



**PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS  
VIEŠOJO PIRKIMO KOMISIJA**

Vytauto g. 112, LT-00153 Palanga, tel. 0 460 41407, el.paštas: vps@palanga.lt

Tiekėjams

2026-02-24 Nr. (11.8)-VŠ4-41

**DĖL KONKURSO (PIRKIMO ID 6383064)**

2026 m. vasario 19 d. ir 23 d. gauti potencialių tiekėjų paklausimai.

2026 m. vasario 24 d. Komisija posėdyje (protokolo Nr. (11.13)-5) nagrinėjo paklausimus ir teikia atsakymą:

**Klausimas.** Perkančioji organizacija 2026-02-09 išaiškinimu nustatė, kad tiekėjo patirtis turi būti įgyta vykdant vandens uosto statinių darbus pagal STR 1.01.03:2017 1 priedo 1.5 p., ir kad sutarties sudėtyje turi būti molo konstrukcijų įrengimas bei akvatorijos gilinimas.

Atsižvelgdami į pateiktą išaiškinimą, prašome papildomai patikslinti šio reikalavimo aiškinimą ir taikymo apimtį.

Pažymėtina, kad molo konstrukcijų įrengimas ir akvatorijos gilinimas yra savarankiški, tačiau technologiškai susiję hidrotechniniai vandens uosto statinių darbai. Praktikoje šie darbai gali būti vykdomi tiek vienoje kompleksinėje sutartyje, tiek atskirose sutartyse, priklausomai nuo projekto struktūros ir darbų skaidymo.

Tuo atveju, jeigu kvalifikacinis reikalavimas būtų aiškinamas taip, kad tiekėjas privalo būti įvykdęs vieną sutartį, kurioje kartu buvo atlikti ir molo įrengimo, ir akvatorijos gilinimo darbai, susidarytų neproporcinga situacija.

Pavyzdžiui, tiekėjas, įvykdęs 100 mln. Eur vertės krantinės statybos sutartį, kurioje molo ar akvatorijos darbų apimtis sudarė tik 100 tūkst. Eur, formaliai atitiktų kvalifikacinį reikalavimą, nes visa sutartis viršija nustatytą vertės ribą ir joje buvo atlikti abu darbų elementai.

Tuo tarpu tiekėjas, kuris yra įvykdęs dvi atskiras 20 mln. Eur vertės sutartis – vieną akvatorijos gilinimo, kitą molo konstrukcijų įrengimo – turėdamas realiai didesnę ir specializuotą šių darbų patirtį, galėtų būti laikomas neatitinkančiu reikalavimo vien dėl to, kad darbai nebuvo atlikti vienoje bendroje sutartyje.

Tokiu atveju būtų vertinama ne faktinė hidrotechninių darbų apimtis ir kompetencija, o formali sutarties struktūra. Tai neatitiktų proporcingumo principo, kadangi kvalifikacija turėtų būti siejama su realiai atliktų darbų pobūdžiu, apimtimi ir sudėtingumu.

Atsižvelgdami į tai, siūlome patikslinti, kad kvalifikacinis reikalavimas būtų laikomas įvykdytu, jeigu tiekėjas yra įvykdęs sutartį ar sutartis, kurių sudėtyje buvo atlikti bent vieni iš šių darbų:

- molo konstrukcijų įrengimas,  
arba
- akvatorijos gilinimas.

**Klausimas.** Tiekėjas prašo paaiškinti Pirkimo sąlygų 4 priedo 3 punkte įtvirtintą panašių darbų atlikimo kvalifikacijos reikalavimą ir konkrečią perkančiosios organizacijos reikalaujamą patirtį.

Kvalifikacijos reikalavimo aprašyme nurodoma, kad tiekėjas gali būti įgijęs darbų patirtį pagal vieną arba kelias sutartis. Remiantis 2026-02-09 perkančiosios organizacijos pateiktu atsakymu į klausimus, Perkančioji organizacija nurodė, kad tiekėjas turi būti atlikęs abu svarbiausius darbus kartu: ir molų konstrukcijų įrengimą, ir akvatorijos gilinimą.

Prašome paaiškinti ir patvirtinti, kad tiekėjo patirtis, pagal kurią: (1) molų konstrukcijų įrengimas buvo atliktas pagal vieną sutartį (viename projekte); o (2) akvatorijos gilinimo darbai buvo atlikti pagal kitą sutartį (kitame projekte), bus priimtina Perkančiajai organizacijai (esant ir kitiems kvalifikacijos reikalavime nurodytoms sąlygoms).

**Klausimas.** Esame suinteresuoti dalyvauti Palangos miesto savivaldybės administracijos vykdomame viešajame pirkime „Šventosios jūrų uosto infrastruktūros – susisiekimo komunikacijų: vandens uosto statinių (molų, krantinių) Priekplaukos g. 26, Palangoje statybos darbų pirkimas“. Informuojame, kad esame pajėgi įmonė, kuri galėtų dalyvauti pirkime kaip ūkio subjektas, kurio pajėgumais būtų remiamasi dėl akvatorijos gilavimo darbų. Analogiškai tiekėjas galėtų remtis ir turima mūsų patirtimi dėl akvatorijos gilavimo darbų, kad atitiktų kvalifikacijos reikalavimą, tačiau dėl šiuo metu suformuluoto reikalavimo negalime dalyvauti pirkime, nes nustatytas reikalavimas yra ribojantis konkurenciją ir užkertantis kelią dalyvauti mažesniems ūkio subjektams, kurie būtų pajėgūs įvykdyti tam tikrą darbų dalį ir net turi reikiamą patirtį tam tikrai darbų daliai. Paaiškiname, kad yra itin mažai sutarčių, kurių metu būtų vykdyti ir molų konstrukcijų ir akvatorijos gilavimo darbai, todėl šiuo metu nustatytas reikalavimas yra nepagrįstas. Atsižvelgiant į tai, prašome Perkančiosios organizacijos pakoreguoti kvalifikacijos reikalavimą, numatant, kad patirtis gali būti įgyta arba vykdant molų konstrukcijų, arba akvatorijos gilavimo darbus taip neapribojant nepagrįstai konkurencinės aplinkos.

**Atsakymas.** Pirkimo specialiųjų sąlygų 4 priedo 3 punkte nustatytas kvalifikacinis reikalavimas bus laikomas įvykdytu, jeigu patirtis bus įgyta vykdant darbus ypatinguose susisiekimo komunikacijų vandens uostų statiniuose ir kažkuri įgytos patirties dalis ypatingų susisiekimo komunikacijų vandens uostų statiniuose būtų susijusi su svarbiausiais darbais, t. y. arba su molų konstrukcijų, arba su akvatorijos gilavimo darbais, nereikalaujant, kad kiekviena įvykdyta sutartis būtinai turėtų bent vieną iš nurodytų elementų, o kitose sutartyse būtų vykdyti kiti vandens uostų statinių darbai.

Platesnis Pirkimo specialiųjų sąlygų 4 priedo 3 punkte nustatyto kvalifikacinio reikalavimo taikymas pateiktas 2026-02-24 Komisijos rašte Nr. (11.8)-VŠ4-40 „Dėl pretenzijos“.

Pirmininkas



Vaidotas Kaklys