Suinteresuotiems tiekėjams
(CVP IS priemonėmis)

DĖL PIRKIMO SĄLYGŲ PAAIŠKINIMO/PATIKSLINIMO

AB „Miesto gijos“ (toliau - **Perkantysis subjektas**) skelbiamų derybų būdu vykdo tarptautinį pirkimą „**Naujų žemagrindžių vienaukščių, dviejų ašių vandeniliu varomų autobusų pirkimas**“, Centrinėje viešųjų pirkimų informacinėje sistemoje (toliau – **CVP IS**) pirkimo ID 5852659 (toliau – **Pirkimas**).

Perkantysis subjektas CVP IS gavo tiekėjų prašymus dėl Pirkimo sąlygų paaiškinimo/patikslinimo.

Perkantysis subjektas, vadovaudamasis Pirkimo Bendrųjų sąlygų 3.1. punktu „*Pirkimo dokumentai tiekėjų iniciatyva gali būti paaiškinami/patikslinami jiems CVP IS susirašinėjimo priemonėmis kreipiantis į Perkantjjį subjektą.*“, atsako į prašyme pateiktus klausimus (pateikta toliau lentelėje):

Eil. Nr.	**Tiekėjų užduoti klausimai/prašymai**	**Perkančiojo subjekto atsakymas**
1.	Pagal pakoreguotą Pirkimo sutarties projekto 3.5 p. „3.5. Maksimali Pirkimo sutarties 2.1.2 punkte nurodytos Privalomosios techninės priežiūros ir 2.1.3 punkte nurodyto Negarantinio remonto darbų bendra kaina be PVM, skirta visiems įsigytiems Autobusams, yra 1.385.000,00 (vienas milijonas trys šimtai aštuoniasdešimt penki tūkstančiai) eurų be PVM, 21 proc. PVM yra 290.850,00 (du šimtai devyniasdešimt tūkstančių aštuoni šimtai penkiasdešimt) eurų, kaina su PVM yra 1.675.850,00 (vienas milijonas šeši šimtai septyniasdešimt penki tūkstančiai aštuoni šimtai penkiasdešimt) eurų, iš šios sumos 835.000,00 (aštuoni šimtai trisdešimt penki tūkstančiai) eurų be PVM - Autobusų Privalomajai techninei priežiūrai.“ Pakeitus šį Pirkimo sutarties punktą ženkliai sumažėjo biudžetas transporto priemonių Techninei priežiūrai / Negarantiniam remontui, todėl tiekėjams reikia labai tiksliai įsivertinti visus galimus kaštus ir galimas situacijas. Pirkimo sutarties 2.1.3 p. numatyta, kad: *Tiekėjas taip pat įsipareigoja pagal atskirą Pirkėjo reikalavimą arba autobusų Privalomosios techninės priežiūros metu pakeisti Pirkėjo pateiktuose autobusuose*	Paaiškiname, kad Pirkimo sutarties projekto 3.5 punktas buvo patikslintas dėl Specialiųjų sąlygų 4.5 punkte įsivėlusios techninės/rašymo apsirikimo klaidos, t. y. ankstesniais pranešimais patikslinus Specialiųjų sąlygų 4.5 punktą, Perkantysis subjektas aiškumo dėlei patikslino ir Pirkimo sutarties projekto 3.5 punktą. Atsakydami į klausimą „*Ar teisingai suprantame, kad sąvoka Negarantinis remontas apima ir Pirkimo sutarties 2.1.3 p. numatytą sąvoką „Eksploatacinis remontas“ <...>"*, paaiškiname, kad pagal Pirkimo sutarties projekto 2.1.3 punktą „*2.1.3. atlikti negarantinį autobusų remontą Techninės priežiūros laikotarpiu. Negarantinis remontas – tai technologinių priemonių ir operacijų, kuriomis siekiama sutaisyti ne dėl Transporto priemonės gamintojo ar Tiekėjo kaltės sugedusią Transporto priemonę, kad jos techninė būklė atitiktų Transporto priemonės gamintojo nustatytą techninę būklę, kompleksas. Negarantinis remontas apima sugedusių ar kitaip sugadintų Transporto priemonių dalių taisymą, tiekimą ir keitimą (toliau – Negarantinis remontas). Tiekėjas taip pat įsipareigoja pagal atskirą Pirkėjo reikalavimą arba autobusų Privalomosios techninės priežiūros metu pakeisti Pirkėjo pateiktuose autobusuose eksploatacines dalis ir medžiagas, t. y. automatiškai susidėvinčias dalis – padangas, LED lemputes, diržus, filtrus ir t. t., ir papildyti jas medžiagomis – tepalais,*

	eksploatacines dalis ir medžiagas, t. y. automatiškai susidėvinčias dalis – padangas, LED lemputes, diržus, filtrus ir t. t., ir papildyti jas medžiagomis – tepalais, alyvomis, skysčiais ir t. t., t. y. atlikti ***Negarantinio remonto eksploatacinius remontus (toliau – Eksploatacinis remontas).*** **<u>Klausimai:</u>** Ar teisingai suprantame, kad sąvoka Negarantinis remontas apima ir Pirkimo sutarties 2.1.3 p. numatytą sąvoką „Eksploatacinis remontas“, o Pirkimo sutarties 3.5 p. nurodyta 1.385.000,00 Eur suma apima ir Eksploatacinį remontą?	*alyvomis, skysčiais ir t. t., t. y. atlikti Negarantinio remonto eksploatacinius remontus (toliau – Eksploatacinis remontas).*“ Negarantinis remontas apima ir Eksploatacinį remontą. Atsakydami į klausimą „*Ar teisingai suprantame, kad <...> Pirkimo sutarties 3.5 p. nurodyta 1.385.000,00 Eur suma apima ir Eksploatacinį remontą?"*, paaiškiname, kad Pirkimo sutarties projekto 3.5 punkte nurodyta bendra 1.385.000,00 Eur be PVM suma yra skirta Pirkimo sutarties projekto 2.1.2 punkte nurodytai Privalomajai techninei priežiūrai ir 2.1.3 punkte nurodytam Negarantiniam remontui, **kuris pagal Pirkimo sutarties projekto 2.1.3 punktą apima ir Eksploatacinį remontą**. Pakartotinai pažymime, kad pagal Pirkimo sutarties projekto (Specialiųjų sąlygų 6 priedas) 3.5 punktą „*3.5. Maksimali Pirkimo sutarties 2.1.2 punkte nurodytos Privalomosios techninės priežiūros ir 2.1.3 punkte nurodyto Negarantinio remonto darbų bendra kaina be PVM, skirta visiems įsigytiems Autobusams, yra 1.385.000,00 (vienas milijonas trys šimtai aštuoniasdešimt penki tūkstančiai) eurų be PVM, 21 proc. PVM yra 290.850,00 (du šimtai devyniasdešimt tūkstančių aštuoni šimtai penkiasdešimt) eurų, kaina su PVM yra 1.675.850,00 (vienas milijonas šeši šimtai septyniasdešimt penki tūkstančiai aštuoni šimtai penkiasdešimt) eurų, iš šios sumos 835.000,00 (aštuoni šimtai trisdešimt penki tūkstančiai) eurų be PVM - Autobusų Privalomajai techninei priežiūrai.*“, maksimali Pirkimo sutarties 2.1.2 punkte nurodytos Privalomosios techninės priežiūros ir 2.1.3 punkte nurodyto Negarantinio remonto bendra kaina be PVM, skirta visiems įsigytiems Autobusams, yra 1.385.000,00 (vienas milijonas trys šimtai aštuoniasdešimt penki tūkstančiai) Eur be PVM, iš šios sumos ne daugiau kaip 835 000,00 (aštuoni šimtai trisdešimt penki tūkstančiai) Eur be PVM skirta Autobusų Privalomajai techninei priežiūrai, pagal Specialiųjų sąlygų 4.5 punktą „*4.5.* ***Siūlomų visų 16 (šešiolikos)*** *Autobusų privalomosios techninės priežiūros, įskaitant reikiamas dalis ir medžiagas, Autobusams suteiktų pagrindinių garantijų laikotarpiu – 60 (šešiasdešimt) mėnesių nuo pristatytų Autobusų perdavimo Perkančiajam subjektui dienos, per šį laikotarpį Autobusui nuvažiuojant 400 000 km., kaina be PVM negali būti didesnė nei* ***835.000,00*** *(aštuoni šimtai trisdešimt penki tūkstančiai) eurų be*

		*PVM. **Šią kainą viršijus, pirminis / pakeistas / galutinis pasiūlymas bus atmestas**.*“. Atitinkamai, likusi suma yra skirta Autobusų Negarantiniams remontams, **įskaitant Eksploatacinius remontus**, Autobusų Techninės priežiūros laikotarpiu, t. y. laikotarpiu, kuris prasideda nuo pirmos Transporto priemonės perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos ir baigiasi pasibaigus 60 (šešiasdešimties) mėnesių laikotarpiui nuo paskutinės turimos pristatyti Transporto priemonės perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos (Pirkimo sutarties projekto 2.1.2, 2.1.3 punktai).
2.	Jei, tarkime, tiekėjas savo pasiūlyme pasiūlo Techninę priežiūrą visiems 16 autobusų (5 metams) atlikti už 600 000 Eur be PVM, ar teisingai suprantame, kad tai reiškia jog Perkantysis subjektas turi teisę tiekėjo prašyti atlikti negarantinį remontą (įskaitant Eksploatacinį remontą) už 785 000 Eur be PVM (likusią sumą, iš 1.385.000,00 Eur atėmus 600 000 Eur Techninei priežiūrai?	**Maksimali** Pirkimo sutarties projekto 2.1.2 punkte nurodytos Privalomosios techninės priežiūros ir 2.1.3 punkte nurodyto Negarantinio remonto darbų bendra kaina be PVM, **skirta visiems įsigytiems Autobusams**, yra 1.385.000,00 (vienas milijonas trys šimtai aštuoniasdešimt penki tūkstančiai) eurų be PVM, 21 proc. PVM yra 290.850,00 (du šimtai devyniasdešimt tūkstančių aštuoni šimtai penkiasdešimt) eurų, kaina su PVM yra 1.675.850,00 (vienas milijonas šeši šimtai septyniasdešimt penki tūkstančiai aštuoni šimtai penkiasdešimt) eurų, **iš šios sumos ne daugiau kaip 835 000,00 (aštuoni šimtai trisdešimt penki tūkstančiai) eurų be PVM – visų įsigytų Autobusų Privalomajai techninei priežiūrai.** Atitinkamai, Tiekėjo atliekamos visų Autobusų Privalomosios techninės priežiūros suma per Autobusų techninės priežiūros laikotarpį neturi viršyti Tiekėjo pasiūlyme nurodytos sumos, kuri, savo ruožtu, negali būti didesnė nei 835 000,00 Eur be PVM.
3.	Perkantysis subjektas 2026-02-10 paaiškinime, be kita ko, nurodė, kad „Autobusų Negarantinio remonto darbams Autobusų Techninės priežiūros laikotarpiu, t. y. laikotarpiu, kuris prasideda nuo pirmos Transporto priemonės perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos ir baigiasi pasibaigus 60 (šešiasdešimties) mėnesių“. Tai tiekėjas supranta, kad Negarantinį remontą jis turės atlikti 60 mėnesių po transporto priemonių perdavimo: a) Ar tiekėjas teisingai supranta, kad aukščiau minėto pavyzdžio atveju, jei tiek 600 000 Eur, tiek likę 785 000 Eur (t. y. visa 1.385.000,00 Eur suma) yra išleidžiami po, pavyzdžiui, 3 metų, Perkantysis subjektas praranda galimybę reikalauti vykdyti	Pirmiausiai atkreipiame dėmesį, kad Autobusų Techninės priežiūros laikotarpis tai laikotarpis, kuris prasideda nuo pirmos Transporto priemonės perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos ir baigiasi pasibaigus 60 (šešiasdešimties) mėnesių laikotarpiui **nuo paskutinės turimos pristatyti Transporto priemonės perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos** (Pirkimo sutarties projekto 2.1.2, 2.1.3 punktai). Tiekėjo atliekamos visų autobusų Privalomosios techninės priežiūros suma per Autobusų techninės priežiūros laikotarpį neturi viršyti Tiekėjo pasiūlyme nurodytos sumos, kuri, savo ruožtu, negali būti didesnė nei 835 000,00 Eur be PVM.

	Negarantinį remontą pagal Sutartį likusius 2 metus? Kokiu pagrindu Perkantysis subjektas įsigis Negarantinio remonto darbus likusius 2 metus, jei tokių darbų būtinybė kils (ar tai bus atskiri susitarimai su tiekėju, ar naujos viešųjų pirkimų procedūros ar pan.)?	Nurodome, kad jei neužtektų numatyto biudžeto, Negarantinis remontas būtų įsigyjamas **Lietuvos Respublikos pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų įstatymo nustatyta tvarka.**
4.	b) Ar teisingai suprantame, kad jeigu per aptartą 60 mėnesių terminą Perkantysis subjektas tiek 600 000 Eur Techninei priežiūrai, tiek likusių 785 000 Eur Negarantiniam remontui neišnaudoja, po tų 60 mėnesių tiekėjas Techninės priežiūros ir Negarantinio remonto paslaugų gali neteikti?	Taip, suprantate teisingai, sutartinis įsipareigojimas apima 60 mėn. laikotarpį, skaičiuojamą pagal Pirkimo sutarties projekto 2.1.2 punktą.
5.	c) Ar Perkančioji organizacija gali Pirkimo sutarties eigoje „mažinti“ Techninei priežiūrai skirtą biudžetą? T. y. aukščiau minėto pavyzdžio (600 000 / 785 000 Eur) atveju, Techninės priežiūros termino eigoje (pvz. 3 pirmus metus) reikalauti atlikti Negarantinio remonto darbų už 885 000 Eur, taip sumažinant Techninei priežiūrai skirtas lėšas nuo 600 000 iki 500 000? Jei taip, kokiu būdu būtų įsigyjamos papildomos Techninės priežiūros paslaugos (per likusį 60 mėnesių laikotarpį), tokiam paslaugų poreikiui kilus?	Privalomoji techninė priežiūra, kaip technologinių priemonių ir operacijų, kuriomis siekiama palaikyti Transporto priemonės gamintojo nustatytą Transporto priemonės techninę būklę, kompleksas, apimantis visus Transporto priemonės gamintojo reglamente nustatytas serviso paslaugas, dalių, techninių skysčių ir medžiagų tiekimą, keitimus, sistemų patikrų ir reguliavimo paslaugas, yra atliekama nustatytu periodiškumu, t.y. pagal Transporto priemonės gamintojo reglamente nustatytus laiko tarpus arba pagal Transporto priemonės išdirbio vienetus (ridą) (pastaba: skirtingai nei Negarantinis remontas, kuris atliekamas pagal poreikį). Tiekėjas, teikdamas pasiūlymą, privalo tai įvertinti. Pasiūlyme tiekėjas privalo nurodyti visus Privalomosios techninės priežiūros įkainius, kurie bus taikomi visai gamintojo numatytai Privalomosios techninės priežiūros apimčiai. Visų įsigytų Autobusų Privalomosios techninės priežiūros Autobusų Techninės priežiūros laikotarpiu suma negalės viršyti tiekėjo pasiūlyme nurodytos sumos, kuri, savo ruožtu, negali būti didesnė nei 835 000,00 Eur be PVM. Pažymime, kad pagal Techninės specifikacijos 3 priedo „Privalomoji techninė priežiūra, remontas (garantinis ir negarantinis)“ 2.5 punktą „*Jei Sutarties galiojimo metu paaiškėtų, kad Tiekėjas pasiūlyme nurodė ne visas Transporto priemonių techniniam aptarnavimui ir priežiūrai reikiamas eksploatacines*

		medžiagas ir/ar atsargines dalis, arba nurodė ne visus reikalingus atlikti techninio aptarnavimo ir priežiūros darbus, Tiekėjas tokiu atveju visas dėl to patirtas išlaidas bei kaštus turi prisiimti sau ir Perkantysis subjektas neturi dėl to patirti jokių papildomų išlaidų.“

Vadovaujantis Pirkimo Bendrųjų sąlygų 3.6. punktu, bet kuris paaiškinimas/patikslinimas yra laikomas neatskiriama pirkimo dokumentų dalimi, ir jo nuostatos turi viršenybę prieš ankstesniuose pirkimo dokumentuose išdėstytas nuostatas.

Informuojame, kad paraiškų pateikimo terminas nėra keičiamas ir paraiškos turi būti pateiktos iki **2026-03-04 11:00 val.**

Pagarbiai
Pirkimų komisija