

Į tiekėjų CVP IS priemonėmis gautą paklausimą dėl paviešintos techninės specifikacijos atsakome taip:

### **1.) Klausimas:**

Atlikome pirminę techninės specifikacijos peržiūrą ir matome, kad šis projektas galėtų būti aktualus mūsų įmonei. Tačiau prieš galėdami tinkamai įvertinti ir suformuoti siūlomą sprendimą, norėtume gauti keletą patikslinimų. Dengiamoji teritorija (EYP19) Ar galėtumėte pateikti detalesnę žemėlapi arba aiškiai apibrėžtas EYP19 zonos ribas, kurias būtina padengti? Kadangi specifikacijoje nurodyta, jog tiekėjas yra atsakingas už sistemos įvertinimą ir suprojektavimą, mums svarbu suprasti bendrą teritorijos plotą, perimetro ilgį bei ar yra numatytos konkrečios didesnio prioriteto zonos uosto teritorijoje. Nuomos laikotarpis – 12 mėnesių (su galimybe pratęsti iki 24 mėnesių) Specifikacijoje nurodytas minimalus 12 mėnesių ir maksimalus 24 mėnesių nuomos laikotarpis. Ar galėtumėte paaiškinti, kokia šio, palyginti trumpo, laikotarpio pasirinkimo logika? Ar tai yra numatyta kaip: – bandomasis (pilotinis) projektas? – laikina saugumo užtikrinimo priemonė? – sprendimas, susijęs su biudžeto planavimo ciklu? – pradinis etapas prieš didesnę pirkimą ateityje? Komerčinė struktūra – nuomos modelis Mūsų įprasta praktika – sistemos tiekti pardavimo arba ilgalaikių paslaugų sutarčių pagrindu, o ne trumpalaikės nuomos modeliu. Todėl mums būtų svarbu suprasti: – ar būtų priimtinas ir įsigijimo (pirkimo) variantas, – ar nuomos modelis yra griežtai apibrėžtas dėl viešųjų pirkimų procedūrų, – koks yra ilgalaikis šio sprendimo matymas pasibaigus pradiniam 12–24 mėnesių laikotarpiui. Strateginio šio pirkimo tikslo supratimas padėtų mums pasiūlyti tinkamiausią techninę ir komercinę sprendimo struktūrą.

### **1.) Atsakymas:**

Visos Lietuvos oro erdvės apribojimų zonos, įskaitant ir skrydžių draudžiamąją zoną EYP19, yra viešai prieinama informacija (pvz. <https://utm.ans.lt/>).

Pirkimo objektą, jo apimtis ir sutarties trukmę nustato pats perkantysis subjektas, atsižvelgdamas į savo specifinius poreikius, strateginius tikslus bei planuojamus veiklos procesus. Bepiločių orlaivių sritis vystosi itin sparčiai. Nuomos modelis (priešingai nei įrangos įsigijimas) leidžia perkančiajam subjektui išlikti lanksčiam: pasibaigus sutarčiai, galime operatyviai atnaujinti technologinį parką ir diegti naujausius, rinkoje pasirodžiusius sprendimus, užuot naudoję moraliniu požiūriu pasenusią įrangą. Nurodytas laikotarpis su galimybe jį pratęsti suteikia reikiamą bandomąjį periodą, per kurį bus įvertintas paslaugos efektyvumas bei galimi ateities poreikio pokyčiai, neapribojant perkančiojo subjekto ilgalaikiais, griežtais įsipareigojimais.

Šio pirkimo objektas yra nuomos paslaugos, kaip tai aiškiai nurodyta techninėje specifikacijoje. Perkantysis subjektas šiuo metu nesvarsto įrangos įsigijimo (pirkimo) varianto, t. y. varianto, kai įranga būtų įsigijama nuosavybės teise ir po sandorio taptų Perkančiojo subjekto nuosavybe. Pasibaigus pradiniam 12–24 mėnesių laikotarpiui, Perkantysis subjektas, įvertinusi technologinę pažangą rinkoje ir tuo metu esantį poreikį, priims sprendimus dėl tolesnio paslaugų poreikio, jam esant vykdys naujas pirkimo procedūras.

**2. Pirkimų skyriui informuoti suinteresuotus dalyvius CVP IS priemonėmis.**