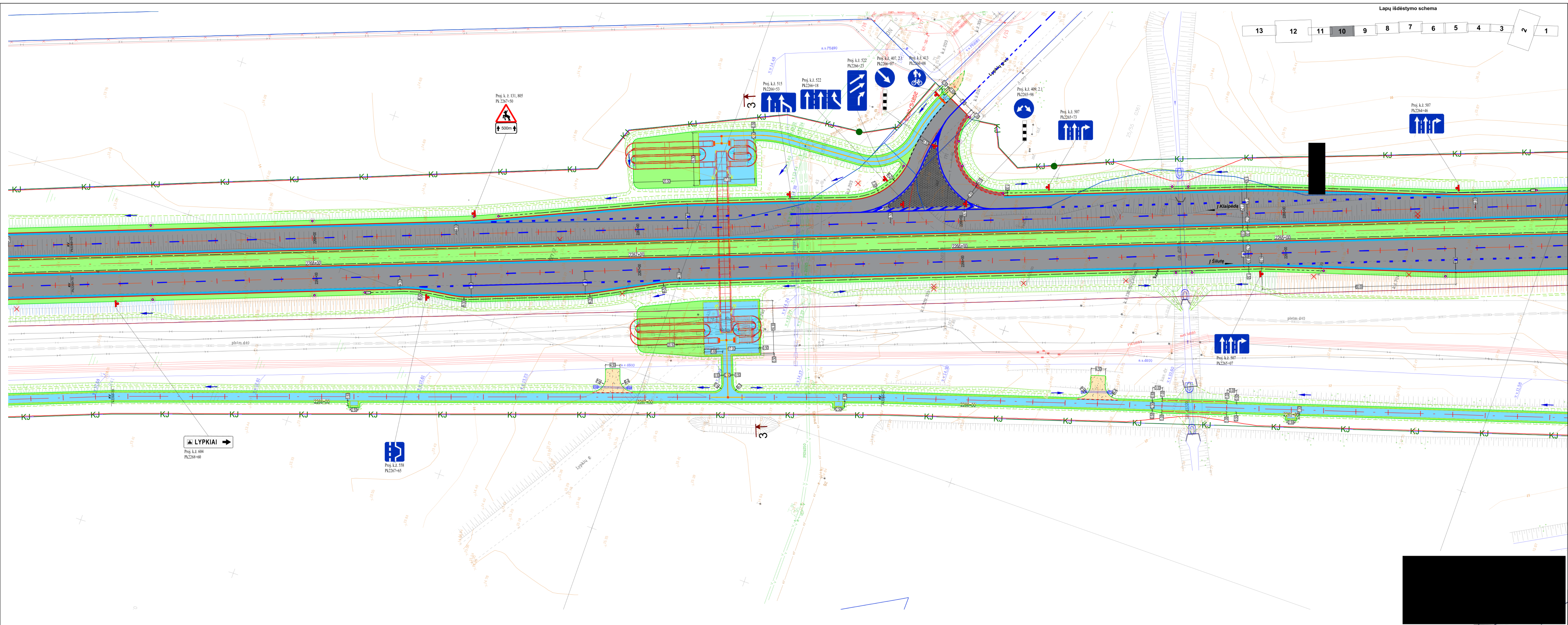
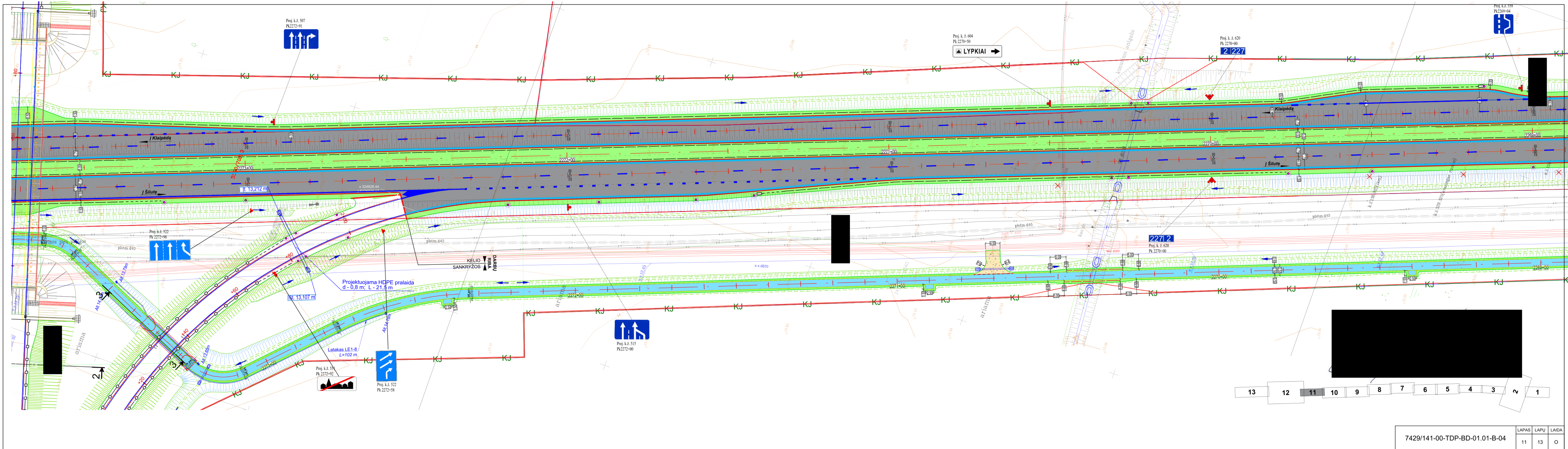
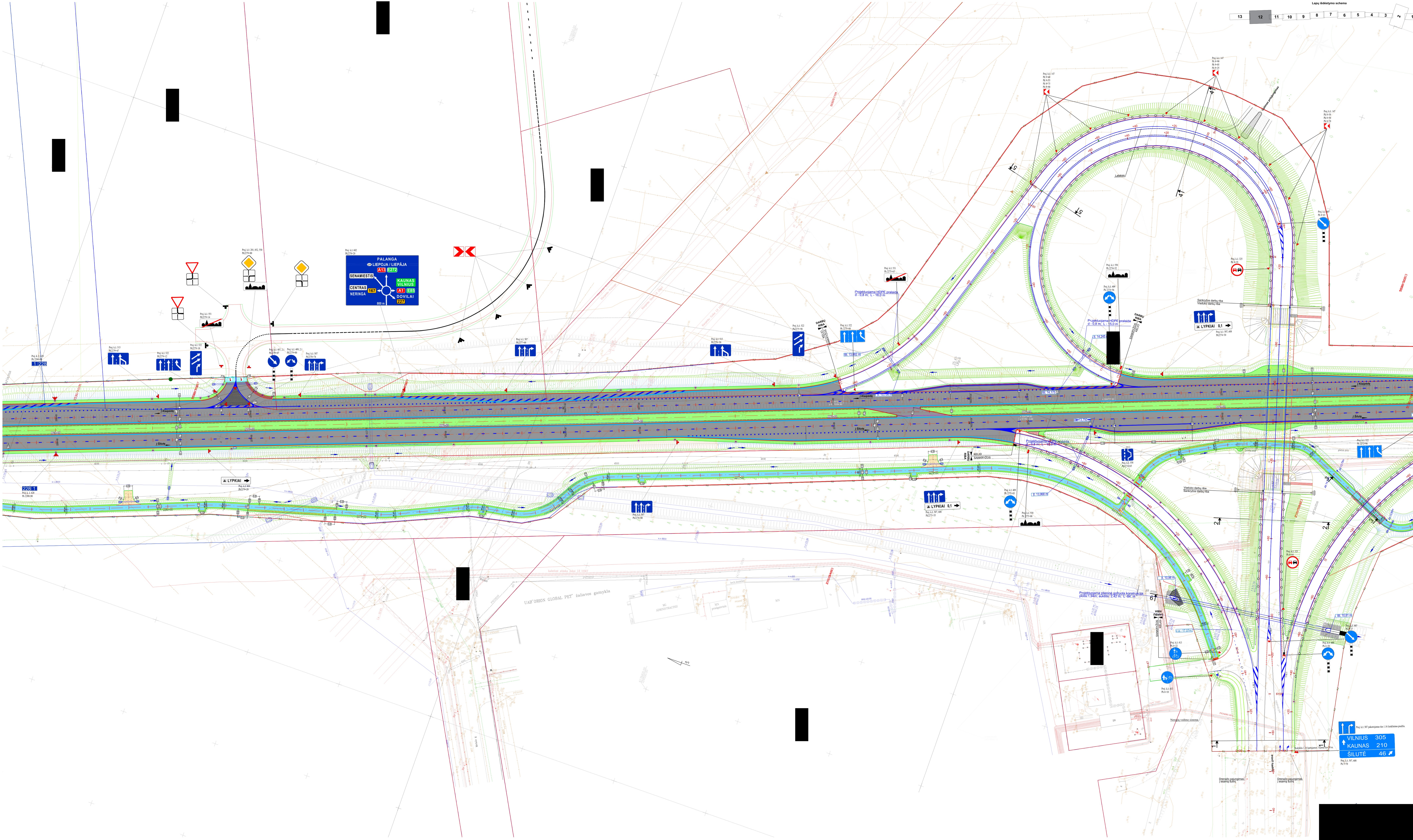


Proj. k.z. 146, 147  
 PK5+70  
 PK5+80  
 PK5+90  
 PK6+00  
 PK6+10  
 PK6+20  
 PK6+30  
 PK6+40  
 PK6+50  
 PK6+60  
 PK6+70  
 PK6+80  
 PK6+90

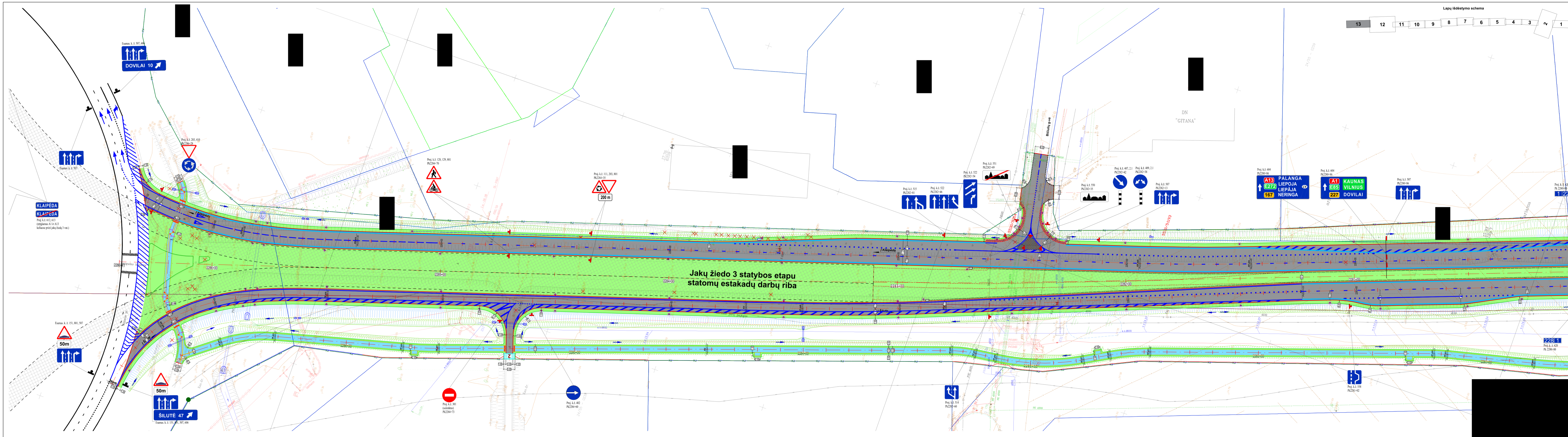




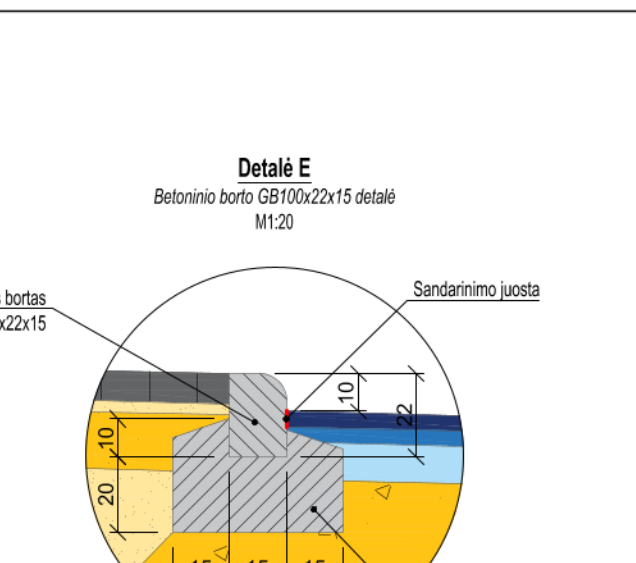
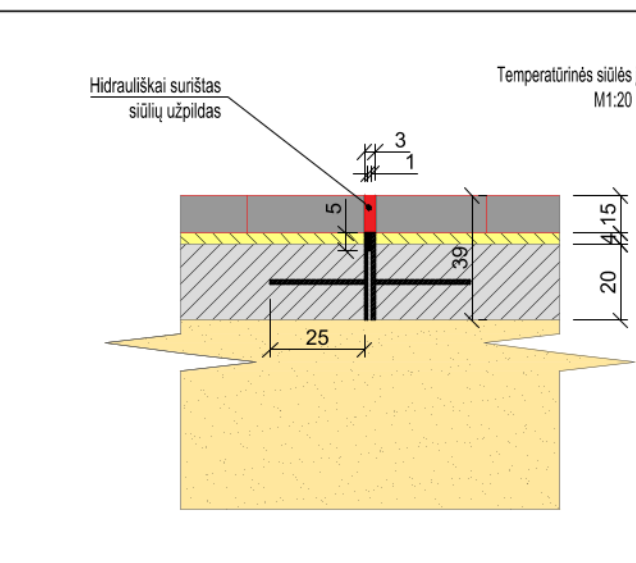
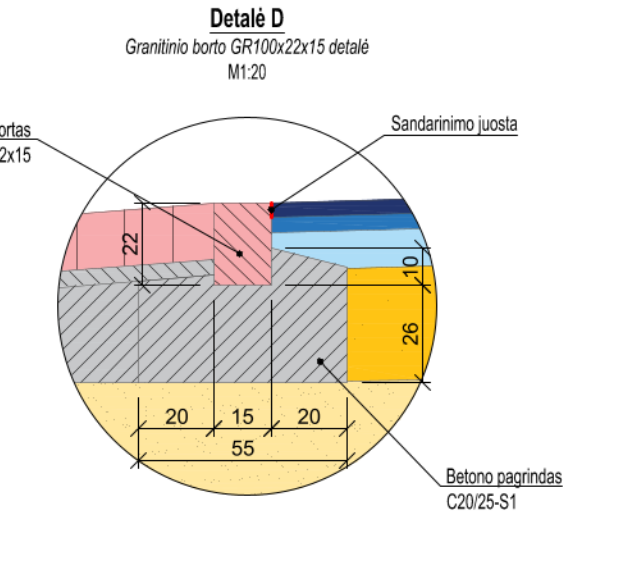
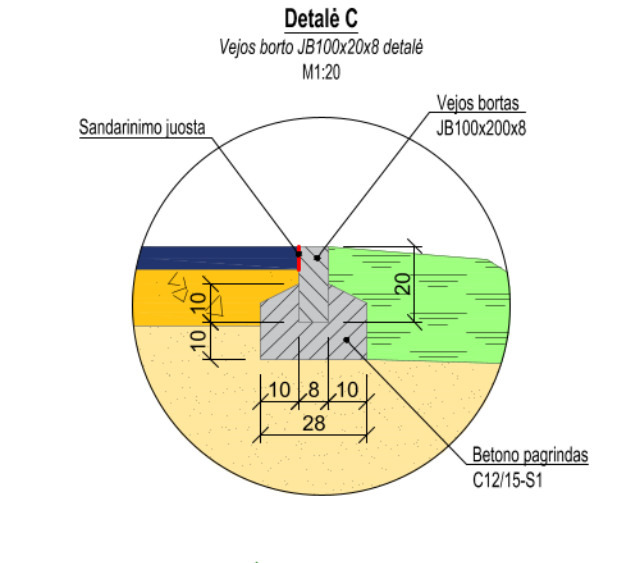
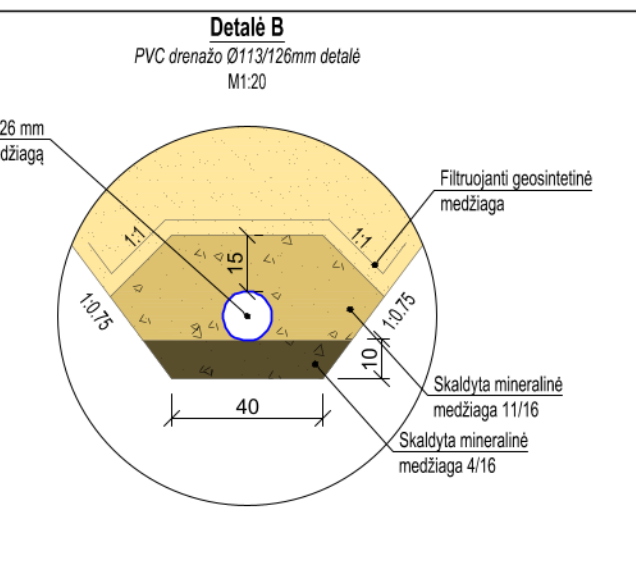
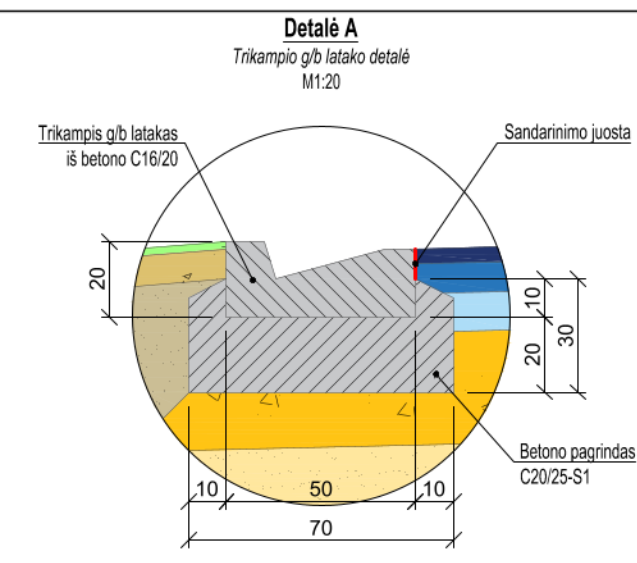
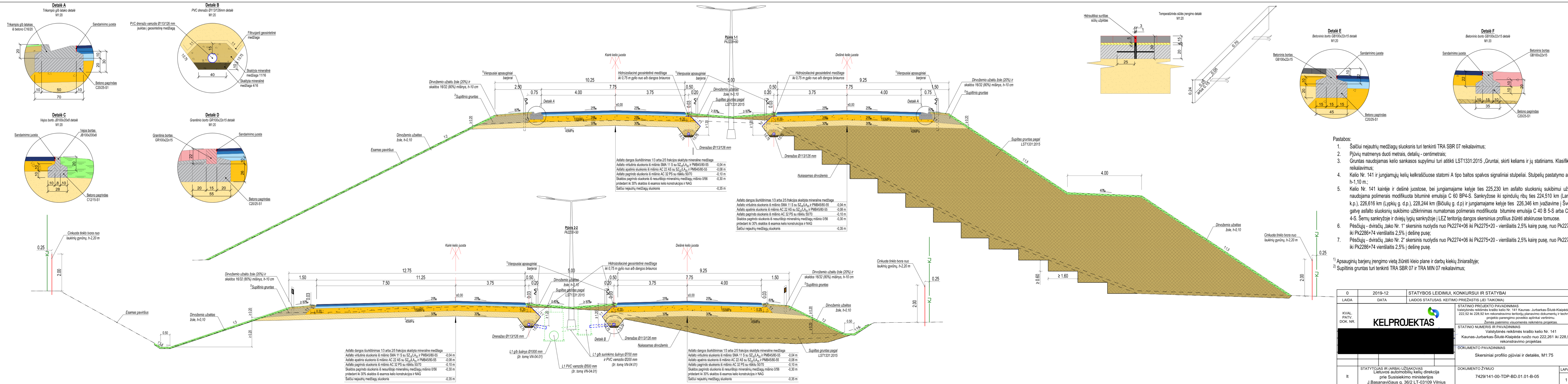




VILNIUS 305  
KAUNAS 210  
SILUTE 46



Jakų žiedo 3 statybos etapu statomų estakadų darbų riba



Asfalto dangos šluokštinimas 1/3 arba 2/5 frakcijos skaldyta mineraline medžiaga  
 Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su SZ<sub>10</sub>/LA<sub>10</sub> ir PMB45/80-55 -0,04 m  
 Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 22 AS su SZ<sub>10</sub>/LA<sub>10</sub> ir PMB45/80-55 -0,08 m  
 Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS su rškliu 50/70 -0,10 m  
 Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurūšto mineralinių medžiagų mišinio 0/56 -0,30 m  
 pridėdami iki 30% skaldos iš esamos kelio konstrukcijos ir NAG  
 Šalčių neįturti medžiagų sluoksnis -0,35 m

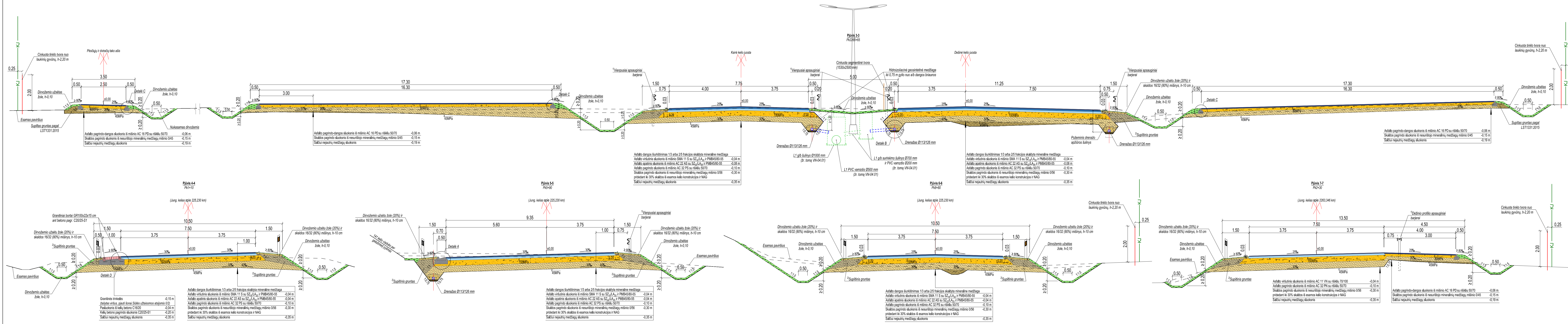
Asfalto dangos šluokštinimas 1/3 arba 2/5 frakcijos skaldyta mineraline medžiaga  
 Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su SZ<sub>10</sub>/LA<sub>10</sub> ir PMB45/80-55 -0,04 m  
 Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 22 AS su SZ<sub>10</sub>/LA<sub>10</sub> ir PMB45/80-55 -0,08 m  
 Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS su rškliu 50/70 -0,10 m  
 Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurūšto mineralinių medžiagų mišinio 0/56 -0,30 m  
 pridėdami iki 30% skaldos iš esamos kelio konstrukcijos ir NAG  
 Šalčių neįturti medžiagų sluoksnis -0,35 m

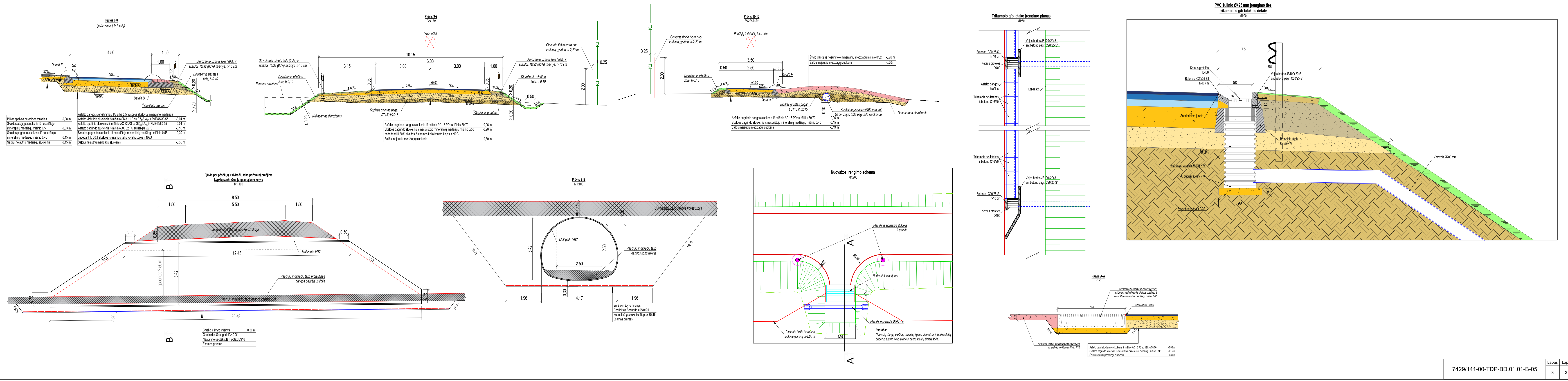
Asfalto dangos šluokštinimas 1/3 arba 2/5 frakcijos skaldyta mineraline medžiaga  
 Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su SZ<sub>10</sub>/LA<sub>10</sub> ir PMB45/80-55 -0,04 m  
 Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 22 AS su SZ<sub>10</sub>/LA<sub>10</sub> ir PMB45/80-55 -0,08 m  
 Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS su rškliu 50/70 -0,10 m  
 Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurūšto mineralinių medžiagų mišinio 0/56 -0,30 m  
 pridėdami iki 30% skaldos iš esamos kelio konstrukcijos ir NAG  
 Šalčių neįturti medžiagų sluoksnis -0,35 m

Asfalto dangos šluokštinimas 1/3 arba 2/5 frakcijos skaldyta mineraline medžiaga  
 Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su SZ<sub>10</sub>/LA<sub>10</sub> ir PMB45/80-55 -0,04 m  
 Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 22 AS su SZ<sub>10</sub>/LA<sub>10</sub> ir PMB45/80-55 -0,08 m  
 Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS su rškliu 50/70 -0,10 m  
 Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurūšto mineralinių medžiagų mišinio 0/56 -0,30 m  
 pridėdami iki 30% skaldos iš esamos kelio konstrukcijos ir NAG  
 Šalčių neįturti medžiagų sluoksnis -0,35 m

- Pastabos:
- Šalčių neįturti medžiagų sluoksnis turi tenkinti TRA SBR 07 reikalavimus;
  - Pjūvių matmenys duoti metrais, detalių - centimetrais;
  - Gruntas naudojamas kelio sankasos supylimui turi atitikti LST1331:2015 „Grantai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija“ reikalavimus;
  - Kelio Nr. 141 ir jungiamųjų kelių kelkraščiuose statomi A tipo baltos spalvos signaliniai stulpeliai. Stulpelių pastatymo aukštis h-1,10 m.;
  - Kelio Nr. 141 kairėje ir dešinė juostose, bei jungiamajame kelyje ties 225,230 km asfalto sluoksnis sukibimui užtikrinti naudojama polimerais modifikuota bituminė emulsija C 60 BP4-S. Sankryžose iki spindulių ribų ties 224,510 km (Lanko g. k.p.), 226,616 km (Lypkių g. d.p.), 228,244 km (Bičiulių g. d.p) ir jungiamajame kelyje ties 226,346 km įvažiavime į Švėpelių gatvę asfalto sluoksnis sukibimo užtikrinimas numatomas polimerais modifikuota bituminė emulsija C 40 B 5-S arba C 60 B 4-S. Šernų sankryžoje ir dviejų lygių sankryžoje į LEZ teritoriją dangos skersinius profilius žiūrėti atskiruose tomuose.
  - Pėsčiųjų - dviračių „tako Nr. 1“ skersinis nuolydis nuo Pk2274+06 iki Pk2275+20 - vienslaidis 2,5% kairę pusę, nuo Pk2275+76 iki Pk2286+74 vienslaidis 2,5% į dešinę pusę;
  - Pėsčiųjų - dviračių „tako Nr. 2“ skersinis nuolydis nuo Pk2274+06 iki Pk2275+20 - vienslaidis 2,5% kairę pusę, nuo Pk2275+76 iki Pk2286+74 vienslaidis 2,5% į dešinę pusę.
- 1) Apsauginių barjerių įrengimo vietą žiūrėti kleio plane ir darbų kiekių žiniaraštyje;  
 2) Supiltinis gruntas turi tenkinti TRA SBR 07 ir TRA MIN 07 reikalavimus;

0	2019-12	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSIUI IR STATYBAI
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	<b>KELPROJEKTAS</b>	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas- Jurbarkas-Silutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo teritorijų planavimo dokumentų ir techninio darbo projekto parengimo poveikio aplinkai vertinimo. Žemės paėmimo visuomenės reikšmės projektas.
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Silutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projektas
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Skersiniai profilio pjūviai ir detalės, M1:75
		LAIDA 0
It	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos J.Basanavičius g. 36/2 LT-03109 Vilnius	DOKUMENTO ŽYMUO 7429/141-00-TDP-BD.01.01-B-05
		LAPAS 1
		LAPŲ 3





Pilkos spalvos betoninės trinkelės	-0,08 m
Skaldos atliu sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/5	-0,03 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0,15 m
Šaltai nejaunū medžiagų sluoksnis	-0,15 m

Asfalto dangos šiurkštinimas 1/3 arba 2/5 frakcijos skaldyta mineraline medžiaga	-0,04 m
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su SZ <sub>10</sub> LA <sub>10</sub> ir PMB45/80-55	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 22 AS su SZ <sub>10</sub> LA <sub>10</sub> ir PMB45/80-55	-0,04 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS su rikiu 50/70	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/56	-0,30 m
Pridedant iki 30% skaldos iš esamos kelio konstrukcijos ir NAG	
Šaltai nejaunū medžiagų sluoksnis	-0,35 m

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD su rikiu 50/70	-0,06 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/56	-0,20 m
Pridedant iki 30% skaldos iš esamos kelio konstrukcijos ir NAG	
Šaltai nejaunū medžiagų sluoksnis	-0,30 m

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD su rikiu 50/70	-0,06 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0,15 m
Šaltai nejaunū medžiagų sluoksnis	-0,19 m

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD su rikiu 50/70	-0,06 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0,15 m
Šaltai nejaunū medžiagų sluoksnis	-0,35 m