

TROLEIBUSŲ LINIJOS KONTAKTINIO TINKLO PRIEŽIŪROS AUTOMOBILINIO BOKŠTELIO SU TECHNINIO APTARNAVIMO IR PRIEŽIŪROS PASLAUGOMIS TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. Uždaroji akcinė bendrovė „Kauno autobusai“ (įmonės kodas 133154754), Raudondvario pl. 105, LT-47185 Kaunas (toliau – bendrovė arba perkantysis subjektas), perka 1 (vieną) naują neeksploatuotą **troleibusų linijos kontaktinio tinklo priežiūros automobilinį bokštelį** (toliau – Automobilinis bokštelis) **su techninio aptarnavimo ir priežiūros paslaugomis**, Automobilinio bokštelio garantiniu 24 mėn. laikotarpiu nuo Automobilinio bokštelio perdavimo dienos, bei joms atlikti reikalingas eksploatacines medžiagas ir atsargines dalis.

2. Perkamas kiekis – 1 vnt.

3. Atitikimas LR teisės aktų reikalavimams - Automobilinis bokštelis turi atitikti galiojančius nacionalinius, tokio tipo transporto priemonėms taikomus, teisės aktų reikalavimus. Su Automobiliniu bokšteliumi privaloma pateikti individualaus tipo patvirtinimo sertifikatą.

4. Automobilinis bokštelis turi atitikti saugos ir aplinkos apsaugos reikalavimus, kurie nustatyti ES direktyvose, Jungtinių Tautų Europos Ekonominės Komisijos (toliau – JT EEK) taisyklėse ir kitus reikalavimus, nurodytus šioje techninėje specifikacijoje.

5. Automobilinis bokštelis privalo atitikti techninius motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus, patvirtintus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. 2B-290 su pakeitimais.

1 lentelė

Eil. Nr.	Reikalavimai prekei
1.	Bendrieji reikalavimai
1.1.	Automobilinio bokštelio važiuoklė, kėlimo platforma ir visa įranga turi būti nauja, nenaudota, pagaminta ne anksčiau kaip 2024 metais.
1.2.	Tiekėjas turi savo sąskaita atlikti Automobilinio bokštelio valstybinę registraciją Pirkėjo vardu pagal Pirkėjo pateiktą įgaliojimą.
1.3.	Tiekėjas savo lėšomis turi apdrausti Automobilinį bokštelį privalomuoju civiliniu draudimu, kuris turi galioti bent 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų.
1.4.	Bendras Automobilinio bokštelio ilgis ne daugiau kaip 8500 mm.
1.5.	Transportinis Automobilinio bokštelio aukštis ne daugiau kaip 3700 mm.
1.6.	Pasirašius sutartį, per 30 d., pateikiami Automobilinio bokštelio su visa įranga bendrojo vaizdo brėžiniai, kai kėlimo platforma transportinėje ir darbo padėtyje esant maksimaliam kėlimo aukščiui.
1.7.	Automobilinis bokštelis su kėlimo platforma ir visa įranga pateikiamas Pirkėjo adresu – Raudondvario pl.105, LT-47185 Kaunas.
1.8.	Automobilinio bokštelio su kėlimo platforma ir visa įranga gamybos, įregistravimo ir pateikimo užsakovui terminas 18 mėnesių nuo sutarties įsigaliojimo. Išimtiniais atvejais, kai Tiekėjas, įvertinęs, kad reikalingas ilgesnis terminas Automobilinio bokštelio pristatymui, raštu gali kreiptis į Pirkėją ir su juo suderinti pristatymo termino pratęsimą, kurį Pardavėjas privalo pagrįsti. Pristatymo terminas šalių sutarimu gali būti pratęstas du kartus po 1 (vieną) mėnesį.
2.	Reikalavimai Automobiliniam bokšteliumi.
2.1.	Gamintojas, modelis
2.2.	Vairas turi būti kairėje pusėje. Vairo rato padėtis – reguliuojama. Vairo sistema įrengta su stiprintuvu.
2.3.	Sėdimų vietų skaičius, įskaitant vairuotoją, ne mažiau kaip 6 vnt.
2.4.	Turi būti įrengti saugos diržai sėdimoms vietoms.
2.5.	Automobilinio bokštelio su kėlimo platforma darbo temperatūra - Pritaikyta dirbti žiemos (iki -35°C) ir vasaros (iki +40°C) temperatūros sąlygomis agregatų, mazgų, elektros bei elektroninės įrangos veikimui išorėje ir viduje.
2.6.	Važiuoklės ratų formulė 4x2, galinis tiltas varantysis su diferencialo blokavimu.

2.7	Automobilinio bokštelio su kėlimo platforma plotis - nuo 2 490 mm iki 2 550 mm (išmatuotas pagal ISO 612-1978 standarto 6.2 punkto reikalavimus).
2.8.	Galiniai ratai dvigubi.
2.9.	Maksimali leistina masė ne mažiau kaip 15000 kg.
2.10.	Kuro rūšis – dyzelis.
2.11.	Variklio darbinis tūris ne mažesnis nei 6500 cm ³
2.12.	Variklio galia ne mažesnė nei 184 kW (250AG).
2.13.	Variklio taršos norma ne mažesnė kaip Euro 6
2.14.	PTO nuo greičių dėžės.
2.15.	Turi būti įrengta mechaninė pavarų dėžė ne mažiau kaip 8 pavarų į priekį su palėtinimu, t.y. galimybė judėti iki 5 km/h
2.16.	Visi automobilinio bokštelio ratai, įskaitant atsarginį, vienodų išmatavimų.
2.17.	Priekinės ašies apkrova ne mažesnė kaip 5800 kg
2.18.	Galinės ašies apkrova ne mažesnė kaip 10900 kg
2.19.	Varančiosios ašies apkrova - neviršyti varančiosios ašies leistinos masės, nurodytos Automobilinio bokštelio atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančiuose Lietuvos Respublikos teisės aktuose.
2.20.	Posūkio spindulys - ne didesnis kaip 12,5 m. (išmatuotas pagal Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JT EEK) taisyklių Nr.107 11 priedo 3.4 punkto reikalavimus)
2.21.	Aušinimo sistema - variklis aušinamas aušinimo skysčiu. Variklio aušinimo sistema turi būti užpildyta aušinimo skysčiu, neužšalantiu iki -35°C temperatūros. Aušinimo žarnos ir vamzdžiai turi būti pagaminti iš antikoroziinių medžiagų: vario, žalvario, plastiko, silikoninės gumos su kordu ar lygiaverčių medžiagų su tinkama šilumos izoliacija. Plėtimosi bakelis pagamintas iš antikorozinės medžiagos.
2.22.	Priekinė ašis - linginė, galinė - orinė arba linginė su stabilizatoriais.
2.23.	Automobiliniame bokštelyje turi būti sumontuotos ne mažiau kaip dvi nuosekliai sujungtos 12V akumuliatorių baterijos. Bendra visų baterijų talpa turi būti ne mažesnė kaip 340 Ah.
2.24.	Akumuliatoriai turi būti ne senesni nei 6 mėn. iki Automobilinio bokštelio pagaminimo datos.
2.25.	Kuro bakas ne mažesnis nei 150 l, rakinamas
2.26.	Du LED tipo oranžinės spalvos švyturėliai ant Automobilinio bokštelio kabinos ir vienas ant kėlimo platformos.
2.27.	Vairuotojo sėdynė su pneumatine pagalve
2.28.	Kuro filtras su šildymo funkcija
2.29.	Šildomi išoriniai kabinos veidrodžiai
2.30.	Pilnai elektra šildomas priekinis stiklas
2.31.	Atbulinės eigos garsinis signalas
2.32.	Sukabinimo įtaisas pritaikytas Pirkėjo turimai priekabai. Turi būti numatyti hidraulinės priekabos pajungimo išvadai: hidrauliniai pneumatiniai ir elektriniai. Priekabos tikslus tipas derinamas su Pirkėju gamybos metu.
2.33.	Oro kondicionierius
2.34.	Autonominė kabinos šildymo sistema
2.35	Radijus su Bluetooth, USB jungtimi, laisvų rankų įranga
2.36	Domkratas, avarinės ratų atramos, ratų pripūtimo žarna ne trumpesnė nei 20 metrų
2.34.	Kabinos kilimėliai guminiai, visoms sėdimoms vietoms
2.35.	Centrinis užraktas su nuotoliniu valdymo pulteliu.
2.36.	Automatiniai dienos žibintai
2.37.	2 lizdai Automobilinio bokštelio kabinoje, skirti 12V ir 24V.
2.38.	Kabinos ir korpuso spalva oranžinė
2.39.	A4 formato rakinamas dėklas, vieta derinama
2.40.	Padangos naujos, nerestauruotos, bekamerinės.
2.41.	Padangų ženklavimas privalo atitikti direktyvą 1222/2009 EB.

2.42.	Padangos pagamintos ne anksčiau negu 2024 m.
2.43.	Specialios ratų smeigės ir veržlės apsaugančios nuo savaiminio ratų atsilaisvinimo.
3.	Rėmas
3.1.	Automobilinio bokštelio rėmas turi būti suvirintas arba sujungtas kitu būdu iš plieno ar jam lygiaverčių ar geresnių profilių, jų sujungimo vietose sustiprintas. Visos kėbulo detalės turi būti apsaugotos nuo korozijos. Automobilinio bokštelio karkasas jo pakėlimo zonose turi būti sustiprintas. Atramų vietos turi būti kuo arčiau kėbulo kraštų.
4.	Antikorozinis padengimas
4.1.	Antikorozinis padengimas turi užtikrinti kėbulo rėmo apsaugą visą numatytą kėbulo garantinį laikotarpį.
5.	Reikalavimai kėlimo platformai
5.1.	Gamintojas, modelis
5.2.	Platforma turi atitikti EN280 standarto reikalavimus su pasiūlymu pateikti tai įrodančius dokumentus
5.3.	Platformos izoliacija turi būti dviguba ir leisti atlikti įtampos ne žemesnės nei 1000 V nuolatinės įtampos traukos linijoje darbus su nepertraukiama valdymo sistema izoliacijos būklei matuoti
5.4.	Turi būti įrengtas dvigubas, žirklių tipo, platformos pakėlimo mechanizmas su dvigubo veikimo cilindrais arba teleskopinis su dvigubo veikimo cilindrais
5.5.	Platformos matmenys turi būti ne mažesni kaip 4000 mm x1500 mm
5.6.	Platformos saugos bortai turi būti įrengti ne mažesni kaip 1100 mm aukščio, pagaminti iš aliuminio. Aliuminio bortai turi būti izoliuoti nuo įtampos apsaugančia medžiaga. Bortų viršutiniai porankiai turi būti su papildomomis medinėmis, apsaugančios nuo įtampos apsaugomis.
5.7.	Visi platformos išorėje sumontuoti įrengimai turi būti apsaugoti nuo išorinio, atmosferinio poveikio.
5.8.	Platformos maksimalus darbinis kėlimo aukštis turi būti ne mažesnis kaip 9 m
5.9.	Platformos maksimalus darbinis grindų aukštis turi būti ne mažesnis kaip 7 m
5.10.	Lopšio posūkio kampas ne mažiau po 90° į abi puses.
5.11.	Platformos šoninis siekis nuo Automobilinio bokštelio centrinės ašies turi būti ne mažesnis kaip 2500 mm
5.12.	Platformos keliamoji galia turi būti ne mažesnė kaip 440 kg
5.13.	Platformos grindyse įrengta stacionari dėžė įrankiams, ne mažesnių kaip 500 x 600 x 120 mm išmatavimų. Dėžė turi būti „sausos“ tipo ir su drenažu bei ventiliacinėmis angomis.
5.14.	Turi būti įrengtos saugumo kilpos diržams prikabinti; saugos karnizas - 2 vnt. iš abiejų šoninių pusių, kuriuo galėtų laisvai judėti darbuotojas, prisisekęs saugos diržą.
5.15.	Kėlimo platformoje turi būti įrengtas komunikacijos garsinis įrenginys tarp darbuotojų ir vairuotojo, sėdinčio kabinoje.
5.16.	Turi būti įrengtas įspėjantysis žibintas apie pakeltą platformą.
5.17.	Platformos valdymo pultas turi būti nešiojamas, taip pat įrengtas jo laikiklis platformos borto išorėje. Taip pat papildomai turi būti įrengta valdymo panelė Automobilinio bokštelio antstato apačioje
5.18.	Turi būti įrengtas LED apšvietimas ir 2 vnt. priešingose pusėse elektros rozetės 230 V AC platformos apačioje ir 1 vnt. 230 V AC platformos apačioje (iš mažiausiai 2,5 kW galios keitiklio per izoliacinį transformatorių)
5.19.	Turi būti įrengta platformos perkrovimo saugos sistema, blokuojanti platformos kėlimą esant per didelei apkrovai.
5.20.	Turi būti įrengta platformos polinkio saugos sistema su garso signalu.
5.21.	Turi būti įrengta važiuoklės užrakinimo sistema (elektrinis stabdis), nereikalaujanti papildomų atramų kėlimo platformai dirbant pilna apkrova.
5.22.	Turi būti įrengtos kopėčios patekimui į platformą, sumontuotos Automobilinio bokštelio gale.
5.23.	Turi būti įrengtas avarinis platformos nuleidimas.

5.24.	Turi būti įrengtas automatinis platformos pasvirimo stebėjimas su garsiniu ar vaizdiniu signalu kabinoje ir kėbule
5.25.	Norint dirbti su platformos nuolydžiu virš 5°, turi būti įrengta atraminių kojų sistema su automatinio niveliavimu, platformos veikimas turi būti užtikrintas visame pasiekiamumo ir apkrovos diapazone.
5.26.	Turi būti užtikrinta galimybė lėtai važiuoti pakeltoje, ne mažesniame kaip 7 metrų aukštyje, platformos būsenoje su operatoriais, esančiais platformos krepšyje, kelyje maksimaliu 5 km / h greičiu
6.	Reikalavimai įrankių ir įrangos skyriams ir papildomai platformai
6.1.	Po kėlimo platforma turi būti įrengti nemažiau 2 skyriai įrangai ir įrankiams, jie privalo būti su LED tipo apšvietimu, tuščiaviduriai, taip, kad įdėjus įrankius ar įrangą iš vienos skyriaus pusės, juos galima būtų išimti iš kitos skyriaus pusės. Kiekvieno matmenys ne mažesni nei (plotis x aukštis x gylis) mm: 1200 x 900 x 1500 mm. Tikslūs matmenys derinami su Pirkėju gamybos metu. Skyriai apsaugoti aliuminio žaliuzių tipo durimis, rakinami.
6.2.	Turi būti įrengtas užrakinamas skyrius, kėlimo platformos agregatams. Tikslūs matmenys derinami su Pirkėju gamybos metu.
6.3.	Turi būti įrengti laikikliai laidų apvijoms ne mažiau Ø1700 x 100 (plotis x gylis) mm pakabinti Automobilinio bokštelio gale (arba tarp kabinos ir įrangos skyrių), su užraktu. Tikslūs matmenys derinami su Pirkėju gamybos metu.
6.4.	Ant Automobilinio bokštelio kabinos turi būti įrengta papildoma stacionari platforma atsistoti. Maksimalus apkrovos svoris ne mažiau 180 kg. Platforma turi būti per visą kabinos plotą. Tikslūs matmenys derinami su Pirkėju gamybos metu.
6.5.	Turi būti įrengti iš galo 2 šviečiantys ženklai, nurodantys apvažiavimą (rodyklė mėlynam fone) ir atitinkantis KET reikalavimus su įjungimo/išjungimo LED apšvietimu
7.	Elektros sistema
7.1.	Turi būti įrengtas jungiklis, skirtas akumuliatorių baterijų atjungimui
7.2.	Turi būti įrengtas hermetiškas lizdas (NATO) akumuliatorių nišoje akumuliatorių baterijų įkrovimui ir variklio paleidimui Automobilinio bokštelio priekyje
7.3.	Kabelių antgaliai turi būti pagaminti iš atsparios korozijai medžiagos ir įpresuoti į kabelių galus
7.4.	Visos elektrinės grandinės privalo būti apsaugotos lengvai pasiekiamais automatiniais saugikliais. Saugiklių skydelyje turi būti saugiklių schema ir aprašymas lietuvių kalba.
7.5.	Visi laidai turi būti sugrupuoti ir suženklinti visu laidų ilgiu ir sumontuoti taip, kad juos būtų galima prireikus lengvai pakeisti. Laidų galai turi turėti nenusitrinančią markiruotę. Visi laidai/kabeliai ir elektroniniai prietaisai (kiek tai leidžia konstrukcija) negali būti montuojami žemiau kabinos grindų lygio
7.6.	Visos relės, valdymo blokai, automatiniai saugikliai ir kita elektrinė įranga privalo būti sumontuota gerai pasiekiamose skirstymo dėžutėse ar atskiruose, uždaruose skyriuose. Skirstymo dėžutės ar skyriai turi būti atsparus vandens ir dulkių poveikiui.
8.	Dokumentai pateikiami su Automobiliniu bokšteliu
8.1.	Transporto priemonės atitikties ir EB tipo patvirtinimo liudijimo, reglamento Nr. 1060/2008/EB IV priede arba atskiros direktyvos ar reglamento atitinkamame priede nustatyto liudijimo kopiją arba nacionalinio tipo patvirtinimo sertifikatą (atitikties liudijimą) arba kitą Europos standartų sertifikatą bei Europos standartą perimančio Lietuvos standarto, arba Europos ar kitų lygiaverčių standartų sertifikatą.
8.2.	TP hidraulinės sistemos principinę schemą.
8.3.	Kėlimo platformos pasą.
8.4.	Kėlimo platformos CE atitikties, EN280 deklaracija.
8.5.	Kėlimo platformos patikros ataskaitą
8.6.	VĮ „Regitra“ išduotą Automobilinio bokštelio registracijos liudijimą
8.7.	Pažymą apie kėlimo platformos registraciją potencialiai pavojingų įrenginių registre
9.	Reikalavimai garantiniams įsipareigojimams ir techninei priežiūrai kai preliminari metinė Automobilinio bokštelio rida iki 20000 km.

9.1.	Garantiniu laikotarpiu perkantysis subjektas turi būti konsultuojamas dėl gedimų diagnozavimo, jų atsiradimo priežasčių ir pašalinimo.
9.2.	Automobiliniam bokšteliui turi būti suteikiama ne mažiau 24 (dvidešimt keturių) mėnesių garantija
9.3.	Kėlimo platformai turi būti suteikiama ne mažiau kaip 24 (dvidešimt keturių) mėnesių garantija
9.4.	Automobiliniam bokšteliui (rėmai, suvirinimo siūlės, ratų arkos, sėdynių rėmas, turėklai ir kt.) nuo įtrūkimų ar deformacijų, ne mažiau 120 (vienas šimtas dvidešimt) mėnesių.
9.5.	Elektros instaliacijai (laidams, kabeliams, jungtims) - 24 (dvidešimt keturi) mėnesiai.
9.6.	Visi eksploataavimo metu iškilę gedimai (elektriniai, mechaniniai, pneumatiniai ir / ar kt.), turi būti konsultuojami gamintojo ar atstovo nemokamai - 24 (dvidešimt keturi) mėnesiai.
9.7.	Techninė dokumentacija, aptarnavimo planai - Pateikti siūlomo Automobilinio bokštelio reikalingo techninio aptarnavimo planą, atsižvelgiant į 24 (dvidešimt keturių) mėnesių eksploatacijos laikotarpį. Jame turi būti smulkiai aprašyti visi aptarnavimai ir operacijos, kurias reikės atlikti. (pateikiamas pasiūlyme atskiru dokumentu skaitmenine versija (lietuvių kalba arba anglų)). Dokumentas lietuvių kalba pateikiamas kartu su Automobiliniu bokšteliu.
9.8.	Techninė dokumentacija, aptarnavimo planai - Pateikti kėlimo mechanizmui reikalingo techninio aptarnavimo planą, atsižvelgiant į 24 (dvidešimt keturių) mėnesių eksploatacijos laikotarpį. Jame turi būti smulkiai aprašyti visi aptarnavimai ir operacijos, kurias reikės atlikti (pateikiamas pasiūlyme atskiru dokumentu skaitmenine versija (lietuvių kalba arba anglų)). Dokumentas lietuvių kalba pateikiamas kartu su Automobiliniu bokšteliu.
9.9.	Garantija netaikoma savaime susidėvinčios detalės: stabdžių diskams ir trinkelėms, valytuvams, skysčiams, tepalams ir filtrams, visoms kaitinamosioms lemputėms, dantytiems diržams.
9.10.	Visų Automobilinio bokštelio naudojamų dalių tiekimas turi būti užtikrintas (nuo Automobilinio bokštelio perdavimo - priėmimo akto pasirašymo dienos) ne mažiau 10 (dešimt) metų
9.11.	Garantinis laikotarpis skaičiuojamas nuo Automobilinio bokštelio priėmimo-perdavimo akto pasirašymo dienos.
9.12.	Garantiniu laikotarpiu keičiamos detalės turi būti originalios, jos turi būti identiškos keičiamoms arba geresnės (naujesnės, kokybiškesnės). Naujai pakeistoms detalėms suteikiama nauja garantija nuo pakeitimo datos iki Automobilinio bokštelio garantijos pabaigos, bet ne trumpiau nei 6 (šeši) mėnesiai.
9.13.	Garantiniu laikotarpiu Perkantysis subjektas turi būti konsultuojamas dėl gedimų diagnozavimo, jų atsiradimo priežasčių ir pašalinimo.
9.14.	Jeigu Perkantysis subjektas negali naudotis Automobiliniu bokšteliu dėl nuo tiekėjo priklausančių kliūčių, tai garantijos terminas neskaičiuojamas tol, kol tiekėjas tas kliūtis pašalina;
9.15.	Garantijos terminas pratęsiamas tokiam laikui, kurį Perkantysis subjektas negalėjo naudoti Automobiliniu bokšteliu dėl trūkumų, atsiradusių dėl Automobilinio bokštelio gamybos broko, ir Perkantysis subjektas pranešė raštu apie trūkumus tiekėjui ir pateikė Automobilinį bokštelį tiekėjui trūkumų šalinimui. Garantijos terminas stabdomas nuo tos dienos, kai Perkantysis subjektas pateikia Automobilinį bokštelį trūkumų šalinimui tiekėjui, ir pratęsiamas nuo tos dienos, kai tiekėjas, pašalinęs trūkumus, grąžina Automobilinį bokštelį Perkančiajam subjektui;
10.	Techninis aptarnavimas ir remonto paslaugos.
10.1.	Techninio aptarnavimo ir remonto paslaugų teikimo laikotarpis – 24 mėnesių nuo perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos;
10.2.	Techninis aptarnavimas – Automobilinio bokštelio gamintojo reglamente nustatytais laiko tarpais arba pagal Automobilinio bokštelio išdirbio vienetus (ridą) atliekamas technologinių priemonių ir operacijų, kuriomis siekiama palaikyti gamintojo nustatytą Automobilinio bokštelio, įskaitant bokštelio kėlimo platformą, techninę būklę, kompleksas, apimantis visus Automobilinio bokštelio gamintojo reglamente nustatytus serviso darbus, dalių, techninių skysčių ir medžiagų keitimus, sistemų patikrų ir reguliavimo darbus;

10.3.	Remonto paslaugos – remonto paslaugos, atsarginės dalys, medžiagos, reikalingos suremontuoti transporto priemonę, kai gedimas ar pan. neapima Automobilinio bokštelio suteiktų garantijų, o taip pat, Automobilinio bokštelio remonto paslaugos, pasibaigus garantiniam laikotarpiui;
10.4.	Perkantysis subjektas techninius aptarnavimus ir remonto paslaugas pirks pagal: 1. techninius aptarnavimus – pagal tiekėjo pasiūlyme nurodytus techninių aptarnavimų, įskaitant visas reikalingas atsargines dalis ir medžiagas, įkainius (papildomų išlaidų nei bus nurodyta tiekėjo pasiūlyme, atliekant Automobilinio bokštelio, įskaitant Automobilinio bokštelio kėlimo platformą, techninius aptarnavimus, Perkantysis subjektas patirti negali ir už papildomus darbus, atsargines dalis ir medžiagas nemokės); 2. remonto paslaugas – pagal tiekėjo pasiūlyme nurodytą valandinį remonto įkainį ir šių paslaugų suteikimui faktiškai patirtas išlaidas atsarginėms dalims ir medžiagoms;
10.5.	Techniniai aptarnavimai ir remonto paslaugos turi būti suteiktos ne ilgiau nei per 72 valandas nuo užsakymo pateikimo momento. Esant sudėtingam gedimui ir Perkančiajam subjektui sutikus, laikotarpis gali būti pratęstas ne ilgesniam nei 48 valandų terminui;
10.6.	Preliminarus remonto paslaugų kiekis 24 mėnesių laikotarpiui- 50 val. .
11.	Garantijos, techninio aptarnavimo ir remonto paslaugų sąlygos.
11.1.	Tiekėjas turi turėti teisę atlikti garantinį remontą, techninį aptarnavimą ir remonto paslaugas arba sudaryti sutartį su kitu ūkio subjektu, turinčiu teisę suteikti nurodytas paslaugas. Reikalavimo įrodymui kartu su pasiūlymu pateikiamas Automobilinio bokštelio gamintojo įgaliojimas ar kitas dokumentas, patvirtinantis tiekėjo teisę atlikti garantinį remontą, techninį aptarnavimą ir remonto paslaugas. Jeigu nurodytas paslaugas teiks kitas ūkio subjektas, kartu su pasiūlymu pateikiama: 1) Automobilinio bokštelio gamintojo įgaliojimas ar kitas dokumentas, patvirtinantis ūkio subjekto teisę atlikti garantinį remontą, techninį aptarnavimą ir remonto paslaugas; 2) atitinkamų paslaugų teikimo sutartis tarp tiekėjo ir kito ūkio subjekto.
11.2.	Tiekėjas turi turėti servisą ar pan., kuris turi būti nutolęs ne didesniu nei 120 km atstumu nuo Perkančiojo subjekto teritorijos (Islandijos pl. 209, Kaunas), esančios adresu _____, _____ (atstumas bus tikrinamas internetinėje svetainėje http://www.maps.lt esančia skaičiuokle maršrutą skaičiuojant gatvėmis), kuriame bus atliekamas garantinis remontas, techninis aptarnavimas ir remonto paslaugos, arba sudaryti sutartį su kitu ūkio subjektu, turinčiu nurodytus reikalavimus atitinkantį servisą ar pan. Reikalavimo įrodymui kartu su pasiūlymu pateikiama laisvos formos tiekėjo deklaracija dėl serviso ar pan. turėjimo, kurioje privalo būti nurodytas tikslus serviso ar pan. adresas. Jeigu servisas priklauso kitam ūkio subjektui, kartu su pasiūlymu pateikiama: 1) laisvos formos kito ūkio subjekto deklaracija dėl serviso ar pan. turėjimo, kurioje privalo būti nurodytas tikslus serviso ar pan. adresas; 2) serviso ar pan. paslaugų teikimo / nuomos ar pan. sutartis tarp tiekėjo ir kito ūkio subjekto.
11.3.	Automobilinį bokštelį į tiekėjo servisą garantiniam remontui, techniniam aptarnavimui ir remonto paslaugoms pristatys ir atsiims Perkantysis subjektas.
12.	Mokymai
12.1.	Tiekėjas turi perduoti Perkančiajam subjektui visą medžiagą-instrukciją, skirtą platforminio keltuvo vairuotojams-operatoriams apie transporto priemonės ir įrangos sandaros ir eksploatavimo ypatumus lietuvių kalba.
12.2.	Ne vėliau nei per 3 darbo dienas nuo Automobilinio bokštelio perdavimo-priėmimo aktų pasirašymo dienos, šios dienos neįskaičiuojant, tiekėjas turi apmokyti ne mažiau kaip 5 Perkančiojo subjekto darbuotojus pagal savo sudarytą saugaus vairavimo ir įrangos valdymo programą. Mokymų datas turi būti suderintos su Perkančiuoju subjektu. Tiekėjas, jei reikia, turi pateikti mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba mokymų dalyviams.
12.3.	Visi mokymai turi būti vedami lietuvių kalba.

Papildomi reikalavimai:

1. Tiekėjas turi būti gamintojas arba būti įgaliotas Automobilinio bokštelio gamintojo atstovas arba turi būti sudaręs atitinkamą sutartį su kitu ūkio subjektu, turinčiu teisę atstovauti gamintojui dėl prekybos ir garantinio aptarnavimo siūlomo Automobilinio bokštelio, įskaitant ir techninio aptarnavimo ir priežiūros teikimo paslaugas vykdymą Automobiliniam bokšteliui suteiktų garantijų laikotarpiu.

Tiekėjas kartu su pasiūlymu turi pateikti dokumentą, patvirtinantį, kad tiekėjas yra gamintojas (pateikiama tiekėjo pažyma) ir (ar) įgaliotas gamintojo atstovas (pateikiami oficialų atstovavimą patvirtinantys dokumentai), ir (ar) dokumentai, įrodantys gamintojo suteiktą teisę perduoti ir teikti garantinį aptarnavimą pasiūlyme pateiktam Automobiliniam bokšteliui, įskaitant Techninio aptarnavimo teikimo paslaugas Automobiliniam bokšteliui suteiktų garantijų laikotarpiu.

2. Tiekėjas turi užtikrinti siūlomo Automobilinio bokštelio Techninį aptarnavimą, garantinį remontą Automobiliniam bokšteliui suteiktų garantijų laikotarpiu. Tiekėjas turi užtikrinti, kad Automobilinio bokštelio garantiniu laikotarpiu remontų darbai bus atliekami ir Techninis aptarnavimas bus teikiamas servise.

Tiekėjas kartu su pasiūlymu turi pateikti: **Dokumentą, patvirtinantį, kad tiekėjas turi garantinio remonto, Techninio aptarnavimo Automobiliniam bokšteliui suteiktų garantijų laikotarpiu atlikimo galimybę servise.**

Jei tiekėjas reikalaujamo serviso neturi, jis privalo užtikrinti minėtos paslaugos teikimą ir papildomai pasiūlyme pateikti sutarties su aukščiau minėtus reikalavimus atitinkančiu servisu kopiją arba kitus lygiaverčius dokumentus, įrodančius tiekėjo teisę sutarties galiojimo laikotarpiu naudotis servisu.

3. Tiekėjas kartu su pasiūlymu turi pateikti siūlomo modelio **Automobilinio bokštelio reikalingo Techninio aptarnavimo planą**, atsižvelgiant į 24 (dvidešimt keturių) mėnesių eksploatacijos laikotarpį. Jame turi būti smulkiai aprašyti visi aptarnavimai ir operacijos, kurias reikės atlikti (pateikiamas pasiūlyme atskiru dokumentu skaitmenine).

4. Visos techninėje specifikacijoje esančios nuorodos į standartą, techninį liudijimą ar bendrąsias technines specifikacijas reiškia, kad Perkantysis subjektas priima ir kitus dalyvių lygiaverčių priemonių įrodymus. Jeigu specifikacijoje nurodomas konkretus modelis ar tiekimo šaltinis, konkretus procesas, būdingas konkrečiam tiekėjo tiekiamoms prekėms ar teikiamoms paslaugoms, ar prekių ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikriems subjektams ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti, gali būti pateikiamas lygiavertis objektas nurodytajam.

5. Siūlomos prekės techninės charakteristikos turi būti ne blogesnės nei reikalaujamos techninėje specifikacijoje, t.y. siūloma prekė savo savybėmis turi būti lygiavertė techninėje specifikacijoje reikalaujamai arba geresnių techninių parametrų.

6. Perkančiajam subjektui vykdant pirkimo procedūras tiekėjai kartu su pasiūlymu turės pateikti Automobilinio bokštelio deklaruojamus techninius parametrus įrodančius dokumentus, pvz.:

6.1. oficialias gamintojų deklaracijas (jei gamintojo techninėje dokumentacijoje neišsamiai atsispindi siūlomos prekės atitikimas techninės specifikacijos reikalavimams);

6.2. siūlomo Automobilinio bokštelio pagrindinių išorinių ribinių matmenų (gabaritų) brėžinius;

6.3. Automobilinio bokštelio konstrukcijos aprašymas su pagrindinėms charakteristikoms.

6.4. vaizdinė prezentacinė informacija apie siūlomą Automobilinį bokštelį ir (arba) nuoroda į internetinį puslapį, kur galima rasti ir susipažinti su vaizdine prezentacine informacija apie šį Automobilinį bokštelį;

6.5. ar kiti lygiaverčiai dokumentai, įrodantys siūlomos prekės atitikimą techniniams reikalavimams. Lygiaverčiais dokumentais nebus laikoma tiekėjo deklaracija, išskyrus atvejus, jei tiekėjas yra oficialus siūlomo Automobilinio bokštelio gamintojo atstovas.

6.6. Šiuose dokumentuose tiekėjas turi nurodyti (t. y. pastebimai pažymėti – spalvotai žymėti ir/ar nurodyti rodyklėmis, ir/ar pabraukti ar kt.) konkrečias teikiamų dokumentų vietas, kur aprašomos reikalaujamų techninių charakteristikų reikšmės, bei įrašyti, kurį techninių reikalavimų punktą jos atitinka.

6.7. Dokumentai (prekės gamintojo techninė dokumentacija (katalogai, brošiūros) ir/ar prekės gamintojo deklaracijos ar kiti lygiaverčiai dokumentai, įrodantys siūlomos prekės atitikimą techninėms charakteristikoms) kartu su pasiūlymu turi būti pateikti lietuvių arba anglų kalba. Jei atitinkami dokumentai yra pateikti kita kalba, tiekėjas privalo pateikti jų vertimą į lietuvių kalbą. Vertimas turi būti patvirtintas vertėjo arba dalyvio vadovo (vadovo įgalioto asmens) parašu. Sertifikatai, atestatai bei kiti kompetentingų institucijų išduoti dokumentai gali būti pateikti originalia/anglų kalba, kartu neteikiant jų vertimo į lietuvių kalbą.

7. Pirkime taikomi **žaliojo pirkimo reikalavimai**, vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. D1-508 „Dėl aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, tvarkos aprašo patvirtinimo“ (2022 m. gruodžio 13 d. Nr. D1-401 redakcija) patvirtinto Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo,

tvarkos aprašo 4.4.4. papunkčio (savarankiškai nustatomi aplinkos apsaugos kriterijai), papunkčių nuostatomis:

7.1. „4.4.4.2. prekei pagaminti sunaudojama mažiau elektros energijos ar naudojama energija iš atsinaujinančių energijos išteklių“ ir „4.4.4.4. prekė yra tvirta, ilgaamžė, funkcionali, ji ar jos sudedamosios dalys tinka naudoti daug kartų ir (ar) lengvai pataisomos, ir (ar) pakeičiamos“;

7.2. Automobilinio bokštelio taršos standartas turi būti ne žemesnis nei EURO 6;

7.3. Sutarties vykdymo metu susidariusios atliekos (pvz.: metalai, plastikai) turi būti išrūšiuojamos atliekų / metalo laužo konteneriuose. Sutarties vykdymo metu Perkančiojo subjekto prašymu tiekėjas neilgiau nei per 5 darbo dienas nuo prašymo pateikimo dienos, šios dienos neįskaičiuojant, turi pateikti Perkančiajam subjektui sutartis su atliekų tvarkytojais ar kitus dokumentus, įrodančius, kad sutarties vykdymo metu susidariusios atliekos tvarkomos pagal šiame punkte nurodytus reikalavimus.

Tiekėjas teikdamas pasiūlymą raštu patvirtina/deklaruoja, nustatytų reikalavimų laikymąsi, o Perkantysis subjektas šių reikalavimų laikymąsi tikrina sutarties vykdymo metu.