



**PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
VIEŠOJO PIRKIMO KOMISIJA**

Vytauto g. 112, LT-00153 Palanga, tel. 0 460 41407, el.paštas: vps@palanga.lt

Tiekėjams

2026-02-04 Nr. (11.8)-VŠ4-63

DĖL KONKURSO (PIRKIMO ID 6383064)

2026 m. vasario 26 d. ir kovo 2 gauti potencialių tiekėjų paklausimai.

2026 m. kovo 4 d. Komisija posėdyje (protokolo Nr. (11.13)-8) nagrinėjo paklausimą ir teikia atsakymą:

1 klausimas. Prašome paaiškinti ir patvirtinti, kad Tiekėjo patirtis atitiks Pirkimo sąlygų 4 priedo 3 punkte nurodytą patirties kvalifikacijos reikalavimą, jei Tiekėjas nurodys naujos statybos objektą „Pakrantės apsauginio statinio – bunos (molo) statybos“, esančio už jūrų uosto teritorijos ribų. Ši „buna“ (molas) vienu galu (šaknimi) sujungta su krantu, tęsiasi į jūrą ir baigiasi antgaliu, ant kurio įrengta navigacijos priemonė.

Aukščiau nurodyto statinio charakteristikos atitinka „molo“ apibrėžimą pagal STR 2.02.06:2004 punktą 9.111. „molas – jūrinis uostų atitvėrimo HTS, vienu galu (šaknimi) susietas su krantu, tiesiai ar kitaip nutiestas į jūrą ir užsibaigiantis antgaliu (galva). Uoste reikia vieno arba dviejų molų. Būna vertikalusis, šlaitinis, mišrusis, tiltinis;“. Taip pat, remiantis STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, molas yra prilyginamas vandens uostų statinių pogrupiui.

Papildomai Tiekėjas nori atkreipti dėmesį, kad molo statyba ir (ar) rekonstrukcija yra retas darbas. Pavyzdžiui, Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste per pastaruosius penkerius metus buvo tik vienas panašaus pobūdžio projektas

Atsakymas. Taip, Tiekėjo patirtis atitiks Pirkimo sąlygų 4 priedo 3 punkte nurodytą patirties kvalifikacijos reikalavimą.

2 klausimas. Prašome patikslinti dėl 2026-02-24 išaiškinime pateikto atsakymo. Ar teisingai suprantame, kad pateikus įgytą patirtį vykdant uosto laivybos kanalo gilinimo darbus, akvatorijos prie krantinių gilinimo darbus ar panašius gilinimo darbus, tai yra gilinimo darbai buvo atlikti ne statybos objekte, bus laikoma, kad įgyta patirtis atitinka pirkimo specialiųjų sąlygų 4 priedo 3 punkte nustatytus reikalavimus?

Atsakymas. Taip, bus laikoma, kad įgyta patirtis atitinka pirkimo specialiųjų sąlygų 4 priedo 3 punkte nustatytus reikalavimus.

3 klausimas. Prašome Perkančiosios organizacijos paaiškinti Pirkimo sąlygų 4 priedo 3 punkte įtvirtintą patirties kvalifikacijos reikalavimą. Aptariamame kvalifikacijos reikalavime nurodoma, kad Perkančioji organizacija laikys priimtina patirtį ypatingiesiems statiniams priskirtinų inžinerinių statinių (inžinerinių statinių grupė – susisiekimo komunikacijų statiniai; inžinerinių statinių pogrupis (paskirtis) vandens uostų statyboje ir (ar) rekonstrukcijoje.

Tiekėjas prašo Perkančiosios organizacijos paaiškinti ir patvirtinti, kad Perkančiajai organizacijai bus priimtina tiekėjų patirtis ir hidrotechnikos statiniuose (darant prielaidą, kad atitinkami ir kiti kvalifikacijos reikalavime nurodyti statybos darbų kriterijai) kaip juos apibrėžia STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ 3 priedo lentelės 3 punktas. Tiekėjas paaiškina, kad:

(i) dalis STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ 3 priedo lentelėje nurodytų vandens uostų ir hidrotechninių statinių apskritai sutampa, pavyzdžiui: krantinė, dokas, prieplauka molas. Todėl kai kuriuose projektuose statiniai kvalifikuojami ir kaip hidrotechnikos statiniai ir kaip vandens uostų statiniai. Todėl patirtis atliekant darbus vandens uostų statiniuose yra tokia pati patirtis kaip ir atliekant darbus hidrotechnikos statiniuose vandens uoste ar jo prieigose;

(ii) akcinė bendrovė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija analogiškuose pirkimuose (žr. pavyzdžiui, Pirkimo ID Nr. 6277478) apskritai nesusieja profesinio ir techninio pajėgumo kvalifikacijos reikalavimo su vandens uostų statybos ir (ar) rekonstrukcijos darbais.

Todėl, siekiant užtikrinti konkurenciją Pirkime, Tiekėjas prašo Pirkimo sąlygų 4 priedo 3 punkte nurodytą patirties kvalifikacijos reikalavimo pastraipą patikslinti taip:

“Rangovas per paskutinius 5 metus iki pasiūlymo pateikimo termino pabaigos pagal vieną ar daugiau sutarčių yra įvykdęs ypatingiesiems statiniams priskirtinų inžinerinių statinių (inžinerinių statinių grupė – susisiekimo komunikacijų statiniai; inžinerinių statinių pogrupis (paskirtis) vandens uostų ir (ar) hidrotechnikos statiniai naujos statybos ir (ar) rekonstravimo darbų (be projektavimo ir kitų paslaugų), kurių vertė ne mažesnė kaip 15 280 000,00 Eur be PVM ir svarbiausių darbų atlikimas ir galutiniai rezultatai buvo tinkami. Svarbiausi darbai:

- molų konstrukcijų įrengimas;
- akvatorijos gilinimas».

Atsakymas. Perkančioji organizacija pažymi, kad pagal šiuo metu galiojančią griežtą teisinę statinių klasifikaciją pagal paskirtį, nurodytą STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, susisiekimo komunikacijų ir hidrotechniniai statiniai priklauso skirtingoms grupėms pagal jų funkcinę paskirtį – susisiekimo komunikacijų statiniai yra skirti vandens transportui funkcionuoti, tuo tarpu hidrotechniniai – vandens ištekliams naudoti ir aplinkai nuo žalingo vandens poveikio apsaugoti, t.y. vandens uostų statiniai priklauso **susisiekimo komunikacijų** grupei, o hidrotechnikos statiniai sudaro **atskirą grupę**.

Šventosios jūrų uosto specifika reikalauja patirties būtent **susisiekimo komunikacijų** srityje. Hidrotechniniai statiniai atlieka aplinkosaugos ar išteklių valdymo funkciją, o uostas yra **transporto mazgas**, kuriam galioja specifiniai laivybos saugumo, navigacijos ir dinaminės apkrovos reikalavimai.

Informuojame, kad pirkimo objektas yra išskirtinai **vandens uosto infrastruktūros** kūrimas. Nors kai kurių statinių konstrukciniai elementai gali būti panašūs, uostų statinių (susisiekimo komunikacijų grupė) projektavimo ir statybos normatyvai užtikrina saugią laivybą ir specifinį transporto funkcionavimą, kas nėra tapatu bendrajai hidrotechnikos paskirčiai.

Atsižvelgiant į aukščiau išdėstytą, perkamo objekto specifiką, darbų sudėtingumą, Perkančioji organizacija nusprendė nekeisti Pirkimo sąlygų 4 priedo 3 punkte nurodytą patirties kvalifikacijos reikalavimo.

Pirmininkas



Vaidotas Kaklys