

STATINIO PROJEKTAVIMO TECHININĖ UŽDUOTIS

I DALIS. PIRKIMO OBJEKTO APRAŠYMAS

1. SĄVOKOS

Užsakovas – AB „LTG Infra“.

Finansavimo šaltinis - Užsakovo lėšos.

Paslaugų teikėjas – ūkio subjektas – fizinis asmuo, privatusis juridinis asmuo, viešasis juridinis asmuo, kitos organizacijos ir jų padaliniai ar tokių asmenų grupė, su kuriuo Užsakovas sudaro Sutartį.

Paslaugos – Sutartyje, jos prieduose, galiojančiuose teisės aktuose numatytos visos paslaugos, kurias Paslaugų teikėjas privalo suteikti vykdydamas Sutartį.

Sutartis – Sutartis, sudaroma tarp Paslaugų teikėjo ir Užsakovo dėl Pirkimo objekto.

Projektas – Užsakovo pateiktos Techninės užduoties, privalomųjų Projekto rengimo dokumentų pagrindu ir vadovaujantis normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimais bei raštiškais Užsakovo ir jo įgaliotų asmenų nurodymais Paslaugų teikėjo parengtas bei Sutarties ir teisės aktų nustatyta tvarka suderintas Statinio techninis ar techninis darbo projektas, atitinkantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ (ar kito galiojančio, jį pakeičiančio teisės akto) reikalavimus. Paslaugų teikėjo rengiamo Projekto sudėtis detalizuojama Sutarties Specialiosiose sąlygose ir Techninėje užduotyje.

Projektinė dokumentacija – visa dokumentacija, susijusi su Paslaugų teikimu ir suteiktų Paslaugų įgyvendinimu.

Statinsys – Techninėje užduotyje nurodytas objektas, kurio Projektą pagal Sutartį privalo parengti Paslaugų teikėjas ir kurio statybai privalo gauti statybą leidžiantį dokumentą jei jį gauti reikalaujama teisės aktuose.

2. PIRKIMO OBJEKTAS

Klaipėdos geležinkelio stoties kelias Nr. 9, unik. Nr. 4400-0618-3684, adresas: Klaipėdos m. sav., Klaipėdos m. sav. teritorija Nr. 44/419108. Žemės sklypas: reg. Nr. 44/1403412; unik. Nr. 4400-2124-7781; kadastro Nr. 2101/8001:11, adresas: Klaipėda, Priestočio g. 1 (toliau – Pirkimo objektas).

2.1. Statinio informacija:

- 2.1.1. Statybos rūšis – nustatoma projektavimo metu.
- 2.1.2. Kelio informacija:
- 2.1.3. Statinio kategorija – neypatingasis statinsys;
- 2.1.4. Didžiausia ašies apkrova – 245 kN (25 t);
- 2.1.5. Bėgiai - R65 (R350HT plieno);
- 2.1.6. Pabėgiai – mediniai;
- 2.1.7. Balastas – granitinės skaldos;
- 2.1.8. Bėgių tvirtinimo detalės – KD, DO;
- 2.1.9. Greitis – 25 km/val.

2.2. Kelias po remonto turi atitikti:

- 2.2.1. Didžiausia ašies apkrova – 245 kN (25 t);
- 2.2.2. Statinio artumo gabaritas – S;
- 2.2.3. Bėgiai - naudoti R65 (R350HT plieno) suvirinti į ilgabėgius;
- 2.2.4. Naujos izoliuotos sandūros – klijuotos, įvirintos į ilgabėgius;
- 2.2.5. Pabėgiai – gelžbetoniniai naudoti/nauji su elastiniu f-clip tvirtinimu;
- 2.2.6. Balastas – 31,5 - 63 frakcijos granitinės skaldos F arba E klasės balastas (LST EN 13450 arba lygiavertis);

2.2.7. Bėgių tvirtinimo detalės – f-clip elastinės;

2.2.8. Greitis – 25 km/val.

2.3. Pirkimas apima:

2.3.1.1. tyrinėjimus/bandymus, projekto parengimą, derinimą (Užsakovo suderinimas, kompetentingų valstybės institucijų suderinimas, teigiamos bendrosios ir specialiosios ekspertizės išvados gavimas (jei taikoma), statybą leidžiančio dokumento gavimas (jei taikoma));

2.3.1.2. statinio projekto vykdymo priežiūra.

3. PIRKIMO OBJEKTO PRITAIKYMO SRITIS

3.1. Paslaugų teikėjas turės parengti statinio remonto techninį darbo projektą, kurio apimtyje numatyti šiuos sprendinius:

3.1.1. Parengti topografinę nuotrauką M1:500 su inžineriniais tinklais;

3.1.2. Techninis darbo projektas turi būti parengtas galiojančios topografinės nuotraukos pagrindu;

3.1.3. Skersiniai profiliai ne rečiau kaip kas 100 m arba charakteringose (kreivės, pervažos, susikirtimo su kitomis komunikacijomis ir pan.) vietose, nurodant visų esamų požeminių komunikacijų gylius bei atstumus iki kitų inžinerinių tinklų;

3.1.4. Projektuojant remontuojamojo ruožo atkarpas prie geležinkelio statinių (peronas, pėsčiųjų perėja, pervaža ar kitas kliuvinys) priimtus projektinius sprendinius derinti su Užsakovu;

3.1.5. Signalizacijos, ryšių ir elektros tiekimo kabelių pernešimą, įgilinimą, iškėlimą arba apsaugojimą, jeigu jie patenka į darbų zoną. Kabeliai, kurie patenka į statybos darbų zoną ir jų negalima apsaugoti, o reikia iškelti, turi būti pakeičiami naujais nuo kabelių galinių įrenginių arba antžeminių movų. Po keliu išilgai esantys kabeliai turi būti perkloti;

3.1.6. Numačius signalizacijos, ryšių ir elektros įrenginių pertvarkymą projekcinė dokumentacija turi atitikti STR ir/arba Elektros energetikos įstatymo reikalavimus bei pateiktos visos objekto apimtyje reikalingos principinės ir montavimo schemas;

3.1.7. Atliekant ESO kabelių iškėlimo projektavimo darbus, įvertinti ESO išduotų Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygų galiojimo terminą;

3.1.8. Atliekant projektavimo darbus ir pastebėjus, kad numatytos objekto remonto ribos nesutampa kurias reikia tikslinti, projektuotojas turi kreiptis į Užsakovą dėl remontuojamo objekto ribų suderinimo atliekant pakeitimą;

3.1.9. Įvertinti esamą sankasos geometrinių parametrų atitikimą nustatytiems reikalavimams ir esant poreikiui suprojektuoti geometrinių parametrų atstatymą;

3.1.10. Įvertinti remonto ruože esamų sankasos elementų skirtų vandens nuvedimui nuo geležinkelio kelio atitikimą nustatytiems reikalavimams ir esant poreikiui numatyti esamų elementų tvarkymą (esamų vandens nuvedimo griovių valymą/platinimą ir kt.) arba naujų elementų įrengimą;

3.1.11. Projekte turi būti įvertinti elektrifikacijos projekto sprendiniai. Keičiant geležinkelio kelio ir/ar iešmo padėtį geografinėje erdvėje, Projektuotojas turi numatyti, o Rangovas atlikti kontaktinio tinklo pertvarkymą bei reguliavimą atstatant jo geometriją pagal projekto "Ruožo Vilnius – Klaipėda (Draugystės st.) elektrifikavimas. III statybos etapas" parametrus.

3.1.12. Suremontuotos kelias turi atitikti p. 4.3. nurodytų dokumentų reikalavimus;

3.2. Viršutinės kelio konstrukcijos išardymas ir atstatymas naujomis/naudotomis medžiagomis:

3.2.1. Naudotos gelžbetoninės gardelės su elastiniu tvirtinimu keitimas;

3.2.2. Naudotų esamų gardelėje bėgių R65 (R350HT plieno) suvirinimas į ilgabėgius;

3.2.3. Naujų bėgių su klijuota izoliuota sandūra keitimas;

3.2.4. Netinkamų naudotų sąvaržų f-clip keitimas naujomis – 25 % nuo bendro pabėgių kiekio;

- 3.2.5. Netinkamų gelžbetoninių pabėgių f-clip keitimas naujais – 5 % nuo bendro pabėgių kiekio;
- 3.2.6. Seno balasto iškasimas ir naujos skaldos užpylimas, papildymas;
- 3.2.7. Iškasito grunto po gardės nuėmimo išvežimas ir planiravimas nurodytoje vietoje;
- 3.2.8. Tarpukelių išlyginimas;
- 3.2.9. Numatyti pirminį mechanizuotą kelio ištaisymą (po seno balasto pakeitimo nauju), geležinkelio kelio ištaisymą, stabilizavimą mechanizuotai, prieš atiduodant pastoviai eksploatacijai, bei apdailos darbus;
- 3.2.10. Besandūrio kelio bėgių temperatūros įtempimų sumažinimas;
- 3.2.11. Sandūrų suvirinimas (termitu) į vientisą ilgabėgį (iki suvirinimo sandūros turi būti laikinai tvarsliuojamos);
- 3.2.12. Jungių tvirtinimo tašo su tvirtinimo prie bėgio apkabomis keitimas;
- 3.2.13. Droselinių jungių ir jungiamųjų trosų tarp droselių keitimas;
- 3.2.14. Pėsčiųjų perėjų išardymas ir surinkimas;
- 3.2.15. Darbų zonoje suprojektuoti kraštinių iešmų ištaisymą plane ir profilyje;
- 3.2.16. Tinkamų išimtų medžiagų (bėgių, tvirtinimo detalių, medinių pabėgių) surinkimą, išvežimą į nurodytą vietą ir rūšiavimą pagal tinkamumą. Netinkamų pakartotinam naudojimui medžiagų (netinkamų medinių pabėgių, guminių gaminių, betono gaminių, statybinių atliekų, užteršto balasto) išvežimą iš objekto ir utilizavimą;
- 3.2.17. Numatyti išimtos naudotos medinės gardelės išardymą atskirais;
- 3.2.18. Techninis darbo projektas turi būti parengtas vadovaujantis šia technine užduotimi, žemiau išvardintomis instrukcijomis ir galiojančiais teisės aktais.

4. REIKALAVIMAI PIRKIMO OBJEKTUI

4.1. TECHINIAI REIKALAVIMAI PASLAUGOMS:

- 4.1.1. Projekto apimtyje turi būti atlikti visi tyrimai, tiesiogiai ar netiesiogiai galintys turėti įtakos Projekto sprendiniams ir Projekto apimčiai, įskaitant, tačiau neapsiribojant, geodeziniais matavimais, geologiniais tyrimais, išimtos reikalingos sąlygos, suderinimai, savivaldos ar kt. institucijų, juridinių asmenų, fizinių asmenų, sklypų savininkų ir kt., gauti reikalingi leidimai, rašytiniai pritarimai remontuoti/rekonstruoti statinių;
- 4.1.2. Projekte turi būti visos projekto sudedamosios dalys (įskaitant, bendrąją, susisiekimo, konstrukcijų, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimas, statybos skaičiuojamosios kainos dalys) būtinos pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- 4.1.3. Brėžinių apiforminimas ir numeracija turi atitikti normatyvinių dokumentų (įskaitant standarto LST 1516 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“ arba lygiavertį) reikalavimus;
- 4.1.4. Projekte būtina aprašyti detalų darbų organizavimą statybvietėje. Aprašyme turi būti nurodyti darbai, kuriuos vykdant nutraukiamas traukinių eismas darbų vykdymo zonoje (atskirose zonose), ir/ar darbai, pažeidžiantis geležinkelio kelių artumo gabarito reikalavimus eismo pertraukų metu;
- 4.1.5. Išiešiotas duomenis, kuriuos pateiks Užsakovas, jei būtina, patikslina Paslaugų teikėjas;
- 4.1.6. Paslaugų teikėjas turi teikti informaciją/duomenis Užsakovui, įgyvendinat „Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemių ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisykles“, patvirtintas LR susisiekimo ministro 2006-12-22 įsakymu Nr. 3-507, bei Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 402/2013 2013 m. balandžio 30 d. kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009;

- 4.1.7. Visus siunčiamus raštus išorės institucijoms derinti su užsakovo paskirtu projekto vadovu ar atsakingu asmeniu;
- 4.1.8. Projektinius konstrukcinius sprendinius derinti su Užsakovu;
- 4.1.9. Jeigu paslaugų suteikimo metu veikiančiame geležinkelyje arba šalia jo atliekant matavimus arba kitus Projekto įgyvendinimui būtinus tyrimus gali būti pažeidžiami minimalūs gabaritai, nurodyti saugumo ir kitose taisyklėse, tokie darbai turi būti atliekami tik eismo pertraukų metu;
- 4.1.10. Projektuotojas negali techniniame darbo projekte įtraukti specifikacijų konkrečiam gamintojui (tiekėjui).
- 4.1.11. Pagal STR 1.04.04:2017 „statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ nustatyta tvarka pateikti derinti ir tvirtinti Projektą;
- 4.1.12. Paslaugų teikėjas, likus 30 k. d. iki Projekto pateikimo ekspertizės vykdymui, Užsakovui pateikia Projekto skaičiuojamosios kainos nustatymo Projekto dalį ekspertizės paslaugų pirkimui, statinio adresą, statinio unikalų numerį, projekto pavadinimą, bendrųjų statinių rodiklių lentelę, statinio sudėties žiniaraštį;
- 4.1.13. Už Projekto ekspertizės atlikimą atsakingas Užsakovas. Projekto ekspertizės aktą Užsakovo pasamdyti ekspertai pateiks per 20 kalendorinių dienų nuo Užsakovo suderinto Projekto pateikimo ekspertizei dienos. Jei projektas bus teikiamas ekspertams pakartotiniam derinimui, laikytina, kad už vėlavimą dėl sprendinių koregavimo yra atsakingas Paslaugų teikėjas. Paslaugų teikėjas privalės pakoreguoti Projekto dokumentus pagal ekspertizės išvadoje nurodytas pastabas, jei tokios pastabos bus gautos. Projektą pagal ekspertizės išvadas Paslaugų teikėjas turi koreguoti neatlygintinai;
- 4.1.14. Gavus Projekto ekspertizės teigiamą įvertinimą bei Užsakovui patvirtinus Projektą, Paslaugų teikėjas turi atlikti reikalingas procedūras ir gauti statybą leidžiantį dokumentą (jei taikoma);
- 4.1.15. Paslaugų teikėjas įgaliojamas gauti visus reikalingus suderinimus, sutikimus bei sąlygas reikalingas Projekto rengimui bei įgyvendinimui;
- 4.1.16. Projektuotojas privalo pateikti detalų projektavimo grafiką;
- 4.1.17. Užsakovas projektą/projektinius sprendinius derina per 10 d.d.;

4.2. TECHNINIAI REIKALAVIMAI, PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRAI

- 4.2.1. Projekto vykdymo priežiūra turi būti vykdoma vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
- 4.2.2. Projekto vykdymo priežiūra atliekama statybos vietoje nemažiau kaip keturis kartus per visą statybos laikotarpį;
- 4.2.3. Privaloma apsilankyti statybos aikštelėje, stebėti eismo pertraukos metu vykdomų darbų eigą ir operatyviai (jei ypatingos aplinkybės nereikalauja kitaip, tą pačią darbo dieną, kai paaiškėja problema, arba per kitą techniškai įmanomą įvykdyti trumpiausią terminą, jei tą pačią dieną išspręsti problemą nėra objektyvių galimybių) savo kompetencijos ribose spręsti visas su Projekto įgyvendinimu susijusias problemas;
- 4.2.4. Projekto vykdymo priežiūra vykdoma nuo statybos pradžios iki statybos užbaigimo, t. y. iki Statybos užbaigimo akto ar deklaracijos užregistravimo IS „Infostatyba“.

4.3. PIRKIMO OBJEKTUI KELIAMI TEISĖS AKTŲ, STANDARTŲ IR UŽSAKOVO VIDAUS TEISĖS AKTUOSE KELIAMI REIKALAVIMAI

- 4.3.1. LR statybos įstatymas;

- 4.3.2. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- 4.3.3. STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
- 4.3.4. STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
- 4.3.5. STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;
- 4.3.6. STR 2. 01.01 (1-6) „Esminiai statinio reikalavimai“;
- 4.3.7. ĮST 1005384-1:2011, 1520 mm vėžės pločio geležinkelio linijos, kuria keleiviniai traukiniai gali važiuoti ne didesniu kaip 160 km/h greičiu. Techniniai reikalavimai;
- 4.3.8. ĮST 1005384-2:2011 1520 mm vėžės pločio geležinkelio linijos viršutinė kelio konstrukcija, kai keleivinių traukinių važiavimo greitis iki 160 km/h;
- 4.3.9. ĮST 1005384-3:2011, Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Gelžbetoniniai įtemptieji vienblokliai pabėgiai;
- 4.3.10. SNiP 32-01-95, 1520 m pločio vėžės geležinkelis;
- 4.3.11. ADV/001 Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai;
- 4.3.12. ADV/002 Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės;
- 4.3.13. ADV/003 Geležinkelio eismo taisyklės;
- 4.3.14. LTGI 78/K Saugaus riedmenų eismo užtikrinimo instrukcija atliekant darbus geležinkelio keliuose ir kelio statiniuose;
- 4.3.15. 114/K Bėgių termitinio suvirinimo taisyklės;
- 4.3.16. LTGI 138/K „Reikalavimai geležinkelio kelio, kelio statinių ir įrenginių būklei ir dokumentų pateikimui priimant remonto darbus“;
- 4.3.17. 145/K Besandūrio kelio tiesimo ir priežiūros instrukcija;
- 4.3.18. LTGI 147/K Geležinkelio kelio statinių techninės priežiūros taisyklės;
- 4.3.19. LTGI 163/K Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcija;
- 4.3.20. LTGI 192/K Sankasos techninės priežiūros taisyklės ir defektai;
- 4.3.21. 223/K Bėgių suvirinimo ir ilgabėgių vežimo taisyklės;
- 4.3.22. LTGI 238/K Techniniai reikalavimai kelio ženklams;
- 4.3.23. 275/K Apsauginio sankasos sluoksnio įrengimo instrukcija;
- 4.3.24. LTGI 25/AA Geležinkelių signalizacijos sistemų ir įrenginių technologinio projektavimo taisyklės;
- 4.3.25. AA/112 „Signalizacijos įrenginių techninės dokumentacijos tvarkymo instrukcija“;
- 4.3.26. LTGI 187/AA Signalizacijos sistemų ir įrenginių montavimo taisyklės;
- 4.3.27. LTGI 245/AA Signalizacijos sistemų ir įrenginių kabelių klojimo taisyklės;
- 4.3.28. LTGI 350/AE Rangos darbų vykdymo AB „LTG Infra“ elektros įrenginiuose saugos taisyklės;
- 4.3.29. LTGI 41-1 AE Elektrifikuoto geležinkelio kontaktinio tinklo techninių reikalavimų taisyklės;
- 4.3.30. LTGI 41-2 AE Elektrifikuoto geležinkelio kontaktinio tinklo įrengimo taisyklės;
- 4.3.31. LTGI 6/AE Saugos, eksploatuojant elektrifikuoto geležinkelio kontaktinio tinklo ir automatinės blokuotės elektros tiekimo įrenginius bei darbuotojų, dirbančių elektrifikuotame geležinkelyje, taisyklės;
- 4.3.32. LTGI 238/BD geležinkelių infrastruktūros objektų priėmimo naudoti taisyklės;
- 4.3.33. Kokybės ir saugos vadovo 2023-04-12 potvarkiu Nr. PO(INFRA)-143/2023 patvirtintos „Saugaus darbo organizavimo taisyklės“ LTGI 378/S;
- 4.3.34. Kiti objektui taikytini LR galiojantys teisės aktai bei AB „Lietuvos geležinkeliai“ patvirtinti norminiai dokumentai, jų pakeitimai ir papildymai.

5. DOKUMENTAI, REIKALAUJAMI PATEIKTI:

5.1. Dokumentai, reikalaujami pateikti iki darbų vykdymo pradžios:

- 5.1.1. Paslaugų teikėjas per 10 (dešimt) darbo dienų nuo Sutarties pasirašymo dienos, tačiau bet kuriuo atveju ne vėliau kaip iki Darbų pradžios datos, privalo savo sąskaita apdrausti ir pateikti Užsakovui Paslaugų teikėjo civilinės atsakomybės draudimo dokumentus, (pdf. formatu) pasirašyta elektroniniu parašu;
- 5.1.2. Projekto parengimo, etapų laiko grafiką, suderintą su Užsakovu (per 10 k. d. po sutarties įsigaliojimo).

5.2. Dokumentai, reikalaujami pristatyti perduodant atliktas paslaugas:

- 5.2.1. Galutinį Projekto dokumentą:
 - 5.2.1.1. 1 (vieną) komplektą popierine forma;
 - 5.2.1.2. 1 egz. (visų dalių) analogiškai suformuotoms popierinėms byloms su el. parašais, skaitmenine forma *.pdf, *.adoc.;
 - 5.2.1.3. 1 egz. (visų dalių) analogiškai suformuotoms popierinėms byloms su nuasmenintais duomenimis, skaitmenine forma *.pdf;
 - 5.2.1.4. 1 egz. (visų dalių) analogiškai suformuotoms popierinėms byloms, skaitmenine forma, dokumentų redaguojamais formatais (*.docx, *.xlsx, *.dwg);
 - 5.2.1.5. 1 egz. suvestinį darbų kiekių žiniaraštį (*.xlsx) forma pridedama (TU priedas Nr. 1);
 - 5.2.1.6. statybą leidžiančio dokumento skaitmenine forma (nuorašą) su pasirašiusiojo valstybės tarnautojo metaduomenimis, jei taikoma.

II DALIS. PRIEVOLIŲ VYKDYMAS

1. PRIEVOLIŲ VYKDYMO VIETA(-OS)

☒ Klaipėdos geležinkelio stoties kelias Nr. 9 adresas: Klaipėda, Priestočio g. 1

2. PRIEVOLIŲ VYKDYMO TVARKA IR TERMINAI

2.1. Paslaugų suteikimo etapai:

- 2.1.1. **I etapas** – statinio techninės būklės įvertinimas ir tyrinėjimai/bandymai, projekto parengimas, derinimai (Užsakovo suderinimas, kompetentingų valstybės institucijų suderinimas, teigiamos bendrosios ir specialiosios ekspertizės išvados gavimas (jei taikoma), statybą leidžiančio dokumento gavimas (jei taikoma)).
- 2.1.2. **I etapas** turi būti užbaigtas per 7 (septynis) mėnesius nuo Sutarties įsigaliojimo dienos.
- 2.1.3. **II etapas** – Statinio projekto vykdymo priežiūra. Atliekama visą statinio statybos laikotarpį iki statybos darbų užbaigimo dokumentų pasirašymo dienos.
- 2.1.4. **II etapo** paslaugos turi būti teikiamos – visą statinio statybos laikotarpį iki statybos darbų užbaigimo dokumentų pasirašymo dienos.

2.2. Užsakymų vykdymo tvarka:

- 2.2.1. Paslaugų teikėjas paslaugas vykdo pagal kalendorinį paslaugų vykdymo grafiką.
- 2.2.2. Paslaugų perdavimo-priėmimo aktai pasirašomi už tinkamai, kokybiškai ir Sutartyje nustatytais terminais suteiktas paslaugas bei Užsakovo patvirtintą ir priimtą Projektą (I etapas) apmokama po darbų perdavimo-priėmimo akto pasirašymo (statybos leidimo gavimo jei bus gaunamas);
- 2.2.3. Už statinio projekto vykdymo priežiūrą (II etapas) apmokama po statybos užbaigimo dokumentų pateikimo Sutarties sąlygose nustatytais terminais ir tvarka.

3. PRIEDAI

Priedas Nr. 1 – Suvestinis darbų kiekių žiniaraštis (*.xlsx) forma;

Priedas Nr. 2 – Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos Nr. ISK24-B5593;
Priedas Nr. 3. – Aplinko apsaugos (žalieji) kriterijai.