



**PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
VIEŠOJO PIRKIMO KOMISIJA**

Vytauto g. 112, LT-00153 Palanga, tel. 0 460 41407, el.paštas: vps@palanga.lt

Tiekėjams

2026-03-09 Nr. (11.8)-VŠ4-72

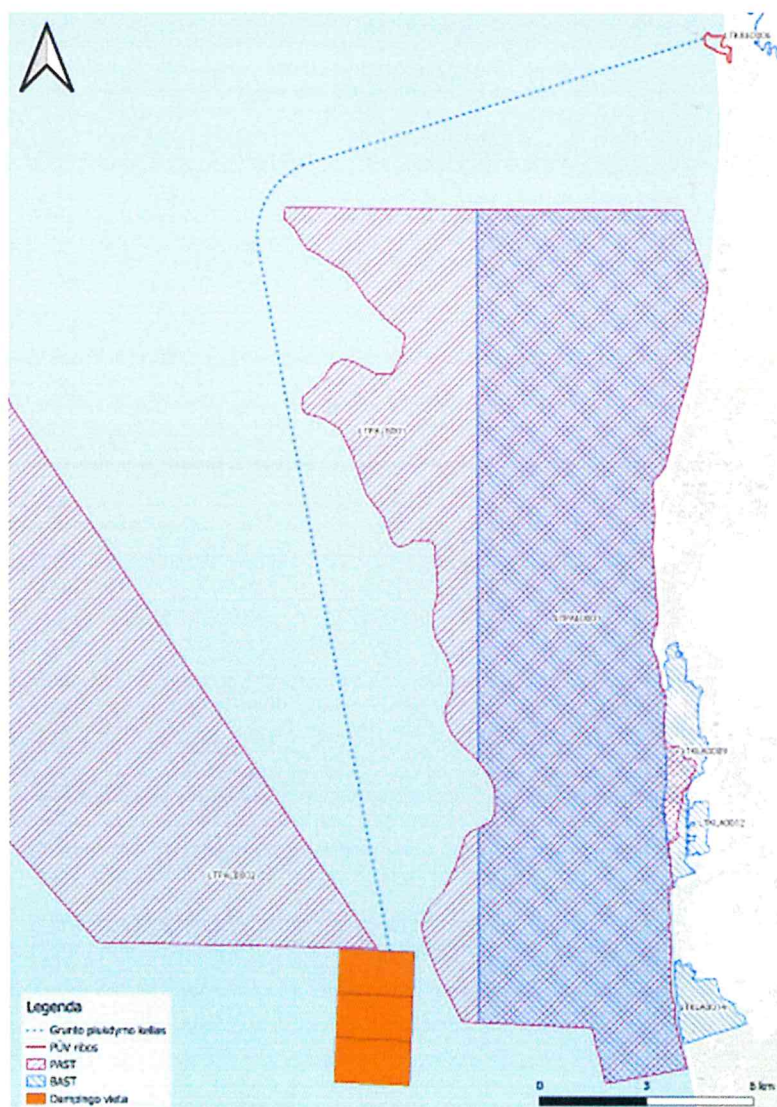
DĖL KONKURSO (PIRKIMO ID 6383064)

Gauti potencialių tiekėjų paklausimų.

2026 m. kovo 9 d. Komisija posėdyje (protokolo Nr. (11.13)-13) nagrinėjo paklausimus ir teikia projekto rengėjo MB „Kordonas“ parengtus atsakymus (kalba netaisyta):

1 klausimas. Prašome nurodyti jūros sąvartyno koordinatės gruntu, kuris bus iškastas kasant tranšėjas ir gilinant akvatorijos dugną.

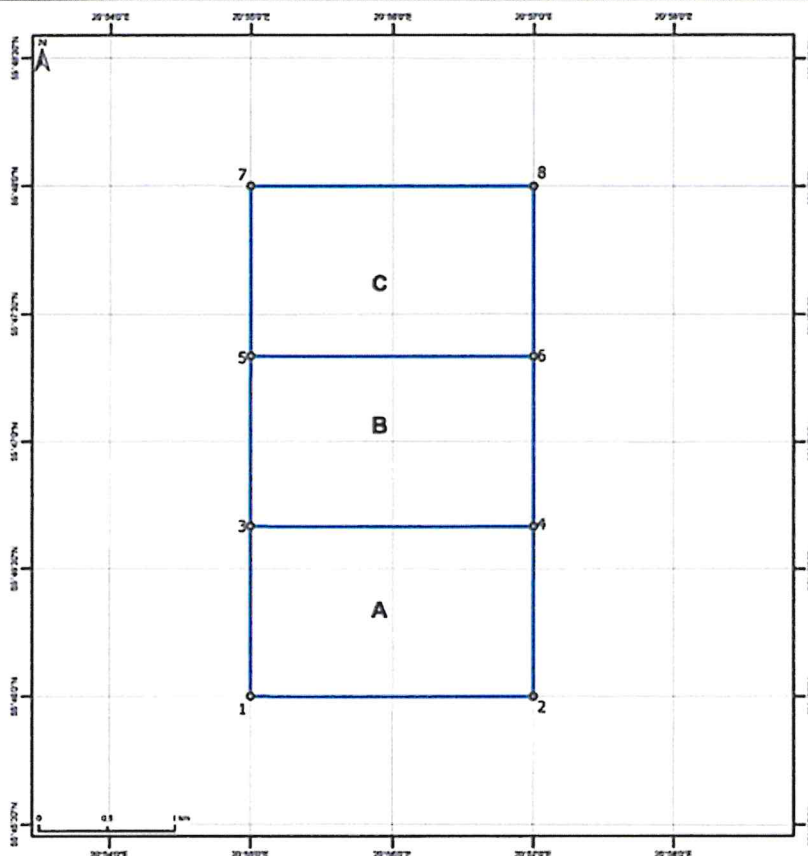
Atsakymas. Prašome žiūrėti „Poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą“, kurioje yra nurodyta dampungo vieta.



10 pav. Dampungo vieta

ARTIMOSIOS IV SĄVARTOS RAJONAS. POLIGONŲ KAMPŲ KOORDINATĖS:

Taško Nr.	Ilguma	Platuma	Taško Nr.	Ilguma	Platuma
1	20°57'00"	55°46'00"	5	20°55'00"	55°47'20"
2	20°55'00"	55°46'00"	6	20°57'00"	55°47'20"
3	20°55'00"	55°46'40"	7	20°55'00"	55°48'00"
4	20°57'00"	55°46'40"	8	20°57'00"	55°48'00"



Pateikiame informaciją apie galimus gramzdinimo rajonus. Pažymime, kad prieš gilinimo darbų pradžią Rangovas privalės gauti grunto kasimo leidimą iš aplinkos apsaugos agentūros, taip pat privalės prisiimti visas galimas išlaidas su gramzdinimo rajonų monitoringu grunto gabenimo metu bei susiderinti grunto sąvartos rajoną su AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, kuri šiuo metu vykdo sąvartų monitoringą.

2 klausimas. Ar galima transportuoti užterštą gruntą į sandėliavimo vietą savarankiškai atsidarančiose baržose?

Atsakymas. Prašome žiūrėti „Poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą“ užterštas gruntas turi būti tvarkomas teisės aktuose numatyta tvarka. Rengiant projektą ir atliekant poveikio aplinkai vertinimą numatyta užterštą gruntą atiduoti tvarkyti AB „Toksika“. Teikdamas pasiūlymą rangovas privalo įsivertinti visus kaštus susijusius su užteršto grunto tvarkymu. Gabenimo būdą rangovas laisvas pasirinkti, tačiau turi būti užtikrinti visi aplinkosauginiai ir teisės aktų reikalavimai dėl galimos taršos pasklidimo transportavimo metu.

3 klausimas. Prašome nurodyti aikštelę užteršto grunto sandėliavimui. Ar reikia į kainą įtraukti užteršto grunto valymą?

Atsakymas. Prašome žiūrėti „Poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą“ užterštas gruntas turi būti tvarkomas teisės aktuose numatyta tvarka. Rengiant projektą ir atliekant poveikio aplinkai

vertinimą numatyta užtreštą gruntą atiduoti tvarkyti AB „Toksika“. Teikdamas pasiūlymą rangovas privalo įsivertinti visus kaštus susijusius su užteršto grunto tvarkymu.

4 klausimas. Prašome užsakovą patvirtinti, kad užteršto grunto kiekis bus apmokėtas pagal iškasto kiekio faktą. Taip pat prašome pakeisti sąlygas ir numatyti tik vieneto kainą už užteršto grunto išvežimą, nenurodant bendros užteršto grunto kainos, nes užteršto grunto kiekis nustatytas ekstrapoliacijos būdu, remiantis tik vienu tyrimo tašku. Vieno m³ išvežimo ir valymo kaina gali svyruoti nuo 100 iki 500 EUR ir daugiau, o bendra užteršto grunto išvežimo ir valymo suma gali sudaryti iki 5 mln. EUR. Atkreipiame Jūsų dėmesį, kad neaiškus užteršto grunto išvežimo ir/arba valymo apimtis ir reikalavimai gali iškreipti konkurenciją ir tiesiogiai paveikti nekorektišką rangovo, kuris atliks technologiškai sudėtingus Pietų ir Šiaurės molų statybos darbus, pasirinkimą.

Atsakymas. Vadovaujantis atliktais grunto geocheminiais tyrimais akvatorijoje aptikta viename taške IV užterštumo kategorijos gruntas. Ekstrapoliacijos būdu nustatytas grunto pasklidimas ir paskaičiuotas IV kategorijos užteršto grunto kiekis. Rangovas teikdamas pasiūlymą privalo įsivertinti 10 000 m³ IV kategorijos užteršto grunto pašalinimą ir sutvarkymą. Iškasus ir sutvarkius nurodytoje vietoje minimą grunto kiekį bus laikoma kad IV kategorijos gruntas yra sutvarkytas.

5 klausimas. Prašome patikslinti, ar buvo atliekamas dugno gilinimo ir kasimo zonos tikrinimas dėl nesusprogdintų šaudmenų buvimo, ar yra UXO sertifikatas?

Atsakymas. Dugno gilinimo ir kasimo zonos tikrinimas dėl nesusprogdintų šaudmenų buvimo nebuvo atliktas, nėra išduoto UXO sertifikato.

6 klausimas. Kokie yra leidžiami darbų sustabdymo kriterijai (vėjo greitis, didelis bangos aukštis)?

Atsakymas. Prašome skaityti techninio projekto konstrukcijų dalių aiškinamųjų raštų skyrius „2.6. Nepalankios meteorologinės ir hidrologinės sąlygos“.

7 klausimas. Ar rangovas, rengdamas darbų technologiją ir darbo projektą, gali pasirinkti savo molų kūno įrengimo metodą? Kas tokiu atveju apmokės techninio projekto pakeitimą ir papildomą ekspertizę, jeigu bus reikalinga?

Atsakymas. Statybos darbai privalo būti vykdomi pagal Rangovo parengtą darbo projektą, kuris rengiamas pagal Užsakovo pateikto Techninio projekto sprendinius, kuriam atlikta bendroji projekto ekspertizė ir jo sprendinių įgyvendinimui gautas statybą leidžiantis dokumentas.

8 klausimas. Prašome patvirtinti, kad tuo atveju, jei statybos pradžioje akvatorijos gylis atskiruose zonose bus gilesnis už esamą ir molų pagrindas turės būti klojamas gilesnėje altitudėje, papildomo medžiagų kiekio (geotekstilė, smėlis, akmenys ir kt.) klojimas bus laikomas papildomu darbu.

Atsakymas. Molų konstrukcijos pagrindui įrengti numatyta formuoti tranšėjas. Tai reiškia giliau nei esamas natūralus dugno paviršius. Žiūrėti akvatorijos gilinimo dalį. Prieš tranšėjų formavimo darbų įrengimo pradžia privaloma atlikti batimetrinius matavimus, kurių pagrindu bus nustatytas reikiamas iškasti grunto kiekis.

Paaikšėjus pagal batimetrinius matavimus, kad yra susiformavę duobės dugne rangovui reikės atlikti mažiau kasimo darbų, tačiau sutarties kaina nebus mažinama, o jei bus susiformavę seklumos ir reikės atlikti daugiau kasimo darbų, sutarties kaina nebus didinama.

9 klausimas. Prašome patvirtinti, kad nepilnai pastatytų dambų konstrukcijų atstatymas esant ypač nepalankioms oro sąlygoms (oranžinė arba raudona perspėjimo spalva, audra ir kt.) bus laikomas papildomu darbu ir apmokamas užsakovo atskirai.

Atsakymas. Pažymime kad šios rangos apimtyje dambų konstrukcijų įrengimo paslauga neperkama.

Tačiau jei klausiate apie molų konstrukciją, tai tokiu atveju informuojame, kad nepilnai pastatytų molų konstrukcijų atstatymas esant ypač nepalankioms oro sąlygoms (oranžinė arba raudona perspėjimo spalva, audra ir kt.) NEBUS laikomas papildomu darbu ir NEBUS apmokamos užsakovo atskirai.

10 klausimas. Kokiais etapais užsakovas priiminės atliktus darbus? Pavyzdžiui, ar užsakovas priiminės atskirai iškasimą, atskirai geotekstilės klojimą, atskirai apatinio akmenų sluoksnio klojimą ir pan.?

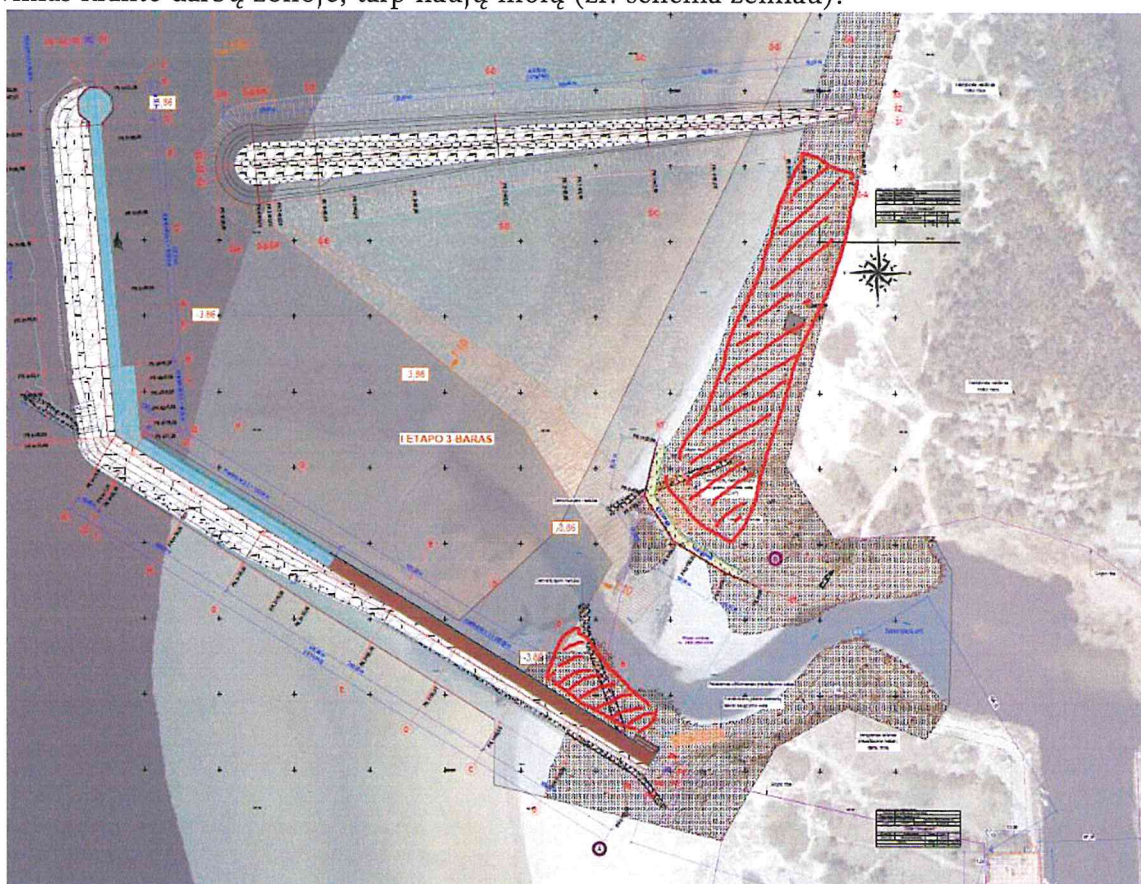
Atsakymas. Statybos darbai bus priiminėjami įprasta tvarka, kiekvienas etapas, prieš kito etapo pradžią turės būt pridutas užsakovo atstovui, techniniam prižiūrėtojui, parengta privaloma dokumentacija, išpildomosios nuotraukos, paslėptų darbų aktai ir t.t.

Papildomai paaiškiname: pavyzdžiui įrengus geotekstilės, filtracinio ar kita sluoksnio ruožą ir jį pridavus užsakovo atstovui, tačiau viršutinio ar sekančio sluoksnio įrengimo metu, dėl pasikeitusių meteorologinių sąlygų, jei pridutas geotekstilės ruožas bus pažeistas, rangovas savo sąskaita turės jį atstatyti į projekcinę padėtį ir priduoti iš naujo.

11 klausimas. Ar reikia numatyti nuolydžius atmušimo įrenginių konstrukcijoje? Jei taip, tai kokio dydžio ir iš kokių pusių?

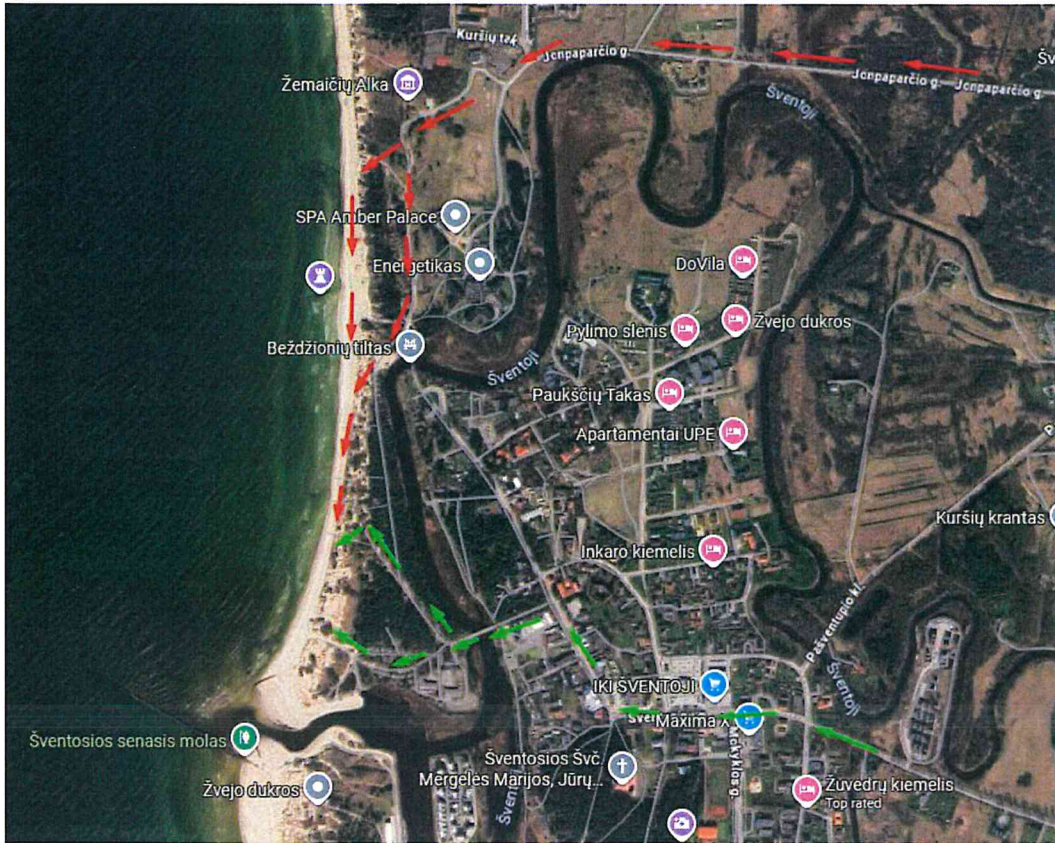
Atsakymas. Tam, kad pateikti korektiškai teisingą atsakymą, prašome korektiškai konkrečiai patikslinti klausimą.

12 klausimas. Ar galimas trumpalaikis medžiagų (smėlio, akmenų ir kitų medžiagų) sandėliavimas krante darbų zonoje, tarp naujų molų (žr. schema žemiau)?



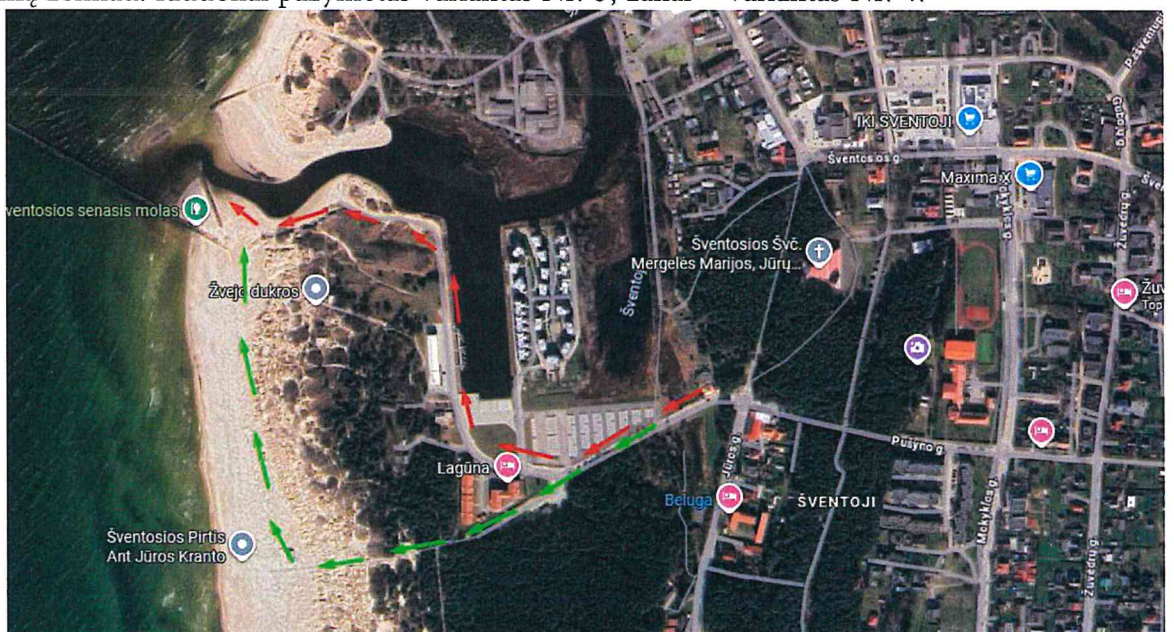
Atsakymas. Prašome žiūrėti „Poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą“, kurią pridedame, ir techninio projekto „Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalį“. Šiuose dokumentuose nurodytos vietos kuriose leidžiama sandėliuoti ir kaip privažiuoti ir kur įrengti statybvietę. Šiems sprendiniams gautas aplinkos apsaugos agentūros (AAA) pritarimas.

13 klausimas. Ar galima organizuoti akmenų ir kitų medžiagų pristatymą molų statybai palei molo šiaurinės pakrantės dalį, su sąlyga, kad rangovas atstatys visas dangus ir gatves, jei jie bus pažeisti? Žr. schemą žemiau: raudonai pažymėtas variantas Nr. 1, žaliai – variantas Nr. 2.



Atsakymas. Prašome žiūrėti „Poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą“, kurią pridedame, ir techninio projekto „Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalį“. Šiuose dokumentuose nurodytos vietos kuriose leidžiama sandėliuoti ir kaip privažiuoti ir kur įrengti statybvietę. Šiems sprendiniams gautas aplinkos apsaugos agentūros (AAA) pritarimas. Vadovaujantis „Poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą“ ir AAA išvada privažiavimas per šiaurinę dalį nėra leidžiamas.

14 klausimas. Ar galima organizuoti akmenų ir kitų medžiagų pristatymą molų statybai palei molo pietinės pakrantės dalį, su sąlyga, kad rangovas atstatys visas dangus ir gatves, jei jie bus pažeisti? Žr. schemą žemiau: raudonai pažymėtas variantas Nr. 3, žaliai – variantas Nr. 4.



Atsakymas. Galimas raudonai pažymėtas variantas Nr. 3. Prašome žiūrėti „Poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą“, kurią pridedame, ir techninio projekto „Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalį“. Šiuose dokumentuose nurodytos vietos kuriose leidžiama sandėliuoti ir kaip

privažiuoti ir kur įrengti statybvieta. Šiems sprendiniams gautas aplinkos apsaugos agentūros (AAA) pritarimas.

15 klausimas. Prašome nurodyti, ar statybos metu galima organizuoti akmenų pristatymą pagal žemiau nurodytą schemoje kelią, organizuojant laikiną akmenų saugojimą krante nurodytoje zonoje? Toks variantas leis pasiūlyti Užsakovui palankiausią ir mažiausią statybos kainą.

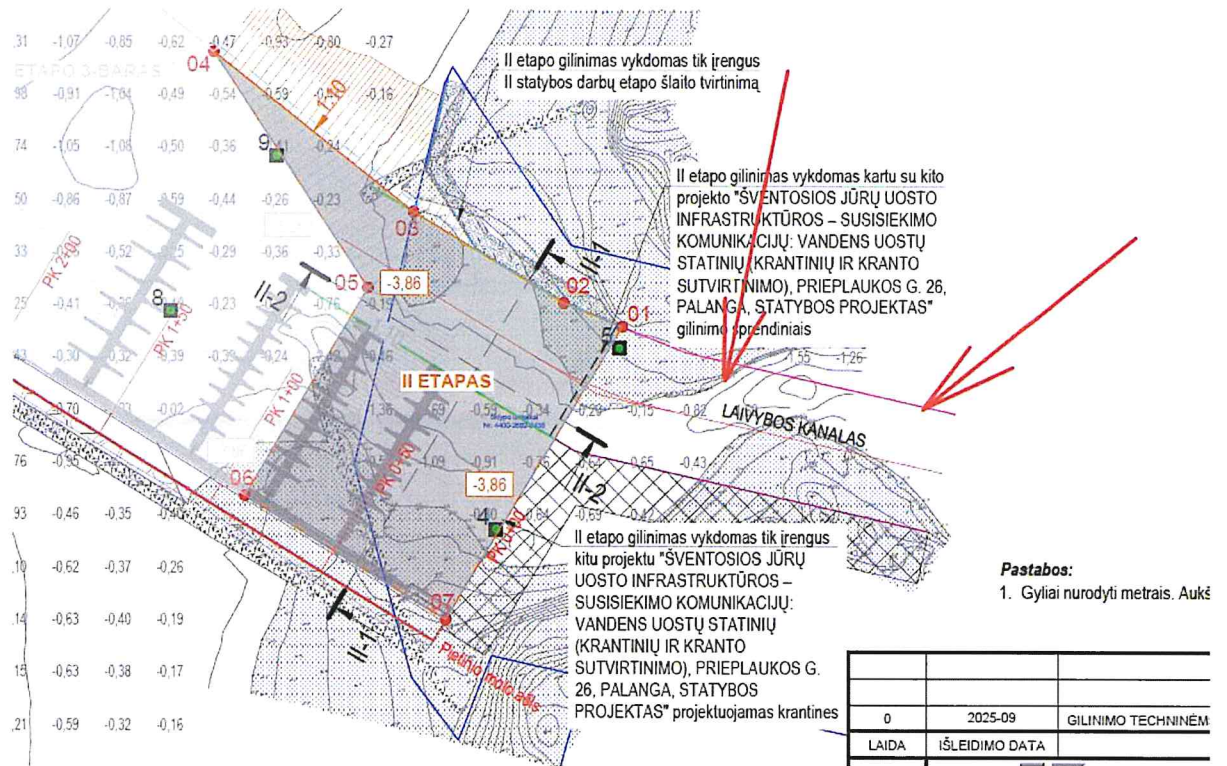


Atsakymas. Prašome žiūrėti „Poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą“, kurią pridedame, ir techninio projekto „Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalį“. Šiuose dokumentuose nurodytos vietos kuriose leidžiama sandėliuoti ir kaip privažiuoti ir kur įrengti statybvieta. Šiems sprendiniams gautas aplinkos apsaugos agentūros (AAA) pritarimas.

16 klausimas. Projekto aprašomojoje dalyje nurodyta, kad akmenys ir masyvūs gelžbetoniniai elementai nėra sandėliuojami, o montavimas atliekamas nuo plaukiojančių priemonių. Atkreipiame Jūsų dėmesį į tai, kad plačiai paplitusi molų statybos sekliame vandenyje praktika – statyba iš kranto pusės, medžiagas pristatant palei pakrantės dalį ir keliais. Statyba nuo plaukiojančių priemonių be galimybės trumpam sandėliuoti naujas medžiagas krante lems neefektyvų ir ekonomiškai nepagrįstą molų statybos brangimą, o tai turės didelės įtakos statybos kainai. Prašome patvirtinti, kad leidžiamas laikinas naujų medžiagų (akmenų ir masyvių gelžbetoninių elementų) sandėliavimas krante, ir taip pat jų pristatymas keliais.

Atsakymas. Prašome žiūrėti „Poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą“, kurią pridedame, ir techninio projekto „Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalį“. Šiuose dokumentuose nurodytos vietos kuriose leidžiama sandėliuoti ir kaip privažiuoti ir kur įrengti statybvieta. Šiems sprendiniams gautas aplinkos apsaugos agentūros (AAA) pritarimas.

17 klausimas. Prašome nurodyti, kada Užsakovas planuoja atlikti laivybos kanalo dugno gilimo darbus į Šventosios uosto vidų. Be šio kanalo baržos negali per audrą įplaukti į vidaus akvatoriją švartavimui. Jei kanalas bus iškastas iki darbų pradžios, tai baržas blogu oru galės įplaukti į uosto akvatoriją. Informacija apie laivybos kanalo buvimą ar nebuvimą statybos pradžioje turės didelę įtaką galutinei statybos kainai. Tokios informacijos nebuvimas gali iškreipti sąžiningą konkurenciją.



Atsakymas. Kadangi 2011 m praktika parodė, kad išgilinimas efektyvus tik iki pirmos audros, todėl dėl šios priežasties neplanuojame vykdyti kanalo gilvinimo darbų tol, kol nėra įrengtos molų, krantinių ir povandenine sienutės konstrukcijos, bei lygiagrečiai kito projekto apimtyje esantys konstrukciniai sprendiniai ir aplinkosauginiai reikalavimai.

Patiksliname 2026-03-04 raštu Nr. (11.8)-VŠ4-64 „Dėl konkurso (pirkimo ID 6383064) teiktą atsakymą į 3 klausimą ir jį išdėstome taip:

„3 klausimas. Ar rangovas gali pasiūlyti alternatyvius krantinės konstrukcijos sprendimus, išsaugodamas Užsakovo planuojamą perspektyvinę krantinės gylį? Rangovas yra pasirengęs prisiimti visas techninio projekto pakeitimo ir papildomos ekspertizės išlaidas.

Atsakymas. Statybos darbai privalo būti vykdomi pagal Rangovo parengtą darbo projektą, kuris rengiamas pagal Užsakovo pateikto Techninio projekto sprendinius, kuriam atlikta bendroji projekto ekspertizė ir jo sprendinių įgyvendinimui gautas statybą leidžiantis dokumentas.“

Pirmininkas

Vaidotas Kaklys