



KELMĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA VIEŠŲJŲ PIRKIMŲ KOMISIJA

Visiems suinteresuotiems tiekėjams
Siųsti CVP IS

2026-02-13 Nr. (7.35 Mr) S-

DĖL ATSAKYMŲ Į TIEKĖJŲ KLAUSIMUS

Kelmės rajono savivaldybės administracija pateikia atsakymus į tiekėjų pateiktus klausimus dėl viešojo pirkimo „Keleivių vežimo autobusais vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais Kelmės rajone paslaugos“ dokumentų. Pirkimo ID 6120399.

Klausimų kalba, įskaitant gramatines, stiliaus, rašybos ir kitokias klaidas, netaisyta. Atsakymus pateikė Turto valdymo skyriaus vyriausioji specialistė Milda Valiuškevičienė, tel. +370 666 82 422, el. p. milda.valiuskeviciene@kelme.lt.

1 Klausimas. Dėl autobuso sėdimų vietų skaičiaus (II etapas).

Techninės specifikacijos 2-oje lentelėje „Paslaugų teikimo II etapo reikalavimai transporto priemonėms“ nurodyta, be kita ko: „3 vnt.- M2/M3 CE, CM ar CV elektra varomas autobusas + 1 vnt. rezervinė transporto priemonė (22 vietų be vairuotojo)“. Tačiau nei vienoje Pirkimo dokumentų vietoje nėra detalizuota, kiek iš 22 vietų (be vairuotojo) autobuse turi būti sėdimos, o kiek stovimos. Atkreipiame dėmesį, kad: (i) perkama paslauga yra priemiestinio pobūdžio (tai atsispindi ir Pirkimo pavadinime); (ii) maršrutais dažnai vykdomas vaikų vežimas; (iii) faktinis keleivių skaičius vidutiniškai siekia apie 18 keleivių vienu reisų; (iv) važiavimo greitis už miesto ribų yra didesnis nei miesto maršrutuose.

Atsižvelgiant į tai, vien tik bendro vietų skaičiaus nurodymas, nedetalizuojant reikalavimo minimaliam sėdimų vietų skaičiui, neužtikrina keleivių, ypač vaikų, saugumo. Priemiestiniam vežimui ES praktikoje įprastai akcentuojamas pakankamas sėdimų vietų skaičius.

Prašome paaiškinti ir (ar) patikslinti: Ar II etapo transporto priemonei taikomas reikalavimas dėl minimalus sėdimų vietų skaičiaus? Jeigu taip, prašome nurodyti, koks reikalaujamas minimalus sėdimų vietų skaičius. Tiekėjas siūlo Perkančiajai organizacijai atsižvelgti į perkamos paslaugos pobūdį ir Pirkimo sąlygose aiškiai apibrėžti sėdimų vietų skaičiaus reikalavimą, nurodant, kad minimalus sėdimų vietų skaičius privalo būti 18, kad būtų užtikrintas keleivių (ypač vaikų) saugumas.

Atsakymas. Atsižvelgdami į gautą paklausimą ir paskaičiavę vidutinį keleivių skaičių per metus, tiksliname techninės specifikacijos 1 lentelės 1.4. p. ir 2 lentelės 1. p.:

1 lentelė. I etapo paslaugų teikimo reikalavimai transporto priemonėms su vidaus degimo varikliais

1.4.	Talpumas	3 vnt.- Bendras įrengtų sėdimų ir stovimų vietų skaičius ne mažiau 22 vietų (ne mažiau 15 sėdimų vietų be vairuotojo vietos).
------	----------	---

		1 vnt.- Bendras įrengtų sėdimų ir stovimų vietų skaičius ne mažiau 30 vietų (ne mažiau 20 sėdimų vietų be vairuotojo vietos). Tiekėjas privalės užtikrinti, kad sugedus autobuso maršrute važiuojančiai transporto priemonei, ne vėliau kaip per 60 minučių nuo to momento, kai maršrutą aptarnaujanti transporto priemonė sugedo, tokią transporto priemonę pakeisti techniškai tvarkinga, visus reikalavimus atitinkančia transporto priemone.
--	--	--

2 lentelė. Paslaugų teikimo II etapo reikalavimai transporto priemonėms

1.	3 vnt.- M2/M3 CE, CM ar CV elektra varomas autobusas + 1 vnt. rezervinė transporto priemonė (ne mažiau 22 vietų (ne mažiau 15 sėdimų vietų be vairuotojo) atitinka šiuos reikalavimus:	1 vnt.- M3 CE, CM ar CV , elektra varomas autobusas (ne mažiau 30 vietų (ne mažiau 20 sėdimų vietų be vairuotojo)) atitinka šiuos reikalavimus:
----	--	--

2 Klausimas. Dėl saugos diržų. Tiekėjas pažymi, jog Pirkimo dokumentuose nėra aiškiai nurodyta, ar transporto priemonėse privalo būti įrengti saugos diržai keleiviams. Reikėtų atkreipti dėmesį į tai, jog: (i) vežimas vykdomas priemiestiniais maršrutais – maršrutai driekiasi už miesto ribų; (ii) maršrutais dažnai vykdomas vaikų vežimas; (iii) važiavimo greitis už miesto ribų yra didesnis nei miesto maršrutuose. Atsižvelgiant į tai, prašome paaiškinti: ar Perkančioji organizacija reikalauja, kad keleivių sėdimos vietos būtų su saugos diržais? Jeigu taip, prašome šį reikalavimą aiškiai įtvirtinti Pirkimo dokumentuose. Jeigu ne, prašome nurodyti, kaip bus užtikrinamas keleivių, ypač vaikų, saugumas, ir kas prisiims atsakomybę nelaimės atveju?

Atsakymas. Perkančioji organizacija informuoja, kad Pirkimo dokumentuose transporto priemonėms nustatyti reikalavimai yra parengti vadovaujantis galiojančiais Lietuvos Respublikos ir Europos Sąjungos teisės aktais bei principais, taikomais viešiesiems pirkimams.

Pirkimo dokumentuose nėra nustatyta konkretaus reikalavimo dėl saugos diržų įrengimo keleivių sėdimose vietose. Tiekėjai, rengdami pasiūlymus, turi įvertinti visus teisės aktų reikalavimus, taikomus keleivių vežimui, ir užtikrinti, kad paslaugoms teikti naudojamos transporto priemonės būtų saugios, techniškai tvarkingos bei tinkamos eksploatuoti pagal jų paskirtį.

Perkančioji organizacija pažymi, kad tiekėjas yra atsakingas už teisės aktų laikymąsi, tinkamą paslaugos teikimą ir keleivių saugumo užtikrinimą paslaugos vykdymo metu. Ši nuostata taikoma nepriklausomai nuo to, ar konkretūs reikalavimai yra detalčiai įvardyti Pirkimo dokumentuose.

Papildomai atkreipiame dėmesį, kad Perkančioji organizacija neteikia teisės aktų aiškinimo ir neperima tiekėjo atsakomybės, susijusios su pasirinktų techninių sprendimų atitiktimi galiojantiems reikalavimams. Tiekėjai patys privalo įsivertinti prisiimamas rizikas ir užtikrinti, kad jų siūlomi sprendimai atitiktų visus saugos reikalavimus.

3 klausimas. Dėl transporto priemonių pagaminimo / registracijos metų. Techninės specifikacijos 2-os lentelės „Paslaugų teikimo II etapo reikalavimai transporto priemonėms“ 1.1 p. nurodyta „Pirmosios registracijos data ne anksčiau 2020 m“. Tos pačios Techninės specifikacijos 2-os lentelės 1.3 p. nurodyta, jog „Autobusai atitinka energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimus pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. liepos 20 d. įsakymą Nr. 3-358 „Dėl Energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimų, taikomų įsigyjant kelių transporto priemones, nustatymo ir atvejų, kada juos privaloma taikyti, tvarkos aprašo patvirtinimo“. Atsižvelgiant į tai, kad minėtas įsakymas įsigaliojo 2021 m., kyla pagrįstų abejonių, ar 2020 m. pirmą kartą registruotos transporto priemonės objektyviai gali atitikti vėliau priimtus ir taikomus reikalavimus.

Dėl to prašome paaiškinti: Ar Perkančioji organizacija laiko, kad 2020 m. pirmą kartą registruotos transporto priemonės atitiks Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. liepos 20 d.

įsakymu Nr. 3-358 nustatytus reikalavimus? Kokiais objektyviais kriterijais ir dokumentais tiekėjai turėtų pagrįsti tokį atitikimą ir kaip Perkančioji organizacija įsitikins, kad 2020 m. registruotos transporto priemonės atitinka Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-358 nustatytus reikalavimus?

Be to, pagal Pirkimo sąlygų 13 p. „Paslaugų teikimo laikotarpis – 84 mėnesiai (7 metai) nuo Paslaugų teikimo pradžios. Jeigu Paslaugų teikimo kokybė yra tinkama ir sutartis vykdoma sklandžiai, Paslaugų teikimo laikotarpis gali būti pratęstas šalims pasirašant atskirą susitarimą dar 1 kartą 36 mėn. laikotarpiui. Bendras Paslaugų teikimo laikotarpis negali viršyti 120 mėnesių, t. y. 10 metų“.

Kadangi Pirkimu perkamų paslaugų teikimo laikotarpis yra ypač ilgas – mažiausiai 7 metai, o galimai net ir 10 metų, ir pagal Techninę specifikaciją leidžiama naudoti jau 2020 m. registruotas transporto priemones, realiai susidaro situacija, kai paslaugų teikimo pabaigoje autobusų eksploatacinis amžius gali siekti 15–16 metų.

Toks transporto priemonių amžius, Tiekėjo vertinimu, kelia pagrįstų abejonių dėl: (i) paslaugų kokybės ir patikimumo visu ilgalaikiu sutarties laikotarpiu; (ii) keleivių komforto ir saugumo užtikrinimo; (iii) aplinkosauginių tikslų įgyvendinimo, ypač priemiestinio susisiekimo maršrutuose.

Be to, rinkoje egzistuoja 2020 m. pagaminti miesto tipo autobusai su ribotu sėdimų vietų skaičiumi (pavyzdžiui, tik 13 sėdimų vietų), kurie neatitinka priemiestinio vežimo poreikių. Tiekėjo įsitikinimu, būtent tokie autobusai gali būti siūlomi kitų tiekėjų šiame Pirkime, jeigu Pirkimo sąlygos nebūtų patikslintos.

Prašome paaiškinti, ar Perkančioji organizacija vertino šias aplinkybes ir ar nesvarstytų galimybės trumpinti maksimalų transporto priemonių leidžiamą eksploatacijos amžių arba nustatyti reikalavimą, kad paslaugoms būtų naudojamos naujos arba anksčiau neeksploatuotos transporto priemonės, kaip tai daroma analogiškuose kitų savivaldybių vykdomuose keleivių vežimo pirkimuose.

Atsižvelgiant į visa tai, Tiekėjas rekomenduoja patikslinti Pirkimo sąlygas, nustatant, kad transporto priemonės būtų pagamintos ir (ar) pirmą kartą registruotos ne anksčiau kaip bent 2023 m., taip užtikrinant sąlygų aiškumą, sąlygų tarpusavio suderinamumą bei paslaugų kokybę ir saugumą ilgoje Pirkimo sutarties galiojimo perspektyvoje.

Atsakymas. Perkančioji organizacija paaiškina, kad Techninės specifikacijos 2-os lentelės 1.1 ir 1.3 punktuose nustatyti reikalavimai yra privalomi ir taikomi kartu, todėl transporto priemonės, siūlomos paslaugai teikti, paslaugos vykdymo laikotarpiu turi atitikti visus galiojančių teisės aktų reikalavimus, įskaitant Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. liepos 20 d. įsakymą Nr. 3-358.

Atkreipiamas dėmesys, kad pirmosios registracijos data savaime nepaneigia galimybės transporto priemonei atitikti vėliau įsigaliojusius reikalavimus, kadangi vertinama faktinė transporto priemonės atitiktis, o ne jos registracijos momentas.

Pažymima, kad atitiktis šiam reikalavimui, bus tikrinama sutarties vykdymo metu. Techninės specifikacijos 36 p. numatyta, kad tiekėjai, prieš pradėdami teikti II etapo paslaugas, privalės pateikti visus techninius ir kitus dokumentus, patvirtinančius transporto priemonių atitiktį techninėje specifikacijoje nustatytiems reikalavimams. Tiekėjas prisiima visą susijusią riziką dėl paslaugai teikti numatomų naudoti transporto priemonių atitikties pirkimo dokumentuose ir teisės aktuose nustatytiems reikalavimams.

Perkančioji organizacija nevertina ir nederina iš anksto tiekėjų pasirenkamų techninių sprendimų, neteikia teisės aktų aiškinimo ir neperima tiekėjams tenkančios atsakomybės. Tiekėjai laikomi profesionaliais rinkos dalyviais, gebančiais savarankiškai įvertinti teisės aktų taikymą ir užtikrinti siūlomų transporto priemonių atitiktį nustatytiems reikalavimams.

Pabrėžiama, kad pirkimo dokumentuose nustatyti reikalavimai yra laikomi proporcingais, objektyviais ir nediskriminuojančiais, o jų visuma užtikrina tinkamą paslaugos kokybę ir teisės aktų laikymąsi.

Informuojame, kad nustatydamas paslaugų teikimo laikotarpį ir techninius reikalavimus transporto priemonėms, Perkančioji organizacija vertino tiek rinkos situaciją (atliktas rinkos tyrimas ir 2 rinkos konsultacijos), tiek konkurencijos užtikrinimo, racionalaus lėšų panaudojimo bei

proporcingumo principus. Sprendimas leisti naudoti transporto priemones, registruotas nuo 2020 m., buvo priimtas siekiant sudaryti galimybes dalyvauti platesniam tiekėjų ratui ir užtikrinti pakankamą konkurenciją, neapribojant pirkimo dokumentų pertekliniais reikalavimais. Pažymime, kad techninėje specifikacijoje yra nustatyti konkretūs kokybiniai, techniniai, saugos ir komforto reikalavimai transporto priemonėms, kurių laikymasis bus privalomas visą sutarties vykdymo laikotarpį, nepriklausomai nuo transporto priemonės pagaminimo ar pirmosios registracijos datos. Sutarties vykdymo metu paslaugų teikėjas privalės užtikrinti tinkamą transporto priemonių techninę būklę, saugumą bei atitiktį visiems galiojantiems teisės aktams. Netinkamai vykdant sutartį ar neužtikrinant kokybės reikalavimų, bus taikomos sutartyje numatytos atsakomybės priemonės.

Perkančiosios organizacijos manymu, tiekėjo siūlomas reikalavimas, kad paslaugoms teikti būtų naudojamos visiškai naujos, ar 2023 m. registruotos transporto priemonės, būtų neproporcingas pirkimo objektui ir galėtų nepagrįstai apriboti konkurenciją.

Atsižvelgiant į atliktus pirkimo dokumentų patikslinimus, pasiūlymų teikimo terminas nukeliamas iki š. m. vasario 26 d. 9:00 val.

Komisijos pirmininkas

Mantas Ralys

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Kelmės rajono savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl atsakymų į tiekėjų klausimus
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-02-13 Nr. (7.35. Mr) S-408
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento adresatas (-ai)	Kiti
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Mantas Ralys skyriaus vedėjas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-02-13 13:21
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-02-13 13:21
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	SK ID Solutions EID-Q 2021E
Sertifikato galiojimo laikas	2024-11-15 13:48 - 2029-11-15 23:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Regina Vaišnorienė vyresnioji specialistė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-02-13 13:34
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2022-08-08 15:45 - 2027-08-07 23:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20260212.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2026-02-13)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2026-02-13 nuorašą suformavo Sigita Maziliauskienė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2026-02-13 Dokumentų valdymo sistema „Kontora“