



## UAB „PLENTPROJEKTAS“

UŽSAKOVAS AB VIA LIETUVA  
OBJEKTO PAVADINIMAS KRAŠTO KELIO NR. 116 ŠIRVINTOS–RIMUČIAI–KERNAVĖ–DŪKŠTOS RUOŽO NUO 14,804 IKI 16,1 KM REKONSTRAVIMAS  
STADIJA TECHNINIS DARBO PROJEKTAS  
STATYBOS RŪŠIS REKONSTRAVIMAS  
STATINIO KATEGORIJA YPATINGASIS  
PROJEKTO DALIS PASIRENGIMO STATYBAI IR DARBŲ ORGANIZAVIMO  
TOMAS X  
KOMPLEKSO NR. 0616

Pareigos	Kvalifikacijos atestato Nr.	V. Pavardė	Parašas
Direktorius			
Projekto vadovas			
Projekto dalies vadovas			

VILNIUS, 2024


**KRAŠTO KELIO NR. 116 ŠIRVINTOS–RIMUČIAI–KERNAVĖ–DŪKŠTOS Ruožo  
NUO 14,804 IKI 16,1 KM REKONSTRAVIMAS**

STATYTOJAS: AKCINĖ BENDROVĖ VIA LIETUVA

STADIJA: TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

**PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

<b>Tomo Nr.</b>	<b>Tomo žymuo</b>	<b>Pavadinimas</b>	<b>Pastabos</b>
1	0616/116-XX-RTDP-TT	<b>Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai</b>	
2	0616/116-XX-RTDP-GT	<b>Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai</b>	
3	0616/116-XX-RTDP-BD	<b>Bendroji dalis</b>	
4	0616/116-01-RTDP-S	<b>Susisiekimo dalis</b>	
5	0616/116-02-RTDP-MS	<b>Melioracijos statiniai</b>	
6	0616/116-03-RTDP-VN	<b>Vandentiekis ir nuotekų šalinimas</b>	
7	0616/116-04-RTDP-E01	<b>E.1 Elektrotechnikos dalis. Apšvietimo tinklai</b>	
8	0616/116-05-RTDP-E02	<b>E.2 Elektrotechnikos dalis. AB ESO tinklai</b>	
9	0616/116-06-RTDP-ER	<b>Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis</b>	
10	0616/116-XX-RTDP-SO	<b>Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimas</b>	
11	0616/116-XX-RTDP-KS1	<b>Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymas. I DK variantas</b>	
12	0616/116-XX-RTDP-KS2	<b>Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymas. II DK variantas</b>	

0	2024-09	Konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR	 „PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 14,804 iki 16,1 km rekonstravimas			
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Projekto sudėties žiniaraštis		Laida	0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB Via Lietuva	DOKUMENTO ŽYMUO 0616/116-XX-RTDP -SO.PSŽ		Lapas 1	Lapų 1


**KRAŠTO KELIO NR. 116 ŠIRVINTOS–RIMUČIAI–KERNAVĖ–DŪKŠTOS RUOŽO  
NUO 14,804 IKI 16,1 KM REKONSTRAVIMAS**

STATYTOJAS: AKCINĖ BENDROVĖ VIA LIETUVA


STADIJA: TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

**PROJEKTO TOMO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Žymėjimas	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
0616/116-XX-RTDP -SO.PSŽ		0	Projekto sudėties žiniaraštis	
0616/116-XX-RTDP -SO.BSŽ		0	Bylos sudėties žiniaraštis	
0616/116-XX-RTDP -SO.AR		0	Aiškinamasis raštas	
0616/116-XX-RTDP -SO.BR		0	Brėžiniai	

0	2024-11	Konkursui ir statybai	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
KVAL. PATV. DOK. NR	 „PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė– Dūkštos ruožo nuo 14,804 iki 16,1 km rekonstravimas	
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Bylos sudėties žiniaraštis	
		Laida	
		0	
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB Via Lietuva	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas
		0616/116-XX-RTDP -SO.PSŽ	Lapų
		1	1

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2024-09	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	 „PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	<small>STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS</small>		
		Krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 14,804 iki 16,1 km rekonstravimas		
		<small>STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS</small>		Laida
		Aiškinamasis raštas		0
LT	<small>STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)</small>		<small>DOKUMENTO ŽYMUO</small>	
	AB Via Lietuva		0616/116-XX-RTDP -SO.AR	Lapas 1
				Lapų 24

## TURINYS

Normatyviniai, kiti dokumentai, kuriais vadovaujantis parengta projekto dalis .....	3
1.1.1. Bendri duomenys .....	4
1.1.2. Statybos geodezinė kontrolė .....	5
1.2. Geografinė vieta, geologinės ir hidrogeologinės sąlygos .....	6
1.3. Klimato sąlygos.....	7
1.4. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimas ir panaudojimas .....	8
1.5. Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai .....	8
1.6. Susidarysiančios įvairių rūšių statybinės atliekos, tvarkymo būdai ir panaudojimo statybvietėje sąlygos.....	8
1.7. Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos rekonstravimo metu.....	11
1.8. Autotransporto eismo keliuose laikino uždarymo galimybės ir sąlygos.....	11
1.9. Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos .....	12
1.10. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu, reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms.....	13
1.11. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms.....	14
1.12.1. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos.....	14
1.12.2. Būtinės pirmosios medicininės pagalbos priemonės .....	18
1.13. Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai .....	18
1.14.1. Statybos darbų eiliškumo grafikas, specialūs reikalavimai statybos darbų technologijai .....	19
1.14.2. Darbų sezoniškumas ir eiliškumas .....	19
1.15.1. Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai.....	21
1.15.2. Statinio statybos techninės priežiūros tvarka .....	21
1.16. Privalomos pastabos dėl statybos darbų technologijos projekto rengimo .....	24

0616/116-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	24	0

## **Normatyviniai, kiti dokumentai, kuriais vadovaujantis parengta projekto dalis**

Projektas paruoštas pagal techninę užduotį ir jos priedus, technines ir prisijungimo sąlygas.

Vadovautis žemiau išvardintais dokumentais privaloma ir Rangovui.

### **Lietuvos Respublikos įstatymai:**

1. Statybos įstatymas **Nr. I-1240**;
2. Teritorijų planavimo įstatymas **Nr. I-1120**;
3. Aplinkos apsaugos įstatymas **Nr. I-2223**;
4. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas **Nr. I-1496**;
5. Aplinkos monitoringo įstatymas **Nr. VIII-529**;
6. Atliekų tvarkymo įstatymas **Nr. VIII-787**.

### **Reglamentai:**

1. **STR 1.04.04:2017** „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
2. **KTR 1.01:2008** „Automobilių keliai“;
3. **STR 1.05.01:2017** „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
4. **STR 2.01.01(1):2005** „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
5. **STR 2.01.01(2):1999** „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“;
6. **STR 2.01.01(3):1999** „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“;
7. **STR 2.01.01(5):2008** „Esminiai statinio reikalavimai. Apsauga nuo triukšmo.“;
8. **STR 1.06.01:2016** „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
9. **STR 2.03.01:2019** „Statinių prieinamumas“;
10. **STR 1.01.03:2017** „Statinių klasifikavimas“.

### **Statybos taisyklės ir kiti dokumentai:**

1. **ĮT ŽS 17** „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“;
2. **KPT SDK 19** „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“;
3. **ĮT ASFALTAS 24** „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“;
4. **ĮT SBR 19** „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“;

0616/116-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	24	0

5. **TRA UŽPILDAI 19** „Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas“;
6. **TRA SBR 19** „Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“;
7. **MN GEOSINT ŽD 13** „Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai“;
8. **TRA GEOSINT ŽD 13** „Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašymas“;
9. **PIT KŽA 08** „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“;
10. **TRA VŽ 12** „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“;
11. **TRA ŽM 12** „Kelio ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“;
12. **IT VŽ 14** „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės“;
13. **KPT VNS 16** „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“;
14. **Nr. A1-425** „Kėlimo kranų naudojimo taisyklės“;
15. **Nr. A1-22/D1-34** „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai“;
16. **Nr. 102** „Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai“;
17. **Nr. A1-331** „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai“;
18. **Nr. A1-626** „Dėl saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatų“;
19. **R ISEP 10** „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“;
20. „Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės“ 2010-03-15 LR aplinkos ministro įsakymas **Nr. D1-193**.
21. LR aplinkos ministro įsakymas **Nr. D1-508** „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“;
22. **Nr. EV-90** „Dėl prevencijos priemonių organizuojant darbus, reikšmingiausiai sąlygojančius mirtinus ir sunkius nelaimingus atsitikimus darbe, taikymo“.

### 1.1.1. Bendri duomenys

Objekto pavadinimas: „Krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 14,804 iki 16,1 km rekonstravimas“.

Statybos vieta: Musninkų mstl., Širvintų raj.

Statybos rūšis: rekonstravimas;

0616/116-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	24	0

Statinio kategorija: ypatingasis;

Prieš rengiant techninį darbo projektą buvo atlikti:

- Geodeziniai tyrimai. Topografinė – geodezinė nuotrauka M 1:500;
- Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai;
- Natūriniai tyrinėjimai;
- Projektiniai pasiūlymai;
- Projektinių pasiūlymų kelių saugumo auditas.

**1 pav.** Rekonstruojamas kelio ruožas Musninkų apylinkėse

### **1.1.2. Statybos geodezinė kontrolė**

Kelių ir takų su danga geodeziniai tyrinėjimai vykdomi teritorijoje, nurodytoje vietoje, ne siauresnėje kaip 10 m nuo kelio pylimo pado ar iškasos išorinio krašto.

Tyrinėjamoje teritorijoje aukščiau išdėstomi pagal skersinius profilius, taip pat posūkio taškuose ir tose vietose, kur keičiasi kelio išilginis profilis.

Tyrinėjamoje teritorijoje daroma visų požeminių komunikacijų nuotrauka, būtinai nurodant požeminių vamzdynų planinę padėtį ir nustatant šulinių koordinates ir altitudes. Sudarant planą, šuliniai paeiliui sunumeruojami, kad juos galima būtų panaudoti kaip pagalbinius pradinius punktus.

Planuose rodomos visos aukštos ir žemos įtampos elektros linijų bei ryšių atramos, nurodant jų numerius.

0616/116-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	24	0

Vykdamas statybos darbus Rangovas turi nuolat tikslinti statinių koordinates, pasižymėti paslepiamus inžinerinius tinklus ar kitus konstrukcijų elementus, kurių tikslią padėtį gali reikėti žinoti vykdamas tolimesnius darbus. Pabaigus statybos darbus ir pagal Rangos sutartį ar Statytojui reikalaujant turi būti parengta išpildomoji geodezinė toponuotrauka.

## 1.2. Geografinė vieta, geologinės ir hidrogeologinės sąlygos

Rekonstruojamo kelio atkarpa yra Musninkų miestelyje, Širvintų rajone. Ruožo pradžia yra kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos 14,804 km, o pabaiga – 16,1 km. Kelio ruožas Musninkų miestelyje sutampa su Širvintų, Vilniaus ir Kernavės gatvėmis, todėl kelio ruožas (gyvenvietėje) projektuojamas vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Vadovaujantis VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ (dabar AB „Via Lietuva“) 2019 m. spalio 29 d. raštu Nr. V-166 „Dėl gatvių kategorijų nustatymo ir kelių ruožų priskyrimo gatvių kategorijoms patvirtinimo“ B kategorijos gatvėms priskiriami tranzito paskirties kelių ruožai, nepriskirti AM ir I kategorijos keliams. Valstybinės reikšmės krašto keliuose vyksta tranzitinis ir turistinio transporto priemonių eismas, todėl šios gatvės priskiriamos B kategorijos gatvėms.

Vilniaus g. Musninkuose yra centrinė, ilgiausia ir didžiausia miestelio gatvė, kurioje vyrauja didžiausias transporto priemonių eismas, yra tankiausias užstatymas. Širvintų ir Kernavės gatvės labiau yra miestelio pakraščiuose, kuriose labiau dominuoja užstatymas iš vienos kelio pusės. Rekonstruojamame kelio ruože yra dvi esamos T formos sankryžos su rajoninės reikšmės keliais, kurie priklauso AB „Via Lietuva“: Širvintų ir Vilniaus gatvių sankryža (krašto kelio Nr. 116 ir rajoninio kelio Nr. 4306 Musninkai – Liukonėliai) bei Vilniaus ir Kernavės gatvių sankryža (krašto kelio Nr. 116 ir rajoninio kelio Nr. 4313 Jauniūnėliai – Musninkai). Vadovaujantis esama situacija (viešojo transporto sustojimo aikšte), Širvintų rajono savivaldybės administracijos pateiktais duomenimis ir viešai prieinamais duomenimis tinklalapyje [www.visimarsrutai.lt](http://www.visimarsrutai.lt), rekonstruojamo ruožo atkarpoje yra naudojama viešojo transporto stotelė, kuri aptarnauja vietiniais maršrutais keliaujančius žmones. Ši stotelė yra naudojama keliavimui abejomis kryptimis (tiek Vilnius–Širvintos, tiek Širvintos–Vilnius).

Širvintų rajono savivaldybės detaliojo plano duomenimis, rekonstruojamo ruožo atkarpa yra užstatytoje arba urbanizuojamoje teritorijoje su nedidele žemės ūkiui skirta teritorija. Nagrinėjamoje teritorijoje didelių traukos objektų nėra, Musninkų Švenčiausiosios Trejybės bažnyčia yra apie 100 m nuo Vilniaus ir Širvintų gatvių sankryžos, o Musninkų Alfonso Petručio gimnazija – už 400 m, todėl didžioji dalis pėsčiųjų ir automobilių eismo vyksta būtent Vilniaus gatve į šiaurės vakarus nuo krašto kelio Nr. 116 ir rajoninio kelio Nr. 4306 sankryžos. Rekonstruojamo ruožo atkarpoje yra tik nedidelė maisto prekių parduotuvė ir greito maisto užkandinė.

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti Antropogeniniai (t IV) ir limnoglacialiniai (lg III bl) dariniai. Augalinis sluoksnis (dirvožemis) padengęs sankasos šlaitus 0,20 – 0,30 m storio sluoksniu.

0616/116-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	24	0

Antropogeniniai (t IV) gruntai tirtame plote supilti iki 0,60 – 1,70 m gylio.

Limnoglacialiniai dariniai (t IV) – tai besibaigiant paskutiniajam apledėjimui buvusiuose ežeruose susidarę nuosėdiniai gruntai. Būdingi smulkieji gruntai, vietomis sutinkami rupieji su smulkių priemaiša, nuo 0,60 – 1,70 iki 3,00 – 8,00 m gylio sutinkami.

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2024 metų balandžio mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis vanduo visuose gręžiniuose 0,05 – 1,8 m (107,60 – 112,49 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.

Daugumoje tai podirvio vanduo, kuris laikosi virš limnoglacialinės kilmės smulkiųjų gruntų arba juose esančiuose smėlio lėšiuose.

Gruntinis vanduo sutiktas Gr.SZ-3, Gr.4, Gr.6 ir Gr.SZ-7 0,20 – 0,45 m 108,17 – 112,49 m abs. a.) gylyje. Vandeni talpina limnoglacialinis smėlis. Vandenspara pasiekta beveik visuose gręžiniuose, ją sudaro limnoglacialinės kilmės smulkieji gruntai

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu podirvio vanduo gali laikinai kauptis iki 0,05 – 0,90 m gylyje, o gruntinio vandens lygis gali pakilti 0,5 – 1,0 m virš lauko darbų metu nustatyto lygio.

Tyrinėtoje teritorijoje aktyvūs geologiniai procesai nepastebėti. Pelkėjimo procesų šalia kelio sankasos nepastebėta. Taip pat nėra pastebimų sankasos nuslinkimo požymių.

### 1.3. Klimato sąlygos

Pagal Lietuvos klimato rajonavimą Širvintų rajonas patenka į Pietryčių aukštumų rajoną, Aukštaičių parajonį. Vidutinė metų temperatūra yra apie 6,1-6,7 °C, šilčiausias mėnuo kaip ir įprasta yra liepa, o šalčiausias – sausis.

Kritulių kiekis per metus yra apie 610-690 mm.

Laikotarpio su sniego danga trukmė 90-105 dienų, saulės spindėjimo trukmė valandomis ~ 1690-1770 per metus.

Grunto įšalo gylis yra apie 140 cm.

Svarbiausi veiksniai, lemiantys klimato ypatumus yra: turbulentinės oro apykaitos ir terminės konvekcijos sustiprėjimas kalvotoje vietovėje, vietos aukščio poveikis, galingų temperatūros inversijų susidarymas žiemą.

Reikalinga informacija apie grunto sąlygas pateikiama inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaitoje. Vykdam statybos darbus žemiau gruntinio vandens horizonto, turi būti pažemintas tų vandenų lygis drenažu ar kitais būdais. Turi būti numatytos priemonės, kad paviršiaus vanduo nepritekėtų į tranšėjas ir duobes. Gruntinio vandens pažeminimas arba iškastų duobių apsauga nuo paviršiaus vandens turi užtikrinti šių duobių stabilumą ir neleisti pagrindo gruntui dugne išmirkti, šlaitams nuslinkti. Reikia visas sta-

0616/116-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	24	0

tiniam ir vamzdiniam paruoštas iškasas saugoti nuo vandens patekimo iš bet kokio šaltinio. Vandens pašalinimui iš iškasos gali būti naudojamas vienas iš žemiau pateiktų būdų:

- vandens pašalinimas siurbiant iš surinkimo šulinių;
- siurbimas tiesiogiai iš iškastos duobės;
- siurbimas iš išgręžtų filtracinių šulinių;
- siurbimas iš adatinių filtrų sistemų.

Šių būdų panaudojimas priklauso nuo grunto pobūdžio, kuris aprašomas geotechniniuose tyrimuose.

Nuolatinį drenažo vamzdį d113/126, apvyniotą kokoso plaušo filtru, numatyta šalia gatvės važiuojamosios dalies po kelio bortais, kurį numatyta užpildyti vandeniui laidžiu gruntu. Drenažas įrengiamas važiuojamosios dalies krašte, kur yra orientuojamas dangos konstrukcijos skersinis nuolydis. Pokonstruktinio drenažo vamzdžiai turi būti įgilinti bent 120 cm nuo projekcinio žemės paviršiaus. Projektuojami drenažo tinklai pajungiami į naujai projektuojamą lietaus vandens nuotekų sistemą, o vėliau išvedamas į Vilkaviškio mieste esamus lietaus nuotekų tinklus.

#### 1.4. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimas ir panaudojimas

Sankasai įrengti netinkamų sankasai gruntų vietoje gali būti panaudotas tinkamas gruntas iš iškasų ar išardytų pagrindų. Kelio juostoje esantys krūmai, kurie maišys įrengti kelio konstrukciją arba šaligatvius, viešojo transporto stoteles, yra numatyti šalinti. Krūmų kirtimo ar kitokio pašalinimo, genėjimo darbai turi būti vykdomi turint savivaldybės išduotą, išskyrus tam tikrus atvejus, leidimą, medžių ar krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo darbams, genėjimui.

#### 1.5. Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai

Esami inžineriniai tinklai ir kiti statiniai, trukdantys projekte numatytiems sprendiniams, numatyti iškėlimui/apsaugojimui arba išardymui. Esamus gatvės šviestuvus gatvės šviestuvus yra numatyta išsaugoti, išskyrus projekte pažymėtas atramas, kurias numatyta perkelti už projektuojamų šaligatvių. Esamą keleivių laukimo paviljoną yra numatyta išsaugoti atliekant paprastąjį remontą. Su visa likusia esama infrastruktūra ir statiniais nėra numatyta jokių šalinimo darbų, nebent projekte nurodyta kitaip.

#### 1.6. Susidarysiančios įvairių rūšių statybinės atliekos, tvarkymo būdai ir panaudojimo statybvietėje sąlygos

Statybos laužo ir grunto išvežimo vietas nurodo užsakovas, suderinęs su rangovu.

Statybos metu susidarys šios atliekos:

Eil. Nr.	Statybinės atliekos	Mato Vnt.	Kiekis
1	Metalas (kelio ženklai, metalinės tvorelės)	t	2,8
2	Betono gaminiai (bortai, dangos)	t	40,5
3	Augalinis gruntas	m <sup>3</sup> /t	1382/1659
4	Iškastinis gruntas	m <sup>3</sup> /t	6534/7840
5	Nufrezuotas antriniam panaudojimui netinkamas asfaltas	m <sup>3</sup> /t	540/1190

0616/116-XX-RTDP -SO.AR

Lapas	Lapų	Laida
8	24	0

6	Išardyti plastiko gaminiai (pralaidos, signaliniai stulpeliai)	t	1,1
7	Gelžbetonio gaminiai (vandens pralaidos)	m/t	20/9,8

Tvarkant statybos atliekas Rangovas privalo vadovautis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (Nr. 10-403).

Darbų metu nuardyti kelio elementai (toliau – medžiagos), įvertinus jų būklę, turi būti maksimaliai panaudojami pakartotinai tame pačiame projekte. Susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir nėra priskiriamos negražinamoms medžiagoms transportuojamos į AB „Via Lietuva“ nurodytas sandėliavimo vietas (-as), parenkant optimaliausią atstumą:

1. AB „Kelių priežiūra“ Ukmergės kelių tarnybos Širvintų meistrija, Zibalų g. 55, Širvintos;
2. AB „Kelių priežiūra“ Panevėžio kelių tarnybos Panevėžio meistrijos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.;
3. AB „Kelių priežiūra“ Kretingos kelių tarnybos Plungės meistrija, Stoties g. 11a, Plungė;
4. AB „Kelių priežiūra“ Kėdainių kelių tarnybos Kėdainių meistrija, Birutės g. 4, Kėdainiai;
5. AB „Kelių priežiūra“ Marijampolės kelių tarnybos Marijampolės meistrija, Gamyklų g. 12, Marijampolė;
6. AB „Kelių priežiūra“ Trakų kelių tarnybos Vievio meistrija, Statybininkų g. 16, Vievis.

Į sandėliavimo vietas turi būti gabenami metaliniai kelio elementai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)) nepriklausomai nuo jų būklės: kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.

Kitos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su AB „Via Lietuva“.

Į sandėliavimo vietas pristatomos medžiagos turi būti surūšiuotos į tinkamas naudoti pakartotinai ir netinkamas, o sandėliavimo vietoje iškraunamos atskirai. Medžiagų perdavimo-priėmimo akte turi būti atskirai nurodytas tinkamų panaudoti medžiagų kiekis su jų charakteristikomis (pvz. kelio ženklas, nurodant jo numerį; apšvietimo stulpo atrama, nurodant jos aukštį; kelio ženklų atrama, nurodant jos ilgį, skersmenį; apsauginio atitvaro sija, nurodant jos tipą, ilgį ir pan.). Netinkamų panaudoti medžiagų turi būti nurodytas tik perduodamas kiekis.

Paslaugos teikėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siekiant, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

*Negražinamos medžiagos:*

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neuž-

0616/116-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	24	0

teršti gruntū), mediena yra laikomi negražinamomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys –  $\leq -4,00$  Eur/t arba  $-6,00$  Eur/m<sup>3</sup> (santykis 1,5);
- skalda  $\leq -5,00$  Eur/t arba  $-7,50$  Eur/m<sup>3</sup> (santykis 1,5);
- grindinio akmenys  $\leq -15,00$  Eur/t arba  $-40,50$  Eur/m<sup>3</sup> (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės  $\leq -7,00$  Eur/t arba  $-11,20$  Eur/m<sup>3</sup> (santykis 1,6);
- mediena – įkainį pateikia paslaugos teikėjas, įvertinęs medienos būklę:  $\geq 0,00$  Eur/m<sup>3</sup> – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t. y., vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos,  $< 0,00$  Eur/m<sup>3</sup> – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t. y., nurodoma kaina su minuso ženklu.

#### Statybinės atliekos:

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) negražinamų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (paslaugos teikėjas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

Pagal prioritetą turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevencinis atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimančioms atliekų tvarkymo veikla. Pavojingos atliekos gali būti atiduodamos tik įmonėms, turinčioms pavojingų atliekų tvarkymo licencijas. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu. Statybos užbaigimo komisijai turi būti pateikti dokumentai, įrodantys, kad statybines atliekas rangovas pats arba per vežėją perdavė atitinkamas atliekas apdorojančiai įmonei arba įrodyti jų sutvarkymą kitu teisės aktais nustatytu būdu, pateikti statytojo (užsakovo) pažyma apie neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimą.

Statybos laužo ir grunto išvežimo vietas Rangovas suderina su Statytoju. Visos statybos atliekos turi būti išvežamos ir sutvarkomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitais teisės aktais.

Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gegužės 3 d. įsakymu Nr. D1-367 „Dėl Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės), nustatyta tvarka. Statybinių atliekų apskaitos doku-

0616/116-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	10	24	0

mentai saugomi pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus. Duomenys apie statybinių atliekų išvežimą įrašomi Statybos darbų žurnale, kaip nurodyta Statybos techniniame reglamente STR 1.08.02:2002 „Statybos darbai“, patvirtintame Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2002 m. balandžio 30 d. įsakyму Nr. 211 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.08.02:2002 „Statybos darbai“ patvirtinimo“.

### **1.7. Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos rekonstravimo metu**

Remonto metu, šalia kelio esančiose teritorijose jokios gamybinės ar ūkinės veiklos stabdyti nebūtina.

### **1.8. Autotransporto eismo keliuose laikino uždarymo galimybės ir sąlygos**

Autotransporto eismo keliuose ir laikino uždarymo būtinumas nenumatomas. Darbus reikia organizuoti taip, kad eismas kelyje nebūtų uždaromas. Siūloma visuose darbų ruožuose dirbti neužtveriant eismo juostų, o esant poreikiui užtverti tik tiek esamos dangos pločio, kad viena eismo juosta liktų pravažiuojama ir eismą organizuoti šviesoforais ar kitomis TDVAER 12 nurodytomis priemonėmis.

Eismo reguliavimas šviesoforais turi būti parengtas atsižvelgiant į reguliuojamos ruožo specifiką. Jeigu ruože yra sankryžų, visos jos turi būti reguliuojamos. Negali susidaryti tokia situacija, kad iš kito kelio į reguliuojamą ruožą įsukusios transporto priemonės atsidurtų priešpriešiname sraute. Jeigu neįmanoma ar netikslinga reguliuoti visą ruožą bendrai, Rangovas privalo išskaidyti darbų ruožus į smulkesnius, taip užtikrindamas optimalesnę bei saugesnę eismo reguliavimą.

Rangovas, likus ne mažiau kaip 14 kalendorinių dienų iki eismo reguliavimo šviesoforu darbų vietoje pradžios, sudaro šviesoforų išdėstymo schemą visame ruože (ruožuose), reguliavimo šviesoforais grafinį planą (šviesoforų ciklo planą), nurodo laikus: kiek laiko degs leidžiamasis signalas vienai kryptčiai, kiek laiko kitai kryptčiai, ir kiek laiko truks pereinamasis laikotarpis, kai abejoms kryptims dega draudžiamasis signalas. (saugos laikas) bei pateikia Užsakovui.

Rangovas gali pradėti reguliuoti ruožą (ruožus) tik tuomet, kai Užsakovas nebeturi pastabų pateiktai dokumentacijai ir kai Rangovas atliko Užsakovo nurodytas korekcijas. Tai, kad Užsakovas neturi pastabų pateiktai dokumentacijai ar ją patvirtina, neatleidžia Rangovo nuo pareigos darbų metu užtikrinti saugų eismą reguliuojame ruože (ruožuose).

Šviesoforų valdymas turi leisti įrašyti mažiausiai 4 skirtingas programas (signalų planus), kurie persijungtų automatiškai iš anksto nurodytu metu (pvz. vienokios leidžiamojo ir draudžiamojo signalo trukmės rytinio piko eismui, kitokios vakarinio piko ir dar kitokios numatytos trukmės savaitgaliui ar naktčiai).

Užsakovui nurodžius, Rangovas turi atlikti bent 2 valandų trukmės eismo stebėjimus Užsakovo nustatytu metu (pvz. 1 valandą rytinio piko metu ir 1 valandą vakarinio piko metu). Atlikęs stebėjimus Rangovas privalo pateikti duomenis, kiek automobilių pravažiavo viena kryptimi ir kiek kita. Rangovas turi

0616/116-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	11	24	0

koreguoti šviesoforų darbo ciklą atsižvelgdamas į stebėjimų rezultatus savo iniciatyva. Užsakovui nurodžius Rangovas turi pakoreguoti šviesoforų darbo ciklą tol, kol bus pasiektas optimalus rezultatas.

Visi darbai atliekami TDVAER 12 taisyklėse esančiomis tipinėmis eismo organizavimo schemomis: 1. Paruošiamiesiems ir apdailos darbams, schemas TES K I/1, TES K I/2, TES K I/4, TES K I/6; Pagrindiniams darbams TES K I/1, TES K I/2, TES K I/4, TES K I/5, TES K I/6; Jeigu rangovas pasirenka kitą darbų technologiją ir kitą eismo organizavimo tvarką nei nurodyta 1 punkte, gali eismą organizuoti pagal TDVAER 12 reikalavimais parengtomis individualiomis schemomis, jas suderinus ir gavus pritarimą iš užsakovo.

Jei darbų metu paaiškėtų, kad nėra kitų technologinių galimybių organizuoti eismą jo nestabdant, ir eismą reiktų uždaryti, Rangovas turi pasirūpinti aplinkkelio su atitinkamais kelio ženklais (ne tik pasirūpinti, bet ir kreiptis į Via Lietuva su argumentuotais apylankos poreikio pagrindimais, Via Lietuva pritarus, parengti ir suderinti apylankos schemą. Tais atvejais, kai eismą apylanka būtų numatoma organizuoti vietinės reikšmės keliais ir/ar gatvėmis, rangovas turi pateikti atitinkamos savivaldybės administracijos rašytinį pritarimą rangovo parengtomis eismo organizavimo apylankomis schemoms ir patvirtinimą (su savivaldybės administracijos direktoriaus parašu), kad apylankos schemą derinanti savivaldybės administracija neteiks jokių pretenzijų Via Lietuva dėl apylankos eksploatavimo metu sugadintų vietinės reikšmės kelių ir/ar gatvių, kuriomis pagal derinamą apylankos schemą bus nukreiptas tranzitinis transporto priemonių eismas. Savivaldybės administracijos rašte turi būti nurodyta rangovo prievolė prižiūrėti apylankos kelius taip, kaip tai yra nustatyta Kelių priežiūros vadove bei Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių T DVAER 12 skirsnyje „Apylankos“. Esant poreikiui, apylankos suderinimo rašte gali būti detalizuoti veiksmai, kuriuos rangovas privalės atlikti prižiūrint apylanką.) Eismo uždarymo trukmė turi būti kuo įmanoma trumpesnė, o uždarymo laikotarpis pagrįstas.

### **1.9. Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos**

Papildomo žemės sklypo statybos produktams sandėliuoti bei statybiniams įrengimams ir mechanizmams įrengti, būtinybę numato rangovas, įvertindamas ar toks sklypas bus reikalingas.

Jei rangovas nusprendžia kad papildomas sklypas statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrengimams ir mechanizmams įrengti yra reikalingas, rangovas savo nuožiūra pasirenka privatiems asmenims ar valstybei priklausantį sklypą, susitaria su sklypo valdytoju ar savininku dėl sklypo panaudojimo sąlygų ir jame įrengia aikštelę. Aikštelės statybinėms medžiagoms, betonui, dolomitinėms atsijoms ir kt. sandėliuoti turi būti įrengtos nuo objekto tokiu atstumu, kad nepažeistų augančių želdinių ir neužterštų dirvožemio. Turi būti išlaikytas atstumas nuo vandens telkinių daugiau nei 20 metrų. Tuo atveju, kai laikinų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus augmenijos (būtinai miško

0616/116-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	12	24	0

ploto išskirtimas ir t.t.), techninį darbo projektą būtina suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelę reikėtų įrengti taip, kad lietaus metu užterštos vandens nuotekos nepatektų į dirvožemį ar upes, tvenkinius. Po statybos, aikšteles būtina rekultivuoti.

#### **1.10. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu, reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms**

Aprūpinimas elektra, vandeniu ir kitais resursais nebūtinai. Jei atsiranda šių resursų poreikis, sąlygas (jei jos reikalingos) statybos laikotarpiui rangovui pateikia statytojas (užsakovas). Geriamasis vanduo tokiu atveju tiekiamas buteliais, pastatomas biotualetas.

Pagal šioje projekto dalyje parengtą statybos aikštelės planą, aikštelė aptveriamas tvora, paliekant vartus įvažiavimui. Statomas biuro konteineris su WC (1), 2 vnt. konteinerinio tipo statybinių vagonėlių darbuotojams (2). Šie vagonėliai gali turėti elektros instaliaciją, tokiu atveju vagonėliams tiekiamas elektra nuo įvadinio apskaitos skydo. Įvadinis apskaitos skydas įrengiamas ir pajungiamas nuo esamo elektros tinklo, prisijungimo sąlygas (jei jos reikalingos) statybos laikotarpiui rangovui pateikia Statytojas (užsakovas) ir/arba elektros tinklų savininkas.

Vandentiekio ir nuotekų šalinimo įrengimo būtinybės nėra, aikštelėje esančiame biuro konteineryje (1) yra sanitarinis mazgas su praustuviu, dušu ir klozetu, kuriems vanduo gali būti tiekiamas iš tam skirtų bakų. Geriamasis vanduo tiekiamas fasuotas sandarioje taroje. Vanduo ūkinėms reikmėms atvežamas cisternomis, nuotekos iš akumuliacinių talpų išsiurbiamos ir išvežamos asenizacine mašina. Vandens tiekimas ir nuotekų išvežimas vykdomas pagal poreikį. Aikštelėje taip pat įrengiamas vienas pastatomas biotualetas (6) jis aptarnaujamas taip pat pagal poreikį.

Aikštelės teritorijoje taip pat pastatomi 2 vnt sandėliavimo konteinerių įrankiams ir smulkiems mechanizmams (3), numatomos vietos statybinių medžiagų sandėliavimui (4), vieta statybinės technikos laikymui (5).

Baigus statybos darbus, aikštelėje esantis inventorių ir likę nepanaudoti statybos produktai išvežami, atliekama žemės ploto rekultivacija.

Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms nekeliama, bet statybos įranga ir transporto priemonės turi būti techniškai tvarkingos ir nekelti pavojaus aplinkai ir žmonėms.

Aikštelės vertikalų paviršių formuoti taip, kad paviršinis vanduo nuo aikštelės sutektų į vieną vietą, suformuotoje žemiausioje vietoje įrengti ne mažesnį kaip 1 m skersmens ir 2 m gylio šulinį paviršinio vandens surinkimui jeigu yra poreikis.

0616/116-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	13	24	0

## 1.11. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms

Projektuotojas išskirtinių reikalavimų statybos įrangai ir transporto priemonėms nekelia, bet statybos įranga ir transporto priemonės turi būti techniškai tvarkingi. Transporto priemonės turi būti su galiojančia technine apžiūra ir nekelti pavojaus aplinkai ir žmonėms. Įranga, mechanizmai darbams atlikti pasirenkami atsižvelgiant į rangos darbų sutartį, terminus ir turimus pajėgumus.

Orientacinis mechanizmų sąrašas: ekskavatoriai, autosavivarčiai, autogreideriai, traktoriai, gręžimo mašinos, buldozeriai, įvairaus tipo plentvoliai (valcinis, kumštelinis, pneumovolai ir kt.), greideriai, vibroplokštės, grunto vežimo sunkvežimiai, asfalto vežimo sunkvežimiai, asfalto klotuvai, mobilūs kranai, betono gaminių pjaustymo pjūklai, vandens laistymo mašinos.

### 1.12.1. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos

Rangovas ardymo – griovimo ir statybos darbų detaliuose technologiniuose sprendiniuose turi numatyti konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančias darbuotojų saugą ir sveikatą (STR 1.08.02:2002). Visi sprendiniai turi atitikti DT 5 - 00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“; „Darboviečių įrengimo statybvietėse bendrieji nuostatai“; „Kėlimo kranų naudojimo taisyklės“.

Priemonėse būtina atkreipti dėmesį į tai, kad:

- pašaliniai asmenys nepatektų į statybos aikštelę bei darbų vykdymo zoną;
- pavojingos zonos būtų pažymėtos įspėjamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;
- virš iškastų tranšėjų pėstiesiems būtų įrengti 1,0 m pločio tilteliai su 1,2 m aukščio porankiais iš abiejų pusių;
- kėlimo mechanizmai nebūtų perkrauti;
- nebūtų žmonių po keliamomis konstrukcijomis ir zonose, kur jos gali nukristi;
- krovinių paėmimo įtaisų (stropų) krovininiai kabliai būtų su apsauginiais užraktais;
- pakabintos konstrukcijos nebūtų paliktos darbo pertraukų metu;
- gaminiai nebūtų perkeliama virš zonų už signalinių atitvėrimų;
- darbininkai būtų aprūpinti specialia apranga ir individualios apsaugos priemonėmis (šalmais, pirštinėmis, akiniais it kt.);
- elektriniai statybos mechanizmai, įrankiai būtų įžeminti;
- iki ardymo (išmontavimo) pradžios būtų parengti darbų atlikimo technologiniai sprendiniai;
- žemės darbai prie esamų inž. konstrukcijų būtų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams;
- nebūtų dirbama strėliniais mechanizmais prie esamos orinės elektros linijos, prieš tai jos neatjungus (darbai šiuo atveju vykdomi, laikantis DT 5 - 00 priede nurodytų sąlygų);
- būtų paskirtas darbuotojas, atsakingas už visų darbo saugos reikalavimų įvykdymą.

0616/116-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	14	24	0

Darbų vadovas privalo nedelsiant nutraukti darbus, jei gamtinės sąlygos (pūga, vėjas, uraganas, perkūnija, sniegas ir kt.) kelia pavojų darbuotojų saugai ir sveikatai.

Nuolatinės ar laikinos darbuotojų buvimo vietos (gamybinės buities patalpos, poilsio vietos, žmonių praėjimai) turi būti už pavojingų zonų ribų.

Statybos darbuose naudojamos darbo priemonės, įrenginiai ir technologinė įranga turi atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus ir turi būti nurodyti statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte ar technologinėse kortelėse.

Transporto ir pėsčiųjų judėjimo keliai, priėjimai prie darbo vietų ir darbo vietos turi būti reikiamai prižiūrimi, valomi nuo šiukšlių ir sniego, neužkraunami sandėliuojamomis medžiagomis, konstrukcijomis.

Kai statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte nėra nurodytų atstumų, rekomenduojamas minimalus atstumas nuo iškasų šlaito krašto iki artimiausios statybinės mašinos atramos ar transporto priemonės nustatomas pagal 1 lentelę.

**1 lentelė.** Rekomenduojamas minimalus atstumas nuo iškasų šlaito krašto iki statybinės mašinos atramos

Iškasos gylis, m	Gruntas			
	Smėlis	Priesmėlis	Priemolis	Molis
	Atstumas nuo iškasos šlaito krašto iki artimiausios mašinos atramos, m			
1,0	1,5	1,25	1,00	1,00
2,0	3,0	2,40	2,00	1,50
3,0	4,0	3,60	3,25	1,75
4,0	5,0	4,40	4,00	3,00
5,0	6,0	5,30	4,75	3,50

**Pastaba.** Parenkant atstumą, būtina įvertinti krovinio ir statybinės mašinos ar transporto priemonės masę.

Iškasos šlaite pastebėti rieduliai ir akmenys bei atsiskyre grunto sluoksniai turi būti pašalinti.

Natūralaus drėgnumo gruntuose, jei nėra gruntinio vandens ir požeminių statinių, kasti iškasas su vertikaliomis sienomis be sutvirtinimų leidžiama ne giliau, kaip:

- 1,0 m - piltiniuose, smėlio ir žvyro gruntuose;
- 1,25 m - priesmėlio gruntuose;
- 1,50 m - priemolio ar molio gruntuose.

Kasti iškasas su šlaitais be sutvirtinimų aukščiau gruntinio vandens lygio (įskaitant kapiliarinį pakilimą) arba gruntuose, nusausintuose dirbtinai pažemintus vandens lygį, leidžiama, kai iškasos gylis ir šlaito statumas (šlaito aukščio santykis su pločiu) atitinka 2 lentelės duomenis.

**2 lentelė.** Šlaito aukščio santykis su pločiu

Gruntai	Šlaito statumas, kai iškasos gylis ne didesnis kaip, m		
	1,5	3	5
Piltiniai nesutankinti	1 : 0,67	1 : 1	1 : 1,25

0616/116-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	15	24	0

Smėlio ir žvyro	1 : 0,5	1 : 1	1 : 1
Priesmėliai	1 : 0,25	1 : 0,67	1 : 0,85
Priemoliai	1 : 0	1 : 0,5	1 : 0,75
Moliai	1 : 0	1 : 0,25	1 : 0,5
Liosiniai	1 : 0	1 : 0,5	1 : 0,5

**Pastaba.** Esant įvairių gruntų rūšių sluoksniams, šlaitų statumas turi būti parenkamas atsižvelgus į silpniausią grunto rūšį.

Dirbti iškasose su įmirkusiais šlaitais ar Gilesnėse kaip 1,3 m leidžiama tik darbų vadovui apžiūrėjus grunto šlaitus ir, jei reikia, panaudojus tinkamas saugos priemones. Draudžiama lipti ir dirbti iškasose, iš kurių nepašalintas vanduo.

Kasant, transportuojant, iškraunant, išlyginant ir tankinant gruntą dvejomis ar daugiau savaeigėmis arba prikabinamomis statybinėmis mašinomis (skreperiais, greideriais, volais, buldozeriais ir kt.), judančiomis viena po kitos, tarp jų turi būti pakankamai saugūs atstumai. Jeigu darbui atlikti reikia, kad statybinių mašinų veikimo zonoje būtų darbuotojai, privaloma imtis tinkamų priemonių juos apsaugoti.

Žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai:

- žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai turi būti:
  - tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus;
  - techniškai tvarkingi;
  - tinkamai ir teisingai naudojami;
- žemės darbų mašinų, transporto priemonių ir transportavimo įrenginių vairuotojai bei juos aptarnaujantys darbuotojai turi būti specialiai apmokyti;
- būtina užtikrinti, kad žemės darbų mašinos, transporto priemonės ir transportavimo įrenginiai neįgriūtų į iškasas arba į vandenį;
- žemės darbų mašinų ir transportavimo įrenginių kabinos, kur to reikia, mašinai apvirtus turi apsaugoti vairuotoją nuo suspaudimo ir krentančių daiktų.

Įrenginiai, mašinos ir įranga:

- įrenginiai, mašinos ir įranga, įskaitant rankinius įrankius su ir be variklio, turi būti:
  - tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus;
  - techniškai tvarkingi;
  - paruošti naudoti, naudojami pagal paskirtį;
  - aptarnaujami atitinkamai parengtų darbuotojų;
  - slėgio įrenginiai ir prietaisai turi būti teisės aktų nustatyta tvarka reguliariai prižiūrimi, bandomi ir tikrinami.

Darbai iškasose (tranšėjose), šuliniuose, tuneliuose, požeminiai ir žemės darbai:

- dirbant iškasose (tranšėjose), šuliniuose, požemiuose arba tuneliuose, turima imtis reikiamų saugos priemonių, kurios:

0616/116-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	16	24	0

- užtikrintų ramsčių, klojinių, šlaitų ir pylimų patikimumą;
- pašalintų darbuotojų, medžiagų arba daiktų kritimo, vandens prasiskverbimo pavojų;
- užtikrintų pakankamą visų darbo vietų vėdinimą, kad oras būtų nekenksmingas ir nepavojingas sveikatai;
- leistų darbuotojams išsigelbėti kilus gaisrui arba prasiskverbus vandeniui ar kitoms medžiagoms;
- prieš pradėdant žemės darbus, turi būti atlikti matavimai, kad būtų nustatytas ir pašalintas arba kiek įmanoma sumažintas požeminių kabelių ir kitų inžinerinių tinklų keliamas pavojus;
- iškasos (tranšėjos) turi būti įrengtos taip, kad į jas būtų galima saugiai įeiti ir išeiti;
- iškastas gruntas, medžiagos ir judančios transporto priemonės turi būti laikomi saugiu atstumu nuo iškasų (tranšėjų). Kai reikia, turi būti pastatyti tinkami aptvarai.

Radus sprogstamų medžiagų žemės kasimo darbus būtina nedelsiant nutraukti, užtikrinti jų apsaugą ir pranešti policijai.

Laikinių statinių zonoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kt. priešgaisriniai inventoriūrai). Skydas turi būti gerai prieinamoje vietoje. Vykdydamas statybą, Rangovas atsakingas už statybos aikštelės priešgaisrinį stovį ir turi vadovautis „Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės“ reikalavimais.

Remiantis aukščiau paminėtais norminiais dokumentais, statybvietyje būtina įrengti administracines – buitines patalpas, vadovaujantis normomis vienam dirbančiajam: statybos vadovui (inžinieriui) – 5 m<sup>2</sup>, drabužinės – 1,13 m<sup>2</sup>, prausyklos – 0,26 m<sup>2</sup>, džiovinimo patalpos – 0,2 m<sup>2</sup>, valgymo-poilsio patalpos – 1 m<sup>2</sup>, sušilimo patalpos – 0,1 m<sup>2</sup> (bet ne mažesnė nei 8 m<sup>2</sup>), tualetai – 1 unitazas 30-čiai žmonių (1,2x0,8 m). Statybvietyje numatomos šios pagrindinės gaisrinės saugos priemonės:

- prie laikinų Rangovo statinių įrengiamas gaisrinis skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinium inventoriūrai. Šalia skydo numatyta vieta rūkymui;
- visi privažiavimo keliai statybos metu turi būti laisvi;
- prieš griovimo darbų pradžią Rangovas privalo savo technologiniame projekte numatyti gaisrinės saugos priemones visuose atliekamos veiklos ir atliekamų ardymo – išmontavimo darbų procesuose statybos aikštelėje;

Rangovas, numatydamas gaisrinės saugos priemones, atlikdamas griovimo darbus privalo laikytis „Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės: reikalavimų. Visi darbuotojai, nepriklausomai nuo jų stažo, kvalifikacijos, gamybos pobūdžio, turi būti instruktuojami darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais. Vadovaudamasis LR darbo kodekso, LR darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo, kitų darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų nuostatomis, įmonės vadovas nustato darbuotojų instruktavimo tvarką įmonėje. Įmonės vadovas, darbdavio įgaliotas asmuo savarankiškai organizuoja darbuotojų instruktavimą darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais ir užtikrina, kad darbuotojai gautų informaciją, nurodytą darbuotojų saugos

0616/116-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	17	24	0

ir sveikatos norminiuose teisės aktuose (išskyrus atvejus, jei tokia informacija darbuotojams buvo suteikta mokant pagal Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendruosius nuostatus). Darbuotojai, dirbantys pavojingus darbus – automobilių kelių važiuojamosiose juostose privalo būti atestuoti darbdavio nustatyta tvarka. Darbų prie pat automobilių kelių važiuojamųjų dalių atlikimui turi būti išrašyta paskira – leidimas.

Darbuotojai darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais privalo būti instruktuoti darbdavio nustatyta tvarka. Ši informacija darbuotojams turi būti pateikta suprantamai.

### **1.12.2. Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės**

Statybvietėje turi būti užtikrinta, kad darbuotojui bet kuriuo metu galėtų būti suteikta pirmoji pagalba. Darbuotojai turi būti apmokyti suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiajam. Darbuotojas, kuris įvykus nelaimingam atsitikimui buvo sužeistas arba staigiai susirgo, turi būti nedelsiant nugabentas į medicinos įstaigą. Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį ir (arba) veiklos rūšį, pagal darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus turi būti numatytos patalpos pirmajai pagalbai teikti. Pirmosios pagalbos patalpose turi būti pagrindinė pirmosios pagalbos įranga bei priemonės. Į tokias patalpas turi būti lengvai patenkama su neštuvais. Šios patalpos turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose, ir nurodytos kelrodžiais. Pirmosios pagalbos priemonės turi būti visose vietose, kuriose jos reikalingos pagal darbo sąlygas. Jų laikymo vietos turi būti pažymėtos, gerai matomos ir lengvai pasiekiamos. Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicinos pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

### **1.13. Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai**

Atliekant statinio statybinius tyrimus, rengiant statinio projektą, statant statinį, jį naudojant ir prižiūrint, be šio įstatymo, privaloma vadovautis kitais Lietuvos Respublikos įstatymais, teisės aktais ir nustatyta tvarka patvirtintais normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais, reglamentuojančiais:

- 1) aplinkos apsaugą ir planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą;
- 2) saugomų teritorijų, kraštovaizdžio, nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių ir jų teritorijų apsaugą;
- 3) civilinę saugą;
- 4) sveikatos apsaugą ir visuomenės sveikatos priežiūrą;
- 5) darbuotojų saugą ir sveikatą, visuomenės sveikatos saugą;
- 6) branduolinę saugą ir energetikos objektų, įrenginių techninę saugą;
- 7) potencialiai pavojingų įrenginių priežiūrą;
- 8) statinio priežiūrą;
- 9) asmenų socialinę apsaugą.

0616/116-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	18	24	0

Normuojamus atstumus tarp statinių, tarp statinių ir sklypo ribų, atsižvelgdama į Reglamente (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių ir šio straipsnio 1 dalyje nurodytus reikalavimus, nustato Vyriausybės įgaliota institucija normatyviniuose statybos techniniuose dokumentuose.

Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- 1) statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- 2) galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- 3) galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- 4) patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralaus apšvietimo pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus išsaugojimas;
- 5) gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;
- 6) apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
- 7) apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;
- 8) hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

#### **1.14.1. Statybos darbų eiliškumo grafikas, specialūs reikalavimai statybos darbų technologijai**

Statybos darbų eiliškumas pateiktas darbų eiliškumo grafike. Tai yra tik preliminarus grafikas, kuris gali būti koreguojamas įsivertinus aplinkos sąlygas ir turimus resursus. Rangovas turi įsivertinti sezoniškumo ir kitų veiksnių įtaką darbams, įsivertinti turimus pajėgumus ir, jeigu reikia, pakoreguoti darbų eiliškumą grafiką.

Statybos darbų technologijai reikalavimai nekeliama.

#### **1.14.2. Darbų sezoniškumas ir eiliškumas**

Dangos konstrukcijos sluoksnius be riškių galima rengti žiemą tik tada, jeigu garantuojama, kad taikant specialias priemones bus išlaikyta darbų kokybė. Jeigu prieš darbų pradžią nebuvo nurodytos esančių inžinerinių komunikacijų, kabelių, latakų, ženklavimo, kliuvinių ir kitokių statybinių įrenginių padėtys, jų išžvalgymas atliekant darbus yra nenumatyti darbai.

Jeigu sluoksniu vyks eismas arba jis bus paliekamas žiemai, tai reikalaujamais atvejais turi būti taikomos papildomos priemonės. Šių priemonių atlikimas yra nenumatyti darbai, jeigu šiems darbams atlikti yra užsakovo raštiškas nurodymas.

0616/116-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	19	24	0

Pradėti statybos darbus rangovas gali tik gavus statybą leidžiančius dokumentus pagal STR 1.07.01:2010 „Statybą leidžiantys dokumentai“ reikalavimus ir tik parengęs statybos darbų technologijos projektą, kuris nustato konkretaus statinio statybos, kaip technologinio proceso, reikalavimus, nurodo statinio projekto įgyvendinimo būdus bei metodus ir numato konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančius darbuotojų saugą ir sveikatą. Rangovinė organizacija technologiniame (darbų vykdymo) projekte gali papildyti, koreguoti arba keisti statybos organizavimo projekto sprendinius, jeigu tai nepažeis darbo saugos reikalavimų, nepakenks aplinkai, o taip pat nepakenks statybos darbų kokybei.

Statinio statybos darbams vadovauja tik nustatyta tvarka atestuoti vadovai pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymą ir techninį reglamentą „Teisės eiti statybos techninės veiklos pagrindinių sričių vadovų pareigas įgijimo tvarkos ir teritorijų planavimo specialistų atestavimo tvarkos aprašas“.

Trasos paruošimas. Statybos aikštelė aptveriamą laikinomis aptvėrimo priemonėmis. Statybos aikštelėje pastatomas vagonėlis su buitinėmis patalpomis. Prie buitinių patalpų, rūkymo vietų įrengiami priešgaisriniai skydai. Rangovas privalo garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą, lietaus vandens nuleidimą, apsaugoti ją nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio ir pavasario polaidžio. Prieš pradėdamas statybos darbus, turi būti pašalintas dirvožemio sluoksnis ir kitos netinkamos ar pavojingos medžiagos.

Lauko inžineriniai tinklai. Lauko inžineriniai tinklai tiesiami laikantis nurodytų projekte keliamų reikalavimų.

Pagrindo įrengimas. Sluoksnis klojamas tik ant nepažeisto, lygaus ir švaraus paviršiaus, pašalinant bet kokį purvą, molį, užšalusį gruntą ar kitus nereikalingus likučius nuo prieš tai vykusių statybos ar remonto darbų. Pažeisti ar nelygūs paviršiai turi būti remontuojami, sutankinant išlyginamąjį sluoksnį iš tos pačios medžiagos. Aukščiau esantis pagrindo sluoksnis klojamas tik pilnai įrengus žemiau esantį sluoksnį, kuris turi būti švarus, lygus ir nepažeistas. Nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys turi būti klojamas klotuvu. Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksniai turi būti rengiami laikantis IT SBR 19 reikalavimų.

Dangų įrengimas. Techniniam prižiūrėtojui priėmus pagrindo sluoksnius, klojama asfaltbetonio danga. Asfaltbetonio mišiniai iš gamyklos į statybvietę vežami specialiomis transporto priemonėmis, kuriose asfalto mišinys transportavimo ir technologinių pertraukų metu būtų apsaugotas nuo atvėsimo ir tiesioginio oro patekimo. Asfaltbetonio mišiniams kloti naudojami klotuvai, kuriais galima pakloti projekte nurodytų parametrų kelio dangą. Klotuvai turi turėti vibracinę tankinimo siją, užtikrinančią tolygų mišinio tankinimą visame sluoksnio plotyje. Pritankinus asfaltbetonio mišinį tankinimo sija, tolesniam tankinimo procesui naudojami savaeigiai valciniai plentvoliai, savaeigiai pneumatiniai volai arba vibrovoliai. Asfaltbetonio sluoksnio įrengimo darbai rengiami vadovaujantis IT ASFALTAS 24 reikalavimais.

Baigiamieji ir apdailos darbai. Apdailos darbai atliekami atlikus visus kitus darbus susijusius su rekonstravimu. Pirmiausia atliekami kelio ženklų pastatymo darbai. Po to atliekami apdailos darbai dangos horizontalusis ženklavimas.

0616/116-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	20	24	0

### 1.15.1. Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai

Specifiniai statybos darbai nenumatomi, vykdant darbus vadovautis projekto dalių brėžiniais, jei brėžiniai nepakankamai detalūs, detalizavimas vykdomas statybos darbų metu.

### 1.15.2. Statinio statybos techninės priežiūros tvarka

Reglamentuojama STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas), vykdydamas Reglamento VII skyriaus 1 skirsnyje nustatytas jo pareigas ir naudodamasis Reglamento VII skyriaus 5 skirsnyje suteiktomis teisėmis, vykdo statinio statybos techninę priežiūrą šia tvarka:

prieš statybos pradžią iš užsakovo gauna statybą leidžiantį dokumentą arba šio dokumento išdavimo datą ir numerį ir kitus Reglamento 5 punkte nurodytus dokumentus;

dalyvauja vykdant geodezinių koordinačių, reperijų, raudonųjų linijų nužymėjimą ir įtvirtinimą statybvietėje, kartu su geodezijos tarnyba patikrina, priima ir įformina aktais bei schemomis pastatų, priestatų, nutiestų inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų geodezines nuotraukas;

organizuoja ir dalyvauja užsakovui perduodant statinio statybos vadovui pagal aktą statybvietę bei joje esančių statinių, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų planą;

kontroliuoja, kad laiku būtų įforminta juridinė, techninė bei nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių apsaugos, statybvietėje esančių statinių nugriovimo, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų perkėlimo, želdinių bei aplinkos išsaugojimo dokumentacija, geodezinių ženklų apsauga;

tikrina per visą statinio statybos laiką, kad statinys būtų statomas pagal statinio projektą, laikantis įstatymų, kitų teisės aktų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų, prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento reikalavimų, o Reglamento 5.5 papunktyje ir (ar) 5.6 papunktyje numatytais atvejais – ir minėtuose papunkčiuose nurodytų asmenų rašytinių sutikimų ir jų sąlygų, jei tokios buvo nustatytos, laiku būtų atliekami reikalingi matavimai ir bandymai;

sužinojus, kad statinio projekto sprendiniai neatitinka faktiškų statybos sąlygų arba dėl kitų priežasčių negali būti realizuojami, kreipiasi į statytoją (užsakovą), o, jam pavedus, – į statinio projektuotoją dėl projektinių sprendinių koregavimo;

kontroliuoja statybą leidžiančio dokumento, statinio projekto, prisijungimo sąlygų (tarp jų ir prisijungimo sąlygų statybos laikotarpiui) galiojimo terminus, informuoja statytoją (užsakovą) apie jų pratęsimo (pakeitimo) būtinumą ir, jam pavedus, – tuo rūpinasi;

kontroliuoja, kad visi statinio projekto pakeitimai būtų atlikti nustatyta tvarka, o, jei keičiami projektiniai sprendiniai, kuriems buvo atlikta ekspertizė, informuoja statytoją (užsakovą), kad būtina atlikti statinio projekto papildomą ekspertizę];

sustabdo statybos darbus, jei pakeisti projektiniai sprendiniai neįteisinti nustatyta tvarka;

0616/116-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	21	24	0

kontroliuoja statybos darbų normatyvinę kokybę, jų atlikimo pagal darbų technologiją nuoseklumą; privalo būti statybvietėje pradedant kiekvieną naują statybos darbų technologinį procesą ir jo metu ne rečiau kaip 2 kartus per savaitę;

tikrina, kad statybos metu naudojamų statybos produktų bei įrenginių kokybė, nurodyta atitikties dokumentuose, atitiktų reikalavimus, nurodytus statinio projekto techninėse specifikacijose;

tikrina ir priima (patvirtinant jų atitikimą naudoti) iš statinio statybos vadovo paslėptus statybos darbus ir paslėptas statinio konstrukcijas (statybos vadovui pateikus dokumentaciją), dalyvaujant specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovams ir statinio projekto vykdymo priežiūros vadovui (kai statinio projekto vykdymo priežiūra privaloma), ir pasirašo atitinkamus aktus;

dalyvauja išbandant inžinerinius tinklus, inžinerines sistemas, įrenginius, konstrukcijas ir pasirašo jų priėmimo aktus. Inžinerinių tinklų, inžinerinių sistemų, įrenginių priėmimo aktus taip pat pasirašo specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovai (kai statinyje vykdoma specialioji statinio statybos techninė priežiūra);

dalyvauja viešojo administravimo subjektų, atliekančių statybos valstybinę priežiūrą, bei nekilnojamojo kultūros paveldo vertybių apsaugos institucijų atliekamuose statinio statybos patikrinimuose;

dalyvauja įvertinant statinio techninę būklę statinio ekspertizės metu, nustatant statinių, priskirtų nekilnojamosioms kultūros paveldo vertybėms, saugotinus elementus, taip pat sustabdant ir atnaujinant (po sustabdymo) statybos darbus;

tikrina, kad atliktų statybos darbų dokumentuose nurodyti darbų kiekiai atitiktų faktinius ir, jei reikia, organizuoja tų kiekių nustatymą matuojant, reikalauja, kad statybos specialiųjų darbų aktus pasirašytų specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovai;

informuoja raštu statytoją (užsakovą), jei statybos darbų atlikimo dokumentuose nurodyti kiekiai neatitinka faktinių arba kai jų nepasirašė specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovai, ir atlieka tolimesnius veiksmus pagal statytojo (užsakovo) nurodymus;

pasirašo (vizuoja) pateiktus sumokėti darbų atlikimo dokumentus tik tada, kai juose nurodyti statybos darbų kiekiai atitinka faktinius, atlikti statybos darbai atitinka statinio normatyvinės kokybės reikalavimus bei kai juos pasirašė specialiųjų techninių priežiūrų vadovai;

kontroliuoja, kad laiku būtų užsakytos ir atliktos sumontuotų inžinerinių statinių geodezinės nuotraukos, statybvietės suplanavimo bei tvarkymo darbų įvykdymo brėžiniai, neleidžia užpilti gruntu inžinerinių statinių tol, kol neužfiksuota jų tikroji padėtis; kontroliuoja, kad laiku ir pagal nustatytus reikalavimus būtų rengiama kita statybos vykdymo dokumentacija;

neleidžia naudoti statinio arba jo dalies iki statybos užbaigimo akto / deklaracijos surašymo, įspėja apie tai statytoją (užsakovą) raštu ir prireikus informuoja viešojo administravimo subjektą, atliekantį statybos valstybinę priežiūrą;

0616/116-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	22	24	0

prižiūri nekilnojamojo kultūros paveldo vertybių tvarkymo statybos darbus, organizuoja ir kontroliuoja unikalių, išliekamąją vertę turinčių elementų (saugotinų elementų) išsaugojimą vietoje bei laikinai išmontuojamų vertingų pastato elementų saugojimą sandėliuose (saugyklose);

kontroliuoja, kad į Statybos darbų žurnalą įrašyti techninės priežiūros, statinio projekto vykdymo priežiūros, viešojo administravimo subjektų atliekančių statybos valstybinę priežiūrą reikalavimai bei statinio saugos ir paskirties reikalavimų valstybinės priežiūros institucijų reikalavimai būtų įvykdyti nustatytais terminais;

statinio statybos techninis prižiūrėtojas (statinio statybos bendrosios techninės priežiūros vadovas) paskirsto aukščiau išvardytas priežiūros funkcijas tarp savęs ir jo vadovaujamoje grupėje dirbančių specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovų jo paties patvirtintu dokumentu;

kartu su rangovu rengia dokumentus, reikalingus statybai užbaigti.

Profilaktikos sumetimais vykdomos kasmetinės periodinės apžiūros vieną kartą (rudenį ) ar du kartus per metus – rudenį ir pavasarį, kai nutirpsta sniegas. Jų metu atliekama detalesnė vizuali konstrukcijų apžiūra – apžiūrimos pagrindinės statinio laikančiosios konstrukcijos, inžinerinė įranga, nustatomas konstrukcijų būklės detaliųjų tyrimų reikalingumas, konstrukcijų pažeidimai ir remonto darbų poreikis, įvertinama nuolatinių stebėjimų kokybė. Periodinių apžiūrų metu stebimi ir fiksuojami:

- projekto nagrinėjimas;
- kelio ar gatvės dangos su vieno ar daugiau nei vieno sluoksnio asfalto dangos;
- nuovažos;
- eismo saugumo priemonės;
- sankryžos;
- dokumentacija;
- geodezinė nuotrauka;

**3 lentelė.** Statinio statybos techninės priežiūros laiko skaičiavimas

<b>STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIA STR 1.01.03:2017</b>			
<b>KELIŲ IR GATVIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA</b>			
<b>EIL. NR.</b>	<b>PAVADINIMAS</b>	<b>MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS</b>	<b>PASTABOS</b>
1	Projekto nagrinėjimas	20	
2	Vienas kilometras kelio ar gatvės su vieno sluoksnio asfalto dangos	50	Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra
3	Viena nuovaža	12	
4	Vienas kilometras asfaltbetonio dangos (kai įrengiama daugiau kaip viensluoksnė dangos)	12	

0616/116-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	23	24	0

5	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	16	
6	Viena sankryža	16	
7	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)		12 val. skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais)
8	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	
	Užbaigimo komisija	24	
<b>INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA</b>			
<b>EIL. NR.</b>	<b>PAVADINIMAS</b>	<b>MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS</b>	<b>PASTABOS</b>
1	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	18	
2	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	40	
3	Inžinerinio tinklo bandymai	8	
4	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais)
5	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	12	
6	Užbaigimo komisija	24	


#### **1.16. Privalomos pastabos dėl statybos darbų technologijos projekto rengimo**

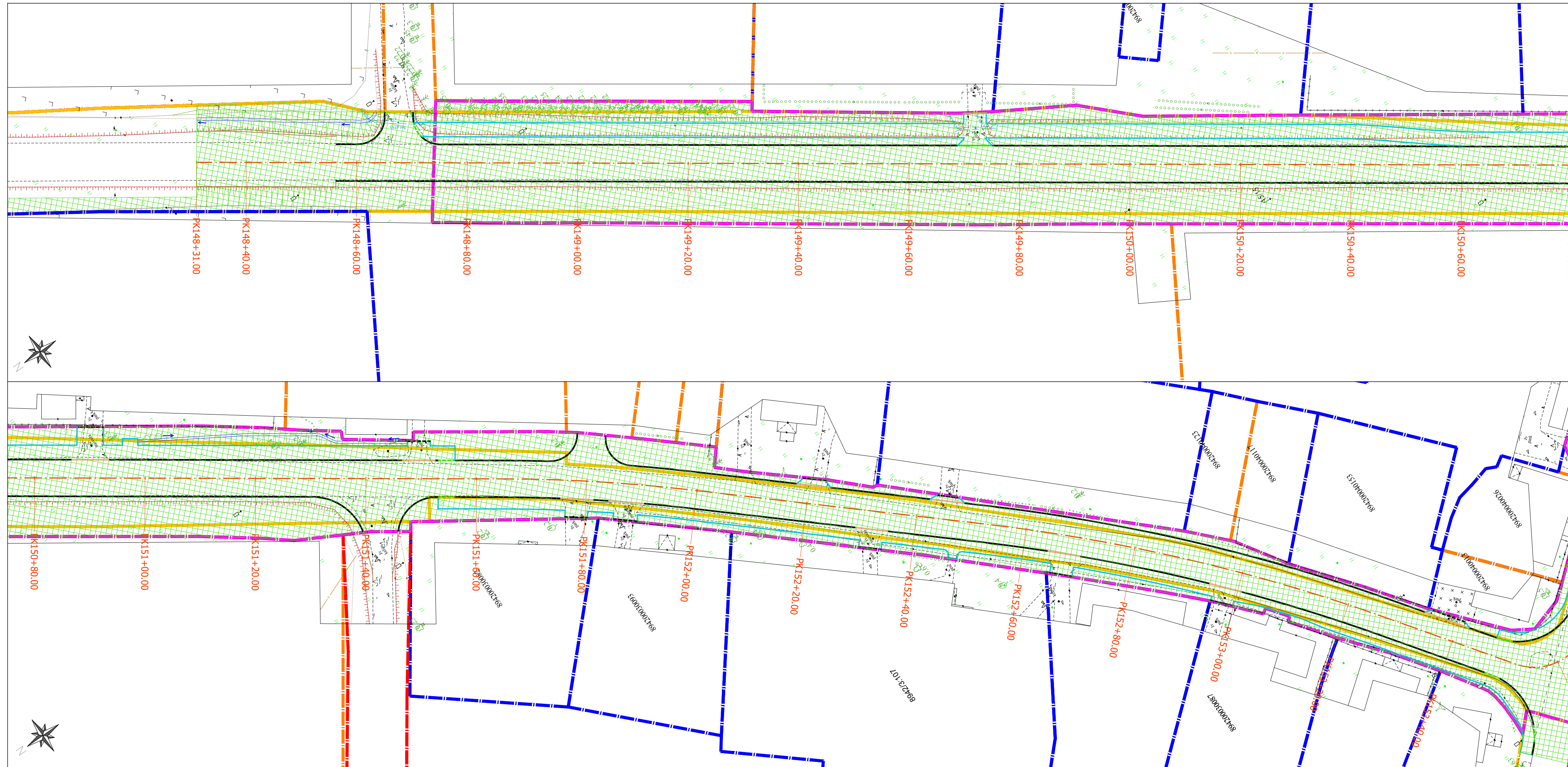
Privalomųjų pastabų statybos darbų technologijos projektui nėra. Šį projektą turi parengti Rangovas pagal LR galiojančios teisės aktus.

0616/116-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	24	24	0

## Brėžiniai


Eil. Nr.	Brėžinio žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1	0616/116-XX-RTDP -SO.BR.01	Statybvietės planas M 1:500	3 lapai
2	0616/116-XX-RTDP -SO.BR.02	Statybos darbų eiliškumo grafikas	1 lapas
3	0616/116-XX-RTDP -SO.BR.03	Statybos aikštelės schema M 1:200	1 lapas

0	2024-11	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė– Dūkštos ruožo nuo 14,804 iki 16,1 km rekonstravimas	
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Brėžiniai		Laida
				0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų
	AB Via Lietuva	0616/116-XX-RTDP -SO.BR	1	1



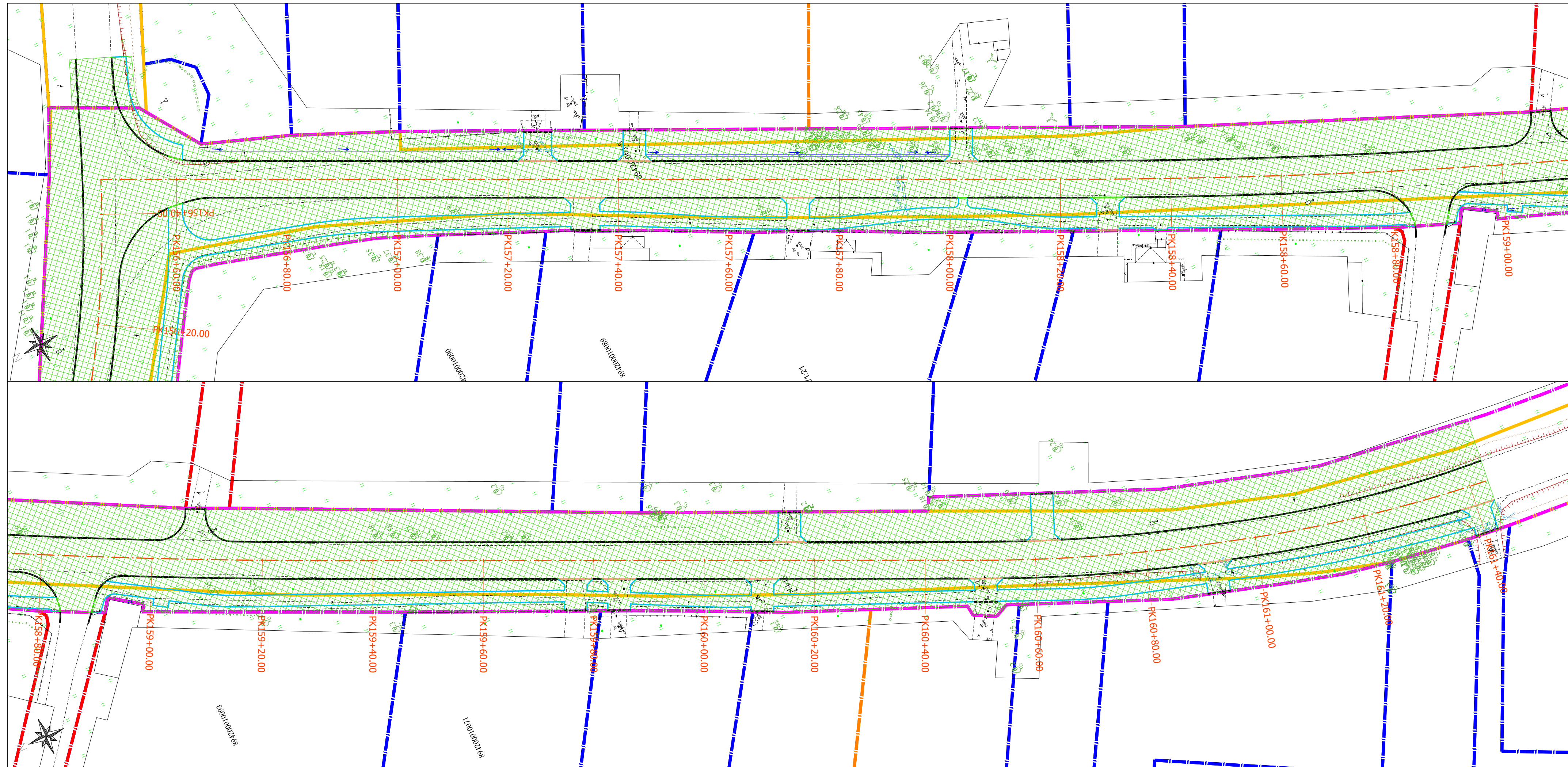
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio ašis
- kelio Nr. 116 sklypo ribos
- AB „Via Lietuva“ priklausančių statinių ribos
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- Širvintų RSA priklausančių statinių ribos
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 8 cm (detalė 4)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 6)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 7)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 8)
- griovio dugnas
- griovio/pylimo šlaitas
- statybvietės ribos

0	2024-09	Laidos statusas. Keitin
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai
KVAL. PATV. DOK. NR.	 <b>UAB PLENTPROJEKTAS</b>	STATINIO PROJEK ŠIRVINTOS
		STATINIO NUMERIS
LT	Statytojas (Užsakovas) Via Lietuva AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYML 06

STATYBVIETĖS PLANAS  
M 1:500

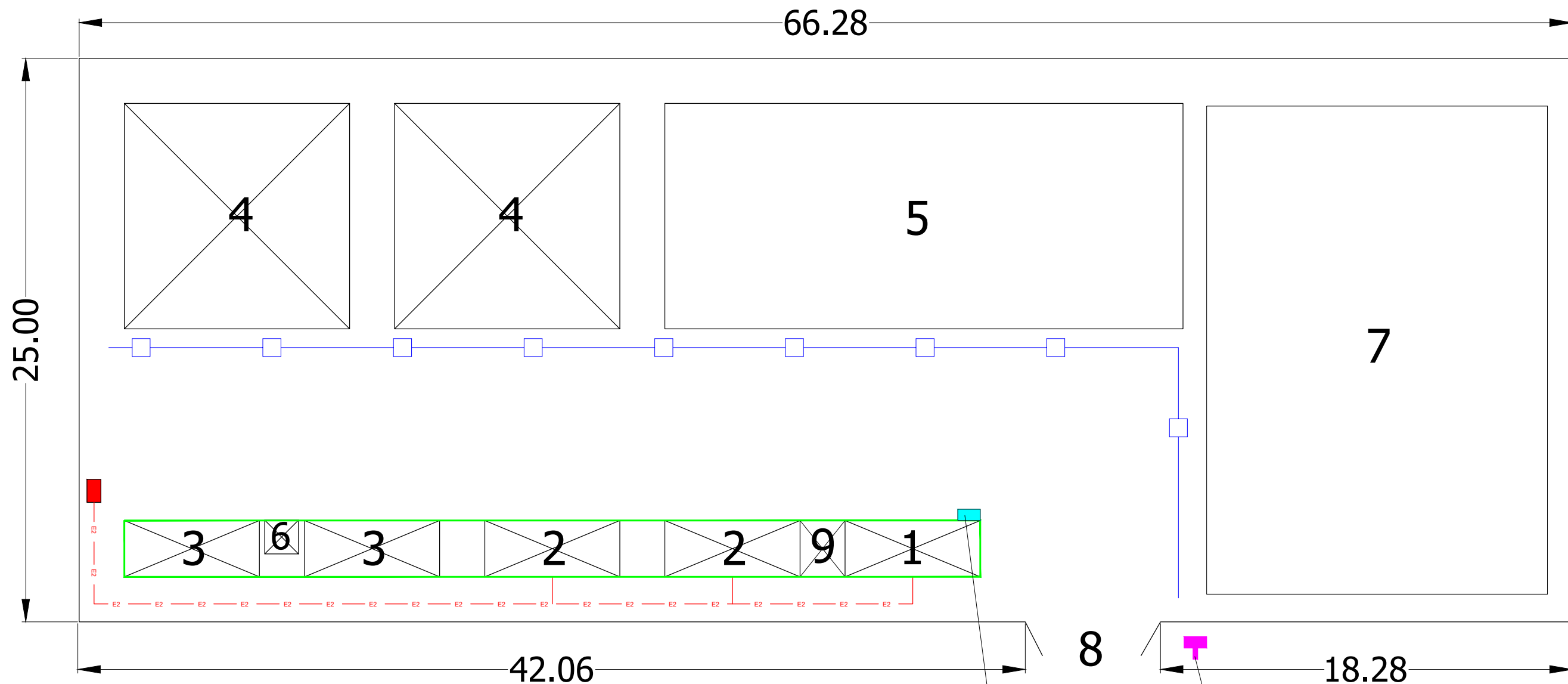




SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio ašis
- kelio Nr. 116 sklypo ribos
- AB „Via Lietuva“ priklausančių statinių ribos
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- Širvintų RSA priklausančių statinių ribos
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 8 cm (detalė 4)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 6)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 7)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 8)
- griovio dugnas
- griovio/pylimo šlaitas
- statyb vietės ribos





### Statybos aikštelės schema

- 1 - Biuro konteineris su WC
- 2 - Konteinerinis statybinis vagonėlis
- 3 - Sandėliavimo konteineriai įrankiams ir smulkiems mechanizmams
- 4 - Aikštelės laikinam statybinių medžiagų saugojimui
- 5 - Statybinės technikos laikymo vieta
- 6 - Kilnojamas biotualetas
- 7 - Atliekų sandėliavimo vieta
- 8 - Įvažiavimas/išvažiavimas
- 9 - Rūkyimo vieta
- - Įvadinis apskaitos skydelis
- E2 — - Elektros kabelis
- □ — - Pavojingos zonos riba
- — — - Evakuacijos ribos

Priešgaisrinis skydas

Inf. stendas

0	2024-09	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai	
KVAL. PATV.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS KRAŠTO KELIO NR. 116 ŠIRVINTOS-RIMUČIAI-KERNAVĖ-DŪKŠTOS RUOŽO NUO 14,804 KM IKI 16,1 KM REKONSTRAVIMAS	
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Statybos aikštelės schema M 1:200	Laida 0
LT	Statytojas (Užsakovas) AB Via Lietuva	DOKUMENTO ŽYMUO 0617/116-XX-RTDP-SO.BR.03	Lapas 1 Lapų 1