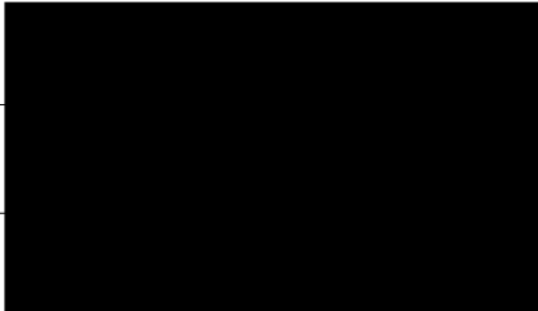
	Statytojas/ Užsakovas	AB „VIA LIETUVA“	
	Projekto pavadinimas pagal sutartį	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1207 ANYKŠČIAI–BURBIŠKIS–RUBIKIAI 3,638 KM TILTO PER ANYKŠTĄ REKONSTRAVIMAS	
	Projekto pavadinimas	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIO - VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1207 ANYKŠČIAI – BURBIŠKIS – RUBIKIAI (3,638 KM KELIO ELEMENTO - TILTO PER ANYKŠTĄ) – ANYKŠČIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖJE, REKONSTRAVIMAS	
	Dokumento žymuo	HE-24-I.015-TDP-BD	II - TOMAS
	Statinys, statinio pavadinimas	SUSISEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINYS - VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIS KELIAS NR. 1207 ANYKŠČIAI–BURBIŠKIS–RUBIKIAI (3,638 KM KELIO ELEMENTAS - TILTAS PER ANYKŠTĄ)	
	Statinio adresas	ANYKŠČIŲ RAJ., ANYKŠČIŲ SEN. UNIKALUS STATINIO NR.: 4400-4830-9424	
	Statinių grupė	SUSIEKIMO KOMUNIKACIJOS: KELIAS	
	Projekto dalis	BENDROJI DALIS	
	Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS	
	Statybos rūšis	STATINIO REKONSTRAVIMAS	
	Stadija	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS	
	Pareigos	Vardas, Pavardė (atestato Nr.)	Parašas
	Infrastruktūros skyriaus vadovas		
	Statinio projekto vadovas		
	Statinio projekto dalies vadovas		
	VILNIUS, 2025		

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Pavadinimas	Tomo Nr.	Laida
1.	HE-24-I.015-TDP-BD	Bendroji dalis	I	0
2.	HE-24-I.015-TDP-SK	Konstrukcijų dalis	II	0
3.	HE-24-I.015-TDP-S	Susisiekimo dalis	III	0
4.	HE-24-I.015-TDP-SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	IV	0
5.	HE-24-I.015-TDP-KS-1	Statinio statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis. 1 variantas	V	0
6.	HE-24-I.015-TDP-KS-2	Statinio statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis. 2 variantas	V	0

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
HE-24-I.015-TDP-BD.BSŽ	2	0	Bylos sudėties žiniaraštis	
HE-24-I.015-TDP-BD.STR	1	0	Statinio techniniai rodikliai	
HE-24-I.015-TDP-BD.AR	15	0	Aiškinamasis raštas	
HE-24-I.015-TDP-BD.BTS	11	0	Bendrosios techninės specifikacijos	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėžinio žymuo	Brėžinio pavadinimas	Laida
HE-24-I.015-TDP-BD.B-01	Situacijos planas M 1:200	0
HE-24-I.015-TDP-BD.B-02	Suvestinis inžinerinių tinklų ir aukščių planas M 1:500	0
HE-24-I.015-TDP-BD.B-03	Esamo tilto fasadinis vaizdas M 1:200 Skersinis pjūviai M 1:200	0
HE-24-I.015-TDP-BD.B-04	Statinio fasadas ir skersinis pjūvis M 1:100	0

0	2025-04	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas	
	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elementas - tiltas per Anykštą)	
	DOKUMENTO PAVADINIMAS		Projekto bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	
LT	UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų
	AB „Via Lietuva“	HE-24-I.015-TDP-BD.BSŽ	1	30
			Laida	0

PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eilės Nr.	Priedo žymuo	Priedo pavadinimas	Lapai
1.	-	Atliktų suderinimų ir pritarimų sąrašas	1
2.	-	Techninė užduotis valstybinės reikšmės kelių ir / arba jų elementų projektavimui su priedais	29
3.	HE-24-I.015-PP	Projektinių pasiūlymų viešinimui	14
4.	TIIS1-20240703-041540	Topografinis planas M 1:500	17
5.		Inžinerinių tinklų planas	1
6.	50559-2024	Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita	47
7.	ŽGT(a)-2024-4299	Dėl inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitos vertinimo	2
8.	-	Kadastro byla	4
9.	-	Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašai	20
10.	-	„NATURA 2000“ išvados	2
11.	-	Programinės įrangos sąrašas	1
12.	-	Projekto dalių tarpusavio suderinimo sąrašas	1
13.	HE-24-I.015_01	Projekto vadovo ir projekto dalių vadovų skyrimo dokumentas	2
14.	PKK-25-65	AB Via Lietuva Rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijos posėdžio protokolas su pritarimu projekto sprendiniams	4
15.	VK-68	Kelių saugumo audito išvada	21

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.015-TDP-BD.BSŽ	2	2	0

BENDRIEJI STATYNO RODIKLIAI

Rodiklio pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I Sklypai:			
1. Sklypas: Anykščių r. sav., Anykščių r. sav. (unikalus daikto numeris: 4400-4788-2340, žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 3416/7001:1 Burbiškio k.v.)			
1.1 Sklypo plotas	ha	15,0418	
2. Sklypas: Anykščių r. sav., Anykščių r. sav. (unikalus daikto numeris: 4400-4788-0300, žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 3416/7001:2 Burbiškio k.v.)			
2.1 Sklypo plotas	ha	6,6454	
3. Laisva valstybinė žemė			
3.1 Sklypo plotas			Sprendiniai suprojektuoti laisvoje valstybinėje žemėje
Susisiekimo komunikacijos:			
Kelias – Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikai, unikalus numeris: 4400-4830-9424)			
1. kelio kategorija	-	V	
2. kelio ilgis	km	12,016	rekonstruojamos atkarpos ruožas 0,159 km
3. kelio juostos plotis	m	~18,00	
4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
5. eismo juostos plotis	m	3,00	
6. tilto ilgis	m	21,31	atstumas tarp sparnų briaunų

0	2025-04	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSIUI, STATYBAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
		STATYNO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas		
		STATYNO NUMERIS IR PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elementas - tiltas per Anykštą)		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
		Projekto bylos dokumentų sudėties žiniaraštis		0
		DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas
		HE-24-I.015-TDP-BD.STR		Lapų
LT		UŽSAKOVAS	1	1
		AB „Via Lietuva“		

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Pagal AB „Via Lietuva“ patvirtintą projektavimo darbų užduotį bei atsižvelgiant į galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ STR 2.01.01(0):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“, „Tiltų techninės priežiūros taisyklės TTPT 24“) bei kitais reikalavimais ir normatyviniais dokumentais, [redacted], parengė projekto „**Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas**“ techninį darbo projektą.

Statinio projektiniai sprendiniai turi būti skaitomi kartu su brėžiniais (vaizdine medžiaga). Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams. Statinio išdėstymas projektinėje padėtyje bei principiniai sprendiniai parodyti brėžiniuose.

Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis	<i>8. susisiekimo komunikacijos: 8.1 kelias</i>
Statinio statybos rūšis	<i>Rekonstravimas</i>
Statinio kategorija	<i>Ypatingasis</i>
Žemės sklypas:	
- žemės sklypo unikalus Nr.	4400-4788-2340, 4400-4788-0300
- adresas	<i>Anykščių r. sav., Anykščių r. sav. teritorija</i>
- žemės sklypo naudojimo būdas	<i>Susisiekimo ir inžinerinių tinklų teritorijos (naudojimo būdas rekonstravimo metu nekeičiamas)</i>
- daikto pagrindinė naudojimo paskirtis	<i>Kita</i>
- nuosavybės teisė	<i>Lietuvos Respublika (turto patikėjimo teisė AB Via Lietuva)</i>
Statinys:	
- statinio unikalus Nr.	4400-4830-9424
- pavadinimas	<i>Kelias - Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1207 Anykščiai - Burbiškis - Rubikiai</i>
- adresas	<i>Anykščių r. sav., Anykščių r. sav. teritorija</i>
- kelio sudėtinės dalies pavadinimas	<i>Tiltas 125 (per Anykštą)</i>
- kelio sudėtinės dalies statybos pabaigos metai	1961 m
- daikto pagrindinė naudojimo paskirtis	<i>Kelių</i>
- nuosavybės teisė	<i>Lietuvos Respublika (turto patikėjimo teisė AB „Via Lietuva“)</i>

0	2025-04	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elementas - tiltas per Anykštą)		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
		Aiškinamasis raštas		0
		DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas
LT	UŽSAKOVAS	AB „Via Lietuva“		Lapu
		HE-24-I.015-TDP-BD.AR		1
				16

Statinio per Anykštos upę techninis darbo projektas paruoštas vadovaujantis:

-Projektavimo darbų užduotimi,

-Topografinė nuotrauka M1:500, atlikta 2024 m. 07 mėnesį. Topografinę nuotrauką parengė

-Tilto apžiūros, atliktos 2024-06, duomenimis.

Siekiant įgyvendinti projektinius sprendinius nereikės keisti žemės sklypo naudojimo būdo, statinio pagrindinė naudojimo paskirtis nekeičiama.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

1. Projekto rengimo pagrindas

Statinio projektas parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1 Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta projekto dalis

Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Lietuvos respublikos įstatymas

[STR 1.01.03:2017](#)

Statinių klasifikavimas

[STR 1.06.01:2016](#)

Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra

[STR 1.04.04:2017](#)

Statinio projektavimas. projekto ekspertizė

[STR 2.01.01\(1\):2005](#)

Esminiai statinio reikalavimai. Mechaninis patvarumas ir pastovumas.

[STR 2.01.01\(3\):1999](#)

Esminiai statinio reikalavimai. Higiena. sveikata. aplinkos apsauga

[STR 2.01.01\(4\):2008](#)

Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga

[TR 2.01:2019](#)

Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas

[STR 2.03.01:2019](#)

Statinių prieinamumas

[LST EN 1990:2004](#)

Eurokodas. Konstrukcijų projektavimo pagrindai

[LST EN 1991-1](#)

Eurokodas 1.Poveikiai konstrukcijoms. 1-1 dalis. Bendrieji poveikiai

[LST EN 1991-2](#)

Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 2 dalis. Tiltų eismo apkrovos

[LST EN 1992-1-1](#)

Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis.

[LST 1516](#)

Bendrosios ir pastatų taisyklės

Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai

Atliekų tvarkymo taisyklės pagal Aplinkos ministro įsakymą 1999 m. liepos 14 d. Nr. 217

(ES) Nr. 305/2011

Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES), kuriuo nustatomos

suderintos statybos produktų rinkodaros sąlygos ir panaikinama

Tarybos direktyva 89/106/EEB

Projektinė dokumentacija.

Rangovas privalo vadovautis ne tik aukščiau išvardintais. bet ir visais kitais su šios projekto dalies įgyvendinimu susijusiais teisės aktais. taip pat jų naujausiais pakeitimais bei papildymais. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR). internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>.

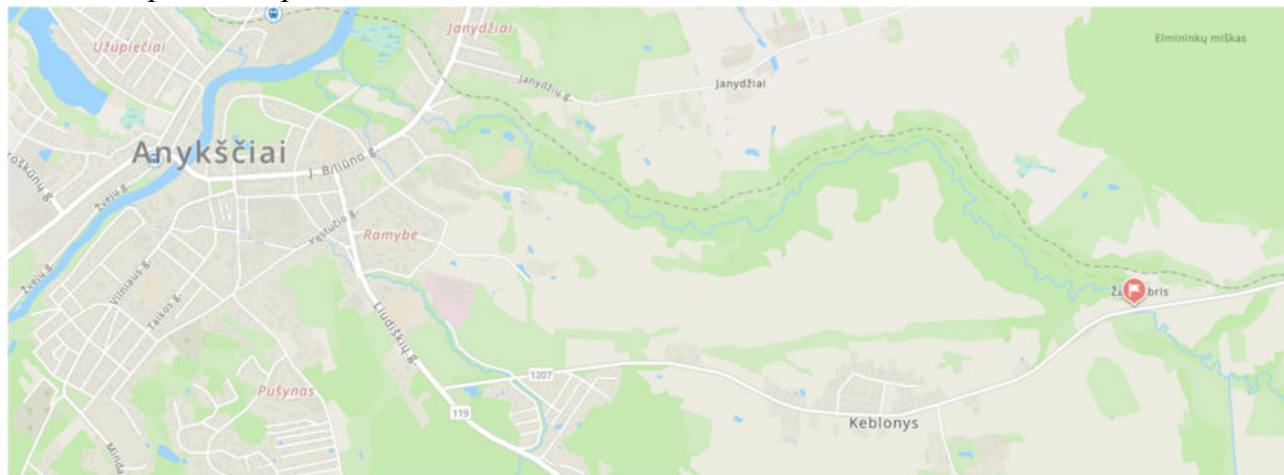
PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	HE-24-I.015-TDP-BD.AR	2	16

2. Bendrieji pažintiniai duomenys apie statinį

Rekonstruojamas tiltas yra valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikai 3,638 km. Projektuojamas statinys administraciniu požiūriu yra Anykščių rajono savivaldybėje. Statinio vieta pateikta 1 paveiksle.



1 pav. Statinio vieta

Esamas tiltas pastatytas per Anykštos upę. Ties esamu tiltu sankasos aukštis svyruoja 2.5-3.5 m. Tiltu aplinka mažai urbanizuota, apylinkėse vyrauja dirbamos žemės laukai, miškai, tačiau už 2,1 km yra Bičionys, o už 5,0 km yra urbanizuota teritorija – Anykščių miestas.

Esamas tiltas pastatytas 1961 m. Esamo tilto projektinės apkrovos nėra žinomos. Esamas tiltas yra vieno tarpatramio. Perdangos konstrukcija sudaryta iš gelžbetoninių sijų, suvaržytų skersiniais gelžbetoniniais ryšiais, atremtų ant krantinių atramų. Ant gelžbetoninių sijų įrengtos gelžbetoninės perdangos plokštės. Tiltu krantinės atramos – masyvus gelžbetoninis monolitas, taip pat tiltas buvo praplatintas, praplatintos dalies krantinės atramos – ant polių-kolonų atremtos monolitinės remsijos. Masyviojo monolito atramos pamatai yra seklūs, kitos atramos - poliniai. Tiltu fasadinis vaizdas pateiktas 2 paveiksle.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.015-TDP-BD.AR	3	16	0



2 pav. Tilto per Anykštą upę fasadinis vaizdas

2.1 Tilto rodikliai ir elementai

Statinio techniniai rodikliai:

Tiltų pavadinimas	Kelio Nr.	Tilto indeksas	Km	Tilto ilgis (m)	Statybos metai
Tiltas per Anykštą	1207	UTAN020T1961G013ANY	3,638	13,3	1961

Tilto tipas Tarpatriamių ilgiai (m)	Gelžbetonis, sijinis							
	Pirmas	Antras	Trečias	Ketvirtas	Penktas	Šeštas	Gembės	Suminis ilgis
	13,3	-	-	-	-	-	-	-
Tilto perdangos konstrukcija	Perdangos konstrukcija dviatramė, sudaryta iš gelžbetoninių sijų, suvaržytų skersiniais gelžbetoniniais ryšiais, atremtų ant krantinių atramų. Praplatintos tilto dalies sijos yra liaunesnės už neplatintos tilto dalies sijas.							

Tilto elementai:

Tilto elementai	Duomenys
Važiuojamosios dalies danga	Asfaltbetonis. Plotis – 7,61 m.
Atitvarai	Gelžbetoniniai monolitiniai. Plotis – 0,2 m.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.015-TDP-BD.AR	4	16	0

Šaltilčiai	Gelžbetoniniai, danga – asfaltas. Plotis – 0,8 m.
Turėklai	Metaliniai. Turėklų aukštis – 1,0 m.
Deformaciniai pjūviai	-
Vandens nuleidimo įrenginiai	Nėra įrengti šulinėliai
Atraminės dalys	Sijos tiesiogiai padėtos ant gelžbetoninių atramų.
Taurai	-
Ramtai	Masyvus gelžbetoninis monolitas, sekclus pamatas. Praplatintoje dalyje ant polinių pamatų atremta remsijė. Taip pat yra atkaltė ir sparnai, pamatai nežinomi.
Kūgio šlaitai	Aukštupio pusėje šlaitai nesutvirtinti, o žemupio pusėje pastatytos gelžbetoninės atraminės sienos
Šlaitiniai laiptai	Elementų nėra
Vandentėkmės reguliavimo statiniai	Elementų nėra.
Inžinerinės sistemos	Žemosios įtampos požeminis elektros kabelis
Kelio ženklai	Tilto galuose yra vertikalojo ženklinimo skydai su upės pavadinimu (ženklas Nr. 614).

Eismo intensyvumas tiltu yra vidutinis – stebėjimais buvo nustatyta, kad vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) yra 1164 automobilis per parą, iš kurių 68 sunkusis transportas (eismo intensyvumas pagal VŠĮ Kelių ir transporto instituto atliktus 2023 metų stebėjimų duomenis).

Tilto apžiūros metu, atliktos 2024-06-29 20:20-21:20 valandomis, per tiltą pravažiavo 69 automobilių (68 lengvieji automobiliai, 1 sunkvežimiai), stebėjimo metu nepraėjo nei vienas pėstysis.

2.2 Statinio per Anykštos upę apžiūros išvados ir projektiniai pasiūlymai

Statinio per Anykštą pažaidų apibendrinimas:

- asfalto danga nelygi bei ties kraštai ištrupėjusi.
- turėklai pažeisti korozijos;
- ant statinio nėra vandens nuvedimo sistemos;
- tilto hidroizoliacija nesandari, ypač ties šaltilčiais, vanduo nuolat drėkina ir ardo tilto konstrukcijas;
- perdangos plokščių ir sijų apsauginis betono sluoksnis atsokęs, nubyrėjęs, armatūra koroduoja;
- ramtai dėl nuolatinio vandens drėkinimo apkerpėję, apsamoję, vietomis atsokęs apsauginis betono sluoksnis, koroduoja armatūra, betonas porėtas, vietomis ištrupėjęs, ties atraminiais guoliais supleišėjęs;
- susidarė išplovos po atramomis, byra akmenys iš po atramų.

Išvados:

Automobilių tilto per Anykštos upę kelyje Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikai ties 3,638 km pažaidos turi įtakos statinio ilgaamžiškumui ir statinio laikomajai galiai. Tilto laikinėsios konstrukcijos projektuotos pagal šiuo metu negaliojančias normas СНИП II-Д.8, kuriose apkrovų modeliai, palyginus su šiuo metu galiojančiame standarte LST EN 1991-2 pateiktais apkrovų modeliais, yra mažesni, todėl nėra

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.015-TDP-BD.AR	5	16	0

tenkinamos STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“ taisyklių reikalavimai statinio laikomajai galiai ir pastovumui.

Atsižvelgiant į esamo statinio pažaidas, defektus ir statinio laikomąją galią, reikalinga atlikti šiuos rekonstrukcijos statybos darbus:

- gelžbetoninių krantinių atramų rekonstravimas įrengiant naujus polinius pamatus bei keičiant atramų konstrukcijas naujomis;
- naujos rėminės gelžbetoninės tilto konstrukcijos įrengimas;
- pereinamųjų plokščių įrengimas;
- lietaus vandens surinkimo ir nuvedimo sistemos įrengimas;
- tilto hidroizoliacijos įrengimas;
- naujos asfalto dangos įrengimas;
- naujų metalinių atitvarų įrengimas;
- naujų turėklų įrengimas.

3. Bendrieji pažintiniai duomenys apie vietovę

3.1 Sklype esantys statiniai

Statinys yra Anykščių r. sav., Anykščių seniūnijos teritorijoje. Šalia statinio užstatymo lygis žemas. Statybos darbų vietoje artimiausias pastatas privataus asmens sklype pastatytas už 80 m.

3.2 Sklype esantys inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Sankasos apačioje, aukštupio pusėje po upe įrengtas žemosios įtampos požeminis elektros kabelis nuo tilto nutolęs daugiau kaip 14 m.

3.3 Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos

Geologinės ir hidrologinės sklypo sąlygos aprašytos [redacted], tyrimų Nr. 50559-2024, IGT ataskaitoje. Tyrimų ploto centro koordinatės LKS-94: X =6154464; Y = 574280. Tyrimai atlikti 2024 m. lapkričio mėn.

3.3.1 Bendrieji duomenys

Tiriamas plotas daugiausiai apaugęs medžiais apaugusių teritorijų, o toliau paplitusios pievos ir dirbami laukai. Po tiltu pratekančios Anykštos upės vagos plotis ties tiriamu plotu – tarp 7 – 8 m, tilto sankasos aukštis – apie 4 – 5 m, vietomis šlaitas statesnis nei 25 laipsniai, sankasos šlaituose pastebėtos įvykusios nuošliaužos. Reljefo abs. a. sklypo ribose kinta nuo 105,96 iki 109,55 m (pagal gręžinių altitudes). Aukščių skirtumas – 3,59 m (2 pav.).

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra paskutiniojo apledėjimo, paskutiniojo apledėjimo moreninių aukštumų srities, Aukštaičių aukštumos rajono, Anykščių kalvotos – gūbriuotos aukštumos ruožo mikrorajone, Anykštos upelio slėnyje.

3.3.2 Geologinė sandara

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV), aliuviniai (a IV), Baltijos stadijos kraštiniai glacialiniai (gt III bl) ir Grūdės stadijos kraštiniai glacialiniai (gt III gr) dariniai.

Antropogeniniai (t IV) dariniai – tai tilto ir kelio statybų metu susidarę pilti gruntai, sutikti iki 3,20 – 3,60 m gylio.

Aliuviniai (a IV) dariniai – tai upės vandens srautų suklostyti rupieji gruntai, sutikti iki 4,10 m gylio.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.015-TDP-BD.AR	6	16	0

Baltijos stadijos kraštiniai glacialiniai (gt III bl) dariniai – tai paskutiniojo ledynmečio Baltijos stadijos metu susiformavę moreniniai smulkieji gruntai, sutikti iki 6,00 – 6,40 m gylio.

Grūdų stadijos kraštiniai glacialiniai (gt III gr) dariniai – tai paskutiniojo ledynmečio Baltijos stadijos metu susiformavę smulkieji gruntai, sutikti iki pragręžto 18,00 m gylio.

Gruntų slūgsojimas detaliau pavaizduotas gręžinių stulpeliuose ir inžineriniuose inžineriniame geologiniame pjūvyje (2.1 – 3.1 grafiniai priedai).

3.3.3 Hidrogeologinė sąlygos

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu ir archyviniais duomenimis. 2024 metų rugsėjo mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis vanduo sutiktas abiejuose gręžiniuose 2,30 – 3,20 m (105,94 – 106,96 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Abiejuose gręžiniuose 2,10 – 2,30 m (106,96 – 107,04 m abs. a.) gylyje tai podirvio vanduo, kuris laikosi piltame smulkiame grunte, suteikdamas jam minkštą konsistenciją. Tarp sluoksnių vandenys sutikti tik Gr.SZ-2 3,20 m (105,59 m abs. a.) gylyje. Vanduo laikosi aliuviniuose rupiuosiuose gruntuose. Viršutinę vandensparą sudaro silpni minkšti smulkieji gruntai, apatinę – glacialiniai smulkieji gruntai. Apvandeninto sluoksnio storis – 0,90 m. Vandeningasis sluoksnis spūdzio neturi ir yra hidrauliškai susijęs su Anykštos upės vandenimis. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu podirvio metu gali laikinai kauptis iki 0,90 m (108,24 – 108,36 m abs. a.) gylio. Vandens tyrimams paimtiems mėginiams (iš gręžinio Nr.1) [redacted] laboratorijoje buvo atlikti:

- vandens agresyvumas betonui LST EN 206:2013+A1:2017lt;
- vandens bendrosios cheminės analizės tyrimai:
 - o anijonų nustatymas (LST EN ISO 10304, LST EN ISO 9963-1);
 - o katijonų nustatymas (LST EN ISO 14911);
 - o pH (LST EN ISO 10523);
 - o permanganatinis skaičius (LST EN ISO 8467);
 - o savitasis elektrinis laidis (LST EN 27888).

Pagal laboratorinių tyrimų rezultatus, vanduo yra kalcio hidrokarbonatinis. Vertinant laboratoriniais tyrimais nustatytas požeminio vandens rodiklių (žiūrėti SO₄, pH, CO₂, NH₄, Mg²⁺ (detaliau LST EN 206-1/A1/A2)) ribines vertes, nustatyta, kad vanduo yra neagresyvus metalui ir betonui.

Remiantis pažyma apie hidrometeorologines sąlygas iš Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos ties statiniu maksimalus vandens debitas su 3 % tikimybe lygus 26,10 m³/s, su 10 % tikimybe lygus 19,40 m³/s.

3.4 Klimato sąlygos

Statinys yra Anykščių r. sav., Anykščių seniūnijos teritorijoje. Galima didžiausia ir mažiausia vidutinė paros temperatūra vieną kartą per 50 metų, remiantis STR 2.01.12:2024: vasaros laikotarpiu 27,2°C, žiemos laikotarpiu -28,7°C. Statinys priklauso II-ajam sniego ir I-ajam vėjo apkrovos rajonui, remiantis STR 2.05.04:2003.

3.5 Saugomos teritorijos

Esamas tiltas per Anykštos upę valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis - Rubikai 3,638 km nėra įtrauktas į kultūros paveldo objektų sąrašą. Tiltas ir statybos darbų zona nepatenka į kultūros paveldo objektų teritoriją.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.015-TDP-BD.AR	7	16	0

Esamas tiltas per upę patenka į saugomų teritorijų ir Natura 2000 teritorijas: Anykštos hidrografinis draustinis.

4. Universalaus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymas žmonėms su negalia

Rekonstruojamas statinys yra neurbanizuotoje teritorijoje, kurioje nėra infrastruktūros skirtos pėstiesiems. Pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros plėtros ateityje nenumatyta.

5. Apsauginės ir sanitarinės zonos

Pagal Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymą magistralinių kelių apsaugos zona – žemės juosta po 70 metrų į abi puses nuo kelio briaunų. Statiniui sanitarinės zonos nėra nustatomos.

Statinys patenka į upės apsaugos zoną, kurios plotis 500 m.

6. Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą, numatomi naudoti gamtos išteklių ir galima tarša

Statinyje nebus vykdoma ūkinė veikla, statinio eksploatacijai nebus reikalingi gamtos išteklių ir statinio eksploatacijos metu nesusidarys atliekos ir tarša.

7. Susisiekimo komunikacijos

Projektuojamas statinys yra valstybinės reikšmės krašto kelyje (V kategorijos kelias).

Remiantis KPT SDK 19 22 punkto reikalavimais, atsižvelgiant į projektuojamo objekto geografinę padėtį, vietines bei naudojimo sąlygas, techninį ir ekonominį pagrindumą, dangų įrengimo patirtį bei aplinkos sąlygas, parinkti du projektiniai dangos konstrukcijos variantai.

I variantas:

Važiuojamosios dalies dangos konstrukcija (DK 1, $h=80$ cm)

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš AC 11 VN mišinio 4 cm
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš AC 32 PN mišinio 10 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{V2} \geq 150$ MPa 20 cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($k_{10} \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s), $E_{V2} \geq 100$ MPa ≥ 46 cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($k_{10} \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s), $E_{V2} \geq 45$ MPa 25 cm
- Geotinklas iš PP 40/40 kN/m
- Neaustinė geotekstilė GRK3
- Esami žemės sankasos gruntai

Šaligatvio tako dangos konstrukcija ($h=45$ cm)

- Betoninės plytelės 50x50 cm (natūralios (betono) spalvos) 8 cm
- Išlyginamasis sluoksnis iš atsijų fr. 0/5 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{V2} \geq 100$ MPa 15 cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($k_{10} \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s), $E_{V2} \geq 100$ MPa ≥ 19 cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($k_{10} \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s), $E_{V2} \geq 45$ MPa 25 cm
- Geotinklas iš PP 40/40 kN/m
- Neaustinė geotekstilė GRK3
- Esami žemės sankasos gruntai

Kelkraščių dangos konstrukcija

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.015-TDP-BD.AR	8	16	0

- Kelkraščio sluoksnis iš skaldažolės (15% dirvožemis, 85% nesurištasis skaldytų mineralinių medžiagų mišinys fr. 11/22) 11 cm

II variantas:

Važiuojamosios dalies dangos konstrukcija (DK 1, $h=80$ cm)

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš AC 11 VN mišinio 4 cm
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš AC 32 PN mišinio 10 cm
- Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{V2} \geq 150$ MPa 25 cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($k_{10} \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s), $E_{V2} \geq 100$ MPa ≥ 41 cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($k_{10} \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s), $E_{V2} \geq 45$ MPa 25 cm
- Geotinklas iš PP 40/40 kN/m
- Neaustinė geotekstilė GRK3
- Esami žemės sankasos gruntai

Šaligatvio tako dangos konstrukcija ($h=45$ cm)

- Betoninės plytelės 50x50 cm (natūralios (betono) spalvos) 8 cm
- Išlyginamasis sluoksnis iš atsijų fr. 0/5 3 cm
- Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{V2} \geq 100$ MPa 20 cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($k_{10} \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s), $E_{V2} \geq 100$ MPa ≥ 15 cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($k_{10} \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s), $E_{V2} \geq 45$ MPa 25 cm
- Geotinklas iš PP 40/40 kN/m
- Neaustinė geotekstilė GRK3
- Esami žemės sankasos gruntai

Kelkraščių dangos konstrukcija

- Kelkraščio sluoksnis iš skaldažolės (15% dirvožemis, 85% nesurištasis skaldytų mineralinių medžiagų mišinys fr. 11/22) 11 cm

8. Projektinės statinio konstrukcijos

Nuardomos esami turėkliniai bortai, turėklai, esama asfalto danga, demontuojamos gelžbetoninės perdangos plokštės, išardomos esamos krantinės atramos.

Įrengiami tilto pamatai, rėminės gelžbetoninės konstrukcijos ir tilto prieigos. Įrengiama kelio danga ir šalitilčio plokštė. Įrengiami nauji plieniniai atitvarai ir turėklai. Įrengiamas šlaitų tvirtinimai gabionais.

Ties kelio kraštu įrengiami atitvarai.

Lietaus vanduo surenkamas į tilto lietaus surinkimo šulinėlius ir PVC vamzdžiais nuvedamas nuo kūgių į upę. Tilto vandens surinkimo šulinėliai lietaus vandenį surenka paviršiniį ir po asfalto danga drenažinėmis juostomis.

Statinio konstrukcijų dalies sprendiniai pateikiami Projekto byloje HE-24-I.015-TDP-SK.

9. Sklypo sutvarkymo ir statinio architektūriniai sprendiniai

Rekonstruojamo tilto konstrukcija išlieka esamo tilto – vienos tarpatramio tiltas.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.015-TDP-BD.AR	9	16	0

Ant tilto numatoma 7 m važiuojamosios dalies asfaltuota kelio danga. Vienoje tilto pusėse numatomas 2,5 m pločio takas. Automobilių, dviračių ir pėsčiųjų eismui atskirti įrengiami metaliniai apsauginiai atitvarai. Prie pėsčiųjų ir dviračių tako įrengiami metaliniai turėklai $h \geq 1,3$ m. Statinio prieigose įrengiama plytelių danga.

Projektuojamo tilto atramų konstrukcijos –gelžbetoninės rėminė konstrukcija. Projektuojamų gelžbetoninių konstrukcijų fasadiniai paviršiai natūralaus betono spalvos.

Esamo tilto sijos – gelžbetoninės, esamų sijų spalva – natūralaus betono spalva, dėl to visi projektuojamo statinio metaliniai paviršiai (metalinis sijynas, atitvarai, turėklai, šviestuvo atramos) padengiami artima betonui spalva – šviesiai pilka (RAL 7016).

Tilto sankasa po rekonstravimo darbų planuojama, užpilama juodžemio sluoksniu ir užsėjama žole. Aplinkinės teritorijos pažeistos statybų metu atstatomos į buvusią padėtį.

10. Informacija apie numatomų statybos darbų poveikį aplinkai

Projekto aplinkosauginiai reikalavimai nustatyti parodyti, kad tilto statybos darbai neturės neigiamo reikšminio poveikio jų zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požiūriu jautrioms teritorijoms (LR įstatymų saugomos ir „Natura 2000“ ekotinklo potencialios teritorijos).

Pagal kelių ar gatvių bei kitų transporto statinių statybos bei rekonstrukcijos (remonto) pobūdį, poveikis aplinkai klasifikuojamas pagal veikiamus aplinkos elementus į šias grupes: žmogus ir socialinė aplinka; triukšmas ir oro kokybė; kraštovaizdis; fizinė ir gyvoji gamta; dirvožemis; vanduo.

Neigiamas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl triukšmo, dulkių, atliekų susidarymo, laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Poveikis darbininkams, vykdant darbus, galimas dėl triukšmo, dulkių ir sužeidimų.

Statinio statybos darbai bus vykdomi darbo dienomis ir darbo valandomis.

Statinio statybos darbų metu būtina numatyti galimų avarių išvengimo ir likvidavimo priemonės – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti statybos įmonė. Bet kokiu atveju galimam neigiamam poveikiui sumažinti darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Avarinių išsiliejimų atveju (iš generatorių ir kompresorių), darbų zonoje turi būti numatyti aptvėrimo pylimėliai, apsaugantys nuo naftos produktų ir kitų teršalų. Darbų zonoje darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

Avarių su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

Rengiant šį projektą trečiųjų asmenų teisės nepažeistos.

11. Informacija apie numatomų statybos darbų poveikį aplinkai

Esamas tiltas per upę patenka į saugomų teritorijų ir Natura 2000 teritorijas: Anykštos hidrografinis draustinis. Tilt statybos darbai bus vykdomi darbo dienomis ir darbo valandomis. Prieš pradėdant esamų konstrukcijų ardymą įrengiamos apsauginės priemonės, kad statybinis laužas ir kitos ardomos medžiagos ir/ar ardymui naudojama įranga nepatektų į upę. Žuvų neršto metu darbai upės vagoje nevykdomi. Trumpuoju laikotarpiu neigiamas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl statybų metu susidarysiančio triukšmo, dulkių. Tilt statybos darbų metu numatomos galimų avarių išvengimo ir likvidavimo priemonės – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti statybos įmonė. Galimam neigiamam poveikiui sumažinti

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.015-TDP-BD.AR	10	16	0

darbus vykdanči stovybos įmonė įsirengia teršalų surinkimo sistemą. Avarinių išsiliejimų atveju (iš generatorių, kompresorių ir statybinės technikos), darbų zonoje įrengiami aptvėrimo pylimėliai, apsaugantys nuo naftos produktų ir kitų teršalų. Darbų zonoje darbų metu laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę. Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina neatidėliotinai kreiptis į specialistus.

Įvertinus visas priemones statybos darbai neturės reikšmingos įtakos saugomai teritorijai.

12. Želdiniai

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami, vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. spalio 26 d. įsakymo Nr. 3-502 redakcija) patvirtinto „Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašas“ reikalavimais.

Krašto ir rajoninio kelio juostoje (taip pat ir ant statinio) augantys 30 cm ir didesnio skersmens ažuolai, uosiai, klevai, skroblai, bukai, pušys, eglės, maumedžiai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai yra saugotini želdiniai.

Projektiniuose sprendiniuose numatomas saugotinių ir nesaugotinių medžių šalinimas. Tilto rekonstrukcijos darbų metu numatoma nukirsti 6 vnt. medžių (juodalksniai, tikslūs kiekiai pateikti lentelėje) ir pašalinti smulkius krūmus patiltyje. Kertami medžiai, kurie yra vandens telkinio apsaugos juostoje bei priskiriami prie saugotinių medžių vadovaujantis LR Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. Nr. 206 nutarimu „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ medžiai augantys pakrantės apsaugos zonoje pagal priedo 2. punktą.

Kertamiems medžiams numatomos piniginės kompensavimo priemonės, kurių paskaičiavimas pateiktas lentelėje „Šalinamų medžių duomenys“. Įkainiai paskaičiuoti pagal LR Aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. Nr. D1-343 įsakymą „Dėl želdinių atkuriamosios vertės įkainių patvirtinimo“.

3 lentelė. Šalinamų medžių duomenys

Eil. Nr.	Medžio rūšis, storis 1 m aukštyje, cm	Saugotinas	Saugotino medžio būklė	Medžio šalinimo priežastis	Piketas ir kelio pusė	Atstumas nuo kelio važiuojamosios dalies krašto iki šalinamo medžio, m.	Vieta kelio plano brėžinyje.	Atlyginama vertė, eur
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	Juodalksnis, 15	Ne	Gera	Г r ы	36+55,	5,90	1	0

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.015-TDP-BD.AR	11	16	0

Eil. Nr.	Medžio rūšis, storis 1 m aukštyje, cm	Saugotinas	Saugotino medžio būklė	Medžio šalinimo priežastis	Piketas ir kelio pusė	Atstumas nuo kelio važiuojamosios dalies krašto iki šalinamo medžio, m.	Vieta kelio plano brėžinyje.	Atlyginama vertė, eur
1	2	3	4	5	6	7	8	
					Kairė			
2	Juodalksnis, 15	Ne	Gera		36+32, Dešinė	6,50	1	0
3	Juodalksnis, 10	Ne	Gera		36+54, Dešinė	6,50	2	0
4	Juodalksnis, 10	Ne	Gera		36+57, Dešinė	7,85	3	0
5	Juodalksnis, 10	Ne	Gera		36+70, Dešinė	7,35	3	0
6	Juodalksnis, 28	Ne	Gera		36+70, Dešinė	8,05	3	0

*Įkainiai paskaičiuoti pagal LR Aplinkos ministro 2008m. birželio 26 d. Nr. D1-343 įsakymą „Dėl želdinių atkuriamosios vertės įkainių patvirtinimo“ (pakeitimai: 2010 m. liepos 29 d. Nr. D1-665; 2012 m. balandžio 20 d. Nr. D1-333; ; 2014 m lapkričio 21 d. Nr. D1-921).

Saugotinus želdinius, augančius ne miško žemėje, iškirsti, genėti ar kitaip pertvarkyti galima tik turint specialų savivaldybės administracijos išduotą leidimą.

Asmenims pateikus argumentuotą nustatytos formos prašymą dėl saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pertvarkymo ne miško žemėje, leidimą išduoda savivaldybė.

Želdinių atkuriamąją vertę, prieš išduodant leidimą juos kirsti ar pertvarkyti, įvertina savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu sudaryta Želdinių apsaugos ir priežiūros komisija, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos aplinkos ministro patvirtinta Želdinių atkuriamosios vertės metodika.

13. Susidarysiantys įvairių ryšių statybinių atliekų kiekiai

Susidariusias statybines atliekas būtina tvarkyti vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1 – 637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose pagal patvirtintus LR Socialinės apsaugos ir darbo ministrės ir LR aplinkos ministro 2008 m. sausio 15 d. Nr. A1-22/D1-34 Darboviečių įrengimo statybietėse nuostatus. Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, jos perduodamos tvarkymui įmonėms, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas. Vykdam šį projektą, statybinį laužą numatoma vežti į statybinių atliekų sąvartyną.

Statinio eksploatacijos metu atliekų susidarymas nenumatomas. Statybos darbų metu susidariusių atliekų tvarkymas, šalinimas ir panaudojimas pateiktas 1 lentelėje. Pavoingos atliekos saugomos ne ilgiau kaip 3 mėn., nepavoingos ne ilgiau kaip 1 metus.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.015-TDP-BD.AR	12	16	0

Atliekos tvarkomos vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis ir Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis.

1 lentelė. Atliekos, atliekų tvarkymas

Technologinis procesas	Atliekos						Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai	
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis		
		t/d	t/m							
Paruošiamieji, ardymo darbai	Betonas ir gelžbetonis	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	320 t	Perduodama atliekų tvarkytojui. Atliekų tvarkytoją pasirenka Rangovas	
	Plieniniai kelio atitvarai, kelio ženklai, atramos, kiti elementai	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	Nepavojingos		3 t		Perduodama AB „Kelių priežiūra“ pakartotiniam panaudojimui
	Nepanaudoti gruntai	Vienkartinis		Kietas	17 05 04	Nepavojingos		350 m ³		Išvežama Rangovo pasirinktu atstumu. Panaudojama teritorijų užpylimui
	Frezuotas asfaltas	Vienkartinis		Kietas	17 03 01 17 05 08	Nepavojingos		150 m ³		Panaudojama kelio konstrukcijos sluoksnių įrengimui

Sandėliavimo vieta: Anykščių kelių tarnyba, Gegužės g. 35, 29107 Anykščiai.

13.1 Vanduo

Statybos darbų metu neigiamas poveikis vandenims galimas tik atsitikus nenumatytiems įvykiams, kaip tepalų iš mechanizmų išbėgimo, dažų atliekomis. Bet kokių atveju galimam neigiamam poveikiui sumažinti darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą.

13.2 Aplinkos oras

Statinio statybos metu į orą pateks mechanizmų, varomų benziniu ar dyzeliniu varikliu, degimo liekanos ir pan. Didesnis dulkių kiekis prognozuojamas ardomų gelžbetoninių ir betoninių konstrukcijų dalių, augalinio sluoksniu ir grunto sandėliavimo, darbo zonos ir pažeistų plotų rekultivavimo, taip pat naujų medžiagų ir gaminių transportavimo bei montavimo metu. Atsižvelgiant į statybos darbų pobūdį, poveikis aplinkos orui numatomas laikinas ir minimalus.

13.3 Triukšmas

Statinio statybos darbų metu numatomas laikinas pastovus triukšmas dėl mechanizmų veiklos. Lentelė 2 pateikiamas pagrindinių naudojamų mechanizmų skleidžiamas triukšmas.

Lentelė 2. Naudojamų mechanizmų skleidžiamas triukšmas

Naudojami mechanizmai	Skleidžiamas triukšmo lygis, dB(A)	Leistinas triukšmo lygis gyvenamojoje zonoje, dB(A)
Kranai	82-85	65 dBA (6-18 val.) 60 dBA (18-22val.) 55 dBA (22-6 val.)
Sutankinimo mašinos (volas, vibroplokštė ir pan.)	86-89	
Rankiniai betono trupintuvai, skeliamieji kūjai	94-96	

Triukšmas neturės reikšmingos neigiamos įtakos aplinkinėms teritorijoms. Nagrinėjamo tilto statybos darbai bus vykdomi darbo dienomis ir darbo valandomis.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.015-TDP-BD.AR	13	16	0

13.4 Dirvožemis

Atliekant tilto statybos darbus poveikis dirvožemio sluoksniui bus minimalus. Statomas tiltas yra urbanizuotoje vietovėje. Objekto statybos metu galimas tik minimalios apimties kiekis ir mechaninis poveikis dirvožemiui:

- kasimas, stūmimas;
- maišymas;
- spaudimas.

Tose vietose, kuriose numatytas laikino privažiavimo kelio įrengimas ir kitos laikinos konstrukcijos, turi būti nukastas ir nuimtas viršutinis augalinis sluoksnis, šaknys, augmenija, natūralios sanklodos gruntas.

Vertingą dirvožemio sluoksnį numatoma išsaugoti, laikinai sandėliuoti laisvose nuo užstatymo vietose. Perteklinis gruntas turi būti vežamas ir pilamas į vietas, suderintas su Užsakovu arba sklypo savininku. Objekto ir jo statybos ūkinės veiklos sukulto dirvožemio taršos iš stacionarių ar mobilių taršos šaltinių ir fizinio (mechaninio) poveikio nebus.

Technologinio grunto sandėliavimo vieta parenkama rangovo nuožiūra jam patogioje vietoje, numatytą vietą suderinti su techniniu statybos prižiūrėtoju. Iškastas gruntas išvežamas ir artimiausius karjerus, jo vietoje atvežamas naujas reikiamų techninių charakteristikų gruntas.

Statybos aikštelės įrengimui naudojamas gruntas vėliau bus nukasamas ir panaudotas šlaitų formavimui, dėl to šio grunto techninės charakteristikos turi būti tinkamos statybos aikštelės įrengimui ir šlaitų formavimui.

Po statybos nuimtas dirvožemio sluoksnis panaudojamas žalių plotų rekultivacijai. Mažai humusingas dirvožemis turi būti praturtintas durpėmis ar kita organika, tuo sudarant sąlygas greitai įsitvirtinti augalijai. Augalinė žemė, trąšos, kalkės vienodai paskleidžiamos dirvos paviršiuje ir sumaišomos.

13.5 Žemės gelmės

Atsižvelgiant į statinio statybos darbų pobūdį ir apimtį neigiamas poveikis žemės gelmėms nenumatomas.

13.6 Biologinė įvairovė

Nagrinėjamas statinys nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbią teritoriją. Statinio zonoje nėra valstybės saugomų teritorijų.

Atsižvelgus į tilto statybos darbus ir išsidėstymą artimiausių saugomų teritorijų atžvilgiu, neigiamas poveikis joms nenumatomas.

13.7 Kraštovaizdis

Remontuojamas statinys nėra įtrauktas į kultūros paveldo objektų sąrašą. Statybos darbai apims esamas kelio ribas, nedarant žalos aplinkinėms privačioms teritorijoms, bus rekonstruojamas tiltas, žymus poveikis gamtiniam kraštovaizdžiui nebus daromas.

13.8 Ekstremalios situacijos

Statybos darbų metu būtina numatyti galimų avarijų išvengimo ir likvidavimo priemones – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti statybos įmonė.

Bet kokių atveju galimam neigiamam poveikiui sumažinti darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Avarinių išsiliejimų atveju (iš generatorių ir kompresorių), darbų zonoje turi būti numatyti aptvėrimo pylimėliai, apsaugantys nuo naftos produktų ir kitų teršalų. Darbų zonoje darbų

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.015-TDP-BD.AR	14	16	0

metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

14. Prevencinės priemonės nuo vandalizmo

Visi statinio elementai (metalinis gofruotas vamzdis, atitvarai, ir kt.) turi būti tinkamai pritvirtinti, kad galimybė juos sulaužyti ar nuardyti būtų kiek galima sumažinta.

15. Visuomenės informavimas

Statinio projektui buvo parengti projektiniai pasiūlymai ir atliktos visuomenės informavimo procedūros. Projektinių pasiūlymų prašymo registracijos data – 2025-01-06, registracijos numeris – ISP-92-250106-00002. Projektiniai pasiūlymai pateikti <https://www.anyksciai.lt/turinys/statiniu-projektiniai-pasiulymai/300>

16. Teritorijų planavimo dokumentai

Pagal 2016 m patvirtintą Anykščių rajono savivaldybės teritorijos bendrąjį planą tiltas yra rajoniniame kelyje. Pagal gamtos ir kultūros paveldo teritorijos bei rekreacijos ir turizmo plėtojimo planą kelio ruože ties tiltu dviračių takai neplanuojami. Projekto sprendiniai visiškai atitinka ir nepažeidžia galiojančių teritorijų planavimo dokumentų.



3 pav. Schema iš Anykščių rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano

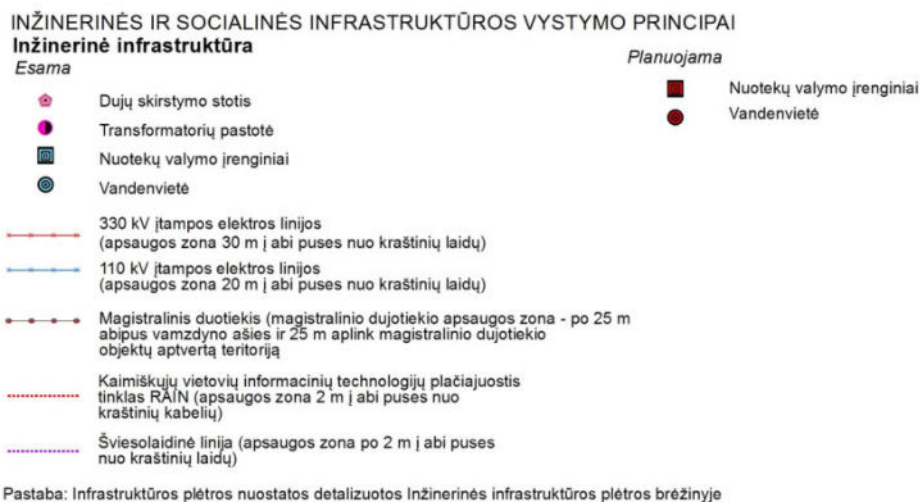
Susiekimo sistema		Planuojama		Ribos	
<i>Esama</i>					
	Autobusų stotis		Degalinė		Savivaldybės administracinė riba
	Degalinė		Tiltas		Anykščių miesto teritorijos bendrojo plano galiojimo riba
	Geležinkelio stotis		Pėsčiųjų tiltas		Seniūnijos riba
	Magistralinis kelias (Europos tarptautinė magistralė)*		Aplinkkelis	Žemės naudmenos	
	Krašto kelias*				Užstatyta teritorija
	Rajoninis kelias*				Upė, kanalas
	Vietinės reikšmės kelias (gatvė)*				
	Geležinkelis				
* - Kelių apsaugos zonos nustatomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 12 straipsnio nuostatomis.					

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.015-TDP-BD.AR	15	16	0

4 pav. Ženklinimas iš Anykščių rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano



5 pav. Ženklinimas iš Anykščių rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.015-TDP-BD.AR	16	16	0

BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Šie bendrieji techniniai reikalavimai yra neatskiriama projekto techninių specifikacijų bendroji dalis. Jie bendraisiais reikalavimais ir nurodymais papildo atskirų projekto dalių technines specifikacijas. Jeigu tarp šių techninių reikalavimų ir projekto dalių specifikacijų išskyla skirtumų – pirmenybė teikiama atskirų projekto dalių specifikacijoms.

1. Būtinoms projekto sprendinių įgyvendinimo sąlygoms, kiti bendrieji nurodymai, kurių privalu laikytis įgyvendinant projektą

1.1. Teisės aktai ir reikalingi leidimai

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai statytojas (užsakovas) nustatytą tvarka gavo ir perdavė rangovui šiuos dokumentus:

- Parengtą ir patvirtintą statinio techninį projektą,
- Sudarytas statybvietės perdavimo ir priėmimo aktas su visais priedais, tarp priedų turi būti pateiktas statybvietės planas su nurodytais laikiniais statybos aikštelėje esančiais reperiais, jų žiniaraščiu ir aiškiomis statybos aikštelės ribomis.
- Sąlygos statybos laikotarpiui energijai, vandeniui tiekti, ryšių paslaugoms tenkinti ir pan.
- Statybos darbų žurnalą, kurį privaloma pildyti statant statinius, kurių statybai yra reikalingas statybos leidimas. Statybos darbų žurnalo pildymo tvarkos aprašas pateiktas STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

1.2. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį

Statinio rekonstravimo darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka paslėptų darbų aktus, vykdant techninę priežiūrą atliekančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Statinio rekonstravimo darbų vykdymo procese būtina vadovautis Lietuvos Respublikos teisės aktais, Įstatymais, FIDIC (Tarptautinės inžinierių konsultantų federacijos) statybos sutarties sąlygomis ir šiais normatyviniais dokumentais:

Pagrindiniai Lietuvos Respublikos įstatymai kurių privalo laikytis Rangovai (subrangovai) statant statinį:

1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas.
2. Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas.
3. Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto kadastro įstatymas.
4. Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto registro įstatymas.
6. Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas.

0	2025-04	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elementas - tiltas per Anykštą)		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
		Aiškinamasis raštas		0
		DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas
		HE-24-I.015-TDP-BD.BTS		Lapų
LT		UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“		1
				11

7. Lietuvos Respublikos žemės įstatymas.
8. Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas.
9. Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas.
10. Lietuvos Respublikos kelių įstatymas.

Pagrindiniai Lietuvos Respublikos normatyviniai dokumentai, kurių privalo laikytis Rangovai (subrangovai) statant statinį:

STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“.

STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“.

STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“.

STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“.

STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“.

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

STR 1.12.06:2002 „Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė“.

STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“.

STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“.

STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“.

STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga“.

STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo“.

[TR 2.01:2019](#) Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas

STR 1.07.03:2017 „Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. Naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka“.

STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“.

HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“.

HN 60:2004 „Pavojingų cheminių medžiagų didžiausios leidžiamos koncentracijos dirvožemyje“.

Taip pat galima naudoti ir kitus čia nepaminėtus lygiaverčius normatyvinius dokumentus, užtikrinančius tą pačią kokybę.

1.3. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams

Vykdyti ypatingų statinių statybą turi teisę Lietuvoje įregistruota statybos įmonė arba užsienio valstybės statybos įmonė, gavusios Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą verstis šia veikla.

Rangovas privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę vykdyti ypatingų statinių bendruosius ir specialiuosius statybos darbus, kuriame yra nurodytos šios statinių grupės:

- susisiekimo komunikacijos: keliai (gatvės), kiti transporto statiniai.

Rangovo įmonė privalo turėti jos vadovo patvirtintus:

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.015-TDP-BD.BTS	2	11	0

- Įmonės vykdomų statybos darbų kokybės kontrolės sistemos dokumentus;
- Personalo (inžinierių, technikų, meistrų, darbininkų ir t.t.) kvalifikacinius reikalavimus (konkrečioms pareigoms užimti ir konkrečioms darbams atlikti).

Teisę eiti bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovo pareigas turi statybos inžinierius (fizinis asmuo), jei jo išsilavinimo ir profesinė patirtis atitinka STR 1.02.01:2017 nurodytus kvalifikacinius reikalavimus yra atestuotas nustatyta tvarka ir turi LR Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atitinkamos veiklos Kvalifikacijos atestatą.

Statinio statybos darbams vadovauja tik nustatyta tvarka atestuoti vadovai:

Statinio statybos vadovas – fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsimokslinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui, įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos pabaigos, kartu yra bendrųjų statybos darbų vadovas, koordinuoja statinio statybos specialiųjų darbų vykdymą bei šių darbų vadovų veiklą ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę;

Statinio statybos bendrųjų darbų vadovas (tuo atveju, kai jis nėra statinio statybos vadovas) – fizinis asmuo (specialistas turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsimokslinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui, įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos pabaigos, vadovauja bendriesiems statybos darbams, būdamas techniškais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

Statybos darbams turi vadovauti tik nustatyta tvarka atestuoti statinio statybos vadovas ir statinio statybos bendrųjų bei specialiųjų darbų vadovai.

1.4.Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams

Jei specialiuosius darbus vykdyt rangovas ar subrangovas (i), jis (jie) privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikianti teisę vykdyti ypatingų statinių specialiuosius statybos darbus darbo sričiai, kuriai jis bus samdytas.

Statinio statybos specialiųjų darbų vadovas– fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos ar kitą aukštąjį arba aukštesnįjį inžinerinį išsimokslinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui ir įgyvendindamas statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos pabaigos, vadovauja tam tikriems statybos specialiesiems darbams, būdamas techniškais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

1.5.Saugaus darbo reikalavimai

Statybos aikštelėje už darbų saugą atsako rangovas. Rangovas, vykdydamas statybos darbus, turi vadovautis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais, Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais, Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais, saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatais, kėlimo kranų naudojimo taisyklės, higienos normomis ir statybos darbų technologijos projektų sprendiniais ir kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

Visi Rangovo ir Subrangovo darbuotojai turi būti nustatyta tvarka pasitikrinę sveikatą ir pripažinti tinkamais dirbti, žinoti saugaus elgesio statybos aikštelėje reikalavimus.

Rangovas privalo užtikrinti, kad Rangovo arba jo pasitelktų subrangovų darbuotojai, kurie turi atlikti Darbus pagal Sutartį, yra tinkamos kvalifikacijos ir apmokyti saugiai dirbti savo darbo vietose. Darbuotojai atliekantys specialiuosius darbus kuriems atlikti išrašoma paskyra – leidimas privalo būti papildomai apmokyti šiems darbams atlikti turėti reikiamą kvalifikaciją, gerai susipažinę su rizikos veiksniais ir pasekmėmis atliekant paskirtus darbus.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.015-TDP-BD.BTS	3	11	0

Prieš statybvietėje organizuojant darbus, privaloma parengti saugos ir sveikatos darbe priemonių planą. Savarankiškai dirbti įmonėse gali asmenys turintys gydytojo leidimą dirbti, kvalifikaciją atitinkamam darbui atlikti ir tai patvirtinantį dokumentą-pažymėjimą. Darbuotojai turi būti apmokyti, atestuoti ir instrukuoti nustatyta Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir instruktavimo tvarka, vadovaujantis Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendruosius nuostatais. Statyboje būtina vadovautis priešgaisrinio saugumo taisyklėmis.

Jei statant statinį dirbs daugiau kaip viena įmonė, statytojas (užsakovas) privalo paskirti vieną arba daugiau statybos saugos ir sveikatos darbe koordinatorių. Visi darbuotojai turi būti supažindinti su saugiais darbo būdais neatsižvelgiant į darbo stažą, kvalifikaciją. Taip pat turi mokėti suteikti pirmąją medicinos pagalbą, gesinti gaisrą, elgtis kitose ekstremaliose situacijose. Naujai priimti į darbą ne kvalifikuoti asmenys iki kvalifikacijos suteikimo gali dirbti tik kvalifikuoto darbuotojo prižiūrimi. Kiekvienas darbuotojas turi būti sąmoningas ir privalo atsakyti už savo veiksmus: būti atsargus ir atidus, saugoti savo ir nekenkti kitų darbuotojų saugai ir sveikatai. Kiekvienas subrangovas pilnai atsako už darbų saugą savo darbo vietoje pagal LR įstatymus.

Darbdavys, vykdamas darbus statybvietėje, privalo informuoti darbuotojus ir (arba) jų atstovus apie visas darbuotojų saugos ir sveikatos priemones, kurios taikomos statybvietėse Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo ir kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nustatyta tvarka. Ši informacija darbuotojams turi būti pateikta suprantamai.

Statytojas (užsakovas) arba statinio statybos valdytojas ne vėliau kaip prieš 10 kalendorinių dienų iki statybos darbų pradžios pateikia valstybinės darbo inspekcijos teritoriniam skyriui išankstinį pranešimą apie statybos pradžią.

Darbuotojai turi būti aprūpinti kolektyvinėmis saugos priemonėmis ir asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis laikantis Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais ir techninio reglamento Asmeninės apsauginės priemonės reikalavimų.

Asmuo, matęs nelaimingą atsitikimą arba apie jį sužinojęs, turi nedelsdamas suteikti nukentėjusiajam pirmąją pagalbą ir pranešti apie nelaimingą atsitikimą nurodytiesiems asmenims.

Darbo vieta ir įrengimų būklė, iki nelaimingas atsitikimas bus pradėtas tirti, turi išlikti tokios, kokios buvo nelaimingo atsitikimo metu. Jeigu tai kelia pavojų aplinkinių darbuotojų gyvybei ir sveikatai, gali būti daromi tik būtiniausi pakeitimai, įforminami tam tikru aktu.

Tiesioginis darbo vadovas, o kai jo nėra - kitas darbdavio įgaliotas asmuo privalo nedelsdamas organizuoti pirmosios pagalbos suteikimą, o prireikus - nukentėjusi nugabenti į gydymo įstaigą, taip pat pranešti darbdaviui (jo įgaliotam asmeniui) apie įvykusį nelaimingą atsitikimą.

Naudojami darbo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, pritaikyti darbui ir atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus nurodytus Darbo įrenginių naudojimo bendruose nuostatuose ir nekelti pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

1.6. Gaisrinės saugos reikalavimai

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės - skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, gaisrinis vandentiekis, profilaktinės statybvietės gaisrinės organizavimo priemonės, vadovaujantis atitinkamomis taisyklėmis (Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės). Gaisriniai gesinimo skydai su priemonėmis turi būti įrengti šalia buitinių patalpų, suvirinimo ir metalo surinkimo darbo vietos, pavojingų ir lengvai užsidegančių sandėliavimo medžiagų vietos.

Kilus gaisrui statybos aikštelėje, būtina išjungti elektros apšvietimo ir jėgos linija, pašalinti slėgi technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.015-TDP-BD.BTS	4	11	0

medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti rangovo statybos įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Gaisro prevencijai darbuotojai turi būti apmokyti ir žinoti kaip turi elgtis gaisro metu, žinoti savo pareigas ir už kokie prietaisų atjungimą jie yra atsakingi, supažindinti su evakuacijos ir atsitraukimo kelių planais.

Atvykus ugniagesiams, statybviets atstovas privalo informuoti juos apie sprogstamųjų, lengvai užsidegančiųjų ir degiųjų skysčių, nuodingųjų, radioaktyviųjų medžiagų kiekį ir jų laikymo vietą.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuovas, plastmasines atliekas.

1.7. Aplinkos apsauga

Galimam neigiamam poveikiui sumažinti statybos darbus vykdanči įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Taip pat reikia numatyti priemones avarinių išsiliejimų atveju iš generatorių ir kompresorių. Darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausioje aikštelės vietoje įrengiamas (rekomenduojama) šulinys – sėsdintuvas, iš kurio atliekos išvežamos į sąvartyną. Smėlio, nuvalytų dažų atliekų surinkimui turi būti naudojama apsauginė uždanga.

1.8. Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietyje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

Buities, sanitarinės, higienos ir kitos patalpos įrengiamos atsižvelgiant į statybvietyje vykstančius statybos procesus. Darbo ir gamybinės buitines patalpas siūlome įrengti konteinerinio tipo. Siūlomo vieno buitinių patalpų konteinerinio tipo statybinio namelio (bloko) plotas 15 kv. metrų. Bendras statybinių namelių - konteinerių poreikis nustatomas pagal darbuotojų dirbančių vienu metu skaičių. Taip pat turi būti numatytos administracinės patalpos, tualetai ir dušinės patalpos, bei konteineris darbo įrankių saugojimui.

Vanduo į statybvietyje buitiniams ir technologiniams poreikiams siūlome atvežti vandenvėžiu.

Šiukšles ir statybines atliekas rūšiuoti ir savalaikiai išvežti atitinkamiems surinkimo ir perdirbimo punktam. Buitines nuotekas kaupti rezervuaruose ir reguliariai juos išvežti į nuotekų valymo punktus. Elektra tiekama į darbo, gamybinės ir buitines patalpas jungiantis prie elektros tinklų sudarant atitinkamą tiekimo sutartį ir apskaitą su tiekėju arba naudojant dyzelinius elektros generatorius.

Statybos aikštelėje prie buitinių ir administracijos patalpų, prie pavojingų sandėliuojamų medžiagų gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitas priešgaisrinis inventorius).

Buitinėse ir administracinėse patalpose turi būti vaistinė su būtiniausių vaistų rinkiniu (vaistų galiojimo terminas turi būti tinkamas).

Darbdavys darbuotojams privalo išduoti šias asmenines apsaugos priemones: įspėjamuosius darbo drabužius (dalis medžiagos turi būti oranžinės spalvos su atspindinčiais atšvaitais), avalynę, apsauginius šalmus, triukšmą mažinančias priemones, apsauginius akinius, pirštines.

Būtina dėvėti apsauginius akinius, ausų apsaugos priemones, apsauginius drabužius bei avalynę atliekant tokius darbus kaip pjaustymą, šlifavimą, virinimą, pjovimą ir kt. Ausų apsaugos priemones būtina naudoti dirbant su kūjiniais perforatoriais, betono pjūklais, pjaustymo pjūklais. Su ausinėmis galima dirbti tik tai tada, kai darbo zona atitverta įspėjamaisiais atitvarais. Statybos darbų metu, statybos aikštelėje naudojant kėlimo priemones (kėlimo kranus), vežant gruntą ir kitas statybines medžiagas savivarčiais ar kitomis transporto priemonėmis, dirbti su ausinėmis draudžiama.

Asmens apsaugos priemonės parenkamos vadovaujantis „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais“.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.015-TDP-BD.BTS	5	11	0

Darbo vietos, praėjimo takai, pavojingos zonos žymimos atitinkamomis priemonėmis, stop ženklais informaciniais stendais.

1.9. Trečiųjų šalių interesų apsauga statybos metu

Statinio statybos metu visi darbai atliekami Lietuvos automobilių kelių direkcijos sklype. Statinio statybos darbų organizavimo sprendiniai nepatenka į privatiems savininkams priklausančius žemės sklypus.

2. Nurodymai ir reikalavimai projekto statybos dokumentų rengimui

2.1. Būtinai matavimai

Atsikigus esamus rostverkus, Rangovas parengia esamų rostverkų padėties matavimo darbus ir perduoda duomenis projekto vykdymo priežiūrai tarpinių atramų rekonstravimui patikslinimui. Esant būtinybei projekto rengėjas teikia patikslintus sprendinius su atliktais skaičiavimais.

2.2. Statinio ekspertizė

Projekto ekspertizė turi būti atlikta vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė. Atliekant techninio darbo projekto korektūrą, keičiant laikančiųjų konstrukcijų tipus, sujungimus ir pan. būtina atlikti pakartotiną tos dalies ekspertizę.

2.3. Būtinai parengti projekto ir statybos dokumentai

Prieš vykdant statybos darbus būtina parengti ir pateikti techniniam prižiūrėtojui derinti šiuos statybos dokumentus:

- Technologinis projektas (privalomas rangovui visais atvejais). Statybos darbų technologijos vykdymo projekte turi būti numatyti darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti sprendimai.

2.4. Rangovo parengtų dokumentų derinimo su projektuotoju ir techniniu prižiūrėtoju atvejais tvarka

Keičiant projekto sprendinius Rangovas turi parengti keičiamų sprendimų susegtą projektą-bylą pagal aprašyta tvarką 2.5 punkte, suderinti sprendinius su techninio darbo projekto vadovu, techninės statybos priežiūros vadovu ir gauti Užsakovo patvirtinimą. Atlikti atskirų sprendinių ekspertizę jei to reikalauja normatyviniai dokumentai.

2.5. Nurodymai rengiamų projekto dalių apiforminimui

Statybos darbų technologijos projekto sudėtis priklauso nuo konkretaus statinio sudėtingumo, paskirties, žemės sklypo. Bendruoju atveju statybos darbų technologijos projekto sudėtis pateikta STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“. 3 priede.

Techninio darbo projekto sudėtis priklauso nuo konkretaus statinio sudėtingumo. Bendruoju atveju konstrukcijų projekto sudėtis pateikta STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 9 priede.

2.6. Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės ir apiforminimo tvarka.

Techninio darbo projekto dalių sprendiniai gali būti keičiami Rangovo siūlymu pritarus Užsakovui. Pakeitimas turi susidėti iš aiškinamojo rašto, konstrukcinių skaičiavimų, ekonominio pagrindimo (jei tai būtina ir to reikalauja užsakovas) brėžinių, techninių specifikacijų ir darbų technologijos aprašymo.

3. Bendrieji reikalavimai statybos produktams, įrenginiams, darbams ir bendroji jų priėmimo statybvietėje tvarka.

Statinys turi būti statomas iš tokių statybos produktų, kurių savybės per ekonomiškai pagrįstą statinio naudojimo trukmę užtikrintų esminius statinio reikalavimus.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.015-TDP-BD.BTS	6	11	0

3.1.Nurodymai dėl statybos produktų, įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais.

Medžiagas ir įrenginius galima keisti į tokių pat parametrų ar charakteristikų medžiagas ar įrenginius, su ne mažesniais saugos ar kitais nustatytais parametrais.

3.2.Nenaudotinos medžiagos

Draudžiama naudoti žmogaus sveikatai kenksmingas statybines medžiagas, viršijančias HN 23:2011 ir kitais teisės aktais nustatytus ribinius dydžius.

3.3.Statybos produktų, įrenginių atitiktį įrodantys privalomieji dokumentai

Visos konstrukcijos, medžiagos ir įranga turi būti sertifikuoti arba pripažinti tinkamais naudoti Lietuvoje nustatyta tvarka ir privalo turėti atitikties įvertinimo dokumentą. Statybos produktai turi atitikti Reglamentuojamų statybos produktų sąrašė nurodytus atitikties/kokybės tvirtinimo/bandymo reikalavimus. Įrenginiai turi būti sertifikuoti arba patikrinti STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“ nustatyta tvarka. Prieš (tiekimas galimas tik patvirtinus paskirtiems statybos priežiūros specialistams) atvežant medžiagas ir įrengimus į statybą, statybos techninei priežiūrai (pareikalavus ir Projektuotojui) turi būti pateikiami konkrečių medžiagų dokumentai, techniniai liudijimai, sertifikatai, dokumentai, patvirtinantys gaminių, medžiagų ir įrengimų kokybę ir technines charakteristikas, atitinkančias techninių specifikacijų reikalavimus

3.4.Statybos produktų kokybės kontrolė

Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais. Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti specifikacijoje ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus. Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti tipo patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

Visos atvežamos į statybą medžiagos turi būti tokiaime įpakavime, kokiame jas parduoda gamintojas – su etiketėmis ir dokumentais, patvirtinančiais jų tapatybę. Atvežtos į statybą medžiagos ir gaminiai turi būti tuoj pat apžiūrimi, o jei yra defektų ar neatitikimų užsakymams – raštu pareikštos pretenzijos tiekėjams.

3.5.Statybos produktų pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka

Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkreitiems gaminiams ir medžiagoms galimi Rangovo alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins Darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių.

Alternatyvūs statybos produktų pavyzdžiai, kartu su techniniais produktų aprašymais pateikiami statybos techniniam prižiūrėtoji ir projektuotojui aprobuoti. Gavus techninio prižiūrėtojo ir projekto rengėjo pritarimus, medžiagos keitimo dokumentai su pagrindimu pateikiamas užsakovui. Pritarus užsakovui medžiagas galima naudoti statybos aikštelėje.

3.6.Statybos produktų gabenimo, jų saugojimo sąlygos

Statybos produktų ir konstrukcijų sandėliavimui, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti numatyta laikina statybinė aikštelė su sandėliavimo aikštelėmis, sandėliavimo sąlygos nurodo gamintojas. Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugomi taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos, gaminio nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.015-TDP-BD.BTS	7	11	0

Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir, jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir lengvai patikrinama.

Medžiagos ir prekės, pažeistos ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis. Gaminių ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje.

Statybos produktai ir konstrukcijos gabenamos originaliose pakuotėse nebent gamintojas iškelia papildomų reikalavimų. Gabenimo metu visos medžiagos turi būti apdengtos ir apsaugotos nuo aplinkos poveikio transportavimo metu. Palaidos birios medžiagos (žvyras, smėlis, kitos mineralinės medžiagos) gabenamos naudojant tokias priemones ar gabenimo būdus, kad medžiagos nebūtu barstomos gabenimo metu. Skystos medžiagos gabenamos sandariose uždarose tarose. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime. Kartu su statybinėmis medžiagomis transportuoti darbuotojus griežtai draudžiama.

3.7.Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Rangovas privalo informuoti Užsakovą ir statybos techninės priežiūros vadovą, kada galima tikrinti medžiagų ir įvairių stadijų darbų kokybę, uždengiamas įrengtas konstrukcijas ar atliekant kitus darbus. Rangovas turi pastoviai atlikinėti dengiamųjų darbų fotofiksaciją. Techniniam prižiūrėtojui patikrinus atliktus darbus ir jų kokybę ir gavus jo sutikimą galima toliau tęsti darbus.

Statybos metu atliekamuosiuose paslėptuose statybos darbuose projektuotojas ar jo atstovas neprivalo dalyvauti paslėptų darbų pridavimo metu.

3.8.Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymo tvarka

Rangovas savo sąskaita turi atlikti tiek ir tokių bandymų, kokių gali pareikalauti projekto vykdymo priežiūros vadovas ir/ar statinio statybos techninės priežiūros vadovas (FIDIC Inžinierius).

Sėkmingam patikrinimui svarbu, kad prieš pradėdant bandymus būtų atsižvelgta į tokius dalykus:

- šalių susitartas bandymo laikas, vieta ir būdas;
- turi būti užtikrinamas priėjimas prie visų bandomų vietų;
- bandymams turi būti prieinami visi reikalingi dokumentai, įrankiai ir įrengimai.

Bandymų ir pavyzdžių aprobavimo būdai turi būti suderinti su statinio statybos techniniu prižiūrėtoju.

Turi būti atlikti visi sąlygose, normose ir Lietuvos Respublikos standartuose numatyti tyrimai.

Bandymus atlikti dalyvaujant Užsakovo atstovui.

Rezultatai turi būti laikomi Aikštelėje ir vėliau pristatomi suinteresuotoms šalims susipažinimui.

Tokiu atveju, jei bandymo rezultatai yra blogesni, negu nurodyta reikalavimuose, Rangovas nedelsdamas privalo informuoti visas suinteresuotas šalis. Jei rezultatai nepatenkinami konstrukcijų ar kurio nors kito materialaus turto saugumo faktorių atžvilgiu, kurie turi esminę svarbą darbo rezultatams, Rangovas privalo nedelsdamas apie tai informuoti suinteresuotas šalis ir organizuoti susitikimą sprendimų priėmimui dėl būsimų darbų organizavimo. Jei būtina, reikia imtis saugumo priemonių, siekiant išvengti bet kokios žalos ir pavojaus. Bet kokio bandymo rezultatų slėpimas yra sunkinanti aplinkybė.

Baigus instaliuoti mechanines ir elektrines sistemas, Rangovas turi dalyvauti Užsakovui ar jo atstovui bei techniniam prižiūrėtojui testuoti instaliacijas, kaip reikalauja Užsakovas bei vietinės susijusios žinybos.

Visos aukščiau minimam testavimui ir apžiūrai reikalingos priemonės, instrumentai ir darbas turi būti suteikiami Rangovo.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.015-TDP-BD.BTS	8	11	0

4. Statybos užbaigimas ar deklaravimas apie statybos užbaigimą

4.1. Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti

Statybos darbų žurnalų pildymas, juose registruotos dokumentacijos saugojimas. Jei būtina (patogiau), subrangovai pildo atskirus statybos darbų žurnalus;

Paslėptų darbų aktų ruošimas;

Laikančių konstrukcijų ir inžinerinių sistemų išbandymų aktų ruošimas;

Ruošti geodezines nuotraukas

Rengti ir saugoti aktualią (faktišką darbų įvykdymą atitinkančią) projektinę dokumentaciją;

Kitų bandymų, tyrimų, matavimų ir kt. dokumentacijos rengimas ir saugojimas;

Pildyti nelaimingo atsitikimo įvykio darbe formą.

4.2. Statybos darbų užbaigimo tvarka ir dokumentai

Atlikti statybos darbai, prieš statybos darbus rangovui perduoti dokumentai ir kiti statybos eigoje parengti dokumentai priimami pasirašant atliktų darbų perdavimo – priėmimo aktą

4.3. Rangovo pateikiama dokumentacija

Priduodant darbus rangovas privalo pateikti visų panaudotų medžiagų, konstrukcijų sertifikatų, techninių pasų ir kitos informacijos rinkinius, dengtų darbų ir laikančių konstrukcijų pridavimo aktus, jų fotofiksaciją ir kitą dokumentaciją, kurios gali pareikalauti valstybės ar savivaldybės institucijos remdamosi Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitai norminiais aktais.

Statybos metu rangovas turi įsigyti ir pastoviai vesti Lietuvoje nustatytos formos statybos darbų žurnalą, kuris būtų prieinamas užsakovo ir inžinieriaus peržiūrai ir pastaboms.

Rangovui pavedama paruošti visą dokumentaciją, kuri vėliau bus reikalinga organizuoti objekto pridavimą Valstybinei priėmimo komisijai.

4.4. Statybos darbų užbaigimo tvarka

Rangovas atlieka visus bandymus ir testavimus, sertifikavimus, organizuoja priėmimą pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ ir kviečia užsakovą ir inžinierių į priėmimą, kad galėtų gauti galutinio priėmimo aktą. Tikrinimo akte turi būti nurodyti nebaigti darbai ir defektų taisymas. Tie darbų defektai, kuriuos užsakovas sutinka pataisyti vėliau per defektų šalinimo laikotarpį, turi būti registruojami atskirai.

Darbai pagal patikrinimo įrašus, išskyrus šalintinus vėliau, turi būti atliekami neatidėliotinai ir tikrinami atskirai bei patvirtinami pagal galutinio priėmimo akto reikalavimus.

Defektai, kurie galėtų sukelti nepatogumų ar papildomą žalą, turi būti taisomi iškart. Galutinis patikrinimas turi būti atliekamas po vienerių metų nuo visos statybos priėmimo datos. Priėmimo metu turi būti priimamas sprendimas dėl to, koku mastu ir kurie defektai turi būti šalinami iš karto, o kuriuos galima atidėti galutiniam defektų tikrinimui. Į rangovo atsakomybę įeina visų defektų ir susidėvėjimų taisymas, išskyrus tuos, kuriuos sukėlė netinkama eksploatacija.

Visi statybos darbai turi būti atliekami rangovo ar tiekėjų esant tinkamai rangovo priežiūrai.

Visi statybos darbai turi būti atliekami laikantis darbo metodų ir kokybės standartų, pateikiamų sutartyje.

Garantija privalo atitikti bendrų sutarties nuostatų reikalavimus.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.015-TDP-BD.BTS	9	11	0

Rangovui tenka Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta administracine, civiline ir baudžiamoji atsakomybė už blogai atliktų statybos darbų padarinius statybos metu ir per sutartyje nustatytą statinio garantinį laiką (kurio pradžia skaičiuojama nuo statybos užbaigimo dienos), bet ne trumpesnę kaip:

- statiniams – 5 metai,
- paslėptiems statinių elementams (konstrukcijų, vamzdynų ir t.t.) – 10 metų,
- esant tyčia paslėptiems defektams – 20 metų.

Statybos užbaigimo aktas išduodamas užbaigus statinio statybą ar rekonstravimą, taip pat atnaujinus (modernizavus) pastatą. Norėdamas gauti Aktą, Statytojas Padaliniui, esančiam apskrityje, kurioje yra statinys, teritorijoje, pateikia prašymą išduoti Aktą (toliau – Prašymas). Prašymo forma, kurioje nurodyti su Prašymu privalomi pateikti dokumentai, pateikta STR 1.05.01:2017. Sudaroma komisija ir nurodoma tikrinimo procedūrų data.

Komisijos nariai pagal kompetenciją vizualiai patikrina statinio atitiktį statinio projektui, išnagrinėja visus Komisijai pateiktus dokumentus (jų apimtį, sudėtį, juridinio įforminimo reikalavimus), pagal tai nustato, ar įvykdyti visi statinio projekto sprendiniai, kurie lemia statinio atitiktį esminiams reikalavimams. Komisija gali atrankos būdu patikrinti statinio dalių, konstrukcijų, elementų, inžinerinių sistemų ir kt. atitiktį pateiktiems dokumentams, taip pat pareikalauti iš Statytojo atlikti reikalingus bandymus, matavimus, ardymo darbus ir kt.

Jeigu statinio projekte, pagal kurį išduotas statybą leidžiantis dokumentas, numatyta atskirų statinių ar jų dalių statybą užbaigti ne vienu metu, gali būti išduodami atskiri užbaigtų statyti statinių ar jų dalių Aktai ar surašomos Deklaracijos, jei šie statiniai ar jų dalys gali būti naudojami pagal statinio projekte numatytą paskirtį, nepriklausomai nuo to, ar kitų statinio projekte suprojektuotų statinių ar jų dalių statyba užbaigta

5. Aplinkos apsaugos kriterijų taikymas

Kelių statybos darbai:

- tiekėjas atliekamiems statybos darbams taiko aplinkos apsaugos vadybos sistemos reikalavimus pagal standartą LST EN ISO 14001 arba EMAS ar kitus aplinkos apsaugos vadybos standartus, pagrįstus atitinkamais Europos arba tarptautinių standartizacijos organizacijų priimtais standartais, ar kitais tiekėjo pateiktais lygiaverčiais įrodymais (lygiaverčiai įrodymai gali būti priimami atliekant supaprastintus pirkimus, kitų pirkimų atvejais lygiaverčiai įrodymai priimami tik jeigu tiekėjas dėl nuo jo nepriklausančių objektyvių priežasčių negali pateikti sertifikatų per nustatytą laiką). Atitiktį reikalavimui įrodantys dokumentai: nepriklausomos įstaigos išduotas sertifikatas. Pirkimo vykdytojas pripažįsta lygiaverčius sertifikatus, išduotus kitose valstybėse narėse įsteigtų nepriklausomų įstaigų. Pirkimo vykdytojas, atlikdamas supaprastintą pirkimą priima ir kitus tiekėjo lygiaverčių aplinkos apsaugos vadybos užtikrinimo priemonių įrodymus, kurie patvirtintų, kad jo siūlomos aplinkos apsaugos vadybos užtikrinimo priemonės atitinka reikalaujamus aplinkos apsaugos vadybos sistemos standartus ir pateikia įrodymus, kurie patvirtintų, kad tiekėjo siūlomos aplinkos apsaugos vadybos užtikrinimo priemonės atitinka reikalaujamus aplinkos apsaugos vadybos sistemos standartus, o kitų pirkimų atvejais lygiaverčiai įrodymai priimami tik jeigu tiekėjas dėl nuo jo nepriklausančių objektyvių priežasčių negali pateikti sertifikatų per nustatytą laiką.
- kelių rekonstravimo statybos darbams taikomas bent vienas iš šių minimalių aplinkos apsaugos kriterijų:

1. kelio dangos konstrukcijai pasirinktinai panaudoti ne mažiau vieno antrinio arba pakartotinio panaudojimo medžiagą ir (ar) perdirtą medžiagą, ir (ar) nepavojingą atlieką, ir (ar) šalutinį gamybos produktą, ir (ar) iš atsinaujinančių šaltinių pagamintą medžiagą, kuri atitinka numatytai paskirčiai keliamus techninius reikalavimus, arba yra įrodytas tų medžiagų tinkamumas numatytai taikymo paskirčiai. Medžiagos ar produkto minimalus kiekis turi atitikti lentelėje nustatytas vertes:

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.015-TDP-BD.BTS	10	11	0

Kelio dangos konstrukcijos sluoksnis	Mažiausias užpildų ir priedų kiekis iš perdirbtų medžiagų, nepavojingų atliekų ir (ar) šalutinių gamybos produktų, proc.	Mažiausias antrinio panaudojimo užpildų ir kelių tiesimo medžiagų (kitam kelio konstrukcijos sluoksniui) kiekis, proc.	Mažiausias pakartotinio panaudojimo užpildų ir kelių tiesimo medžiagų (tam pačiam kelio dangos konstrukcijos sluoksniui) kiekis, proc.
Asfalto apatinis ir asfalto pagrindo dangos	0,3	15,0	15,0
Asfalto pagrindas	1,0	20,0	20,0
Pagrindas su rišikliais, šaltai regeneruotas pagrindas	1,0	45,0	45,0
Pagrindas be rišiklių	20,0	50,0	50,0
Žemės sankasa ir pylimai	30,0	-	-
Apdorota žemės sankasa	3,0	-	-

2. nustatyti anglies dioksido pėdsaką (CO₂) arba poveikio aplinkai rodiklius (pvz., visuotinio atšilimo indeksas (GWP) ir kt.) pagal LST EN 15643 „Statinių tvarumas. Pastatų ir inžinerinių statinių vertinimo schema“ arba lygiavertį standartą, LST EN 17472 „Statinių tvarumas. Inžinerinių statinių tvarumo vertinimas. Skaičiavimo metodai“ arba lygiavertį standartą;

3. ne mažiau kaip pusę išlaidų statybos produktams sudaro išlaidos tokiems produktams, kurie turi aplinkosauginę produktų deklaraciją pagal LST EN 15804 „Statinių tvarumas. Aplinkosauginės produktų deklaracijos. Pagrindinės taisyklės, taikomos statybos produktų kategorijoms“ arba lygiavertį standartą ir (ar) LST EN ISO 14025:2010 „Aplinkosauginiai ženklai ir aplinkosauginės deklaracijos. III tipo aplinkosauginės deklaracijos. Principai ir procedūros“ arba lygiavertį standartą.

- kelio ženklai:

1. kelio ženklu naudojami produktai turi būti sudaryti panaudojant antrinio panaudojimo medžiagas, ir (ar) pakartotinio panaudojimo medžiagas, ir (ar) perdirbtas medžiagas, jeigu tai neprieštarujama galiojantiems kelio ženklu taikomiems standartams;

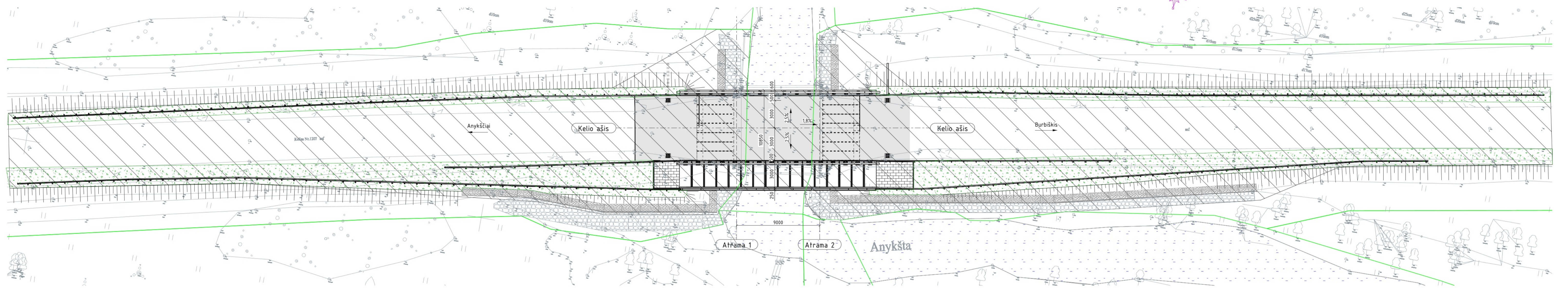
2. keliui ženklini naudojamų produktų ir gaminių lakieji organiniai junginiai neturi viršyti 150 g/l; stiklo rutuliukuose ir kitose sudėtinėse medžiagose pavojingų elementų (arseno, stibio ir švino) koncentracija negali būti didesnė kaip 200 ppm.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.015-TDP-BD.BTS	11	11	0

SKLYPO PLANAS (M 1:200)



SITUACIJOS PLANAS (M1:5000)



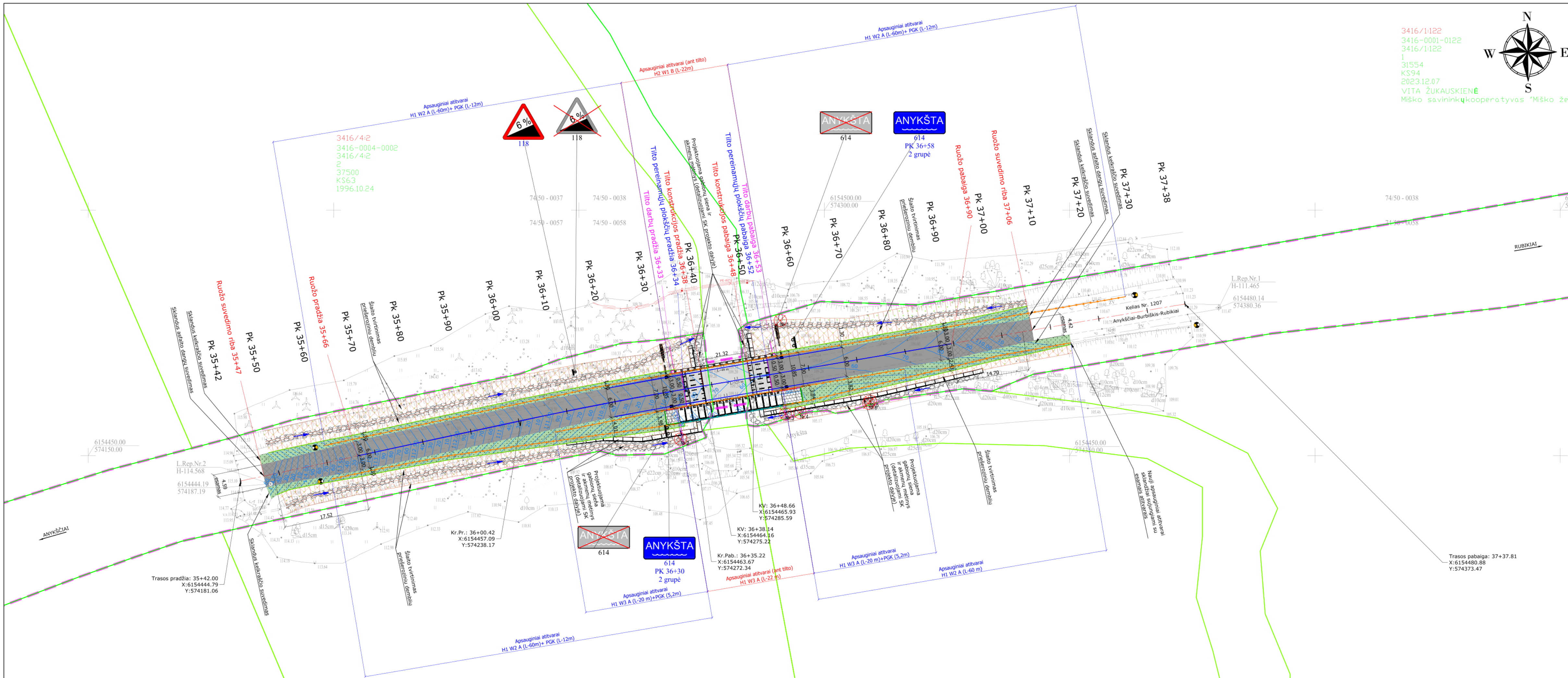
Sutartiniai žymėjimai:

- Sklypu ribos.
- kelkraščių tvirtinimo zona;
- šlaitų tvirtinimo akmenu metiniais zona;
- gabionų siena;
- asfaltuojamas kelio ruožas;
- darbų zona;

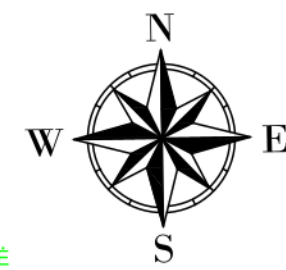
Pastabos:

1. Inžinerinių tinklų apsaugos zonoje kasimo darbai atliekami tik rankiniu būdu prieš tai informavus inžinerinių tinklų savininkus
2. Matmenys pateikti milimetrais, altitudės - metrais.

0	2025-03-10	STATYBA LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)
		STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai - Burbškis - Rubikiai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) - Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas
		STATYBOS NUMERIS IR PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinys - valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1207 Anykščiai - Burbškis - Rubikiai (3,638 km kelio elementas - tiltas per Anykštą)
		DOKUMENTO PAVADINIMAS
		Situacijos planas M 1:200
	UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO
LT	AB „VIA LIETUVA“	HE-24-L015-TDP-BD.B-01
		LAPAS LAPŲ
		1 1



3416/1:122
 3416-0001-0122
 3416/1:122
 1
 31554
 KS94
 2023.12.07
 VITA ŽUKAUSKIENĖ
 Miško savininkų kooperatyvas "Miško žemė"



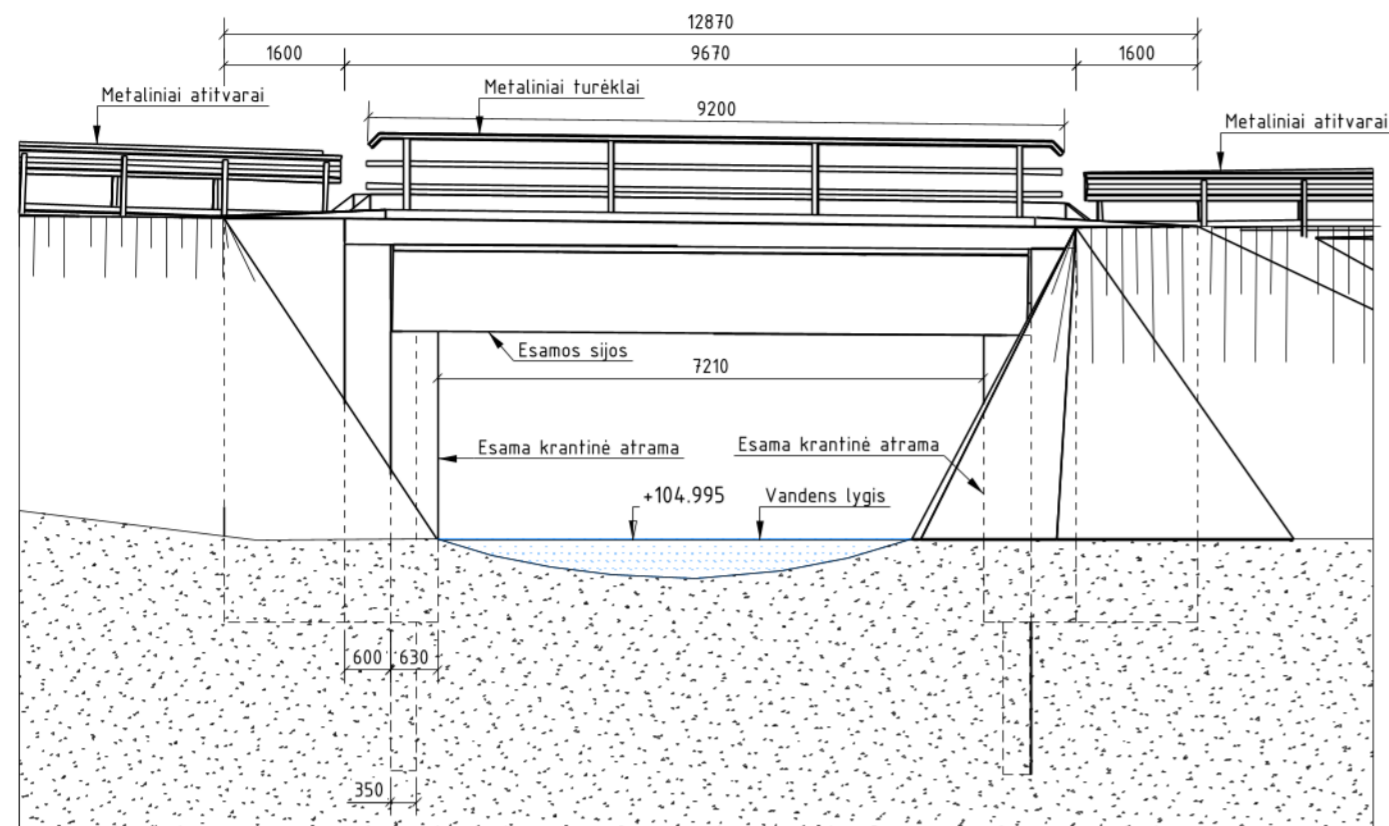
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Žemės sklypo riba (geodeziniai matavimai)/kelio juostos riba
	Žemės sklypo riba (preliminarūs matavimai)/kelio juostos riba
	Statinio riba
	Proj. kelio ašinė linija
	Proj. kelkraštis
	Proj. horizontalusis dangos ženklinimas
	Proj. asfalto dangos kraštas
	Proj. betoninis bortas (100x15x22 cm, iškilęs virš važiuojamosios dalies 7 cm)
	Proj. pereinamasis betoninis bortas (100x15x22-30 cm)
	Proj. betoninis bortelis (100x8x20 cm, aukščių skirtumas 0 cm)
	Proj. asfalto danga (tilto)
	Proj. asfalto danga (kelio)
	Proj. asfalto dangų suvedimo/atstatymo ruožas
	Proj. betoninių plytelių danga (50x50 cm, natūralios betono (pilkos) spalvos)
	Proj. kelkraščio danga iš skaldažolės
	Proj. dirvožemis užsėtas žole
	Proj. akmenų mėtinys
	Proj. horizontales
	Proj. kelio šlaitai
	Esamas, išardomas kelio ženklas
	Projektuojamas kelio ženklas
	Projektuojamas A grupės signalinis stulpelis
	Proj. kelio atitvarai (žr. HE-24-I.015-TDP-SK dalyje)
	Proj. metalinis turėklas (žr. HE-24-I.015-TDP-SK dalyje)
	Šalinami želdiniai (žr. projekto BD ir SK dalyse)

Pastabos:
 1. Matmenys nurodyti metrais;
 2. Sklaidaus dangų suvedimo ilgiai nurodyti brėžinyje;
 3. Sklaidaus dangų suvedimas atliekamas santykiu 1:20.

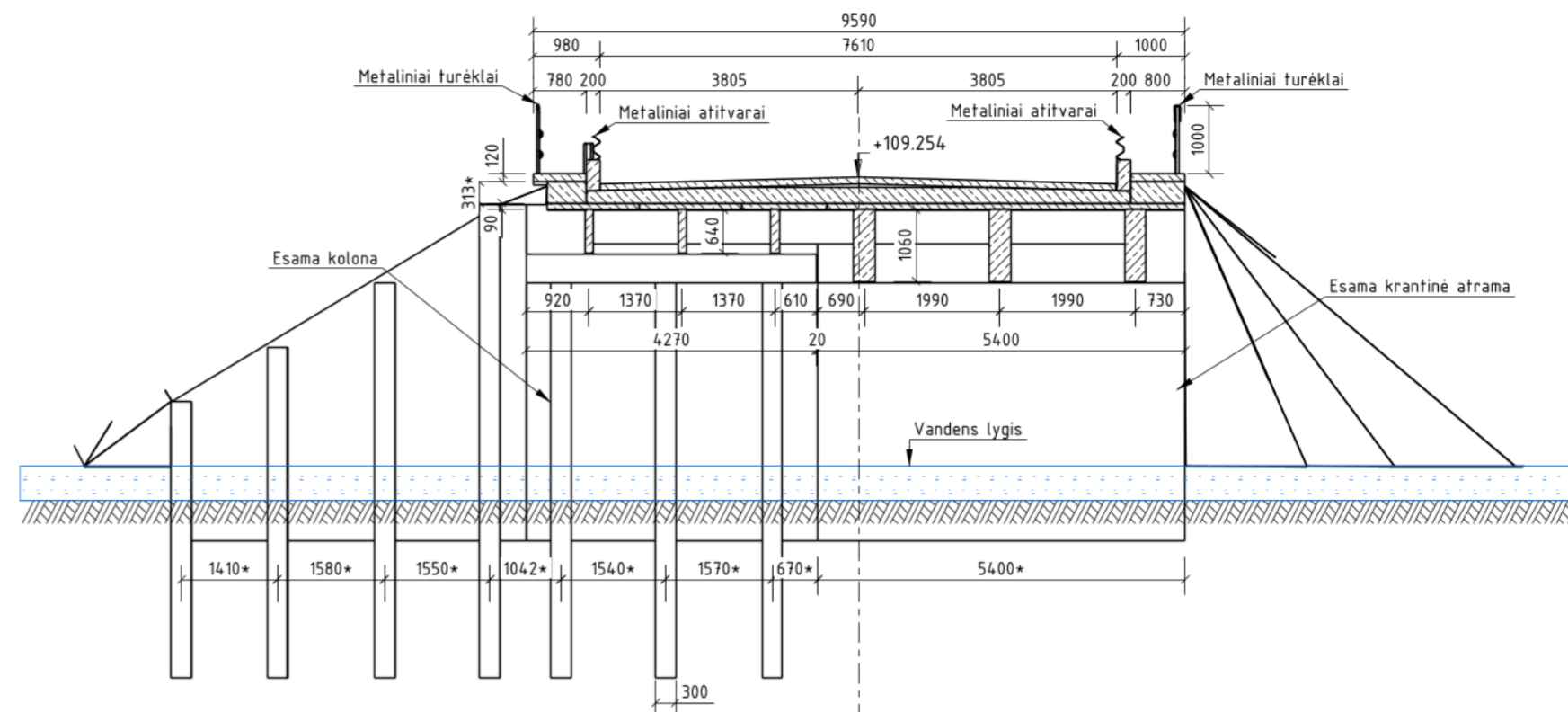
Koordinacių sistema LKS-94
 Aukščių sistema LAS07

LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
0	2025	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.1207 Anykščiai - Burbiškis - Rubikiai (3,638km kelio elemento - tilto per Anykštą) - Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas		
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinis - valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr.1207 Anykščiai - Burbiškis - Rubikiai (3,638km kelio elementas - tiltas per Anykštą)		
DOKUMENTO PAVADINIMAS Suvestinis inžinerinių tinklų, nužymėjimo, cismo organizavimo, aukščių ir dangų planas, M 1:500		LAIDA 0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB "VIA LIETUVA"	DOKUMENTO ŽYMUO HE-24-I.015-TDP-BD.B-02 LAPAS 1 LAPŲ 1

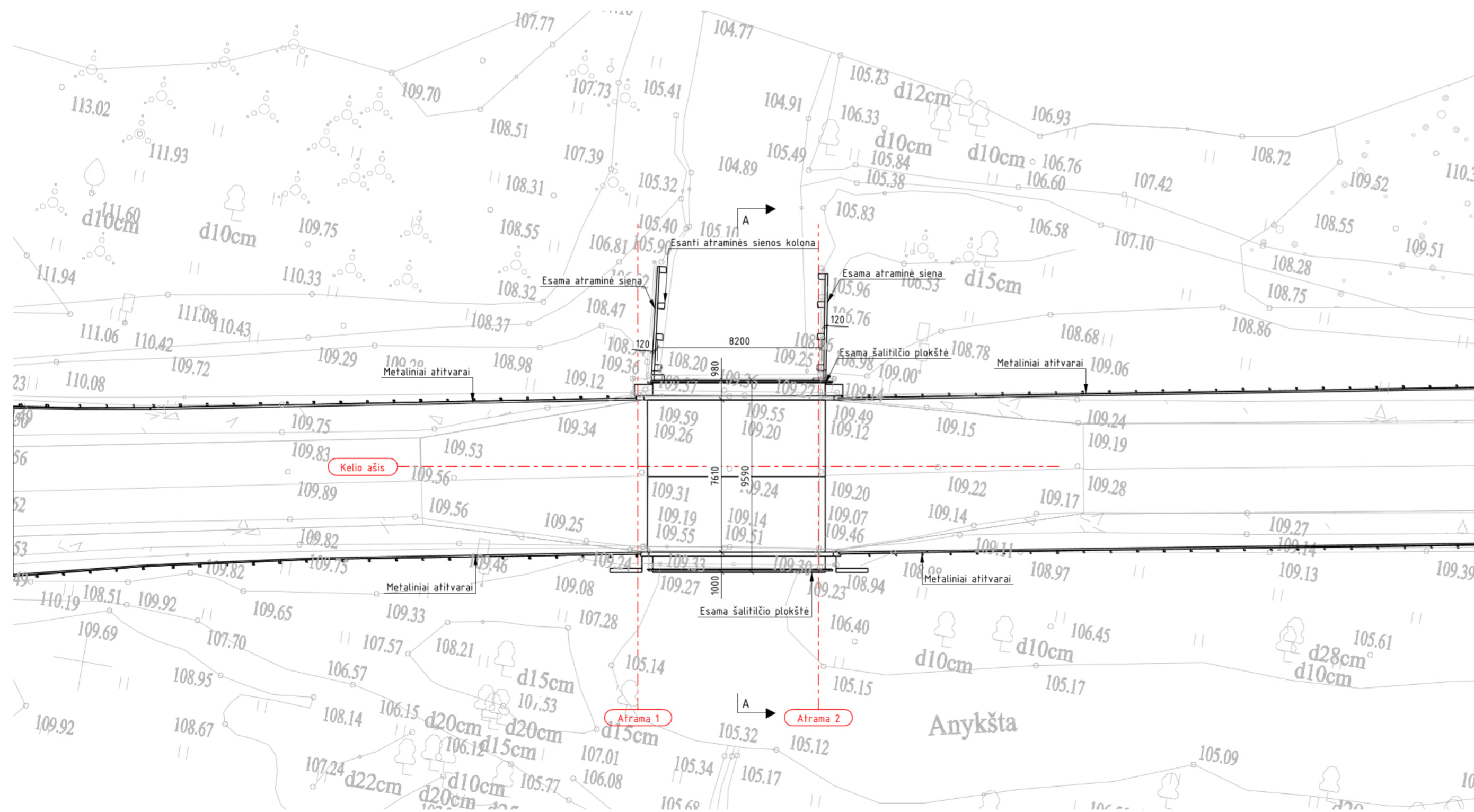
ESAMO STATINIO FASADAS (M 1:100)



TILTO SKERSINIS PJŪVIS A - A (M 1:100)



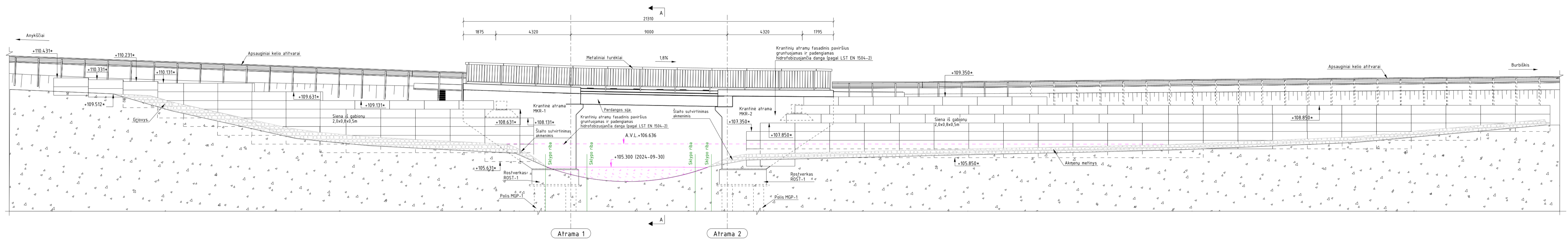
ESAMO STATINIO PLANAS (M 1:200)



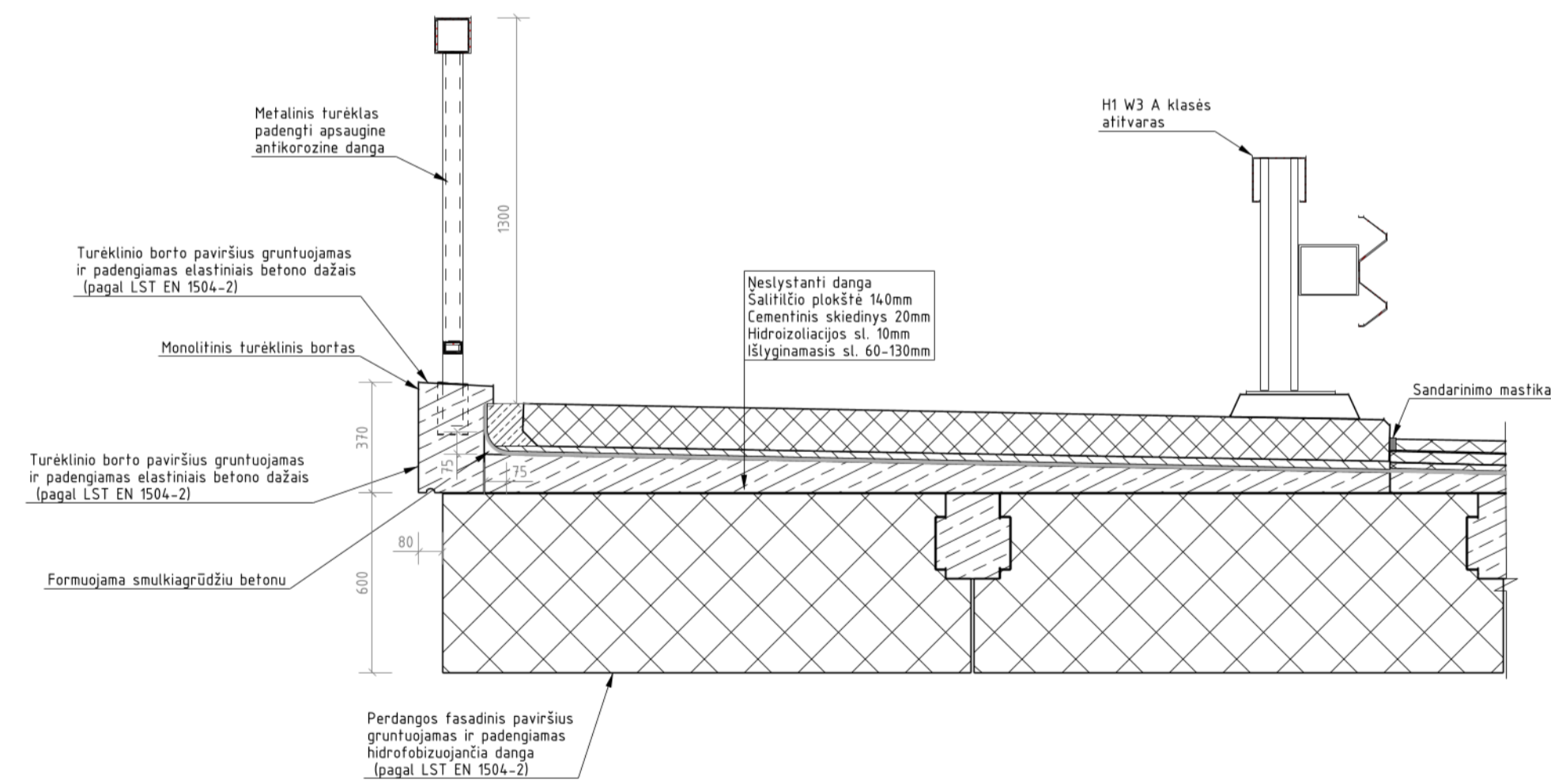
Pastabos:
1. Matmenys pateikti milimetrais, altitudės - metrais.

0	2025-03-10	STATYBA LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)	Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai - Burbiškis - Rubikiai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) - Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
			Susisiekimo komunikacijų statinys - valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1207 Anykščiai - Burbiškis - Rubikiai (3,638 km kelio elementas - tiltas per Anykštą)	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
			Esamo tilto planas, fasadas ir skersinis pjūvis M1:200	0
			DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS LAPŲ
LT	UŽSAKOVAS	AB „VIA LIETUVA“	HE-24-I.015-TDP-BD.B-03	1 1

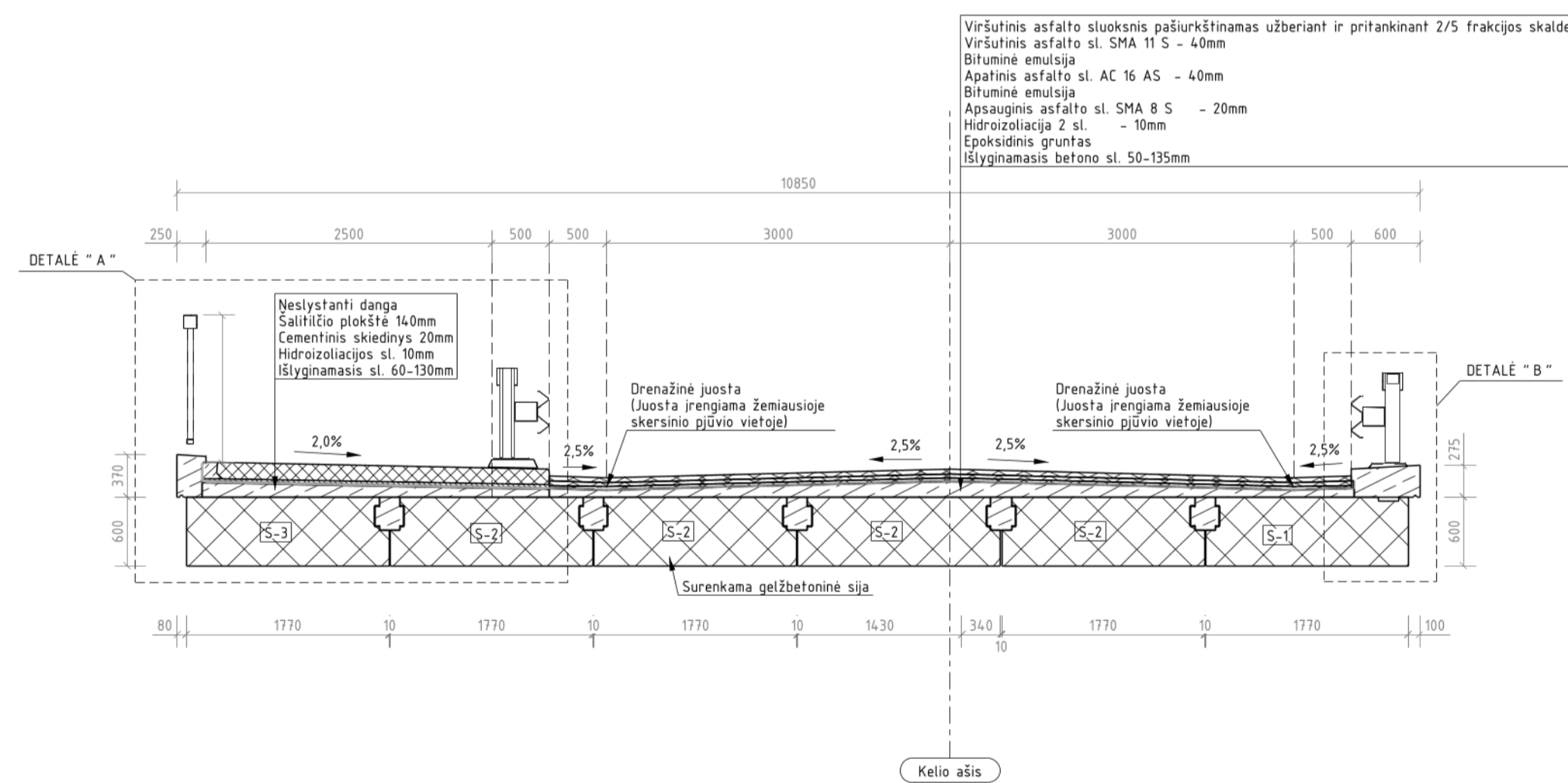
PROJEKTINIS STATINIO FASADAS (M 1:100)



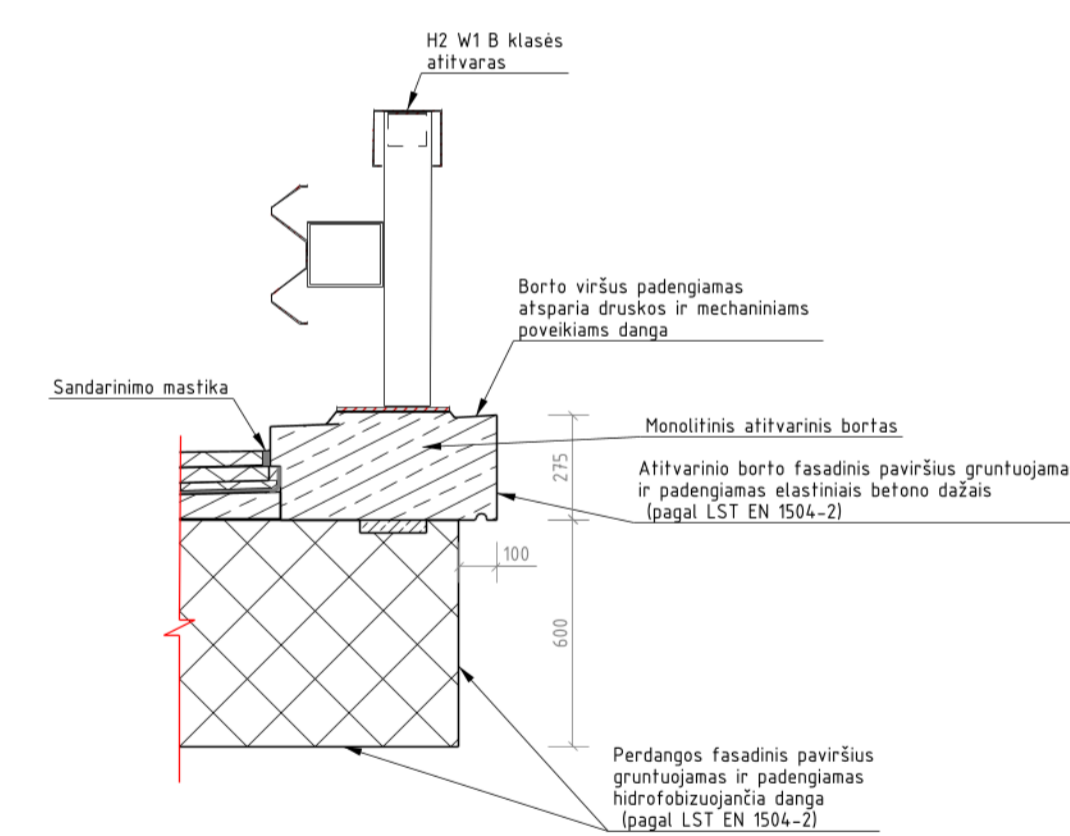
DETALĖ "A" M 1:20



STATINIO SKERSINIS PĖVIŲIS A - A (M 1:50)



DETALĖ "B" M1: 1:20



Pažastabos:

1. Šį brėžinį žiūrėti kartu su projekciniu statinio planu, elementų planu ir išilginiu pjūviu.
2. Naujai surenkami gelžbetoniniai perdangos gaminiai: turėkliniai bortai, šaltinėlio plokštės, gulekščniai, pereinamosios plokštės ir sijos gaminami gamykloje. Surenkamiems elementams būtni detalūs gamykliniai brėžiniai.
3. Matmenys pateikti milimetrais, altitudės pateiktos metrais.

0	2025-03-10	STATYBA LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSU, STATYBAI
LAIIDA	DATA	LAIIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
Susisiekimo komunikacijų statinio – valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubėviai (3,638 km kelio elemento – H10 per Anykštai) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas		
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		DOKUMENTO PAVADINIMAS
Susisiekimo komunikacijų statinys – valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubėviai (3,638 km kelio elemento – H10 per Anykštai)		
LAIIDA		LAIIDA
Statinio fasadas ir skersinis pjūvis M 1:100		0
LT	UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO
	AB „VIA LIETUVA“	HE-24-1.015-TDP-BD.B-04
		LAPAS LAPŲ
		1 1

ATLIKTŲ SUDERINIMŲ IR PRITARIMŲ SĄRAŠAS

Derinanti organizacija	Adresas	Atstovas	Pastaba
AB Via Lietuva	Kauno g. 22, Vilnius, 03210 Vilniaus m. sav.	Komandos vadovas [redacted]	Pritarta eismo organizavimo schemai darbų metu 2024-09-17
Anykščių rajono savivaldybės administracijos	J. Biliūno g. 23, Anykščiai, 29111 Anykščių rajono savivaldybė	Architektūros ir urbanistikos vedėja [redacted]	Pritarta projektiniams pasiūlymams 2025-01-06
Aukštaitijos saugomų teritorijų direkcija	J. Biliūno g. 55, LT-29110 Anykščiai	Pavaduojantis direktorę [redacted]	Suderinta dėl planuojamos ūkinės veiklos 2025-01-08
Akcinės bendrovės „Via Lietuva“ rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijos posėdžio protokolas	Kauno g. 22, Vilnius, 03210 Vilniaus m. sav.	[redacted]	Pritarti techninio darbo projekto principiniams sprendiniams. 2025-03-06

0	2025-03	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
[redacted]		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikai 3,638 km tilto per Anykštą rekonstravimas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikai 3,638 km tilto per Anykštą rekonstravimas		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Atliktų suderinimų ir pritarimų sąrašas		
			Laida	
			0	
LT	UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYMUO HE-24-I.015-TDP-BD	Lapas	Lapų
			1	1



AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:

(Vardo raidė, pavardė, parašas)

(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

1. **Statytojas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
2. **Užsakovas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
3. **Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikiai 3,638 km tilto per Anykštą rekonstravimas.
4. **Statybos rūšis:** rekonstravimas.
5. **Etapas:** techninis darbo projektas.
6. **Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
7. **Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
8. **Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.
9. **Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai; kiti transporto statiniai.
10. **Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**

10.1. numatoma darbų vykdymo riba: Užtikrinti sklandų suvedimą su kelio pločiais bei nuolydžiais (tikslinti projektavimo eigoje);

10.2. kelio (gatvės) kategorija: V kelio kategorija;

10.3. *projektavimo paslaugų apimtis*: tilto pakloto (danga, hidroizoliacija, deformaciniai pjūviai, atitvarai (atitvarai, pagal KPT TAS 09 projektavimo taisyklių nurodymus) šalitilčiai, turėklai) elementų pakeitimas, pereinamųjų plokščių ir gulekšnių įrengimas, perdangos ir atramų rekonstravimas, vandens surinkimo ir nuleidimo sistemos įrengimas, kūgių šlaitų sutvirtinimo įrengimas;

10.4. *tilto / viaduko / estakados apkrovos*: Pagal LST EN1991-2 (arba lygiavertis);

10.5. *šalitilčiai*: Numatyti pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtus šalitilčius (šalitilčių parametrus tikslinti projektavimo metu);

10.6. *eismo organizavimas*: rekonstravimo metu eismas tiltu bus ribojamas, eismas turi būti organizuojamas taip, kad nebūtų nutraukiamas transporto eismas, esant būtinybei projektuojamas laikinas statinis (išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus atsižvelgiant į eismo saugumo reikalavimus, technologiškai bei ekonomiškai pagrįstus pateikti svarstyti užsakovui);

10.7. *tiltai / viadukai / estakados*: Tiltas per Anykštą;

10.8. *dangos konstrukcijos klasė*: Pagal KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“;

10.9. *numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai*: Nustatoma projektavimo metu;

10.10. *inžinerinės eismo saugos priemonės*: Nustatoma projektavimo metu.

11. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

11.1. *Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais*: Taip;

11.2. *kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai>* : Taip;

11.3. *projekto rengimo dokumentais*: Taip;

11.4. *prisijungimo sąlygomis*: Taip.

12. Finansavimo šaltinis:

Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

13. Projekto apimtis:

* Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ .

14. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):

* Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

15. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:

* Techninė specifikacija;

* Kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikiai 3,638 km tilto per Anykštą apžiūros aktas (2023).

16. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

* Statinio unikalus numeris – 4400-4830-9424 .

STATYTOJAS

Akcinė bendrovė Lietuvos
automobilių kelių direkcija

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)



AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

**RAJONINIO KELIO NR. 1207 ANYKŠČIAI–BURBIŠKIS–RUBIKIAI 3,638
KM TILTO PER ANYKŠTĄ REKONSTRAVIMO TECHNINIO DARBO
PROJEKTO PARENGIMAS IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA**

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. TECHNINĖJE SPECIFIKACIJOJE VARTOJAMOS SAŲOKOS IR JŲ TRUMPINIAI

- 1.1. statinio projektavimo techninė užduotis – techninė užduotis;
- 1.2. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija – Kelių direkcija;
- 1.3. projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugas teikianti įmonė – paslaugos teikėjas;
- 1.4. kelių saugumo auditas – auditas.

2. PROJEKTAVIMO PROCESĖ BŪTINA VADOVAUTIS

- Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, kelių techniniu reglamentu, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
- parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
- projekto rengimo dokumentais;
- inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
- technine (-ėmis) užduotimi (-is);
- Kelių direkcijos internetinėje svetainėje *Normatyvinių dokumentų* skiltyje pateiktais dokumentais;
- kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, rekomendacijomis bei normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

3. PASIRUOŠIMAS PROJEKTAVIMUI

Paslaugos teikėjas, konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus bei statybviečių aplinkos sąlygas, pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir kitiems kelio elementams suprojektuoti. Paslaugos teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietėje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelio statinių būklę, susipažinti su vietove, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos remonto / rekonstravimo darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.

4. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PASLAUGOS TEIKĖJUI

- 4.1. parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines (techninius reikalavimus) bei specialiąsias sąlygas, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui. Apmokėti įmokas, susijusias su nurodytų dokumentų gavimu (kai už jų išdavimą taikomas mokestis);
- 4.2. gauti privačių žemės sklypų savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei remontuojamo / rekonstruojamo kelio projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis). Tais atvejais, kai žemės sklypų savininkai reikalauja apmokėjimo už laikiną žemės sklypų panaudojimą, sutikimas (sutartis) dėl laikino žemės panaudojimo turi būti pasirašoma tik tada, kai apmokėjimo suma yra suderinta su Kelių direkcija;
- 4.3. atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti;
- 4.4. identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) inžinerines eismo saugos priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu;
- 4.5. pristatyti projektinę dokumentaciją kelių saugumo audito atlikimui (audito procedūrą organizuoja Kelių direkcija), kai tai privaloma pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. vasario 17 d.

įsakymu Nr. 3-97 patvirtintą „Kelių saugumo audito atlikimo reikalavimų ir tvarkos aprašą“ (vadovautis aktualia redakcija). Taip pat pataisyti projektą pagal audito metu gautas pastabas;

4.6. atlikti planuojamos ūkinės veiklos (PŪV) poveikio aplinkai vertinimą (PAV) ar / ir PŪV atranką dėl PAV, kai pagal Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas turi būti atliktos PŪV PAV procedūros (įskaitant PŪV PAV įstatymo 2 priedo 14 p.). Nustatyti PŪV poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą (dokumentų rengėjas turi turėti aukštąjį išsilavinimą srities, kuri atitinka rengiamų poveikio aplinkai vertinimo dokumentų ar jų dalių specifiką). Rengiant privalomuosius aplinkosauginius dokumentus, prieš teikiant derinimui su atsakingomis institucijomis, pateikti Kelių direkcijos peržiūrai (*.docx formatu). Jei Kelių direkcija po peržiūros pateiks pastabas, koreguoti dokumentus, sprendinius pagal gautas pastabas. Kreipiantis į atsakingas institucijas aplinkos apsaugos procedūrų išaiškinimo klausimais, informuoti ir derinti kreipimąsi su Kelių direkcija. Teikiant Kelių direkcijai projektavimo darbų grafiką, įtraukti privalomųjų aplinkosauginių dokumentų rengimą. Jei aplinkosauginiai dokumentai teisiškai neprivalomi, kuo anksčiau, pagrindžiant teisės aktų nuostatomis, informuoti Kelių direkciją. Jei tas pats paslaugos teikėjas rengia kelis susijusių kelių ruožų projektus (pagal atskiras sutartis), PAV procedūros turėtų būti sujungtos;

4.7. savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę;

4.8. visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Kelių direkcija. Kelių direkcijai pareikalavus, pateikti pasirinkto projekcinio (-ių) sprendinio (-ių) ekonominį pagrindimą;

4.9. užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengta nešališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityse;

4.10. laiku įspėti (raštiškai informuoti) Kelių direkcija dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą;

4.11. tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal Kelių direkcijos patvirtintą techninę specifikaciją ir techninę (-es) užduotį (-is);

4.12. jeigu dėl paslaugos teikėjo kaltės reikia keisti projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti bendrąjį projekto ekspertizę, pakartotinės ekspertizės išlaidos apmokamos paslaugos teikėjo sąskaita (išskaičiuojama iš sutarties lėšų);

4.13. projektas turi būti parengtas ir pavišintas Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ (kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus), laikantis BDAR, LR asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo reikalavimų, t. y., neviešinant fizinių asmenų duomenų: asmens kodų, kontaktinių duomenų (telefono numerio, el. pašto adreso, gyvenamosios vietos adreso) bei kitos informacijos apie asmenį, kuri yra perteklinė (ir / ar nereikalinga) projektų tikrinimo ir viešinimo tikslams pasiekti. Be kita ko, ekspertizės akte panaikinant informaciją apie skaičiuojamąją projekto (-ų) kainą;

4.14. Kelio dangos konstrukcijos parinkimui pateikti detalius dangos konstrukcijos skaičiavimus su 3 skirtingais eismo intensyvumo prieaugiais (vadovaujantis bent pastarųjų dešimties metų eismo tendencijomis);

4.15. Kelių naujos statybos, rekonstravimo, kapitalinio remonto projekte turi būti numatytas bent vienas iš Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo, patvirtinto 2011 m. birželio 28 d. įsakymu D1-508 „Dėl Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo patvirtinimo“ 26.2 punkte (aktualia redakcija; toliau – Tvarkos aprašas) nustatytų minimalių aplinkos apsaugos kriterijų. Kelių naujos statybos, rekonstravimo, kapitalinio remonto projekte turi būti numatyti minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai kelio elementams („Kelio ženklai, ženklinimas

ir triukšmo užtvaros“, „Gatvių apšvietimo įranga“, „Kelių eismo signalai“) vadovaujantis Tvarkos aprašo 27, 28, 29 punktais. Nustačius, kad Tiekėjas šiame punkte nustatyto reikalavimo nesilaiko, Tiekėjui taikoma Sutartyje nurodyta atsakomybė;

4.16. parengti projekto kaštų naudos analizę;

4.17. kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus, informuoti Kelių direkciją apie numatyto projektinių sprendinių viešojo susirinkimo datą ir laiką ne mažiau kaip prieš 5 (penkias) darbo dienas, kartu pateikiant projektinę viešinimo dokumentaciją;

4.18. projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y., su visais subjektais, nustačiusiais prisijungimo, technines (techninius reikalavimus), specialiąsias sąlygas ir suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;

4.19. dangos suvedimo sprendinius rengti esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribose, išskyrus išimtinus atvejus, kai tai padaryti techniškai neįmanoma ir / ar netikslinga ekonominiu ir / ar eismo saugos požiūriu, ir kai tam atlikti yra laisvos valstybinės žemės. Tokiu atveju dangos suvedimo sprendiniams, kurie numatomi už kelio juostos (žemės sklypo) ribų, turi būti gautas Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos sutikimas dėl tokių sprendinių laisvoje valstybinėje žemėje;

4.20. jeigu rengiant kelio statinio rekonstravimo projektą, projektiniai sprendiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į valstybinę žemę, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, yra gautas Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos sutikimas tiesti susisiekiimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius (laisvoje valstybinėje žemėje), tuomet projekte turi būti pridedamas brėžinys (.dwg formatu), kuriame būtų aiškiai grafiškai pažymėta kuriose vietose kelio statinio rekonstravimo projektiniai sprendiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į laisvą valstybinę žemę;

4.21. kreiptis į Kelių direkciją dėl įgaliojimo dėl prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento (pagal poreikį) ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti;

4.22. gauti statybą leidžiantį dokumentą ir apmokėti įmokas susijusias su statybos leidimo gavimu (kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka);

4.23. informuoti dėl nelegalių statinių – išanalizavus esamą situaciją ir nustačius, kad kelio sklype yra kitų statinių (tvoros, paminklai, kryžiai, paminkliniai akmenys ir kt.) turi būti pateikta informacija Kelių direkcijos Turto skyriui ir projekto koordinatoriui:

- statinio projekto, kurį rengiant buvo nustatyta, kad Kelių direkcijos keliuose stovi kitiems asmenims nuosavybės teise priklausantys statiniai, pavadinimas;

- žemės sklypų, šalia kurių stovi statiniai, unikalūs (kadastriniai) numeriai;
- valstybinės reikšmės kelio Nr., pavadinimas, unikalus Nr.;
- žemės sklypo, kurį užima valstybinės reikšmės kelias, unikalus Nr.;
- situacijos schemas iš projektinių sprendinių.

4.24. paslaugų teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu parinkti optimalų (geriausią) sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės ir (ar) vietinės reikšmės keliais.

Kiekvienas parinktas eismo organizavimo sprendinys turi būti pagrįstas (mažiausia apylankos rida, esant pakankamam kelio sklypo pločiui eismas leidžiamas greta vykdomų darbų ir pan.) Eismo organizavimo sprendiniai turi atitikti Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo T DVAER 12 taisyklių reikalavimus.

Jei eismą numatoma organizuoti apylanka, paslaugos teikėjas turi įvertinti jos būklę ir pateikti Kelių direkcijai pagrindžiančius dokumentus, kad numatoma apylanka užtikrins nukreipto eismo pralaidumą ir saugias eismo sąlygas.

Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Kelių direkcijos Eismo saugos skyriumi (teikiant dokumentus el. paštu eos@lakd.lt).

4.25. Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Kelių direkcijai. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Projekto žymenyje turi būti nurodytas kelio numeris ir statybos rūšis.

Paslaugos teikėjas įsipareigoja pateikti 1 (viena) popierinę projekto kopiją tik jei Kelių direkcija nurodys tai padaryti.

4.26. paslaugos teikėjas Kelių direkcijai pareikalavus turi parengti rangos darbų pirkimui skirtus darbų kiekių žiniaraščius per 5 d. d. nuo Kelių direkcijos pateikto pareikalavimo. Rengiamų žiniaraščių turinys (skyriai, darbai, eilutės, kiekiai ir kt.) turi atitikti techninio darbo projekto suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje pateiktus darbų kiekius. Žiniaraščiai rangos darbų pirkimui rengiami pagal pridedamą formą (*.xlsx formatu);

4.27. pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatoms ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų / darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Kelių direkcija;

4.28. paslaugos teikėjui draudžiama skelbti duomenis apie projektą (statybos skaičiuojamąją kainą) tretiesiems asmenims;

4.29. po projekto parengimo, Kelių direkcijai pareikalavus, ne daugiau nei du kartus perskaičiuoti visos apimties projekto skaičiuojamąją kainą ir pateikti Kelių direkcijai;

4.30. viešųjų rangos darbų pirkimo vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 3 d. d.;

4.31. jeigu vykdant rangos darbų viešąjį pirkimą buvo pastebėti projektinės dokumentacijos netikslumai ir / ar patikslinti / papildyti / papildomai detalizuoti projektiniai sprendiniai, paslaugos teikėjas turi pateikti Kelių direkcijai patikslintą projektą (ar projekto dalį) nauja laida ne vėliau kaip per 10 d. d. nuo Kelių direkcijos pateikto prašymo tai atlikti. Kartu turi būti pateiktas aiškinamasis raštas, kas ir kuriose vietose buvo pakeista ir (ar) patikslinta. Patikslintas projektas nauja laida (ar projekto dalis) turi būti pateikta pagal pridedamą formą (techninės specifikacijos priedas Nr. 3) ir techninės specifikacijos 4.25 papunkčio reikalavimus;

5. PROJEKTAVIMO ETAPAI

5.1. Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas pagal techninės specifikacijos reikalavimus;

5.2. Pirminių projektinių sprendinių parengimas, pateikimas Statytojo (Užsakovo) paskirtam projekto koordinatoriui. Projekto koordinatoriaus pritarimas projekto sprendiniams.

Teikiant pirminius sprendinius turi būti pateikta:

- Atlikti statinio esamos būklės analizę ir parengti ataskaitą.
- Atlikti transporto priemonių intensyvumo ir srautų sudėties natūrinius tyrimus, pėsčiųjų ir kitų eismo dalyvių eismo natūrinius tyrimus, išsamiai išnagrinėti visų galimų eismo dalyvių socialinius ir ekonominius poreikius, jų patenkinimo galimybes atsižvelgiant į statinio charakteristiką.

- Projektinių sprendinių eismo srautų modeliavimas (pagal poreikį atsižvelgiant į 11 skyriaus reikalavimus)
 - Projektuojamo statinio pagrindiniai konstrukciniai sprendiniai, kurie turi būti parenkami taikant variantinį projektavimo principą, t. y. turi būti siūlomi keli (bent 2) konstrukcijų elementų parinkimo sprendiniai. Pateikti siūlomų variantų palyginimą (taikymo privalumai bei trūkumai, ekonominis palyginimas).
 - Visiems teikiams sprendiniams turi būti atlikta Kaštų naudos analizė;
 - Esamų inžinerinių tinklų kelio sklypo ribose indentifikavimas ir numatomi sprendiniai;
 - Eismo organizavimo sprendiniai statybos metu.
- Paslaugos teikėjas pateikia pirminius sprendinius koordinatoriaus peržiūrai.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max*	
Projekto koordinatorius peržiūri pateiktą projektą ir pateikia pastabas	10	
Paslaugos teikėjas taisy projektinę dokumentaciją ir pateikia tiesiogiai koordinatoriui el. paštu pakartotinei peržiūrai. Prie gautų pastabų pateikiami atsakymai ir / ar nurodoma pataisymo vieta projektinėje dokumentacijoje (*.doc arba *.xlsx formatu)	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
Projekto koordinatorius peržiūri pakartotinai teikiamą pataisytą projektą	5	

5.3. Kelių saugumo audito atlikimas (organizuoja Kelių direkcija) ir taisymas pagal audito pateiktas pastabas. Kelių direkcijos pritarimas, kad projekto sprendiniai pataisyti pagal audito pastabas.

Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą su projektine dokumentacija dėl kelių saugumo audito atlikimo (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis), prašymas užregistruojamas. Audito atlikimo pradžia laikoma sekanti diena po registracijos.

Audito procedūrai turi būti pateikta kuo išsamesnė projekto informacija apie kelią, kelio elementus, eismo organizavimą, apšvietimą, vandens nuvedimą – aiškinamasis raštas, kelio plano, eismo organizavimo, išilginio profilio, skersinio profilio, apšvietimo, šviesoforų ir vandens nuvedimo išdėstymo brėžiniai.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	
Auditui skirta projektinė dokumentacija perduodama auditoriui	2	Audito atlikimo terminas pagal sutartį – 26 d. d.
Atliekama audito procedūra ir iš auditoriaus gaunama ataskaita. Ataskaita persiunčiama paslaugos teikėjui el. paštu	14	
Suorganizuojamas audito posėdis	5	
Parengiamas ir užregistruojamas audito posėdžio protokolas bei išsiunčiamas paslaugos teikėjui el. paštu	5	

Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia Kelių direkcijos Eismo saugos skyriui patikrinimui	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Sprendinių taisymas pagal pastabas
Kelių direkcijos Eismo saugos skyrius tikrina paslaugos teikėjo pateiktą pataisytą projektinę dokumentaciją. Jei sprendiniai pataisyti pagal pastabas, išsiunčiamas patvirtinimas el. paštu. Kitu atveju el. paštu išsiunčiamos pastabos	10	

5.4. Visuomenės informavimo apie statinio projektavimą procedūros;

5.5. Pilnos apimties projekto parengimas ir pateikimas Kelių direkcijos peržiūrai. Kelių direkcijos projekto koordinatorių peržiūrėjęs sprendinius pateikia pastabas. Paslaugos teikėjas pataiso sprendinius pagal pateiktas pastabas. Kai sprendiniai pataisyti, projekto koordinatorių informuoja, kad paslaugos teikėjas gali registruotis statinio projekto pristatymui Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai (toliau – komisija). Projekto pristatymas komisijoje ir komisijos pastabų pateikimas. Projekto taisymas pagal komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektui protokolu.

Paslaugos teikėjas pateikia visos apimties projektą (pagal STR 1.04.04:2017, išskyrus statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį) koordinatoriaus peržiūrai.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	
Projekto koordinatorių peržiūri pateiktą projektą ir pateikia pastabas	15	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia tiesiogiai koordinatoriui el. paštu pakartotinei peržiūrai. Prie gautų pastabų pateikiami atsakymai ir / ar nurodoma pataisymo vieta projektinėje dokumentacijoje (*.doc arba *.xlsx formatu)	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
Projekto koordinatorių peržiūri pakartotinai teikiamą pataisytą projektą	5	

Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl projekto pristatymo Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijoje.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir registruojasi pakartotinai į komisiją	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	

5.6. Statinio projekto ekspertizė (organizuoja Kelių direkcija), taisymas pagal ekspertizės pastabas, teigiamas ekspertizės aktas (su išvada – „projektą galima tvirtinti“), parengto projekto tvirtinimas Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu;

Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (forma pridedama priedas Nr.1) (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl ekspertizės atlikimo.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	
Projekto koordinatorius informuoja, kuriam ekspertui paslaugos teikėjas turi pateikti parengtą projektą. Ekspertui siunčiant projektinę dokumentaciją, kopija pridedama ir projekto koordinatoriui	5	
Ekspertizės atlikimas ir pastabų (arba teigiamo akto) gavimas	5–10	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir teikia pakartotinai ekspertui	Paslaugos teikėjo atsakomybė	
Gavus teigiamą ekspertizės aktą, projektuotojas raštu kreipiasi į Kelių direkciją dėl projekto patvirtinimo Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu. Projektuotojas su prašymu dėl projekto tvirtinimo, privalo pateikti projektą pagal pridedamą formą (priedą Nr.2)	7	

5.7. Statybą leidžiančio dokumento gavimas.

6. ATLIKTŲ DARBŲ TARPINIS PATIKRINIMAS

Sutarties vykdymo metu Kelių direkcija gali nurodyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) paslaugos teikėjui pateikti peržiūrai atliktus darbus ir patikrinti ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Kelių direkcijos nurodymą, paslaugos teikėjas per 10 (dešimt) darbo dienų turi:

- pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuoti pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Informaciją pateikti elektronine forma;
- pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;
- pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Kelių direkcija;
- Kelių direkcijai pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Kelių direkcija suderintu formatu, data ir laiku;
- teikiant Kelių direkcijos peržiūrai ir (ar) patikrinimui projektinę dokumentaciją būtina pateikti ją ir .dwg formatu.

7. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEODEZINIAMS TYRIMAMS

7.1. vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 26 punktu, Reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu. Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu;

7.2. topografinis planas ir ITO_EDR parenkamas pilno turinio, kai vaizduojami visi vietovėje esantys objektai;

- 7.3. topografinio plano topografinių objektų horizontalios ir vertikalios padėties paklaida – vadovautis GKTR 1.01:2020 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, 8 punkto lentele;
- 7.4. atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 1:01:20202 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“, GKTR 3.01:2020 „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinį duomenų rinkinys“ reikalavimais;
- 7.5. pateikiami suderinti topografiniai planai, vadovaujantis 2021 m. liepos 16 d. Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymu Nr. 3D-453 patvirtintu „Topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimo tvarkos aprašu“;
- 7.6. tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai, diametrai. Ištirinti šuliniai, pateikiamos šulinių kortelės. Pažymėtos visų kelių kertančių orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties kelio ašimi, matavimo data, temperatūra bei kita informacija, kaip nurodoma GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“;
- 7.7. topografiniuose planuose turi būti sužymėti visų kelių kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiaga, pralaidų dugno altitudės. Sužymėtos pavienių medžių rūšys, diametrai.

8. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEOLOGINIAMS IR GEOTECHNINIAMS TYRIMAMS

- 8.1. inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai turi būti atliekami vadovaujantis STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“, STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“, R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijomis“;
- 8.2. IGG tyrimų rūšis – atliekami projektiniai tyrimai;
- 8.3. Numatyti ne mažiau nei po vieną gręžinį tilto prieigose (prieš ir už tilto) esamai kelio konstrukcijai nustatyti;
- 8.4. laboratoriniai tyrimai atliekami pagal R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijose“ nurodytus standartus;
- 8.5. ataskaitoje turi būti pateikti laboratorinių bandymų protokolai, inžinerinis geologinis pjūvis, išvados ir rekomendacijos;
- 8.6. gręžinių aprašymuose, išilginio geologinio pjūvio brėžiniuose gruntai turi būti klasifikuojami remiantis LST 1331 standarto reikalavimais;
- 8.7. techninio darbo projekto išilginių profilių brėžiniuose turi būti pateikiamas ir išilginis geologinis pjūvis;
- 8.8. geologijos ataskaitoje turi būti nustatytas augalinio sluoksnio storis, organinės medžiagos kiekis;
- 8.9. aptikus durpes, sapropelį, gruntą su vidutine ar didele organikos priemaiša, ištirti jų paplitimą ir pateikti geologinį(-ius) skersinį(-ius) pjūvį(-ius), nuosėdžių skaičiavimus. Pateikti galimus sprendimų variantus su detaliais ekonominiais skaičiavimais ir darbų kiekių žiniaraščiu;
- 8.10. esant būtinybei projekte numatyti specifinius vandens nuvedimo sprendinius, jų įrengimo vietoje turi būti atlikti visi reikalingi papildomi geologiniai tyrimai ir nustatomos grunto savybės sprendinių įgyvendinimo tinkamumui.

9. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PROJEKTINEI DOKUMENTACIJAI

9.1. Parengtame projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“.

9.2. Projekte turi būti nurodyta, kad statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (vadovautis aktualia redakcija).

9.3. Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Šamata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto techninio darbo projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro). Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti parengta atsižvelgiant į Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 reikalavimus.

9.4. Išilginis ir skersiniai profiliai

Išilginiame profilyje pateikiama geologijos informacija su LST 1331 žymėjimais, nurodomas gruntinio vandens lygis. Taip pat pateikiamos pralaidų, visų kelio sankirtų su esamais ir projektuojamais inžineriniais tinklais, drenažu ir kitos aktualios vietos, nurodant atstumą iki projekcinio paviršiaus. Pateikiamas projektuojamo drenažo tinklo išilginis profilis. Nurodoma griovių tvirtinimo medžiaga ir jos frakcija. Pateikiama visų projektuojamų nuvažų vieta (Pk) ir jų tipai. Pateikiama dangos konstrukcijos apačios linija.

Jei projekte numatomas gruntų pagerinimas / iškasimas ar kiti sprendiniai, jie grafiškai turi būti atvaizduoti išilginiame profilyje.

Išilginiame profilyje turi būti pateiktas sklandus projektuojamos dangos suvedimas su esama dangos konstrukcija.

Išilginiame profilyje turi būti nurodytas projektinis greitis.

Skersiniai pjūviai pateikiami visose charakteringose kelio ruožo vietose (viražuose, autobusų sustojimo aikštelių, apsauginių kelio atitvarų, pakopų įrengimo, nuvažų, sankryžų, pėsčiųjų perėjų, greičio mažinimo priemonių vietose ir kt.) kartu su skersinių profilių tipų naudojimo lentele. Pateikiami visų pralaidų po kelio statiniu skerspjūviai. Taip pat pateikiamos griovių tvirtinimo, kelio konstrukcijos ir kelkraščio / esamos dangos sujungimo, atitvarų, signalinio stulpelių bei kitos aktualios detalės.

9.5. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos

Statybinės medžiagos

Projektavimo metu turi būti numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į Kelių direkcijos nurodytas sandėliavimo vietas (-as), parenkant optimaliausią atstumą:

- 1) Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos.
- 2) Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.
- 3) Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.
- 4) Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai.

5) Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė.

6) Vievio kelių tarnyba, Statybininkų g. 16, Vievis.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

1) Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalų gaminiai, sijos, sprausstasienės, pralaidos ir kt.;

Projekte turi būti nurodyta, kad kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

Paslaugos teikėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechanškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

Grįžtamosios medžiagos

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m³ (santykis 1,5);

- skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m³ (santykis 1,5);

- grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m³ (santykis 2,7);

- frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m³;

- mediena – įkainį pateikia rangovas, įvertinęs medienos būklę: $\geq 0,00$ Eur – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t. y., vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, $< 0,00$ Eur – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t. y., nurodoma kaina su minuso ženklu.

Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

9.5 papunkčio informacija turi būti pateikta projektinėje dokumentacijoje, prie suvestinio darbų kiekių žiniaraščio.

9.6. Naudoto asfalto granuliu (NAG) panaudojimas

Projekte turi būti numatytas maksimaliai galimas NAG kiekio panaudojimas nesurištųjų pagrindų įrengimui. Turi būti atlikti ir projekte pateikti visi reikalingi NAG tyrimai ir bandymai, nustatant jų tinkamumą pagrindų įrengimui pagal normatyvinius ir teisės aktų reikalavimus.

9.7. Medžiai ir krūmai kelio juostos ribose

Projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo.

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. spalio 26 d. įsakymo Nr. 3-502 redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje,

geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais (toliau – Aprašas).

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo (toliau – Įstatymas) nuostatomis:

- *Įstatymo 23 str. 2 punkte nurodytais privalomais atvejais turi būti atlikta saugotinių želdinių būklės ekspertizė;*
 - *saugotini želdiniai šalinami ar intensyviai genimi, gavus savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą;*
 - *pagal galimybes atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus nuo kovo 15 dienos*
- Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Aprašą ir kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai priskiriami saugotiniams želdiniams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimo Nr. 206 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. gruodžio 22 d. nutarimo Nr. 1101 redakcija) nuostatomis.

Krašto ir rajoninio kelio juostoje (taip pat ir ant statinio) augantys 30 cm ir didesnio skersmens ąžuolai, uosiai, klevai, skroblai, bukai, pušys, eglės, maumedžiai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai yra saugotini želdiniai.

Taip pat turi būti pateiktas medžių šalinimo žiniaraštis, kuriame nurodoma tiksli faktinė informacija:

- piketas ir kelio pusė;
- atstumas nuo kelio važiuojamosios dalies krašto iki šalinamo medžio;
- medžio skersmuo;
- medžio rūšis;
- saugotinas ar ne;
- saugotino medžio būklė (gera, patenkinama, nepatenkinama, bloga (vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. D1-343; (2020-04-01 įsakymo Nr. D1-183 redakcija) nuostatomis);
- medžio šalinimo priežastis (-ys), atitiktis Aprašo 10 punkte nustatytoms sąlygoms;
- vieta kelio plano brėžinyje.

Kelio statinių rekonstravimo atveju projektuojamame objekte esant saugotiniams medžiams, ieškoti sprendinių, kad būtų išsaugota kuo daugiau geros būklės saugotinių medžių.

Esant poreikiui kirsti medžius projektuotojas apie tai turi informuoti seniūną ir pateikti jam kertamų medžių žiniaraštį, taip pat projekto rengėjas turi gauti leidimą šalinti medžius.

Numatant miško kirtimą projekte turi būti nurodoma ne tik kertamas plotas, bet ir kertamų medžių kiekis (vnt.) bei visa kita informacija aprašyta aukščiau, kaip šalinamų saugotinių ir nesaugotinių medžių atveju.

9.8. Inžineriniai tinklai kelio juostoje

Jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos, dujų tinklai ar kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir kt.), kelio kapitalinio remonto / rekonstravimo sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo / apsaugojimo (Pastaba: pastarasis nurodymas vengti inžinerinių tinklų iškėlimo, neatleidžia paslaugos teikėjo nuo atsakomybės, rengiant projektą priimti racionalius ir ekonomiškai pagrįstus sprendinius dėl inžinerinių tinklų iškėlimo).

Jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo neįmanoma įgyvendinti kapitalinio remonto / rekonstravimo projekto sprendinių, turi būti parengta šių tinklų iškėlimo / perkėlimo / apsaugojimo projekto dalis. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo paslaugos teikėjo parinktų projektinių sprendinių. Projekte turi būti numatyta, kad rangovas, rengdamas technologinį projektą, gali siūlyti alternatyvų inžinerinių tinklų pertvarkymo būdą nei numatyta projekte, prieš tai suderinęs su Kelių direkcija.

Inžinerinių tinklų sankirtas su keliu numatyti kuo statesniu kampu, siauriausiose kelio statinio vietose, apeinant sankryžas, nuovažas ir kitus kelio elementus, gylį (ne mažiau 1,2 m nuo griovio dugno) ir vietą parenkant individualiai.

Esant poreikiui suprojektuoti uždara lietaus vandens nuvedimo sistemą (inžinerinį tinklą) ir įsivertinti visas tam atlikti būtinas procedūras. Po statybos darbų uždara lietaus vandens nuvedimo sistema (inžinerinis tinklas) bus registruojama kaip atskiras statinys Nekilnojamojo turto registre.

Kapitalinio remonto / rekonstravimo projekto rengimo metu nustačius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas / pertvarkymas / apsaugojimas, projekto rengėjas turi raštu informuoti Kelių direkciją apie tokių tinklų iškėlimo / pertvarkymo / apsaugojimo poreikį.

Jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą / pertvarkymą / apsaugojimą, projekto rengėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis“) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas / prižiūrimas / rekonstruojamas / iškeliamas tinklas, sąrašas“) pasirašymą.

Jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir / ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Kelių direkcija, turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka.

Atkreiptinas dėmesys, kad inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylius / aukščius), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti.

9.9. Apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų (planuojamas kai rekonstruojamas / remontuojamas ilgesnis nei 5 km kelio ruožas)

Tuo atveju, jeigu atliekamas Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimas ar / ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atranka, apsaugos priemonių nuo laukinių gyvūnų poreikį numatyti šiame etape, atliekant esamos situacijos eismo įvykių su laukiniais gyvūnais, laukinių gyvūnų migracijos taškų analizės, atsižvelgiant į kraštovaizdžio ypatumus.

Projektuojant apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų vadovautis Kelių direkcijos dokumentu „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijomis. Biologinės įvairovės apsauga APR-BJA 10“, kitais įstatyminiais ir techniniais dokumentais, naujausiomis žiniomis, gerąją praktika bei taikyti inovatyvius sprendimus. Turi būti formuojamas bendras kelio įvaizdis, derinant priemones prie kraštovaizdžio ir suderinant su priemonėmis kituose susijusiuose kelio ruožuose. Tuo atveju, jeigu rekonstruojamame / remontuojamame kelio ruože yra esamos apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų, turi būti nustatytas esamų apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų remonto / tvarkymo poreikis.

9.10. Melioracija

Melioracijos infrastruktūros pertvarkymo darbai gali būti numatomi, tik jei tai būtina dėl kelio kapitalinio remonto / rekonstravimo sprendinių. Kelio remonto / rekonstravimo lėšomis negalima pertvarkyti kito savininko infrastruktūros turto.

Projektuoti išvengiant pasijungimo į melioracijos tinklus. Jeigu pasijungia, įsitinkit ar tos sistemos funkcionuojančios

9.11. Apšvietimas

Gyvenvietės ribose remontuojamas / rekonstruojamas ruožas turi būti apšviestas. Numatyti naują prisijungimą prie AB ESO tinklų su komercine apskaita arba modernizuoti esamą apšvietimą bei jų valdymą, numatant atskirai nuo savivaldybės valdomų apšvietimo tinklų. Šviestuvų charakteristikos turi būti ne blogesnės nei nurodyta: <https://lakd.lt/aktuali-informacija>

9.12. Kraštovaizdis

Turi būti formuojamas bendras kelio įvaizdis, derinant priemones prie kraštovaizdžio ir suderinant su priemonėmis kituose susijusiuose kelio ruožuose.

9.13. Prisitaikymas prie klimato kaitos

Projektuojant ir rengiant aplinkos apsaugos dokumentus, įvertinti kelio infrastruktūros pritaikymą klimato kaitos reiškiniams. Turi būti naudojami aktualūs meteorologiniai, hidrologiniai duomenys, būtinai apimantys ir paskutinių 5 m. duomenis. Įvertinti galimas rizikas. Taikyti prognozinis duomenis (šaltiniai: Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba).

9.14. **Triukšmą mažinančios priemonės**

9.14.1. Priemonių poreikis nustatomas, atlikus prognozinį 20 m. vertinimą, skaičiuojant nuo kelio eksploatacijos pradžios.

9.14.2. Reikalavimai triukšmo užtvarų projektavimui. Modeliuojant ir projektuojant triukšmo užtvaras (toliau – TU), privaloma vadovauti šiais dokumentais:

- Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymas (Žin., 2004, Nr. 164-5971 su vėlesniais pakeitimais);
- Lietuvos higienos norma HN 33 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos ministro 2011 birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 (Žin., 2011, Nr. 75-3638 su vėlesniais pakeitimais);
- Triukšmo užtvarų parinkimo, modeliavimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės T TU 15, patvirtintos Kelių direkcijos direktoriaus 2015 m. rugpjūčio 17 d. įsakymu Nr. V(E)-18 (TAR, 2015-08-17, Nr. 12341);
- Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10, Kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio mėn. 1 d. įsakymas Nr. V-88 (Žin., 2010, Nr. 41-2016).
- Kraštovaizdžio formavimo gairės valstybiniam keliams ir geležinkeliams. 8 skyrius „Aplinkosauginių priemonių įrengimas atsižvelgiant į kraštovaizdį“. Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija. 2013;

9.14.3. Modeliuojant triukšmo užtvaras, reikia įvertinti kelio dangos įtaką, leistiną važiavimo greitį, įvertinant kelio plėtrą, eismo sąlygų kitimą. Naudoti prognozinis po 20 m. eismo duomenis. Nurodyti optimalius TU parametrus:

- Vieta, atstumas nuo kelio važiuojamosios dalies krašto iki TU; TU ilgis (pateikiamos koordinatės);
- Aukštis. Jei parenkama kintamo aukščio TU, turi būti nurodomi vienodo aukščio ruožai, jų koordinatės ir/ar piketai, aukštis;
- Reikalingi akustiniai (garso izoliacijos, sugerties) rodikliai (DL_{α} , DL_R reikšmės). Gali būti pateikti ir kiti akustiniai parametrai;
- Saugomos gyvenamosios, visuomeninės aplinkos gretimybėse abi TU pusės turi būti absorbuojančio tipo (pagrindžiant), gali būti skaidrių detalių;
- TU projektinis naudojimo laikotarpis – 20 m;
- Projektuojant TU, dėl projektuojamų panelių ilgio, TU gali būti ilginamos, bet netrumpinamos. Jei projektuojant paaiškėtų, kad reikalingi reikšmingi sumodeliuotos TU pakeitimai, TU turi būti permodeliuojama, tikslinama, kad išliktų akustiškai efektyvi;

9.14.4. Projektuojant triukšmo užtvaras, parengti TU statinio projekto architektūros dalį.

9.14.5. Mažatriukšmės kelio dangos parinkimas turi būti pagrįstas Kelių direkcijos normatyvinių dokumentų nuostatomis, gerąja praktika. Turi būti atliktas tikslus kelių eismo sukeliama triukšmo modeliavimas, detalai vertinamos eismo juostos. Užtikrinti 1 dBA žemesnį triukšmo lygį negu įvertinamasis triukšmo ribinis dydis.

9.15. **Bendrieji reikalavimai parenkant ir projektuojant veiksmingas aplinkosaugines priemones**

- taikyti visą aktualią ankstesnių aplinkosauginių dokumentų (jei dokumentai buvo rengti) informaciją, naujausias žinias, gerąją praktiką, inovatyvius sprendimus. Visos priemonės ir išskelti reikalavimai SPAV dokumentuose (jei dokumentai buvo rengti) turi būti taikomi ir tikslinami;

- Skirtingų priemonių svarstymo metu Užsakovas gali pareikalauti priemonių ekonominio vertinimas (pagrindimo).

10. KITI REIKALAVIMAI TAM TIKRŲ KELIO ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

10.1. Nuovažos

Įvertinęs esamą situaciją Paslaugų teikėjas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuovažas, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“, gyvenvietėje projektuoti pagal statybos techninius reglamentus.

Nuovažos su asfalto danga ilgis turi būti numatomas pagal rekomendacijas R 36-01, o į savivaldybėms priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius – iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažos sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve). Nuovažos asfalto danga projektuojama ne didesniu nei 8 proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) turi būti numatytas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu. Projektiniai nuolydžiai nurodomi projekto brėžiniuose. Individualios nuovažos rengiamos tik išskirtiniais atvejais ir tik paslaugos teikėjui pagrindus tokio tipo nuovažos reikalingumą, visais kitais – tipinės.

Nuovažų šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis turi būti toks pats, kaip ir pagrindiniame kelyje.

Rengiant projektą turi būti išanalizuota kiekvienos nuovažos esama situacija, išanalizuoti žemėtvarkos planavimo dokumentai, patalpinti informacinėse sistemose (www.zpdri.lt). Įvertinti teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai (bendrųjų, specialiųjų ir detaliųjų planų), pateikti teritorijų planavimo dokumentai (sprendiniai ir aiškinamieji raštai, registracijos numeriai) iš savivaldybės architektūros skyriaus, kurių nėra galimybės patikrinti viešai prieinamose informacinėse sistemose (www.tpdri.lt ar www.zpdri.lt). Aiškinamajame rašte nurodyti kokiais teritorijų planavimo ar žemėtvarkos planavimo dokumentais buvo vadovautasi (pridėti nuorodą ar skaitmeninį dokumentą) rengiant projektą. Taip pat turi būti pateikta:

- nuovažos parametrai
- fotofiksacija (su data ir laiku, kada fotografuota)
- kelio kadastro duomenimis (ar nuovaža registruota)
- kiekvienos nuovažos paskirtis ir perspektyvinė reikšmė.

Apibendrinta ši nuovažų informacija turi būti pateikta schemeje ant ortofotografinio pagrindo su Registru centro duomenimis (sklypais) platesniame kontekste nei kelio statinio / sklypo ribos (kad būtų matyti visos galimybės į gretimus keliui sklypus pateikti iš aplinkinių teritorijų).

Projekte turi būti numatomas esamų nuovažų remontas / rekonstravimas. Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuovaža, nuovažų optimizavimas (naikinimas) projekte turi būti pagrįstas ir argumentuotas. Naujos nuovažos gali būti projektuojamos išimtiniais atvejais, tik pagrindus.

10.2. Vandens nuvedimas

Įvertinus esamų pralaidų būklę (projekte pateikiant visų po keliu esančių pralaidų fotofiksacijas ir būklės vertinimus), esamos blogos būklės pralaidos po kelio važiuojamąja dalimi turi būti keičiamos naujomis. Pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi medžiaga – metalas arba gelžbetonis. Medžiaga parenkama atsižvelgiant į kainą ir ilgaamžiškumą, pralaidos įrengimo technologiją (darbų trukmę). Pralaidos medžiagiškumo pagrindimas pateikiamas projekte. Nuovažose pralaidos remontuojamos, rekonstruojamos arba pakeičiamos naujomis. Naujų pralaidų nuovažose įrengimo poreikis nustatomas projektavimo metu. Pralaidų nuovažose medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis.

Projektuojant vandens pralaidų parametrus reikia nustatyti hidrologiniais ir hidrauliniiais skaičiavimais, atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes. Hidrologinius skaičiavimus, pagrindžiančius pralaidų diametro parinkimą, atlikti pralaidoms per vandens telkinius (įsk. melioracijos griovius). Kelio plane ir išilginiame profilyje turi būti nurodyti visi pralaidų aktualūs parametrai (įtekėjimo ir ištekėjimo altitudės, skersmuo, ilgis, medžiagiškumas, gyliai ir kt.). Kelio plane, kelio grioviuose ir ties pralaidomis turi būti

nurodytos vandens tekėjimo kryptys. Taip pat, vadovaujantis Statybos taisyklėmis, turi būti pateiktos pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi detalizacijos kiekvienai pralaidai atskirai.

Esant netipiniai situacijai (statūs šlaitai, šlaitų statumas daugiau nei 1:1,5, nepakanka vietos, atstumo ir pan.) turi būti pateikti keli alternatyvūs sprendinių variantai ir sprendinių pagrindimai.

Projektuojant latakus, techninėje dokumentacijoje turi būti pateikti atskiri reikalavimai latakams užvažiuojamojoje dalyje ir latakams neužvažiuojamojoje dalyje.

10.3. **Autobusų sustojimo aikštelės**

Paslaugos teikėjas išanalizavęs esamą situaciją turi nustatyti autobusų sustojimų aikštelių (toliau –ASA) įrengimo / perkėlimo / remonto / rekonstravimo poreikį. Be paviljono ASA gali būti įrengiama tik išimtiniais atvejais, kur techniškai įrengti perono neįmanoma ir tik suderinus su Kelių direkcija. Autobusų sustojimo aikštelėse turi būti suprojektuotas suoliukas, šiukšliadėžė, paviljonas bei atitinkamas kelio ženklas.

10.4. **Paviljonas, suoliukas ir šiukšliadėžė**

1) Paviljonas (atskirai stovintis lengvų konstrukcijų pastatas su trimis sienomis, su stogeliu). Tai tipinis gaminyš, kuris montuojamas pastatymo vietoje iš konstrukcijų, tvirtinamų prie pamato arba įbetonuojamų atramų;

2) Pagrindiniai paviljonų matmenys: aukštis – ne mažiau kaip 2400 mm, plotis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 1300 mm, bet ne daugiau 1500 m, bendras plotis (įskaitant stogo konstrukciją) – ne daugiau kaip 2000 mm, ilgis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 3500 mm;

3) Medžiagos – šiuolaikiškos, parinktos teikiant prioritetą antivandalinėms savybėms ir funkcijai. Visiškai skaidri paviljonų apdailos medžiaga kelia pavojų paukščiams, todėl būtina naudoti tonuotą skaidriąją medžiagą arba padengti skaidrią medžiagą matinių juostų ar taškų raštu.

4) Paviljono konstrukcinis dizainas turi būti suprojektuotas taip, kad užtikrintų keleivių apsaugą nuo nepalankių oro sąlygų (kritulių, vėjo, saulėkaitos ir kt.);

5) Suoliukas – vientisas, ne trumpesnis kaip 2000 mm ilgio. Sėdimoji dalis iš impregnuotos klijuotos arba vientisos dažytos medienos (kietmedžio) arba cinkuoto (LST EN ISO 1461 ar lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo arba paviljono spalvos plastiko. Suoliukas tvirtinamas prie paviljono rėmo, be kojų. Suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 100 kg svorį į 400 mm ilgį (pvz. 2000 mm ilgio suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 500 kg svorį);

6) Rėmas – iš cinkuotų (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažytų (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo profilių. Susidedantis iš trijų dalių: 2 šoninių ir 1 galinės dalies. Į rėmą montuojama ne mažiau kaip 10 mm storio skaidri, neigiamam aplinkos poveikiui ir smūgiams atspari, medžiaga (išskyrus polikarbonatą);

7) Stogas – gaubtinis, iš cinkuoto (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo konstrukcijų rėmo, dengto neigiamam aplinkos poveikiui atsparia, skaidria, tonuota medžiaga (išskyrus polikarbonatą) arba cinkuota (LST EN ISO 1461 arba lygiavertio) ir / arba miltelinio būdu dažyta (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) skarda. Siekiant apsaugoti keleivius nuo vandens kritimo, stogo priekinėje ir galinėje dalyse turi būti sumontuoti cinkuoti (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažyti (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metaliniai vandens nuvedimo latakai į vieną ar abu paviljono galus;

8) Visiems dažomiems paviršiams naudojama spalva – RAL 8016.

Pagrindiniai reikalavimai šiukšlių dėžei:

1) Medžiagos – betonas su cinkuotos skardos išimamu įdėklu ir pelenine;

2) Tūris ne mažesnis kaip 40 l ir ne didesnis, kaip 70 l;

3) Svoris – ne mažiau kaip 100 kg;

4) Su stogeliu, dangčiu ar kita apsauga, kad vėjas ar paukščiai neišnešiotų šiukšlių.

10.5. Kelkraščių danga

Projektuoti skaldažolę, kai dirvožemio kiekis joje 15 % ir naudojama mineralinė medžiaga – skalda.

10.6. Grioviai

Kelio plano brėžiniuose turi būti pažymėtos vandens tekėjimo kryptys grioviuose.

Griovių tvirtinimas:

- kai nuolydis iki 3 % , turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje, pasirinktinai fr. 16/22, 16/32. 22/32. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus.
- kai nuolydis 3 – 6 % – skalda (turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje pasirinktinai, bet ne mažesnės frakcijos kaip 24/45. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus);
- kai nuolydis 6 – 10 % – latakais, betono gaminiais,
- kai nuolydis virš 10 % – latakais, kurie tvirtinami labai šiurkščia danga (18–36 cm akmens grindiniu ant žvyro mišinio sluoksnio rišliuose gruntuose arba ant betono biriuose gruntuose; grioviuose rengiamos gelžbetoninės greitvietės) arba numatyti kitais būdais, nurodytais KPT VNS 16 229 p.

10.7. Geosintetinės medžiagos

Vertinant geosintetinių medžiagų panaudojimą vadovautis „Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniais nurodymais“ MN GEOSINT ŽD13, Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašu TRA GEOSINT ŽD 13, automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėmis IT ŽS 17.

Projekte turi būti nurodytas parinktų geosintetinių medžiagų tipas, panaudojimo sritis ir funkcija pagal MN GEOSINT ŽD13 I-IV skirsnyje nurodomus žymenis, reikalavimai medžiagoms ir darbų atlikimui, įrengimo aprašymas, detalūs brėžiniai. Reikalaujamos savybių vertės nurodomos pagal MN GEOSINT ŽD 13 ir TRA GEOSINT ŽD 13.

Geosintetinių medžiagų panaudojimas turi būti racionalus ir pagrįstas. Taikant geosintetines medžiagas sankasos armavimui turi būti atliekamas palyginimas su galimais kitais sprendinių variantais (gruntų pakeitimas, pagerinimas, sustiprinimas ir pan.) ekonomiško, ilgaamžiško ir stabilumo aspektais. Ruožuose su slūgsančiais silpnais gruntais įvertinti nuosėdžius. Pateikti galimų sprendimų variantų palyginimą su detaliais ekonominiais skaičiavimais, darbų kiekių žiniaraščiais, išvadamis, kuriose būtų nurodomas siūlomas sprendinys. Geosintetinių medžiagų sprendiniai turi būti parodyti kelio išilginiame ir skersiniuose profiliuose.

Bendruoju atveju, nurodant gaminių savybes vadovautis MN GEOSINT ŽD 13 IX skyriaus I skirsnio 1 lentele. Projekto aiškinamajame rašte turi būti nurodyta pastaba dėl galimybės rangovui pasirinkti ne prastesnių savybių nei nuorodos projekte geosintetinius gaminius.

10.8. Kelio ženklai ir kelio ženklinimas

Kelio ženklus projektuoti vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis. Projekte neturi būti apsiribota ir nurodyta konkreti medžiaga, savybė ar charakteristika (kelio ženklus statinio statybos rangovas įrengs vadovaujantis IT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklėmis“).

Kelio horizontalųjį ženklinimą projektuoti, vadovaujantis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, numatant polimerinių ar kitų ilgaamžių medžiagų panaudojimą.

11. ESAMO EISMO VERTINIMAS IR EISMO ORGANIZAVIMAS STATYBOS METU

Statybos darbų metu, darbo vietų zonose iš esmės reikia išlaikyti esamą eismo juostų skaičių. Šiose zonose išimtiniais atvejais eismo juostų skaičius gali būti sumažinimas, jei, esant dviem eismo juostoms kelio ruožo vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) yra iki 6000 aut. per parą, ir eismo intensyvumas piko metu yra mažesnis kaip 1200 aut./val. Tai galioja su sąlyga kai transporto sraute yra 10-15 % dalį sudaro krovininis transportas.

Jei eismo juostų skaičių nepavyksta išlaikyti kaip esamoje situacijoje, kelio ruožuose kurių VMPEI yra 6000 iki 12000 aut. per parą, pateikiama ataskaita kurioje:

- Pateikiama eismo srautų analizė statybos darbų zonoje, nustatomas paros eismo intensyvumas, srautų pasiskirstymas, modalinis pasiskirstymas (lengvieji automobiliai, krovininis transportas, dviratininkai ir pėstieji);
- Pateikiamos alternatyvos dėl galimų apylankų ir transporto srautų pasiskirstymo, įvertinant apylankų tinkamumą ir jų apkrovimą;
- Pateikiamos darbų rangovo siūlomos alternatyvos.

Jei eismo juostų skaičių nepavyksta išlaikyti kaip esamoje situacijoje, kelio ruožuose kurių VMPEI yra daugiau nei 12000 aut. per parą, pateikiama ataskaita kurioje:

- Pateikiama eismo srautų analizė statybos darbų zonoje, nustatytas paros eismo intensyvumas, srautų pasiskirstymas, modalinis pasiskirstymas (lengvieji automobiliai, krovininis transportas, dviratininkai ir pėstieji);
- Pateikiamos alternatyvos dėl galimų apylankų ir transporto srautų pasiskirstymo, įvertinant apylankų tinkamumą ir jų apkrovimą atliekant transporto srautų modeliavimą;
 - Transporto srautų modelis apima statybos darbų zonos kelių tinklą;
 - Transporto srautų modelis atliekamas pagal gautus srautų analizės duomenis;
 - Transporto srautų modelyje yra įvertinama visa transporto infrastruktūra kuri įtakoja eismo sąlygas transporto srautui;
 - Transporto srautų modelio rezultatai pateikiami palyginant esamos būklės ir siūlomų alternatyvų scenarijus.
- Pateikiamos darbų rangovo siūlomos alternatyvos.

12. STATINIŲ LAIKANČIŲJŲ KONSTRUKCIJŲ INŽINERINIŲ SKAIČIAVIMŲ ANALIZĖ

- Paslaugų teikėjas teikdamas pilnos apimties projektą, konstrukcijų dalies prieduose turi pateikti statinio laikančiųjų konstrukcijų analizę, kurioje turi būti:
 - Tilto ir tilto perdangos skaičiuojamosios schemas;
 - Laikančiųjų konstrukcijų skaičiavimui naudojamų medžiagų charakteristinės ir skaičiuojamosios vertės;
 - Projektinės tilto apkrovos, kelio kategorija;
 - Tiltą veikiančių nuolatinių apkrovų skaičiavimas, nurodyti apkrovų patikimumo koeficientai, pateikti nuolatinių apkrovų skaičiavimo rezultatai.
 - Tiltą veikiančių kintamų apkrovų skaičiavimas, nurodyti apkrovų patikimumo koeficientai, pateikti kintamų apkrovų skaičiavimo rezultatai.
 - Saugos ir tinkamumo ribinių būvių deriniai, aprašyti derinių koeficientai;
 - pamatų, atramų, perdangos laikomosios galios skaičiavimai saugos ir tinkamumo ribiniams būviams, taikant Eurokodų reikalavimus bei pateikiant:
 - įrašų gaubtinių diagramas nuo tariamai nuolatinių, charakteristinių, dažninių ir skaičiuojamųjų nuolatinių ir kintamų apkrovų derinių poveikio, pagal normatyviniuose dokumentuose pateiktus
 - apibendrintus atliktų skaičiavimų rezultatus.
- Perdangos įlinkio kreivė su reikšmėmis nuo:
 - nuolatinių charakteristinių apkrovų poveikio;
 - kintamų charakteristinių apkrovų poveikio;
 - nuo apkrovų derinio tinkamumo ribiniam būviui.

13. PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA

13.1. Atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu ir kitais galiojančiais teisės aktais pagal atskirai pasirašytą sutartį;

Paslaugos teikėjas atsako už netinkamą projekto parengimą, paslaugų teikimą, taip pat už statinio statybos darbų perdirbimą dėl netinkamai parengto projekto bei už projekto ir paslaugų trūkumus (įskaitant, bet neapsiribojant, klaidas, praleidimus, dviprasmybes, prieštaravimus, neatitikimus), kurie buvo nustatyti statybos darbų pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą vykdymo metu. Jeigu nustatomi projekto ir (ar) paslaugų trūkumai ir (ar) netikslumai, paslaugos teikėjas privalo Kelių direkcijos reikalavimu neatlygintinai ištaisyti projekto ir (ar) paslaugų trūkumus ir (ar) netikslumus bei atlyginti Kelių direkcijos nuostolius, įskaitant, bet neapsiribojant Kelių direkcijos patirtas išlaidas įsigyjant ir apmokant papildomus statybos darbus, susijusius su netinkamu projekto parengimu ir (ar) paslaugų suteikimu rangovui, vykdančiam statybos darbus pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą.

13.2. Paslaugos teikėjas, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų (ar per kitą, su Kelių direkcija suderintą terminą) iki Paslaugų teikimo termino pabaigos turi pateikti Kelių direkcijai naują techninio ar techninio darbo projekto laidą, t. y., naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus projekto keitimus projekto vykdymo priežiūros metu. Šis projektas turi būti pateiktas 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske). Tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf *.xlsx ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Kelių direkcijai. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516.

13.3. Kiekvieną atskaitinį laikotarpį pateikti paslaugos atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta rangos darbų atlikimo eiga, darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, darbų atlikimo fotofiksacija ir kita informacija, susijusi su paslaugos vykdymu.

13.4. Esant būtinybei iki statybos užbaigimo procedūros dienos (iki statybos užbaigimo akto arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos) užtikrinti išduotų techninių (techninių reikalavimų), prisijungimo sąlygų, pritarimų galiojimą. Pagal poreikį organizuoti jų pratęsimą. Apmokėti įmokas, kai už jų išdavimą/pratęsimą taikomas mokestis.

13.5. Į klausimus, kylančius darbų rangos metu dėl projekto ir jame numatytų sprendinių, atsakyti ne ilgiau kaip per **10 d. d.**

13.6. Statybos darbų pabaigoje atlikti projekto laidos (statybos darbų rangos pasirašymo dieną galiojanti Projekto laida) sudengimą su išpildomąja dokumentacija ir pateikti Kelių direkcijos atstovui (.dwg formatu).

13.7. Esant poreikiui patikslinti / atnaujinti leidimą dėl šalinamų želdinių.

AB Lietuvos automobilių kelių direkcijai

2023-..... Nr.....

DĖL EKSPERTIZĖS ATLIKIMO

Vadovaujantis 20..... sutartimi Nr..... parengtas projektas „*projekto pavadinimas*“ .
Prašome Statytoją (Užsakovą) nustatyta tvarka parinkti ekspertizės Rangovą projekto ekspertizei atlikti.

Parengtas projektas, kuriam reikia atlikti ekspertizę:

„*projekto pavadinimas*“

Projekto statybos montavimo darbų kaina (su PVM):

Kaina, eurais

Teikdami parengtą projektą patvirtiname, kad jo sprendiniai atitinka Statytojo (Užsakovo) pirkimo dokumentuose pateiktos techninės specifikacijos (užduoties) reikalavimus.

Patvirtiname, kad projektui pritarta Lietuvos automobilių kelių direkcijos Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijos *data* protokolu Nr.

Prašome nurodyti, kam pateikti projekto dokumentaciją.

PRIDEDAMA:

1. Projektas internetinės duomenų dalinimosi platformos nuorodoje projektinės dokumentacijos atsisuntimui. Nuoroda, galiojanti ne mažiau kaip 5 d. d.

AB Lietuvos automobilių kelių direkcijai

2023-.... Nr.

DĖL PROJEKTO PERDAVIMO STATYTOJO (UŽSAKOVO) TVIRTINIMUI

Vadovaujantis 20..... sutartimi Nr..... parengtas projektas „*projekto pavadinimas*“. Atsižvelgiant į „*ekspertizės rangovo pavadinimas*“ data ekspertizės akto Nr. ... išvadą, projektą teikiame tvirtinti.

Teikdami projektinę dokumentaciją Statytojui (Užsakovui) patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka Statytojo (Užsakovo) pirkimo dokumentuose pateiktos techninės specifikacijos ir techninės užduoties reikalavimus, projektas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos galiojančiais įstatymais ir teisės aktais, atitinka Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo, statybos techninių reglamentų, higienos normų, patvirtintų teritorijų planavimo dokumentų, išduotų prisijungimo sąlygų reikalavimus, atitinka Kelių direkcijos internetinėje svetainėje Normatyvinių dokumentų skiltyje pateiktų dokumentų reikalavimus. Projektas yra suderintas su suinteresuotomis institucijomis, nepažeidžia trečiųjų šalių interesų. Projektiniams sprendiniams data pritarta Lietuvos automobilių kelių direkcijos Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijos protokolu Nr.

Priedama:

1. Projekto dokumentai:

Eil. Nr.	Projekto dalies/bylos/bėžinio pavadinimas	Bylos Nr.	Bylos formatas*
1			<i>*.doc, *.adoc, *.pdf, *.dwg</i>

*- Kiekviena projekto dalis pateikiama *.doc, *.adoc (su elektroniniais parašais), *.pdf formatais, brėžiniai pateikiami *.pdf ir *.dwg formatu. Statinio projekto dokumentai parengti vadovaujantis STR 1.04.04:2017, iforminti pagal LST 1516.

2. Ekspertizės aktas Nr. ...;
3. Statinio rodiklių lentelė *.doc formatu, parengta pagal STR 1.04.04:2017 5 priedą;
4. Užpildytas SDKŽ *.excel formatu.

AB Lietuvos automobilių kelių direkcijai

2023-..... Nr.....

DĖL PROJEKTO PERDAVIMO PO RANGOS DARBŲ PIRKIMO

Teikiame „*projekto pavadinimas, laida*“ projektinę dokumentaciją, pataisytą pagal rangos darbų pirkimo klausimus. Patvirtiname, kad patikslinimai atitinka galiojančių teisės aktų, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ reikalavimus, kitų normatyvinių dokumentų reikalavimus. Projekto dokumentai įforminti LST 1516:2015 nustatyta tvarka.

Priedama:

1. Projekto dokumentai:

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Projekto dalies/bylos/bėžinio pavadinimas</i>	<i>Bylos Nr.</i>	<i>Bylos formatas*</i>	<i>Atlikti pataisymai</i>
1			<i>*.doc, *.adoc, *.pdf, *.dwg</i>	<i>bylos psl., pataisymas</i>

*- Kiekviena projekto dalis pateikiama *.doc, *.adoc (su elektroniniais parašais), *.pdf formatais, brėžiniai pateikiami *.pdf ir *.dwg formatu. Statinio projekto dokumentai parengti vadovaujantis STR 1.04.04:2017, įforminti pagal LST 1516:2015.

2. Aiškinamasis raštas (*pateikiami paaiškinimai apie atliktus projekto pataisymus, nurodant priežastis ir pataisymų vietas projekte*).

Apžiūros aktas



Apžiūros data	2023-02-21
Atsakingas vertintojas	[Redacted]
Indeksas	UTAN020T1961G013ANY
Kelias	1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikiai (3.638 km)
Statinys	Tiltas
Kertami objektai	Upė: Anykšta

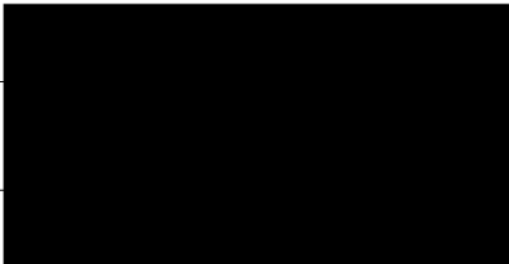
Konstrukcija	Elementas	Įvertis	Pastabos
1. Paklotas	Atitvarai	4	Nusidėvėjusi apsauginė danga, betono ištrupėjimai. Prietilčiuose įrengiami metaliniai atitvarai
	Deformaciniai pjūviai	3	Nesandarūs, vandens prasiskverbimo žymės ant atramų
	Hidroizoliacija	3	Nesandari po šalitilčiais
	Turėklai	3	Korozija
	Važiuojamoji dalis	4	Žvyro sankaupos prie atitvarų
	Šalitilčiai	3	Nutrupėję šalitilčio bloko kraštai. Susėdę užbaigiamieji šalitilčio plokščių elementai, korozija ir skylės skardiniuose laštakiuose
Bendras pakloto elementų įvertis ir pastabos		3	-
2. Perdanga	Kraštinės sijos	2	Naujoje tilto perdangoje smarkiai drėgmės pažeista kraštinė sija, nutrupėjęs betonas, sijos išoriniame šone ir apačioje koroduoja armatūra
	Sijos (visos)	3	Monolitinėje tilto perdangoje keletose vietų nutrupėjęs betonas, išorinis kraštas paveiktas drėgmės, koroduoja atvira armatūra
	Bendras perdangos elementų įvertis ir pastabos		2
3. Atramos	Ramtai	2	Atramos paveiktos drėgmės. Išplovos po atramomis, slenka akmenys iš po atramų. Susirusios atraminių sienučių apačios, aptrupėję keli poliai, koroduoja atvira armatūra
	Bendras atramų elementų įvertis ir pastabos		2
4. Prietilčiai	Kelio ženklai	5	Pažaidų nėra
	Tvarka patiltėje	2	Išplovos sankasos šlaituose už atitvarų prie atramų sparnų (neįrengti vandens nuleidimo latakai)
	Upės vaga	2	Išplovos patiltėje po atramomis
	Važiuojamosios dalies danga	5	Pažaidų nėra

Bendras prietilčių elementų įvertis ir pastabos	3	-
Bendras tilto įvertis ir bendros išvados	2.25	Tilto būklė bloga. Rekomenduoju atlikti. Remonto darbus: - eksploatuoti tiltą iki visiško nusidėvėjimo ir atlikti kapitalinį remontą arba rekonstrukciją. Priežiūros darbus: - užpildyti išplovus prie atramų ir po atramomis.

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI
Registracija #1	
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-03-04T09:41:57.01+02:00, TU-104
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[Redacted] Skyriaus vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-03-03T13:21:05.8359908+02:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-03-03T13:21:07+02:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA VI Registru centras - i.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2025-10-11T12:50:38+03:00
Parašas #2	
Parašo paskirtis	Tvirtinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[Redacted] Grupės vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-03-04T09:41:57.4483784+02:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-03-04T09:42:09+02:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016 AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2028-10-14T23:59:59+03:00

Parašas #3	
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-03-04T09:42:11.4958653+02:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA VI Registru centras - i.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2025-12-28T09:03:42+02:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	2
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų, 2025-05-16 14:20:28

			
	Statytojas/ Užsakovas	AB „VIA LIETUVA“	
	Projekto pavadinimas pagal sutartį	RAJONINIO KELIO NR. 1207 ANYKŠČIAI–BURBIŠKIS–RUBIKIAI 3,638 KM TILTO PER ANYKŠTĄ REKONSTRAVIMAS	
	Projekto pavadinimas	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIO - VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1207 ANYKŠČIAI – BURBIŠKIS – RUBIKIAI (3,638 KM KELIO ELEMENTO - TILTO PER ANYKŠTĄ) – ANYKŠČIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖJE, REKONSTRAVIMAS	
	Dokumento žymuo	HE-24-I-015-PP	I - TOMAS
	Statinys, statinio pavadinimas	SUSISEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINYS - VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIS KELIAS NR. 1207 ANYKŠČIAI–BURBIŠKIS–RUBIKIAI (3,638 KM KELIO ELEMENTAS - TILTAS PER ANYKŠTĄ)	
	Statinio adresas	ANYKŠČIŲ RAJ., ANYKŠČIŲ SEN. UNIKALUS STATINIO NR.: 4400-4830-9424	
	Statinių grupė	SUSIEKIMO KOMUNIKACIJOS: KELIAS	
	Projekto dalis	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VIEŠINIMUI	
	Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS	
	Statybos rūšis	STATINIO REKONSTRAVIMAS	
	Stadija	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS	
	Pareigos	Vardas, Pavardė (atestato Nr.)	Parašas
	Infrastruktūros skyriaus vadovas		
	Statinio projekto vadovas		
	Statinio projekto dalies vadovas		
VILNIUS, 2024			

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

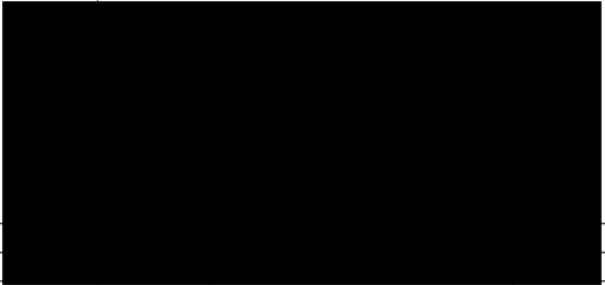
Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
HE-24-I-015-PP.BSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis	
HE-24-I-015-PP.AR	7	0	Aiškinamasis raštas	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėžinio žymuo	Brėžinio pavadinimas	Laida
HE-24-I-015-PP.B-01	Esamo tilto planas, fasadas ir skersinis pjūvis	0
HE-24-I-015-PP.B-02	1 variantas. Statinys su gelžbetonine perdanga Projektuojamo tilto planas M 1:500, fasadas M 1:100, skersinis pjūvis A-A M 1:50	0

PRIDEDAMI DOKUMENTAI

Priedo numeris	Pavadinimas
1.	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis

0	2024-12	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VIEŠINIMUI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikiai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas				
	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinys - valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikiai (3,638 km kelio elementas - tiltas per Anykštą)				
	DOKUMENTO PAVADINIMAS Projekto bylos dokumentų sudėties žiniaraštis				
PI	UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO	Laida	Lapas	Lapų
LT	AB „Via Lietuva“	HE-24-I-015-PP.BSŽ	0	1	1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Pagal AB „Via Lietuva“ (buvusi VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija) patvirtintą projektavimo darbų užduotį bei atsižvelgiant į galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ STR 2.01.01(0):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“, Tiltų techninės priežiūros taisyklės TTPT 10) bei kitais reikalavimais ir normatyviniais dokumentais, [redacted], parengė projekto „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikai 3,638 km tilto per Anykštą rekonstravimas“ statinio apžiūros ir projektinių pasiūlymų bylą.

Projektuojamo statinio statybos rūšis – rekonstravimas.

Projektuojamo statinio paskirtis pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ – susisiekimo komunikacijos: kelias.

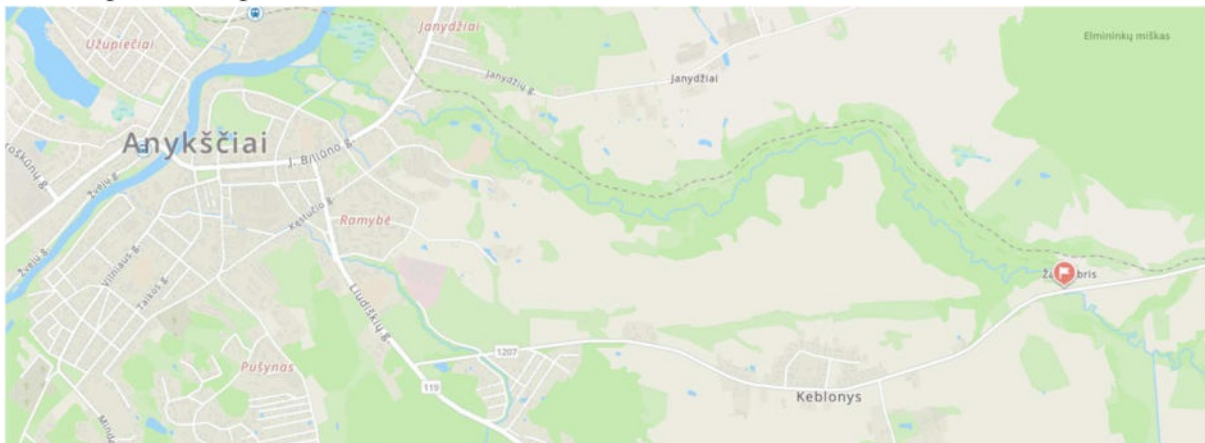
Projektuojamo statinio kategorija – ypatingas statinys.

Tilto per Anykštos upę projektiniai pasiūlymai paruošti vadovaujantis:

- Projektavimo darbų užduotimi,
- Topografiniu planu M1:500, atlikta 2024 m. birželio mėnesį. Topografinį planą parengė [redacted]
- Tilto apžiūros, atliktos 2024-06, duomenimis.

1. Esama situacija

Rekonstruojamas tiltas yra valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikai 3,638 km. Projektuojamas statinys administraciniu požiūriu yra Anykščių rajono savivaldybėje. Statinio vieta pateikta 1 paveiksle.



1 pav. Statinio vieta

0	2024-12	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VIEŠINIMUI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinys - valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elementas - tiltas per Anykštą)		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Aiškinamasis raštas		Laida
LT	PI UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYMUO HE-24-I-015-PP.AR		Lapas 1
				Lapų 7

Esamas tiltas pastatytas per Anykštos upę. Ties esamu tiltu sankasos aukštis svyruoja 2.5-3.5 m. Tiltu aplinka mažai urbanizuota, apylinkėse vyrauja dirbamos žemės laukai, miškai, tačiau už 2,1 km yra Bičionys, o už 5,0 km yra urbanizuota teritorija – Anykščių miestas.

Esamas tiltas pastatytas 1961 m. Esamo tilto projektinės apkrovos nėra žinomos. Esamas tiltas yra vieno tarpatramio. Perdangos konstrukcija sudaryta iš gelžbetoninių sijų, suvaržytų skersiniais gelžbetoniniais ryšiais, atremtų ant krantinių atramų. Ant gelžbetoninių sijų įrengtos gelžbetoninės perdangos plokštės. Tiltu krantinės atramos – masyvus gelžbetoninis monolitas, taip pat tiltas buvo praplatintas, praplatintos dalies krantinės atramos – ant polių-kolonų atremtos monolitinės remsijos. Masyviojo monolito atramos pamatai yra seklūs, kitos atramos - poliniai. Tiltu fasadinis vaizdas pateiktas 2 paveiksle.



2 pav. Tiltu per Anykštą upę fasadinis vaizdas

1.1 Tiltu rodikliai ir elementai

Statinio techniniai rodikliai:

Tiltu pavadinimas	Kelio Nr.	Tiltu indeksas	Km	Tiltu ilgis (m)	Statybos metai
Tiltas per Anykštą	1207	UTAN020T1961G013ANY	3,638	13,3	1961

Tiltu tipas Tarpatramiu ilgiai (m)	Gelžbetonis, sijinis							
	Pirmas	Antras	Trečias	Ketvirtas	Penktas	Šeštas	Gembės	Suminis ilgis

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikiai (3,638 km kelio elemento - tiltu per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	HE-24-I-015-PP.AR	2	7

	13,3	-	-	-	-	-	-	13,3
Tilto perdangos konstrukcija	Perdangos konstrukcija dviatramė, sudaryta iš gelžbetoninių sijų, suvaržytų skersiniais gelžbetoniniais ryšiais, atremtų ant krantinių atramų. Praplatintos tilto dalies sijos yra liaunesnės už neplatintos tilto dalies sijas.							

Tilto elementai:

Tilto elementai	Duomenys
Važiuojamosios dalies danga	Asfaltbetonis. Plotis – 7,61 m.
Atitvarai	Gelžbetoniniai monolitiniai. Plotis – 0,2 m.
Šalitilčiai	Gelžbetoniniai, danga – asfaltas. Plotis – 0,8 m.
Turėklai	Metaliniai. Turėklų aukštis – 1,0 m.
Deformaciniai pjūviai	-
Vandens nuleidimo įrenginiai	Nėra įrengti šulinėliai
Atraminės dalys	Sijos tiesiogiai padėtos ant gelžbetoninių atramų.
Taurai	-
Rantai	Masyvus gelžbetoninis monolitas, seklišis pamatas. Praplatintoje dalyje ant polinių pamatų atremta remsijė. Taip pat yra atkaltė ir sparnai, pamatai nežinomi.
Kūgio šlaitai	Aukštupio pusėje šlaitai nesutvirtinti, o žemupio pusėje pastatytos gelžbetoninės atraminės sienos
Šlaitiniai laiptai	Elementų nėra
Vandentėkmės reguliavimo statiniai	Elementų nėra.
Inžinerinės sistemos	Žemosios įtampos požeminis elektros kabelis
Kelio ženklai	Tilto galuose yra vertikaliojo ženklinimo skydai su upės pavadinimu (ženklas Nr. 614).

Tilto apžiūros metu, atliktos 2024-06-29 20:20-21:20 valandomis, per tiltą pravažiavo 69 automobilių (86 lengvieji automobiliai, 1 sunkvežimiai), stebėjimo metu nepraėjo nei vienas pėstysis.

1.2 Sklype esantys statiniai

Statyns yra Anykščių r. sav., Anykščių seniūnijos teritorijoje. Šalia statinio užstatymo lygis žemas. Statybos darbų vietoje artimiausias pastatas privataus asmens sklype pastatytas už 80 m.

1.3 Sklype esantys inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Sankasos apačioje, aukštupio pusėje po upe įrengtas žemosios įtampos požeminis elektros kabelis nuo tilto nutolęs daugiau kaip 14 m.

Jokie rekonstravimo darbai nepatenka į kabelio apsaugos zoną.

1.4 Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos

Remiantis Lietuvos geologijos tarnybos elektroninėse paslaugose pateiktame kvartero ir geomorfologiniame žemėlapyje esančiais duomenimis geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikiai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I-015-PP.AR	3	7	0

priskiriamas senosioms moreninėms aukštumoms, aukštaičių pakraštinės moreninės aukštumos sritis, aukštaičių moreniniams kalnynams, Tauragnų moreniniam kalnynui.

Remiantis kvartero geologiniu žemėlapiu iš viršaus turėtų būti paplitę moreninės (gt III nm₃) kilmės priemolis priesmėlis.

Šalia tiriamo tilto esantys šlaitai vietomis statūs, šlaito peraukštėjimas siekia iki 3,8 m ir svyruoja nuo 25°.

1.5 Hidrologinės sąlygos

Statinys pastatytas per Anykštos upę. Anykšta – upė Anykščių rajone, Šventosios kairysis intakas. Išteka iš Rubikių ežero. Įteka į Šventąją Anykščiuose. Upės ilgis 13,8 km.

Remiantis pažyma apie hidrometeorologines sąlygas iš Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos ties statiniu maksimalus vandens debitas su 3 % tikimybe lygus 26,10 m³/s, su 10 % tikimybe lygus 19,40 m³/s.

1.6 Klimato sąlygos

Statinys yra Anykščių sav. rajone, Anykščių seniūnijos teritorijoje. Galima didžiausia ir mažiausia vidutinė paros temperatūra vieną kartą per 50 metų, remiantis RSN 156-94: vasaros laikotarpiu 28,5°C, žiemos laikotarpiu -32°C. Statinys priklauso II-ajam sniego ir I-ajam vėjo apkrovos rajonui, remiantis STR 2.05.04:2003.

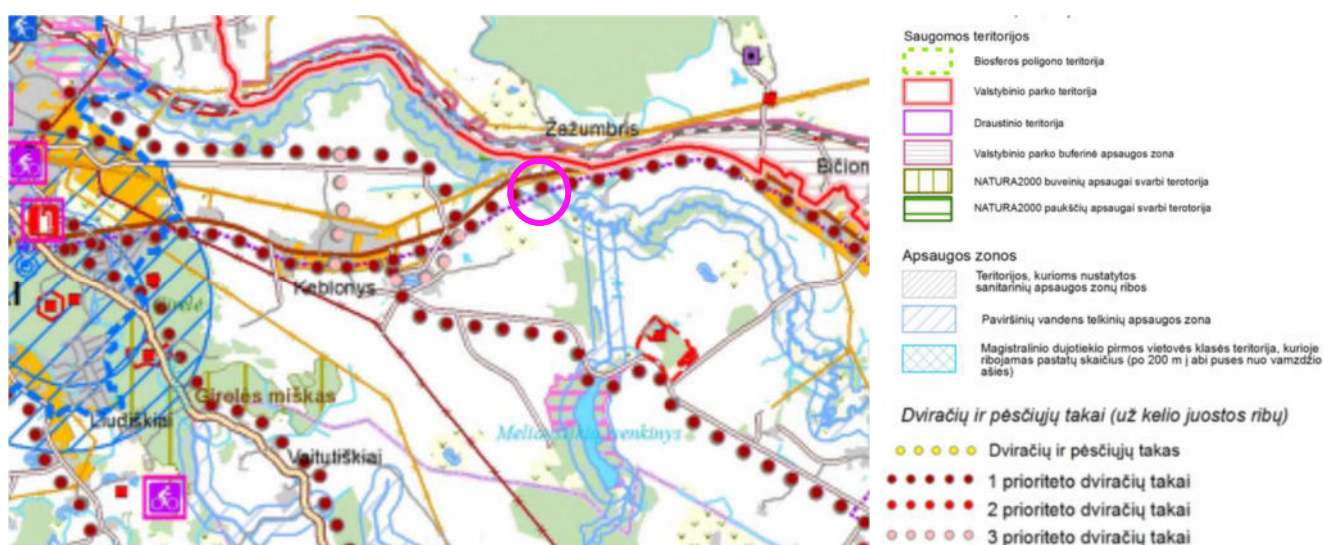
1.7 Saugomos teritorijos

Esamas tiltas per Anykštos upę valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikai 3,638 km nėra įtrauktas į kultūros paveldo objektų sąrašą. Tiltas ir statybos darbų zona nepatenka į kultūros paveldo objektų teritoriją.

Esamas tiltas per upę patenka į saugomų teritorijų (Anykštos hidrografinis draustinis) ir Natura 2000 teritorijas: Anykštos apylinkės.

2. Teritorijų planavimo dokumentai

Pagal 2016 m. gruodžio mėn. 22 d. sprendimu Nr. 1-TS-322 patvirtintą Anykščių rajono savivaldybės teritorijos bendrąjį planą tiltas yra valstybinės reikšmės krašto kelyje. Tiltas patenka į saugomą teritoriją - Anykštos hidrografinis draustinis bei NATURA 2000 teritoriją. Per tiltą yra numatytas 1 prioriteto dviračių takas.



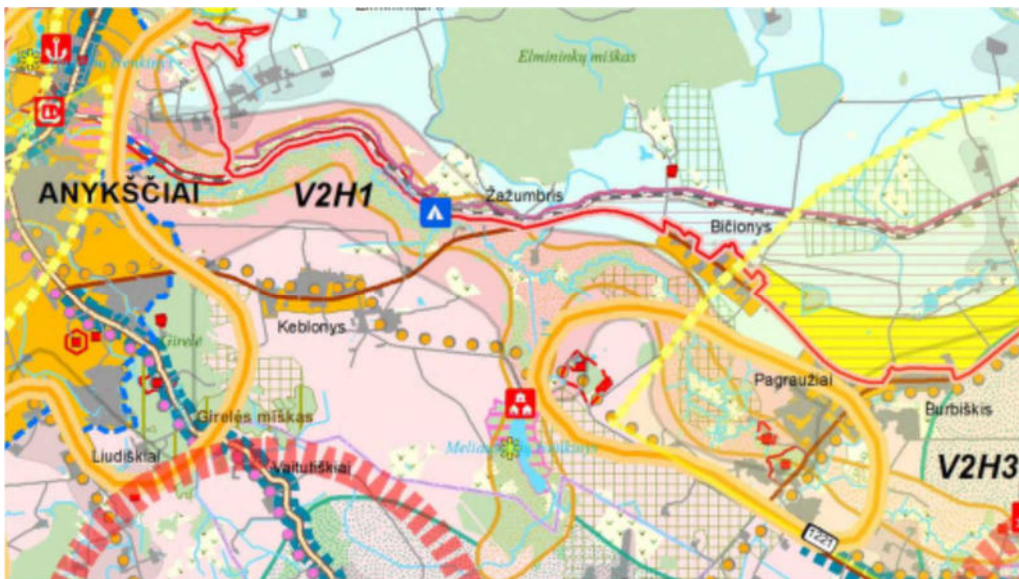
3 pav. Schema iš Anykščių rajono savivaldybės teritorijos inžinerinės infrastruktūros plėtros brėžinio

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I-015-PP.AR	4	7	0

Pagal patvirtinta Anykščių rajono kraštovaizdžio, rekreacijos ir turizmo plėtros brėžinį žemupyje yra įrengta stovyklavietė.



4 pav. Schema iš Anykščių rajono savivaldybės kraštovaizdžio, rekreacijos ir turizmo plėtros brėžinio

3. Statinio per Anykštos upę projektiniai pasiūlymai

3.1 Statinio konstrukciniai sprendiniai

Atsižvelgiant į esamo statinio pažaidas, defektus ir statinio laikomąją galią, reikalinga atlikti šiuos rekonstrukcijos statybos darbus:

- gelžbetoninių krantinių atramų rekonstravimas įrengiant naujus polinius pamatus bei keičiant atramų konstrukcijas naujomis;
- naujos rėminės gelžbetoninės tilto konstrukcijos įrengimas;
- pereinamųjų plokščių įrengimas;
- lietaus vandens surinkimo ir nuvedimo sistemos įrengimas;
- tilto hidroizoliacijos įrengimas;
- naujos asfalto dangos įrengimas;
- naujų metalinių atitvarų įrengimas;
- naujų turėklų įrengimas;
- tilto kūgių tvirtinimas betoninėmis plytelėmis atremiant ant betoninio bloko.

3.2 Statinio architektūriniai sprendiniai

Po rekonstrukcijos tilto konstrukcija keičiama iš dviatramio tarpatramio perdangos su krantinėmis atramomis į rėminę konstrukciją.

Ant tilto numatoma 7,0 m važiuojamosios dalies asfaltuota kelio danga. Vienoje tilto pusėje numatomas takas $b=2,5$ m pločio. Takas nuo važiuojamosios dalies atskiriamas cinkuotais metaliniais atitvarais. Ties tilto kraštu numatomi metaliniai apsauginiai atitvarai – turėklai $h \geq 1,3$ m. Atitvarai pratęsimi nuo tilto ant kelio sankasos. Metalinių apsauginių atitvarų spalva – natūralaus cinko atspalvio.

Projektuojamo tilto konstrukcijos – gelžbetoninės. Gelžbetoninių konstrukcijų fasadiniai paviršiai padengiami betono dažais, kurių spalva artima betono atspalviui.

Tilto sankasa po darbų planuojama, užpilama juodžemio sluoksniu ir užsėjama žole. Aplinkinės teritorijos pažeistos statybų metu atstatomos į buvusią padėtį. Tilto kūgiai tvirtinami betoninėmis plytelėmis ir gabionais.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikiai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas

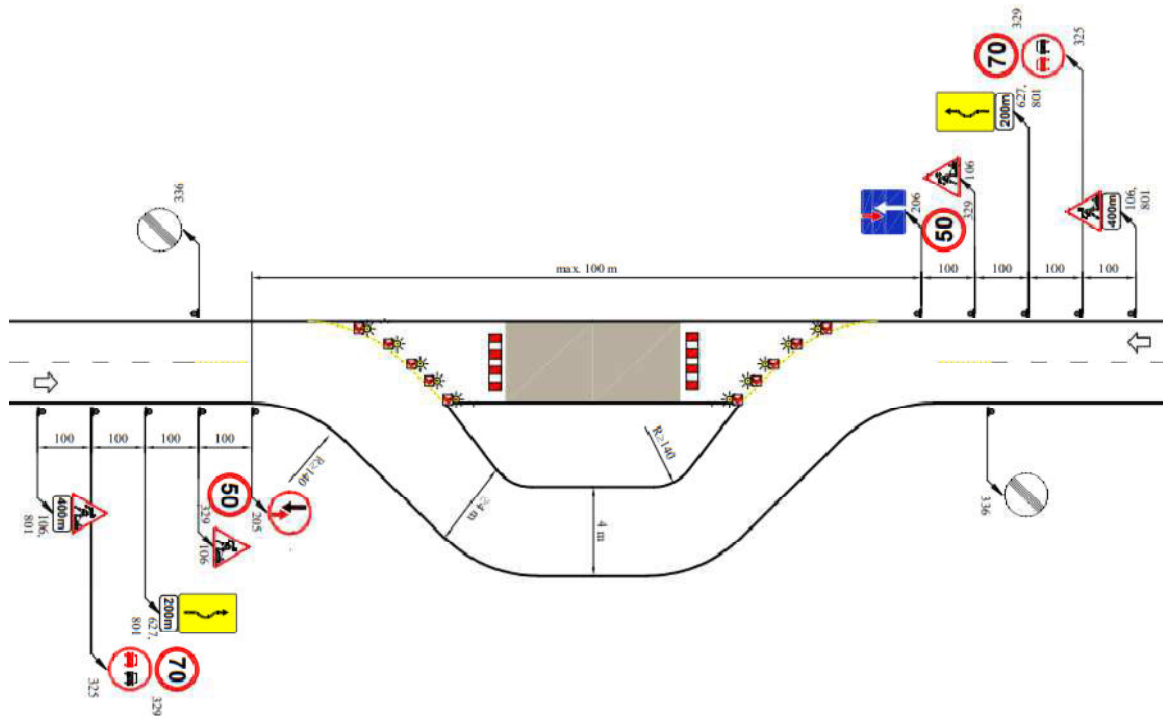
DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I-015-PP.AR	5	7	0

3.3 Inžinerinių tinklų sprendiniai

Rekonstravimo darbai nepatenka į inžinerinių tinklų apsaugos zoną.

4. Eismo organizavimas statybų metu

Užtikrinant nenutraukiama eismą keliu, numatoma eismą organizuoti laikinu tiltu. Šalia esamo tilto suformuojama sankasa su laikinu tiltu, vykdant esamo tilto rekonstrukcijos darbus. Eismą organizuojant laikinu tiltu užtikrinama geresnė naujo tilto įrengimo darbų kokybė ir darbų sauga statybos darbuotojams ir eismo dalyviams.



5 pav. Eismo organizavimas vykdant statybos darbus

5. Aplinkos apsauga, poveikis aplinkai

5.1 Aplinkos oras

Nagrinėjamo statinio statybos darbų metu didesnis dulkių kiekis numatomas grunto kasimo bei naujų statybinių medžiagų, ypač skaldos ir žvyro mišinio ar smėlio, transportavimo, skleidimo ir montavimo metu. Taip pat dulkės bus keliamos augalinio sluoksnio sandėliavimo ir darbų zonos bei statybos aikštelės rekultivavimo darbų metu. Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį, oro taršos poveikis statinio zonoje dirbantiems žmonėms ir gamtinei aplinkai bus laikinas ir minimalus. Atlikus statinio statybos darbus teigiamas poveikis aplinkos orui bus pasiektas, kadangi sutvarkius statinį jam reikalinga priežiūra bus ženkliai sumažinta.

5.2 Triukšmas

Statinio statybų darbų metu numatomas laikinas pastovus triukšmas dėl mechanizmų veiklos. Lentelėje žemiau pateikiamas pagrindinių naudojamų mechanizmų skleidžiamas triukšmas.

Naudojami mechanizmai	Skleidžiamas triukšmo lygis, dB(A)	Leistinas triukšmo lygis gyvenamojoje zonoje, dB(A)
Kranai	82-85	65 dBA (6-18 val.)

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikiai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIKA
HE-24-I-015-PP.AR	6	7	0

Sutankinimo mašinos (volas, vibroplokštė ir pan.)	86-89	60 dBA (18-22val.) 55 dBA (22-6 val.)
Rankiniai betono trupintuvai, skeliamieji kūjai	94-96	

Nagrinėjamo statinio statybos darbai bus vykdomi darbo dienomis ir darbo valandomis.

Rekonstravus kelią, bus patiesintas ir išlygintas kelio ruožas, eismas juo bus mažiau triukšmingas, pagerės eismo sąlygos, tai turės teigiamą poveikį triukšmo lygio mažėjimui statinio aplinkoje. Pažymėtina, kad projekto įgyvendinimas neturės įtakos statiniu judančio transporto eismo intensyvumo didėjimui ir sudėčiai.

5.3 Atliekos

Tilto tvarkybos metu susidariusias statybines atliekas tvarkomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1 – 637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“ (pakeitimas 2014-08-28 Nr. D1-698). Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

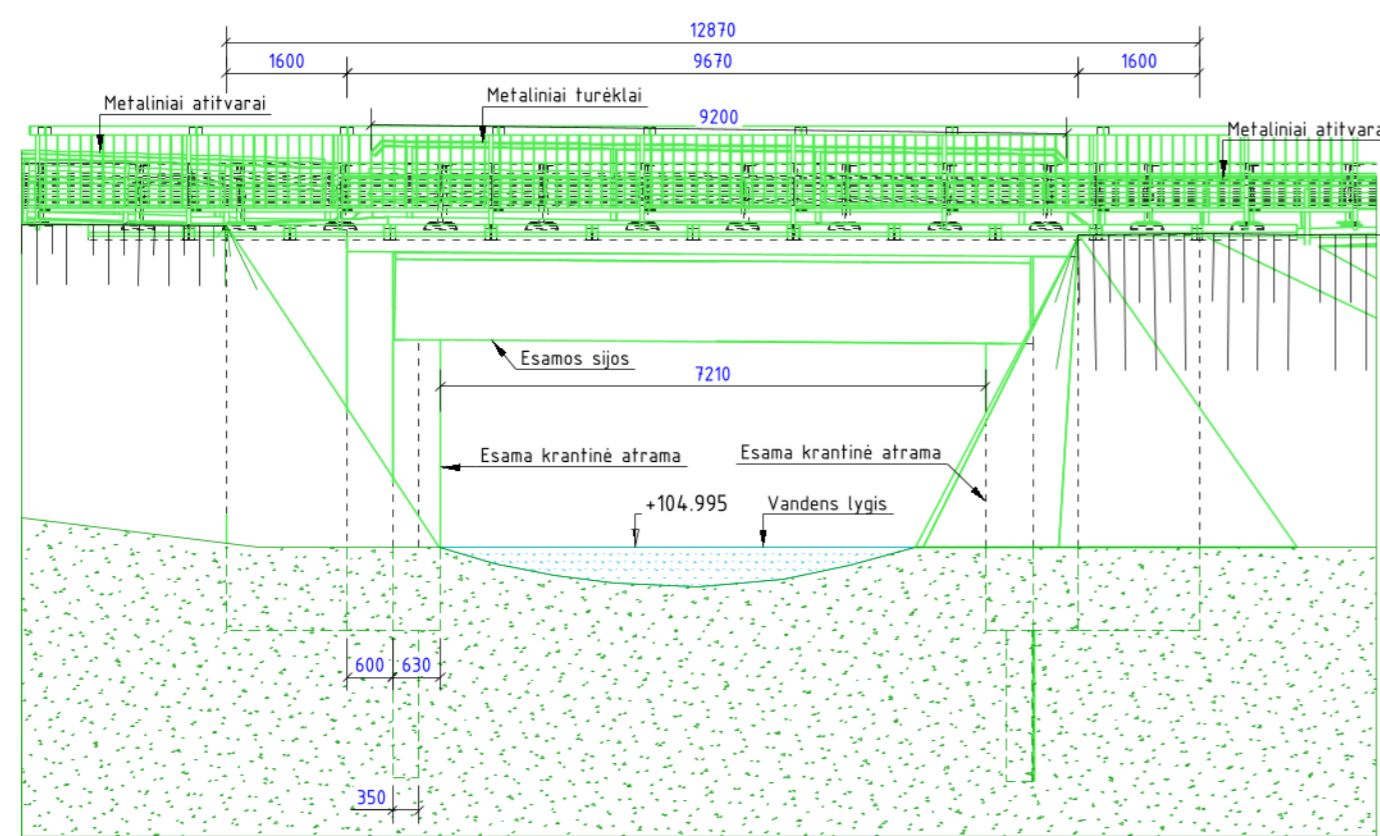
Tilto eksploatavimo metu atliekų susidarymas nenumatomas. Šiukšlės bus renkamos statinį prižiūrinčios įmonės.

PROJEKTO PAVADINIMAS

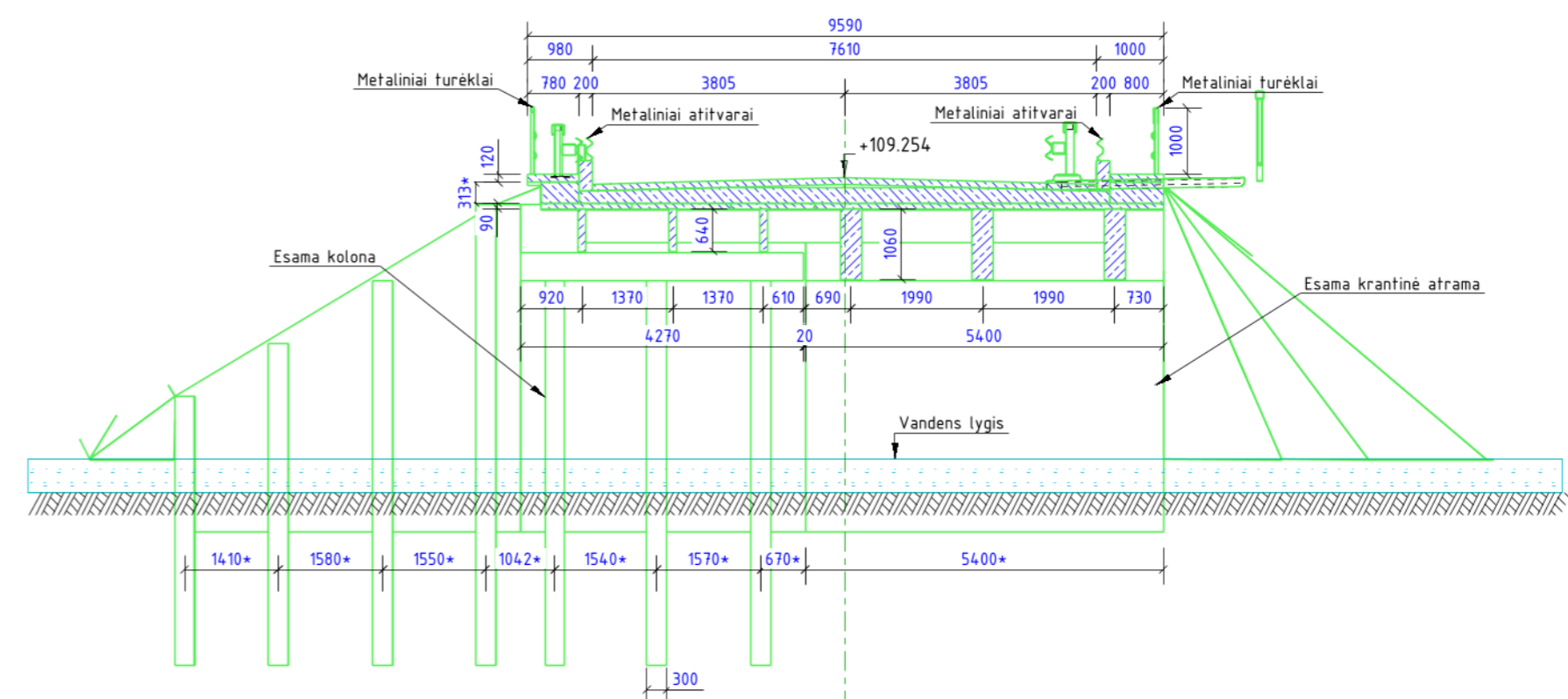
Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikiai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I-015-PP.AR	7	7	0

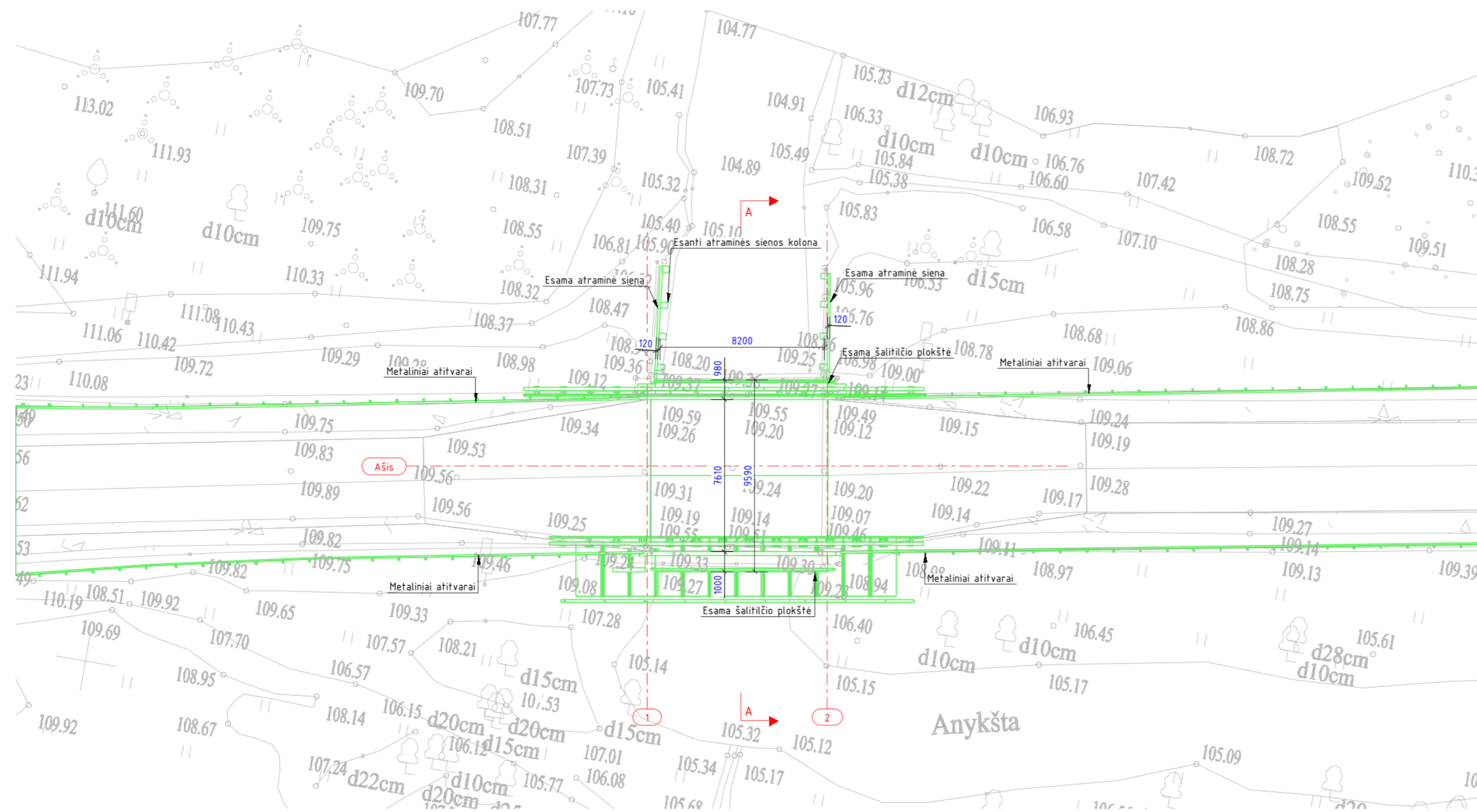
ESAMO STATINIO FASADAS (M 1:100)



TILTO SKERSINIS PJŪVIS A - A (M 1:100)

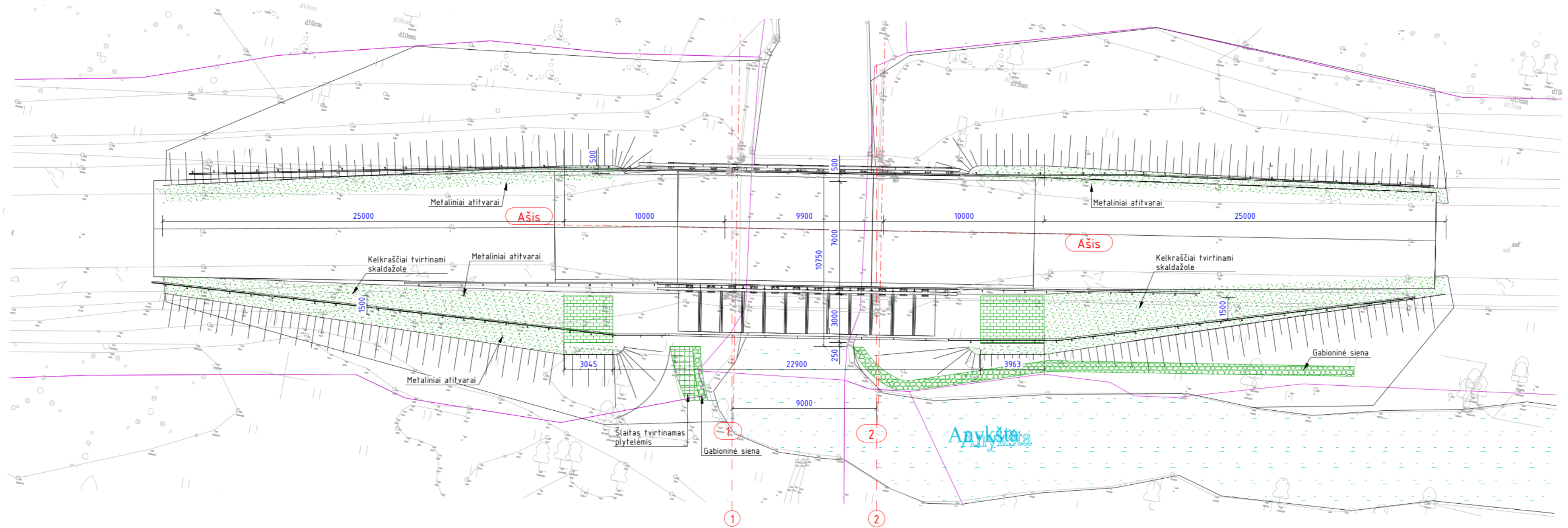


ESAMO STATINIO PLANAS (M1: 1:200)

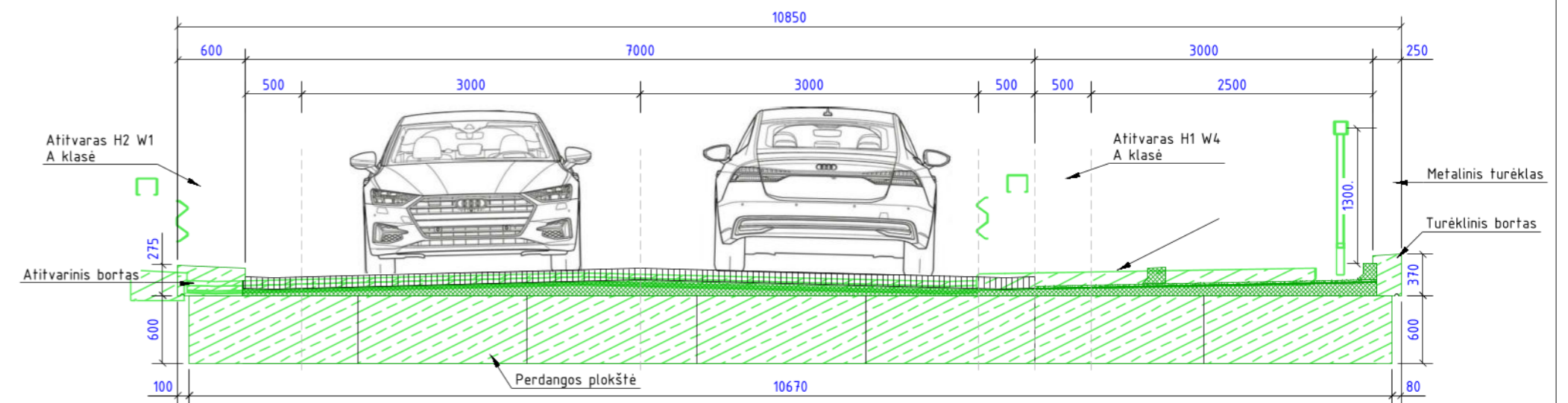


LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinys - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai - Burbiškis - Rubikiai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykščiai - Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas)	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinys - valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1207 Anykščiai - Burbiškis - Rubikiai (3,638 km kelio elementas - tiltas per Anykščiai)	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Esamo tilto planas, fasadas ir skersinis pjūvis M1:200	LAIDA 0
	PI			
LT	UŽSAKOVAS	AB „VIA LIETUVA“	DOKUMENTO ŽYMUO HE-24-L015-PP-SK.B-01	LAPAS LAPŲ 1 1

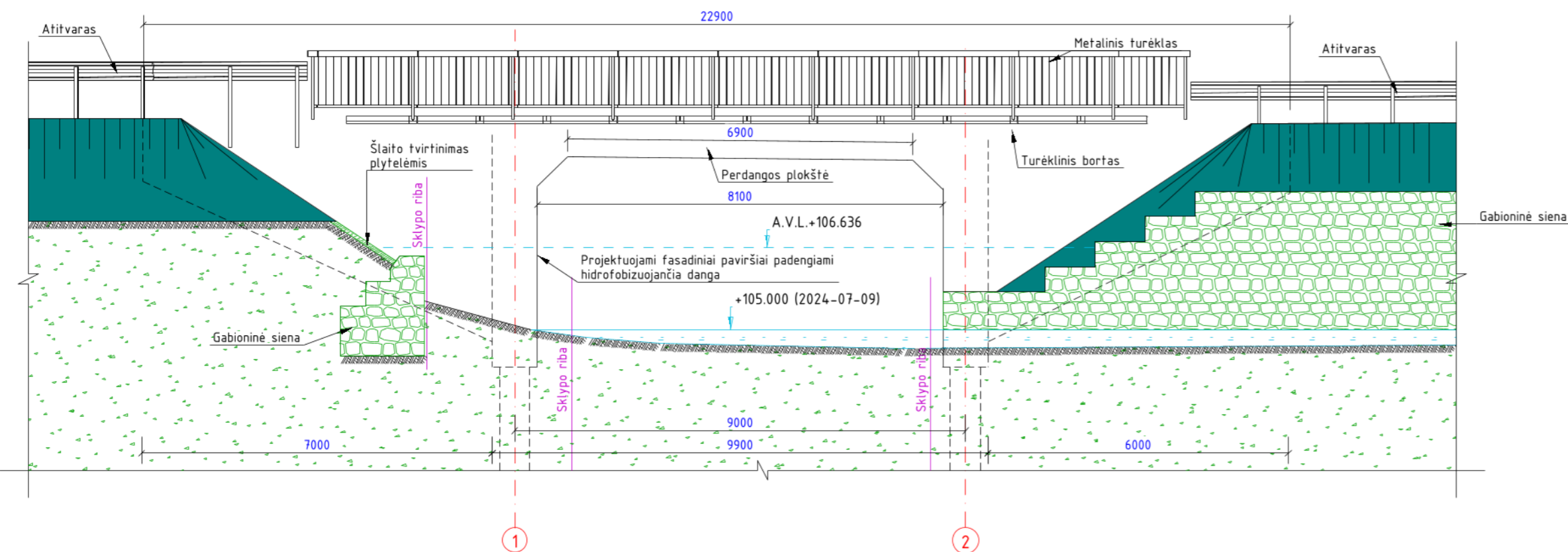
PROJEKTINIS STATINIO PLANAS (M 1:200)



STATINIO SKERSINIS PJŪVIS (M 1:50)



STATINIO FASADAS (M 1:100)



Sutartiniai žymėjimai:

— Sklypo ribos.

PASTABOS:
1. Matmenys pateikti milimetrais, altitudės pateiktos metrais.

0	2024-09-04	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai - Burbiškis - Rubikiai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštai) - Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinys - valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1207 Anykščiai - Burbiškis - Rubikiai (3,638 km kelio elementas - tiltas per Anykštai)		
04		DOKUMENTO PAVADINIMAS Projektuojamo tilto planas M1:200, fasadas M1:100 ir skersinis pjūvis M1:50	LAIDA	0
04			LAPAS	LAPŲ
LT	UŽSAKOVAS AB „VIA LIETUVA“	DOKUMENTO ŽYMUO HE-24-1.015-PP-SK.B-02	1	1

1 PRIEDAS



Architektūros ir urbanistikos
skyriaus vedėja

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

1. **Statytojas (užsakovas):** AB „Via Lietuva“.
2. **Statinio projekto pavadinimas:** *Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikiai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) - Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas.*
3. **Statinio statybos rūšis:** *Rekonstravimas.*
4. **Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis:** *8. Susisiekimo komunikacijos, 8.1 kelias.*
5. **Statinio kategorija:** **Ypatingasis**
6. **Žemės sklypas:**
 - 6.1. Žemės sklypo unikalus Nr.: *4400-4789-0300, 4400-4788-2340;*
 - 6.2. Adresas: *Anykščių r. sav., Anykščių sen., Žažumbrio k. teritorija;*
 - 6.3. Žemės sklypo naudojimo būdas: *Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos;*
 - 6.4. Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: *Kita;*
 - 6.5. Nuosavybės teisė: *Lietuvos Respublika (turto patikėjimo teisė AB "Via Lietuva").*
7. **Statinsys:**
 - 7.1. Statinio unikalus Nr.: *440048309424;*
 - 7.2. Pavadinimas: *Valstybinės r. Rajoninis kelias Nr. 1207 Anykščiai - Burbiškis - Rubikiai;*
 - 7.3. Adresas: *Anykščių r. sav.;*
 - 7.4. Kelio sudėtinės dalies pavadinimas: *Tiltai, viadukai, estakados iki 25 m.;*
 - 7.5. Kelio sudėtinės dalies statybos pabaigos metai: *1961;*
 - 7.6. Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: *Kelių;*
 - 7.7. Nuosavybės teisė: *Lietuvos Respublika (turto patikėjimo teisė AB "Via Lietuva").*
8. **Projektuojamų statinių techniniai ir paskirties rodikliai, statinių aprašymas:**
 - 8.1. Projektuojamų statinių išorės apdailos medžiagos: *dažomi paviršiai detalizuojami projektinių pasiūlymo rengimo metu, kelio danga – asfaltas, šalitilčių danga detalizuojama projektinių pasiūlymų rengimo metu;*
 - 8.2. Projektuojamų statinių spalvos: *detalizuojama projektinių pasiūlymų rengimo metu;*
 - 8.3. Automobilių kelio/tilto parametrai: *pagal KTR I.01:2008 „Automobilių keliai“, TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“;*
 - 8.4. Pėsčiųjų takai ant tilto: *šalitiltis numatytas vienoje tilto pusėje, takų ant šalitilčių plotis detalizuojamas projektinių pasiūlymų rengimo metu, užtikrinant sklandų suvedimą su šaligatviais tilto prietilčiuose;*

9. Projektinių pasiūlymų paskirtis:

- 9.1. Išreikšti Statytojo sumanyto projektuoti statinio architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją;
- 9.2. Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus;
- 9.3. Specialiesiems architektūros reikalavimams gauti.

10. Projektinių pasiūlymų sudėtis:

- 10.1. Aiškinamasis raštas;
- 10.2. Projektuojamos teritorijos planas;
- 10.3. Statinio fasadas;
- 10.4. Charakteringi skersiniai pjūviai.

11. Statytojo pateikiami dokumentai ir kiti duomenys:

- 11.1. Topografinė nuotrauka;
- 11.2. Projektuotojo [redacted] atstovauti AB „Via Lietuva“;
- 11.3. Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas;
- 11.4. Statinio kadastrinių duomenų bylos kopija;
- 11.5. Techninė užduotis.

12. Kiti duomenys:

- 12.1. Projektinių pasiūlymų parengimo terminas: *10 d.d.*;
- 12.2. Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų ir kompiuterinių laikmenų su įrašyta projektinių pasiūlymų kopija kiekis: *1 kopija.*





OBJEKTAS:

Rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai-Burbiškis-Rubikiai
3,638 km tiltas per Anykštą

Topografinis planas M 1:500

UŽSAKOVAS:



Kv. paž. Nr.	Pareigos	Parašas	Vardas, Pavardė
	Geodezininkas		

2024 m.



(fizinio arba juridinio asmens pavadinimas)

(įmonės/asm. kodas, adresas, tel. Nr.)

Vykdytojas direktoriui

TOPOGRAFINIO PLANO UŽSAKYMAS

2024 m. birželio mėn.

Vilnius

Objekto adresas:

Rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai-Burbiškis-Rubikiai 3,638 km
tiltas per Anykštą

Plano tipas:

Topografinis planas - pilnas turinys

Tikslumo klasė

Išmatuotų topografinių objektų padėties paklaida (vid. kv. paklaida, 95 proc. tikimybė), cm

horizontalios

vertikalios

tvirtų kontūrų

kietų paviršių

kitų paviršių

(MDB)

5

5

10

Objektai matuojami didesniu tikslumu nei topografinio plano tikslumas

-

Užsakovas

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Geodezinių matavimų data, laikas:	2024.06.24		
Geodezinių matavimų vykdytojas:	[Redacted]		
Vykdytojo vardas ir pavardė:	[Redacted], išmatuotų topografinių objektų erdvinių duomenų rinkinio parengimas		
Matavimuose dalyvavę asmenys:	[Redacted] geodeziniai matavimai		
Geodezinio pagrindo punktai:	-		
Įrengtas topografinio plano geodezinis pagrindas:	Žiūrėti reperių ataskaitą		
Geodezinių matavimų tikslumas:	Reglamento VI skyrius		
Užsakovo nustatytas topografinio plano tikslumas:	Vertikalios padėties kietų paviršių 5cm	Horizontalios padėties tvirtų kontūrų 5cm	Vertikalios padėties kitų paviršių 10cm
Gautas topografinio plano tikslumas:	Vertikalios padėties 5cm	Horizontalios padėties 5cm	
Didesniu tikslumu pamatuoti objektai:	-		
"Infostatyba" suteiktas numeris:	-		
Kita su topografinio plano parengimu susijusi informacija:	-		
Užsakovas	Juridinis asmuo		
Topografinį planą derinanti savivaldybės administracija:	Anykščių r. sav.		

[Redacted]
Inžinierius - geodezininkas

Vykdytojas



**Rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai-Burbiškis-Rubikiai 3,638 km
tiltas per Anykštą**

2024 m. birželio 24 d. [redacted] projektavimo centro inžinierius geodezininkas [redacted] atliko rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai-Burbiškis-Rubikiai 3,638 km tilto per Anykštą geodezinio pagrindo įrengimo darbus.

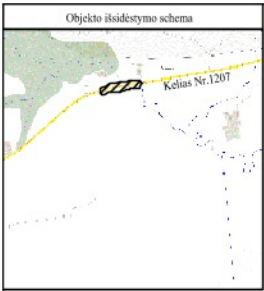
Geodezinio planimetrinio pagrindo punktų planinės padėties koordinavimas atliktas Topcon HiPer SR. Aukščių pagrindo matavimas atliktas elektroniniu tacheometru Topcon PS-101AS.

Planimetrinio ir aukščių geodezinio pagrindo punktų įrengimo vietos pateikiamos topografiniame plane, o LKS 94 sistemos koordinatės ir nominaliniai aukščiai LAS07 (geoido modelis LIT-15G) aukščių sistemoje pateikiami lentelėje.

Reperių žiniaraštis

Reperio Nr.	Koordinatės, m		Reperio altitudė, m	Pastabos
	X	Y		
L.Rep.Nr.1	6154480.14	574380.36	H-111.465	Mūrvinė
L.Rep.Nr.2	6154444.19	574187.19	H-114.568	Mūrvinė

[redacted]	Rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai-Burbiškis-Rubikiai 3,638 km tiltas per Anykštą			
	Reperių ataskaita		Lapas	Lapų
			1	1



TOPOGRAFINIS PLANAS M1:500

Lapų išdėstymo schema



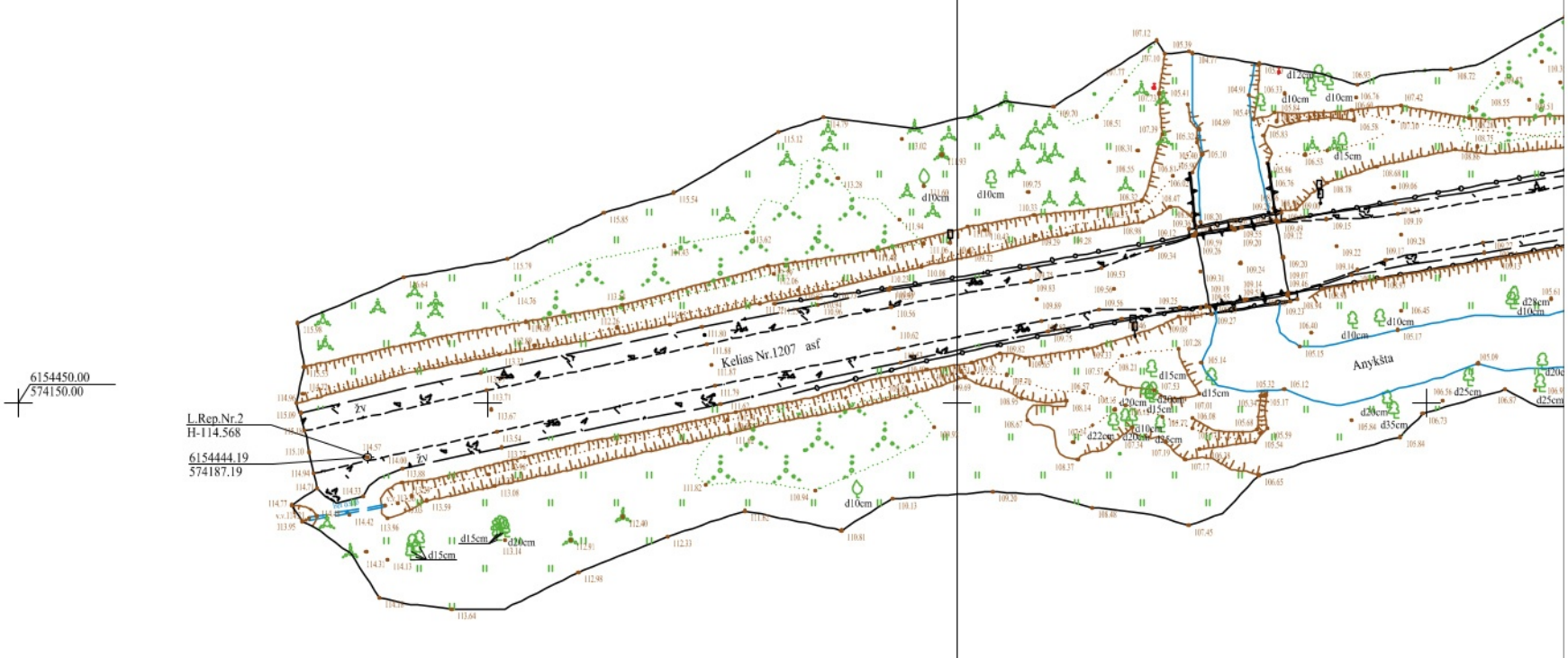
74/50 - 0037

74/50 - 0038

6154500.00
574300.00

74/50 - 0057

74/50 - 0058



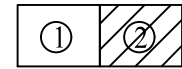
6154450.00
574150.00

L.Rep.Nr.2
H-114.568
6154444.19
574187.19

Prašymo numeris:TIISI-20240703-041540

Plano tipas:	Topografinis planas - pilnas turinys					
	Rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai-Burbisškis-Rubikiai 3,638 km tiltas per Anykštą					
Koordinacių sistema: LKS-94	Aukščių sistema: LAS07	Pagrindinis objektų tikslumas, cm	Horizontalus	5	Vertikalus	5
Braižė		2024.07.09				
Matavo		2024.07.09	Mastelis	Lapo Nr.	Lapų Sk.	
			M 1:500	1	2	

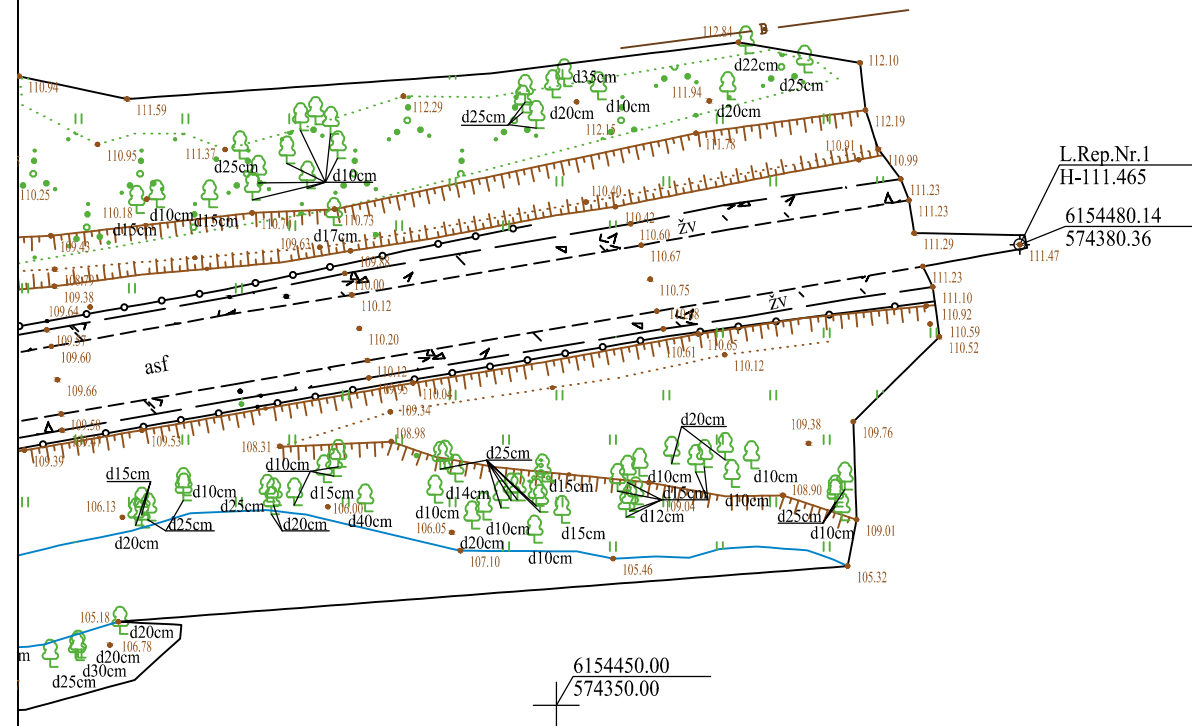
Lapų išdėstymo schema



74/50 - 0038

6154500.00
574450.00

74/50 - 0058



Lapų skaičius	Lapo Nr.
2	2

TIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2024-07-16 16:02

Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė:

GKP:

Paslaugos užsakymo informacija

Numeris: TIIS1-20240703-041540

Paslaugos nuoroda: <https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20240703-041540>

Pavadinimas: Rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai-Burbiškis-Rubikiai 3,638 km tiltas per

Adresas: Rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai-Burbiškis-Rubikiai 3,638 km tiltas per

Prašymo teritorija: 0.73 ha

Pateikto plano tipas: Topografinis planas – pilnas turinys

Rezervuoti šulinių numeriai: Ne

Paslaugos gavėjo komentaras:

Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: 1207_TOPO.pdf, PLANAS.pdf

Paslaugos būseną: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Anykščių rajono savivaldybės administracija (77)

EDT grupė: Anykščių r.sav. - Architektūros ir urbanistikos skyrius (78)

Priimtas sprendimas: Erdviniai duomenys priimti

Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė:

Pateiktas tikrinti EDR: 1207_TOPO.dwg

Pridėti dokumentai: 1207_TOPO.pdf, PLANAS.pdf

Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2024-07-09 08:59:43 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"

2024-07-16 15:57:01 Erdviniai duomenys priimti

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)

Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Panevėžio regionas, dujotiekio

Gautas EDR: 1207_TOPO.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)

Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)

Gautas EDR: 1207_TOPO.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Anykščių rajono savivaldybės administracija (77)

Organizacijos grupė: Anykščių r.sav. - Žemės ūkio skyrius (233)

Gautas EDR: 1207_TOPO.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ LAKD (365)

Gautas EDR: 1207_TOPO.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB „Anykščių vandenys“ (245)

Gautas EDR: 1207_TOPO.dwg

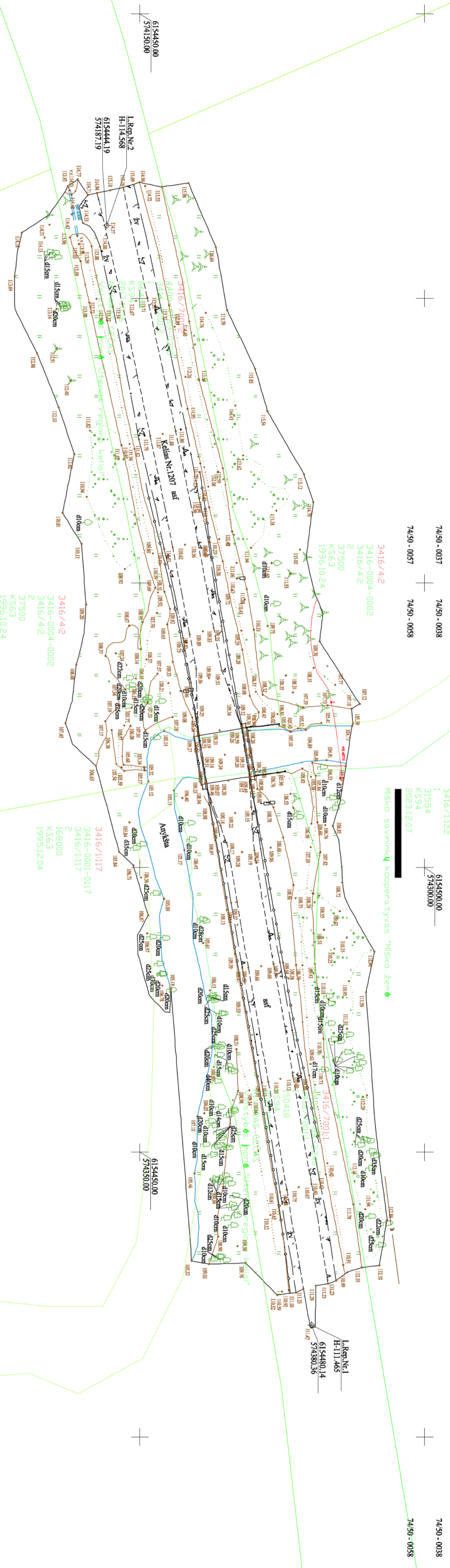
ED pateikti susipažinti

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)

Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Panevėžio regionas, ryšių tinklo duomenys (422)

Gautas EDR: 1207_TOPO.dwg

TOPOGRAFINIS PLANAS M1:500



INŽINERINIAI TINKLAI
 žemės ūkio elektros linija (požeminė), AB ESO

74/50 - 0037 + 74/50 - 0038
 3416/412
 3416-0004-0002
 3416/412
 37500
 KSG3
 1996.10.24

3416/1122
 3416-0001-0122
 3416/1122
 31554
 KSG94
 2023.12.07

Miško savininkų kooperatyvas "Miško žemė"

74/50 - 0038
 74/50 - 0058

74/50 - 0038
 74/50 - 0058


STATYMO PROJEKTO PAVADINIMAS		STATYMO NUBĖGAS IR PAVADINIMAS	
Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai-Buriškis-Rubikiai		Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai-Buriškis-Rubikiai	
3,638 km tilto per Anykštą rekonstravimas		3,638 km tiltas per Anykštą	
DOKUMENTO PAVADINIMAS			
INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS M 1:500			
DOKUMENTO ŽYMO			
LAPAS		LAPŲ	
1		1	

LT	UŽSAKOVAS	AB „Via Lietuva“
----	-----------	------------------




PROJEKTINIŲ INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ ATASKAITA

(III geotechninė kategorija)

UŽSAKOVAS: 

OBJEKTAS: Rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikiai 3,638 km tiltas per Anykštą

Autorė - Inž. geologė 

Tyrimų vadovas – Inž. geologas 

Tech. direktorius 

Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre – 50559-2024

Tyrimų identifikavimo numeris įmonės registre – 24311

2024 m. LAPKRITIS, VILNIUS

TURINYS

1. ĮVADAS.....	3
2. BENDRIEJI DUOMENYS	4
3. GEOLOGINĖ SANDARA.....	5
4. GRUNTŲ SUDĖTIS IR INŽINERINIAI GEOLOGINIAI SLUOKSNIAI	5
5. GRUNTŲ FIZINĖS IR MECHANINĖS SAVYBĖS	6
6. HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS	8
7. GEOLOGINIAI PROCESAI IR REIŠKINIAI	9
8. REKONSTRUOJAMO KELIO ŽEMĖS SANKASOS IR DANGOS KONSTRUKCIJOS ĮVERTINIMAS	11
9. TILTO KONSTRUKCIJOS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS	11
10. IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS.....	13
11. NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ IR LITERATŪROS SĄRAŠAS	15

TEKSTINIAI PRIEDAI

GRĖŽINIŲ KOORDINAČIŲ IR ALTITUDŽIŲ ŽINIARAŠTIS	16
DANGOS KONSTRUKCIJOS LENTELE	17
TECHNINĖ UŽDUOTIS	18
TYRIMŲ PROGRAMA	20
TYRIMŲ DARBŲ PROGRAMOS PATVIRTINIMO RAŠTAS	23
ŽEMĖS GELMIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ REGISTRACIJOS LAPAS	24
LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES	26
VANDENS TYRIMAI LEIDIMAS	27
GEOANALIZĖ LEIDIMAS	28
TENZOZONDO (Nr. K-0009179) KALIBRAVIMO LIUDIJIMAS	29
GRUNTO LABORATORINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI.....	31
POŽEMINIO VANDENS LABORATORINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI.....	43

GRAFINIAI PRIEDAI

1.1 GEOTECHNINIŲ RODIKLIŲ SUVESTINĖ LENTELE	
2.1 GRĖŽINIŲ GEOLOGINIAI-LITOLOGINIAI STULPELIAI IR STATINIO ZONDAVIMO GRAFIKAI	
3.1 INŽINERINIS GEOLOGINIS - LITOLOGINIS PJŪVIS	
4.1 TOPO PLANAS SU GRĖŽINIŲ VIETOMIS M 1:200	
5.1 SUTARTINIŲ ŽENKLŲ LENTELE	

1. ĮVADAS

Pagal [redacted] techninę užduotį ir patvirtintą tyrimų darbų programą [redacted] (leidimas tirti žemės gelmes Nr. 1746029, išduotas 2020-07-01) 2024 metų rugsėjo mėnesį atliko projektinius inžinerinius geologinius tyrimus rekonstruoti planuojamam rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikiai 3,638 km tiltui per Anykštą. Tyrimo objekto centro koordinatės yra $x = 6154464$, $y = 574280$.

Tyrimų tikslas – išaiškinti rekonstruoti planuojamo statinio inžinerines geologines ir hidrogeologines sąlygas bei įvertinti gruntus kaip natūralius pagrindus rekonstruojamam statiniui. Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai priskiriami trečiajai geotechninei kategorijai (STR 1.04.02:2011). Tyrimo vietų kiekis ir gręžinių gylis suderintas su užsakovu. Gręžinių vietos pažymėtos topografiniame plane (4.1 grafinis priedas).

Tyrimų metodika – inžineriniai geologiniai tyrimai atlikti ir rodiklių žymenys bei matavimo vienetai pateikti pagal STR 1.04.02:2011 [1], EN 1997-1:2004 reikalavimus. Gręžimo darbai atlikti pagal EN ISO 22475-1:2005. Grunto bandymai statiniu zondavimu (CPT) atitinka EN ISO 22476-1:2012 reikalavimus. Gruntų atpažinimas ir aprašymas atitinka LST EN ISO 14688-1, LST EN ISO 14688-2, klasifikavimas 2019 m. Lietuvos geologijos tarnybos direktoriaus patvirtinta „Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikaciją“.

Atliktų darbų apimtys - lauko darbų metu (1 pav.) buvo atliktas tiriamos aikštelės vizualinis įvertinimas, gręžimo įrenginiu WAMET-H20S-KU sraigtiniu (šnekiniu) gręžimo būdu $d = 148$ mm, buvo išgręžti 2 gręžiniai iki 18,0 m gylio, geologinės - litologinės sandaros nustatymui. Pakėlus gruntą kas 1,0 - 1,5 m buvo atliekamas gruntų atpažinimas ir aprašymas bei grunto mėginių paėmimas. Nesuardytos struktūros grunto mėginiai buvo paimti ar apgręžiamu gruntotraukiu.



1 pav. Lauko darbai

Sluoksnių ribų ir geologinio litologinio pjūvio tikslinimui bei gruntų mechaninių ir deformacinių savybių nustatymui atlikti 2 statinio zondavimo bandymai iki 17,2 – 17,9 m gylio. Statinis zondavimas atliktas elektriniu kūginiu zondavimu pagal LST EN 1997–2:2012

(kalibravimo liudijimas Nr. K-0009179, išduotas 2024-01-31). Zondavimo metu kas 0,01 m nustatytas grunto pasipriešinimo stiprumas zondavimo galvutei, t.y. kūgio stipris q_c ir paviršinės šoninės trinties stipris f_s .

Gruntų kūginio stiprio q_c , paviršinės movos trinties f_s , deformacijų modulio E_0 apibendrintos vertės pateiktos geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje (1.1 grafinis priedas).

Anksčiau tirtame plote buvo atlikti šie geologiniai tyrimai:

Tilto per Anykštą valstybinės reikšmės rajoniniam kelyje Nr. 1207 Anykščiai-Burbiškis-Rubikiai 3,64 km rekonstravimo techninis projektas. Inžineriniai geologiniai tyrimai priskirti II geotechninei kategorijai / [redacted] - Vilnius, 2015. - 23 p. + CD : 3 pav., 7 graf. dok. - (LGT fondas; Nr.21356).

Grunto laboratoriniams tyrimams buvo paimti 8 nesuardytos (A kategorijos) struktūros ėminiai. Laboratoriniais tyrimais iš ėminių paruoštiems bandiniams nustatyta:

- granulimetrinė sudėtis;
- filtracijos koeficientas;
- natūralus drėgnis;
- takumo ir plastiškumo ribos;
- natūralus grunto ir kietų dalelių tankis;
- organinės medžiagos kiekis.

Laboratoriniai tyrimai atlikti [redacted] (leidimas tirti žemės gelmes Nr. 1782827, išduotas 2020-05-20) gruntų tyrimų laboratorijoje.

Laboratoriniai tyrimų rezultatai pateikti tekstiniuose prieduose ir geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje (1.1 grafinis priedas).

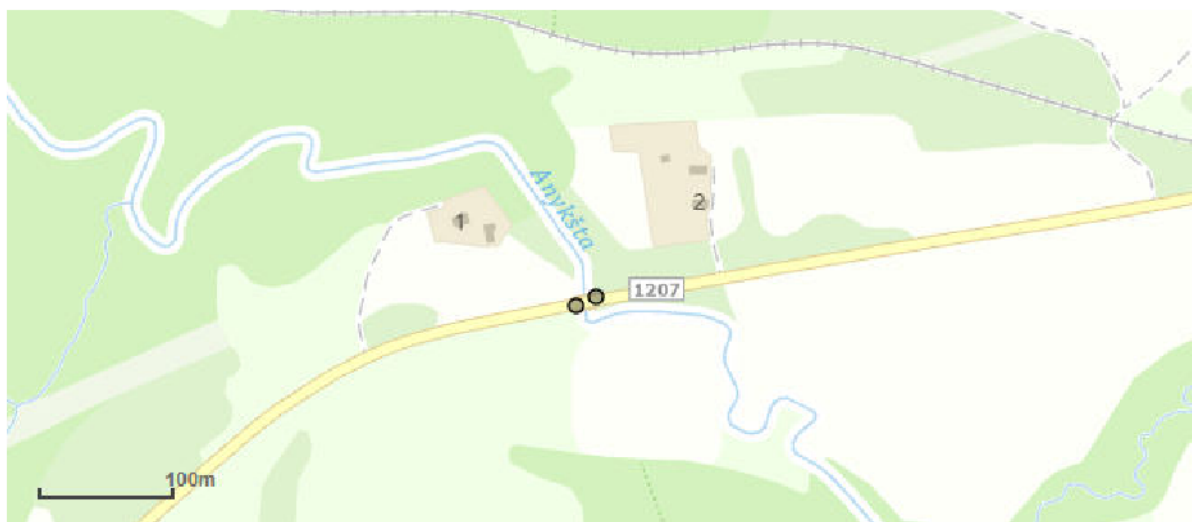
[redacted] (leidimas Nr. 983766, išduotas 2012-10-29) laboratorijoje buvo atliktas vandens bendroji cheminė analizė ir agresyvumas betonui. Tyrimą atliko chemikė analitikė [redacted]

Pagal tyrimų duomenis sudaryti gręžinių geologiniai – litologiniai stulpeliai su statinio zondavimo grafikais, nubraižytas inžinerinis - geologinis litologinis pjūvis, sudaryta sutartinių ženklų ir geotechninių rodiklių suvestinė lentelė, parašyta ataskaita. Ataskaitą paruošė inž. geologė [redacted] tyrimui vadovavo tyrimų vadovas – inž. geologas [redacted] Lauko darbams vadovavo bei gruntų atpažinimą ir aprašymą atliko inžinierius geologas [redacted]

2. BENDRIEJI DUOMENYS

Tiriamas plotas daugiausiai apaugęs medžiais apaugusių teritorijų, o toliau paplitusios pievos ir dirbami laukai. Po tiltu pratekančios Anykštos upės vagos plotis ties tiriamu plotu – tarp 7 – 8 m, tilto sankasos aukštis – apie 4 – 5 m, vietomis šlaitas statesnis nei 25 laipsniai, sankasos šlaituose pastebėtos įvykusios nuošliaužos. Upės slėnio gylis – apie 15 m, plotis – apie 600 – 700 m. Reljefo abs. a. sklypo ribose kinta nuo 105,96 iki 109,55 m (pagal gręžinių altitudes). Aukščių skirtumas – 3,59 m (2 pav.).

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra paskutiniojo apledėjimo, paskutiniojo apledėjimo moreninių aukštumų srities, Aukštaičių aukštumos rajono, Anykščių kalvotos – gūbriuotos aukštumos ruožo mikrorajone, Anykštos upelio slėnyje.



2 pav. Tyrimo vietos padėties schema

3. GEOLOGINĖ SANDARA

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV), aliuviniai (a IV), Baltijos stadijos kraštiniai glacialiniai (gt III bl) ir Grūdų stadijos kraštiniai glacialiniai (gt III gr) dariniai.

Antropogeniniai (t IV) dariniai – tai tilto ir kelio statybų metu susidarę pilti gruntai, sutikti iki 3,20 – 3,60 m gylio.

Aliuviniai (a IV) dariniai – tai upės vandens srautų suklostyti rupieji gruntai, sutikti iki 4,10 m gylio.

Baltijos stadijos kraštiniai glacialiniai (gt III bl) dariniai – tai paskutiniojo ledynmečio Baltijos stadijos metu susiformavę moreniniai smulkieji gruntai, sutikti iki 6,00 – 6,40 m gylio.

Grūdų stadijos kraštiniai glacialiniai (gt III gr) dariniai – tai paskutiniojo ledynmečio Baltijos stadijos metu susiformavę smulkieji gruntai, sutikti iki pragręžto 18,00 m gylio.

Gruntų slūgsojimas detaliau pavaizduotas gręžinių stulpeliuose ir inžineriniuose inžineriniame geologiniame pjūvyje (2.1 – 3.1 grafiniai priedai).

4. GRUNTŲ SUDĖTIS IR INŽINERINIAI GEOLOGINIAI SLUOKSNIAI

Antropogeniniai dariniai (t IV):

IGS-1 – Planingai supiltas: tankus mažai dulkingas molingas vidutiniškai išrūšiuotas smėlis. Sluoksnis paklotas abiejuose gręžiniuose nuo 0,25 – 0,35 m iki 0,90 m gylio. Sluoksnio storis – 0,55 – 0,65 m.

IGS-2 – Planingai supiltas: vidutinio tankumo molingas smėlis su maža (1,3%) organinės medžiagos priemaiša. Sluoksnis supiltas tik Gr.SZ-1 1,60 – 1,90 m gylio intervale. Sluoksnio storis – 0,30 m.

IGS-3 – Planingai supiltas: vidutinio stiprumo smėlingas mažo plastiškumo molis, tvirtas, su maža (2,1%) organinės medžiagos priemaiša. Sluoksnis fiksuotas nuo 0,90 m iki 1,60 – 2,30 m gylio. Sluoksnio storis – 0,40 – 1,20 m.

IGS-4 – Planingai supiltas: silpnas smėlingas mažo plastiškumo molis, minkštas, su maža (2,5%) organinės medžiagos priemaiša. Sluoksnis nustatytas nuo 2,10 – 2,30 m iki 2,30 – 3,60 m gylio. Sluoksnio storis – 1,10 – 1,30 m gylio.

Aliuviniai dariniai (a IV):

IGS-5 – Vidutinio tankumo žvyringas molingas smėlis su maža (3,2%) organinės medžiagos priemaiša. Sluoksnis susiklostęs ties Gr.SZ-2 3,20 – 4,10 m gylio intervale. Sluoksnio storis – 0,90 m.

Baltijos stadijos kraštiniai glacialiniai dariniai (gt III bl):

IGS-6 – Vidutinio stiprumo smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus. Sluoksnis sutiktas nuo 3,60 – 4,10 m iki 6,00 – 6,40 m gylio. Sluoksnio storis – 2,30 – 2,40 m.

Grūdų stadijos kraštiniai glacialiniai dariniai (gt III gr):

IGS-7 – Vidutinio stiprumo smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, tvirtas. Sluoksnis paplitęs nuo 6,00 – 6,40 m iki 13,60 – 15,60 m gylio. Sluoksnio storis – 7,60 – 9,20 m.

IGS-8 – Stiprus smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus. Sluoksnis pasiektas 13,60 – 15,60 m gylyje, o jo storis nenustatytas, kadangi padas 18,00 m gylio grėžiniais nepasiektas.

5. GRUNTŲ FIZINĖS IR MECHANINĖS SAVYBĖS

Gruntų mechaninių ir fizinių savybių vidurkinės vertės pateiktos geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje.

Laboratorijoje nustatytos gruntų fizikinės mechaninės savybės:

- granulometrinės sudėties nustatymas ISO 17892-4:2016 (5.2 – 5.3 p.);
- gamtinio drėgno nustatymas ISO 17892-1:2014;
- takumo ir plastiškumo ribų nustatymas ISO 17892-12:202018;
- grunto kietų dalelių tankio nustatymas ISO 17892-3:2015;
- grunto tankio nustatymas ISO 17892-2:2014;
- filtracijos koeficiento nustatymas ISO 17892-11 2019;
- organinės medžiagos kiekio nustatymas ASTM D2974 – 14;
- odometrinių deformacijų modulis pakopiniu grunto bandymu odometru ISO 17892-5:2017;
- nedrenuotos sankibos nustatymas vienaašio gniuždymo metodu ISO 17892-7:2018;
- vidinės trinties kampo ir sankibos nustatymas tiesioginio kirpimo metodu ISO 17892-10:2004;

Savitasis sunkis γ apskaičiuojamas pagal formulę:

$$\gamma = \rho * g \quad (1)$$

kur: ρ – gamtinis tankis;

g – laisvojo kritimo pagreitis (9,81 m/s²).

Statinis zondavimas atliktas elektriniu kūginiu zonu pagal LST EN 1997–2:2012 (kalibravimo liudijimas Nr. K-0009179, išduotas 2024-01-31). Zondavimo metu kas 0,01 m nustatytas grunto pasipriešinimo stiprumas zondavimo galvutei, t.y. kūgio stipris q_c ir paviršinės šoninės trinties stipris f_s .

Deformacijų modulio (E_0 , MPa) vertės apskaičiuotos iš koreliacinių priklausomybių (2 - 6) [2] ir pateiktos geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje (1.1 grafinis priedas):

Antropogeniniam netankintam gruntui:

$$E_0 = q_c \quad (2)$$

Dirbtinai sutankintam rupiam gruntui:

$$E_0 = 3 \cdot q_c \quad (3)$$

Vidutinio tankumo rupiam gruntui:

$$E_0 = 7,8 \cdot q_c^{0,71} \quad (4)$$

Vidutinio stiprumo moreniniam smėlingam moliui:

$$E_0 = 10 \cdot q_c \quad \text{kai } q_c < 2,5 \quad (5)$$

Stipriam moreniniam smėlingam moliui:

$$E_0 = 12 \cdot q_c^{0,8} \quad \text{kai } q_c > 2,5 \quad (6)$$

Efektyvusis vidinės trinties kampas (φ') smėliui pateiktas pagal LST EN 1997-2:2007, D priedo, D.1 lentelę, remiantis statinio zondavimo duomenimis.

Pagal genetines formavimosi sąlygas, litologinę sudėtį ir fizines mechanines savybes išskirti sekantys inžineriniai geologiniai sluoksniai.

(IGS-1) Planingai supiltas: tankus mažai dulkingas molingas vidutiniškai išrūšiuotas smėlis – kūginis stipris $q_c = 14,0$ MPa, šoninė trintis $f_s = 184,5$ kPa, deformacijų modulis $E_0 = 42$ MPa, gamtinis tankis $\rho = 1,79$ Mg/m³, poringumo koeficientas $e = 0,57$ vnt. d., takumo rodiklis $I_L = 0,00$ vnt. d.

(IGS-2) Planingai supiltas: vidutinio tankumo molingas smėlis su maža (1,3%) organinės medžiagos priemaiša – kūginis stipris $q_c = 8,1$ MPa, šoninė trintis $f_s = 75,5$ kPa, deformacijų modulis $E_0 = 8$ MPa, gamtinis tankis $\rho = 1,91$ Mg/m³, poringumo koeficientas $e = 0,51$ vnt. d., takumo rodiklis $I_L = -1,32$ vnt. d.

(IGS-3) Planingai supiltas: vidutinio stiprumo smėlingas mažo plastiškumo molis, tvirtas, su maža (2,1%) organinės medžiagos priemaiša – kūginis stipris $q_c = 2,0$ MPa, šoninė trintis $f_s = 83,0$ kPa, deformacijų modulis $E_0 = 2$ MPa, gamtinis tankis $\rho = 2,16$ Mg/m³, poringumo koeficientas $e = 0,42$ vnt. d., takumo rodiklis $I_L = 0,26$ vnt. d.

(IGS-4) Planingai supiltas: silpnas smėlingas mažo plastiškumo molis, minkštas, su maža (2,5%) organinės medžiagos priemaiša – kūginis stipris $q_c = 0,8$ MPa, šoninė trintis $f_s = 31,0$ kPa, deformacijų modulis $E_0 = 1$ MPa, gamtinis tankis $\rho = 2,12$ Mg/m³, poringumo koeficientas $e = 0,46$ vnt. d., takumo rodiklis $I_L = 0,52$ vnt. d.

(IGS-5) Vidutinio tankumo žvyringas molingas smėlis su maža (3,2%) organinės medžiagos priemaiša – kūginis stipris $q_c = 7,6$ MPa, šoninė trintis $f_s = 84,0$ kPa, deformacijų modulis $E_o = 33$ MPa, gamtinis tankis $\rho = 2,08$ Mg/m³, poringumo koeficientas $e = 0,44$ vnt. d., takumo rodiklis $I_L = 1,63$ vnt. d.

(IGS-6) Vidutinio stiprumo smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus – kūginis stipris $q_c = 2,2$ MPa, šoninė trintis $f_s = 101,0$ kPa, deformacijų modulis $E_o = 22$ MPa, gamtinis tankis $\rho = 2,27$ Mg/m³, poringumo koeficientas $e = 0,33$ vnt. d., takumo rodiklis $I_L = 0,12$ vnt. d.

(IGS-7) Vidutinio stiprumo smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, tvirtas – kūginis stipris $q_c = 2,4$ MPa, šoninė trintis $f_s = 90,0$ kPa, deformacijų modulis $E_o = 24$ MPa, gamtinis tankis $\rho = 2,22$ Mg/m³, poringumo koeficientas $e = 0,37$ vnt. d., takumo rodiklis $I_L = 0,27$ vnt. d.

(IGS-8) Stiprus smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus – kūginis stipris $q_c = 3,9$ MPa, šoninė trintis $f_s = 129,0$ kPa, deformacijų modulis $E_o = 36$ MPa, gamtinis tankis $\rho = 2,23$ Mg/m³, poringumo koeficientas $e = 0,37$ vnt. d., takumo rodiklis $I_L = 0,14$ vnt. d.

6. HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu ir archyviniais duomenimis.

2024 metų rugsėjo mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis vanduo sutiktas abiejuose gręžiniuose 2,30 – 3,20 m (105,94 – 106,96 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.

Abiejuose gręžiniuose 2,10 – 2,30 m (106,96 – 107,04 m abs. a.) gylyje tai podirvio vanduo, kuris laikosi piltame smulkiame grunte, suteikdamas jam minkštą konsistenciją.

Tarpsluoksniniai vandenys sutikti tik Gr.SZ-2 3,20 m (105,59 m abs. a.) gylyje. Vanduo laikosi aliuviniuose rupiuosiuose gruntuose. Viršutinę vandensparą sudaro silpni minkšti smulkieji gruntai, apatinę – glacialiniai smulkieji gruntai. Apvandeninto sluoksnio storis – 0,90 m. Vandeningasis sluoksnis spūdžio neturi ir yra hidrauliškai susijęs su Anykštos upės vandenimis.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu podirvio metu gali laikinai kauptis iki 0,90 m (108,24 – 108,36 m abs. a.) gylio.

Vandens tyrimams paimtiems mėginiams (iš gręžinio Nr.1) UAB „Vandens tyrimai“ laboratorijoje buvo atlikti:

- vandens agresyvumas betonui LST EN 206:2013+A1:2017lt;
- vandens bendrosios cheminės analizės tyrimai:
 - anijonų nustatymas (LST EN ISO 10304, LST EN ISO 9963-1);
 - katijonų nustatymas (LST EN ISO 14911);
 - pH (LST EN ISO 10523);
 - permanganatinis skaičius (LST EN ISO 8467);
 - savitasis elektrinis laidis (LST EN 27888).

Pagal laboratorinių tyrimų rezultatus, vanduo yra kalcio hidrokarbonatinis. Vertinant laboratoriniais tyrimais nustatytas požeminio vandens rodiklių (žiūrėti SO_4 , pH, CO_2 , NH_4 , Mg^{2+} (detaliau LST EN 206-1/A1/A2)) ribines vertes, nustatyta, kad vanduo yra neagresyvus metalui ir betonui.

7. GEOLOGINIAI PROCESAI IR REIŠKINIAI

Prie tilto prieigų pastebėtos sankasos šlaitų deformacijos, susidariusios dėl įvykusios nuošliaužos ar solifliukcinių procesų (3,4 pav.). Ji matoma dešinėje kelio pusėje, prieš tiltą. Kur pylimo aukštis siekia apie 5 m.



3 pav. Nuošliauža žiūrint vakarų kryptimi



4 pav. Nuošliauža žiūrint rytų kryptimi

Arčiausiai Gr.SZ-2 esantis tilto sankasos kraštas, besiribojantis su tiltu, naujai užpiltas žvyringu gruntu. Tai rodo apie galimai buvusią išgraužą, ar prasėdimus dėl apatinėje dalyje vykusio grunto dalelių išnešimo (sufozijos) dėl upės vandens svyravimų. (5 pav.)



5 pav. Naujai supiltas gruntas šalia tilto

Anykštos upės vagoje vyksta erozija, upė graužiasi gilyn. Dėl ko statėja ne tik vagos šlaitai, bet ir atsidengia tilto konstrukcijų apačia.



6 pav. Dešinėje nuotraukos pusėje matoma krantų erozija, kairėje gruntai išplauti po tilto konstrukcija

8. REKONSTRUOJAMO KELIO ŽEMĖS SANKASOS IR DANGOS KONSTRUKCIJOS ĮVERTINIMAS

Gręžiniai gręžti šalia tilto, ant kelio dangos, todėl jais buvo nustatyta kelio konstrukcija. Ji susideda iš kelio dangos konstrukcijos (dangos, dangos pagrindo ir šalčiui atsparaus sluoksnio) bei sankasos.

Dangą sudaro 19 – 26 cm storio asfaltbetonis.

Dangos pagrindą sudaro 6 – 9 cm storio skaldos – smėlio mišinys.

Šalčiui atsparų sluoksnį sudaro 55 – 65 cm storio mažai dulkingas molingas vidutiniškai išrūšiuotas smėlis ([SD]).

Pagal gruntų granulometrijos laboratorinius tyrimus mažai dulkingame molingame gerai išrūšiuotame smėlyje ([SD]) žvyringų dalelių didesnių nei 2 mm yra 10,5 %. Dulquio ir molio dalelių mažesnių nei 0,063 mm yra 14,6 %, laboratorijoje nustatytas filtracijos koeficientas vidutiniškai yra $1,35 \cdot 10^{-5}$ m/s. Pagal šiuos parametrus gruntas priklauso mažai ir vidutiniškai jautrių šalčio klasei F₂. Sluoksnis netinkamas naudoti dangos konstrukcijoje, tačiau jį galima naudoti kaip viršutinę sankasos dalį.

Dangos konstrukcijos sluoksniai pakloti ant kelio sankasos, kuri sudaryta iš smėlingo mažo plastiškumo molis, tvirto, su maža (2,1%) organinės medžiagos priemaiša ([ML]), molingo smėlio su maža (1,3%) organinės medžiagos priemaiša ([SMo]) ir smėlingo mažo plastiškumo molio, minkšto, su maža (2,5%) organinės medžiagos priemaiša ([SMo]). Šių sluoksnių bendras sluoksnis siekia 2,30 - 2,70 m storį.

9. TILTO KONSTRUKCIJOS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS

Pagal vizualinį įvertinimą lauko darbų metu, tiltas yra prastos būklės (7 pav.). Aptrupėjusios tilto sijų briaunos ir kampai, taip pat perdanga. Iš abiejų pusių tilto atraminės sienutės suskeldėjusios, po jomis dėl vykstančios giluminės ir krantų erozijos išplautas pagrindas iš sienutės atraminės dalies, o su pagrindais išbyrėję sienutės apatinės dalies fragmentai, ir dėl to yra susidariusios tuštumos. Rieduliai, naudoti sankasa sulaikančia konstrukcijų atraminiam pagrindui, iš po atraminių sienučių, išbyrėję į upės vagą, kai kurie atsidūrę net vagos viduryje.

Polių kolonos (8 pav.), ant kurių remiasi tilto plokštė ir kurios prilaiko sankasos atraminė sienutę, sukrypusios į skirtingas puses (ar dėl statybos broko, ar dėl vėliau vykusių procesų), taip pat jose pastebimi įtrūkimai, vietomis gan žymūs, apyrę briaunos. Daugelyje vietų, kur apibyrėję tilto konstrukcijų paviršiai, įskaitant išvardytas: perdangą, sijas, atramines sienutes, kolonas – atsidengia armatūros.



7 pav. Žiūrint skersai upės matomos byrančios tilto konstrukcijos: sija, atraminė sienutė, kolonos



8 pav. Išilgai upės matomos kryptančios tilto kolonos

10. IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS

1. Geomorfologiniu požiūriu tyrinėtą tiltą yra Anykštos upelio slėnyje. Prieš tiltą yra supiltas pylimas iki 5 m aukščio, šlaitai, vietomis statesni nei 25 laipsniai toliau pereinantys į negilias iškasas.
2. Geologinį pjūvį sudaro antropogeniniai (t IV), aliuviniai (a IV), Baltijos stadijos (gt III bl) ir Grūdės stadijos kraštiniai glacialiniai (gt III gr) dariniai.
3. Atsižvelgiant į genetines formavimosi sąlygas, litologinę sudėtį ir fizines mechanines savybes tyrimų plote išskirti 8 inžineriniai geologiniai sluoksniai. Antropogeniniai (t IV) dariniai (IGS-1,2,3,4) sutinkami iki 3,20 – 3,60 m gylio, aliuviniai (a IV) dariniai (IGS-5) sutinkami iki 4,10 m gylio, Baltijos stadijos kraštiniai glacialiniai (gt III bl) dariniai (IGS-6) sutinkami iki 6,00 – 6,40 m gylio, o Grūdės stadijos kraštiniai glacialiniai (gt III gr) dariniai (IGS-7,8) sutinkami iki pragręžto 18,00 m gylio. IGS pateiktos gruntų geotechninių rodiklių vertės taikytinos tik su sąlyga, kad gruntai bus apsaugoti nuo gamtinės sąrangos suardymo, peršalimo, išdžiūvimo bei išmirkimo.
4. Tyrimo metu tyrimų plote požeminis vanduo sutiktas abiejuose gręžiniuose 2,30 – 3,20 m (105,94 – 106,96 m abs. a.) gylyje. 2,10 – 2,30 m (106,96 – 107,04 m abs. a.) gylyje tai podirvio vanduo. Gr.SZ-2 3,20 m (105,59 m abs. a.) gylyje tai tarp sluoksninis vanduo, kuris susijęs su Anykštos upės vandenimis.
5. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu podirvio metu gali laikinai kauptis iki 0,90 m (108,24 – 108,36 m abs. a.) gylio. Podirvio vandens lygis tiesiogiai priklauso nuo patekusio į gruntą paviršinio vandens kiekio. Todėl labai svarbu po statybų gerai sutvarkyti aplinką ir paviršinio vandens surinkimą ir nuvedimą.
6. Tirtame plote vyksta aktyvūs geologiniai procesai. Tai – šalia tilto sankasos šlaitų slinkimas ir erozija, vagos giluminė ir šlaitų erozija, ne tik veikianti krantus šalia tilto, bet ir ardanti tilto konstrukcijas. Dėl giluminės erozijos yra atsidengusios tilto atraminių sienelių apačia, vyksta sufozija
7. Šalia tilto kelio dangos konstrukciją sudaro danga iš 19 – 26 cm storio asfaltbetonio, dangos pagrindas iš 6 – 9 cm storio skaldos ir smėlio mišinio bei šalčiui atsparus sluoksnis iš 55 – 65 cm storio mažai dulkingo molingo vidutiniškai išrūšiuoto smėlio ([SD]), kuris priklauso F2 jautrio šalčiui klasei.
8. Vizualiai tiltas yra itin prastos būklės. Jo konstrukcijos, įskaitant perdangą, sijas, atramines sienutes, kolonas, yra aptrupėjusios, suskeldėjusios, su atsidengusia armatūra. Ypatingai prasta situacija yra ties atraminėmis sienutėmis – po jomis dėl gruntų erozijos susidariusios tuštumos, o ir apatinė sienučių dalis apirusi, ištrupėjusi.
9. Inžinerinės geologinės sąlygos yra palankios statinio statybai. Tik reikia atkreipti dėmesį į vykstančius aktyvius geologinius procesus, kurie turi, bei gali ir ateityje turėti neigiamą poveikį tilto konstrukcijoms bei jo sankasai. Todėl turi būti numatomos prevencinės

priemonės tiltui ir sankasai nuo šio poveikio apsaugoti.

10. Pamatų pagrindams nenaudotini antropogeniniai (IGS-1,2,3,4) dariniai, taip pat dėl savo mažo storio, nevienodo paplitimo tirtame plote ir jautrumo upinei erozijai, nerekomenduojama pagrindu rinktis aliuvinius rupiuosius gruntus (IGS-5).
11. Tyrimų darbų programa pilnai įgyvendinta.
12. Atliktos IGG tyrimų apimtys ir metodika leidžia pakankamai įvertinti tyrimų ploto inžinerines geologines sąlygas ir pagrindo parinkimą statinio pamatams remti. Tačiau kelio pylimo ir jo šlaitų deformacijos procesų priežasčių išaiškinimui, rekomenduotume papildomus IGG tyrimus. Be to, kadangi atlikti inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai priskirti III geotechninei kategorijai, pagal STR 1.04.02:2011 reikalavimus, turi būti atliekami kontroliniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai.

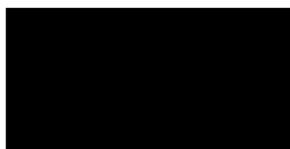
Sudarė:



inž. geologė



Tech. Direktorius



11. NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ IR LITERATŪROS SĄRAŠAS

1. Statybos techninis reglamentas STR 1.04.02:2011. „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“;
2. Projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų rekomendacijos. (2015);
3. Lietuvos standartas LST EN 1997-1. Eurokodas 7. „Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės“ (2006);
4. Lietuvos standartas LST EN 1997-2. Eurokodas 7. „Geotechninis projektavimas. 2 dalis. Pagrindo tyrinėjimai ir bandymai“ (2009).
5. Lietuvos standartas LST EN ISO 14688-1. „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas“ (2018);
6. Lietuvos standartas LST EN ISO 14688-2. „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai“ (2018);
7. Žemės gelmių registro tvarkymo taisyklės. Žin., 2013, Nr.113-5677.
8. R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos“.
9. Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikacija, patvirtinta Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos direktoriaus 2019 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. 1-175 „Dėl Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikacijos patvirtinimo“.
10. Valstybinė geologijos informacinė sistema GEOLIS. www.lgt.lt.
11. Tilto per Anykštą valstybinės reikšmės rajoniniam kelyje Nr. 1207 Anykščiai-Burbiškis-Rubikiai 3,64 km rekonstravimo techninis projektas. Inžineriniai geologiniai tyrimai priskirti II geotechninei kategorijai / [redacted]. - Vilnius, 2015. - 23 p. + CD : 3 pav., 7 graf. dok. - (LGT fondas; Nr.21356)

GRĘŽINIŲ KOORDINAČIŲ IR ALTITUDŽIŲ ŽINIARAŠTIS

Objekto pavadinimas: Rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikiai 3,638 km tiltas per Anykštą

Gręžinius nužymėjo ir pririšo:

██████████ Inž. geologas ██████████

Koordinacių sistema – LKS-94

Aukščių sistema – LAS 07

Planinio pririšimo būdas: Linijinis

Koordinacių nustatymo metodas: GPS

Altitudžių nustatymo metodas: Interpoliuojant toponuotrauką

Eilės Nr.	Gręžinio Nr.	Koordinatės, m		Altitudė, m	Gręžinio gylis, m
		X	Y		
1.	Gr.SZ-1	6154461	574273	109,26	18,0
2.	Gr.SZ-2	6154468	574288	109,14	18,0

Sudarė:

██████████

inž. geologė ██████████

Inž. geologas

██████████

██████████

DANGOS KONSTRUKCIJOS LENTELE

Gr. Nr.	Konstrukciniai elementai				Sankasos gruntai, cm	Natūralūs gruntai, cm	Požeminio vandens lygis, m
	Danga, cm	Pagrindas, cm	Šalčiui atsparus sluoksnis, cm	Bendras konstrukcijos storis, cm			
Gr.SZ-1	Ab-19	Sk-6	[SD]-65	90	[ML]**-70 [SMo]**-30 [ML]**-40 [SMo]**-130	ML-1440	2,3
Gr.SZ-2	Ab-26	Sk-9	[SD]-55	90	[ML]**-120 [SMo]**-110	ŽMo**-90 ML-1390	3,2

Sk-skaldos ir smėlio mišinys

Ab-asfaltbetonis

**-su organinės medžiagos priemaiša

Sudarė:



inž. geologė



TECHNINĖ UŽDUOTIS

Statybos techninio reglamento
STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“

[redacted]
Dokumento sudarytojo pavadinimas
(fizinio asmens vardas ir pavardė ar juridinio asmens pavadinimas)

TECHNINĖ UŽDUOTIS

2024-08-13
Dokumento data

24311
Dokumento registracijos numeris

IGG tyrimų stadija:	Projektiniai														
Tyrimo objekto pavadinimas:	Rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikiai 3,638 km tiltas per Anykštą														
Tyrimo objekto adresas:	Žažumbrio k., Ankščių sen., Anykščių raj. sav., rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikiai 3,638 km														
Užsakovo duomenys:	[redacted]														
Projektuotojo duomenys:	[redacted]														
Statybos rūšis:	Rekonstravimas														
Nekilnojamųjų kultūros vertybių registro kodas (jei yra):	Nėra														
Statinio paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017):	keliai, kiti transporto statiniai														
Statinio kategorija:	Ypatingasis														
Geotechninė kategorija (projektiniuose tyrimuose):	Trečia														
Duomenys apie statinio parametrus:	<table> <tr> <td>Aukštų skaičius</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Plotis, m.</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>Ilgis, m.</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>Tyrimo ruožo ilgis</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Gatvės/kelio kategorija</td> <td>V kategorija</td> </tr> <tr> <td>Kiti duomenys</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Rūšys</td> <td>Ne</td> </tr> </table>	Aukštų skaičius	-	Plotis, m.	15	Ilgis, m.	25	Tyrimo ruožo ilgis	-	Gatvės/kelio kategorija	V kategorija	Kiti duomenys	-	Rūšys	Ne
Aukštų skaičius	-														
Plotis, m.	15														
Ilgis, m.	25														
Tyrimo ruožo ilgis	-														
Gatvės/kelio kategorija	V kategorija														
Kiti duomenys	-														
Rūšys	Ne														
Numatomi pamatų	Pagal inžinerines geologines sąlygas														

konstrukcijų variantai:

Perduodamos į pagrindą apkrovos ir jų intensyvumas:	Nenustatyta															
Kiti parametrai:	Nėra															
Tyrimų ploto ir ribų koordinatės:	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Eil.Nr.</th> <th>X</th> <th>Y</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6154479</td> <td>574300</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>6154463</td> <td>574302</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>6154457</td> <td>574265</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>6154472</td> <td>574262</td> </tr> </tbody> </table>	Eil.Nr.	X	Y	1	6154479	574300	2	6154463	574302	3	6154457	574265	4	6154472	574262
Eil.Nr.	X	Y														
1	6154479	574300														
2	6154463	574302														
3	6154457	574265														
4	6154472	574262														
Papildomai nustatomi geotechniniai parametrai ir kiti reikalavimai:	Natūralus grunto tankis [kN/m ³]; Prisotinto grunto tankis [kN/m ³]; Kūginis stipris q _c [MPa]; Šoninės trinties stipris f _s [kPa]; Deformacijų modulis E _o [MPa].; Filtracijos koeficientas m/d grunto sluoksniams iki 3 m gylio; Jautrio šalčiui klasė; Poringumo koeficientus e.															
Sąrašas normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis atliekami tyrimai:	<ol style="list-style-type: none"> 1. STR 01.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“. 2. LST EN 1997-1 „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės 3. LST EN 1997-1 „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 2 dalis. Pagrindo tyrinėjimai ir bandymai. 4. ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“. 5. LST EN ISO 14688-1 Geotechniniai tyrimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas. 6. LST EN ISO 14688-2 Geotechniniai tyrimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai. 7. LST 1331:2015 Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija. 8. R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos“. 															
Ankščiau sklype atlikti geologiniai tyrimai:	Tilto per Anykštą valstybinės reikšmės rajoniniam kelyje Nr. 1207 Anykščiai-Burbiškis-Rubikiai 3,64 km rekonstravimo techninis projektas. Inžineriniai geologiniai tyrimai priskirti II geotechninei kategorijai / [redacted] - Vilnius, 2015. - 23 p. + CD : 3 pav., 7 graf. dok. - (LGT fondas; Nr.21356).															
Užsakovas:	[redacted]															
Projekto vadovas (architektas, konstruktorius):	[redacted]															
Tyrimų vadovas (užduotį gavau):	[redacted]															

TYRIMŲ PROGRAMA

Statybos techninio reglamento STR 1.04.02:2011
„Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“

██████████
Dokumento sudarytojo pavadinimas
(fizinio asmens vardas ir pavardė ar juridinio asmens pavadinimas)

INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ DARBŲ PROGRAMA

2024-08-13 Nr.24311
Dokumento data Dokumento registracijos numeris

Tyrimų objekto pavadinimas: Rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikiai 3,638 km tiltas per Anykštą

Statinio pavadinimas: Rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikiai 3,638 km tiltas per Anykštą

Tyrimų vieta (adresas): Žažumbrio k., Ankščių sen., Anykščių raj. sav., rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikiai 3,638 km

Statytojas ██████████

Statinio kategorija: ypatingasis, neypatingasis, nesudėtingasis

Statybos rūšis: nauja statyba, rekonstrukcija, kapitalinis remontas, kita

Geotechninė kategorija (projektiniams IGG tyrimams): pirma, antra, trečia

Tyrimų ploto ribų koordinatės:

Eil.Nr.	X	Y
1	6154479	574300
2	6154463	574302
3	6154457	574265
4	6154472	574262

Tyrimų tikslas: Nustatyti planuojamo rekonstruoti tilto inžinerines geologines bei hidrogeologines sąlygas ir įvertinti gruntus kaip natūralius pagrindus

Tyrimų uždaviniai: Tyrimų plote gręžiant gręžinius, atliekant lauko bandymus ir laboratorinius tyrimus nustatyti parinktos teritorijos inžinerines geologines ir hidrogeologines sąlygas, bei nustatyti tilto konstrukcijos pagrindo gruntus.

Trumpa inžinerinio geologinio kartografavimo ir ankstesnių tyrimų archyvinės medžiagos ir duomenų analizė, vertinimas:

Remiantis Lietuvos geologijos tarnybos elektroninėse paslaugose pateiktame kvartero ir geomorfologiniame žemėlapyje esančiais duomenimis geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas priklauso tyrimų plotas priklauso paskutiniojo apledėjimo, paskutiniojo apledėjimo moreninių aukštumų srities, Aukštaičių aukštumos rajono, Anykščių kalvotos – gūbriuotos aukštumos ruožo mikrorajonui.

Tiriamame plote turėtų būti paplitę Holoceno deliuviniai, Baltijos stadijos aliuviniai ir kraštiniai glacialiniai dariniai. Tyrimų plote yra šlaitas, kuris yra statesnis nei 25⁰.

Anksčiau atliktų tyrimų ataskaitų sąrašas:

1. Tiltu per Anykštą valstybinės reikšmės rajoniniam kelyje Nr. 1207 Anykščiai-Burbiškis-Rubikiai 3,64 km rekonstravimo techninis projektas. Inžineriniai geologiniai tyrimai priskirti II geotechninei kategorijai / [redacted]. - Vilnius, 2015. - 23 p. + CD : 3 pav., 7 graf. dok. - (LGT fondas; Nr.21356).

Tyrimų apimtis: Tiriame plote numatoma išgręžti 2 gręžinius iki 18,0 m gylio. Sluoksnių ribų patikslinimui ir gruntų mechaninių savybių nustatymui šalia dalies gręžinių planuojama atlikti statinio arba dinaminio zondavimo bandymus. Gręžiniai bus gręžiami šnekiniu būdu pakeliant grąžtą kas 0,3 – 0,5 m grunto atpažinimui ir indentifikavimui bei sluoksnių ribų nustatymui. Nesuardytos struktūros grunto mėginiai laboratoriniams tyrimams bus imami apgręžiamuoju gruntotraukiu. Statinio ar dinaminio zondavimo bandymus bus atliekama prisilaikant EN ISO 22476-1 ir EN ISO 22476-2 reikalavimų. Laboratoriniams tyrimams planuojama paimti 5-10 grunto ėminių (iš kiekvieno inžinerinio geologinio sluoksnio). Dalis ėminių (1-2) bus imama gruntotraukiais (nesuardytos struktūros, A kategorijos). Laboratorijoje iš ėminių paruoštiems ar suformuotiems bandiniams bus atliekamas:

- 4-10 bandiniams - vandens kiekio nustatymas LST CEN ISO/TS 17892-1:2015;
- 4-10 bandiniams - granulimetrinės sudėties nustatymas LST EN ISO/TS 17892-4:2017;
- 2-5 bandiniams - takumo ir plastiškumo ribų nustatymas CEN ISO/TS 17892-12:2018;
- 6-10 grunto dalelių tankio nustatymas LST EN ISO/TS 17892-2:2016;
- 2-10 bandinių, pralaidumo vandeniui nustatymas LST CEN ISO/TS 17892-4:2019;
- 2-10 grunto tūrinio tankio nustatymas LST CEN ISO/TS 17892-3:2015,
- 1- bandiniui, tiesioginio kirpimo bandymas LST CEN ISO/TS 17892-10:2019.
- 1- bandiniui, smulkaus grunto vienašio gniuždymo bandymas - LST CEN ISO 17892-7:2018,
- 1- bandiniui, pakopomis apkraunamo grunto bandymas odometru – LST CEN ISO 17892-5:2017
- organinės medžiagos kiekio nustatymas - ASTM D2974:2014, jei reikės
- vandens bendroji cheminė analizė, - LST EN ISO 10304, LST EN SD 491, LST ISO 6332 - (1 vnt.)

Ruošiant tyrimų darbų ataskaita bus sudarytas inžinerinis geologinis pjūvis, bei inžinerinių geologinių sluoksnių gruntų fizinių mechaninių savybių ir geotechninių parametrų suvestinė lentelė. Taip pat bus paruoštas gręžinių ir bandymų taškų koordinacių ir altitudžių žiniaraštis, gręžinių stulpeliai, geotechninio zondavimo grafikai bei parašytas aiškinamasis raštas, su išvadomis ir rekomendacijomis. Paruošta ataskaita bus pateikta LGT ir tyrimų užsakovui.

Ypatingi reikalavimai:

Nėra

Tyrimų programos vykdymas ir duomenų pateikimas:

Pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“ nuostatas ataskaitos egzempliorius atspausdintoje ar skaitmeninėje formoje pateikiamas Lietuvos geologijos tarnybai prie AM.

Sąrašas normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis atliekami tyrimai:

1. STR 01.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“.
2. LST EN 1997-1 „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės
3. LST EN 1997-1 „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 2 dalis. Pagrindo tyrinėjimai ir bandymai.
5. LST EN ISO 14688-1 Geotechniniai tyrimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas.
6. LST EN ISO 14688-2 Geotechniniai tyrimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai.

Vykdytojų sąrašas (juridinio asmens pavadinimas arba fizinio asmens pareigos, vardas, pavardė):



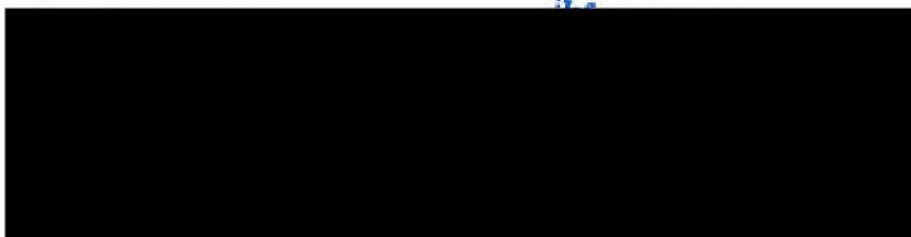
PRIDEDAMA:

1. Techninė užduotis (kopija, 2 lapai).
2. Planas su lauko darbų tyrimų vietomis (kopija, 1 lapas).

Programą parengė (tyrimų vadovas): Inžinierius geologas
(pareigos, vardas, pavardė, parašas)



Tyrimų užsakovas:



TYRIMŲ DARBŲ PROGRAMOS PATVIRTINIMO RAŠTAS



LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

Biudžetinė įstaiga, S. Konarskio g. 35, LT-03123 Vilnius, tel.: +370 646 548 62,
el. p. info@lgt.lt, http://www.lgt.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188710780

El. p. [redacted]

2024-09 Nr.

I

2024-08-13 Nr. ŽGT-2024-3448

DĖL INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ PROGRAMOS VERTINIMO

Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos (toliau – Tarnyba), vadovaudamasi Tarnybos nuostatų 9.1.4 punktu, įvertino Jūsų įmonės parengtą inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų, priskirtų III geotechninei kategorijai, darbų programą (toliau – Tyrimų programa) „Rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikiai 3,638 km tiltas per Anykštą. III geotechninės kategorijos inžinerinių geologinių tyrimų darbų programa“.

Nustatyta, kad Tyrimų programa parengta pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“ nuostatas.

Direktorius

[redacted]

[redacted]

[redacted]

ŽEMĖS GELMIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ REGISTRACIJOS LAPAS

ŽEMĖS GELMIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ REGISTRACIJOS LAPAS

Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre

50559-2024

1. Tyrimo užsakovas

(juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, kodas, buveinės adresas; arba fizinio asmens vardas, pavardė, asmens kodas, gyvenamosios vietos adresas; arba juridinių ir (ar) fizinių asmenų grupės, veikiančios pagal jungtinės veiklos sutartį, šalių vardai, pavardės, pavadinimai, juridinių asmenų teisinės formos, kodai, jungtinės veiklos sutarties sudarymo data ir numeris)

2. Tyrimo vykdytojas

(juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, kodas, buveinės adresas; arba fizinio asmens vardas, pavardė, asmens kodas, gyvenamosios vietos adresas; arba juridinių ir (ar) fizinių asmenų grupės, veikiančios pagal jungtinės veiklos sutartį, šalių vardai, pavardės, pavadinimai, juridinių asmenų teisinės formos, kodai, jungtinės veiklos sutarties sudarymo data ir numeris)

3. Leidimo tirti žemės gelmes Nr. 1746029, išdavimo data 2020-02-20

4. Tyrimo būdas: Tiesioginis

5. Tyrimo rūšis: Inžinerinis geologinis ir geotechninis tyrimas, III-a geotechninė kategorija

6. Tyrimų tikslas ir (ar) etapas: Rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikiai 3,638 km tiltas per Anykštą. Projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai, priskirti III kategorijai.

7. Duomenys apie tyrimo objektą

Tyrimo objekto tipas	objektai: transporto infrastruktūros objektai
Tyrimo objekto pavadinimas	Tiltas per Anykštą kelyje Nr.1207 Anykščiai-Burbiškis-Rubikiai Anykščių m.
Tyrimo objekto adresas	Utenos apskr., Anykščių r. sav., Anykščių sen., Anykščių m.
Tyrimo ploto ribos arba tyrimų vietos koordinatės (1994 metų Lietuvos koordinacių sistemoje)	Elementas Nr.1: Nr.1 6154479 574300; Nr.2 6154472 574262; Nr.3 6154457 574265; Nr.4 6154463 574302;

8. Tyrimo pradžios data 2024-09-09, tyrimo pabaigos data 2025-08-01

9. Tyrimo dokumento (-ų) (ataskaitos(-ų)) pavadinimas (-ai)

Pateikimo data

Rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikiai 3,638 km tiltas per Anykštą. Projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų, priskirtų III geotechninei kategorijai, ataskaita.	2025-08-01
--	------------

10. Pridedami dokumentai: TU_24311

(darbų programa, techninė užduotis, projektas)

Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre

50559-2024

Užpildė:

Pareigų pavadinimas	Inžinierius geologas
Vardas, Pavardė	[Redacted]
Data	2024-08-13
Telefono numeris	[Redacted]
El. paštas	[Redacted]

Paraiškos registracijos Nr.

ŽGT-2024-3448

Paraiškos pateikimo data

2024-08-13

Tyrimo įregistravimo Žemės gelmių registre data

2024-09-16

Žemės gelmių registro tvarkytojo pastabos:

Dokumentą atspausdino

[Redacted]
2024-09-23, 14:31:38

LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES

Dokumentą elektroniniu
parašu pasirašė

Data: 2020-07-01 11:07:50

PATVIRTINTA
Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos
direktoriaus 2020 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. 1-207



LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES

2020-07-01 Nr. 1746029

Vilnius

leidžiama atlikti:

nemetalinių naudingųjų iškasenų paiešką ir žvalgybą,
vertingųjų mineralų paiešką ir žvalgybą,
požeminio vandens paiešką ir žvalgybą,
geoterminės energijos paiešką ir žvalgybą,
inžinerinį geologinį (geotechninį) tyrimą,
geofizinį tyrimą,
ekogeologinį tyrimą.

Direktorius

(pareigų pavadinimas)

A.V.

(parašas)

(vardas ir pavardė)



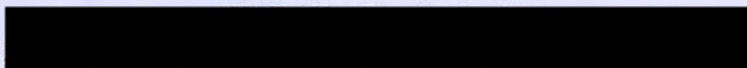
APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

LEIDIMAS

**ATLIKTI TARŠOS ŠALTINIŲ IŠMETAMŲ Į APLINKĄ TERŠALŲ IR
TERŠALŲ APLINKOS ELEMENTUOSE MATAVIMUS IR TYRIMUS**

(galioja tik kartu su priedu ir tik priede nurodytiems nustatomiems parametrams tyrimų objektuose)

2012 m. spalio 29 d. Nr. 983766



(laboratorijos pavadinimas, pavaldumas, adresas, telefonas, faksas)

_____ atitinka Leidimų atlikti taršos šaltinių išmetamų į aplinką teršalų ir teršalų aplinkos elementuose matavimus ir tyrimus išdavimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2004 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. D1-711 (Žin., 2005, Nr. 4-81; 2007, Nr. 108-4444; 2012, Nr. 42-2087), reikalavimus ir gali atlikti matavimus ir tyrimus, nurodytus leidimo priede.

Direktorius



(parašas)

A.V.

Lietuvos geologijos tarnybos prie
Aplinkos ministerijos direktoriaus
2020 m. gegužės 20 d. įsakymo Nr. 1-
priedas



LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

L E I D I M A S

TIRTI ŽEMĖS GELMES

2020-05-20 Nr. 1782827

(data)

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymu, **l e i d ž i a m a :**



nuo 2020-05-20
(leidimo įsigaliojimo data)

a t l i k t i :

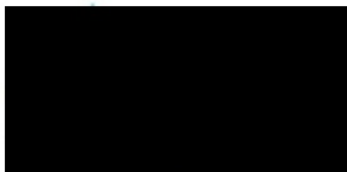
nemetalinių naudingųjų iškasenų ir vertingųjų mineralų paiešką ir žvalgybą,
inžinerinį geologinį (geotechninį) tyrimą.

Direktorius

A.V.

(parašas)

(vardas ir pavardė)



KALIBRAVIMO LIUDIJIMAS Nr. K-0009179

Užsakovas [Redacted]

Kalibruotas objektas Tenzozondas CPT Nr. GL 0440
Kūgio spaudimo jėgos matavimo ribos: (0...100) kN (plotas 10 cm²; 100 kN atitinka 100 MPa)
Šoninės trinties jėgos matavimo ribos: (0...15) kN (plotas 10 cm²; 15kN atitinka 1 Mpa)
Indikatorius GRL 1503

Objekto būklė MP neturi mechaninių ar kitokių pažeidimų

Kalibravimo metodas Kalibravimo procedūra LST EN ISO 7500-1:2018 J2-02 2018-12-13

Kalibravimą atliko [Redacted]

Kalibravimo atlikimo vieta [Redacted]

Aplinkos sąlygos Aplinkos temperatūra 22,6 ± 1 °C

Kalibravimo data 2024-01-31

Sietis Matavimai buvo atlikti su šiais, kalibravimo būdu susietais etalonais:
Etaloniinis dinamometras susidedantis iš MGS plus,
ML38B Nr. 801229358; Z4A/50 kN Nr.184930037; C18/500 kN Nr.002874TY

Kalibravimo liudijimo išdavimo data 2024-01-31

Inžinierius [Redacted]

Vyresnysis inžinierius metrologas [Redacted]

Dokumenta elektroniniu parašu
pasirašė [Redacted]
Data: 2024-01-31 15:07:29

1(2)

Dokumenta elektroniniu parašu
pasirašė [Redacted]
Data: 2024-01-31 17:59:01

KALIBRAVIMO LIUDIJIMAS Nr. K-0009179 KALIBRAVIMO REZULTATAI

Tenzozondas CPT Nr. GL 0440

Apkrovos vardinė vertė (P), kN	Tenzozondo rodmenų vidurkis, (F _R) kN	Paklaida (ΔF),		Išplėstinė neapibrėžtis, (±U)	
		kN	%	kN	%
Šoninė trintis					
0,6	0,598	0,00	-0,33	± 0,006	± 0,96
1,5	1,499	0,00	-0,07	± 0,006	± 0,39
3,0	2,970	-0,03	-1,00	± 0,006	± 0,19
6,0	5,990	-0,01	-0,17	± 0,006	± 0,10
15	14,94	-0,06	-0,40	± 0,01	± 0,04
Kūgis					
0,5	0,50	0,00	-0,20	± 0,01	± 1,15
5	4,97	-0,03	-0,60	± 0,01	± 0,12
10	10,00	0,00	-0,01	± 0,01	± 0,06
20	20,01	0,01	0,07	± 0,01	± 0,03
30	29,80	-0,20	-0,67	± 0,01	± 0,02
40	40,02	0,02	0,05	± 0,01	± 0,02
50	50,03	0,02	0,05	± 0,01	± 0,02
70	70,27	0,27	0,39	± 0,06	± 0,09

Prieš kalibravimą matavimo priemonė buvo apkrauta Max apkrova

Išmatuota jėga (F) lygi rodmenis (F_R) ir paklaidos (ΔF) skirtumui su išplėstine neapibrėžtimi (±U)

$$F = (F_R - \Delta F) \pm U$$

Nurodytos vertės taikomos kalibruojamo objekto būklei kalibravimo metu

Išplėstinė neapibrėžtis apskaičiuota suminę standartinę neapibrėžtį padauginus iš koeficiento k=2, kuris, esant normaliniam skirstiniui, atitinka 95% pasikliautinumo lygmenį. Standartinė neapibrėžtis paskaičiuota pagal EA-4/02M.

Kalibravimo rezultatai susiję tik su kalibruojamu objektu.

Kalibravimo liudijimas gali būti dauginamas tik pilnai. Atskiras kalibravimo liudijimo dalis galima dauginti tik gavus raštišką kalibravimo laboratorijos leidimą.

GRUNTO LABORATORINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI



Gruntų laboratoriniai tyrimai

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas

Gruntų laboratorinių tyrimų protokolas Nr 24-0614

Protokolo išrašymo data: 2024-10-31
Tyrimų atlikimo data: nuo 2024-10-24 iki 2024-10-30
Užsakovas: [Redacted]
Objektas: 24311 Rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikiai 3,638 km tiltas per Anykštą.
Tyrimų medžiaga: Gruntas
Gruntų pridavimo data: 2024-10-10 Pridavė [Redacted]
Grunto ėminių kiekis: 8
Tyrimai atlikti pagal:

- * LST EN ISO 14688-1:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų identifikavimas ir klasifikavimas. 1 dalis. Identifikavimas ir aprašymas (ISO 14688-1:2017)
- * LST EN ISO 14688-2:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų identifikavimas ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai (ISO 14688-2:2018) ir "IGGT gruntų klasifikacija" 2019
- * Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikaciją (LGT 2019-06-13 Nr.1-175)
- * LST 1331:2022 Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija
- * LST EN ISO 17892-1:2015 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 1 dalis. Vandens kiekio nustatymas (ISO 17892-1:2014)
- * LST EN ISO 17892-2:2015 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 2 dalis. Tūrinio tankio nustatymas (ISO 17892-2:2014)
- * LST EN ISO 17892-3:2016 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 3 dalis. Dalelių tankio nustatymas (ISO 17892-3:2015)
- * LST EN ISO 17892-4:2017 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 4 dalis. Granulimetrinės sudėties nustatymas (ISO 17892-4:2016)
- * LST CEN ISO/TS 17892-11:2019 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 11 dalis. Pralaidumo vandeniui nustatymas esant pastoviam ir kintančiam spūdžiui (ISO/TS 17892-11:2019)
- * LST EN ISO 17892-12:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 12 dalis. Takumo ir plastiškumo ribų nustatymas (ISO 17892-12:2018)
- * LST EN ISO/TS 17892-10:2019 Tiesioginio kirpimo bandymas
- * LST EN ISO 17892-5:2017 Pakopomis apkraunamo grunto bandymas odometru
- * LST EN ISO 17892-7:2018 Smulkaus grunto vienašio gniuždymo bandymas

Protokolo priedai:

1. Laboratorinių tyrimų rezultatai, lapų skaičius: 1
2. Granulimetrinės kreivės, lapų skaičius: 3
3. Grunto plastiškumo diagramos, lapų skaičius: 4
4. Kompresijos diagramos - 1 lapas
5. Kirpimo diagramos - 1 lapas
6. Gniuždymo diagramos - 1 lapas

Tvirtino: Vyr. specialistas [Redacted]

Pastabos:

1. Rezultatai susiję tik su tirtais ėminiais
2. Negavus laboratorijos leidimo galima dauginti tik visą protokolą su priedais
3. Rezultatai taikytini tokiems ėminiams, kokie buvo gauti iš užsakovo



LABORATORINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI

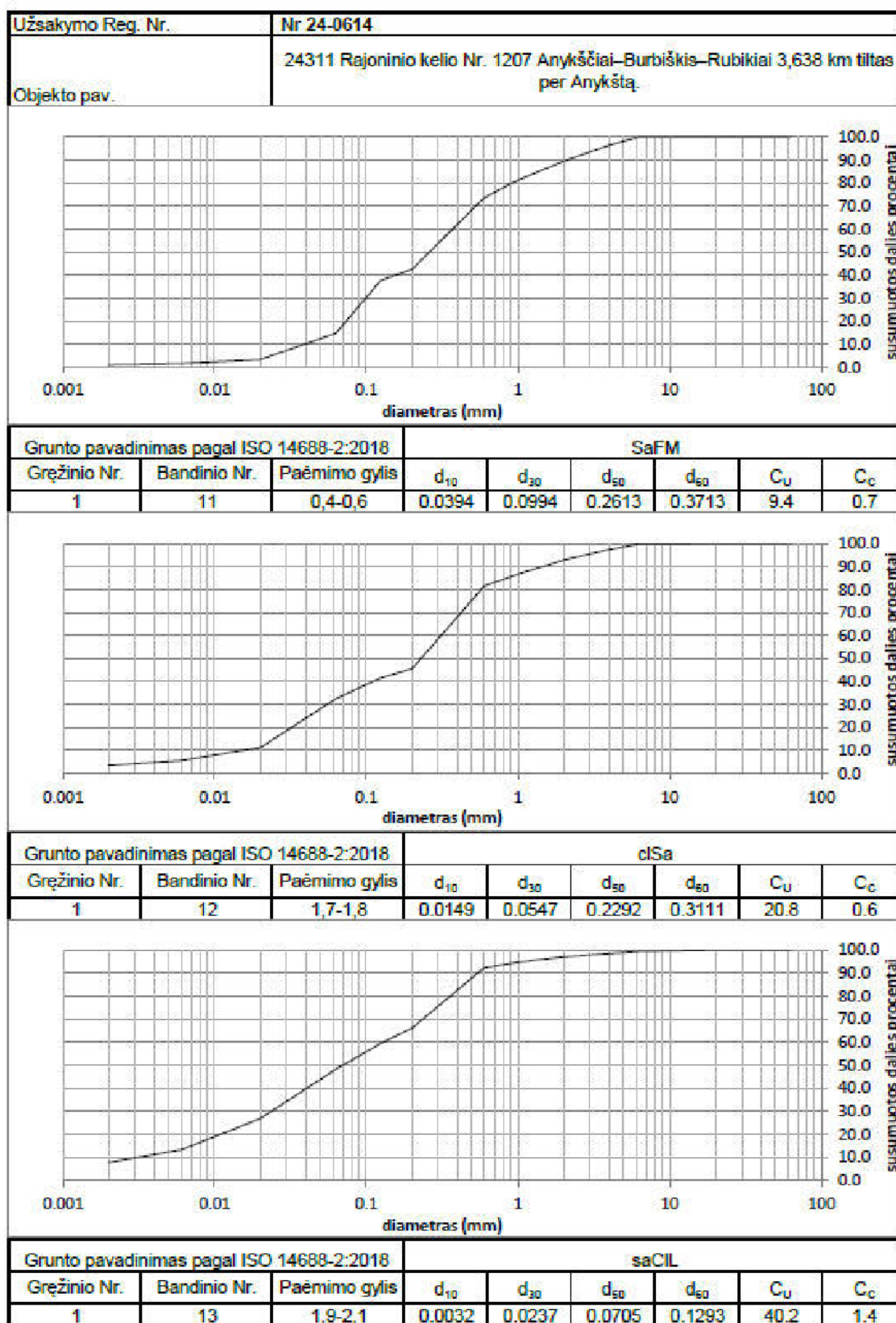
24311 Rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikiai 3,638 km tiltas per Anykštą																							
Objekto pav.	Pavyzdys	Skaitiklyje-likęs gruntas, vardiniklyje-išėjimas per sietą gruntas, %										Grunto pavadinimas											
		Sietų akučių dydžiai, mm																					
Gręžinio Nr.	Nr.	nuofliki	63	31.5	20	6.3	4	2	1	0.6	0.4	0.2	0.125	0.063	Dulkų/molis %	Cu/Co	Pralaidumo koeficientas m/s (sutankinto) (nesutankinto)	Tankis Mg/m ³	Drėgnis, %	Plastingumas, %	Grunto pavadinimas		
1	1	11	0.4-0.6	0.0	0.0	0.0	3.6	6.9	8.3	7.6	8.9	22.4	4.7	23.2	13.6	8.4	1.35E-06	1.789	5.2		pagal "IGGT gruntu klasifikacija" 2019 / kita informacija „Metavimų rezultatai ir atitikties pareiškimas yra laikomas tik šimtųjų“.		
2	1	12	1.7-1.8	0.0	0.0	0.0	2.6	4.5	6.1	5.3	7.5	28.4	3.85	8.1	29.0	20.6	2.30E-07	2.667	1.700	0.57	mažai duktingas molingas vidutinėškai išsuišutas smelis		
3	1	13	1.9-2.1	0.0	0.0	0.6	1.0	1.4	2.3	2.5	4.1	22.1	6.5	11.4	40.5	40.2		1.809	8.9	29.5	7.6	vidutinio rupumo	
4	1	14	2.8-3	0.0	0.0	0.0	98.4	98.4	97.0	94.7	92.3	88.1	66.1	59.5	48.1	7.7	1.4		1.909	8.9	29.5	7.6	molingas smelis su maža (1,3%) organinės medžiagos priemaiša
5	1	17	9.5-10	0.0	0.0	3.9	1.4	2.1	2.0	2.0	3.0	24.3	3.5	7.7	37.3			2.6505	12.0	22.0	-1.32	vidutinio rupumo	
6	2	23	3.4-3.5	0.0	0.0	41.6	2.9	5.3	4.8	3.3	3.9	12.2	2.24	6.9	14.1	273.9	0.82	2.163	15.9	29.5	15.4	smėlingas mažo plastiškumo molis tvirtas su maža (2,1%) organinės medžiagos priemaiša	
7	2	24	4.7-4.9	0.0	0.0	0.3	1.1	2.0	2.5	2.3	3.5	19.0	5.2	10.0	41.0			2.6485	17.1	26.0	11.3	smėlingas mažo plastiškumo molis minkštas su maža (2,5%) organinės medžiagos priemaiša	
8	2	26	17-17.2	0.0	0.0	2.0	1.9	4.3	3.8	2.4	3.2	18.5	3.20	6.9	42.5			2.6425	20.6	14.7	0.52	smėlingas mažo plastiškumo molis tvirtas	
				100.0	100.0	100.0	98.0	96.1	91.9	88.3	85.9	82.7	64.2	61.0	54.1	11.5			2.685	14.0	32.6	18.3	žyvingas molingas smelis su maža (3,2%) organinės medžiagos priemaiša
				100.0	100.0	100.0	99.7	96.7	94.1	91.9	88.4	69.4	64.2	54.2	13.2				2.622	13.4	25.3	13.2	smėlingas mažo plastiškumo molis stantus
				100.0	100.0	100.0	99.7	96.7	94.1	91.9	88.4	69.4	64.2	54.2	13.2				2.685	12.5	27.5	15.1	smėlingas mažo plastiškumo molis stantus
				100.0	100.0	100.0	98.0	96.1	91.9	88.3	85.9	82.7	64.2	61.0	54.1	11.5			2.227	14.0	32.6	18.3	smėlingas mažo plastiškumo molis stantus

Atliko: laborantės
Tikrino: Vyr., spec

2024-10-30

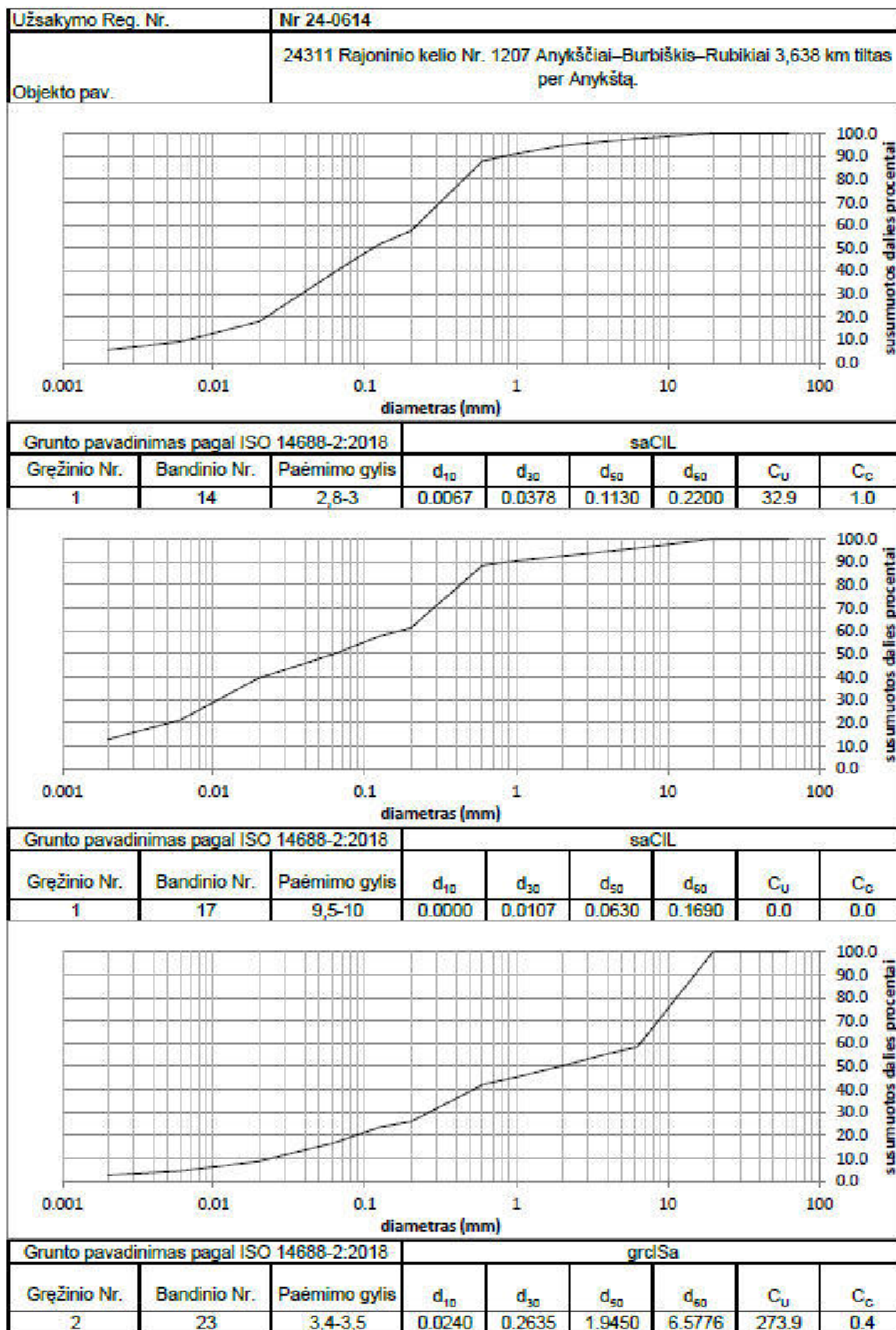
Granulimetrinės sudėties pasiskirstymo kreivės
(LST EN ISO 17892-4:2017)

Priedas 2-3



Granulimetrinės sudėties pasiskirstymo kreivės
(LST EN ISO 17892-4:2017)

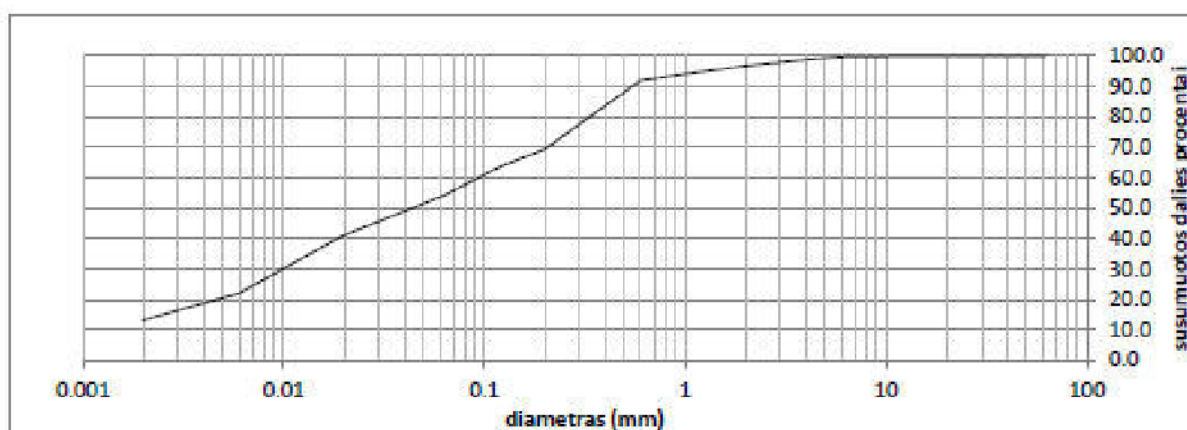
Priedas 2-4



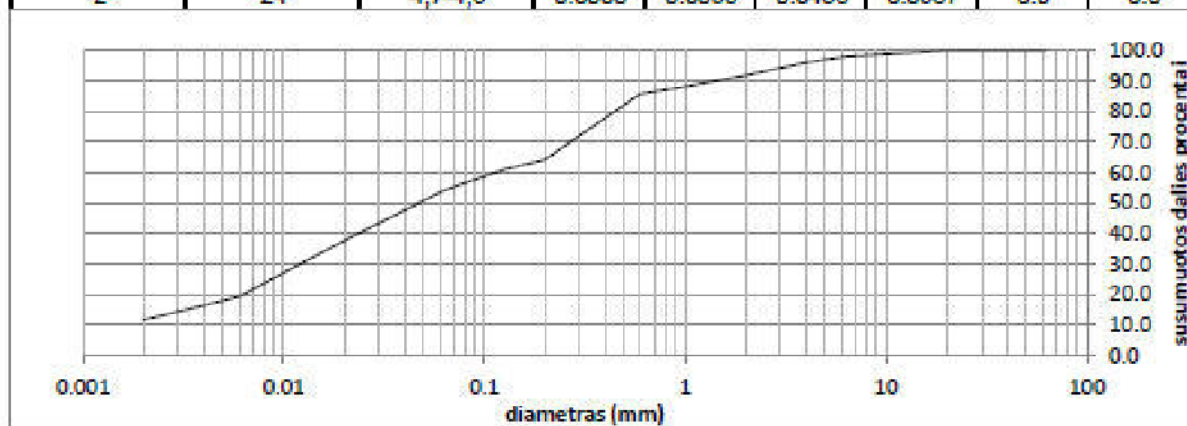
Granulimetrinės sudėties pasiskirstymo kreivės
(LST EN ISO 17892-4:2017)

Priedas 2-5

Užsakymo Reg. Nr.	Nr 24-0614
Objekto pav.	24311 Rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikiai 3,638 km tiltas per Anykštą.



Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			saCIL					
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d_{10}	d_{30}	d_{50}	d_{60}	C_u	C_c
2	24	4,7-4,9	0.0000	0.0099	0.0436	0.0937	0.0	0.0

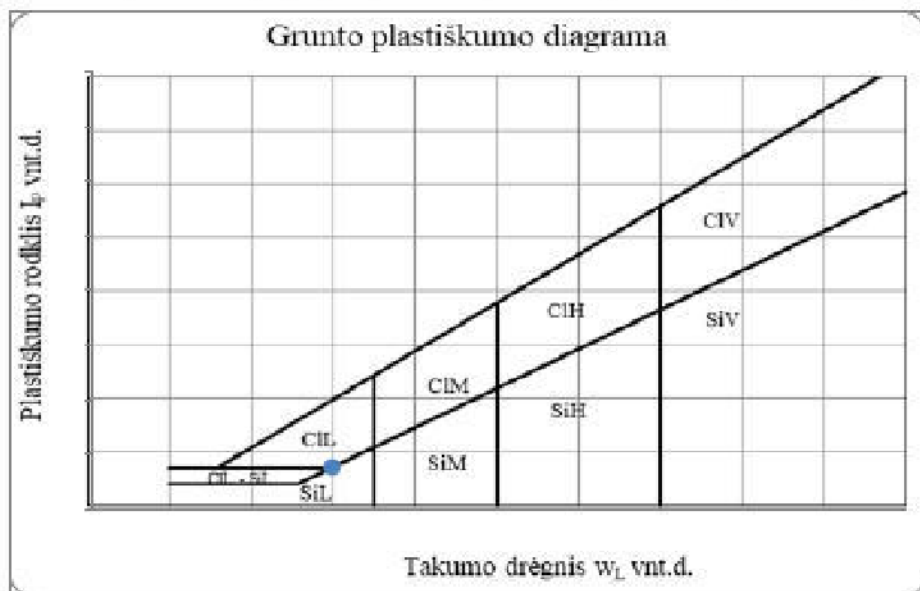


Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			saCIL					
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d_{10}	d_{30}	d_{50}	d_{60}	C_u	C_c
2	26	17-17,2	0.0000	0.0122	0.0475	0.1132	0.0	0.0

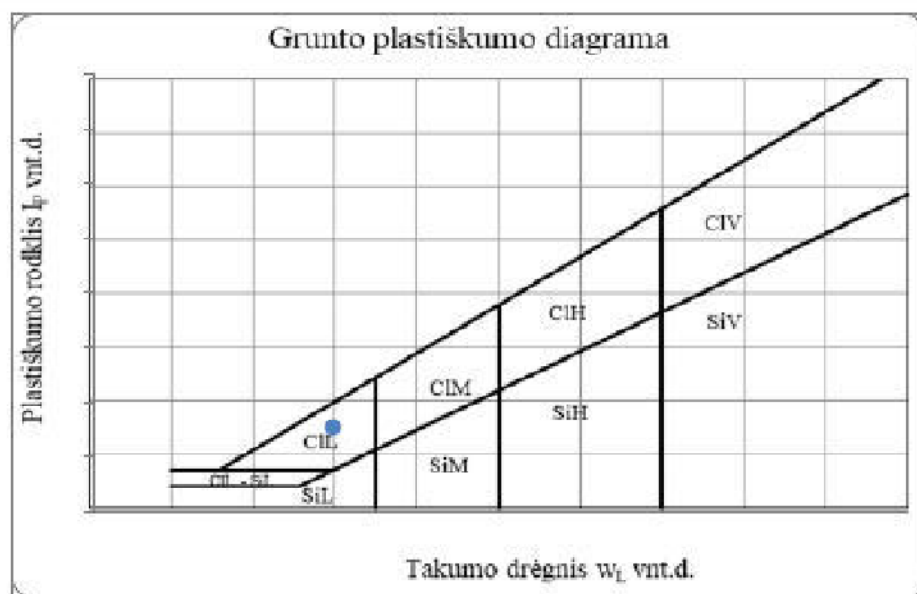
24311 Rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikiai 3,638 km tiltas per Anykštą.

Nr 24-0614

Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018						cISa			
Eilės Nr.	Gręžinio Nr.	Pav. Nr.	Paėmimo gylis	Gamtinis drėgnis (w) %	Takumo drėgnis (wL) %	Plastingumo drėgnis (wp) %	Plastingumo rodiklis (Ip) %	Takumo rodiklis (I _L) vnt.	Smulkaus grunto konsistencija
2	1	12	1,7-1,8	8.9	29.5	22.0	7.6	-1.32	Istandi

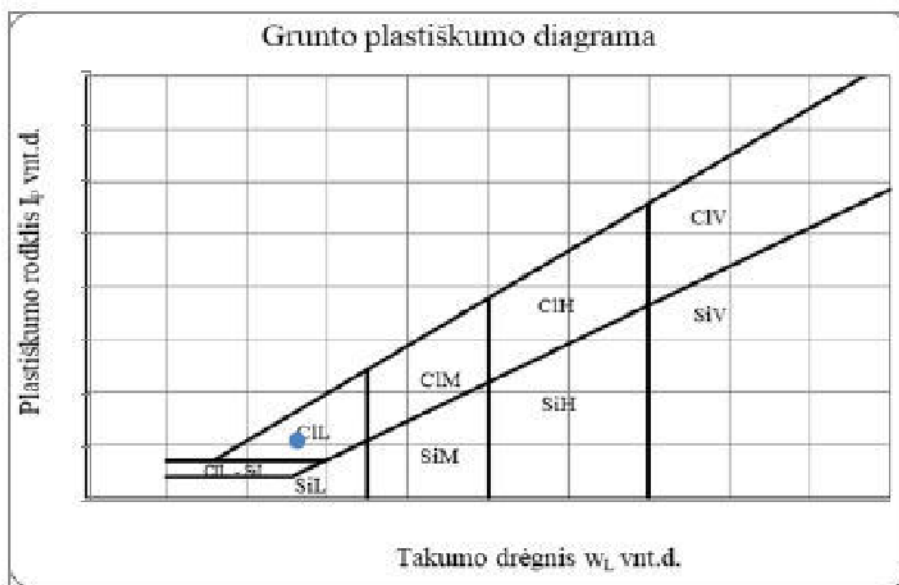


Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018						saCIL			
Eilės Nr.	Gręžinio Nr.	Pav. Nr.	Paėmimo gylis	Gamtinis drėgnis (w) %	Takumo drėgnis (wL) %	Plastingumo drėgnis (wp) %	Plastingumo rodiklis (Ip) %	Takumo rodiklis (I _L) vnt.	Smulkaus grunto konsistencija
3	1	13	1,9-2,1	15.9	29.5	14.1	15.4	0.26	tvirta

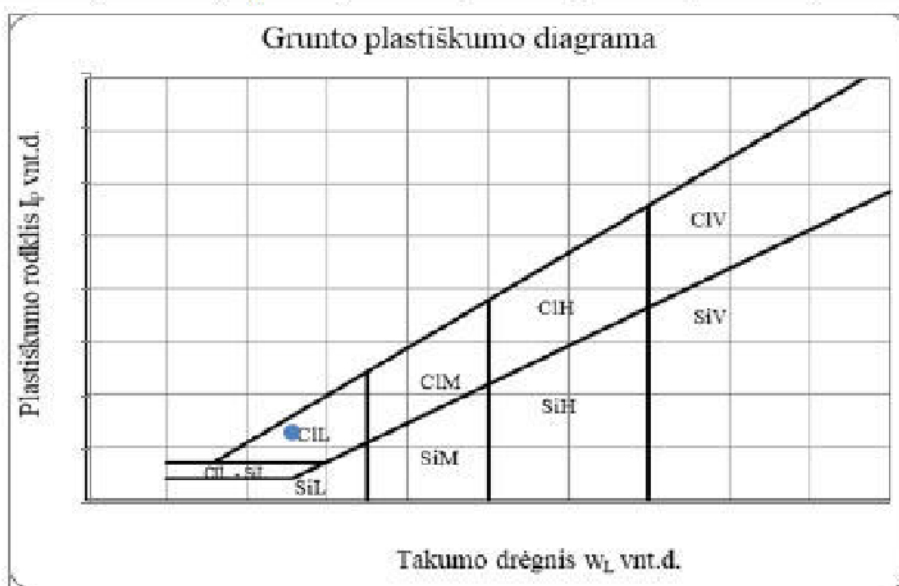


24311 Rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikiai 3,638 km tiltas per Anykštą.

Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018						saCIL			
Eilės Nr.	Gręžinio Nr.	Pav. Nr.	Paėmimo gylis	Gamtinis drėgnis (w) %	Takumo drėgnis (w _L) %	Plastingumo drėgnis (w _p) %	Plastingumo rodiklis (Ip) %	Takumo rodiklis (IL) vnt.	Smulkaus grunto konsistencija
4	1	14	2,8-3	17.1	26.0	14.7	11.3	0.52	minkšta

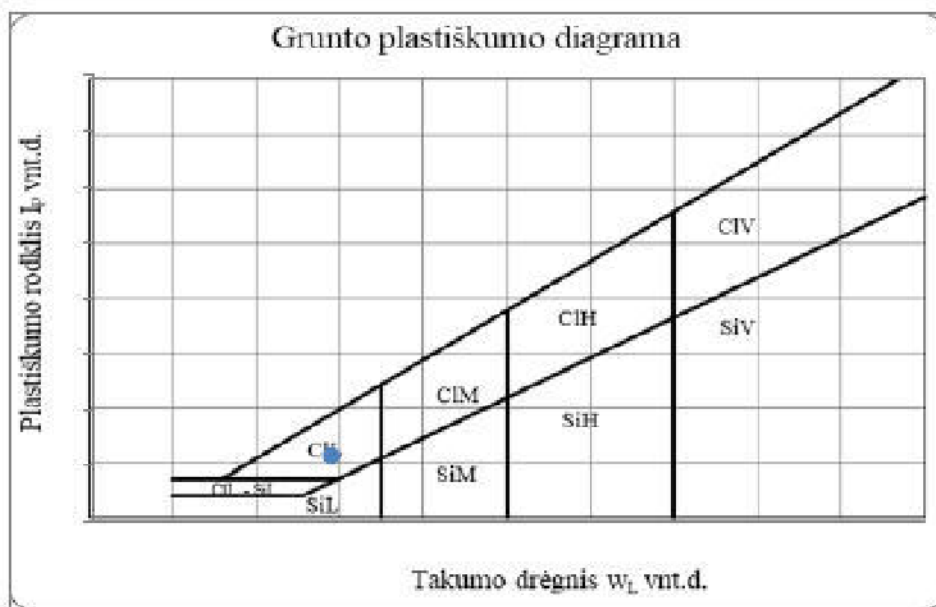


Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018						saCIL			
Eilės Nr.	Gręžinio Nr.	Pav. Nr.	Paėmimo gylis	Gamtinis drėgnis (w) %	Takumo drėgnis (w _L) %	Plastingumo drėgnis (w _p) %	Plastingumo rodiklis (Ip) %	Takumo rodiklis (IL) vnt.	Smulkaus grunto konsistencija
5	1	17	9,5-10	13.4	25.3	12.2	13.2	0.27	tvirta

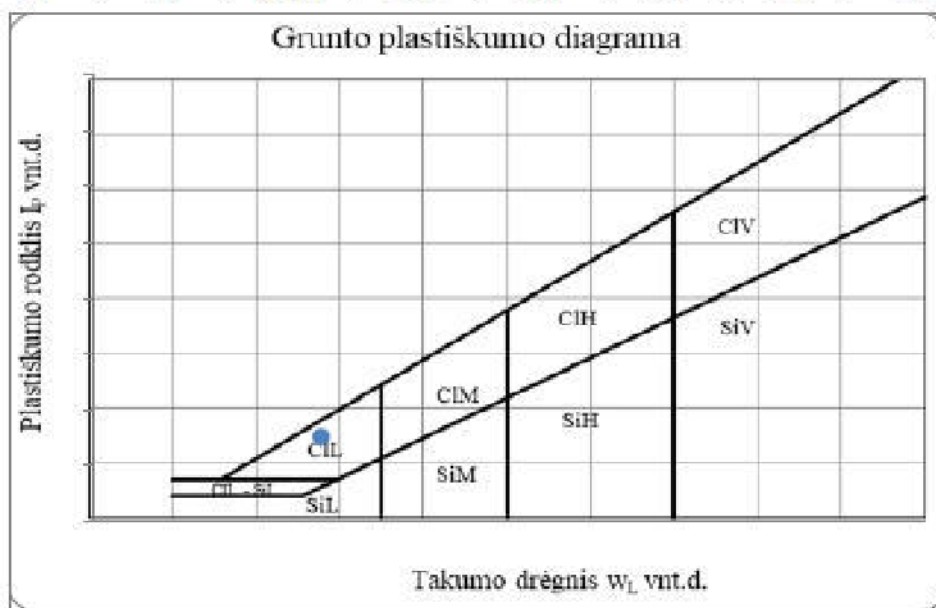


24311 Rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikiai 3,638 km tiltas per Anykštą.

Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018						grciSa			
Eilės Nr.	Gręžinio Nr.	Pav. Nr.	Paėmimo gylis	Gamtinis drėgnis (w) %	Takumo drėgnis (wL) %	Plastingumo drėgnis (wp) %	Plastingumo rodiklis (Ip) %	Takumo rodiklis (IL) vnt.	Smulkaus grunto konsistencija
6	2	23	3,4-3,5	13.8	28.7	17.0	11.7	1.63	I.minkšta



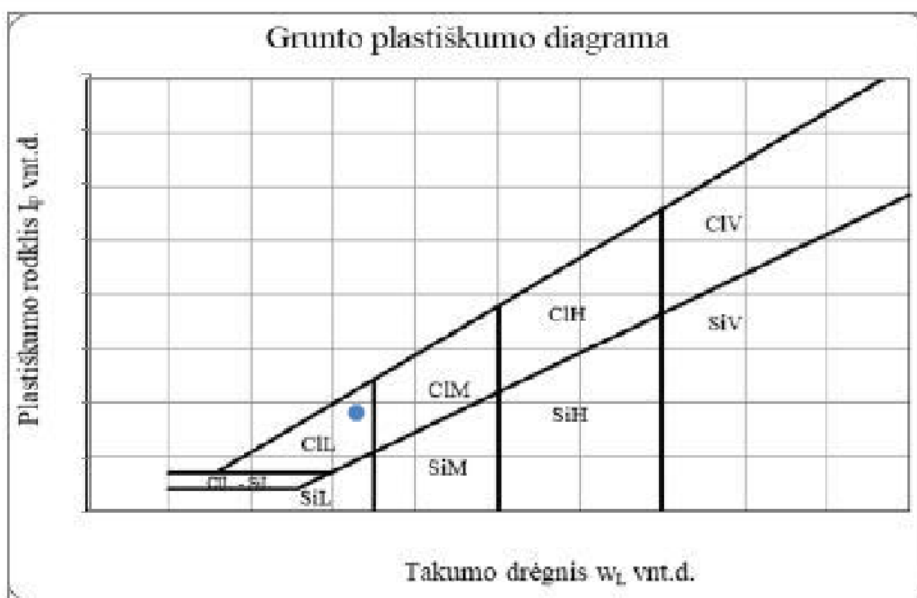
Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018						saCIL			
Eilės Nr.	Gręžinio Nr.	Pav. Nr.	Paėmimo gylis	Gamtinis drėgnis (w) %	Takumo drėgnis (wL) %	Plastingumo drėgnis (wp) %	Plastingumo rodiklis (Ip) %	Takumo rodiklis (IL) vnt.	Smulkaus grunto konsistencija
7	2	24	4,7-4,9	12.5	27.5	12.4	15.1	0.12	I.standi



24311 Rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikiai 3,638 km tiltas per Anykštą.

Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018						saCIL			
Eilės Nr.	Gręžinio Nr.	Pav. Nr.	Paėmimo gylis	Gamtinis drėgnis (w) %	Takumo drėgnis (w _L) %	Plastingumo drėgnis (w _p) %	Plastingumo rodiklis (I _p) %	Takumo rodiklis (I _L) vnt.	Smulkaus grunto konsistencija
8	2	26	17-17,2	14.0	32.6	14.3	18.3	0.14	standi

Grunto plastiškumo diagrama

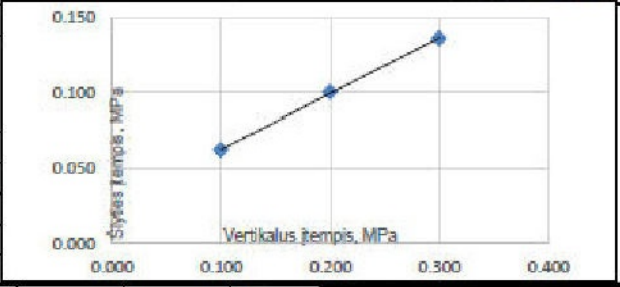
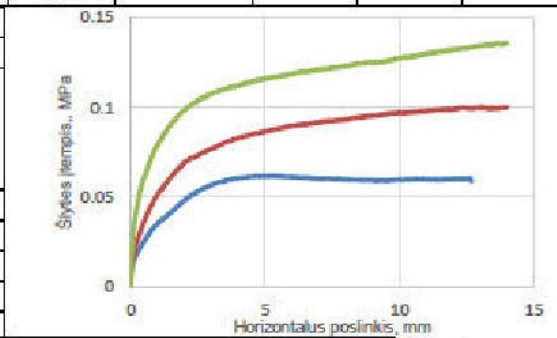


Projektas:		24311 Rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikiai 3,638 km tiltas per Anykštą.			Nr 24-0614			
Gręžinio Nr.		Bandinio Nr.		Bandinio gylis (m)				
5		1		17				
Grunto aprašymas (ISO 14688-2) ¹⁾		saCIL		Bandinio sandara:		nesuardyta		
Odometras:		Bandinio aukštis - 25 mm, diametras - 51 mm, tūris - 49.3 cm ³						
		Pradinis poringumo koeficientas	Dalinių tankis	Vandens kiekis	Grunto tankis	Soties laipsnis		
		e_0	ρ_s	w	ρ	S_r		
		1	Mg-m ⁻³	%	Mg-m ⁻³	1		
		0.370	2.683	13.4	2.226	0.97		
Aptovos nr.	Vertikalus įtempis	Vertikalus poslinkis	Poslinkio pokytis	Vertikali deformacija	Deformacijos pokytis	Poringumo koeficientas	Tūrinio spūdinimo koeficientas	Odometinis deformacijos modulis
	σ	s	Δh	ϵ	$\Delta \epsilon$	e	m_v	E_{od}
	MPa	mm	mm	1	1	1	1	MPa
0	0.000	0.00	0.00	0.00		0.3700		
1	0.050	0.2600	0.260	0.0104	0.0104	0.3557	0.2090	4.8
2	0.100	0.4300	0.170	0.0172	0.0068	0.3464	0.1360	7.4
3	0.200	0.6500	0.220	0.0260	0.0088	0.3344	0.0890	11.4
4	0.400	0.9200	0.270	0.0368	0.0108	0.3196	0.0540	18.5
5	0.800	1.3100	0.390	0.0524	0.0156	0.2982	0.0390	25.6
6	0.400	1.2600	-0.050	0.0504	-0.0020	0.3009	0.0050	-
7	0.200	1.2200	-0.040	0.0488	-0.0016	0.3031	0.0080	-
8	0.050	1.1600	-0.060	0.0464	-0.0024	0.3064	0.0160	-
6	0.400	1.2900	0.130	0.0516	0.0052	0.2993	0.0149	-
7	0.800	1.3600	0.070	0.0544	0.0028	0.2954	0.0070	-
8	1.600	1.6000	0.240	0.0640	0.0096	0.2823	0.0120	-

Pastabos:	Tikrinio: [Redacted]
	Atliko: [Redacted]

2024-10-24

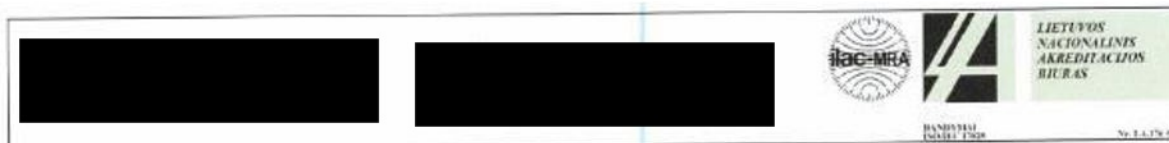
Projektas:		24311 Rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikiai 3,638 km tiltas per Anykštą.		Nr 24-0614				
	Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Bandinio gylis (m)					
5	1	17	0,5-10					
Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2**		saCIL	Bandinio sandara:	nesuardyta				
Kirpimo metodas:			CD					
Kirpimo aparatas:			Bandinio aukštis - 25mm, diametras - 71.0 mm, tūris - 98.98 cm ³					
Grunto fizinės būklės rodikliai								
Dalėlių tankis	Grunto tankis	Sauso grunto tankis	Vandens kiekis	Porūgumo koeficientas	Porūgumo rodiklis	Sėties laipsnis		
ρ_s	ρ	ρ_d	w	ϵ	n	S_r		
Mg/m ³	Mg/m ³	Mg/m ³	%	1	1	1		
2.683	2.221	1.958	13.4	0.37	0.27	0.97		
Bandymo duomenys								
Kirpimo greitis	Vertikalus įtempis	Šyties įtempis	Horizontalus poslinkis prie maksimalaus šyties įtempio	Grunto tankis	Vandens kiekis			
v, mm/min	σ_v , MPa	τ , MPa	s, mm	ρ , Mg/m ³	w, %			
0.30	0.100	0.062	5.22	2.216	10.8			
0.30	0.200	0.100	13.05	2.236	12.7			
0.30	0.300	0.136	13.64	2.209	13.8			
Bandymo rezultatai								
		Vidinė trinties kampas	Sąnaujos					
	$\tan \phi$	ϕ' , °	c, MPa					
	0.3700	20.3	0.025					
Pastabos:								
						Tikrino:		
						Atliko:		



Projektas:		24311 Rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikiai 3,638 km tiltas per		Nr 24-0614			
	Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Bandinio gylis (m)				
5	1	17	9,5-10				
Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2*		saCIL	Bandinio sandara:		nesuardyta		
Bandinio sandara:			Nesuardyta				
		Grunto fizinės būklės rodikliai			Bandymo informacija		
	Dalelių tankis	Grunto tankis	Sauso grunto tankis	Vandens kiekis	Grūždymo greitis	Bandinio diametras	Pradinis bandinio aukštis
	ρ_s	ρ	ρ_d	w		e	h
	Mg/m ³	Mg/m ³	Mg/m ³	%	mm/min	mm	mm
	2.683	2.221	1.958	13.4	1.00	40.00	80.00
		Bandymo rezultatai			<p>Vertical stress, kPa</p> <p>Strain, %</p>		
	Deformacija prie	Viršutinis grūždiamasis slėpis	Nedranuotasis keičiamasis slėpis				
	e_v , %	σ_v , kPa	c_u , kPa				
	17.4%	289.7	144.8				
Pastabos:	subirėjo				Tikrino:	[Redacted]	
					Atliko:	[Redacted]	

2024-10-24

POŽEMINIO VANDENS LABORATORINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI



Tyrimų protokolas Nr. 241009GT296 | Ėminio gavimo data: 2024-10-09 | ID 91949

Užsakovas: [redacted]

Objektas	Gręžinys (punktas)	Paėmimo data
Rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikiai 3,638 km tiltas per Anykštą.	Gręžinys Nr.1/24311	2024-10-09

Tyrimo rezultatai
Vandens bendroji cheminė analizė

Analitė	mg/l	mg-ekv./l	ekv.%	Analizės metodas
Anijonai				
Chloridas, Cl ⁻	14.7	0.415	6.78	LST EN ISO 10304-1:2009
Sulfatas, SO ₄ ²⁻	32.7	0.680	11.1	LST EN ISO 10304-1:2009
Hidrokarbonatas, HCO ₃ ⁻	306	5.02	82.0	LST EN ISO 9963-1:1999 ^(N)
Karbonatas, CO ₃ ⁻	0.15	0.005	0.082	Apskaičiuojama
Nitritas, NO ₂ ⁻	<0.05			LST EN ISO 10304-1:2009
Nitratas, NO ₃ ⁻	<0.10			LST EN ISO 10304-1:2009
Katijonai				
Natris, Na ⁺	9.0	0.391	6.47	LST EN ISO 14911:2000
Kalis, K ⁺	5.9	0.151	2.50	LST EN ISO 14911:2000
Kalcis, Ca ²⁺	80.0	3.99	66.1	LST EN ISO 14911:2000
Magnis, Mg ²⁺	17.8	1.46	24.2	LST EN ISO 14911:2000
Amonis, NH ₄ ⁺	0.89	0.049	0.811	LST EN ISO 14911:2000
Kitos analizės rezultatai ir matavimo vienetai				
pH	7.49 (pH vienetai)			LST EN ISO 10523:2012
Savitasis elektros laidis	476 μS/cm 20°C			LST EN 27888:1999
CO ₂ (agresyvus)	<1.0 mg CO ₂ /l			LST EN 13577:2007 ^(N)

Anjonų = 6.12 Katjonų = 6.04 Balansas = -0.079 (mg-ekv./l)
 B. kietumas = 5.45 Karb. kiet. = 5.02 Nekarb. kiet. = 0.43 (mg-ekv./l)

Ištirpusių min. medž. suma = 467 mg/l Sausa liekana 180°C = 314 mg/l
 CO₂ (pusiausvyrinis) = 17.9 mg/l

Rezultatas, mažesnis už nustatymo ribą, žymimas (<...). N-neakredituotas analizės metodas. Katjonų analizė atlikta jonų mainų chromatografijos metodu (IonPac CS12A kolonėlė, 4x250 mm, konduktometrinis detektorius). Analizių kalibravimas ir tyrimų rezultatų įvertinimas atliktas pagal ISO 8466-1 reikalavimus.

Tyrimų protokolą parengė [redacted]

Chemikė-analitikė [redacted]

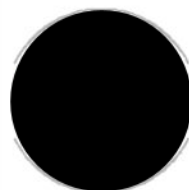
Rezultatai susiję tik su tirtais objektais, taikytini tokiam ėminiui, koks buvo gautas. Tyrimų protokolą dalimis dauginėti leidžiama tik su UAB „Vandens tyrimai“ sutikimu. Tyrimas baigtas ir protokolas paruoštas (2024-10-22)

IGS	Geologinis indeksas	Grunto aprašymas	Simbolis ISO 14688	Žymuo LST 1331	Vidinės trinties kampas, φ'	Kūgio spauda (vidurkis), q, MPa	Paviršinė movos trintis, i, kPa	Deformacijų modulis, E, MPa	Filtracijos koeficientas k, $\cdot 10^{-5}$ (m/s)	Filtracijos koeficientas k, (m/d)	Gamtinis tankis, (vlg/m ³)	Kietųjų dalelių tankis p _s , (Mg/m ³)	Poringumo koeficientas e, (vnt.d.)	Gamtinis drėgnis W, (%)	Plastingumo rodiklis I _p , (%)	Talkumo rodiklis u, (vnt. d.)	Savitasis sunkty, (kN/m ³)	Odometrinis deformacijos modulis E _{od} , (MPa)	Sankiba C, (kPa)	Medrenuotais kerpamasis stipris C _u , (kPa)
1	t IV	Planingai supiltas, tankus mažai dulkingas molingas vidutiniškai išrūšiuotas smėlis	SaFMFI	[SD]	-	14,0	184,5	42	1,35	-	1,79	2,67	0,57	5,20	-	-	17,55	-	-	-
2	t IV	Planingai supiltas, vidutinio tankumo molingas smėlis su maža (1,3%) organinės medžiagos priemaiša	clSaFI	[SMa]	-	8,1	75,5	8	0,02	-	1,91	2,65	0,51	8,80	7,60	-1,32	18,73	-	-	-
3	t IV	Planingai supiltas, vidutinio stiprumo smėlingas mažo plastiškumo molis, tvirtas, su maža (2,1%) organinės medžiagos priemaiša	saCILFI	[ML]	-	2,0	83,0	2	-	-	2,16	2,85	0,42	15,90	15,40	0,26	21,22	-	-	-
4	t IV	Planingai supiltas, silpnas smėlingas mažo plastiškumo molis, minkštas, su maža (2,5%) organinės medžiagos priemaiša	saCILFI	[SMa]	-	0,8	31,0	1	-	-	2,12	2,64	0,46	17,10	11,30	0,32	20,80	-	-	-
5	a IV	Vidutinio tankumo žvyringas molingas smėlis su maža (3,2%) organinės medžiagos priemaiša	grclSa	ZMo	36	7,6	84,0	39	-	0,82	2,08	2,66	0,44	13,80	11,70	1,83	20,36	-	-	-
6	gt III bl	Vidutinio stiprumo smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus	saCIL	ML	-	2,2	101,0	22	-	-	2,27	2,69	0,33	12,50	15,10	0,12	22,25	-	-	-
7	gt III gr	Vidutinio stiprumo smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, tvirtas	saCIL	ML	20	2,4	90,0	24	-	-	2,22	2,68	0,37	13,40	13,20	0,27	21,79	25,60	25,00	144,80
8	gt III gr	Stiprus smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus	saCIL	ML	-	3,9	129,0	36	-	-	2,23	2,69	0,37	14,00	18,30	0,14	21,85	-	-	-

30 - pagal LST EN 1997-2:2007, D priedo, D.1 lentelę

41 - pagal statinio zondavimo duomenis

9.4 - pagal laboratorinių tyrimų rezultatus



Leidimo Nr.1746029

Rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikiai 3,638 km tiltas per Anykštą

Tech. direktorius [redacted] 2024.11

Inž. geol. [redacted] 2024.11

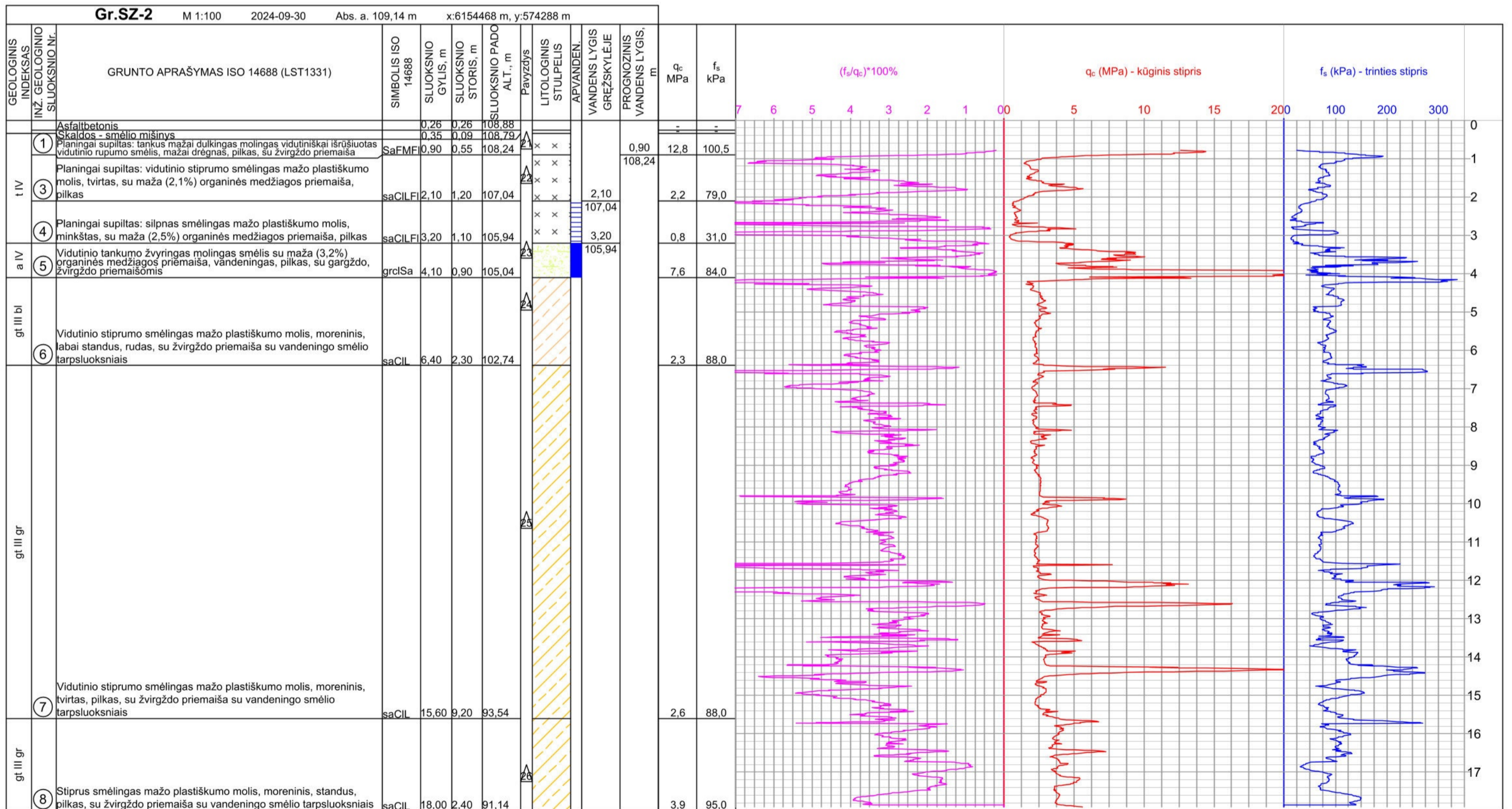
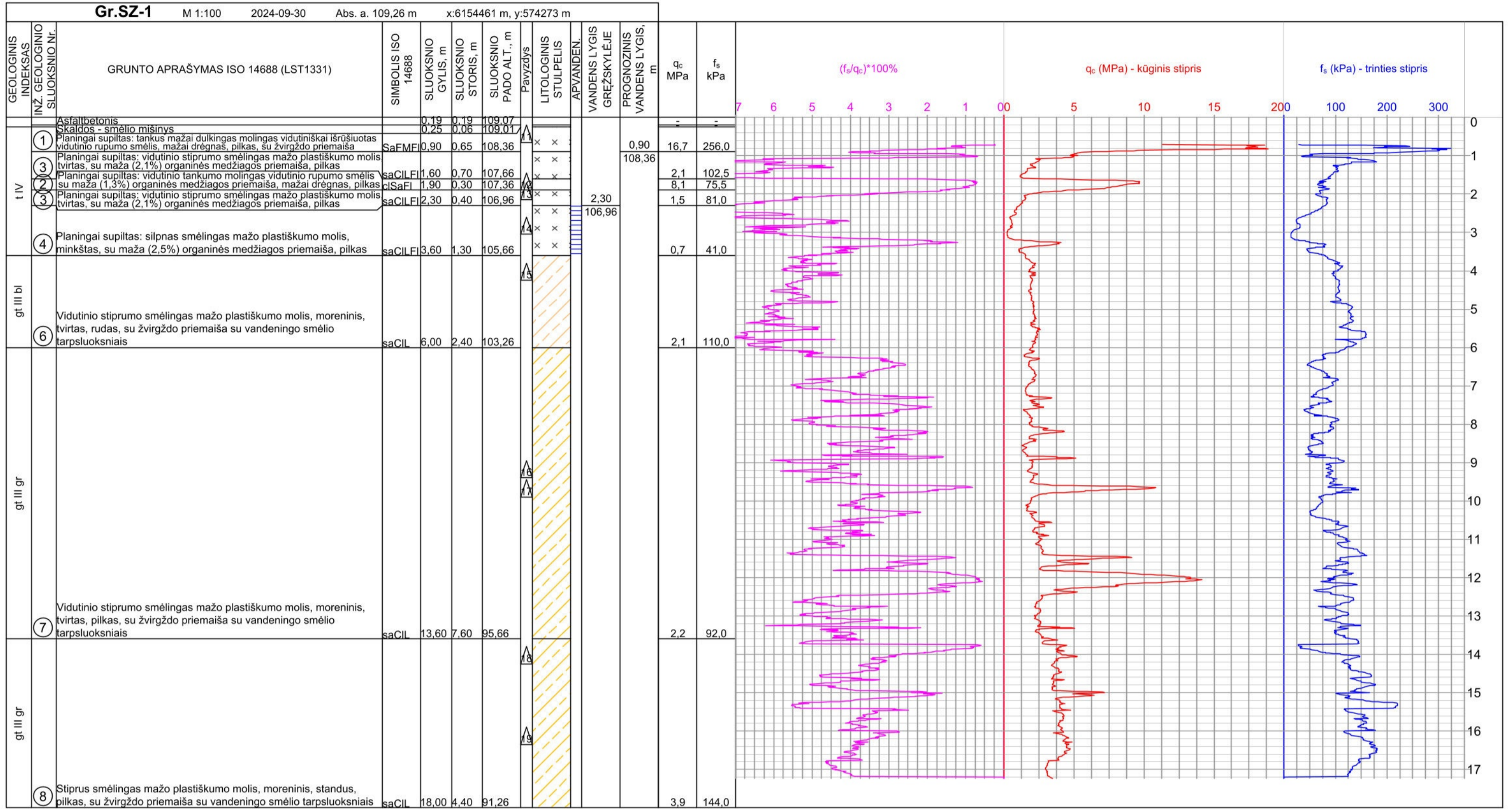
[redacted] 2024.11

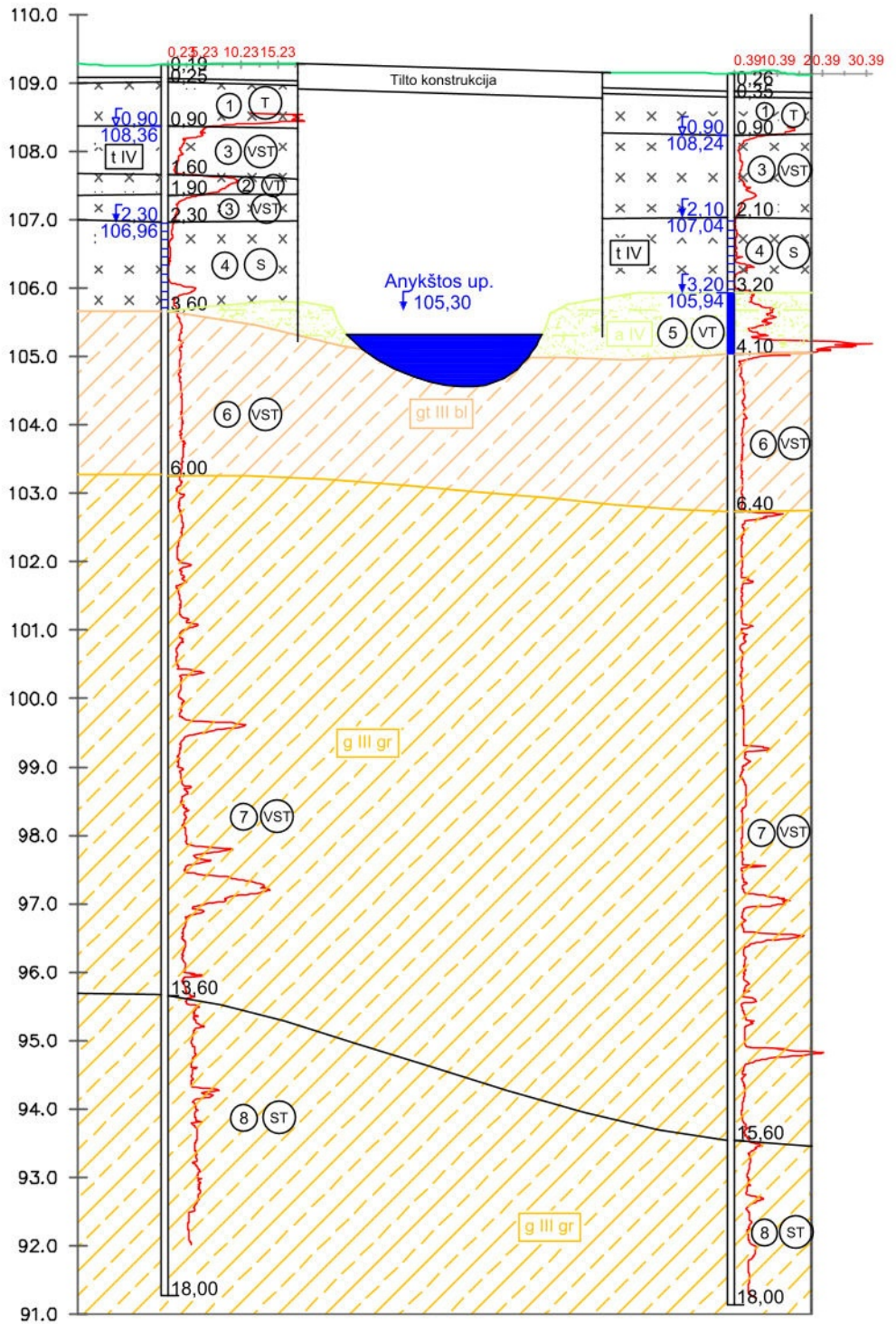
Užsakovas [redacted] Projekto Nr.

Geotechninių rodiklių suvestinė lentelė

24311

1.1

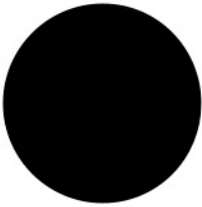




Mh 1:200
Mv 1:100

Gręžinio nr.	Gr.SZ-1	Gr.SZ-2
Altitudė	109.26	109.14
Gylis	18.00	18.00
Atstumas	2.52	16.55
Data	2024-09-30	2024-09-30

Gręžinio nr.	Gr.SZ-1	Gr.SZ-2
Altitudė	109.26	109.14
Gylis	18.00	18.00
Atstumas	2.52	16.55
Data	2024-09-30	2024-09-30



Leidimo Nr.1746029

Rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikiai 3,638 km tiltas per Anykštą

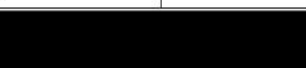
Tech. direktorius
Inž. geol.



2024.11
2024.11
2024.11

Inžinerinis - geologinis pjūvis I-I

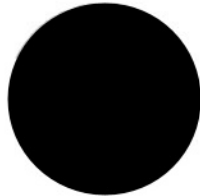
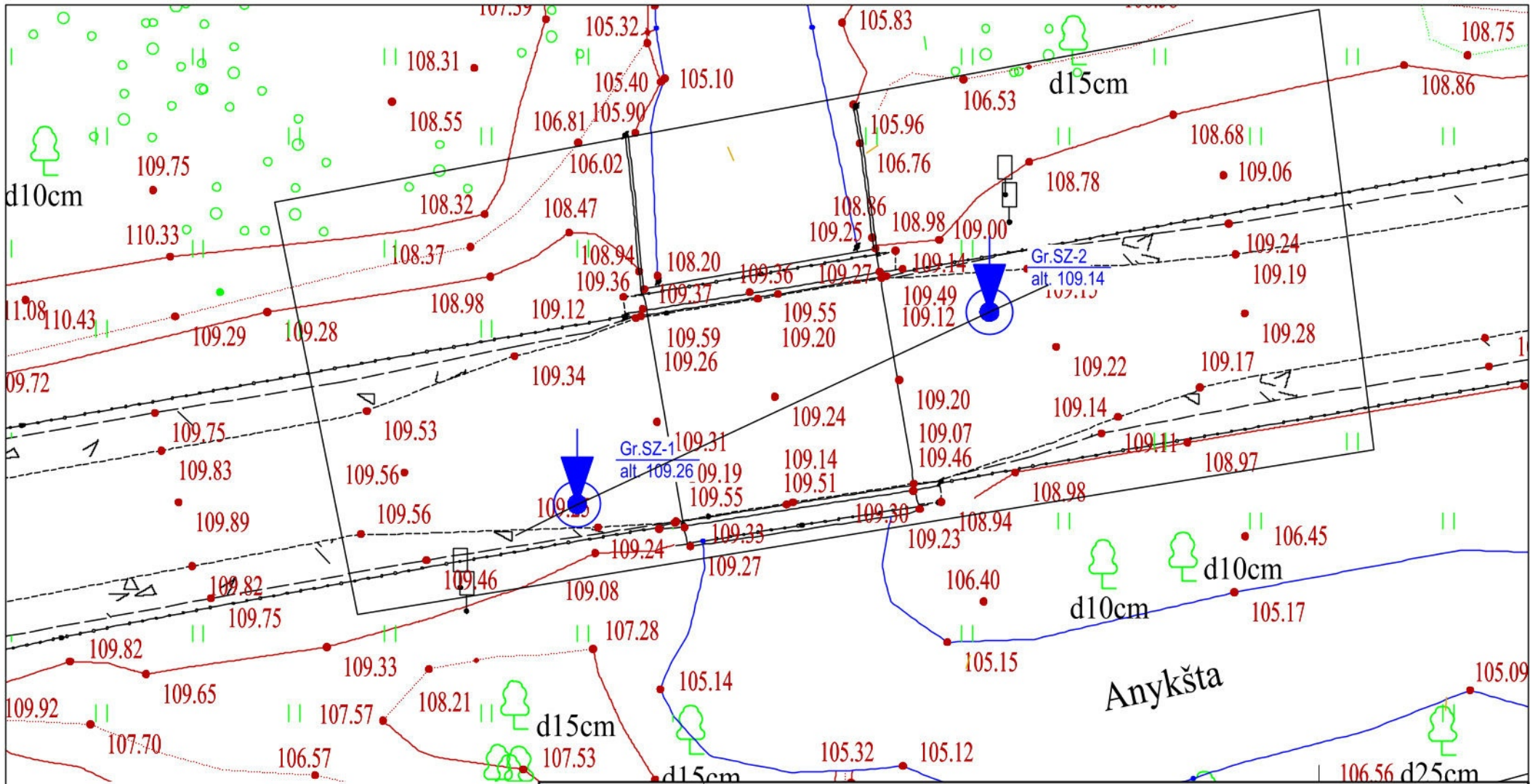
Užsakovas



Projekto Nr.

24311

3.1



Leidimo Nr.1746029

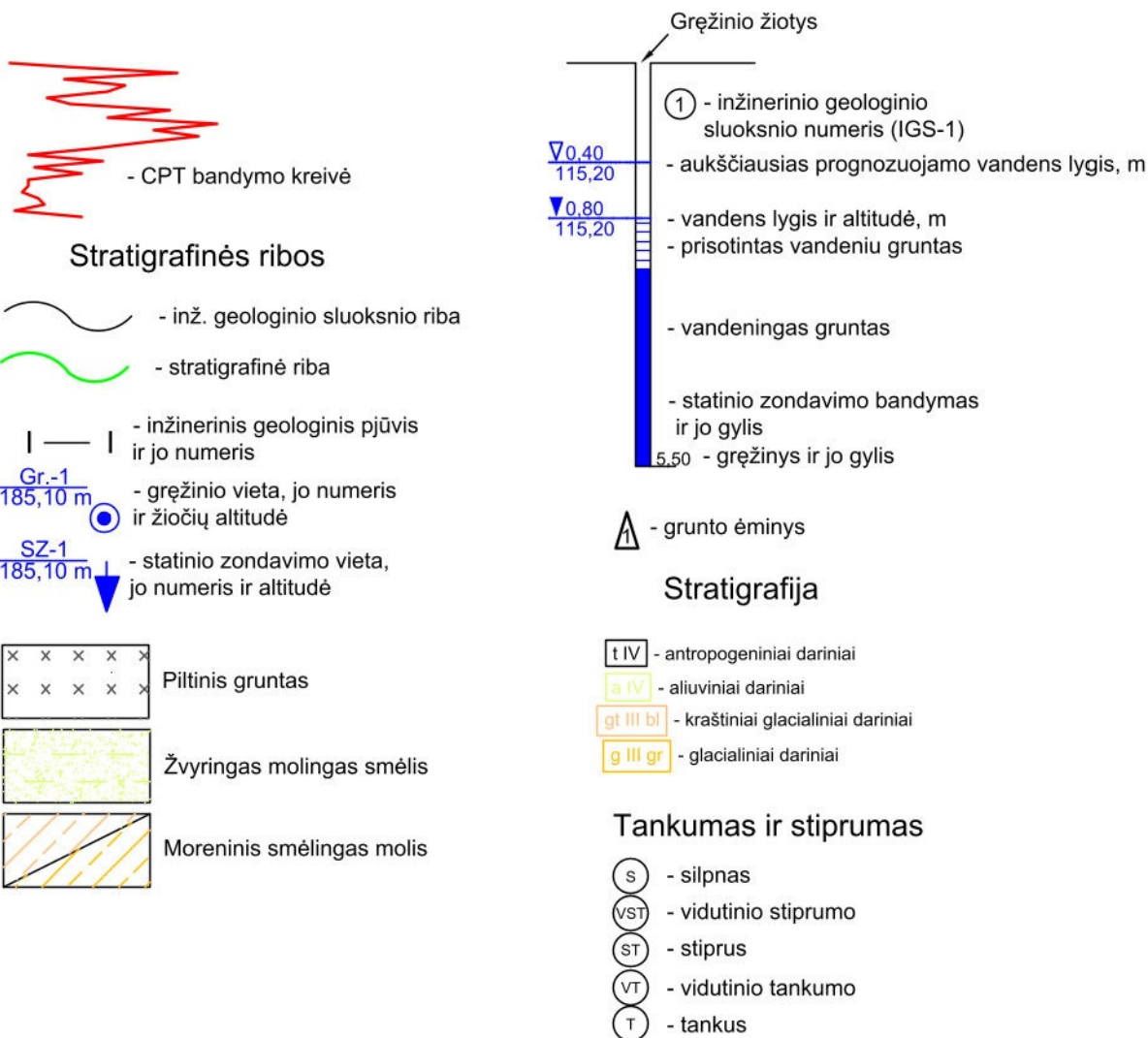
Rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikiai 3,638 km tiltas per Anykštą

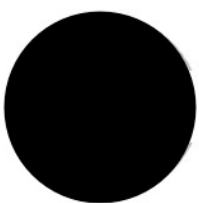
Tech. direktorius	[Redacted]	2024.11
Inž. geol.	[Redacted]	2024.11
	[Redacted]	2024.11

Topografinis planas M 1:500
su gręžinių ir pjūvių vietomis

Užsakovas	[Redacted]	Projekto Nr.	24311	4.1
-----------	------------	--------------	-------	-----

SUTARTINIŲ ŽENKLŲ SUVESTINĖ LENTELĖ



 Leidimo Nr.1746029	Rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikiai 3,638 km tiltas per Anykštą			
	Tech. direktorius	[Redacted]	2024.11	Sutartinių ženklų suvestinė lentelė
	Inž. geol.	[Redacted]	2024.11	
		[Redacted]	2024.11	
Užsakovas	[Redacted]	Projekto Nr.	24311	5.1



LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

El. p.:

2024-11-
I 2024-11-12

Nr. (4)-1-7-
Nr. ŽGT(a)-2024-4299

DĖL PROJEKTINŲ INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ (50559-2024) ATASKAITOS VERTINIMO

Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos (toliau – Tarnyba) prieš įregistruodama Jūsų įmonės teikiamą inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitą „Rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikiai 3,638 km tiltas per Anykštą, III geotechninės kategorijos projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita“ (toliau – Tyrimų ataskaita) atliko vertinimą, vadovaujantis Tarnybos nuostatų 9.1.4. punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“ (toliau - Reglamentas) 125 ir 126 punktais.

Tarnyba pažymi, kad Tyrimų ataskaita parengta pagal Reglamentas nuostatas. Tyrimų ataskaita perduota Geologijos fondui.

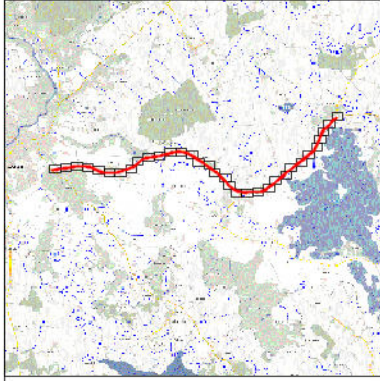
Direktorius

¹ **Svarbi informacija.** Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos (toliau – Tarnyba) funkcijų vykdymo tikslais gali būti tvarkomi asmens duomenys: vardas (vardai), pavardė (pavardės), asmens kodas, gimimo data, gyvenamoji vieta ir adresas korespondencijai, fizinio asmens tapatybę patvirtinančio dokumento duomenys, telefono numeris, elektroninio pašto adresas, išsilavinimas, užimtumas, profesija, lytis, pilietybė bei kiti asmens duomenys, gaunami įstatymuose ir kituose Tarnybos veiklą reglamentuojančiuose teisės aktuose nustatyta tvarka ir pagrindais, kai pagal teisės aktus tokie asmens duomenys yra reikalingi vykdyti Tarnybos veiklą. Tvarkydama asmens duomenis, Tarnyba gali naudoti duomenis iš jos (Tarnybos) tvarkomo Žemės gelmių registro ir kitų informacinių sistemų, taip pat ir iš kitų valstybės informacinių sistemų bei registų tiek, kiek tai reikalinga Tarnybos funkcijoms vykdyti.

Asmens duomenų tvarkymo teisinis pagrindas – tvarkyti duomenis būtina, kad būtų įvykdyta duomenų valdytojui taikoma teisinė prievolė (Bendrojo duomenų apsaugos reglamento 6 straipsnio 1 dalies c punktas). Detalesnę informaciją apie Tarnybos atliekamą asmens duomenų tvarkymą galima rasti Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos interneto svetainėje lgt.lrv.lt, skyriuje „Asmens duomenų apsauga“

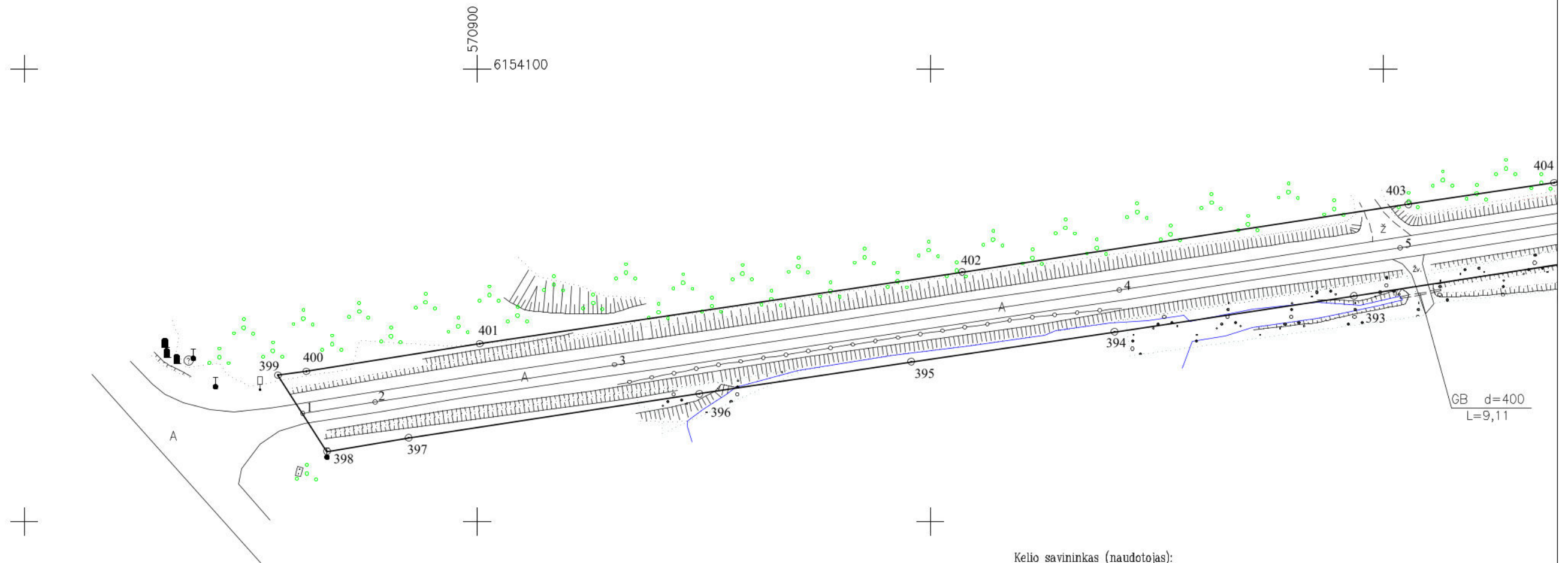


Žemės sklypo išdėstymo schema



KELIO PLANAS M 1:1000

Kelias	Rajoninis kelias Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikiai
Miestas	
Seniūnija	
Rajonas	Anykščių
Apskritis	Utenos



Kelio savininkas (naudotojas):

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
 (vardas, pavardė) (parašas) (data)

.....
 (vardas, pavardė)



**VĮ KELIŲ
PRIEŽIŪRA**

KVALIFIKACIJOS PAŽYMĖJIMAS NR. 2M-M-2264 2015-05-15

Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Matininkas		[Redacted]	2017-11-21
			A.V.
		Lapo Nr.	Lapų skaičius
		1	33

KELIO PLANAS M 1: 1000

Kelias	Rajoninis kelias Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikiai
Miestas	
Rajonas	Anykščių
Kelio ruožas	0,027 km – 12,043 km
Unikalus nr.	440048309424

Koordinatų sistema: LKS-94													
Kelio riba			Kelio ašis				Kelio riba			Kelio ašis			
taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y
1	6155886,03	581026,28	1	0,027	6154023,88	570861,50	33	6155328,60	580494,52	33	1,320	6154138,45	572141,89
2	6155873,48	581030,32	2	0,043	6154026,45	570877,49	34	6155307,74	580485,13	34	1,360	6154130,68	572181,13
3	6155865,43	581016,33	3	0,097	6154034,64	570930,36	35	6155287,16	580476,14	35	1,400	6154120,67	572220,20
4	6155855,80	580993,47	4	0,209	6154051,20	571041,78	36	6155256,60	580464,46	36	1,435	6154109,48	572253,35
5	6155845,41	580972,69	5	0,272	6154060,48	571103,77	37	6155231,86	580456,04	37	1,470	6154095,71	572285,72
6	6155834,52	580949,10	6	0,349	6154072,17	571179,93	38	6155223,93	580453,46	38	1,515	6154075,63	572326,14
7	6155820,59	580924,94	7	0,364	6154074,36	571194,23	39	6155195,16	580442,23	39	1,641	6154018,52	572438,03
8	6155803,29	580902,96	8	0,375	6154076,20	571205,82	40	6155172,94	580432,95	40	1,654	6154012,68	572449,40
9	6155781,96	580883,07	9	0,389	6154078,24	571219,24	41	6155140,22	580419,30	41	1,670	6154005,28	572464,23
10	6155754,23	580861,92	10	0,518	6154097,76	571346,67	42	6155085,30	580395,75	42	1,687	6153997,91	572479,33
11	6155728,35	580845,65	11	0,601	6154110,31	571429,34	43	6155074,36	580391,43	43	1,705	6153990,32	572495,76
12	6155721,85	580842,02	12	0,620	6154112,97	571447,84	44	6155075,07	580389,88	44	1,724	6153982,61	572513,04
13	6155707,52	580832,52	13	0,629	6154114,24	571456,69	45	6155071,29	580388,15	45	1,740	6153976,27	572527,74
14	6155662,79	580804,31	14	0,659	6154118,88	571486,33	46	6155070,53	580389,83	46	1,760	6153969,17	572546,36
15	6155628,10	580779,75	15	0,734	6154130,20	571560,47	47	6155050,40	580381,14	47	1,776	6153964,00	572561,20
16	6155623,39	580777,29	16	0,785	6154137,62	571610,59	48	6154979,16	580350,75	48	1,806	6153955,56	572590,14
17	6155614,53	580768,65	17	0,847	6154146,68	571671,77	49	6154975,39	580349,15	49	1,812	6153954,08	572595,87
18	6155610,46	580761,07	18	0,901	6154154,58	571725,62	50	6154937,27	580332,89	50	1,830	6153949,87	572613,22
19	6155608,76	580755,10	19	0,933	6154158,87	571757,14	51	6154880,14	580308,72	51	1,845	6153946,56	572627,85
20	6155591,10	580733,23	20	0,957	6154161,68	571781,26	52	6154857,20	580299,38	52	1,865	6153942,92	572647,38
21	6155556,92	580687,93	21	0,988	6154164,49	571812,32	53	6154825,61	580283,85	53	1,880	6153940,58	572662,19
22	6155541,44	580667,81	22	1,020	6154166,11	571844,02	54	6154799,02	580269,55	54	1,895	6153938,67	572676,92
23	6155535,79	580660,47	23	1,048	6154166,92	571871,68	55	6154769,81	580252,02	55	1,904	6153937,67	572686,82
24	6155504,30	580621,18	24	1,087	6154166,42	571910,96	56	6154753,50	580241,25	56	1,923	6153936,14	572705,69
25	6155495,17	580610,80	25	1,121	6154164,92	571945,40	57	6154744,60	580234,85	57	1,968	6153933,71	572750,54
26	6155482,12	580597,23	26	1,148	6154163,10	571971,88	58	6154732,51	580225,36	58	1,994	6153932,29	572776,55
27	6155468,25	580583,70	27	1,168	6154161,31	571992,31	59	6154719,23	580214,41	59	2,027	6153930,80	572809,34
28	6155454,52	580571,56	28	1,194	6154158,18	572017,18	60	6154712,02	580208,27	60	2,030	6153930,72	572811,90
29	6155439,94	580559,60	29	1,232	6154152,45	572055,62	61	6154694,09	580192,00	61	2,044	6153930,27	572826,49
30	6155425,06	580548,53	30	1,280	6154145,21	572102,36	62	6154673,43	580171,46	62	2,061	6153929,43	572842,96
31	6155400,96	580532,83	31	1,300	6154141,88	572122,75	63	6154665,07	580162,50	63	2,081	6153928,10	572863,40
32	6155344,34	580501,96	32	1,310	6154140,23	572132,01	64	6154657,16	580153,64	64	2,104	6153927,07	572885,58

KELIO PLANAS M 1: 1000

Kelias	Rajoninis kelias Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikiai
Miestas	
Rajonas	Anykščių
Kelio ruožas	0,027 km – 12,043 km
Unikalus nr.	440048309424

Koordinacių sistema: LKS-94													
Kelio riba			Kelio ašis				Kelio riba			Kelio ašis			
taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y
65	6154649,67	580144,65	65	2,121	6153926,35	572903,08	97	6153722,99	579008,50	97	2,957	6154115,32	573708,95
66	6154632,83	580124,21	66	2,137	6153925,58	572919,20	98	6153722,93	578999,44	98	2,982	6154125,83	573731,55
67	6154612,28	580099,43	67	2,158	6153924,54	572940,50	99	6153702,24	578973,82	99	2,992	6154130,21	573740,39
68	6154579,62	580059,18	68	2,178	6153923,63	572959,74	100	6153684,96	578952,42	100	3,012	6154139,69	573758,01
69	6154526,75	579993,59	69	2,193	6153922,94	572975,47	101	6153670,81	578934,91	101	3,027	6154147,15	573770,89
70	6154481,95	579938,20	70	2,208	6153922,36	572990,45	102	6153656,81	578920,36	102	3,047	6154158,08	573787,53
71	6154465,80	579919,81	71	2,227	6153921,68	573008,56	103	6153643,01	578905,81	103	3,062	6154166,76	573799,57
72	6154457,61	579908,14	72	2,242	6153921,37	573024,03	104	6153612,65	578868,38	104	3,082	6154178,85	573815,42
73	6154407,80	579846,81	73	2,278	6153921,20	573060,27	105	6153574,02	578821,12	105	3,122	6154204,55	573846,22
74	6154340,44	579763,00	74	2,303	6153922,21	573085,09	106	6153553,90	578794,71	106	3,140	6154216,71	573860,01
75	6154293,37	579704,67	75	2,317	6153923,40	573098,57	107	6153552,89	578789,13	107	3,181	6154243,46	573890,35
76	6154263,78	579668,39	76	2,333	6153925,58	573114,72	108	6153522,76	578751,88	108	3,262	6154297,28	573950,80
77	6154206,85	579597,79	77	2,348	6153927,91	573129,53	109	6153483,91	578704,00	109	3,307	6154327,11	573984,50
78	6154161,96	579542,15	78	2,367	6153931,41	573147,82	110	6153418,93	578623,61	110	3,327	6154340,35	573999,49
79	6154107,55	579475,63	79	2,378	6153933,81	573158,78	111	6153364,24	578556,10	111	3,352	6154356,65	574018,53
80	6154077,89	579440,18	80	2,398	6153938,85	573178,01	112	6153350,66	578538,82	112	3,377	6154372,63	574037,75
81	6154054,63	579410,14	81	2,418	6153944,34	573197,22	113	6153337,23	578520,73	113	3,397	6154385,05	574053,59
82	6154018,05	579364,64	82	2,429	6153947,62	573207,85	114	6153324,88	578503,90	114	3,417	6154396,90	574069,91
83	6153957,87	579289,95	83	2,454	6153955,30	573231,64	115	6153315,12	578489,55	115	3,437	6154407,56	574086,82
84	6153913,46	579235,06	84	2,475	6153962,01	573251,97	116	6153308,28	578478,50	116	3,452	6154414,93	574100,09
85	6153868,14	579179,10	85	2,488	6153965,92	573263,73	117	6153294,95	578455,89	117	3,473	6154424,63	574118,74
86	6153857,15	579176,84	86	2,515	6153974,19	573289,46	118	6153274,37	578414,49	118	3,492	6154431,87	574136,54
87	6153835,38	579152,13	87	2,527	6153977,89	573300,97	119	6153258,75	578376,96	119	3,508	6154436,70	574150,95
88	6153807,44	579117,57	88	2,531	6153979,31	573305,34	120	6153247,17	578339,00	120	3,523	6154440,94	574165,43
89	6153784,05	579083,21	89	2,555	6153986,76	573327,91	121	6153238,99	578302,99	121	3,540	6154445,17	574182,61
90	6153772,99	579066,73	90	2,698	6154030,88	573463,40	122	6153234,64	578275,39	122	3,558	6154448,91	574199,60
91	6153770,34	579065,43	91	2,773	6154054,03	573534,75	123	6153232,31	578257,18	123	3,583	6154454,10	574224,06
92	6153768,09	579067,63	92	2,818	6154067,77	573577,60	124	6153230,32	578229,57	124	3,613	6154459,95	574253,56
93	6153760,20	579060,59	93	2,856	6154079,57	573613,81	125	6153229,72	578214,83	125	3,640	6154464,70	574280,55
94	6153763,18	579058,04	94	2,908	6154096,61	573662,79	126	6153228,60	578171,87	126	3,654	6154467,18	574294,26
95	6153747,64	579040,26	95	2,917	6154100,09	573672,05	127	6153227,79	578137,47	127	3,739	6154481,72	574377,74
96	6153732,70	579025,22	96	2,946	6154110,82	573698,56	128	6153227,38	578108,46	128	3,747	6154483,05	574385,54

1K forma

VĮ „Kelių priežiūra“ Utenos padalinys, 232112130, Vyžuonų g. 53, utena@keliuprieziura.lt, [REDACTED]

(juridinio asmens ar kitos užsienio organizacijos pavadinimas, kodas, buveinės adresas, el. paštas, telefono Nr./

[REDACTED]
matininko, atlikusio kadastrinius matavimus, vardas ir pavardė, kvalifikacijos pažymėjimo Nr.,

individualios veiklos pažymos ar verslo liudijimo Nr., adresas, el. paštas, telefono Nr.)

KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS

2017-11-21

(kadastro duomenų nustatymo data)

Kelio (gatvės) pavadinimas	Valstybinės r. Rajoninis kelias Nr. 1207 Anykščiai - Burbiškis - Rubikiai
Kelio numeris	
Kaimas (miestelis)	
Miestas	
Savivaldybė	Anykščių
Kelio ruožo ilgis	0,027 km - 12,043 km
Unikalus Nr.	440048309424
Kelio / gatvės kategorija	Penkta
Pagrindinė tikslinė naudojimo paskirtis	Kelių
Fizinio nusidėvėjimo procentas, %	
Baigtumo procentas, %	
Statinio statybos pabaigos metai	1961
Statinio rekonstravimo pabaigos metai	
Žemės sklypo, kuriame yra kelias, unikalus numeris	
Aprašymas	

Kelias, kelio sudėtinės dalys	Mato vienetas	Kiekis
1	2	3
Kelias	Ilgis, m	12016
Autobusų stotelė	Kiekis, vnt	10
Įvažiavimas, nuovaža	Kiekis, vnt	133
Kelio sankryža	Kiekis, vnt	17
Pralaida	Kiekis, vnt	66
Tiltai, viadukai, estakados iki 25 m.	Kiekis, vnt	1
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės	Ilgis, m	786
Autopaviljonas	Kiekis, vnt	2
Latakas	Kiekis, vnt	4
Peronas	Kiekis, vnt	10

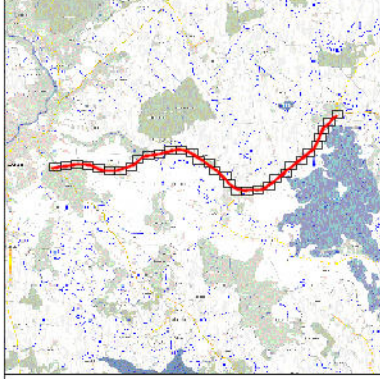
Matininkas, nustatęs kadastro duomenis

[REDACTED]
(parašas)

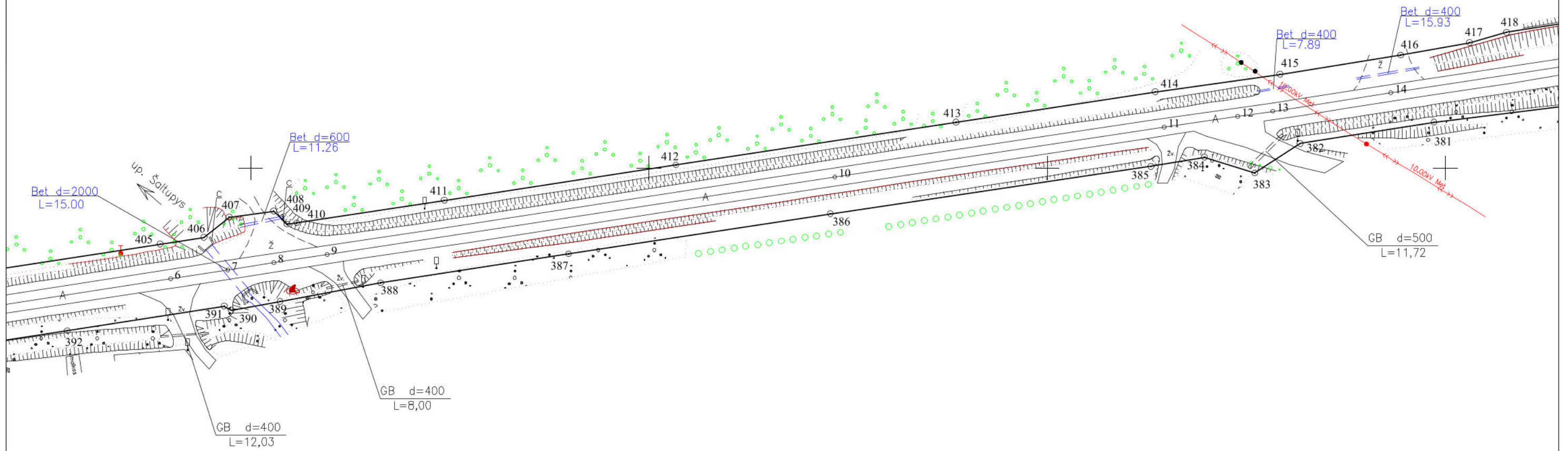
Matininkas [REDACTED]

(vardas ir pavardė)

A.V. (jeigu reikalavimas turėti antspaudą nustatytas įstatymuose)



571400
6154200



VĮ KELIŲ
PRIEŽIŪRA

KVALIFIKACIJOS PAŽYMĖJIMAS NR 2M-M-2264 2015-05-15

Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Matininkas		[Redacted]	2017-11-21
			A.V.
		Lapo Nr.	Lapų skaičius
		2	33

2K forma

VĮ „Kelių priežiūra“ Utenos padalinys, 232112130, Vyžuonų g. 53, utena@keliaprieziura.lt, [redacted]
(juridinio asmens ar kitos užsienio organizacijos pavadinimas, kodas, buveinės adresas, el.paštas, telefono Nr./ matininko, atlikusio kadastrinius matavimus, vardas ir pavardė,

[redacted]
(kvalifikacijos pažymėjimo Nr., individualios veiklos pažymos ar verslo liudijimo Nr., adresas, el. paštas, telefono Nr.)

KELIO IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ ĮKAINOJIMAS (PERKAINOJIMAS)

2017-11-21

(kadastro duomenų nustatymo data)

Valstybinės r. Rajoninis kelias Nr. 1207 Anykščiai - Burbiškis - Rubikiai

(kelio pavadinimas)

(kelio numeris)

Statybos kainos indeksas:

Kelio sudėtinių dalių pavadinimas	Vertės nustatymo data	Atskaitos taškai	Kasmetinis vertės mažinimo koeficientas	Matavimo vienetas	Kiekis	Kainynas ir lentelė	Vidutinė vieneto statybos vertė po indeksavimo, Eur	Atkūrimo kaštai (statybinė vertė), Eur	Fizinio nusidėvėjimo procentas, %	Atkuriamoji vertė, Eur	Vietovės pataisos koeficientas	Vidutinė rinkos vertė, Eur
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Kelias	2017-11-21	1-106	5	Ilgis, m	3113	NTK 2017-3.1.7	329,79	1027000	75	257000	1,0	257000
Kelias	2017-11-21	106-131	5	Ilgis, m	993	NTK 2017-3.1.7	342,98	341000	75	85300	1,0	85300
Kelias	2017-11-21	131-428	5	Ilgis, m	7910	NTK 2017-3.1.7	329,79	2609000	75	652000	1,0	652000
Viso:					12016			3977000		994000		994000

Matininkas, nustatęs kadastro duomenis

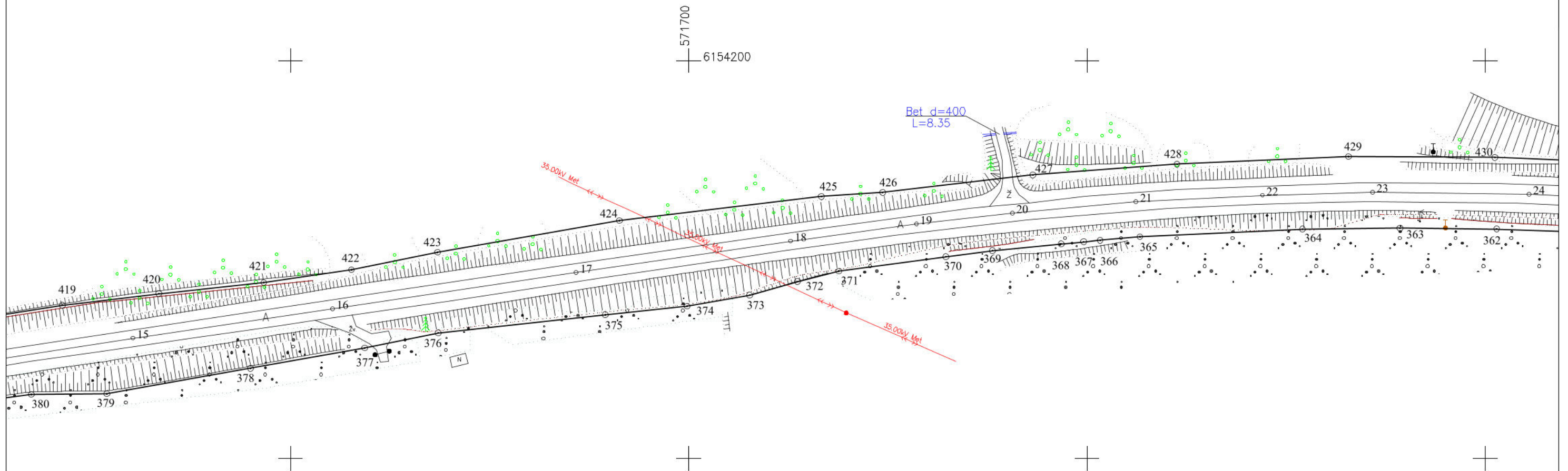
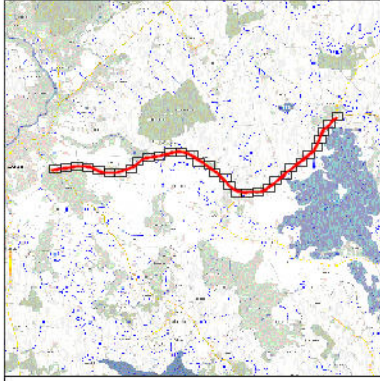
(parašas)

Matininkas [redacted]

(vardas ir pavardė)

A.V. (jeigu reikalavimas turėti antspaudą nustatytas įstatymuose)

Žemės sklypo išdėstymo schema



VĮ KELIŲ
PRIEŽIŪRA

KVALIFIKACIJOS PAŽYMĖJIMAS NR. 2M-M-2264 2015-05-15

Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Matininkas		[REDACTED]	2017-11-21
			A.V.
		Lapo Nr.	Lapų skaičius
		3	33

KELIO PLANAS M 1: 1000

Kelias	Rajoninis kelias Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikiai
Miestas	
Rajonas	Anykščių
Kelio ruožas	0,027 km – 12,043 km
Unikalus nr.	440048309424

Koordinatų sistema: LKS-94													
Kelio riba			Kelio ašis				Kelio riba			Kelio ašis			
taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y
129	6153226,49	578074,32	129	3,896	6154507,95	574532,19	161	6153366,54	577282,82	161	4,715	6154677,89	575332,05
130	6153225,98	578049,44	130	4,060	6154534,96	574694,49	162	6153373,58	577273,43	162	4,730	6154678,39	575347,04
131	6153224,95	578010,07	131	4,133	6154547,52	574765,86	163	6153371,90	577265,93	163	4,745	6154678,66	575362,08
132	6153224,22	577983,22	132	4,140	6154548,94	574773,40	164	6153383,34	577251,26	164	4,760	6154678,77	575377,07
133	6153223,70	577946,25	133	4,163	6154553,04	574795,29	165	6153391,00	577248,33	165	4,775	6154678,43	575392,17
134	6153222,85	577904,50	134	4,182	6154557,19	574814,74	166	6153405,63	577234,02	166	4,790	6154678,01	575407,17
135	6153222,04	577874,43	135	4,197	6154560,73	574829,31	167	6153435,24	577204,13	167	4,800	6154677,53	575417,20
136	6153221,00	577839,52	136	4,227	6154568,25	574858,35	168	6153458,57	577181,92	168	4,825	6154676,02	575442,15
137	6153220,80	577833,01	137	4,247	6154573,28	574877,05	169	6153488,59	577153,74	169	4,840	6154674,46	575457,17
138	6153217,54	577822,25	138	4,254	6154575,05	574883,63	170	6153517,54	577126,13	170	4,860	6154672,10	575477,08
139	6153219,94	577804,55	139	4,262	6154577,36	574892,11	171	6153541,17	577103,72	171	4,885	6154668,32	575501,88
140	6153219,02	577771,94	140	4,282	6154582,49	574910,84	172	6153590,32	577057,48	172	4,900	6154665,64	575516,74
141	6153218,47	577742,41	141	4,290	6154584,68	574918,81	173	6153660,56	576991,51	173	4,925	6154660,75	575541,26
142	6153216,38	577732,41	142	4,295	6154586,07	574923,92	174	6153713,79	576941,70	174	4,945	6154656,41	575560,77
143	6153214,68	577728,96	143	4,302	6154587,93	574930,68	175	6153766,97	576891,42	175	4,970	6154650,09	575585,08
144	6153215,56	577698,96	144	4,311	6154590,14	574938,80	176	6153820,99	576839,52	176	5,000	6154642,14	575614,04
145	6153218,86	577696,39	145	4,332	6154595,87	574959,61	177	6153850,86	576809,61	177	5,020	6154636,47	575633,27
146	6153220,58	577655,89	146	4,353	6154601,41	574979,70	178	6153879,62	576778,00	178	5,030	6154633,35	575642,93
147	6153223,95	577627,25	147	4,389	6154610,92	575014,04	179	6153913,99	576736,28	179	5,045	6154628,23	575657,02
148	6153230,82	577583,18	148	4,482	6154635,09	575103,68	180	6153938,07	576704,55	180	5,065	6154620,95	575675,69
149	6153234,34	577564,50	149	4,524	6154646,00	575144,65	181	6153962,85	576670,84	181	5,080	6154615,26	575689,56
150	6153234,82	577557,45	150	4,544	6154651,04	575164,00	182	6153962,85	576664,77	182	5,101	6154606,91	575707,87
151	6153237,12	577546,80	151	4,569	6154656,98	575188,36	183	6153973,14	576650,87	183	5,126	6154595,65	575730,28
152	6153237,51	577542,46	152	4,589	6154661,31	575207,89	184	6153976,06	576652,77	184	5,146	6154586,31	575748,04
153	6153240,33	577534,22	153	4,601	6154663,74	575219,25	185	6154001,12	576617,68	185	5,166	6154576,65	575765,56
154	6153255,42	577491,67	154	4,614	6154666,38	575232,47	186	6154027,16	576580,98	186	5,176	6154571,80	575774,30
155	6153269,26	577454,10	155	4,624	6154668,18	575242,30	187	6154043,51	576557,94	187	5,199	6154560,19	575794,83
156	6153278,38	577430,98	156	4,639	6154670,57	575257,20	188	6154057,00	576538,52	188	5,272	6154523,97	575857,88
157	6153286,86	577405,81	157	4,649	6154671,96	575267,15	189	6154059,89	576532,24	189	5,296	6154512,00	575878,43
158	6153296,45	577388,60	158	4,669	6154674,25	575287,04	190	6154067,40	576522,47	190	5,326	6154496,74	575904,25
159	6153324,11	577342,22	159	4,689	6154676,17	575306,99	191	6154068,56	576522,46	191	5,363	6154477,47	575936,42
160	6153341,56	577317,53	160	4,703	6154677,28	575320,92	192	6154088,06	576495,30	192	5,402	6154457,18	575969,73

3K forma

VĮ „Kelių priežiūra“ Utenos padalinys, 232112130, Vyžuonų g. 53, utena@keliuprieziura.lt

(juridinio asmens ar kitos užsienio organizacijos pavadinimas, kodas, buveinės adresas, el.paštas, telefono Nr./ matininko, atlikusio kadastrinius matavimus, vardas ir pavardė,

kvalifikacijos pažymėjimo Nr., individualios veiklos pažymos ar verslo liudijimo Nr., adresas, el. paštas, telefono Nr.)

KELIO VAŽIUOJAMOSIOS DALIES IR ŽEMĖS SANKASOS KADASTRO DUOMENYS

2017-11-21

(kadastro duomenų nustatymo data)

Valstybinės r. Rajoninis kelias Nr. 1207 Anykščiai - Burbiškis - Rubikiai

(kelio reikšmė, numeris ir pavadinimas)

Unikalus Nr. 440048309424

Kategorija Penkta

Kelio ilgis, km 12,016

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia				Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga				Ruožo ilgis, m	Eismo juostų skaičius	Statybos pabaigos metai	Kelio plotis, m	Kelio sankasos plotis, m	Kelio sankasos tipas (iškasa, pylimas)	Kelio dangos plotis, m	Kelio dangos rūšis	Rekonstravimo pabaigos metai	Kapitalinio remonto pabaigos metai
	atskaitos duomenys ašyje		koordinatės		atskaitos duomenys ašyje		koordinatės											
	taško Nr.	km	X	Y	taško Nr.	km	X	Y										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kelias	1	0,027	6154023,88	570861,50	106	3,140	6154216,71	573860,01	3113	Dvi	1961	18	9	Pylimas	4,5	Asfaltbetonis		
Kelias	106	3,140	6154216,71	573860,01	131	4,133	6154547,52	574765,86	993	Dvi	1961	18	9	Pylimas	4,5	Asfaltbetonis		
Kelias	131	4,133	6154547,52	574765,86	428	12,043	6155882,07	581027,55	7910	Dvi	1961	18	9	Pylimas	4,5	Asfaltbetonis		
Viso:									12016									

Matininkas, nustatęs kadastro duomenis

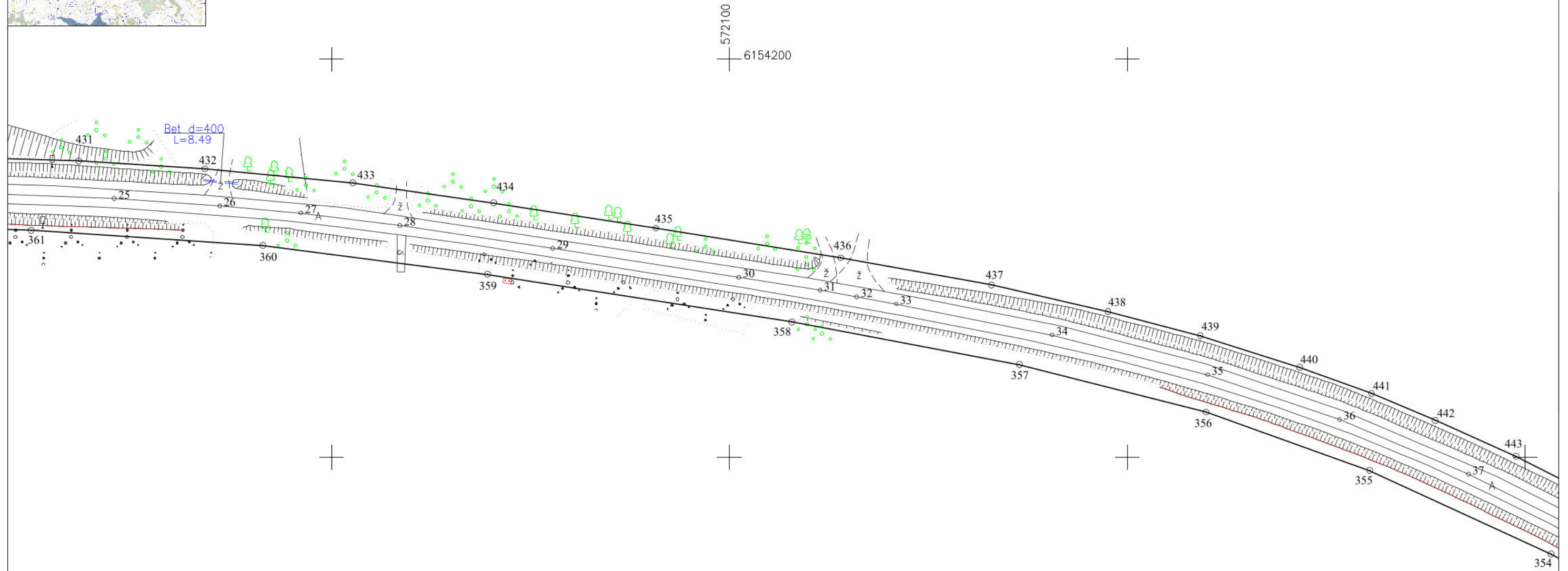
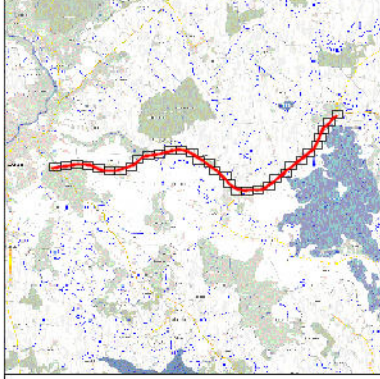
(parašas)

Matininkas

(vardas ir pavardė)

A.V. (jeigu reikalavimas turėti antspaudą nustatytas įstatymuose)

Žemės sklypo išdėstymo schema



VĮ KELIŲ
PRIEŽIŪRA

KVALIFIKACIJOS PAŽYMĖJIMAS NR. 2M-M-2264 2015-05-15

Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Matininkas		[REDACTED]	2017-11-21
			A.V.
		Lapo Nr.	Lapų skaičius
		4	33

KELIO PLANAS M 1: 1000

Kelias	Rajoninis kelias Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikiai
Miestas	
Rajonas	Anykščių
Kelio ruožas	0,027 km – 12,043 km
Unikalus nr.	440048309424

Koordinačių sistema: LKS-94

Kelio riba			Kelio ašis				Kelio riba			Kelio ašis			
taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y
193	6154102,13	576475,59	193	5,467	6154422,93	576024,14	225	6154606,73	575686,70	225	6,375	6153900,70	576767,24
194	6154118,50	576453,25	194	5,539	6154384,40	576085,55	226	6154613,45	575670,42	226	6,395	6153887,69	576782,42
195	6154117,84	576452,64	195	5,547	6154380,40	576091,93	227	6154621,74	575649,25	227	6,408	6153879,55	576791,83
196	6154172,65	576382,92	196	5,579	6154363,29	576119,19	228	6154627,65	575631,39	228	6,420	6153871,15	576801,25
197	6154190,66	576358,94	197	5,643	6154328,92	576173,65	229	6154639,40	575590,51	229	6,435	6153860,83	576812,21
198	6154215,01	576326,18	198	5,693	6154301,90	576215,93	230	6154649,17	575552,95	230	6,450	6153850,43	576823,02
199	6154216,40	576322,37	199	5,724	6154285,01	576241,90	231	6154653,28	575534,12	231	6,472	6153835,38	576838,01
200	6154234,15	576298,44	200	5,771	6154258,98	576280,57	232	6154657,09	575515,00	232	6,497	6153817,63	576855,39
201	6154248,96	576277,60	201	5,791	6154247,35	576296,84	233	6154659,06	575503,77	233	6,561	6153771,38	576899,65
202	6154254,52	576271,32	202	5,813	6154234,52	576314,70	234	6154662,13	575483,80	234	6,610	6153735,89	576933,50
203	6154276,03	576239,19	203	5,847	6154214,20	576342,58	235	6154665,18	575460,00	235	6,771	6153618,33	577043,47
204	6154289,49	576218,47	204	5,871	6154200,06	576361,47	236	6154668,79	575416,90	236	6,871	6153545,01	577112,47
205	6154308,97	576188,28	205	5,905	6154179,05	576388,74	237	6154669,78	575386,13	237	6,942	6153494,12	577160,90
206	6154319,67	576171,42	206	5,936	6154160,42	576412,98	238	6154668,53	575324,12	238	7,013	6153442,10	577210,02
207	6154327,72	576156,57	207	5,951	6154151,25	576424,85	239	6154667,53	575310,16	239	7,026	6153433,18	577218,70
208	6154345,68	576130,33	208	5,966	6154142,15	576436,74	240	6154660,39	575250,58	240	7,041	6153422,62	577229,36
209	6154364,57	576100,24	209	5,980	6154133,88	576447,63	241	6154651,66	575205,81	241	7,050	6153415,71	577236,44
210	6154379,48	576076,48	210	5,985	6154130,65	576451,91	242	6154648,17	575199,88	242	7,060	6153409,11	577243,83
211	6154388,36	576062,47	211	6,001	6154121,20	576464,71	243	6154632,96	575150,51	243	7,075	6153399,42	577255,28
212	6154392,64	576053,72	212	6,019	6154110,60	576479,35	244	6154627,84	575133,78	244	7,090	6153390,34	577266,74
213	6154403,33	576036,49	213	6,038	6154099,26	576495,13	245	6154624,18	575115,28	245	7,110	6153378,25	577282,19
214	6154413,04	576022,96	214	6,063	6154084,60	576515,29	246	6154628,21	575115,03	246	7,125	6153369,29	577294,22
215	6154432,75	575991,81	215	6,088	6154070,22	576535,27	247	6154606,28	575032,75	247	7,145	6153357,57	577310,36
216	6154455,11	575955,95	216	6,132	6154044,87	576571,63	248	6154596,69	574996,27	248	7,163	6153347,01	577325,19
217	6154477,17	575919,42	217	6,137	6154042,30	576575,20	249	6154593,31	574986,13	249	7,189	6153332,69	577347,70
218	6154500,45	575880,31	218	6,172	6154021,73	576604,18	250	6154588,59	574973,12	250	7,209	6153322,27	577364,65
219	6154512,95	575857,58	219	6,246	6153978,92	576664,12	251	6154578,21	574940,16	251	7,229	6153312,27	577381,97
220	6154517,02	575847,63	220	6,285	6153955,69	576695,81	252	6154573,10	574927,41	252	7,249	6153302,65	577399,27
221	6154522,94	575841,60	221	6,315	6153937,87	576719,95	253	6154558,07	574926,23	253	7,269	6153294,17	577417,34
222	6154549,50	575795,39	222	6,330	6153928,78	576731,97	254	6154551,75	574881,37	254	7,294	6153284,15	577440,24
223	6154580,10	575740,58	223	6,345	6153919,55	576743,79	255	6154562,08	574877,62	255	7,304	6153280,61	577449,42
224	6154599,05	575703,39	224	6,365	6153907,10	576759,45	256	6154562,79	574872,75	256	7,329	6153271,94	577472,86

4K forma

VĮ „Kelių priežiūra“ Utenos padalinys, 232112130, Vyžuonų g. 53, utena@keliuprieziura.lt

(juridinio asmens ar kitos užsienio organizacijos pavadinimas, kodas, buveinės adresas, el.paštas, telefono Nr./ matininko, atlikusio kadastrinius matavimus, vardas ir pavardė,

kvalifikacijos pažymėjimo Nr., individualios veiklos pažymos ar verslo liudijimo Nr., adresas, el. paštas, telefono Nr.)

KELIO SANKRYŽŲ, TILTŲ, VIADUKŲ, ESTAKADŲ, PRALAIĐŲ, AUTOBUSŲ SUSTOJIMO IR POILSIO AIKŠTELIŲ, ŠVIESOFORŲ, KELIO ORO SĄLYGŲ STEBĖJIMO IR TRANSPORTO APSKAITOS ĮRENGINIŲ KADASTRO DUOMENYS

2017-11-21

(kadastro duomenų nustatymo data)

Valstybinės r. Rajoninis kelias Nr. 1207 Anykščiai - Burbiškis - Rubikiai

(kelio reikšmė, numeris ir pavadinimas)

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ataskaitos duomenys ašyje		Centro koordinatės		Statybos pabaigos metai	Medžiaga	Mato vienetas	Kiekis	Kelio pusė	Kliūtis pavadinimas (upė, kelias ar kt.)	Rekonstravimo pabaigos metai	Kapitalinio remonto pabaigos metai
	taško Nr.	km	X	Y								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Įvažiavimas, nuovaža	5	0,272	6154060,48	571103,77	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Įvažiavimas, nuovaža	5	0,272	6154060,48	571103,77	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Įvažiavimas, nuovaža	13	0,629	6154114,24	571456,69	1961	Gruntas	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Įvažiavimas, nuovaža	14	0,659	6154118,88	571486,33	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Įvažiavimas, nuovaža	16	0,785	6154137,62	571610,59	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Įvažiavimas, nuovaža	20	0,957	6154161,68	571781,26	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Įvažiavimas, nuovaža	26	1,148	6154163,10	571971,88	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Įvažiavimas, nuovaža	28	1,194	6154158,18	572017,18	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Įvažiavimas, nuovaža	28	1,194	6154158,18	572017,18	1961	Gruntas	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Įvažiavimas, nuovaža	31	1,300	6154141,88	572122,75	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Įvažiavimas, nuovaža	32	1,310	6154140,23	572132,01	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Įvažiavimas, nuovaža	39	1,641	6154018,52	572438,03	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Įvažiavimas, nuovaža	40	1,654	6154012,68	572449,40	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Įvažiavimas, nuovaža	41	1,670	6154005,28	572464,23	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ivažiavimas, nuovaža	42	1,687	6153997,91	572479,33	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	44	1,724	6153982,61	572513,04	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	45	1,740	6153976,27	572527,74	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	47	1,776	6153964,00	572561,20	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	47	1,776	6153964,00	572561,20	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	48	1,806	6153955,56	572590,14	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	49	1,812	6153954,08	572595,87	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	55	1,904	6153937,67	572686,82	1961	Gruntas	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	56	1,923	6153936,14	572705,69	1961	Gruntas	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	57	1,968	6153933,71	572750,54	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	60	2,030	6153930,72	572811,90	1961	Gruntas	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	63	2,081	6153928,10	572863,40	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	64	2,104	6153927,07	572885,58	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	66	2,137	6153925,58	572919,20	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	67	2,158	6153924,54	572940,50	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	68	2,178	6153923,63	572959,74	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	69	2,193	6153922,94	572975,47	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	69	2,193	6153922,94	572975,47	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	71	2,227	6153921,68	573008,56	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	74	2,303	6153922,21	573085,09	1961	Gruntas	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	75	2,317	6153923,40	573098,57	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	78	2,367	6153931,41	573147,82	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	79	2,378	6153933,81	573158,78	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	82	2,429	6153947,62	573207,85	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	83	2,454	6153955,30	573231,64	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	84	2,475	6153962,01	573251,97	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	86	2,515	6153974,19	573289,46	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	87	2,527	6153977,89	573300,97	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	89	2,555	6153986,76	573327,91	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	90	2,698	6154030,88	573463,40	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	96	2,946	6154110,82	573698,56	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	96	2,946	6154110,82	573698,56	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	99	2,992	6154130,21	573740,39	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	108	3,262	6154297,28	573950,80	1961	Gruntas	Kiekis, vnt	1	Dešinė			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ivažiavimas, nuovaža	117	3,473	6154424,63	574118,74	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	121	3,540	6154445,17	574182,61	1961	Gruntas	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	127	3,739	6154481,72	574377,74	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	128	3,747	6154483,05	574385,54	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	130	4,060	6154534,96	574694,49	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	146	4,353	6154601,41	574979,70	1961	Asfaltbetonis	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	153	4,601	6154663,74	575219,25	1961	Gruntas	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	160	4,703	6154677,28	575320,92	1961	Gruntas	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	188	5,272	6154523,97	575857,88	1961	Gruntas	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	189	5,296	6154512,00	575878,43	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	192	5,402	6154457,18	575969,73	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	193	5,467	6154422,93	576024,14	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	194	5,539	6154384,40	576085,55	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	195	5,547	6154380,40	576091,93	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	196	5,579	6154363,29	576119,19	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	199	5,724	6154285,01	576241,90	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	202	5,813	6154234,52	576314,70	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	203	5,847	6154214,20	576342,58	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	209	5,980	6154133,88	576447,63	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	210	5,985	6154130,65	576451,91	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	212	6,019	6154110,60	576479,35	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	213	6,038	6154099,26	576495,13	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	214	6,063	6154084,60	576515,29	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	216	6,132	6154044,87	576571,63	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	218	6,172	6154021,73	576604,18	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	227	6,408	6153879,55	576791,83	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	231	6,472	6153835,38	576838,01	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	232	6,497	6153817,63	576855,39	1961	Gruntas	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	236	6,871	6153545,01	577112,47	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	241	7,050	6153415,71	577236,44	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	248	7,163	6153347,01	577325,19	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	271	7,607	6153227,50	577745,57	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	276	7,732	6153230,94	577870,48	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	277	7,752	6153231,48	577890,47	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ivažiavimas, nuovaža	279	7,774	6153232,03	577912,25	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	280	7,786	6153232,25	577924,25	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	281	7,826	6153233,05	577964,74	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	282	7,834	6153233,24	577972,24	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	283	7,847	6153233,61	577985,30	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	284	7,871	6153234,15	578009,36	1961	Gruntas	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	285	7,899	6153234,82	578037,94	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	286	7,903	6153234,88	578040,99	1961	Gruntas	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	287	7,932	6153235,54	578070,68	1961	Gruntas	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	288	7,952	6153235,95	578090,77	1961	Asfaltbetonis	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	288	7,952	6153235,95	578090,77	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	289	7,970	6153236,31	578108,74	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	290	7,976	6153236,42	578114,70	1961	Asfaltbetonis	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	291	8,015	6153237,13	578152,98	1961	Asfaltbetonis	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	291	8,015	6153237,13	578152,98	1961	Gruntas	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	292	8,040	6153237,67	578178,47	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	293	8,052	6153238,00	578190,86	1961	Gruntas	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	295	8,083	6153238,92	578221,08	1961	Gruntas	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	296	8,097	6153239,65	578235,28	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	298	8,126	6153242,31	578264,62	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	299	8,132	6153243,04	578270,34	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	300	8,158	6153246,83	578296,38	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	303	8,211	6153258,79	578347,19	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	311	8,335	6153308,27	578461,06	1961	Gruntas	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	317	8,605	6153472,09	578675,19	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	317	8,605	6153472,09	578675,19	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	330	9,491	6154029,09	579364,02	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	331	9,500	6154035,02	579371,41	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	337	9,992	6154344,36	579753,49	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	338	10,008	6154354,58	579766,23	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	346	10,526	6154681,95	580166,80	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	350	10,577	6154719,07	580202,45	1961	Gruntas	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	356	10,681	6154804,00	580262,04	1961	Gruntas	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	361	10,770	6154883,54	580300,64	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ivažiavimas, nuovaža	365	10,878	6154983,10	580343,27	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	366	10,900	6155003,14	580351,97	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	369	10,999	6155095,01	580390,25	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	371	11,061	6155152,01	580414,45	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	378	11,199	6155280,34	580463,51	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	395	11,524	6155540,27	580651,55	1961	Gruntas	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	397	11,548	6155554,53	580669,99	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	398	11,572	6155569,56	580689,71	1961	Asfaltbetonis	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	399	11,598	6155585,00	580709,65	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	400	11,607	6155590,95	580717,31	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	402	11,644	6155613,27	580746,38	1961	Asfaltbetonis	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	404	11,668	6155629,21	580763,89	1961	Gruntas	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	407	11,715	6155665,43	580793,66	1961	Gruntas	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	412	11,798	6155734,87	580839,08	1961	Gruntas	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Ivažiavimas, nuovaža	422	11,943	6155839,00	580938,31	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	423	11,971	6155851,37	580963,27	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Ivažiavimas, nuovaža	424	11,977	6155853,75	580968,27	1961	Asfaltbetonis	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Kelio sankryža	6	0,349	6154072,17	571179,93	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Kelio sankryža	8	0,375	6154076,20	571205,82	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Kelio sankryža	9	0,389	6154078,24	571219,24	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Kelio sankryža	11	0,601	6154110,31	571429,34	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Kelio sankryža	12	0,620	6154112,97	571447,84	1961	Asfaltbetonis	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Kelio sankryža	59	2,027	6153930,80	572809,34	1961	Asfaltbetonis	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Kelio sankryža	72	2,242	6153921,37	573024,03	1961	Asfaltbetonis	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Kelio sankryža	88	2,531	6153979,31	573305,34	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Kelio sankryža	216	6,132	6154044,87	576571,63	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Kelio sankryža	219	6,246	6153978,92	576664,12	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Kelio sankryža	244	7,090	6153390,34	577266,74	1961	Asfaltbetonis	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Kelio sankryža	245	7,110	6153378,25	577282,19	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Kelio sankryža	270	7,579	6153227,36	577717,29	1961	Asfaltbetonis	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Kelio sankryža	275	7,692	6153229,73	577830,69	1961	Žvyras	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Kelio sankryža	321	8,984	6153710,81	578970,11	1961	Asfaltbetonis	Kiekis, vnt	1	Centras			
Kelio sankryža	376	11,163	6155246,93	580451,59	1961	Asfaltbetonis	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Kelio sankryža	428	12,043	6155882,07	581027,55	1961	Asfaltbetonis	Kiekis, vnt	1	Centras			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Pralaida	7	0,364	6154074,37	571194,23	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Centras			
Pralaida	8	0,375	6154086,50	571202,79	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Pralaida	9	0,389	6154070,67	571223,07	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Pralaida	12	0,620	6154104,13	571454,86	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Pralaida	13	0,629	6154119,91	571456,88	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Pralaida	14	0,659	6154123,82	571485,53	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Pralaida	26	1,148	6154169,19	571972,09	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Pralaida	39	1,641	6154024,17	572440,92	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Pralaida	40	1,654	6154017,95	572453,04	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Pralaida	41	1,670	6154000,21	572461,31	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Pralaida	42	1,687	6154003,26	572481,69	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Pralaida	44	1,724	6153976,81	572510,42	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Pralaida	45	1,740	6153981,25	572530,56	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Pralaida	47	1,776	6153969,70	572563,31	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Pralaida	47	1,776	6153957,67	572560,40	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Pralaida	48	1,806	6153948,70	572589,45	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Pralaida	64	2,104	6153935,33	572885,80	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Pralaida	67	2,158	6153918,33	572939,60	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Pralaida	90	2,698	6154025,22	573465,46	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Pralaida	99	2,992	6154136,05	573738,44	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Pralaida	108	3,262	6154292,55	573955,26	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Pralaida	121	3,540	6154438,23	574185,04	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Pralaida	127	3,739	6154487,70	574376,78	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Pralaida	130	4,060	6154541,70	574693,67	2006	Plastikas	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Pralaida	140	4,282	6154581,79	574910,73	2006	Plastikas	Kiekis, vnt	1	Centras			
Pralaida	146	4,353	6154593,21	574980,00	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Pralaida	187	5,199	6154560,86	575795,28	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Centras			
Pralaida	188	5,272	6154516,01	575853,96	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Pralaida	197	5,643	6154328,67	576173,47	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Centras			
Pralaida	202	5,813	6154240,93	576318,73	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Pralaida	203	5,847	6154208,80	576338,96	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Pralaida	205	5,905	6154179,05	576388,74	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Centras			
Pralaida	210	5,985	6154135,62	576456,21	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Pralaida	212	6,019	6154106,55	576475,84	2006	Plastikas	Kiekis, vnt	1	Dešinė			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Pralaida	216	6,132	6154039,78	576568,19	2006	Plastikas	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Pralaida	218	6,172	6154016,32	576599,99	2006	Metalas	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Pralaida	219	6,246	6153973,18	576660,42	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Pralaida	227	6,408	6153873,58	576787,66	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Pralaida	234	6,610	6153735,89	576933,50	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Centras			
Pralaida	260	7,414	6153247,06	577554,56	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Centras			
Pralaida	278	7,763	6153231,17	577901,89	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Centras			
Pralaida	280	7,786	6153240,82	577924,70	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Pralaida	281	7,826	6153225,99	577964,42	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Pralaida	285	7,899	6153241,35	578037,21	2006	Plastikas	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Pralaida	293	8,052	6153244,95	578191,68	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Pralaida	296	8,097	6153246,23	578236,97	2006	Plastikas	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Pralaida	298	8,126	6153250,47	578263,03	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Pralaida	321	8,984	6153705,22	578974,06	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Pralaida	325	9,087	6153774,75	579051,03	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Centras			
Pralaida	334	9,715	6154170,33	579537,66	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Centras			
Pralaida	336	9,878	6154272,44	579664,94	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Centras			
Pralaida	338	10,008	6154358,71	579762,81	2006	Plastikas	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Pralaida	342	10,386	6154591,61	580060,44	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Centras			
Pralaida	355	10,658	6154783,82	580250,43	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Centras			
Pralaida	356	10,681	6154805,94	580257,67	2006	Plastikas	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Pralaida	361	10,770	6154885,49	580295,31	2006	Plastikas	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Pralaida	366	10,900	6155005,54	580347,31	2006	Plastikas	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Pralaida	368	10,955	6155054,49	580373,18	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Centras			
Pralaida	371	11,061	6155153,86	580408,97	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Pralaida	396	11,538	6155548,83	580662,12	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Centras			
Pralaida	397	11,548	6155558,68	580665,82	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Pralaida	399	11,598	6155590,40	580704,36	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Pralaida	400	11,607	6155597,20	580711,26	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Pralaida	404	11,668	6155634,82	580759,64	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Pralaida	413	11,823	6155756,28	580852,54	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Centras			
Pralaida	424	11,977	6155847,25	580971,62	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Tiltai, viadukai, estakados iki 25 m.	125	3,640	6154464,70	574280,55	1961	Gelžbetonis	Kiekis, vnt	1	Centras			
Autobusų stotelė	62	2,061	6153933,28	572843,99	1961	Asfaltbetonis	Kiekis, vnt	1	Kairė			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Autobusų stotelė	63	2,081	6153923,79	572865,21	1961	Asfaltbetonis	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Autobusų stotelė	206	5,936	6154163,33	576415,51	1961	Asfaltbetonis	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Autobusų stotelė	215	6,088	6154067,10	576533,09	1961	Asfaltbetonis	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Autobusų stotelė	273	7,638	6153233,42	577778,90	1961	Asfaltbetonis	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Autobusų stotelė	274	7,677	6153225,21	577816,85	1961	Asfaltbetonis	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Autobusų stotelė	363	10,820	6154930,97	580316,21	1961	Asfaltbetonis	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Autobusų stotelė	366	10,900	6155001,41	580355,83	1961	Asfaltbetonis	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Autobusų stotelė	401	11,621	6155604,06	580725,89	1961	Asfaltbetonis	Kiekis, vnt	1	Kairė			
Autobusų stotelė	404	11,668	6155624,57	580767,71	1961	Asfaltbetonis	Kiekis, vnt	1	Dešinė			

Matininkas, nustatęs kadastro duomenis

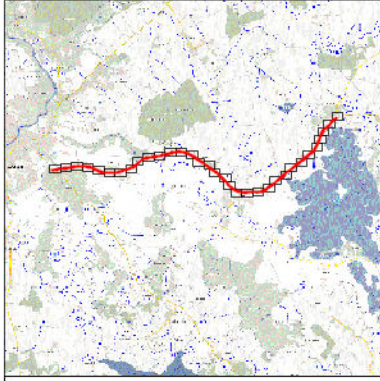
(parašas)

Matininkas

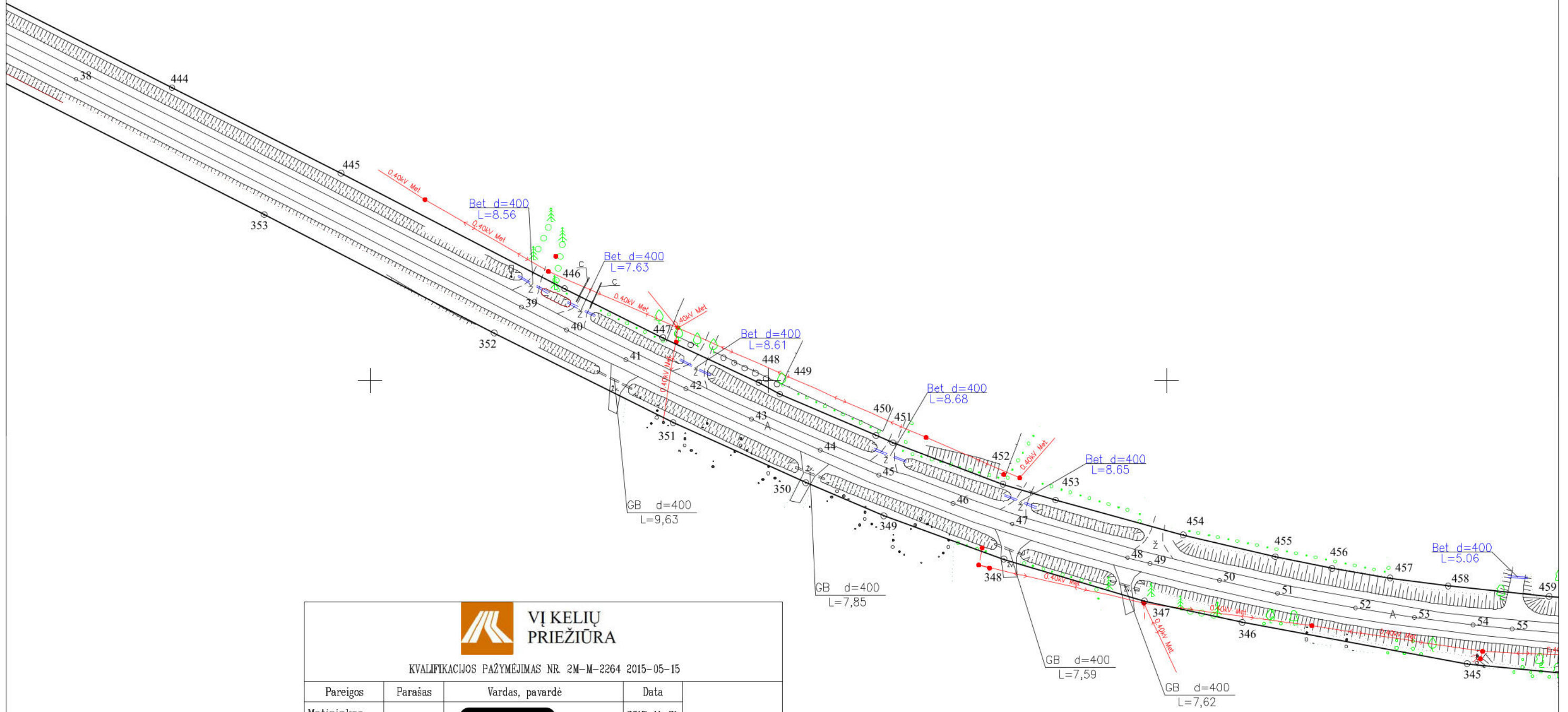
(vardas ir pavardė)


A.V. (jeigu reikalavimas turėti antspaudą nustatytas įstatymuose)

Zemės sklypo išdėstymo schema



572500
6154100



 VĮ KELIŲ PRIEŽIŪRA			
KVALIFIKACIJOS PAŽYMĖJIMAS NR. 2M-M-2264 2015-05-15			
Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Matininkas			2017-11-21
			A.V.
Lapo Nr.	Lapų skaičius		
5	33		

KELIO PLANAS M 1: 1000

Kelias	Rajoninis kelias Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikiai
Miestas	
Rajonas	Anykščių
Kelio ruožas	0,027 km – 12,043 km
Unikalus nr.	440048309424

Koordinatų sistema: LKS-94

Kelio riba		Kelio ašis				Kelio riba			Kelio ašis				
taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y
257	6154550,81	574826,58	257	7,354	6153263,50	577496,39	289	6154437,50	574191,18	289	7,970	6153236,31	578108,74
258	6154540,47	574777,33	258	7,374	6153257,27	577515,24	290	6154432,56	574169,03	290	7,976	6153236,42	578114,70
259	6154526,92	574700,93	259	7,394	6153251,58	577534,42	291	6154429,38	574159,71	291	8,015	6153237,13	578152,98
260	6154514,53	574626,92	260	7,414	6153246,66	577554,41	292	6154425,16	574147,89	292	8,040	6153237,67	578178,47
261	6154500,34	574541,26	261	7,434	6153242,56	577573,20	293	6154414,93	574120,88	293	8,052	6153238,00	578190,86
262	6154494,67	574507,62	262	7,448	6153239,59	577587,82	294	6154404,52	574098,89	294	8,074	6153238,55	578212,11
263	6154487,81	574491,22	263	7,468	6153236,06	577607,50	295	6154399,42	574089,66	295	8,083	6153238,92	578221,08
264	6154486,30	574483,87	264	7,483	6153233,74	577622,21	296	6154390,21	574075,90	296	8,097	6153239,65	578235,28
265	6154484,70	574467,84	265	7,498	6153231,76	577637,07	297	6154379,93	574061,32	297	8,114	6153240,81	578251,87
266	6154480,18	574438,66	266	7,513	6153229,98	577651,97	298	6154365,08	574042,35	298	8,126	6153242,31	578264,62
267	6154474,88	574391,18	267	7,523	6153229,26	577661,73	299	6154334,83	574006,77	299	8,132	6153243,04	578270,34
268	6154466,54	574342,61	268	7,538	6153228,57	577676,71	300	6154301,47	573969,02	300	8,158	6153246,83	578296,38
269	6154463,13	574334,16	269	7,558	6153227,85	577696,69	301	6154274,07	573938,18	301	8,188	6153253,17	578325,54
270	6154463,60	574328,35	270	7,579	6153227,36	577717,29	302	6154246,01	573906,72	302	8,198	6153255,49	578335,27
271	6154461,28	574312,41	271	7,607	6153227,50	577745,57	303	6154241,51	573901,71	303	8,211	6153258,79	578347,19
272	6154458,99	574304,79	272	7,619	6153227,68	577758,01	304	6154194,06	573848,34	304	8,223	6153262,33	578359,08
273	6154458,61	574302,21	273	7,638	6153228,14	577776,68	305	6154172,21	573821,80	305	8,238	6153267,07	578373,31
274	6154459,17	574300,58	274	7,677	6153229,28	577815,73	306	6154156,90	573801,92	306	8,248	6153270,60	578382,49
275	6154458,88	574296,41	275	7,692	6153229,73	577830,69	307	6154142,31	573780,47	307	8,268	6153278,28	578400,96
276	6154456,29	574288,41	276	7,732	6153230,94	577870,48	308	6154134,47	573767,42	308	8,283	6153284,33	578414,52
277	6154455,96	574285,89	277	7,752	6153231,48	577890,47	309	6154125,35	573750,85	309	8,308	6153295,36	578436,95
278	6154456,23	574284,31	278	7,763	6153231,78	577901,75	310	6154118,47	573737,53	310	8,323	6153302,07	578450,21
279	6154458,43	574284,08	279	7,774	6153232,03	577912,25	311	6154110,61	573720,36	311	8,335	6153308,27	578461,06
280	6154460,62	574284,49	280	7,786	6153232,25	577924,25	312	6154092,18	573676,53	312	8,348	6153314,59	578471,84
281	6154459,51	574277,42	281	7,826	6153233,05	577964,74	313	6154076,26	573632,06	313	8,362	6153322,46	578484,45
282	6154457,79	574276,80	282	7,834	6153233,24	577972,24	314	6154056,15	573570,82	314	8,382	6153333,71	578500,85
283	6154455,11	574275,26	283	7,847	6153233,61	577985,30	315	6154036,58	573510,01	315	8,397	6153342,53	578512,93
284	6154453,69	574275,98	284	7,871	6153234,15	578009,36	316	6154009,85	573426,09	316	8,492	6153401,13	578587,59
285	6154450,35	574267,44	285	7,899	6153234,82	578037,94	317	6153986,73	573355,94	317	8,605	6153472,09	578675,19
286	6154450,05	574257,65	286	7,903	6153234,88	578040,99	318	6153984,75	573350,85	318	8,712	6153539,47	578758,20
287	6154450,93	574254,31	287	7,932	6153235,54	578070,68	319	6153977,55	573328,67	319	8,794	6153591,33	578822,36
288	6154447,79	574238,08	288	7,952	6153235,95	578090,77	320	6153965,77	573292,66	320	8,923	6153672,38	578922,51

Žiniaraštį sudarė

(vardas ir pavardė) (kvalifikacijos pažymėjimo Nr.)

2017-11-21
(data)

5K forma

VĮ „Kelių priežiūra“ Utenos padalinys, 232112130, Vyžuonų g. 53, utena@keliaprieziura.lt, [redacted]

(juridinio asmens ar kitos užsienio organizacijos pavadinimas, kodas, buveinės adresas, el.paštas, telefono Nr./ matininko, atlikusio kadastrinius matavimus, vardas ir pavardė, [redacted])

(kvalifikacijos pažymėjimo Nr., individualios veiklos pažymos ar verslo liudijimo Nr., adresas, el. paštas, telefono Nr.)

KELIO ATITVARŲ, TRIUKŠMO SIENUČIŲ, ŽELDYNŲ, PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ KADASTRO DUOMENYS

2017-11-21

(kadastro duomenų nustatymo data)

Valstybinės r. Rajoninis kelias Nr. 1207 Anykščiai -

Burbiškis - Rubikiai

(kelio reikšmė, numeris ir pavadinimas)

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Kelio ruožo sudėtinių dalių pradžia				Kelio ruožo sudėtinių dalių pabaiga				Statybos pabaigos metai	Medžiaga	Matavimo vienetas	Kiekis	Kelio pusė (dešinė, kairė)	Ilgis, m	Dangos rūšis	Rekonstravimo pabaigos metai	Kapitalinio remonto pabaigos metai
	atskaitos duomenys ašyje		koordinatė		atskaitos duomenys ašyje		koordinatė										
	taško Nr.	km	X	Y	taško Nr.	km	X	Y									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės	3	0,097	6154030,27	570930,94	4	0,209	6154047,08	571042,28	2014	Metalas	Ilgis, m	113	Dešinė				
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės	137	4,247	6154568,98	574878,36	142	4,295	6154581,78	574924,33	2008	Metalas	Ilgis, m	48	Dešinė				
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės	138	4,254	6154579,06	574883,03	144	4,311	6154594,16	574937,38	2008	Metalas	Ilgis, m	56	Kairė				
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės	322	8,991	6153712,21	578977,63	327	9,268	6153885,95	579192,71	2008	Metalas	Ilgis, m	277	Dešinė				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės	323	8,994	6153720,47	578976,02	328	9,288	6153904,14	579203,55	2008	Metalas	Ilgis, m	292	Kairė				
Viso:												786					

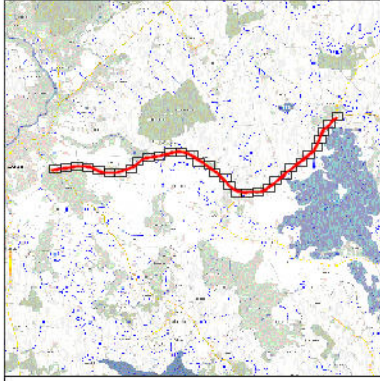
Matininkas, nustatęs kadastro duomenis

(parašas)

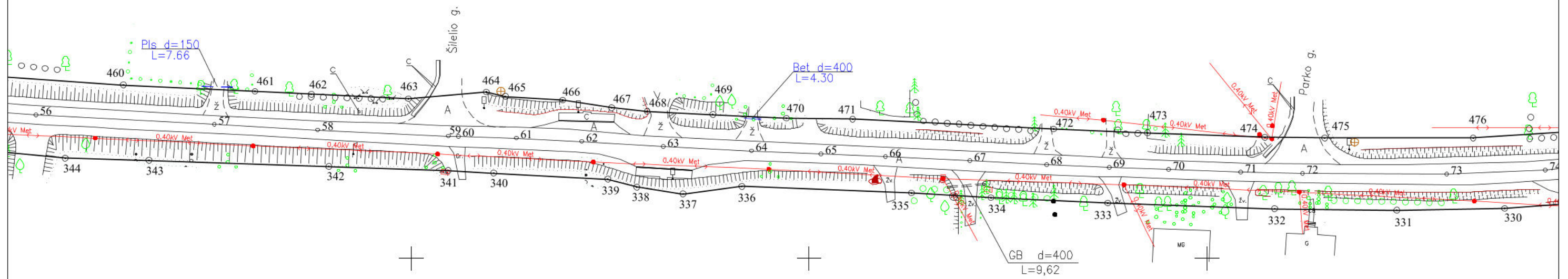
Matininkas _____
(vardas ir pavardė)

A.V. (jeigu reikalavimas turėti antspaudą nustatytas įstatymuose)

Žemės sklypo išdėstymo schema



572900
6154000



VĮ KELIŲ
PRIEŽIŪRA

KVALIFIKACIJOS PAŽYMĖJIMAS NR 2M-M-2264 2015-05-15

Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Matininkas			2017-11-21
			A.V.
	Lapo Nr.	Lapų skaičius	
	6	33	

KELIO PLANAS M 1: 1000

Kelias	Rajoninis kelias Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikiai
Miestas	
Rajonas	Anykščių
Kelio ruožas	0,027 km – 12,043 km
Unikalus nr.	440048309424

Koordinacijų sistema: LKS-94

Kelio riba			Kelio ašis				Kelio riba			Kelio ašis			
taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y
321	6153963,66	573289,81	321	8,984	6153710,81	578970,11	353	6154041,66	572373,39	353	10,621	6154753,58	580230,02
322	6153955,85	573265,48	322	8,991	6153715,16	578975,50	354	6154075,59	572306,49	354	10,636	6154765,74	580238,49
323	6153946,03	573236,73	323	8,994	6153716,91	578977,67	355	6154096,64	572260,91	355	10,658	6154784,03	580250,37
324	6153938,77	573216,33	324	9,044	6153748,57	579016,72	356	6154111,31	572219,86	356	10,681	6154804,00	580262,04
325	6153934,21	573194,65	325	9,087	6153775,58	579050,18	357	6154123,21	572172,89	357	10,696	6154817,05	580269,25
326	6153929,26	573177,02	326	9,196	6153843,91	579134,84	358	6154133,95	572115,70	358	10,721	6154839,21	580280,74
327	6153921,94	573146,56	327	9,268	6153889,36	579190,92	359	6154145,90	572039,23	359	10,736	6154852,68	580287,00
328	6153916,90	573117,62	328	9,288	6153901,41	579205,84	360	6154153,17	571982,70	360	10,756	6154871,01	580294,99
329	6153914,14	573096,82	329	9,369	6153952,86	579269,48	361	6154156,97	571924,46	361	10,770	6154883,54	580300,64
330	6153912,59	573074,87	330	9,491	6154029,09	579364,02	362	6154157,63	571902,85	362	10,791	6154903,10	580308,79
331	6153912,10	573047,76	331	9,500	6154035,02	579371,41	363	6154157,88	571878,56	363	10,820	6154929,81	580320,19
332	6153912,50	573017,02	332	9,600	6154097,70	579449,29	364	6154157,59	571854,08	364	10,851	6154958,35	580332,32
333	6153913,95	572975,10	333	9,692	6154155,65	579520,21	365	6154155,69	571813,29	365	10,878	6154983,10	580343,27
334	6153915,28	572945,74	334	9,715	6154170,04	579537,84	366	6154154,79	571803,30	366	10,900	6155003,14	580351,97
335	6153916,47	572925,76	335	9,801	6154224,25	579604,99	367	6154154,41	571799,14	367	10,920	6155021,79	580359,69
336	6153918,11	572883,11	336	9,878	6154272,51	579664,87	368	6154153,90	571793,51	368	10,955	6155054,58	580373,42
337	6153916,21	572868,33	337	9,992	6154344,36	579753,49	369	6154152,19	571776,25	369	10,999	6155095,01	580390,25
338	6153917,97	572856,71	338	10,008	6154354,58	579766,23	370	6154150,67	571764,54	370	11,030	6155123,19	580402,27
339	6153919,95	572849,43	339	10,095	6154409,02	579833,98	371	6154147,08	571737,68	371	11,061	6155152,01	580414,45
340	6153921,45	572820,77	340	10,185	6154465,47	579903,54	372	6154144,42	571727,30	372	11,085	6155173,88	580423,63
341	6153922,11	572809,34	341	10,307	6154542,26	579998,52	373	6154141,03	571715,27	373	11,105	6155192,35	580431,18
342	6153923,13	572779,35	342	10,386	6154591,94	580060,07	374	6154138,25	571699,57	374	11,120	6155206,24	580436,83
343	6153924,70	572734,16	343	10,445	6154629,43	580106,31	375	6154136,08	571679,03	375	11,140	6155224,82	580444,04
344	6153925,23	572713,05	344	10,486	6154655,06	580137,15	376	6154131,53	571637,09	376	11,163	6155246,93	580451,59
345	6153928,97	572675,46	345	10,497	6154662,39	580145,48	377	6154127,75	571618,68	377	11,185	6155267,33	580458,68
346	6153939,33	572618,97	346	10,526	6154681,95	580166,80	378	6154122,63	571589,98	378	11,199	6155280,34	580463,51
347	6153944,67	572594,39	347	10,537	6154689,58	580174,81	379	6154116,23	571553,89	379	11,215	6155295,32	580469,87
348	6153955,21	572559,12	348	10,552	6154700,12	580185,32	380	6154116,07	571534,91	380	11,245	6155322,80	580481,94
349	6153966,11	572528,99	349	10,566	6154710,94	580195,46	381	6154111,47	571497,11	381	11,265	6155341,05	580490,24
350	6153974,37	572509,41	350	10,577	6154719,07	580202,45	382	6154106,16	571463,50	382	11,290	6155363,55	580501,32
351	6153989,48	572476,09	351	10,591	6154730,01	580211,61	383	6154098,73	571452,13	383	11,310	6155381,29	580510,76
352	6154011,94	572431,15	352	10,606	6154741,59	580221,08	384	6154102,70	571439,52	384	11,330	6155398,77	580520,67

Žiniaraštį sudarė

(vardas ir pavardė)

(kvalifikacijos pažymėjimo Nr.)

2017-11-21
(data)

6K forma

VĮ „Kelių priežiūra“ Utenos padalinys, 232112130, Vyžuonų g. 53, utena@keliaprieziura.lt, [redacted]
 (juridinio asmens ar kitos užsienio organizacijos pavadinimas, kodas, buveinės adresas, el.paštas, telefono Nr./ matininko, atlikusio kadastrinius matavimus, vardas ir pavardė,

[redacted]
 kvalifikacijos pažymėjimo Nr., individualios veiklos pažymos ar verslo liudijimo Nr., adresas, el. paštas, telefono Nr.)

AUTOPAVILIJONŲ, PAVĖSINIŲ IR KITŲ PASTATŲ KADASTRO DUOMENYS

2017-11-21

(kadastro duomenų nustatymo data)

Valstybinės r. Rajoninis kelias Nr. 1207 Anykščiai - Burbiškis - Rubikiai

(kelio reikšmė, numeris ir pavadinimas)

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ataskaitos duomenys ašyje		Centro koordinatės		Statybos pabaigos metai	Medžiaga	Mato vienetas	Kiekis	Kelio pusė (dešinė, kairė)	Rekonstravimo pabaigos metai	Kapitalinio remonto pabaigos metai
	taško Nr.	km	X	Y							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Autopaviljonas	273	7,638	6153237,97	577778,74	2008	Plastikas	Kiekis, vnt	1	Kairė		
Autopaviljonas	401	11,621	6155608,07	580723,01	2003	Plastikas	Kiekis, vnt	1	Kairė		
Latakas	138	4,254	6154586,95	574881,86	2006	Betonas	Kiekis, vnt	1	Kairė		
Latakas	138	4,254	6154562,26	574889,70	2006	Betonas	Kiekis, vnt	1	Dešinė		
Latakas	143	4,302	6154601,26	574927,84	2006	Betonas	Kiekis, vnt	1	Kairė		
Latakas	140	4,282	6154567,86	574918,39	2006	Betonas	Kiekis, vnt	1	Dešinė		
Peronas	62	2,061	6153935,79	572844,12	1961	Betono plokštės	Kiekis, vnt	1	Kairė		
Peronas	63	2,081	6153921,55	572863,57	1961	Betono plokštės	Kiekis, vnt	1	Dešinė		
Peronas	206	5,936	6154165,23	576416,79	1961	Betono plokštės	Kiekis, vnt	1	Kairė		
Peronas	215	6,088	6154064,89	576532,35	1961	Betono plokštės	Kiekis, vnt	1	Dešinė		
Peronas	273	7,638	6153236,82	577778,60	2008	Gelžbetonio plokštės	Kiekis, vnt	1	Kairė		
Peronas	274	7,677	6153222,75	577816,38	1961	Asfaltas	Kiekis, vnt	1	Dešinė		
Peronas	363	10,820	6154932,62	580314,21	1961	Asfaltas	Kiekis, vnt	1	Kairė		
Peronas	366	10,900	6154998,21	580357,14	1961	Asfaltas	Kiekis, vnt	1	Dešinė		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Peronas	401	11,621	6155607,12	580723,79	2003	Gelžbetonio plokštės	Kiekis, vnt	1	Kairė		
Peronas	404	11,668	6155622,39	580769,09	1961	Asfaltas	Kiekis, vnt	1	Dešinė		
Viso:								16			

Matininkas, nustatęs kadastro duomenis

_____ (parašas)

Matininkas _____

(vardas ir pavardė)

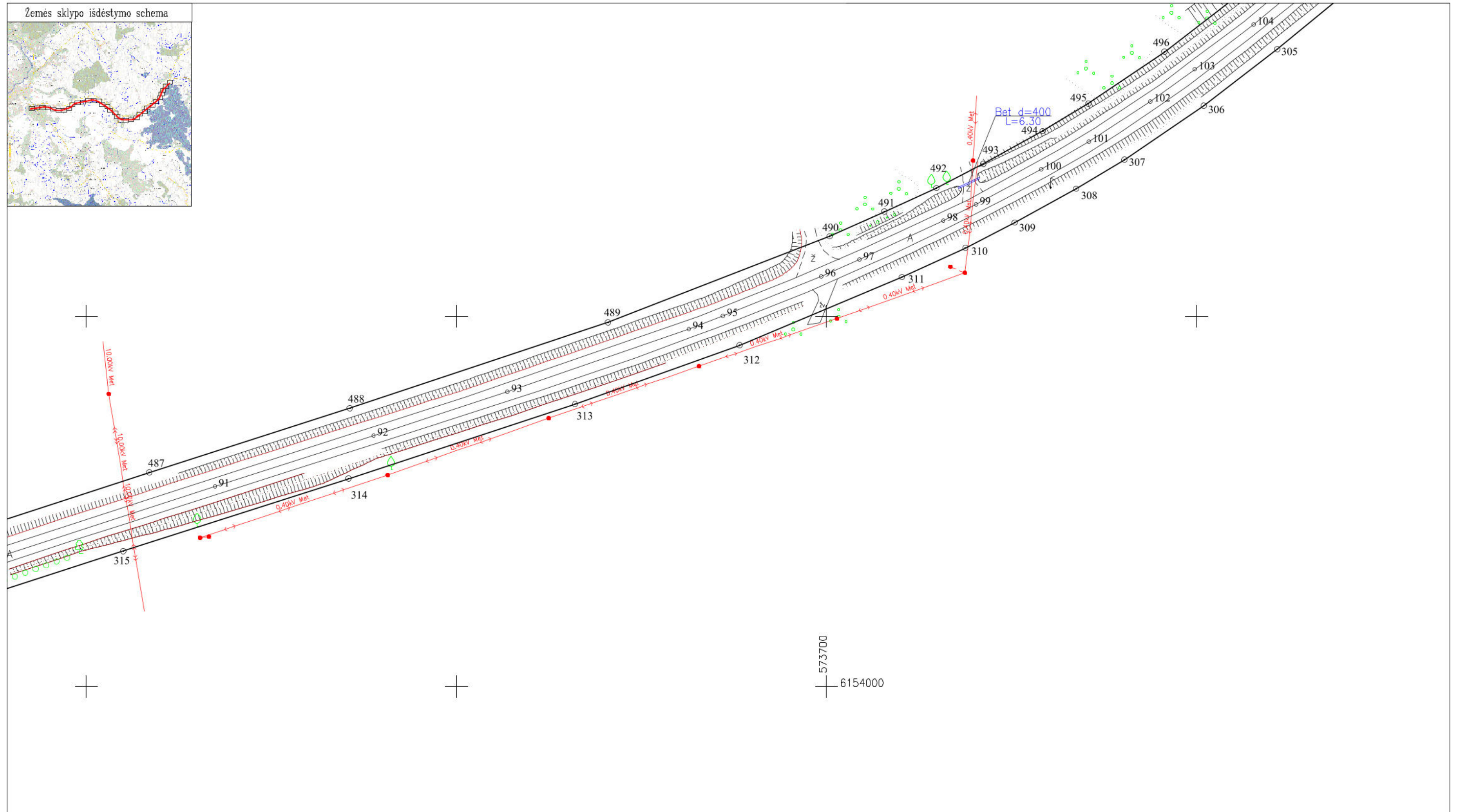
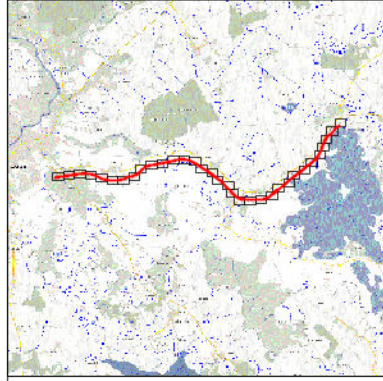
A.V. (jeigu reikalavimas turėti antspaudą nustatytas įstatymuose)

KELIO PLANAS M 1: 1000

Kelias	Rajoninis kelias Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikiai
Miestas	
Rajonas	Anykščių
Kelio ruožas	0,027 km – 12,043 km
Unikalus nr.	440048309424

Koordinatų sistema: LKS-94													
Kelio riba			Kelio ašis				Kelio riba			Kelio ašis			
taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y
385	6154100,39	571426,05	385	11,345	6155411,54	580528,54	417	6154131,49	571506,05	417	11,885	6155804,62	580891,38
386	6154088,48	571345,56	386	11,365	6155428,37	580539,33	418	6154134,10	571515,37	418	11,895	6155811,75	580898,93
387	6154078,40	571279,86	387	11,380	6155440,79	580548,04	419	6154138,47	571542,70	419	11,905	6155818,20	580906,56
388	6154071,15	571232,64	388	11,395	6155452,69	580557,42	420	6154141,37	571566,94	420	11,921	6155827,31	580918,81
389	6154066,44	571207,36	389	11,410	6155464,02	580567,24	421	6154144,20	571593,31	421	11,931	6155832,73	580927,38
390	6154064,27	571195,11	390	11,426	6155475,23	580577,38	422	6154147,41	571615,33	422	11,943	6155839,00	580938,31
391	6154065,27	571193,36	391	11,441	6155486,02	580587,79	423	6154151,80	571636,90	423	11,971	6155851,37	580963,27
392	6154059,11	571153,98	392	11,456	6155496,48	580598,72	424	6154159,76	571682,60	424	11,977	6155853,75	580968,27
393	6154049,83	571093,49	393	11,471	6155506,51	580609,95	425	6154165,82	571733,33	425	12,007	6155866,83	580995,27
394	6154041,91	571040,71	394	11,491	6155519,40	580625,33	426	6154166,85	571748,69	426	12,019	6155872,63	581006,00
395	6154035,33	570995,83	395	11,524	6155540,27	580651,55	427	6154171,25	571786,42	427	12,035	6155879,10	581020,27
396	6154028,25	570949,08	396	11,538	6155548,58	580662,35	428	6154173,94	571822,62	428	12,043	6155882,07	581027,55
397	6154018,52	570884,92	397	11,548	6155554,53	580669,99	429	6154175,85	571865,64				
398	6154015,51	570866,88	398	11,572	6155569,56	580689,71	430	6154175,65	571902,42				
399	6154032,36	570856,04	399	11,598	6155585,00	580709,65	431	6154174,40	571936,43				
400	6154033,20	570862,30	400	11,607	6155590,95	580717,31	432	6154172,43	571968,19				
401	6154039,29	570900,56	401	11,621	6155599,61	580728,41	433	6154168,91	572005,37				
402	6154055,10	571007,04	402	11,644	6155613,27	580746,38	434	6154163,88	572040,75				
403	6154070,05	571105,57	403	11,650	6155617,21	580751,23	435	6154157,54	572081,51				
404	6154074,84	571137,72	404	11,668	6155629,21	580763,89	436	6154150,09	572127,97				
405	6154080,86	571177,26	405	11,686	6155643,24	580776,30	437	6154143,26	572165,87				
406	6154082,58	571188,30	406	11,697	6155651,55	580783,23	438	6154136,57	572195,15				
407	6154087,65	571194,64	407	11,715	6155665,43	580793,66	439	6154130,53	572218,38				
408	6154089,17	571205,80	408	11,729	6155677,56	580802,27	440	6154122,51	572243,37				
409	6154085,85	571209,19	409	11,749	6155693,96	580813,41	441	6154115,97	572261,38				
410	6154086,22	571211,59	410	11,764	6155706,68	580821,37	442	6154109,22	572277,42				
411	6154091,88	571248,62	411	11,779	6155719,37	580829,35	443	6154100,22	572297,69				
412	6154100,76	571306,79	412	11,798	6155734,87	580839,08	444	6154073,51	572350,28				
413	6154111,46	571377,11	413	11,823	6155756,28	580852,50	445	6154052,04	572392,71				
414	6154119,12	571427,11	414	11,830	6155761,93	580856,25	446	6154023,09	572448,84				
415	6154123,55	571458,44	415	11,845	6155773,93	580865,23	447	6154010,74	572473,54				
416	6154128,38	571488,78	416	11,870	6155793,44	580880,85	448	6153999,55	572497,59				

Žemės sklypo išdėstymo schema



VĮ KELIŲ
PRIEŽIŪRA

KVALIFIKACIJOS PAŽYMĖJIMAS NR. 2M-M-2264 2015-05-15

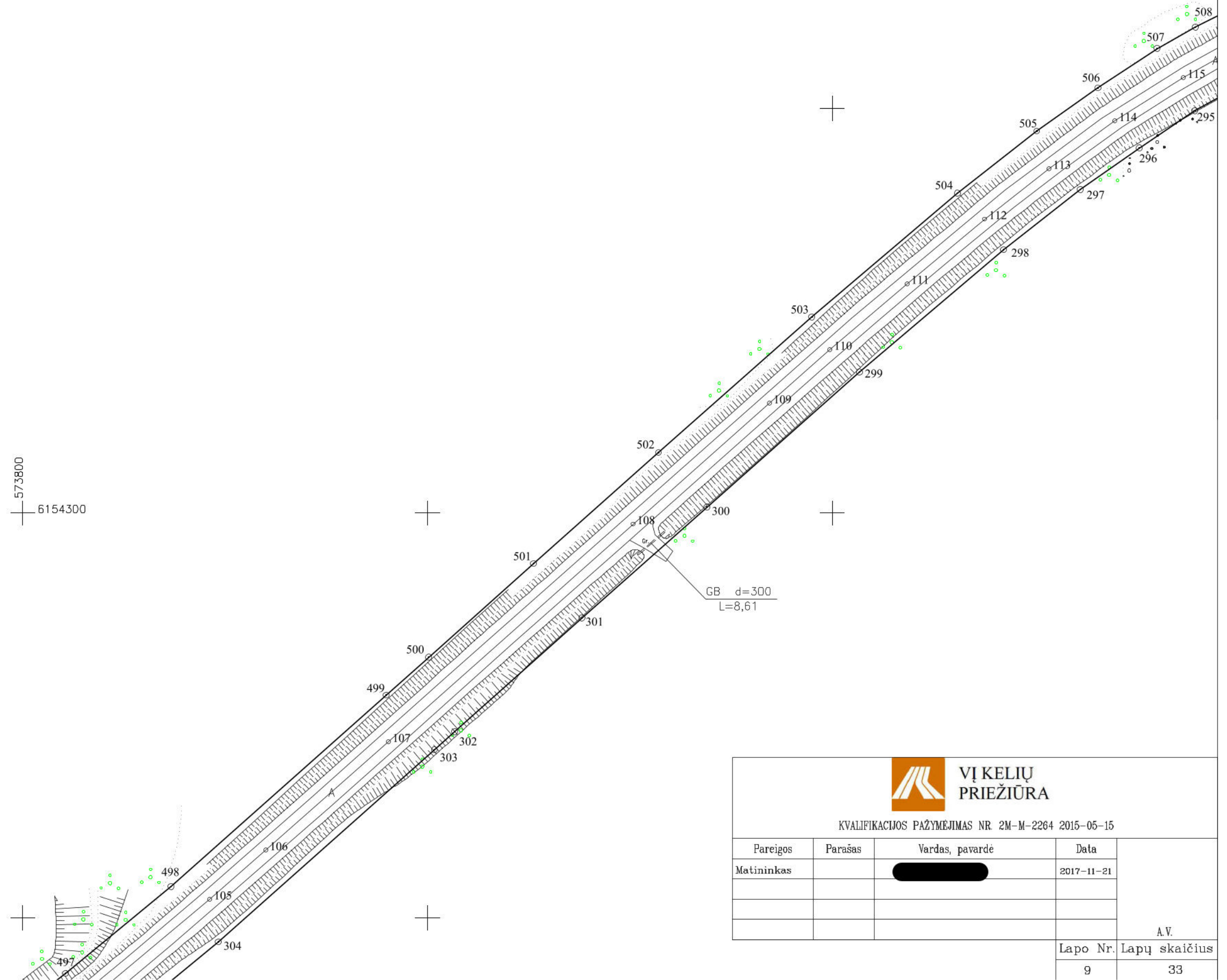
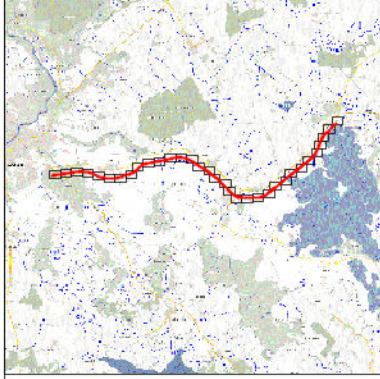
Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Matininkas		[REDACTED]	2017-11-21
			A.V.
	Lapo Nr.	Lapų skaičius	
	8	33	

KELIO PLANAS M 1: 1000

Kelias	Rajoninis kelias Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikiai
Miestas	
Rajonas	Anykščių
Kelio ruožas	0,027 km – 12,043 km
Unikalus nr.	440048309424

Koordinačių sistema: LKS-94														
Kelio riba			Kelio riba			Kelio riba			Kelio riba			Kelio riba		
taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y
449	6153996,63	572502,84	481	6153958,79	573212,80	513	6154453,60	574179,16	545	6154606,18	574925,47	577	6154622,46	575696,87
450	6153986,24	572527,00	482	6153973,32	573257,50	514	6154457,32	574191,90	546	6154603,86	574931,36	578	6154611,94	575719,12
451	6153984,41	572531,27	483	6153985,54	573295,35	515	6154466,60	574237,81	547	6154602,90	574946,15	579	6154599,75	575743,94
452	6153974,00	572558,92	484	6154005,39	573355,80	516	6154469,55	574245,86	548	6154604,11	574955,64	580	6154589,02	575764,43
453	6153970,03	572572,13	485	6154010,91	573373,08	517	6154472,89	574258,75	549	6154615,95	574998,41	581	6154573,82	575791,30
454	6153961,28	572604,18	486	6154040,99	573465,36	518	6154473,56	574266,50	550	6154628,71	575045,29	582	6154558,54	575817,56
455	6153955,82	572627,29	487	6154057,83	573517,01	519	6154475,01	574275,41	551	6154640,93	575090,72	583	6154542,46	575846,88
456	6153952,89	572641,50	488	6154075,18	573571,23	520	6154469,33	574276,01	552	6154653,02	575135,96	584	6154527,20	575874,71
457	6153950,48	572656,13	489	6154098,39	573641,00	521	6154468,96	574276,06	553	6154663,65	575177,38	585	6154506,12	575906,07
458	6153948,48	572670,69	490	6154121,61	573700,84	522	6154470,16	574283,20	554	6154668,62	575199,11	586	6154470,88	575964,67
459	6153945,85	572696,04	491	6154128,29	573715,68	523	6154470,53	574283,15	555	6154673,69	575219,90	587	6154448,31	576000,88
460	6153943,66	572727,72	492	6154134,66	573729,66	524	6154471,07	574283,28	556	6154676,13	575235,77	588	6154411,45	576059,23
461	6153942,04	572760,75	493	6154141,23	573742,38	525	6154475,75	574282,53	557	6154681,06	575267,40	589	6154379,31	576110,48
462	6153941,31	572774,94	494	6154150,08	573758,44	526	6154476,98	574284,36	558	6154684,49	575299,22	590	6154354,59	576149,96
463	6153940,20	572799,34	495	6154157,47	573770,77	527	6154481,41	574299,25	559	6154685,59	575309,89	591	6154339,43	576175,70
464	6153941,89	572818,88	496	6154171,48	573791,36	528	6154480,67	574318,87	560	6154686,51	575323,30	592	6154322,28	576200,86
465	6153940,77	572823,73	497	6154186,28	573810,57	529	6154484,63	574341,31	561	6154687,86	575387,49	593	6154284,78	576258,60
466	6153939,82	572838,10	498	6154207,74	573836,63	530	6154488,05	574361,41	562	6154687,61	575417,33	594	6154269,25	576281,68
467	6153937,92	572850,38	499	6154255,03	573889,79	531	6154492,27	574386,04	563	6154686,89	575430,65	595	6154245,90	576314,31
468	6153937,00	572859,33	500	6154264,38	573900,28	532	6154496,25	574409,44	564	6154684,86	575459,62	596	6154222,34	576346,68
469	6153936,20	572875,86	501	6154287,51	573926,22	533	6154502,42	574445,69	565	6154680,58	575485,45	597	6154205,14	576369,63
470	6153935,27	572894,36	502	6154314,95	573957,08	534	6154510,07	574490,78	566	6154676,81	575510,40	598	6154195,72	576381,86
471	6153935,04	572910,98	503	6154348,43	573994,99	535	6154517,43	574534,33	567	6154674,94	575519,22	599	6154189,96	576389,32
472	6153932,57	572961,48	504	6154379,02	574030,97	536	6154535,99	574646,17	568	6154673,06	575528,10	600	6154189,45	576394,20
473	6153931,57	572985,06	505	6154394,37	574050,58	537	6154545,61	574703,44	569	6154672,44	575535,55	601	6154184,41	576398,66
474	6153930,49	573014,59	506	6154405,05	574065,70	538	6154560,43	574786,28	570	6154664,71	575570,25	602	6154179,41	576403,07
475	6153930,30	573029,65	507	6154414,80	574080,28	539	6154568,10	574821,50	571	6154659,14	575593,09	603	6154176,63	576408,47
476	6153930,31	573066,95	508	6154420,06	574089,78	540	6154575,40	574850,20	572	6154653,86	575614,76	604	6154168,98	576419,74
477	6153932,45	573098,62	509	6154426,83	574103,06	541	6154587,89	574877,86	573	6154645,05	575640,32	605	6154160,64	576430,49
478	6153934,74	573115,17	510	6154434,76	574119,80	542	6154600,10	574902,24	574	6154642,55	575647,56	606	6154153,31	576436,94
479	6153940,06	573145,24	511	6154440,05	574131,76	543	6154606,04	574903,25	575	6154639,29	575653,06	607	6154131,81	576465,60
480	6153949,00	573183,56	512	6154447,08	574154,23	544	6154611,49	574922,05	576	6154628,80	575680,30	608	6154090,15	576522,73

Žemės sklypo išdėstymo schema



VĮ KELIŲ
PRIEŽIŪRA

KVALIFIKACIJOS PAŽYMEJIMAS NR. 2M-M-2264 2015-05-15

Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Matininkas			2017-11-21
			A.V.
		Lapo Nr.	Lapų skaičius
		9	33

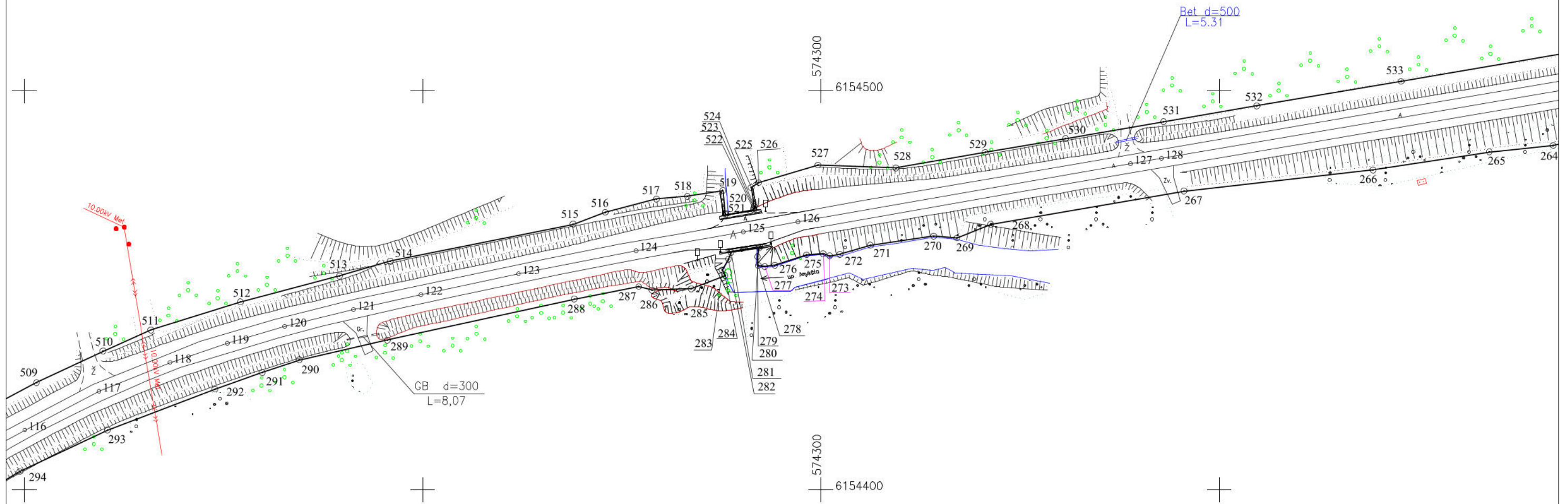
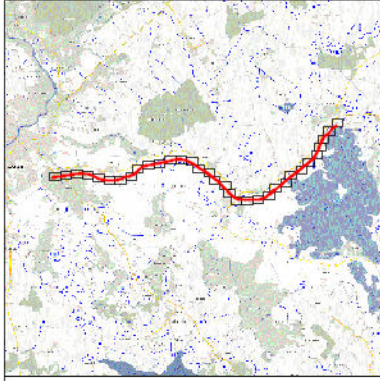
KELIO PLANAS M 1: 1000

Kelias	Rajoninis kelias Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikiai
Miestas	
Rajonas	Anykščių
Kelio ruožas	0,027 km – 12,043 km
Unikalus nr.	440048309424

Koordinacijų sistema:LKS-94

Kelio riba			Kelio riba			Kelio riba			Kelio riba			Kelio riba		
taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y
609	6154056,97	576570,10	641	6153236,39	577725,63	673	6153274,28	578366,11	705	6154176,93	579529,81	737	6154807,91	580253,90
610	6154039,65	576594,60	642	6153238,68	577757,28	674	6153288,51	578401,96	706	6154181,47	579537,70	738	6154837,20	580269,90
611	6153986,61	576668,84	643	6153241,64	577770,04	675	6153302,29	578430,69	707	6154197,30	579557,30	739	6154867,42	580283,90
612	6153958,08	576707,76	644	6153242,97	577776,63	676	6153318,13	578460,10	708	6154232,59	579600,99	740	6154883,27	580290,68
613	6153935,87	576737,51	645	6153243,64	577783,91	677	6153332,71	578483,57	709	6154272,13	579650,09	741	6154899,57	580297,66
614	6153905,34	576775,65	646	6153242,24	577791,47	678	6153339,49	578492,17	710	6154279,33	579658,99	742	6154910,49	580302,14
615	6153878,84	576806,16	647	6153239,81	577796,60	679	6153368,25	578531,83	711	6154280,93	579659,51	743	6154928,37	580309,34
616	6153869,53	576817,22	648	6153238,11	577810,11	680	6153406,09	578579,24	712	6154283,01	579663,54	744	6154945,45	580316,81
617	6153858,63	576827,50	649	6153238,60	577826,00	681	6153452,20	578636,34	713	6154306,65	579692,46	745	6154983,57	580333,07
618	6153836,21	576849,81	650	6153239,10	577841,10	682	6153492,89	578686,51	714	6154329,34	579720,66	746	6154989,11	580335,43
619	6153781,21	576902,71	651	6153240,10	577871,59	683	6153533,86	578736,99	715	6154362,16	579761,46	747	6155028,37	580352,18
620	6153733,08	576948,30	652	6153240,42	577886,30	684	6153585,74	578801,16	716	6154365,09	579765,10	748	6155059,43	580365,43
621	6153668,21	577008,99	653	6153240,51	577894,10	685	6153619,72	578842,44	717	6154414,95	579827,07	749	6155091,73	580379,17
622	6153618,56	577055,62	654	6153240,70	577900,88	686	6153667,11	578901,36	718	6154459,26	579881,57	750	6155143,25	580400,98
623	6153562,60	577108,28	655	6153241,40	577930,88	687	6153711,03	578955,95	719	6154469,16	579893,75	751	6155165,09	580410,17
624	6153491,02	577176,23	656	6153241,73	577947,89	688	6153734,89	578985,61	720	6154523,79	579961,30	752	6155163,43	580414,12
625	6153444,36	577220,33	657	6153240,81	577947,95	689	6153749,95	578999,13	721	6154565,64	580013,15	753	6155166,79	580415,30
626	6153413,40	577252,53	658	6153241,14	577952,99	690	6153769,05	579018,22	722	6154568,16	580016,28	754	6155168,36	580411,55
627	6153387,33	577285,10	659	6153241,82	577952,94	691	6153783,16	579034,91	723	6154578,11	580028,61	755	6155196,07	580422,98
628	6153361,04	577321,01	660	6153242,84	577999,89	692	6153791,14	579045,29	724	6154612,20	580070,76	756	6155239,47	580439,62
629	6153331,29	577367,11	661	6153243,57	578030,88	693	6153805,02	579065,51	725	6154652,66	580120,22	757	6155286,29	580456,20
630	6153311,75	577401,39	662	6153244,44	578065,69	694	6153824,86	579090,06	726	6154657,37	580125,98	758	6155335,67	580477,82
631	6153292,31	577444,08	663	6153245,05	578095,87	695	6153850,13	579121,35	727	6154663,73	580133,41	759	6155374,41	580496,77
632	6153278,21	577481,96	664	6153245,58	578122,00	696	6153874,05	579151,53	728	6154665,99	580136,11	760	6155407,21	580515,24
633	6153266,60	577515,48	665	6153246,30	578161,51	697	6153916,92	579207,76	729	6154670,80	580141,88	761	6155428,28	580528,11
634	6153261,52	577542,75	666	6153247,95	578210,55	698	6153914,98	579208,36	730	6154678,37	580150,36	762	6155454,30	580547,10
635	6153259,02	577559,67	667	6153251,17	578259,74	699	6153942,89	579242,82	731	6154688,29	580160,99	763	6155470,02	580558,22
636	6153255,21	577573,21	668	6153253,56	578277,52	700	6153978,02	579286,20	732	6154695,03	580167,88	764	6155479,35	580566,05
637	6153247,60	577593,89	669	6153256,62	578300,37	701	6154043,04	579367,01	733	6154711,75	580183,89	765	6155487,83	580574,10
638	6153241,96	577628,41	670	6153262,02	578324,87	702	6154082,21	579415,69	734	6154722,42	580193,63	766	6155496,60	580582,79
639	6153239,11	577651,41	671	6153266,32	578342,32	703	6154114,31	579455,50	735	6154727,17	580197,55	767	6155505,04	580591,72
640	6153237,29	577684,50	672	6153269,58	578352,04	704	6154165,78	579518,37	736	6154772,04	580231,96	768	6155511,94	580599,63

Žemės sklypo išdėstymo schema



VĮ KELIŲ
PRIEŽIŪRA

KVALIFIKACIJOS PAŽYMĖJIMAS NR 2M-M-2264 2015-05-15

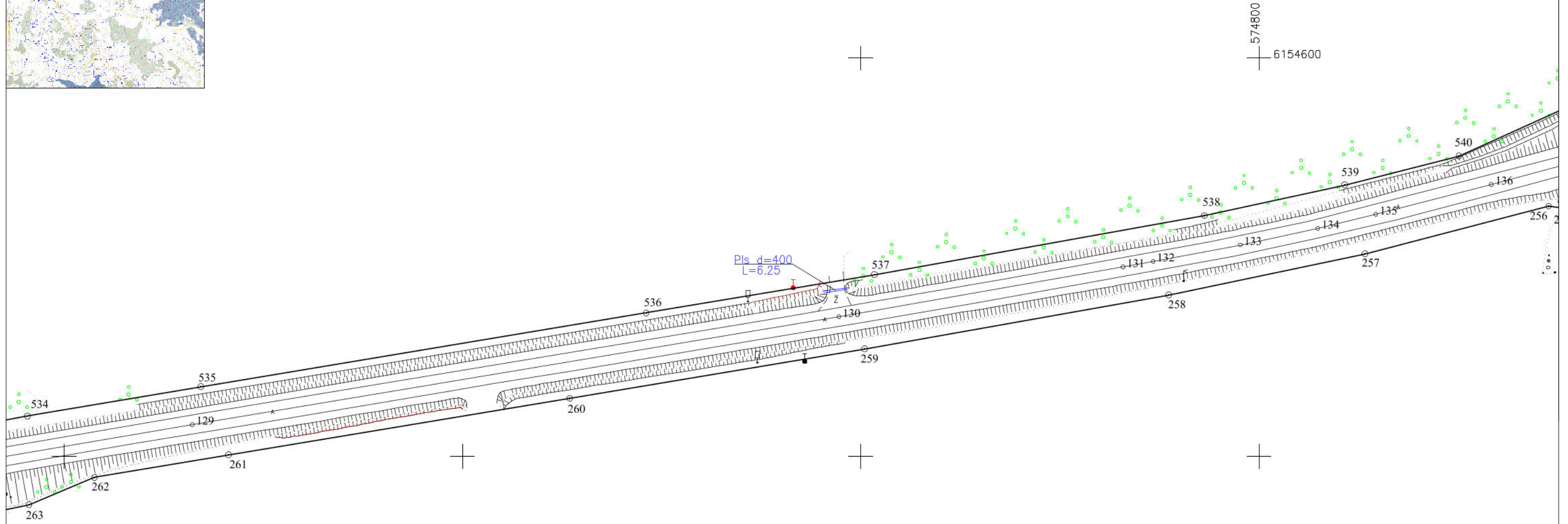
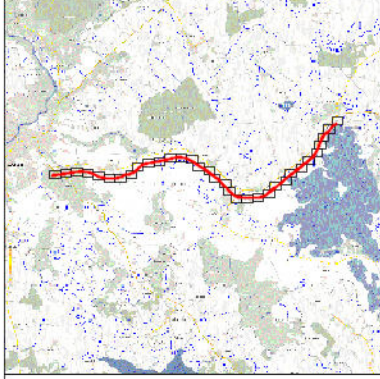
Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Matininkas			2017-11-21
			A.V.
		Lapo Nr.	Lapų skaičius
		10	33

KELIO PLANAS M 1: 1000

Kelias	Rajoninis kelias Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikiai
Miestas	
Rajonas	Anykščių
Kelio ruožas	0,027 km – 12,043 km
Unikalus nr.	440048309424

Koordinacių sistema:LKS-94		
Kelio riba		
taško Nr.	X	Y
769	6155530,35	580624,51
770	6155554,06	580654,71
771	6155555,96	580657,17
772	6155578,49	580686,59
773	6155593,70	580706,18
774	6155603,94	580714,33
775	6155609,41	580718,08
776	6155613,74	580723,38
777	6155620,06	580738,80
778	6155630,53	580752,20
779	6155644,79	580765,65
780	6155676,65	580790,64
781	6155717,82	580817,73
782	6155746,74	580835,09
783	6155761,68	580841,81
784	6155765,00	580847,48
785	6155788,10	580864,90
786	6155803,67	580877,01
787	6155818,87	580892,00
788	6155828,27	580904,69
789	6155835,11	580914,28
790	6155837,63	580924,05
791	6155857,52	580963,23
792	6155868,04	580989,49
793	6155883,77	581007,03

Žemės sklypo išdėstymo schema

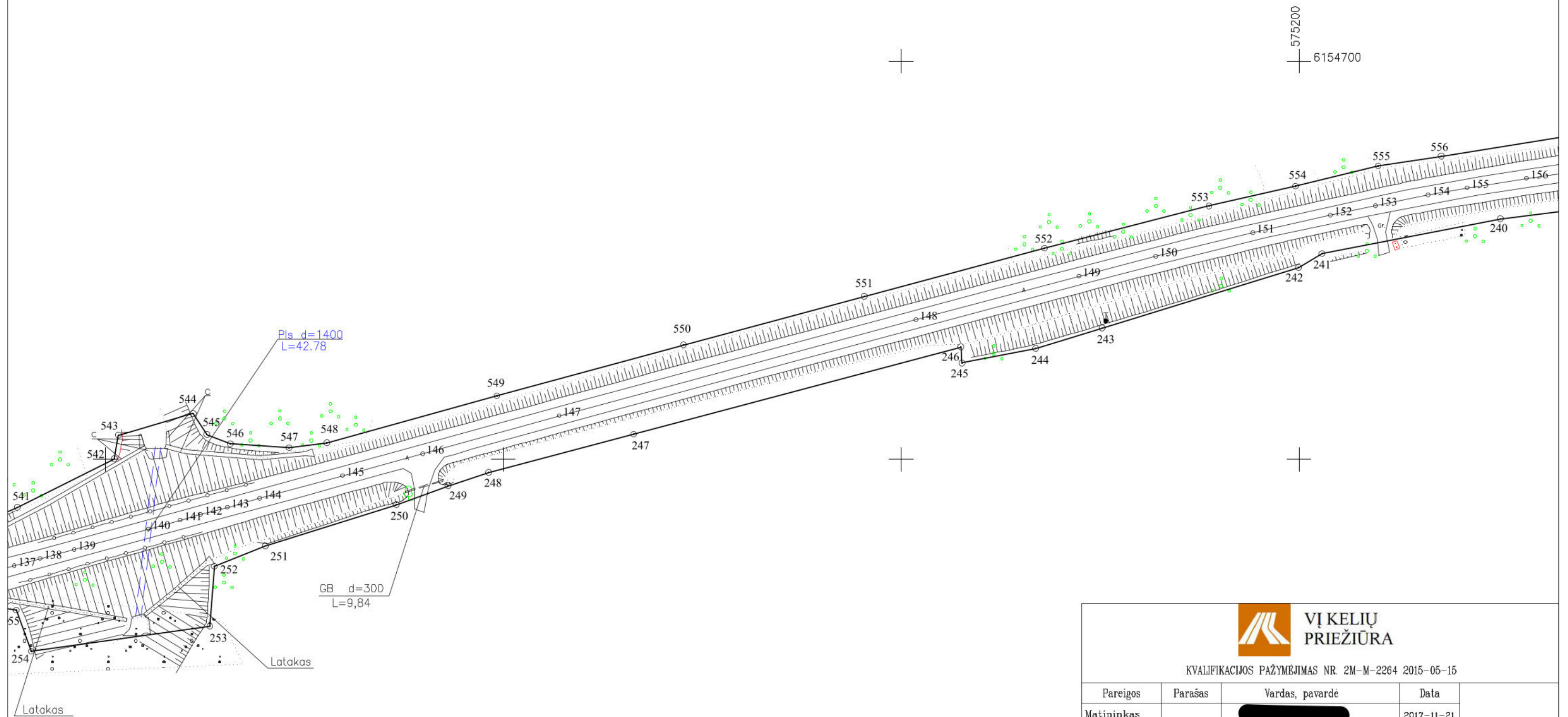
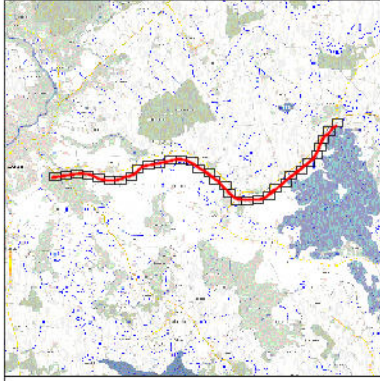


VĮ KELIŲ
PRIEŽIŪRA

KVALIFIKACIJOS PAŽYMĖJIMAS NR. 2M-M-2264 2015-05-15

Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Matininkas		[REDACTED]	2017-11-21
			A.V.
		Lapo Nr.	Lapų skaičius
		11	33

Žemės sklypo išdėstymo schema

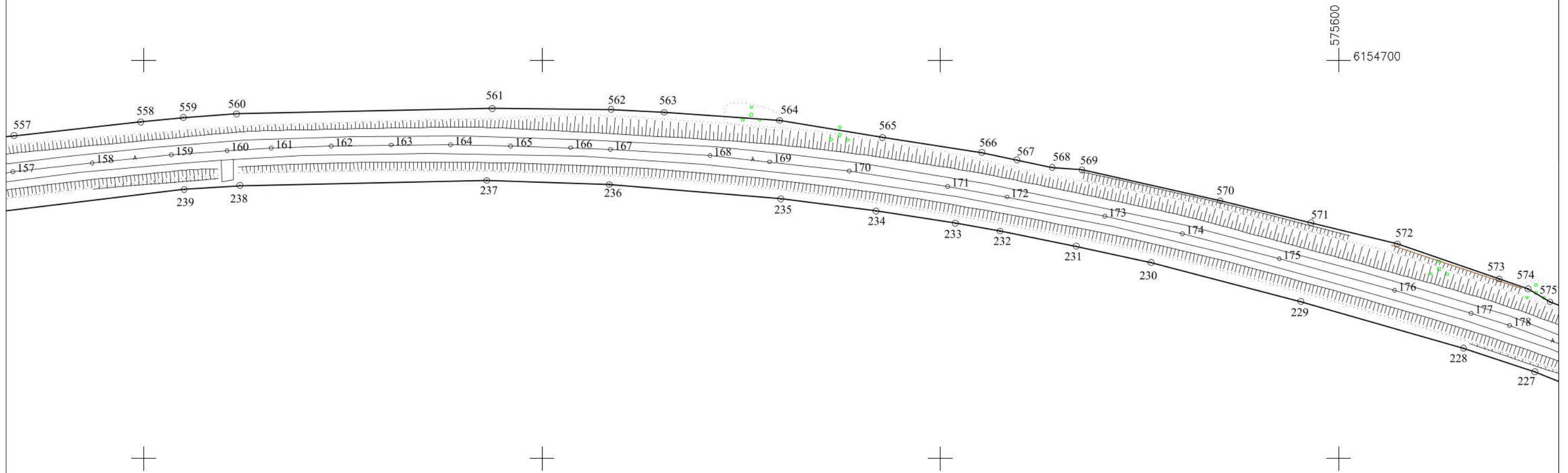
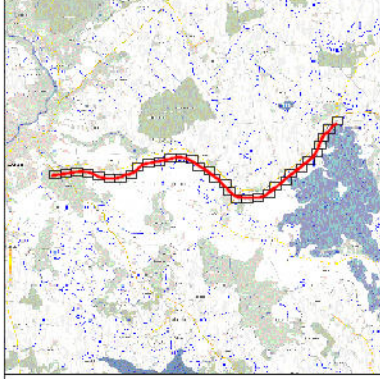


VĮ KELIŲ
PRIEŽIŪRA

KVALIFIKACIJOS PAŽYMĖJIMAS NR. 2M-M-2264 2015-05-15

Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Matininkas			2017-11-21
			A.V.
		Lapo Nr.	Lapų skaičius
		12	33

Žemės sklypo išdėstymo schema

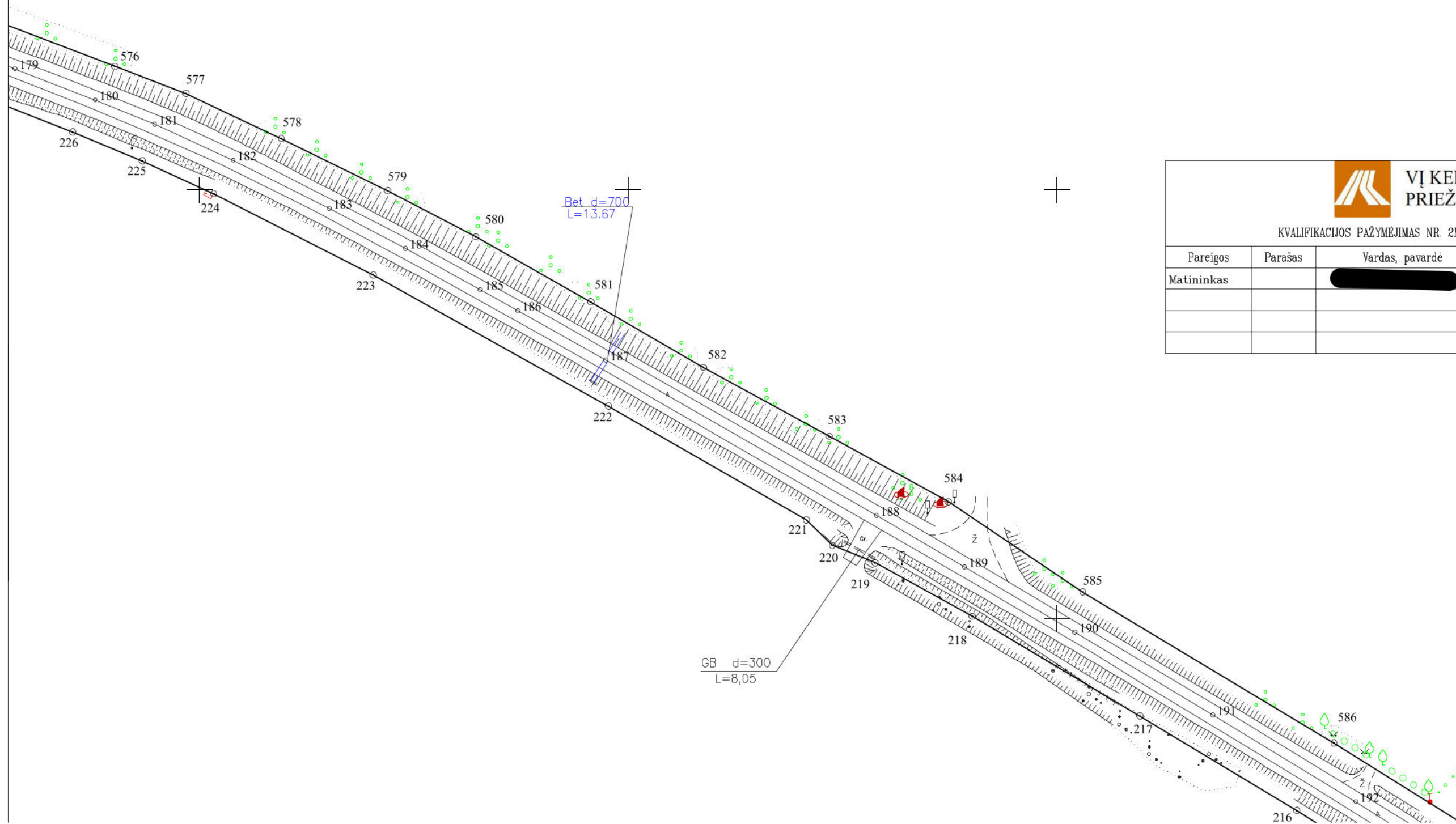
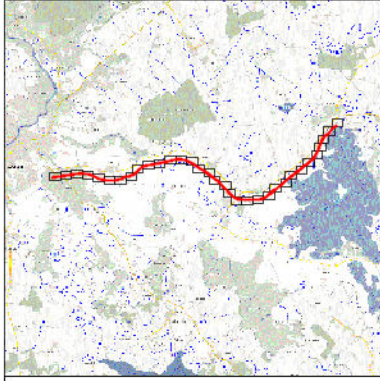


VĮ KELIŲ
PRIEŽIŪRA

KVALIFIKACIJOS PAŽYMĖJIMAS NR. 2M-M-2264 2015-05-15

Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Matininkas			2017-11-21
			A.V.
		Lapo Nr.	Lapų skaičius
		13	33

Žemės sklypo išdėstymo schema



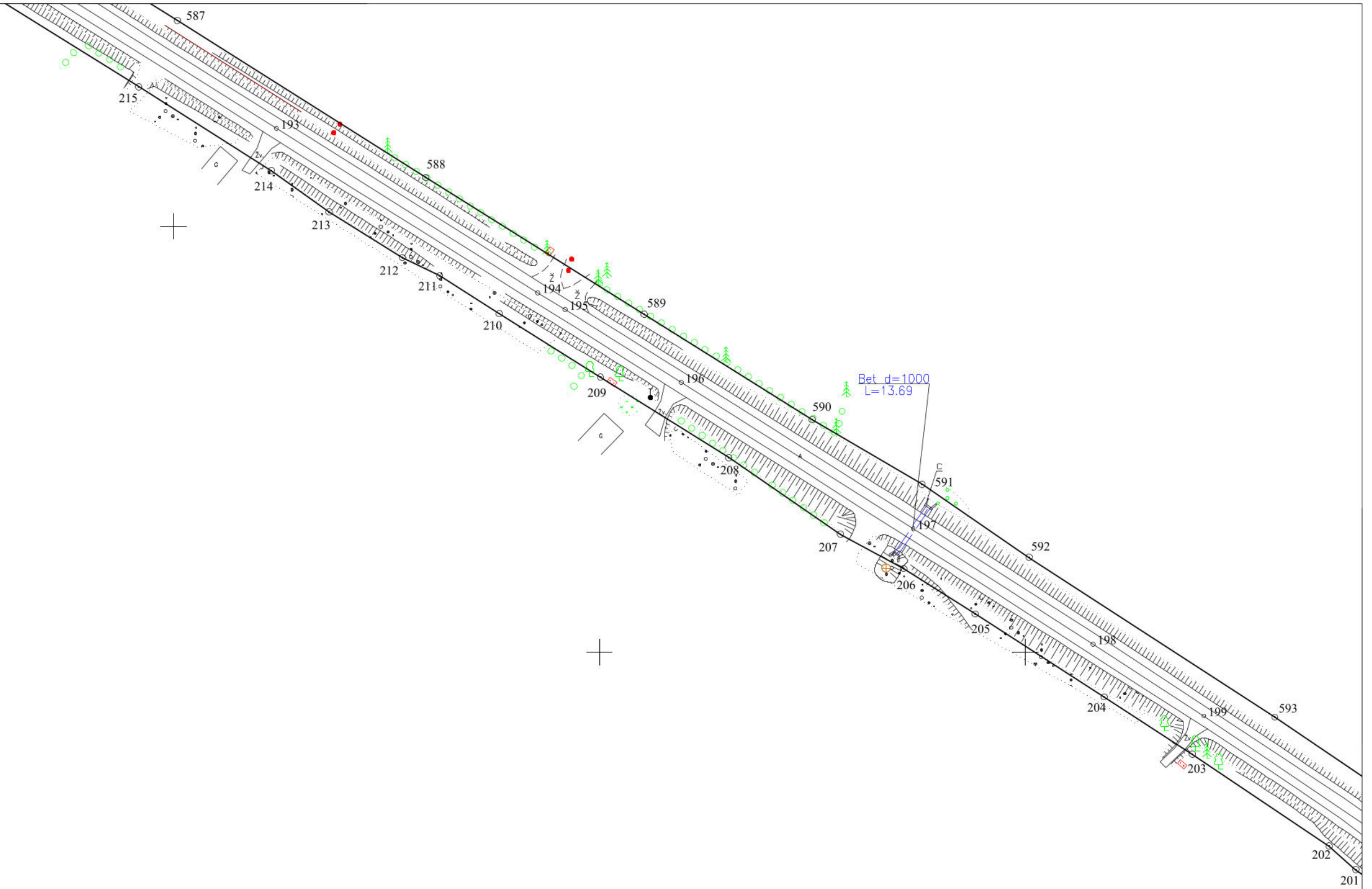
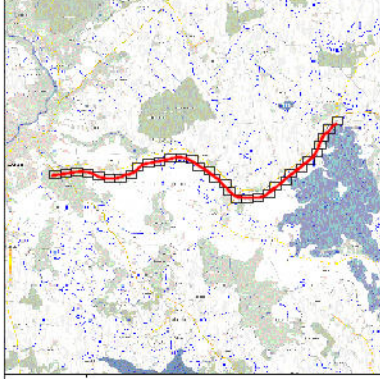
VĮ KELIŲ
PRIEŽIŪRA

KVALIFIKACIJOS PAŽYMĖJIMAS NR. 2M-M-2264 2015-05-15

Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Matininkas			2017-11-21
			A.V.
		Lapo Nr.	Lapų skaičius
		14	33

576000
6154500

Zemės sklypo išdėstymo schema

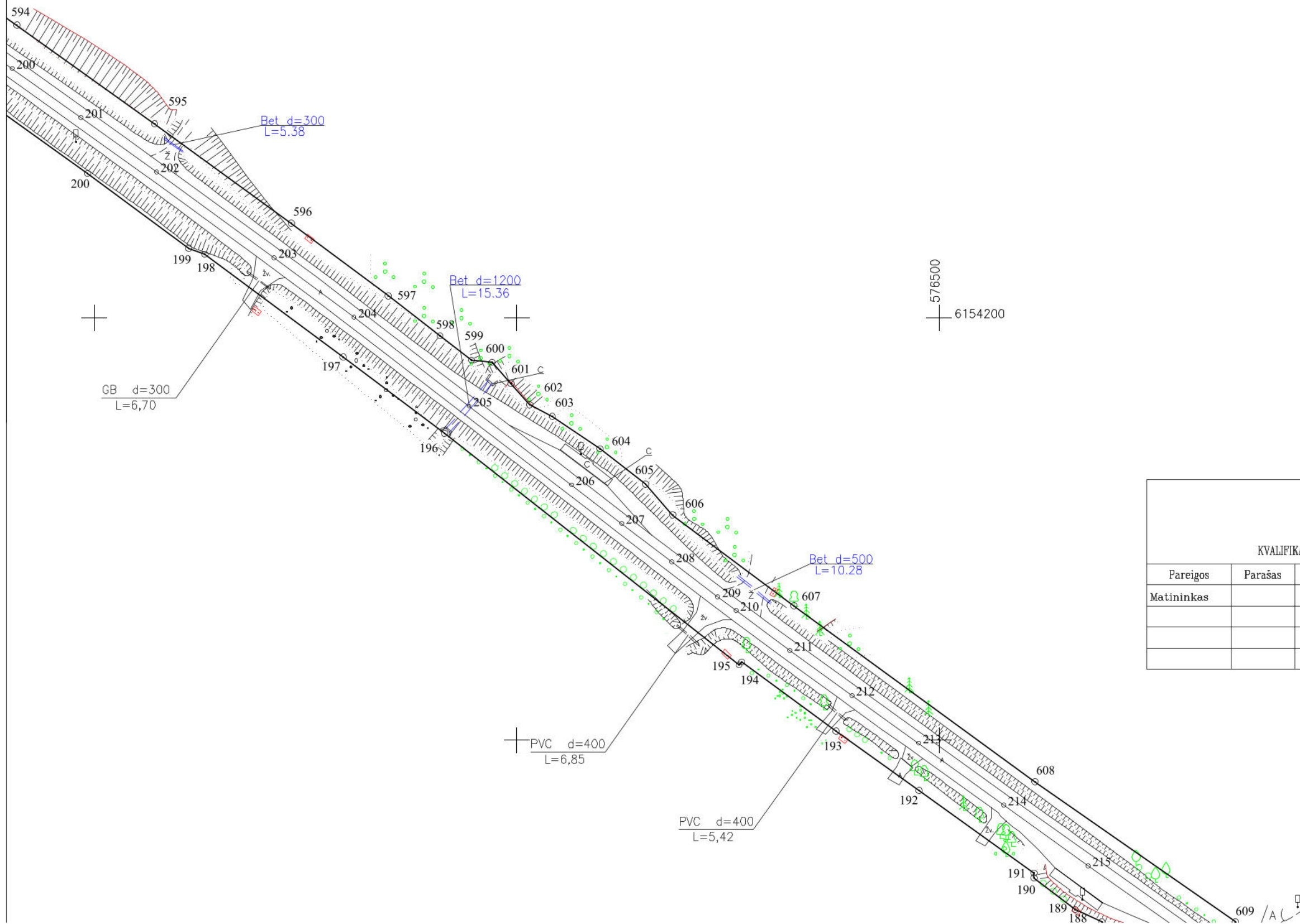
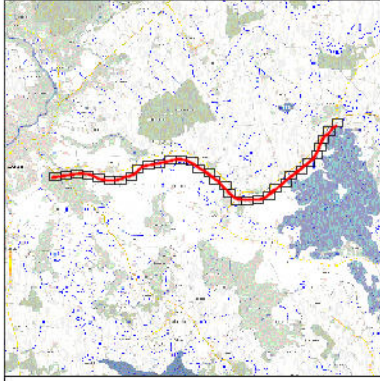


VĮ KELIŲ
PRIEŽIŪRA

KVALIFIKACIJOS PAŽYMĖJIMAS NR 2M-M-2264 2015-05-15

Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Matininkas		[REDACTED]	2017-11-21
			A.V.
		Lapo Nr.	Lapų skaičius
		15	33

Žemės sklypo išdėstymo schema

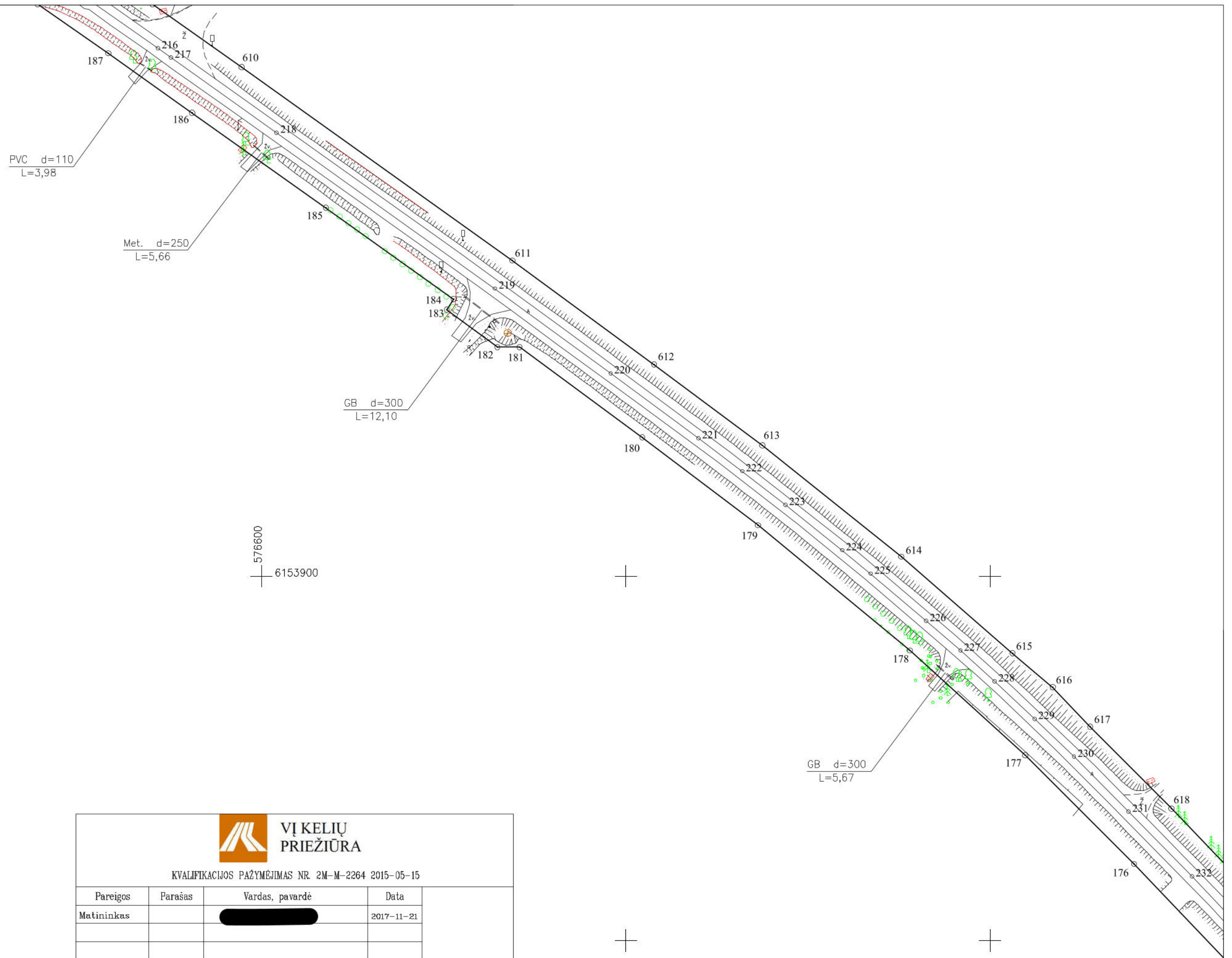
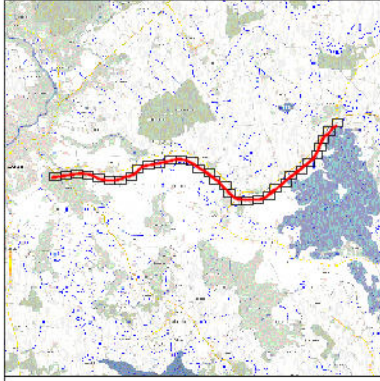


VĮ KELIŲ
PRIEŽIŪRA

KVALIFIKACIJOS PAŽYMĖJIMAS NR. 2M-M-2264 2015-05-15

Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Matininkas		[Redacted]	2017-11-21
			A.V.
		Lapo Nr.	Lapų skaičius
		16	33

Žemės sklypo išdėstymo schema

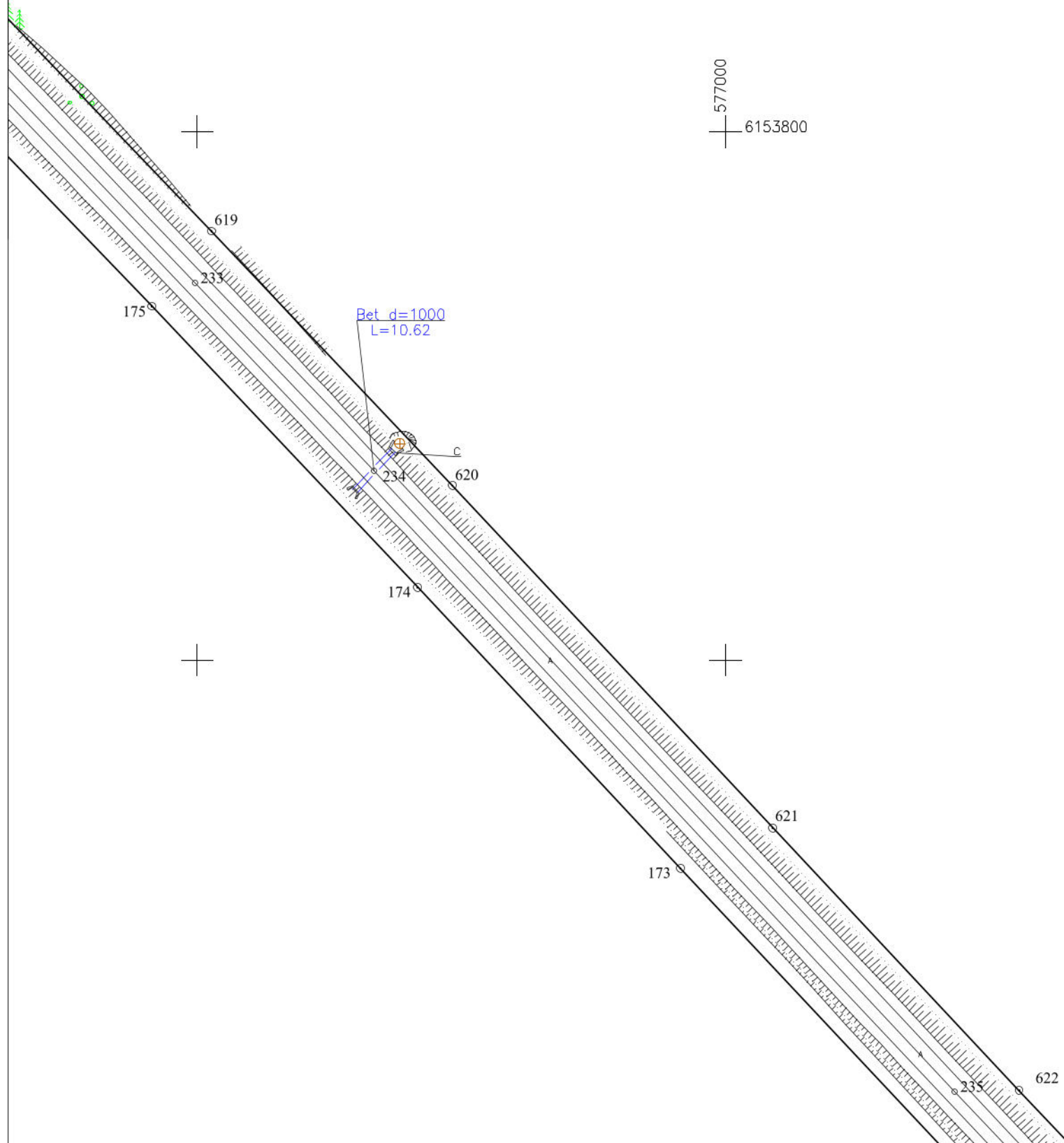
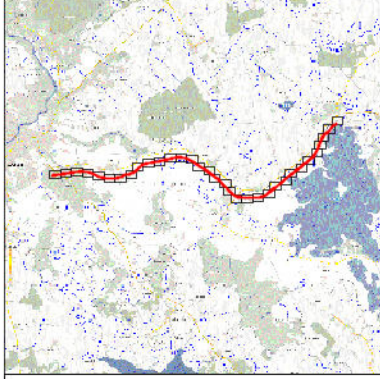


VĮ KELIŲ
PRIEŽIŪRA

KVALIFIKACIJOS PAŽYMĖJIMAS NR. 2M-M-2264 2015-05-15

Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Matininkas			2017-11-21
			A.V.
Lapo Nr.	Lapų skaičius		
17	33		

Žemės sklypo išdėstymo schema

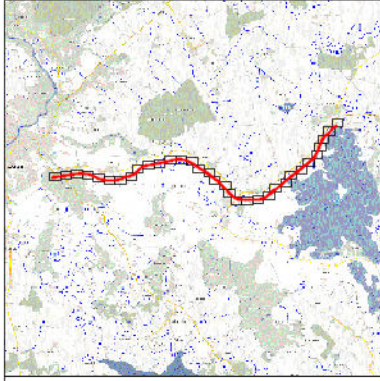


VĮ KELIŲ
PRIEŽIŪRA

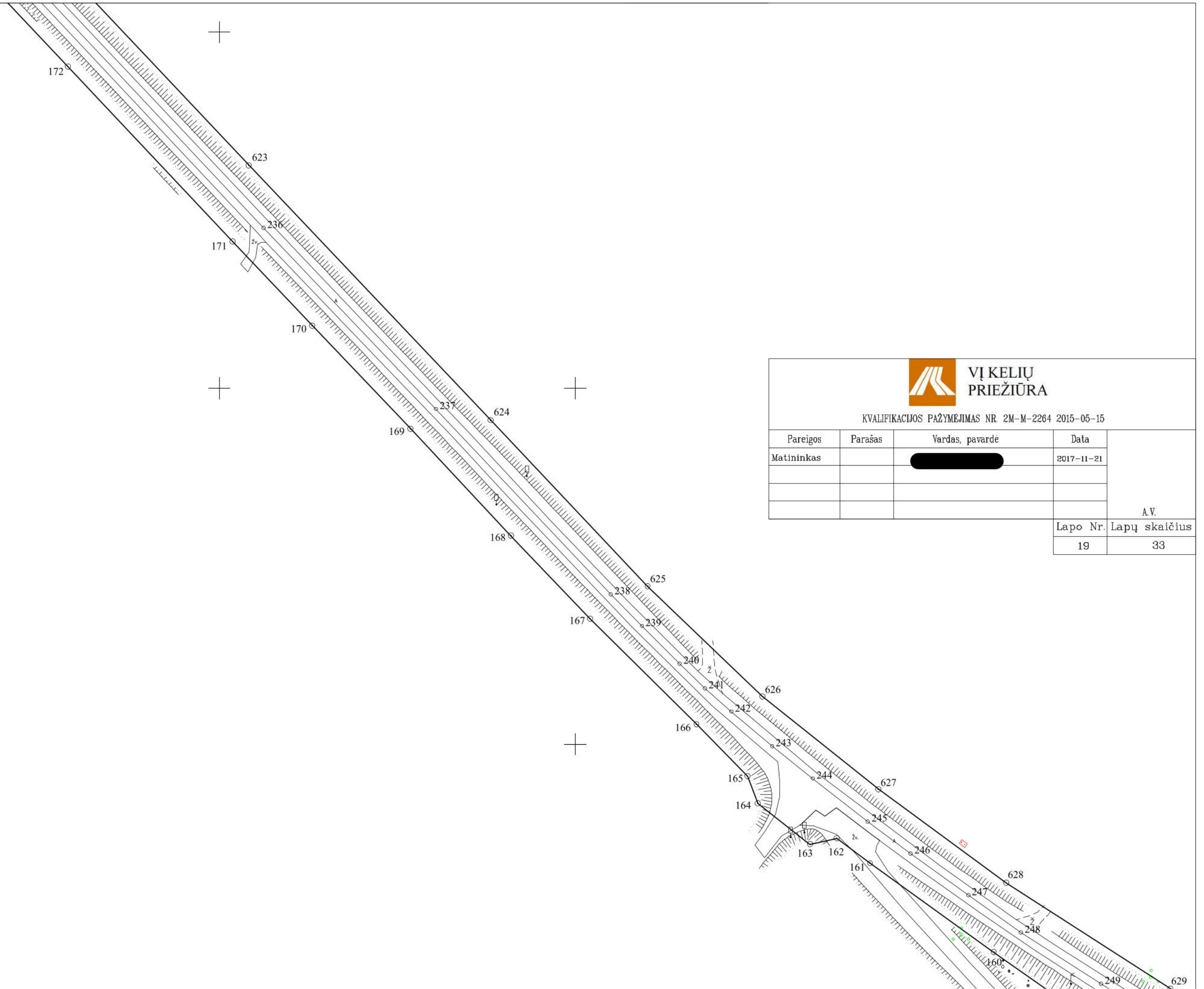
KVALIFIKACIJOS PAŽYMĖJIMAS NR 2M-M-2264 2015-05-15

Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data	
Matininkas		[REDACTED]	2017-11-21	
				A.V.
			Lapo Nr.	Lapų skaičius
			18	33

Žemės sklypo išdėstymo schema



577000
6153500

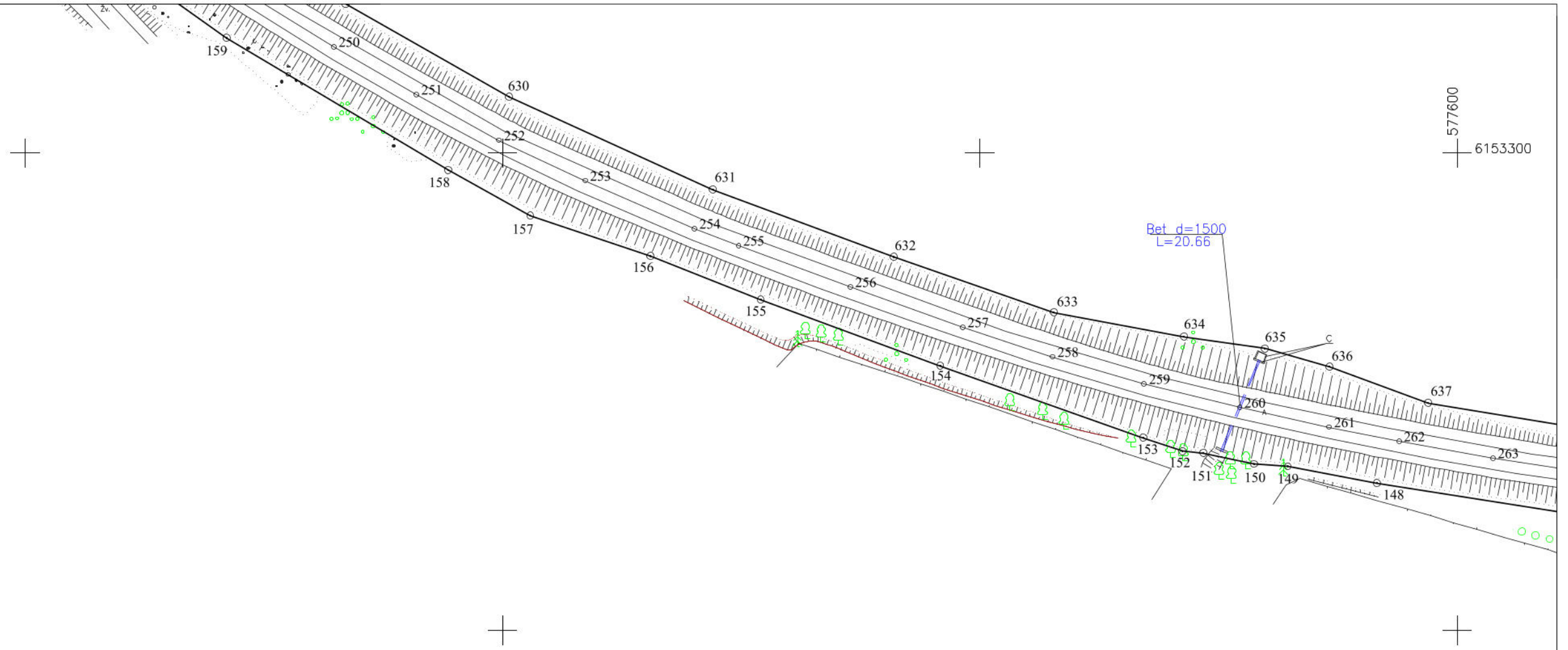
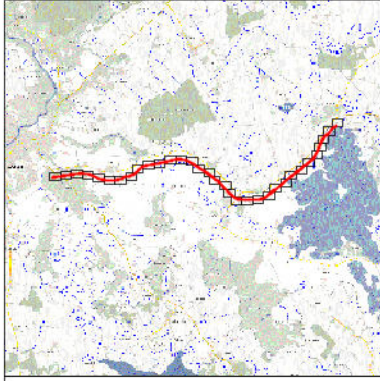


**VĮ KELIŲ
PRIEŽIŪRA**

KVALIFIKACIJOS PAŽYMĖJIMAS NR. 2M-M-2264 2015-05-15

Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Matininkas		XXXXXXXXXX	2017-11-21
			A.V.
			Lapo Nr. Lapų skaičius
			19 33

Žemės sklypo išdėstymo schema

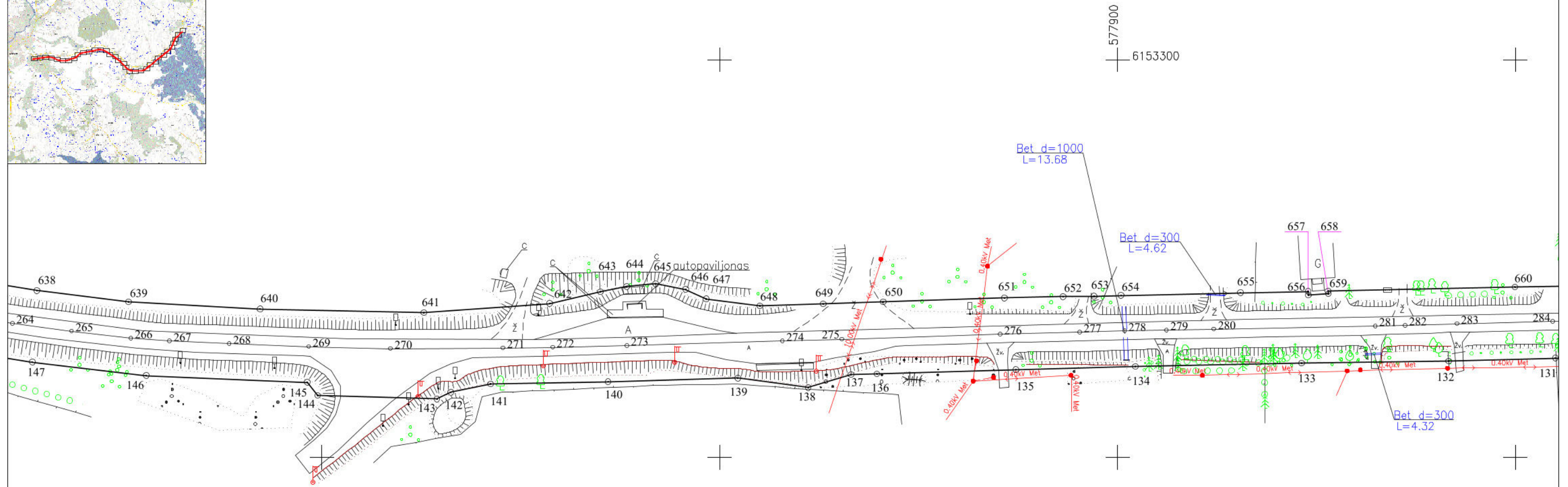
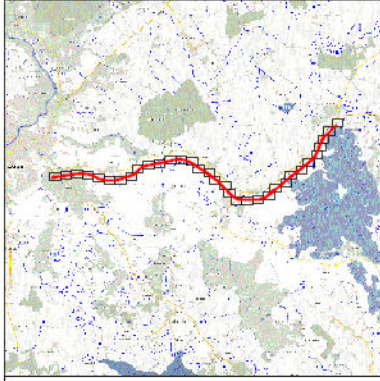


VĮ KELIŲ
PRIEŽIŪRA

KVALIFIKACIJOS PAŽYMĖJIMAS NR 2M-M-2264 2015-05-15

Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Matininkas		[REDACTED]	2017-11-21
			A.V.
	Lapo Nr.	Lapų skaičius	
	20	33	

Žemės sklypo išdėstymo schema

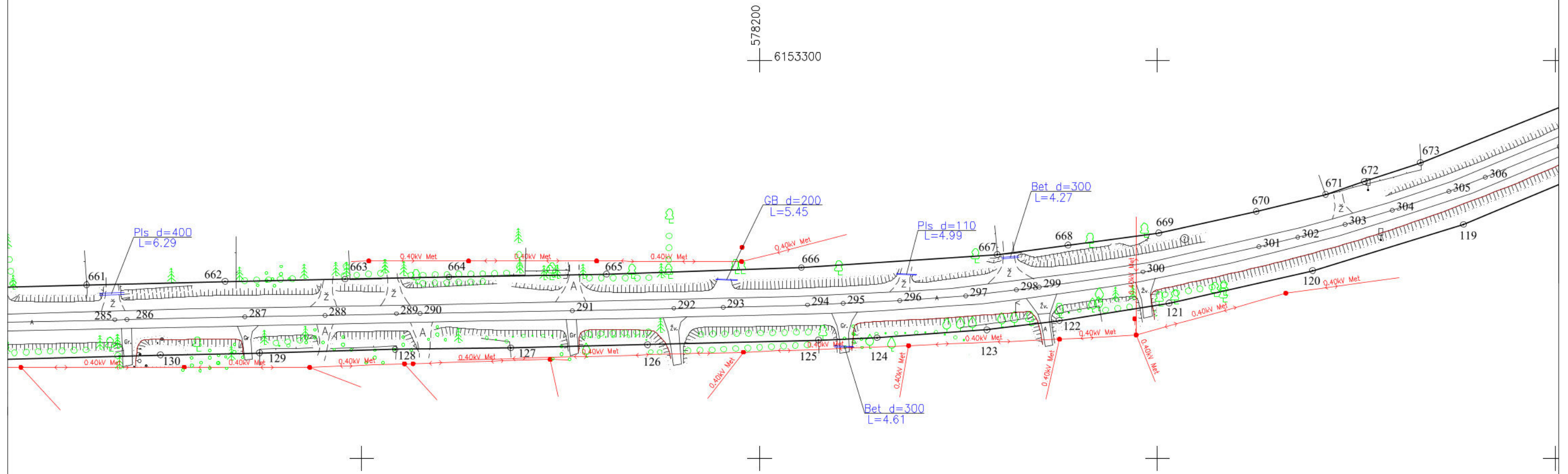
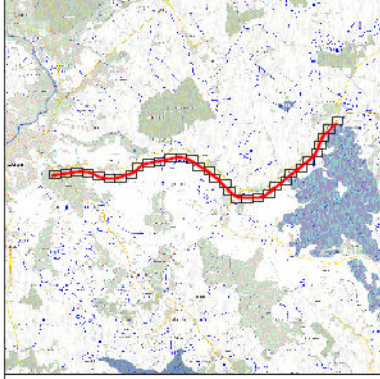


VĮ KELIŲ
PRIEŽIŪRA

KVALIFIKACIJOS PAŽYMĖJIMAS NR. 2M-M-2264 2015-05-15

Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Matininkas			2017-11-21
		A.V.	
	Lapo Nr.	Lapų skaičius	
	21	33	

Zemės sklypo išdėstymo schema

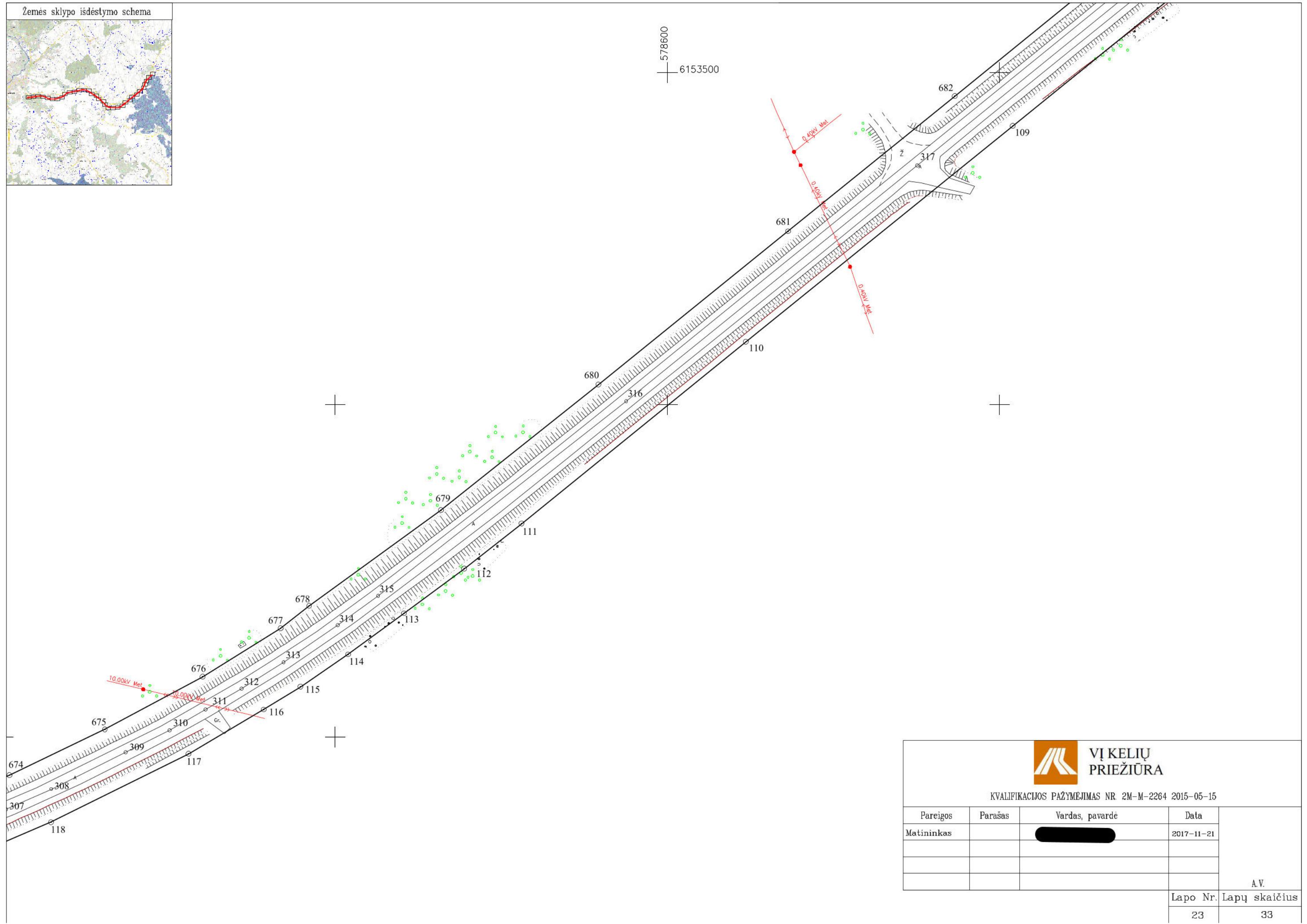
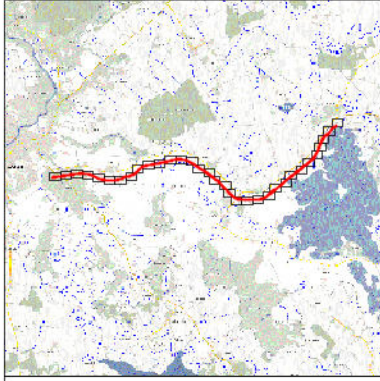


VĮ KELIŲ
PRIEŽIŪRA

KVALIFIKACIJOS PAŽYMĖJIMAS NR 2M-M-2264 2015-05-15

Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Matininkas		[REDACTED]	2017-11-21
			A.V.
		Lapo Nr.	Lapų skaičius
		22	33

Žemės sklypo išdėstymo schema

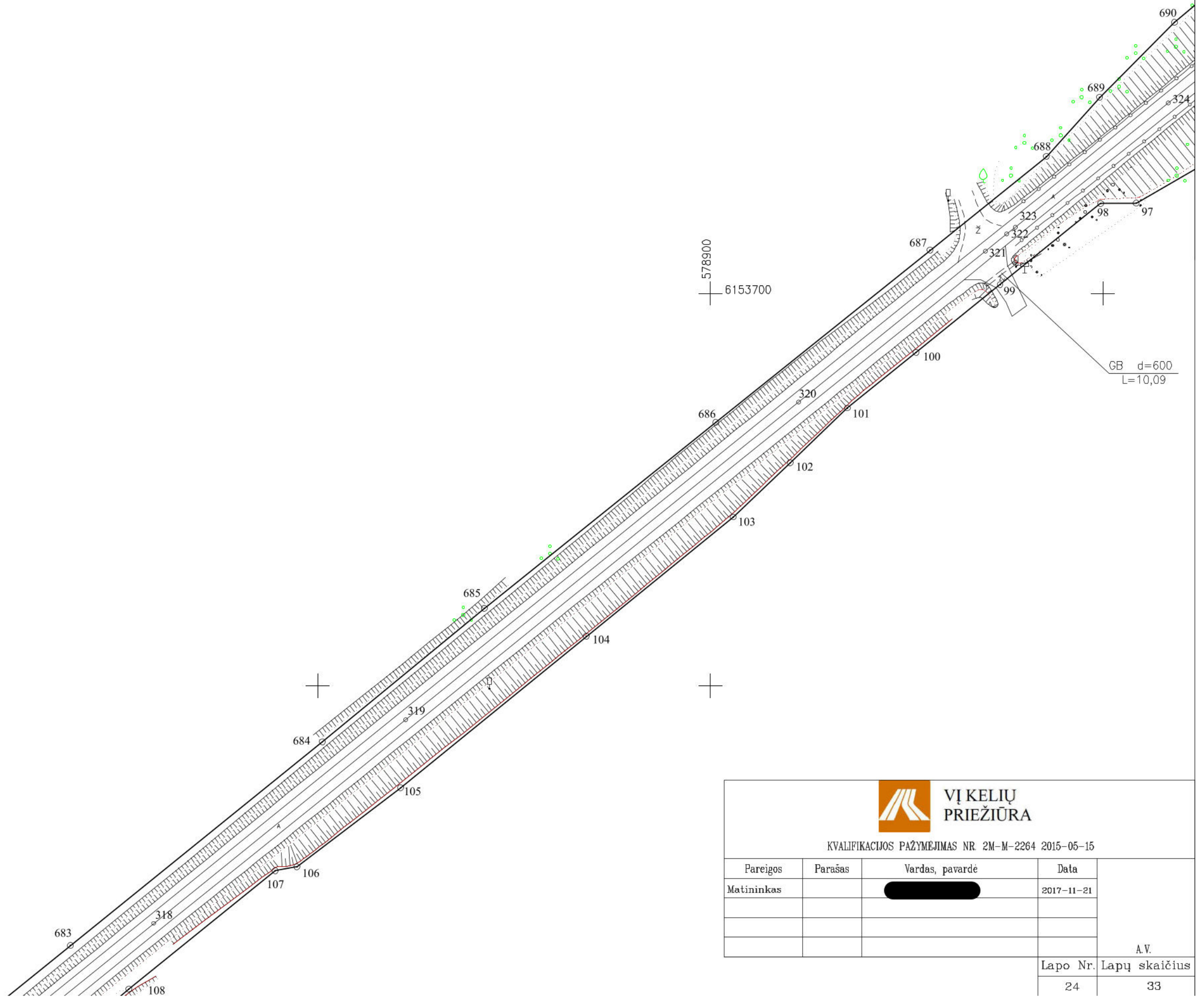
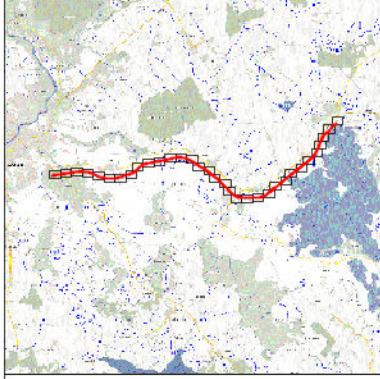


VĮ KELIŲ
PRIEŽIŪRA

KVALIFIKACIJOS PAŽYMĖJIMAS NR. 2M-M-2264 2015-05-15

Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Matininkas		[REDACTED]	2017-11-21
			A.V.
		Lapo Nr.	Lapų skaičius
		23	33

Žemės sklypo išdėstymo schema

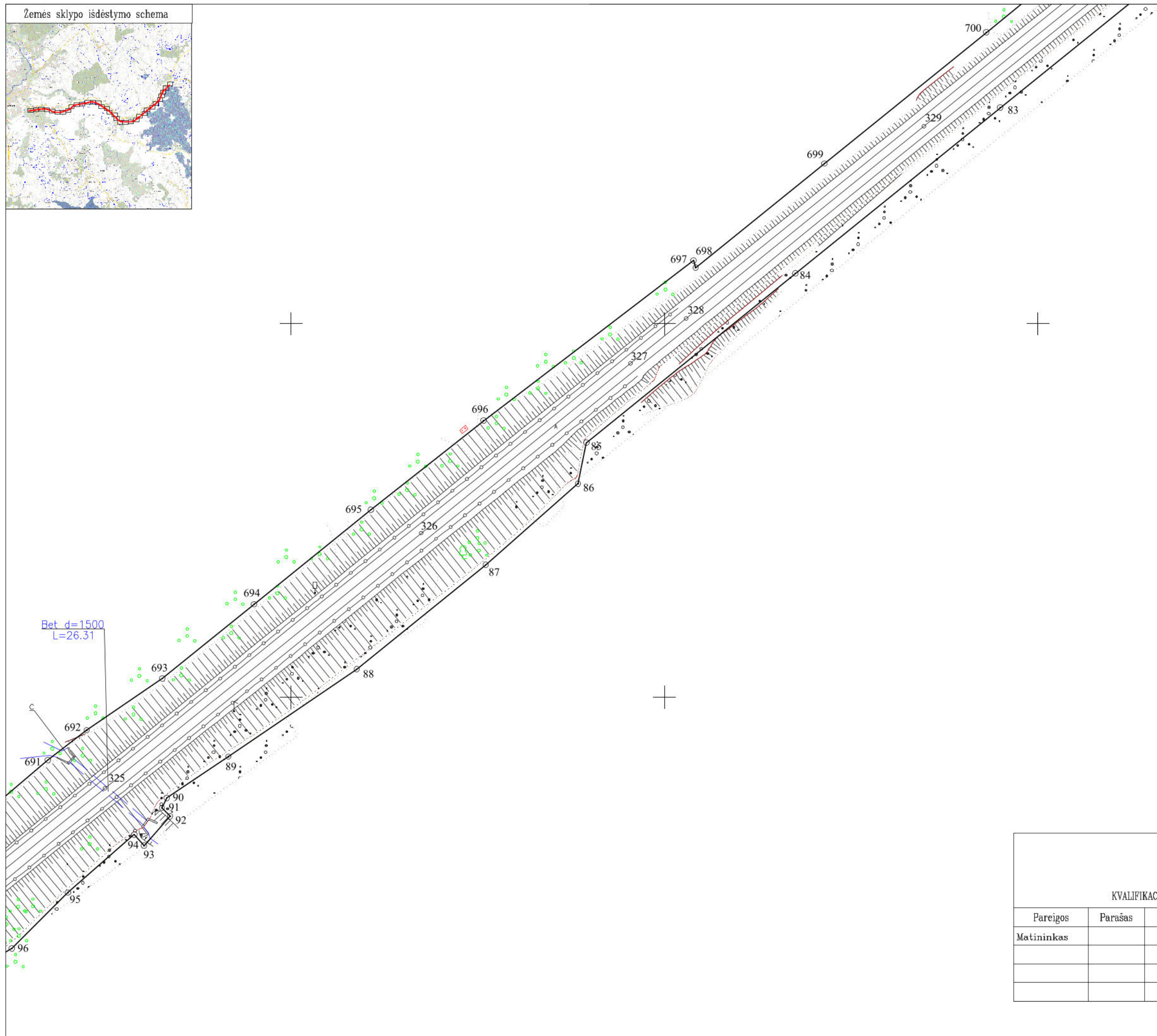
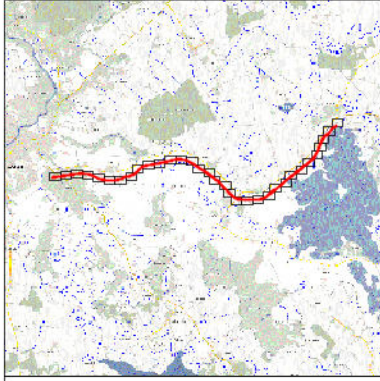


VĮ KELIŲ
PRIEŽIŪRA

KVALIFIKACIJOS PAŽYMĖJIMAS NR. 2M-M-2264 2015-05-15

Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Matininkas		[REDACTED]	2017-11-21
			A.V.
		Lapo Nr.	Lapų skaičius
		24	33

Žemės sklypo išdėstymo schema

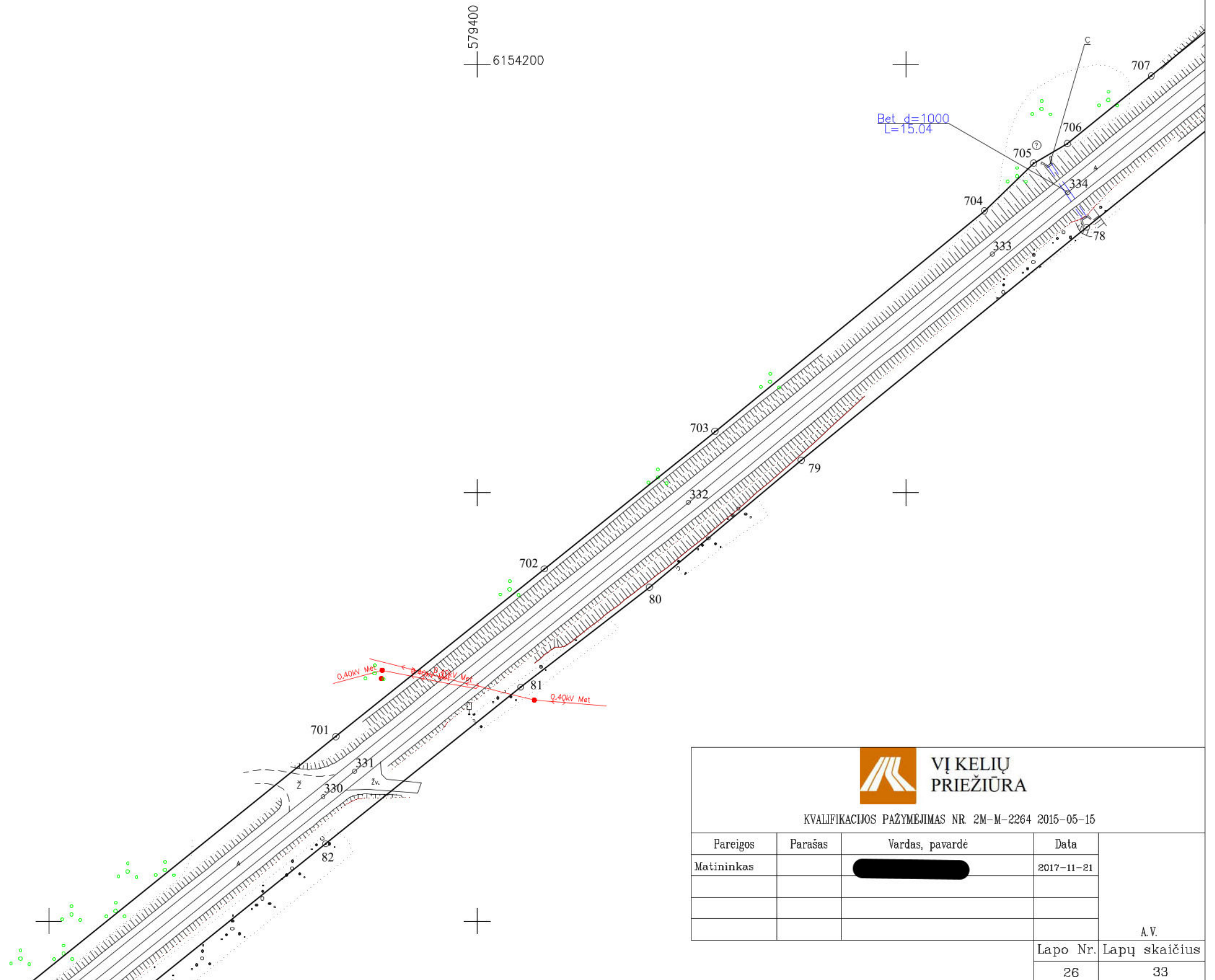
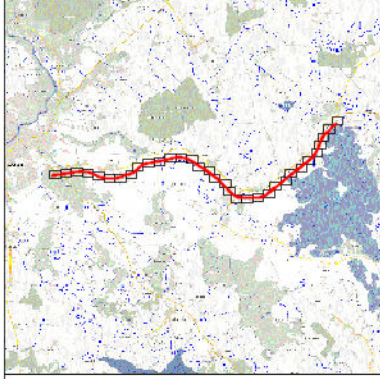


VĮ KELIŲ
PRIEŽIŪRA

KVALIFIKACIJOS PAŽYMĖJIMAS NR. 2M-M-2264 2015-05-15

Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Matininkas		[REDACTED]	2017-11-21
			A.V.
		Lapo Nr.	Lapų skaičius
		25	33

Žemės sklypo išdėstymo schema



579200
6154000

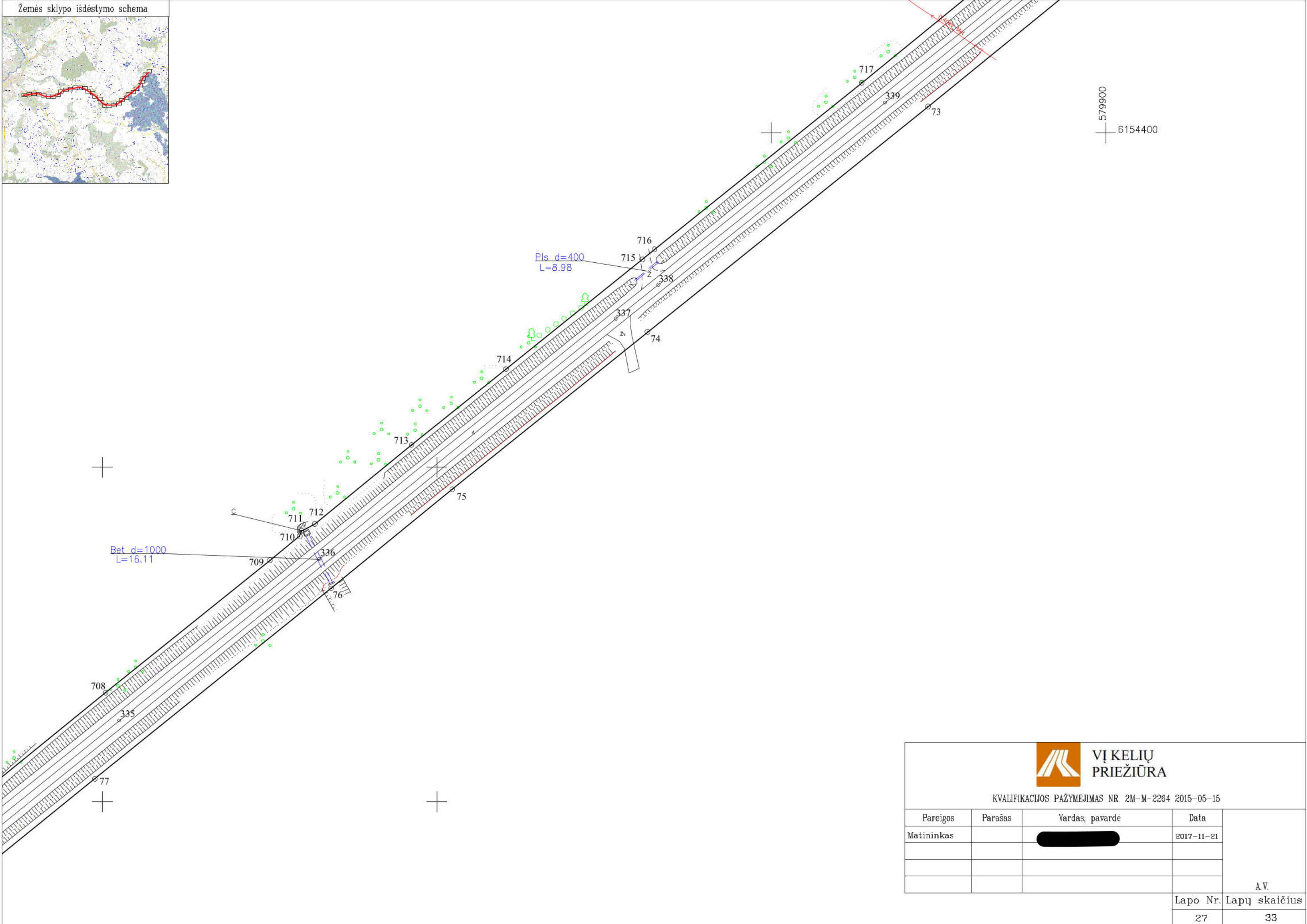
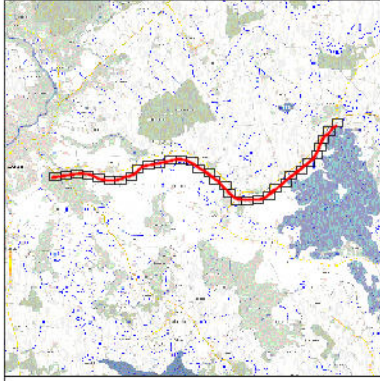


VĮ KELIŲ
PRIEŽIŪRA

KVALIFIKACIJOS PAŽYMĖJIMAS NR. 2M-M-2264 2015-05-15

Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Matininkas		[Redacted]	2017-11-21
			A.V.
		Lapo Nr.	Lapų skaičius
		26	33

Zemės sklypo išdėstymo schema

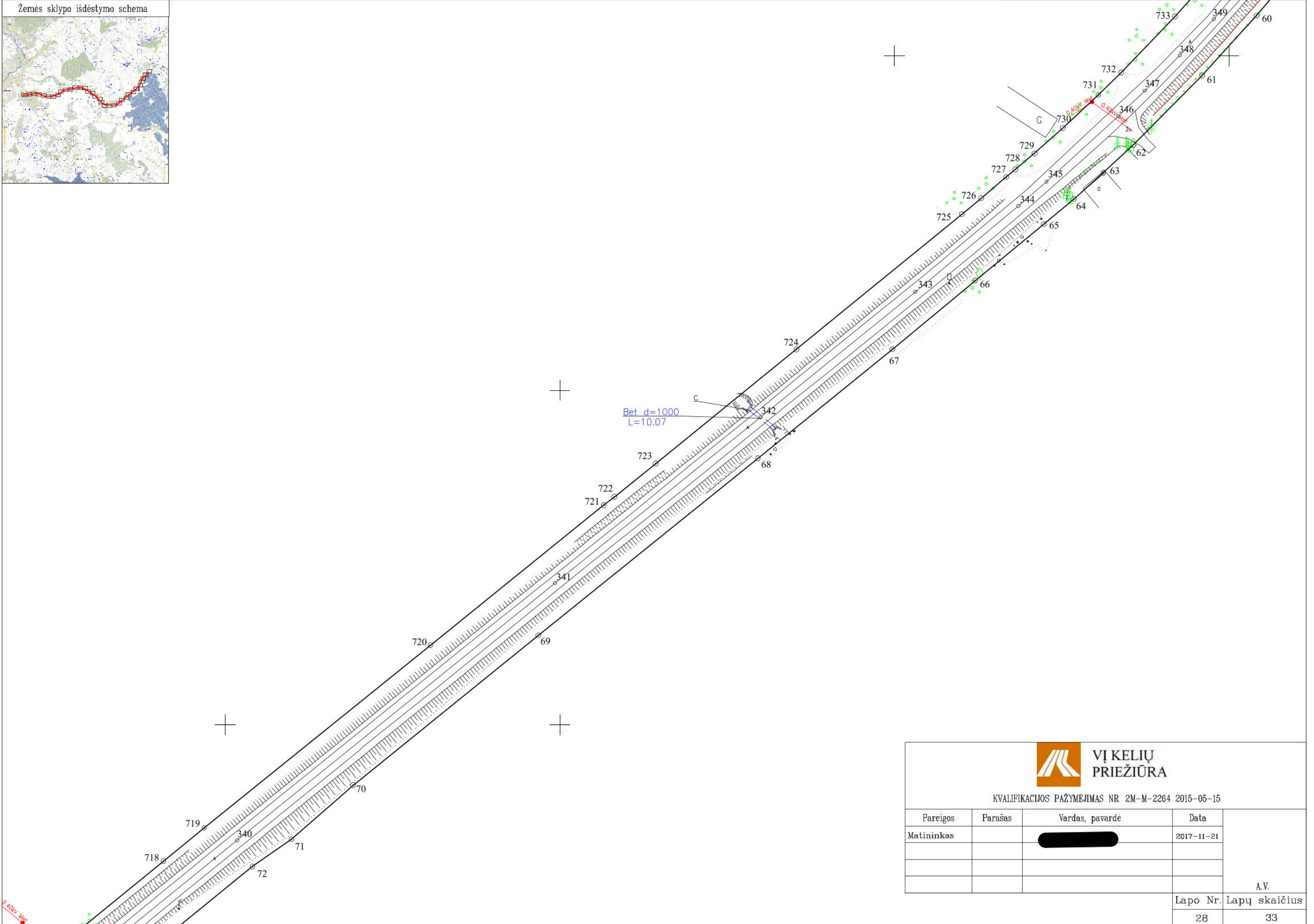
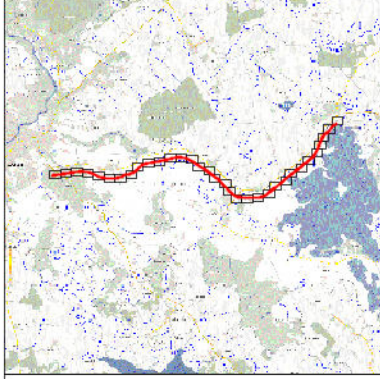


VĮ KELIŲ
PRIEŽIŪRA

KVALIFIKACIJOS PAŽYMĖJIMAS NR. 2M-M-2264 2015-05-15

Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Matininkas			2017-11-21
			A.V.
		Lapo Nr.	Lapų skaičius
		27	33

Zemės sklypo išdėstymo schema

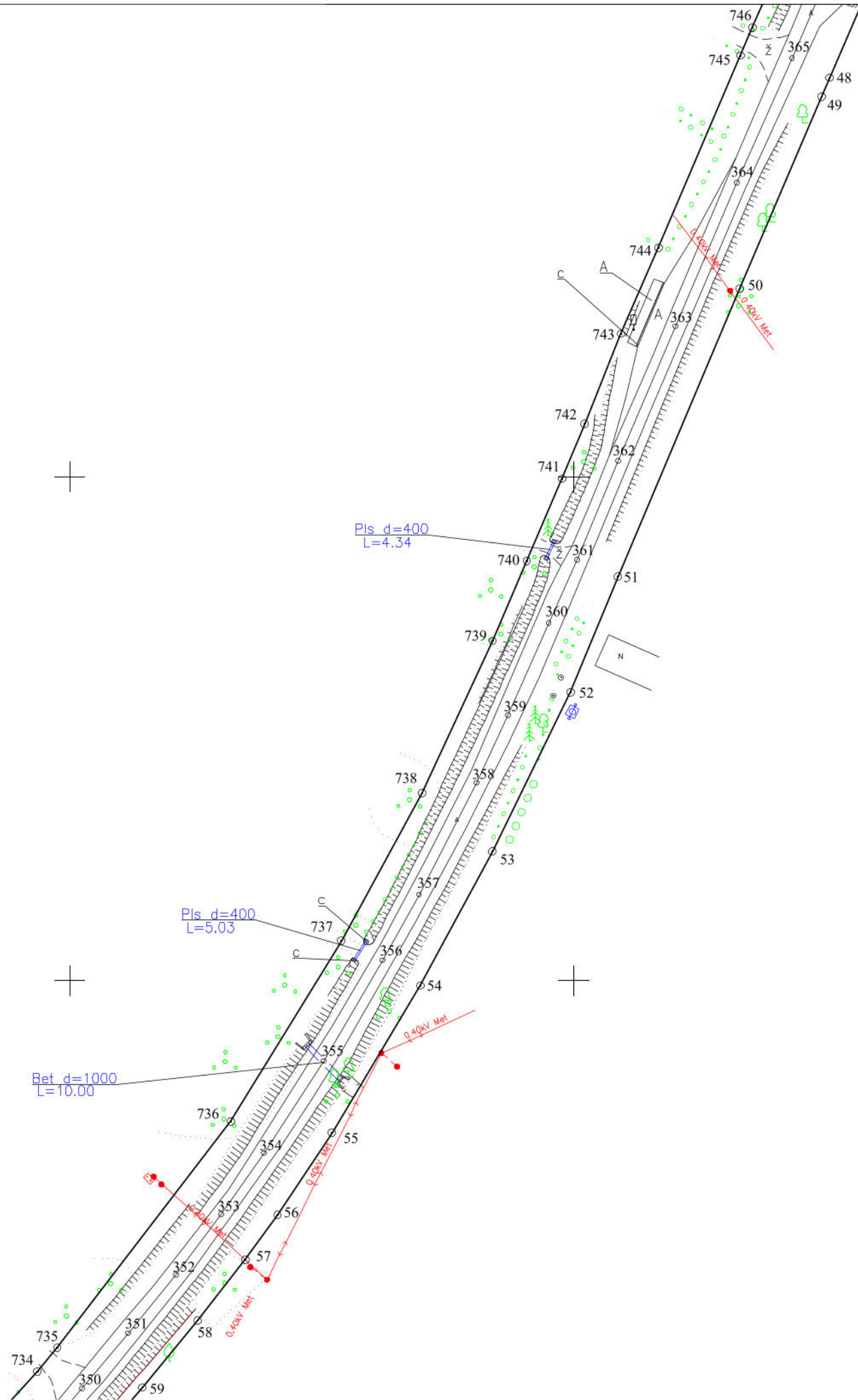
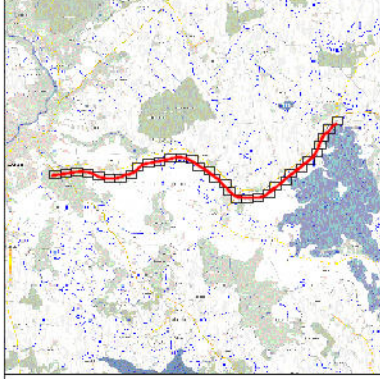


**VĮ KELIŲ
PRIEŽIŪRA**

KVALIFIKACIJOS PAŽYMĖJIMAS NR. 2M-M-2264 2015-05-15

Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Matininkas		[Redacted]	2017-11-21
			A.V.
		Lapo Nr.	Lapų skaičius
		28	33

Žemės sklypo išdėstymo schema

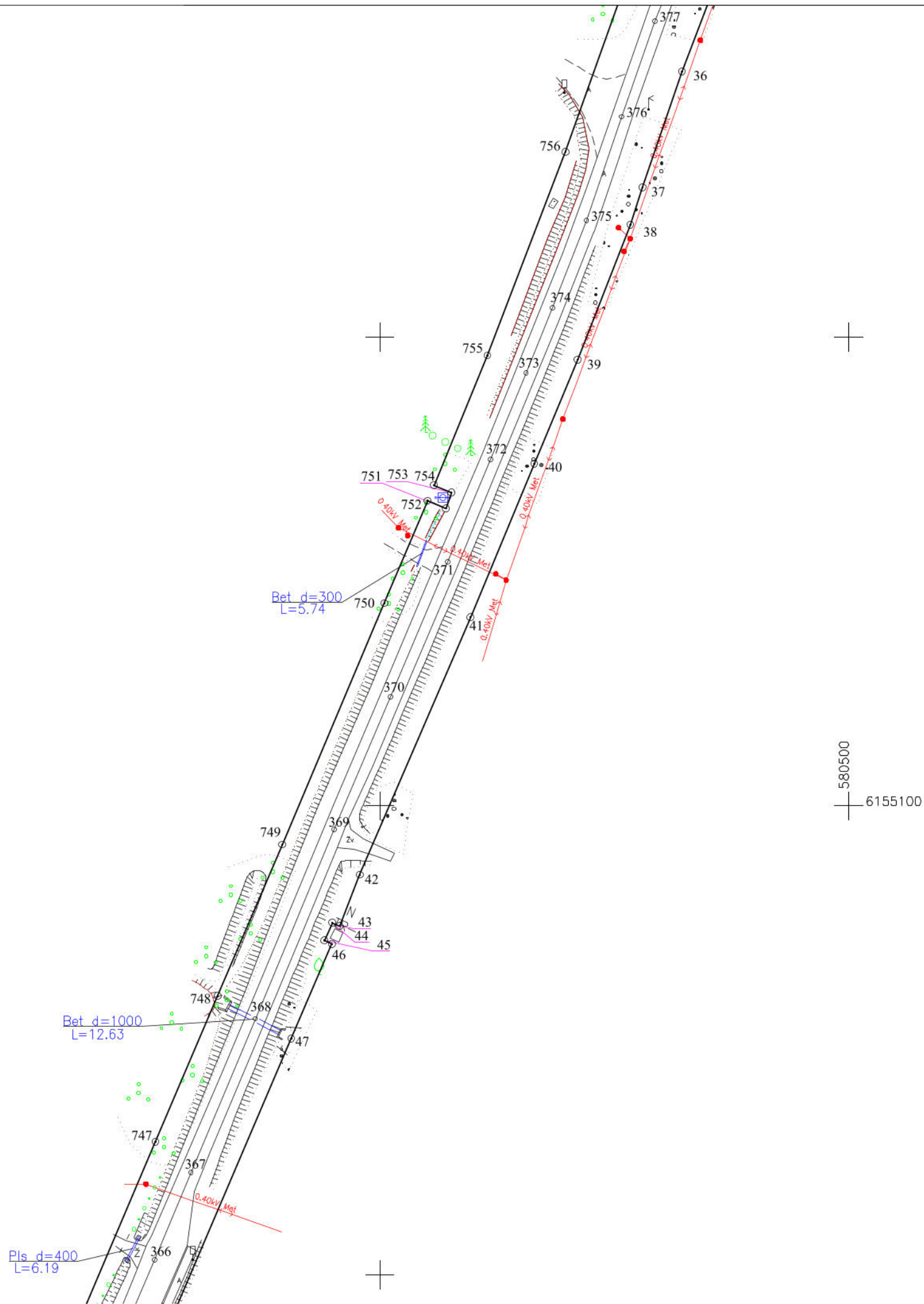
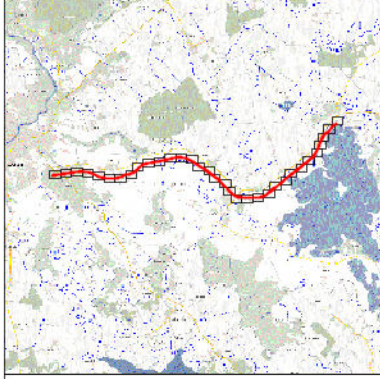


VĮ KELIŲ
PRIEŽIŪRA

KVALIFIKACIJOS PAŽYMĖJIMAS NR. 2M-M-2264 2015-05-15

Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Matininkas			2017-11-21
			A.V.
		Lapo Nr.	Lapų skaičius
		29	33

Zemės sklypo išdėstymo schema

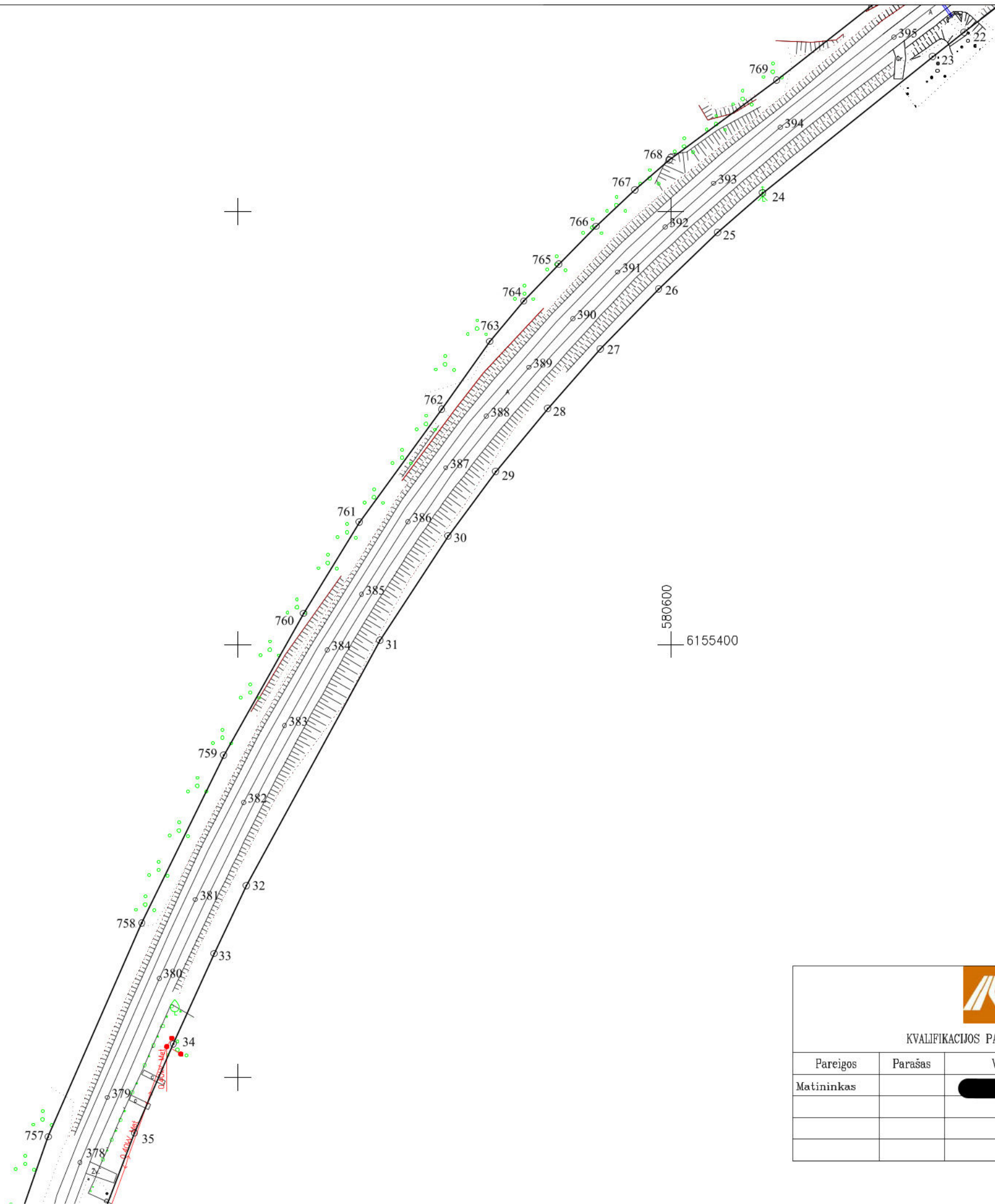
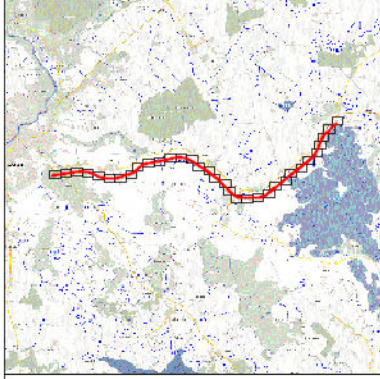


VĮ KELIŲ
PRIEŽIŪRA

KVALIFIKACIJOS PAŽYMĖJIMAS NR 2M-M-2264 2015-05-15

Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Matininkas		[Redacted]	2017-11-21
			A.V.
		Lapo Nr.	Lapų skaičius
		30	33

Žemės sklypo išdėstymo schema

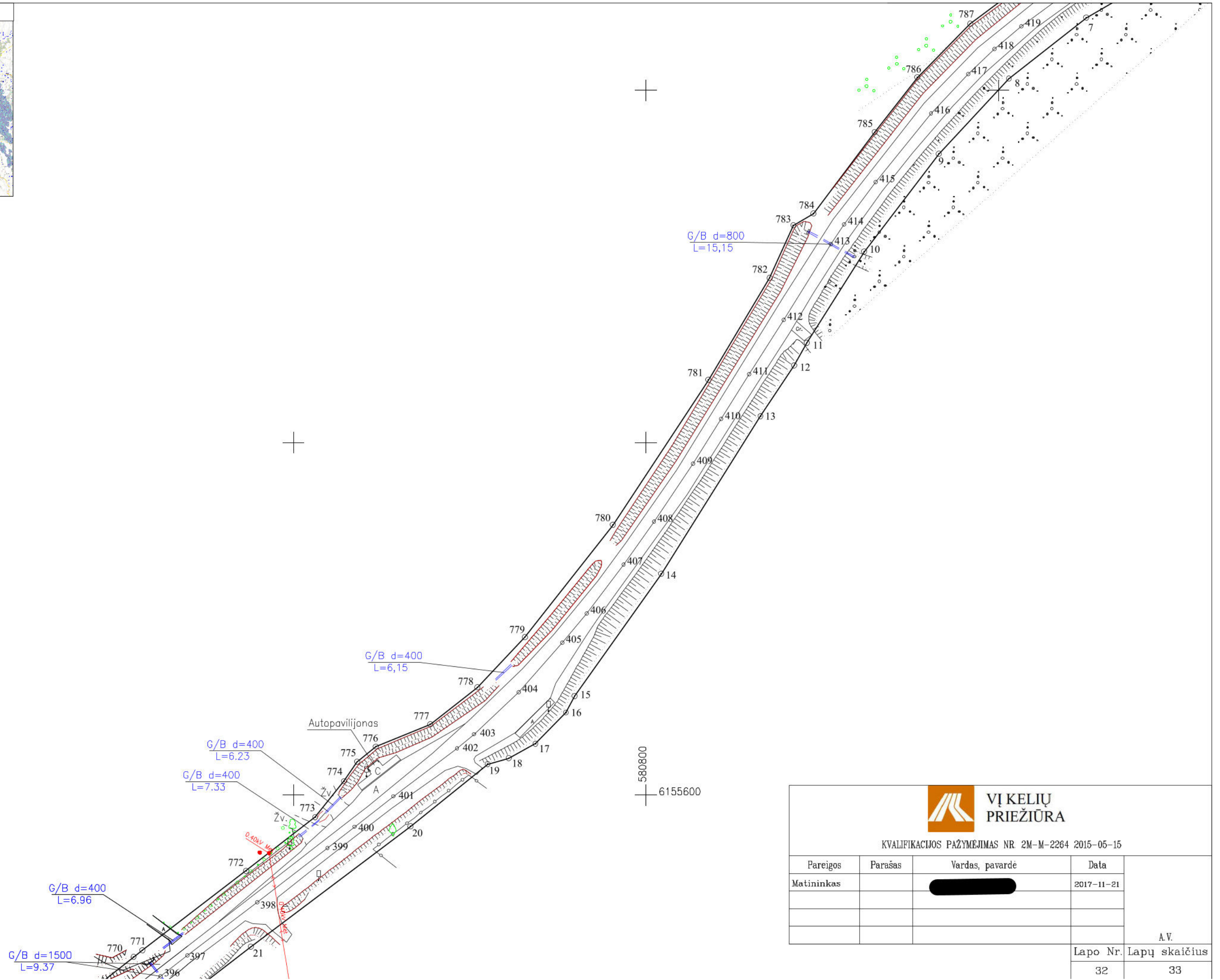
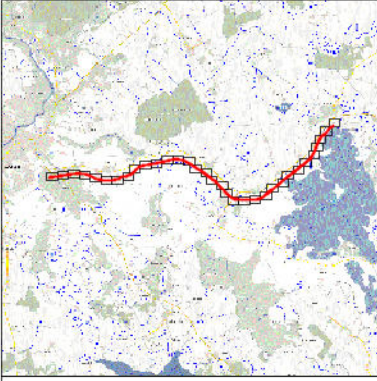


VĮ KELIŲ
PRIEŽIŪRA

KVALIFIKACIJOS PAŽYMĖJIMAS NR. 2M-M-2264 2015-05-15

Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Matininkas		[REDACTED]	2017-11-21
			A.V.
		Lapo Nr.	Lapų skaičius
		31	33

Žemės sklypo išdėstymo schema

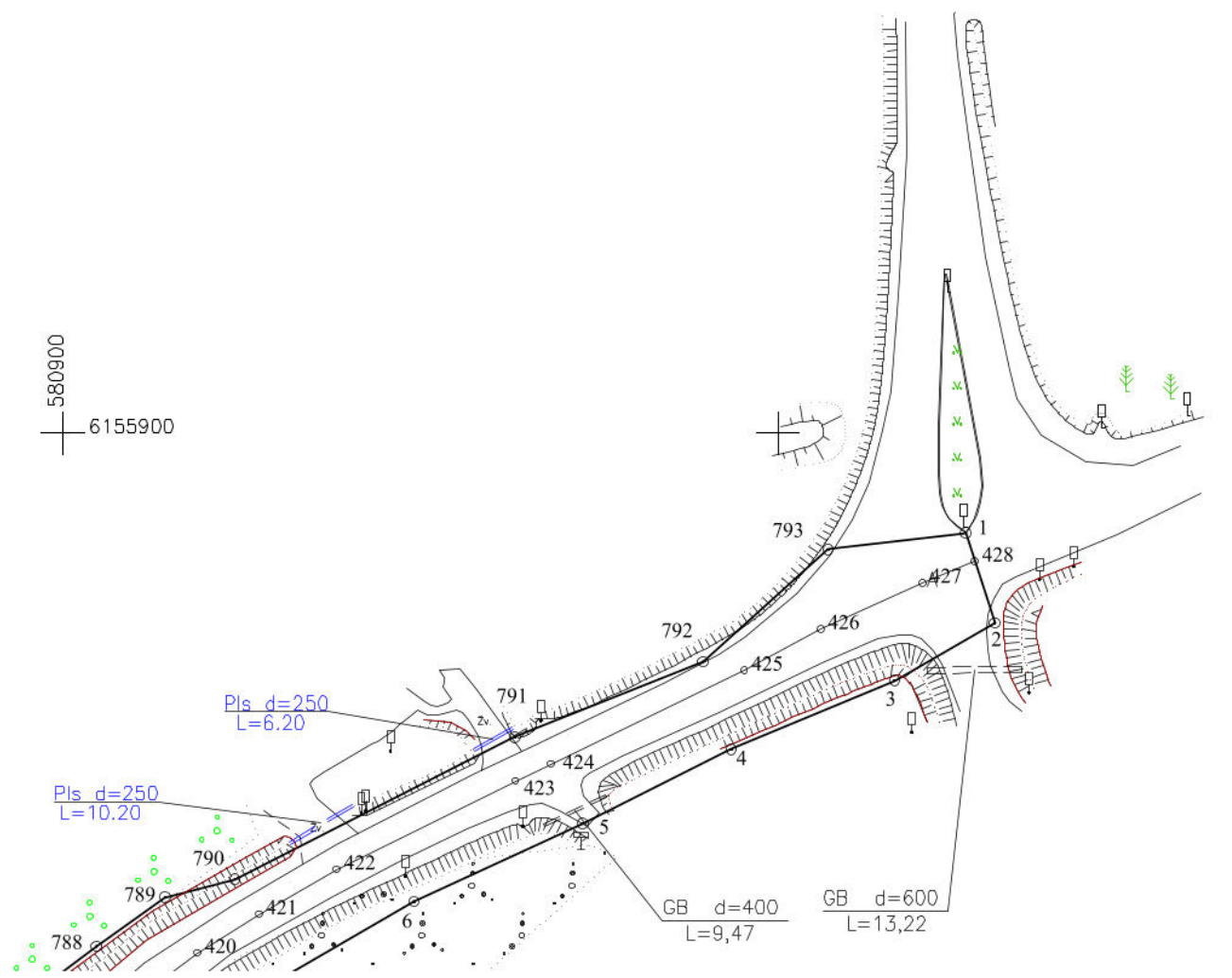
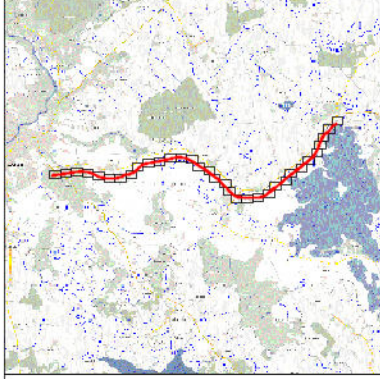


**VĮ KELIŲ
PRIEŽIŪRA**

KVALIFIKACIJOS PAŽYMĖJIMAS NR. 2M-M-2264 2015-05-15

Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Matininkas			2017-11-21
			A.V.
		Lapo Nr.	Lapų skaičius
		32	33

Žemės sklypo išdėstymo schema



VĮ KELIŲ
PRIEŽIŪRA

KVALIFIKACIJOS PAŽYMĖJIMAS NR. 2M-M-2264 2015-05-15

Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Matininkas		[REDACTED]	2017-11-21
			A.V.
		Lapo Nr.	Lapų skaičius
		33	33

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2024-10-22 17:07:42

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2187676**
 Registro tipas: **Statiniai**
 Sudarymo data: **2017-11-17**
 Teritorija: **Anykščių r. sav., Anykščių r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Kelias - Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1207 Anykščiai - Burbiškis - Rubikiai
 Aprašymas / pastabos: **Kelio ruožas 0,027 km - 12,043 km**
 Unikalus daikto numeris: **4400-4830-9424**
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
 Statybos pabaigos metai: **1961**
 Baigtumo procentas: **100 %**
 Ilgis: **12.016 km**
 Danga: **Asfaltbetonis**
 Kelio reikšmė: **Valstybinės**
 Kelio kategorija: **V**
 Eismo juostų skaičius: **Dvi**
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **3977000 Eur**
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
 Atkuriamoji vertė: **994000 Eur**
 Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
 nustatymo data: **2017-11-21**
 Vidutinė rinkos vertė: **994000 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2017-11-21**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2017-11-21**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė
 Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-4830-9424, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**
2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-327
 Įrašas galioja: **Nuo 2017-12-05**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės:

6.1.

Turto patikėjimo teisė
 Patikėtinis: **Akcinė bendrovė "Via Lietuva", a.k. 188710638**
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-4830-9424, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**
2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-327
 Įrašas galioja: **Nuo 2017-12-05**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Suformuotas naujas (daikto registravimas)
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-4830-9424, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2005-05-12 Įsakymas Nr. V-98**
2006-01-20 Įsakymas Nr. V-18
2017-11-21 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
 Įrašas galioja: **Nuo 2017-12-04**

10.2.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-4830-9424, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2015-05-15 Kvalifikacijos pažymėjimas**
2017-11-21 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
 Įrašas galioja: **Nuo 2017-12-04**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino





AUKŠTAITIJOS SAUGOMŲ TERITORIJŲ DIREKCIJA

Biudžetinė įstaiga, J. Biliūno g. 55, LT-29110 Anykščiai, tel. +370 686 10177, el. p. aukstaitija@saugoma.lt,
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 306108968

AB „Via Lietuva“ 2025-01 Nr. S2- (6.2 Mr)
į 2024-12-13 prašymą

El. paštas: info@vialietuva.lt.

DĖL IŠVADOS PATEIKIMO

Teikiame Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvadą (pridedama).

PRIDEDAMA 3 lapai.



AUKŠTAITIJOS SAUGOMŲ TERITORIJŲ DIREKCIJA

Biudžetinė įstaiga, J. Biliūno g. 55, LT-29110 Anykščiai, tel. +370 686 10177, el. p. aukstaitija@saugoma.lt,
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 306108968

PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ĮGYVENDINIMO POVEIKIO ĮSTEIGTOMS AR POTENCIALIOMS „NATURA 2000“ TERITORIJOMS REIKŠMINGUMO IŠVADA

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:

„Rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikiai 3,638 km tilto per Anykštą rekonstravimas“, Anykščių rajono savivaldybė, Anykščių seniūnijos teritorija.

Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas) (pavadinimas ar vardas ir pavardė, adresas, telefonas, faksas, elektroninis paštas):

AB „Via Lietuva“, Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius, tel. + 370 5 232 9600, el.p. info@vialietuva.lt.

Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas (pavadinimas ar vardas ir pavardė, adresas, telefonas, faksas, elektroninis paštas):

Įsteigtų ar potencialių „Natura 2000“ teritorijų, kurioms galimas poveikis buvo nagrinėtas, pavadinimai bei jų pagrindinės vertybės (nurodomos rūšys ir/ar buveinės, kurioms išsaugoti šios teritorijos yra paskelbtos):

Buveinių apsaugai svarbi teritorija (BAST) Anykštos apylinkės (kodas LTANY0025) 3260 Upių sraunumos su kurklių bendrijomis; 9020 Plačialapių ir mišrūs miškai; 9050 Žolių turtingi eglynai; 9180 Griovų ir šlaitų miškai.

Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:

Esamas tiltas yra valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikiai 3,638 km (žemės sklypų kadastriniai numeriai 3416/7001:1 ir 3416/7001:2). Tiltas yra Anykščių rajono savivaldybės, Anykščių seniūnijos teritorijoje, neurbanizuotoje teritorijoje. Artimiausias gyvenamasis namas yra apie 110 m atstumu nuo statinio. Esamo tilto ilgis apie 10 m, vieno tarpatramio, perdangos konstrukcija sijinė. Perdanga sudaryta iš surenkamų gelžbetoninių sijų, atramos – gelžbetoninės, vienos tilto pusės atramos kaltiniai poliai, kitos – monolitinė masyvi atrama. Esamo tilto laikančiųjų konstrukcijų būklė bloga.

Tilto rekonstravimo statybos darbų organizavimas

Tilto statybos darbai bus vykdomi darbo dienomis ir darbo valandomis. Žuvų neršto metu darbai upės vagoje nevykdomi. Trumpuoju laikotarpiu neigiamas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl statybų metu susidarysiančio triukšmo, dulkių. Tilto statybos darbų metu numatomos galimų avarijų išvengimo ir likvidavimo priemonės – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti statybos įmonė. Galimam neigiamam poveikiui sumažinti

darbus vykdančioms įmonėms įsirengia teršalų surinkimo sistemą. Avarinių išsiliejimų atveju (iš generatorių, kompresorių ir statybinės technikos), darbų zonoje įrengiami aptvėrimo pylimėliai, apsaugantys nuo naftos produktų ir kitų teršalų. Darbų zonoje darbų metu laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę. Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina neatidėliotinai kreiptis į specialistus.

Statybos darbai organizuojami trimis pagrindiniais etapais. Atliekami šie tilto rekonstravimo statybos darbai:

Paruošiamieji darbai:

Anykštos (upės ilgis 13,8 km) paviršinio vandens telkinio apsaugos zona (sausumos ruožas, kuriame ribojama ūkinė veikla, galinti neigiamai paveikti vandens telkinio ir jo pakrančių ekosistemų stabilumą, pakeisti gamtinį kraštovaizdį ir jo estetines vertybes, pažeisti migracinių koridorių funkciją ir visuomenės teisę naudotis vandens telkiniais ir jų pakrantėmis) siekia 100 m, o paviršinio vandens telkinio pakrantės apsaugos juosta 3 m. Numatoma statybos aikštelė nutolusi per ~30 m nuo kranto linijos (galima alternatyva – svarbu laikytis rekomendacijose APR-VTA 10 pateiktais nurodymais. Vienas jų – „statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinės technikos, automobilių stovėjimo aikštelės negali būti įrengiamos paviršinio vandens telkinio pakrantės apsaugos juostoje ir arčiau kaip 25 m nuo vandens telkinio kranto“), tačiau ši aikštelė įrengiama ant esamos asfalto aikštelės. Rangovas privalo įrengti ir statybos metu prižiūrėti statybos aikštelę taip, kad nebūtų neigiamai paveiktas vandens telkinio ir jo pakrančių ekosistemų stabilumas, pakeistas gamtinis kraštovaizdis ir jo estetiškos vertybės, pažeista migracinių koridorių funkcija ir visuomenės teisė naudotis vandens telkiniais ir jų pakrantėmis. Šie reikalavimai turi būti išlaikomi ir baigus statybos darbus.

Atliekami statybos aikštelės paruošimo darbai. Augalinis grunto sluoksnis nustumiamas ir sandėliuojamas, nuo kelio sankasos pašalinami menkaverčiai krūmai. Saugotinių medžių šalinimas nenumatomas. Statybos aikštelėje paruošiamos medžiagų ir atliekų sandėliavimo priemonės, įrengiamos buitinės patalpos, priešgaisriniai skydai. Jei statybos aikštelėje laikoma statybinė technika, tame plote taip pat numatyti grunto apsaugą nuo atsitiktinių technikos teršalų išsiliejimo. Statybvietėje draudžiama sandėliuoti kenksmingas medžiagas.

Į statybos aikštelę atvedamas elektros energijos tiekimas arba pastatomi kilnojami elektros generatoriai.

Tilto statybos darbų metu eismas esamu statiniu uždaromas ir nukreipiamas šalia kelio įrengtu laikinu tiltu.

Prieš pradėdant esamų konstrukcijų ardymą įrengiamos apsauginės priemonės, kad statybinis laužas ir kitos ardomos medžiagos ir/ar ardymui naudojama įranga nepatektų į upę.

Tilto rekonstravimo darbai:

Tilto rekonstravimo darbų etapas pradedamas tik pilnai atlikus paruošiamuosius darbus: įsirengus statybvietę, įrengus laikiną apylanką, kuri numatoma šalia esamo kelio AB „Via Lietuva“ valdomame sklype supilant sankasą, atsivežus visas statybines medžiagas ir konstrukcijas. Šiame etape numatomi atlikti darbai:

- Esamų tilto konstrukcijų ardymas: asfalto dangos nuo tilto ir jo prieigų nuardymas ir išvežimas, sankasos grunto kasimas ir išvežimas, gelžbetoninės tilto perdangos ir

sienu ardymas bei išvežimas (ardant gelžbetonio konstrukcijas Rangovas turi užtikrinti, kad statybinis laužas nepatektų į upę);

- Laikino atsitvėrimo nuo upės iš metalinių spraustasienių įrengimas;
- Pamatų įrengimas;
- Projektinių sienų įrengimas ir laikino atsitvėrimo spraustasienių ištraukimas;
- Tilto gelžbetoninės perdangos įrengimas;
- Tilto pakloto, šaltilčių ir lietaus vandens nuvedimo sistemos įrengimas;
- Asfalto dangos įrengimas rekonstruojamame ruože;
- Šlaitų ir upės dugno sutvarkymas, šlaitų sutvirtinimas darbų zonoje. Lyginant su esama situacija upės nekeičiama vaga, o pratekėjimas pagerinamas.

Baigiamieji darbai:

Baigiamajame etape užbaigiami statybos darbai, išardomos statybos aikštelės plotai išlyginami, planuojami. Panaudoti plotai užpilami juodžemiu panaudojant esamą statybos metu išsaugotą dirvožemį ir apsėjami žole. Statybos darbų metu susidarantis statybinis laužas (asfaltbetonis, gelžbetonis, metalas) iš karto pakraunamas ir išvežamas iš statyb vietės, nesant galimybės iš karto išvežti. Atliekos statyb vietėje tvarkomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-05-03 įsakymu Nr. D1 – 368 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statyb vietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statyb vietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Veiklos elementai, galintys sukelti reikšmingą poveikį įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms:

Veiklos elementų, galinčių sukelti reikšmingą poveikį „Natura 2000“ teritorijai arba pagrindinėms teritorijos vertybėms dėl PŪV įgyvendinimo nenustatyta, nes:

1. saugomų rūšių informacinės sistemos (SRIS) duomenimis, nagrinėjamame plote saugomų rūšių radaviečių ir augaviečių neregistruota;
2. statybos darbai nebus vykdomi saugomose Europos bendrijos svarbos natūraliose buveinėse ar saugomų rūšių radavietėse;
3. tilto statybos teritorijoje ir jos artimoje aplinkoje nėra Europinės svarbos saugomų natūralių buveinių.

Išvada (nurodoma, ar planuojamos veiklos įgyvendinimo poveikis bus reikšmingas ar ne, ar privaloma atlikti poveikio aplinkai vertinimą ir ar VSTT (ar Direkcija) pageidauja dalyvauti tolimesnėse poveikio vertinimo procedūrose):

Planuojama ūkinė veikla („Rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikiai 3,638 km tilto per Anykštą rekonstravimas“, Anykščių rajono savivaldybė, Anykščių seniūnijos teritorija.) **nedarys reikšmingo poveikio** BAST Anykštos apylinkės (kodas LTANY0025) ir šiose teritorijose saugomoms gamtinėms vertybėms bei šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Aukštaitijos saugomų teritorijų direkcija 306108968, J. Biliūno g. 55, LT-29110 Anykščiai
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl "Natura 2000" reikšmingumo nustatymo (NEREIKŠMINGA)
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-01-08 Nr. S2-84
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted] pavaduojantis direktorę
Sertifikatas išduotas	[redacted]
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-01-08 14:20:52 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-01-08 14:21:08 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2022-06-10 16:50:09 – 2027-06-09 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-05-19 16:48:06 iki 2025-05-18 16:48:06
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.80.3
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-01-08 14:50:06)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2025-01-08 14:50:06 DBSIS

Projektui parengti naudotos licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas pagal techninio projekto sudedamąsias dalis.

Projekto dalis	Licencijuota programinė įranga
Bendroji dalis	MS Office Tekla Structures
Konstrukcijų dalis	Microstation PowerDraft MS Office MidasCivil Tekla Structures
Susisiekimo dalis	MS Office Autodesk Civil 3D
Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	MS Office Tekla Structures
Statinio statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	MS Office Sistela

0	2025-03	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2016 Mantviliškis–Ažytėnai–Vosyliškis 11,286 km tilto per Šušvę rekonstravimas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
		Licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas		0
LT	UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas
		HE-24-I.015-TDP-BD.LPS		Lapų 1 1

PROJEKTO DALIŲ TARPUSAVIO SUDERINIMAS

Eil. Nr.	Projekto dalis	Pareigos, Vardas Pavardė, kvalifikacija, kvalifikacijos dokumento numeris	Parašas
1.	BD Bendroji dalis		
2.	SK Konstrukcijų dalis		
3.	S Susisiekimo dalis		
6.	SO Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis		

0	2025-04	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elementas - tiltas per Anykštą)		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
		Projekto dalių tarpusavio susiderinimas		0
LT	UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYMUO HE-24-I.015-TDP-BD.PDTS		Lapas 1
				Lapų 1



**ĮSAKYMAS
DĖL STATINIO PROJEKTO VADOVO IR PROJEKTO DALIES VADOVŲ SKYRIMO**

2024 m. birželio 4 d. Nr. HE-24-I.015-01
Vilnius

Į s a k a u:

skirti statinio (statinių grupės) projekto: *Rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikiai 3,638 km tilto per Anykštą rekonstravimas:*

- statinio projekto vadovu



(Vardas, pavardė, parašas)

- statinio konstrukcijų dalies vadovu



(Vardas, pavardė, parašas)

- statinio pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalies vadovu



(Vardas, pavardė, parašas)

- statinio statybos skaičiuojamosios kainos dalies vadovu



(Vardas, pavardė, parašas)

Infrastruktūros projektų skyriaus vadovas



DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	INHUS Engineering, UAB
Dokumento pavadinimas (antraštė)	HE-24-I.015_01
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	██████████ Infrastruktūros projektų skyriaus vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-06-04T14:52:15.0000000+03:00
Parašo formatas	XAdES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2028-07-07T23:59:59+03:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	EAIS LPP v1.6-SNAPSHOT
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų 2024-10-17 14:05:57



**AKCINĖS BENDROVĖS „VIA LIETUVA“
RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO
PROTOKOLAS**

1. **DATA:** Posėdis įvyko 2025 m. balandžio 22 d. 10 val. 21 min. nuotoliniu būdu.

2. **POSĖDŽIO PIRMININKAS:**

AB „Via Lietuva“ Stebėsenos ir kontrolės skyriaus vadovas [redacted]

3. **POSĖDŽIO SEKRETORĖ:**

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierė [redacted]

4. **AB „VIA LIETUVA“ ATSTOVAI:**

AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus vadovas [redacted]

AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus komandos vadovas [redacted]

AB „Via Lietuva“ Žemėtvarkos ir statinių formavimo komandos inžinierius [redacted]

AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro komandos vadovas [redacted]

AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro komandos [redacted]

AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius [redacted]

AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius [redacted]

AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius [redacted]

AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius [redacted]

AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius [redacted]

AB „Via Lietuva“ Paslaugų ir kompetencijų grupės projektų inžinierė [redacted]

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus vyriausiasis projektų vadovas [redacted]

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus komandos vadovas [redacted]

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus komandos vadovas [redacted]

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas [redacted]

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas [redacted]

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas [redacted]

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierius [redacted]

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas [redacted]

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierius [redacted]

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierė [redacted];

AB „Via Lietuva“ Kitų projektų valdymo skyriaus projektų vadovė [redacted]

AB „Via Lietuva“ Projektų koordinavimo komandos projektų koordinatore [redacted]

5. **KITŲ, DALYVAVUSIŲ ŠALIŲ ATSTOVAI:**

[redacted]

6. **DARBOTVARKĖ:**

Projekto pavadinimas: „**Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikiai 3,638 km tilto per Anykštą rekonstravimas**“.

Svarstomas klausimas: Techninio darbo projekto pirmas sprendinių svarstymas.

7. SVARSTYTA:

Projekto rengėjas pristatė techninio darbo projekto sprendinius.
Komisija klausimų neturėjo.

8. BALSUOTA: Už 9 Prieš 0 Susilaikė 0 .

9. NUTARTA:

Pritarti techninio darbo projekto sprendiniams.

Posėdžio pirmininkas



Posėdžio sekretorė



DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	„Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikiai 3,638 km tilto per Anykštą rekonstravimas“.
Registracija #1	
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-04-25T21:01:34.863+03:00, PKK-25-65
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	██████████ Skyriaus vadovas (-ė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-04-25T19:34:22.1956501+03:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-04-25T19:34:34+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016 AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2026-01-10T23:59:59+02:00
Parašas #2	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	██████████ Projektų inžinierius (-ė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-04-25T21:01:36.1012954+03:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-04-25T21:01:47+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016 AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2028-09-26T23:59:59+03:00
Parašas #3	

Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-04-25T21:01:50.2009227+03:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA VI Registru centras - i.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2025-12-28T09:03:42+02:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų, 2025-05-16 13:46:35

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

KELIŲ PROJEKTŲ KELIŲ SAUGUMO AUDITO VERTINIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO
PROTOKOLAS2024 m. _____ Nr. _____
Vilnius

Akcinės bendrovės „Via Lietuva“ (buvęs pavadinimas Lietuvos automobilių kelių direkcija) (kodas Juridinių asmenų registre 188710638, buveinė Kauno g. 22-202, Vilnius) Kelių projektų kelių saugumo audito vertinimo komisijos (toliau – vertinimo komisija) posėdis įvyko 2024 m. lapkričio 27 d. 15:30 val. nuotoliniu būdu (per Teams platformą).

Vertinimo komisijos pirmininkas (-ė):

Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus komandos vadovė _____

Vertinimo komisijos sekretorius (-ė):

Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierė _____

Dalyvavo:

Vertinimo komisijos nariai:

Paslaugų ir kompetencijų grupės komandos vadovas _____

Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas _____

Kitų projektų valdymo skyriaus projektų vadovė _____

Kiti akcinės bendrovės „Via Lietuva“ atstovai:

Kitų projektų valdymo skyriaus projektų vadovas _____

Paslaugų ir kompetencijų grupės projektų inžinierė _____

Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas _____

Kitos dalyvavusios šalies atstovai:

Darbotvarkė:

DARBOTVARKĖS KLAUSIMAS	PRANEŠĖJAS	VEIKSMAS	LAIKAS
Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikiai 3,638 km tilto per Anykštą rekonstravimo, techninio darbo projekto kelių saugumo auditas	VGTU APF Kelių tyrimo instituto atstovė Aja Tumavičė	Priimti sprendimus dėl kelių saugumo audito pasiūlymų įgyvendinimo ar (ir) siūlyti kitus alternatyvius eismo saugą užtikrinti padedančius įgyvendinti sprendimus.	15:30

SVARSTYTA: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikiai 3,638 km tilto per Anykštą rekonstravimo, techninio darbo projekto kelių saugumo audito išvados.

NUTARTA:

- Vertinimo komisija, išanalizavusi ir įvertinusi pateiktą informaciją apie nagrinėjamą objektą:
 - pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 1;
 - pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 2;

- 1.3. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 3;
- 1.4. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 4;
- 1.5. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 5;
- 1.6. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 6, tačiau parinkti vandens nuleidimo sprendiniai turi būti galutinai derinami su paskirtu techniniu ekspertu vėlesniame projektavimo etape.

BALSUOTA:

5 (penki) balsai „už“, 0 (nulis) balsų „prieš“.

2. Projektuotojui pataisyti techninį projektą pagal šio protokolo nutartį. Pataisytą kelio ruožo projektą pateikti el. paštu eismo.sauga@vialietuva.lt. Protokolo nutarime esant papildomai išlygai (pvz., nurodymai projektuotojui papildomai įvertinti situaciją ir pan.), kartu su pataisytu kelio ruožo projektu turi būti pateikti argumentuoti paaiškinimai dėl priimtų projektinių sprendinių.
3. Visus kelio ženklų įrengimo ir kelio ženklinimo projektinius sprendinius, po patvirtinimo, kad pataisyta pagal šio protokolo nutartį, siūsti derinti eos@vialietuva.lt.

PRIDEDAMA:

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikiai 3,638 km tilto per Anykštą rekonstravimo, techninio darbo projekto kelių saugumo audito ataskaita.

Posėdžio pirmininkas (-ė)

_____ (parašas, jei protokolas popierinis)

_____ (vardas ir pavardė)

Posėdžio sekretorius (-ė)

_____ (parašas, jei protokolas popierinis)

_____ (vardas ir pavardė)



KELIŲ SAUGUMO AUDITO ATASKAITA

Užsakovas: AB „Via Lietuva“

Darbo pavadinimas: **VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1207
ANYKŠČIAI–BURBIŠKIS–RUBIKAI 3,638 KM TILTO PER ANYKŠTĄ
PROJEKTO KELIŲ SAUGUMO AUDITAS**

Mokslo sritis: Technologijos mokslai, Statybos inžinerija

2024 m. gegužės 29 d. Sutartis Nr. 10.13-2024-648

Kelių tyrimo instituto direktorius

(vardas, pavardė, parašas)

Darbo vadovas

(vardas, pavardė, parašas)

1. BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikai 3,638 km tilto per Anykštą rekonstravimas.

Kelių saugumo audito etapas: projekto rengimo

Kelių saugumo audito dalyviai:

Užsakovas: UAB „Via Lietuva“

Projektuotojas: [redacted]

Auditorius: [redacted]

Kelių saugumo auditą atliko:

Kelių saugumo audito vadovas: [redacted] (kelių saugumo auditoriaus pažymėjimo [redacted])

Kelių saugumo audito grupės nariai: [redacted]

Kelio saugumo audito atlikimo data: 2024-11-14

Bendrieji duomenys apie audituojamą objektą ir jo aplinką:

- audituojamas objektas yra Žažumbrio k., Anykščių r. sav.;
- šalia nagrinėjamo objekto yra upė Anykšta, krūmai, pavieniai medžiai;
- nagrinėjamo objekto vieta parodyta 1 pav.



1 pav. Audituojamo objekto vieta

Projektiniai sprendiniai

Projekte numatomi sprendiniai:

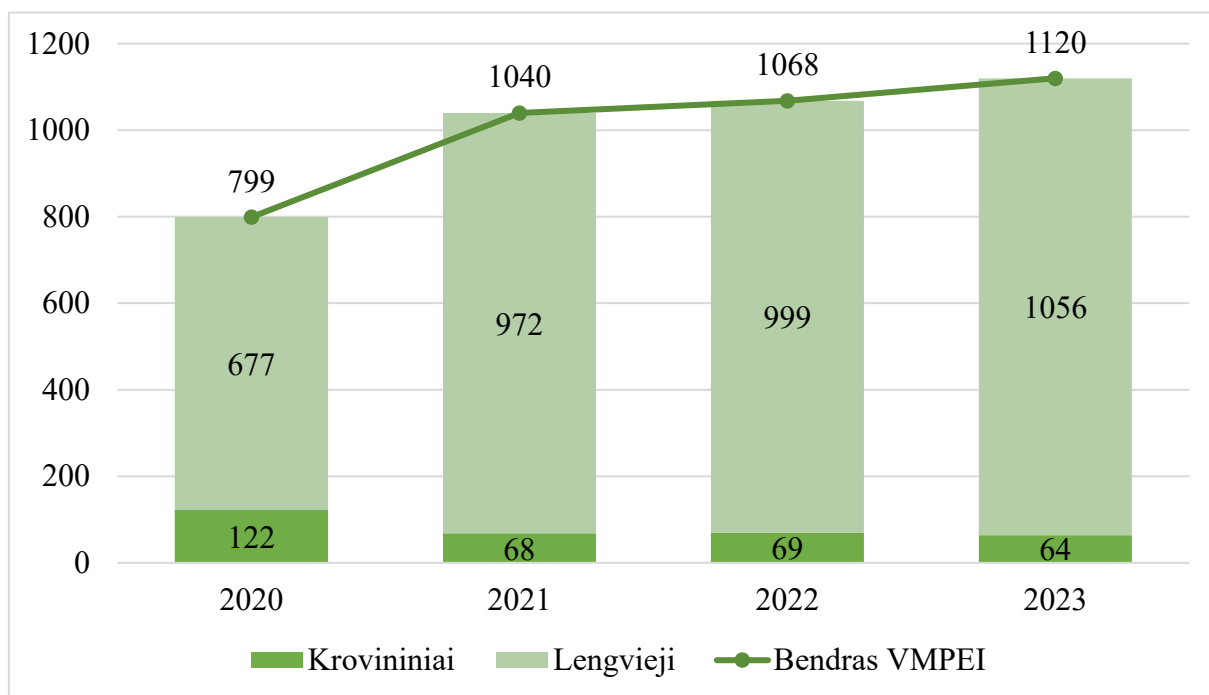
- važiuojamosios dalies plotis – 7,0m;
- eismo juostų skaičius – 2;
- šaligatvio plotis – 3,0 m.

Eismo įvykių duomenys

Audituojamame objekte 2020-2023 metais įskaitinių eismo įvykių neužfiksuota.

Eismo intensyvumas

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikai 5,0 km esančiame eismo intensyvumo apskaitos poste, 2,536 – 7,59 km ruože, 2023 metais VMPEI buvo 1120 transporto priemonės per parą, iš jų krovininių automobilių – 64 aut./parą (5,71 %) (žr. 2 pav.).



2 pav. VMPEI kelyje Nr.1207 (matavimo posto vieta – 5,0 km, ruožas 2,536 – 7,59 km.)

2. KELIŲ SAUGUMO AUDITO REZULTATAI

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

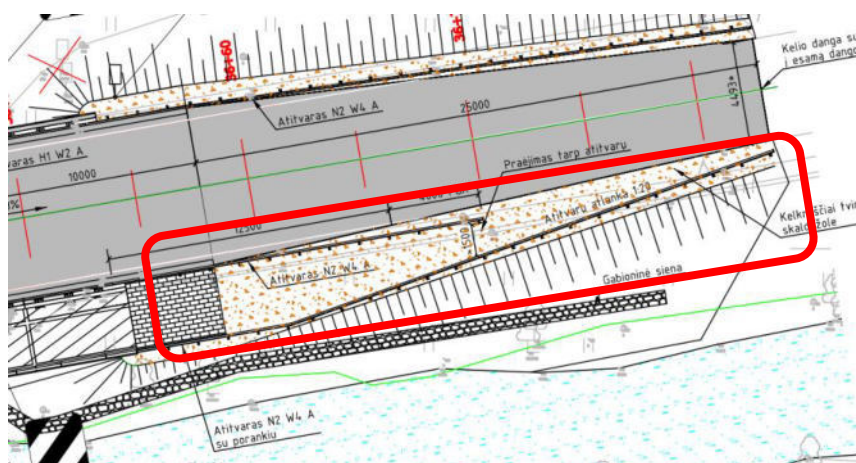
Eilės numeris: 1

Svarbos laipsnis: aukštas

Vieta: projektuojami apsauginiai kelio atitvarai.

Trūkumas:

ant tilto ties aukštu šlaitu projektuojamų apsauginių kelio atitvarų parametras (veikimo pločio klasė) tikėtina netinkamai parinktas.



Veikimo pločio lygiai pagal KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“ 1 priedo 4 lentelė.

Veikimo pločio klasės	Veikimo pločio lygiai, m
W1	$W \leq 0,6$
W2	$W \leq 0,8$
W3	$W \leq 1,0$
W4	$W \leq 1,3$
W5	$W \leq 1,7$
W6	$W \leq 2,1$
W7	$W \leq 2,5$
W8	$W \leq 3,5$

Trūkumo poveikis eismo saugumui:

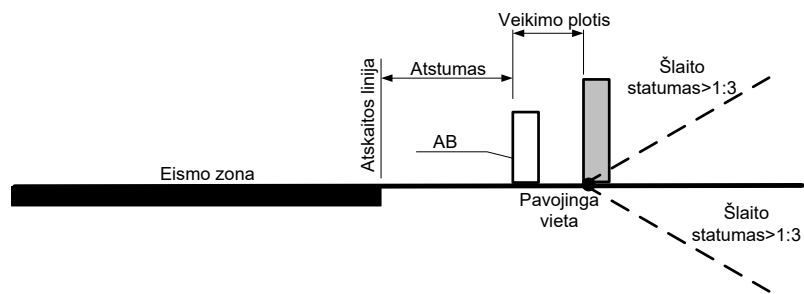
Įrengus netinkamų parametru apsauginius kelio atitvarus, jie gali neatlikti savo funkcijos, pavyzdžiui, nesulaikys nuvažiavusios nuo kelio važiuojamosios dalies transporto priemonės, todėl padidėja eismo įvykių su skaudžiomis pasekmėmis rizika.

Pasiūlymai:

siūlome projektuoti apsauginius kelio atitvarus, kurie būtų parinkti tinkamų parametru, t. y. apsauginių atitvarų veikimo pločio klasė turi būti parinkta pagal KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“.

Pagrindinis reikalavimas parenkant apsauginius barjerus toks, kad jų veikimo plotis būtų mažesnis už atstumą tarp apsauginių barjerų priekinio krašto ir pavojingos vietos priekinio krašto.

Apsauginių barjerų (AB) išdėstymas priklausomai nuo veikimo pločio ir eismo zonos pavyzdys:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 2

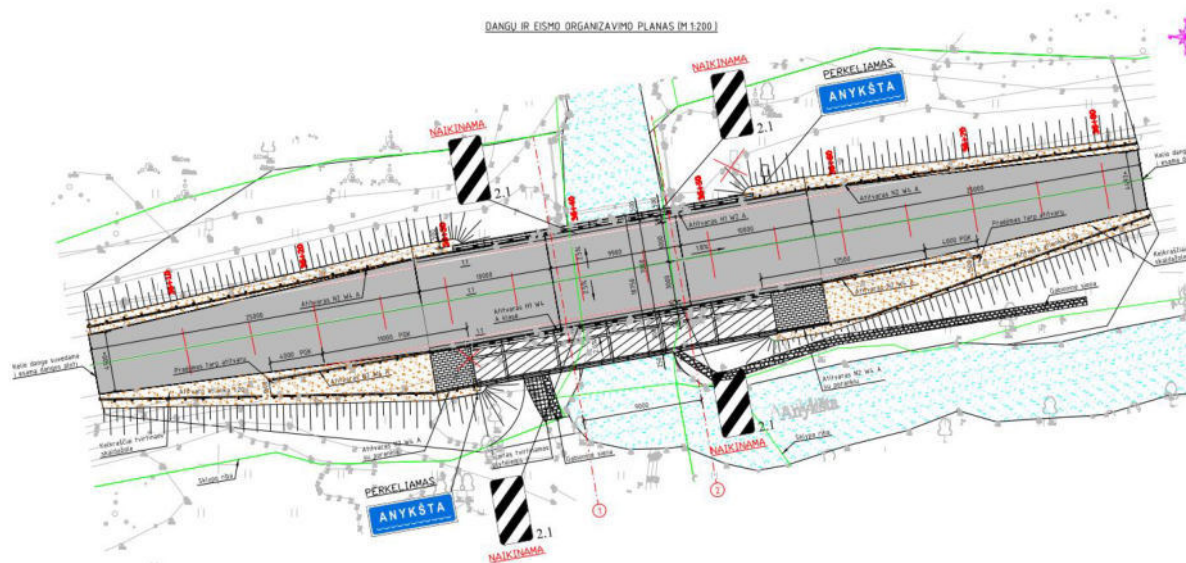
Svarbos laipsnis: aukštas

Vieta: projektuojami apsauginiai kelio atitvarai.

Trūkumas:

nėra aišku, ar ties aukštais šlaitais projektuojami pakankamo ilgio apsauginiai kelio atitvarai, kadangi nėra pavaizduoti aukščiai ir iki kiek tęsiasi atitvarai.

Pavyzdžiui:



Esamoje situacijoje:





Trūkumo poveikis eismo saugumui:

neįrengus pakankamo ilgio apsauginių kelio atitvarų ir transporto priemonei nuvažiavus nuo kelio tikėtinos sunkios eismo įvykių pasekmės.

Pasiūlymai:

siūlome ties aukštais šlaitais numatyti pakankamo ilgio apsauginius kelio atitvarus, bei juos pavaizduoti brėžinyje.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 3

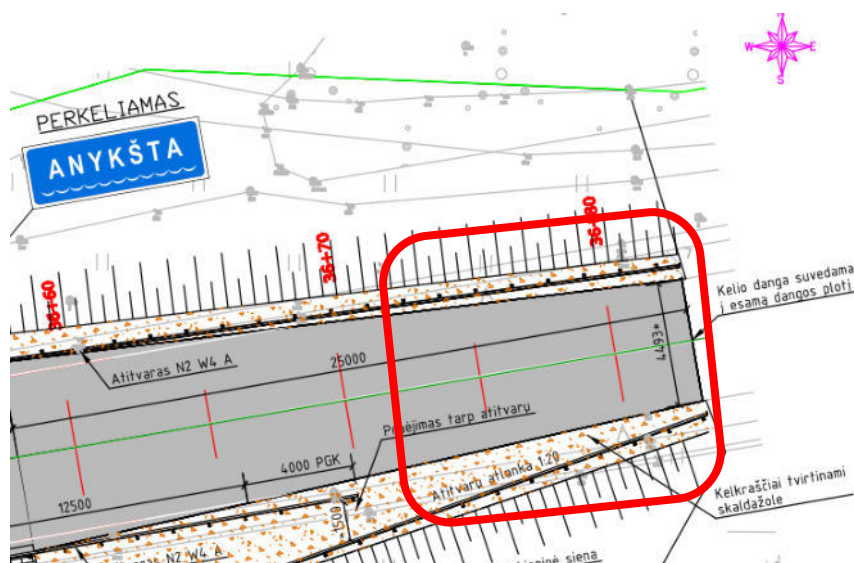
Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: visas audituojamas objektas.

Trūkumas:

nėra aišku, ar visose vietose yra numatyti saugūs kelio apsauginių atitvarų pradiniai/galiniai komponentai.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

atitvarų galuose neįrengus saugių pradinių komponentų transporto priemonei užvažiavus ant atitvarų netinkamu kampu, galimi eismo įvykiai su skaudžiomis pasekmėmis.

Pasiūlymai:

visus projektuojamus kelio apsauginius atitvarus **siūlome** numatyti su saugiais pradiniais ir galiniais komponentais.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 4

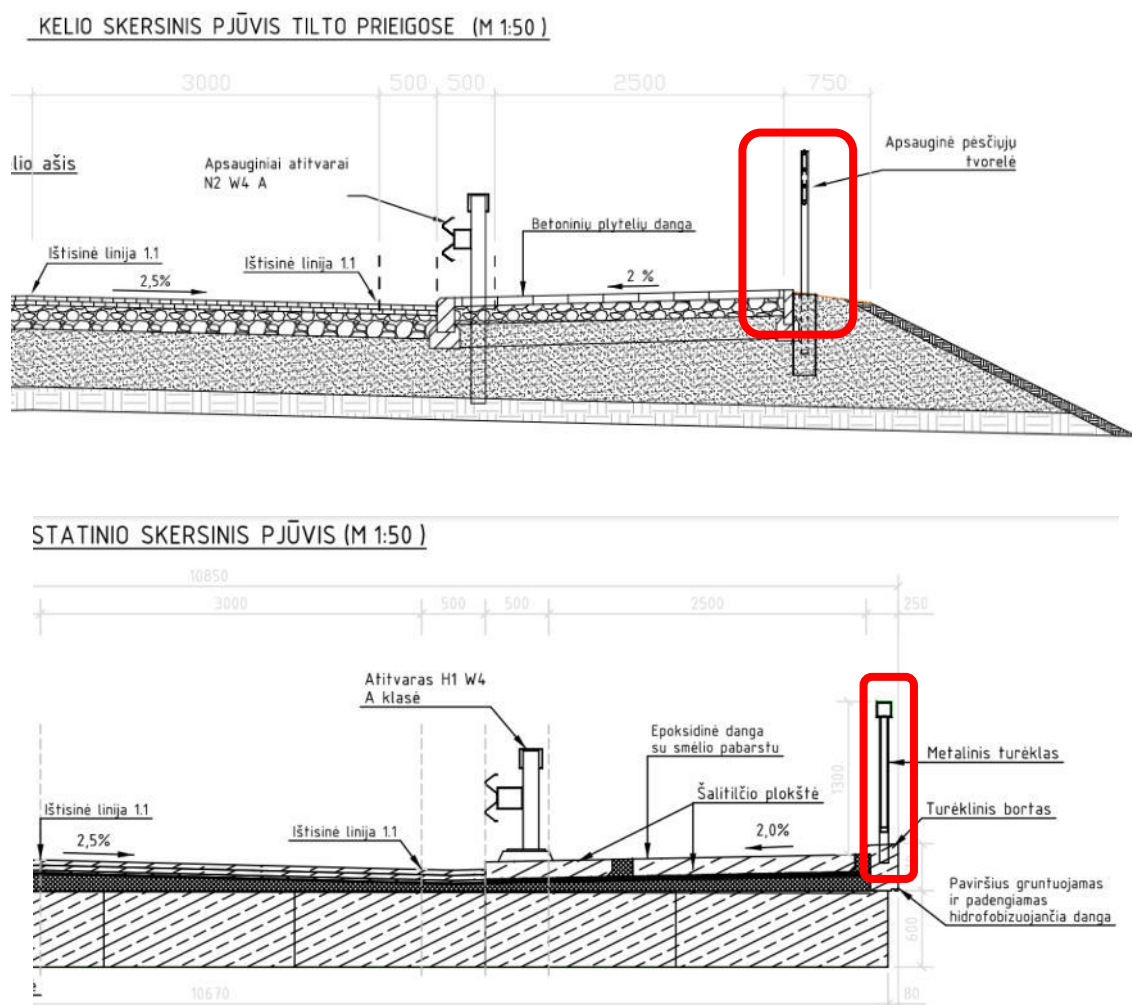
Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: visas audituojamas objektas.

Trūkumas:

projekto sprendiniuose nedetalizuojami projektuojamos apsauginės pėsčiųjų tvorelės ir turėklų parametrai, pavyzdžiui, aukštis.

Pavyzdžiui:



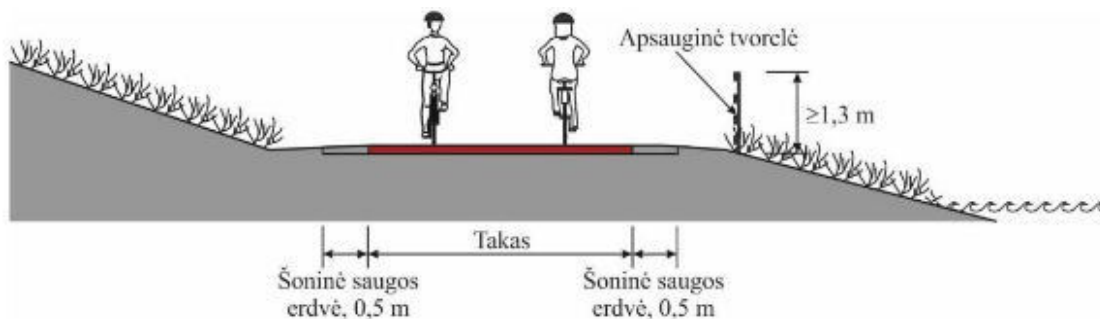
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

ties pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimo trasa nenumačius tinkamo aukščio turėklų ir pažeidžiamiems eismo dalyviams nukrypus nuo judėjimo tramos galimos skaudžios eismo įvykių pasekmės.

Pasiūlymas:

siūlome ties pavojingomis vietomis, kur yra pavojus susižeisti, numatyti su ne žemesniais kaip 1,3 m aukščio turėklais ar apsauginės pėsčiųjų tvoreles.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 5

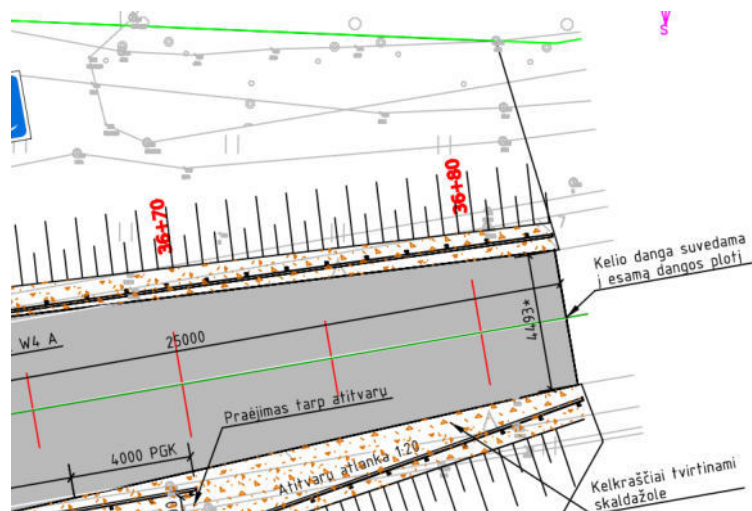
Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: ties nuovaža.

Trūkumas:

ties tilto prieigose esančia nuovaža tikėtina yra ribotos matomumo sąlygos (ypač šiltuoju metu laiku) dėl greta esančių želdinių.

Pavyzdžiui:



Esamoje situacijoje:





Trūkumo poveikis eismo saugumui:

dėl želdynais apriboto matomumo padidėja rizika eismo įvykių, kuomet užvažiuojama ant pažeidžiamų eismo dalyvių ar susiduriama su kita transporto priemone.

Pasiūlymai:

siūlome ties nuovaža papildomai įvertinti matomumo sąlygas, ir esant poreikiui šalia kelio esančius krūmus, medžius apgenėti/pašalinti ir atvaizduoti šalinamus želdinius brėžiniuose.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 6

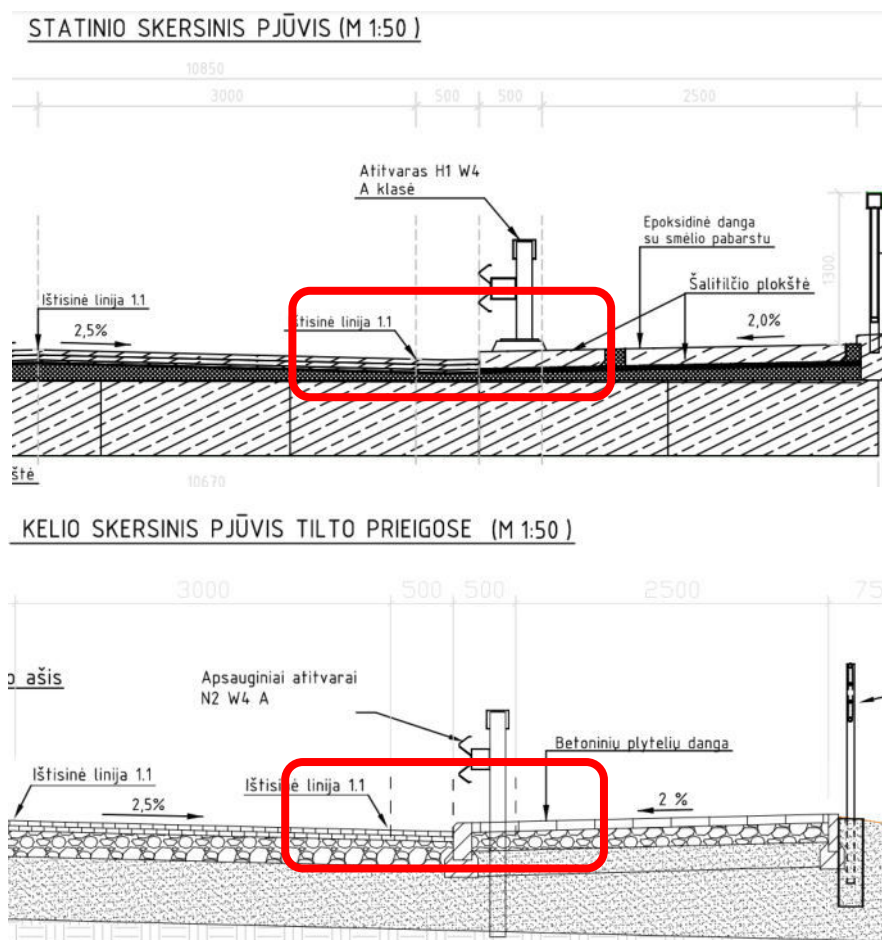
Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: visas audituojamas objektas.

Trūkumas:

nėra aišku, ar bus numatyti tinkami paviršinio (lietaus) vandens nuleidimo sprendiniai.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

esant slidžiai kelio dangai, ypač apledėjus, galimi eismo įvykiai dėl transporto priemonės nesuvaldymo. Taip pat gali sukelti nepatogumų greta einantiems pėstiesiems, kadangi transporto priemonė važiuodama per gilesnę balą gali juos aptaškyti.

Pasiūlymai:

siūlome numatyti tinkamus paviršinio (lietaus) vandens nuleidimo sprendinius ir juos atvaizduoti brėžinyje.

VAIZDO MEDŽIAGA



DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	[REDAKTED]
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Kelių saugumo audito ataskaita
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-11-14 17:27:40 Nr. 10.6-0353-21.65 E-14171
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	PDF
Pasirašęs asmuo	[REDAKTED]
Pasirašiusio asmens pareigos	inžinierius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-11-14 16:50:11
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EE, AS Sertifitseerimiskeskus, OID.2.5.4.97=NTREE-10747013, EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2027-02-07 16:35:27
Pasirašęs asmuo	[REDAKTED]
Pasirašiusio asmens pareigos	vyriausiasis specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-11-14 16:50:51
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EE, AS Sertifitseerimiskeskus, OID.2.5.4.97=NTREE-10747013, EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2024-12-09 23:59:59
Pasirašęs asmuo	[REDAKTED]
Pasirašiusio asmens pareigos	direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-11-14 17:27:21
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EE, AS Sertifitseerimiskeskus, OID.2.5.4.97=NTREE-10747013, EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2025-05-14 23:59:59
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Doclogix 12.8.7.0
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2024-11-14 17:42:16, [REDAKTED]

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	KSA posėdžio protokolas (1207 3,638 km)
Registracija #1	
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-12-05T08:53:39.783+02:00, VK-68
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted] Projektų vadovas (-ė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-12-05T08:38:26.9023049+02:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-12-05T08:39:23+02:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016 AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2028-01-27T23:59:59+02:00
Parašas #2	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted] Projektų inžinierius (-ė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-12-05T08:53:40.5236737+02:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-12-05T08:53:54+02:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016 AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2029-05-13T23:59:59+03:00
Parašas #3	
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir	DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema

pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-12-05T08:53:56.4113033+02:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA VI Registru centras - i.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2025-12-28T09:03:42+02:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų, 2025-05-16 13:50:26