

Suinteresuotiems tiekėjams

2026 m. vasario 23 d.

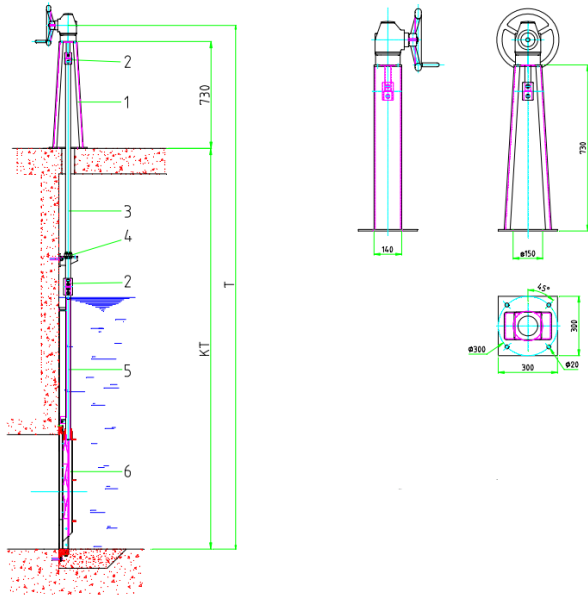
## DĖL ATSAKYO Į KLAUSIMUS

AB Lietuvos oro uostų viešųjų pirkimų komisija (toliau – Komisija), vykdydama Esamų paviršinių nuotekų tinklų (įrengiant uždorius prieš galinius išleistuvus) kapitalinio remonto darbų Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostuose, pirkimą, CVP IS ID 6544348 (toliau – Pirkimas), atsakydama į suinteresuotų tiekėjų klausimus/prašymus, teikia šiuos paaiškinimus bei patikslinimus:

Eil. Nr.	KLAUSIMAS	PAAIŠKINIMAI/PATIKSLINIMAI
1.	Iš kokio plieno turi būti nerūdijančio plieno uždoriai? AISI304 ar AISI316?	Perkantysis subjektas patikslina, kad uždoriai turi būti iš AISI316.
2.	<p>Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostų projektuose, techninėje specifikacijoje nurodytas vienodas lietaus nuotekų <i>uždorio darbinis slėgis iki 15 m vandens stulpo</i>.</p> <p>Įvertinus projektinius montavimo gylius, matyti, kad maksimalus galimas hidrostatinis slėgis negali viršyti montavimo gylio (esant visiškam užtvindymo scenarijui):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>1.Kaunas – 1,5 m ir 3,0 m;</li><li>2.Vilnius – 3,2 m; 4,5 m; 4,5 m; 5,5 m;</li><li>3.Palanga – 3,05 m ir 3,95 m;</li></ul> <p>Didžiausias numatytas montavimo gylis – 5,5 m, todėl net ir visiško užtvindymo atveju maksimalus hidrostatinis slėgis sudarytų apie 5,5 m vandens stulpo (<math>\approx 0,55</math> bar).</p> <p>15 m vandens stulpas (apie 1,5 bar) yra pagrįstas, jei sistema veikia kaip slėginė. Savitakinėms lietaus nuotekų sistemoms praktikoje dažniausiai pakanka 2–5 m vandens stulpo (0,2–0,5 bar) ar iki 6–8 m vandens stulpo – jei galimas laikinas patvankos ar užtvindymo scenarijus.</p> <p>Mūsų nuomone 15 m vandens stulpo reikalavimas nėra techniškai pagrįstas ir yra perteklinis, todėl prašome peržiūrėti reikalavimą ir nustatyti ekonomiškai bei techniškai pagrįstą</p>	<p>Techninėje specifikacijoje nurodytas galimas maksimalus uždorių darbinis slėgis, t. y. jis gali būti ir mažesnis. Tiekėjas pasiūlo tinkamiausią gaminį pagal konkrečią situaciją ir atitinkamas gaminio specifikacijas.</p>

# LIETUVOS ORO UOSTAI

VNO KUN PLQ

	konkrečioms paviršinių nuotekų tinklo linijoms darbinio slėgio vertę.	
3.	TS nurodo, kad uždorių darbinis slėgis iki 15 m. vandens stulpo. Tai 4-5 aukštų namo dydžio turi būti žemės paviršiaus perkritimas, kad susidarytų toks slėgis. Standartiniai uždoriai gaminami 6 m. vandens stulpas. Ar tokie uždoriai tiks? Aukščiausias šulinys, kur montuosiu uždoriai, yra 5,5m.	Techninėje specifikacijoje nurodytas galimas maksimalus uždorių darbinis slėgis, t. y. jis gali būti ir mažesnis. Tiekėjas pasiūlo tinkamiausią gaminį pagal konkrečią situaciją ir atitinkamas gaminio specifikacijas.
4.	 <p>Palangos projekte uždoriai numatyti su el.pavaromis - su automatinio uždoriu DN..., prailginimo veleno ir kapa. Pagal suprojektuotus šulinius ir aprašymus matosi, kad pavara montuojasi ant uždorio veleno. Taip negali būti. Pavara turi montuotis ant kažkokio stabilaus pagrindo. Pavara turi montuotis ant specialios kolonėlės, kurios viduje praeina uždorio velenas. Pvz. prikabinu. Ar toks sprendimas tiks?</p>	Brėžiniuose yra pateikiama uždorio įrengimo principinė schema. Joje yra nurodyta el. pavaros vieta. Jūsų nurodytas sprendinys tinkamas, jei sumontavus pavarą būtų įmanoma ją techniškai aptarnauti.

Taip pat informuojame, kad pirminių pasiūlymų pateikimo terminas nukeliamas iš 2026 m. vasario 26 d. 10:00 val. į 2026 m. vasario 27 d. 10:00 val.

Šie paaiškinimai/patikslinimai laikomi neatsiejama Pirkimo dokumentų dalimi. Prašome jais vadovautis teikiant pasiūlymus.

AB Lietuvos oro uostai  
Viešųjų pirkimų komisija

Rengė: Aistė Jonuškienė