

STATYTOJAS	Šilalės rajono savivaldybė J. Basanavičiaus g. 2-1, LT-75138 Šilalė
UŽSAKOVAS	Šilalės rajono savivaldybės administracija J. Basanavičiaus g. 2-1, LT-75138 Šilalė
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Kitų inžinerinių statinių grupės kitos paskirties inžinerinių statinių pogrupio – parko tako (unikalus daikto numeris: 4400-2740-8434) ir parko tako (unikalus daikto numeris: 4400-2740-8440), Žalkelio g. 10, 16, 18, Šilų k., Šilalės kaimiškoji sen., Šilalės r. sav. kapitalinio remonto aprašas
STATINIO ADRESAS	Žalkelio g. 10, 16, 18, Šilų k., Šilalės kaimiškoji sen., Šilalės r. sav.
STATINIO KATEGORIJA	II grupės nesudėtingas statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Kapitalinio remonto aprašas (KRA)
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	0778-01-KRA
STATINIO PROJEKTO DALIS	Susisiekimo dalis (S)
BYLOS ŽYMUO	0778-01-KRA-S
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2026-02

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB „AV projektavimo studija“	A797	Statinio projekto vadovas	Vidas Stalaučinskas	
	31073	Statinio projekto dalies vadovas	Darius Šliumeras	
UAB „Asdanga“	A797	Architektas	Vidas Stalaučinskas	

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Bylos pavadinimas	Pastabos
1.	0778-01-KRA-BD	0	Bendroji dalis (BD)	
2.	0778-01-KRA-S	0	Susisiekimo dalis (S)	
3.	0778-01-KRA-E	0	Elektrotechninė dalis (E)	
4.	0778-01-KRA-KS	0	Statinio statybos skaičiuojamosios kainos (KS)	

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
0778-01-KRA-PSŽ	1	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis	
0778-01-KRA-S-BSŽ	1	0	Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	
0778-01-KRA-S-AR	7	0	Aiškinamasis raštas	
0778-01-KRA-S-TS	23	0	Techninės specifikacijos	
0778-01-KRA-S-SKŽ	2	0	Suvestinis darbų kiekių žiniaraštis	
0778-01-KRA-S-B-01	1	0	Dangų, eismo organizavimo ir nužymėjimo planas M 1:500	
0778-01-KRA-S-B-02	1	0	Aukščių planas M 1:500	
0778-01-KRA-S-B-03	1	0	Tako išilginis profilis Mh 1:500, Mv 1:50	
0778-01-KRA-S-B-04	1	0	Tipiniai konstrukciniai skersiniai profiliai M 1:50	

Žymuo 0778-01-KRA-S-BSŽ

Kitų inžinerinių statinių grupės kitos paskirties inžinerinių statinių pogrupio – parko tako (unikalus daikto numeris: 4400-2740-8434) ir parko tako (unikalus daikto numeris: 4400-2740-8440), Žalkelio g. 10, 16, 18, Šilų k., Šilalės kaimiškoji sen., Šilalės r. sav. kapitalinio remonto aprašas. 2025 m.

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. BENDRA INFORMACIJA

Pėsčiųjų ir dviračių takų kapitalinio remonto (toliau – Projektas) parengtas vadovaujantis sutartimi pasirašyta tarp UAB “AV projektavimo studija“ ir Šilalės rajono savivaldybės administracija.

Projekto konstrukciniai sprendiniai atlikti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančias statybines normas ir taisykles. Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.

Statinys – kiti inžineriniai statiniai (pėsčiųjų ir dviračių eismo takai);

Statinio vieta (adresas) – Žalkelio g. 10, 16, 18, Šilų k., Šilalės kaimiškoji sen., Šilalės r. sav;

Statinio statybos rūšis – kapitalinis remontas;

Statinio kategorija – II nesudėtingasis statinys;

Statinio projekto etapas – kapitalinio remonto aprašas.

Projektas atitinka įstatymų, kitų teisės aktų, projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projektiniai sprendiniai:

– atitinka (ES) Reglamente Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus;

– nepažeidžia valstybės, neįgalųjų integracijos visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

LR Aplinkos ministerijos sprendimu negalima naudoti visų Rusijoje ir Baltarusijoje gaminamų ir privalomų sertifikuoti statybos produktų.

Normatyviniai ir kiti dokumentai bei duomenys, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis bei kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši dalis nurodyti šio aiškinamojo rašto 8 skyriuje.

Gauti ar projekto rengimo metu atlikti tyrimai –

- 2024 m atlikti topografiniai matavimai.
- 2025 m atlikti geologiniai ir geotechniniai tyrinėjimai.

2. UŽSAKOVAS

Šilalės rajono savivaldybės administracija“, J. Basanavičiaus g. 2-1, LT-75138 Šilalė.

3. STATYTOJAS

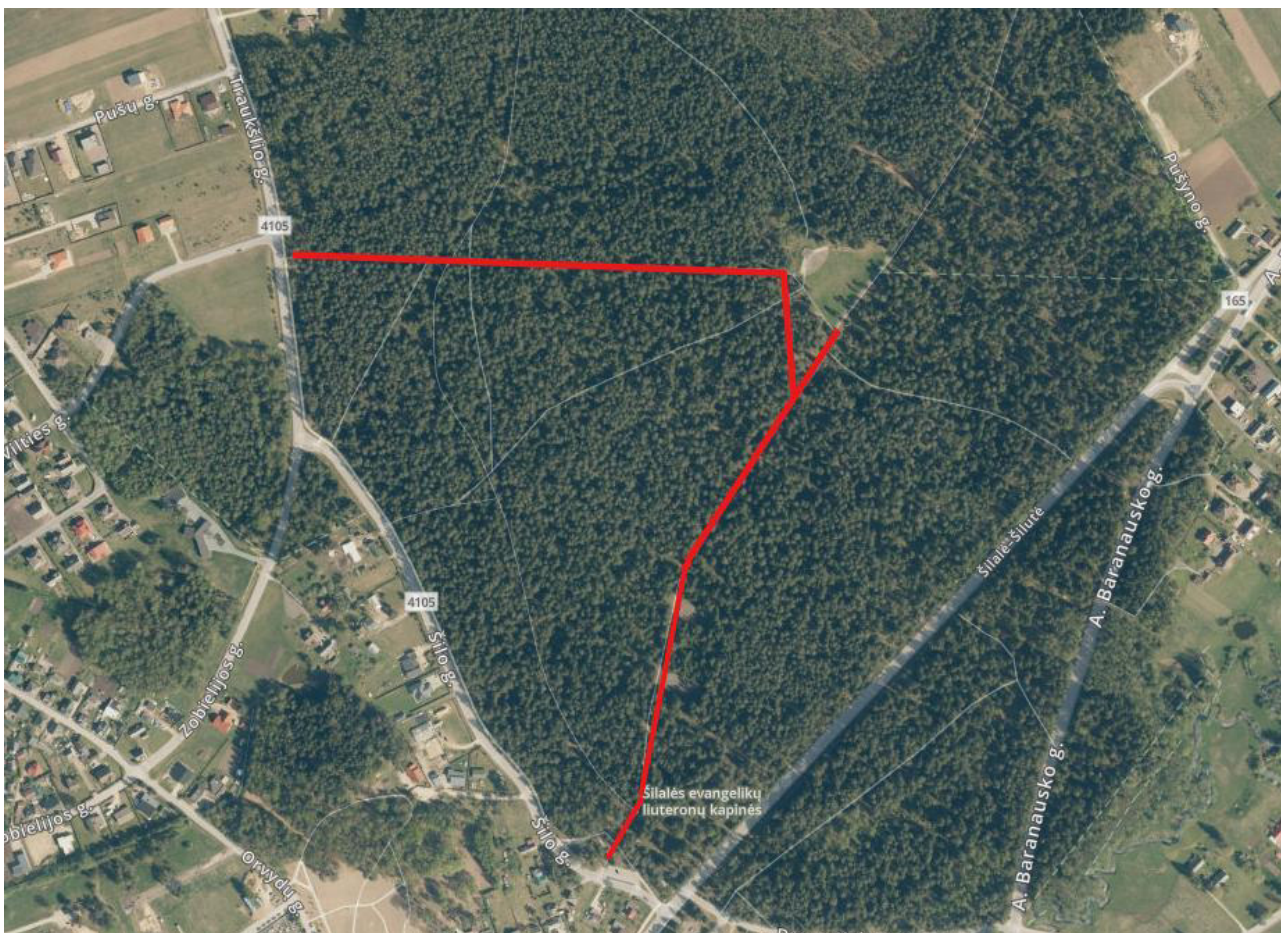
Šilalės rajono savivaldybė, J. Basanavičiaus g. 2-1, LT-75138 Šilalė.

4. PROJEKTUOTOJAS

UAB „AV projektavimo studija“, Girelės g. 14, LT-56133 Kaišiadorys, Tel: +370 687 58667.
Uždaroji akcinė bendrovė „Asdanga“, Naujakurių g. 6, Mačiūnų k., 59157 Prienų r., Lietuva,
el. p. asdangalt@gmail.com Tel.: +370 686 57490.

5. ESAMŲ STATINIŲ TECHNINĖ BŪKLĖ

Projektuojami pėsčiųjų ir dviračių takai yra parke, mišku apaugusioje teritorijoje. 4 m pločio takas (Žalkelio g.) prasideda nuo Šilo g., o 3,0-2,5 m takas atsišakoja nuo Žalkelio g. tako ir baigiamas ties Traukšlio g. Šilalės rajono savivaldybės ribose. Žalkelio g. takas yra su esama asfalto danga, kuri yra blogos būklės suskilinėjus bei nutrupėjusiais kraštais. Antrasis takas yra su esama žvyro danga.



1 pav. Projektuojamų pėsčiųjų ir dviračių takų vieta

6. PAGRINDINIAI MOTYVAI, PAGRINDŽIANTYS PATEIKTUS PROJEKTINIUS SPRENDINIUS

Pagrindiniai motyvai, pagrindžiantys pateiktus projektinius sprendinius yra:

- Užsakovo techninė užduotis;
- 2024 m. atlikti topografiniai matavimai;
- 2025 m atlikti geologiniai ir geotechniniai tyrinėjimai;

- Tokio tipo projektų projektavimo patirtis.

7. INFORMACIJA IR SPRENDINIŲ DUOMENYS

7.1. Paruošiamieji darbai

Norint įgyvendinti projektinius pėsčiųjų ir dviračių takų sprendinius reikalinga apsaugoti greta takų esančius medžius. Medžiai statybos darbų metu turi būti apsaugomi papildomomis priemonėmis, kad nebūtų pažeista jų žievė ir šaknys. Be to bus reikalinga nufrezuoti esamą asfalto dangą, esamus treniruoklius ir esamą suoliuką. Nufrezuotos asfalto granulės perduodamos Užsakovui antriniam panaudojimui.

Užsakovas privalo suteikti Rangovui Statybvietės ir jos valdymo teisę. Statybvietės dydis ir būklė turi atitikti techninėse specifikacijose ir brėžiniuose nurodytas sąlygas. Užsakovas perduoda Rangovui Statybvietės ir jos prieigų valdymo teisę Statybvietės perdavimo priėmimo aktu. Prieš pradėdamas darbus Rangovas privalo gauti visus reikalingus leidimus iš vietinių Institucijų savo lėšomis. Tokie leidimai apima leidimus eismo nukreipimui, kelių uždarymo leidimai, gyvenimo ir darbo leidimai, leidimai radijo ryšio priemonėms, leidimai žemės darbams ar inžinerinių tinklų perkėlimui, aplinkosaugos leidimai ir kt.

Statybos aikštelių įrengimui bei laikinam augalinio dirvožemio sluoksnio saugojimui bei sandėliavimo vietas rangovas nusimato pats.

Pagrindiniai paruošiamieji darbai, kuriuos rangovas turės atlikti yra: esamų krūmų šalinimas, esamo augalinio sluoksnio nukasimas, esamų trenuruoklių ardymas, esamo suoliuko ardymas, esamo kelio ženklų ardymas, esamų medžių apsaugojimas papildomomis priemonėmis.

Aikštelių statybos vietos (statybvietės) ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- atlikti visus reikalingus esamų statinių, požeminių komunikacijų, kelio dangos konstrukcijų ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

Detalies paruošiamųjų darbų kiekius, žiūrėti suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje.

Susidariusias statybines atliekas būtina tvarkyti vadovaujantis LR aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1 – 637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“ galiojančia suvestine redakcija, LR aplinkos ministro 1999-07-14 įsakymu Nr. 217 „Dėl Atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ galiojančia suvestine redakcija, (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2017 m. spalio 9 d. įsakymo Nr. D1-831 galiojančia suvestine redakcija, LR seimo priimto 1998-06-16 įstatymo Nr. VIII-787 „Atliekų tvarkymo įstatymas“ galiojančia suvestine redakcija. „Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės“ galiojančia suvestine redakcija.

Želdinius tvarkyti vadovaujantis LR Aplinkos apsaugos ministerijos įsakymu 2010-03-15 Nr. D1-193 patvirtintos „Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės“; LR AM 2007-12-29 įsakymu Nr. D1-717 patvirtintos „Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės“

7.2. Pėsčiųjų ir dviračių takų projektiniai sprendiniai

Projektuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas (Žalkelio g.) prasideda nuo Šilo gatvės ir baigiasi ties esama estrada. Projektuojant tako ašį, buvo derintasi prie esamo tako padėties. Projektuojamame pėsčiųjų take yra 9 horizontalios kreivės, kurių spinduliai nuo R-50 – iki R-500.

Tako ilgis 556 m. Takas projektuojamas 4,0 m pločio ir yra atskirtas pėsčiųjų ir dviračių eismas horizontaliu ženkliniu. Pėsčiųjų eismo juostos plotis 1,50 m, o dviračių eismo juostos 2,50 m pločio. Takas projektuojamas su asfalto danga, kuri kraštuose aprėmintą vejos bortais.

Tako dangos skersinis nuolydis vienšlaitis 2,0 proc., žemės sankasos skersinis nuolydis 4 proc.

Antrasis takas projektuojamas bendras neišskiriant dviračių eismo. Tiek dviračiai tiek pėstieji judės ta pačia juosta. Projektuojamo tako pradžia ties pirmojo tako 4+93 piketu. Projektuojamame pėsčiųjų take yra 21 horizontali kreivė, kurių spinduliai nuo R-6 – iki R-500.

Tako ilgis 609 m. Takas nuo PK0+00 iki PK1+04 projektuojamas 2,5 m pločio dangą, o nuo PK1+04 iki PK6+09 su 3,0 m pločio dangą. Takas projektuojamas su asfalto dangą, kuri kraštuose aprėmintą vejos bortais.

Tako dangos skersinis nuolydis vienšlaitis 2,0 proc., žemės sankasos skersinis nuolydis 4 proc.

7.3. Lietaus vandens nuleidimas

Prie projektuojamo tako nėra esamų lietaus nuotekų tinklų, todėl nėra galimybės paviršinį vandenį surinkti ir išleisti į esamus tinklus. Paviršinis vanduo skersiniu tako nuolydžiu nubėgs į greta esančius plotus bei infiltruos į gruntą. Tako skersinis nuolydis priimtas prisišliejant prie esamo vyraujančio reljefo su charakteringu vienašlaičiam nuolydžiui teritorijos ir tako. Pagal esamas geologines sąlygas aplinkoje vyrauja smėliai, o aplinkinė teritorija miško paklotė, todėl dangoje ant dangos susidarantis lietaus nuotekų kiekis lengvai pasiskeis esamoje teritorijoje ir susigers į miško paklotę.

7.4. Pėsčiųjų tako dangos konstrukcijos

Pėsčiųjų takui parinktas dangos konstrukcijos storis 0,46 m pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 82 ir 132 punktus. Konstrukcija parinkta pagal 13 lentelės reikalavimus. Tai pat vadovautasi 2025 m parengta projektinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita Nr. 53888-2025. Šią ataskaitą žiūrėti projekto prieduose.

Pėsčiųjų takui parinkti projektiniai dangos konstrukcijos sluoksniai:

- šalčiui nejautrus sluoksnis, jo savybės ir įrengimo kokybė turi tenkinti TRA SBR 19, TRA UŽPILDAI 19 ir JT SBR 19 reikalavimus – 0,18 m;
- dolomito skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 – 0,20 m;
- asfalto pagrindo-dangos sl. – 0,08 m.

7.5. Įrenginiai žmonėms su negalia

Žmonėms, su regos sutrikimais per visą tako ilgį įrengiamas 3 cm iškilęs vejos bortas.

Bet kokie nelygumai, iškilimai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio tako paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelinių dangų ir plokščių dangų siūlėms). Projektuojamo tako zonose išilginis profilis neviršija 5 proc. todėl projekte nerengiamos nuožulnos. Pėsčiųjų ir dviračių srautų atskyrimui suprojektuotas horizontalus ženklinis termoplastas, kuris turi taktinio paviršiaus funkciją ir vizualiai išsiskiria kontrastu asfaltas juoda–termoplastas balta. Tako trasoje ir šalia jos, ne rečiau kaip 500m numatytos poilsio aikštelės su suoliukais ir šiukšliadėžėmis.

Visi statinio ir sklypo elementai privalo atitikti STR 2.3.01:2019 „Statinių prieinamumas“ bei jo nuorodas į kitus teisės aktus ir ISO 21542:2011 reikalavimus.

7.6. Eismo dalyviams skirti įrenginiai

Ties Žalkelio g. tako PK2+40 yra projektuojama poilsio aikštelė, kurioje numatyta įrengti suoliukus, dviračių laikiklius bei šiukšlių dėžę su atskiromis talpomis atliekų rūšiavimui. Ties šio tako PK5+40 suprojektuota dviračių stovėjimo aikštelė, kurioje numatyta įrengti dviračių laikiklius.

Antrajame take (2,5 m-3,0 m pločio) ties PK0+95 ir ties PK4+10 projektuojamos poilsio aikštelės, kuriose numatyta įrengti suoliukus, dviračių laikiklius bei šiukšlių dėžes su atskiromis talpomis atliekų rūšiavimui.

7.7. Inžineriniai tinklai

Projektuojamas tako apšvietimas. Sprendinius žiūrėti šio projekto elektrotechnikos dalyje. Projektuojami takai nekerta jokių inžinerinių tinklų.

7.8. Eismo reguliavimas ir saugumas

Ties įvažiavimais į pėsčiųjų ir dviračių takus projektuojami kelio ženklai. Kelio ženklai statomi I dydžio grupės. Kelio ženklų atramos statomos vadovaujantis PĮT KŽA 08 („Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“). Tako danga ženklinama reaktyviosiomis ar termoplastinėmis medžiagomis.

7.9. Baigiamieji darbai

Atlikus tako statybos darbus, sutvarkoma statybvietė, atstatomas pažeistas augalinis sluoksnis aplinkinėse teritorijose. Visos atliekos turi būti išvežtos į atitinkamas atliekų surinkimo ir utilizavimo vietas. Visi pažeisti jei tokių bus komunikacijų pažymėjimo ženklai atstatomi.

8. PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ TECHNINIAI RODIKLIAI

Pėsčiųjų ir dviračių tako (Žalkelio g.) dangos plotis – 4,0 m;
Eismo zonų skaičius – 2 vnt. (pėstiesiems 1,5 m, dviračiams 2,5 m);
Pėsčiųjų tako ilgis – 556 m.
Pėsčiųjų ir dviračių tako dangos plotis – 2,5 m – 3,0 m;
Eismo zonų skaičius – 1 vnt.
Pėsčiųjų tako ilgis – 609 m.

9. PROJEKTO RENGIMO IR PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI, BEI KOMPIUTERINĖS PROGRAMOS

9.1. Projekto rengimo dokumentai:

Dokumento indeksas	Pavadinimas	Pastabos
	Savivaldybės infrastruktūros plėtros sutartis	
	Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai	BD priedas
	Geologiniai ir geotechniniai tyrinėjimai	BD priedas

9.2. Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Eil. Nr.	Gamintojas	Programos pavadinimas
1.	Autodesk	AutoCAD LT
2.	Microsoft	Office 365 Enterprise E3


9.3. Normatyviniai statybos techniniai dokumentai:

Žymuo 0778-01-KRA-S-AR
Kitų inžinerinių statinių grupės kitos paskirties inžinerinių statinių pogrupio – parko tako (unikalus daikto numeris: 4400-2740-8434) ir parko tako (unikalus daikto numeris: 4400-2740-8440), Žalkelio g. 10, 16, 18, Šilų k., Šilalės kaimiškoji sen., Šilalės r. sav. kapitalinio remonto aprašas. 2025 m.

STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas;
STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys;
STR 1.04.02:2011	Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai;
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė;
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra;
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas;
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga;
STR 2.01.01(4):2008	Esminis statinio reikalavimas „Naudojimo sauga“;
STR 2.01.01(5):2008	Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo“;
STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas;
STR 2.05.19:2005	Inžinerinė hidrologija. Pagrindiniai skaičiavimų reikalavimai;
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai;
KTR 1.01:2008	Automobilių keliai;
GKTR 2.11.03:2014	Topografinių erdvinių objektų rinkinys ir topografinių erdvinių objektų sutartiniai ženklai;
R 36-01	Automobilių kelių sankryžos;
	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės;
ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės;
ĮT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės;
ĮT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės;
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas;
TRA SBR 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas;
TRA ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas;
ĮT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės;
R PDTP 12	Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos;
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelų, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas;
MN TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai;
T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės;
	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės;
	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
	Kelio horizontaliojo ženklinimo taisyklės;
	Kelių eismo taisyklės.
	Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės
	Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės
ISO 21542:2011	Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojimas

Žymuo 0778-01-KRA-S-AR

Kitų inžinerinių statinių grupės kitos paskirties inžinerinių statinių pogrupio – parko tako (unikalus daikto numeris: 4400-2740-8434) ir parko tako (unikalus daikto numeris: 4400-2740-8440), Žalkelio g. 10, 16, 18, Šilų k., Šilalės kaimiškoji sen., Šilalės r. sav. kapitalinio remonto aprašas. 2025 m.

0	2026 02	Konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
UAB „AV projektavimo studija“ 				Statinio projekto pavadinimas KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ GRUPĖS KITOS PASKIRTIES INŽINERINIŲ STATINIŲ POGRUPIO - PARKO TAKO (UNIKALUS DAIKTO NUMERIS: 4400-2740-8434) IR PARKO TAKO (UNIKALUS DAIKTO NUMERIS: 4400-2740-8440), ŽALKELIO G. 10, 16, 18, ŠILŲ K., ŠILALĖS KAIMIŠKOJI SEN., ŠILALĖS R. SAV. KAPITALINIO REMONTO APRAŠAS
A797	SPV	V. STALAUČINSKAS	Dokumento pavadinimas	
31073	SPDV	D. ŠLIUMERAS	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	
				0
Kalba	Statytojas: Šilalės rajono savivaldybė J. Basanavičiaus g. 2-1, LT-75138 Šilalė Užsakovas: Šilalės rajono savivaldybės administracija J. Basanavičiaus g. 2-1, LT-75138 Šilalė			Dokumento žymuo 0778-01-KRA-S-AR
LT			Lapas	Lapų
			7	7

Žymuo 0778-01-KRA-S-AR

Kitų inžinerinių statinių grupės kitos paskirties inžinerinių statinių pogrupio – parko tako (unikalus daikto numeris: 4400-2740-8434) ir parko tako (unikalus daikto numeris: 4400-2740-8440), Žalkelio g. 10, 16, 18, Šilų k., Šilalės kaimiškoji sen., Šilalės r. sav. kapitalinio remonto aprašas. 2025 m.

1. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

1.1. Bendrieji nurodymai atlikti reikalingus tyrimus prieš rengiant projekto dalies darbo projektą

Vadovaujantis statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, statinio ekspertizė“ reikalavimais, statinio projekto brėžiniai (planai) rengiami ant ne senesnio kaip 3 metų topografinio plano (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris tikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu.

1.2. Atliekami bandymai ir paslėpti darbai

Bandymai

Bandymai ir bandinių patvirtinimo metodai turi būti suderinti su Užsakovu. Rezultatai turi būti laikomi statybvietyje, o vėliau perduoti suinteresuotoms šalims susipažinimui.

Projekte bandymus atlikti numatyta šiems konstrukciniams elementams:

- žemės sankasai, pagal Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių JT ŽS 17 XVIII skyriaus reikalavimus;
- pagrindo sluoksniams – nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksnių bandymai pagal Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklių JT SBR 19 ir Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašo TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus;

Paslėpti darbai

Statinio statybos priežiūra vykdoma pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ (toliau šiame punkte – Reglamentas). Statinio statybos vadovas (statinio statybos bendrųjų ar specialiųjų darbų vadovas), kurį samdo Rangovas, turi patikrinti ir perduoti statinio statybos techniniam prižiūrėtojui (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovui) (Reglamento VII skyrius) laikančias statinio konstrukcijas, paslėptus statinio elementus ir darbus, dalyvaujant atitinkamų statinio statybos specialiųjų darbų vadovams ir statinio statybos specialiųjų techninių priežiūrų vadovams (Reglamento VII skyrius), statinio projekto vykdymo priežiūros vadovui, atitinkamų statinio projekto vykdymo priežiūros dalių vadovams (Reglamento VI skyrius) (jei tai numatyta statinio projekto vykdymo priežiūros sutartyje), pasirašyti perdavimo ir priėmimo aktus.

Tik tinkamai patikrinus ir perdavus pasirašytus paslėptų darbų patikrinimo aktus, Rangovas gali toliau vykdyti numatytus statybos darbus, rengti tolimesnes projekte numatytas konstrukcijas.

1.3. Specifiniai normatyviniai ir kiti dokumentai, kuriais privaloma vadovautis vykdant statybos darbus

Vykdamas statybos darbus:

- žemės darbai turi būti vykdomi pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ bei Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės JT ŽS 17;
- rengiant konstrukcijos pagrindo sluoksnius, vadovautis Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklėmis JT SBR 19, Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašu TRA SBR 19, Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašu TRA UŽPILDAI 19;
- asfalto dangą rengti vadovaujantis Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklėmis JT ASFALTAS 25 ir Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis, Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašu TRA BITUMAS 23;
- dangos ženklinimo darbai atliekami vadovaujantis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, patvirtintomis LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82, Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklėmis JT ŽM 12, Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašu TRA ŽM 12.

1.4. Kiti bendrieji reikalavimai

Visą darbų vykdymo laikotarpį iki pėsčiųjų ir dviračių tako atidavimo naudoti, Rangovas yra atsakingas už jo priežiūrą, ją vykdo pagal kelio savininko išduotame leidime nurodytus reikalavimus, organizuoja eismą, užtikrina saugias eismo sąlygas ir atsako už žalą, padarytą eismo dalyviams ar kitiems tretiesiems asmenims.

Privažiavimo ir priėjimo keliai prie gaisro gesinimo įrangos, gaisro hidrantų turi būti visą laiką laisvi. Apie statinio statybos darbų vykdymą arba kitas priežastis, kurios trukdytų pravažiavimui gaisrininkų technikai, būtina raštiškai pranešti artimiausiai priešgaisrinei gelbėjimo stočiai: nurodyti remonto trukmę, pateikti ruožo, kuriame vykdomi statybos darbai, schemą, pastatyti ženklus, nurodancius apvažiavimo kelią.

Darbų metu turi būti užtikrintas visų inžinerinių tinklų funkcionavimas. Rangovas darbų metu turi išsikviesti kabelius aptarnaujančių tarnybų atstovus kabelių nužymėjimui. Numatyti išlaidas šiems darbams.

Rangovas gali susidurti su neesminiais sprendinių ir/ar kiekių neatitikimais. Pastebėjęs neatitikimus Rangovas privalo nedelsiant kreiptis į techninės priežiūros vadovą (Inžinierių), išsamiai išaiškinant situaciją. Inžinieriaus pavedimu Projektuotojas įvertina gautą informaciją ir motyvuotai atsako Inžinieriui ar Rangovo pastebėti neatitikimai yra galimi. Projekto pakeitimus galima daryti tik tuo atveju, jeigu gautas Projektuotojo ir Statytojo sutikimas.

1.5. Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymų tvarka

Prieš išbandant laikančiąsias konstrukcijas, šalys turi susitarti dėl bandymo laiko, vietos ir būdo. Laikančiųjų konstrukcijų bandymo metu turi būti užtikrintas priėjimas prie visų bandomų vietų, parengti visi reikalingi dokumentai, įrankiai ir įrenginiai. Bandymų ir pavyzdžių aprobavimo būdai turi būti suderinti su Užsakovu.

Atliekami visi sąlygose, normose ir Lietuvos Respublikos standartuose numatyti tyrimai. Rezultatai pristatomi suinteresuotoms šalims susipažinimui. Tokiu atveju, jei bandymo rezultatai yra blogesni negu nurodyta reikalavimuose, Rangovas nedelsdamas privalo informuoti visas suinteresuotas šalis. Jei rezultatai nepatenkinami konstrukcijų ar kurio nors kito materialaus turto saugumo faktorių atžvilgiu, kurie turi esminę svarbą darbo rezultatams, Rangovas privalo nedelsdamas apie tai informuoti suinteresuotas šalis ir organizuoti susitikimą sprendimų priėmimui dėl būsimų darbų organizavimo. Jei būtina, reikia imtis saugumo priemonių, kad išvengtų bet kokios žalos ir pavojaus.

2. PARUOŠIAMIEJI DARBAI

2.1. Įvadas

Statybvietės ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- iškirsti krūmus, medžius ir pašalinti kelmus;
- atlikti visus reikalingus esamų statinių, požeminių komunikacijų, kelio dangos konstrukcijų ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus;

2.2. Darbų atlikimas

2.2.1. Reikalavimai geodeziniais žymėjimo darbams

Reikalavimai geodeziniais žymėjimo darbams pagal JT ŽS 17 – Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės JT ŽS 17, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111 „Dėl automobilių

Žymuo 0778-01-KRA-S-TS
Kitų inžinerinių statinių grupės kitos paskirties inžinerinių statinių pogrupio – parko tako (unikalus daikto numeris: 4400-2740-8434) ir parko tako (unikalus daikto numeris: 4400-2740-8440), Žalkelio g. 10, 16, 18, Šilų k., Šilalės kaimiškoji sen., Šilalės r. sav. kapitalinio remonto aprašas. 2025 m.

kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių ĮT ŽS 17 patvirtinimo“ (toliau – ĮT ŽS 17), 1 priedą.

2.2.2. Vandens nuleidimas

Taikyti šių TS „Žemės darbų atlikimas ir žemės sankasos įrengimas“ skyriaus, „Vandens nuleidimas keliuose statybos darbų metu“ poskyrio reikalavimus.

2.2.3. Dirvožemio ir augmenijos atliekų pašalinimas

Taikyti šių TS „Žemės darbų atlikimas ir žemės sankasos įrengimas“ skyriaus, „Dirvožemio darbai“ poskyrio reikalavimus.

Krūmai, kurie projekte numatyti pašalinti, šalinami kartu su kelmais. Pjovimo, kirtimo atliekas, kelmus rekomenduojama išvežti į regiono atliekų tvarkymo centro žaliųjų atliekų kompostavimo aikštelę. Tvarkant plotus augalų atliekos (pavyzdžiui, pjovimo, kirtimo atliekos, kelmai) nedeginamos ar neužverčiamos gruntu. Jos utilizuojamos aukščiau nurodytu būdu ar kitu tinkamu būdu.

Dirvožemio ir augmenijos atliekų pašalinimo apimtys nurodytos projekto dokumentuose.

Pastaba. Rangovas turi įsivertinti, kad augmenijos kiekiai dėl natūralaus prieaugio, ar kelio priežiūros darbų įtakos gali neatitikti projekte nurodytų kiekių.

2.2.4. Išardytų medžiagų pašalinimas

Darbų metu susidarys statybinės atliekos.

Numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

2.2.4.1. Statybinės atliekos

Visos medžiagos, kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

2.3. Darbų priėmimas

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statybvietės pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos ir požeminių konstrukcijų elementai, gruntas sutankintas.

3. ŽEMĖS DARBŲ ATLIKIMAS IR ŽEMĖS SANKASOS ĮRENGIMAS

3.1. Įvadas

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai tako žemės darbų atlikimui ir žemės sankasos įrengimui. Be šio skyriaus pateiktų reikalavimų, taip pat galioja ir kiti reikalavimai nurodyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėse ĮT ŽS 17.

3.2. Bendrieji reikalavimai

3.2.1. Parengiamieji ir lydimieji darbai

Rangovas privalo susipažinti su vietovės sąlygomis.

Statybos darbams naudojami plotai visą laikotarpį turi būti laikomi tvarkingos būklės. Reikia pasirūpinti, kad nebūtų pažeidžiami besiribojantys plotai ir statiniai, taip pat želdiniai.

3.2.2. Statybinės medžiagos

Žemės sankasai įrengti naudojama gruntai ir uolienos.

3.2.3. Darbų atlikimas

Žemės darbai, vandens nuleidimo darbai turi būti atliekami laikantis visų darbų saugos reikalavimų. Atliekant žemės darbus ypatingose zonose, pavyzdžiui, saugomų vandenių ar kultūros paveldo apsaugos teritorijose, turi būti laikomasi projekte nurodytų atitinkamų techninių reglamentų nuostatų.

3.2.4. Bandymai

Pagal JT ŽS 17, V skyriaus, ketvirtąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

3.2.5. Darbų priėmimas

Pagal JT ŽS 17, V skyriaus, penktąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

3.2.6. Defektų valdymas

Pagal JT ŽS 17, V skyriaus, šeštąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

3.2.7. Garantiniai terminai

Pagal JT ŽS 17, V skyriaus, septintąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

3.2.8. Atsiskaitymas už atliktus darbus

Pagal JT ŽS 17, V skyriaus, aštuntąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

3.3. Gruntai, uolienos ir kitos statybinės medžiagos

3.3.1. Gruntai, uolienos, statybinės medžiagos ir lengvosios statybinės medžiagos

Pagal JT ŽS 17, VII skyriaus, pirmąjį, antrąjį, ketvirtąjį skirsnius.

3.4. Iškasos ir pylimai

3.4.1. Kasimas ir pakrovimas

3.4.1.1. Bendrosios nuostatos

Gruntai ir uolienos taip atskiriamos, pakraunamos, pervežamos ir įrengimo vietoje ar tarpiniame sandėlyje išpilamos taip, kad nebūtų pakenkta jų statybinėms savybėms. Jei iškasant pasitaiko gruntai, uolienos ar kitos skirtingo tinkamumo medžiagos ir jei jų panaudojimas turi būti skirtingas, tai jos atskiriamos ir toliau naudojamos atskirai.

3.4.1.2. Transportavimas

Grunto transportavimo metodus, technologinių procesų seką nustato, mechanizmus parenka rangovai pagal savo kompetenciją, kurią apibrėžia jų taikomos statybos taisyklės. Rangovų taikomos statybos taisyklės neturi prieštarauti JT ŽS 17 taisyklių nurodymams.

Naudojant hidraulinį grunto supylimo būdą, grunto kasimas, gabenimas ir paskleidimas priklauso tam pačiam darbo procesui.

Rengiant žemės sankasą, grunto gabenimo priemones parenka rangovai, atsižvelgdami į projekte nurodytus rekomenduojamus gabenimo kelius. Iškastas gruntas neperduodamas rangovų nuosavybėn (priklauso Užsakovui).

3.4.2. Įrengimas ir sutankinimas

Pagal JT ŽS 17, VIII skyriaus, antrąjį skirsnį.

3.4.3. Žemės sankasos viršus

Pagal JT ŽS 17, VIII skyriaus, trečiąjį skirsnį.

3.4.4. Deformacijos modulis

Jeigu pagal statybos sutartį yra atliekami ir žemės darbai, ir dangos konstrukcijos įrengimo darbai, tai prieš pat dangos konstrukcijos sluoksnių įrengimą turi būti įvykdyti reikalavimai nurodyti JT ŽS 17, VIII skyriaus, ketvirtajame skirsnyje.

3.4.5. Vandens nuleidimas statybos darbų metu

Rangovai, atlikdami žemės sankasos įrengimo darbus, privalo rūpintis nuolatiniu vandens nuleidimu, kad nebūtų padaroma žala. Visose žemės sankasos įrengimo stadijose vandens nuleidimo darbai ir reikalingos apsaugojimo nuo vandens priemonės priklauso pagalbiniam darbams.

Bendrieji reikalavimai vandens nuvedimui nurodyti Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklių KPT VNS 16 (toliau – KPT VNS 16) XII skyriuje ir JT ŽS 17 VIII skyriaus, penktajame skirsnyje.

3.4.6. Darbų atlikimas šaltuoju metų laiku

Pagal JT ŽS 17, VIII skyriaus, septintąjį skirsnį.

3.5. Dirvožemio darbai

Bendrieji nurodymai pateikti JT ŽS 17, IX skyriuje.
Konkretūs sprendiniai nurodyti projekto dokumentuose.

3.6. Bandymai pasiektai kokybei nustatyti

3.6.1. Bendrosios nuostatos

Pagal JT ŽS 17, XVIII skyriaus, pirmąjį skirsnį.

3.6.2. Sutankinimo savybių tikrinimo metodai

Pagal JT ŽS 17, XVIII skyriaus, antrąjį skirsnį.

3.6.3. Bandymų metodai sutankinimo rodikliui nustatyti

Pagal JT ŽS 17, XVIII skyriaus, trečiąjį skirsnį.

3.6.4. Deformacijos modulio, profilio padėties ir lygumo bandymas

Pagal JT ŽS 17, XVIII skyriaus, ketvirtąjį skirsnį.

3.6.5. Kiti bandymo metodai

Pagal JT ŽS 17, XVIII skyriaus, septintąjį skirsnį.

3.7. Leistinieji nuokrypiai

Kontroliuojami dydžiai, leistinių nuokrypių arba dydžių reikšmės bei kontrolinių bandymų apimtys nurodytos JT ŽS 17, XVIII skyriaus, septintajame skirsnyje, 12 lentelėje Žemės sankasos nuokrypiai ir kontrolė.

3.8. Kokybės užtikrinimo dokumentai

Pagal JT ŽS 17, XIX skyrių.

4. VANDENS NULEIDIMAS

4.1. Įvadas

Vanduo skersiniu ir išilginiu tako nuolydžiu pasišalins nuo dangos ir infiltruosis į greta esančias žaliąsias zonas.

5. PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKO DANGOS KONSTRUKCIJA

5.1. Įvadas

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai pagrindų sluoksnių ir asfalto dangos sluoksnių medžiagoms ir jų mišiniams, šių medžiagų ir mišinių paruošimui, pagrindų sluoksnių įrengimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

5.2. Tako pagrindai

5.2.1. Medžiagos

5.2.1.1. Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksniai

Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksnių medžiagos turi atitikti: Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašo TRA SBR 19, Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašo TRA UŽPILDAI 19 ir Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklių JT SBR 19 reikalavimus.

Pagrindo sluoksniams naudojamos medžiagos nurodytos 5.2.1.1 lentelėje.

5.2.1.1 lentelė.

Sluoksnių pavadinimas	Nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai ir gruntai pagal TRA SBR 19
ŠNS	0/5 užpildai ir gruntai, kurių grupė ŽG ir ŽP, pagal standartą LST 1331 arba lygiavertį.
Dolomito skaldos pagrindo sluoksnis	nesurištasis mišinys 0/45.

5.2.2. Darbų atlikimas

Pagal JT SBR 19 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės reikalavimus.

5.2.3. Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas

Pagal TRA SBR 19, TRA UŽPILDAI 19 ir JT SBR 19 reikalavimus.

5.2.4. Sluoksnių be rišiklių leistinieji nuokrypiai ir kontrolė

Leistini sluoksnių įrengimo nuokrypiai pagal Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės JT SBR 19.

Šalčiui nejautrūs (ŠNS) sluoksniai – pagal JT SBR 19 VII skyriaus, ketvirtą skirsnį:

1) sluoksnių profilio padėčiai taikomi šie reikalavimai:

- aukščio nuokrypiai nuo projekte nurodyto aukščio neturi skirtis daugiau kaip $\pm 2,0$ cm;
- skersinių nuolydžių nuokrypiai nuo projekte nurodytų skersinių nuolydžių neturi skirtis daugiau kaip $\pm 0,5$ % (absoliut).

2) sluoksnio plotis – kiekvieno įrengto sluoksnio pločiai neturi nukrypti nuo projekte nurodytų pločių daugiau kaip $\pm 10,0$ cm.

3) sluoksnio lygumas – matuojant sluoksnio nelygumus skersine ir išilgine kryptimis, prošvaisos po 3 m ilgio liniuote turi būti ne didesnės kaip 30 mm.

4) sluoksnio storiui taikomi šie reikalavimai:

– įrengto ir sutankinto sluoksnio faktinis storis (atskirųjų verčių vidurkis) neturi būti daugiau kaip 2,0 cm mažesnis už projekte nurodytą storį. Vidurkiui skaičiuoti nepriimamos daugiau kaip 3,0 cm viršijančios projekte nurodytą sluoksnio storį atskirosios vertės. Tokiu atveju vidurkiui skaičiuoti imama sluoksnio storio atskiroji vertė, kurią sudaro projekte nurodyto sluoksnio storio ir 3,0 cm storio suma;

– nė viena atskiroji sluoksnio storio vertė neturi būti daugiau kaip 3,0 cm mažesnė už projekte nurodytą sluoksnio storį.

Skaldos pagrindo sluoksniai (SPS) – pagal JT SBR 19 VIII skyriaus, ketvirtą skirsnį:

1) sluoksnio profilio padėčiai taikomi šie reikalavimai:

– aukščio nuokrypiai nuo projekte nurodyto aukščio neturi skirtis daugiau kaip $\pm 2,0$ cm;

– skersinių nuolydžių nuokrypiai nuo projekte nurodytų skersinių nuolydžių neturi skirtis daugiau kaip $\pm 0,5$ % (absoliuti).

2) sluoksnio plotis – kiekvieno įrengto sluoksnio pločiai neturi nukrypti nuo projekte nurodytų pločių daugiau kaip $-10,0$ cm.

3) sluoksnio lygumas – matuojant sluoksnio nelygumus skersine ir išilgine kryptimis, prošvaisos po 3 m ilgio liniuote turi būti ne didesnės kaip 20 mm.

4) sluoksnio storiui taikomi šie reikalavimai:

– įrengto ir sutankinto sluoksnio faktinis storis (atskirųjų verčių vidurkis) neturi būti daugiau kaip 1,0 cm mažesnis už projekte nurodytą storį. Vidurkiui skaičiuoti nepriimamos daugiau kaip 2,0 cm viršijančios projekte nurodytą sluoksnio storį atskirosios vertės. Tokiu atveju vidurkiui skaičiuoti imama sluoksnio storio atskiroji vertė, kurią sudaro projekte nurodyto sluoksnio storio ir 2,0 cm storio suma;

– nė viena atskiroji sluoksnio storio vertė neturi būti daugiau kaip 2,0 cm mažesnė už projekte nurodytą sluoksnio storį.

5.3. Betoniniai bordiūrai

5.3.1. Medžiagos

Surenkamieji betoniniai bordiūrai (apvadai) turi atitikti standarto LST EN 1340 arba lygiaverčio reikalavimus, įskaitant nurodymus atitikties įvertinimui, ženklinimui ir bandymo protokolui. Atsižvelgiant į tai, kad standarte LST EN 1340 arba lygiaverčiame galima pasirinkti atitinkamas produkto (gaminio) savybių klases, todėl mažiausi techniniai reikalavimai nurodyti norminio dokumento TRA TRINKELĖS 14 XIV skyriuje.

Betoninių bordiūrų atsparumas šaldymui ir atšildymui, naudojant druskas nuo apledėjimo turi atitikti reikalavimus:

Klasė	Žymėjimas	Masės nuostolis po atsparumo šaldymui ir atšildymui bandymo, kg/m^2
3	D	vidurkio vertė $\leq 1,0$, be jokios pavienės vertės $> 1,5$

Betoninių bordiūrų lenkiamasis stipris turi atitikti reikalavimus:

Klasė	Žymėjimas	Charakteringas lenkiamasis stipris, MPa	Minimalus lenkiamasis stipris, MPa
1*	S	$\geq 3,5$	$\geq 2,8$
2	T	$\geq 5,0$	$\geq 4,0$

***Pastaba.** 1 klasės lenkiamo stiprio betoniniai bordiūrai naudojami techniškai pagrindus.

Betoninių bordiūrų atsparumas dilimui turi atitikti reikalavimus:

Klasė	Žymėjimas	Reikalavimai	
		Išmatuota pagal bandymo metodą, aprašytą standarto LST EN 1340 G priede	Alternatyviai išmatuota pagal bandymo metodą, aprašytą standarto LST EN 1340 H priede
4	I	≤ 20 mm	≤ 18000 mm ³ / 5000 mm ²

Projekte rengiami betoniniai bordiūrai:

- „vejos“ bordiūrai 0,08x0,20x1,00 m.
- Natūralios spalvos (pilki).

5.3.2. Darbų atlikimas

Surenkamieji betoniniai bordiūrai arba kraštų sutvirtinimai iš trinkelų klojami ant 20 cm storio pamato su atspara. Naudojamo betono klasė – C12/15 ir stipresnis. Pamatas ir atspara turi būti tinkamai sutankinti. Bordiūrų atsparos, esančios negrindžiamoje zonoje, plotis turi būti mažiausiai 15 cm, Pagrįstais atvejais bordiūrų atsparų plotį galima sumažinti iki 10 cm. Bordiūrų darbų atlikimas nurodyti JT TRINKELĖS 14 VIII skyriuje.

5.4. Asfalto danga

5.4.1. Asfalto mišiniai

Pagal TRA ASFALTAS 25 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

Projekte naudojami asfalto mišiniai nurodyti 5.4.1. lentelėje.

5.4.1. lentelė. Asfalto mišiniai

Sluoksnio tipas	Mišinys	Užpildas (mineralinė medžiaga)	Rišiklis
Pagrindo-dangos	AC 16 PD	pagal TRA UŽPILDAI 19	70/100

Minėtas asfalto mišinys klojamas ir tankinamas karštoje būklėje.

Naudojamas bitumas turi atitikti LST EN 12591 ir LST EN 14023 arba lygiaverčių reikalavimus.

5.4.2. Mineralinės medžiagos

Pagal TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

5.4.3. Rišamosios medžiagos

Pagal Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašo TRA BITUMAS 23 reikalavimus.

5.4.4. Darbų atlikimas

5.4.4.1. Posluoksnio paruošimas

Posluoksnio paruošimas turi atitikti JT ASFALTAS 25 reikalavimus.

5.4.4.2. Siūlių įrengimas ir briaunų formavimas

Siūlių, prijungčių įrengimas ir briaunų formavimas turi atitikti JT ASFALTAS 25.

Sandarintos siūlės (pvz., asfalto sluoksnio ir betono bordiūro kontakto vietoje) gali būti įrengiamos panaudojant siūlių sandariklius arba bitumines siūlių sandariklio juostas.

Sandarintų siūlių įrengimas ir medžiagų charakteristikos pateiktos Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklėse JT SS 17 (toliau – JT SS 17) ir Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų apraše TRA SS 15 (toliau – TRA SS 15), taip pat vadovautis gamintojo rekomendacijomis.

Projekte numatyta asfalto sluoksnio ir betono bordiūro kontakto vietoje naudoti bitumines siūlių sandariklio juostas, kurios turi atitikti TRA SS 15, 7 lentelės „bituminių siūlių sandariklių techniniai reikalavimai“ nurodytus reikalavimus. Taip pat prie bituminių siūlių sandariklių juostų tiekiami gruntai turi atitikti techninių reikalavimų aprašo TRA SS 15 reikalavimus.

Svarbu: bituminės siūlių sandariklių juostos yra Europos standartų nereglamentuojami produktai.

Pastaba. Sandarintoms siūlėms įrengti gali būti naudojamos ir kitos medžiagos pagal TRA SS 15 ir JT SS 17 norminių dokumentų reikalavimus. Papildomos išlaidos alternatyvioms priemonėms projekte nenumatytos, jas rangovas įsivertina pats.

Išilginių ir skersinių prijungčių sandarintų siūlių plotis turi būti:

- mažiausiai 10 mm, kai sluoksnio storis iki 2,5 cm;
- mažiausiai 15 mm, kai sluoksnio storis daugiau kaip 2,5 cm.

Sandarintos siūlės gylis $\geq 3,0$ cm, kai sluoksnio storis daugiau kaip 3,0 cm, arba per visą sluoksnio storį, kai sluoksnio storis mažesnis.

Sandarintų siūlių bandymai, darbų priėmimas, defektų šalinimas ir kiti kokybę, bei kontrolę užtikrinantys reikalavimai nurodyti įrengimo taisyklėse JT SS 17.

5.4.4.3. Klojimas ir tankinimas

Asfalto dangos sluoksnių klojimas turi atitikti JT ASFALTAS 25 reikalavimus.

5.4.5. Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas

5.4.5.1. Bandymų rūšys

Pagal JT ASFALTAS 25.

5.4.5.2. Asfalto mišinių bandymai

Pagal JT ASFALTAS 25, o mineralinės medžiagos – pagal TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

5.4.5.3. Paklotų dangos sluoksnių bandymai ir tikrinimas

5.4.5.3.1. Asfalto dangų bandymai

Paklotų asfalto dangų sluoksnių savikontrolės ir kontroliniai bandymai atliekami pagal JT ASFALTAS 25 reikalavimus.

5.4.5.3.2. Leistinieji nuokrypiai

Pagal JT ASFALTAS 25 reikalavimus.

5.4.5.4. Darbų priėmimas

Pagal JT ASFALTAS 25 reikalavimus.

6. HORIZONTALUS DANGOS ŽENKLINIMAS IR KELIO ŽENKLAI

6.1. Įvadas

Kelio ženklai, kelio dangos ženklinimas ir eismo reguliavimo priemonės turi atitikti Kelių eismo taisyklių reikalavimus.

Kelio ženklų pastatymas ir dangos ženklinimas atliekamas vadovaujantis: Kelių ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklavimo taisyklėmis, Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis, Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklėmis JT VŽ 14, Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklėmis JT ŽM 12 ar jiems lygiavertiais standartais.

Kelio ženklų pastatymo bei dangos ženklavimo vieta, tipas ir metodas turi atitikti projekto reikalavimus.

6.2. Medžiagos

6.2.1. Dangos ženklinimas

Danga ženklinama termoplastinėmis medžiagomis.

Medžiagos turi būti atsparios klimato poveikiui ir cheminiams junginiams, naudojamiems kelių priežiūrai. Dangos ženklavimui naudojamos medžiagos turi atspindėti šviesą.

Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės JT ŽM 12 (toliau – JT ŽM 12) taikomos kartu su Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašu TRA ŽM 12 (toliau – TRA ŽM 12) ir kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis.

Ženklavimo medžiagų eksploatacines charakteristikas bei bandymų reikalavimus nustato TRA ŽM 12.

Dangos ženklavimo matmenys, forma, spalva ir savybės turi atitikti Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės ir LST EN 1436 arba lygiavertio reikalavimus.

Dangos ženklavimo tipas bei medžiagos parinkti vadovaujantis Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklėmis JT ŽM 12.

6.2.2. Kelio ženklai

Vertikaliųjų kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos pateiktos Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėse PJT KŽA 08, patvirtintose Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298 (toliau – PJT KŽA 08). Nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų, įrengiamų valstybinės reikšmės keliuose, medžiagų naudojimo ir įrengimo darbų reikalavimus nustato Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės JT VŽ 14. Kelio ženklų matmenys, medžiaga, spalva ir užrašai nurodyti Kelio ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklavimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83.

Minimalus atspindžio koeficientas RA parenkamas pagal Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašą TRA VŽ 12, patvirtintą Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. kovo 5 d. įsakymu Nr. V-52 „Dėl Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašo TRA VŽ 12 patvirtinimo“ (toliau – TRA VŽ 12).

Siūlomi produktai turi būti paženklinami CE ženklais pagal standarto LST EN 12899-1 ZA priedo arba lygiavertio reikalavimus ir turi būti su gamintojo informacija bei atitikti aprašo TRA VŽ 12 reikalavimus.

Nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų eksploatacinių charakteristikų klasės parenkamos vadovaujantis TRA VŽ 12 priedais.

Kelio ženklų skydų medžiagos parenkamos pagal TRA VŽ 12 reikalavimus. Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms.

Reikalavimai ženklų paviršiams ir pagrindams, spalvinėms, šviesos atspindėjimo ir skaisčio savybėms pateikti LST EN 12899-1 arba lygiavertis.

Šviesą atspindinčių nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų medžiagoms keliami reikalavimai pagal TRA VŽ 12 V skyrių.

Kelio ženklų plieno klasė pagal LST EN 10025 arba lygiavertį – ne žemesnė kaip S235.

Plieniniai atramų bei tvirtinimo elementai, turi būti cinkuojami karštu būdu pagal standarto LST EN ISO 1461 arba lygiavertio reikalavimus.

Reikalavimai vertikaliųjų kelio ženklų atraminėms konstrukcijoms ir tvirtinimo elementams pagal TRA VŽ 12 VII skyrių.

Pamatų betonas turi atitikti XF2 klasę pagal aplinkos sąlygas, C25/30 stiprumo klasę ir F 50 šalčiui atsparumo klasę.

Nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų bandymai ir kontrolė pagal TRA VŽ 12 VIII, XI–XIII skyrius.

Projekte numatyta įrengti 1 dydžio grupės ženklų skydus.

6.3. Darbų atlikimas

6.3.1. Dangos ženklinimas

Dangos ženklinimo vietos, linijų ir simbolių tipai bei ženklinimui naudojamos medžiagos nurodomi brėžiniuose ir darbų kiekių žiniaraščiuose.

Siekiant, kad dangos ženklinimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus.

Dangos ženklinimas atliekamas vadovaujantis JT ŽM 12.

6.3.2. Kelio ženklai

Kelio ženklų atramų tvirtinimas, apačios gabaritas, plieninių vamzdžių stulpelių skersmuo, sienelės storis, kelio ženklo skydo tvirtinimas prie atramos parenkamas vadovaujantis PĮT KŽA 08.

6.3.3. Eismo reguliavimo priemonės

Eismo reguliavimo priemonės naudojamos vadovaujantis projektu ir Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12.

6.4. Bandymai ir darbų priėmimas

6.4.1. Pristatymas, sandėliavimas ir kokybės bandymai

Kelio ženklus ir eismo reguliavimo priemones pristato specializuoti gamintojai. Visos medžiagos laikomos dengtose ir sausose saugyklose.

Kelio dangos ženklinimui naudojamos medžiagos nešildomose saugyklose gali būti laikomos ne ilgiau 6 mėn. Būtina atsižvelgti į medžiagų jautrį žemoms bei aukštomis temperatūroms. Sandėliavimo metu medžiagų savybės neturi pakisti. Gamintojas turi atlikti kokybės bandymus ir suteikti tiekiamoms medžiagoms kokybės sertifikatus.

Kelio ženklų ir dangos ženklinimo kontroliniai bandymai atliekami vadovaujantis JT ŽM 12, TRA VŽ 12.

6.4.2. Priėmimas ir matavimai

Priimant darbus turi būti patikrinami kelio ženklų ir dangos ženklinimo atitikimas projekto brėžiniams, darbų išbaigtumas ir nuokrypiai. Pastebėti trūkumai (pažeisti ženklai, dangos ženklinimas, kelio ženklų netikslumas ar neišbaigtumas ir t. t.) ištaisomi rangovo sąskaita.

Kontroliniai bandymai atliekami vadovaujantis JT ŽM 12, JT VŽ 14.

7. MAŽOJI ARCHITEKTŪRA

Skyriuje aprašomi poilsio aikštelių apstatymo elementai: suoliukas, dviračių laikiklis, šiukšlių dėžė, jų įrengimas, reikalavimai naudojamoms medžiagoms.

7.1. Suoliukas

Lauko suolas su atlošu ir porankiu pritaikytu senyvo amžiaus žmonėms.

Suoliuko matmenys:

1815 x 625 x h850 mm, aukštis nuo žemės iki sėdimosios dalies 495 mm. Dizainas: suoliuko koja kylant į viršų pamažu plėtėja – kontūras eina įstrižai į išorę, suteikdamas kojos profiliui kūgišką (konusinę) formą. Viršuje kontūras pereina į platesnę dalį, kuri tampa atrama sėdimosios dalies lentelių tvirtinimui.

Žymuo

0778–01-KRA-S-TS

Kitų inžinerinių statinių grupės kitos paskirties inžinerinių statinių pogrupio – parko tako (unikalus daikto numeris: 4400-2740-8434) ir parko tako (unikalus daikto numeris: 4400-2740-8440), Žalkelio g. 10, 16, 18, Šilų k., Šilalės kaimiškoji sen., Šilalės r. sav. kapitalinio remonto aprašas. 2025 m.

Montavimas:

ankeruojant -150 mm lygmenyje, -žemiau dangos lygio.

Konstrukcija:

Suoliukas gaminamas iš vientiso aliuminio lydinio, kuris nėra virinamas. Aliuminio lydinio konstrukcija dažoma milteliniais dažais RAL7022 spalva.

Sėdimoji dalis ir atlošas gaminami iš vientisų tropinio kietmedžio lentų. Lentų kiekis – 14 vnt. – 7-ios lentos naudojamos atlošui, 7-ios sėdimajai daliai.

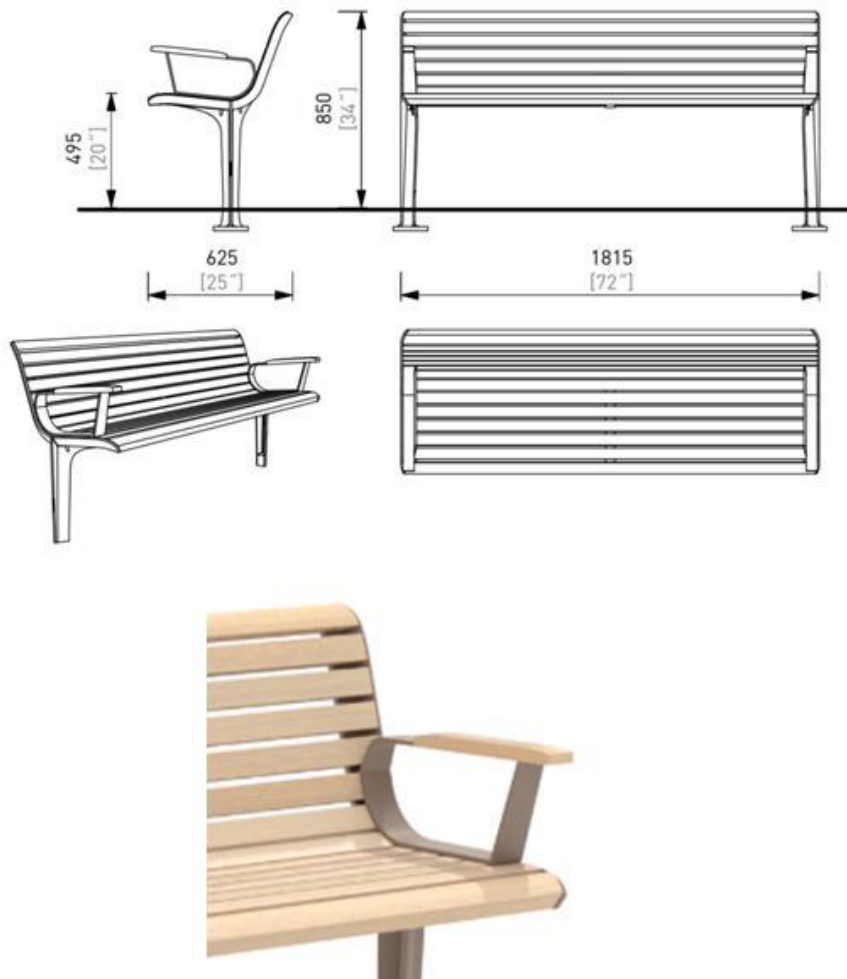
Lentos sustiprintos standumo juostele, kuri pagaminta iš cinkuoto ir milteliniais dažais dengto plieno. Tvirtinamųjų lentelių galai nupjauti įstrižai ir atitinka kojos rėmo profilio formą.

Lentos prie korpuso tvirtinamos nerūdijančio plieno varžtais.

Porankis pritaikytas senyvo amžiaus žmonėms. Forma turi atitikti paveikslėlyje pateiktą.



7.1.1. Pav. Bendras suoliuko vaizdas



7.1.2. Pav. Suoliuko porankis ir matmenys

7.2. Dviračių stovas

Dviračių stovas skirtas 3-ims dviračiams.

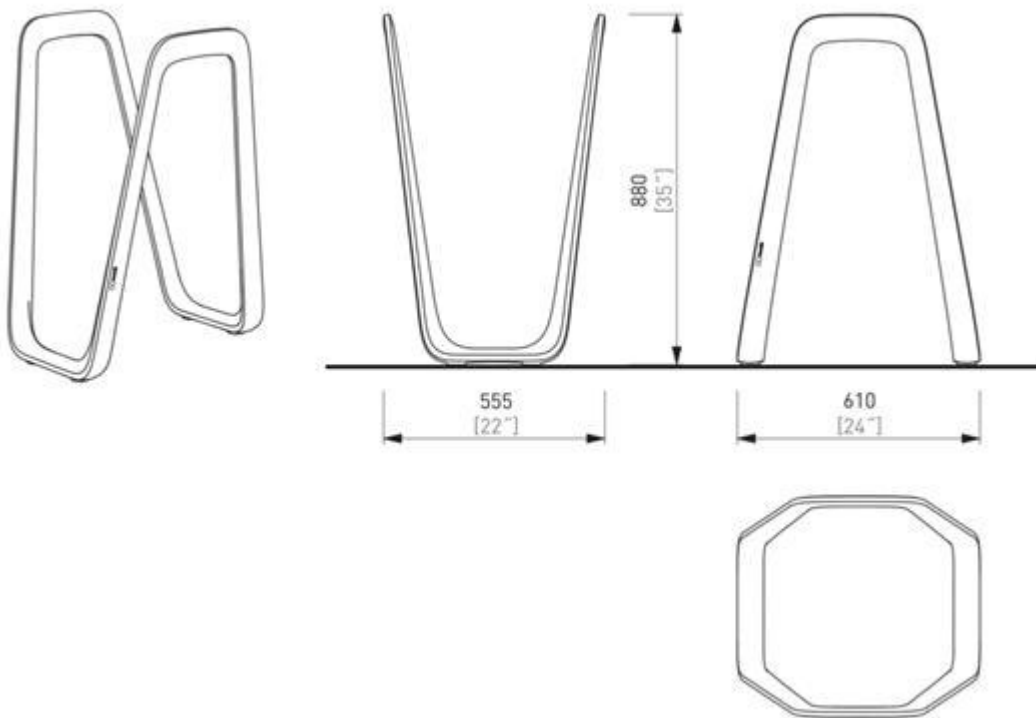
Matmenys:

610 x 555 x 880h mm.

Montavimas:

ankeruojant.

Konstrukcija: pagaminta iš aliuminio lydinio. Aliuminis yra šratuojamas, taip sukuriant matinį jo paviršių. Dviračių stovas dažomas milteliniais dažais, kurių sluoksnis 80 - 120µm. Gaminio matmenys 610 x 555 x 880h mm. Spalva derinama su Užsakovu.



7.2.1. Pav. Dviračių stovas

7.3. Šiukšlių dėžė

3 dalių lauko šiukšliadėžė su stogeliu. ir pelenine.

Matmenys:

1070 x 400 xh 940 mm, aukštis nuo žemės iki išmetimo angos 785 mm, medinių lentelių ilgis 700 mm.

Konstrukcija:

gaminama iš cinkuoto ir milteliniais dažais dengto plieno. Plieno klasė ne mažesnė nei S235JR. Cinko sluoksnis ne mažesnis nei 50 – 80 µm Miltelinių dažų sluoksnis ne mažesnis nei 80 – 120 µm.

Dekoratyvinės lentelės, gaminamos iš tropinio kietmedžio, kuris yra alyvuotos. Lentelės tvirtinamos prie korpuso nerūdijančio plieno varžtais.

Vidiniai šiukšliadėžės kibirėliai gaminami iš HDPE plastiko, kurių talpa 3x50 L. Su ant stogelio esančia nerūdijančio plieno cigarečių užgesinimo vieta ir pelenine, kurios talpa 0,8 L. Stogas užrakinamas.



7.3.1. Pav. Šiukšlių dėžės vaizdas ir matmenys

8. ŽELDINIMO DARBAI

Skyriuje aprašomi želdinimo bei aplinkos sutvarkymo darbai, reikalavimai naudojamoms medžiagoms.

Želdinimo darbai turi tenkinti dokumento „Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2019 m. balandžio 24 d. įsakymu Nr. D1-228 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. D1-717 „Dėl medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės), nurodytus reikalavimus.

Medžių ir krūmų sodinimo bei vejų įrengimo rekomendacijos yra pateiktos Želdynų ir želdinių tvarkymo metodikoje, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, 2013 m.

8.1. Veja

Techniniai reikalavimai sėkloms. Sėklos turi atitikti Europos sąjungos sertifikuotus normatyvų keliamus reikalavimus. Švarumas ne mažesnis kaip 90 proc. ir daigumas – ne mažesnis kaip 85 proc.

Vietomis, kur dirvožemis sutvirtinamas užsėjant žole, rekomenduojamas žolių sėklų mišinys: raudonasis šakniastiebinis eraičinas – 30 %; raudonasis kuokštinis eraičinas – 20 %; pievinė miglė – 20 %; paprastoji smilga – 15 %; žemaūgis motiejukas – 10 %; daugiametė svidrė – 5 %. Mišinio sėklų kiekis – 10 g/m². Žolės parinktos nereiklios dirvožemiui ir priežiūrai (taip pat reikalaujančios mažai išlaidų priežiūrai), žemos, atsparesnės drėgmės trūkumui, atsparios druskingumui (raudonieji kuokštiniai ir šakniastiebiniai eraičinai ir kt.).

8.1.1. Darbų atlikimas

8.1.1.1. Vejos įrengimas

Bet kokie vejų įrengimo darbai pradami nuo šiukšlių pašalinimo. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į vietas, kur į dirvožemį galėjo patekti cementas arba kitokie chemikalai. Tą dirvožemį patartina visiškai pašalinti.

Siekiant gero rezultato, prieš įrengiant vejas derėtų pasikonsultuoti su patyrusiais specialistais, įvertinti augavietės sąlygas ir pagal jas pasirinkti tinkamą vejų žolių mišinį. Sėklų kokybę apibūdina kokybės išrašas, arba pavieniai sertifikatai. Galimi tarptautiniai ISTA arba EU nacionaliniai sertifikatai. Sėklų kokybę reglamentuoja privalomieji dauginamosios medžiagos kokybės reikalavimai.

Pirmiausia turi būti numatomos vejos ribos ir kontūrai, pašalinami menkaverčiai augalai. Dirvožemis tolygiai paskleidžiamas visame būsimos vejos plote, jo paviršius volu sutankinamas, prieš sėjant žolių mišinį dirvožemio paviršius lengvai išpurenamas. Dirvožemio sluoksnio storis – 10,0 cm. Dirvožemį pasiruošti reikėtų 10–12 d. prieš sėjant. Dirvožemio sudėtis, kokybė ir derlingumas – esminiai faktoriai, lemiantys vejos būklę ir ilgaaamžiškumą. Vejai sodinti tinkamas rūgštumas, 6–7 pH, dirvožemis. Dirva turi būti maistinga, todėl patartina naudoti tinkamas trąšas. Dirvožemį reikia tręšti prieš tris savaites iki sodinant sėklas. Tam, kad žinotumėte, ar dirvožemis pakankamai rūgštus ir maistingas, prieš sėjimą patariame iširti dirvos sudėtį.

Paruošus dirvožemį galima pradėti sėjimą. Žolių sėjos laikas priklauso nuo dirvožemio paruošimo ir klimatinėms sąlygoms. Esant pakankamai drėgmės, žolių sėklas galima sėti visą vegetacijos laikotarpį. Geriausia sėti pavasarį, antroje vasaros pusėje ir ankstyvą rudenį iki rugsėjo antros pusės. Sėklos sėjamos rankiniu būdu arba sėjamosiomis maždaug 1,5–3 cm gyliu. Sėjant svarbiausia užtikrinti, kad sėkla tolygiai būtų paskleista po visą plotą. Neliktų plikų plotų. Patartina visą sėklos normą padalinti į dvi dalis ir sėti per du kartus, vieną kartą išilgai, kitą – skersai užsėjamo ploto. Užsėto ploto dirvožemio paviršius dar kartą voluojamas, palaistomas. Išplautos vietos atsėjamos. Pirmųjų daigų galime laukti jau po 2–3 savaites, o pilnai veja susiformuoja per 10–12 savaites laikotarpį. Vejos formavimosi laikotarpiu rangovas privalo imtis papildomų priemonių dirvožemio ir sankasos erozijai išvengti. Šios priemonės į darbų kiekius neįtrauktos, jas rangovas įsivertina pats.

Projekto įgyvendinimo metu galima naudoti ir alternatyvius vejos įrengimo būdus, kaip hidrosėja, ritininės vejos įrengimas, kurie sutrumpina vejos įrengimo laiką iki 2–3 savaites. Papildomos išlaidos alternatyvioms priemonėms projekte nenumatytos, jas rangovas įsivertina pats.

Žolė pirmą kartą įjaunama, kai ji pasiekia 10–12 cm aukštį. Rangovas turi užtikrinti vejos priežiūros darbus visą projekto įgyvendinimo laikotarpį.

9. STANDARTAI

11.1.	LST EN 206:2013+A2:2021	Betonas. Specifikacija, eksploatacinės savybės, gamyba ir atitiktis (arba lygiavertis);
11.2.	LST EN 1008:2003	Vanduo betonui. Techniniai vandens ėminių ėmimo, bandymo ir tinkamumo reikalavimai, įskaitant gražinamą iš gamybos betono pramonėje vandenį, pakartotinai naudojamą betono mišiniui ruošti (arba lygiavertis);
11.3.	LST EN 12091:2013	Statybiniai termoizoliaciniai gaminiai. Atsparumo šalčiui nustatymas (arba lygiavertis);

Žymuo

0778–01-KRA-S-TS

Kitų inžinerinių statinių grupės kitos paskirties inžinerinių statinių pogrupio – parko tako (unikalus daikto numeris: 4400-2740-8434) ir parko tako (unikalus daikto numeris: 4400-2740-8440), Žalkelio g. 10, 16, 18, Šilų k., Šilalės kaimiškoji sen., Šilalės r. sav. kapitalinio remonto aprašas. 2025 m.

11.4.	LST EN 12350-1:2019	Betono mišinio bandymai. 1 dalis. Ėminių ėmimas ir bendrosios priemonės (arba lygiavertis);
11.5.	LST EN 12350-2:2019	Betono mišinio bandymai. 2 dalis. Slankumo bandymas (arba lygiavertis);
11.6.	LST EN 12350-3:2019	Betono mišinio bandymai. 3 dalis. Vebe bandymas (arba lygiavertis);
11.7.	LST EN 12350-4:2019	Betono mišinio bandymai. 4 dalis. Tanklumas (arba lygiavertis);
11.8.	LST EN 12350-5:2019	Betono mišinio bandymai. 5 dalis. Sklidumo bandymas (arba lygiavertis);
11.9.	LST EN 12350-6:2019	Betono mišinio bandymai. 6 dalis. Tankis (arba lygiavertis);
11.10.	LST EN 12350-7:2019	Betono mišinio bandymai. 7 dalis. Oro kiekis. Slėginiai metodai (arba lygiavertis);
11.11.	LST EN 12350-8:2019	Betono mišinio bandymai. 8 dalis. Susitankinantis betonas. Pasklidos bandymas (arba lygiavertis);
11.12.	LST EN 12504-1:2019 LST EN 12504-1:2019/AC:2021	Betono bandymas konstrukcijose. 1 dalis. Kernai. Paėmimas, apžiūrėjimas ir bandymas gniuždant (arba lygiavertis);
11.13.	LST EN 12504-2:2021	Betono bandymas konstrukcijose. 2 dalis. Neardomieji bandymai. Atšokimo rodiklio nustatymas (arba lygiavertis);
11.14.	LST EN 12591:2009	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Kelių bitumo techniniai reikalavimai (arba lygiavertis);
11.15.	LST EN 12620:2003+A1:2008	Betono užpildai (arba lygiavertis);
11.16.	LST EN 13108-1:2016	Bituminiai mišiniai. Medžiagos techniniai reikalavimai. 1 dalis. Asfaltbetonis (arba lygiavertis);
11.17.	LST EN 13108-3:2016	Bituminiai mišiniai. Medžiagos techniniai reikalavimai. 3 dalis. Minkštasis asfaltas (arba lygiavertis);
11.18.	LST EN 13108-8:2016	Bituminiai mišiniai. Medžiagos techniniai reikalavimai. 8 dalis. Naudotas asfaltas (arba lygiavertis);
11.19.	LST EN 13108-31:2019	Bituminiai mišiniai. Medžiagos techniniai reikalavimai. 31 dalis. Asfaltbetonis su bitumo emulsija (arba lygiavertis);
11.20.	LST EN 13198:2004	Surenkamieji betono gaminiai. Gatvių ir parkų tvarkymo elementai (arba lygiavertis);
11.21.	LST EN 13242:2003+A1:2008 LST EN 13242:2003+A1:2008/P:2009	Kelių mineralinės medžiagos nesurištiems ir hidrauliškai surištiems mišiniams, naudojamiems inžineriniams statiniams ir keliams tiesti (arba lygiavertis);
11.22.	LST EN 13285:2018	Nesurištieji mišiniai. Techniniai reikalavimai (arba lygiavertis);

11.23.	LST EN 13286-1:2003	Birieji ir hidrauliniais rišikliais sujungti mišiniai. 1 dalis. Laboratoriniai sausojo tankio ir drėgno nustatymo metodai. Įvadas, bendrieji reikalavimai ir ėminių ėmimas (arba lygiavertis);
11.24.	LST EN 13286-2:2010	Nesurištieji ir hidrauliškai surišti mišiniai. 2 dalis. Bandymo metodai laboratoriniam atskaitos tankiui ir vandens kiekiui nustatyti. Proktoro tankinimas (arba lygiavertis);
11.25.	LST EN 13286-47:2012	Nesurištieji ir hidrauliškai surišti mišiniai. 47 dalis. Laikomosios gebos Kalifornijos rodiklio, tiesioginės laikomosios gebos rodiklio ir linijinio išbrinkimo nustatymo metodas (arba lygiavertis);
11.26.	LST EN 13369:2018	Bendrosios surenkamųjų betoninių gaminių taisyklės (arba lygiavertis);
11.27.	LST EN 1340:2003 LST EN 1340:2003/AC:2006	Betoniniai bordiūrai. Reikalavimai ir bandymo metodai (arba lygiavertis);
11.28.	LST EN 13670:2010	Betoninių konstrukcijų darbų atlikimas (arba lygiavertis);
11.29.	LST EN 13808:2013	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Katijoninių bituminių emulsijų techninių reikalavimų sandara (arba lygiavertis);
11.30.	LST EN 14023:2010	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų sistema (arba lygiavertis);
11.31.	LST EN 14188-1:2004	Siūlių tarpikliai ir sandarikliai. 1 dalis. Karštųjų siūlių sandariklių techniniai reikalavimai (arba lygiavertis);
11.32.	LST EN 14188-2:2005	Siūlių tarpikliai ir sandarikliai. 2 dalis. Šaltųjų siūlių sandariklių techniniai reikalavimai (arba lygiavertis);
11.33.	LST EN 14188-3:2006	Siūlių tarpikliai ir sandarikliai. 3 dalis. Siūlių gatavų sandariklių techniniai reikalavimai (arba lygiavertis);
11.34.	LST EN 14188-4:2009	Siūlių tarpikliai ir sandarikliai. 4 dalis. Gruntų, naudotinių su siūlių sandarikliais, techniniai reikalavimai (arba lygiavertis);
11.35.	LST EN 1436:2018	Kelių ženklinimo medžiagos. Kelių naudotojams skirtos kelių horizontaliojo ženklinimo ženklų charakteristikos ir bandymo metodai (arba lygiavertis);
11.36.	LST EN 1463-1:2009	Kelių ženklinimo medžiagos. Iškilieji šviesogražiai kelio elementai. 1 dalis. Pirminiai eksploatacinių charakteristikų reikalavimai (arba lygiavertis);
11.37.	LST EN 1463-2:2021	Kelių ženklinimo medžiagos. Iškilieji šviesogražiai ženklinimo elementai. 2 dalis. Bandymų kelyje specifikacijos (arba lygiavertis);
11.38.	LST EN 15804:2012+A2:2020 LST EN 15804:2012+A2:2020/AC:2021	Statinių tvarumas. Aplinkosauginės produktų deklaracijos. Pagrindinės taisyklės, taikomos statybos produktų kategorijoms (arba lygiavertis);

11.39.	LST EN 1790:2014	Kelių ženklavimo medžiagos. Gamykliniai kelių ženklavimo elementai (arba lygiavertis);
11.40.	LST EN 1824:2021	Kelių ženklavimo medžiagos. Bandymai kelyje (arba lygiavertis);
11.41.	LST EN 1871:2021	Kelių ženklavimo medžiagos. Dažai, termoplastinės ir šaltos plastinės medžiagos. Fizikinės savybės (arba lygiavertis);
11.42.	LST EN 197-1:2011 LST EN 197-1:2011/P:2013	Cementas. 1 dalis. Įprastinių cementų sudėtis, techniniai reikalavimai ir atitikties kriterijai (arba lygiavertis);
11.43.	LST EN 197-2:2020	Cementas. 2 dalis. Eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas ir tikrinimas (arba lygiavertis);
11.44.	LST EN 933-1:2012	Bandymai užpildų geometrinėms savybėms nustatyti. 1 dalis. Granulimetrinės sudėties nustatymas. Sijojimo metodas (arba lygiavertis);
11.45.	LST EN 933-2:2020	Bandymai užpildų geometrinėms savybėms nustatyti. 2 dalis. Granulimetrinės sudėties nustatymas. Analiziniai sietai, vardiniai akelių matmenys (arba lygiavertis);
11.46.	LST EN ISO 14001:2015	Aplinkos apsaugos vadybos sistemos. Reikalavimai ir naudojimo gairės (ISO 14001:2015) (arba lygiavertis);
11.47.	LST EN ISO 14002-1:2020	Aplinkos apsaugos vadybos sistemos. ISO 14001 taikymo aplinkos apsaugos aspektams ir sąlygoms tam tikroje aplinkos apsaugos srityje gairės. 1 dalis. Bendrieji dalykai (ISO 14002-1:2019) (arba lygiavertis);
11.48.	LST EN ISO 14025:2010	Aplinkosauginiai ženklai ir aplinkosauginės deklaracijos. III tipo aplinkosauginės deklaracijos. Principai ir procedūros (ISO 14025:2006) (arba lygiavertis);
11.49.	LST EN ISO 9001:2015 LST EN ISO 9001:2015/P:2017	Kokybės vadybos sistemos. Reikalavimai (ISO 9001:2015) (arba lygiavertis);
11.50.	LST EN ISO 50001:2018	Energijos naudojimo vadybos sistemos. Reikalavimai ir naudojimo nurodymai (ISO 50001:2018) (arba lygiavertis);
11.51.	LST EN ISO/IEC 17025:2018	Tyrimų, bandymų ir kalibravimo laboratorijų kompetencijai keliami bendrieji reikalavimai (ISO/IEC 17025:2017) (arba lygiavertis);
11.52.	LST 1331:2022	Gruntai, skirti kelių ir kelių statinių statybai. Klasifikacija (arba lygiavertis);
11.53.	LST 1360-1:2022	Gruntai, skirti kelių statybai. Bandymo metodai. 1 dalis. Granulimetrinės sudėties nustatymas (arba lygiavertis);
11.54.	LST 1360-2:2022	Gruntai, skirti kelių statybai. Bandymo metodai. 2 dalis. Bandymo metodai laboratoriniam atskaitos tankiui ir vandens kiekiui nustatyti. Proktoro tankinimas (arba lygiavertis);
11.55.	LST 1360-3:2020	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Vandens kiekio nustatymas greitaisiais metodais (arba lygiavertis);

11.56.	LST EN ISO 17892-12:2018	Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 12 dalis. Takumo ribos drėgnio ir plastiškumo ribos drėgnio nustatymas (arba lygiavertis);
11.57.	LST 1360-5:2019	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Statinio apkrovimo plokšte bandymas (arba lygiavertis);
11.58.	LST 1360-6:2020 LST 1360-6:2020/P:2020	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Grunto tankio nustatymas vietovėje (arba lygiavertis);
11.59.	LST EN ISO 17892-3:2016	Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 3 dalis. Dalelių tankio nustatymas (arba lygiavertis);
11.60.	LST 1360-9:2022	Gruntai, skirti kelių statybai. Bandymo metodai. 9 dalis. Ėminių ėmimo metodai (arba lygiavertis);
11.61.	LST EN 1097-6:2022	Bandymai užpildų mechaninėms ir fizikinėms savybėms nustatyti. 6 dalis. Dalelių tankio ir įmirkio nustatymas (arba lygiavertis).
11.62.	LST 1361-12:2020	Automobilių kelių užpildai. Bandymo metodai. Stambiujų organinių priemonių nustatymas (arba lygiavertis).
11.63.	LST 1419-1:2017	Automobilių kelių bituminiai mišiniai. 1 dalis. Reikalavimai, keliami aktyvintiesiems mineraliniams milteliams (arba lygiavertis).
11.64.	LST 1419-2:2017	Automobilių kelių bituminiai mišiniai. 2 dalis. Aktyvintųjų mineralinių miltelių bandymo metodai (arba lygiavertis).
11.65.	LST 1428.5:1996	Betonas. Bandymo metodai. Betono mišinio temperatūros nustatymas (arba lygiavertis);
11.66.	LST 1428-15:2016	Betonas. Bandymo metodai. 15 dalis. Dilumo nustatymas (arba lygiavertis);
11.67.	LST 1428-17:2016	Betonas. Bandymo metodai. 17 dalis. Atsparumo šalčiui nustatymas tūriniu užšaldymu ir atšildymu (arba lygiavertis);
11.68.	LST 1428-19:2016	Betonas. Bandymo metodai. 19 dalis. Atsparumo šalčiui nustatymas vienpusiu užšaldymu ir atšildymu (arba lygiavertis);
11.69.	LST 1476.7:1997	Betono ir skiedinio užpildai. Bandymo metodai. Stiprumo nustatymas (arba lygiavertis);
11.70.	LST EN 13198:2004	Surenkamieji betono gaminiai. Gatvių ir parkų tvarkymo elementai (arba lygiavertis);
11.71.	LST 1569:2012 LST 1569:2012/P:2018	Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai (arba lygiavertis);
11.72.	LST 1971:2013	Mineralinės automobilių kelių medžiagos. Ėminių ėmimas iš kelio dangos konstrukcijos (arba lygiavertis);
11.73.	LST 1974:2012	LST EN 206-1 taikymo taisyklės ir papildomieji nacionaliniai reikalavimai (arba lygiavertis).


Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai.

12. NORMINIAI DOKUMENTAI		
12.1.	KTR 1.01:2008	Automobilių keliai.
12.2.	STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas.
12.3.	STR 1.01.04:2015	Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas.
12.4.	STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas.
12.5.	STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra.
12.6.	STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas.
12.7.	STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.
12.8.	GKTR 2.08.01:2000	Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai.
12.9.	GKTR 2.11.03:2014	Topografinių erdviųjų objektų rinkinys ir topografinių erdviųjų objektų sutartiniai ženklai.
12.10.	BGG-97	Lietuvos informaciniai statybų katalogai. Betono ir gelžbetonio gaminiai.
12.11.		Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės.
12.12.	ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės.
12.13.	ĮT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
12.14.	ĮT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės.
12.15.	ĮT ASFALTAS 25	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės.
12.16.	TRA ASFALTAS 25	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas.
12.17.	TRA BE 08/15	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas.
12.18.	TRA BITUMAS 23	Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas.
12.19.	MN AMB 16	Asfalto mišinių pradinių tipo bandymų metodiniai nurodymai.
12.20.	MN ATM 12	Asfalto mišinių temperatūros mažinimo metodiniai nurodymai.
12.21.	TRA SS 15	Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas.
12.22.	ĮT SS 17	Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės.
12.23.	ĮT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės.
12.24.	T DVAER 12	Automobilių kelių darbų vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės.
12.25.	TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas.
12.26.	TRA ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas.
12.27.	TRA SBR 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.

12.28.	TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas.
12.29.	MN TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai.
12.30.	APR-T 10	Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas.
12.31.		Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
12.32.		Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės.
12.33.		Kelių eismo taisyklės.
12.34.		Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-717 „Dėl Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklių patvirtinimo“, vadovautis galiojančia suvestine redakcija.
12.35.		Sodmenų kokybės reikalavimai, patvirtinti Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 16 d. įsakymu Nr. D1-674 „Dėl Sodmenų kokybės reikalavimų patvirtinimo“, galiojančia suvestine redakcija.
12.36.		Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo, priimtas 1995 m. rugpjūčio 14 d. nutarimu Nr. 1116 „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“.
12.37.		Želdinių apsaugos, vykdamas statybos darbus, taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl Želdinių apsaugos, vykdamas statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“.
12.38.		Atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217 „Dėl Atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, vadovautis galiojančia suvestine redakcija.
12.39.		Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637 „Dėl Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, vadovautis galiojančia suvestine redakcija.

Pateiktiems reglamentams, normoms, instrukcijoms, taisyklėms galioja ir lygiaverčiai dokumentai. Tiekėjas privalo vadovautis ne tik aukščiau išvardintais, bet ir visais kitais su šio projekto įgyvendinimu susijusiais teisės aktais.

Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu <https://www.e-tar.lt/>.

0	2026 02	Konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
UAB „AV projektavimo studija“ 		Statinio projekto pavadinimas KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ GRUPĖS KITOS PASKIRTIES INŽINERINIŲ STATINIŲ POGRUPIO - PARKO TAKO (UNIKALUS DAIKTO NUMERIS: 4400-2740-8434) IR PARKO TAKO (UNIKALUS DAIKTO NUMERIS: 4400-2740-8440), ŽALKELIO G. 10, 16, 18, ŠILŲ K., ŠILALĖS KAIMIŠKOJI SEN., ŠILALĖS R. SAV. KAPITALINIO REMONTO APRAŠAS		
A797	SPV	V. STALAUČINSKAS	Dokumento pavadinimas	
31073	SPDV	D. ŠLUMERAS	TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS	
Kalba	Statytojas:		Dokumento žymuo	Lapas
LT	Šilalės rajono savivaldybė J. Basanavičiaus g. 2-1, LT-75138 Šilalė Užsakovas: Šilalės rajono savivaldybės administracija J. Basanavičiaus g. 2-1, LT-75138 Šilalė		0778-01-KRA-S-TS	23
				Lapų
				23

Eil. Nr.	Darbo pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis
1. Paruošiamieji darbai (Žalkelio g.)			
1.1.	Trasos nužymėjimas	km	0,56
1.2.	Esamos asfalto dangos vid. 4,5 cm storio nufrezavimas ir išvežimas į Užsakovo aikštelę 5 km atstumu, antriniam panaudojimui	m ³ /t	91/219
1.3.	Esamų kelio ženklų atramų su betono pagrindu išardymas ir išvežimas į stambiųjų atliekų surinkimo aikštelę	vnt.	1
1.4.	Esamų treniruoklių išardymas ir perdavimas Užsakovui	vnt.	4
1.5.	Esamo suoliuko išardymas ir perdavimas Užsakovui	vnt.	1
1.6.	Esamo kelio ženklo su betoniniu pamatu išardymas	vnt.	1
1.7.	Esamų krūmų pašalinimas ir išvežimas į žaliųjų atliekų aikštelę	m ²	50
1. Paruošiamieji darbai (2,5 m-3,0 m)			
1.9.	Trasos nužymėjimas	km	0,69
1.11.	Esamų krūmų pašalinimas ir išvežimas į žaliųjų atliekų aikštelę	m ²	65
2. Žemės sankasos įrengimas (apima abu takus)			
2.1.	II gr. grunto kasimas pakrovimas į autosavivarčius ir pervežimas iki 2 km atstumu pylimų įrengimui (sankasos įrengimas)	m ³	347
2.2.	II gr. grunto kasimas pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas į išlykį rangovo pasirinktu atstumu iki 5 km (perteklinis gruntas)	m ³	1175
2.3.	Lovio dugno planiravimas mechanizuotu būdu	m ²	4184
2.4.	Lovio dugno tankinimas mechanizuotu būdu (4184×0,3)	m ³	1255
3. Tako konstrukcijos įrengimas (Žalkelio g.)			
3.1.	Pagrindo po vejos bortais įrengimas iš betono C12/15	m	1121
3.2.	Vejos bortų 100×20×8 cm įrengimas	m	1121
3.3.	18 cm storio šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas	m ³	590
3.4.	20 cm storio dolomito skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45	m ²	2369
3.5.	Sandūrų su sandariklio juosta tarp asfalto dangos ir vejos bortų įrengimas	m	1121
3.6.	8 cm storio asfalto pagrindo-dangos sluoksnio iš mišinio AC16PD įrengimas	m ²	2369
3. Tako konstrukcijos įrengimas (2,5 m-3,0 m)			
3.7.	Pagrindo po vejos bortais įrengimas iš betono C12/15	m	1227
3.8.	Vejos bortų 100×20×8 cm įrengimas	m	1227
3.9.	18 cm storio šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas	m ³	403
3.10.	20 cm storio dolomito skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45	m ²	1841
3.11.	Sandūrų su sandariklio juosta tarp asfalto dangos ir vejos bortų įrengimas	m	1227
3.12.	8 cm storio asfalto pagrindo-dangos sluoksnio iš mišinio AC16PD įrengimas	m ²	1841
4. Ženklinimo darbai (apima abu takus)			
4.1.	Dangos ženklinimas 1.1 linija 12 cm pločio. Naudojama reaktiviosios ar termoplastinės medžiagos	m	633
4.2.	Dviračio simbolio ženklinimas ant dangos. Naudojama	vnt.	6

Žymuo

0778-01-KRA-S-SKŽ

Kitų inžinerinių statinių grupės kitos paskirties inžinerinių statinių pogrupio – parko tako (unikalus daikto numeris: 4400-2740-8434) ir parko tako (unikalus daikto numeris: 4400-2740-8440), Žalkelio g. 10, 16, 18, Šilų k., Šilalės kaimiškoji sen., Šilalės r. sav. kapitalinio remonto aprašas. 2025 m.

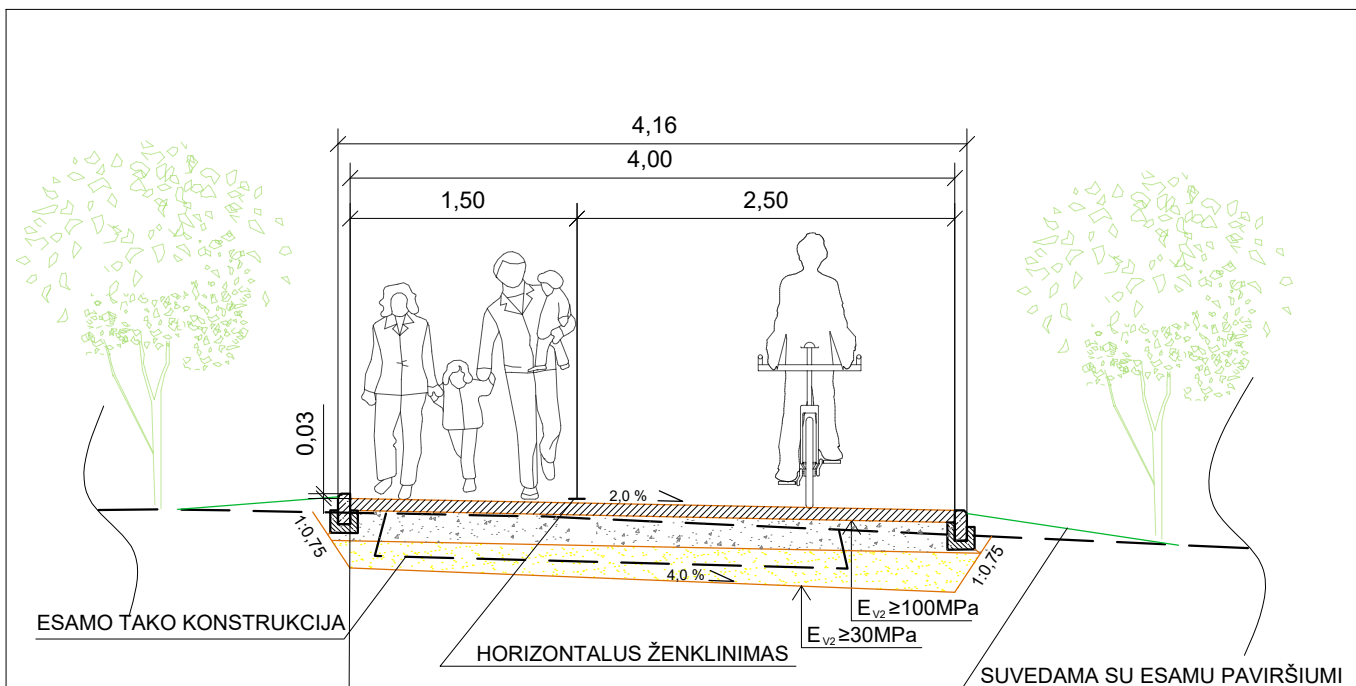
	reaktyviosios ar termoplastinės medžiagos		
4.3.	Pėsčiųjų simbolio ženklėjimas ant dangos. Naudojama reaktyviosios ar termoplastinės medžiagos	vnt.	6
4.4.	Kelio ženklo 413 įrengimas ant naujos vienastiebės metalinės atramos su monolitiniu betoniniu pamatu	vnt.	3
5. Mažosios architektūros įrengimas (apima abu takus)			
5.1.	Suoliuko įrengimas	vnt.	4
5.2.	Dviračių stovo įrengimas	vnt.	24
5.3.	Šiukšlių dėžės pastatymas	vnt.	3
6. Baigiamieji darbai (apima abu takus)			
6.1.	Pažeistų plotų sutvirtinimas užpilant 10 cm storio (esamo) dirvožemio sluoksniu, užsėjant daugiamečių žolių mišiniu	m ²	1165
7. Dangų suvedimo darbų kiekiai (su prie kelio Nr.4105 esančiu taku)			
7.1.	II gr. grunto kasimas pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas į išlykį rangovo pasirinktu atstumu iki 5 km (perteklinis gruntas)	m ³	3,5
7.2.	Lovio dugno planiravimas mechanizuotu būdu	m ²	8
7.3.	Lovio dugno tankinimas mechanizuotu būdu (8×0,3)	m ³	2,4
7.4.	Pagrindo po vejos bortais įrengimas iš betono C12/15	m	4
7.5.	Vejos bortų 100×20×8 cm įrengimas	m	4
7.6.	18 cm storio šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas	m ³	1,5
7.7.	20 cm storio dolomito skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	m ²	6,5
7.8.	Sandūrų su sandariklio juosta tarp asfalto dangos ir vejos bortų įrengimas	m	4
7.9.	8 cm storio asfalto pagrindo-dangos sluoksnio iš mišinio AC16PD įrengimas	m ²	6,5

0	2026 02	Konkursui ir statybai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
UAB "AV projektavimo studija"		Statinio projekto pavadinimas KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ GRUPĖS KITOS PASKIRTIES INŽINERINIŲ STATINIŲ POGRUPIO - PARKO TAKO (UNIKALUS DAIKTO NUMERIS: 4400- 2740-8434) IR PARKO TAKO (UNIKALUS DAIKTO NUMERIS: 4400-2740-8440), ŽALKELIO G. 10, 16, 18, ŠILŲ K., ŠILALĖS KAIMIŠKOJI SEN., ŠILALĖS R. SAV. KAPITALINIO REMONTO APRAŠAS			
A797	SPV	V.STALAUČINSKAS	SUVESTINIS DARBŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS	Laida	
31073	SPDV	D.ŠLIUMERAS		0	
Kalba	Statytojas:		Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
LT	Šilalės rajono savivaldybė J. Basanavičiaus g. 2-1, LT-75138 Šilalė Užsakovas: Šilalės rajono savivaldybės administracija J. Basanavičiaus g. 2-1, LT-75138 Šilalė		0778-01-KRA-S-SKŽ	2	2

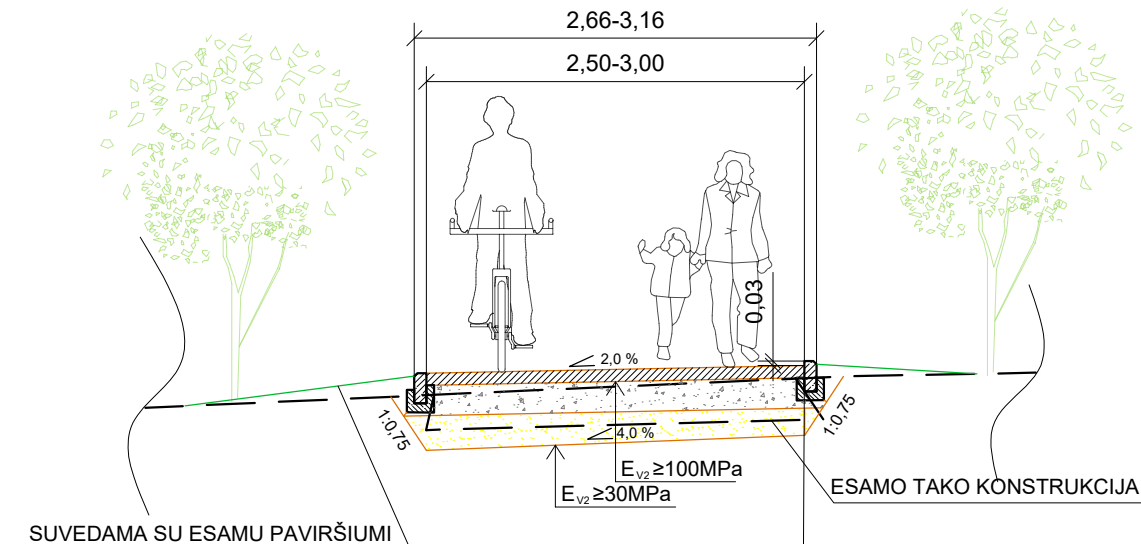
Žymuo

0778-01-KRA-S-SKŽ

Kitų inžinerinių statinių grupės kitos paskirties inžinerinių statinių pogrupio – parko tako (unikalus daikto numeris: 4400-2740-8434) ir parko tako (unikalus daikto numeris: 4400-2740-8440), Žalkelio g. 10, 16, 18, Šilų k., Šilalės kaimiškoji sen., Šilalės r. sav. kapitalinio remonto aprašas. 2025 m.



-0,18	ŠALČIUI NEJAUTRUS SLUOKSNIS
-0,20	DOLOMITO SKALDOS PAGRINDO SL. IŠ NESURIŠTOJO MIŠINIO 0/45
-0,08	ASFALTO PAGRINDO-DANGOS SL. IŠ MIŠINIO AC 16 PD



ŠALČIUI NEJAUTRUS SLUOKSNIS	-0,18
DOLOMITO SKALDOS PAGRINDO SL. IŠ NESURIŠTOJO MIŠINIO 0/45	-0,20
ASFALTO PAGRINDO-DANGOS SL. IŠ MIŠINIO AC 16 PD	-0,08

0	2026 02	KONKURSUI IR STATYBAI	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
UAB "AV PROJEKTAVIMO STUDIJA"		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ GRUPĖS KITOS PASKIRTIES INŽINERINIŲ STATINIŲ POGRUPIO - PARKO TAKO (UNIKALUS DAIKTO NUMERIS: 4400-2740-8434) IR PARKO TAKO (UNIKALUS DAIKTO NUMERIS: 4400-2740-8440), ŽALKELIO G. 10, 16, 18, ŠILŲ K., ŠILALĖS KAIMIŠKOJI SEN., ŠILALĖS R. SAV. KAPITALINIO REMONTO APRAŠAS	
 UAB "ASDANGA" įm. k. 304915518 Naujakurių g. 6, Mačiūnų k.LT-59157 Prienuų r. tel.: +370-686-57490		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS INŽINERINIŲ STATINIŲ GRUPĖS KITOS PASKIRTIES INŽINERINIŲ STATINIŲ POGRUPIO (TRANSPORTOS PASKIRTIES STATINYS)	
Kval. Nr.	Pareigos	Pavardė	Parašas
31072	SPV	D. ŠLIUMERAS	
31073	SPDV	D. ŠLIUMERAS	
DOKUMENTO PAVADINIMAS TIPINIAI KONSTRUKCINIAI SKERSINIAI PROFILIAI M1:50			LAIDA 0
LT	STATYTOJAS ŠILALĖS RAJONO SAVIVALDYBĖ J. Basanavičiaus g. 2-1, LT-75138 Šilalė UŽSAKOVAS ŠILALĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA J. Basanavičiaus g. 2-1, LT-75138 Šilalė		DOKUMENTO ŽYMUO 0778-01-KRA-S-B-04 LAPAS 1 LAPŲ 1