

Tiekėjams

2026-02-25

DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO IR PATIKSLINIMO_2

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – perkančioji organizacija) vykdo viešojo pirkimo „Magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 36,6 iki 36,9km rekonstravimas, įrengiant triukšmo užtvaramą“ (Pirkimo ID 6381096), atliekamo atviro konkurso būdu, procedūras ir, atsakydama į tiekėjų klausimus*, teikia pirkimo dokumentų paaiškinimus/patikslinimus.

1. Klausimas:

Pirkimo dokumentų (II_HE-24-I.010-TDP-SA_Nuasm.rangos_konkur.) 14 puslapyje, bei dokumentų (III_HE-24-I.010-TDP-SK_Nuasm.rangos_konkur.) 81 puslapyje, bei dokumentų (1_I_HE-24-I.010-TDP-BD_Nuasm.rangos_konkur.-001-205) 30 puslapyje yra nurodytos konkrečios spalvos pagal RAL paletę iš kurių turėtų būti sudaryta triukšmo užtvara.

Atkreipiame dėmesį, kad daugelis tokių triukšmo užtvaramų gamintojų turi pasitvirtinę savo individualų standartinį spalvyną, todėl kiekvieno iš jų standartinė spalva yra kitokio atspalvio nei pas kitą gamintoją. Be to RAL spalvynas pirmiausia yra skirtas miltelinio dažymo sistemoms bei lako dangoms, parenkat spalvas metalo gaminiams. Kadangi betoninės akustikos gaminiai nėra dažomi, o "spalva suteikiama dažant medžiagos masę, iš kurios formuojami betoninės akustikos blokeliai, tai blokelių spalva gali būti tik artima RAL spalvai.

Manome, kad konkrečios spalvos nurodymas yra diskriminacinis ir ribojantis konkurenciją, nes tokios spalvos RAL kodo priskyrimas galimai yra pritaikytas prie vieno kažkurio gamintojo spalvyno. Prašome panaikinti apribojimus pagal RAL kodą ir nustatyti tokį supaprastintą reikalavimą betoninės akustikos blokelių spalvai: „TU spalviniai sprendiniai turi derėti su jau esamais anksčiau įrengtais, tokio pačio medžiagiškumo sprendiniais.“

Papildomam paaiškinimui pridedame kaip nurodytos konkrečios spalvos skiriasi nuo jau esamų triukšmo užtvaramų kurios įrengtos Vievėje:



Atsakymas:

HE-24-I.010-TDP-SA.AR (9 lapas iš 10) ir HE-24-I.010-TDP-SK.AR (26 lapas iš 29) yra nurodyta: „Triukšmo sienutės elementai turi būti tokios pat spalvos arba jai artimos, kaip jau esamų garsų sugeriančių elementų, kad būtų išlaikytas spalvinis elementų vientisumas.“. Projekte nurodytas

spalvos RAL kodas skirtas apibrėžimui į kurį atspalvį turi būti orientuojamasi gaminant elementus. Rangovas turi parinkti tokius elementus, kurie iš esmės nepakeistų projekte numatyto architektūrinio sprendimo, ir būtų **maksimaliai artimi esamų triukšmo užtvarų garsą sugeriančių elementų spalvoms**, kadangi nauja triukšmo užtvara integruojama į esamą triukšmo užtvarų kompleksą ir bus jo sudėtinė dalimi.

2. Klausimas:

Projekto dokumentacijoje nenurodyta iš kokio betono klasės bei į kokią aplinkos poveikių klasę atsižvelgiant turėtų būti pagamintas betoninis „Garsą absorbuojantis elementas“ ne blokėlis, o konkrečiai elemento karkasas kuris yra pagrindinė rišamoji medžiaga tarp blokėlio.

Ar reikėtų priimti jį reikalavimai betono klasei bei aplinkos agresyvumo klasei turėtų būti tokie patys kaip dokumento (III_HE-24-I.010-TDP-SK_Nuasm.rangos_konkur.) dalyje kurioje pavaizduotos cokolinės plokštės? (Betonas: C35/45, aplinkos poveikių klasė: XC4 XD3 XF4 W6 F200)?

Atsakymas:

Garsą absorbuojančių elementų karkasas turi būti pagamintas, kad atitiktų ne žemesnę nei C35/45 XC4 XD3 XF4 W6 F200 betono eksploataavimo aplinkos poveikio klasę.

Pirkimo sąlygų paaiškinimai / patikslinimai/atsakymai laikomi neatsiejama Pirkimo sąlygų dalimi, ir jų nuostatos turi viršenybę prieš ankstesniuose Pirkimo dokumentuose išdėstytas nuostatas. Prašome jais vadovautis teikiant pasiūlymus.

**Siekiant išvengti turinio interpretacijų, tiekėjų klausimai cituojami tiksliai taip, kaip buvo pateikti CVP IS priemonėmis (tekstas neredaguotas).*
