



## UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „VILNIAUS VIEŠASIS TRANSPORTAS“

Pirkimo (rinkos konsultacijos) Nr. 6220883  
CVP IS priemonėmis

2026 m. vasario 12 d. Nr. VP11-95 (5.24)

### DĖL ATSAKYMŲ Į TIEKĖJO (-Ų) PASTABAS, SIŪLYMUS

Uždaroji akcinė bendrovė „VILNIAUS VIEŠASIS TRANSPORTAS“ viešųjų pirkimų komisija (toliau – Perkantysis subjektas) 2026-01-20 CVP IS paskelbė **Vandeniliu varomų autobusų nuomos be vairuotojo pirkimo rinkos konsultaciją** (be pirkimo sąlygų) (pirkimo Nr. 6220883), nustatydamą tiekėjams pastabų ir siūlymų dėl paskelbtos rinkos konsultacijos (pirkimo sąlygų projekto) pateikimo terminą – iki 2026-01-30, 10:00 val.

Iki nustatyto termino pabaigos gauti tiekėjo (-ų) atsakymai į rinkos konsultacijos klausimą. **Perkantysis subjektas teikia atsakymus į tiekėjo pastabas, siūlymus ir klausimus. Svarbu pažymėti, kad pateikiami atsakymai į rinkos konsultacijos metu gautas pastabas yra informacinio pobūdžio. Techninė specifikacija ir kiti pirkimo dokumentai gali būti tikslinami ir koreguojami pagal Perkančiojo subjekto poreikius, todėl šie atsakymai nelaikytini galutinėmis pirkimo sąlygomis. Paskelbus pirkimą, tiekėjai kviečiami išsamiai susipažinti su pirkimo dokumentais ir juos vertinti kaip galutinius ir privalomus.**

Eil. Nr.	Klausimas iš Rinkos konsultacijos klausimyno (lietuvių kalba)	Klausimas iš Rinkos konsultacijos klausimyno (anglų kalba)	Dalyvio pastaba / siūlymas	Perkančiojo subjekto atsakymas <sup>1</sup> (lietuvių ir anglų kalbomis)
10.1.	Ar teiktumėte pasiūlymą dėl šio pirkimo objekto? Jeigu ne, prašome nurodyti priežastį kodėl.	Would you submit a proposal for this procurement object? If not, please indicate the reason.	CaetanoBus will submit a proposal for this procurement process. Nevertheless, it is subject to the stock available at the time of the procurement process.	-

<sup>1</sup> It is important to note that the responses provided to the comments received during the market consultation are for informational purposes only. The technical specification and other procurement documents may be clarified and amended in accordance with the Contracting Authority's needs; therefore, these responses shall not be considered as final procurement conditions. Once the procurement is announced, suppliers are invited to carefully review the procurement documents and treat them as final and binding.

10.2.	<p>Ar techninėje specifikacijoje nurodytas pirkimo objektas yra aiškus?</p> <p>Jei ne, prašome nurodyti, kas neaišku ir ką turėtumėme paaiškinti ir (arba) patikslinti.</p>	<p>Is the procurement object specified in the technical specification clear? If not, please indicate what is unclear and what should be clarified and/or specified.</p>	<p>From CaetanoBus perspective, there is always space for improvement. Both technical and evaluation criteria. For example, in CaetanoBus perspective should be established a minimum bottom offer for the value of contract. Also, it is not clear if the value to be considered will be the total cost of the contract for 36 months or if there is an add-on value for the extension. On technical side it shall be defined clearly the evaluation criteria for technical part. To compare economical offer, it must have a comparison also for technical evaluation.</p>	<p>Atsižvelgiame iš dalies į prašymą. Bus nurodytas pirkimo biudžetas, nustatant minimalų ir maksimalų mėnesį įkainį, taip pat maksimalų 1 kilometro įkainį. Papildoma vertė sutarties pratęsimams šiuo metu nenumatoma.</p> <p>Pasiūlymai bus vertinami už visą numatomą nuomos laikotarpį, kuris bus nustatytas kaip maksimalus laikotarpis, įskaitant galimus pratęsimus, iki 58 mėnesių. Ekonominio vertinimo sistema bus koreguojama ir atnaujinama pagal poreikį.</p> <p>We partially consider the request. A purchase budget will be specified by setting a minimum and maximum monthly rate, as well as a maximum rate per 1 kilometer. No additional values of budget is currently anticipated for contract extensions. Proposals will be evaluated for the entire planned rental period, which will be defined as the maximum period, including possible extensions, of up to 58 months. The economic evaluation system will be adjusted and updated as needed.</p>
10.3.	<p>Ar turite pastabų dėl techninės specifikacijos sąlygų? Jeigu taip, prašome nurodyti punktus ir pastabas.</p>	<p>Do you have any comments regarding the conditions of the technical specification? If so, please indicate the relevant sections and comments.</p>	<p>As referred above. It shall be excluded from an FC tender in our perspective, the range extender buses, once it is a different product and in the end is a battery bus with an FC stack as range extender, but with less capacity. It is important to state that the pressure of H2 tanks is 350 bar. Higher pressures like 700 bar will require further investment in the infrastructure side which is out of the scope for this procurement process. Also, the amount of H2 consumed by REX buses by its available capacity is much less for the infrastructure supplier that in case of FC buses. It shall be referred and required local workshop and technical support located in Vilnius through OEM dealership or third partner party.</p>	<p>Vandenilio sistemos darbinis slėgis nurodytas Techninės specifikacijos 1 priedo 11.3 reikalavime: „11.3. Vandenilio sistemos darbinis slėgis – 350 bar (esant +15 °C temperatūrai), priklausomai nuo sistemos tipo;“</p> <p>Į pateiktą rekomendaciją atsižvelgiama iš dalies ir techninė specifikacija planuojama papildyti šiomis nuostatomis:</p> <p>Lietuvos Respublikos teritorijoje turi būti bent vienas siūlomų autobusų gamintojo autorizuotas servisas. Tiekėjas, teikdamas pasiūlymą, privalo nurodyti visas siūlomas serviso vietas (pateikdamas tikslius jų adresus), esančias ne didesniu kaip 50 (penkiasdešimt) kilometrų atstumu nuo Perkančiojo subjekto gamybinių patalpų, adresu Justiniškių g. 14, Vilnius. Atstumas nustatomas naudojantis internetinės svetainės <a href="http://www.google.com/maps">www.google.com/maps</a> skaičiuokle, vertinant trumpiausių maršrutų gatvėmis pirmyn ir atgal vidurkį – nuo Perkančiojo subjekto gamybinių patalpų (adreso) iki Tiekėjo nurodytos serviso vietos (adreso) ir atgal.</p> <p>The operating pressure of the hydrogen system is specified in requirement 11.3 of Annex 1 to the</p>

				<p>Technical Specification:  “11.3. Operating pressure of the hydrogen system – 350 bar (at a temperature of +15 °C), depending on the type of system.”  The submitted recommendation is taken into account in part, and it is planned to supplement the technical specification with the following provisions:</p>
10.4.	<p>Kokie būtų kiti Jūsų pastebėjimai ir siūlymai dėl techninės specifikacijos?</p>	<p>What other observations or suggestions do you have regarding the technical specification?</p>	<p>The technical specification must clearly evaluate consumptions and some energy study associated to it. SORT consumption only measures energy not consumption of Hydrogen. It shall be settled the heating and thermal comfort for passengers under certain operation conditions and the estimated consumption associated to it including the parameters used for that calculation.</p>	<p>Šio pirkimo procedūroje, atsižvelgiant į taikomą nuomos kainodaros modelį, pasiūlymai pagal SORT testų parametrus nebus vertinami. Bus nustatytas minimalus nuvažiuojamas atstumas, kurį siūlomi autobusai privalės įveikti su pilnai užpildytais degalų bakais.</p> <p>In this procurement procedure, taking into account the applied rental pricing model, offers will be not evaluated based on SORT test parameters. A minimum driving range will be established, which the offered buses must be able to achieve with fully filled fuel tanks.</p>
10.5.	<p>Ar šiuo metu parengta pasiūlymų vertinimo metodika ir atrankos kriterijai yra aiškūs ir suprantami? Ar turite pastabų dėl pasiūlymų vertinimo metodikos ir atrankos kriterijų? Jei taip, prašome nurodyti, dėl kurių punktų.</p>	<p>Are the currently prepared proposal evaluation methodology and selection criteria clear and understandable? Do you have any comments on the evaluation methodology and selection criteria? If so, please indicate the relevant sections.</p>	<p>Yes, but there are areas that should be revised. First, there is no method to evaluate the technical offer. We may be comparing economical offers referring to very different products without a matrix to guarantee that we are having a reference technical standard to validate the economical offer. Also, it must be stated clearly that the expected is a renting offer for these buses and not leasing. These are different financial models. In a renting process we can have a triangular process to allow the vehicles to be purchased by VVT.</p> <p>Regarding the financial criteria of evaluation, it must be defined a minimum bottom price for the offer. Also, to include the criteria colour in the formula, it makes little sense. It should be established a maximum age of 5 years for this procurement process from date of first license plate.</p>	<p>Minimalūs techniniai parametrai bus koreguojami, tačiau pirkimo dokumentuose bus nustatyti kaip nekintantys reikalavimai. Perkantysis subjektas pasiūlymų vertinimui nustatys kitus parametrus, kurie bus paviešinti pirkimo procedūrų metu.</p> <p>Pirkimo procesas numato nuomos, o ne lizingo sutartį (žiūrėti į 10.2 atsakymą).</p> <p>The minimum technical parameters will be adjusted, but will be set out as fixed requirements in the procurement documents. The contracting entity will set other parameters for the evaluation of the offers, which will be made public during the procurement procedures.</p> <p>The procurement process provides for a rental agreement, not a leasing agreement (see answer 10.2).</p>

10.6.	<p>Kitos (kiti) Jūsų pastabos, siūlymai, klausimai, išvalgos, rekomendacijos.</p> <p>Jeigu šiame klausimyne neradote, Jūsų nuomone, svarbaus klausimo, prašome jį pateikti ir pakomentuoti galimą atsakymą.</p> <p>Taip pat paaiškinkite, kuo ir kaip Jūsų pastabos, siūlymai, rekomendacijos gali riboti kitų tiekėjų galimybes dalyvauti pirkime?</p>	<p>Other comments, suggestions, questions, insights, recommendations. If you believe an important question is missing from this questionnaire, please provide it and comment on the possible answer. Also, please explain how and to what extent your comments, suggestions, or recommendations may limit other suppliers' ability to participate in the procurement.</p>	<p>It must be settled a minimum lifetime for the fuel cell stack. Also, the energy study is important to validate the minimum range required. Also, shall be defined as part of the tender process a physical inspection to the vehicles prior to sign the contract.</p> <p>Also, it must be required photos of the vehicles proposed for this procurement process to be submitted.</p> <p>Also, it shall be possible to supply a mix of vehicles, but it should be given an added value to vehicles offered with the same specification.</p>	<p>Minimalus kuro elementų (fuel cell) sistemos tarnavimo laikas nėra numatomas, nes Perkantysis subjektas perka nuomos paslaugas. Galimas Tiekėjas pats įsivertina kuro elementų (fuel cell) sistemos tarnavimo laiką ir tai įtraukia į siūlomos kainos apskaičiavimą bei vertinimo kriterijus.</p> <p>Taip pat pažymima, kad Techninė specifikacija bus papildyta papildomais reikalavimais pateikti konkrečiai siūlomų autobusų nuotraukas pasiūlymo pateikimo metu.</p> <p>Šis reikalavimas nekeičiamas, t. y. visi siūlomi autobusai privalės būti to paties gamintojo, modelio ir turėti vienodą komplektaciją.</p> <p>The minimum service life of the fuel cell system is not expected, as the Procuring Entity purchases rental services. The Potential Supplier shall assess the service life of the fuel cell system itself and include this in the calculation of the proposed price and evaluation criteria. It is also noted that the Technical Specification will be supplemented with additional requirements to provide photos of the specifically proposed buses at the time of submission of the proposal.</p> <p>This requirement is unchanged, i.e. all proposed buses must be of the same manufacturer, model and have the same equipment.</p>
10.7.	<p>Koks šiuo metu yra Jūsų įmonės valdomų ar realiai galimų pasiūlyti vandeniliu varomų autobusų skaičius ir modeliai (jeigu žinomi)?</p>	<p>What is the current number and models of hydrogen-powered buses that your company manages or could realistically offer (if known)?</p>	<p>CaetanoBus can offer subject to the stock availability at the time of the tender decision a Lot of 5 units with the same specification or another Lot of 10 units, all of them also with the same specification</p>	<p>Pasiūlymų vertinimo metu papildomi balai bus skiriami už pasiūlytą didžiausią transporto priemonių skaičių, tačiau ne daugiau kaip už 10 vienetų, su sąlyga, kad Tiekėjas pasiūlo ne mažiau kaip 4 vienetus.</p> <p>During the evaluation of the offers, additional points will be added for the maximum number of vehicles offered, but not more than 10 units, provided that the Supplier offers at least 4 units.</p>
10.8.	<p>Per kiek laiko nuo sutarties pasirašymo galėtumėte pristatyti vandeniliu varomus autobusus į</p>	<p>How long after the contract signature could you deliver hydrogen-powered buses to Vilnius? Please indicate an approximate timeframe in months.</p>	<p>CaetanoBus can deliver these vehicles c.a. 6 months from date of contract signature. If contract signed in March, vehicles available in October. This is subjected that</p>	<p>Į pateiktą pastabą atsizvelgiame iš dalies ir koreguojame reikalavimą: Konkurso laimėtojas ne mažiau kaip 4 (keturis) autobusus turės pristatyti ir perduoti</p>

	Vilnių? Prašome nurodyti orientacinį terminą (mėnesiais).		local registration time do not impact on this Leadtime.	Perkančiajam subjektui iki 2026-11-10 dienos nuo sutarties įsigaliojimo dienos. Likusius pasiūlytus autobusus privalės perduoti Perkančiajam subjektui per 180 kalendorinių dienų nuo sutarties įsigaliojimo dienos. Galimybė pratęsti autobusų pristatymo terminą nebus numatyta.  We partially take the submitted comment into account and amend the requirement as follows: The successful tenderer shall deliver and hand over to the Contracting Authority no fewer than 4 (four) buses by 10 November 2026 from the date the contract enters into force. The remaining offered buses must be handed over to the Contracting Authority within 180 calendar days from the date the contract enters into force. The possibility to extend the bus delivery deadline will not be provided.
10.9.	Kur šiuo metu yra Jūsų siūlomi vandeniliu varomi autobusai (šalis / miestas) ir/ar būtų galimybė juos apžiūrėti vietoje? Jeigu taip – kokiomis sąlygomis?	Where are your proposed hydrogen-powered buses currently located (country/city), and would it be possible to inspect them on site? If so, under what conditions?	As recommended above, it shall be defined as part of the tender process a physical inspection to the vehicles prior to sign the contract. The proposed buses are in Germany, and it shall be defined later if these buses shall be inspected in Germany or in CaetanoBus HQ.	Pažymima, kad Techninės specifikacijos 1.13. punkte numatyta, kad Perkančiajam subjektui išreiškus pageidavimą, pasiūlymų nagrinėjimo ir vertinimo metu Tiekėjai privalės sudaryti galimybę jos atstovams savo lėšomis apžiūrėti siūlomus nuomoti autobusus ir įvertinti jų techninę, estetinę būklę bei jų atitikimą pasiūlymuose pateiktiems aprašymams.  It is noted that requirement 1.13 of the Technical Specification provides that, upon the Contracting Entity's request, during the examination and evaluation of the proposals, Suppliers will be obliged to provide its representatives with the opportunity to inspect the buses offered for rent at their own expense and assess their technical and aesthetic condition and their compliance with the descriptions provided in the proposals.
10.10.	Kokia būtų siūlomų vandeniliu varomų autobusų nuvažiuotos ridos ir (ar) moto valandų apimtys (jeigu jie jau eksploatuojami)?	What would be the mileage and/or operating hours of the proposed hydrogen-powered buses (if already in operation)?	We have estimated that the average mileage for these buses will be c.a. 36.000 km	Planuojama maksimali metinė rida iki 70,000 km.  The planned maximum annual mileage is up to 70,000 km.
10.11.	Ar į vandeniliu varomu autobusų nuomos paslaugą įtrauktas būtų įtrauktas techninis aptarnavimas? Jeigu ne - ar būtų galimybė techninį aptarnavimą atlikti Lietuvoje?	Would technical maintenance be included in the hydrogen-powered bus rental service? If not, would it be possible to perform maintenance in	As mentioned CaetanoBus is proposing renting as business model for this project. It can be agreed a hybrid system afterwards with the operator, but we have a local potential partner with whom we are	Atsižvelgiant į pasiūlymą techniniai reikalavimai bus koreguojami pagal poreikį.  Taking into account the proposal, the technical requirements will be adjusted as needed.

	Prašome nurodyti galimus sprendimus.	Lithuania? Please indicate possible solutions.	finalising the A/S agreement in Vilnius. The renting will include the maintenance of the vehicles	
10.12.	Per kokį laikotarpį (mėn.) Jūsų įmonė galėtų padidinti siūlomų vandeniliu varomų autobusų skaičių, jei atsirastų papildomas poreikis?	Within what period (months) could your company increase the number of hydrogen-powered buses offered if additional demand arises?	As mentioned, we have 2 lots available. It is possible we may have additional lots, but at date of today we have these 2 lots as the closest to what is being requested by the procurement process (10+5)	Minimalus perkamų autobusų nuomos paslaugos apimties dydis – 4 (keturi) autobusai, maksimalus – 10 (dešimt) autobusų. Papildomas autobusų skaičius nenumatomas. Visi siūlomi autobusai privalės būti to paties gamintojo, modelio ir turėti vienodą komplektaciją.  The minimum volume of purchased bus rental services is 4 (four) buses, the maximum is 10 (ten) buses. An additional number of buses is not foreseen. All offered buses must be of the same manufacturer, model and have the same equipment.
10.13.	Koks minimalus vandeniliu varomų autobusų nuomos laikotarpis Jums būtų ekonomiškai ir komerciškai priimtinas? Ar būtų priimtinas 36 mėn.? Jei ne – kokį laikotarpį laikytumėte optimaliu?	What is the minimum rental period for hydrogen-powered buses that would be economically and commercially acceptable to you? Would 36 months be acceptable? If not, what period would you consider optimal?	Minimum rental period of 36 months with an option for buy out of the buses based on a residual value price. Or alternative for additional renting period of another 36 months	Minimalus nuomos laikotarpis – 24 (dvidešimt keturi) mėnesiai. Numatyti 3 (trys) automatiniai nuomos sutarties pratęsimai: pirmi du – po 12 (dvylika) mėnesių, trečiasis – 8 (aštuoniems) mėnesiams. Bendra nuomos laikotarpio trukmė negali viršyti 56 (penkiasdešimt šešių) mėnesių.  The minimum rental period is 24 months. There are 3 (three) automatic extensions of the rental agreement after 12 (twelve) months, but the total duration of the rental period cannot exceed 60 (sixty) months.
10.14.	Koks kainodaros modelis, Jūsų nuomone, būtų labiausiai tinkamas vandeniliu varomų autobusų nuomai be vairuotojo? Mokestis už 1 km ar už 1 moto valandą?	In your opinion, what pricing model would be most appropriate for renting hydrogen-powered buses without drivers? Payment per km or per operating hours?	The adequate model would be renting without driver. The payment shall be converted on a monthly renting fee.	Nuomos modelis numatomas - nuoma be vairuotojo. Atsiskaitymas bus vykdomas mėnesiniais mokėjimais pagal faktiškai nuvažiuotą kilometrų skaičių, bet ne mažiau nei nustatytas minimalus mėnesio apmokėjimas ir ne daugiau nei maksimalus numatomas nuomos mokesčio apmokėjimas.  The rental model is planned to be a rental without a driver. Payment will be made in monthly payments based on the actual number of kilometers driven, but not less than the established minimum monthly payment and not more than the maximum expected rental payment.
10.15.	Ar Jums būtų priimtina sutarties sąlyga, numatanti minimalų mėnesinį nuomos mokestį už	Would a contract condition stipulating a minimum monthly rental fee per bus, regardless of actual mileage or	The renting contract defines a minimum mileage to be accomplished and this will be the minimum renting price defined. In	Žiūrėti į 10.14 atsakymą

	autobusą, nepriklausomai nuo faktiškai nuvažiuotos ridos ar moto valandų? Jei taip – kokio tipo minimali garantuota apimtis (km / moto valandos) būtų racionali?	operating hours, be acceptable to you? If so, what type of minimum guaranteed volume (km / operating hours) would be reasonable?	case of excess mileage an additional fee is charged by the end of each year or by the end of the contract.	See answer 10.14
10.16.	Jeigu pirkimas būtų vykdomas skelbiamų derybų būdu, dėl kurių sąlygų, Jūsų nuomone, derybos būtų tikslingos ir vertingos: - kaina / įkainis; - minimalus mėnesinis mokestis (jei būtų taikomas); - autobusų pristatymo terminai; - nuomos laikotarpio trukmė; - kitos sąlygos (prašome nurodyti).	If the procurement were conducted via published negotiations, for which conditions, in your opinion, would negotiations be appropriate and valuable: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Price / rate.</li> <li>• Minimum monthly fee (if applicable).</li> <li>• Bus delivery deadlines.</li> <li>• Rental period duration.</li> </ul> Other conditions (please specify).	Price / monthly renting fee is a critical item. To have local official workshop in Vilnius is an important key milestone for tender decision. Bus delivery lead-times is also very important to accomplish once it is indexed to infrastructure availability and start of operation. Flexible solutions for renting renewal should also be valuable. Possibility to offer MaaS solutions in the future for BEV and FC also should be seen as an add-on to this process. This procurement process cannot overlap and cancel the procurement process for the 16 FC buses. Also the tenderer shall be offering a bus solution with an experient bus manufacturer.	Nuomos pirkimas yra atskiras pirkimo objektas ir nesusijęs su jokiais kitais skelbiamais viešaisiais pirkimais. Už vietinių oficialių dirbtuvių (serviso) užtikrinimą atsako Tiekėjas. Nuomos laikotarpio pratęsimas nuo minimalaus laikotarpio bus galimas iki 3 (trijų) kartų. Žr. 10.13 atsakymą  The rental tender is a separate procurement object and is not related to any other announced public procurements. The Supplier is responsible for ensuring local official workshops (service). The rental period may be extended up to 3 (three) times. See answer 10.13.

Pirkimų skyriaus vyresnioji vadybininkė

Anželika Gedris

**ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS**

Anželika Gedris, tel. 0 608 67914, el. p. anzelika.gedris@vilniausvt.lt