

Užsakovas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos J. Basanavičiaus g. 36/2 LT-03109 Vilnius
Kompleksas	Valstybinės reikšmės kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo teritorijų planavimo dokumentų ir techninio darbo projekto parengimo poveikio aplinkai vertinimu. Žemės paėmimo visuomenės reikmėms projektas.
Objektas	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 rekonstravimo projektas
Statinio kategorija	Ypatingas statinys
Stadija	Techninis darbo projektas
Dalis	Atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo ataskaita
Tomas	
Žymuo	7429/141-00-TDP-ATR
Metai	2016



Kvalifikacijos atestato Nr.	Pareigys	Parašas	Pavardė

Inv. Nr. \_\_\_\_\_

**TURINYS**

1. ĮVADAS.....	4
2. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ (UŽSAKOVA) IR RENGĖJUS.....	4
3. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS .....	5
3.1 Planuojama ūkinė veikla .....	5
3.2 Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos .....	5
3.3 Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis.....	6
3.4 Žaliavų naudojimas .....	7
3.5 Gamtos išteklių naudojimo mastas ir regeneracinis pajėgumas (atsistatymas).....	7
3.6 Energijos išteklių naudojimo mastas, nurodant kuro rūšį .....	7
3.7 Pavojingų, nepavojingų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas.....	7
3.8 Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas .....	9
3.9 Cheminės taršos susidarymas ir jos prevencija .....	9
3.10 Fizinės taršos susidarymas ir jos prevencija .....	13
4. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA.....	18
4.1. Planuojamos ūkinės veiklos vieta .....	18
4.2. Planuojamos ūkinės veiklos sklypo ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas .....	18
4.3. Informacija apie eksploatuojamus ir išžvalgytus žemės gelmių telkinių išteklius.....	24
4.3.1. Statybos metu Rangovas įpareigojamas laikytis žemiau išvardintų reikalavimų:.....	26
4.4. Informacija apie kraštovaizdį, gamtinį karkasą, vietovės reljefą .....	26
4.5. Informacija apie saugomas teritorijas.....	29
4.6. Informacija apie biotopus – miškus .....	30
4.7. Informacija apie jautrias aplinkos apsaugos požiūriu teritorijas .....	32
4.8. Informacija apie teritorijos taršą praeityje.....	34
4.9. Informacija apie tankiai apgyvendintas teritorijas ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos .....	34
4.10. Informacija apie vietovėje esančias nekilnojamasias kultūros vertybes .....	34
5. GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠIS IR APIBŪDINIMAS .....	36
5.1. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams .....	36
5.2. Poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai, galimas poveikis vietos darbo rinkai ir vietovės gyventojų demografijai .....	37
5.3. Poveikis biologinei įvairovei.....	37
5.4. Poveikis žemei ir dirvožemiui.....	41
5.5. Poveikis vandeniui, pakrančių zonoms, jūrų aplinkai .....	41



5.6.	Poveikis orui ir vietovės meteorologinėms sąlygoms .....	42
5.7.	Poveikis kraštovaizdžiui.....	42
5.8.	Poveikis materialinėms vertybėms .....	42
5.9.	Poveikis kultūros paveldui .....	42
5.10.	Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksnių kompleksinei sąveikai .....	43
5.11.	Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams, kurių lemia planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių.....	43
5.12.	Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis .....	43
5.13.	Planuojamos ūkinės veiklos charakteristikos ir (arba) priemonės, kurių numatoma imtis siekiant išvengti bet kokio reikšmingo neigiamo poveikio arba užkirsti jam kelią.....	43

**Priedai:**

Planuojamo objekto ir jo gretimų schema M 1:5000 (2 lapai);

LR Aplinkos ministerijos Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamento 2011-03-14 išvada Nr. (9.14.5.)-LV4-629 „Dėl valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas– Šilutė - Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstrukcijos poveikio aplinkai vertinimo“ (2 lapai);

Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie aplinkos ministerijos 2010-11-22 raštas Nr. V3-10.7-1824 „Dėl planuojamos ūkinės įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados“ (1 lapas);

Klaipėdos visuomenės sveikatos centro 2011-02-25 sprendimas Nr. E4-14 „Planuojamos ūkinės veiklos poveikio visuomenės sveikatai vertinimo atrankos sprendimas“ (3 lapai);

Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie aplinkos ministerijos klimatologijos skyriaus pažyma apie hidrometeorologines sąlygas (2015-05-12, Nr. (5.58.-9)-B8-833) (1 lapas);

Oro taršos sklaidos žemėlapiai (30 lapų);

Triukšmo sklaidos žemėlapiai (4 lapai);

Aplinkos apsaugos agentūros 2016-09-23 atrankos išvada Nr. (28,3)-A4-9559 „Dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos planuojamos ūkinės veiklos – Valstybinės reikšmės kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstrukcijos – poveikio aplinkai vertinimo“ (4 lapai);

Skelbimo kopija su žyma Klaipėdos rajono savivaldybės administracijoje, 2016-09-27 (1 lapas);

Skelbimo kopija su žyma Klaipėdos miesto savivaldybės administracijoje, 2016-09-28 (1 lapas);

Skelbimo kopija su žyma Dovylių seniūnijoje, 2016-09-27 (1 lapas);

Skelbimo kopija su žyma Sendvario seniūnijoje, (2016-09-27) (1 lapas);

Skelbimo kopija Klaipėdos rajono laikraštyje „Banga“, 2016-09-28, Nr. 74 (1 lapas);

Skelbimo kopija Klaipėdos miesto dienraštyje „Klaipėda“, 2016-09-28 (1 lapas);

Skelbimo kopija respublikinėje spaudoje – dienraštyje „Lietuvos žinios“, 2016-09-28, Nr.187 (1 lapas).

## 1. ĮVADAS

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos užsakymu rengiamas planuojamos ūkinės veiklos valstybinės reikšmės krašto kelio 141 Kaunas – Jurbarkas– Šilutė - Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo techninis darbo projektas. Informacija atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo (PAV) paruošta, vadovaujantis LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo Nr. I-1495 2 priedo 14 punkto kriterijus:

14. Į Planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą ir kitus pakeitimus, galinčius daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus. Informacija atrankai dėl PAV paruošta, vadovaujantis LR Aplinkos ministro 2005 m. gruodžio 30 d. įsakymu „Dėl planuojamos ūkinės veiklos atrankos metodinių nurodymų patvirtinimo“ Nr. D1-665, kitais teisinais aktais bei norminiais dokumentais.

2011 m. planuojamai ūkinei veiklai buvo rengiamas specialusis planas, kurio metu buvo parengti pirminiai techniniai sprendiniai krašto keliui Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimui iš dviejų eismo juostų į keturias (su skiriamąja juosta), kelio rekonstravimui reikalingo žemės sklypo (kelio juostos) riboms suformuoti ir rezervuoti, nustatyti visuomenės poreikiams paimti reikalingos žemės plotą (nustatant ar pakeičiant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimą). Parengtas specialiojo plano projektas 2011-08-17 suderintas Klaipėdos rajono ir 2011-09-21 Klaipėdos miesto savivaldybių nuolatinėse statybos komisijose.

2011 m. planuojamai ūkinei veiklai - valstybinės reikšmės krašto kelio 141 Kaunas – Jurbarkas– Šilutė - Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstrukcijai buvo atlikta atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo (atranks išvada pridėta prieduose), šiuo metu atrankos išvados galiojimas yra pasibaigęs, todėl atliekama nauja atranka dėl PAV.

Planuojamai ūkinei veiklai buvo atliktos ir kitos aplinkosauginės procedūros (parengti dokumentai ir gautos išvados):

- ✓ Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms Natura 2000 teritorijoms reikšmingumo nustatymas (VSTT išvada 2010-11-22 Nr. V3-10.7-1824).
- ✓ Planuojamos ūkinės veiklos poveikio visuomenės sveikatai vertinimo atranka (Valstybinės visuomenės sveikatos priežiūros tarnybos sprendimas 2011-02-25, Nr. E4-14).

## 2. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ (UŽSAKOVA) IR RENGĖJUS

<b>Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius/užsakovas:</b>	
Įmonės pavadinimas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
Adresas	J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius.
Telefonas, faksas	Tel. (8 5) 232 96 00, faksas (8 5) 232 96 09
El. paštas	<a href="mailto:info@lakd.lt">info@lakd.lt</a>
<b>Informacijos atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo rengėjas:</b>	
Įmonės pavadinimas	UAB „Kelprojektas“ Aplinkosaugos ir investicinių projektų skyrius
Adresas	I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas
Kontaktinis asmuo:	██
Telefonas, faksas	██
El. paštas	██

### 3. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS

#### 3.1 Planuojama ūkinė veikla

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas (PŪV) - valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė - Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimas.

PŪV tikslas – rekonstruoti krašto kelio Nr. 141 ruožą nuo 222,261 iki 228,571 km pagal IA techninės kategorijos reikalavimus, užtikrinti eismo saugumą tiek motorinio transporto dalyviams, tiek pėstiesiems ir dviratininkams.

Šiuo rekonstrukcijos projektu numatoma: atnaujinti važiuojamąją dalį, kelkraščius, rekonstruoti esamas ar įrengti naujas sankryžas, rekonstruoti esamus tiltus ir viadukus, numatomas pėsčiųjų-dviračių tako įrengimas, pėsčiųjų viadukų įrengimas pėsčiųjų tako kirtimui skersai kelio Nr. 141 ir kitas priemonės siekiant užtikrinti eismo dalyvių saugumą.

#### 3.2 Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos

Planuojama rekonstruoti krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė - Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km ruožą.

Darbus numatoma vykdyti specialiojo plano metu (2011 m.) suformuotame kelio sklype. Projektiniai sprendiniai parinkti, kad sklandžiai įsijungtų į esamų gatvių (kelių) infrastruktūrą.

Keliai priskiriami inžinerinės infrastruktūros teritorijoms, susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams, Planuojamo objekto ir jo gretimybių schema pateikta prieduose.

#### Esamas kelias

Esamas kelias nuo 222,261 km iki 222,571 km (260 m) ruože yra keturių eismo juostų su skiriamąja eismo juosta. Važiuojamosios dalies plotis dešinėje pusėje – 7,0 – 10,4 m, kairėje – 8,8 – 10,2 m, skiriamosios juostos plotis 2,7 – 12,4 m.

Kelio ruožas nuo 222,78 km iki prisijungimų Jakų sankryžoje 228,81 km yra dviejų eismo juostų su išplatinimais ties sankryžomis. Važiuojamosios dalies plotis - 8,5 – 8,7 m, kelkraščių plotis svyruoja nuo 1,3 – 4,9 m ribose. Kelias pagal techninius parametrus buvo tiesiamas kaip atitinkantis II techninę kategoriją. Kelias pradėtas eksploatuoti 1982 metais.

Rekonstruojamame kelio ruože yra 7 esamos pralaidos.

Nagrinėjamame kelyje yra viena skirtingo lygio sankryža (223,06 km (Šernų sankryža)), kurioje nagrinėjamas kelias susikerta su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 2202 Klaipėda–Veiviržėnai–Endriejavas, bei devynios vieno lygio sankryžos (223,92 km, 224,13 km, 224,77 km, 225,49 km, 225,51 km, 226,60 km, 226,90 km, 227,64 km, 228,5 km).

Planuojamoje teritorijoje palei kelią Nr. 2202 Klaipėda–Veiviržėnai–Endriejavas (kairėje kelio pusėje) yra nutiestas 2,0 m pločio pėsčiųjų ir dviračių takas „EuroVelo 10“ trasos dalis.

Esamas kelias 226,0 km skirtinguose lygiuose kertasi su privažiuojamojo geležinkelio keliu Rimkai – Gargždai (susikirtime su geležinkeliu pastatytas viadukas).

Per kelią Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda įrengtos 7 pralaidos (223,728 km, 226,462 km, 226,789 km, 227,28 km, 228,097 km, 228,848 km, 228,848 km). Esamoje (Šernų) sankryžoje per kelią Nr.2202 Klaipėda–Veiviržėnai-Endriejavas įrengtos 2 pralaidos (6,304 km ir 6,416 km).

Kelio 224,57 km įrengta 2,0x3,0 m 25 m ilgio gelžbetoninė gyvulių pragina (pragina šiuo metu nenaudojama, apaugusi krūmais, apsemta vandens).

Nagrinėjamame kelio ruože nuo 222,261 km iki 228,571 km yra 3 tiltai ir 1 viadukas (gelžbetoninis tiltas – viadukas 223,08 km (susikirtime su keliu Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-Endriejavas), gelžbetoninis tiltas per Smeltalės upę (Šernų sankryžos jungiamajame kelyje Šilutės kryptyje nuo kelio Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-Endriejavas), gelžbetoninis tiltas per Smeltalės upę kelyje Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-

Endriejavas 6,49 km), gelžbetoninis viadukas per geležinkelį kelyje Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 226,003 km.).

### 3.2.1. lentelė. Planuojamo rekonstruoti kelio ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km techniniai duomenys

Esami techniniai duomenys apie kelio ruožą	
Kelio kategorija	II
Maksimalus leidžiamas greitis	90 km/h
Kelio dangos tipas	Asfaltbetonio danga
Eismo juostų skaičius	Nuo 222,261 km iki 222,78 km (260 m) ruože – 4; nuo 222,78 km iki prisijungimų Jakų sankryžoje 228,81 km – 2.
Eismo juostos plotis	~ 3,75 m
Skiriamosios juostos plotis	2,7 – 12,4 m (nuo 222,261 km iki 222,78 km)
Važiuojamosios dalies plotis	Dešinėje pusėje – 7,0 – 10,4 m, kairėje – 8,8 – 10,2 m (nuo 222,261 km iki 222,78 km); 8,5 – 8,7 m (nuo 222,78 km iki prisijungimų Jakų sankryžoje 228,81 km)
Kelkraščių plotis	Svyruoja nuo 1,3 – 4,9 m ribose
Sankryžos	1 skirtingo lygio sankryža ir 9 vieno lygio sankryžos
Pralaidos	7 vnt.
Tiltai	3 vnt.
Viadukai	1 vnt. (per geležinkelį)
Praginos	1 vnt. (2,0x3,0 m 25 m ilgio)
Pėsčiųjų ir dviračių takai	Palei kelią Nr. 2202 Klaipėda–Veiviržėnai–Endriejavas (kairėje kelio pusėje) yra nutiestas 2,0 m pločio pėsčiųjų ir dviračių takas „EuroVelo 10“ trasos dalis.

### 3.3 Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis

Planuojamos ūkinės veiklos projektiniai techniniai duomenys apie kelio ruožą pateikti 3.3.1 lentelėje. Planuojamo objekto ir jo gretimųbių schema pateikta 1 priede.

### 3.3.1. lentelė. Projektiniai techniniai duomenys apie planuojamą rekonstruoti kelio ruožą nuo 222,261 iki 228,571 km

Kelio ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projektiniai duomenys	
Kelio kategorija	IA
Maksimalus leidžiamas greitis	90 km/h
Kelio dangos tipas	Asfaltbetonio danga
Eismo juostų skaičius	4
Eismo juostos plotis	3,25...3,50 m
Skiriamosios juostos plotis	5,00...54,40 m
Važiuojamosios dalies plotis	2x6,75
Kelkraščių plotis	2x1,50
Sankryžos (2 skirtingo lygio sankryžos ir 10 vieno lygio sankryžos)	Planuojama rekonstruoti skirtingo lygio sankryžą bei įrengti naują skirtingo lygio sankryžą su Lypkių gatve prie LEZ
Tiltai (3 vnt.)	Numatoma rekonstruoti
Viadukai (2 vnt. (per geležinkelį ir Šernų sankryžą))	Numatoma rekonstruoti esamus ir įrengti naujus dešiniai eismo juostai. Įrengiami nauji 2 pėsčiųjų viadukai per 141 kelią
Praginos (1 vnt. (2,0x3,0 m 25 m ilgio))	Numatoma rekonstruoti
Pėsčiųjų ir dviračių takai	Numatomas pėsčiųjų-dviračių tako įrengimas kairėje kelio pusėje nuo geležinkelio viaduko 226,0 km iki Jakų sankryžos 228,9 km.

Šiuo rekonstrukcijos projektu planuojama įrengti tris ir rekonstruoti vieną skirtingo lygio sankryžas. Eismo saugumui užtikrinti numatomi prisijungimai prie projektuojamo kelio apjungiant dvi nuvažas esančias dešinėje keli o pusėje (224,13 km ir 223,92 km) bei nuvažas esančias kairėje kelio pusėje (224,77 km ir 225,02 km). prisijungimuose prie esamo kelio 224,77 km, 226,90 km, 228,5 km numatomos greitėjimo - lėtėjimo juostų bei saugumo salelių eismo srautų atskyrimui, įrengimas. Numatoma rekonstruoti esamus tiltus ir viadukus, pritaikant jų techninius parametrus prie rekonstruojamo kelio parametrų. Naujų viadukų ir tilto statyba numatoma naujai rengiamoje skirtingų lygių sankryžoje (LEZ), numatomoje rekonstruoti Šernų sankryžoje bei pėsčiųjų ir dviratinių perėjų per kelią vietose. Numatomi rekonstruoti tiltai: gelžbetoninis



tiltas per Smeltalės upę Šernų sankryžos jungiamajame kelyje Šilutės kryptyje nuo kelio Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-Endriejavas bei gelžbetoninis tiltas per Smeltalės upę kelyje Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-Endriejavas 6,49 km. Numatomi rekonstruoti viadukai: gelžbetoninis viadukas kelyje Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė- Klaipėda 223,08 km susikirtime su keliu Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-Endriejavas(Šernų sankryžoje) bei gelžbetoninis viadukas per geležinkelį kelyje Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė- Klaipėda 226,003 km. Naujai statomas tiltas - tiltas per Smeltalės upę naujai tiesiamame jungiamajame kelyje rekonstruojamos Šernų sankryžos ribose. Šalia pagrindinio kelio numatomas tiesti jungiamasis kelias, reikalingas šioje teritorijoje detaliesiais planais suplanuotos ūkinės veiklos susisiekimo infrastruktūrai užtikrinti. Naujai statomi viadukai: 227,63 km - naujai statomoje skirtingų lygių sankryžoje ties Klaipėdos LEZ, 224,73 km – pėsčiųjų ir dviratininkų perėjimo per kelią vietoje ties Klaipėdos miesto Lanko gatve, bei 226,93 km pėsčiųjų ir dviratininkų perėjimo per kelią vietoje ties Klaipėdos miesto Lypkių gatve. Numatomas pėsčiųjų-dviračių tako įrengimas (būtų projektuojamas kairėje kelio pusėje nuo geležinkelio viaduko 226,0 km iki Jakų sankryžos 228,9 km), pėsčiųjų tako kirtimui skersai kelio Nr. 141 numatoma įrengti skirtingo lygio du naujus pėsčiųjų viadukus.

Prieš pradėdant rekonstravimo darbus derlingasis dirvožemio sluoksnis nuimamas, sustumiamas į krūvas arba pervežamas į laikiną saugojimo aikštelę, vėliau panaudojamas teritorijų tvarkymui (rekultivavimui). Kelio ruožo rekonstrukcijos metu bus nufrezuojamas asfaltbetonis, išardoma esama kelio danga ir pagrindai. Vėliau atnaujinama kelio sankasa, įrengiami nauji pagrindai ir kelio danga, įrengiami kelkraščiai. Rekonstrukcijos metu įrengiamas naujas pėsčiųjų ir dviratininkų takas, rekonstruojamos ar įrengiamos sankryžos, nuvažos, rekonstruojami ar įrengiami tiltai ir viadukai. Esamos vandens pralaidos bus išvalomos arba rekonstruojamos. Medžiai ir krūmai augantys kelio juostos ribose ir keliantys pavojų saugiam eismui bus šalinami.

### **3.4 Žaliavų naudojimas**

Šiuo metu tikslūs žaliavų kiekiai dar nėra žinomi. Bendru atveju vykdant kelio ruožo rekonstrukciją daugiausia naudojamos šios medžiagos: gamtinis smėlis, žvyras, skalda, asfaltbetonis, betonas, gelžbetonis, polimerinė medžiaga (ženkliniui), dažai, plastmasė, plienas, aliuminis ir kt. Pavojingų ar radioaktyvių medžiagų naudojimas nenumatomas.

### **3.5 Gamtos išteklių naudojimo mastas ir regeneracinis pajėgumas (atsistatymas)**

Planuojama ūkinė veikla pagal savo apimtį nepareikalaus didelio kiekio gamtos išteklių. Kelių tiesimui ir rekonstrukcijai paprastai naudojami tie ištekliai, kurie nebeatsistato, tačiau juos dažnai galima perdirbti ir naudoti pakartotinai. Taupant žaliavas bus naudojama dalis perdirbtų kelio dangos komponentų (frezuotas asfaltas dažnai naudojamas pagrindo sudarymui ir pan.). Rekonstrukcijos metu bus kertami želdiniai, augantys kelio juostos ribose ir trukdantys įgyvendinti projektinius sprendinius, kirtimo atliekos galės būti panaudojamos energijai gauti. Kasybos darbų metu pažeisti plotai bus rekultivuoti, atželdinti žole.

### **3.6 Energijos išteklių naudojimo mastas, nurodant kuro rūšį**

Vykdant statybos darbus naudojamas dyzelinis kuras, benzinas, suskystintos automobilinės dujos bei elektros energija.

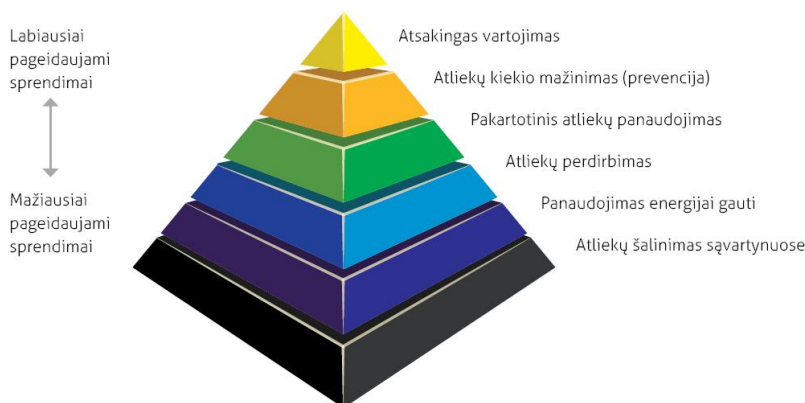
### **3.7 Pavojingų, nepavojingų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas**

Atliekų kiekiai ir tvarkymo būdai bus detalai pateikiami techniniame projekte. Preliminariai susidarys asfaltbetonio, betono ir gelžbetonio, plieno, skaldos, smėlio ir grunto bei medienos atliekos.

Susidarancios atliekos turi būti tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 217), Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro

2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637), Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (aplinkos ministro 2011 m., gegužės 3 d. įsakymas Nr. D1-367), bei Atliekų tvarkymo įstatymu (1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-787).

Pagal prioritetą turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną.



**3.7.1. pav.** Atliekų tvarkymo hierarchija (*šaltinis: pakuočių tvarkymo organizacija <http://www.pto.lt/svietimas/tvarkymo-prioritetai/> [žiūrėta: 2016-06-21]*).

Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

Pagal Atliekų tvarkymo įstatymą tam tikros konkrečios atliekos tampa nebe atliekomis jas panaudojus, įskaitant, kai jos perdirbamos, Europos Sąjungos teisės aktų nustatyta tvarka. Šiame projekte pakartotinai panaudojamos atliekos yra asfalto droženės (kurios bus gautos atliekant esamų kelių rekonstravimo darbus), bei dirvožemis. Asfalto granules (taip pat dirvožemį) numatoma išvežti į sandėliavimo aikštelę, o vėliau panaudoti kelio statybos darbams. Dirvožemis bus panaudotas teritorijos sutvarkymui ir plotų tvirtinimui.

Rangovas įpareigojamas atliekas tvarkyti: neviršijant teisės aktuose nustatytą aplinkos apsaugos normatyvų vandens, oro ar dirvožemio taršai, nekeliant reikšmingo poveikio visuomenės sveikatai, gyvūnijai ir augalijai; neviršijant teisės aktuose nustatytų triukšmo ar kvapų normatyvų; nekeliant reikšmingo neigiamo poveikio kraštovaizdžiui ar aplinkosauginiu, gamtiniu ir (ar) kultūriniu požiūriu svarbioms vietovėms. Atliekos turi būti tvarkomos taip, kad nekeltų pavojaus žmonių sveikatai ir aplinkai.

**Atliekų susidarymas rekonstrukcijos metu**

Pavojingų atliekų nesusidarys.

Preliminariai numatyta, kad atliekant statybos darbus, bendruoju atveju susidarys šios nepavojingos atliekos: betono ir gelžbetonio laužas, frezuoto asfalto granulės, metalo laužas, plienas, mediena, gruntas, ir kt. Atliekų kiekiai ir tvarkymo būdai bus detalai pateikiami techniniame projekte.

**Statybinių atliekų apskaita ir tvarkymas statybvietėje**

Vadovaujantis aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. D1-698 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, 6. Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo

taisyklėse nustatyta tvarka. Statybinių atliekų apskaitos dokumentai saugomi pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus. Duomenys apie statybinių atliekų išvežimą įrašomi Statybos darbų žurnale.

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidaranti: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos. Išrūšiuotos atliekos bus perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Statybvietėje bus atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtį ir atliekų tvarkymo galimybes. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.

#### **Ekspluatacinio periodo atliekos**

Po rekonstrukcijos, kelio eksploatacijos metu atliekos nesusidarys. Pakelėje atsirandančios šiukšlės renkamos kelią prižiūrinčios įmonės.

### **3.8 Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas**

Paviršinės vandens nuotekos nuo kelio dangos nuvedamos į rekonstruojamus šoninius kelio griovius. Kelio grioviai apšėjami tankia žole. Žolės danga silpnina nuotekų srauto tėkmę, taip nusodinamos ir sulaukiamos dumblo dalelės ir su jomis asocijuoti teršalai (ypač sunkieji metalai).

Upės apsaugai nuo ir avarinių išsiliejimų atveju ties Smeltalės upe (už upės pakrantės apsaugos juostos), numatoma įrengti vandens valymo įrenginius (naftos gaudytuvą ir kietųjų dalelių sėdintuvą), kad naftos produktais ir kietosiomis dalelėmis užterštas vanduo nepatektų į upės vandenį.

Kelio rekonstrukcijos metu bus sutvarkomas vandens nuvedimas iš kelio konstrukcijos, pravalomi pakelės grioviai, rekonstruojamos esamos vandens pralaidos arba pakeičiamos naujomis.

### **3.9 Cheminės taršos susidarymas ir jos prevencija**

#### **Metodas**

Oro taršos vertinimas susideda iš dviejų dalių:

- PŪV įtakos į regioninę taršą nustatymo t. y. metinio teršalų emisijos kiekio skaičiavimo rekonstruojamame gatvės ruože ir kitų gatvių, kuriose dėl projekto pasikeis vidutinis autotransporto greitis ar jo sudėtis, ruožuose;
- Vietinės taršos nustatymo t. y. oro teršalų koncentracijos sklaidos modeliavimo aplink rekonstruojamą gatvės ruožą.

Oro teršalų emisijos bei koncentracijos apskaičiuojamos esamai situacijai (2016 m.) įvertinti bei įgyvendintam projektui (2017 m.) bei projektiniam variantui 2036 metais įvertinant eismo intensyvumo prieaugį. Autotransporto teršalų metiniai emisijų kiekiai skaičiuojami naudojant programinį paketą COPERT 4 (angl. Computer program to calculate emissions from road transport). Oro tarša skaičiuojama įvertinant eismo intensyvumą, eismo sudėtį (lengvųjų ir sunkiasvorių autotransporto priemonių santykis), vidutinį lengvojo ir sunkiojo autotransporto tolygaus važiavimo greitį, emisijų faktorių kelių tinkle bei aplinkos temperatūros ir slėgio rodiklius, sieros ir sunkiųjų metalų kiekius degaluose. Naudojama programa yra specialiai pritaikyta teršalų emisijų iš automobilių skaičiavimui Lietuvoje. Visi programos parametrai ir skaičiavimams naudojami duomenys yra paruošti pagal bendrą Lietuvos automobilių parko sudėtį, meteorologines sąlygas ir naudojamo kuro sudėtį.

Atsižvelgiant į Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008 m. gruodžio 9 d. įsakymą Nr. AV-200 „Dėl ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijų patvirtinimo“, atmosferos oro teršalų pasklidimui nuo važiuojamosios gatvės dalies modeliuoti pasirinktas Lakes Environmental Aermod 9.1 programinis paketas. Oro sklaidos modeliavimui atlikti, buvo naudojamas artimiausios PŪV objektui Klaipėdos meteorologinės stoties penkerių metų meteorologinių

duomenų paketas. Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos išduota pažyma, apie penkerių metų Klaipėdos meteorologinės stoties duomenų išsigijimą, yra pateikta prieduose.

Modeliavimo metu naudotas platus receptorių tinklelis sudarytas iš 5343 receptorių, išdėstytų 40 m vienas nuo kito, prie gyvenamųjų pastatų norint gauti tikslesnius rezultatus buvo pridėti papildomi receptoriai. Modeliavimas atliktas 1,7 m. aukštyje, naudotas apgyvendintų vietovių sklaidos koeficientas (angl. urban), naudojant nagrinėjamos teritorijos reljefą (angl. elevated terrain).

Apskaičiuotos oro teršalų koncentracijos lyginamos su leidžiamomis ribinėmis vertėmis pagal Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2001 m. gruodžio 11 d. įsakymą Nr. 591/640 „Dėl Aplinkos oro užterštumo normų nustatymo“.

Informacija apie modeliavimo metu naudotą eismo intensyvumą ir autotransporto greitį pateikta aiškinamojo rašto 3.10 (Fizikinės taršos susidarymas ir jos prevencija) skyriuje (3.10) „*Skaičiavimuose naudoti pradiniai duomenys*“ skyrelyje.

#### **Regioninės taršos pokytis**

*Apskaičiuotos teršalų emisijos nagrinėjamame tinkle (esamos situacijos ir projektinių variantų palyginimas)*

Teršalai CO<sub>2</sub>, CO, NO<sub>2</sub>, KD<sub>2,5</sub>, KD<sub>10</sub>, SO<sub>2</sub>, švinas ir benzenas į aplinkos orą išmetami kaip šalutiniai degimo produktai susidarantys vidaus degimo varikliuose. Švino ir SO<sub>2</sub> emisijos tiesiogiai priklauso nuo naudojamo kuro sudėties. Visas šiuo metu Lietuvoje parduojamas automobilinis kuras yra bešvinis, tačiau skaičiavimuose įvertinamas švino kiekis biokure galimai atsirandantis kaip sunkiųjų metalų kaupimosi biomasėje padarinys.

Apskaičiuotos metinės teršalų emisijos nagrinėjamame kelių tinkle pateiktos 3.9.1. lentelėje.

**3.9.1. lentelė.** Esamos situacijos ir prognozinės metinės autotransporto teršalų emisijos nagrinėjamame kelių tinkle.

Teršalas Variantas	CO <sub>2</sub> , t/metus	CO, t/metus	NO <sub>2</sub> , t/metus	Benzenas, t/metus	KD <sub>10</sub> , t/metus	KD <sub>2,5</sub> , t/metus	Švinas, kg/metus	SO <sub>2</sub> , t/metus
Esama situacija, 2016 m.	7169,87	36,50	2,98	0,34	1,42	1,17	0,7	0,1
Projektas, 2017 m.	7242,78	39,13	2,82	0,28	1,27	1,08	0,49	0,1
Projektas, 2036 m.	15828,4	28,53	2,91	0,25	1,49	1,04	1,22	0,3

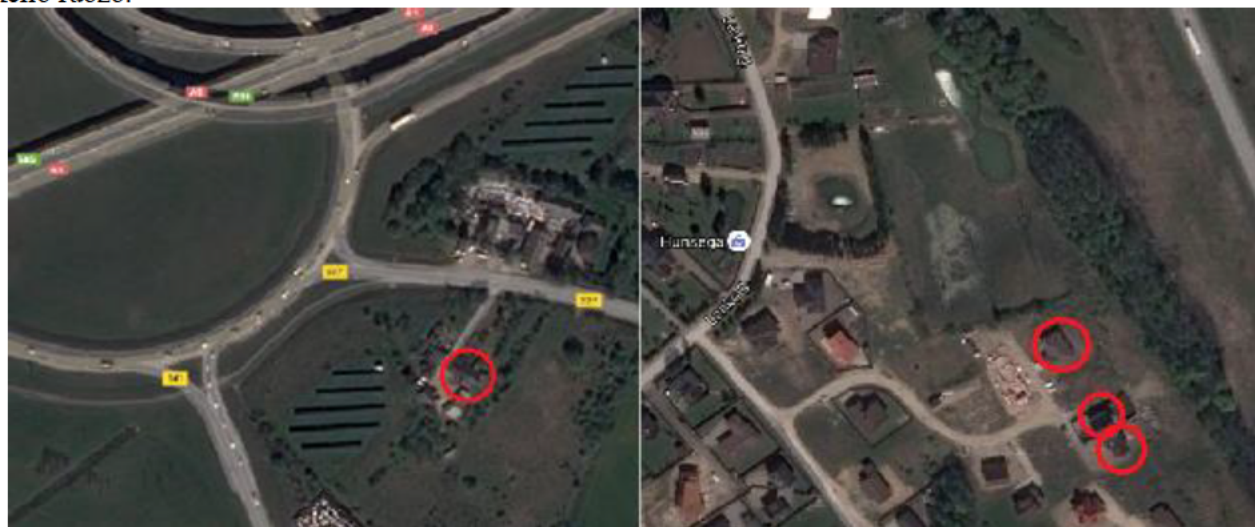
Lyginant projektinį 2017 m. variantą su esama situacija, nustatytas emisijų į regioninę taršą mažėjimas, išskyrus CO<sub>2</sub> ir CO. NO<sub>2</sub> emisija sumažėja 0,16 t/metus, benzeno – 0,06 t/metus, KD<sub>10</sub> – 0,15 t/metus, KD<sub>2,5</sub> – 0,09 t/metus, švino – 0,21 kg/metus.

2036 metais dalies oro teršalų emisijos padidės dėl beveik dvigubai didesnio eismo intensyvumo lyginant su 2017 metų eismo intensyvumu.

#### **Teršalų sklaida**

Atsižvelgiant į Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2014 m. spalio 28 d. įsakymą Nr. AV-347 „Dėl foninio aplinkos oro užterštumo duomenų ir meteorologinių duomenų naudojimo planuojamos ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti rekomendacijų patvirtinimo“) į atmosferos oro teršalų sklaidos modeliavimą, kaip foninė tarša buvo įtraukta oro teršalų vidutinių metinių koncentracijų vertės iš Klaipėdos Šilutės plento oro kokybės tyrimo stoties (OKTS). Tokiu būdu įvertinant ir kitų taršos šaltinių, esančių 2 km spinduliu nuo rekonstruojamo kelio ruožo, sklaidžiamą oro taršą. OKT stotis yra nutolusi nuo nagrinėjamos teritorijos tinkamu modeliavimui atstumu (iki 2 km). Šios OKTS vidutinės metinės oro teršalų koncentracijų vertės (KD<sub>10</sub>, KD<sub>2,5</sub>, NO<sub>2</sub>, CO) yra naudojamos foninės taršos įvertinimui, tačiau ši stotis neturi statistškai patikimos sieros dioksido (SO<sub>2</sub>) bei benzeno vidutinės metinės koncentracijos, todėl naudojama santykinai švarių Lietuvos kaimiškųjų vietovių aplinkos oro teršalų vidutinių metinių koncentracijų vertės. Taip pat į

projektinių variantų sklaidos modelius įtraukti ir numatomi taršos šaltiniai 2 km spinduliu nuo rekonstruojamo kelio ruožo.



3.9.1. pav. Kontroliniai atmosferos oro taršos vertinimo taškai ir jų vietos

3.9.2. lentelė. Artimiausi gyvenamieji namai ir jų atstumas nuo asfalto dangos krašto prieš ir po projekto įgyvendinimo.

Kontrolinio taško Nr.	Adresas	Atstumas iki gyv. namo fasado, m
1	Jubiliejaus g. 13, Budrikai, Sendvario sen., Klaipėdos r. sav.	129
2	Ramunių g. 16, Klaipėda, Klaipėdos m. sav.	126
3	Ramunių g. 13, Klaipėda, Klaipėdos m. sav.	120
4	Ramunių g. 15, Klaipėda, Klaipėdos m. sav.	124

3.9.3. lentelė. Atmosferos oro teršalų sklaidos modeliavimo rezultatai ir ribinės bei foninės vertės. Oro teršalų koncentracijų vertės pateiktos stulpeliuose esama situacija 2016 m., projektinis variantas 2017 m. ir projektinis variantas 2036 m. yra suminės autotransporto ir foninės taršos vertės.

Teršalas (vidurkinimo laikotarpis)	Kontrolinis taškas	Foninė koncentracija, $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Ribinė vertė, $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Esama situacija 2016 m., $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Projektinis variantas 2017 m., $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Projektinis variantas 2036 m., $\mu\text{g}/\text{m}^3$
CO (8 val.)	1	130	10000	348,54	386,99	385,56
	2			514,65	510,32	584,76
	3			533,12	481,17	545,03
	4			520,81	476,63	538,49
NO <sub>2</sub> (1 val.)	1	22,8	200	32,11	31,81	32,09
	2			68,77	75,82	74,18
	3			72,26	69,51	67,98
	4			69,93	67,81	66,41
NO <sub>2</sub> (Metai)	1	22,8	40	22,95	22,94	22,94
	2			23,37	23,47	23,46
	3			23,44	23,46	23,44

Teršalas (vidurkinimo laikotarpis)	Kontrolinis taškas	Foninė koncentracija, $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Ribinė vertė, $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Esama situacija 2016 m., $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Projektinis variantas 2017 m., $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Projektinis variantas 2036 m., $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	4			23,25	23,44	23,42
KD <sub>2.5</sub> (Metai)	1	12,7	25	12,76	12,85	12,85
	2			12,92	12,95	12,96
	3			12,95	12,94	12,96
	4			12,93	12,95	12,95
KD <sub>10</sub> (24 val.)	1	33,6	50	34,03	36,75	36,78
	2			36,78	38,52	37,88
	3			37,05	38,42	37,78
	4			36,87	38,32	37,69
KD <sub>10</sub> (Metai)	1	33,6	40	33,67	33,89	33,90
	2			33,87	33,97	33,92
	3			33,90	33,97	33,92
	4			33,88	33,96	33,91
SO <sub>2</sub> (1 val.)	1	2,2	350	2,53	2,53	3,14
	2			3,82	4,11	7,59
	3			3,94	3,88	6,95
	4			3,86	3,82	6,78
SO <sub>2</sub> (24 val.)	1	2,2	125	2,24	2,24	2,31
	2			2,48	3,09	2,52
	3			2,51	3,08	2,51
	4			2,49	3,06	2,50
Švinas (Metai)	1	-	0,50	0,00005	0,00005	0,0001
	2			0,0001	0,0005	0,0001
	3			0,0001	0,0005	0,0001
	4			0,0001	0,0005	0,0001
Benzenas (Metai)	1	1,0	5	1,02	1,01	1,01
	2			1,06	1,06	1,07
	3			1,07	1,06	1,06
	4			1,07	1,06	1,06

Detalesnė oro teršalų sklaida pavaizduota oro taršos sklaidos žemėlapiuose (žr. prieduose).

### Vietinės taršos pokytis

Po projekto įgyvendinimo (jeigu projektas būtų įgyvendinamas 2017 m.) oro teršalų koncentracijos prie artimiausių gyvenamųjų namų sumažėja, tik kietųjų dalelių ir azoto dioksido kiekis nežymiai padidėja, bet ribinių verčių neviršija. Ateities perspektyvoje (2036 m. projektinis variantas) oro teršalų koncentracijos nedaug skiriasi 2017 metų, nors eismo intensyvumas turėtų padidėti beveik dvigubai. Pagrindinė to priežastis – atsinaujinantis automobilių parkas, kuriame naudojamos mažiau taršios technologijos, filtrai bei sugriežtinta automobilių techninė apžiūra ir reikalavimai ir t.t. Technologinę pažangą įvertina COPERT 4 programiam paketui nupirkti duomenų rinkiniai.

### Oro tarša ir numatomos priemonės statybos metu

Atliekant rekonstravimo darbus galima papildoma cheminė oro tarša bei tarša dulkėmis nuo kelio tiesimo mechanizmų. Asfaltavimo metu, garuojant nesustingusiam bitumui, numatoma trumpalaikė cheminė tarša lakiaisiais organiniais junginiais ( $\text{C}_n\text{H}_m$ ), formaldehidu ( $\text{H}_2\text{CO}$ ) bei nedideliais kiekiais fenolio ( $\text{C}_6\text{H}_5\text{OH}$ ).

Siekiant sumažinti oro taršą dulkėmis statybų metu, siūloma darbų vietą laistyti vandeniu. Už darbuotojų saugą ir sveikatą jų darbo vietoje yra atsakingas darbdavys, kuris imasi priemonių darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti, organizuoja darbuotojų saugos ir sveikatos vidinę kontrolę.

### Išvada

Oro teršalų koncentracijų vertės sumodeliuotos prie artimiausių gyvenamųjų namų tiek esamoje situacijoje, tiek po projekto įgyvendinimo 2017 ir 2036 m. **nesiekia ir neviršija** nustatytų didžiausių leistinų ribinių aplinkos oro užterštumo verčių.

### 3.10 Fizikinės taršos susidarymas ir jos prevencija

#### Autotransporto triukšmas

##### Skaičiavimo ir vertinimo metodika

Skaičiavimai atlikti triukšmo skaičiavimo programa CadnaA 4.6, naudojant triukšmo skaičiavimo metodiką „NMPB-Routes-96“. Ši metodika rekomenduojama strateginiam triukšmo kartografavimui pagal direktyvą 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo.

Triukšmo skaičiavimas atliktas pagal esamą ir prognozuojamą autotransporto greitį, eismo intensyvumą (lengvojo ir sunkaus autotransporto dalį), įvertinant vidutines meteorologines sąlygas, kelio dangą, žemės paviršių, aplinkos (žemės) triukšmo absorbciją. Skaičiavimai atlikti 2 m aukštyje. Triukšmo sklaidos gardelės dydis triukšmo sklaidos žemėlapiuose yra 5 x 5 m.

Triukšmo pasekmės gyvenamajai aplinkai vertinamos, atsižvelgiant į leidžiamus ekvivalentinius triukšmo lygius gyvenamųjų bei visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, kurie nurodyti higienos normose HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintoje 2011 m. birželio 13 d. LR Sveikatos apsaugos ministro įsakymu Nr. V-604.

**3.10.1. lentelė.** Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje

Objekto pavadinimas	L <sub>dvn</sub> , dBA	L <sub>dienos</sub> , 6-18 h, dBA	L <sub>vakaro</sub> , 18-22 h dBA	L <sub>nakties</sub> , 22-6 h dBA
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje <sup>1</sup> , veikiamoje transporto sukeltam triukšmo	65	65	60	55

#### Skaičiavimai atlikti tokiais scenarijais:

- 2016 m. esama padėtis;
- 2017 m. projektas;
- 2036 m. be projekto;
- 2036 m. projektas.

#### Skaičiavimuose naudoti pradiniai duomenys

Esamas vidutinis eismo intensyvumas apskaičiuotas pagal VMPEI (vidutinis metinis paros eismo intensyvumas) duomenis bei prognozę, parengtą pagal eismo intensyvumo kitimo koeficientus pagal ES prognozę Lietuvai. Eismo intensyvumo duomenys pateikti 3.10.2. lentelėje. Prognozuojant eismo intensyvumą 2036 metais įvertinta planuojama statyti pietinę transporto jungtis.

<sup>1</sup> Pagal HN 33:2011 „2. Triukšmo ribiniai dydžiai taikomi gyvenamuosiuose pastatuose, visuomeninės paskirties pastatuose bei šių pastatų, išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus, aplinkoje, apimančioje žemės sklypų, kuriuose pastatyti nurodytieji pastatai, ribas ne didesniu nei 40 m atstumu nuo pastatų sienų

**3.10.2. lentelė.** Skaičiavimuose naudotas eismo intensyvumas

<i>Metai</i>	<i>Bendras VMPEI</i>
2016	11 074 aut./para (iš jų 1199 aut./para sunkiojo autotransporto)
2017	11 177 (iš jų 1214 aut./para sunkiojo autotransporto)
2036	21 243 (iš jų 4983 aut./para sunkiojo autotransporto)

Skaičiavimuose naudoti esami bei projektiniai maksimalūs leidžiami autotransporto greičiai rekonstruojamame kelio ruože pateikiami 3.10.3.-3.10.4. lentelėse.

**3.10.3. lentelė.** Esami maksimalūs leidžiami autotransporto greičiai

<i>Kelio ruožas</i>	<i>Greitis</i>
222,26 - 224,1	90 km/h
224,1 - 224,85	70 km/h
224,85 - 226,18	90 km/h
226,18 - 228,55	70 km/h
228,55 - 228,64	50 km/h

**3.10.4. lentelė.** Projektiniai maksimalūs leidžiami autotransporto greičiai

<i>Kelio ruožas</i>	<i>Greitis</i>
222,26 - 223,56	90 km/h
223,56 - 223,88	70 km/h
223,88 - 228,36	90 km/h
228,36 - 228,55	70 km/h
228,55 - 228,64	50 km/h

Artimoje rekonstruojamo kelio Nr. 141 atkarpos aplinkoje gyvenamųjų namų ir visuomeninės paskirties pastatų nėra. Atstumai, kuriais artimiausi gyvenamieji namai nutolę nuo kelio Nr. 141 projekcinio kelkraščio, pateikiami 3.10.5. lentelėje. Gyvenamieji pastatai pažymėti triukšmo sklaidos žemėlapiuose ir planuojamo objekto ir jo gretimybų situacijos schemoje (priedami prieduose).

**3.10.5. lentelė.** Atstumai iki artimiausių gyvenamųjų pastatų fasadų ir jų aplinkos (40 m atstumu sklypo ribose)

<i>Sodybos Nr.</i>	<i>Adresas</i>	<i>Atstumas iki gyv. pastato aplinkos, m</i>	<i>Atstumas iki gyv. namo fasado, m</i>
1.	Jubiliejaus g. 13, Budrikai, Sendvario sen., Klaipėdos r. sav.	95	129
2.	Ramunių g. 13, Klaipėda, Klaipėdos m. sav.	104	120
3.	Ramunių g. 15, Klaipėda, Klaipėdos m. sav.	108	124
4.	Ramunių g. 16, Klaipėda, Klaipėdos m. sav.	110	126

Esama asfalto danga yra nusidėvėjusi, apirusi, lopyta, todėl triukšmo skaičiavimuose priimta, kad esama kelio danga yra 2 dBA triukšmingesnė palyginti su nauja, lygia ir tvarkinga SMA 11 tipo asfalto danga, kuri sumažins triukšmą mažiausiai 2 dB palyginti su įprastine asfaltbetonio danga AC 11.

**Skaičiavimų rezultatai**

Skaičiavimų rezultatai parodė, kad esamoje situacijoje artimiausių gyvenamųjų namų aplinkoje

triukšmo ribiniai dydžiai nėra viršijami. Įgyvendinus projektą, triukšmo lygis sumažės visame kelio ruože ir nei iš karto po projekto 2017 m., nei 2036 m. perspektyvoje artimiausių gyvenamųjų namų aplinkoje bei prie namų fasadų nebus triukšmo ribinių dydžių viršijimų. 3.10.6. lentelėje pateikta informacija apie triukšmo lygius artimiausių gyvenamųjų namų aplinkoje bei prie jų fasadų. Triukšmo lygis prie toliau nuo kelio esančių pastatų yra pavaizduotas triukšmo sklaidos žemėlapiuose, kurie pateikti prieduose.

**3.10.6. lentelė.** Apskaičiuotas triukšmo lygis artimiausių gyvenamųjų namų (ne didesniu nei 40 m atstumu nuo pastatų sienų sklypo ribose) aplinkoje ir prie namų fasadų nagrinėtais scenarijais

Sodybos Nr., kelio pusė	Triukšmo lygis	2016 m. esama padėtis				2017 m. projektas				2036 m. be projekto				2036 m. projektas			
		L <sub>D</sub>	L <sub>V</sub>	L <sub>N</sub>	L <sub>DVN</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>V</sub>	L <sub>N</sub>	L <sub>DVN</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>V</sub>	L <sub>N</sub>	L <sub>DVN</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>V</sub>	L <sub>N</sub>	L <sub>DVN</sub>
Jubiliejaus g. 13, Budrikai, Sendvario sen., Klaipėdos r. sav., (D)	Aplinkoje	56	55	48	58	52	51	45	54	61	60	53	63	58	57	51	61
	Prie fasado	46	45	39	48	43	42	37	46	51	50	43	53	49	48	42	52
Ramunių g. 13, Klaipėda, Klaipėdos m. sav., (K)	Aplinkoje	60	58	50	61	57	56	49	59	65	63	55	66	62	60	53	63
	Prie fasado	59	57	50	60	57	55	48	58	63	62	54	65	61	60	53	63
Ramunių g. 15, Klaipėda, Klaipėdos m. sav., (K)	Aplinkoje	59	58	50	61	57	55	49	59	64	62	55	65	62	60	53	63
	Prie fasado	58	56	49	60	56	54	47	58	63	61	54	65	60	59	52	62
Ramunių g. 16, Klaipėda, Klaipėdos m. sav., (K)	Aplinkoje	59	57	49	60	57	55	48	58	64	62	54	65	61	59	53	63
	Prie fasado	58	56	49	60	57	55	48	58	63	61	54	64	61	59	52	62

Santrumpos: L<sub>D</sub> – dienos metu; L<sub>V</sub> – vakaro metu; L<sub>N</sub> – nakties metu

Apibendrinant, kaip matyti iš 3.6.10.6. lentelės, 2036 m. perspektyvoje neįgyvendinus projekto, sodybų, esančių Ramunių g. 13, 15 ir 16, aplinkoje ir prie fasado būtų triukšmo ribinių verčių viršijimai (daugiausiai vakaro metu). Įgyvendinus projektą, triukšmo lygis šių sodybų aplinkoje sumažės, triukšmo ribiniai dydžiai nebus viršijami. Triukšmo sklaidos žemėlapiai (L<sub>dienos</sub>, L<sub>vakaro</sub>, L<sub>nakties</sub>, L<sub>DVN</sub>) 2036 m. projektiniu variantu pateikti prieduose.

### Išvada

Įgyvendinus projektą akustinė situacija artimiausių gyvenamųjų namų aplinkoje pagerės ir triukšmo lygis atitiks triukšmo higienos normos HN 33:2011 1 lentelės 3 punkto reikalavimus tiek iškart po projekto įgyvendinimo, tiek ir 2036 m. perspektyvoje.

### Apsauga nuo triukšmo statybų metu

Apsauga nuo triukšmo statybų metu turi būti užtikrinama, atsižvelgiant į bendruosius triukšmo valdymo ir kontrolės reikalavimus bei į specialiuosius ribojimus, nustatytus savivaldybių, kuriose vykdomi statybų darbai, patvirtintose triukšmo prevencijos viešosiose vietose taisyklėse. Nesilaikantys triukšmo prevencijos statybų metu, baudžiami pagal Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 42 (4) straipsnį.

#### Bendrieji reikalavimai

Siekiant minimizuoti triukšmą statybų metu triukšmo valdytojas turi laikytis savo pareigų, nurodytų Triukšmo valdymo įstatymo (2004 m. spalio 26 d. Nr. IX-2499) 14 straipsnyje.

Vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus įsakymo „Dėl dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10“ patvirtinimo“ (2010, V-88) VII skyriaus



„Triukšmo prevencija, sumažinimas“ IV skirsnio „Triukšmo valdymas ir priemonės statybų metu“ gyventojų apsauga nuo triukšmo kelio rekonstrukcijos metu turi būti tokia:

- neįrengti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautriose zonose, netoli gyvenamųjų teritorijų. Jeigu nėra alternatyvių triukšmo mažinimo būdų, rekomenduojama taikyti laikinas triukšmo užtvaras ar laikinus nukasto grunto pylimus;
- iš anksto numatyti darbų technikos maršrutus, privažiavimo kelius, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei įmanoma, statybos darbų sunkiojo transporto eismą nukreipti nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų;
- naudoti mechanizmus su mažiausiomis triukšmingumo charakteristikomis;
- suderinti kelias reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu.

#### *Specialieji reikalavimai*

Vadovaujantis Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2009 m. gegužės 29 d. sprendimu Nr. T2-223 „Dėl triukšmo prevencijos viešose vietose taisyklių patvirtinimo“:

14. Triukšmo šaltinių valdytojai privalo laikytis nustatytų triukšmo ribinių dydžių ir užtikrinti, kad naudojamų įrenginių triukšmo lygis neviršytų vietovei, kurioje naudojami triukšmo šaltiniai, nustatytų triukšmo ribinių dydžių;

19. Gyvenamojoje aplinkoje valyti ir tvarkyti teritorijas, naudoti tam skirtą techniką, išvežti atliekas, krauti prekes, produkciją ir kitas medžiagas vakare ir naktį, savaitgaliais ir švenčių dienomis nuo 22.00 val. iki 9 val. galima, nekeliant triukšmo ir netrikdant gyventojų ramybės;

22. Draudžiama:

22.3. tyliuosiose viešose zonose, gyvenamųjų namų teritorijose darbo dienomis nuo 21.00 val. iki 7.00 val. bei poilsio ir švenčių dienomis nuo 20.00 iki 9.00 val. vykdyti ūkinę, gamybinę, statybų, remonto, rekonstrukcijos ar kitokią veiklą, kuri trikdytų, neigiamai veiktų žmonių sveikatą, darbą, poilsį arba miego kokybę;

22.4. naudoti triukšmą keliančius rankinius, mechaninius (motorinius) prietaisus tyliuosiose viešose zonose, kitose Savivaldybės administracijos direktoriaus nustatytose vietose ir nustatytu laiku.

Vadovaujantis Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2013 m. kovo 28 d. sprendimu Nr. T11-151

„Triukšmo prevencijos Klaipėdos rajono viešose vietose taisyklės“:

24. Gyvenamųjų namų kvartaluose triukšmingas transporto priemonės ir mechanizmus darbo dienomis leidžiama naudoti nuo 7.00 val. iki 22.00 val., poilsio ir švenčių dienomis – nuo 10.00 val. iki 18.00 val.

#### ***Darbuotojų apsauga nuo triukšmo statybos metu***

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672) 16 straipsniu: „Įmonėje privalo būti naudojamos tik techniškai tvarkingos darbo priemonės, atitinkančios darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų reikalavimus. <...> darbo priemonių keliamas triukšmas, vibracija ar kita darbo aplinkos tarša neturi viršyti higienos normose nustatytų ribinių verčių (dydžių)“. Statybos darbus atliekantys darbuotojai turi būti apsaugoti nuo triukšmo sukeltos profesinės rizikos klausai, vadovaujantis Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2013 m. birželio 25 d. įsakymu Nr. A1-310/V-640 „Dėl Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2005 m. balandžio 15 d. įsakymo Nr. A1-103/V-265 „Dėl darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“. Statybos darbuose naudojamos lauko įrangos garso galios lygiai turi neviršyti lygių, nurodytų statybos techniniame reglamente STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“, kuris patvirtintas 2003 m. birželio 30 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. 325.

#### ***Planuojamos gyvenamosios teritorijos***

Remiantis Klaipėdos miesto bendrojo plano miesto teritorijos funkcinių prioritetų brėžiniu, teritorija supanti Ramunių g. bei Lubinų g. priskirta gyvenamosioms teritorijoms (žr. triukšmo sklaidos žemėlapius), kuriose numatyta mažiaukščių gyvenamųjų namų statyba. Higienos normoje HN 33:2011 nurodyta taikymo sritis: „2. Triukšmo ribiniai dydžiai taikomi gyvenamuosiuose pastatuose, visuomeninės paskirties pastatuose



bei šių pastatų, išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus, aplinkoje, apimančioje žemės sklypų, kuriuose pastatyti nurodytieji pastatai, ribas ne didesniu nei 40 m atstumu nuo pastatų sienų“. Todėl triukšmo lygis vertintas esamiems gyvenamiesiems pastatams ir jų aplinkai. Už apsaugą nuo triukšmo suplanuotose gyvenamosiose teritorijose yra atsakingas tų teritorijų planuotojas, projektuotojas ir statytojas, kurie turi atsižvelgti į netoliese esančius triukšmo šaltinius ir, esant būtinybei, numatyti ir įrengti triukšmą mažinančias priemones, kad būtų užtikrinta sveika ir saugi aplinka.

Žemiau yra pateiktos nuorodos į teisės aktus, kurie įpareigoja gyvenamųjų teritorijų planuotojus, projektuotojus ir statytojus imtis priemonių, kad nauji gyvenamieji pastatai būtų apsaugoti nuo triukšmo:

- Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo (2004 m. spalio 26 d. Nr. IX-2499 ) 28 straipsnio 3 punktas skelbia: „Planavimo organizatoriai, planuojamos ūkinės veiklos užsakovai, rengdami ir tvirtindami teritorijų planavimo dokumentus ir planuodami ūkinę veiklą, privalo užtikrinti, kad nebus viršijami nustatyti triukšmo ribiniai dydžiai“.
- Lietuvos Respublikos sveikatos priežiūros įstatymo (2002 m. gegužės 16 d. Nr. IX-886) 23 straipsnyje nurodyta: „Užtikrinti, kad teritorijų planavimo dokumentai, žemėtvarkos planavimo dokumentai, statinių projektai, pagal juos sutvarkyta aplinka ir pastatyti statiniai atitiktų visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimus, pagal kompetenciją privalo: 1) teritorijų planavimo ar žemėtvarkos planavimo dokumentų organizatoriai ir rengėjai, planavimo sąlygas ar žemės valdos projekto rengimo reikalavimus nustatantys subjektai, teritorijų planavimo ar žemėtvarkos planavimo dokumentus derinančios institucijos, teritorijų planavimo ar žemėtvarkos planavimo valstybinės priežiūros institucijos, žemės administravimą vykdančios valstybės ir savivaldybių institucijos ir įstaigos“.
- Pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymo (1996 m. kovo 19 d. Nr. I-1240) 4 straipsnio 1 dalį „Statinys (jo dalis) turi būti suprojektuotas ir pastatytas taip, kad per ekonomiškai pagrįstą statinio naudojimo trukmę pagal jo naudojimo paskirtį atitiktų Reglamente (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių reikalavimus.“. Reglamente (ES) Nr. 305/2011 nustatyta, kad „Statiniai turi būti projektuojami ir statomi taip, kad juose arba šalia jų esančių asmenų girdimas triukšmas neviršytų sveikatai pavojingo lygio ir leistų jiems miegoti, ilsėtis ir dirbti patenkinamomis sąlygomis“.
- Aplinkos ministro 2008 m. kovo 12 d. įsakymu Nr. D1-132 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo“ patvirtinimo“ reglamentuota, kad esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo“ nustato, kokia akustinė aplinka turi būti sukurta žmonėms ir kokiais statinio arba jo dalių akustiniais rodikliais ji išreiškiama.
- Pagal minėtąjį STR 2.01.01(5):2008 parengtame ir Aplinkos ministro 2003 m. liepos 22 d. įsakymu Nr. D1-696 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.01.07:2003 „Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“ patvirtinimo“ patvirtintame dokumente yra nustatyti pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsaugos nuo triukšmo kokybės reikalavimai, pastato atitvarų ir jo dalių akustinių rodiklių vertės, kad pastatuose ir šalia jų girdimas triukšmo lygis nekeltų grėsmės žmonių sveikatai ir atitiktų darbui, poilsiui bei miegui būtino akustinio komforto kokybę. Šis STR 2.01.07:2003 reglamentas yra privalomas visiems statybos dalyviams, taip pat juridiniams ir fiziniams asmenims, kurių veiklą reglamentuoja Statybos įstatymas, bei statybos valstybinį reguliavimą vykdančioms valstybės įstaigoms ir institucijoms.

### 3.11. Biologinės taršos susidarymas

Biologinių teršalų susidarymas nenumatomas. Eksploatuojant kelią atsirandančias šiuokšles tvarko kelių prižiūrinti regioninė kelių įmonė.

### 3.12. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių

Ekologiniu požiūriu planuojama ūkinė veikla nepavojinga kitiems objektams. Galimos avarinės situacijos neprognozuojamos, avarijų likvidavimo planai nesudaromi. Jeigu įvyktų avarija, vežant kenksmingas medžiagas, turi būti kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

### 3.13. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai

Atliekant rekonstravimo darbus galima papildoma cheminė oro tarša bei tarša dulkėmis nuo kelio tiesimo mechanizmų. Statybos metu kai kuriuos su sunkiaisiais mechanizmais dirbančius darbuotojus laikinai gali veikti padidėjusi vibracija, šviesa, šiluma arba nejonizuojančioji spinduliuotė. Šiems veiksniams minimizuoti, vykdant rekonstrukcijos darbus, privalo būti laikomasi darbų saugos, darbo ir poilsio režimo normų.

Reikšmingas poveikis žmonių sveikatai statybos darbų metu nėra numatomas.

### 3.14. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla

Planuojama ūkinė veikla nelems kitų ūkinių veiklų atsiradimo ar pokyčių.

### 3.15. Veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas, numatomas eksploatacijos laikas

Planuojamo rekonstruoti kelio ruožo techninio projekto rengimas – 2016 ir 2017 metais, statybos darbai – metai dar nėra žinomi. Rekonstruoto kelio ruožo eksploatacijos laikas – neterminuotas.

## 4. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA

### 4.1. Planuojamos ūkinės veiklos vieta

Planuojamo rekonstruoti kelio Nr. 140 ruožas nuo 222,261 iki 228,571 km yra vakarinėje Lietuvos dalyje, Klaipėdos apskrityje, Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono savivaldybių ribose, patenka į Klaipėdos miesto, Sendvario ir Dovlų seniūnijas.

Nagrinėjamas (planuojamas rekonstruoti) ruožas prasideda 222,261 km, prieš sankryžą (Šernų) ir baigiasi ties įsijungimu į Jakų sankryžą 228,571 km.

Artimiausios gyvenamosios teritorijos planuojamam rekonstruoti krašto kelio 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožui nuo 222,261 iki 228,571 km yra: Klaipėda<sup>2</sup>, Toleikiai<sup>3</sup>, Rimkai<sup>4</sup>, Budrikai<sup>5</sup>, Jakai<sup>6</sup> ir Sudmantai<sup>7</sup>.

Planuojamam rekonstruoti kelio Nr. 141 ruožui nuo 222,261 iki 228,571 km artimiausi gyvenamieji namai yra planuojamo rekonstruoti kelio ruožo pabaigoje prie Jakų žiedo gyvenamasis namas (Budrikai, Jubilėjaus g. 13) nutolęs ~ 129 m, gyvenamojo namo sklypas nutolęs ~ 95 m, bei Rimkų gyvenvietėje, Ramunių g. esantys namai: Nr. 13, Nr. 15 ir Nr. 16. Išsamesnė informacija apie artimiausius gyvenamuosius namus pateikta 3.10. skyrelio 3.10.5. lentelėje.

### 4.2. Planuojamos ūkinės veiklos sklypo ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas

#### Atitiktis teritorijų planavimo dokumentams

Vadovaujantis Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos bendroju planu<sup>8</sup> Klaipėdos r. teritorijoje susiformavusios urbanistinės ašys I lygmens - šalies urbanistinės integracijos ašys, kurias rajono teritorijoje

<sup>2</sup> Remiantis Lietuvos Respublikos 2011 metų gyventojų ir būsto surašymo rezultatais. Lietuvos statistikos departamento informacija Klaipėdos mieste gyveno 162360 gyventojų.

<sup>3</sup> Remiantis Lietuvos statistikos departamento informacija Toleikių k. 2011 m. gyveno 62 gyventojai.

<sup>4</sup> Remiantis Lietuvos statistikos departamento informacija Rimkų k. 2011 m. gyveno 9 gyventojai.

<sup>5</sup> Remiantis Lietuvos statistikos departamento informacija Budrikų k. 2011 m. gyveno 157 gyventojai.

<sup>6</sup> Remiantis Lietuvos statistikos departamento informacija Jakų k. 2011 m. gyveno 921 gyventojas.

<sup>7</sup> Remiantis Lietuvos statistikos departamento informacija Sudmantų k. 2011 m. gyveno 201 gyventojas.

<sup>8</sup> Klaipėdos r. savivaldybės bendrasis planas patvirtintas 2011-02-24 Klaipėdos r. savivaldybės taryba, sprendimu Nr. T11-111 „Dėl Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano patvirtinimo“. Prieiga per internetą: <http://klaipedos-r.lt/oldweb/?lt=1252479830> [žiūrėta: 2016-06-22].

sudaro 1B kategorijos ašys Kaunas-Klaipėda (magistralinis kelias A1) ir Klaipėda-Pagėgiai (magistralinis kelias A1 ir krašto kelias 141). Rajono vakariniame pakraštyje yra nedidelė metropolinės 1A kategorijos ašies atkarpa Klaipėda-Kretinga (krašto kelias 168).

Pagal Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos bendrąjį planą, numatomas susisiekimo infrastruktūros gerinimas ir nagrinėjamam keliui 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda numatyta rekonstrukcija, t. y. bendrajame plane numatyta kelti krašto kelio techninius parametrus iki magistralinio kelio reikalavimų (žr. 4.2.1. pav.).

Remiantis Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžiniu, nagrinėjamo kelio 141 ruože nuo 222,261 iki 228,571 km yra kelios skirtingų lygių kelių sankryžos („Šernų“, 222,26 km nagrinėjamo kelio susikirtimas su rajoniniu keliu Nr.2202 Klaipėda-Veivžižėnai-Endriejavas, bei Jakų (rekonstruojamo ruožo pabaigoje susikirtimas su keliais A1, A13, Nr.227 ir Nr.2215)). Vadovaujantis minėtu brėžiniu 227,63 km esama sankryža (ties Klaipėdos LEZ) numatyta kaip skirtingų lygių, 4.2.1. pav.



4.2.1. pav. Klaipėdos r. bendrojo plano teritorijos inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžinio iškarpa (fragmentas)<sup>9</sup>.

<sup>9</sup> Duomenų šaltinis, prieiga per internetą:

[http://klaipedosr.lt/oldweb/gallery/klaipedosr/agnes\\_jaunimas/copy\\_of\\_5\\_krbp\\_teritorijos\\_inzinerines\\_infrastrukturos\\_ir\\_susisiekimo\\_brezinys.jpg](http://klaipedosr.lt/oldweb/gallery/klaipedosr/agnes_jaunimas/copy_of_5_krbp_teritorijos_inzinerines_infrastrukturos_ir_susisiekimo_brezinys.jpg) [žiūrėta: 2016-06-23].

Klaipėdos miesto bendrojo plano<sup>10</sup> susisiekimo dalies sprendiniuose numatyti šie sprendiniai, susiję su nagrinėjamu keliu Nr. 141:

- įrengti pietinį Klaipėdos išvažiavimą iš pietinės jūrų uosto dalies ir Tarptautinės perkėlos, rekonstruojant ir pratęsiant Perkėlos gatvę iki 141 kelio;
- pratęsti Šilutės plentą už Jūrininkų prospekto iki 141 kelio Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda per pietinį išvažiavimą iš uosto;
- pratęsti Statybininkų prospektą nuo Šilutės plento per pramonės teritoriją iki 14 kelio, įrengiant skirtingu lygių susikirtimą su geležinkeliu ir sankryžą su 141 keliu;

Bendrajame plane paminėta, kad pietinė pramonės parko teritorijos dalis, sujungiant pramonės parko, miesto ir uosto transporto sistemas į vientisą tinklą, gali būti naudojama ir logistikos paslaugų plėtrai. Išplėsti geležinkelio kelių tinklą iki pramonės parko pietinės dalies, numatant joje geležinkelio krovos darbų paslaugas. Automobilių keliai kelio A1 (Vilniaus plentas) ir Pramonės g. sankirtoje, bei 141 (krašto kelias Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda) ir Statybininkų prospekto tęsinio sankirtoje turi prasilenkti skirtinguose lygiuose. Magistralinio geležinkelio Klaipėda-Pagėgiai ir Statybininkų prospekto tęsinio sankirta taip pat turi būti įrengta skirtinguose lygiuose. Kiti sprendiniai pateikti 4.2.2. pav.



**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**

**GREITO EISMO A KATEGORIJOS GATVĖS/KELIAI**

A1 kategorijos gatvės/keliai

A2 kategorijos gatvės/keliai

**PAGRINDINĖS B KATEGORIJOS GATVĖS/KELIAI**

B1 kategorijos gatvės/keliai

B2 kategorijos gatvės/keliai

Planuojamos B kategorijos gatvės/keliai

Planuojami tiltai ir viadukai

Planuojamos kelių lygių sankryžos

**APTARNAUJANČIOS C KATEGORIJOS GATVĖS**

C1 kategorijos gatvės

C2 kategorijos gatvės

Planuojamos C kategorijos gatvės

Planuojama D<sub>1-2</sub> kat. ramaus eismo gatvė

Planuojamos naujos D kategorijos gatvės

Pagrindiniai pėsčiųjų ir dviračių takai

Perkėlos

**KITI ŽYMĖJIMAI**

Miesto administracinės ribos

Siūlomos naujos miesto administracinės ribos

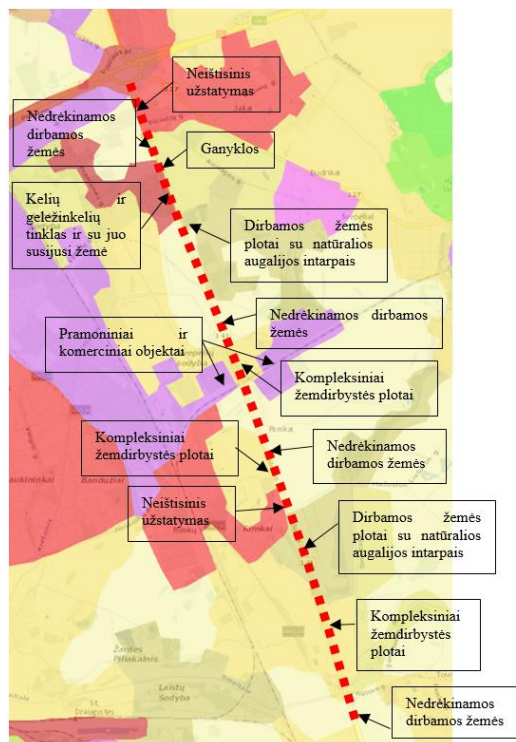
Miesto įtakos zonos ribos

**4.2.2. pav.** Klaipėdos miesto bendrojo plano susisiekimo sistemos brėžinio iškarpa (fragmentas)

Žemėnauda

PŪV supa kompleksiniai žemdirbystės plotai, nedrėkinamos dirbamos žemės plotai, dirbamos žemės plotai su natūralios augalijos intarpais, pramoninių ir komercinių objektų teritorijos, neištinio užstatymo teritorijos, ganyklos. Didelių miškų masių greta PŪV nėra, artimiausios miškų teritorijos aprašytos ataskaitos 4.6. skyriuje. Žemėnaudos pasiskirstymas pavaizduotas 4.2.3. pav.

<sup>10</sup> Klaipėdos miesto bendrasis planas, patvirtintas 2007-04-05, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu, Nr. T2-110 „Dėl Klaipėdos miesto bendrojo plano patvirtinimo“. Prieiga per internetą: <http://www.klaipeda.lt/lit/Miesto-bendrasis-planas/932> [žiūrėta: 2016-06-23].

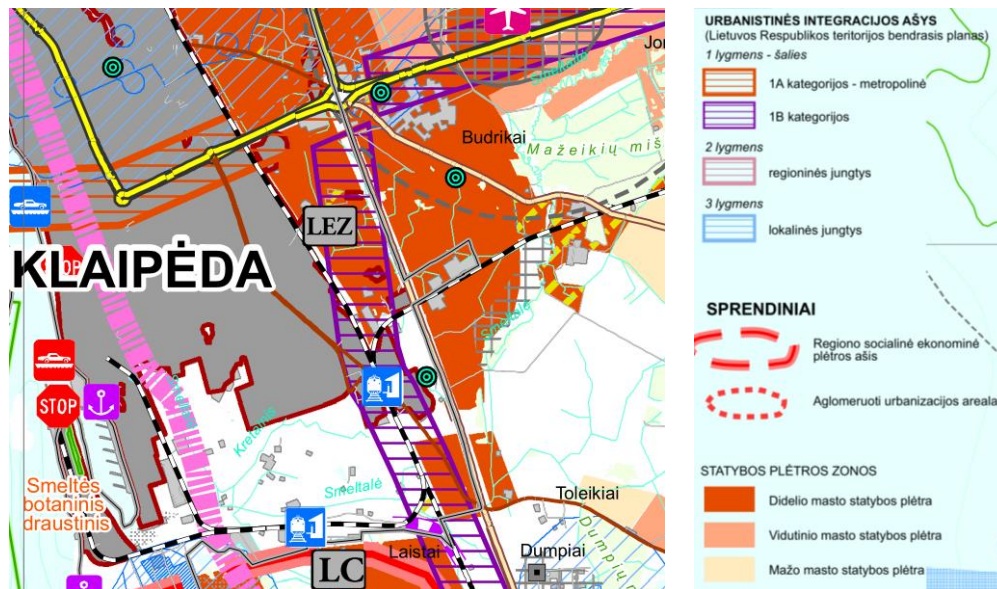


4.2.3. pav. Žemėnaudos pasiskirstymas nagrinėjamoje PŪV teritorijoje

Vadovaujantis Klaipėdos r. bendrojo plano gyvenamųjų vietovių tinklo ir socialinės infrastruktūros brėžiniu teritorijos esančios nagrinėjamo kelio dešinėje pažymėtos kaip kitos urbanistinės plėtros teritorijos (4.2.4. pav.). Vadovaujantis Klaipėdos apskrities bendrojo plano urbanistinio karkaso ir gyvenamųjų vietovių sistemos vystymo brėžiniu statybos plėtros zonos (didelio masto statybos plėtra) pažymėta tiek nagrinėjamo kelio kairėje tiek dešinėje pusėje esančiose teritorijose (4.2.5. pav.).



4.2.4. pav. Klaipėdos r. bendrojo plano gyvenamųjų vietovių tinklo ir socialinės infrastruktūros brėžinio iškarpa (fragmentas)



4.2.5. pav. Klaipėdos apskrities bendrojo plano urbanistinio karkaso ir gyvenamųjų vietovių sistemos vystymo brėžinio iškarpa (fragmentas)

#### Rekreacija

Remiantis Klaipėdos apskrities bendroju planu<sup>11</sup> artimiausia rekreacinė teritorija nagrinėjamo kelio atkarpai yra nutolusi į vakarus už esamo geležinkelio ir į šiaurę už Jakų sankryžos, 4.2.6. pav.

Vadovaujantis Klaipėdos rajono bendroju planu nagrinėjamos teritorijos rekreacinis potencialas - mažesnis nei vidutinis (atkarpos pradžioje) ir mažas (likusi atkarpos dalis), 4.2.7.pav., vadovaujantis minėto bendrojo plano rekreacijos, turizmo, gamtos ir kultūros paveldo plėtojimo brėžiniu palei kelią Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-Endriejavas (nagrinėjamas kelias kertasi (Šernų sankryža)) yra pažymėta galima nacionalinės svarbos dviračių turizmo maršruto atkarpa – Pietų Žemaitijos ir Aukštaitijos traktas (Klaipėda-Švenčionys) ir Lietuvos didžiųjų miestų traktas (Klaipėda-Kaunas-Vilnius), bei pažymėtas rekomenduojamas rajoninis dviračių turizmo maršrutas – jungiamosios trumpinamosios atkarpos (žr. 4.2.7. pav.).

Remiantis Lietuvos Respublikos teritorijos bendroju planu, rekreacinių teritorijų brėžiniu, nagrinėjamoje teritorijoje prioritetinga rekreacijos plėtra – pažintinė ir verslinė rekreacija, kitos vystytinos rekreacijos rūšys – pramoginė ir sportinė rekreacija, poilsis gamtoje.

Nors rekreacinių objektų šalia kelio nėra, tačiau sprendinių įgyvendinimas turės teigiamos įtakos apylinkių rekreacijai. Įrengus pėsčiųjų ir dviračių taką pagerės toliau esančių kultūros paveldo objektų ir rekreacinių teritorijų pasiekiamumas tiek vietiniams gyventojams, tiek turistams.

<sup>11</sup> Duomenų šaltinis – prieiga per internetą: [http://www.am.lt/VI/article.php3?article\\_id=13644](http://www.am.lt/VI/article.php3?article_id=13644) [žiūrėta: 2016-06-27].

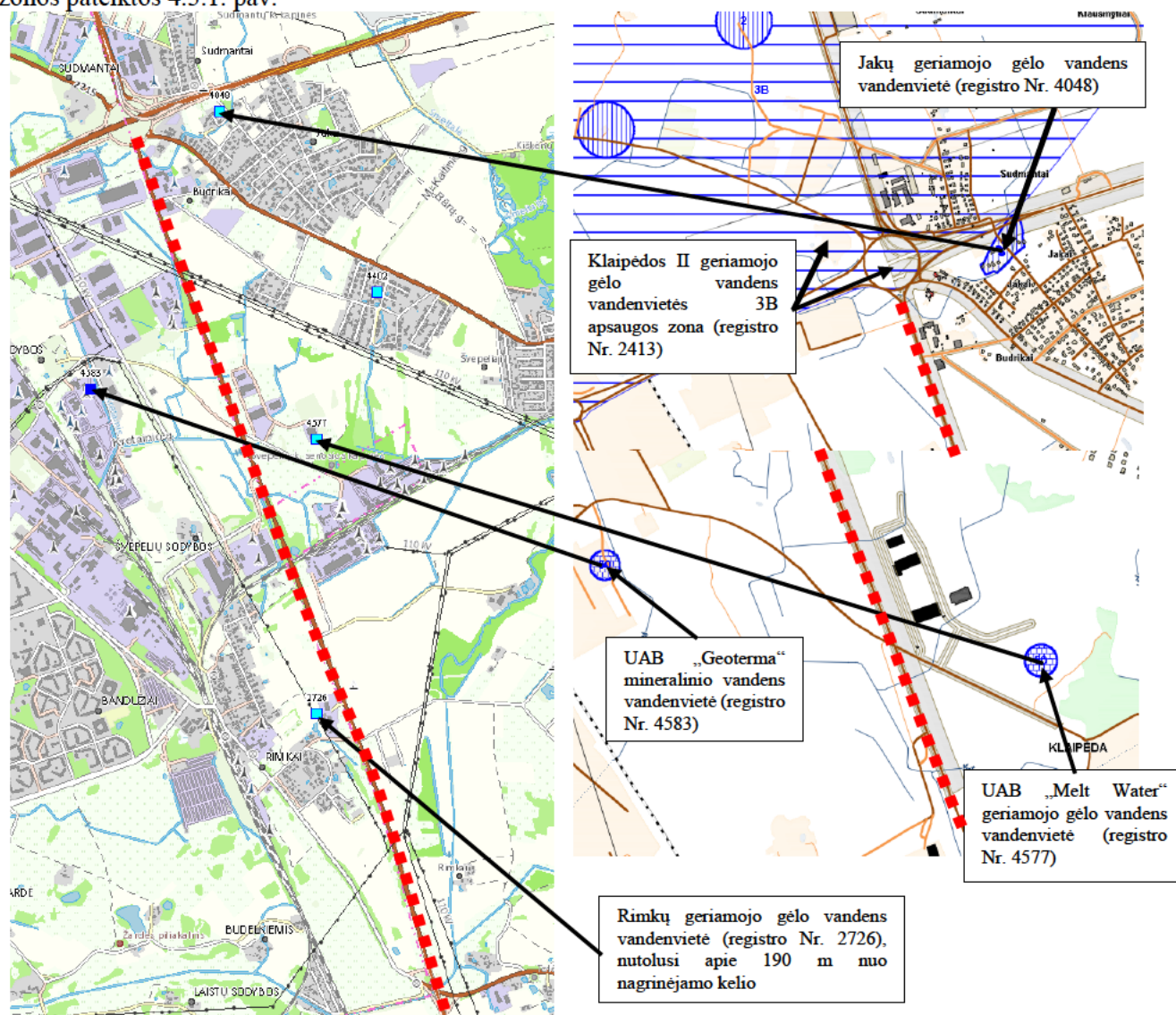


### 4.3. Informacija apie eksploatuojamus ir išžvalgytus žemės gelmių telkinių išteklius

Remiantis Lietuvos Geologijos Tarnybos Naudingųjų iškasenų telkinių bei Lietuvos erdvinės informacijos portalo žemėlapiais<sup>13</sup> nagrinėjama teritorija – krašto kelias Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožas nuo 222,261 iki 228,571 km nekerta ir nesiriboja su naudingųjų iškasenų telkiniais. Artimiausias naudingųjų iškasenų telkinys - Rimkų smėlio ir žvyro (registro Nr. 4710) naudingųjų iškasenų telkinys, esantis Dovilų sen. (~ 700 m nutolęs nuo planuojamo rekonstruoti kelio į rytus).

Rekonstruojamo kelio teritorijoje karstinių reiškinių nėra.

Remiantis Lietuvos Geologijos tarnybos požeminio vandens vandenviečių žemėlapiu artimiausia požeminio vandens vandenvietė Rimkų geriamojo gėlo vandens (registro Nr. 2726) nutolusi ~190 m nuo nagrinėjamo kelio į vakarus. Kitos artimiausios požeminio vandens vandenvietės, vandenviečių apsaugos zonos pateiktos 4.3.1. pav.



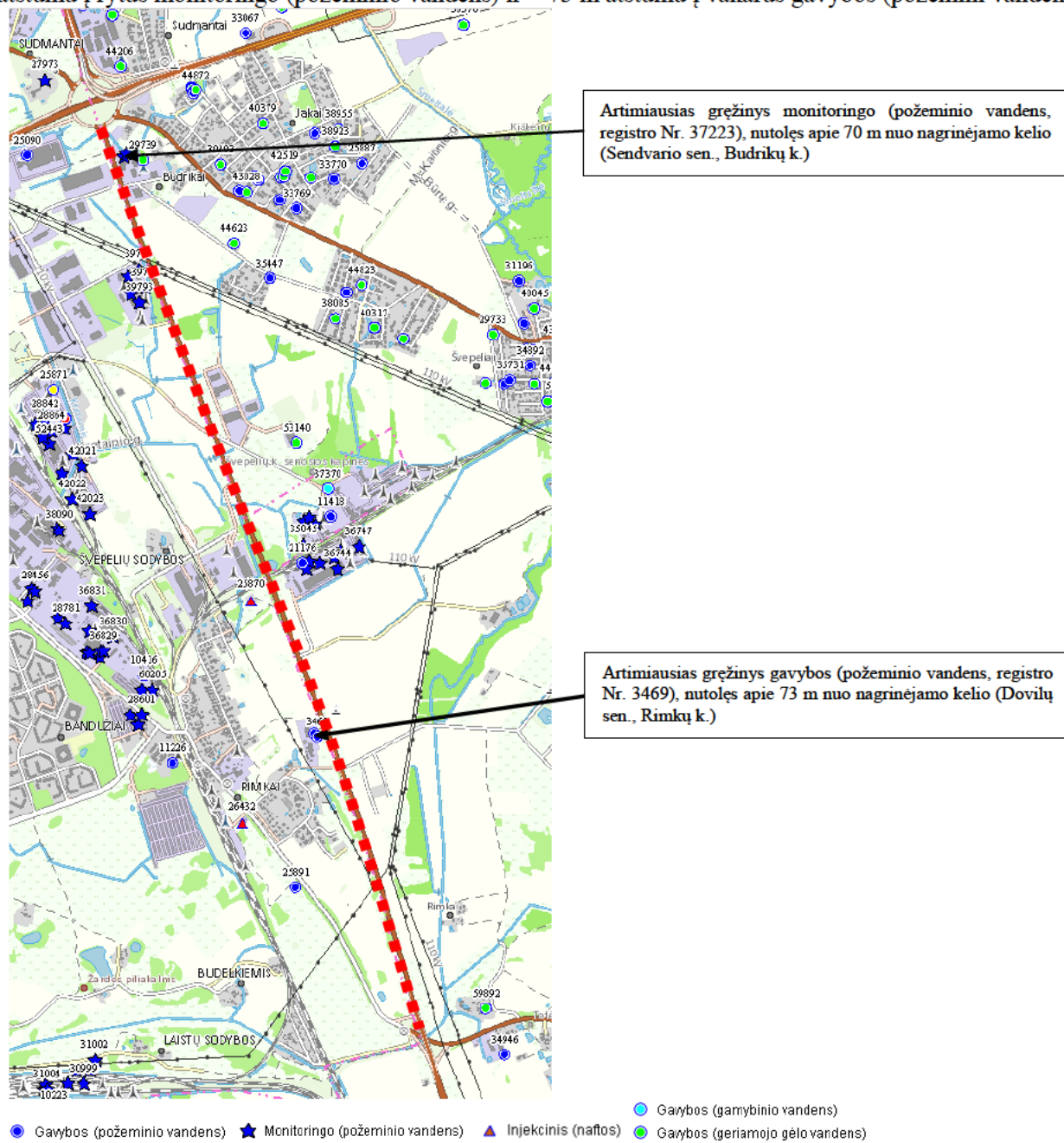
4.3.1. pav. Artimiausios požeminio vandens vandenvietės ir jų AZ nagrinėjamos atkarpos atžvilgiu

[http://klaipedosr.lt/oldweb/galery/klaipedosr/agnes\\_paslaugos/copy\\_of\\_4\\_krbp\\_rekreacijos\\_turizmo\\_gamtos\\_ir\\_kulturos\\_paveldo\\_pletojimo\\_brezinys.jpg](http://klaipedosr.lt/oldweb/galery/klaipedosr/agnes_paslaugos/copy_of_4_krbp_rekreacijos_turizmo_gamtos_ir_kulturos_paveldo_pletojimo_brezinys.jpg) [žiūrėta: 2016-06-23].

<sup>13</sup> Prieiga per internetą: <http://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml> [žiūrėta: 2016-06-27].

Požeminio vandens apsaugos, vandenvietės apsaugos zonos reglamentai (nurodomi Specialiosiose žemės ir miško naudojimo sąlygose) rekonstruojant kelią pažeisti nebus. Statybos darbai bus vykdomi prisilaikant 4.3.1., 5.5. ir 5.13 skyriuje siūlomų poveikio aplinkai mažinimo priemonių.

Artimiausi gręžiniai nagrinėjama kelio Nr. 141 atkarpa nuo 222,261 iki 228,571 km nutolę ~ 70 m atstumu į rytus monitoringo (požeminio vandens) ir ~ 73 m atstumu į vakarus gavybos (požeminio vandens).



#### 4.3.2. pav. Artimiausi gręžiniai nagrinėjamo kelio atžvilgiu

Dirvožemiui neigiamas poveikis nenumatomas. Prieš vykdant statybos darbus derlingas dirvožemio sluoksnis nustumiamas į krūvas ir sandėliuojamas ir vėliau bus panaudotas rekultivacijai (vietovei stabilizuoti apsejant žole) ir sankasos šlaitų sutvirtinimui.

#### 4.3.1. Statybos metu Rangovas įpareigojamas laikytis žemiau išvardintų reikalavimų:

Reikalavimai, kurių statybos metu įpareigojamas laikytis rangovas, nurodomi 5.13 skyriuje „Planuojamos ūkinės veiklos charakteristikos ir (arba) priemonės, kurių numatoma imtis siekiant išvengti bet kokio reikšmingo neigiamo poveikio arba užkirsti jam kelią“, 5.13.1. lentelėje.

#### 4.4. Informacija apie kraštovaizdį, gamtinį karkasą, vietovės reljefą

##### *Kraštovaizdis, vietovės reljefas*

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studijos<sup>14</sup> Lietuvos kraštovaizdžio fiziomorfotopų žemėlapiu nagrinėjamo kelio Nr. 141 atkarpoje išskirtas bendras kraštovaizdžio pobūdis:

- Moreninių gūbrių kraštovaizdis, su vyraujančiais pušies ir baltalksnio medynais, sukultūrinimo pobūdis – agrarinis mažai urbanizuotas kraštovaizdis (atkarpos pradžioje dešinėje ir kairėje pusėje iki ~ 226,4 km nuo ~ 226,4 km iki ruožo galo dešinėje);
- Pamario lygumų kraštovaizdis, su vyraujančiais uosio medynais, sukultūrinimo pobūdis-agrarinis urbanizuotas, teritorijai priskirtos papildančiosios architektūrinės kraštovaizdžio savybės – urbanistinių kompleksų aukštingumas (nuo ~ 226,4 km atkarpos kairėje).

Remiantis vizualinės struktūros žemėlapiu nagrinėjamoje teritorijoje išskirta nežymi vertikaloji sąskaida (banguotas bei lėkštašlaičių slėnių kraštovaizdis, (V1)), vyrauja atvirų plačiai apžvelgiamų erdvių kraštovaizdis (H3), be erdvinėje struktūroje išreikštų dominantų (d) iki ~ 226,4 km kairėje ir dešinėje kelio pusėje, nuo 226,4 km dešinėje pusėje bei neišreikšta vertikaloji sąskaida (lyguminis kraštovaizdis, (V0)), su vyraujančiomis uždromis nepažvelgiamomis erdvėmis, (H0)), be erdvinėje struktūroje išreikštų dominantų (d) nuo ~ 226,4 km kairėje kelio pusėje.

Vadovaujantis biomorfotopų žemėlapiu nagrinėjamoje teritorijoje išskirtas mozaikinis smulkusis biomorfotopas, pagal vertikaliąją kraštovaizdžio teritorijos biostruktūrą, plotu vyrauja pereinamojo aukščio, mažo kontrastingumo agrokompleksai ir/arba pelkės (miškų plotai < 500 ha)<sup>15</sup>.

Remiantis technomorfotopų žemėlapiu, nagrinėjamoje teritorijoje išskirtas kaimų agrarinis (didesnėje nagrinėjamos atkarpos dalyje) ir pramoninio-gyvenamojo užstatymo plotinės technogenizacijos tipai.

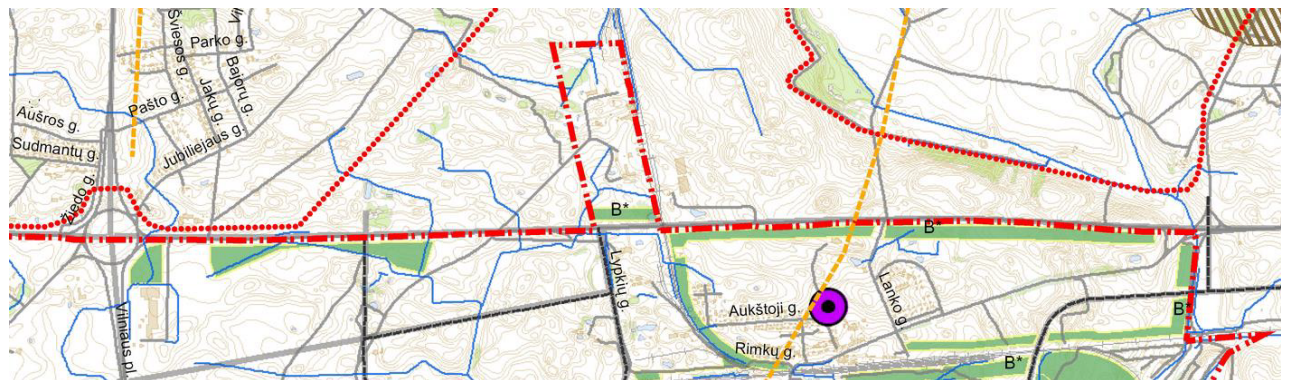
Remiantis geocheminių toposistemų žemėlapiu, nagrinėjamame ruože išskirtas mažo buferiškumo laipsnis, pagal migracijos struktūros tipą teritorijoje vyrauja sąlyginai išsklaidančios ir sąlyginai akumuliuojančios geocheminės toposistemos.

Apibendrinant galima teigti, kad nagrinėjamoje atkarpoje vyrauja mažai urbanizuotas kaimiškas kraštovaizdžio tipas, tiek banguotu, tiek lyguminiu reljefu, kur vyrauja tiek atviros plačiai apžvelgiamos, tiek uždaros nepažvelgiamos erdvės, erdvėse nėra išreikštų dominantų. Teritorijoje nėra didelių miškų masyvų, didelių vandens telkinių, ar gyvenviečių, vyrauja: pavieniai želdiniai ir jų grupės, pavienės sodybos, taip pat elektros linijų stulpai, komerciniai-pramoniniai statiniai, infrastruktūros elementai (keliai, geležinkelis ir kt.), ir kiti urbanizuotam kaimiškam kraštovaizdžiui būdingi elementai.

Vadovaujantis Klaipėdos miesto bendrojo plano kraštovaizdžio tvarkymo sprendinių brėžiniu, palei nagrinėjamą kelią išskirtos apsauginių želdinių teritorijos. Klaipėdos miesto bendrojo plano kraštovaizdžio tvarkymo sprendiniai pateikti 4.4.1.pav.

<sup>14</sup> Prieiga per internetą: <http://www.am.lt/VI/index.php#a/13398> [žiūrėta: 2016-06-27].

<sup>15</sup> Šiuose biomorfotopuose dominuoja žemdirbystės teritorijos, o tarp jų įsiterpia ganyklos.



**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**

**GAMTINĖ APLINKA IR APLINKOSAUGA:**

- Miesto riba
- Miesto įtakos zona
- Keliai ir gatvės
- Geležinkeliai
- Upės, upeliai ir kanalai
- Vidaus vandens telkiniai (ežerai ir tvenkiniai), Baltijos jūra ir Kuršių marios
- Užstatyta teritorija
- Miškai ir parkai
- Miesto kapinių teritorija
- Miesto vandenviečių teritorija
- Miesto vandenvals įrenginių teritorija
- Miesto sąvartyno teritorija
- Gamtiniai draustiniai
- Nacionalinių ir regioninių parkų ribos
- Regioninio parko apsaugos zonos riba

**SPRENDINIAI:**

- Bendrojo naudojimo teritorija
- Apsauginiai želdiniai
- Teritorijos su gamtosaugos prioritetu
- Rekreacija
- Miškų ūkio paskirties žemė
- Draustiniai
- Rekreaciniai miškai
- Natura 2000
- Reguluojamos apsaugos teritorijos
- Visuomeninės paskirties teritorijos
- Vandens telkiniai, kurie teisės aktu nustatyta tvarka naudojami, plaukiojimo priemonėms, mėgėjiškai žūklei, vandens sportui, poilsiui, turizmui
- Pajūrio apsaugos juosta ir kurortų I apsaugos zonos riba
- Kurortų II apsaugos zonos riba
- Kurortų III apsaugos zonos riba
- Pamario apsaugos juosta
- Tvirtinami krantų ruožai
- Siūlomos ekologinio švietimo ir informacijos punktų vietos
- Siūlomos aplinkos oro kokybės monitoringo stotys
- Gamtos paminklai
- Teritorijos kurioms siūloma keisti teritorijos naudojimo profilį, iš gamybinės į komercinę-visuomeninę
- Valomi ir tvarkomi vandens telkiniai

**4.4.1. pav.** Klaipėdos miesto bendrojo plano kraštovaizdžio tvarkymo brėžinio iškarpa (fragmentas)

Projekto įgyvendinimas reikšmingo neigiamo poveikio kraštovaizdžiui nedarys, kadangi rekonstruojamas jau esamas kelias, o sutvarkyta kelio aplinka vizualiai pakis daugiau teigiamai. Klaipėdos apskrities, Klaipėdos miesto, Klaipėdos raj. sav. bendrųjų planų sprendiniai nebus ne tik nepažeisti, tačiau sprendiniai susiję su nagrinėjamu keliu bus įgyvendinami.

Laikinas neigiamas vizualinis poveikis kraštovaizdžiui galimas tik statybų darbų metu. Darbai bus atliekami prisilaikant prevencinių poveikio aplinkai mažinimo priemonių. Statybų vietos po darbų bus reikultivuotos.

Rekreacijai ir turizmui numatomas teigiamas poveikis dėl lankomų teritorijų ir objektų pasiekiamumo pagerėjimo.

*Gamtinis karkasas*

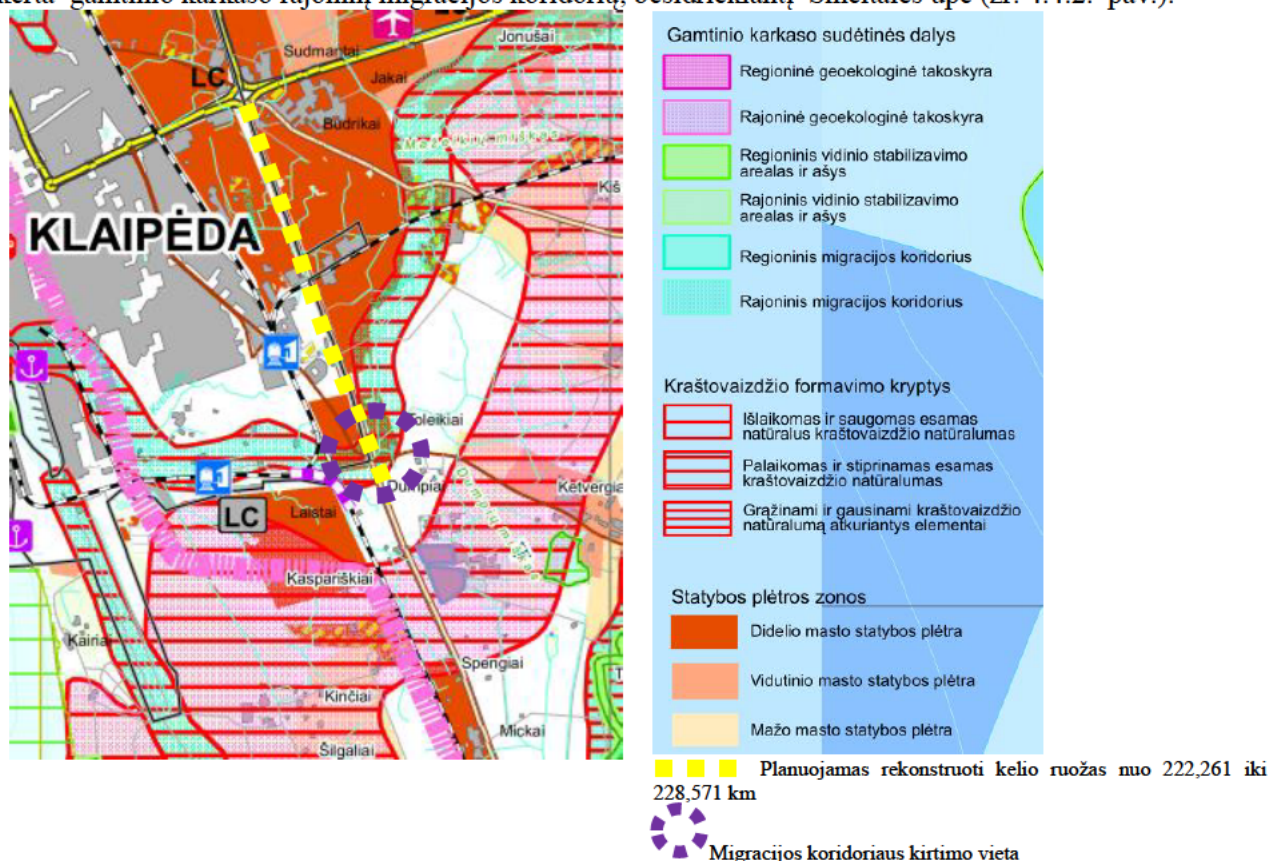
Gamtinio kraštovaizdžio ekologinio stabilizavimo teritorijų sistemą šalyje nustato LR teritorijos bendrajame plane patvirtintas gamtinio karkaso elementų lokalizavimas.

Gamtinio karkaso paskirtis:

- Sukurti vientisą gamtinio ekologinio kompensavimo teritorijų tinklą, užtikrinantį kraštovaizdžio geoekologinę pusiausvyrą ir gamtinius ryšius tarp saugomų teritorijų, sudaryti prielaidas biologinei įvairovei išsaugoti;

- Sujungti didžiausią ekologinę svarbą turinčias buveines, jų aplinką bei gyvūnų ir augalų migracijai reikalingas teritorijas;
- Saugoti natūralų kraštovaizdį ir gamtinius rekreacinius išteklius;
- Didinti šalies miškingumą;
- Optimizuoti kraštovaizdžio urbanizacijos bei technogenizacijos ir žemės ūkio plėtrą.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijos, Klaipėdos apskrities teritorijos bei Klaipėdos rajono teritorijos bendraisiais planais nagrinėjama teritorija – krašto kelias 141 ruožas nuo 222,261 iki 228,571 km kerta gamtinio karkaso rajoninių migracijos koridorių, besidriekiantį Smeltalės upe (žr. 4.4.2. pav.).



4.4.2. pav. Klaipėdos apskrities teritorijos bendrojo (generalinio) plano ekologinės pusiausvyros užtikrinimo brėžinio iškarpa (fragmentas)

Rekonstruojamo esamo krašto kelio 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km, sprendiniai neišvengiamai pateks į gamtinio karkaso teritoriją, tačiau rekonstrukcijos sprendiniai projektuojami taip, kad patektų į kuo mažiau želdiniais apaugusias vietas, kad teritorijoje išliktų jau augantys želdiniai. Rekonstrukcijos metu gamtinio karkaso teritorijose (ties upe Smeltalė) želdiniai nebus šalinami. Atsižvelgiant į eismo saugumo reikalavimus (dėl matomumo sankryžoje), bei į vietovės ypatumus, vietos stoką, naujų želdinių įveisti nenumatoma.

Gamtinio karkaso nuostatų 2007-02-14 Nr. D1-96 reglamentai nebus pažeisti.

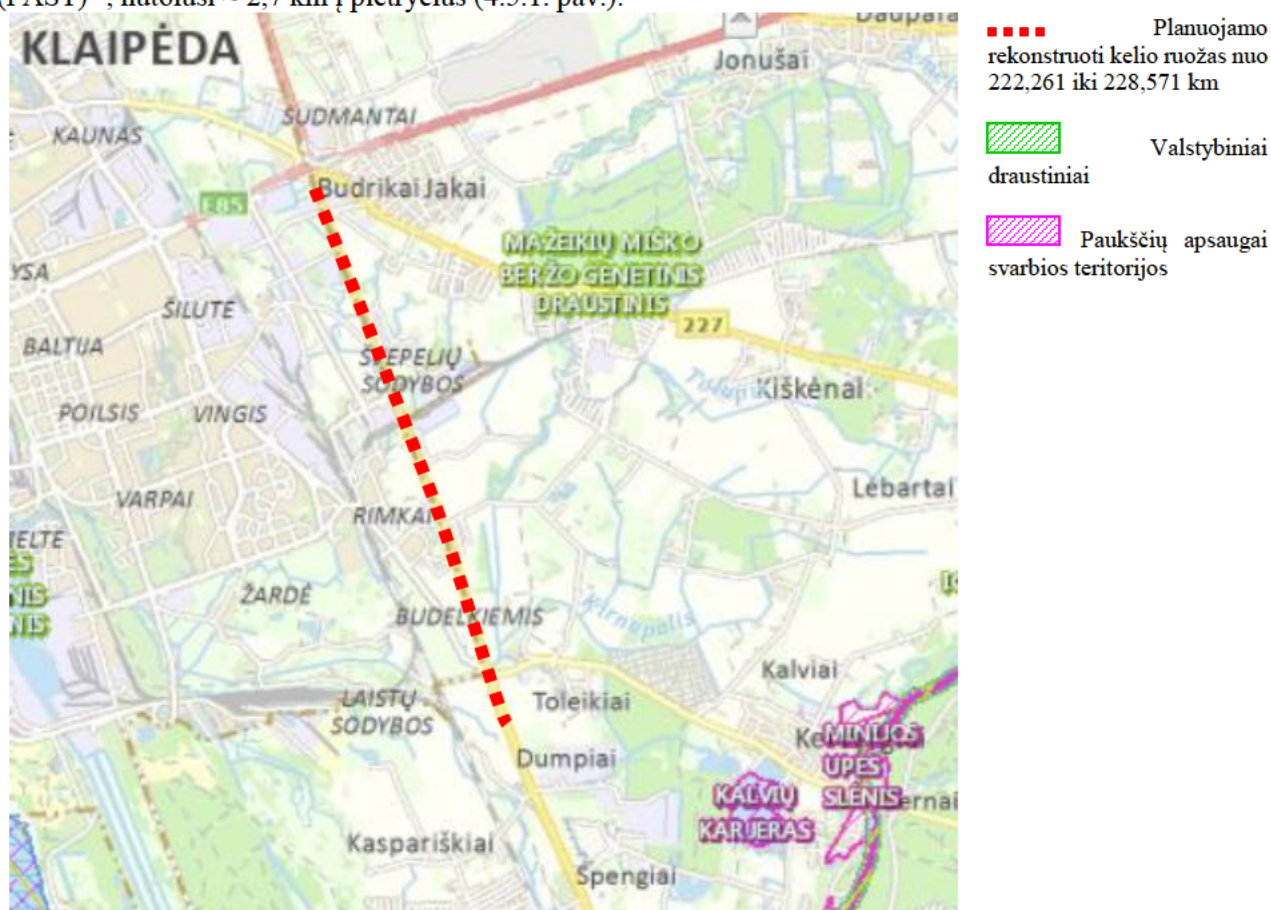
Įgyvendinus projektą bus įdiegiamos vandens nuvedimo nuo tilto, surinkimo ir išvalymo priemonės. Šiuo metu nevalomos nuotekos nuo kelio patenka tiesiai į upę Smeltalė. Darbų metu upės apsaugai numatytas priemonės žiūrėti 4.3.1., 5.5. ir 5.13 skyriuose.

#### 4.5. Informacija apie saugomas teritorijas

Planuojama rekonstruoti valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožas nuo 222,261 iki 228,571 km nekerta saugomų teritorijų (taip pat ir „Natura 2000“ teritorijų) (4.5.1. pav.).

Artimiausia saugoma teritorija PŪV – Mažeikių miško beržo genetinis draustinis<sup>16</sup>, nutolęs ~ 2,5 km į šiaurės rytus.

Artimiausia „Natura 2000“ teritorija PŪV – Kalvių karjeras, paukščių apsaugai svarbi teritorija (PAST)<sup>17</sup>, nutolusi ~ 2,7 km į pietryčius (4.5.1. pav.).



4.5.1. pav. Saugomų (tame tarpe ir Europinės svarbos saugomų Natura 2000) teritorijų išsidėstymas nagrinėjamo kelio atžvilgiu. Prieiga per internetą: <https://stk.am.lt/portal/> [žiūrėta: 2016-06-28].

Manoma, kad PŪV įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio šioms nutolusioms gamtinėms saugomoms teritorijoms.

2010 m. planuojamai ūkinei veiklai buvo atliktas planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms Natura 2000 teritorijoms reikšmingumo nustatymas ir iš Valstybinės saugomų teritorijų tarybos 2010-11-22 gauta išvada Nr. V3-10.7-1824) „Dėl planuojamos ūkinės įgyvendinimo

<sup>16</sup> Draustinio steigimo tikslas – išsaugoti Mažeikių miško karpotojo beržo (*Betula pendula* Roth) populiacijos genetinę įvairovę kintančios aplinkos sąlygomis ir užtikrinti šios populiacijos atsikūrimą arba atkūrimą jos dauginamąja medžiaga.

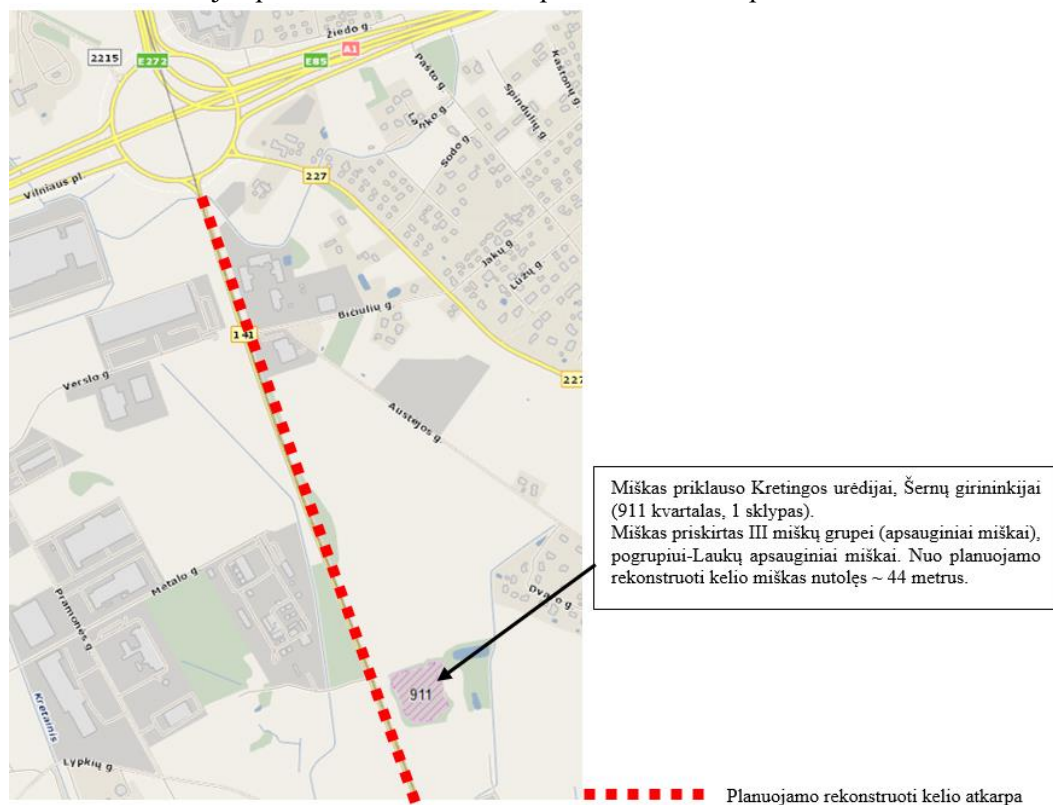
<sup>17</sup> Saugomos teritorijos priskyrimo Natura 2000 tinklui tikslas – upinės žuvėdros (*Sterna hirundo*) apsaugai.

poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados“, kurioje teigiama, kad „<...> planuojama ūkinė veikla negali sukelti reikšmingo poveikio įsteigtose ar potencialiose „Natura 2000“ teritorijose saugomoms vertybėms“ (raštas pridedamas prieduose).

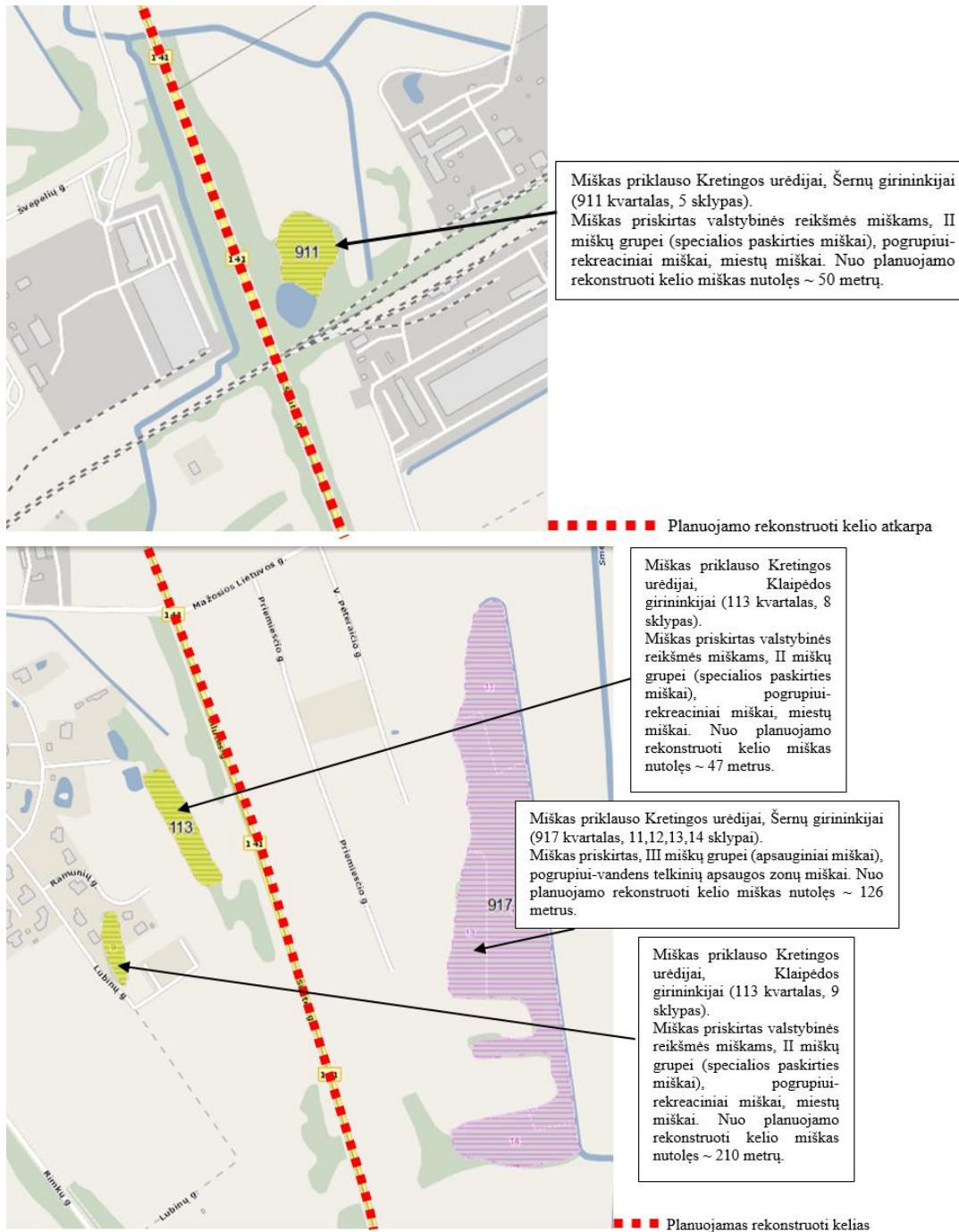
Nagrinėjamas kelias Nr. 141 ruožas nuo 222,261 iki 228,571 km nekerta kertinių miško buveinių, artimiausia kertinė miško buveinė nutolusi nuo trasos pradžios ~ 950 m į pietus<sup>18</sup>.

#### 4.6. Informacija apie biotopus – miškus

Nagrinėjamas kelias Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožas nuo 222,261 iki 228,571 km nekerta miškų teritorijų, artimiausias miškas PŪV yra ~ 44 m nuo numatomo rekonstruoti kelio į rytus. Platesnė informacija apie artimiausius miškus pateikiama 4.6.1. pav.



<sup>18</sup> Remiantis Generalinės miškų urėdijos prie Aplinkos ministerijos Intelektualia miškų ūkio elektroninių paslaugų informacine sistema, prieiga per internetą:  
<http://www.valstybiniaimiskai.lt/lt/SaugomiObjektai/KertinesMiskoBuveines/Puslapiai/Kretingosmiskuuredija.aspx>  
[žiūrėta: 2016-06-28].



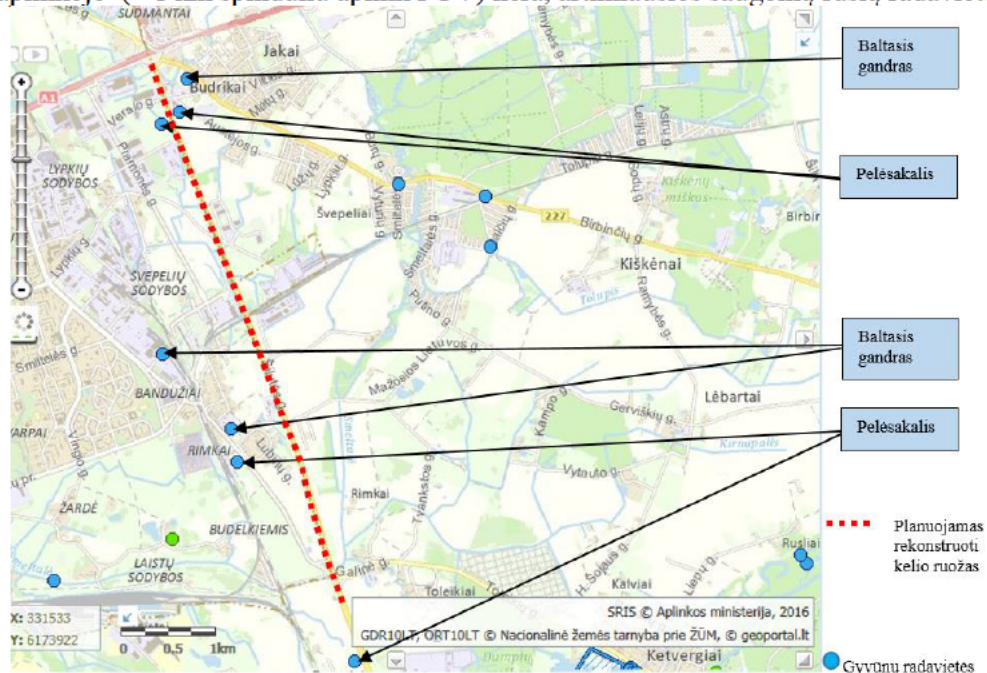
**4.6.1. pav.** Planuojamas rekonstruoti kelias esamų miškų atžvilgiu<sup>19</sup>

Remiantis Lietuvos teritorijos natūralioje gamtinėje aplinkoje gyvenančių ar laikinai esančių saugomų laukinių gyvūnų, augalų ir grybų rūšių informacine sistema (SRIS)<sup>20</sup> artimiausia laukinių gyvūnų radavietė

<sup>19</sup> Vadovaujantis Valstybinės miškų tarnybos, miškų kadastro duomenimis. Prieiga per internetą: <http://www.amvmt.lt:81/mgis/> [žiūrėta: 2016-06-29].

<sup>20</sup> Prieiga per internetą: <https://sris.am.lt/portal/startPageForm.action> [žiūrėta: 2015-10-26].

(pelėsakalio) užfiksuota ~ 120 m atstumu nuo PŪV į vakarus. Saugomų laukinių augalų, grybų artimoje aplinkoje (~ 1 km spinduliu aplink PŪV) nėra, artimiausios saugomų rūšių radavietės pateiktos 4.6.2. pav.



4.6.2. pav. Artimiausios saugomų rūšių radavietės nagrinėjamos teritorijos atžvilgiu

#### 4.7. Informacija apie jautrias aplinkos apsaugos požūriui teritorijas

Teritorija kurioje planuojama kelio rekonstrukcija nepatenka į karstinį regioną. Mineralinio vandens vandenviečių nagrinėjamoje teritorijoje nėra.

##### Vandens telkiniai

Remiantis LR upių, ežerų ir tvenkinių kadastru (UETK)<sup>21</sup>, nagrinėjamo kelio ruožas nuo 222,261 iki 228,571 km kerta upes: Smeltalė (žr. 4.7.1. pav.) ir bevardį upelį K-1 (Kretainis intaką) taip pat šių upių pakrantės apsaugos juostas ir apsaugos zonas, taip pat kelio ruožas kerta tris griovius. Platesnė informacija pateikta 4.7.1. lentelėje. Vandens telkinių pakrančių apsaugos juostos ir vandens telkinių apsaugos zonos apskaičiuotos remiantis aplinkos ministro 2001-11-07 įsakymu Nr. 540 „Dėl paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo taisyklių patvirtinimo“. Vandens telkinių pakrančių apsaugos juostos ir vandens telkinių apsaugos zonos pažymėtos planuojamo objekto ir jo gretimybių schemoje (žr. prieduose).

4.7.1. lentelė. Artimiausi planuojamam rekonstruoti kelio ruožui vandens telkiniai ir vandens telkinių apsaugos zonos ir pakrančių apsaugos juostos

Vandens telkinio vieta, km	Vandens telkinio pavadinimas	Vandens telkinio pakrantės apsaugos juosta	Vandens telkinio apsaugos zona	Pastabos
~ 222,7 km	Smeltalė	Ties nagrinėjamu keliu 25 m	100	Šios upės ilgis 20,9 km, baseino plotas 124,1 km <sup>2</sup> , ištakos- 1km į pietvakarius nuo Baukštinių, žiotys Kuršių mariose. Smeltalė turi 6 intakus (3 kairieji ir trys dešinieji).

<sup>21</sup> Prieiga per internetą: <https://uetk.am.lt/portal/startPageForm.action> [žiūrėta: 2016-06-29].

Vandens telkinio vieta, km	Vandens telkinio pavadinimas	Vandens telkinio pakrantės apsaugos juosta	Vandens telkinio apsaugos zona	Pastabos
				Remiantis Aplinkos apsaugos agentūros interaktyviu žemėlapiu <sup>22</sup> upės Smeltalė bendra būklė ties Šernų sankryža - gera bendra būklė, ekologinė ir cheminė būklės - labai gera ir gera, upė nepriskirta vandens telkinių rizikos grupei.
~ 226,25 km	Bevardis upelis K-1 (Kretainis intakas)	Ties nagrinėjamu keliu 2,5 m	Ties nagrinėjamu keliu 2,5 m	
~ 226,55 km	Griovys	-	-	
~ 227,05	Griovys	-	-	
~ 228,59km	Griovys	-	-	



**4.7.1. pav.** Smeltalės upę kerta trys tiltai: viršuje nagrinėjamas kelias 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda, apačioje rajoninis kelias Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-Endriejavas, bei per tiltą nutiestas jungiamasis kelias tarp kelio Nr. 2202 ir kelio Nr. 141

Informacija apie požeminius vandens telkinius, vandenvietes, jų apsaugos zonas, grėžinius pateikta ataskaitos 4.3. skyriuje.

Rekonstrukcijos darbai turi būti atliekami nepažeidžiant vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrantės apsaugos juostų apsaugos režimo reikalavimų, t. y. paisant veiklos draudimų, nurodytų Saugomų teritorijų įstatymo 20 straipsnyje bei LR Vyriausybės nutarimo Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ XXIX skyriuje. Rangovas įpareigojamas vandens telkinių pakrantės apsaugos juostose neįrengti statyviečių, nelaikyti statybinių medžiagų, dirvožemio, atliekų, nestatyti sunkiųjų mechanizmų, laikinų kelių bei nevykdyti kitos veiklos, kuri galėtų turėti tiesioginį neigiamą poveikį paviršiniam vandens telkiniui arba riboti jos naudojimo visuomenės poreikiams galimybes. Platesnė informacija apie priemones vandens apsaugai pateiktos ataskaitos 5.5. ir 5.13. skyriuje.

#### ***Kelio apsaugos zona***

Vadovaujantis LR sveikatos ministro įsakymu Nr. V-586 „Dėl sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklių patvirtinimo“ su naujausiais pakeitimais planuojamai ūkinei veiklai (keliams) sanitarinės apsaugos zonos nenustatomos. Pagal Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343, II skyriaus reikalavimus, valstybinės reikšmės krašto keliui 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda nustatoma 50 metrų kelio apsaugos zona.

<sup>22</sup> Prieiga per internetą: <http://gis.gamta.lt/baseinuvaldymas/#x=492567&y=6115527&l=2> [žiūrėta: 2016-08-17].

**Kelių apsaugos zonose draudžiama:**

- statyti gyvenamuosius namus ir visuomeninius pastatus, kurie nesusiję su transporto ir keleivių aptarnavimu;
- įrengti išorinę reklamą, jeigu ji gali užstoti technines eismo reguliavimo priemonės, kelio ženklus, bloginti matomumą, akinti eismo dalyvius, tuo keldama pavojų eismo dalyviams;
- naudoti reklamą, imituojančią kelio ženklus;
- statyti paminklinius akcentus-simbolius, įrengti karjerus, vandens telkinius, sandėliuoti medžiagas be kelio ir žemės valdytojo ar jų savininko leidimo;
- vykdyti kitus darbus (iš jų antžeminių ar požeminių inžinerinių tinklų tiesimo ar rekonstrukcijos) be kelio ir žemės valdytojo ar jų savininko leidimo.

**4.8. Informacija apie teritorijos taršą praeityje**

Informacijos apie teritorijos taršą praeityje nėra.

**4.9. Informacija apie tankiai apgyvendintas teritorijas ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos**

Artimiausios gyvenamosios teritorijos PŪV, gyventojų skaičius pateiktas ataskaitos 4.1. skyriuje.

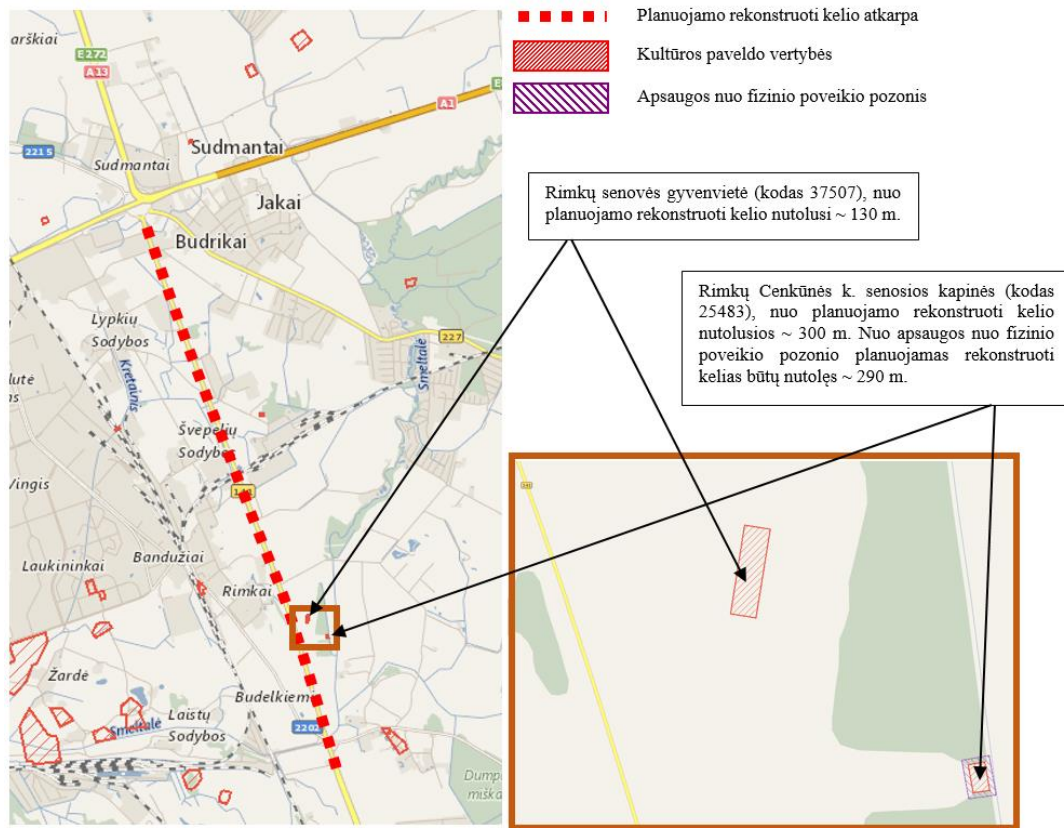
**4.10. Informacija apie vietovėje esančias nekilnojamasias kultūros vertybes**

Planuojamos ūkinės veiklos vieta (krašto kelio 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožas nuo 222,261 iki 228,571 km) kultūros paveldo vertybių įtrauktų į kultūros paveldo registro sąrašą nekirstų ir nesiribotų su jomis, taip pat nekirstų ir nesiribotų su kultūros paveldo objektų ir vietovių apsaugos zonomis bei pozoniais.

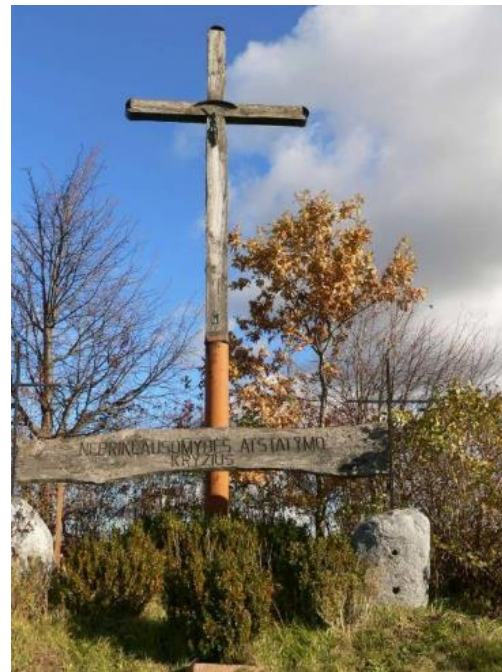
Vadovaujantis kultūros paveldo departamento prie kultūros ministerijos duomenimis<sup>23</sup>, artimiausios kultūros paveldo vertybės nuo planuojamo rekonstruoti kelio nutolusios ~ 130 m ir ~ 300 m į šiaurės rytus (4.10.1. pav.).

~ 224,98 km prie kelio stovi kryžius. Kryžius nėra įtrauktas į LR Kultūros vertybių registrą. Kryžius patenka į planuojamų darbų ribas, todėl numatomas jo perkėlimas ir atstatymas.

<sup>23</sup> Prieiga per internetą: <http://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search> [žiūrėta: 2016-06-29].



4.10.1. pav. Kultūros paveldo vertybių išsidėstymas planuojamo rekonstruoti kelio atžvilgiu



4.10.2. pav. Prie planuojamo rekonstruoti kelio esantis kryžius (~ 224,98 km)

Kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstrukcija neturės įtakos esamiems archeologinio paveldo objektams, registruotiems Lietuvos Respublikos kultūros paveldo objektų registre, kadangi darbai bus vykdomi ne tik už jų teritorijų, bet ir už jų apsaugos zonų ribų. Neigiamo poveikio kultūros vertybėms nebus.

Specialaus plano rengimo metu, 2010 m<sup>24</sup> birželio-liepos mėnesį buvo vykdomi krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruože ties 222,52-228,92 km archeologiniai žvalgomieji tyrimai. Archeologinių tyrimų metu nustatyta, kad prie kelio (~226,1 km) yra Švepelių dvarui priklausančios sodybos teritorija (neregistrinis objektas), todėl yra pateiktos paveldosauginės rekomendacijos<sup>25</sup>.

Vykdamat statybos darbus bus vadovautasi LR Nekilnojamųjų kultūros paveldo apsaugos įstatymo (1994 m. gruodžio 22 d. Nr. I-733) 9 str. 3 p. „Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniiui, o šis informuoja Departamentą“.

## 5. GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠIS IR APIBŪDINIMAS

### 5.1. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams

Rekonstruojant esamo kelio 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožą nuo 222,261 iki 228,571 km, taip pat viadukus, tiltus, sankryžas bei įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką darbai bus vykdomi kelio žemės sklype, suformuotame specialiojo plano metu (2011 m.), papildomai žemės paimti nereikės (kadangi buvo atliktas specialusis planas ir buvo paimta žemės). Rekonstrukcijos metu numatyta pašalinti želdinius trukdančius kelio rekonstrukcijai ir eksploatacijai (atsižvelgiant ir į eismo saugumą). Vykdamat rekonstrukcijos darbus artimiausi nekertami medžiai nuo galimų pažeidimų bus apsaugoti (plačiau apie želdinių apsaugą statybų darbų metu pateikta ataskaitos 5.3.1. ir 5.13 skyriuose), o teritorija po darbų bus rekultivuota.

Sustiprinus ir atnaujinus kelio dangą, pravažiuojančio transporto skleidžiamas triukšmas šiek tiek sumažės dėl lygesnės ir tylesnės kelio dangos, triukšmo ribiniai dydžiai nebus viršijami, oro tarša po projekto įgyvendinimo ribinių aplinkos oro užterštumo verčių neviršis. Trumpalaikis didesnio triukšmo ir oro taršos poveikis numatomas statybų metu.

Lietaus vanduo nuo kelio numatomas nukreipti į šoninius kelio griovius. Kelio grioviai apsėjami tankia žole. Žolės danga silpnina nuotekų srauto tėkmę, taip nusodinamos ir sulaikomos dumblo dalelės ir su jomis asocijuoti teršalai (ypač sunkieji metalai). Upės apsaugai nuo ir avarinių išsiliejimų atveju ties Smeltalės upe, numatoma įrengti vandens valymo įrenginius (naftos gaudytuvą ir kietųjų dalelių sėdintuvą), kad naftos produktais ir kietosiomis dalelėmis užterštas vanduo nepatektų į upės vandenį. Įrengus vandens valymo įrenginius vandens apsauga nuo taršos padidės.

Eolinių procesų ir erozijos suaktyvėjimo nenumatoma, tačiau galimas trumpalaikis poveikis statybos metu. Rekonstrukcijos paruošiamųjų darbų metu nuo sankasos šlaitų (bei darbų metu esant poreikiui judėti mechanizmams) bus nuimamas derlingas dirvožemio sluoksnis. Vėliau baigiamajame statybos etape kelio sankasos šlaitai bus stabilizuojami (nuimtu dirvožemio sluoksniu ir užsėjant žole).

Gyvūnų maitinimosi, migracijos, veisimosi ar žiemojimo vietų suardymas nenumatomas.

Detalesnis galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams ir numatomų neigiamas pasekmes aplinkai mažinančių priemonių parinkimas pateikiamas sekančiuose 5.2-5.13 skyreliuose.

<sup>24</sup> Specialusis planas patvirtintas 2011 m.

<sup>25</sup> Paveldosauginės rekomendacijos, pateiktos archeologinių tyrimų ataskaitoje: Krašto kelio Nr. 141 rekonstrukcijos darbus tirtoje teritorijoje galima vykdyti be papildomų archeologinių tyrimų, išskyrus Švepelių dvarui priklausiusios sodybos šalia esamo geležinkelio teritoriją, t. y. kelio ~226,1 km. Šioje vietoje archeologiniai tyrimai objekte turėtų būti atliekami parengus kelio Nr. 141 kelio rekonstrukcijos projektą ir nustatius darbų pobūdį bei apimtis.

## **5.2. Poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai, galimas poveikis vietos darbo rinkai ir vietovės gyventojų demografijai**

Kelio rekonstrukcija reikalinga norint užtikrinti geresnes (saugesnes) sąlygas susisiekimo infrastruktūroje tiek vairuotojams, tiek bėmutorio transporto eismo dalyviams. Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas eismo dalyviams turės reikšmingą teigiamą poveikį dėl pagerėjusio susisiekimo ir padidėjusio eismo saugumo. Įgyvendinus projektą pagerės akustinė situacija artimiausių gyvenamųjų namų aplinkoje.

Analizuojamo projekto įgyvendinimas neturės reikšmingos neigiamos įtakos gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai, gyventojų saugai bei visuomenės sveikatos rodikliams. Šios veiklos įtaka vietos gyventojų demografijai nereikšminga. Tiesioginio poveikio vietos darbo rinkai, dėl kelio rekonstrukcijos nebus, tačiau verslininkai investuodami į naujus verslus, vieną iš prioritetų įvardina – tvarkingą susisiekimo sistemą.

Atnaujinus kelio dangą ir įrengus pėsčiųjų bei dviračių taką, tikimasi, kad sumažės skaudžių avarijų ypatinai su pėsčiais ir dviratininkais tikimybė.

## **5.3. Poveikis biologinei įvairovei**

### **Augalija ir gyvūnija**

Planuojamo rekonstruoti kelio aplinka biologinės įvairovės (t. p. augalijos) prasme vertingomis teritorijomis nepasižymi. Dauguma teritorijų vyrauja ūkiniai laukai, pievos, kai kur vietovės apaugusios menkaverčiais krūmais, pavieniais medžiais, ar nedidelėmis želdinių grupėmis. Kai kurios teritorijos apstatytos pramoniniais ar komerciniais statiniais.

Artimoje planuojamo rekonstruoti kelio aplinkoje saugomų rūšių radaviečių taip pat nėra, platesnė informacija apie artimiausias saugomų rūšių radavietes nagrinėjamos teritorijos atžvilgiu pateikta ataskaitos 4.6. skyrelyje.

Iš patvirtintų aukštesnio lygmens planavimo dokumentų matyti, kad didžioji dauguma kelio aplinkos numatoma urbanizuoti, daugiausia pramoniniais objektais. Todėl galima išskirti kelias vietoves pasižyminčias kiek vertingesne biologine įvairove:

- Smeltalės upė ties 222,58 km
  - Vadovaujantis LR Vyriausybės 2004-09-08 nutarimu Nr. 1144 „Dėl ekologiniu ir kultūriniu požiūriu vertingų upių ar jų ruožų sąrašo patvirtinimo“<sup>26</sup> Smeltalės upės ruožas 0–7,3 km iki Kirnupalio žiočių (apie 200 m aukštyje nuo Smeltalės ir kelio Nr. 141 sankirtos) yra išskirtas kaip upės ruožas, kuriame aptinkamos Europos laukinės gamtos ir gamtinės aplinkos apsaugos (Berno) konvencijos saugomos rūšys. Natūrinių projekto aplinkos tyrimų metu tilto prieigose aptikta bebrų (Castor fiber) veiklos žymių.
  - Palei Smeltalės upę eina gamtinio karkaso rajoninis migracijos koridorius.
- Miškas ties 224,0-225,0 km
  - Miškas ties 224,0-225,0 km yra tipinis upelių šlaitų ir griovių miškas (5.3.1. ir 5.3.2. pav.).



**5.3.1. pav.** Miško pakraštys ties 224,0 km

<sup>26</sup> Prieiga per internetą: <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.0BFDA338B5E2> [žiūrėta: 2016-07-07].



**5.3.2. pav.** Miško pakraštys ties 224,0 km

Miškas išsidėstęs ties keletu smulkesnių šaltinių ilginiui sutekančių į Smeltalės upę suformuotais grioviais ir šlaitais. Dendroflorą daugiausiai sudaro lapuočiai – alksniai (*Alnus glutinosa*; *Alnus incana*) ąžuolai (*Quercus robur*). Teritorijoje gausu bebrų veiklos žymių.

- Vandens telkinukas (bala) ir nedidelis miškelis ties 225,8 km (5.3.3. pav.)
  - Ties ~ 225,8-226,0 km kelias Nr. 141 priartėja prie nedidelio vandens telkinuko ir šalia jo besidriekiančio miškėlio. Telkinuką įrėmina esamas geležinkelis ir planuojamas rekonstruoti kelias. Apytikslis plotas – 0,25 ha. Vandens telkinys apaugęs beržais (*Betula pendula*), gluosniais (*Salix sp.*), su geležinkeliu besiribojanti pusė – menkaverčiais krūmais, švendrais.



**5.3.3. pav.** Nedidelio vandens telkinio priartėjančio prie nagrinėjamo kelio ir šalio jo esančio miškelio vaizdas (kelio dešinė pusė)

- Miškelis ties 227,25-227,4 km (5.3.4. pav.)
  - Ties 227,25-227,4 km esančiame miškelyje daugiausia vyrauja lapuočiai – klevai (*Acer platanoides*), gluosniai (*Salix sp.*). Kiek giliau miške ir greta jo yra nedideli vandens telkinukai. Miškelis mažai lankomas, sunkiai prieinamas. Šioje teritorijoje gausu buvusių ganyklų žymių – spygliuotos tvoros atkarpų. Vertingų bioįvairovės elementų neaptikta.



**5.3.4. pav.** Prie planuojamo rekonstruoti kelio priartėjantis miškas (kelio dešinė pusė)

Planuojamas rekonstruoti kelias kerta Smeltalės upę tiltu, po kuriuo yra dar vienas rajoninio kelio Nr. 2202 tiltas. Planuojamos rekonstrukcijos metu numatoma rekonstruoti kelio Nr. 141 tiltą. Paviršinės vandens nuotekos nuo kelio dangos bus nuvedamos į rekonstruojamus šoninius kelio griovius. Kelio grioviai apšėjami tankia žole (kuri silpnins nuotekų srauto tėkmę, taip nusodindama ir sulaikydama dumblo daleles ir su jomis asocijuotus teršalus (ypač sunkiuosius metalus)). Upės Smeltalė apsaugai numatoma įrengti vandens valymo įrenginius, kad naftos produktais ir kietosiomis dalelėmis užterštas vanduo nepatektų į upės vandenį. Įrengus vandens valymo įrenginius vandens apsauga nuo taršos padidės. Vandens valymo įrenginiai bus įrengiami nepažeidžiant Lietuvos Respublikos vyriausybės 1992-05-12 nutarimo Nr. 343 „Dėl žemės ir miško

naudojimo sąlygų patvirtinimo“ XXIX skyriaus 126 ir 127 punkto nustatytų draudimų, bei Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymo (1993-11-09, Nr. ) 20 straipsnio 5 punkto reikalavimų (įrengiami už upės Smeltalė pakrantės apsaugos juostos).

Kelio rekonstrukcijos metu bus sutvarkomas vandens nuvedimas iš kelio konstrukcijos, pravalomi pakelės grioviai, rekonstruojamos esamos vandens pralaidos arba pakeičiamos naujomis.

Planuojama ūkinė veikla yra per toli nuo miškelio esančio ties 224,0 km, kad galėtų jį paveikti neigiamai.

Po jau esamu geležinkelio viaduku kelio Nr. 141 226,0 km rekonstrukcijos metu numatoma įrengti nuovažas į aplinkines teritorijas. Vienai iš nuovažų įrengti gali reikėti užpilti dalį kūdros, apytikslis užpylimo plotas nebus didesnis nei 18%. Nuovaža būtų įrengiama tarp jau esamo geležinkelio ir kūdros. Nors nuovažos įrengimas ir sumažintų kūdros plotą, tačiau tai taptų papildomu barjeru nuo geležinkelio galintiems sklįsti teršalams. Darbų metu būtina laikytis vandens užterštumo prevencijos, numatytos šios ataskaitos 5.5. skyriuje „Poveikis vandeniui, pakrančių zonoms, jūrų aplinkai“.

Dalyje ties 227,25-227,6 km esančio miškelio yra numatyta II lygių sankryža. Specialiojo plano metu (patvirtintas 2011 m.) buvo paimta dalis šio miškelio teritorijos. Vykdamas darbus šioje teritorijoje nuo galimų pažeidimų bus apsaugoti artimiausi nekertami brandūs medžiai (platesnė informacija apie želdinių apsaugą pateikta žemiau). Tikslūs kertami ir būtini apsaugoti medžiai bus identifikuojami tech. projekto rengimo metu. Po darbų teritorija bus rekultivuojama.

Kelio juostoje (kelio juosta pažymėta planuojamo objekto ir jo gretimybių schemoje, žr. prieduose) augančius medžius ir krūmus numatoma šalinti, jeigu jie trukdys rekonstrukcijos darbams ar kels pavojų eismo saugumui.

Želdiniai, trukdantys planuojamai ūkinei veiklai (medžiai ir krūmai) bus kertami laikantis Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatytų su želdinių kirtimu susijusių reikalavimų, taisyklių ir procedūrų.

Saugotiniams želdiniams kirsti, prieš atliekant želdinių šalinimo darbus, turi būti gautas Klaipėdos rajono arba Klaipėdos miesto savivaldybių leidimai (priklausomai kurioje savivaldybėje saugomi želdiniai kertami).

#### Želdinių apsauga vykdant statybos darbus

Želdinių apsauga, vykdant statybos darbus, vykdoma atsižvelgiant į LR aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymo „Dėl želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus. Statybos darbų metu siekiant apsaugoti želdinius, kurių projekte nenumatyta pašalinti, rangovui nurodoma, kad būtina imtis priemonių, nurodytų 5.13 skyriuje „Planuojamos ūkinės veiklos charakteristikos ir (arba) priemonės, kurių numatoma imtis siekiant išvengti bet kokio reikšmingo neigiamo poveikio arba užkirsti jam kelią“, 5.13.1. lentelėje „Rekomenduojamos aplinkosauginės priemonės, vykdant PUV“.

Taip pat neįrengti statybinių, medžiagų ar mechanizmų laikymo aikštelių miškų plotų teritorijose.

Remiantis 2003-2015 metų laikotarpio kelių policijos turima automobilių susidūrimų su laukiniais gyvūnais suvestine, planuojamame rekonstruoti kelio ruože nuo 222,261 iki 228,571 km buvo 8 avarijos su laukiniais gyvūnais (1 iš jų planuojamoje rekonstruoti Šernų sankryžoje), daugiausia avarijų - susidūrimai su stirnomis ir neatpažintais laukiniais gyvūnais. Išsamesnė informacija pateikta 5.3.1. lentelėje.

#### **5.3.1. lentelė. Susidūrimai su gyvūnais nagrinėjamo kelio 222,261-228,571 km ruože (2003-2015 m.)**

Vieta	Metai	Laikas	Gyvūnas	Sužeisti	Žuvusieji
Šernų sankryžoje	2015-03-26	20:25	Laukinis gyvūnas	0	0
223 km	2005-11-29	09:00	Laukinis gyvūnas	0	0
223,25 km	2004-07-05	23:15	Laukinis gyvūnas	0	0
225,3 km	2014-12-18	09:01	Stirna	0	0
225,5 km	2014-12-10	17:10	Laukinis gyvūnas	0	0
227,5 km	2015-10-18	07:34	Stirna	0	0

Vieta	Metai	Laikas	Gyvūnas	Sužeisti	Žuvusieji
227 km	2005-04-28	09:30	Stirna	0	0
227.5 km	2004-04-02	08:30	Stirna	0	0

Kadangi planuojamame rekonstruoti kelio ruože automobilių susidūrimų su gyvūnais nėra daug, o Klaipėdos miesto plėtra stambesnius gyvūnus natūraliai išstums iš miesto teritorijos, kelio aptvėrimas ar kitos priemonės apsaugai nuo gyvūnų šiame ruože nėra būtinos. Kelio ruožą planuojama rekonstruoti kelio viduryje per visą ruožą įrengiant metalinį eismo saugumo atitvarą. Toks atitvaras būtų papildoma paskata gyvūnams nekirsti kelio (patekti į miesto teritoriją), tačiau būtų įveikiamas barjeras esant poreikiui (siekiui pasišalinti iš miesto teritorijos).

#### 5.4. Poveikis žemei ir dirvožemiui

Artimiausias naudingųjų iškasenų telkinys - Rimkų smėlio ir žvyro (registro Nr. 4710) naudingųjų iškasenų telkinys, esantis Dovilų sen. (~ 700 m nutolęs nuo planuojamo rekonstruoti kelio į rytus). Dėl didelio nuotolio, kelio rekonstrukcija naudingųjų iškasenų telkiniui neigiamos įtakos neturės.

##### Dirvožemis

Rekonstrukcijos metu darbų zonos ribose dirvožemis bus nuimtas. Statybos darbų metu nuimtas dirvožemis bus sandėliuojamas laikinose aikštelėse. Laikinos sandėliavimo vietos bus įrengtos ne upių Smeltalė, Kretainis intako K-1 pakrantės apsaugos juostose ir ne upių apsaugos zonose, ne miškų ūkio paskirties žemėje, bei ne saugomų teritorijų ir kultūros paveldo teritorijų ribose) vietą derlingo dirvožemio saugojimui.

Neigiamas statybos darbų poveikis dirvožemiui gali pasireikšti palankių sąlygų vėjo ir vandens erozijai susidarymu; mechaniniu poveikiu; tarša statybinėmis atliekomis ir kitomis medžiagomis; hidrologinio režimo dirvožemyje pakeitimu. Todėl norint išsaugoti dirvožemį, reikia nukasti viršutinį derlingą jo sluoksnį tose plotuose, kuriuose numatoma atlikti žemės darbus, ir panaudoti statybų pažeistiems plotams atgaivinti.

*Vykdamat statybos darbus turi būti prisilaikoma bendrųjų aplinkosauginių reikalavimų, nurodytų šios ataskaitos 4.3.1. ir 5.13. skyriuose.*

Tvarkingai eksploatuojant objektą reikšmingo fizinio bei cheminio poveikio dirvožemiui nebus, todėl papildomos (specialios) poveikio dirvožemiui sumažinimo priemonės nenumatomos.

#### 5.5. Poveikis vandeniui, pakrančių zonoms, jūrų aplinkai

Išsamesnė informacija apie požeminio vandens vandenvietes, ir artimiausius gręžinius PŪV pateikta ataskaitos 4.3. skyriuje „Informacija apie eksploatuojamus ir išžvalgytus žemės gelmių telkinių išteklius“.

Kelio rekonstrukcijos ir eksploatavimo metu esami gręžiniai turi būti išsaugoti ir nepažeisti bei laikomasi ūkinės veiklos ribojimų gręžinių griežto režimo AZ juostose. Griežto režimo AZ juostose statybos darbų rangovas įpareigojamas neįrengti statybviečių, grunto sandėliavimo ar statybos mechanizmų laikymo aikštelių.

Lietaus vanduo nuo kelio numatomas nukreipti į šoninius kelio griovius. Kelio grioviai apsėjami tankia žole. Žolės danga silpnina nuotekų srauto tėkmę, taip nusodinamos ir sulaikomos dumblo dalelės ir su jomis asocijuoti teršalai (ypač sunkieji metalai).

Upės Smeltalė apsaugai nuo ir avarinių išsiliejimų atveju numatoma įrengti vandens valymo įrenginius. Įrengus vandens valymo įrenginius vandens apsauga nuo taršos padidės. Vandens valymo įrenginiai bus įrengiami nepažeidžiant Lietuvos Respublikos vyriausybės 1992-05-12 nutarimo Nr. 343 „Dėl žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ XXIX skyriaus 126 ir 127 punkto nustatytų draudimų<sup>27</sup>, bei Lietuvos

<sup>27</sup> 126 ir 127 nutarimo punktuose nurodytos veiklos, kurios draudžiamos pakrantės apsaugos juostose ir vandens telkinių apsaugos zonose.

Respublikos saugomų teritorijų įstatymo (1993-11-09, Nr. ) 20 straipsnio 5 punkto reikalavimų<sup>28</sup>, t. y. vandens valymo įrenginiai bus statomi už upės pakrantės apsaugos juostos.

Statybos darbų metu bus taikomos (rangovas įpareigojamas) organizacinės priemonės (vandens telkinių apsaugos būdai) vandens telkinių apsaugai bei prevencinės ir laikinos apsaugos nuo erozijos priemonės (priemonės nurodytos ataskaitos 5.13.1. lentelėje).

Taikant organizacines vandenų apsaugos priemones kelio eksploatavimo ir rekonstrukcijos metu, reikšmingo neigiamo poveikio nei paviršiniams, nei požeminiam vandeniui nebus.

Dėl planuojamos ūkinės veiklos ir objekto tolimesnės eksploatacijos, trumpalaikis ir ilgalaikis neigiamas poveikis paviršiniam ir požeminiam vandeniui, jo kokybei, pakrančių zonoms, hidrologiniam režimui, žvejybai, navigacijai, rekreacijai nenumatomas.

### **5.6. Poveikis orui ir vietovės meteorologinėms sąlygoms**

Apie oro taršą, numatomas priemonės kelio statybos ir eksploatacijos metu, detalai pateikta 3.9 skyriuje.

### **5.7. Poveikis kraštovaizdžiui**

Pastaraisiais metais prie planuojamo rekonstruoti kelio Nr. 141 vyksta intensyvi LEZ plėtra: dirbamos žemės, pievos užstatomos pramonės įmonių pastatais, sandėliais ir kt. Dėl šios priežasties stipriai keičiasi vietovės kraštovaizdis iš agrarinio į funkcinį. 222,261-228,571 ruožo rekonstravimas iki keturių eismo juostų su skiriamąja juosta, sankryžų įrengimas, dviračių takų tiesimas, tiltų, viadukų rekonstravimas ir kt. sprendiniai vizualųjį kraštovaizdžio charakterį pakoreguos, tačiau esminiai esamo kraštovaizdžio struktūros nepakeis. Įgyvendinus projektą ir sutvarkius šalikelės, dangą, rekonstravus kelią, tiltus, viadukus, pakeitus pralaidas ir kt. darbus, numatomas reikšmingas estetinis kelio aplinkos pagerėjimas.

Rekreacinių objektų prie kelio nėra, tačiau projekto įgyvendinimas turės teigiamos įtakos apylinkių rekreacijai: prie kelio planuojama dviračių trasa organiškai įsilies į esamą kraštovaizdį, pagerės toliau esančių kultūros paveldo objektų ir rekreacinių teritorijų pasiekiamumas tiek vietiniams gyventojams, tiek turistams.

Projekto įgyvendinimas reikšmingo neigiamo poveikio nei kraštovaizdžiui, nei rekreacinei aplinkai, nei gamtiniam karkasui nedarys, sprendiniai Klaipėdos apskrities, Klaipėdos miesto, Klaipėdos raj. sav. bendrųjų planų sprendinių nepažeis. Laikinas neigiamas vizualinis poveikis kraštovaizdžiui galimas tik statybų metu. Darbai bus atliekami prisilaikant prevencinių poveikio aplinkai mažinimo priemonių. Statybų vietos po darbų bus rekultivuotos.

### **5.8. Poveikis materialinėms vertybėms**

Planuojamos ūkinės veiklos neigiamas poveikis materialinėms vertybėms nenumatomas.

### **5.9. Poveikis kultūros paveldui**

Kadangi planuojamas rekonstruoti kelias Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožas nuo 222,261 iki 228,571 km ir jo planuojami įgyvendinti sprendiniai neturės tiesioginio kontakto su kultūros paveldo vertybių teritorijomis ar jų apsaugos zonomis (artimiausios kultūros paveldo vertybės nuo planuojamo rekonstruoti kelio nutolusios ~ 130 m ir ~ 300 m į šiaurės rytus), todėl nei tiesioginio nei netiesioginio ūkinės veiklos poveikio kultūros paveldo vertybėms nenumatoma.

<sup>28</sup> Įstatymo 20 straipsnio 5 punktas: „Pakrantės apsaugos juostoje leidžiama statyti tik hidrotechninius statinius, vandens paėmimo ir išleidimo į vandens telkinius įrenginius, vandenvietes, tiltus, prieplaukas, rekreacinėse zonose – paplūdimių įrangą, jachtų ir valčių elingus, kitus rekreacinius įrenginius, draustiniuose – su draustinio steigimo tikslais susijusius statinius“.

Statybų metu rangovas įpareigojamas neįrengti statybinių ar medžiagų saugojimo, atliekų aikštelių kultūros paveldo objektų ir vizualinio apsaugos zonos pozonio teritorijose.

Neigiamo reikšmingo poveikio kultūros paveldo objektams nebus, priemonių reikšmingoms neigiamoms pasekmėms sumažinti ar kompensuoti nenumatoma.

Platesnė informacija apie nekilnojamo kultūros paveldo vertybes pateikta ataskaitos 4.10. skyriuje „Informacija apie vietovėje esančias nekilnojamasias kultūros vertybes“.

#### 5.10. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksnių kompleksinei sąveikai

Dėl valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožas nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstrukcijos, reikšmingas poveikis aplinkos veiksnių kompleksinei sąveikai nenumatomas.

#### 5.11. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams, kurį lemia planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių

Reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams, kurį lemia PŪV pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių ir/arba ekstremaliųjų situacijų nenumatoma. Atnaujinta kelio danga, įrengti nauji pėsčiųjų-dviračių takai, naujai įrengtos ar rekonstruotos sankryžos, tiltai ir viadukai mažina tikimybę įvykti autotransporto avarijoms, kurios galėtų lemti ekstremaliųjų situacijų susidarymą.

#### 5.12. Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis

Dėl valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo, reikšmingas tarpvalstybinis poveikis nenumatomas.

#### 5.13. Planuojamos ūkinės veiklos charakteristikos ir (arba) priemonės, kurių numatoma imtis siekiant išvengti bet kokio reikšmingo neigiamo poveikio arba užkirsti jam kelią.

5.13.1. lentelė. Aplinkosauginės priemonės, vykdančios PŪV:

Objektas	Apsaugos priemonės
Statybvietė	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Statybinių medžiagų, nukastų dirvožemio sandėliavimo, statybinių vagonėlių statybinės technikos ir atliekų, automobilių stovėjimo aikšteles draudžiama įrengti paviršinio vandens telkinių pakrantės apsaugos juostose ir vandens telkinių apsaugos zonose, t. y. upių Smeltalė, Kretainis intako K-1 pakrantės apsaugos juostose ir upių apsaugos zonose, taip pat miškų ūkio paskirties žemėje, bei saugomų teritorijų ir kultūros paveldo objektų ir vizualinio apsaugos zonos pozonio teritorijose).</li> <li>• Laikina aikštelė įrengiama taip, kad nepažeistų teritorijoje augančių ir šalinti nenumatytų želdinių, neužterštų dirvožemio ir gruntinio vandens. Vandens telkiniuose neplauti pavojingų medžiagų taros, išpilant vandenį į aplinką.</li> <li>• Darbą organizuoti etapais. Taip galima sumažinti teritorijų, kuriose tuo pačiu laikotarpiu pašalinama žolės danga, plotą ir sutrumpinti laikotarpį tarp žolės dangos pašalinimo ir atviro paviršiaus stabilizavimo.</li> <li>• Darbų vykdymo vietose turi būti tvarkinga, negalima užgriozdinti pravažiavimų, praėjimo takų.</li> <li>• Po statybų darbų zona ir laikina aikštelė rekvituojama, atstatomas augalinis sluoksnis.</li> </ul>
Atliekos	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Atliekų aikštelių neįrengti upių pakrantės apsaugos juostose ir upių apsaugos zonose, ir arčiau kaip 25 m nuo vandens telkinio kranto. Taip pat miškų ūkio paskirties žemėje, saugomų teritorijų ribose, kultūros paveldo objektų ir vizualinio apsaugos zonos pozonio teritorijose.</li> <li>• Susidariusios atliekos turi būti tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis, Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis, Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis bei Atliekų tvarkymo įstatymu.</li> <li>• Atliekos turi būti šalinamos taip, kad jos nedarytų žalingo poveikio statybvietės darbuotojų sveikatai.</li> <li>• Atliekos tvarkomos laikantis atliekų tvarkymo hierarchijos.</li> <li>• Statybvietėje turi būti pildomas pirminės atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos pirminės atliekų apskaitos ataskaitos regiono aplinkos apsaugos departamentui</li> <li>• Atliekos perduodamos atliekų tvarkytojams (registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre), turintiems teisę verstis atliekų tvarkymo veikla ir turintiems reikiamus leidimus bei licencijas, prieš tai su šiomis įmonėmis sudarius sutartis. Pavojingos atliekos gali būti atiduodamos tik įmonėms, turinčioms pavojingų atliekų tvarkymo licencijas.</li> </ul>
Dirvožemis, požeminis ir paviršinis vanduo	<p><i>Apsaugos priemonės dirvožemio apsaugai</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Derlingo dirvožemio sluoksnis turi būti išsaugojamas, parenkama tinkama vieta saugojimui ir panaudojimas šlaitų sutvirtinimui. Teritorijos rekvitavimui naudoti tos pačios teritorijos dirvožemio (grunto) sluoksnį;</li> </ul>

Objektas	Apsaugos priemonės
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Šlaituose, kurių aukščio ir pločio santykis 1:3 arba statesniuose, pasėtų žolių sėklų apsaugai nuo išplovimo ir dygimui paspartinti, šlaitų sutvirtinimui ir apsaugai nuo erozijos naudoti geotekstilines medžiagas;</li> <li>• Statybos metu reikia minimizuoti teritorijos su atviru dirvožemiu plotą. Vienu metu reikia kuo mažiau laikyti nestabilizuotą plotą.</li> <li>• Numatyti priemones kuro, tepalų avarinių išsiliejimų atveju. Statybos metu turi būti laikomos naftos produktus absorbuojančios medžiagos (pjuvenos, smėlis), specialūs konteineriai tepalų surinkimui, kad jie nebūtų išpilami atvirai ant dirvožemio.</li> <li>• Atlikus darbus, būtina kuo skubiau vietovę stabilizuoti (sutvirtinti). Stabilizavimui reikia panaudoti nuimtą derlingą dirvožemį greitai augančiais augmenijai sėti.</li> <li>• Tokiu atveju, jeigu ilgai bus vykdomi darbai, reikia laikinai stabilizuoti vietovę. Tam tikslui gali būti naudojama laikina augmenija, arba net pūvingos medžiagos.</li> <li>• Tinkamai paruošti (izoliuoti) statybinių medžiagų ir atliekų saugojimo vietas.</li> <li>• Pasiruošti atidirbtų tepalų surinkimui, kad jie nebūtų išpilami atvirai ant dirvožemio.</li> </ul> <p><i>Apsaugos priemonės požeminiams ir paviršiniams vandens telkiniams</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Statybos darbų metu bus taikomos (rangovas įpareigojamas) organizacinės priemonės (vandens telkinių apsaugos būdai) vandens telkinių apsaugai:</li> <li>• statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinių vagonėlių, statybinės technikos, automobilių stovėjimo aikštelės nebus įrengiamos ne upių Smeltalė, Kretainis intako K-1 pakrantės apsaugos juostose ir ne upių apsaugos zonose, ne miškų ūkio paskirties žemėje, bei ne saugomų teritorijų ir kultūros paveldo teritorijų ribose), rekonstrukcijos darbai bus atliekami nepažeidžiant vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrantės apsaugos juostų apsaugos režimo reikalavimų, t. y. paisant veiklos draudimų, nurodytų Saugomų teritorijų įstatymo 20 straipsnyje bei LR Vyriausybės nutarimo Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ XXIX skyriuje.</li> <li>• Tilto per Smeltalę rekonstrukcijos metu, atliekant tilto konstrukcijos valymo ir kitus paruošiamuosius bei dažymo darbus, siekiant apsaugoti Smeltalės upės vandenį nuo teršalų patekimo, rangovas įpareigojamas imtis apsauginių priemonių (pvz., pakloti ištisinį medinį paklotą ar pakabinti apsauginį tentą po tiltu), kad pavojingos medžiagos (dažai, antikorozinės dangos, gruntai, smėlis su dažų likučiais ir pan.) nepatektų į vandens telkinį. Tuo atveju, jei net ir taikant aplinkosaugines priemones, griovimo atliekos patektų į vandenį, upės vaga turi būti išvaloma. Pavojingos atliekos turi būti atiduodamos tik įmonėms, turinčioms pavojingų atliekų tvarkymo licencijas.</li> <li>• vandens telkiniuose nebus plaunama pavojingų medžiagų tara, išpilant vandenį į aplinką.</li> <li>• darbas bus organizuojamas etapais sumažinant teritorijų, kuriose tuo pačiu laikotarpiu pašalinama žolės danga, plotą ir sutrumpinamas laikotarpis tarp žolės dangos pašalinimo ir atviro paviršiaus stabilizavimo;</li> <li>• numatomas laikinų* vandens apsaugos priemonių įdiegimas prieš darbų pradžią arba darbų metu priklausomai nuo jų pobūdžio ir poreikio (nustatoma rengiant techninį projektą);</li> <li>• numatoma laikinų vandens apsaugos priemonių kontrolė. Kontroliuojama laikinųjų apsaugos priemonių būklė, efektyvumas, tvarkomos pastebėtos pažeidimo ir kt.;</li> <li>• numatoma surinkti panaudotus tepalus, apsiriūpinti priemonėms, naudojamoms avarinio naftos produktų išsiliejimo atvejais;</li> <li>• numatoma kuo skubiau sutvirtinti įrengtus sankasų, iškasų šlaitus, taip apsaugant juos nuo vandens srautų sąlygojamos erozijos ir išplovimo.</li> <li>• Upės Smeltalė apsaugai nuo ir avarinių išsiliejimų numatoma įrengti vandens valymo įrenginius, kurie bus įrengiami atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos vyriausybės 1992-05-12 nutarimo Nr. 343 „Dėl žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ XXIX skyriaus 126 ir 127 punktą, bei Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymo (1993-11-09, Nr. ) 20 straipsnio 5 punkto reikalavimus (bus rengiami už upės pakrantės apsaugos juostos).</li> <li>• Kelio rekonstrukcijos metu bus sutvarkomas vandens nuvedimas iš kelio konstrukcijos, pravalomi pakelės grioviai, rekonstruojamos esamos vandens pralaidos arba pakeičiamos naujomis.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• *Prevencinės ir laikinos apsaugos nuo erozijos priemonės:</li> <li>• - paviršiaus stabilizavimas: mulčiavimas, laikinas užsėjimas, apsauginės geotekstilinės dangos panaudojimas. Laikinių šlaitų stabilizavimo priemonių panaudojimas tais atvejais, kai numatoma atvirus šlaitus laikyti mėnesį ar ilgiau;</li> <li>• - laikinas nuotekų nuleidimas vamzdžiais ar latakais. Nuotekų ištekėjimo iš drenažo vamzdžių ar latakų vietose numatomos įrengti vandens srauto energiją mažinančios priemonės;</li> <li>• - nukreipiamieji pylimai. Tai laikini pylimai, kurių paskirtis – nukreipti nuotekų srautą iš statybos teritorijos ar apsaugoti iškasų, griovių šlaitus.</li> </ul>
Oro tarša ir triukšmas	<p><i>Apsaugos priemonės oro taršai</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Siekiant sumažinti oro taršą dulėmis statybų metu, siūloma darbų vietą laistyti vandeniu.</li> <li>• Už darbuotojų saugą ir sveikatą jų darbo vietoje yra atsakingas darbdavys, kuris imasi priemonių darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti, organizuoja darbuotojų saugos ir sveikatos vidinę kontrolę.</li> </ul> <p><i>Apsaugos priemonės nuo triukšmo</i>  <i>Bendrieji reikalavimai</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Neįrengti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautriose zonose, netoli gyvenamųjų teritorijų. Jeigu nėra alternatyvių triukšmo mažinimo būdų, rekomenduojama taikyti laikinas triukšmo užtvaras ar laikinus nukasto grunto pylimus;</li> </ul>

Objektas	Apsaugos priemonės
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Iš anksto numatyti darbų technikos maršrutus, privažiavimo kelius, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei įmanoma, statybos darbų sunkiojo transporto eismą nukreipti nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų;</li> <li>• Naudoti mechanizmus su mažiausiomis triukšmingumo charakteristikomis;</li> <li>• Suderinti kelias reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu.</li> </ul> <p><i>Specialieji reikalavimai</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vadovaujantis Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2009 m. gegužės 29 d. sprendimu Nr. T2-223 „Dėl triukšmo prevencijos viešose vietose taisyklių patvirtinimo“:             <ul style="list-style-type: none"> <li>14. Triukšmo šaltinių valdytojai privalo laikytis nustatytų triukšmo ribinių dydžių ir užtikrinti, kad naudojamų įrenginių triukšmo lygis neviršytų vietovei, kurioje naudojami triukšmo šaltiniai, nustatytų triukšmo ribinių dydžių;</li> <li>19. Gyvenamojoje aplinkoje valyti ir tvarkyti teritorijas, naudoti tam skirtą techniką, išvežti atliekas, krauti prekes, produkciją ir kitas medžiagas vakare ir naktį, savaitgaliais ir švenčių dienomis nuo 22.00 val. iki 9 val. galima, nekeliant triukšmo ir netrikdant gyventojų ramybės;</li> <li>22. Draudžiama:                     <ul style="list-style-type: none"> <li>22.3. tyliosiose viešose zonose, gyvenamųjų namų teritorijose darbo dienomis nuo 21.00 val. iki 7.00 val. bei poilsio ir švenčių dienomis nuo 20.00 iki 9.00 val. vykdyti ūkinę, gamybinę, statybų, remonto, rekonstrukcijos ar kitokią veiklą, kuri trikdytų, neigiamai veiktų žmonių sveikatą, darbą, poilsį arba miego kokybę;</li> <li>22.4. naudoti triukšmą keliančius rankinius, mechaninius (motorinius) prietaisus tyliosiose viešose zonose, kitose Savivaldybės administracijos direktoriaus nustatytose vietose ir nustatytu laiku.</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>• Vadovaujantis Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2013 m. kovo 28 d. sprendimu Nr. T11-151 „Triukšmo prevencijos Klaipėdos rajono viešose vietose taisyklės“:             <ul style="list-style-type: none"> <li>24. Gyvenamųjų namų kvartaluose triukšmingas transporto priemonės ir mechanizmus darbo dienomis leidžiama naudoti nuo 7.00 val. iki 22.00 val., poilsio ir švenčių dienomis – nuo 10.00 val. iki 18.00 val.</li> </ul> </li> </ul>
Saugomos teritorijos	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Saugomose teritorijose draudžiama įrengti statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinių vagonėlių statybinės technikos ir automobilių stovėjimo, bei atliekų aikštes.</li> </ul>
Kultūros paveldas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Remiantis archeologinių žvalgomųjų tyrimų (tyrimai atlikti 2010 m. birželio-liepos mėn.) paveldosauginėmis rekomendacijomis rekonstrukcijos darbus teritorijoje galima vykdyti be papildomų archeologinių tyrimų, išskyrus Švėpelių dvarui priklausiusios sodybos šalia esamo geležinkelio teritoriją, t. y. kelio ~226,1 km. Šioje vietoje archeologiniai tyrimai objekte turėtų būti atliekami parengus kelio Nr. 141 kelio rekonstrukcijos projektą ir nustatčius darbų pobūdį bei apimtis.</li> <li>• Vykdamas statybos darbus bus vadovautasi LR Nekiļnojamojų kultūros paveldo apsaugos įstatymo (1994 m. gruodžio 22 d. Nr. I-733) 9 str. 3 p. „Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekiļnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padalinii, o šis informuoja Departamentą“.</li> </ul>
Biologinė įvairovė	<p><i>Augalija</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Saugotiniams želdiniams kirsti, prieš atliekant želdinių šalinimo darbus, turi būti gautas Klaipėdos rajono arba Klaipėdos miesto (priklausomai kurioje savivaldybėje želdiniai kertami) savivaldybės leidimas.</li> </ul> <p><i>Gyvūnija</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ties planuojamo rekonstruoti kelio Nr. 141 224,6 km yra apleista pralaida – gyvulių pragina, kurią numatoma rekonstruoti. Rekonstravus pralaidą ją galėtų naudotis ne tik gyvūnai, bet ir saugiai kelią kirsti žmonės ar gyvuliai.</li> </ul>
Kraštovaizdis, gamtinis karkasas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Laikino neigiamo vizualinio poveikio statybų darbų metu sumažinimui, bus laikomasi prevencinių poveikio aplinkai mažinimo priemonių. Statybų vietos po darbų bus rekultivuotos.</li> <li>• Gamtinio karkaso nuostatai pažeisti nebus ((LR aplinkos ministro įsakymas „Dėl Gamtinio karkaso nuostatų patvirtinimo“, 2007 m. vasario 14 d. Nr. D1-96).</li> </ul>
Želdiniai	<p><i>Želdinių apsauga vykdamas statybos darbus</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Išpurenti ir patręšti žemę po statybvietėje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu.</li> <li>• Iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietėje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietės važiuojamosios dalies krašto (pagal Želdinių apsaugos, vykdamas statybos darbus, taisyklės).</li> <li>• Aptveriant visą statybvietę, neaptverti į ją nepatenkančių gatvės ir kitų želdinių.</li> <li>• Įrengti takus, pakeltus virš žemės paviršiaus, ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžio kamieno, kai darbo metu reikia vaikščioti arti želdinių (po medžių lajomis).</li> <li>• Laistyti želdinius.</li> <li>• Nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų.</li> <li>• Nekasti tranšėjų arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo.</li> <li>• Tvirtinti tranšėjų, kasamų biriami ir šlapiaame grunte, leidžiamu atstumu prie medžių ir krūmų, sienutes statramsčiais.</li> <li>• Užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį.</li> <li>• Medžių pomeidyje (lajos projekcijos zonoje) darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemas.</li> </ul>



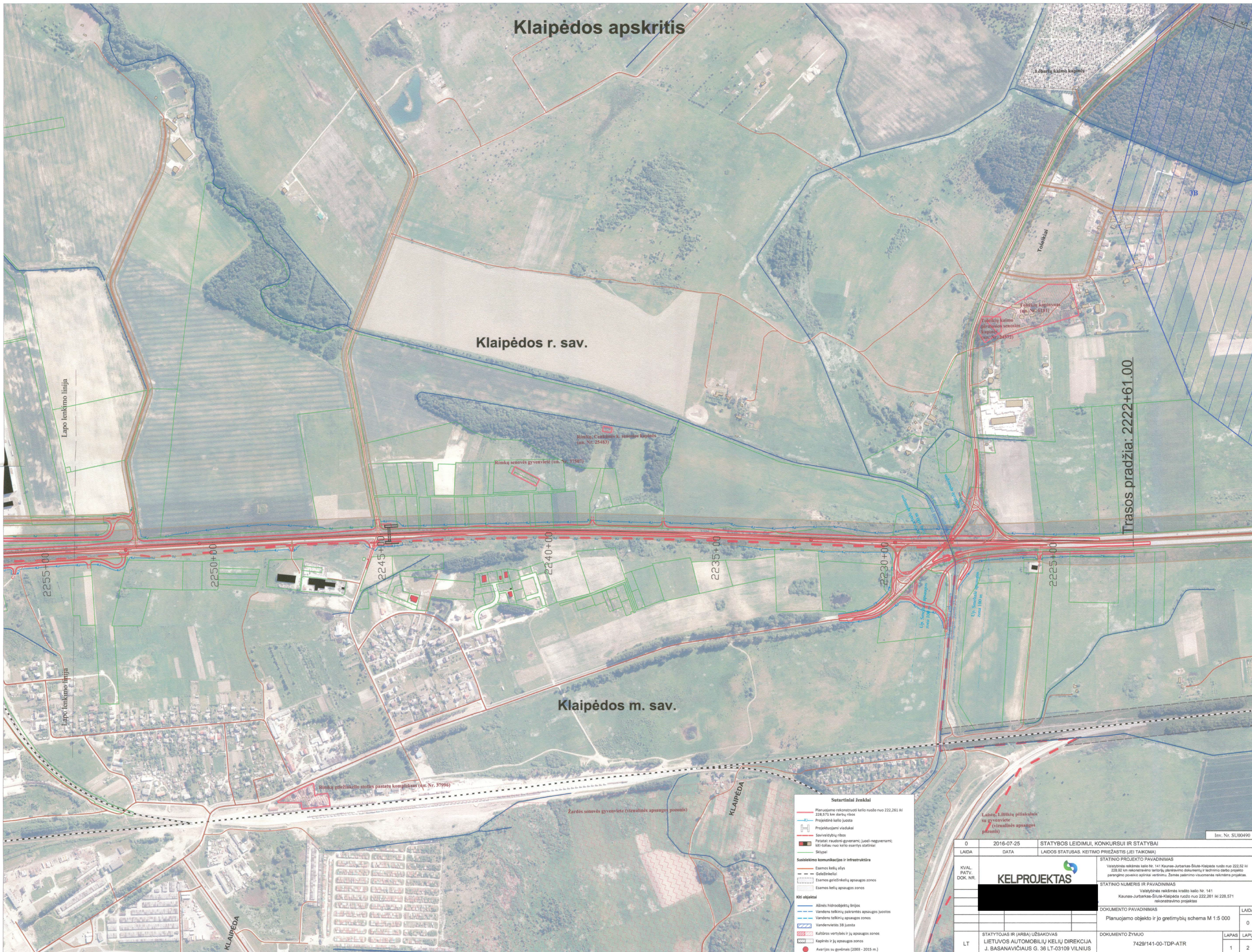
Objektas	Apsaugos priemonės
	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="456 344 1503 394">• Nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno.</li></ul> <p data-bbox="405 394 1171 418"><i>Neįrengti statybinių, medžiagų ar mechanizmų laikymo aikštelių miškų plotų teritorijose.</i></p>

# **PRIEDAI**

# Klaipėdos apskritis

## Klaipėdos r. sav.

## Klaipėdos m. sav.



**Sutartiniai ženklai**

- Planuojamo rekonstruoti kelio ruožo nuo 222,261 iki 228,574 km darbu ribos
- Projektinė kelio juosta
- Projektuojami viadukai
- Savivaldybių ribos
- Patatai: raudoni gyvenami; juodi-negyvenami; kiti-toliau nuo kelio esantys statiniai
- Sklypai

**Susistekimo komunikacijos ir infrastruktūra**

- Esamos kelių alyš
- Getėžinkeliai
- Esamos geležinkelio apsaugos zonos
- Esamos kelių apsaugos zonos

**Kiti objektai**

- Alinės hidroobjektų linijos
- Vandens telkinų pakrantės apsaugos juostos
- Vandens telkinų apsaugos zonos
- Vandenvietės 3B juosta
- Kultūros vertybės ir jų apsaugos zonos
- Kapinės ir jų apsaugos zonos
- Avarijos su gyvūnais (2003 - 2015 m.)

0	2016-07-25	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI	Inv. Nr. SU00490
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Silutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,52 km rekonstravimo teritorijos planavimo dokumentų ir techninio darbo projekto parengimo poveikio aplinkai vertinimo. Žemės pakeitimo visuomenės reikšmės projektas.
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Silutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 rekonstravimo projektas.
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Planuojamo objekto ir jo gretimybių schema M 1:5 000	LAIDA 0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA J. BASANAVIČIUS G. 36 LT-03109 VILNIUS	DOKUMENTO ŽYMUO 7429/141-00-TDP-ATR	LAPAS LAPŲ 1 2

Klaipėdos apskritis

Klaipėdos r. sav.

Klaipėdos m. sav.

Trasos pabaiga: 2286+40.20

**Sutartiniai ženklai**

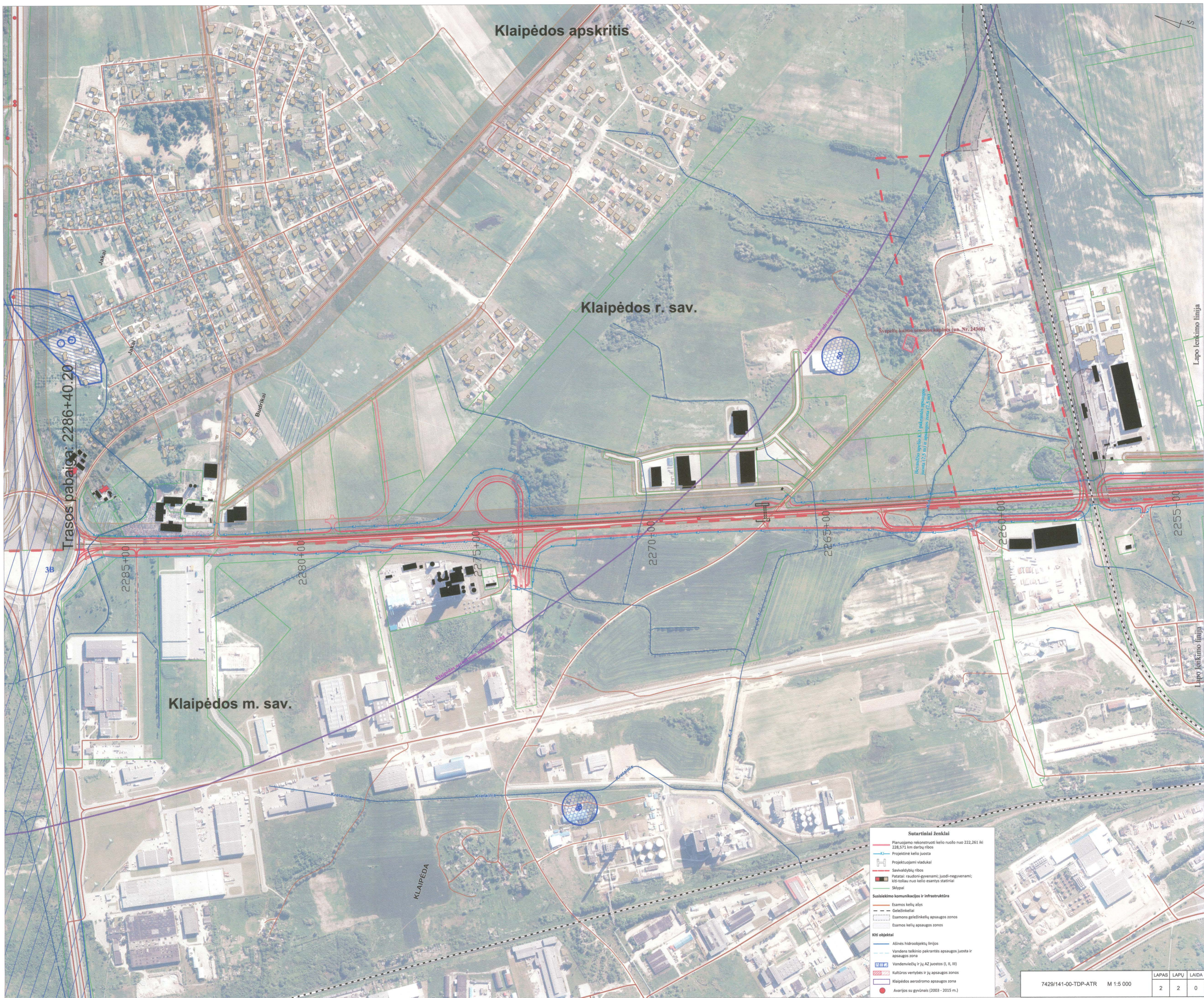
- Planuojamo rekonstruoti kelio ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km darbu ribos
- Projektinė kelio juosta
- Projektuojami viadukai
- Savivaldybės ribos
- Patatai: raudoni-gyvenami; juodi-negyvenami; kiti-toliau nuo kelio esantys statiniai
- Sklypai

**Susisiekimo komunikacijos ir infrastruktūra**

- Esamos kelių ašys
- Geležinkeliai
- Esamos geležinkelių apsaugos juosta ir apsaugos zona
- Esamos kelių apsaugos zonos

**Kiti objektai**

- Ainės hidroobjektų linijos
- Vandens telkinio pakrantės apsaugos juosta ir apsaugos zona
- Vandenviečių ir jų A2 juostos (I, II, III)
- Kultūros vertybės ir jų apsaugos zonos
- Klaipėdos aerodromo apsaugos zona
- Avarijos su gyvūnais (2003 - 2015 m.)





**LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJOS  
KLAIPĖDOS REGIONO APLINKOS APSAUGOS DEPARTAMENTAS**

Valstybės biudžetinė įstaiga, Birutės g. 16, LT-91204, Klaipėda, tel. (8 46) 46 64 53,

Faks. (8 46) 46 64 52, el.p. [rastine@klrd.am.lt](mailto:rastine@klrd.am.lt)

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 190742333

UAB „Infraplanas“  
K. Donelaičio g. 55-2, LT-44245 Kaunas  
Faks.: 8 37 407549

2011-02-14  
I 2011-01-21

Nr. (9.14.5.)-LV4-629  
Nr. S-2011-12

Kopija:  
Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie  
Susisiekimo ministerijos  
J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius  
Faks.: 85 2329609

Klaipėdos miesto PAV subjektams  
Klaipėdos rajono PAV subjektams

**ATRANKOS IŠVADA**

**Dėl valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 rekonstrukcijos poveikio aplinkai vertinimo**

**1. Informacijos pateikėjas (užsakovas):**

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2 LT-03109 Vilnius, tel.: 85 232 9600.

**2. Informacijos pateikėjas:**

UAB „Infraplanas“, K. Donelaičio g. 55-2, LT-44245 Kaunas, tel.: 8 37 407548.

**3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:**

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 rekonstrukcija.

Vadovaujantis LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo (Žin., 2005, Nr. 84-3105; 2008, Nr. 81-3167) 2 priedo 10.7 papunkčiu, kelių, turinčių keturias ir daugiau eismo juostų, tiesimas ar kelių, turinčių mažiau negu keturias eismo juostas, rekonstravimas, įrengiant juose keturias ar daugiau eismo juostų (kai tiesiamas ar rekonstruojamas trumpesnis kaip 10 km, bet ilgesnis kaip 2 km nenutrūkstamas kelio ruožas) ir 2 priedo 14 punktu (į planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai privalomo vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą [...], galinčius daryti neigiamą poveikį aplinkai), atliekama atranka dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

**4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta:**

Numatomas rekonstruoti kelio 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda 222,52 - 228,92 km ruožas yra vakarinėje Lietuvos dalyje. Didžioji kelio ruožo dalis nutiesta ties riba tarp Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono savivaldybių, tik 225,95-226,30 km kerta Klaipėdos miesto savivaldybės ribas. Projektas patenka į Klaipėdos miesto, Sendvario ir Dovylių seniūnijas. Planuojamas rekonstruoti ruožas prasideda prieš Šernų sankryžą ir baigiasi įsijungimu į šiuo metu rekonstruojamą Jakų sankryžą. Artimiausia saugoma teritorija – Kalvių atkuriamasis sklypas, nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo nutolęs 2,7 km. Artimiausios gyvenvietės: Jakai (nuo rekonstruojamo kelio skiria kitas kelias Nr. 227) ir Rimkai (~ 240 m atstumu vakarų kryptimi).

Artimiausiai esantis gyvenamasis namas yra rekonstruojamo ruožo pabaigoje - 228,8 kilometre, prie Jakų žiedo sankryžos, 132 m nuo kelio briaunos. Kiti gyvenamieji namai nuo kelio yra nutolę virš 200 m atstumu.

**5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:**

Planuojama ūkinė veikla bus vykdoma privačiuose žemės sklypuose, laisvuose valstybinės žemės sklypuose ir Lietuvos Respublikai priklausančiuose žemės sklypuose, iš viso apie 100 sklypų. Visuomenės poreikiams bus paimta apie 23,02 ha žemės ploto, iš jų: apie 20,53 ha platinamo kelio juostai ir apie 2,49 ha pėsčiųjų ir dviračių takų įrengimui. Planuojamos ūkinės veiklos metu numatoma rekonstruoti dabar esamo kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 6,4 km ilgio ruožą, vietoj dabar esamų II juostų įrengiant keturias su skiriamąja juosta (Ia kategorija).

Planuojamos ūkinės veiklos metu numatoma: a) įrengti greitėjimo lėtėjimo juostas sankryžose; b) įrengti pėsčiųjų - dviračių taką nuo Jakų sankryžos iki sankirtos su geležinkeliu (226,0 – 228,9 km). Takas bus integruojamas į bendrą Klaipėdos miesto ir respublikinį dviračių takų tinklus, pateikiamus bendruose ir strateginiuose planuose; c) įrengti du pėsčiųjų ir dviračių viadukus virš kelio 224,7 km, ties dabartine Lanko gatve ir 226,93 km ties Lypkių gatve; d) rekonstruoti 222,9 – 223,25 km esančią 2 lygių Šernų sankryžą; e) įrengti dvi dviejų lygių sankryžas:

I dviejų lygių sankryžą 225,9 - 226,0 km ties geležinkelio viaduku, įrengiant pravažiavimus po viaduku iš abiejų geležinkelio Rimkai – Gargždai pusių;

II dviejų lygių sankryžą 227,7 km. Naujai planuojama dviejų lygių sankryža sujungs Klaipėdos miesto savivaldybės ir Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos bendruose planuose numatomą gatvę su keliu Nr. 141.

**5<sup>1</sup>. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas.**

Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos 2010-11-22 raštu Nr. V3-10.7-1824 teikta išvada, kad planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijai.

**6. Pastabos, pasiūlymai:**

6.1. Miškų žemę galima tvarkyti tik pagal LR Miškų įstatymą (Žin., 1994, Nr. 96-1872; 2001, Nr. 35-1161).

6.2. Vykdyti LR Vyriausybės 1992-05-12 nutarimo Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ (Žin., 1992, Nr. 22-652, Žin., 2008, Nr. 44-1643) reikalavimus.

6.3. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas apie priimtą atrankos išvadą turi pranešti visuomenei Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše (Žin., 2005, Nr.93-3472, 2010, Nr. 2-81) nustatyta tvarka. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas turi raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą minėtame tvarkos apraše nurodytose visuomenės informavimo priemonėse, kartu pridėdam laikraščių, kuriuose skelbtas pranešimas, kopijas.

**7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant atrankos išvadą:**

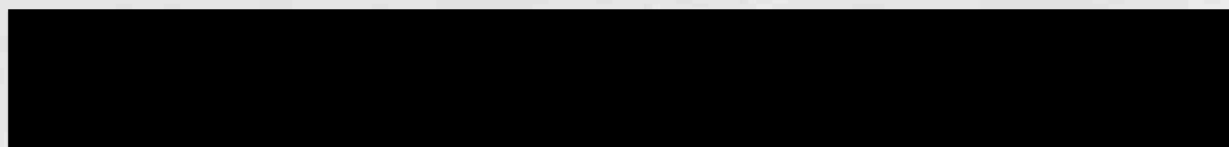
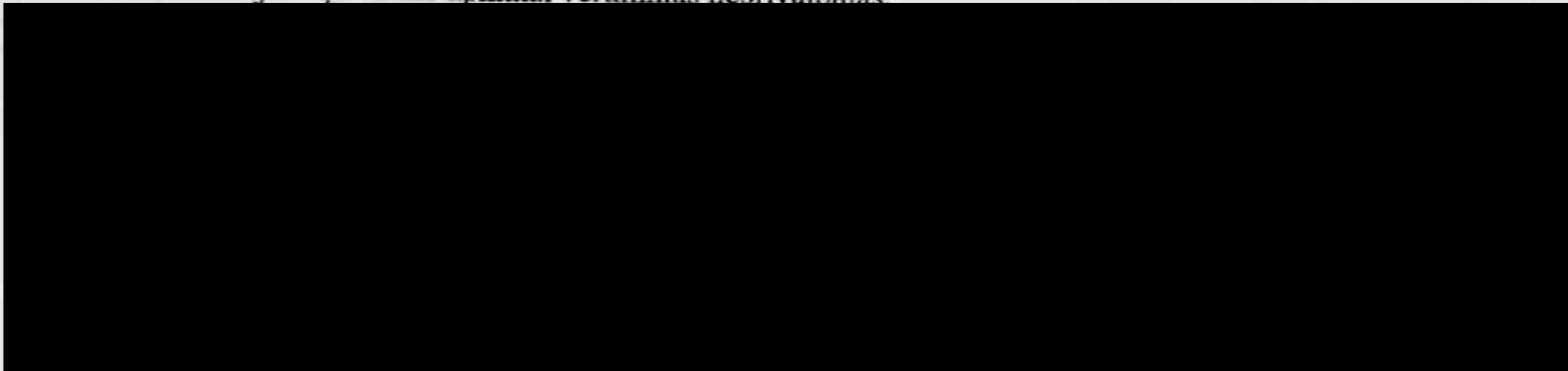
7.1. Įgyvendinus projektą, pagerės eismo sąlygos.

7.2. Kelio rekonstravimo metu susidarysiančios atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms.

7.3. Derlingas dirvožemio sluoksnis numatytas nuimti ir panaudoti teritorijos gerbūviui atstatyti.

**8. Priimta atrankos išvada:**

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos planuojamai ūkinei veiklai – Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 rekonstrukcijai – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas





## VALSTYBINĖ SAUGOMŲ TERITORIJŲ TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

Valstybės biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,  
tel. (8 5) 272 3264, faks. (8 5) 272 2572, el. p. valt@vstt.lt http://www.vstt.lt.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 189724331

UAB „Infraplanas“  
K. Donelaičio g. 55-2,  
LT-44245 Kaunas

2010-11-22  
| 2010-10-19

Nr. V3-10.7- 1824  
Nr. -2010-30

### DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ĮGYVENDINIMO POVEIKIO ĮSTEIGTOMS AR POTENCIALIOMS „NATURA 2000“ TERITORIJOMS REIKŠMINGUMO IŠVADOS

**Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:** *Valstybinės reikšmės kelio Nr. 141  
Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km  
rekonstravimas.*

**Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas):** *Lietuvos  
automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g.  
36/2, LT-03109 Vilnius.*

**Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas:** *UAB  
„Infraplanas“, K. Donelaičio g. 55-2, LT-44245 Kaunas.*

**Įsteigtų ar potencialių „Natura 2000“ teritorijų, kurioms galimas poveikis buvo nagrinėtas,  
pavadinimai bei jų pagrindinės vertybės:** *Paukščių apsaugai svarbi teritorija – Kalvių karjeras  
(LTKLAB003), kurioje saugoma vertybė: upinė žuvėdra (Sterna hirundo).*

**Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:** *Planuojamos valstybinės reikšmės krašto kelio  
Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimas.  
Projekto metu numatoma rekonstruoti esamo kelio Nr. 141 6,4 km ilgio ruožą, vietoj dabar esamų  
II juostų įrengiant keturias su skiriamąju juosta, kas padidintų numatomo rekonstruoti ruožo eismo  
saugumo būklę. Artimiausia „Natura 2000“ paukščių apsaugai svarbi teritorija – „Kalvių  
karjeras“ (LTKLAB003), nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo nutolusi apie 2,5 km.*

**Veiklos elementai, galintys sukelti reikšmingų poveikį įsteigtoms ar potencialioms „Natura  
2000“ teritorijoms:** *Atsižvelgdami į planuojamą ūkinę veiklą – esamo kelio rekonstravimas ir vieta  
– iki artimiausios „Natura 2000“ teritorijos nutolusi apie 2,5 km, manome, kad planuojama ūkinė  
veikla negali sukelti reikšmingo poveikio įsteigtose ar potencialiose „Natura 2000“ teritorijose  
saugomoms vertybėms.*

**Išvada:** *Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio  
„Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos  
poveikio aplinkai vertinimo.*

L-2011-23



## KLAIPĖDOS VISUOMENĖS SVEIKATOS CENTRAS

Valstybės biudžetinė įstaiga, Liepų g. 17, LT-92138 Klaipėda, tel. (8 46) 41 03 34,  
faks. (8 46) 41 03 35, el.p. info@klaipeda.vvspt.lt,  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 191349450

UAB „Infraplanas“

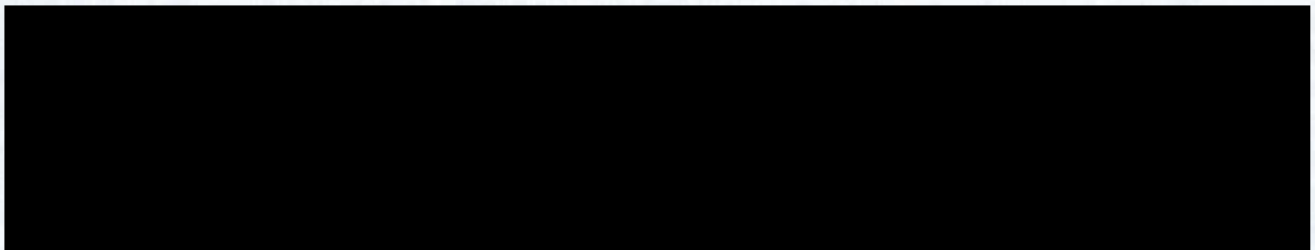
2011-03-01 Nr. (6.6)-V4-509

Nr.

### DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKIO VISUOMENĖS SVEIKATOS VERTINIMO ATRANKOS SPRENDIMO

Siunčiame Jums 2011 m. vasario 25 d. planuojamos ūkinės veiklos poveikio visuomenės sveikatos vertinimo atrankos sprendimą Nr. E4-14.

PRIDEDAMA. 1 lapas.



Klaipėdos visuomenės sveikatos centras, Liepų g. 17, Klaipėda tel.: 410334 faks.: 410335  
*(įstaigos pavadinimas, adresas, telefonas, faksas)*

## PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKIO VISUOMENĖS SVEIKATAI VERTINIMO ATRANKOS SPRENDIMAS

Nr. E4 - 14

Išduotas 2011 m. vasario 4<sup>5</sup>d., galioja iki 2013 m. vasario 4<sup>5</sup>d.

1. Juridinio asmens, kuriam išduotas sprendimas, pavadinimas, įmonės kodas, adresas: Lietuvos automobilių  
kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, Vilnius, tel. 85 2329600.

2. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas: 60.2 – kitas sausumos transportas.

3. Planuojamos ūkinės veiklos vieta: Kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda  
*(apskritis, miestas, rajonas, kaimas, kita vietovė)*  
ruožas nuo 22,52 iki 228,92 km.

4. Planuojamos ūkinės veiklos aprašymas: Atranka atliekama rengiant kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-  
*(pagrindiniai techniniai ir ekonominiai rodikliai, svarstytos alternatyvos ir kt.)*

Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstrukcijos specialųjį planą. 6,4 km ilgio ruožą numatoma rekonstruoti į 4 eismo juostas (šiuo metu yra dvi juostos), įrengti pėsčiųjų-dviračių taką nuo Jakų sankryžos iki sankirtos su geležinkeliu (226-228,9 km), įrengti du pėsčiųjų ir dviračių viadukus virš kelio 224,7 km, ties Lanko gatve ir 226,93 km ties Lypkių gatve, rekonstruoti Šernų sankryžą, esančią 222,9-223,25 km ruože, įrengti dvi dviejų lygių sankryžas: 225,9-226 km ruože ties geležinkelio viaduku, įrengiant pravažiavimus po viaduku iš abiejų geležinkelio Rimkai-Gargždai pusių ir sankryžą 227,7 km, kuri sujungs Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos numatomą gatvę su keliu Nr. 141.

Nurodoma, kad artimiausias gyvenamasis namas yra prie Jakų sankryžos, 132 m atstumu nuo kelio briaunos, kiti gyvenamieji namai yra nutolę daugiau kaip 200 m atstumu.

Pateikti triukšmo ir oro taršos skaičiavimai. Skaičiavimai atlikti dviem variantais: nuliniu variantas – 2035 metai nevykdant projekto; projektas – 2035 metai įgyvendinus projektą. Triukšmo skaičiavimai atlikti programa IMMI 2009, įvertinus pastatų aukštingumą, triukšmo atspindėjimą, vietovės reljefą, meteorologines sąlygas, prognozuojamus ir esamus autotransporto paros eismo duomenis. Pagal pateiktus skaičiavimo rezultatus, rekonstruojamo kelio ruožo autotransporto keliamo viršnorminio triukšmo zona įgyvendinus projektą 2035 m. sieks iki 95 metrų nuo kelio briaunos, nuliniu variantu – 74 m. į šią zoną gyvenamieji namai nepatenka. Ties artimiausiu gyvenamuoju namu, įgyvendinus projektą, triukšmo lygis (nuo rekonstruojamo kelio) dienos metu sieks 52 dBA, vakaro – 50,5, nakties – 42,3 dBA ir neviršys ribinių dydžių. Teigiama, kad pagrindinis triukšmo šaltinis prie artimiausio gyvenamojo namo yra Jakų sankryža važiuojantis autotransportas, rekonstruojamas kelias bendrą ekvivalentinį triukšmo lygį prie namo padidins ~0,4 dBA.

Oro taršos skaičiavimai atlikti naudojant Jungtinės Karalystės Tiltų ir kelių projektavimo vadovu GD 01/08. 11 tomas. Atrankos metodas (Design Manual for Roads and Bridges, DMRB: Volume 11, Screening Method). Skaičiavimuose įvertintas vidutinis metinis paros eismo intensyvumas, vidutinis automobilių važiavimo greitis, rekonstruojamo kelio ilgis, foninė tarša. Pagal skaičiavimo rezultatus, įgyvendinus projektą 2035 m prie artimiausio gyvenamojo namo (dėl rekonstruojamo kelio autotransporto) azoto dioksido koncentracija kalendorinių metų sieks  $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (įvertinus Jakų sankryžą –  $4,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ), kietųjų dalelių ( $\text{KD}_{10}$ ) –  $15,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (įvertinus Jakų sankryžą –  $15,27 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ), benzeno -  $0 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , (įvertinus Jakų sankryžą –  $0,01 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ), anglies monoksido paros 8 valandų koncentracija –  $0,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , (įvertinus Jakų sankryžą –  $0,31 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) ir neviršys ribinių verčių. Teigiama, kad įgyvendinus projektą numatoma mažesnė tarša anglies monoksidu ir lakiisiais organiniais junginiais, tačiau didesnė tarša azoto oksidais ir kietosiomis dalelėmis. Įgyvendinus projektą bus tolygesnis važiavimas, mažiau stabdymo ir manevravimo, didesnis važiavimo greitis. Pagerės susisiekimas ir saugumas. Projekto įgyvendinimas palies privačios žemės sklypus. Žemės paėmimas visuomenės reikmėms bus atliekamas teisės aktų nustatyta tvarka. Neigiamas poveikis visuomenės sveikatai nenumatomas.

5. Priemonių, numatytų neigiamam poveikiui visuomenės sveikatai išvengti, sumažinti, kompensuoti ar jo pasekmėms likviduoti, aprašymas: Rekonstrukcijos darbai bus vykdomi darbo dienomis, darbo valandomis; bus atsodinti sunaikinti želdiniai; įrengta paviršinių nuotekų surinkimo sistema ir kt.

6. Specialistai, atlikę poveikio visuomenės sveikatai vertinimo atranką: Klaipėdos visuomenės sveikatos centras, [redacted] Klaipėdos visuomenės  
(staigos pav., vardas, pavardė, pareigos, tel.)

7. Sprendimas dėl poveikio visuomenės sveikatai vertinimo atrankos: Planuojamos ūkinės veiklos poveikio visuomenės sveikatai vertinimas yra ~~privalomas~~ neprivalomas  
(nereikalinga išbraukti)

8. Sprendimo vykdymo sąlygos: Vadovautis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu

Nr.343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ (Žin.1992, Nr. 22-652), Lietuvos higienos normomis HN 33:2007 „Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ (Žin.2007, Nr. 75-2990), Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2007 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. D1-329/V-469 „Dėl teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių patvirtinimo“ (Žin. 2007, Nr. 67-2627).

9. Sprendimo priedas: Poveikio visuomenės sveikatai vertinimo atrankos (ekspertizės) protokolai--  
[redacted]





**LIETUVOS HIDROMETEOROLOGIJOS TARNYBA  
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS  
KLIMATOLOGIJOS SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, Rudnios g. 6, LT-09300 Vilnius, tel. (8 5) 275 1194, faks. (8 5) 272 8874, el.p. lhmt@meteo.lt, www.meteo.lt  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 290743240

UAB „Kelprojektas“

Į 2015-03-30 sutartį Nr. P6-32 (2015)  
ir 2015-03-23 Nr. SR15-01682

I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas

**PAŽYMA APIE HIDROMETEOROLOGINES SĄLYGAS**

2015 m. gegužės 12 d. Nr. (5.58.-9)-B8-833

Elektroniniu paštu pateikiame Biržų, Dotnuvos, Šiaulių, Vilniaus, Klaipėdos, Kauno, Lazdijų, Raseinių meteorologijos stočių (toliau – MS) ir Panevėžio hidrometeorologijos stoties (toliau – HMS) 2010–2014 m. vėjo greičio (m/s), vėjo krypties (laipsniai), oro temperatūros (°C), bendrojo debesuotumo (balai ir oktantai), santykinės oro drėgmės (%), atmosferos slėgio stoties lygyje (hPa) ir kritulių kiekio (mm) matavimų duomenis.

Biržų MS koordinatės: 56,193191 ir 24,774184, aukštis virš jūros lygio – 60,2 m, barometro aukštis – 61,5 m.

Dotnuvos MS koordinatės: 55,395993 ir 23,866224, aukštis virš jūros lygio – 69,1 m, barometro aukštis – 77,1 m;

Šiaulių MS koordinatės: 55,942222 ir 23,331111, aukštis virš jūros lygio – 105,9 m, barometro aukštis – 107,4 m;

Vilniaus MS koordinatės: 54,625992 ir 25,107064; aukštis virš jūros lygio 162,0 m, barometro aukštis – 155,9 m;

Klaipėdos MS koordinatės: 55,731350 ir 21,091570, aukštis virš jūros lygio – 6,2 m, barometro aukštis – 7,3 m;

Kauno MS koordinatės: 54,883960 ir 23,835880; stoties aukštis virš jūros lygio 76,1 m, barometro aukštis – 77 m;

Lazdijų MS koordinatės: 54,232210 ir 23,510680, aukštis virš jūros lygio – 133 m, barometro aukštis – 133,6 m;

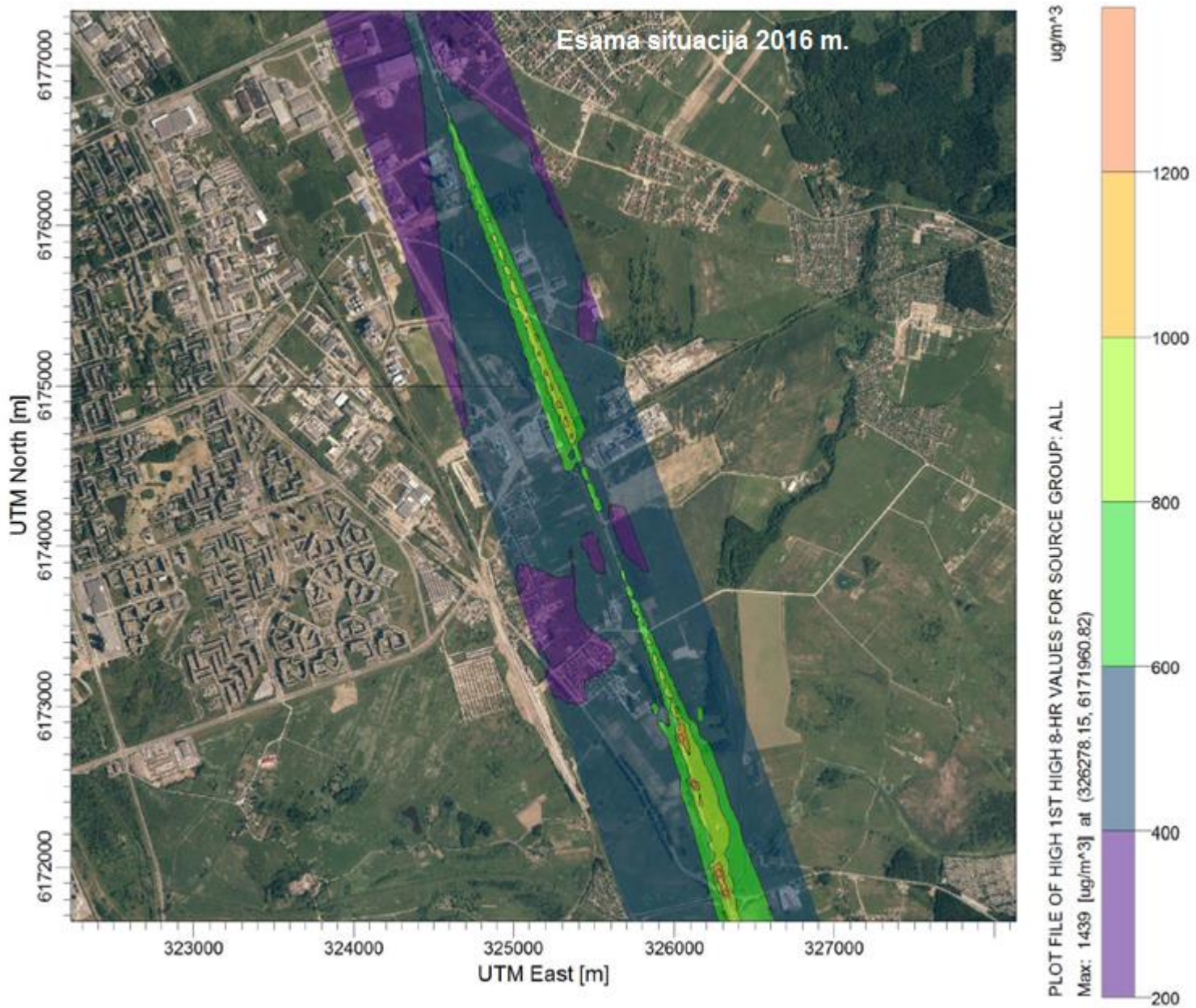
Raseinių MS koordinatės: 55,394569 ir 23,133073, aukštis virš jūros lygio – 110,7 m, barometro aukštis – 110,5 m;

Panevėžio HMS koordinatės: 55,735154 ir 24,417184, aukštis virš jūros lygio – 57,1 m, barometro aukštis – 58,3 m.

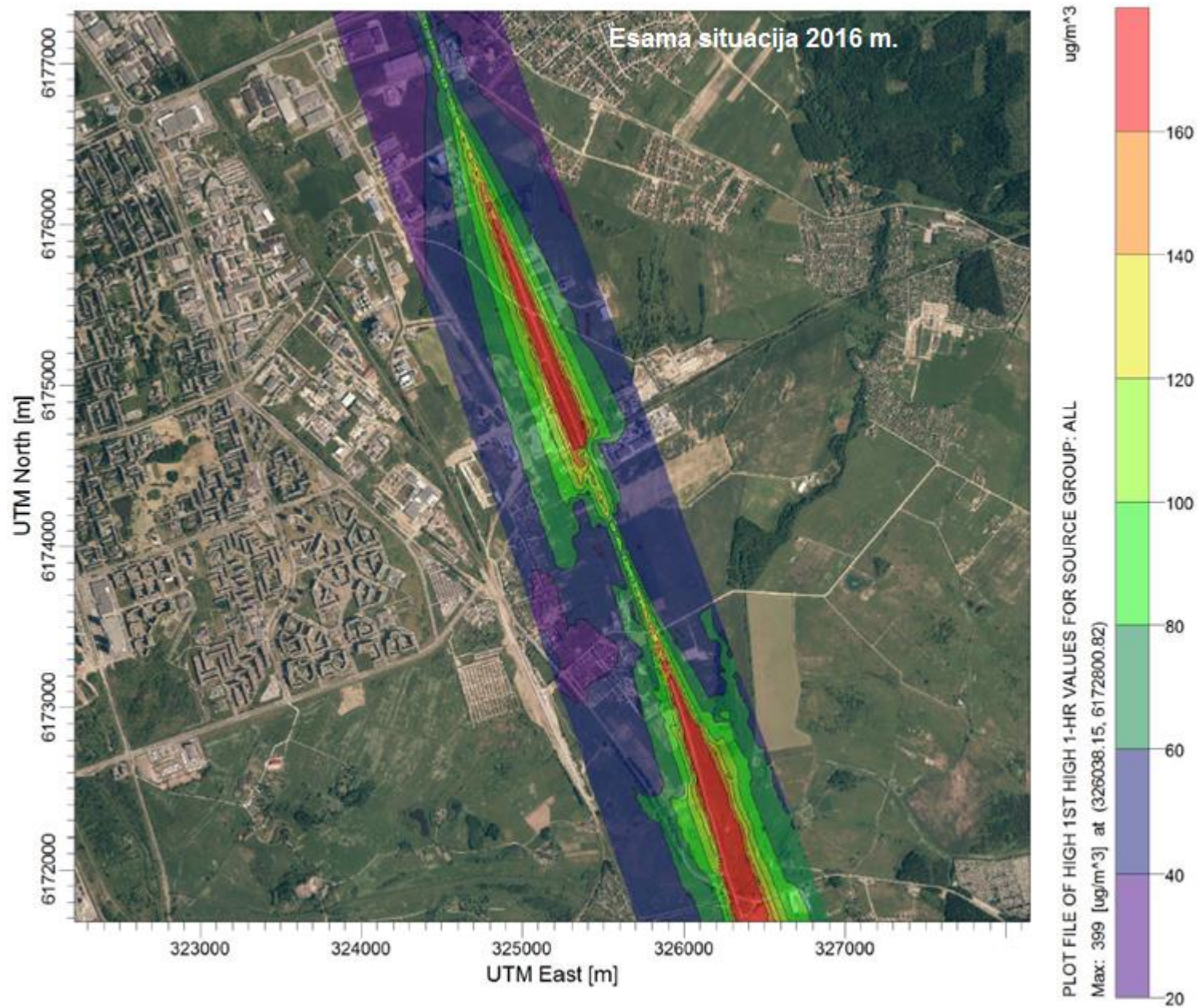
Pagal Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie AM meteorologinių stebėjimų nuostatus meteorologijos stotyse iki 2011 m. birželio 30 d. visi stebėjimai buvo atliekami kas 3 val. (debesuotumo – ir dabar); kritulių kiekio iki 2012 m. gruodžio 31 d. – kas 6 val. GMT laiku. Vėjo parametrai matuojami 10 m aukštyje.



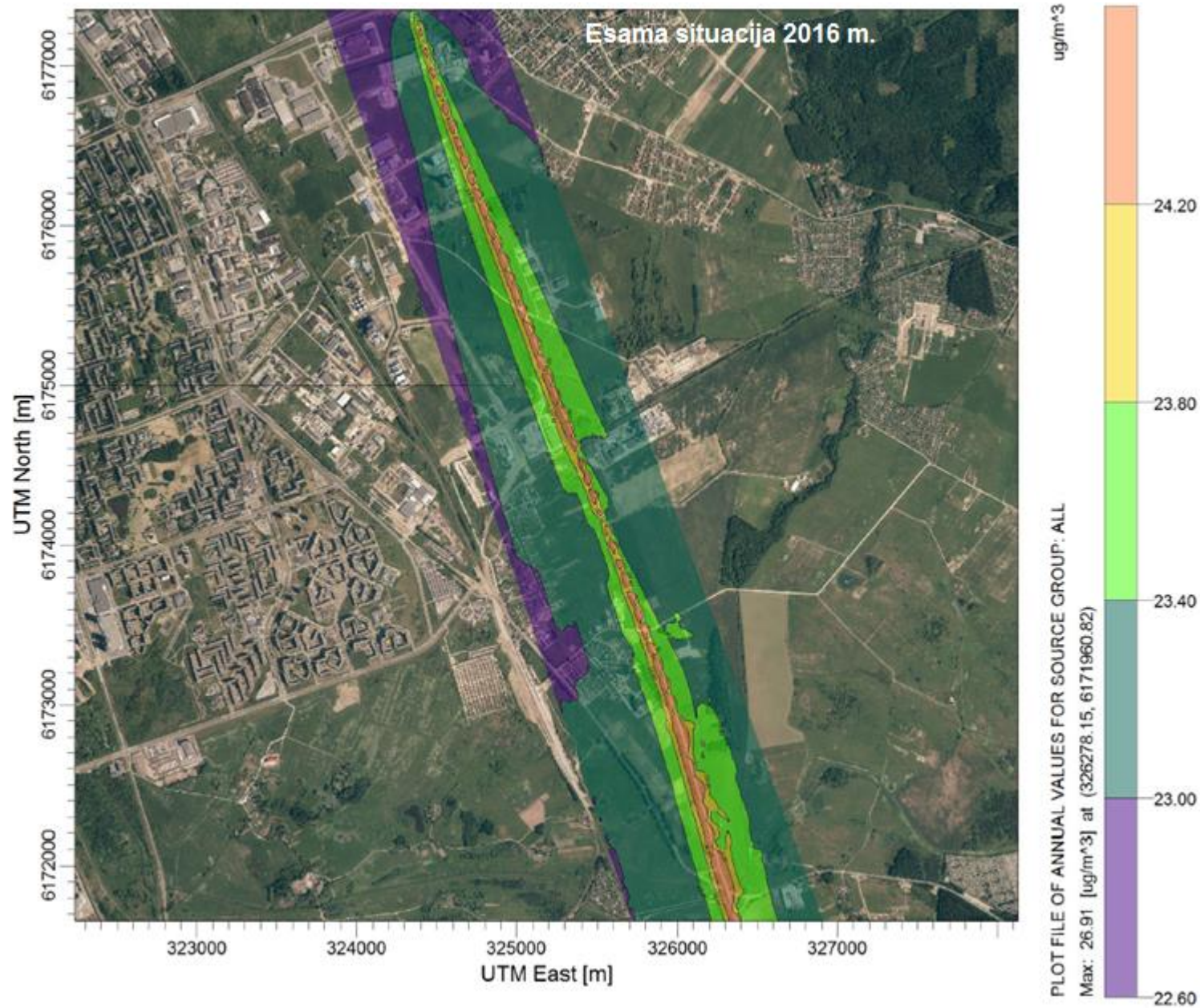
Originalas nebus siunčiamas.



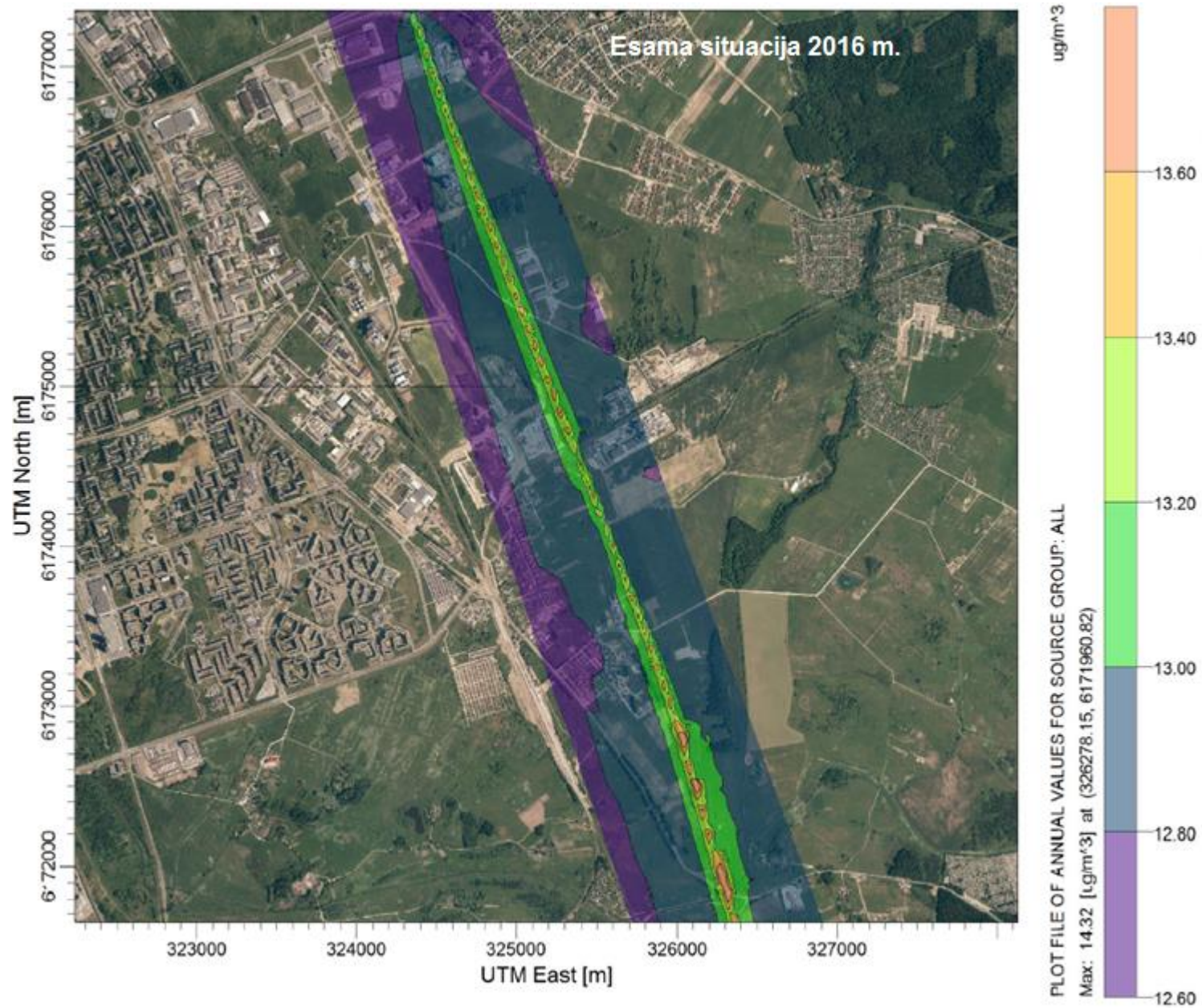
**1 Pav.** CO sklaida 8 valandų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 10000  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )



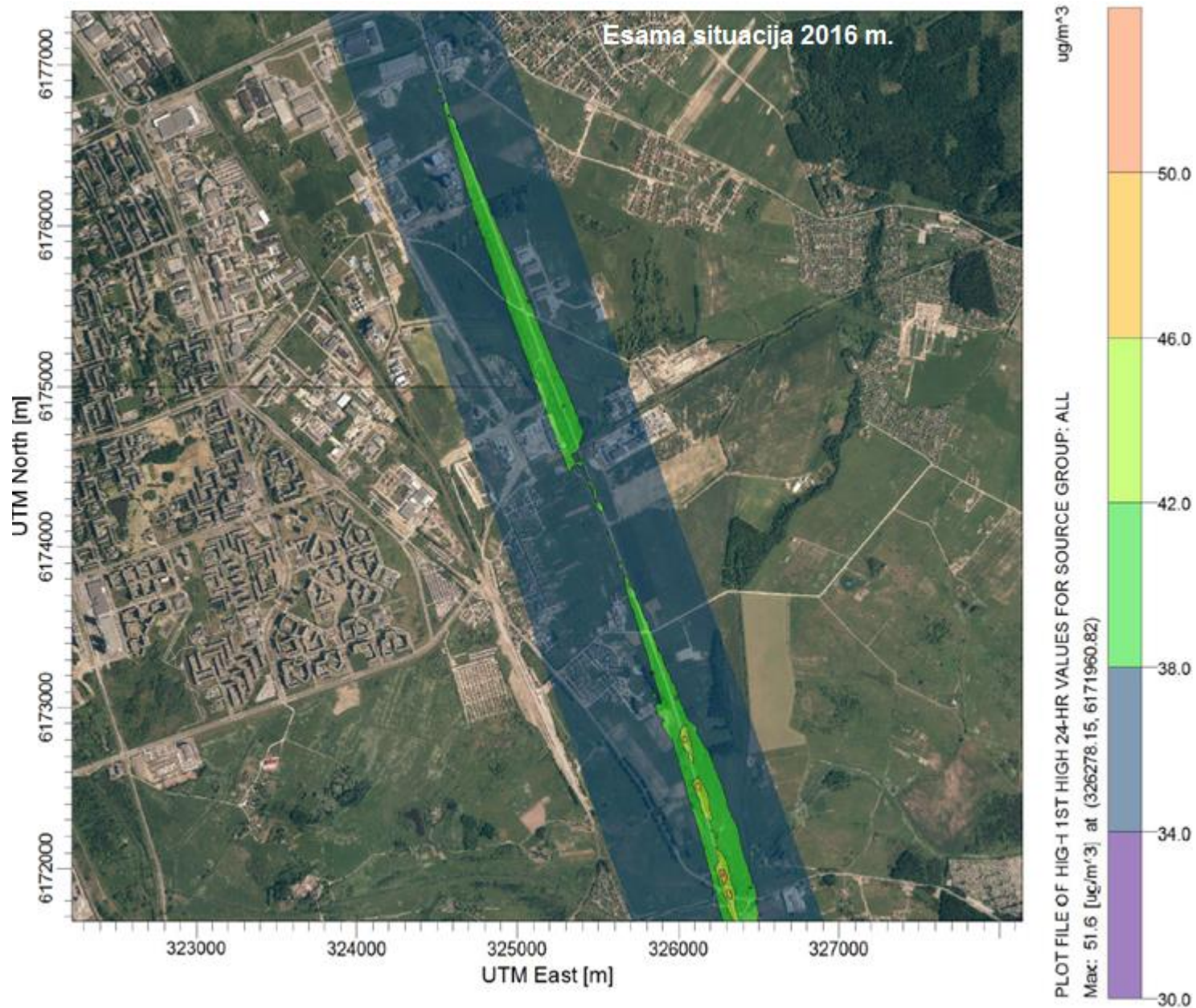
2 Pav. NO<sub>2</sub> sklaida valandos vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 200 µg/m<sup>3</sup>)



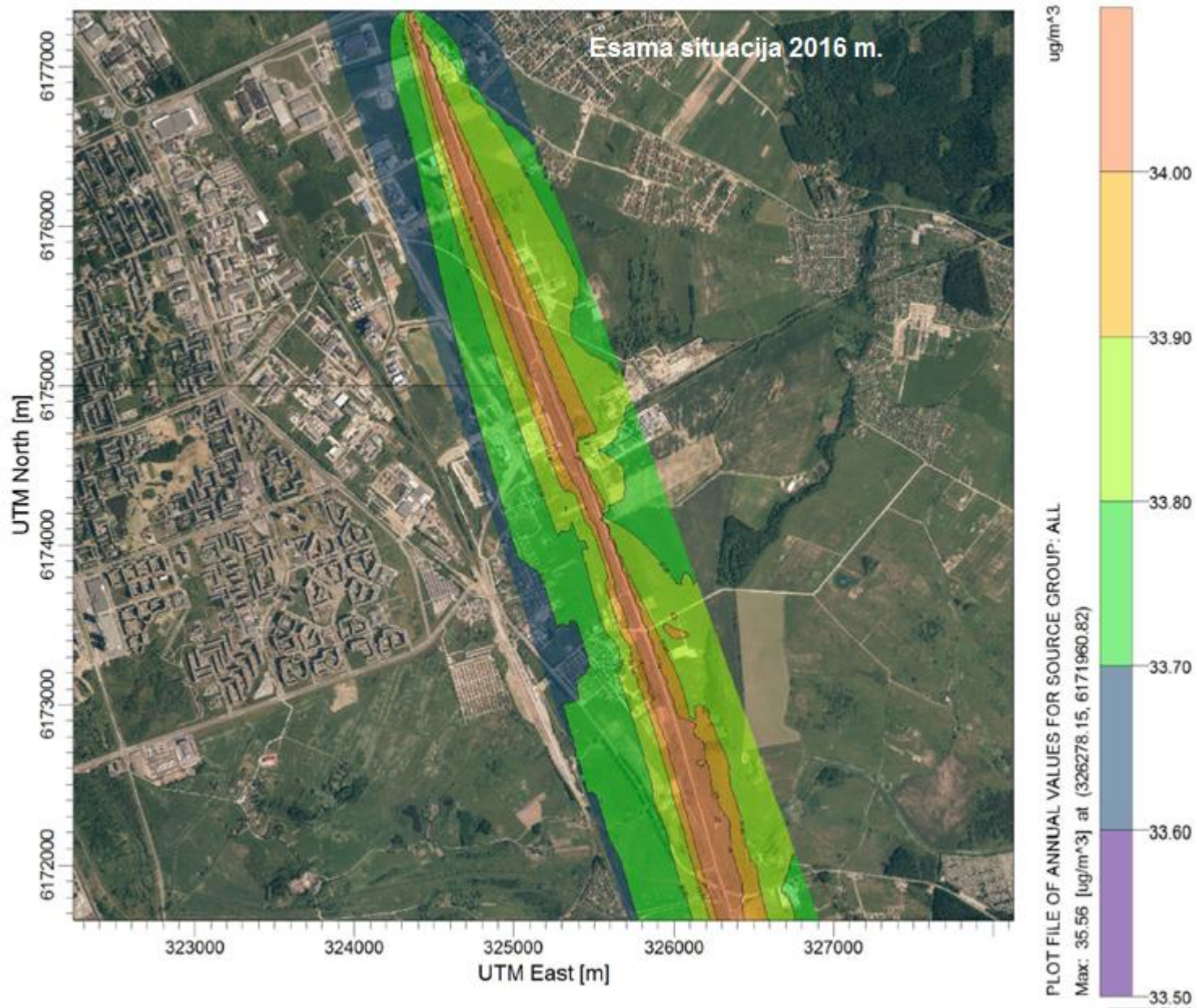
3 Pav. NO<sub>2</sub> sklaida metų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 40 μg/m<sup>3</sup>)



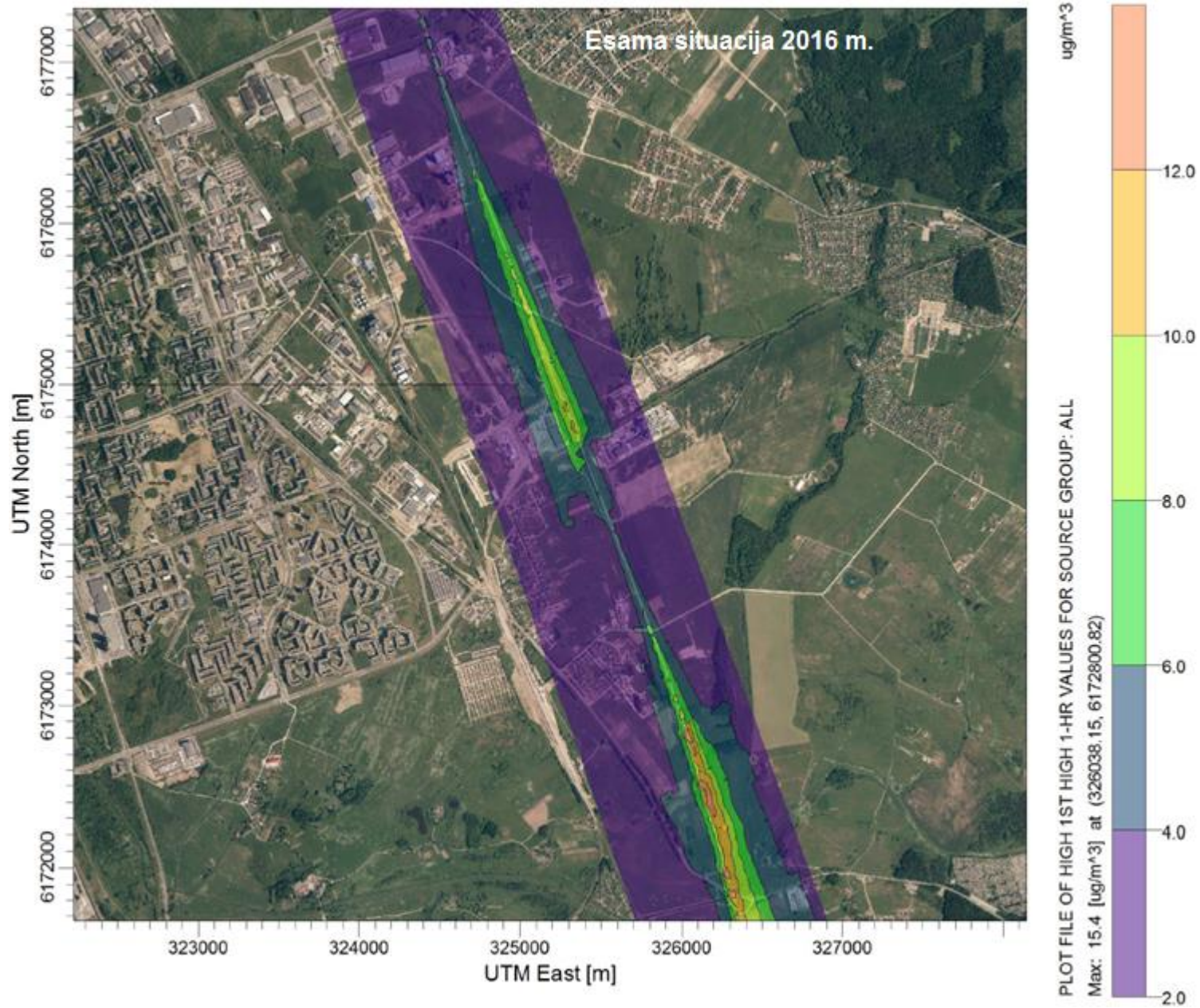
4 Pav. KD<sub>2.5</sub> sklaida metų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 25 μg/m<sup>3</sup>)



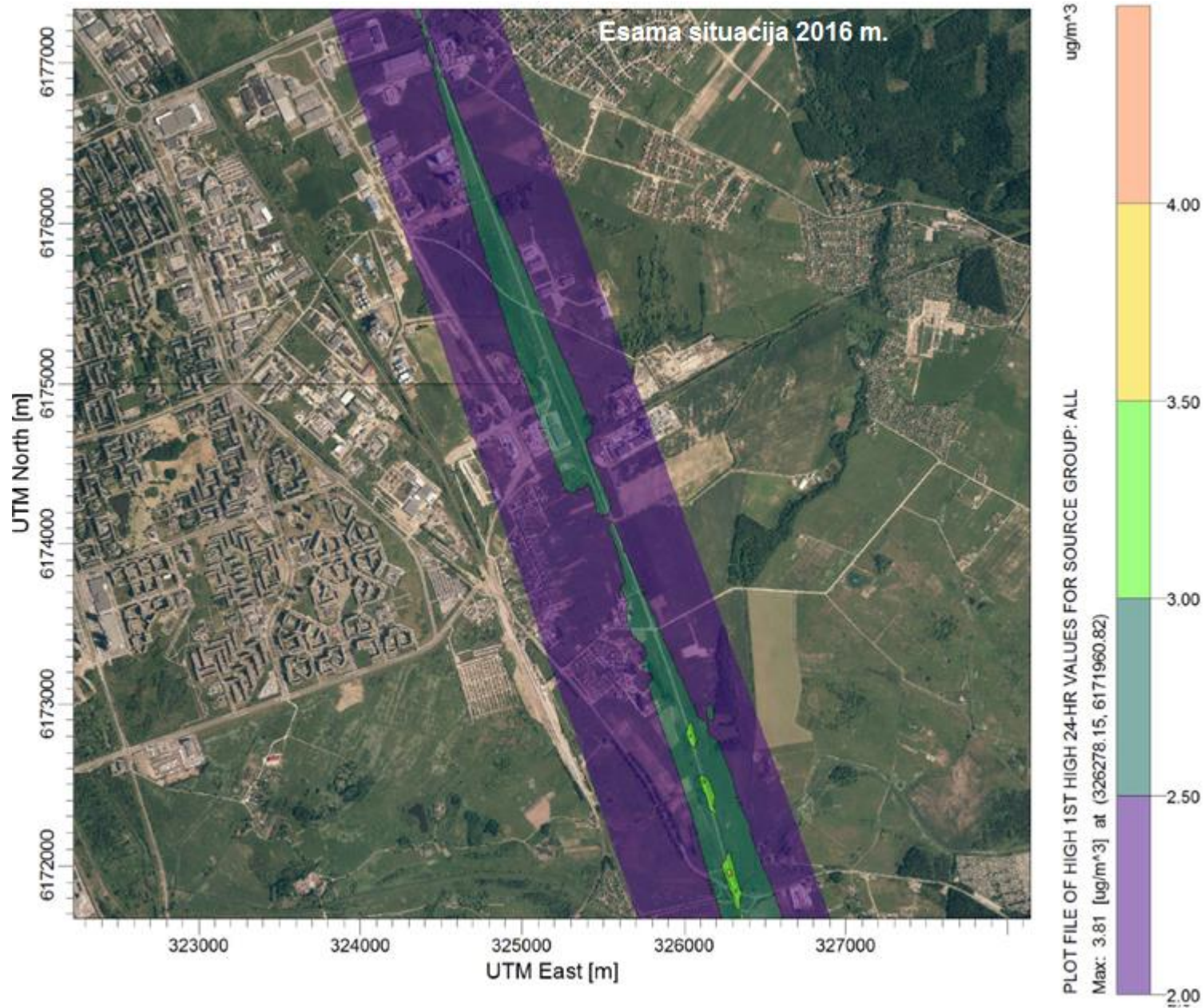
5 Pav.  $\text{KD}_{10}$  sklaida 24 valandų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ )



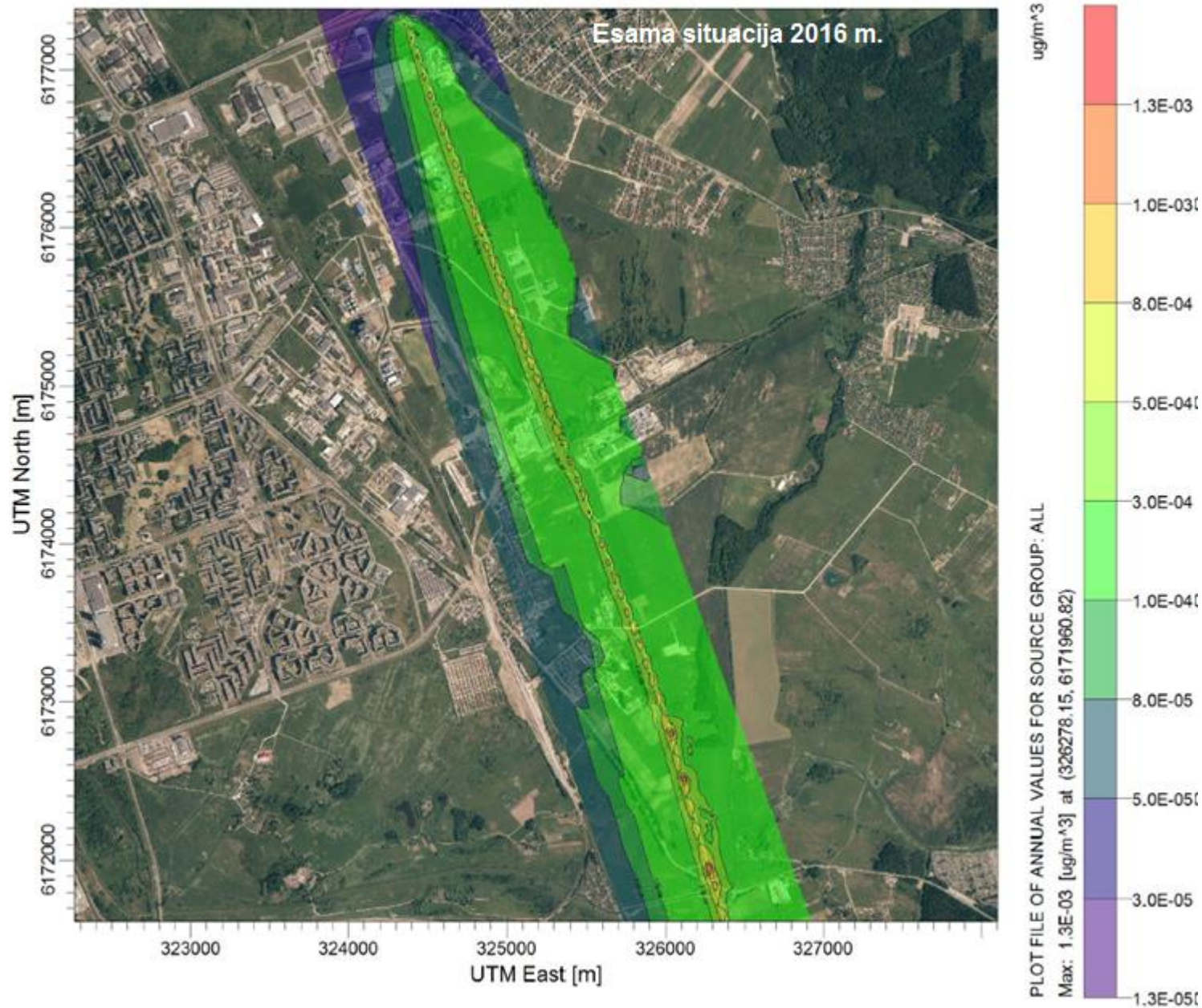
6 Pav.  $\text{KD}_{10}$  sklaida metų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ )



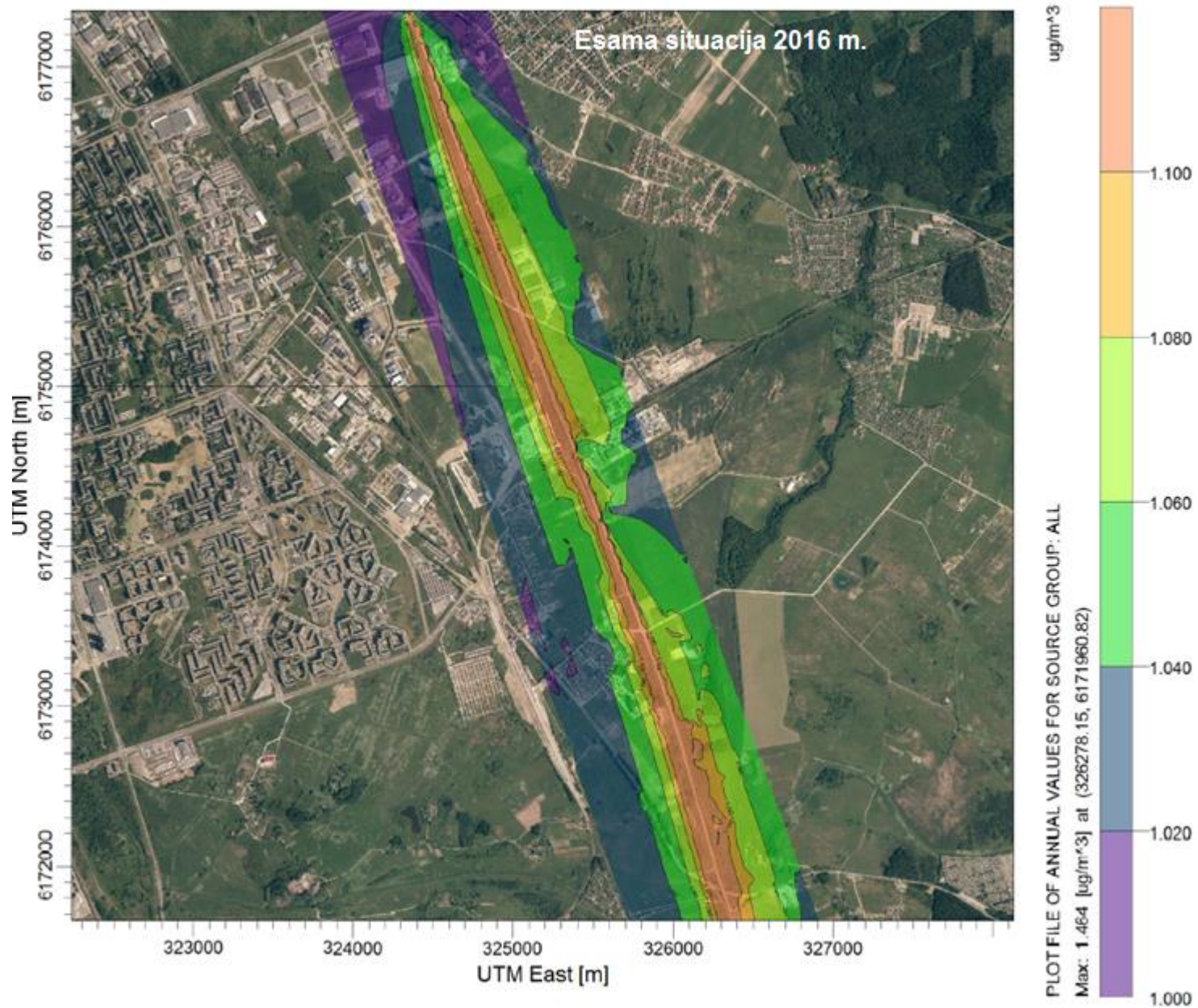
7 Pav. SO<sub>2</sub> sklaida 1 valandos vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 350  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )



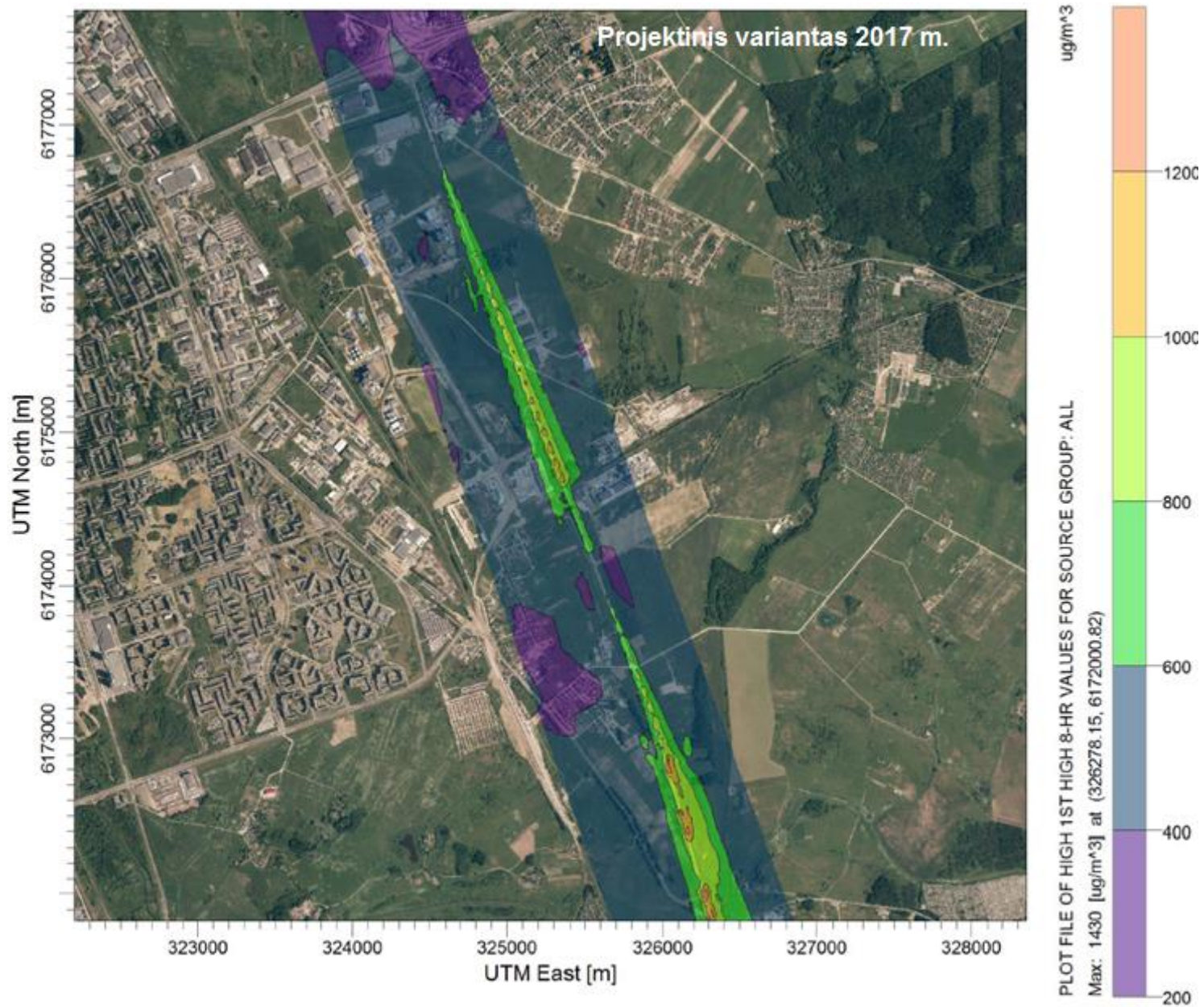
8 Pav. SO<sub>2</sub> sklaida 24 valandų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 125 μg/m<sup>3</sup>)



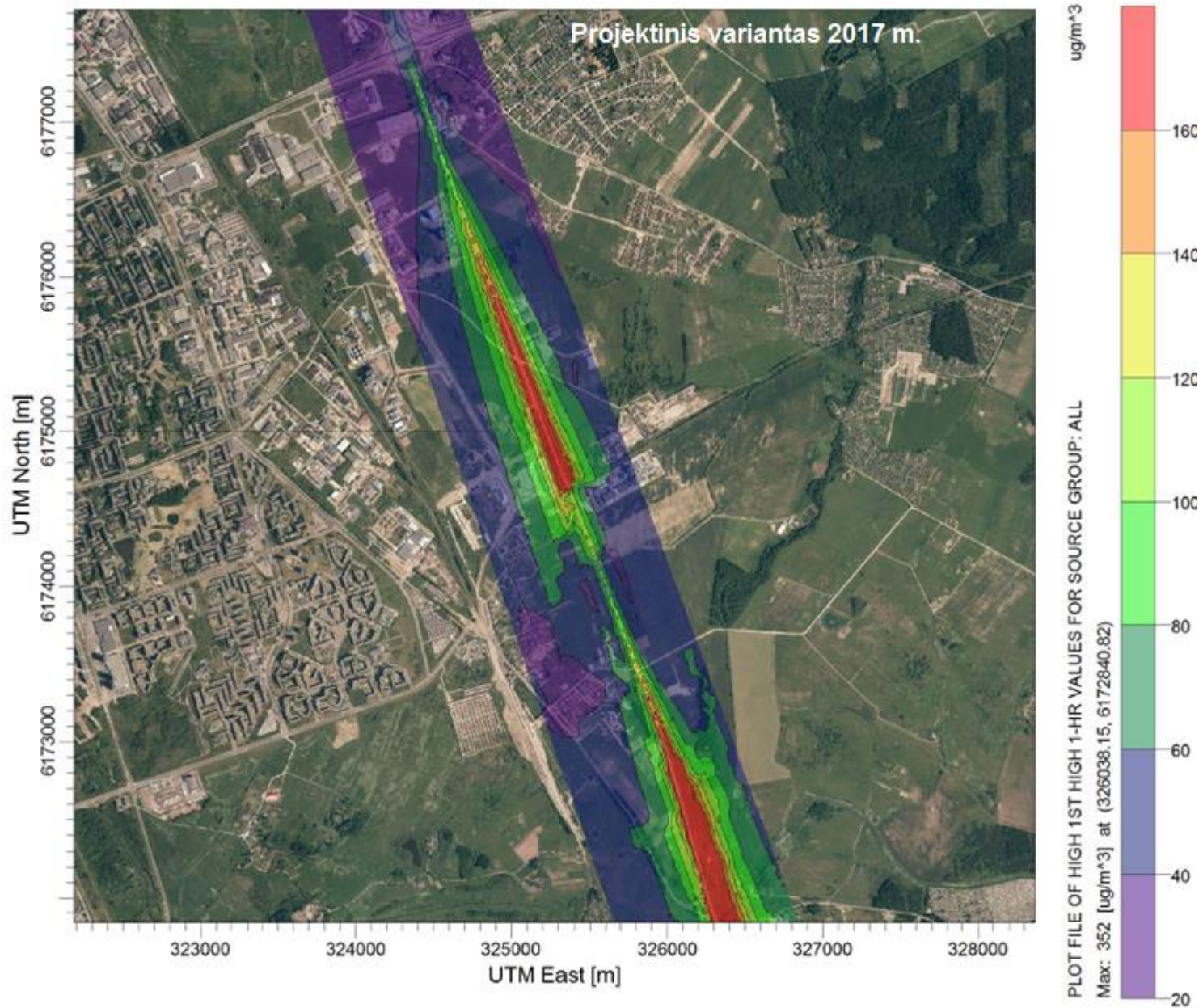
9 Pav. Švino sklaida metų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 0,5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )



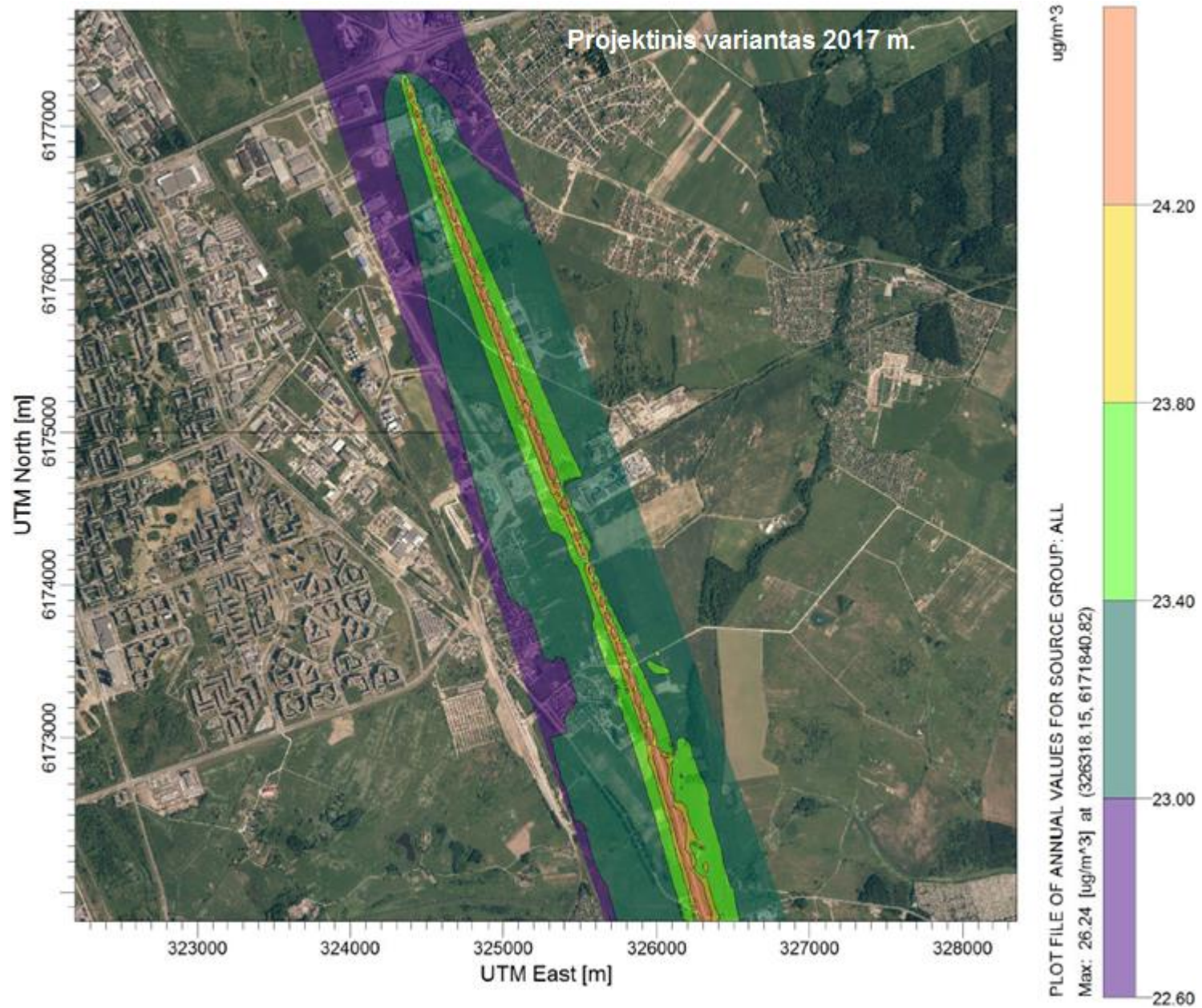
10 Pav. Benzene sklaida metų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )



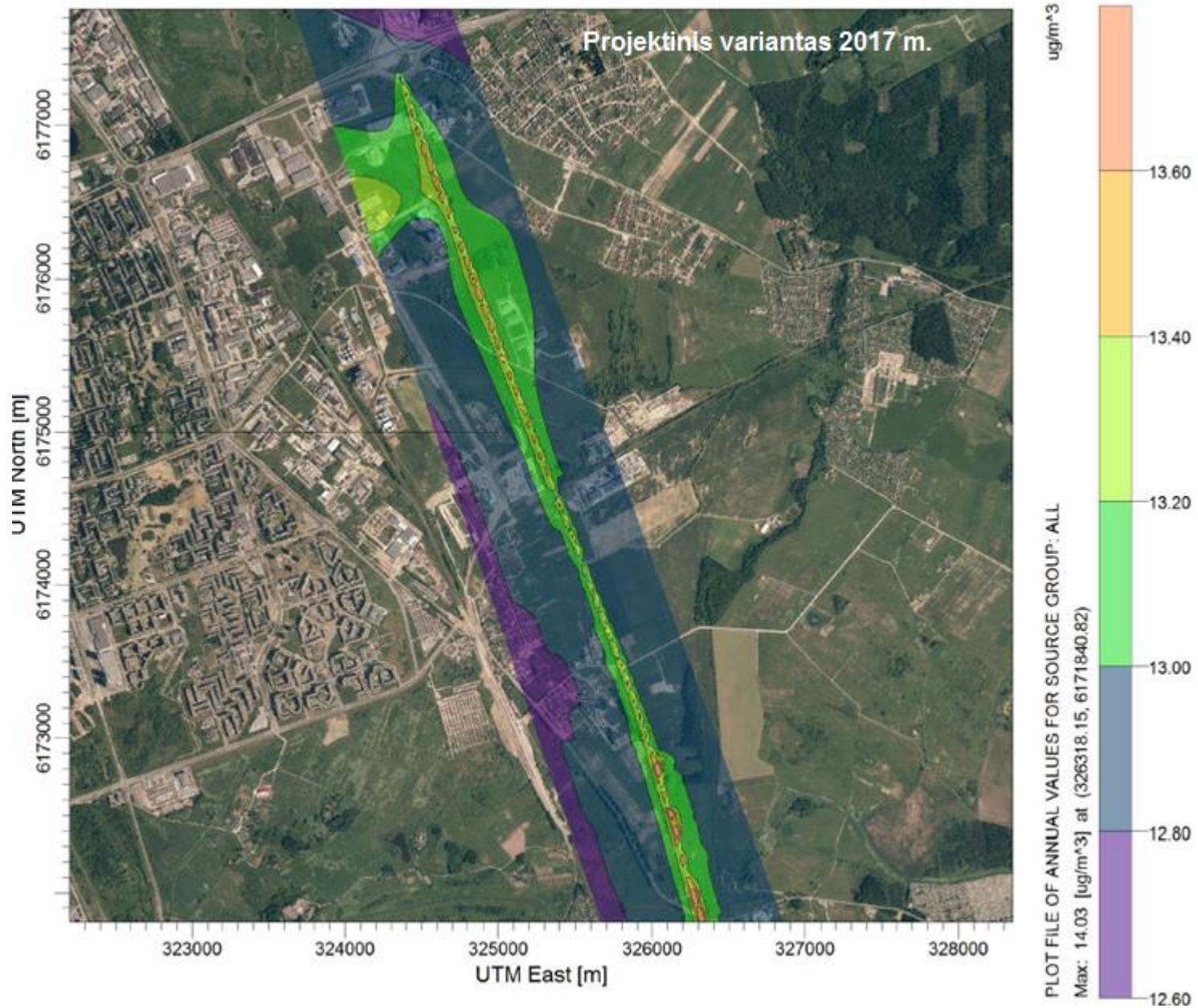
**11 Pav.** CO sklaida 8 valandų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 10000  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )



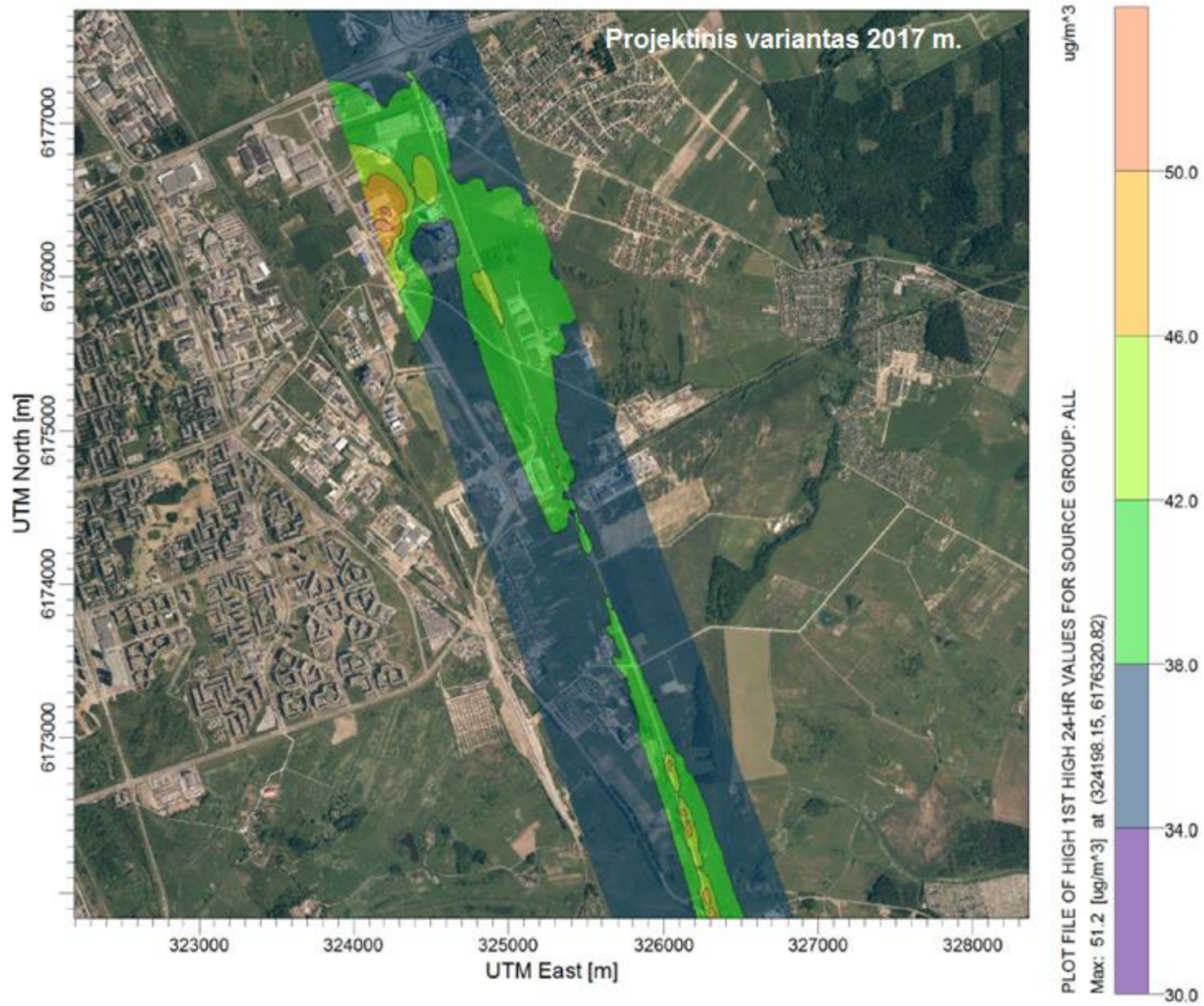
12 Pav. NO<sub>2</sub> sklaida valandos vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 200  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )



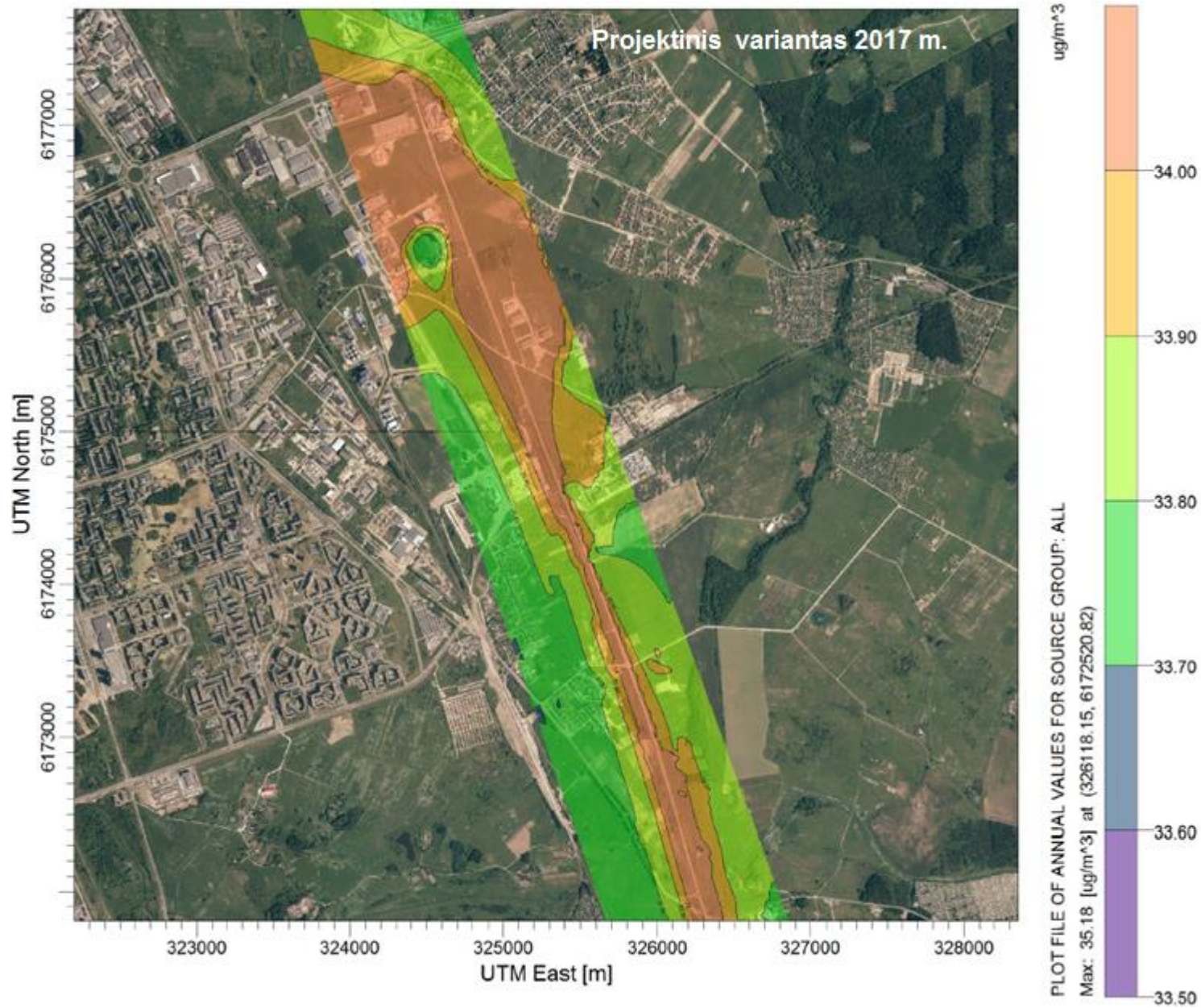
13 Pav. NO<sub>2</sub> sklaida metų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 40 μg/m<sup>3</sup>)



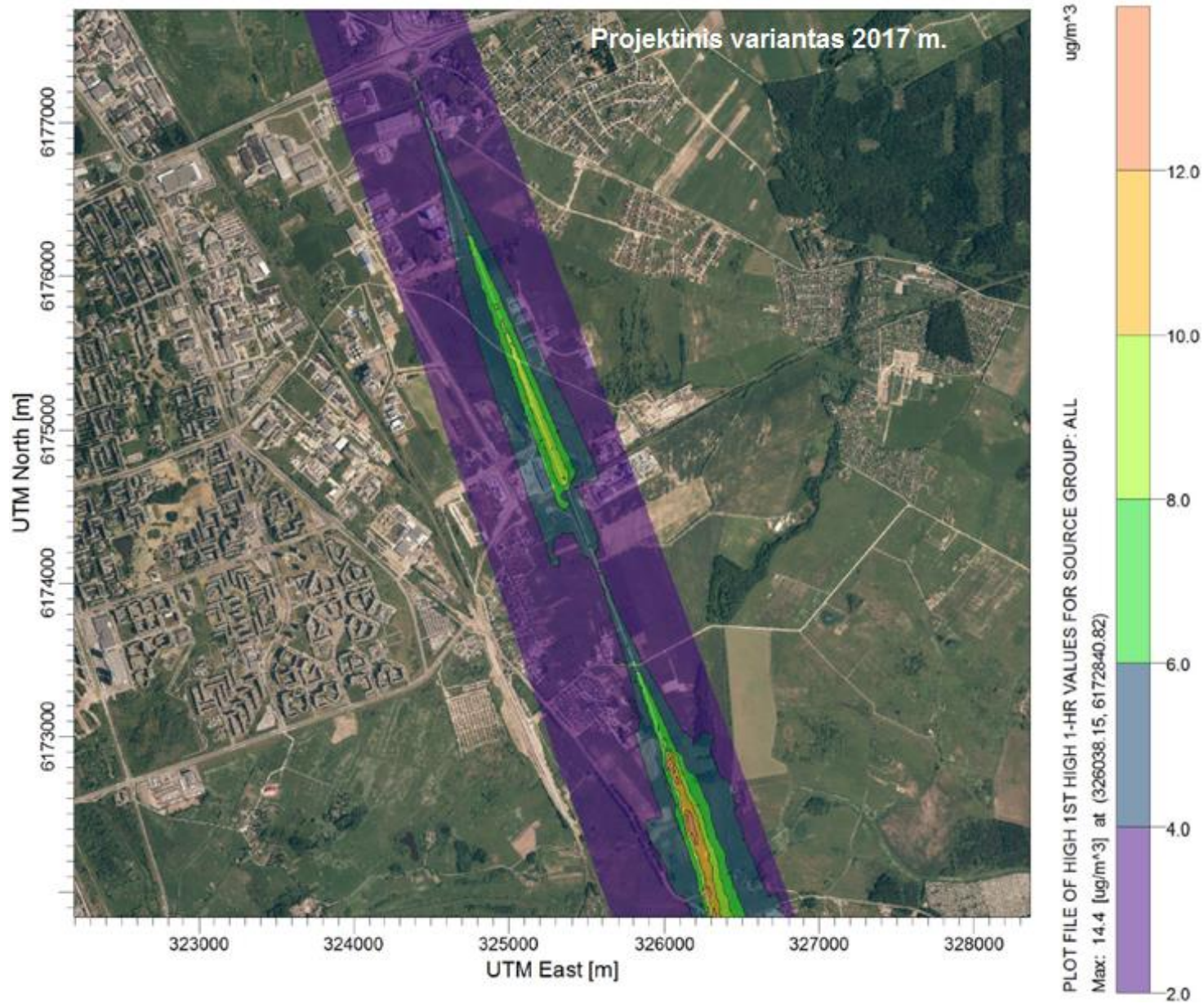
14 Pav.  $KD_{2,5}$  sklaida metų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė  $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ )



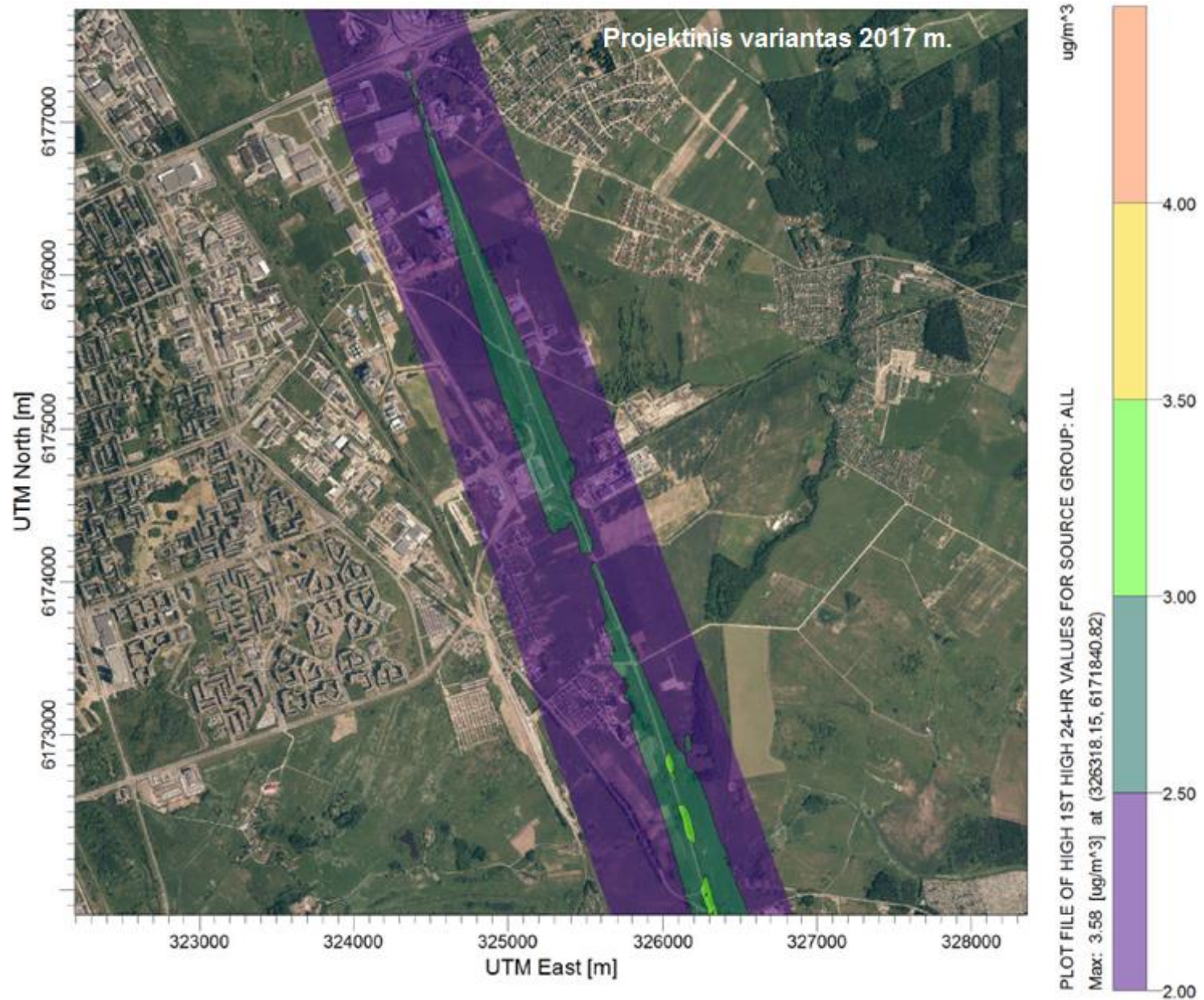
15 Pav. KD<sub>10</sub> sklaida 24 valandų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 50 µg/m<sup>3</sup>)



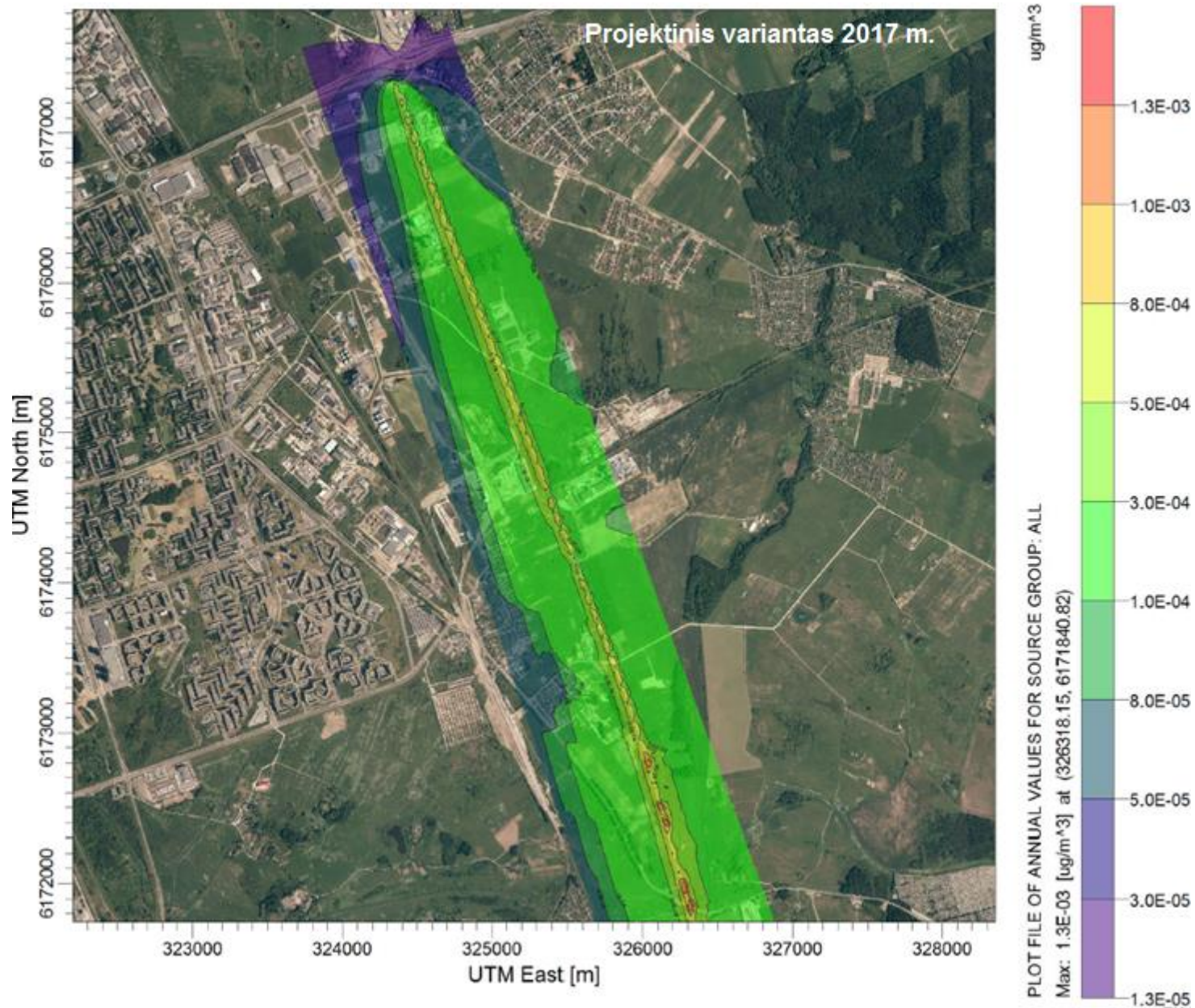
16 Pav. KD<sub>10</sub> sklaida metų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 40 μg/m<sup>3</sup>)



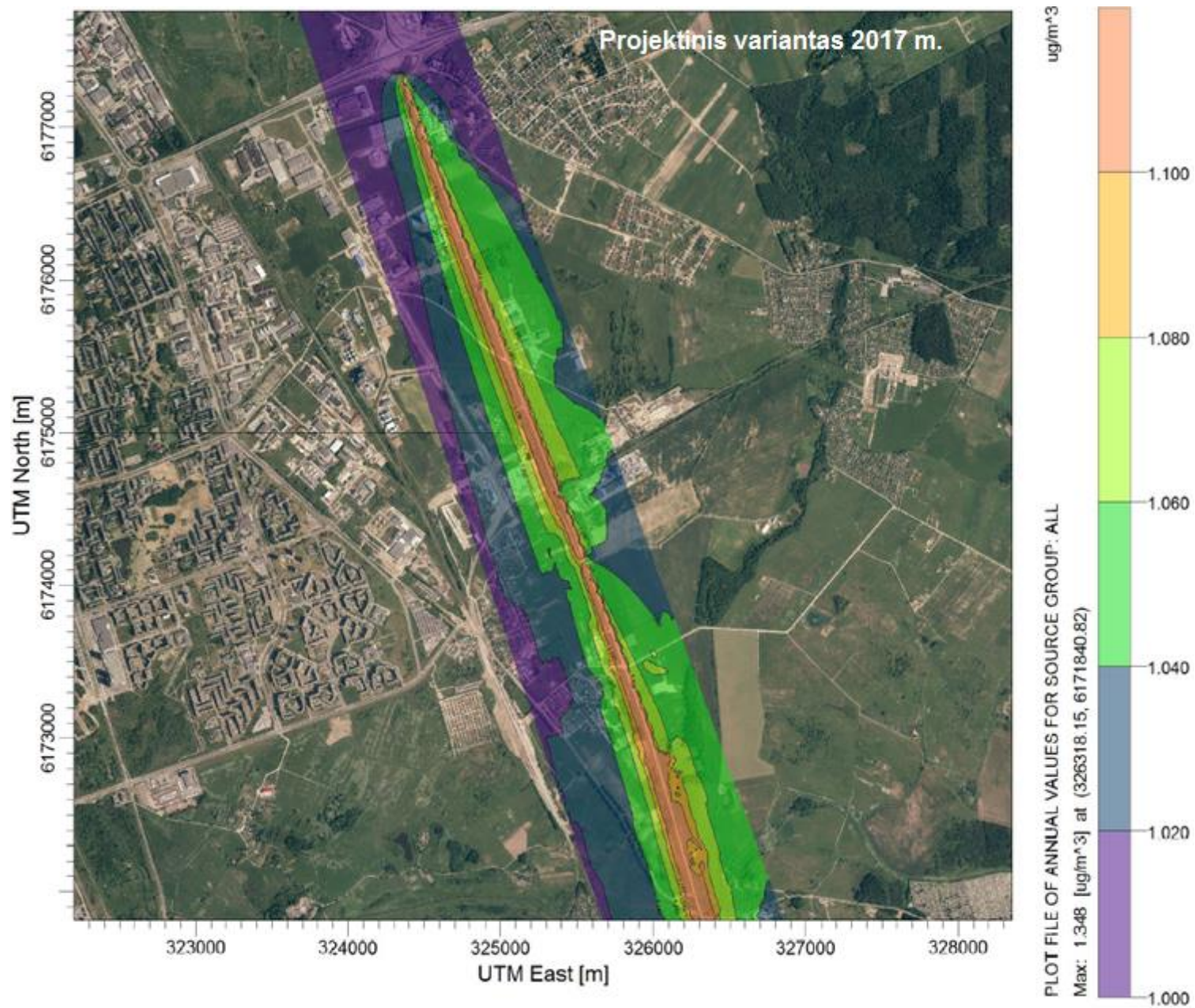
17 Pav. SO<sub>2</sub> sklaida 1 valandos vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 350 μg/m<sup>3</sup>)



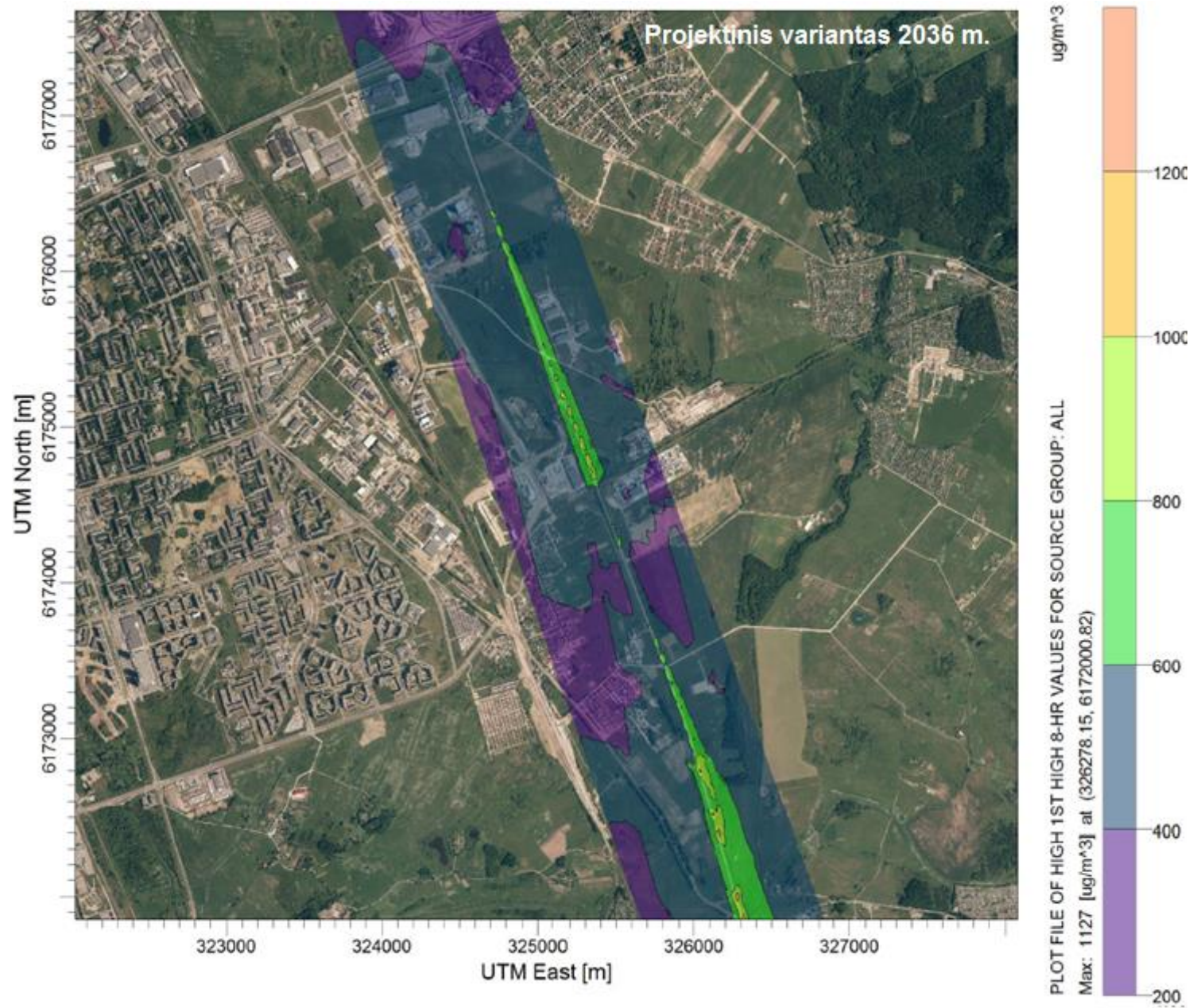
18 Pav. SO<sub>2</sub> sklaida 24 valandų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 125 μg/m<sup>3</sup>)



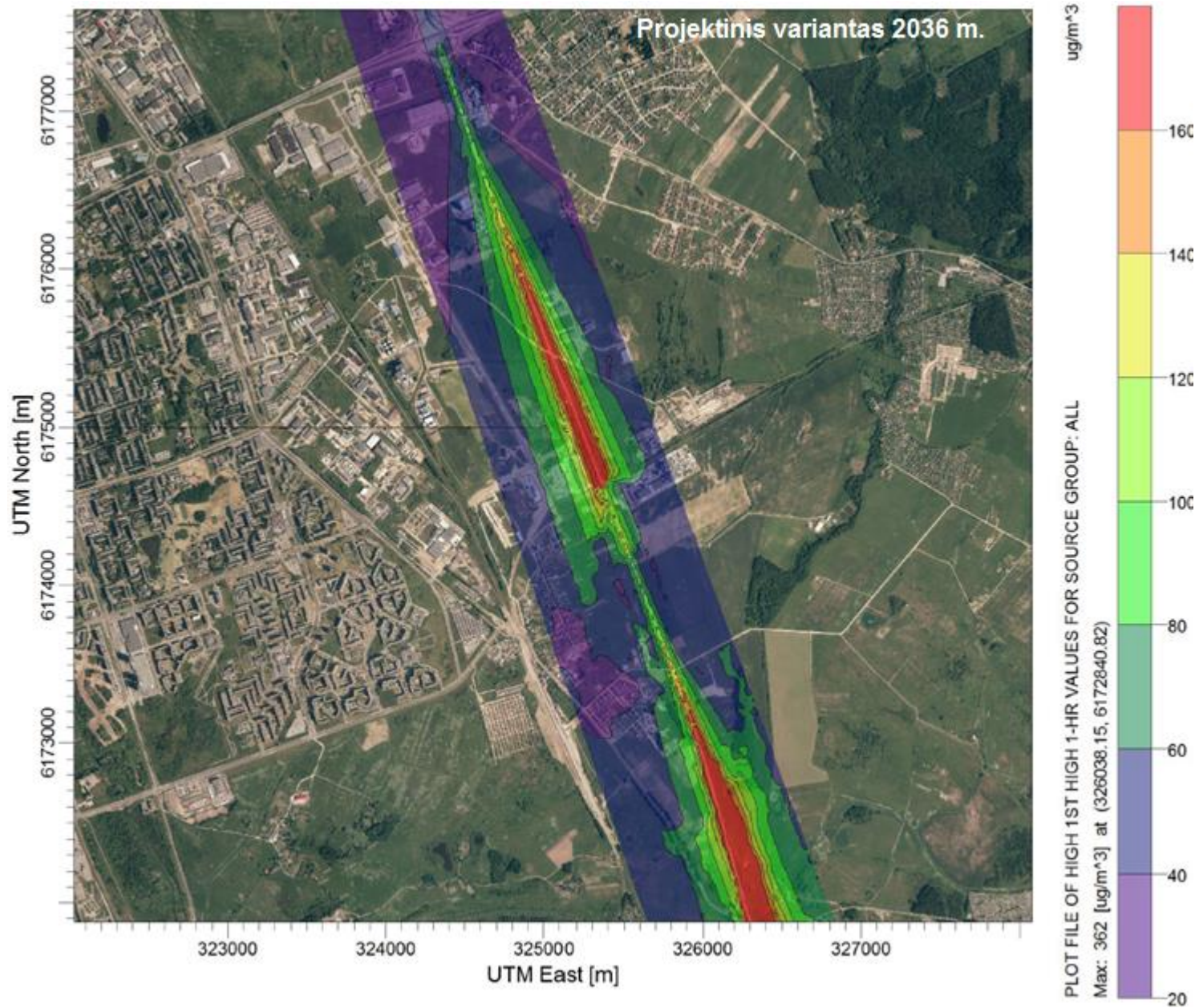
19 Pav. Švino sklaida metų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 0,5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )



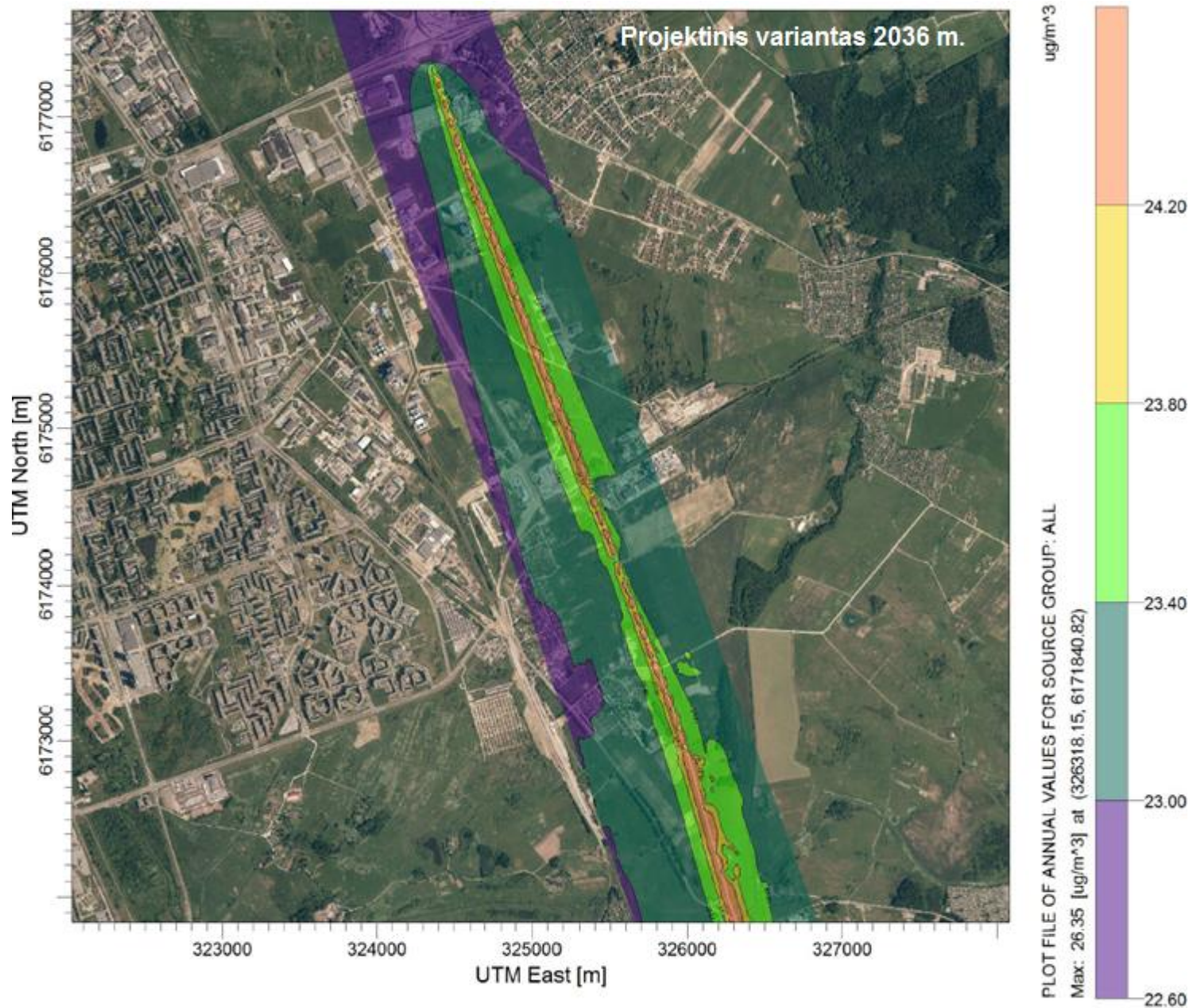
20 Pav. Benzeno sklaida metų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė  $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ )



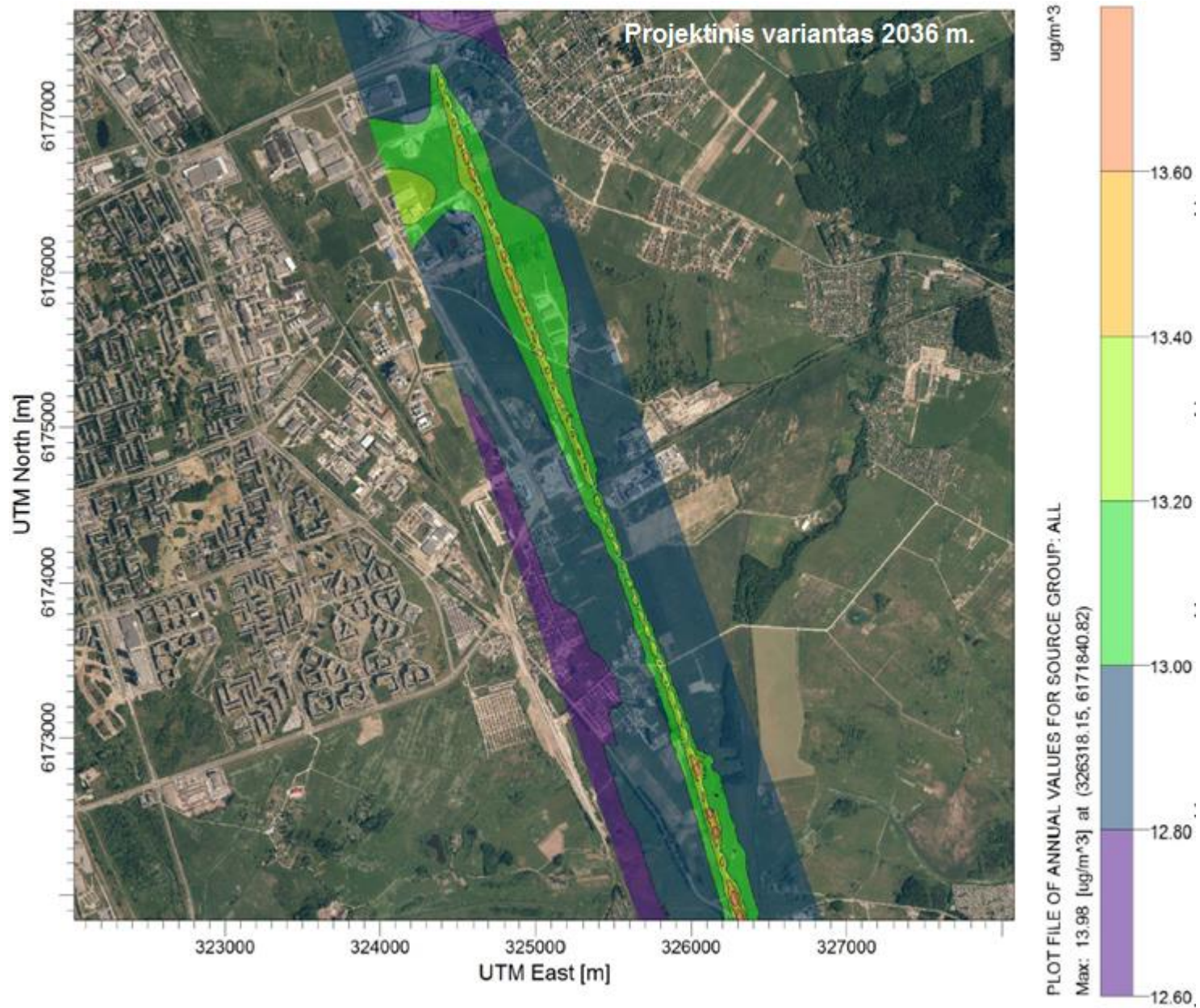
21 Pav. CO sklaida 8 valandų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė  $10000 \mu\text{g}/\text{m}^3$ )



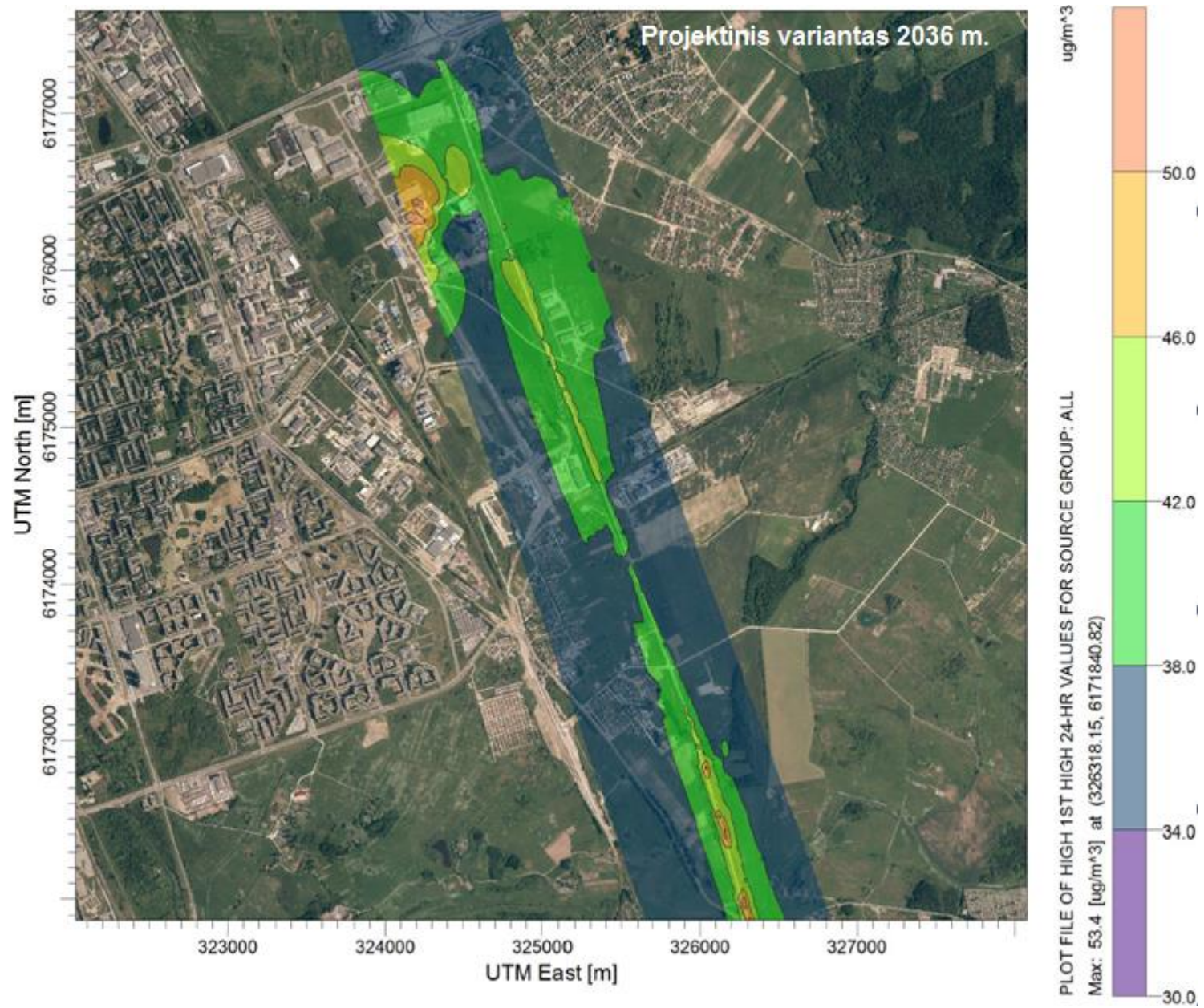
22 Pav. NO<sub>2</sub> sklaida valandos vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 200 μg/m<sup>3</sup>)



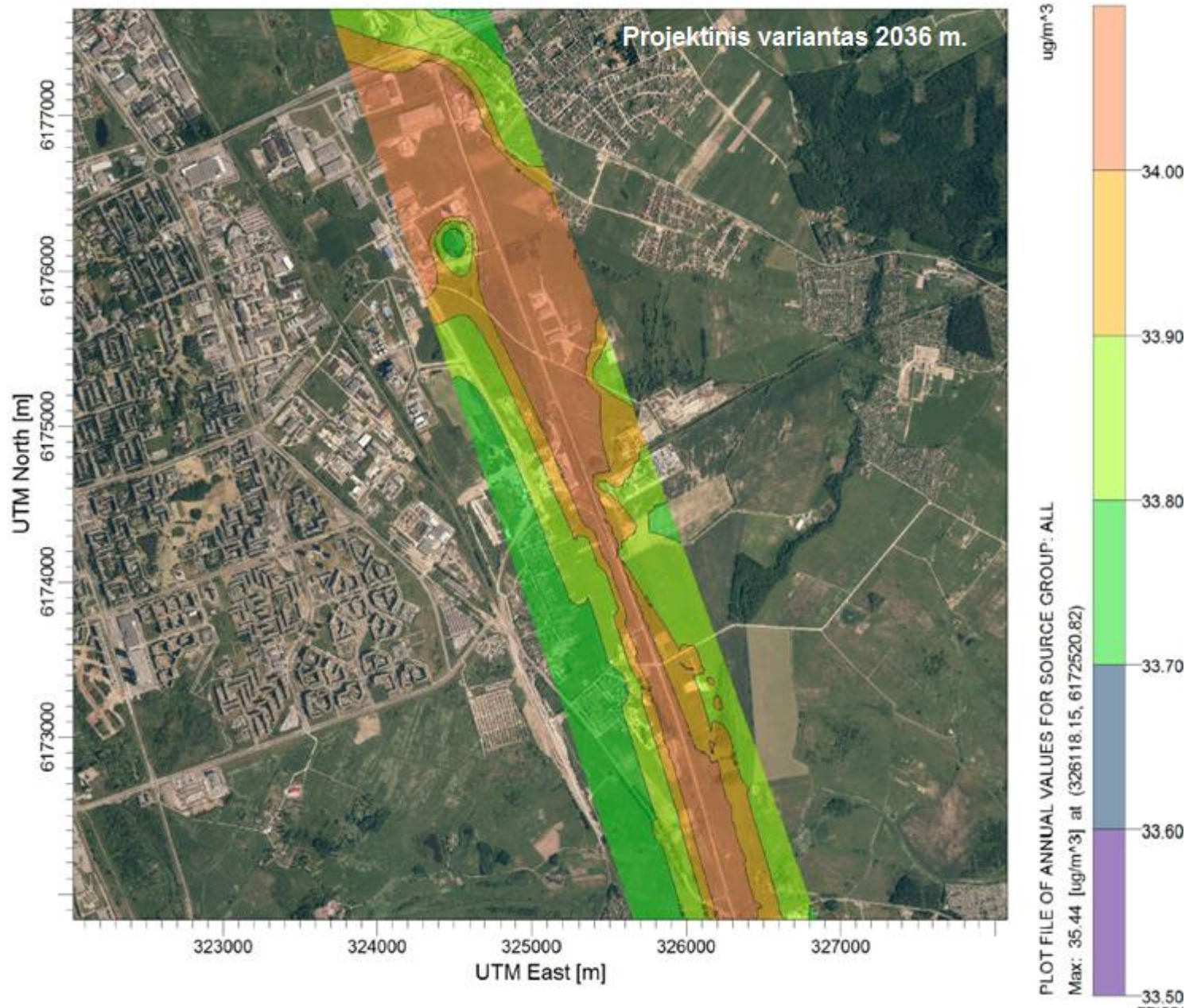
23 Pav. NO<sub>2</sub> sklaida metų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 40 μg/m<sup>3</sup>)



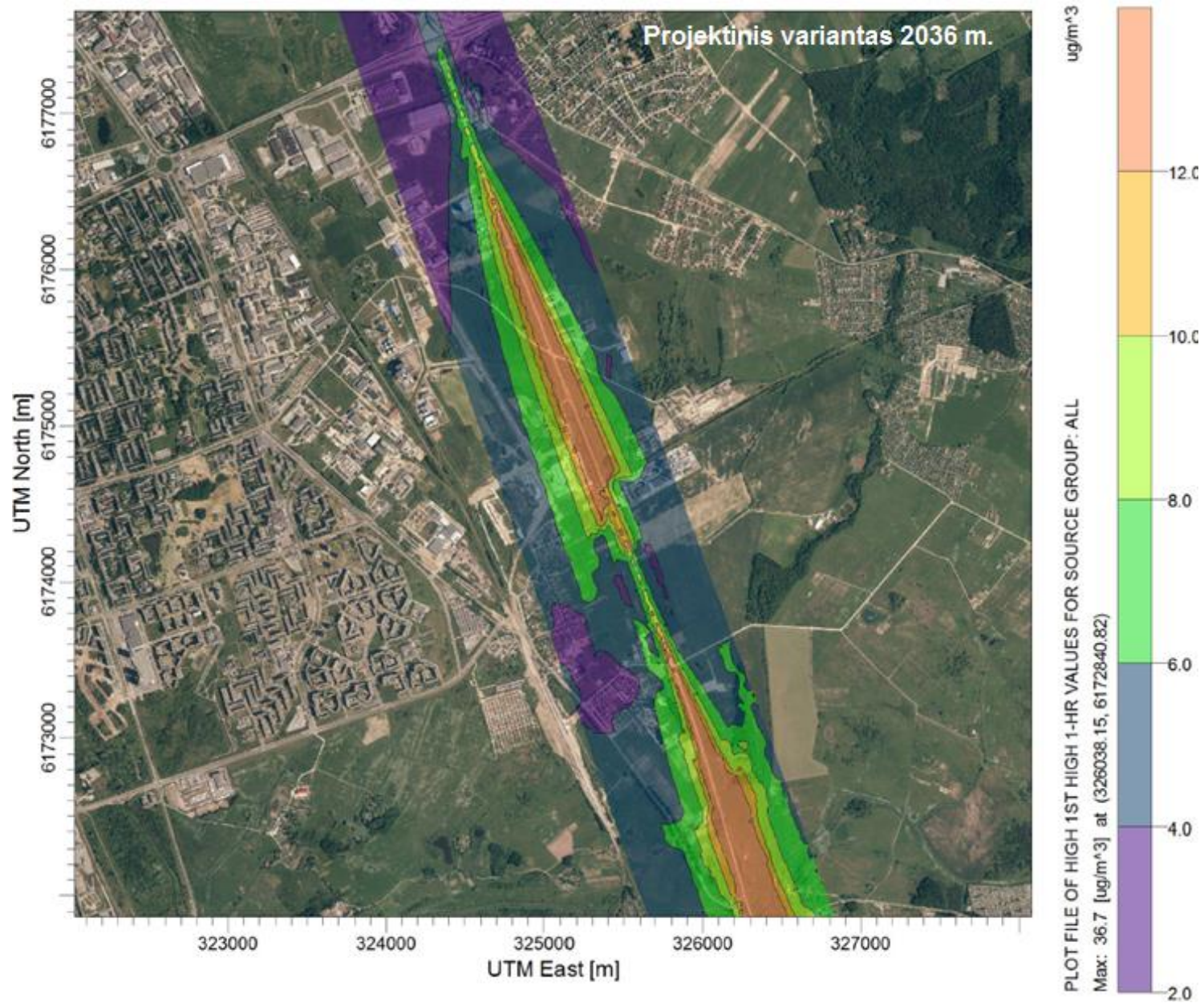
24 Pav. KD<sub>2,5</sub> sklaida metų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 25 µg/m<sup>3</sup>)



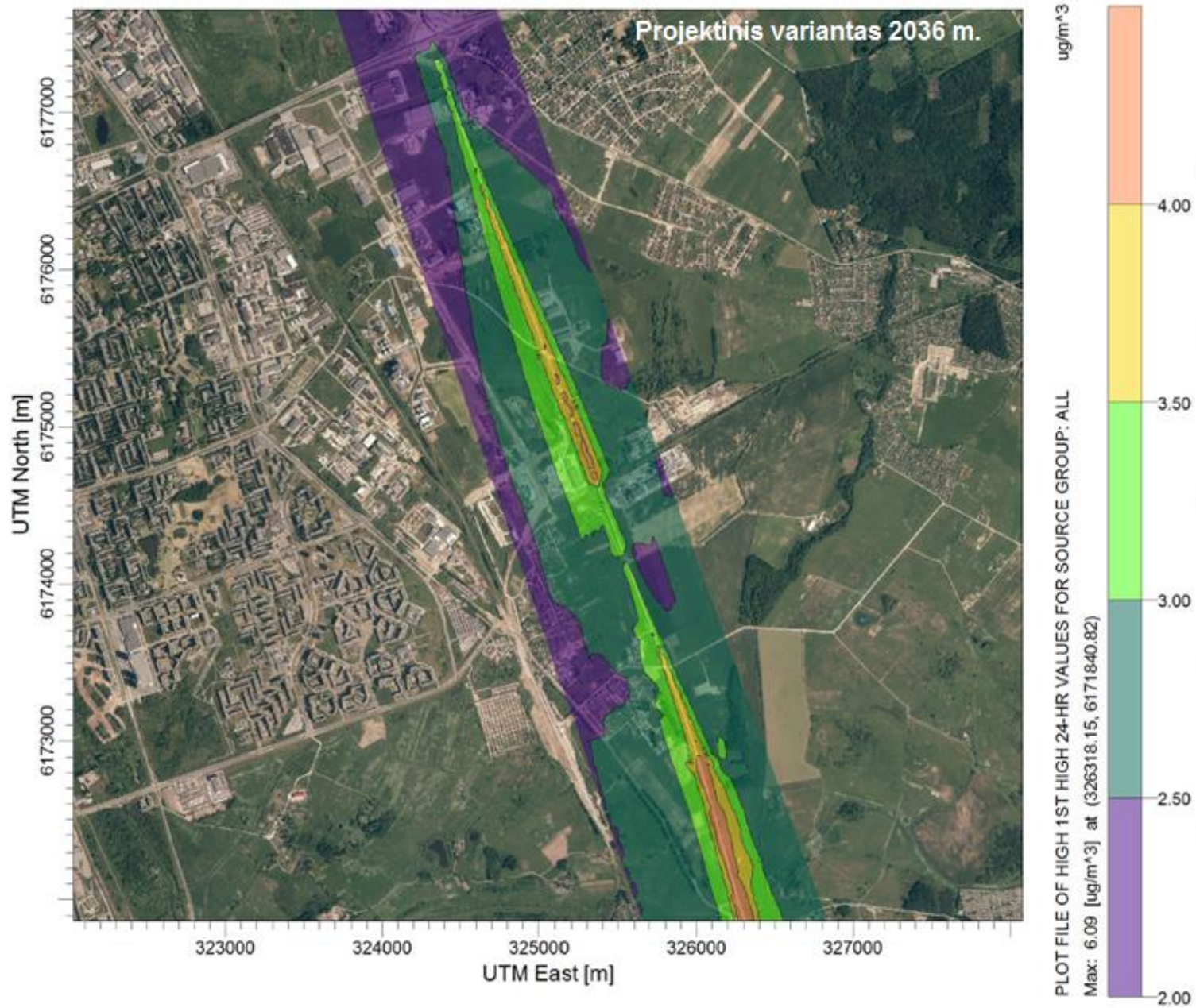
25 Pav. KD<sub>10</sub> sklaida 24 valandų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 50 μg/m<sup>3</sup>)



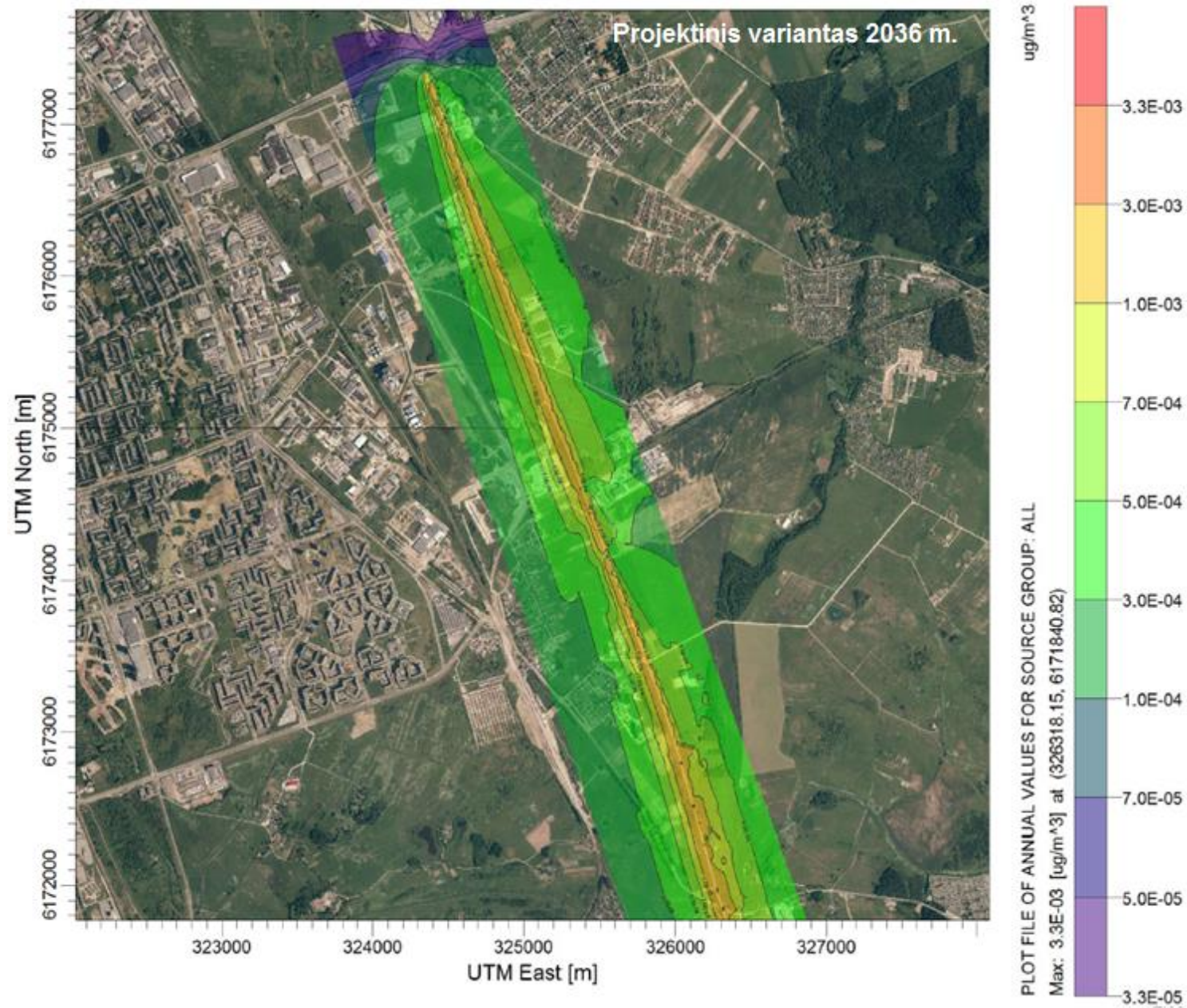
26 Pav. KD<sub>10</sub> sklaida metų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 40 μg/m<sup>3</sup>)



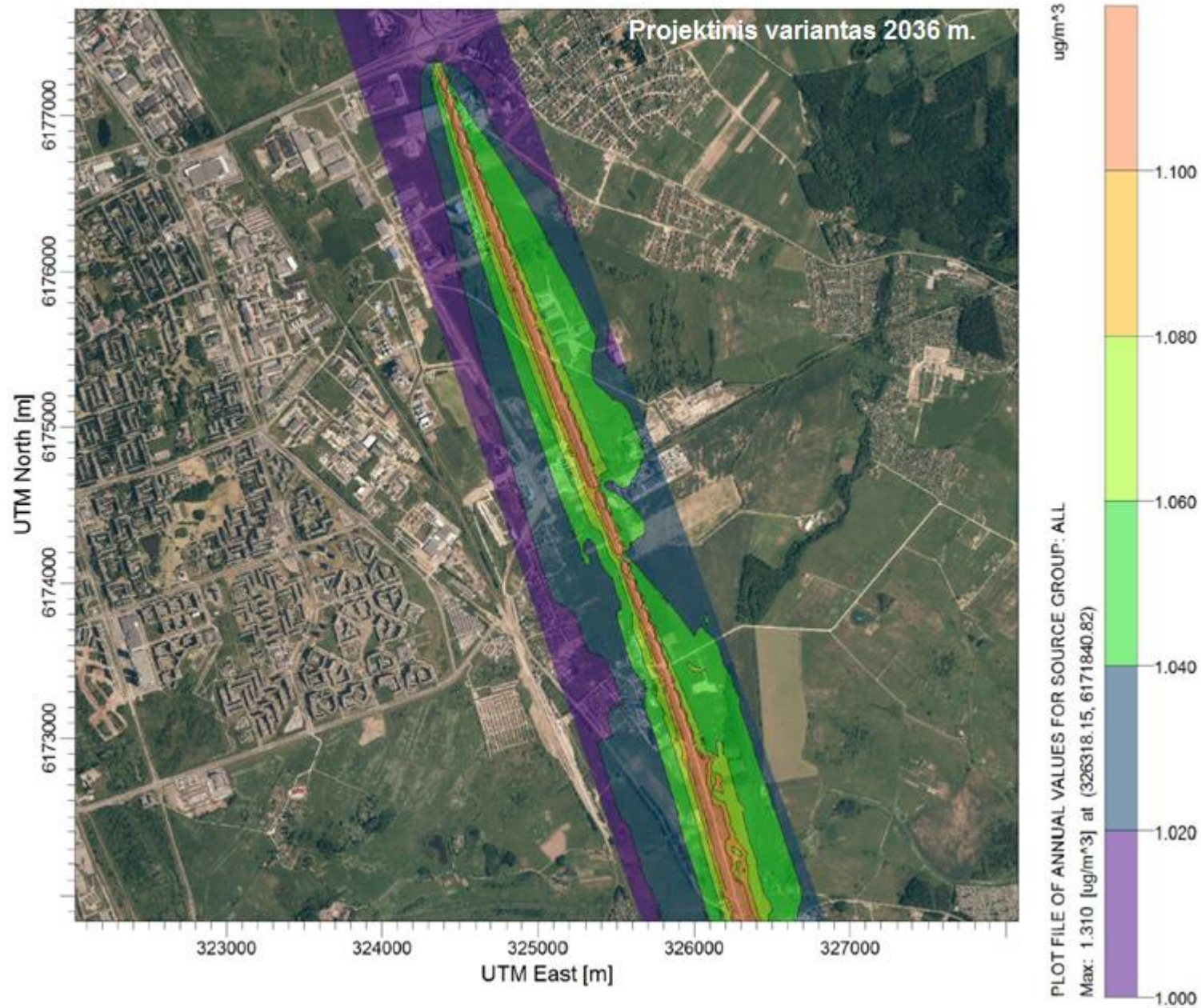
27 Pav. SO<sub>2</sub> sklaida 1 valandos vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 350  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )



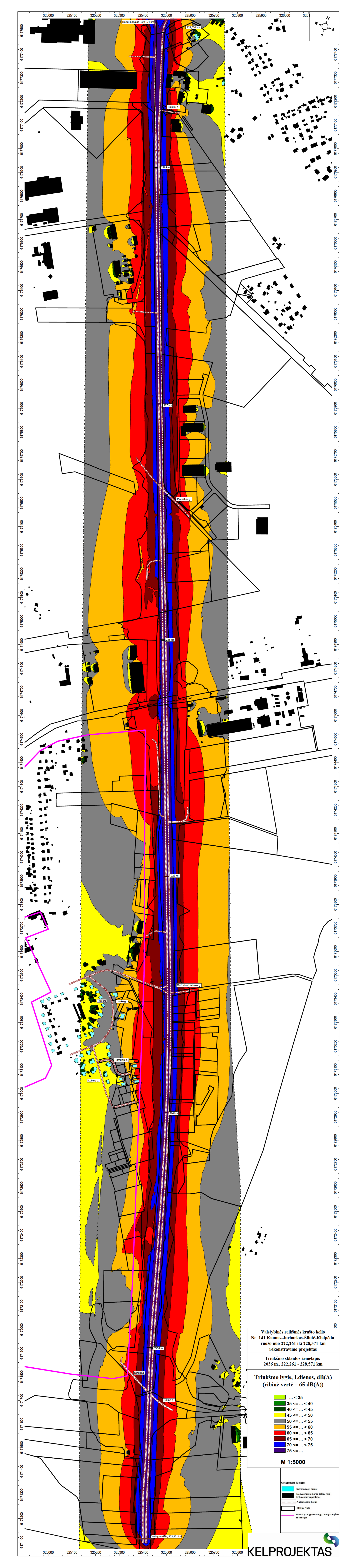
28 Pav. SO<sub>2</sub> sklaida 24 valandų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 125 μg/m<sup>3</sup>)



29 Pav. Švino sklaida metų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė  $0,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ )



30 Pav. Benzeno sklaida metų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė  $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ )



Valstийbīnē reikšmēs kraštō kēlo Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutē-Klaipēda ruožō no 222,261 iki 228,571 km rekonstravimō projekts

Triukšmō sklaidōs žemēlapis 2036 m., 222,261 - 228,571 km

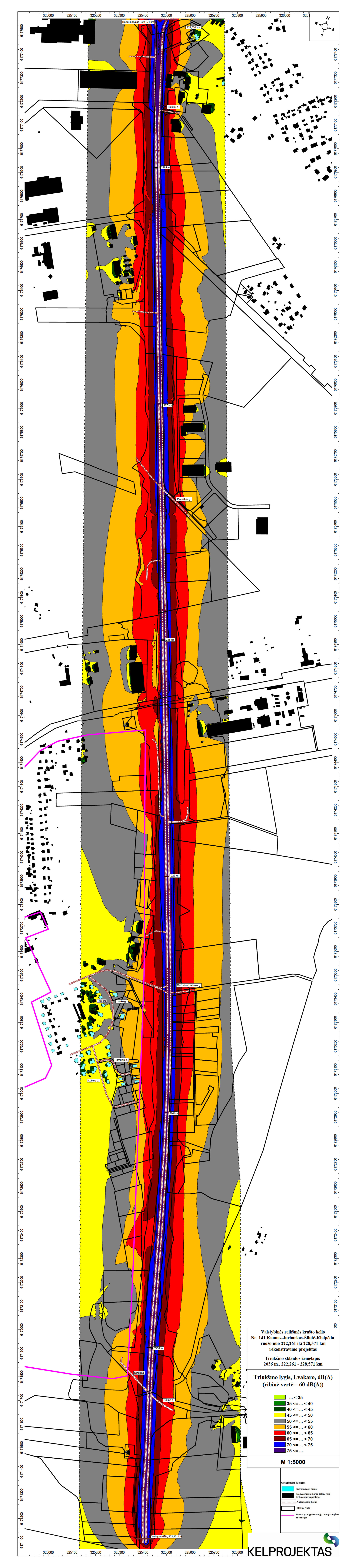
Triukšmō lγgis, Ldienos, dB(A) (ribinē vērtē - 65 dB(A))

...	< 35
35 <=	... < 40
40 <=	... < 45
45 <=	... < 50
50 <=	... < 55
55 <=	... < 60
60 <=	... < 65
65 <=	... < 70
70 <=	...

M 1:5000

Sutartināki ženkali

	Ģyvenamieji namai
	Nēģyvenamieji arba teltiu nuo kēlo esantys pastatai
	Automobilijū kēlāi
	Sklypū ribos
	Nūmatytos ģyvenamųjų namų statybos teritorijos



Valstybinės reikšmės krašto kelio  
 Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda  
 ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km  
 rekonstravimo projektas

Triukšmo sklaidos žemėlapis  
 2036 m., 222,261 - 228,571 km

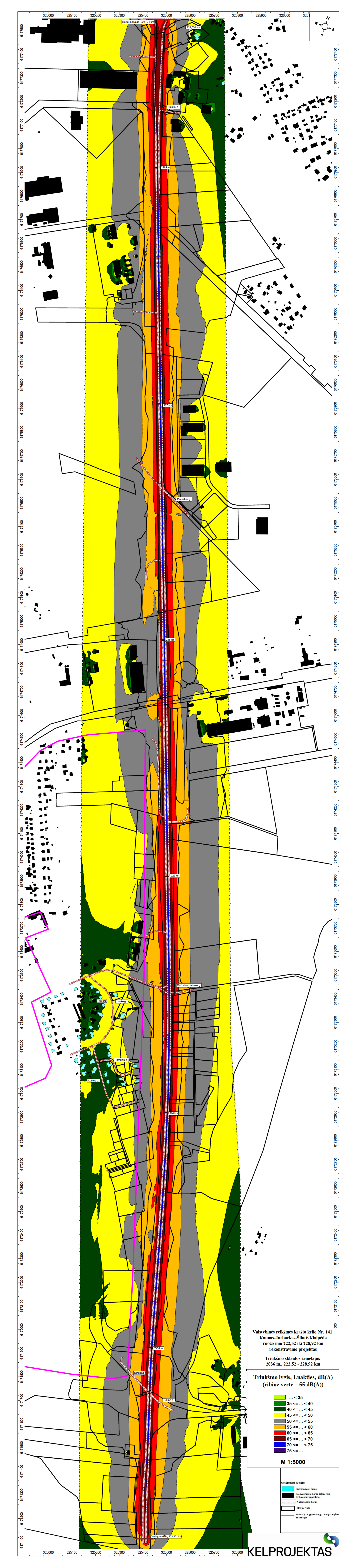
Triukšmo lygis, Lvakaro, dB(A)  
 (ribinė vertė – 60 dB(A))

...	< 35
35 <=	< 40
40 <=	< 45
45 <=	< 50
50 <=	< 55
55 <=	< 60
60 <=	< 65
65 <=	< 70
70 <=	< 75
75 <=	...

M 1:5000

Sąvartiniai ženklai

	Gyvenamieji namai
	Negyvenamieji arba toliau nuo kelio esantys pastatai
	Automobilių keliai
	Sklypų ribos
	Numatytos gyvenamųjų namų statybos teritorijos



Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141  
Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda  
ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km  
rekonstravimo projektas

Triukšmo sklaidos žemėlapis  
2036 m., 222,52 - 228,92 km

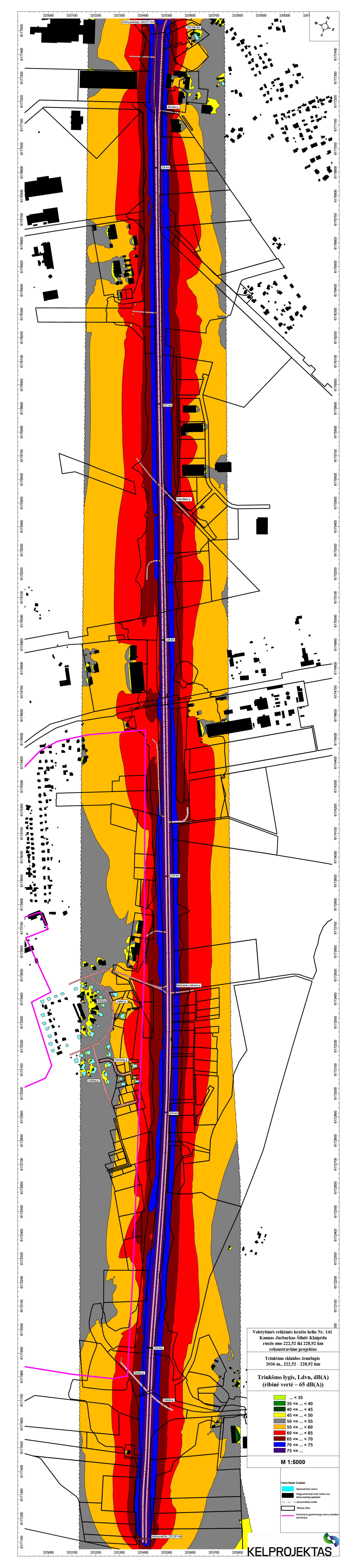
Triukšmo lygis, Lnakties, dB(A)  
(ribinė vertė – 55 dB(A))

...	< 35
35 <=	... < 40
40 <=	... < 45
45 <=	... < 50
50 <=	... < 55
55 <=	... < 60
60 <=	... < 65
65 <=	... < 70
70 <=	...
75 <=	...

M 1:5000

Sąvartiniai ženklai

	Gyvenamieji namai
	Negyvenamieji arba toliau nuo kelio esantys pastatai
	Automobilių keliai
	Sklypų ribos
	Nuomatytos gyvenamųjų namų statybos teritorijos



Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141  
Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda  
ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km  
rekonstravimo projektas

Triukšmo sklaidos žemėlapis  
2036 m., 222,52 - 228,92 km

Triukšmo lygis, L<sub>dvn</sub>, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

...	< 35
35 <= ...	< 40
40 <= ...	< 45
45 <= ...	< 50
50 <= ...	< 55
55 <= ...	< 60
60 <= ...	< 65
65 <= ...	< 70
70 <= ...	< 75

M 1:5000

Sutarminiai ženklai

	Gyvenamieji namai
	Negyvenamieji arba toliau nuo kelio esantys pastatai
	Automobilių keliai
	Sklypų ribos
	Nuomatytos gyvenamųjų namų statybos teritorijos



## APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,  
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898.

UAB „Kelprojektas“  
info@kelprojektas.lt  
Kopija:

2016-09-23  
Į 2016-08-19

Nr. (28.3)-A4-9559  
Nr. R-16/223

Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie  
Susisiekimo ministerijos  
el.p. info@lakd.lt  
Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie  
Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos  
departamentui  
Klaipėdos rajono savivaldybės administracijai  
Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai  
Kultūros paveldo departamento prie Kultūros  
ministerijos Klaipėdos teritoriniam padaliniiui  
Klaipėdos apskrities priešgaisrinei gelbėjimo  
valdybai  
Žiniai  
LR AM Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos  
departamentui

### ATRANKOS IŠVADA

dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos planuojamos ūkinės veiklos – valstybinės reikšmės kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstrukcijos – poveikio aplinkai vertinimo

#### 1. Informacijos pateikėjas:

UAB „Kelprojektas“ Aplinkosaugos ir investicinių projektų skyrius, I. Kanto g. 25, Kaunas, tel. 837302532, el.p. ramune.venclovaite@kelprojektas.lt.

#### 2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas:

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36-2, Vilnius, tel. 852329600, faks. 852329609, el.p. info@lakd.lt.

#### 3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:

Valstybinės reikšmės kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstrukcija.

#### 4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta:

Planuojamo rekonstruoti kelio Nr. 140 ruožas nuo 222,261 iki 228,571 km yra vakarinėje Lietuvos dalyje, Klaipėdos apskrityje, Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono savivaldybių ribose, patenka į Klaipėdos miesto, Sendvario ir Dovilų seniūnijas. Planuojamas rekonstruoti ruožas prasideda 222,261 km prieš sankryžą (Šernų) ir baigiasi ties įsijungimu į Jakų sankryžą 228,571 km. Artimiausios gyvenamosios teritorijos nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo yra: Klaipėda, Toleikiai, Rimkai, Budrikai, Jakai ir Sudmantai. Artimiausi gyvenamieji namai yra planuojamo rekonstruoti kelio ruožo pabaigoje prie Jakų žiedo: gyvenamasis namas (Budrikai, Jubiliejaus g. 13), nutolęs ~ 129 m, gyvenamojo namo sklypas nutolęs ~ 95 m; Rimkų gyvenvietėje, Ramunių g.

esantys namai: Nr. 13, Nr. 15 ir Nr. 16 (nutolę 120-126 m atstumu). Artimiausia saugoma teritorija - Mažeikių miško beržo genetinis draustinis, nutolęs ~ 2,5 km į šiaurės rytus. Artimiausia „Natura 2000“ teritorija – Kalvių karjeras, nutolusi 2,7 km į pietryčius. Artimiausias miškas yra už 44 m nuo numatomo rekonstruoti kelio į rytus. Artimiausia kartinė miško buveinė nutolusi nuo trasos pradžios ~ 950 m į pietus. Remiantis Lietuvos teritorijos natūralioje gamtinėje aplinkoje gyvenančių ar laikinai esančių saugomų laukinių gyvūnų, augalų ir grybų rūšių informacine Sistema, artimiausia laukinių gyvūnų radavietė (pelėsakalio) užfiksuota ~ 120 m atstumu nuo PŪV į vakarus. Saugomų laukinių augalų, grybų artimoje aplinkoje (~ 1 km spinduliu aplink PŪV) nėra. Nagrinėjamo kelio ruožas kerta upes: Smeltalę ir bevardį upelį K-1 (Kretainis intaką), taip pat tris griovius. Artimiausios kultūros paveldo vertybės nuo planuojamo rekonstruoti kelio nutolusios ~ 130 m (Rimkų senovės gyvenvietė) ir ~ 300 m (Cenkūnės kaimo senosios kapinės) į šiaurės rytus.

##### **5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:**

Planuojama ūkinė veikla - valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė - Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimas. PŪV metu numatoma: atnaujinti važiuojamąją dalį, kelkraščius, rekonstruoti esamas ar įrengti naujas sankryžas, rekonstruoti esamus tiltus ir viadukus, numatomas pėsčiųjų - dviračių tako įrengimas, pėsčiųjų viadukų įrengimas skersai kelio Nr. 141. Planuojama įrengti tris ir rekonstruoti vieną skirtingo lygio sankryžas. Eismo saugumui užtikrinti numatomi prisijungimai prie planuojamo kelio apjungiant dvi nuovažas esančias dešinėje kelio pusėje (224,13 km ir 223,92 km) bei nuovažas esančias kairėje kelio pusėje (224,77 km ir 225,02 km). Prisijungimuose prie esamo kelio 224,77 km, 226,90 km, 228,5 km numatomos greitėjimo, lėtėjimo juostų bei saugumo salelių eismo srautų atskyrimui įrengimas. Numatoma rekonstruoti esamus tiltus ir viadukus, pritaikant jų techninius parametrus prie rekonstruojamo kelio parametrų. Naujų viadukų ir tilto statyba numatoma naujai rengiamoje skirtingų lygių sankryžoje (LEZ), numatomoje rekonstruoti Šernų sankryžoje bei pėsčiųjų ir dviratinių perėjų per kelią vietose. Numatomi rekonstruoti tiltai: gelžbetoninis tiltas per Smeltalės upę Šernų sankryžos jungiamajame kelyje Šilutės kryptyje nuo kelio Nr. 2202 Klaipėda – Veiviržėnai - Endriejavas bei gelžbetoninis tiltas per Smeltalės upę kelyje Nr. 2202 Klaipėda – Veiviržėnai - Endriejavas 6,49 km. Numatomi rekonstruoti viadukai: gelžbetoninis viadukas kelyje Nr.141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė - Klaipėda 223,08 km susikirtime su keliu Nr. 2202 Klaipėda – Veiviržėnai – Endriejavas (Šernų sankryžoje) bei gelžbetoninis viadukas per geležinkelį kelyje Nr.141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė - Klaipėda 226,003 km. Naujai statomas tiltas per Smeltalės upę naujai tiesiamame jungiamajame kelyje rekonstruojamos Šernų sankryžos ribose. Šalia pagrindinio kelio numatomas tiesti jungiamasis kelias, reikalingas šioje teritorijoje detaliesiais planais suplanuotos ūkinės veiklos susisiekimo infrastruktūrai užtikrinti. Naujai statomi viadukai: 227,63 km - naujai statomoje skirtingų lygių sankryžoje ties Klaipėdos LEZ, 224,73 km – pėsčiųjų ir dviratinių perėjimo per kelią vietoje ties Klaipėdos miesto Lanko gatve, bei 226,93 km pėsčiųjų ir dviratinių perėjimo per kelią vietoje ties Klaipėdos miesto Lypkių gatve. Numatomas pėsčiųjų - dviračių tako įrengimas (projektuojamas kairėje kelio pusėje nuo geležinkelio viaduko 226,0 km iki Jakų sankryžos 228,9 km), pėsčiųjų tako kirtimui skersai kelio Nr. 141 numatoma įrengti skirtingo lygio du naujus pėsčiųjų viadukus.

Prieš pradėdant rekonstravimo darbus derlingasis dirvožemio sluoksnis bus nuimamas, sustumiamas į krūvas arba pervežamas į laikiną saugojimo aikštelę, vėliau panaudojamas teritorijų tvarkymui (rekultivavimui). Kelio ruožo rekonstrukcijos metu bus nufrezuojamas asfaltbetonis, išardoma esama kelio danga ir pagrindai. Vėliau atnaujinama kelio sankasa, įrengiami nauji pagrindai ir kelio danga, įrengiami kelkraščiai. Esamos vandens pralaidos bus išvalomos arba rekonstruojamos. Paviršinės vandens nuotekos nuo kelio dangos nuvedamos į rekonstruojamus šoninius kelio griovius. Kelio grioviai apšėjami tankia žole. Smeltalės upei nuo taršos ir avarinių išsiliejimų apsaugoti už upės pakrantės apsaugos juostos ribų numatoma įrengti vandens valymo įrenginius (naftos gaudytuvą ir kietųjų dalelių sėsdintuvą).

PŪV poveikis orui įvertintas naudojant programinį paketą COPERT 4. Apskaičiuotos prognozuojamos metinės teršalų emisijos nagrinėjamame ruože 2017 m: CO<sub>2</sub> - 7242,78 t/m, CO – 39,13 t/m, NO<sub>2</sub> 2,82 t/m, KD<sub>2,5</sub> 1,08 t/m, KD<sub>10</sub> - 1,27 t/m, SO<sub>2</sub> – 0,1 t/m, švinas - 0,49 kg/m, benzenas - 0,28 t/m. PŪV sukeliama triukšmo modeliavimas atliktas kompiuterine programa CadnaA 4.6 naudojant triukšmo skaičiavimo metodiką „NMPB-Routes-96“. Įgyvendinus PŪV

triukšmo lygis sumažės visame kelio ruože. Įvertinus 2017 ir 2036 metų perspektyvą, nustatyta, kad artimiausių gyvenamųjų namų aplinkoje bei prie namų fasadų nebus triukšmo ribinių dydžių viršijimų.

#### **5<sup>1</sup>. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo Natura 2000 teritorijoms reikšmingumas:**

Remiantis Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos 2010-11-22 raštu Nr.V3-10.7-1824 „Dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados“ PŪV įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti PŪV poveikio aplinkai vertinimo.

#### **6. Pastabos, pasiūlymai:**

6.1. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už informacijoje PAV atrankos išvadai pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą.

6.2. Veiklos vykdytojas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius.

6.3. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas apie priimtą atrankos išvadą per 10 darbo dienų turi pranešti visuomenei, vadovaujantis LR aplinkos ministro 2005-07-15 įsakymu Nr. D 1-370 patvirtintame Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše nustatyta tvarka. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas nedelsdamas turi raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą minėtame tvarkos apraše nurodytose visuomenės informavimo priemonėse, kartu pridėdamas laikraščius, kuriuose skelbtas pranešimas, kopijas ir pranešimo, skelbto savivaldybės (seniūnijos) lentoje, kopiją su savivaldybės (seniūnijos) informacine žyma apie paskelbimą.

#### **7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant atrankos išvadą:**

7.1. PŪV yra sąlyginai švari ir reikšmingo poveikio aplinkos komponentams neturės. Į PŪV teritoriją saugomi gamtos, kultūros paveldo objektai, Natura 2000 teritorijos nepatenka. Įvertinus PŪV vietą, reikšmingas neigiamas poveikis artimiausioms gamtinėms paveldo vertybėms, kultūrinio kraštovaizdžio vietovėms, kultūros paveldo vertybėms, saugomoms teritorijoms bei Natura 2000 teritorijoms nenumatomas.

7.2. Atlikus teršalų koncentracijos ore matematinį modeliavimą nustatyta, kad PŪV neviršys nustatytų ribinių užterštumo verčių, todėl ši veikla nekels pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai. Galimas nežymus oro taršos padidėjimas vykdomų darbų metu, tačiau jis bus trumpalaikis ir reikšmingo neigiamo poveikio neturės.

7.3. PŪV metu galimas nežymus triukšmo padidėjimas dėl rekonstravimo metu naudojamų transporto priemonių ir įrenginių, tačiau poveikis bus trumpalaikis, triukšmo lygiai neviršys Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nustatytų didžiausių leidžiamų triukšmo ribinių dydžių gyvenamųjų bei visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje.

7.4. Aplinkos tarša atliekomis nenumatoma, nes visas veiklos metu susidarysiančias atliekas numatoma rūšiuoti ir perduoti atliekas tvarkančioms įmonėms tolimesniam tvarkymui.

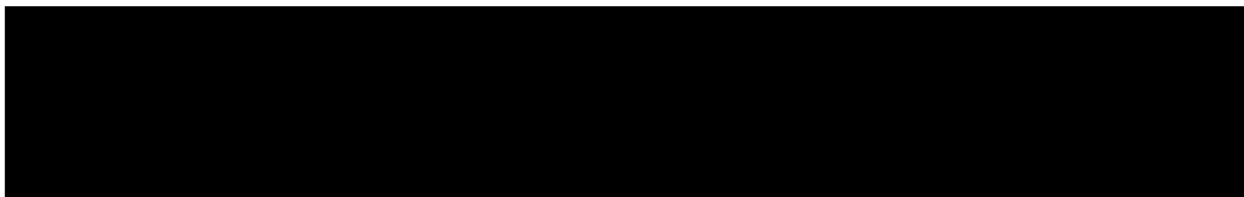
7.5. PŪV įgyvendinimas turės teigiamą įtaką motorinio transporto dalyvių, pėsčiųjų ir dviratininkų eismo saugumo užtikrinimui.

#### **8. Priimta atrankos išvada:**

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus ir vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 6 dalimi, priimama atrankos išvada: pagal UAB „Kelprojektas“ atrankos išvadai pateiktą informaciją Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos planuojamai ūkinei veiklai – valstybinės reikšmės kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstrukcijai – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada galioja 3 metus nuo jos viešo paskelbimo dienos.

Šis sprendimas gali būti persvarstomas Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nustatyta tvarka - suinteresuota visuomenė per 20 darbo dienų nuo atrankos išvados paskelbimo dienos turi teisę teikti atsakingai institucijai, šiuo atveju Aplinkos apsaugos agentūrai, pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą, kiti poveikio aplinkai vertinimo proceso dalyviai: planuojamos ūkinės veiklos subjektai per 10 darbo dienų nuo atrankos išvados gavimo dienos turi teisę pateikti atsakingai institucijai motyvuotą prašymą persvarstyti atrankos išvadą arba skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius), per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.



# KELPROJEKTAS

Klaipėdos rajono savivaldybei  
Klaipėdos g. 2 Gargždai  
96130 Klaipėdos r. sav.



2016-09-26 Nr. SR16-05453

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“ 18 punktu (18.2 papunkčiu), prašome paskelbti savivaldybės skelbimų lentoje (skelbimas turi kabėti 20 d. d., pradedant skaičiuoti nuo kitos darbo dienos) tokį skelbimą su informacine žyma apie gavimo faktą ir datą:

## **INFORMACIJA apie valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė - Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo atrankos išvadą dėl poveikio aplinkai vertinimo**

1. Planuojamos ūkinės veiklos (toliau - PŪV) užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius. Tel. (8 5) 2329600, faksas (8 5) 2329609, el. p.: info@lakd.lt
2. PŪV pavadinimas – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė - Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimas.
3. PŪV vieta – Klaipėdos apskritis, Klaipėdos miesto savivaldybė, Klaipėdos rajono savivaldybė (Sendvario ir Dovylių seniūnijos).
4. Aplinkos apsaugos agentūros 2016-09-23 priimta atrankos išvada Nr. (28.3)-A4-9559; planuojamai ūkinei veiklai - poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.
5. Su informacija apie PŪV išsamiau galima susipažinti per 20 d. d. nuo šio skelbimo Lietuvos automobilių kelių direkcijoje prie Susisiekimo ministerijos (J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel. (8 5) 2329664, I-IV 8-17 h, V 8-15.45).
6. Pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą galima teikti per 20 d. d. nuo šio skelbimo Aplinkos apsaugos agentūrai (A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311, Vilnius, tel. 8 706 62008).
7. Išsamiau susipažinti su atrankos išvada ir atrankos dokumentais galima per 10 d. d. nuo šio skelbimo Aplinkos apsaugos agentūros Poveikio aplinkai vertinimo departamento Klaipėdos skyriuje (Birutės g. 16, LT-91204, Klaipėda, tel. (8 46) 466466) ir UAB „Kelprojektas“ Aplinkosaugos ir investicinių projektų skyriuje (I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel. (8 37) 302532, el. p.: SKPAS@kelprojektas.lt).

# KELPROJEKTAS

Klaipėdos miesto savivaldybei  
Liepų g. 11, 91502 Klaipėda



DOKUMENTŲ VALDYMO SKYRIUS  
GAUTA  
2016-09-18 Nr. 21-5045

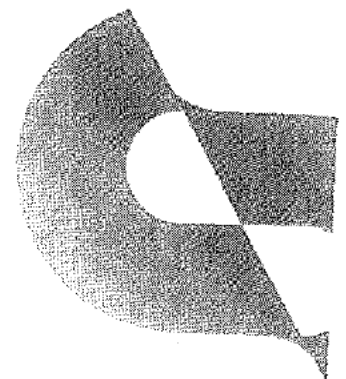
2016-09-26 Nr. SR/16-05452

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“ 18 punktu (18.2 papunkčiu), prašome paskelbti savivaldybės skelbimų lentoje (skelbimas turi kabėti 20 d. d., pradedant skaičiuoti nuo kitos darbo dienos) tokį skelbimą su informacine žyma apie gavimo faktą ir datą:

## INFORMACIJA apie valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė - Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo atrankos išvadą dėl poveikio aplinkai vertinimo

1. Planuojamos ūkinės veiklos (toliau - PŪV) užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius. Tel. (8 5) 2329600, faksas (8 5) 2329609, el. p.: info@lakd.lt
2. PŪV pavadinimas – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė - Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimas.
3. PŪV vieta – Klaipėdos apskritis, Klaipėdos miesto savivaldybė, Klaipėdos rajono savivaldybė (Sendvario ir Dovilų seniūnijos).
4. Aplinkos apsaugos agentūros 2016-09-23 priimta atrankos išvada Nr. (28.3)-A4-9559: planuojamai ūkinei veiklai - poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.
5. Su informacija apie PŪV išsamiau galima susipažinti per 20 d. d. nuo šio skelbimo Lietuvos automobilių kelių direkcijoje prie Susisiekimo ministerijos (J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel. (8 5) 2329664, I-IV 8-17 h, V 8-15.45).
6. Pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą galima teikti per 20 d. d. nuo šio skelbimo Aplinkos apsaugos agentūrai (A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311, Vilnius, tel. 8 706 62008).
7. Išsamiau susipažinti su atrankos išvada ir atrankos dokumentais galima per 10 d. d. nuo šio skelbimo Aplinkos apsaugos agentūros Poveikio aplinkai vertinimo departamento Klaipėdos skyriuje (Birutės g. 16, LT-91204, Klaipėda, tel. (8 46) 466466) ir UAB „Kelprojektas“ Aplinkosaugos ir investicinių projektų skyriuje (I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel. (8 37) 302532, el. p.: SKPAS@kelprojektas.lt).

Aplinkosaugos specialistė: Ramunė Venclovaitė  
tel. 8 37 302532 el. paštas: ramune.venclovaite@kelprojektas.lt  
UAB „KELPROJEKTAS“, I. Kanto g. 25, LT-44296, Kaunas, Lietuva.  
Tel.: (8-37) 223 186, faksas: (8-37) 205 227, el. paštas: info@kelprojektas.lt, www.kelprojektas.lt  
Įmonės kodas 234004210, PVM kodas LT340042113.  
Atsiskaitomoji sąskaita LT702140030001229899, Norddea Bank AB Lietuvos skyriuje, banko kodas 21400.



2016-09-26

Nr. SR/16-05454

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“ 18 punktu (18.2 papunkčiu), prašome paskelbti seniūnijos skelbimų lentoje (skelbimas turi kabėti 20 d. d., pradedant skaičiuoti nuo kitos darbo dienos) tokį skelbimą su informacine žyma apie gavimo faktą ir datą:

**INFORMACIJA apie valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė - Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo atrankos išvadą dėl poveikio aplinkai vertinimo**

1. Planuojamos ūkinės veiklos (toliau - PŪV) užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius. Tel. (8 5) 2329600, faksas (8 5) 2329609, el. p.: info@lakd.lt
2. PŪV pavadinimas – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė - Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimas.
3. PŪV vieta – Klaipėdos apskritis, Klaipėdos miesto savivaldybė, Klaipėdos rajono savivaldybė (Sendvario ir Dovilų seniūnijos).
4. Aplinkos apsaugos agentūros 2016-09-23 priimta atrankos išvada Nr. (28.3)-A4-9559: planuojamai ūkinei veiklai - poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.
5. Su informacija apie PŪV išsamiau galima susipažinti per 20 d. d. nuo šio skelbimo Lietuvos automobilių kelių direkcijoje prie Susisiekimo ministerijos (J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel. (8 5) 2329664, I-IV 8-17 h, V 8-15.45).
6. Pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą galima teikti per 20 d. d. nuo šio skelbimo Aplinkos apsaugos agentūrai (A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311, Vilnius, tel. 8 706 62008).
7. Išsamiau susipažinti su atrankos išvada ir atrankos dokumentais galima per 10 d. d. nuo šio skelbimo Aplinkos apsaugos agentūros Poveikio aplinkai vertinimo departamento Klaipėdos skyriuje (Birutės g. 16, LT-91204, Klaipėda, tel. (8 46) 466466) ir UAB „Kelprojektas“ Aplinkosaugos ir investicinių projektų skyriuje (I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel. (8 37) 302532, el. p.: SKPAS@kelprojektas.lt).

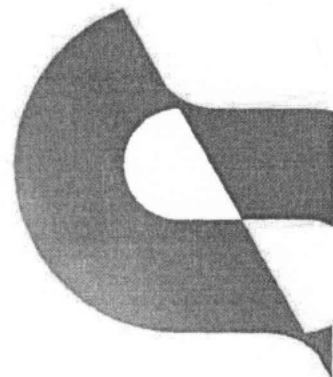
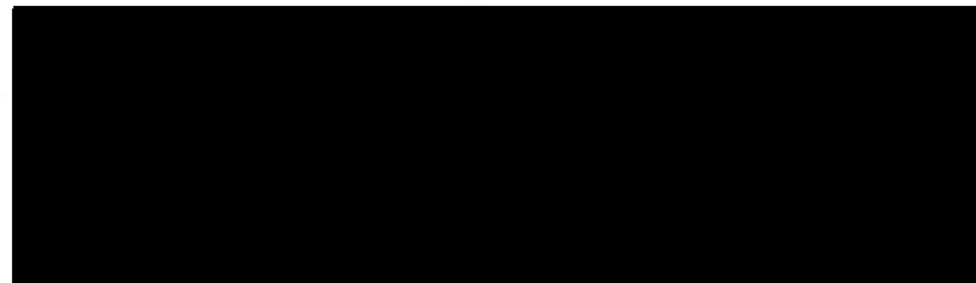
Sendvario seniūnijos seniūnei  
Saulės g. 1, Slengių k., Sendvario sen.,  
LT-92338 Klaipėdos r. sav.

2016-09-26 Nr. SRAG-05455

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“ 18 punktu (18.2 papunkčiu), prašome paskelbti seniūnijos skelbimų lentoje (skelbimas turi kabėti 20 d. d., pradedant skaičiuoti nuo kitos darbo dienos) tokį skelbimą su informacine žyma apie gavimo faktą ir datą:

**INFORMACIJA apie valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo atrankos išvadą dėl poveikio aplinkai vertinimo**

1. Planuojamos ūkinės veiklos (toliau - PŪV) užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius. Tel. (8 5) 2329600, faksas (8 5) 2329609, el. p.: info@lakd.lt
2. PŪV pavadinimas – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimas.
3. PŪV vieta – Klaipėdos apskritis, Klaipėdos miesto savivaldybė, Klaipėdos rajono savivaldybė (Sendvario ir Dovilų seniūnijos).
4. Aplinkos apsaugos agentūros 2016-09-23 priimta atrankos išvada Nr. (28.3)-A4-9559: planuojamai ūkinei veiklai - poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.
5. Su informacija apie PŪV išsamiau galima susipažinti per 20 d. d. nuo šio skelbimo Lietuvos automobilių kelių direkcijoje prie Susisiekimo ministerijos (J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel. (8 5) 2329664, I-IV 8-17 h, V 8-15.45).
6. Pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą galima teikti per 20 d. d. nuo šio skelbimo Aplinkos apsaugos agentūrai (A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311, Vilnius, tel. 8 706 62008).
7. Išsamiau susipažinti su atrankos išvada ir atrankos dokumentais galima per 10 d. d. nuo šio skelbimo Aplinkos apsaugos agentūros Poveikio aplinkai vertinimo departamento Klaipėdos skyriuje (Birutės g. 16, LT-91204, Klaipėda, tel. (8 46) 466466) ir UAB „Kelprojektas“ Aplinkosaugos ir investicinių projektų skyriuje (I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel. (8 37) 302532, el. p.: SKPAS@kelprojektas.lt).



## Savivaldybėje

## Turizmas rajone klesti ne tik dėl gražios gamtos

Išskirtinė Klaipėdos rajono gamta ir istorija vis labiau traukia Lietuvos ir užsienio turistus apsilankyti mūsų krašte. Pasak Klaipėdos rajono mero pavaduotojos Rūtos Cirtautaitės, turizmas rajone klesti ne tik dėl gražių rajono vaizdų, bet ir dėl išskirtinių pramogų bei edukacinių programų.

Šiais metais, nuo sausio 1 d. iki rugsėjo 21 d., Klaipėdos rajono turizmo informacijos centre apsilankė beveik 5 tūkst. lankytojų, didžioji dalis – lietuviai. Svečiai iš užsienio domėjosi ne tik lankytinomis rajono vietomis ir objektais, bet ir apgyvendinimo paslaugomis, galimybe keliauti dviračiais.

Svarbu tai, kad Klaipėdos rajonas lankytojų sulaukia ne tik vasarą. Sausio bei vasario mėnesiais daug lankytojų sulaukė slidinėjimo trasa „Utrių kalnas“. Žiemos pramogomis ten mėgavosi ne tik turistai iš Lietuvos, bet ir iš kaimyninių šalių.

Vasaros sezono metu turistai lankėsi Svencelėje, Drevernoje bei Karklėje. Svencelė buvo itin lankoma vandens pramogų mėgėjų, kuriems įtakos nedarė net blogos oro sąlygos. Čia lankėsi ir ekstremalaus vandens sporto, ypač buriavimo jėgos aitvarais, mėgėjai.

Itin daug turistų dėmesio šiais metais sulaukė Dreverno mažųjų laivų uostas. Ten apsilankė 43,2 tūkst. lankytojų. Juos labiausiai domino reguliarius reisus Dreverna–Juodkrantė–Dreverna. Žmonės džiaugėsi galimybe įsigyti elektroninius bilietus. Dėl turistų antplūdžio pasitaikydavo ir tokių dienų, kai vietoj vieno keleivinio kelto „Gilija“ plaukdavo net keli laivai. Dėl didelio žmonių susidomėjimo „Gilijos“ plaukimo

grafikas buvo pratęstas. Reisiškai buvo vykdomi ne tik sezono metu, bet ir pirmus tris rugsėjo savaitgalius. Šie reisiškai uždirbo beveik 8,2 tūkst. eurų.

Senovinis burinis Kuršių marių laivas-reisinė „Dreverna“ taip pat sulaukė didelio susidomėjimo, nes jis naudojamas edukacinei programai „Žuvies kelias“ ir pramoginiams plaukiojimams. Apškaituota, kad, atskaičius visas išlaidas, laivas-reisinė „Dreverna“ uždirbo 770 Eur.

Pasak vicemerės Rūtos Cirtautaitės, Klaipėdos rajoną Lietuvoje ir užsienyje garsina ir unikali edukacinė programa „Žuvies kelias“. Šį sezoną ji vyko 34 kartus. Taip pat yra gauta naujų užsakymų rudens sezonui. Šia programa domisi ir televizijos laidų kūrėjai: edukacinė programa „Žuvies kelias“ bus rodoma filmuojant kulinarinę laidą „Beatos virtuvė“. Kulinariniu kruizu „Žuvies kelias“ liko sužavėta ir Valstybinio turizmo departamento Vietinio turizmo poskyrio delegacija.

Galimybių kuo išsamiau ir giliau pažinti rajono gamtos, kultūros paveldo turtus ir tradicijas suteikė ir neseniai vykę renginiai – Europos kultūros paveldo dienos Judrėnuose, Etninės kultūros savaitė įvairiose rajono vietose. Visus kviečia ekskursijų po Klaipėdos rajoną ciklas, skirtas Pasaulinei turizmo dienai paminėti.

Ernesta STRAKŠYTĖ

**Antstolio Aleksandro Selezniovo žinioje yra vykdomoji byla Nr.0010/16/00959, pradėta vykdyti pagal 2016 m. vasario 15 d. Klaipėdos m. 4-ojo notaro biuro vykdomąjį įrašą M-1095, išduotą dėl skolos ir palūkanų išieškojimo iš skolininko Aivaro Srėbaliaus, gim. 1986-11-05, bei įkeisto buto su rūsiu, esančio Melioratorių g. 12-27, Gargždai, pardavimo iš varžytynių, išieškotos „Swedbank“, AB naudai. Informuojame, kad 2016 m. spalio 11 d. 11.00 val. bus vykdoma 2016 m. rugsėjo 13 d. Klaipėdos miesto apylinkės teismo nutartis Nr.2VP-14561-328/2016, kuria leista antstoliui Aleksandrui Selezniovui, dalyvaujant turto vertinimo ekspertams, įeiti į skolininkui Aivarui Srėbaliui priklausantį 78,07 kv. m bendro ploto butą su rūsiu, esantį Melioratorių g. 12-27, Gargždai, ir jį apžiūrėti turint tikslą nustatyti nurodyto turto vertę.**

**Pranešame, kad MB „Geosmarto sprendimai“ 2016-10-19 13.00 val. vykdys sklypui (kad. Nr. 5563/0005:14) adresu: Klaipėdos r. sav., Vyskupiškių k., kadastrinius matavimus. Prašytume gretimo sklypo (kad. Nr. 5563/0005:49) savininko Vaclovo Maciko atvykti prie sklypo nurodytu laiku arba paskambinti tel. (8 46) 470426 ar atvykti adresu: Minijos g. 19, Klaipėda, el. p. zilvinas.d@geosmart.lt.**

**INFORMACIJA apie valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo atrankos išvadą dėl poveikio aplinkai vertinimo**

Planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius. Tel. (8 5) 2329600, faksas (8 5) 2329609, el. p. info@lakd.lt.

PŪV pavadinimas – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimas.

PŪV vieta – Klaipėdos apskritis, Klaipėdos miesto savivaldybė, Klaipėdos rajono savivaldybė (Sendvario ir Dovylių seniūnijos).

Aplinkos apsaugos agentūros 2016-09-23 priimta atrankos išvada Nr. (28.3)-A4-9559: planuojamai ūkinei veiklai – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Su informacija apie PŪV išsamiau galima susipažinti per 20 d. d. nuo šio skelbimo Lietuvos automobilių kelių direkcijoje prie Susisiekimo ministerijos (J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel. (8 5) 2329664, I-IV 8–17 val., V 8–15.45 val.).

Pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą galima teikti per 20 d. d. nuo šio skelbimo Aplinkos apsaugos agentūrai (A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311, Vilnius, tel. 8 706 62008).

Išsamiau susipažinti su atrankos išvada ir atrankos dokumentais galima per 10 d. d. nuo šio skelbimo Aplinkos apsaugos agentūros Poveikio aplinkai vertinimo departamentu Klaipėdos skyriuje (Birutės g. 16, LT-91204, Klaipėda, tel. (8 46) 466466) ir UAB „Kelprojektas“ Aplinkos apsaugos ir investicinių projektų skyriuje (I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel. (8 37) 302532, el. p. SKPAS@kelprojektas.lt).

Iš kartos į kartą

## Veiviržėnuose – gyvųjų amatų dirbtuvės

Veiviržėnų kultūros centro skveriuose saulėtą rugpjūčio popietę susibūrė gyvųjų amatų dirbtuvės – visi norintys galėjo pamėginti rankomis žiesti puodą, austi, pinti iš vytelių ar net įmantriai pasikepti bandelių ant laužo kaip turbūt kadaise darydavo sušalę piemenėliai.



Akimirkos iš gyvųjų amatų dienos Veiviržėnuose: buvo galima ne tik stebėti, bet ir pačiam kartu su meistras išmėginti senuosius lietuvių amatus.

### Atvyko ir svečių

Gyvųjų amatų dirbtuvėse – viename iš rajono etninės savaitės renginių – dalyvavo beveik vien moksleiviai, o suaugusiuosius labiau, matyt, domino lietuvių liaudies žaidimų vakaronė su kaimo kapela „Martvežiai“,

atvykusia iš Slengių. Dirbtuvių po atviru dangumi organizatoriai – Veiviržėnų kultūros centro ir rajono amatų centro atstovai teigė suskaičiavę apie pusantro šimto dalyvių. Centro kultūrinės veiklos vadybininkė Inesa Gaudutytė „Bangai“ sakė, jog,

be pačių jaunųjų veiviržėniškių, senovinių amatų mokėsi ir Daukšaičių bei Agluonėnų moksleiviai, atlydėti savo mokytojų. Vaisiai su entuziazmu lipdė iš molio, pynė iš vytelių, darė šiaudines skulptūras, bandė austi, virė puodą, kepė bandeles. „Ypač aktyvūs buvo berniukai, jiems patiko kepti ant laužo, iš šiaudų rišti skulptūras. Gaila, kad negalėjo dalyvauti kalvis. Mergaitėms labai patiko lipdyti molinius puodelius, indelius, padėkliukus, juos vaikai su džiaugsmu nešėsi namo, taip pat visi noriai darėsi odines apyrankes, draugiškai, kartu su suaugusiais ausė spalvingą takelį“, – pasakojo I. Gaudutytė. Pasak specialistės, vaikams didelė nauda buvo gyvai prisiliesti prie senolių iš kartos į kartą puoselėjamo kūrybinio paveldo, patiems pabandyti kažką įdomaus pasigaminti, ir tai geriau už pasakojimus.

### Mokėsi ir kultūros darbuotojai

Jaunąją kartą senųjų amatų gudrybių mokė Amatų centro amatininkai Aurelija Pociuvienė, Irena Jonikaitė, Alva Giržadienė, Jūratė Mierkienė, Rima Urbonavičiūtė, Marius Kakta. Gyvųjų amatų dirbtuvėse amatų gudrybėmis domėjosi ir rajono savivaldybės vicemerės Rūta Cirtautaitė ir Violeta Riaukienė, kai kurie Tarybos nariai.

Tą patį vakarą į edukacinius užsiėmimus Klaipėdos rajono amatų centre susirinko dvi dešimtys rajono kultūros darbuotojų. Jie taip pat domėjosi amatų subtilybėmis – nuo odinių apyrankių gamybos iki kulinarinio paveldo. Beje, rajono kultūros darbuotojai neseniai už asmenines lėšas buvo išvykę pasisemti patirties į Austriją, tad susirinkę Veiviržėnuose dar pasidalijo ir turiningos kelionės įspūdžiais.

Jolanta BĖNIUSYTĖ  
Veiviržėnų kultūros centro nuotr.

## Aktualija Ūkininkams – tiesioginių išmokų avansai

**Nuo spalio vidurio bus pradėti mokėti tiesioginių išmokų už 2016 metais deklaruotus žemės ūkio naudmenų plotus avansai. Iš viso žemdirbiams avansu planuojama išmokėti 250 mln. Eur. Klaipėdos rajone šiemet pateiktos 2 763 paraiškos tiesioginėms išmokoms gauti – mažiau nei pernai.**

Avansai bus mokami nuo spalio 17 d. iki lapkričio 30 d. Nacionalinė mokėjimo agentūra pareiškėjams juos mokės atsižvelgdama į Žemės ūkio ministerijos nustatytus 2016 m. avansinės išmokos dydžius.

Vienkartinės išmokos už plotus avansinė dalis – 40 Eur už ha, žalinimo išmokos – 31 Eur už ha, išmokos už pirmuosius hektarus – 34 Eur už ha, susietosios išmokos už baltyminius augalus avansinė dalis – 40 Eur už ha, išmokos jauniems ūkininkams – 30 Eur už ha.

Avansinė išmokų dalis sieks iki 70 proc. išmokų pagal skirtingas paramos schemas. Pagal ŽŪM nustatytą prioritetą avansai pirmiausia pasieks aktyvia žemės ūkio veikla užsiimančius pareiškėjus, tai yra visus, išskyrus tuos, kurie deklaruoja tik pievas, neturėdami žolėdžių gyvūnų.

Likusi tiesioginių išmokų dalis bus mokama kaip visada – nuo gruodžio 1 d. Be to, nuo spalio 17 d. bus mokamas ir susietosios paramos už pienines karves avansas – 63 Eur už pieninę karvę.

Iš viso Lietuvai už 2016 m. tiesioginių išmokų skirta 440 mln. Eur. Avansais planuojama išmokėti apie 250 mln. Eur. Šiais metais, kaip ir praėjusiais, atsižvelgdama į sunkią padėtį žemės ūkio rinkose, Europos Komisija visoms savo narėms tiesioginių išmokų avansus leido mokėti nebaigus patikrų vietoje.

Taigi patikros dar nėra baigtos, nėra žinomi ir galutiniai tinkami objektai, už kuriuos mokamos tiesioginės išmokos, todėl avansu mokama suma yra apytikslė nuo pagrindinės išmokos dalies – kol kas negalima tiksliai apskaičiuoti, kokios bus galutinės išmokos. Galutiniai išmokų už plotus dydžiai paaiškės iki gruodžio 1 d.

Pasak Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos Žemės ūkio skyriaus l. e. vedėjos pareigas Genovaitės Valauskienės, šiemet rajone 2 763 pareiškėjai deklaravo 55 677 hektarus žemės ūkio naudmenų. Jos teigimu, pareiškėjų mažėja – rajone ūkiai stambėja.

Parengė Virginija AUKŠTUOLYTĖ

**NEKILNOJAMASIS TURTAS**

» ATKELTA IŠ 14 P.

**Perka**

Agentūra „Laimita“ perka, parduoda, nuomina butus, namus, sodus, sklypus, miškus. Konsultuoja nemokamai, pataria. Birutės g. 22, tel. 494 017, 8 673 38 529.

1496109

Greitai, realiomis kainomis už grynus pinigus Klaipėdoje nupirksime Jūsų butą, namą ar sklypą. Ne agentūra, Tel. 8 683 13 068.

1500253

Perkame 1, 2, 3 kambarių butus, Sklypus. Galį būti su skolomis arba įkeisti. Atsiskaitome grynaisiais. NTA „Memelhaus“, tel. 8 608 54 937.

1496967

UAB „Naminta“ perka 1, 2, 3, 4 kambarių butus, namus, žemės sklypus, sodus. www.naminta.lt. Tel. 361 773, 8 618 62 577; Statybininkų pr. 7A.

1496121

1 kambario butą rajone nuo Dėbreco iki Žardininkų g. Tel. 8 689 23 247.

1502130

**Tarpininkavimas**

Paskolos palankiausiomis sąlygomis už NT, automobilių. Padedame išnuomoti, išsinuomoti, parduoti, nupirkti butą, namą, garažą, sodybą, žemę. Tel. 8 698 19 967.

1501418

**PASKOLOS**

**PASKOLOS**  
iki 100 000 Eur, iki 10 metų su nekilnojamojo turto įkeičimu  
Tel. 8 618 61 111  
kredito garantas

CENZAS – SKUBIOS, PATIKIMOS PASKOLOS (dirbame jau 25 metus). Nuo 1,3 % su NT užstatu. S.Šimkaus g. 12-10, Klaipėda. Tel. 314 478, 8 687 29 934.

1494936

Skubios paskolos. Suteikiame paskolas už užstatą. Užstatu tinka ir automobiliai. Greitas dokumentų sutvarkymas. Tel. 8 600 96 061; www.ivairopaskolos.lt.

1494136

**DARBAS**

**Ieško darbo**

55 m. vairuotojas, turintis B, C kategorijas, 95 kodą, ieško darbo, Siūlyti variantus. Tel. 8 678 68 220.

1502247

Ieškau automobilių kėbulu paruošėjo darbo. Tel. 8 601 74 127.

1502066

**Siūlo darbą**

Reikalingas tarptautinių reisų vairuotojas. Laidu mokamas atlyginimas. Darbas Vakaruose, kadencijomis. Tel. 8 698 25 401.

1501295

„GIJONEDA“. Nekilnojamojo turto agentūra priims dirbti NTA brokerius, darbo patirtis nebūtina, reikalingas nuosavas automobilis. Tel. 8 600 19 139.

1492634

Automobilių salonui skubiai reikalinga valytoja. Kreiptis tel. (8 46) 310 310.

1501189

Autoservisiui Klaipėdos mieste reikalingi šaltkalviai. Kreiptis tel. (8 46) 212 255, 8 610 09 373 I-V 8-17 val.

1498044

Ieškome stogdengių (šlaitinių ir sutapdintų stogų), fasadininkų, skardininkų, mūrinių, pamatų meistrų bei kitų statybos darbų specialistų. Tel. 8 612 48 376.

1498703

Vokietijos transporto įmonė dirbti Vokietijoje ieško vairuotojų. Darbas su šaldytuvais ir konteineriais. Išsamesnę informaciją suteiksime tel. 8 657 99 779.

1501307

Ieškome statybos darbų vadovo. Būtina apdailos darbų patirtis, Amžius iki 45 metų. Darbas Palangoje. Tel. 8 610 40 356.

1496271

Įmonė „Taxoma“ priims skambučiu operatorę, taksli vairuotojus. Tel. (8 46) 303 303.

1502129

Legaliai dirbti Klaipėdoje reikalingi statybininkai-vidaus apdailininkai (dažytojai, plytelių klojėjai, stogdengiai ir kt.). Apgyvendina. Tel. 8 698 08 205.

1496904

Maisto prekių parduotuvei reikalinga pardavėja. Tel. 8 656 91 588.

1501640

Reikalinga valytoja valyti sporto klubo patalpas. Darbas visų arba pusę etato. Tel. 8 683 87 787.

1502276

Skubiai reikalingi darbuotojai į gamybą. Darbas Klaipėdoje. Skambinti tel. 8 682 81 162.

1499851

Statybinei įmonei reikalingas savivario vairuotojas. Tel. 8 686 22 280.

1501518

UAB „Ekonovus“ Klaipėdoje ieško automobilinio krautuvo vairuotojo-pagalbinio darbininko (B, C kategorijos). Tel. 8 656 73 466 darbo dienomis nuo 8 iki 17 val. Pietų pertrauka nuo 12 iki 13 val. E. paštas klaipeda@ekonovus.lt.

1502117

UAB „IREMAS“ filialui „Kelmerta“ nuolat dirbti reikalingi: portalinių kranų elektrikai-šaltkalviai. Geros darbo sąlygos, visos socialinės garantijos. Tel. 399 430, 399 556.

1499682

Užsienio kapitalo įmonė siūlo darbą sekretorei-administratorei (lenkų k.). Pagrindiniai reikalavimai: lenkų, rusų, lietuvių k. ir darbo pobūdį atitinkantis išsilavinimas, Savo CV prašom siųsti e. paštu prskla@zebra.lt arba klaipeda@prs.pl.

1500125

Valymo įmonė ieško valytojų. Palankus darbo grafikas. Tel. 8 612 00 809.

1501167

**AUTOMOBILIAI**  
Transporto paslaugos

Nebrangiai, atsakingai vežame krovinius, perkrautomis. Išvežame nereikalingus daiktus, Krovėjai. Važiuojame po Lietuvą, Tel. 8 630 70 667.

1496876

Vežame žmones, siuntas, krovinius, automobilius iš/į Angliją, Vokietiją, Olandiją, Belgiją, Prancūziją, Tel. 8 645 09 951; www.marbusas.lt.

1497234

**Perka**

Autogelbėtojas. Perkame automobilius (gali būti su defektais, be TA, daužti). Išsiveža patys. Moka daugiau nei kiti. Sutvarko dokumentus. Tel. 8 604 96 433.

1494796

Automobilis ir mikroautobusus įvairių modelių, gali būti su defektais arba be TA, Pasiimame patys. Tel. 8 670 09 264.

1497202

Brangiai superkame automobilius, mikroautobusus, motociklus iki 5 000 Eur, tvarkingus, daužtus, nevažiuojančius, Tel. 8 654 76 477, 8 675 91 686.

1488087

Aukščiausiomis kainomis superkame automobilius. Atsiskaitome iš karto. Sutvarkome dokumentus, išsivežame, Tel. 8 648 21 921.

1499425

Brangiai perkame visų markių automobilius. Tvarkingus, daužtus, nevažiuojančius. Moka daugiau nei kiti. Dirbame be poilsio dienų. Tel. 8 699 96 088.

1495599

**BUITIS IR TECHNIKA**  
Parduoda

Modulį CI+ su korta tricolor.tv+4kUHD. Kaina 110 Eur. Tel. 8 604 79 740.

1501922

**Paslaugos**

Nebrangiai remontuojame skalbimo mašinas, indaploves, dvišviidkes, el. virykles, orkaites, kaidentes, atšvytkus. Garantija 12 mėn. Tel. 8 681 30 052.

1500092

**Šaldytuvai**

Šaldytuvų remontas mieste ir apskrityje. „Šalpa“, Šilutės pl. 101A. Tel. 325 325, 8 652 66 577.

1493675

**KITA**

**Parduoda**

Suskaldytas, supjaustytas lapuočių malkas, atraižas, statybinę medieną. Atveža. Pajuna statybinę medieną. Perka mišką. Tel. 8 677 56 339, 8 602 91 939.

1477456

**Perka**

UAB „Metalo laužas“ superka juodųjų, spalvotųjų metalų laužą ir akumulatorius. Atliekame demontavimo darbus. Minijos g. 154, Klaipėda. Tel. 8 620 64 444, darbo dienomis I-VI.

1500204

**AMŽINĄ JĮ ATILSĮ**

Telydi Jus paguoda ir dvasios stiprybė šią sunkią netekties valandą. Nuoširdžiai užjaučiame žmogų Birutę, sūnus Jurgį ir Liną, brolių Vytautą, jų artimuosius mirus Jurgių Kristijonui GOCENTUI.

Lietuvinių bendrija „Mažoji Lietuva“

1501919

**STATYBA IR STATYBINĖS MEDŽIAGOS**  
Statybos paslaugos

Apdaila, pamatai, mūrijimas, stogai, pjovimas, grovimas, santechnika, elektra, pries-tatai, rekonstrukcija, plytelės, laminatas, tapetai. Tel. 8 611 60 534.

1492580

Apdailos, remonto, elektriko, santechniko, grovimo darbai: dažymas, tapetavimas, plytelės, laminatas, fasada, tinkavimas ir kt. Tel. 8 681 25 108.

1474461

Atliekame SANTECHNIKOS remonto darbus. Tel. 8 684 24 536.

1498354

Prekyba dujų, granuliniais, kietojo kuro katilais, šilumos siurbliais. Dujotiekio projektavimas, įrengimas, katilų montavimas, servisas, kaminių įdėjimai, Visi santechnikos darbai. www.sildymasjms.lt, tel. 8 686 29 345.

1480507

SANTECHNIKA. Keičiame senus nuotekų ir vandentiekio vamzdžius, klozetus, maišytuvus, gyvatukus, vonias, dušo kabinas ir kt. Tel. 8 636 78 565.

1501559

Santechnikas greitai ir kokybiškai keičia vamzdžius, radiatorius, vonias ir kt. Garantija 50 m. Tel. 8 609 34 352.

1501467

AKCIJA! Šarvuotosios durys, plastikiniai langai, balkonų stiklinimas. Taikos pr. 24 (2 a.), Vingio g. 8 (Vingio centras - 1 a.). Tel. 381 211, 8 687 45 242.

1489597

Nebrangiai gaminame ir montuojame metalines rūsius, sandėliuko duris, metalinius garažų vartus, suteikiame garantiją. Tel. 8 677 70 977.

1501567

Plastikinių langų remontas, reguliavimas, gumų keitimas. Tel. 8 640 22 238.

1501564

Statybininkas mūrija, montuoja pamatus, stato lauko, vidaus židinius, tvoria tvoras, deda trinkeles, kloja plyteles. Tel. 8 662 11 898.

1501825

Tinkuotojų brigada nebrangiai ir greitai tinkuoja kalkiniais skiediniais. Tel. 8 651 71 498.

1498471

**DĖMESIO**

Kreditorių dėmesiu! UAB „Parida“, j. k. 163247310, reg. Statybininkų g. 1, Gargždai, Klaipėdos r., mažina įstatinį kapitalą. Bendrovės direktorius.

1502156

**PADĖKA**

Nuoširdžiai dėkoju Klaipėdos stomatologijos poliklinikos gydytojui odontologui Jūratei Totoraitytei. Turiu ACIO dangtų technikei Juditai Vičienei ir padėjėjai Danutei Žarinskenei, taip pat visam kolektyvui, nepaprastai kruopščiai, rūpestingai ir nuoširdžiai atlikusiems mano dantų protezavimo darbus. O.Baranauskienė



1502183

**ĮVAIRŪS**

Informacija apie valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 222 261 iki 228 571 km rekonstravimo atrankos išvadą dėl poveikio aplinkai vertinimo. 1. Planuojamos ūkinės veiklos (toliau - PŪV) užskovas - Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J.Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius. Tel. (8 5) 232 9600, faksas (8 5) 232 9609, e. p. info@lkd.lt. 2. PŪV pavadinimas - valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 222 261 iki 228 571 km rekonstravimas. 3. PŪV vieta - Klaipėdos apskritis, Klaipėdos miesto savivaldybės, Klaipėdos rajono savivaldybės (Svendvario ir Dovilų seniūnijų). 4. Aplinkos apsaugos agentūros 2016 09 23 priimta atrankos išvada Nr. (28.3)-A4-9559: planuojamai ūkinei veiklai poveikio aplinkai vertinimas nepivaldomas. 5. Su informacija apie PŪV išsamiu galima susipažinti per 20 d. d. nuo šio skelbimo Lietuvos automobilių kelių direkcijoje prie Susisiekimo ministerijos (J.Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel. (8 5) 232 9664, I-IV 8-17 val., V 8-15.45 val.). 6. Pasiūlymus persvarstyti atitranks išvadą galima teikti per 20 d. d. nuo šio skelbimo Aplinkos apsaugos agentūrai (A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius, tel. 8 706 62 008). 7. Išsamiu susipažinti su atrankos išvada ir atrankos dokumentais galima per 10 d. d. nuo šio skelbimo Aplinkos apsaugos agentūros Poveikio aplinkai vertinimo departamento Klaipėdos skyriuje (Birutės g. 16, LT-91204 Klaipėda, tel. (8 46) 466 466) ir UAB „Kelprojekta“ Aplinkos saugos ir investicinių projektų skyriuje (I.Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel. (8 37) 302 532, e. p. SXPAS@kelprojekta.lt).

1502103

**Klaipėda. diena. II**

**Klaipėda**

Vienintelis dienraštis regione, turintis **PIRMADIENIO numerį!**

Miestui - meno testas

Dienraštį galite užsisakyti „Klaipėdos“ redakcijos skelbimų skyriuose: Kaupujų Sodo g. 1A „K tenoras“, Taikos pr. 61, PC „Akropolis“.

Informacija tel.: (8 46) 397 713, (8 46) 397 714.

**BUTAI**  
**PARDUODA**  
Naujai suremontuotą 3 kambarių butą Kėdainiuose, Liaudies g. (5 aukštų namo III a, yra odiniai baldai, virtuvės įranga, internetas, šalia gimnazija, vaikų darželis, autobusų stotis, poliklinika, pekybos centrai, baseinas, kaina – 40 000 eurų). Kėdainiai, tel.: (8 347) 56 336, 8 634 40 193.

**NUOMOJA**  
3 kambarių butą arba 2 kambarius šiame bute Vilniuje, Viršuliškėse (kaina – sutartinė, be tarpininkų). Tel. 8 686 85 253.

**NAMAI, PATALPOS**  
**PARDUODA**  
60 kv. m gyvenamąjį namą Kaune, Žalialkalyje, Vašoklių g., prie „Saulės“ gimnazijos (yra 1,5 a sklypas, kaina – 70 000 eurų). Tel. 8 657 71 886.

**AUTOMOBILIŲ REMONTAS**  
Kokybiškai iš odos ir veliūro siuvu automobilių sėdynių užvalkalus. Taisau ir keičiu suplyšusius salonų, sėdynių apmušalus. Tel.: (8 5) 231 8014, 8 676 34 662.

**PASLAUGOS**  
Profesionali siuvėja, turinti ilgametę darbo patirtį, pagal individualius užsakymus siuva ir taiso kailinius, odos ir tekstilės gaminius. Užsakymai priimami Vilniuje, Naujamiestyje. Tel. 8 684 49 195.

**MEDICINOS PASLAUGOS**  
Teismo medicinos profesorius konsultuoja ir atlieka tyrimus įvairiais kūno sužalojimų ar kitokio pobūdžio sveikatos sutrikdymo atvejais. Tel.: 8 674 91 550, 8 615 16 310, (8 5) 278 8403, el. paštas: [garmus@cablenet.lt](mailto:garmus@cablenet.lt).

**SIŪLO DARBA**  
Kauno Daisotra KVIEČIA tolimųjų reisų vairuotojus tapti komandos nariu ir siūlo uždarbį nuo 65 eur/parą (maršrutu IT-UK-IT). Komandiruotės ir poilsio trukmės - sutarimos individualiai. Vilkikai "MB Actros". Puspriekabės – užuolaidinės "Koegel". Tel. +370 612 09 011. Uzs. LM-2224

**VAIRŪS**  
**PARDUODA**  
Parduodamas BUAB „Timesa“ turtas: laikrodžiai ir aksesuarai. Pardavimo kaina – 17 961,58 EUR. Išsamesnė informacija: V. Putvinskio g. 38-4, Kaunas, tel. (8 37) 42 22 83. Uzs. LM-2355

Naujus čekiškus klausos aparatus (kaina – 35 eurai), naujus čekiškus garsinius prietaisus paukščiams baidyti (kaina – 40 eurų) ir naujus balionėlius apsaugai (kaina – 6 eurai). Tel. 8 670 99 923.



**JĖGA tiražo Nr. 5158**  
**2016 09 26**  
Didysis prizas 118 206,00 Eur  
04 06 07 12 15 28 + 29  
Atspėta: Laimėjimas:  
6 118 206,00 Eur  
5+1 6 594,00 Eur  
5 238,00 Eur  
4+1 38,00 Eur  
4 17,50 Eur  
3+1 6 00 Eur  
3 1,00 Eur

**KENOLOTO tiražo Nr. 6526**  
**2016 09 26**  
Galima laimėti 100 000 Eur (345 000 Lt)  
Išriedėję skaičiai: 02 03 06 08 09 10 11 13 14 15 16 18 20 29 35 42 43 46 47 53

Naujus kaproninius žvejybos tinklus (kaina – 40 eurų), naujus vokiškus priedus į dirvą, sodą, daržą nuo kurklių, kurmių, kolorado vabalų (kaina – 15 eurų) ir naujus alkotesterius vairuotojams (kaina – 26 eurai). Tel. 8 670 99 923.

**PERKA**  
Aliuminio pudros (pigmento) arba bronzos miltelius. Tel. 8 687 92 609.

Ženkliukus, monetas, apdovanojimus, meno kūrinius ir t. t. Tel. 8 617 81 272.

**PRANEŠIMAI**  
**2016 10 12, 9.00 val. Vilniaus m. 40-ame notaro biure (Linkmenų g. 5, Vilnius) BUS SKELBIAMAS SOFIJOS LAPĖNIENĖS, mirusios 2016 m. liepos 18 d., TESTAMENTAS.** Uzs. LM-2352

**INFORMUOJAME, kad UAB „Vilkpėdės būstas“ organizuoja konkursą, adresu: Žemaitės g. 11, Vilniuje, dėl cokolio ir nuogrindos remonto darbų pirkimo. Daugiau informacijos - [ugne@pirkimucentras.lt](mailto:ugne@pirkimucentras.lt).** Uzs. LM-2351

VšĮ Vilniaus socialinė prekių birža (j. k. 302447227, buveinė: S. Stanevičiaus g. 49-24, Vilnius) KEIČIA PAVADINIMĄ į VšĮ Socialinė birža. Tel. 8 655 79 597. Uzs. LM-9061

VšĮ „Panevėžio muzika“, įm. k. 148270921, įstatus laikyti negaliojančiais. Administratorius. Uzs. LM-1

Valstybės įmonė Turto bankas, įm. k. 112021042, viešame aukcione parduoda ilgalaikį ir trumpalaikį materialųjį turtą, pripažintą nereikalingu valstybės funkcijoms įgyvendinti. Parduodamo turto sąrašas ir pradinės pardavimo kainos skelbiamos interneto svetainėje [www.turtas.lt](http://www.turtas.lt). Minimalus kainos didinimo intervalas - 1 €. Aukciono vykdymo vieta: VĮ Turto bankas, Vilniaus g. 16, Vilnius. Aukciono data ir laikas: 2016 m. spalio 17 d., 10 val. Turto apžiūra ir aukciono dalyvių registravimo pradžia ir pabaiga (data ir laikas): 2016-10-10, 8 val.-2016-10-12, 16 val., Konstitucijos pr. 23, Vilnius (VĮ Turto banko darbo laiku). Neįvykus pirmajam, antrasis pakartotinis aukcionas vyks 2016 m. spalio 24 d. 10 val. Pakartotinio aukciono turto apžiūra ir aukciono dalyvių registravimo pradžia ir pabaiga (data ir laikas): 2016-10-17, 8 val.-2016-10-19, 16 val., Konstitucijos pr. 23, Vilnius (VĮ Turto banko darbo laiku). Aukciono laimėtojas už įsigytą turtą atsiskaito pavedimu per 3 darbo dienas po aukciono. Atsiskaitomoji sąskaita turto kainai sumokėti – LT51 7044 0600 0044 3925 AB SEB banke. Aukciono laimėtojas apmoka visas pirkimo-pardavimo sandorio sudarymo išlaidas. Kontaktinis asmuo: Bendrųjų reikalų skyriaus vyriausiasis specialistas Saulius Malikėnas, tel. (8 5) 268 4989, mob. 8 687 777 82, [saulius.malikenas@turtas.lt](mailto:saulius.malikenas@turtas.lt), Vilniaus g. 16, Vilnius. Uzs. LM-2336

**INFORMACIJA apie valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 122 Daugpilis-Rokiškis-Panevėžys ruožo nuo 64,00 km iki 71,85 km rekonstravimo atrankos išvadą dėl poveikio aplinkai vertinimo**

**Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas:** Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius; tel. (8 5) 232 9600, faksas (8 5) 232 9609; el. pašto adresas: [info@lakd.lt](mailto:info@lakd.lt).

**Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:** valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 122 Daugpilis-Rokiškis-Panevėžys ruožo nuo 64,00 km iki 71,85 km rekonstravimas.

**Planuojamos ūkinės veiklos vieta:** Kupiškio rajono savivaldybė, Noriūnų seniūnija.

**Aplinkos apsaugos agentūra priėmė atrankos išvadą (2016 09 12, Nr. (28.5)-A4-9164), kad planuojamai ūkinei veiklai „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 122 Daugpilis-Rokiškis-Panevėžys ruožo nuo 64,00 km iki 71,85 km rekonstravimas“ poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.**

**Išsamiau susipažinti su informacija apie planuojamą ūkinę veiklą per 20 darbo dienų nuo atrankos išvados paskelbimo galima adresu:** Viešojo įstaiga „Kelių ir transporto tyrimo institutas“, I. Kanto 23, LT-44009 Kaunas; tel.: (8 37) 20 56 58, 8 698 88 267; kontaktinis asmuo - I. Baltiškiėnė.

**Pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą teikti Aplinkos apsaugos agentūrai (A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius, tel. 8 706 62 008) per 20 darbo dienų nuo atrankos išvados paskelbimo.** Uzs. LM-2346

Vadovaudamasis LR Žemės ūkio ministro 2014 m. gruodžio 3 d. įsakymu Nr. 3D-924 (įskaitant įsakymo pakeitimus) patvirtintomis „Projekto vykdytojo, pretenduojančio gauti paramą iš Europos žemės ūkio fondo kaimo plėtrai pagal Lietuvos kaimo plėtros 2014-2020 metų programos priemones, prekių, paslaugų ar darbų pirkimo taisyklėmis“.

**ūkininkas Paulius Giriūnas skelbia ratinio traktoriaus pirkimo konkursą.**

Atsiliepiamus į skelbimą prašome pateikti raštu adresu: Vidūmiškės g. 1, Sėlynės k., Rokiškio kaim. sen., Rokiškio r. LT-42166. Tel. 8 626 01 440, el. p.: [paulius.giriunas@gmail.com](mailto:paulius.giriunas@gmail.com).

**Vokų su pasiūlymais atplėšimas įvyks 2016 m. spalio 15 d. 10.00 val. skelbime nurodytu adresu.** Uzs. LM-2358

**INFORMACIJA apie valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė - Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo atrankos išvadą dėl poveikio aplinkai vertinimo**

**1. Planuojamos ūkinės veiklos (toliau - PŪV) užsakovas** – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius. Tel. (8 5) 232 9600, faksas (8 5) 232 9609, el. p.: [info@lakd.lt](mailto:info@lakd.lt).

**2. PŪV pavadinimas** – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė - Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimas.

**3. PŪV vieta** – Klaipėdos apskritis, Klaipėdos miesto savivaldybė, Klaipėdos rajono savivaldybė (Sendvario ir Dovylių seniūnijos).

**4. Aplinkos apsaugos agentūros 2016 09 23 priimta atrankos išvada Nr. (28.3)-A4-9559:** planuojamai ūkinei veiklai - poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

**5. Su informacija apie PŪV išsamiau galima susipažinti per 20 d. d. nuo šio skelbimo Lietuvos automobilių kelių direkcijoje prie Susisiekimo ministerijos (J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel. (8 5) 232 9664, I-IV 8.00-17.00 val., V 8.00-15.45 val.).**

**6. Pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą galima teikti per 20 d. d. nuo šio skelbimo Aplinkos apsaugos agentūrai (A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius, tel. 8 706 62 008).**

**7. Išsamiau susipažinti su atrankos išvada ir atrankos dokumentais galima per 10 d. d. nuo šio skelbimo Aplinkos apsaugos agentūros Poveikio aplinkai vertinimo departamento Klaipėdos skyriuje (Birutės g. 16, LT-91204 Klaipėda, tel. (8 46) 46 64 66) ir UAB „Kelprojektas“ Aplinkos apsaugos ir investicinių projektų skyriuje (I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel. (8 37) 30 25 32, el. p.: [SKPAS@kelprojektas.lt](mailto:SKPAS@kelprojektas.lt)).** Uzs. LM-2353

**INFORMACIJA apie „Nuotekų tvarkymo sistemos pritaikymo buitinių ir gamybinių nuotekų valymui“ galutinę atrankos išvadą**

**1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas:** AB „ZELVĖ“, Daučiuliškių k, Vievio sen., Elektrėnų sav. LT-21364, tel. (8 528) 26 546, el. paštas: [e.kiela@kkggroup.eu](mailto:e.kiela@kkggroup.eu).

**2. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:** „Nuotekų tvarkymo sistemos pritaikymas buitinių ir gamybinių nuotekų valymui“.

**3. Planuojamos ūkinės veiklos vieta:** Daučiuliškių k, Vievio sen., Elektrėnų sav., Vilniaus apskr., LT-21364.

**4. Persvarstoma:** Aplinkos apsaugos agentūros priimta atrankos išvada 2016 06 29, Nr. (28.1)-A4-6759– poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

**5. Motyvai peržiūrėti atrankos išvadą:** Nacionalinis visuomenės sveikatos centras 2016 07 12 raštu Nr. 2.10-3828 (16.9.7.10.11) kreipėsi į Aplinkos apsaugos agentūrą dėl prašymo persvarstyti atrankos išvadą įvertinus tai, kad pateikta nepagrįsta informacija apie planuojamos ūkinės veiklos (PŪV) keliamos oro taršos atitiktą ribinėms aplinkos oro užterštumo vertėms, nepateikta pagrįsta informacija apie PŪV skleidžiamo kvapo atitiktą Lietuvos higienos normai, pateikta nepagrįsta informacija ar PŪV ir jos keliamą taršą už nustatytą sanitarinės apsaugos zonos ribų neviršija aplinkai nustatytų ribinių taršos verčių.

**6. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant galutinę atrankos išvadą:**

6.1. Atrankos išvados motyvai dėl neprivalomo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo po Atrankos išvados persvarstymo liko nepakitę, nes persvarstymo metu nenustatyta naujų aplinkybių;

6.2. Dėl poveikio aplinkai vertinimo privalomumo išvadas pateiktą poveikio aplinkai vertinimo subjektai (Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Vilniaus departamentas, Elektrėnų savivaldybės administracija, Vilniaus apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba) nurodė, kad planuojamai ūkinei veiklai poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas;

6.3. Įvertinus planuojamos ūkinės veiklos vietovės jautrumą aplinkosaugos požiūriu ir atstumus iki saugomų teritorijų, planuojamos ūkinės veiklos poveikis artimiausioms kultūros paveldo vertybėms, saugomoms bei Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms nenumatomas;

6.4. Pagal Atrankos išvadai pateiktą informaciją, planuojama ūkinė veikla nesąlygos aplinkos oro, dirvožemio, vandenų taršos ir reikšmingo poveikio biologinei įvairovei, kraštovaizdžiui, kultūros paveldui, visuomenės sveikatai bei šių aplinkos komponentų tarpusavio sąveikai.

**7. Priimta galutinė atrankos išvada:** 2016 09 23, rašto Nr. (28.1)-A4-9543, planuojamai ūkinei veiklai - nuotekų tvarkymo sistemos pritaikymo buitinių ir gamybinių nuotekų valymui poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas. Uzs. LM-2347

**Nemokamo skelbimo kuponas**

Šiame kupone parašytą asmeninį skelbimą, išskyrus į skyrelį „Nori susipažinti“, išspausdinsime nemokamai klasifikuotų skelbimų puslapyje

Užpildę kuponą, išsiųskite redakcijai adresu: Vykinto g. 14, LT-08117 Vilnius

Skelbimo tekstas

---



---



---



---



---



---



---



---

Telefonas, (miesto kodas)

**2016 10 14, 9.00 val. Vilniaus m. 40-ame notaro biure (Linkmenų g. 5, Vilnius) BUS SKELBIAMAS ADELĖS DAMOŠYTĖS, mirusios 2016 m. liepos 27 d., TESTAMENTAS.** Uzs. LM-2360

**INFORMUOJAME, kad UAB „Naujamiesčio būstas“ organizuoja konkursą, adresu: Skroblių g. 27, Vilniuje, dėl karšto vandens vamzdyno keitimo ir izoliavimo darbų pirkimo. Daugiau informacijos - [ugne@pirkimucentras.lt](mailto:ugne@pirkimucentras.lt).** Uzs. LM-2359