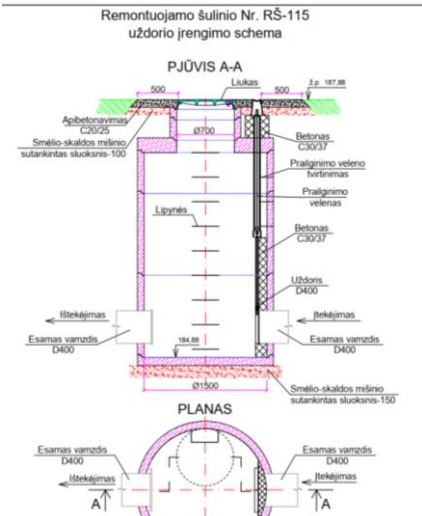


Suinteresuotiems tiekėjams

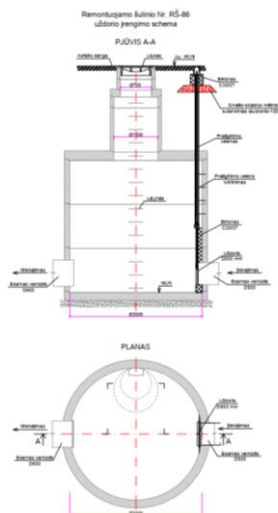
2026 m. vasario 26 d.

DĖL ATSAKymo Į KLAUSIMUS

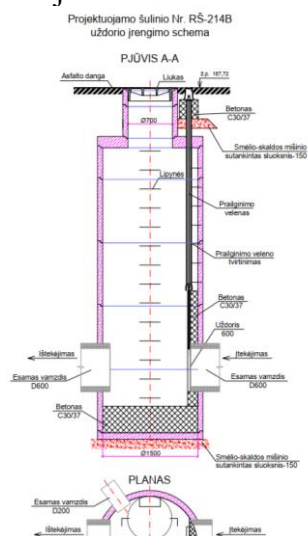
AB Lietuvos oro uostų viešųjų pirkimų komisija (toliau – Komisija), vykdydama Esamų paviršinių nuotekų tinklų (įrengiant uždorius prieš galinius išleistuvus) kapitalinio remonto darbų Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostuose, pirkimą, CVP IS ID 6544348 (toliau – Pirkimas), atsakydama į suinteresuotų tiekėjų klausimus/prašymus, teikia šiuos paaiškinimus bei patikslinimus:

Eil. Nr.	KLAUSIMAS	PAAIŠKINIMAI/PATIKSLINIMAI
1.	<p>Techniniame darbo projekte „<i>Esamų paviršinių nuotekų tinklų kapitalinio remonto (rengiant uždorius prieš galinius išleistuvus) Vilniaus oro uosto teritorijoje ir šalia jos, Vilniaus m., Vilniaus m. sav. projektas</i>“ yra nurodyta: <i>„Kiekiai yra pateikti NŠ dalies sąnaudų kiekių žiniaraštyje. Visi projektiniai sprendiniai atlikti remiantis aukščiau išvardintomis nuostatomis ir pavaizduoti detaliau brėžiniuose bei aprašyti techninėse specifikacijose.“</i></p> <p>Iš tos informacijos, kuri yra pateikta techninėse specifikacijose ar sąnaudų kiekių žiniaraštyje neaišku, kokia apimtimi turi būti atliekami konkrečių šulinių remonto darbai. TDP brėžiniuose tik randame atskirų šulinių spalvinius skirtumus be jokių paaiškinimų. Prašome patvirtinti, kad:</p> <p>1) Šulinio Nr.RŠ-115 gelžbetoninės konstrukcijos turi būti keičiamos pilna apimtimi, t.y. turi būti demontuojamas esamas šulinys ir sumontuojamas naujai.</p> 	<p>Perkantysis subjektas teikia paaiškinimą dėl šulinių remonto darbų:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Šulinio Nr.RŠ-115 gelžbetoninės konstrukcijos turi būti keičiamos pilna apimtimi, t. y. turi būti demontuojamas esamas šulinys ir sumontuojamas naujai. 2) Šuliniai Nr. RŠ-86 numatytas landos ir perdangos išmontavimas (dėl uždorio montavimo galimybės), uždorio įrengimas ir naujos landos bei perdangos sumontavimas. Atsižvelgiant į esamą šulinio elementų (landos žiedų bei perdangos) būklę ir Statytojui bei techninės priežiūros vadovui pritariant, galima panaudoti esamus šulinio landos žiedus ir perdangą. 3) Šulinio Nr. RŠ-214B gelžbetoninės konstrukcijos turi būti keičiamos pilna apimtimi, t. y. turi būti demontuojamas esamas šulinys ir sumontuojamas naujai. 4) Esamos kameros Nr. RK-121 gelžbetoninės konstrukcijos turi būti keičiamos pilna apimtimi, t. y. esama kamera turi būti demontuota ir sumontuota naujai.

2) Šulinio Nr.RŠ-86 gelžbetoninės konstrukcijos nekeičiamos, t.y. šulinys paliekamas esamas.

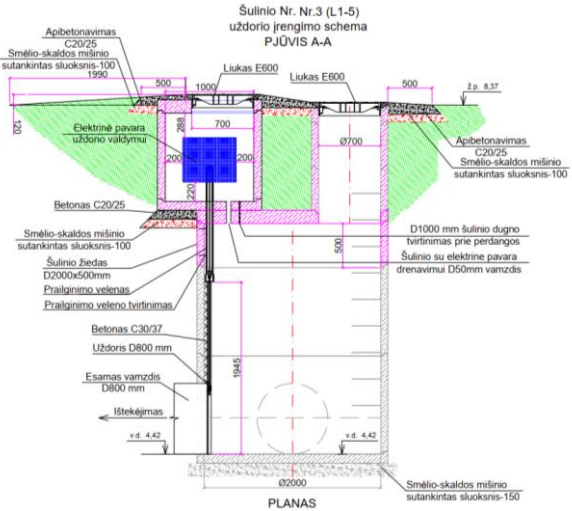


3) Šulinio Nr.RŠ-214B gelžbetoninės konstrukcijos turi būti keičiamos pilna apimtimi, t.y. turi būti demontuojamas esamas šulinys ir sumontuojamas naujai.



4) Esamos kameros Nr.RK-121 gelžbetoninės konstrukcijos turi būti keičiamos pilna apimtimi, t.y. esama kamera turi būti demontuota ir sumontuota naujai.

<p>2.</p>	<p>Techniniame darbo projekte „ESAMŲ PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ TINKLŲ KAPITALINIO REMONTO (ĮRENGIANT UŽDORIS PRIEŠ GALINIUS IŠLEISTUVUS) ADRESU LIEPOJOS PL. 1, PALANGA PROJEKTAS“ yra nurodyta: „Vamzdynų ir įrengimų kiekiai yra pateikti VN dalies sąnaudų kiekių žiniaraščiuose. Visi projektiniai sprendiniai atlikti remiantis aukščiau išvardintomis nuostatomis ir pavaizduoti detaliau brėžiniuose bei aprašyti techninėse specifikacijose.“</p> <p>Iš tos informacijos, kuri yra nurodyta techninėse specifikacijose ar sąnaudų kiekių žiniaraštyje neaišku, kokia apimtimi turi būti atliekami konkrečių šulinių remonto darbai.</p> <p>TDP brėžiniuose tik randame atskirų šulinių spalvinius skirtumus be jokių paaiškinimų.</p> <p>Prašome patvirtinti, kad:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Šulinio Nr.8 gelžbetoninės konstrukcijos turi būti keičiamos tik ta apimtimi, kuri brėžinyje parodyta spalvotai, t.y. apatinė šulinio Nr. 8 dalis yra paliekama. <ol style="list-style-type: none"> 2) Šulinio Nr.3 gelžbetoninės konstrukcijos turi būti keičiamos ir įrengiamos tik ta apimtimi, kuri brėžinyje 	<p>Perkantysis subjektas teikia paaiškinimą dėl šulinių remonto darbų:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Šulinio Nr.8 gelžbetoninės konstrukcijos turi būti keičiamos tik ta apimtimi, kuri brėžinyje parodyta spalvotai, t. y. apatinė šulinio Nr. 8 dalis yra paliekama. 2) Šulinio Nr.3 gelžbetoninės konstrukcijos turi būti keičiamos tik ta apimtimi, kuri brėžinyje parodyta spalvotai, t. y. apatinė šulinio Nr. 3 dalis yra paliekama.

	<p>parodyta spalvotai, t.y. apatinė šulinio Nr. 3 dalis yra paliekama esama.</p> 	
<p>3.</p>	<p>Techniniame darbo projekte „Esamų paviršinių nuotekų tinklų kapitalinio remonto (rengiant uždorius prieš galinius išleistuvus) Vilniaus oro uosto teritorijoje ir šalia jos, Vilniaus m., Vilniaus m. sav. projektas“ sąnaudų kiekių žiniaraštyje yra nurodyta, kad reikia atstatyti asfaltbetonio dangas 500 m². Prašome patvirtinti, kad tikrai reikės atstatyti nurodytą 500 m² asfaltbetonio kiekį, arba patikslinkite šį kiekį. Tuo pačiu prašome pateikti atstatomos asfaltbetonio dangos detalizaciją bei techninę specifikaciją.</p>	<p>Perkantysis subjektas patikslina, kad sąnaudų kiekių žiniaraštyje liko klaida, atstatomos asfaltbetonio dangos kiekis turi būti 50 m². Atsižvelgiant į tai, tikslinamas Specialiųjų pirkimo sąlygų priedas Nr. 2.1 „Konkursinis žiniaraštis“, jį išdėstant nauja redakcija (pridedama).</p> <p>Kadangi rekonstruojami šuliniai yra automobilių stovėjimo aikštelėje, todėl tiekėjas gali vertintis pagal dangų konstrukcinės klasės DK-2 tipinę konstrukciją. Pirkimo laimėtoju Perkantysis subjektas patikslins konkrečią dangos konstrukcijos detalizaciją ir techninę specifikaciją pagal neseniai atliktą „Transporto paskirties pastatas [7.6] (Vilniaus oro uosto keleivių terminalas) adresu Rodūnios kel.2, Vilnius. rekonstravimo projektas“ projektą.</p>
<p>4.</p>	<p>Vilniaus oro uosto kiekių žiniaraštyje yra nurodytas asfalto dangos atstatymas 500 m². Ar nėra padaryta klaida? Šuliniai kuriuose bus keičiami uždoriai yra esami ir bus demontuojamos tik landos? Prašome nurodyti vietas, kuriuose bus atstatomas asfaltas ir pateikti asfalto dangos konstrukcinę detalę.</p>	<p>Perkantysis subjektas patikslina, kad sąnaudų kiekių žiniaraštyje liko klaida, atstatomos asfaltbetonio dangos kiekis yra 50 m². Atsižvelgiant į tai, tikslinamas Specialiųjų pirkimo sąlygų priedas Nr. 2.1 „Konkursinis žiniaraštis“, jį išdėstant nauja redakcija (pridedama). Dėl šulinių remonto darbų žr. aukščiau pateiktus atsakymus.</p>

LIETUVOS ORO UOSTAI

VNO KUN PLQ

Taip pat informuojame, kad pirminių pasiūlymų pateikimo terminas nukeliamas iš 2026 m. vasario 27 d. 10:00 val. į 2026 m. kovo 3 d. 10:00 val.

Šie paaiškinimai/patikslinimai laikomi neatsiejama Pirkimo dokumentų dalimi. Prašome jais vadovautis teikiant pasiūlymus.

Pridedama. Specialiųjų pirkimo sąlygų priedas Nr. 2.1. Konkursinis žiniaraštis (aktuali redakcija).

AB Lietuvos oro uostai
Viešųjų pirkimų komisija

Rengė: Aistė Jonuškienė