurodytų trūkumų; (b) 300 Eur dydžio bauda taikoma už kiekvieną uždelstą parą už kiekvienos Transporto priemonės (kiekvienos atskirai, nepriklausomai nuo trūkumų/defektų skaičiaus toje transporto priemonėje) Privalomos techninės priežiūros, Garantinio remonto arba Negarantinio remonto įsipareigojimų pažeidimą; (c) baudos už garantinio remonto atlikimo vėlavimą nustatytais terminais taikymas apima ir atsarginių dalių trūkumą šiems darbams atlikti (t.y. jei garantiniam remontui atlikti Tiekėjas nepasirūpina atsarginėmis dalimis ir dėl to vėluoja darbų atlikimas, Pirkimo sutarties 9.7 punkte numatyta bauda dėl šių priežasčių nedidėja dvigubai). Papildomai nurodome, kad dėl Pirkimo sutarties 9.7 punkte nurodytų baudų dydžių gali būti deramasi derybų metu. Todėl, derybų metu galima būtų derėtis dėl išskyrimo tam tikrų defektų, už kurių nepašalinimą nustatytu terminu arba pašalinus netinkamai būtų taikoma mažesnio dydžio bauda. Vadovaujantis Pirkimo Specialiųjų sąlygų 7.2.7. punktu tiekėjai turės galimybę pirminiame pasiūlyme pateikti užpildytą Pirkimo Specialiųjų sąlygų 11 priedą ir jame nurodyti tiekėjo pageidavimus derėtis dėl Techninės specifikacijos ir/ar Pirkimo sutarties reikalavimų.
10.	6 priedas Pirkimo sutarties projektas; punktas 9.11. Prašome paaiškinti, ką reiškia išlaidų kompensavimas Pirkėjui ? Tiekėjas	Pirkimo sutarties 9.11. punkte nustatyta: „Jei Tiekėjas ilgiau kaip 4 (keturias) paras neatlieka autobusų Negarantinio remonto, įskaitant Eksploatacinį remontą, Pirkėjas gali šiam remontui reikalingas atsargines dalis ir

	nesupranta, kodėl jis turėtų patirti papildomų išlaidų dėl negarantinių remonto darbų. Manome, kad transporto priemonės bus apdraustos TPVCA ir KASKO draudimais, kas reiškia ir užtikrina, jog Pirkėjo patirtas išlaidas kompensuos draudimo bendrovės. Atsižvelgiant į tai, reikalavimas Tiekėjui atlyginti Pirkėjo patirtas išlaidas, būtų nesąžiningas ir gali būti traktuojamas, kaip nepagrįstas Pirkėjo noras pasipelnyti. Prašome ir reikalaujame šia nuostatą naikinti.	<i>(ar) eksploatacines medžiagas įsigyti ir remontą atlikti savo jėgomis arba savo nuožiūra pasirinkti kitą tiekėją šio remonto atlikimui, dėl tokių savo veiksmų neprarasdamas Transporto priemonei Tiekėjo suteiktų gamyklinių garantijų. Šiuo atveju Tiekėjas privalo per 30 (trisdešimt) dienų nuo sąskaitos pateikimo dienos, šios dienos neskaičiuojant, atlyginti Pirkėjo patirtas išlaidas.“</i> Reikalavimas nebus keičiamas. Patirtos išlaidos suprantamos kaip kainos skirtumas tarp Tiekėjo skaičiuotinos kainos ir Pirkėjo faktiškai patirtų sąnaudų, pasirenkant kitą Tiekėją. Žr. pridedamos Pirkimo sutarties atnaujintos redakcijos 9.11 punktą.
11.	6 priedas Pirkimo sutarties projektas; punktas 9.12. Prašome, kad Pirkėjas paaiškintų minėtą nuostatą, nes dabartinė formuluotė yra netiksli ir kelia abejonių dėl papildomų išlaidų, kurias gali patirti Tiekėjas, dydžio. Užsakovas numato įvairias baudas už terminų, susijusių su techninio parengties išlaikymu nurodytu lygiu, nesilaikymą (t. y. baudas už laiku neatliktus remonto darbus, nepateiktas atsargines dalis ir pan.). Tiekėjas mano, kad ši nuostata reiškia baudų (įsipareigojimų) perskaičiavimą bei dubliavimą, bei baudimą du kartus, už įsipareigojimų neįvykdymą, minėtais atvejais, kurie jau yra apibrėžti kaip baudos. Atsižvelgiant į tai, Tiekėjas prašo ir reikalauja šią nuostatą naikinti.	Pirkimo sutarties 9.12. punkte nustatyta: „Pirkėjas taip pat turi teisę reikalauti Tiekėjo atlyginti nuostolius, susijusius su neįvykdyta suplanuota autobusų rida ir (ar) Pirkėjui pagal Keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais paslaugų teikimo sutartį pritaikytomis baudomis, kai dėl Pirkimo sutartyje numatytų Tiekėjo pareigų netinkamo vykdymo autobusų parengtumas yra mažesnis nei techninėje specifikacijoje numatytas parengtumo procentas ir Pirkėjas negali eksploatuoti autobusų. Tiekėjas, Pirkėjui pareikalavus, atlygina nuostolius, kurių nepadengia netesybos, kurios laikomos minimaliais Pirkėjo nuostoliais.“ Reikalavimas nebus keičiamas. Paaiškiname, kad Pirkimo sutarties 9.12 punkte nustatyta Tiekėjo pareiga atlyginti Pirkėjo patirtus nuostolius, susijusius su neįvykdyta suplanuota autobusų rida ir (ar) Pirkėjui pagal Keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais paslaugų teikimo sutartį pritaikytomis baudomis, kai dėl Pirkimo sutartyje numatytų Tiekėjo pareigų netinkamo vykdymo autobusų parengtumas yra mažesnis nei Techninėje specifikacijoje numatytas parengtumo procentas ir Pirkėjas negali eksploatuoti autobusų. Nurodome, kad Tiekėjas turi atlyginti nuostolius, kaip antai, susijusius su Pirkėjo negautomis pajamomis ir (ar) pritaikytomis baudomis dėl suplanuotos ridos neįvykdymo, kurių nepadengia netesybos, kurios laikomos minimaliais Pirkėjo nuostoliais.
12.	6 priedas Pirkimo sutarties projektas; paragrafai 6B ir 3B	Patiksliname, kad 11.7.2.1., 11.7.2.2., 11.9.4.2, 11.10.4.3 ir 11.10.4.4 punktuose yra rašymo apsirikimo klaida - turi būti nuoroda į

	Pirkimo sąlygų 6 priede, 11.7.2.2., 11.9.4.2, 11.10.4.3 ir 11.10.4.4 punktuose daroma nuoroda į 6B punktą, kuriame rašoma: 6.B. Tiesioginio atsiskaitymo su subrangovais sąlygos ir kitos susijusios subrangovų įdarbinimo sąlygos, taip pat minimas perskaičiavimas, kuris yra nurodytas 3B punkte. Prašome patikslinti, ar nuoroda į 6B punktą yra teisinga.	Pirkimo sutarties 3B poskyrį „Kainų (įkainių) perskaičiavimas (pakeitimas)“. Žr. pridedamą atnaujintą Pirkimo sutarties redakciją.
13.	6 priedas Pirkimo sutarties projektas; punktai 14.1.; 14.2.1.; 12.1.3. 1. Pirkėjas reikalauja, kad metinis pažeidimų, padarytų atliekant privalomą techninę priežiūrą ir (arba) garantinius ir (arba) negarantinius remontus, skaičius neviršytų 30 %. Prašome paaiškinti, ar garantinio remonto atlikimas po nurodyto laiko taip pat bus laikomas pažeidimu ? 2. Ar nurodyta nuostata taikoma tik visam transporto priemonės garantiniam laikotarpiui ? 3. Prašome naikinti šį reikalavimą, kadangi Pirkėjas ir taip numato platų baudų spektrą Tiekėjui, kuris, yra griežtas ir pakankamas, kad paslaugos būtų teikiamos pagal nustatytus ir reikalaujamus terminus.	Pirkimo sutarties 14.2.1. punkte nustatyta, kad Pirkėjas turi teisę vienašališkai nutraukti šią Pirkimo sutartį prieš terminą, neatsisakydamas kitų savo teisių gynimo būdų „14.2.1. kai Tiekėjas Pirkimo sutarties nevykdo, vykdo ją netinkamai, darydamas Pirkimo sutarties 12.1 punkte nurodytus esminius Pirkimo sutarties pažeidimus“. Pirkimo sutarties 12.1.3. punkte nustatyta, kad Tiekėjo padarytas Pirkimo sutarties pažeidimas laikomas esminiu, jeigu: „12.1.3. Tiekėjas Privalomąją techninę priežiūrą, ir/arba Garantinį ir/arba Negarantinį remontus atlieka pažeisdamas Pirkimo sutartyje ir/ar techninėje specifikacijoje nustatytus terminus (įskaitant ir nustatytus Transporto priemonių grąžinimo Pirkėjui terminus), ir/ar darbus atlieka nekokybiškai, nepriklausomai nuo to, kad Pirkimo sutarties nutraukimo metu, ar pranešimo apie Pirkimo sutarties nutraukimą gavimo metu Tiekėjas visų šiame punkte išvardintų įsipareigojimų įvykdymą Pirkėjui būtų jau ištaisęs. Pažeidimų skaičius – daugiau kaip 30 (trisdešimt) procentų nuo bendro metinio Privalomosios techninės priežiūros, ir/arba Garantinio ir/arba Negarantinio remonto atliktų darbų skaičiaus.“ 1. Perkantysis subjektas paaiškina, kad jei teisingai supranta Tiekėjo klausimą ir Tiekėjas klausia, ar nesilaikant nustatytų terminų atlikti garantiniai remontai bus įskaitomi į metinių pažeidimų, kurių skaičius neturi viršyti 30 proc., skaičių, tuomet atsakymas - taip, bus įskaičiuojami. 2. Pirkimo sutarties 12.1.3 punkto nuostata taikoma visu Pirkimo sutarties galiojimo laikotarpiu, metinis pažeidimų skaičius apskaičiuojamas pasibaigus kiekvieniems metams arba esminis pažeidimas gali būti nustatytas ir viršijus 30 proc. dar nepasibaigus kalendoriniams metams. 3. Reikalavimas nebus keičiamas, sutarties nutraukimas dėl nuolat pasikartojančių didelio kiekio pažeidimų yra normali praktika. Taip pat atkreipiame dėmesį, kad Techninės

		specifikacijos 4.4. punktas leidžia derinti remonto atlikimo terminą esant nestandartiniais gedimams, todėl tai turėtų padėti ženkliai sumažinti terminų nesilaikymo atvejus.
14.	6 priedas Pirkimo sutarties projektas; punktas 11.10.4.2 Prašome patvirtinti, kad 72 valandų terminas netaikomas tokiems elementams kaip traukos akumuliatorius, variklis, pavara, ašis ir kt., o taikomas tik, kaip nurodyta 11.10.4.2 punkte, kasdieninei techninei priežiūrai reikalingoms atsarginėms dalims ir medžiagoms (greitai susidėvinčioms dalims).	Pirkimo sutarties 11.10.4.2. punkte nustatytas Tiekėjo įsipareigojimas: „11.10.4.2. autobusų kasdienės autobusų techninės priežiūros darbams reikalingas eksploatacines dalis ir medžiagas pristatyti per įmanomai trumpiausią laiką, bet ne ilgiau nei per 72 (septyniasdešimt dvi) valandas nuo Pirkėjo užsakymo Tiekėjui pateikimo dienos, šios dienos neskaičiuojant“. Perkantysis subjektas nurodo, kad Pirkimo sutarties 11.10.4.2 numatyti eksploatacinių dalių ir medžiagų pristatymo terminai taikomi kasdienės autobusų techninės priežiūros darbams.
15.	1 priedas_Techninė specifikacija; punktai 43.7.; 44.4.; 48.1.9.; 49.1. a) Prašome patikslinti ar licencijų reikalaujama visam garantiniam laikotarpiui, t.y. 60 mėn.; b) Pirkimo sąlygose reikalaujama ir sutarties projekte numatoma, kad visus autobusų remontus, techninę priežiūrą ir pan., atliks Tiekėjas, o Pirkėjas galimai atliks tik automatiškai susidėvinčių eksploatacinių dalių ir kitų susidėvinčių dalių, autobusų techninės priežiūros darbus. Todėl norime atkreipti Jūsų dėmesį ir apsvarstyti atsisakyti šio reikalavimo, kadangi Pirkėjas šių licencijų nenaudos garantiniu laikotarpiu. Visas licencijų paketas, 60 mėnesių garantiniam laikotarpiui, sudaro tikrai labai didelę ir ženklia sumą, kuri būtų įskačiuota į pasiūlymo kainą. Todėl manome, kad reikalavimas yra neracionalus ir nenaudingas Pirkėjui, o tik nereikalingas lėšų panaudojimas.	Techninės specifikacijos 43.7. punkte nustatyta: „Transporto priemonių garantiniu laikotarpiu turi būti pateiktos licencijos, kurios suteikia naudotojui teisę naudotis transporto priemonėse įdiegta programine įranga ir jos aprašytomis funkcijomis, neribojant darbo vietų skaičiaus.“ Techninės specifikacijos 44.4. punkte nustatyta: „Transporto priemonių garantiniu laikotarpiu turi būti pateiktos licencijos, kurios suteikia naudotojui teisę naudotis transporto priemonėse įdiegta programine įranga ir visomis jos funkcijomis, neribojant darbo vietų skaičiaus.“ Techninės specifikacijos 48.1.9. punkte nustatyta: „Autobusų garantiniu laikotarpiu turi būti pateiktos ne mažiau kaip 2 (dvi) licencijos, kurios suteikia teisę naudotojui naudotis autobusuose įdiegta programine įranga ir visomis jos funkcijomis.“ Techninės specifikacijos 49.1. punkte nustatyta: „Tiekėjas kartu su pirmosiomis transporto priemonėmis turi pateikti 2 (du) smūgiams atsparių pramoninių diagnostikos kompiuterių komplektus su programine įranga ir darbinių parametrų keitimo programomis, skirtomis išsamiai transporto priemonės diagnostikai. Perkantysis subjektas turi turėti prieigą prie visų transporto priemonėse sumontuotų sistemų.“ Pagal Techninės specifikacijos reikalavimus Licencijos išduodamos visam Transporto priemonių garantiniam laikotarpiui. Pažymime, kad dėl Techninės specifikacijos 43.7.; 44.4.; 48.1.9.; 49.1. punktų reikalavimų

		gali būti vykdomos derybos pagal Pirkimo Specialiųjų sąlygų 8.1.1. punktą. Vadovaujantis Pirkimo Specialiųjų sąlygų 7.2.7. punktu tiekėjai turės galimybę pirminiame pasiūlyme pateikti užpildytą Pirkimo Specialiųjų sąlygų 11 priedą ir jame nurodyti tiekėjo pageidavimus derėtis dėl Techninės specifikacijos ir/ar Pirkimo sutarties reikalavimų. Įvertinus tiekėjų siūlomas alternatyvas, bus galimybė pasirinkti racionalų būdą dėl reikalavimų taikymo apimčių ir maksimaliai užtikrinti poreikį įsigyti būtent tai, ko reikia.
16.	Analizuodami dokumentą, pastebėjome nedidelį techninių reikalavimų neatitikimą tarp skirtingų punktų dėl žemiausios eksploatavimo temperatūros: 1.2 punkte nurodyta, kad autobusai turi būti tinkami eksploatuoti žiemos sąlygomis iki -20°C temperatūros. 11.4 punkte nurodyta, kad vandenilio kuro celė be papildomo pašildymo turi dirbti nuo -25°C temperatūros. 12.2 punkte elektros varikliams keliama reikalavimai yra tiesiogiai siejami būtent su 1.2 punkte nurodytomis temperatūros sąlygomis (-20°C). Siekiant užtikrinti techninių reikalavimų nuoseklumą ir vientisumą, maloniai prašome patikslinti 11.4 punktą ir suvienodinti jame nurodytą temperatūrą su 1.2 punkto reikalavimu, pakeičiant -25°C į -20°C.	Perkantysis subjektas nurodo, kad Techninės specifikacijos 11.4. punktas suvienodinamas su 1.2. punktu, pakeičiant iš -25°C į -20°C. Atitinkamai, žr. pridedamas atnaujintas Techninės specifikacijos ir 2B Pasiūlymo formos 1 priedo „Transporto priemonių atitiktis privalomiems techninės specifikacijos reikalavimams“ redakcijas.
17.	Prašome pratęsti pasiūlymų teikimo terminą AB „Miesto gijos“ (PV) organizuojamam konkursui dėl naujų žemagrindžių vienaukščių, dviašių vandeniliu varomų autobusų (16 vnt.) įsigijimo. Konkursas reikalauja detalaus planavimo ir optimizavimo, kad būtų pateiktas geriausias įmanomas pasiūlymas tiek techniškai, tiek ekonomiškai. Manome, kad termino pratęsimas iki kovo 4 d. užtikrins maksimalų pateiktų pasiūlymų konkurencingumą ir kokybę, o tai bus naudinga tiek pačiai perkančiajai organizacijai, tiek bendrai projekto sėkmei.	Paraiškų pateikimo terminas pratęsiamas iki 2026 m. kovo 4 d. 11:00 val.

Vadovaujantis Pirkimo Bendrųjų sąlygų 3.6. punktu, bet kuris paaiškinimas/patikslinimas yra laikomas neatskiriama pirkimo dokumentų dalimi, ir jo nuostatos turi viršenybę prieš ankstesniuose pirkimo dokumentuose išdėstytas nuostatas.

PRIDEDAMA:

1. Atnaujinta Pirkimo sutarties redakcija.
2. Atnaujinta Techninės specifikacijos redakcija.
3. Atnaujinta 2B Pasiūlymo formos 1 priedo „Transporto priemonių atitiktis privalomiems techninės specifikacijos reikalavimams“ redakcija.

Pagarbiai

Pirkimų komisija