

Valstybinės reikšmės kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo teritorijų planavimo dokumentų ir techninio darbo projekto parengimo poveikio aplinkai vertinimu. Žemės paėmimo visuomenės reikmėms projektas.

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS (PAGAL SUTARTĮ)

STATINIO (STATINIŲ) PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	7429/141-00-TDP
UŽSAKOVAS (STATYTOJAS)	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
PROJEKTO ETAPAS	Techninis darbo projektas
PROJEKTO DALIS	Bendroji dalis (tekstinė dalis)
BYLOS ŽYMUO	BD-01.01
BYLOS LAIDA	0
IŠLEIDIMO DATA	2020-03



PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ
UAB „Kelprojektas“			

TURINYS

Turinys.....	2
Statinio projekto sudėties žiniaraštis	3
Tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis	5
Pridedamų dokumentų sudėties žiniaraštis.....	6
Kelių projektavimo darbų užduotis	9
Bendrieji statinio rodikliai	12
Bendras aiškinamasis raštas.....	21
Poveikio aplinkai ir aplinkoa apsaugos aprašas.....	63
Bendroji techninė specifikacija	87
Atliekų tvarkymo žiniaraštis.....	98
Priedai.....	105

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	BD-01.01	0	Bendroji dalis (Tekstinė dalis)	
			Bendroji dalis (Brėžiniai)	
2.	BD-01.02	0	Bendrosios dalies priedas Nr. 1 Inžineriniai topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai	
3.	BD-01.03	0	Bendrosios dalies priedas Nr. 2 Geologinių tyrimų dalis	
4.	BD-01.04	0	Bendrosios dalies priedas Nr.2a. II geotechninės kategorijos projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita	
5.	S-02.01	0	Susisiekimo dalis (Tekstinė dalis)	
			Susisiekimo dalis (Brėžiniai. 1 dalis)	
			Susisiekimo dalis (Brėžiniai. 2 dalis)	
6.	S-02.02	0	Susisiekimo dalis (Lypkių sankryža)	
7.	S-02.03	0	Susisiekimo dalis (Šernų sankryža)	
8.	VN-04.01	0	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis	
9.	D-05.01	0	Dujotiekio tinklų rekonstravimo dalis	
10.	SK-06.01	0	Konstrukcijų dalis (tiltai ir viadukai). Viaduko kelyje Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 222,810 km rekonstravimas	
11.	SK-06.02	0	Konstrukcijų dalis (tiltai ir viadukai). Tilto per Smeltalę kelyje Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-Endriejavas 6,315 km rekonstravimas	
12.	SK-06.03	0	Konstrukcijų dalis (tiltai ir viadukai). Tilto per Smeltalę sankryžos (Šernų) jungiamajame kelyje Klaipėdos-Šilutės kryptimi rekonstravimas	
13.	SK-06.04	0	Konstrukcijų dalis (tiltai ir viadukai). Tilto per Smeltalę naujai tiesiamame jungiamajame kelyje Klaipėdos-Šilutės kryptimi statyba	
14.	SK-06.05	0	Konstrukcijų dalis (tiltai ir viadukai). Pėsčiųjų viaduko šalia Lanko gatvės ir kelio Nr.141 sankryžos (ties Rimkų gyv.) statyba	
15.	SK-06.06	0	Konstrukcijų dalis (tiltai ir viadukai). Viaduko virš geležinkelio kelyje Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 225,740 km rekonstravimas	

16.	SK-06.07	0	Konstrukcijų dalis (tiltai ir viadukai). Pėsčiųjų viaduko šalia Lypkių gatvės ir kelio Nr.141 sankryžos statyba	
17.	SK-06.08	0	Konstrukcijų dalis (tiltai ir viadukai). Viaduko virš kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 227,380 km (Lypkių gatvės tęsinyje) statyba	
18.	SK-06.09	0	Gyvūnų praginos kelyje Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Klaipėda 224,310 km rekonstravimo projektas	
19.	E-07.01	0	Elektrotechnikos dalis. Elektros tinklų rekonstravimas	
20.	E-07.02	0	Elektrotechnikos dalis. Prijungimas prie ESO tinklų	
21.	E-07.03	0	Elektrotechnikos dalis. Apšvietimo įrengimas	
22.	E-07.04	0	Elektrotechnikos dalis. Žinybinių tinklų rekonstravimas	
23.	ER-08.01	0	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. Ryšių linijų rekonstravimas	
24.	M-09.01	0	Melioracinė dalis	
25.	ATR-10.01	0	Atrankos dėl poveikio vertinimo ataskaita	
26.	KS-11.01	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	
27.	SO-12.01	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
7429/141-00-TDP	2	O	Statinio projekto sudėties žiniaraštis	
7429/141-00-TDP-BD-01.01-Ž-02	1	O	Tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis	
7429/141-00-TDP-BD-01.01-Ž-03	3	O	Pridedamų dokumentų sudėties žiniaraštis	
7429/141-00-TDP-BD-01.01-BSR-04	8	O	Bendrieji statinio rodikliai	
7429/141-00-TDP-BD-01.01-BAR-05	42	O	Bendrasis aiškinamasis raštas	
7429/141-00-TDP-BD	23	O	Poveikio aplinkai ir aplinkos apsaugos aprašas	
7429/141-00-TDP-BD-01.01-BTS-06	11	O	Bendroji techninė specifikacija	
7429/141-00-TDP-BD-01.01-Ž-07	7	O	Atliekų tvarkymo žiniaraštis	
7429/141-00-TDP-BD-01.01-PD-08		O	Atliktų pritarimų, suderinimų sąrašas	

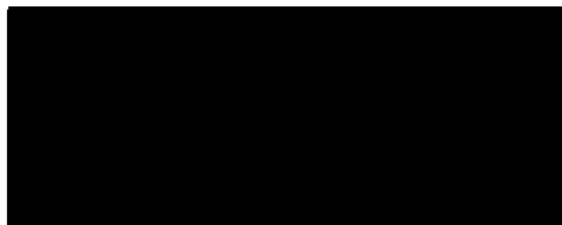
Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapų sk.	Lapo Nr.
1.	Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos kelių planavimo ir plėtros skyriaus 2016-02-23 raštas Nr. (6.35)2-933 „Dėl 2010 m. balandžio 29 d. sutarties Nr. S-192 vykdymo“		1	105
2.	AB „Energijos skirstymo operatorius“ 2016-03-07 raštas Nr. ISK16-07354 „Dėl elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos“		2	106
3.	TEO LT, AB 2016-03-22 raštas Nr. 03-00299 „Prisijungimo sąlygos“		1	108
4.	AB „Energijos skirstymo operatorius“ 2016-03-21 raštas Nr. 287 „Sąlygos dėl AB „Energijos skirstymo operatorius“ gamtinių dujų skirstymo sistemos išsaugojimo, rekonstravimo (perkėlimo)“		1	109
5.	VĮ „Plačiajuostis internetas“ 2016-03-15 raštas Nr. R-82 „Dėl projektavimo sąlygų“		1	110
6.	VĮ „Klaipėdos regiono keliai“ 2016-03-23 raštas Nr. V2-229 „Dėl projektavimo (prisijungimo) sąlygų“		1	111
7.	AB „Klaipėdos vanduo“ 2016-04-24 raštas Nr. 2016/S.6/3-397 „Prisijungimo sąlygos“		1	112
8.	AB „Lietuvos geležinkeliai“ plėtros departamentas 2016-08-25 raštas Nr. 2-2810 „Dėl sąlygų išdavimo“		1	113
9.	Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos architektūros ir urbanistikos skyriaus 2016-11-09 raštas Nr. (12.13) Ar.5-954 „Dėl specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo“		1	114
10.	Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos 2016-11-08 raštas Infostatyba „Dėl specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo“		1	115
11.	AB „Energijos skirstymo operatorius“ 2017-01-10 raštas „Prisijungimo sąlygos Nr. TS17-00870“		2	116
12.	AB „Energijos skirstymo operatorius“ 2017-01-10 raštas „Prisijungimo sąlygos Nr. TS17-00871“		2	118
13.	Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos žemės ūkio skyriaus 2017-01-24 raštas Nr. (20.3.4) Ž2-43		2	120
14.	UAB „Kelprojektas“ direktoriaus 2010-05-10 įsakymas Nr. 10/05/08-V „Dėl projekto vadovų paskyrimo“		1	122
15.	UAB „Kelprojektas“ kelių infrastruktūros projektavimo direktoriaus 2015-12-02 potvarkis Nr. PVT-15-12-01-2 „Dėl statinio projekto dalies vadovės paskyrimo“		1	123
16.	UAB „Kelprojektas“ kelių infrastruktūros projektavimo direktoriaus 2016-07-28 potvarkis Nr. PVT-16-07-20-18 „Dėl statinio projekto dalies vadovų paskyrimo“		1	124
17.	UAB „Kelprojektas“ kelių infrastruktūros projektavimo direktoriaus 2016-07-28 potvarkis Nr. PVT-16-07-20-19 „Dėl statinio projekto dalies vadovų paskyrimo“		1	125

18.	PV atestatas		1	126
19.	PDV atestatai		5	127
20.	Įmonės registravimo pažymėjimas		1	129
21.	Statinio projektuotojo privalomojo civilinės atsakomybės draudimo polisas		2	130
22.	Išrašas iš registru centro		1	131
23.	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,520 km iki 228,920 km rekonstravimo techninio darbo projekto kelių saugumo auditas		37	133
24.	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos Techninės tarybos posėdžio protokolas 2016-05-11 Nr. TT-29		3	170
25.	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos Techninės tarybos posėdžio protokolas 2016-06-16 Nr. TT-38		2	173
26.	Lietuvos automobilių kelių direkcijos Prie Susisiekimo ministerijos Kelių tiesimo (rekonstravimo) projektų kelių saugumo auditų vertinimo komisijos posėdžio protokolas 2016-10-11 Nr. VK-225		3	175
27.	Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos Techninės tarybos posėdžio protokolas 2016-10-27 Nr. TT-65		2	178
28.	Aplinkos apsaugos agentūros 2016-09-23 raštas Nr. (28.3)-A4-9559 Atrankos išvada dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos planuojamos ūkinės veiklos-valstybinės kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstrukcijos – poveikio aplinkai vertinimo		4	180
29.	Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie aplinkos ministerijos 2010-11-22 raštas Nr. V3-10.7-1824 „Dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „NATURA 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados“		1	184
30.	Klaipėdos visuomenės sveikatos centro 2011-03-01 raštas Nr. (6.6)-V4-509 „Dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio visuomenės sveikatos vertinimo atrankos sprendimo“		3	185
31.	Specialiojo plano pagrindinis brėžinys, M1:2000		3	188
32.	Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2012-01-12 įsakymas Nr. AD1-111 „Dėl valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo specialiojo plano patvirtinimo“		1	191
33.	Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2011-12-22 sprendimas Nr. T11-861 „Dėl krašto kelio Nr. 141 Kaunas-		1	192

	Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 km iki 228,92 km rekonstravimo specialiojo plano patvirtinimo“			
34.	Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos klimatologijos skyriaus 2010-06-22 Pažyma apie meteorologines sąlygas Nr. (10.8)-B8-806		4	193
35.	Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2006-01-17 įsakymas Nr. V-15 „Dėl tik valstybei nuosavybės teise priklausančio turto priskyrimo valstybės įmonei „Klaipėdos regiono keliai“		2	197
36.	Lietuvos respublikos vyriausybės 2005-03-16 nutarimas Nr. 284 Dėl Lietuvos respublikos vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo		2	199
37.	Nekilnojamojo daikto (žemės sklypo) kadastro duomenų byla Bylos Nr.03-14-55 (226,411-228,85 km)		38	201
38.	Nekilnojamojo daikto (žemės sklypo) kadastro duomenų byla Bylos Nr.03-14-55 (223,087-226,018 km)		28	239
39.	Nekilnojamojo daikto (žemės sklypo) kadastro duomenų byla Bylos Nr.03-14-55 (220,706-223,076 km)		38	267
40.	Kadastro ir registro dokumentų byla Nr.55/61604 (Statinio)		83	305
41.	Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos valstybinė miškų tarnybos 2016-11-15 raštas Nr. R6-7155 „Dėl Lietuvos respublikos miškų valstybinės kadastro duomenų“		2	388
42.	Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos Architektūros ir urbanistikos skyriaus vedėjui raštas Nr. SR17-5KL „Dėl sprendinių suderinimo“		2	390
43.	Derinimų kopijos su LAKD „Eismo organizavimo planas M 1:500“		13	392
44.	Derinimų kopijos su UAB „Klaipėdos vanduo“ ir UAB „Neo Group“ „Planas su projektuojamais ir rekonstruojamais tinklais M 1:500		2	405
45.	Projektuotojo 2016-10-20 raštas LAKD Nr.SR 16-114KL „Dėl 2010-04-29 sutarties Nr.S-192 vykdymo“ (Dėl derinimo su AB „Litgrid“)		2	407
46.	Derinimų kopijos su elektros tinklus ir ryšių kabelines linijas eksploatuojančiomis organizacijomis .		6	409
47.	Derinimų kopijos su ESO dėl dujotiekio rekonstravimo. „Planas su dujotiekio tinklais M 1:500“		1	415
48.	Derinimų kopijos su AB „Lietuvos geležinkeliai“		10	416
49.	Derinimų kopija su Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos Žemės ūkio skyriumi „Pakelės drenažo rekonstrukcijos planas M 1:500“		1	426



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS



KELIŲ PROJEKTAVIMO DARBŲ UŽDUOTIS

2016 m. spalio mėn. d.
Vilnius

1. Užsakovas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

2.1. Komplekso pavadinimas:

Valstybinės reikšmės kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo teritorijų planavimo dokumentų ir techninio darbo projekto parengimas su poveikio aplinkai vertinimu.

2.2. Objekto pavadinimas:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo projektas

3. Projektavimo stadija: Techninis darbo projektas

4. Finansavimo šaltinis: Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos

5. Pagrindiniai esamo kelio techniniai rodikliai:

5.1. Kelio kategorija: II

5.2. Kelio plotis, m: 14,5 – 20,5

5.3. Kelio dangos plotis, m: 7,0 – 16,0

5.3. Kelkraščių plotis, m: 2x(1,8 – 5,7)

6. Nurodymai objektui projektuoti ir pagrindiniai kelio rodikliai:

6.1. Kelio kategorija: Ia

6.2. Kelio plotis, m: ≥23,5

6.3. Žemės sankasos šlaitų statumas: šlaitai 1:3; 1:2; 1:1,5 (pagal galimybes teikiant pirmenybę lėkštesniems šlaitams)

6.4. Važiuojamosios dalies plotis, m: 2x6,75

6.5. Kraštinių saugos juostų plotis, m: 2x0,50

6.6. Kelkraščio plotis, m: 2x1,50

7. Rekomenduojama dangos konstrukcija:

7.1 *Pirmas dangos konstrukcijos tipas – II dangos konstrukcijos klasė (dešinėje kelio Nr. 141 pusėje nuo Pk2223+61 iki Pk2286+32. Kairėje kelio Nr. 141 pusėje nuo Pk2222+11 iki Pk2286+59. Dviejų lygių sankryžoje į LEZ teritoriją su jungiamaisiais keliais. Šernų sankryžos žiedinėse sankryžose iki ašinių saugos salelių įrengimo ribos):*

– šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	<i>pagal dangos konstrukcijos klasę ir gruntų jautrį šalčiui</i>	
– pagrindas (medžiagos, mišinio sudėtis):	<i>skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/56 pridedant iki 30% skaldos iš esamos kelio konstrukcijos ir nufrezuotų asfalto granulių (NAG)</i>	
– asfalto pagrindo sluoksnis	<i>iš mišinio AC 32 PS su rišikliu 50/70</i>	<i>h=30 cm</i>
– asfalto apatinis sluoksnis	<i>iš mišinio AC 22 AS su SZ₂₂/LA₂₅ ir rišikliu PMB45/80-55</i>	<i>h=10 cm</i>
– asfalto viršutinis sluoksnis	<i>iš mišinio SMA 11 S su SZ₁₈/LA₂₀ ir rišikliu PMB45/80-55</i>	<i>h=8 cm</i>
		<i>h=4 cm</i>

7.2 Antras dangos konstrukcijos tipas – III dangos konstrukcijos klasė (kelyje Nr. 2202 išskyrus žiedines sankryžas iki ašinių saugos saelių įrengimo ribų. Šernų sankryžos jungiamuosiuose keliuose ir jungiamajame kelyje ties 225,230 km):

– šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	<i>pagal dangos konstrukcijos klasę ir gruntų jautrį šalčiui</i>	
– pagrindas (medžiagos, mišinio sudėtis):	<i>skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/56 pridedant iki 30% skaldos iš esamos kelio konstrukcijos ir nufrezuotų asfalto granulių (NAG)</i>	
– asfalto pagrindo sluoksnis	<i>iš mišinio AC 32 PS su rišikliu 50/70</i>	<i>h=30 cm</i>
– asfalto apatinis sluoksnis	<i>iš mišinio AC 22 AS su SZ₂₂/LA₂₅ ir rišikliu PMB45/80-55</i>	<i>h=10 cm</i>
– asfalto viršutinis sluoksnis	<i>iš mišinio SMA 11 S su SZ₁₈/LA₂₀ ir rišikliu PMB45/80-55</i>	<i>h=4 cm</i>
		<i>h=4 cm</i>

7.3 Trečias dangos konstrukcijos tipas – IV dangos konstrukcijos klasė (sankryžose iki spindulių ribų ties 224,510 km (Lanko g. k.p.), 226,616 km (Lypkių g. d.p.), 228,244 km (Bičiulių g. d.p.). Jungiamajame kelyje ties 226,346 km įvažiavime į Švepelį g. „Turbo“ žiedinės sankryžos pietinis įvažiavimas/išvažiavimas į Laistų 2-ąją g.):

– šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	<i>pagal dangos konstrukcijos klasę ir gruntų jautrį šalčiui</i>	
– pagrindas (medžiagos, mišinio sudėtis):	<i>skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/56 pridedant iki 30% skaldos iš esamos kelio konstrukcijos ir nufrezuotų asfalto granulių (NAG)</i>	
– asfalto pagrindo sluoksnis	<i>iš mišinio AC 32 PN su rišikliu 50/70</i>	<i>h=30 cm</i>
– asfalto viršutinis sluoksnis	<i>iš mišinio AC 11 VN su rišikliu 70/100</i>	<i>h=10 cm</i>
		<i>h=4 cm</i>

7.4 Ketvirtas dangos konstrukcijos tipas (jungiamojo-lygiagrečiojo kelio, 141 kelio kairėje pusėje, nuo „turbo“ žiedinės sankryžos pietinio įvažiavimo/išvažiavimo Klaipėda-Šilutė kryptimi):

– šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	<i>pagal dangos konstrukcijos klasę ir gruntų jautrį šalčiui</i>	
– pagrindas (medžiagos, mišinio sudėtis):	<i>skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/56 pridedant iki 30% skaldos iš esamos kelio konstrukcijos ir nufrezuotų asfalto granulių (NAG)</i>	
– asfalto pagrindo-dangos sluoksnis	<i>iš mišinio AC 16 PD su rišikliu 70/100</i>	<i>h=20 cm</i>
		<i>h=6 cm</i>

Bendri duomenys visoms dangos konstrukcijoms:

–esamos dangos frezavimas, cm _____ *esant būtinumui*

–asfalto sluoksnių sukibimo užtikrinimas polimerais modifikuota bitumine emulsija C 60 BP4-S

(II ir III dangos konstrukcijos klasei) ir C 40 B 5-S arba C 60 B 4-S (IV dangos konstrukcijos klasei);

–išlyginamojo sluoksnio asfaltbetonis, cm _____ *esant būtinumui iš asfalto mišinio AC 11 AN*

–asfalto dangos paviršiaus šiurkštinimas _____ *1/3 arba 2/5 frakcijos skaldyta mineraline medžiaga*

8. Pėsčiųjų – dviračių takai, jų pločiai, dangų tipai: _____ *suprojektuoti pėsčiųjų - dviračių taką kairėje kelio pusėje nuo dviejų lygių sankryžos 225,750 km iki Jakų žiedinės sankryžos. Suprojektuoti pėsčiųjų – dviračių takus prie pėsčiųjų viadukų (224,475 km ir 226,671 km) per 141 kelią.*

8.1. Tako plotis, m : _____ *3,50*

8.2. Tako važiuojamos dalies plotis, m : _____ *2,50*

8.3. Rekomenduojama važiuojamosios dalies konstrukcija takui su asfalto danga:

– šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	<i>pagal dangos konstrukcijos klasę ir gruntų jautrį šalčiui</i>	
– pagrindas (medžiagos, mišinio sudėtis): <i>mišinio 0/45</i>	<i>skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų</i>	<i>h=15 cm</i>
– asfalto pagrindo-dangos sluoksnis	<i>iš mišinio AC 16 PD su rišikliu 70/100</i>	<i>h=6 cm</i>

9. Vieno ir dviejų lygių sankryžų tipai: pagal statybos rekomendacijas R 36-01

10. Autobusų sustojimo aikštelių tipai: projekte nenumatoma

11. Rekomenduojamos automobilių stovėjimo ir poilsio aikštelių vietos: projekte nenumatoma

12. Vandens pralaidos: rekonstruoti, pagal STR 2.06.02:2001 „Tiltai ir tuneliai. Bendrieji reikalavimai“

13. Kitos projektavimo sąlygos: Suprojektuoti kelio ruožė avarinio sustojimo įlankas. Suprojektuoti kelio, sankryžų, viadukų ir tiltų apšvietimą. Kitos projekto dalys pagal STR 1.05.06:2010 „Statinio projektavimas“.

14. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

- KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;
- Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas;
- STR 1.05.06:2010 „Statinio projektavimas“;
- STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“;
- STR 2.06.02:2001 „Tiltai ir tuneliai. Bendrieji reikalavimai“;
- KPT SDK 07 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“;
- KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“;
- Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas TRA TAS-PL 09;
- ST 188710638.06:2004 „Automobilių kelių žemės sankasos įrengimas“;
- IT SBR 07 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“;
- IT ASFALTAS 08 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“;
- ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai“;
- Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės: Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės: R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“;
- R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“.

BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI (KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖ)

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Keliai (krašto):			
Kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda (Unikalus Nr. 4400-1055-3687) rekonstravimas:			
1.1. kategorija iki rekonstravimo/po rekonstravimo		Ypatingasis statinys III kategorija / Ia kategorija	
1.2. bendras kelio ilgis*	km	23,44	
1.3. rekonstruojamo kelio dalies ilgis*	km	6,31	
1.4. važiuojamosios dalies plotis	m	2x6,75	
1.5. eismo juostų skaičius	vnt.	4	
1.6. eismo juostos plotis	m	3,25; 3,50	
1.7. apsaugos zonos plotis (nuo kelio briaunos į abi puses)	m	50	
1.8. žiedinė sankryža	Vnt.	1	
1.10. Šernų sankryžos rekonstravimas (jungiamieji sankryžos keliai):			
Jungiamasis kelias į Šilutę			
1.10.1. ilgis*	km	0,212	
1.10.2. važiuojamosios dalies plotis	m	5,5	
1.10.3. eismo juostų skaičius	Vnt.	1	
Pietinis įvažiavimas į žiedinę sankryžą			
1.10.4. ilgis*	km	0,083	
1.10.5. važiuojamosios dalies plotis	m	5,5; 7,0	
1.10.6. eismo juostų skaičius	Vnt.	1/2	
1.10.7. eismo juostų	m	5,5; 3,50	
1.11. Jungiamasis kelias nuo turbo žiedo jungiamojo kelio (jungiamojo-hygiagrečiojo kelio, 141 kelio kairėje pusėje, nuo „turbo“ žiedinės sankryžos pietinio įvažiavimo/išvažiavimo Klaipėda-Šilutė)			
1.11.1. jungiamojo kelio ilgis*	km	0,537	
1.11.2. važiuojamosios dalies plotis	m	6,0; 7,40	
1.11.3. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.11.4. eismo juostų plotis	m	3,00; 3,70	
1.12. Lypkių sankryžos nauja statyba (jungiamieji sankryžos keliai)			
Jungiamasis kelias į Šilutę			
1.12.1. ilgis*	km	0,329	
1.12.2. važiuojamosios dalies plotis	m	5,5	
1.12.3. eismo juostų skaičius	Vnt.	1	
Jungiamasis kelias į Klaipėdą			
1.12.1. ilgis*	km	0,292	
1.12.2. važiuojamosios dalies plotis	m	5,5	
1.12.3. eismo juostų skaičius	Vnt.	1	
2. Gatvės: Rimkų gatvės rekonstravimas:			
2.1. kategorija iki rekonstravimo/po rekonstravimo		Ypatingasis statinys C1	
2.3. rekonstruojamos gatvės dalies ilgis*	km	0,176	
2.4. važiuojamosios dalies plotis	m	8,0	

Žymuo 7429/141-00-TDP-BD01.01.BSR-04

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 rekonstravimo projektas. 2020 m.

Puslapis 1 iš 5

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
2.5. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.6. eismo juostos plotis	m	4,0	
2.7. minimalus atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų	m	20	
3. Keliai (rajoninės reikšmės):			
Kelio Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-Endriejavas (Unikalus Nr. 4400-1005-5193) rekonstravimas:			
3.1. kategorija iki rekonstravimo/ po rekonstravimo		Ypatingasis statinys IV kategorija/ IV kategorija	
3.2. bendras kelio ilgis*	km	40,45	
3.3. rekonstruojamo kelio dalies ilgis*	km	0,116	
3.4. važiuojamosios dalies plotis	m	7,0	
3.5. eismo juostų skaičius	m	2	
3.6. eismo juostos plotis	m	3,0	
3.7. apsaugos zonos plotis (nuo kelio briaunos į abi puses)	m	20	
4. Pėsčiųjų-dviračių tako prie kelio Nr. 2202 (Unikalus Nr. 4400-0902-6504) rekonstravimas:			
4.1. bendras dviračių tako ilgis*	km	2,0431	
4.2. rekonstruojamo pėsčiųjų-dviračių tako dalies ilgis*	km	0,327	
4.3. pėsčiųjų-dviračių tako dangos plotis	m	2,50	
4.4. pėsčiųjų-dviračių tako dangos plotas*	m ²	817,5	
5. Jungiamasis kelias į Šilutę / į Klaipėdą (nuo kelio Nr. 141)			
5.1. ilgis*	km	0,649	
5.2. važiuojamosios dalies plotis	m	7,50; 8,90	
5.3. eismo juostų skaičius	Vnt.	2	
5.4. eismo juostų	m	3,50; 4,45	
6. Gatvės: Lypkių gatvės nauja statyba			
6.1. kategorija		Ypatingasis statinys, C1	
6.2. rekonstruojamos gatvės dalies ilgis*	km	0,090	
6.3. važiuojamosios dalies plotis	m	10,0	
6.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
6.5. eismo juostos plotis	m	5,0	
6.6. minimalus atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų	m	20	
7. Keliai (gatvės): Bičiulių gatvės rekonstravimas			
7.1 kategorija		Neypatingasis statinys	
7.2. gatvės ilgis*	km	0,037	
7.3. važiuojamosios dalies plotis	km	6,0;	
7.4. eismo juostų skaičius	m	2	
7.5. eismo juostų plotis	vnt.	3,0	
8. Pėsčiųjų-dviračių takai:			
8.1. dviračių tako ilgis*	km	0,222	
8.2. pėsčiųjų-dviračių tako dangos plotis	m	2,50	
8.3. pėsčiųjų-dviračių tako dangos plotas*	m ²	605	
8.4. aikštelių dangos plotas*	m ²	563	
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
(Nurodomas kiekvienos paskirties inžinerinių tinklų pavadinimas)			
1. Vandentiekio ir nuotekų tinklų rekonstravimas			
1.1 Vandentiekio tinklų rekonstravimas			

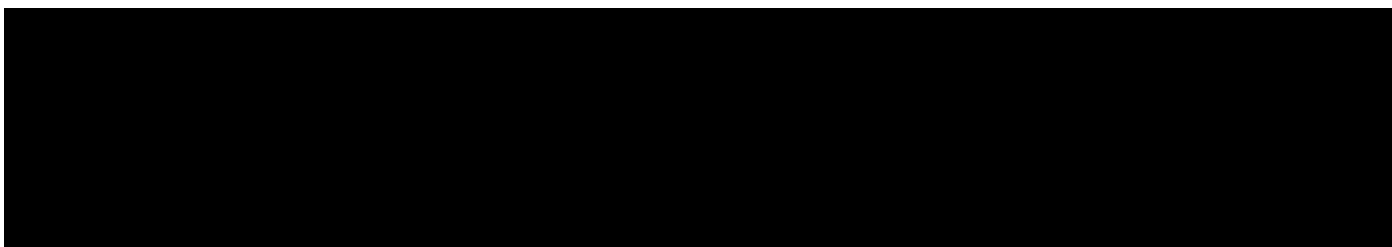
Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
1.1.2. vamzdžio (DN 300) bendras ilgis*	m	174,0	
1.1.3. vamzdžio skersmuo	mm	300	
1.2. Paviršinių nuotekų tinklų rekonstravimas			
1.2.1 vamzdžio (DN200-500) bendras ilgis*	m	5256	
1.2.2. vamzdžio skersmuo	mm	200-500	
2. Elektros tinklų rekonstravimas. Prijungimas prie ESO tinklų			
2.1. skirstomųjų 0,4 kV tinklų ilgis	m	210	
2.2. elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	4x120	
3. Elektros tinklų rekonstravimas. Apšvietimo įrengimas			
3.1. tinklų ilgis	m	9310	
3.2. elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	4x240 4x120 5x50 5x25 4x50 4x25	
4. Melioracinė dalis. Pakelės drenažo rekonstravimas			
4.1. drenažo tinklų bendras ilgis*	m	446	
drenažo rinktuvo PVC 80/92 mm ilgis*	m	12	
drenažo rinktuvo PVC 113/126 mm ilgis*	m	33	
drenažo rinktuvo PVC 110x3,2 mm „N“ klasės ilgis*	m	14	
drenažo rinktuvo PVC 160x4,0 mm „N“ klasės ilgis*	m	10	
drenažo rinktuvo PVC 200x4,9 mm „N“ klasės ilgis*	m	10	
drenažo rinktuvo PVC 250x6,2mm „N“ klasės ilgis*	m	241	
drenažo rinktuvo PVC 315x7,7 mm „N“ klasės ilgis*	m	62	
drenažo rinktuvo PVC 400x9,8 mm „N“ klasės ilgis*	m	64	
V. KITI STATINIAI			
1.Viaduko kelyje Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 222,810 km rekonstravimas			
1.1 statinio kategorija		Ypatingasis statinys	
1.2. Viaduko kelio kategorija		AII	
1.3. Vakarinės pusės viaduko bendras ilgis*	m	100,87	
1.4. Vakarinės pusės viaduko perdangos ilgis	m	87,4	
1.5. Vakarinės pusės viaduko perdangos plotis	m	11,0	
1.6. Rytinės pusės viaduko bendras ilgis*	m	94,96	
1.7. Rytinės pusės viaduko perdangos ilgis	m	87,4	
1.8. Rytinės pusės viaduko perdangos plotis	m	14,50	
2. Tilto prie Smeltalę kelyje Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-Endriejavas 6,315 km rekonstravimas:			
2.1. statinio kategorija		Ypatingasis statinys	
2.2. Tilto kelio kategorija		AIII	
2.3. Bendras tilto ilgis*	m	21,90	
2.4. Tilto perdangos ilgis	m	12,0	
2.5. Bendras perdangos plotis	m	13,88	

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
3. Tilto per Smeltalę sankryžos (Šernų) jungiamajame kelyje Klaipėdos-Šilutės kryptimi rekonstravimas			
3.1. Statinio kategorija		Ypatingasis statinys	
3.2. Tilto bendras ilgis	m	29,55	
3.3. Tilto perdangos ilgis	m	20,0	
3.4. Tilto perdangos plotis	m	11,45	
4. Tilto per Smeltalę naujai tiesiamame jungiamajame kelyje Klaipėdos-Šilutės kryptimi nauja statyba			
4.1. Statinio kategorija		Ypatingasis statinys	
4.2. Tilto bendras ilgis	m	29,55	
4.3. Tilto perdangos ilgis	m	20,0	
4.4. Tilto perdangos plotis	m	9,1	
5. Pėsčiųjų viaduko šalai Lanko gatvės ie kelio Nr. 141 sankryžos (ties Rimkų gyv.) nauja statyba			
5.1. Statinio kategorija		Ypatingasis statinys	
5.2. Viaduko bendras ilgis	m	56,0	
5.3. Viaduko perdangos ilgis	m	56,0	
5.4. Viaduko plotis	m	3,8	
6. Viaduko virš geležinkelio kelyje Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 225,74 km rekonstravimas			
6.1 statinio kategorija		Ypatingasis statinys	
6.2. Viaduko kelio kategorija		AII	
6.3. Dešinės pusės viaduko bendras ilgis*	m	99,60	
6.4. Dešinės pusės viaduko perdangos ilgis	m	89,40	
6.5. Dešinės pusės viaduko perdangos plotis	m	11,30	
6.6. Kairės pusės viaduko bendras ilgis*	m	99,60	
6.7. Kairės pusės viaduko perdangos ilgis	m	89,40	
6.8. Kairės pusės viaduko perdangos plotis	m	11,30	
7. Pėsčiųjų viaduko šalia Lypkių gatvės ir kelio Nr. 141 sankryžos nauja statyba			
7.1. Statinio kategorija		Ypatingasis statinys	
7.2. Viaduko bendras ilgis	m	56,0	
7.3. Viaduko perdangos ilgis	m	56,0	
7.4. Viaduko plotis	m	3,8	
8. Viadukas virš kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 227,380 km (Lypkių gatvės tęsinys);			
8.1. Statinio kategorija		Ypatingasis statinys	
8.2. Viaduko bendras ilgis	m	85,0	
8.3. Viaduko perdangos ilgis	m	76,8	
8.4. Viaduko perdangos plotis	m	13,80	
9. Gyvūnų prainos kelyje Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 224,310 km rekonstravimas			



Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
9.1. Statinio kategorija		Ypatingasis statinys	
9.2. Pragos bendras ilgis	m	38,162	
9.3. Pragos anga	m	2,5x4,0	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.



BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI (KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ)

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Gatvės:			
Rimkų gatvės (Unikalus Nr. 4400-1795-0454) rekonstravimas:			
1.1. kategorija iki rekonstravimo/po rekonstravimo		Ypatingasis statinys C2/ Ypatingasis statinys C1	
1.2. bendras gatvės ilgis*	km	2,389	
1.3. rekonstruojamos gatvės dalies ilgis*	km	0,176	
1.4. važiuojamosios dalies plotis	m	7,0	
1.5. eismo juostų skaičius	vnt.	4	
1.6. eismo juostos plotis	m	3,50	
1.7. minimalus atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų	m	20	
2. Keliai (gatvės) - autobusų sustojimo aikštelės rekonstravimas (Rimkų g.)			
2.2.1. autobusų sustojimo aikštelės dangos plotas*	m ²	126,0	
2.2.2. autobusų sustojimo aikštelės eismo juostos plotis	m	3,50	
3. Pėsčiųjų-dviračių tako prie kelio Nr. 2202 (Unikalus Nr. 4400-0902-8586) rekonstravimas:			
3.1. bendras dviračių tako ilgis*	m	148,8	
3.2. rekonstruojamo pėsčiųjų-dviračių tako dalies ilgis*	m	143,0	
3.3. pėsčiųjų-dviračių tako dangos plotis	m	2,50	
3.4. pėsčiųjų-dviračių tako dangos plotas*	m ²	356	
3.5. poilsio aikštelės dangos plotas* iki rekonstravimo/ po rekonstravimo	m ²	27,5/30,0	
4. Jungiamasis kelias į Klaipėdą/į Šilutę (nuo kelio Nr. 141)			
4.1. jungiamojo kelio ilgis*	km	0,465	
4.2. važiuojamosios dalies plotis	m	7,0; 8,90	
4.3. eismo juostų skaičius	Vnt.	2	
4.4. eismo juostų plotis	m	3,50; 4,45	
5. Jungiamasis kelias (nuo kelio Nr. 141)			
5.1. jungiamojo kelio ilgis*	km	0,708	
5.2. važiuojamosios dalies plotis	m	7,0; 8,30	
5.3. eismo juostų skaičius	Vnt.	2	
5.4. eismo juostų plotis	m	3,50; 4,15	
6. Gatvės:			
Švėpelių gatvės (Unikalus Nr. 4400-2578-2136) rekonstravimas:			
6.1. kategorija iki rekonstravimo/po rekonstravimo		Neypatingasis statinys/Neypatingasis statinys	
6.2. bendras gatvės ilgis*	km	0,752	
6.3. rekonstruojamos gatvės dalies ilgis*	km	0,033	
6.4. važiuojamosios dalies plotis	m	7,0	
6.5. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
6.6. eismo juostos plotis	m	3,50	
6.7. minimalus atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų	m	20	
7. Gatvės: Lypkių gatvės rekonstravimas:			
7.1 kategorija		Ypatingasis statinys C1	
7.2 gatvės ilgis*	km	0,161	



Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
7.3. važiuojamosios dalies plotis	m	10,0; 16,0	
7.4. eismo juostų skaičius	Vnt.	2; 4	
7.5. eismo juostų plotis	m	4,0; 5,0	
7.6. minimalus atstumas tarp raudonųjų linijų	m	20	
7.7. pėsčiųjų ir dviračių tako ilgis*	km	0,048	
7.8. pėsčiųjų ir dviračių takų plotis	m	1,5 ir 2,0	
7.9. pėsčiųjų ir dviračių takų dangos plotas*	m ²	157,0	
8. Jungiamasis kelias į Lypkių gatvę (Lypkių sankryža)			
8.1. jungiamojo kelio ilgis*	km	0,164	
8.2. važiuojamosios dalies plotis	m	5,5	
8.3. eismo juostų skaičius	Vnt.	1	
9. Jungiamasis kelias į Šilutę (Lypkių sankryža)			
9.1. jungiamojo kelio ilgis*	km	0,161	
9.2. važiuojamosios dalies plotis	m	5,5	
9.3. eismo juostų skaičius	Vnt.	1	
10. Jungiamasis kelias nuo „Turbo“ žiedo jungiamojo kelio (jungiamojo-lygiagrečiojo kelio, 141 kelio kairėje pusėje, nuo „turbo“ žiedinės sankryžos pietinio įvažiavimo/išvažiavimo Klaipėda-Šilutė kryptimi)			
10.1. jungiamojo kelio ilgis*	km	0,143	
10.2. važiuojamosios dalies plotis	m	6,0; 7,40	
10.3. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
10.4. eismo juostų plotis	m	3,00; 3,70	
11. Keliai (gatvės): Lanko gatvės rekonstravimas:			
11.1. kategorija		Neypatingasis statinys	
11.2. gatvės ilgis*	km	0,051	
7.3. važiuojamosios dalies plotis	km	6,0	
11.4. eismo juostų skaičius	m	2	
11.5. eismo juostų plotis	vnt.	3,0	
11.6. minimalus atstumas tarp raudonųjų linijų	m	20	
12. Pėsčiųjų-dviračių takai:			
12.1. pėsčiųjų-dviračių takų ilgis*	km	3,847	
12.2. pėsčiųjų-dviračių tako dangos plotis	m	2,50	
12.3. pėsčiųjų-dviračių tako dangos plotas*	m ²	10394	
12.4. aikštelių dangos plotas*	m ²	562	
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
(Nurodomas kiekvienos paskirties inžinerinių tinklų pavadinimas)			
1. Vandentiekio ir nuotekų tinklų rekonstravimas:			
1.1. Paviršinių nuotekų tinklų rekonstravimas			
1.1.1 vamzdžio (DN200-500) bendras ilgis*	m	684	
1.1.2. vamzdžio skersmuo	mm	200-500	
1.2. Slėginių nuotekų tinklų rekonstravimas			
1.2.1. vamzdžio (DN110-600) bendras ilgis*	m	160	
1.2.2. vamzdžio skersmuo	mm	110-600	
1.3. Vandentiekio tinklų rekonstravimas			
1.3.1 vamzdžio (DN300) bendras ilgis*	m	12	



Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
1.3.2. vamzdžio skersmuo	mm	300	
2. Melioracinė dalis. Pakelės drenažo rekonstravimas			
2.1 drenažo tinklų bendras ilgis*	m	1020	
drenažo rinktuvo PVC 80/92 mm ilgis*	m	101	
drenažo rinktuvo 113/126 mm ilgis*	m	97	
drenažo rinktuvo 145/160 mm ilgis*	m	113	
drenažo rinktuvo PE 200/237 mm ilgis*	m	86	
drenažo rinktuvo PVC 110x3,2 mm „N“ klasės ilgis*	m	48	
drenažo rinktuvo PVC 160x4,0 mm „N“ klasės ilgis*	m	93	
drenažo rinktuvo PVC 200x4,9 mm „N“ klasės ilgis*	m	109	
drenažo rinktuvo PCV 250x6,2 mm „N“ klasės ilgis*	m	172	
drenažo rinktuvo PCV 315x7,7 mm „N“ klasės ilgis*	m	125	
drenažo sausintuvo PVC 50 mm ilgis*	m	76	
3. Elektros tinklų rekonstravimas:			
3.1. magistralinių tinklų 10 kV ilgis	m	4786	
3.2. ryšių tinklų ilgis	m	612	
3.3. elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	3x120 3x240	
3.4. ryšių tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	3x6xsm1 1x1,5	
4. Elektros tinklų rekonstravimas. Apšvietimo įrengimas			
4.1. tinklų ilgis	m	2534	
4.2. elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	5x50 5x25 4x50 4x25	
5. Elektros tinklų rekonstravimas. Žinybinių tinklų rekonstravimas			
5.1. tinklų ilgis	m	260	
5.2. elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	3x120	
6. Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) linijų rekonstravimas			
6.1. optinių ryšių kabelių ilgis	m	12600	
6.2. varinių ryšių kabelių ilgis	m	20614	
elektroninio ryšio laidininkų porų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²		
6.1.1. optinis kabelis	Skaidu lų sk.	12	
6.1.2. optinis kabelis	Skaidu lų sk.	24	
6.1.3. optinis kabelis	Skaidu lų sk.	48	
6.1.4. optinis kabelis	Skaidu lų sk.	96	
6.1.5. optinis kabelis	Skaidu lų sk.	144	
6.2.1. signalinis laidas	vnt.; mm ²	1x1,5	

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
6.2.2. ryšių kabelis	vnt.; mm ²	12x4 100x2x0,5 4x4x1,2 30x2x0,5 10x2x0,5 20x2x0,5 4x4x1,2	
7. Dujotiekio tinklų (Unikalus Nr. 4400-2014-7791) rekonstravimas			
7.1. Dujotiekio tinklo (Unikalus Nr. 4400-2014-7791) rekonstravimas			
7.1.1. bendras dujotiekio tinklų ilgis*	m	4615,22	
7.1.2. rekonstruojamo dujotiekio tinklo dalies ilgis*	m	434,15	
7.1.3. dujotiekio tinklų ilgis* po rekonstrukcijos	m	4728,87	
7.1.4. vamzdžio skersmuo	mm	610	
7.2. Dujotiekio tinklo (Unikalus Nr. 4400-2967-6999) rekonstravimas			
7.2.1. bendras dujotiekio tinklų ilgis*	m	518,17	
7.2.2. rekonstruojamo dujotiekio tinklo dalies ilgis*	m	13,98	
7.2.3. dujotiekio tinklų ilgis* po rekonstrukcijos	m	482,93	
7.2.4. vamzdžio skersmuo	mm	225	
7.3. Dujotiekio tinklo (Unikalus Nr. 4400-0603-0322) rekonstravimas			
7.3.1. bendras dujotiekio tinklų ilgis*	m	429,50	
7.3.2. rekonstruojamo dujotiekio tinklo dalies ilgis*	m	54,50	
7.3.3. dujotiekio tinklų ilgis* po rekonstrukcijos	m	464,62	
7.3.4. vamzdžio skersmuo	mm	160	
V. KITI STATINIAI			

* Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

1. Ivadas

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 rekonstravimo projektas parengtas, vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus pavaduotojo patvirtinta kelių projektavimo darbų užduotimi, prisijungimo (projektavimo) sąlygomis bei normatyviniais statybos techniniais dokumentais. **Parengto projekto sprendiniai atitinka 2011 gruodžio 22 d. Klaipėdos rajono savivaldybės Tarybos sprendimu Nr. T11-861 bei 2012 sausio 12 d. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. AD1-111 patvirtinto Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 specialiojo plano sprendinius.** Techninį darbo projektą parengė UAB „Kelprojektas“ Klaipėdos kelių skyrius, adresas Klaipėda, Minijos g. 19, telefonas (+370-46) 38-34-77.

Rengiant techninį darbo projektą, vadovautasi žemiau nurodytais privalomaisiais statinio projekto rengimo dokumentais:

- 2011 gruodžio 22 d. Klaipėdos rajono savivaldybės Tarybos sprendimu Nr. T11-861 bei 2012 sausio 12 d. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. AD1-111 patvirtinto Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 specialiojo plano sprendiniais;
- Kelių projektavimo užduotimi patvirtinta Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus pavaduotojo 2016 m. spalio mėn.;
- Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos kelių planavimo ir plėtros skyriaus 2016-02-23 raštas Nr. (6.35)2-933 „Dėl 2010 m. balandžio 29 d. sutarties Nr. S-192 vykdymo“;
- AB „Energijos skirstymo operatorius“ 2016-03-07 raštas Nr. ISK16-07354 „Dėl elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos“;
- TEO LT, AB 2016-03-22 raštas Nr. 03-00299 „Prisijungimo sąlygos“;
- AB „Energijos skirstymo operatorius“ 2016-03-21 raštas Nr. 287 „Sąlygos dėl AB „Energijos skirstymo operatorius“ gamtinių dujų skirstymo sistemos išsaugojimo, rekonstravimo (perkėlimo)“;
- VĮ „Plačiajuostis internetas“ 2016-03-15 raštas Nr. R-82 „Dėl projektavimo sąlygų“;
- VĮ „Klaipėdos regiono keliai“ 2016-03-23 raštas Nr. V2-229 „Dėl projektavimo (prisijungimo) sąlygų“;
- AB „Klaipėdos vanduo“ 2016-04-24 raštas Nr. 2016/S.6/3-397 „Prisijungimo sąlygos“;
- AB „Lietuvos geležinkeliai“ plėtros departamentas 2016-08-25 raštas Nr. 2-2810 „Dėl sąlygų išdavimo“;
- Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos architektūros ir urbanistikos skyriaus 2016-11-09 raštas Nr. (12.13) Ar.5-954 „Dėl specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo“;
- Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos 2016-11-08 raštas Infostatyba „Dėl specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo“;
- AB „Energijos skirstymo operatorius“ 2017-01-10 raštas „Prisijungimo sąlygos Nr. TS17-00870“;
- AB „Energijos skirstymo operatorius“ 2017-01-10 raštas „Prisijungimo sąlygos Nr. TS17-00870“;
- Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos žemės ūkio skyriaus 2017-01-24 raštas Nr. (20.3.4) Ž2-43;

Parengto techninio darbo projekto sprendiniais sprendžiami klausimai:

1. kelio Nr. 141 išplatinimas, įrengiant papildomas dvi eismo juostas dešinėje kelio pusėje su skiriamąją juosta;
2. esamos dviejų lygių sankryžos rekonstravimas su keliu Nr. 2202. Įrengiant žiedines sankryžas jungiamųjų kelių ir kelio Nr. 2202 sankirtose. Rekonstruojant kelio Nr. 141 esamą viaduką kairėje kelio pusėje ir įrengiant naują viaduką dešinėje kelio pusėje. Rekonstruojant esamą ir pastatant naują tiltą per Smeltalės upelį;

3. naujos dviejų lygių sankryžos įrengimas kelio Nr. 141 ir Lypkių gatvės sankirtoje;
4. esamo viaduko per geležinkelį rekonstravimas kairėje kelio Nr. 141 pusėje ir naujo viaduko pastatymas dešinėje kelio Nr. 141 pusėje su jungiamųjų kelių įrengimu;
5. pėsčiųjų ir dviračių tako šalia kelio Nr.141 įrengimas ir pėsčiųjų viadukų per kelią Nr. 141 įrengimas;
6. Gyvūnų pragos rekonstravimas kelyje Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 224,310 km;
7. projektuojamos dangos konstrukcijos įrengimo, vandens nuvedimo, kelio ženklų įrengimo ir dangos ženklinimo, želdinių, kliudančių kelio rekonstravimui, pašalinimo ir kelio juostos ribose esančios teritorijos tvarkymo klausimai. Projekte pateikiami sprendiniai, susiję su triukšmo mažinimo priemonių įrengimu projektuojamos sankryžos ribose.

Sklypų ribos su kadastriniais numeriais pateikiamos nužymėjimo ir kelio plano brėžinyje (žr. „Nužymėjimo ir kelio planas“ M 1:500).

Atlikti statybiniai tyrinėjimai ir tyrimai:

Topografinius tyrinėjimus 2014 m. spalio mėn. atliko UAB „Kelprojektas“ Tyrinėjimų skyrius.

Inžinerinius geologinius tyrinėjimus 2010 m. atliko UAB „Kelprojektas“ Tyrinėjimų skyriaus geologinė grupė. 2016 m. rugpjūčio mėn. geologinius tyrinėjimus papildė UAB „Kelprojektas“ Tyrinėjimų skyrius.

Informacija apie projektuojamą objektą:

<i>Statybos vieta:</i>	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 rekonstravimo projektas Klaipėdos r. teritorija
<i>Statybos rūšis:</i>	Rekonstravimas, nauja statyba
<i>Statinio kategorija:</i>	Ypatingas statinys
<i>Statinio projekto etapas:</i>	Techninis darbo projektas

PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI DOKUMENTAI:

Privalomųjų ir pagrindinių normatyvinių statybos techninių dokumentų, kuriais vadovaujantis parengtas techninis projektas, sąrašas:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas.
- Lietuvos Respublikos Kelių įstatymas.
- Lietuvos Respublikos Aplinkos apsaugos įstatymas.
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas.
- Lietuvos Respublikos Žemės įstatymas.
- LR Atliekų tvarkymo įstatymas.
- LR Elektroninių ryšių įstatymas.
- Lietuvos Respublikos Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas.
- Statybos techninis reglamentas STR 1.05.06:2010 „Statinio projektavimas“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. rugsėjo 27 d. įsakymu Nr. D1-808 „Dėl Statybos techninio reglamento STR 1.05.06:2010 „Statinio projektavimas“ patvirtinimo“.



- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3 „Dėl kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ patvirtinimo“.
 - Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA MIN 07, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2007 m. sausio 30 d. įsakymu Nr. V-16 „dėl automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašo TRA MIN 07 patvirtinimo“.
 - Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 07, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2007 m. sausio 30 d. įsakymu Nr. V-17 „Dėl automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašo TRA SBR 07 patvirtinimo“.
 - Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės IT SBR 07.
 - Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA ASFALTAS 08.
 - Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės IT ASFALTAS 08.
 - Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas TRA BITUMAS 08/14, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2014 m. kovo 17 d. įsakymu Nr. V-86 „Dėl automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašo TRA bitumas 08/14 patvirtinimo“.
 - ST 188710638.06:2004 „Automobilių kelių žemės sankasos įrengimas“.
 - Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 07, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2008 m. sausio 21 d. įsakymu Nr. V-7 „Dėl automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 07 patvirtinimo“.
 - Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĪT KŽA 08, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298 „Dėl kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklių PĪT KŽA 08 patvirtinimo“.
 - R ISEP 10 Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 9 d. įsakymu Nr. V-146 „Dėl inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijų R ISEP 10 patvirtinimo“.
 - Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82 „Dėl kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklių patvirtinimo“.
 - Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83 „Dėl kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių patvirtinimo“.
 - Lietuvos standartas LST EN 1317-2:2010 Apsauginių kelio atitvarų sistemos. 2 dalis. Saugos barjerų, įskaitant transporto priemonių parapetus, eksploatacinių charakteristikų klasės, priimamieji smūginių bandymų kriterijai ir bandymo metodai.
 - LST 1516:1998 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“.
 - Projektavimo užduotis.
 - Specialieji reikalavimai, projektavimo ir techninės sąlygos.
- Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai ir kiti normatyviniai dokumentai.

2. Esama padėtis

2.1 pav. Rekonstruojamo kelio ruožo dislokavimo vieta



SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI

 Rekonstruojamo kelio Nr. 141 ruožo trasa

Esamas kelias nuo 222,261 km iki 222,571 km (260 m) ruože yra keturių eismo juostų su skiriamąja eismo juosta. Važiuojamosios dalies plotis dešinėje pusėje – 7,0 – 10,4 m, kairėje – 8,8 – 10,2 m, skiriamosios juostos plotis 2,7 – 12,4 m.

Kelio ruožas nuo 222,78 km iki prisijungimų Jakų sankryžoje 228,81 km yra dviejų eismo juostų su išplatinimais ties sankryžomis. Važiuojamosios dalies plotis - 8,5 – 8,7 m, kelkraščių plotis svyruoja nuo 1,3 – 4,9 m ribose. Kelias pagal techninius parametrus buvo tiesiamas kaip atitinkantis II techninę kategoriją. Kelias pradėtas eksploatuoti 1982 metais.

Rekonstruojamame kelio ruože yra 7 esamos pralaidos.

Nagrinėjamame kelyje yra viena skirtingo lygio sankryža (223,06 km (Šernų sankryža)), kurioje nagrinėjamas kelias susikerta su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 2202 Klaipėda–Veiviržėnai–Endriejavas, bei devynios vieno lygio sankryžos (223,92 km, 224,13 km, 224,77 km, 225,49 km, 225,51 km, 226,60 km, 226,90 km, 227,64 km, 228,5 km).

Planuojamoje teritorijoje palei kelią Nr. 2202 Klaipėda–Veiviržėnai–Endriejavas (kairėje kelio pusėje) yra nutiestas 2,0 m pločio pėsčiųjų ir dviračių takas „EuroVelo 10“ trasos dalis.

Esamas kelias 226,0 km skirtinguose lygiuose kertasi su privažiuojamojo geležinkelio keliu Rimkai – Gargždai (susikirtime su geležinkeliu pastatytas viadukas).

Per kelią Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda įrengtos 7 pralaidos (223,728 km, 226,462 km, 226,789 km, 227,28 km, 228,097 km, 228,848 km, 228,848 km). Esamoje (Šernų) sankryžoje per kelią Nr.2202 Klaipėda–Veiviržėnai-Endriejavas įrengtos 2 pralaidos (6,304 km ir 6,416 km).

Kelio 224,57 km įrengta 2,0x3,0 m 25 m ilgio gelžbetoninė gyvulių pragina (pragina šiuo metu nenaudojama, apaugusi krūmais, apsemta vandens).

Nagrinėjamame kelio ruože nuo 222,261 km iki 228,571 km yra 3 tiltai ir 1 viadukas (gelžbetoninis tiltas – viadukas 223,08 km (susikirtime su keliu Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-Endriejavas), gelžbetoninis tiltas per Smeltalės upę (Šernų sankryžos jungiamajame kelyje Šilutės



kryptyje nuo kelio Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-Endriejavas), gelžbetoninis tiltas per Smeltalės upę kelyje Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai- Endriejavas 6,49 km), gelžbetoninis viadukas per geležinkelį kelyje Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė- Klaipėda 226,003 km.).

Numatomas rekonstruoti kelio 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda 222,52 - 228,92 km ruožas yra vakarinėje Lietuvos dalyje. Ruožas didžiąja dalimi praeina riba tarp Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono savivaldybių, tik 225,95-226,30 km kerta Klaipėdos miesto savivaldybės ribas. Projektas patenka į Klaipėdos miesto, Klaipėdos rajono Sendvario ir Dovilų seniūnijų teritorijų ribas.

Planuojamas rekonstruoti ruožas prasideda prieš Šernų sankryžą ir baigiasi įsijungimu į Jakų sankryžą.

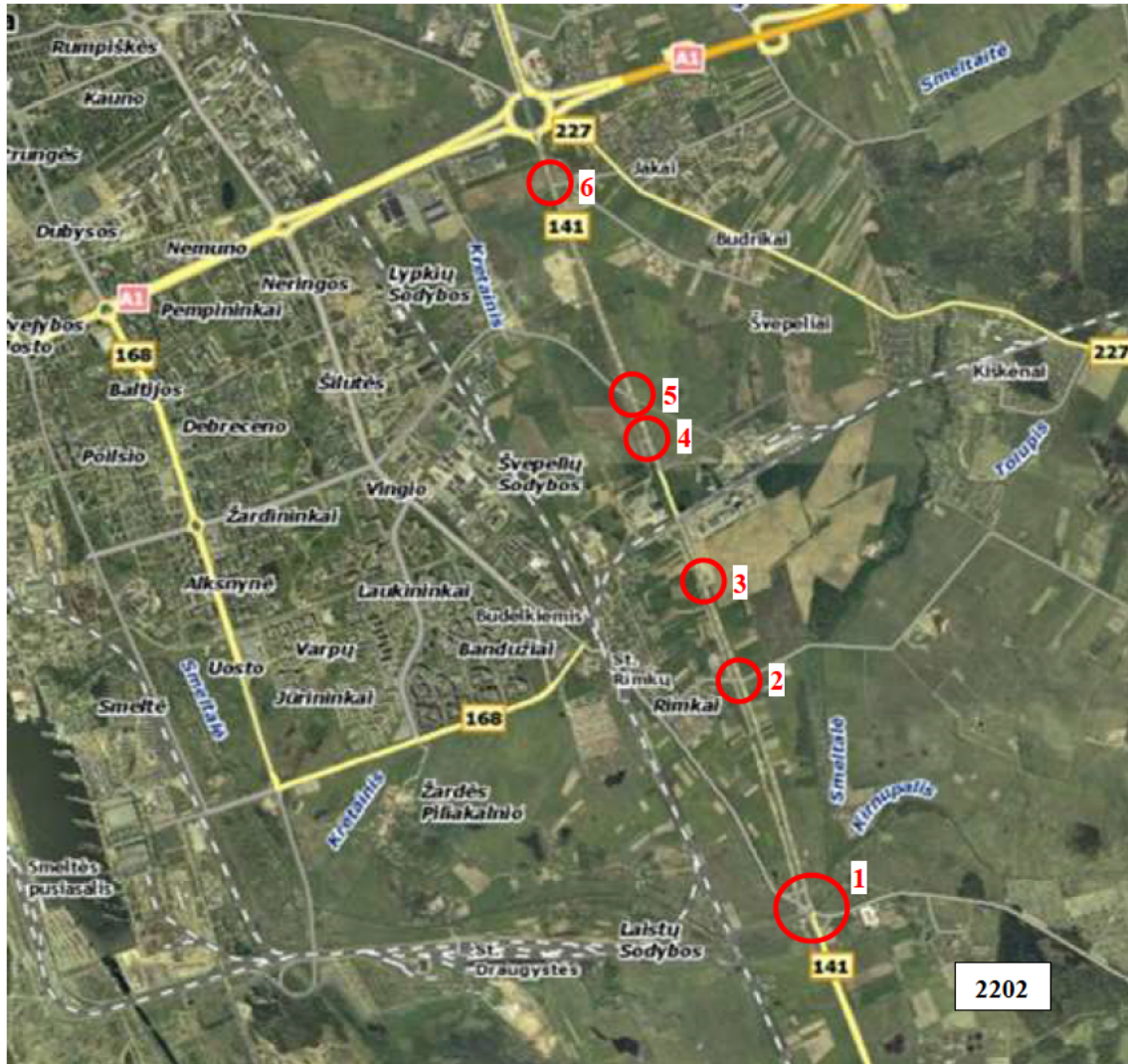
Artimiausia saugoma teritorija (Kalvių karjeras) nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo nutolusi 2,7 km į pietus. Artimiausios gyvenvietės: Jakai (nuo rekonstruojamo kelio skiria kitas kelias Nr. 227) ir Rimkai (~ 240 m atstumu vakarų kryptimi). Mokyklų, ikimokyklinio ugdymo įstaigų, ligoninių, sanatorijų 200 metrų atstumu, į abi planuojamo rekonstruoti kelio ruožo puses, nėra.

Artimiausiai esantis gyvenamasis namas yra planuojamo rekonstruoti kelio ruožo pabaigoje - 228,8 kilometre, prie Jakų žiedo sankryžos, 132 m nuo kelio briaunos. Gyvenamąjį namą nuo 141 kelio užstoja ūkiniai pastatai. Kiti gyvenamieji namai nuo kelio yra nutolę virš 200 m atstumu.

Rekreacinių teritorijų prie rekonstruojamo kelio Nr. 141 ruožo nėra. Artimiausios rekreacinės teritorijos yra nutolusios į šiaurę už Jakų žiedo ir į vakarus už esamo geležinkelio.

Projekto aplinka nėra miškinga. Visi kelio Nr. 141 ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km aplinkoje esantys miškai patenka į Kretingos miškų urėdijos teritoriją. Planuojamas rekonstruoti kelio ruožas ties 224,0 km priartėja (mažiausias atstumas apie 120 m) prie nedidelio privataus miško. Ties 227,5-227,6 km projektas priartėja prie nedidelio (apie 2,8 ha) privataus, III grupės laukų apsauginio miško. Abu miškai daugiausia lapuočių, vyrauja klevai ir alksniai. Kiti planuojamo rekonstruoti kelio gretimybėje esantys želdiniai nepriskirti miško žemėms.

Eismo intensyvumas. Eismo intensyvumo duomenis pateikė valstybės įmonė Transporto ir kelių tyrimo institutas (VĮ TKTI), vadovaujantis atliktais eismo intensyvumo natūriniais tyrimais nagrinėjamoje teritorijoje.



1.2 pav. Eismo intensyvumo natūrinių tyrimų postų schema.

Toleikiai

Eismo intensyvumo natūriniai tyrimai nagrinėjamoje teritorijoje vykdyti 2010 m. gegužės 20 dieną, kurių metu stebėti transporto priemonių srautai šešiuose postuose (1.2 pav.):

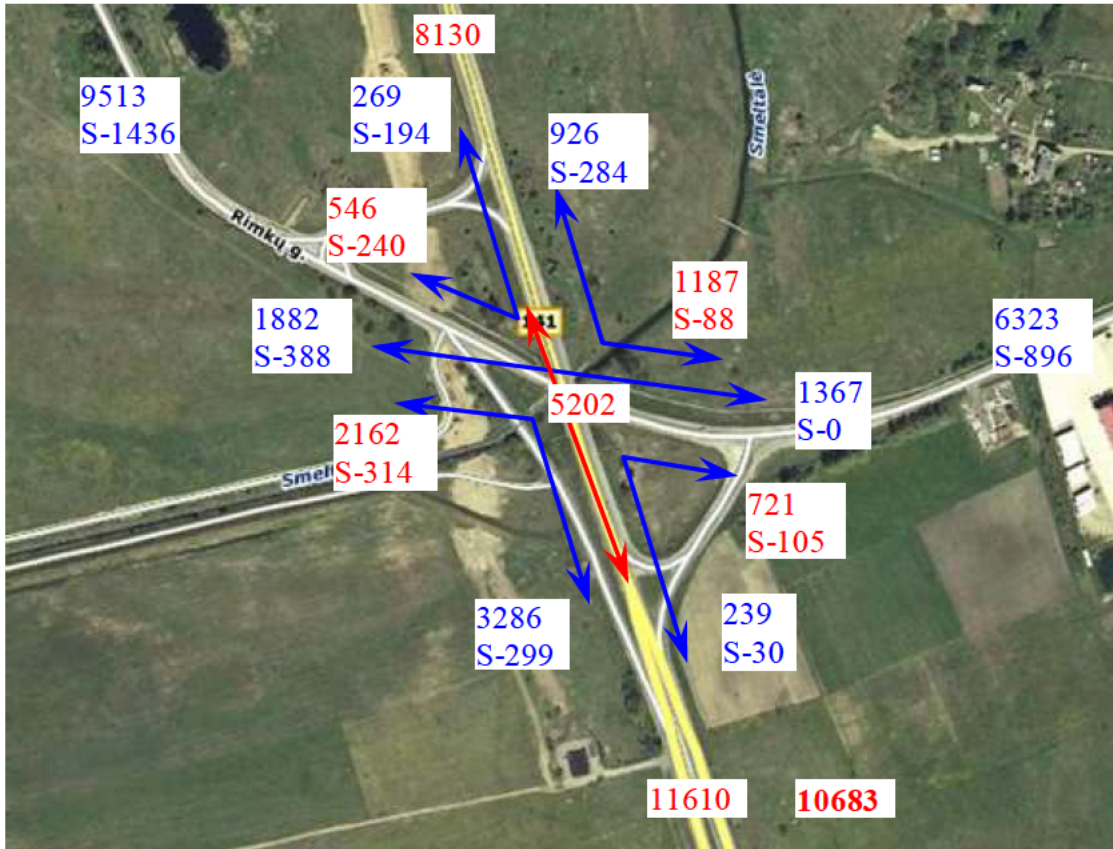
1. Kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ir kelio Nr.2202 Klaipėda-Veviržėnai-Endriejavas dviejų lygių sankryžoje;
2. Kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ir Lanko g. sankryžoje;
3. Kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ir nuovažos į UAB „Neo Group“;
4. Kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ir privažiavimo prie Švepelių g.;
5. Kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ir Lypkių g. sankryžoje;
6. Kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ir privažiavimo prie Jakų sankryžoje.

Stebėjimų metu transporto priemonės skirstytos į dvi grupes:

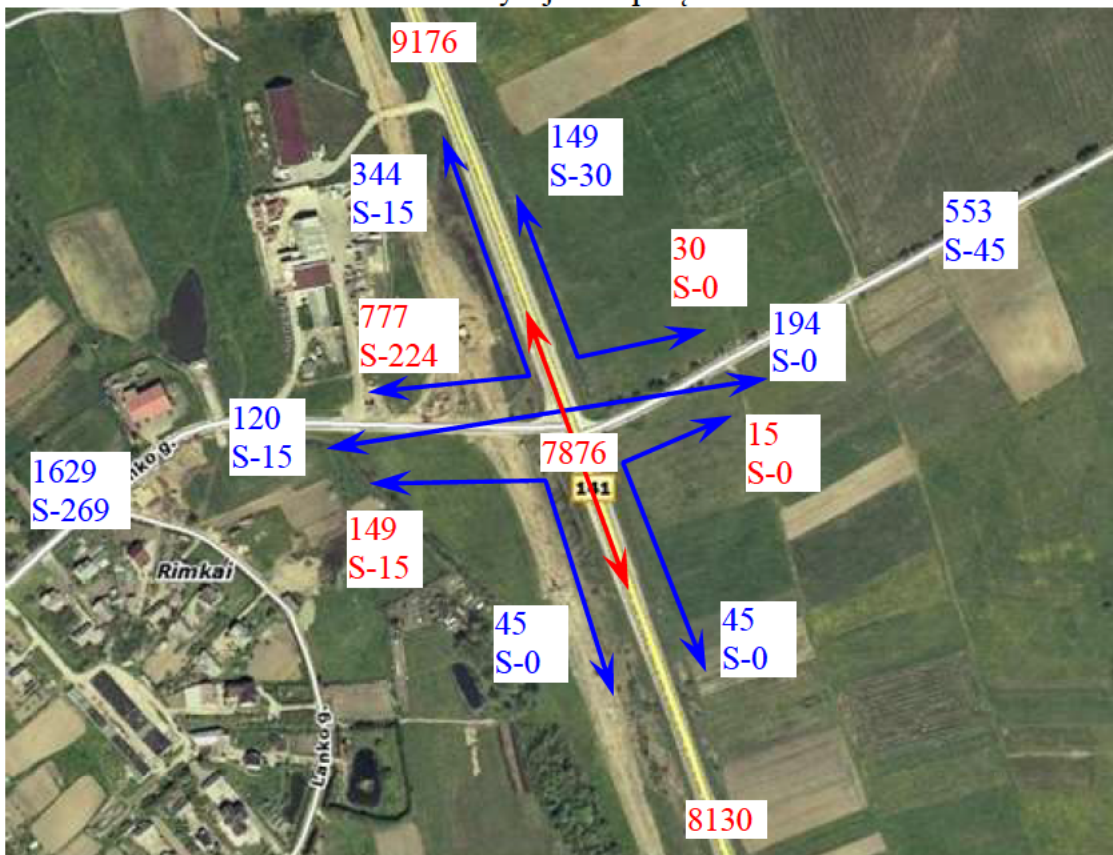
1. lengvieji automobiliai,
2. krovininiai automobiliai.

Remiantis „Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo apskaičiavimo iš trumpalaikio matavimo duomenų metodika“ perskaičiuotas vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI).

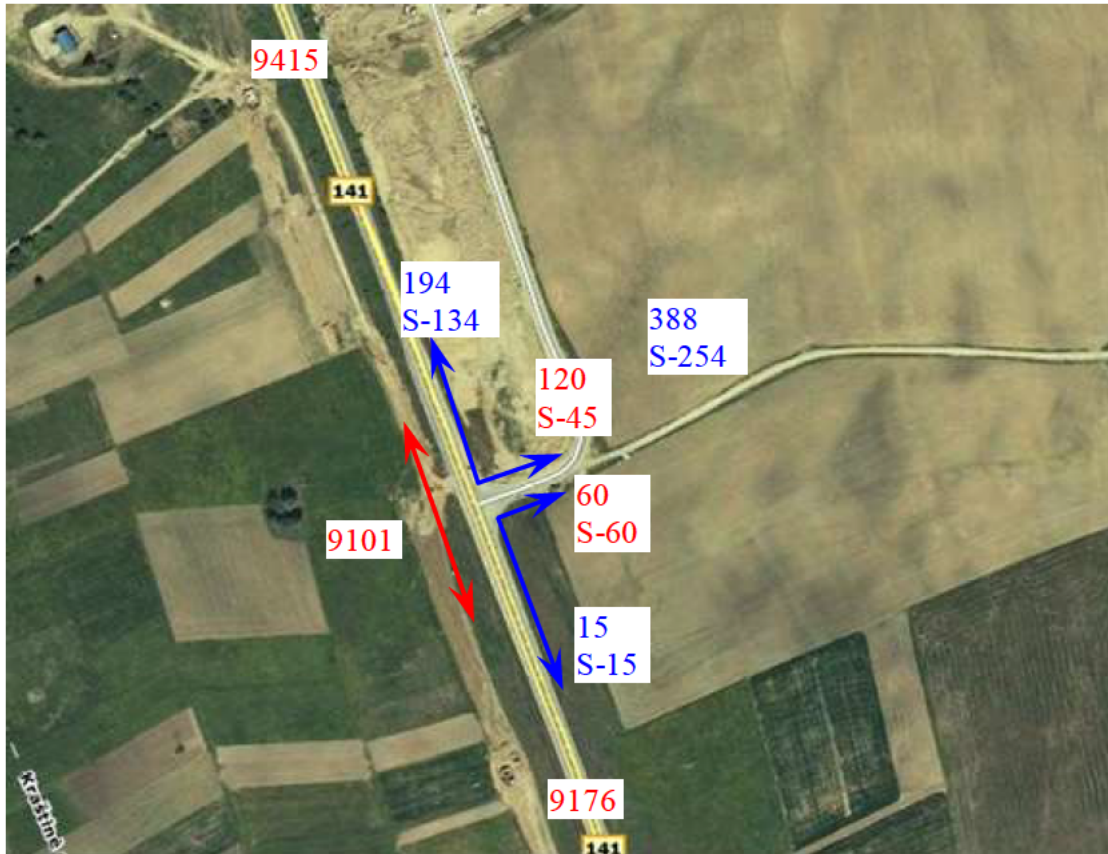
Eismo intensyvumo tyrimų schemose (1.3 – 1.8 pav.) pateiktas bendras eismo intensyvumas ir krovininio transporto dalis (schemose žymima „S“).



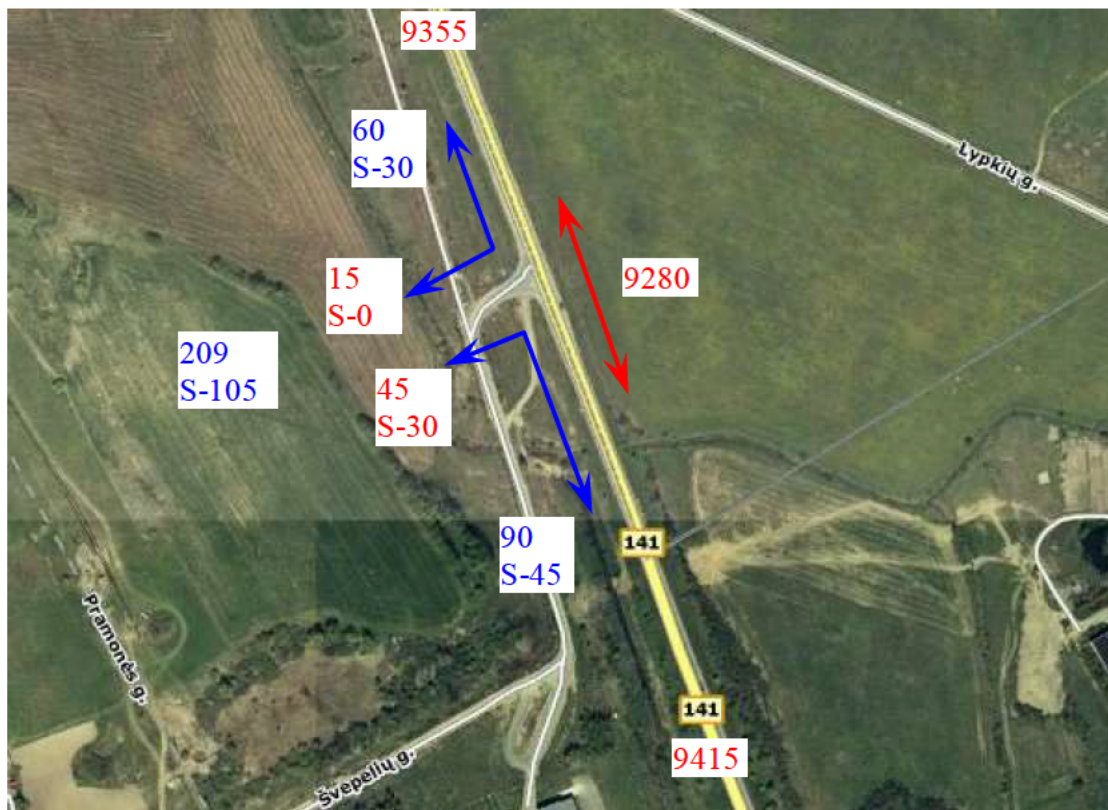
1.3 pav. VMPEI kelio Nr. 141 ir kelio Nr.2202 Klaipėda–Veiviržėnai–Endriejavas dviejų lygių sankryžoje aut./paraž.



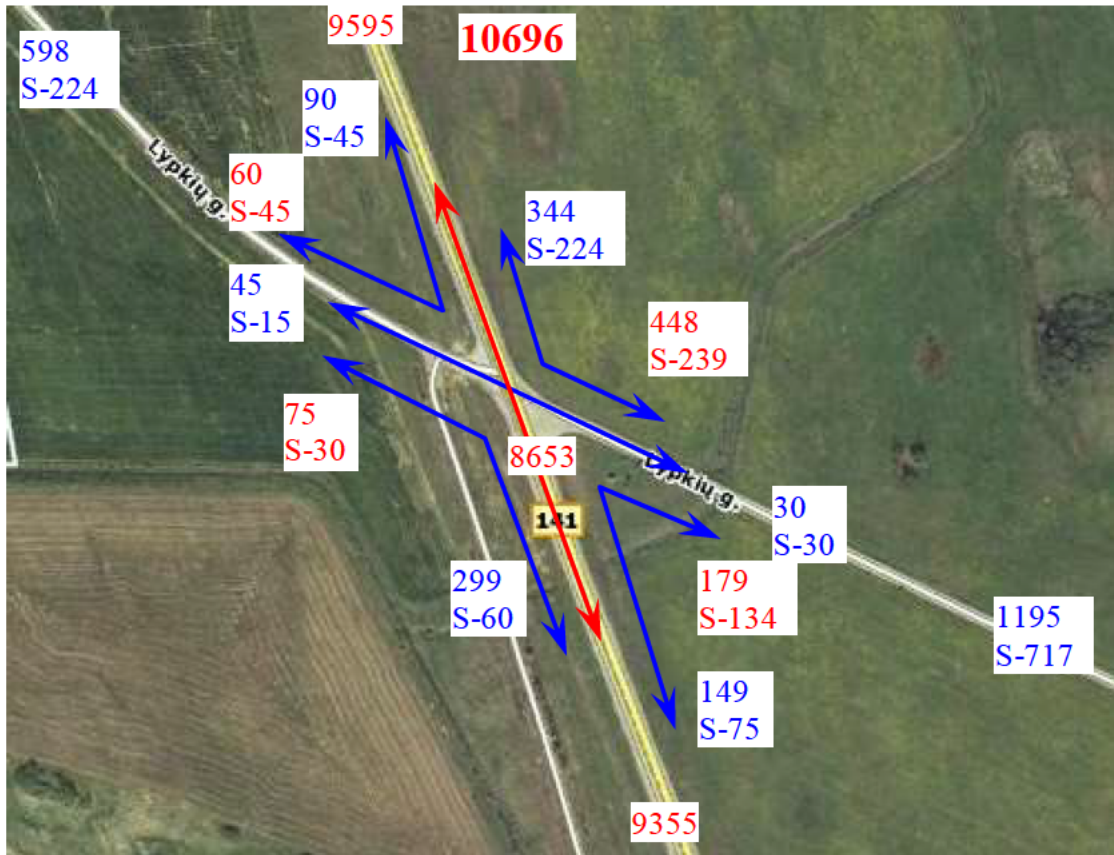
1.4 pav. VMPEI kelio Nr. 141 ir Lanko g. sankryžoje aut./paraž.



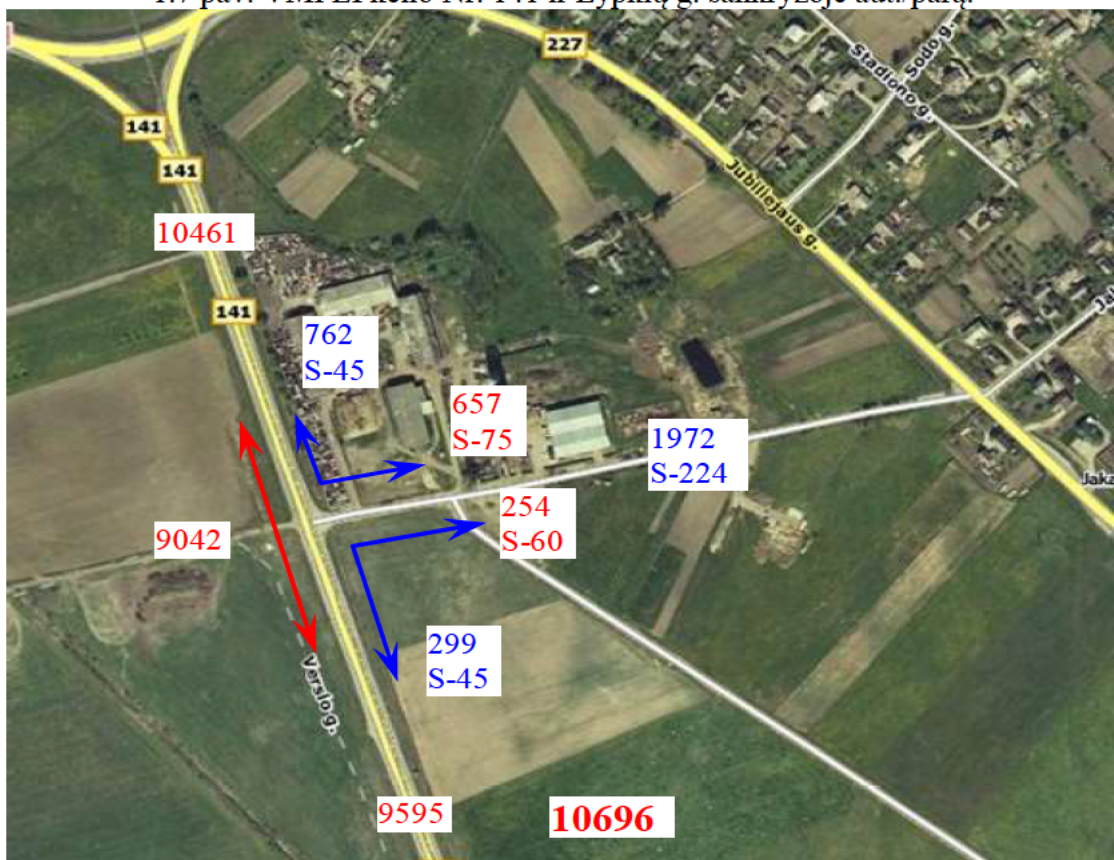
1.5 pav. VMPEI kelio Nr. 141 ir nuvažos į UAB „Neo Group“ sankryžoje aut./paraž.



1.6 pav. VMPEI kelio Nr. 141 ir privažiavimo prie Švepelių g. sankryžoje aut./paraž.

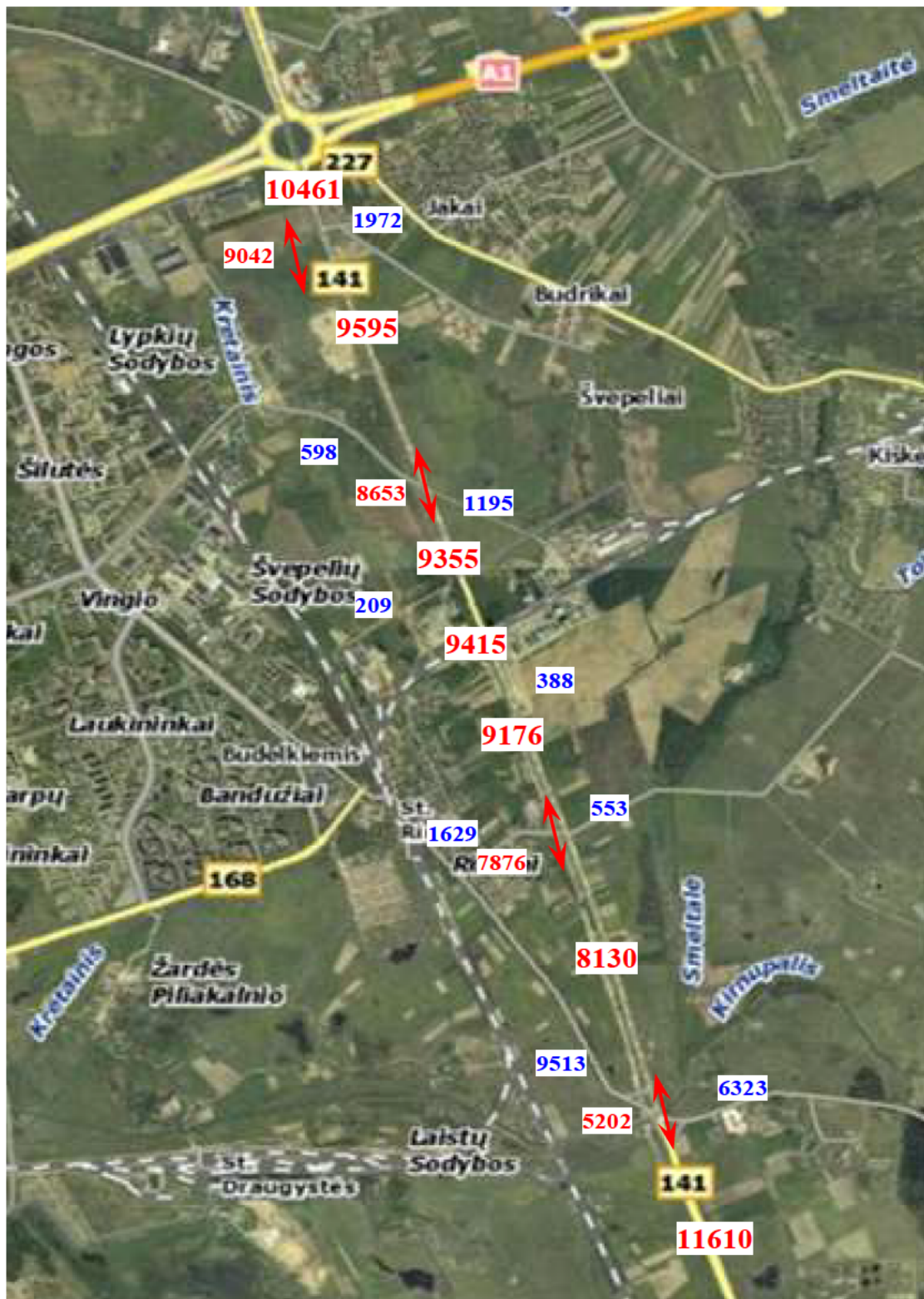


1.7 pav. VMPEI kelio Nr. 141 ir Lypkių g. sankryžoje aut./paraž.



1.8 pav. VMPEI kelio Nr. 141 ir privažiavimo prie Jakų sankryžoje aut./paraž.

Natūrinių tyrimų metu nustatyta, kad dėl nagrinėjamo kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo didelio eismo intensyvumo, sankryžose sudėtinga kroviniam transportui išvažiuoti į pagrindinį kelią, dėl to transporto priemonės turi iki kelių šimtų metrų važiuoti žvyro kelkraščiu arba dideliu greičiu įvažiuoti į sankryžą



1.9 pav. Bendras transporto srautų pasiskirstymas nagrinėjamame kelio Nr. 141 ruože aut./parą.

Viso nagrinėjamo kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo transporto srautų pasiskirstymo analizė (1.9 pav.) parodė, kad tranzitinis eismas sudaro apie 5000 aut./parą.

Papildomai pateikiama 2015 m. VŠĮ „Kelių ir transporto tyrimo institutas“ atlikti VMPEI skaičiavimai (žr. 1 lentelę). Iš pateiktų duomenų matyti, kad 2010 m. atlikti natūriniai UAB „Kelprojektas“ VMPEI matavimai yra panašūs su 2015 m. VŠĮ „Kelių ir transporto tyrimo institutas“ atliktais VMPEI matavimais.

1 lentelė. 2015 m. VMPEI duomenys

Kelio Nr.	Ruožas, km		Matavimo postas, km	VMPEI, aut./p.	
	nuo	iki		Bendras	Krovininis
141	216,22	223,30	219,11	11416	663
141	223,30	229,12	227,56	10969	1182

Avaringumas

Numatomas rekonstruoti kelio ruožas eismo saugumo požiūriu yra labai avaringas. Per 16 metų kelio ruože įvyko 66 įskaitiniai eismo įvykiai, kuriuose 11 žmonių žuvo, 107 buvo sužeisti. Eismo įvykių duomenys pateikiami lentelėje 1.1.

1.1 lentelė. Eismo įvykių skaičius pagal metus

Metai	eismo įvykių	žuvo	sužeista
1997	1	0	3
1998	1	1	1
1999	6	1	8
2000	4	0	5
2001	2	1	6
2002	4	0	16
2003	9	2	13
2004	6	2	7
2005	7	1	9
2006	6	1	9
2007	4	0	8
2008	3	0	4
2009	3	1	3
2010	3	0	4
2011	4	0	6
2012	2	1	3
2013	1	0	2
Viso	66	11	107

Iš lentelės matome, kad blogiausi buvo 2003-2006 metai. Situacija ir toliau išlieka prasta, nors 2007-2013 m. avaringumas kiek sumažėjo.

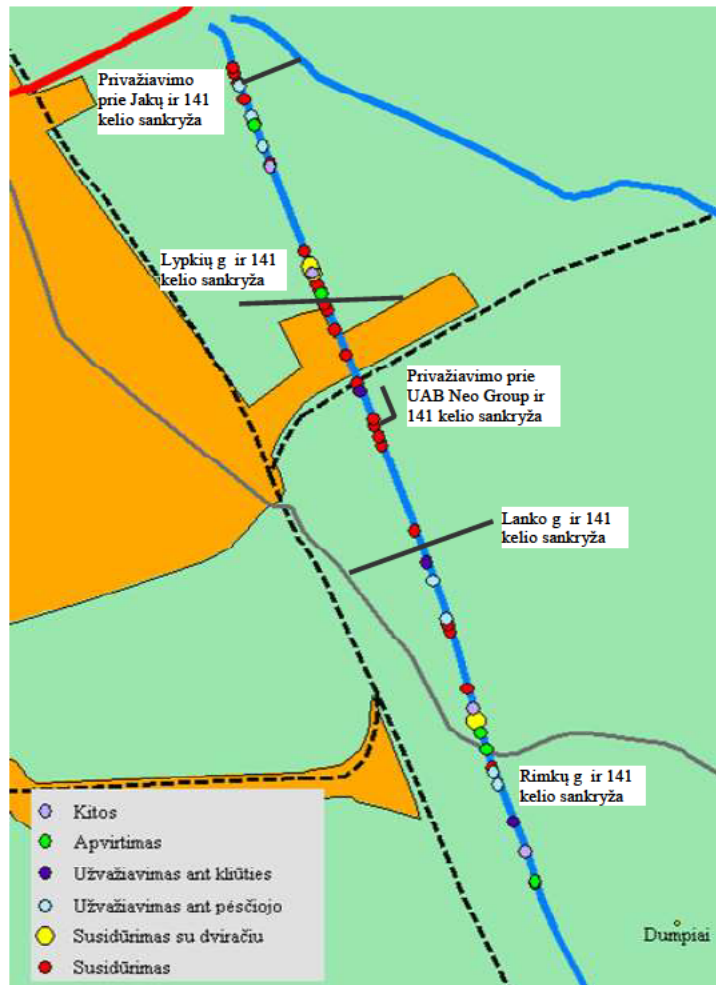
Eismo įvykiai pagal rūšį pateikti 1.2 lentelėje.

1.2 lentelė. Eismo įvykiai pagal rūšį

Eismo įvykio rūšis	Eismo įvykių	Žuvo	Sužeista
Susidūrimas	41	3	76

Susidūrimas su dviračiu	4	1	4
Užvažiavimas ant pėsčiojo	8	4	5
Užvažiavimas ant kliūtis	3	0	3
Apvirtimas	6	1	15
Kitos	4	2	4
Viso	66	11	107

Nors eismo įvykiai su pėsčiaisiais ir dviratininkais sudaro palyginti nedidelę dalį (atitinkamai 14% ir 7%), jų pasekmės yra labai skaudžios – sudaro pusę visų žuvusiųjų dalį. Pav. 1.10 pateikiame avarijų išsidėstymą pagal eismo įvykių rūšis.



Pav. 1.10 avarijų išsidėstymą pagal eismo įvykių rūšis.

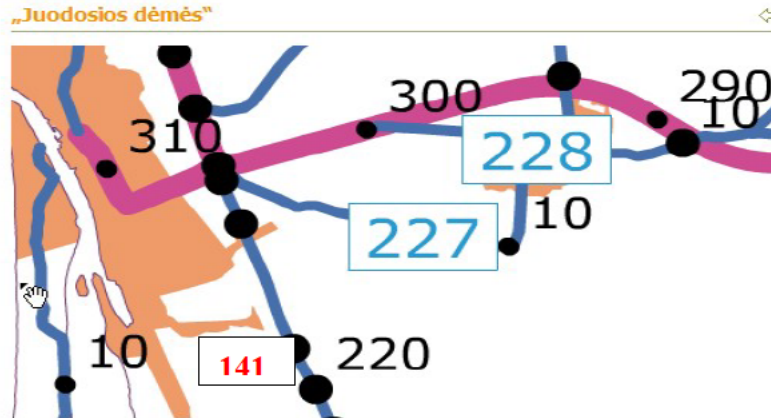
1.3 lentelėje pateikiami VĮ KTTI 2005- 2009 m duomenys apie įskaitinius eismo įvykius planuojamo rekonstruoti kelio ruože.

1.3 lentelė
2005–2009 M. I-ojo PUSMEČIO ĮSKAITINIAI EISMO ĮVYKIAI MAGISTRALINIUISE IR KRAŠTO KELIUOSE

– „juodoji dėmė“										
Eil. Nr.	Kelio Nr.	Eismo įvykio apskaitos kortelės Nr.	Data	Lai kas	Savaitės diena	Vieta, km	Eismo įvykio rūšis	Žuvo	Sužeista	Pastaba
4609	141	680968474	2009.01.05	08:10	I	223,320	apvirtimas	0	1	
141	222, 120	07-11-6482673	2011.11.07	20:09	I	Susidūrimas	0	1		neblaivus vairuotojas; atsitrenkimas į galą
141	223, 690	07-11-6181675	2011.06.23	09:45	IV	Susidūrimas	0	1		kiti susidūrimai TP važiuojant ta pačia kryptimi
141	224, 270	07-11-6255627	2011.08.03	15:30	III	Susidūrimas	0	1		atsitrenkimas į galą
141	224, 300	07-10-4431314	2010.01.29	07:25	V	Susidūrimas	0	1		atsitrenkimas į galą
141	224, 700	07-13-7373541	2013.03.05	07:45	II	Susidūrimas	0	2		Susidūrimai sukant į kairę (apsisukant) - susidūrimas su važiuojančia ta pačia kryptimi TP
141	224, 760	07-12-6933016	2012.07.09	06:18	I	Susidūrimas	1	2		Kiti susidūrimai
141	224, 780	07-10-5060552	2010.06.01	10:30	II	Susidūrimas	0	1		šoninis susidūrimas, nesukant nei vienai TP
141	225, 200	07-11-6363742	2011.09.17	14:08	VI	Susidūrimas	0	3		atsitrenkimas į galą
141	226, 000	07-10-5592103	2010.10.16	08:00	VI	Susidūrimas	0	2		priešpriešinis susidūrimas
141	226, 800	07-12-7144186	2012.10.17	06:56	III	Susidūrimas su dviračiu	0	1		Kiti susidūrimai
4610	141	680700157	2007.10.14	16:50	VII	224,550	užvažiavimas ant kliūtis	0	1	
4611	141	680500158	2005.10.28	09:50	V	225,500	susidūrimas	0	2	
4612	141	680500137	2005.09.29	17:30	IV	225,650	susidūrimas	0	1	neblaivus vairuotojas
4613	141	680600129	2006.09.02	13:20	VI	225,700	susidūrimas	0	1	
4614	141	680500128	2005.09.15	12:30	IV	226,000	susidūrimas	0	1	
4615	141	680600031	2006.03.21	08:30	II	226,430	susidūrimas	0	4	neblaivus vairuotojas
4616	141	680600145	2006.09.27	21:05	III	226,600	susidūrimas	0	2	
4617	141	680500050	2005.05.28	13:20	VI	226,750	susidūrimas	0	2	
4618	141	680700058	2007.05.12	21:10	VI	226,800	susidūrimas	0	4	neblaivus vairuotojas
4619	141	680600082	2006.06.23	15:21	V	226,893	kiti eismo įvykiai	1	0	
4620	141	680500047	2005.05.14	21:20	VI	226,895	susidūrimas su dviračiu	1	0	
4621	141	680500099	2005.07.31	19:22	VII	226,950	susidūrimas su dviračiu	0	1	
4622	141	680700136	2007.09.12	20:03	III	226,950	susidūrimas	0	2	
4623	141	680846069	2008.08.10	18:25	VII	226,950	susidūrimas	0	2	neblaivus vairuotojas
4624	141	680847501	2008.08.18	14:00	I	227,750	kiti eismo įvykiai	0	1	
4625	141	680500163	2005.10.31	11:19	I	228,090	susidūrimas	0	2	
4626	141	680600171	2006.11.20	07:50	I	228,540	susidūrimas	0	1	
4627	141	680600026	2006.03.07	15:45	II	228,550	susidūrimas	0	2	

VĮ KTTI

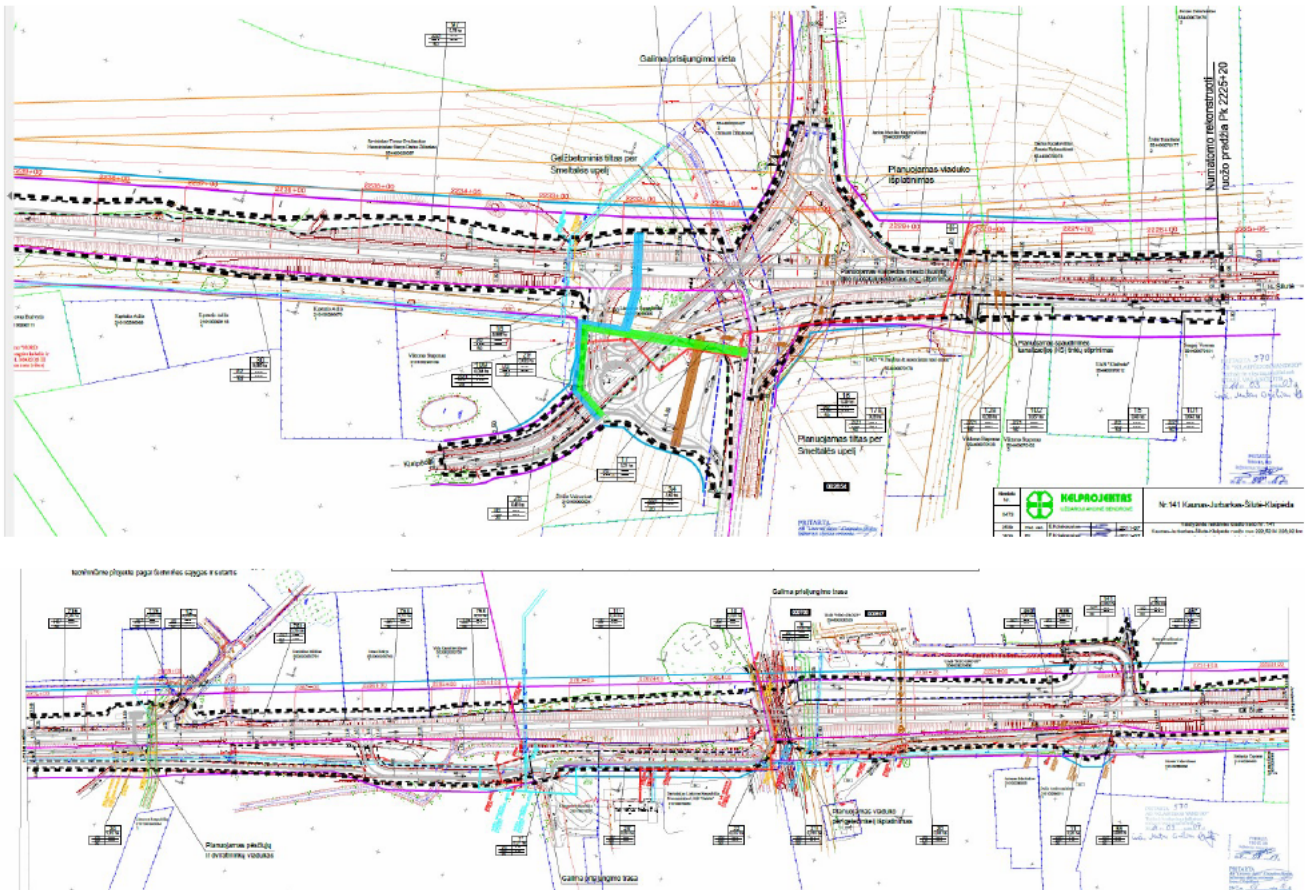
Iš lentelės matome jog ruože nuo 225,5 km iki 226,95 kelyje yra „juodoji dėmė“



1.11 pav. Juodosios dėmės kelyje Nr.141

3. Planavimo dokumentai

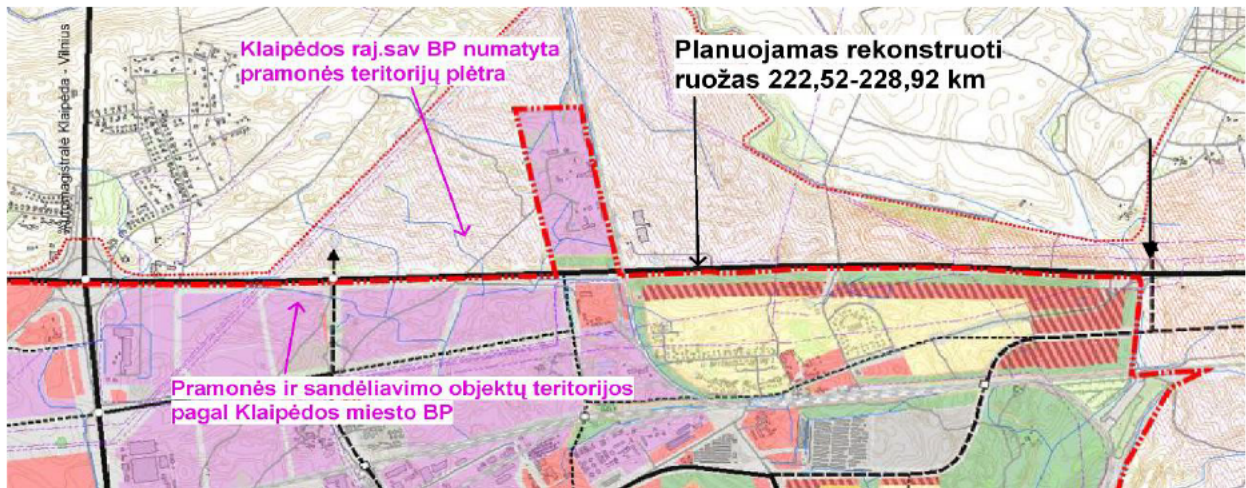
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 rekonstravimo techninis darbo projektas parengtas vadovaujantis 2011 m. patvirtintu Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 rekonstravimo specialiuoju planu (1 pav).





1 pav. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 rekonstravimo specialiojo plano ištrauka iš susisiekimo komunikacijų brėžinio.

Pagal Klaipėdos apskrities, Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono savivaldybės bendruosius planus prie kelio numatomos daugiausia pramonės ir sandėliavimo objektų plėtos teritorijos (žiūr. 1.12 pav.).



2 pav. Planuojamas rekonstruoti kelias. Ištrauka iš Klaipėdos apskrities BP „Miesto teritorijos funkcinių brėžinys“, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2007-04-05 Sprendimu Nr.T2-110

3. Projektiniai sprendiniai

1. Kelias Nr. 141

Numatomo rekonstruoti kelio ruožo ilgis yra 6,31 km. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda ruožas nuo 222,52 iki 228,92 km projektuojamas pagal Ia techninės kategorijos keliams keliamus reikalavimus. I – Ia kategorijos keliai skirti intensyviajam transporto eismui, taip pat ir tranzitiniam eismui. Priešingų krypčių eismo srantai atskiriami skiriamąja juosta.

Pagrindiniai Ia kategorijos kelio parametrai:

- eismo juostų skaičius vnt. - 4;
- eismo juostos plotis - 3,50 m; 3,25 m;
- važiuojamosios dalies plotis – 2x6,75 m;
- kelio dangos plotis (važiuojamoji dalis, saugos juostos) – 2x7,75 m;
- mažiausias skiriamosios juostos plotis - $\geq 5,00$;
 - kelkraščių plotis - 2x1,50 m;

- kraštinės saugos juostos plotis – 2x0,50 m;
- vidinės saugos juostos plotis – 2x0,50 m;

1.1 Paruošiamieji darbai

Prieš pradėdant valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 rekonstravimo darbus, būtina nustatyta tvarka gauti statybą leidžiantį dokumentą bei leidimą darbams vykdyti ir atlikti požeminių komunikacijų, trukdančių kelio rekonstravimui iškėlimo (rekonstravimo) bei apsaugos darbus.

Pirmiausia reikalinga pašalinti kelio rekonstrukcijai trukdančius medžius ir krūmus. Kelio juostoje esantys medžiai ir krūmai yra pavojingi eismo saugumui, trukdo kelio rekonstravimo bei pėsčiųjų ir dviratininkų tako tiesimo darbams. Viso numatoma pašalinti 32 medžiai ir 1,773 ha krūmų. Mediena pervežama į Klaipėdos regiono kelių Klaipėdos kelių tarnybos Gargždų meistriją 15 km atstumu. Krūmų, medžių šakų ir kelmų droženas numatoma paskleisti kelio juostos ribose.

Nufrezuota asfaltbetonio medžiaga bei išardyta esamo kelio pagrindo medžiaga naudojama įrengiant skaldos pagrindo sluoksnį iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/56, pridėdant iki 30 % naudoto asfalto granuliu (NAG) ir išardytos skaldos. Apie 10 % netinkamų panaudojimui asfalto granuliu numatoma pervežti į Klaipėdos jūrų krovinių kompaniją „BEGA“ vid. 10 km atstumu. Likęs išardytas skaldos pagrindas numatomas panaudoti kelkraščių užpylimui.

Demontuojami kelio ženklų skydai, kelio ženklų atramos, apsauginiai barjerai, vielos tinklo tvora ir PVC pralaidas pervežami į Klaipėdos regiono kelių Klaipėdos kelių tarnybos Gargždų meistriją 15 km atstumu.

G/b ir betoninį statybinį laužą numatoma išvežti perdirbimui į KJKK „Bega“ vid. 10 km atstumu.

Priduodant atliekas perdirbimui ir numatant atliekas priduoti į sąvartynus rangovas teikdamas pasiūlymą turi numatyti atliekų priėmimo į sąvartyną ir statybinio laužo perdirbimui lėšas.

Išardytos segmentinė ir metalo skardos tvoros grąžinamos savininkams.

Visų rekonstruojamų tinklų trasų nužymėjimą atlikti vadovaujantis tinklų nužymėjimo planais. (žr. atskirus tomus)

Techniniai rodikliai (Klaipėdos miesto savivaldybė)

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Keliai (gatvės):			
Rimkų gatvės (Unikalus Nr. 4400-1795-0454) rekonstravimas:			
1.1. kategorija iki rekonstravimo/po rekonstravimo		Ypatingasis statinys C2/ Ypatingasis statinys C1	
1.2. bendras gatvės ilgis*	km	2,389	
1.3. rekonstruojamos gatvės dalies ilgis*	km	0,176	
1.4. važiuojamosios dalies plotis	m	7,0	
1.5. eismo juostų skaičius	vnt.	4	
1.6. eismo juostos plotis	m	3,50	
1.7. minimalus atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų	m	20	
2. Keliai (gatvės) - autobusų sustojimo aikštelės rekonstravimas (Rimkų g.)			
2.2.1. autobusų sustojimo aikštelės dangos plotas*	m ²	126,0	
2.2.2. autobusų sustojimo aikštelės eismo juostos plotis	m	3,50	
3. Pėsčiųjų-dviračių tako prie kelio Nr. 2202 (Unikalus Nr. 4400-0902-8586) rekonstravimas:			
3.1. bendras dviračių tako ilgis*	m	148,8	

Žymuo 7429/141-00-TDP-BD01.01.BAR-05

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 rekonstravimo projektas. 2020 m.

Puslapis 16 iš 42

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
3.2. rekonstruojamo pėsčiųjų-dviračių tako dalies ilgis*	m	143,0	
3.3. pėsčiųjų-dviračių tako dangos plotis	m	2,50	
3.4. pėsčiųjų-dviračių tako dangos plotas*	m ²	356	
3.5. poilsio aikštelės dangos plotas* iki rekonstravimo/ po rekonstravimo	m ²	27,5/30,0	
4. Jungiamasis kelias nuo kelio Nr. 141 (Jungiamasis kelias ties 225,230 km)			
4.1. jungiamojo kelio ilgis*	km	0,465	
4.2. važiuojamosios dalies plotis	m	7,0; 8,90	
4.3. eismo juostų skaičius	Vnt.	2	
4.4. eismo juostų plotis	m	3,50; 4,45	
5. Jungiamasis kelias nuo kelio Nr. 141 (Jungiamasis kelias ties 226,346 km)			
5.1. jungiamojo kelio ilgis*	km	0,708	
5.2. važiuojamosios dalies plotis	m	7,0; 8,30	
5.3. eismo juostų skaičius	Vnt.	2	
5.4. eismo juostų plotis	m	3,50; 4,15	
6. Jungiamasis kelias nuo „Turbo“ žiedo jungiamojo kelio (jungiamojo-lygiagrečiojo kelio, 141 kelio kairėje pusėje, nuo „turbo“ žiedinės sankryžos pietinio įvažiavimo/išvažiavimo Klaipėda-Šilutė kryptimi)			
6.1. jungiamojo kelio ilgis*	km	0,143	
6.2. važiuojamosios dalies plotis	m	6,0; 7,40	
6.3. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
6.4. eismo juostų plotis	m	3,00; 3,70	
7. Keliai (gatvės): Lanko gatvės rekonstravimas:			
7.1. kategorija		Neypatingasis statinys	
7.2. gatvės ilgis*	km	0,051	
7.3. važiuojamosios dalies plotis	km	6,0	
7.4. eismo juostų skaičius	m	2	
7.5. eismo juostų plotis	vnt.	3,0	
7.6. minimalus atstumas tarp raudonųjų linijų	m	20	
8. Keliai (gatvės): Švėpelių gatvės (Unikalus Nr. 4400-2578-2136) rekonstravimas:			
8.1. kategorija iki rekonstravimo/po rekonstravimo		Neypatingasis statinys/Neypatingasis statinys	
8.2. bendras gatvės ilgis*	km	0,752	
8.3. rekonstruojamos gatvės dalies ilgis*	km	0,033	
8.4. važiuojamosios dalies plotis	m	7,0	
8.5. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
8.6. eismo juostos plotis	m	3,50	
8.7. minimalus atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų	m	20	
9. Keliai (gatvės): Lypkių gatvės rekonstravimas:			
9.1 kategorija		Ypatingasis statinys C1	
9.2 gatvės ilgis*	km	0,161	
9.3. važiuojamosios dalies plotis	m	10,0; 16,0	
9.4. eismo juostų skaičius	Vnt.	2; 4	
9.5. eismo juostų plotis	m	4,0; 5,0	
9.6. minimalus atstumas tarp raudonųjų linijų	m	20	
9.7. pėsčiųjų ir dviračių tako ilgis*	km	0,048	

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
9.8. pėsčiųjų ir dviračių takų plotis	m	1,5 ir 2,0	
9.9. pėsčiųjų ir dviračių takų dangos plotas*	m ²	157,0	
10. Jungiamasis kelias į Lypkių gatvę (Lypkių sankryža)			
10.1. jungiamojo kelio ilgis*	km	0,164	
10.2. važiuojamosios dalies plotis	m	5,5	
10.3. eismo juostų skaičius	Vnt.	1	
11. Jungiamasis kelias į Šilutę (Lypkių sankryža)			
11.1. jungiamojo kelio ilgis*	km	0,161	
11.2. važiuojamosios dalies plotis	m	5,5	
11.3. eismo juostų skaičius	Vnt.	1	
12. Pėsčiųjų-dviračių takai:			
12.1. pėsčiųjų-dviračių takų ilgis*	km	3,847	
12.2. pėsčiųjų-dviračių tako dangos plotis	m	2,50	
12.3. pėsčiųjų-dviračių tako dangos plotas*	m ²	10394	
12.4. aikštelių dangos plotas*	m ²	562	
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
(Nurodomas kiekvienos paskirties inžinerinių tinklų pavadinimas)			
1. Vandentiekio ir nuotekų tinklų rekonstravimas:			
1.1. Paviršinių nuotekų tinklų rekonstravimas			
1.1.1 vamzdžio (DN200-500) bendras ilgis*	m	684	
1.1.2. vamzdžio skersmuo	mm	200-500	
1.2. Slėginių nuotekų tinklų rekonstravimas			
1.2.1. vamzdžio (DN110-600) bendras ilgis*	m	160	
1.2.2. vamzdžio skersmuo	mm	110-600	
1.3. Vandentiekio tinklų rekonstravimas			
1.3.1 vamzdžio (DN300) bendras ilgis*	m	12	
1.3.2. vamzdžio skersmuo	mm	300	
2. Melioracinė dalis. Pakelės drenažo rekonstravimas			
2.1 drenažo tinklų bendras ilgis*	m	1020	
drenažo rinktuvo PVC 80/92 mm ilgis*	m	101	
drenažo rinktuvo 113/126 mm ilgis*	m	97	
drenažo rinktuvo 145/160 mm ilgis*	m	113	
drenažo rinktuvo PE 200/237 mm ilgis*	m	86	
drenažo rinktuvo PVC 110x3,2 mm „N“ klasės ilgis*	m	48	
drenažo rinktuvo PVC 160x4,0 mm „N“ klasės ilgis*	m	93	
drenažo rinktuvo PVC 200x4,9 mm „N“ klasės ilgis*	m	109	
drenažo rinktuvo PCV 250x6,2 mm „N“ klasės ilgis*	m	172	
drenažo rinktuvo PCV 315x7,7 mm „N“ klasės ilgis*	m	125	
drenažo sausintuvo PVC 50 mm ilgis*	m	76	
3. Elektros tinklų rekonstravimas:			
3.1. magistralinių tinklų 10 kV ilgis	m	4786	
3.2. ryšių tinklų ilgis	m	612	
3.3. elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	3x120 3x240	
3.4. ryšių tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	3x6xsmml 1x1,5	
4. Elektros tinklų rekonstravimas. Apšvietimo įrengimas			

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
4.1. tinklų ilgis	m	2534	
4.2. elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	5x50 5x25 4x50 4x25	
5. Elektros tinklų rekonstravimas. Žinybinių tinklų rekonstravimas			
5.1. tinklų ilgis	m	260	
5.2. elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	3x120	
6. Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) linijų rekonstravimas			
6.1. optinių ryšių kabelių ilgis	m	12600	
6.2. varinių ryšių kabelių ilgis	m	20614	
elektroninio ryšio laidininkų porų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²		
6.1.1. optinis kabelis	Skaidu lų sk.	12	
6.1.2. optinis kabelis	Skaidu lų sk.	24	
6.1.3. optinis kabelis	Skaidu lų sk.	48	
6.1.4. optinis kabelis	Skaidu lų sk.	96	
6.1.5. optinis kabelis	Skaidu lų sk.	144	
6.2.1. signalinis laidas	vnt.; mm ²	1x1,5	
6.2.2. ryšių kabelis	vnt.; mm ²	12x4 100x2x0,5 4x4x1,2 30x2x0,5 10x2x0,5 20x2x0,5 4x4x1,2	
7. Dujotiekio tinklų (Unikalus Nr. 4400-2014-7791) rekonstravimas			
7.1. Dujotiekio tinklo (Unikalus Nr. 4400-2014-7791) rekonstravimas			
7.1.1. bendras dujotiekio tinklų ilgis*	m	4615,22	
7.1.2. rekonstruojamo dujotiekio tinklo dalies ilgis*	m	434,15	
7.1.3. dujotiekio tinklų ilgis* po rekonstrukcijos	m	4728,87	
7.1.4. vamzdžio skersmuo	mm	610	
7.2. Dujotiekio tinklo (Unikalus Nr. 4400-2967-6999) rekonstravimas			
7.2.1. bendras dujotiekio tinklų ilgis*	m	518,17	
7.2.2. rekonstruojamo dujotiekio tinklo dalies ilgis*	m	13,98	
7.2.3. dujotiekio tinklų ilgis* po rekonstrukcijos	m	482,93	
7.2.4. vamzdžio skersmuo	mm	225	
7.3. Dujotiekio tinklo (Unikalus Nr. 4400-0603-0322) rekonstravimas			
7.3.1. bendras dujotiekio tinklų ilgis*	m	429,50	

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
7.3.2. rekonstruojamo dujotiekio tinklo dalies ilgis*	m	54,50	
7.3.3. dujotiekio tinklų ilgis* po rekonstrukcijos	m	464,62	
7.3.4. vamzdžio skersmuo	mm	160	
V. KITI STATINIAI			

Techniniai rodikliai (Klaipėdos rajono savivaldybė)

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Keliai (krašto reikšmės):			
Kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda (Unikalus Nr. 4400-1055-3687) rekonstravimas:			
1.1. kategorija iki rekonstravimo/po rekonstravimo		Ypatingasis statinys III kategorija / Ia kategorija	
1.2. bendras kelio ilgis*	km	23,44	
1.3. rekonstruojamo kelio dalies ilgis*	km	6,31	
1.4. važiuojamosios dalies plotis	m	2x6,75	
1.5. eismo juostų skaičius	vnt.	4	
1.6. eismo juostos plotis	m	3,25; 3,50	
1.7. apsaugos zonos plotis (nuo kelio briaunos į abi puses)	m	50	
1.8. žiedinė sankryža	Vnt.	1	
1.1. Šernų sankryžos rekonstravimas (jungiamieji sankryžos keliai):			
Jungiamasis kelias į Šilutę			
1.1.1. ilgis*	km	0,212	
1.1.2. važiuojamosios dalies plotis	m	5,5	
1.1.3. eismo juostų skaičius	Vnt.	1	
Pietinis įvažiavimas į žiedinę sankryžą			
1.1.4. ilgis*	km	0,083	
1.1.5. važiuojamosios dalies plotis	m	5,5; 7,0	
1.1.6. eismo juostų skaičius	Vnt.	1/2	
1.1.7. eismo juostų	m	5,5; 3,50	
1.2. Jungiamasis kelias nuo turbo žiedo jungiamojo kelio (jungiamojo-lygiagrečiojo kelio, 141 kelio kairėje pusėje, nuo „turbo“ žiedinės sankryžos pietinio įvažiavimo/išvažiavimo Klaipėda-Šilutė			
1.2.1. jungiamojo kelio ilgis*	km	0,537	
1.2.2. važiuojamosios dalies plotis	m	6,0; 7,40	
1.2.3. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.2.4. eismo juostų plotis	m	3,00; 3,70	
1.3. Lypkių sankryžos nauja statyba (jungiamieji sankryžos keliai)			
Jungiamasis kelias į Šilutę			
1.3.1. ilgis*	km	0,329	
1.3.2. važiuojamosios dalies plotis	m	5,5	
1.3.3. eismo juostų skaičius	Vnt.	1	
Jungiamasis kelias į Klaipėdą			
1.3.4. ilgis*	km	0,292	
1.3.5. važiuojamosios dalies plotis	m	5,5	
1.3.6. eismo juostų skaičius	Vnt.	1	



Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
2. Keliai (gatvės): Rimkų gatvės rekonstravimas:			
2.1. kategorija iki rekonstravimo/po rekonstravimo		Ypatingasis statinys C1	
2.3. rekonstruojamos gatvės dalies ilgis*	km	0,176	
2.4. važiuojamosios dalies plotis	m	8,0	
2.5. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.6. eismo juostos plotis	m	4,0	
2.7. minimalus atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų	m	20	
3. Keliai (rajoninės reikšmės): Kelio Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-Endriejavas (Unikalus Nr. 4400-1005-5193) rekonstravimas:			
3.1. kategorija iki rekonstravimo/ po rekonstravimo		Ypatingasis statinys IV kategorija/ IV kategorija	
3.2. bendras kelio ilgis*	km	40,45	
3.3. rekonstruojamo kelio dalies ilgis*	km	0,116	
3.4. važiuojamosios dalies plotis	m	7,0	
3.5. eismo juostų skaičius	m	2	
3.6. eismo juostos plotis	m	3,0	
3.7. apsaugos zonos plotis (nuo kelio briaunos į abi puses)	m	20	
4. Pėsčiųjų-dviračių tako prie kelio Nr. 2202 (Unikalus Nr. 4400-0902-6504) rekonstravimas:			
4.1. bendras dviračių tako ilgis*	km	2,0431	
4.2. rekonstruojamo pėsčiųjų-dviračių tako dalies ilgis*	km	0,327	
4.3. pėsčiųjų-dviračių tako dangos plotis	m	2,50	
4.4. pėsčiųjų-dviračių tako dangos plotas*	m ²	817,5	
5. Jungiamasis kelias į Šilutę / į Klaipėdą (nuo kelio Nr. 141)			
5.1. ilgis*	km	0,649	
5.2. važiuojamosios dalies plotis	m	7,50; 8,90	
5.3. eismo juostų skaičius	Vnt.	2	
5.4. eismo juostų	m	3,50; 4,45	
6. Keliai (gatvės): Lypkių gatvės nauja statyba			
6.1. kategorija		Ypatingasis statinys, C1	
6.2. rekonstruojamos gatvės dalies ilgis*	km	0,090	
6.3. važiuojamosios dalies plotis	m	10,0	
6.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
6.5. eismo juostos plotis	m	5,0	
6.6. minimalus atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų	m	20	
7. Keliai (gatvės): Bičiulių gatvės rekonstravimas			
7.1 kategorija		Neypatingasis statinys	
7.2. gatvės ilgis*	km	0,037	
7.3. važiuojamosios dalies plotis	km	6,0;	
7.4. eismo juostų skaičius	m	2	
7.5. eismo juostų plotis	vnt.	3,0	
8. Pėsčiųjų-dviračių takai:			
8.1. dviračių tako ilgis*	km	0,222	
8.2. pėsčiųjų-dviračių tako dangos plotis	m	2,50	
8.3. pėsčiųjų-dviračių tako dangos plotas*	m ²	605	
8.4. aikštelių dangos plotas*	m ²	563	
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
(Nurodomas kiekvienos paskirties inžinerinių tinklų pavadinimas)			
1. Vandentiekio ir nuotekų tinklų rekonstravimas			

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
1.1 Vandentiekio tinklų rekonstravimas			
1.1.2. vamzdžio (DN 300) bendras ilgis*	m	174,0	
1.1.3. vamzdžio skersmuo	mm	300	
1.2. Paviršinių nuotekų tinklų rekonstravimas			
1.2.1 vamzdžio (DN200-500) bendras ilgis*	m	5256	
1.2.2. vamzdžio skersmuo	mm	200-500	
2. Elektros tinklų rekonstravimas. Prijungimas prie ESO tinklų			
2.1. tinklų ilgis	m	210	
2.2. elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	4x120	
3. Elektros tinklų rekonstravimas. Apšvietimo įrengimas			
3.1. tinklų ilgis	m	9310	
3.2. elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	4x240 4x120 5x50 5x25 4x50 4x25	
4. Melioracinė dalis. Pakelės drenažo rekonstravimas			
4.1. drenažo tinklų bendras ilgis*	m	446	
drenažo rinktuvo PVC 80/92 mm ilgis*	m	12	
drenažo rinktuvo PVC 113/126 mm ilgis*	m	33	
drenažo rinktuvo PVC 110x3,2 mm „N“ klasės ilgis*	m	14	
drenažo rinktuvo PVC 160x4,0 mm „N“ klasės ilgis*	m	10	
drenažo rinktuvo PVC 200x4,9 mm „N“ klasės ilgis*	m	10	
drenažo rinktuvo PVC 250x6,2mm „N“ klasės ilgis*	m	241	
drenažo rinktuvo PVC 315x7,7 mm „N“ klasės ilgis*	m	62	
drenažo rinktuvo PVC 400x9,8 mm „N“ klasės ilgis*	m	64	
V. KITI STATINIAI			
1. Viaduko kelyje Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 222,810 km rekonstravimas			
1.1 statinio kategorija		Ypatingasis statinys	
1.2. Viaduko kelio kategorija		AII	
1.3. Vakarinės pusės viaduko bendras ilgis*	m	100,87	
1.4. Vakarinės pusės viaduko perdangos ilgis	m	87,4	
1.5. Vakarinės pusės viaduko perdangos plotis	m	11,0	
1.6. Rytinės pusės viaduko bendras ilgis*	m	94,96	
1.7. Rytinės pusės viaduko perdangos ilgis	m	87,4	
1.8. Rytinės pusės viaduko perdangos plotis	m	14,50	
2. Tilto prie Smeltalę kelyje Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-Endriejavas 6,315 km rekonstravimas:			
2.1. statinio kategorija		Ypatingasis statinys	
2.2. Tilto kelio kategorija		AIII	
2.3. Bendras tilto ilgis*	m	21,90	
2.4. Tilto perdangos ilgis	m	12,0	
2.5. Bendras perdangos plotis	m	13,88	
3. Tilto per Smeltalę sankryžos (Šernų) jungiamajame kelyje Klaipėdos-Šilutės kryptimi rekonstravimas			

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
3.1. Statinio kategorija		Ypatingasis statinys	
3.2. Tilto bendras ilgis	m	29,55	
3.3. Tilto perdangos ilgis	m	20,0	
3.4. Tilto perdangos plotis	m	11,45	
4. Tilto per Smeltalę naujai tiesiamame jungiamajame kelyje Klaipėdos-Šilutės kryptimi nauja statyba			
4.1. Statinio kategorija		Ypatingasis statinys	
4.2. Tilto bendras ilgis	m	29,55	
4.3. Tilto perdangos ilgis	m	20,0	
4.4. Tilto perdangos plotis	m	9,1	
5. Pėsčiųjų viaduko šalai Lanko gatvės ir kelio Nr. 141 sankryžos (ties Rimkų gyv.) nauja statyba			
5.1. Statinio kategorija		Ypatingasis statinys	
5.2. Viaduko bendras ilgis	m	56,0	
5.3. Viaduko perdangos ilgis	m	56,0	
5.4. Viaduko plotis	m	3,8	
6. Viaduko virš geležinkelio kelyje Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 225,74 km rekonstravimas			
1.1 statinio kategorija		Ypatingasis statinys	
1.2. Viaduko kelio kategorija		AII	
1.3. Dešinės pusės viaduko bendras ilgis*	m	99,60	
1.4. Dešinės pusės viaduko perdangos ilgis	m	89,40	
1.5. Dešinės pusės viaduko perdangos plotis	m	11,30	
1.6. Kairės pusės viaduko bendras ilgis*	m	99,60	
1.7. Kairės pusės viaduko perdangos ilgis	m	89,40	
1.8. Kairės pusės viaduko perdangos plotis	m	11,30	
7. Pėsčiųjų viaduko šalia Lypkių gatvės ir kelio Nr. 141 sankryžos nauja statyba			
5.1. Statinio kategorija		Ypatingasis statinys	
5.2. Viaduko bendras ilgis	m	56,0	
5.3. Viaduko perdangos ilgis	m	56,0	
5.4. Viaduko plotis	m	3,8	
8. Gyvūnų praginos kelyje Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 224,310 km rekonstravimas			
8.1. Statinio kategorija		Ypatingasis statinys	
8.2. Praginos bendras ilgis	m	38,162	
8.3. Praginos anga	m	2,5x4,0	

1.2 Kelio trasa.

Numatoma rekonstruoti kelio plano brėžiniuose pateikiamos sklypų, kurie ribojasi su rekonstruojamu kelio ruožu, ribos ir jų kadastriniai numeriai. Rekonstruojamo kelio trasos kairės pusės ašis sutampa su esamo kelio ašimi atitinkamai suformuota taip, jog būtų suformuota 5,0 m pločio skiriamoji juosta. Esamas 2 eismų juostų kelias platinamas iki 4 eismo juostų. Dešinės kelio pusės ašis projektuojama 12,50 m atstumu



nuo projektuojamos kairės kelio pusės ašies. Papildomo žemių paėmimo visuomenės poreikiams, atliekant kelio rekonstravimo darbus, nereikės.

Plane projektuojamo kelio atkarpa nėra tiesi, iš viso yra 15 posūkio kampų. Esami horizontalūs posūkio kampai kinta nuo $0^{\circ}13'$ iki $26^{\circ}5'$. Plano, jungiamųjų kelių bei pėsčiųjų-dviračių takų geometrinius elementus žiūrėti posūkio kampų, tiesių ir apskritiminių kreivių elementų žiniaraštyje ir brėžinyje „Nužymėjimo ir kelio planas, M1:500“.

Geodeziniai punktai pateikti geodezinių punktų žiniaraštyje.

1.3 Kelio išilginis profilis

Kelio išilginis profilis suprojektuotas prisitaikant prie esamos kairės juostos išilginių nuolydžių, stengiantis sušvelninti nuolydžių pokyčius įrašant vertikalines kreives. Maksimalus kelio išilginis nuolydis – 22%, minimalus – 1%. Minimali vertikalinė išgaubta kreivė – 11500 m, įgaubta – 1200 m.

Projektuojant išilginį profilį buvo stengtasi išlaikyti algebrinį nuolydžių skirtumą nedidesnį kaip 5%.

Išilginiame profilyje nurodytos sankryžos, nuovažos į sodybas ir laukus, taip pat visi požeminiai ir oro tinklai, kertantys rekonstruojamą kelią. Apatinėje išilginio profilio dalyje nurodytos rekonstruojamo kelio ašies altitudės, projektiniai išilginiai nuolydžiai, o taip pat kelio geometriniai parametrai horizontalioje plokštumoje (posūkio kampų piketai, jų dydžiai, atstumai tarp kampų viršūnių).

Išilginio profilio brėžiniuose parodytos projektinės altitudės reiškia asfalto dangos sluoksnio viršų ties važiuojamosios dalies ašimi.

1.4 Kelio dangos konstrukcija

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruože nuo 223,300 km iki 229,123 km 2015 metų duomenimis vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) buvo 10969 auto/parą, iš jų krovinių automobilių – 1182 auto/parą.

Projektinė apkrova A (2015 m duomenimis)											
Kelias Nr. 141 nuo 223.30 iki 229.12 km											
Metai	p_i	$VPI_{i-1}^{(SP)}$	f_A	$VPA_{i-1}^{(SP)}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Die-nos	$1+p_i$	A_i
1	–	1182	3,7	4373,4	0,2	0,45	1,1	1,00	365	–	158032,81
2	0,02	1182	3,7	4373,4	0,2	0,45	1,1	1,00	365	1,02	161193,47
3	0,02	1206	3,7	4460,87	0,2	0,45	1,1	1,00	365	1,02	164417,33
4	0,02	1230	3,7	4550,09	0,2	0,45	1,1	1,00	365	1,02	167705,68
5	0,03	1254	3,7	4641,09	0,2	0,45	1,1	1,00	365	1,03	172736,85
6	0,03	1292	3,7	4780,32	0,2	0,45	1,1	1,00	365	1,03	177918,96
7	0,03	1331	3,7	4923,73	0,2	0,45	1,1	1,00	365	1,03	183256,53
8	0,03	1371	3,7	5071,44	0,2	0,45	1,1	1,00	365	1,03	188754,22
9	0,03	1412	3,7	5223,58	0,2	0,45	1,1	1,00	365	1,03	194416,85
10	0,03	1454	3,7	5380,29	0,2	0,45	1,1	1,00	365	1,03	200249,35
11	0,03	1498	3,7	5541,70	0,2	0,45	1,1	1,00	365	1,03	206256,83
12	0,03	1543	3,7	5707,95	0,2	0,45	1,1	1,00	365	1,03	212444,54
13	0,03	1589	3,7	5879,19	0,2	0,45	1,1	1,00	365	1,03	218817,88
14	0,03	1637	3,7	6055,57	0,2	0,45	1,1	1,00	365	1,03	225382,41
15	0,03	1686	3,7	6237,23	0,2	0,45	1,1	1,00	365	1,03	232143,88
16	0,03	1736	3,7	6424,35	0,2	0,45	1,1	1,00	365	1,03	239108,20
17	0,03	1788	3,7	6617,08	0,2	0,45	1,1	1,00	365	1,03	246281,45
18	0,03	1842	3,7	6815,59	0,2	0,45	1,1	1,00	365	1,03	253669,89
19	0,03	1897	3,7	7020,06	0,2	0,45	1,1	1,00	365	1,03	261279,99
20	0,03	1954	3,7	7230,66	0,2	0,45	1,1	1,00	365	1,03	269118,39
											4133185,50
A_{1-20} [mln.] =											4,13 II klasė

Kelio Nr. 141 dangos konstrukcija parinktos apskaičiuotus projektines apkrovas, vadovaujantis automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 07 reikalavimais. Pagal skaičiavimus duomenis ir KPT SDK 07 „ „, parenkama II dangos konstrukcijos klasė. Jungiamųjų kelių dangos konstrukcija priimta III ir IV dangos konstrukcijos klasių.

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruože nuo 222,261 iki 228,571 km važiuojamos dalies dangos konstrukcija (II dangos konstrukcijos klasė):

- šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis..... 0,35 m
- skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/56 pridedant iki 30 % skaldos iš esamo kelio konstrukcijos ir NAG..... 0,30 m
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS su rišikliu 50/70..... 0,10 m
- asfalto dangos apatinis sluoksnis iš mišinio AC 22 AS su SZ₂₂/LA₂₅ ir PMB45/80-55..... 0,08 m
- asfalto viršutinio sluoksnio mišinys SMA 11 S su SZ₁₈/LA₂₀ ir PMB45/80-550,04 m
- asfalto dangos paviršiaus šiurkštinimas 2/5 arba 1/3 frakcijos skaldyta granito mineraline medžiaga.

Jungiamasis kelias ties 225,230 važiuojamosios dalies dangos konstrukcija (III dangos konstrukcijos klasė):

- šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis..... 0,35 m
- skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/56 pridedant iki 30 % skaldos iš esamo kelio konstrukcijos ir NAG..... 0,30 m
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS su rišikliu 50/70..... 0,10 m
- asfalto dangos apatinis sluoksnis iš mišinio AC 22 AS su SZ₂₂/LA₂₅ ir PMB45/80-55..... 0,04 m
- asfalto viršutinio sluoksnio mišinys SMA 11 S su SZ₁₈/LA₂₀ ir PMB45/80-550,04 m

-asfalto dangos paviršiaus šiurkštinimas 2/5 arba 1/3 frakcijos skaldyta granito mineraline medžiaga.

Jungiamasis kelias ties 226,346 važiuojamosios dalies dangos konstrukcija (IV dangos konstrukcijos klasė):

- šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis.....	0,35 m
- skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/56 pridedant iki 30 % skaldos iš esamo kelio konstrukcijos ir NAG.....	0,30 m
-asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS su rišikliu 50/70.....	0,10 m
-asfalto viršutinio sluoksnio mišinys AC 11 VN su rišikliu 70/100.....	0,04 m

Jungiamasis kelias iš „Turbo“ žiedinės sankryžos Šilutės kryptimi važiuojamosios dalies dangos konstrukcija (vadovaujantis automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 07 reikalavimais jungiamajam keliui dangos konstrukcija parinkta pagal V skyr. 16 lentelę sunkiajai apkrovai):

- šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis.....	0,30 m
- skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/56 pridedant iki 30 % skaldos iš esamo kelio konstrukcijos ir NAG.....	0,20 m
-asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD su rišikliu 50/70.....	0,06 m

Važiuojamos dalies skersinis nuolydis projektuojamas 2,5%.

2. Pėsčiųjų ir dviračių takai.

Įvertinant pavojų saugiam eismui, užtikrinant pėsčiųjų ir dviratininkų saugų eismą, projektiniais sprendimais numatoma pėsčiuosius ir dviratininkus nukreipti į pėsčiųjų-dviračių takus projektuojamus kairėje kelio pusėje nuo geležinkelio viaduko 225,75 km iki Jakų sankryžos 228,61 km, pajungiant į samus takus. Pėsčiųjų tako kirtimui skersai kelio Nr. 141 numatoma įrengti skirtingų lygių pėsčiųjų perėjas (du naujus pėsčiųjų viadukus) bei išnaudoti įrengiamus ar rekonstruojamus automobilinius viadukus ir tiltus. Naujai statomi pėsčiųjų-dviratininkų viadukai: 224,48 km – pėsčiųjų ir dviratininkų perėjimo per kelią vietoje ties Klaipėdos miesto Lanko gatve ir 226,67 km pėsčiųjų ir dviratininkų perėjimo per kelią vietoje ties Klaipėdos miesto Lypkių gatve.

Pietinėje ruožo dalyje yra poreikis dviratininkams važiuoti iš pietinės Klaipėdos miesto dalies nuo Šernų sankryžos iki Dituvos sodų. Šiuo metu jokia infrastruktūra šia kryptimi nerengiama. Atskirą techninį projektą rengti tada, kai bus parengtas pėsčiųjų-dviračių tako įrengimo 216,3-222,52 km specialusis planas.

Šernų sankryžos aplinkoje pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūra suplanuota, atsižvelgiant į pertvarkomos sankryžos parametrus bei į esamą infrastruktūrą.

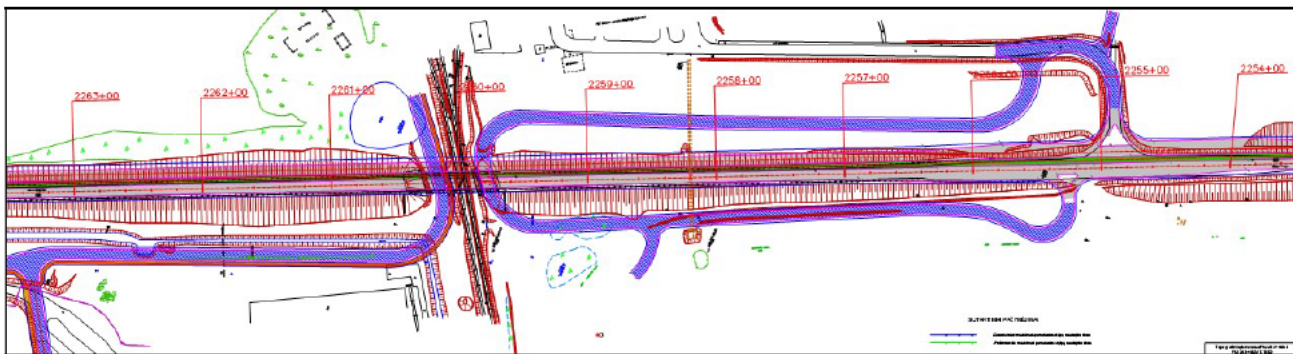
Pėsčiųjų-dviračių takų dangos konstrukcija:

- šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis.....	0,19 m
- skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45.....	0,15 m
-asfalto pagrindo -dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD su rišikliu 50/70.....	0,06 m

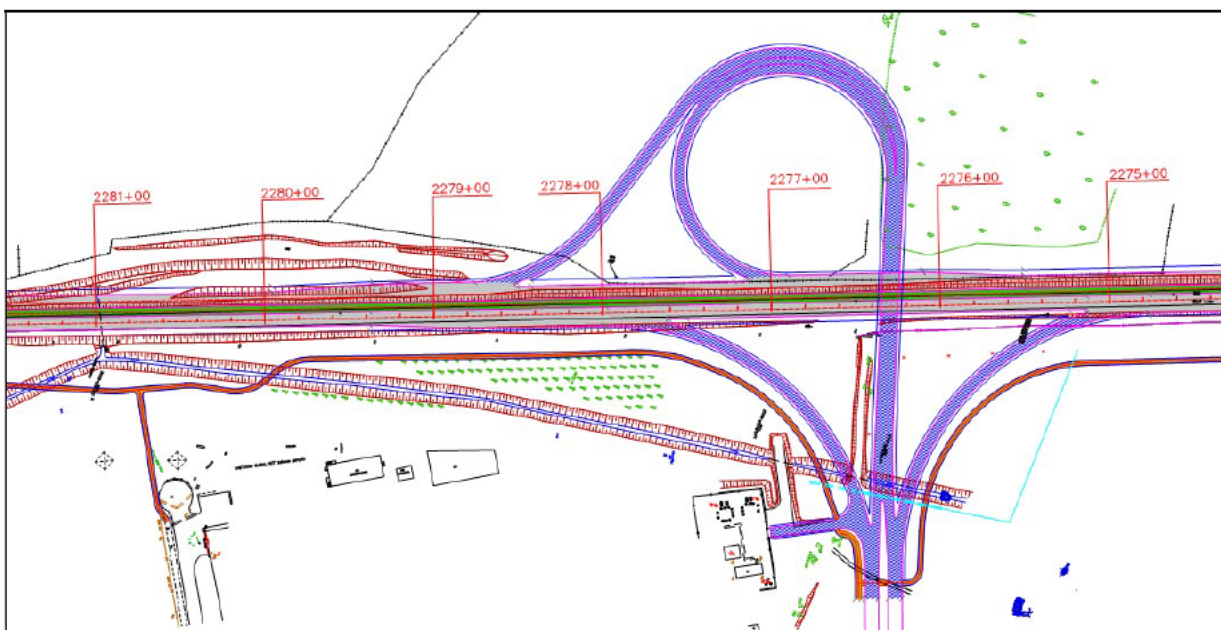
2. Sankryžos, nuvažos (prisijungimai).

Pagal parengto projekto sprendinius numatoma įrengti tris ir rekonstruoti vieną skirtingo lygio sankryžas:

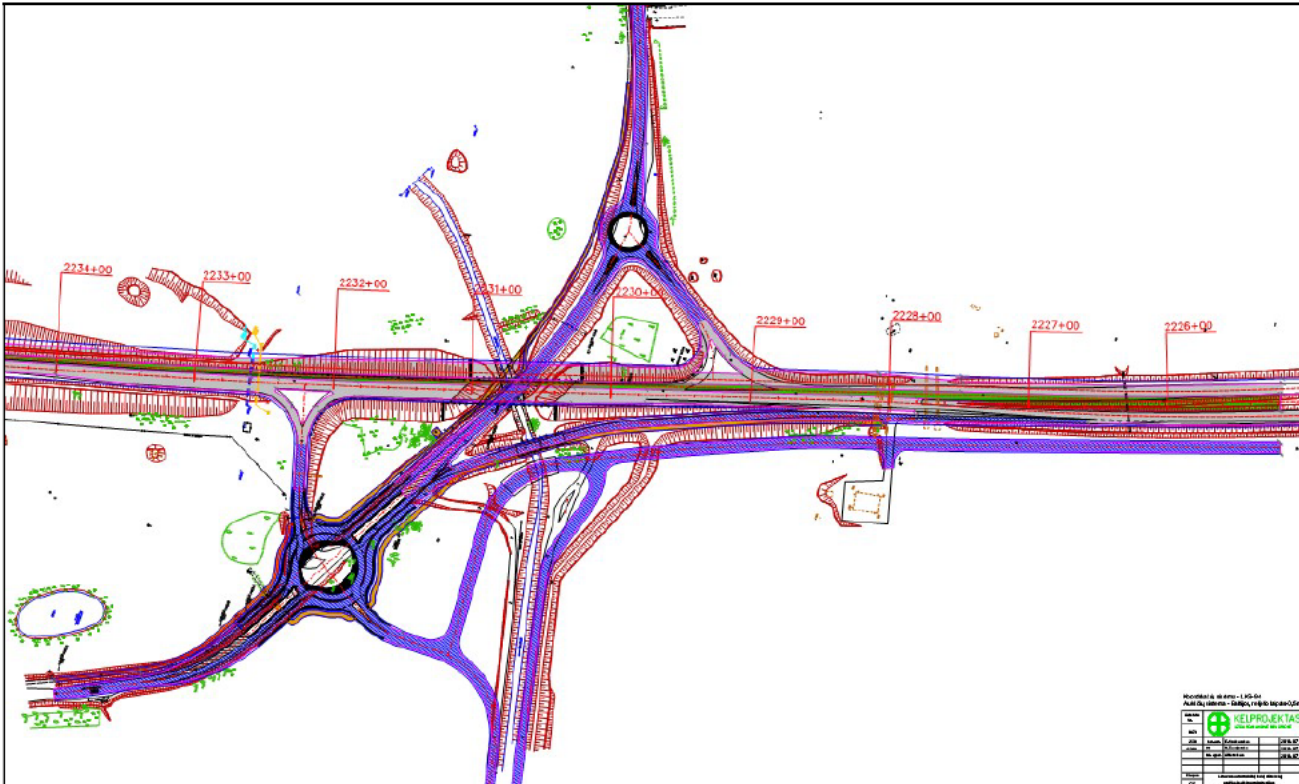
1. 225,23 km – skirtingų lygių sankryža, įrengiant pravažiavimą po geležinkelio viaduku 225,98 km (1 pav.);
2. 226,34 km - skirtingų lygių sankryža, įrengiant pravažiavimą po geležinkelio viaduku 225,98 km (1 pav.);
3. 227,38 km - skirtingų lygių sankryža su Lypkių gatve ties Klaipėdos LEZ (2 pav.);
4. 222,81 km - rekonstruojama skirtingų lygių (Šernų) sankryža su rajoniniu keliu Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-Endriejėvas (3 pav.).



1 pav. Įrengiamos dviejų lygių sankryžos 225,23 - 226,34 km ties geležinkelio Rimkai – Gargždai viaduku sprendiniai. Numatomas naujų apjungiamųjų kelių įrengimas pažymėtas mėlyna spalva (iškarpa iš parengto specialiojo plano brėžinio).



2 pav. Naujai projektuojama dviejų lygių sankryža 227,38 km su Lypkių gatve ties Klaipėdos LEZ (iškarpa iš parengto specialiojo plano brėžinio).



3. pav. Rekonstruojama 2 lygių Šernų sankryža (iškarpa iš parengto specialiojo plano brėžinio).

Eismo saugumui užtikrinti prisijungimai prie planuojamo kelio numatomi apjungiant į vieną, nuvažas esančias dešinėje kelio pusėje 223,87 km (privažiavimas prie 110 kV ETL atramų) ir 223,66 km (nuvažas į sklypus kurių kadastriniai Nr. 5544/2:97 ir Nr.5544/2:353) bei nuvažas esančias kairėje kelio pusėje 224,52 km (Klaipėdos miesto Lanko gatvė) ir 224,76 km (privažiavimas į UAB „Persolita“ teritoriją).

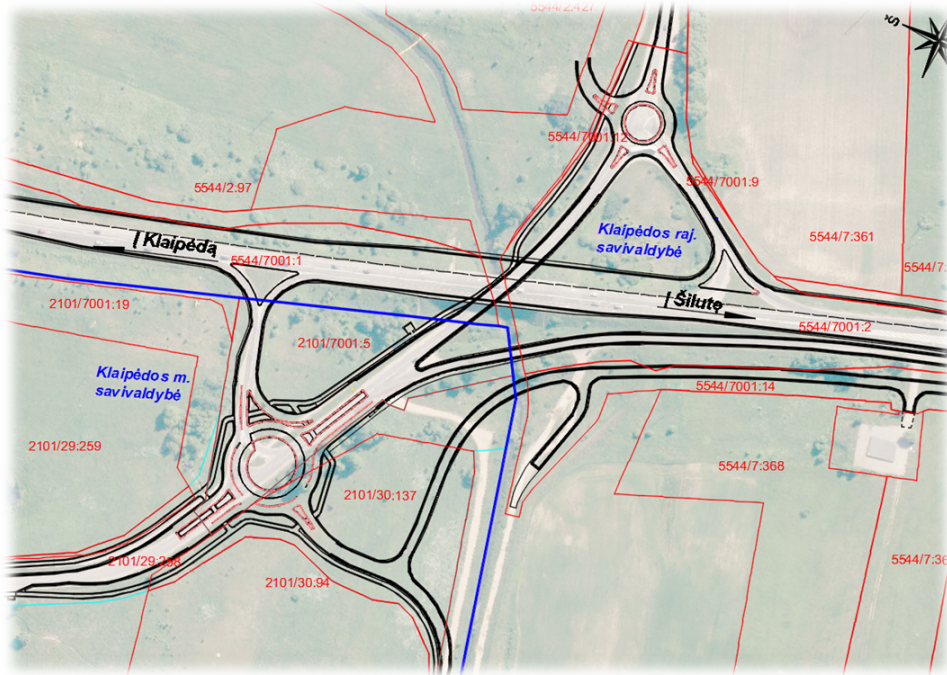
Prisijungimuose prie esamo kelio 224,51 km (vietinis kelias dešinėje kelio pusėje), 226,62 km (Lypkių gatvė dešinėje kelio pusėje), 227,91 km (vietinis kelias dešinėje kelio pusėje), 228,25 km (vietinis kelias KL 1438 dešinėje kelio pusėje) numatomos greitėjimo - lėtėjimo juostų bei saugumo salelių eismo srautų atskyrimui, įrengimas.

2.1. Dviejų lygių sankryžos per krašto kelią Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 223,07 km rekonstravimas (Šernų sankryža)

Priimti projektiniai sprendiniai:

1. Suprojektuota mažoji žiedinė sankryža dešinėje krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė - Klaipėda dešinėje pusėje su nuvažomis ir įvažomis iš krašto kelio Nr. 141, rajoninio kelio Nr. 2202 (Rimkų gatvės).
2. Suprojektuota „turbo“ žiedinė sankryža kairėje krašto kelio Nr 141 dešinėje pusėje su nuvažomis ir įvažomis iš krašto kelio Nr. 141, Rimkų gatvės ir sujungta su mažąja žiedine sankryža dešinėje krašto kelio Nr. 141 pusėje.
3. Rekonstruotas esamas pėsčiųjų takas – eurovelo trasa EV 10. Numatyta poilsio aikštelė su suoliukais ir šiukšlių dėžėmis.
4. Suprojektuotas naujas dviračių takas dešinėje rajoninio kelio Nr. 2202 pusėje (Rimkų gatvė). Numatytas sankasos platinimas jungiamajame kelyje į Šilutę (perspektyviniam takui).
5. Rekonstruota esama autobusų sustojimo aikštelė dešinėje rajoninio kelio Nr. 2202 pusėje (Rimkų gatvė).

6. Sankasos sausinimui projektuojamas smėlio pasluoksnio drenažas. Kelio grioviais, paviršinio vandens surinkimo šulinėliais (lietaus nuotekų tinklais) ir naujai projektuojamomis vandens pralaidomis išsprendžiamas paviršinio vandens nutekėjimas.
7. Ruože pagal būtinumą atliekamas esamų inžinerinių tinklų rekonstravimas ir naujų įrengimas (žr. atskiras projekto dalis).
8. Vietose, kur pėsčiųjų-dviračių takas kerta važiuojamąją dalį suprojektuoti pėsčiųjų praėjimai.
9. Eismo saugumui užtikrinti pavojingose vietose suprojektuoti apsauginiai metaliniai kelio atitvarai (ties vandens pralaidomis, aukštais pylimais ir pan.).



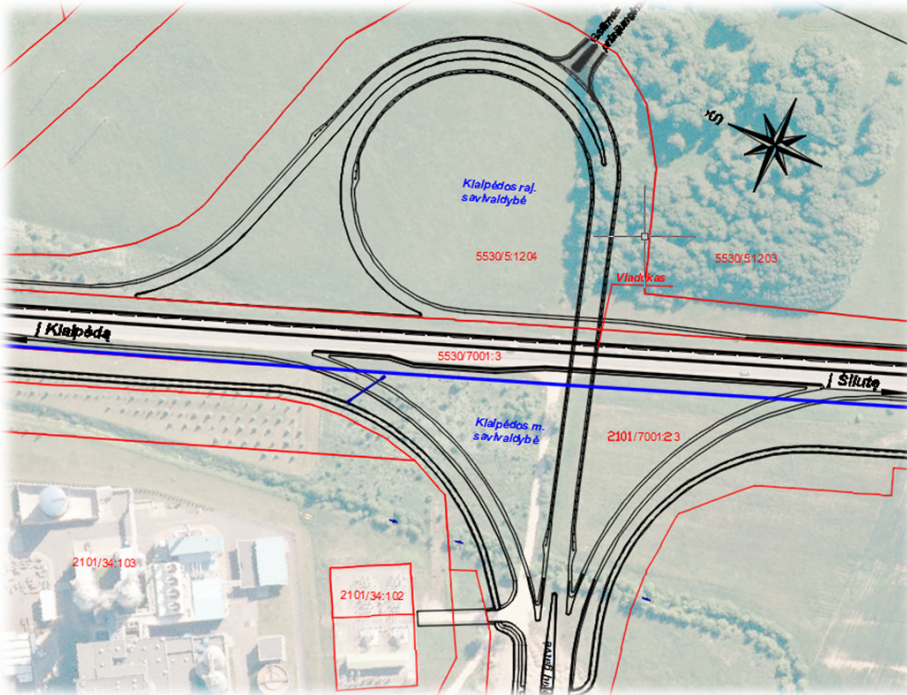
2.1.pav. Rekonstruojamos sankryžos vieta

2.2. Dviejų lygių sankryžos per krašto kelią Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 227,63 km su Lypkių gatve ties Klaipėdos LEZ (Lypkių sankryža)

Priimti projektiniai sprendiniai:

1. Suprojektuota dviejų lygių sankryža – Lypkių gatvės tęsinys – jungiantis Statybininkų prospektą su valstybinės reikšmės keliu Nr. 141.
2. Suprojektuotas gelžbetoninis viadukas per valstybinės reikšmės kelią Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda. Viadukas nekarpytas 3 tarpatramių 22,4+32+22,4 m, atstumas tarp kraštinių atrėmimo ašių 76,8 m. Detalius sprendinius žr. SK-06.07 „Konstrukcijų dalis (tiltai ir viadukai). Pėsčiųjų viaduko šalia Lypkių gatvės ir kelio Nr. 141 sankryžos statyba“.
3. Lypkių gatvė projektuojama keturių eismo juostų iki jungiamųjų kelių atsiskyrimo, per viaduką – dviejų eismo juostų.
4. Suprojektuoti jungiamieji keliai išvažiavimui ir įvažiavimui į Lypkių gatvę ir krašto kelią Nr. 141. Jungiamieji keliai vienos eismo juostos.
5. Kairėje Lypkių gatvės pusėje iki Pk 6+20 projektuojamas esamo šaligatvio tęsinys su trinkelėmis dangą, kuris susijungs su kairėje krašto kelio Nr. 141 pusėje projektuojamu pėsčiųjų ir dviračių taku. Šio tako detalius sprendinius žr. S-02.01 „Susisiekimo dalis“.
6. Lypkių gatvėje sankasos sausinimui projektuojamas smėlio pasluoksnio drenažas, kuris pajungiamas į esamą Lypkių gatvės lietaus nuotekų tinklų sistemą. Kelio grioviais, paviršinio vandens surinkimo šuliniais (lietaus nuotekų tinklais) ir naujai projektuojamomis vandens pralaidomis išsprendžiamas paviršinio vandens nutekėjimas.

7. Ruože pagal būtinumą atliekamas esamų inžinerinių tinklų rekonstravimas ir naujų projektavimas (žr. atskiras projekto dalis).
8. Eismo saugumui užtikrinti pavojingose vietose suprojektuoti apsauginiai metaliniai kelio atitvarai (ties vandens pralaidomis, aukštais pylimais ir pan.).
9. Projektuojamas horizontalus ir vertikalus ženklvinimas.



2.2 pav. Naujai projektuojamos sankryžos vieta

3. Tiltai, viadukai ir gyvūnų pragina.

Įgyvendinant projektinius sprendinius numatoma esamus tiltus ir viadukus, pritaikant jų techninius parametrus prie rekonstruojamo kelio parametrų. Naujų viadukų ir tilto statyba numatomi naujai rengiamoje skirtingų lygių sankryžoje ties Klaipėdos LEZ, numatomoje rekonstruoti Šernų sankryžoje, 2257,40 km virš geležinkelio bei pėsčiųjų ir dviratininkų perėjų per kelią vietose.

Numatomi rekonstruoti tiltai:

1. Gelžbetoninis tiltas per Smeltalės upelį Šernų sankryžos jungiamajame kelyje Šilutės kryptyje nuo kelio Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-Endriejavas;
2. Gelžbetoninis tiltas per Smeltalės upelį kelyje Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-Endriejavas 6,315 km;

Numatomi rekonstruoti viadukai:

1. Gelžbetoninis viadukas kelyje Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 222,810 km susikirtime su keliu Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-Endriejavas;
2. Gelžbetoninis viadukas per geležinkelį kelyje Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 225,740 km.

Naujai statomas tiltas:

1. Tiltas per Smeltalės upelį naujai tiesiamame jungiamajame kelyje rekonstruojamos Šernų sankryžos ribose. Šalia pagrindinio kelio numatomas tiesti jungiamasis kelias, reikalingas šioje teritorijoje detaliesiais planais suplanuotos ūkinės veiklos susisiekimo infrastruktūrai užtikrinti.

Naujai statomi viadukai:

1. Pėsčiųjų viadukas šalia Lanko gatvės ir kelio Nr. 141 sankryžos (ties Rimkų gyv.);
2. Pėsčiųjų viadukas šalia Lypkių gatvės ir kelio Nr. 141 sankryžos;

3. Viadukas virš kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 227,380 km (Lypkių gatvės tęsinys);

Numatoma rekonstruoti pragina:

1. Gyvūnų pragina kelyje Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 224,310 km.

3.1. Gelžbetoninis viadukas kelyje Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 222,810 km susikirtime su keliu Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-Endriejavas;

3.1.1. Projektiniai duomenys apie statinį

Statybos rūšis	rekonstravimas;
Statinio kategorija	ypatingas statinys;
Statinio pasekmių klasė	CC2;
Statinio patikimumo klasė	RC2;
Poveikių koeficientas	KFI=1,0 (pagal RC2 LST EN 1990:2002);
Tilto konstrukcija	trijų tarpatramių g/b monolitinės nekarpytos plokštinės perdangos, armuotos įtempiamais vielos pluoštais, atremtos ant g/b atramų (tarpinių kolonų ir masyvių kraštinių atramų);
Apkrovos klasė	LM-1 pagal LST EN 1991-2 $\alpha Q1=1,0, \alpha q1=1.0;$ $\alpha Q2=1,0, \alpha q2=1.0;$ $\alpha Q3=1,0, \alpha q3=1.0$
Vakarinės pusės viaduko bendras ilgis	100,87 m;
Vakarinės pusės viaduko perdangos ilgis	87,4 m;
Vakarinės pusės viaduko perdangos plotis	11,0 m;
Rytinės pusės viaduko bendras ilgis	94,96 m;
Rytinės pusės viaduko perdangos ilgis	87,4 m;
Rytinės pusės viaduko perdangos plotis	14,50 m;
Viaduko perdangų storis (aukštis)	1,5 m;
Viaduko potiltės gabaritas	5,0 m;
Viaduko kelio kategorija	AII;
Viaduko skersinio profilio parametrai:	
- skersinis nuolydis (dvipusis)	2,5%;
- eismo juostos	2 x 3,75 m;
- saugos juostos	2 x 1,25 m;
- apsauginiai barjerai (su barjerų blokais)	2 x 0,65;

Viaduko kelyje Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 222,810 km rekonstravimui parengtas techninis projektas išleidžiamas atskiru tomu (žr.SK-06.01 „Konstrukcijų dalis (tiltai ir viadukai). Viaduko kelyje Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 222,810 km rekonstravimas“)

3.2. Gelžbetoninis tiltas per Smeltalės upelį kelyje Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-Endriejavas 6,315 km.

3.2.1. Projektiniai duomenys apie statinį

Statybos rūšis	rekonstravimas;
Statinio kategorija	ypatingas statinys;
Statinio pasekmių klasė	CC2;
Statinio patikimumo klasė	RC2;
Poveikių koeficientas	KFI=1,0 (pagal RC2 LST EN 1990:2002);
Tilto konstrukcija	vieno tarpatramio surenkamų g/b plokščių;
Apkrovos klasė	LM-1 pagal LST EN 1991-2;
Bendras tilto ilgis	21,90 m;
Tilto perdangos ilgis	12,0 m;

Bendras perdangos plotis	13,88 m;
Tilto perdangos aukštis	0,50÷0,63 m;
Potiltės gabaritas	~3,0 m;
Tilto kelio kategorija	AIII;
Tilto skersinio profilio parametrai:	
- skersinis nuolydis (dvipusis)	2,5%;
- eismo juostos	2 x 3,5 m;
- saugos juostos	2 x 1,0 m;
- apsauginiai barjerai (su barjerų blokais)	0,5 + 1,10 m (pločiai);
- šalitiltis	3,0 m;
- šalitilties skersinis nuolydis	2,0%.

Tilto per Smeltalę kelyje Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-Endriejavas 6,315 km rekonstravimui parengtas techninis projektas išleidžiamas atskiru tomu (žr. SK-06.02 „Konstrukcijų dalis (tiltai ir viadukai). Tilto per Smeltalę kelyje Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-Endriejavas 6,315 km rekonstravimas“)

3.3. Gelžbetoninis tiltas per Smeltalės upelį Šernų sankryžos jungiamajame kelyje Šilutės kryptyje nuo kelio Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-Endriejavas;

3.3.1. Projektiniai duomenys apie statinį

Statybos rūšis	rekonstravimas;
Statinio kategorija	ypatingas statinys;
Statinio pasekmių klasė	CC2;
Statinio patikimumo klasė	RC2;
Poveikių koeficientas	KFI=1,0 (pagal RC2 LST EN 1990:2002);
Tilto konstrukcija	vieno tarpatramio g/b monolitinė plokštinė perdanga, armuota įtempiamais vielos pluoštais, atremta ant g/b atramų;
Apkrovos klasė	LM-1 pagal LST EN 1991-2; $\alpha Q1 = 1,0$, $\alpha q1 = 1,0$, $\alpha Q2 = 1,0$, $\alpha q2 = 1,0$, $\alpha Q3 = 1,0$, $\alpha q3 = 1,0$;
Tilto bendras ilgis	29,55 m;
Tilto perdangos ilgis	20,0 m;
Tilto perdangos plotis	11,45 m;
Tilto perdangos minimalus storis (aukštis)	1,25 m;
Tilto kelio kategorija	pagal jungiamąjį kelią;
Tilto skersinio profilio parametrai:	
- skersinis nuolydis (vienpusis)	3,0 %;
- eismo juostos	2 x 3,0 m;
- saugos juostos	2 x 0,5 m.

Tilto per Smeltalę sankryžos (Šernų) jungiamajame kelyje Klaipėdos-Šilutės kryptimi rekonstravimui parengtas techninis projektas išleidžiamas atskiru tomu (žr. SK-06.03 „Konstrukcijų dalis (tiltai ir viadukai). Tilto per Smeltalę sankryžos (Šernų) jungiamajame kelyje Klaipėdos-Šilutės kryptimi rekonstravimas“).

3.4. Tiltas per Smeltalės upelį naujai tiesiamame jungiamajame kelyje rekonstruojamos Šernų sankryžos ribose.

3.4.1. Projektiniai duomenys apie statinį

Statybos rūšis	nauja statyba;
Statinio kategorija	ypatingas statinys;
Statinio pasekmių klasė	CC2;
Statinio patikimumo klasė	RC2;
Poveikių koeficientas	KFI=1,0 (pagal RC2 LST EN 1990:2002);



Tilto konstrukcija	vieno tarpatramio g/b monolitinė plokštinė perdanga, armuota įtempiamais vielos pluoštais, atremta ant g/b atramų;
Apkrovos klasė	LM-1 pagal LST EN 1991-2; $\alpha Q1 = 1,0$, $\alpha q1 = 1,0$, $\alpha Q2 = 1,0$, $\alpha q2 = 1,0$, $\alpha Q3 = 1,0$, $\alpha q3 = 1,0$;
Tilto bendras ilgis (perdangos ašyje)	29,55 m;
Tilto perdangos ilgis (perdangos ašyje)	20,0 m;
Tilto perdangos plotis	9,1 m;
Tilto perdangos minimalus storis (aukštis)	1,25 m;
Tilto kelio kategorija	pagal jungiamąjį kelią;
Tilto skersinio profilio parametrai:	
-skersinis nuolydis (vienpusis)	3,0 %;
-eismo juostos	2 x 3,0 m;
-saugos juostos	2 x 0,5 m.

Tilto per Smeltalę sankryžos (Šernų) jungiamajame kelyje Klaipėdos-Šilutės kryptimi rekonstravimui parengtas techninis projektas išleidžiamas atskiru tomu (žr. SK-06.04 „Konstrukcijų dalis (tiltai ir viadukai). Tilto per Smeltalę sankryžos (Šernų) jungiamajame kelyje Klaipėdos-Šilutės kryptimi rekonstravimas“).

3.5. Pėsčiųjų viadukas šalia Lanko gatvės ir kelio Nr. 141 sankryžos (ties Rimkų gyv.);

3.5.1. Projektiniai duomenys apie statinį

Statybos rūšis	nauja statyba;
Statinio kategorija	ypatingas statinys;
Statinio pasekmių klasė	CC2;
Statinio patikimumo klasė	RC2;
Poveikių koeficientas	KFI=1,0 (pagal RC2);
Apkrovos klasė	LM4 pagal LST EN1991-2, LST EN1991-1-4, LST EN1991-1-5; (nevertinant priežiūros transporto priemonės);
Viaduko bendras ilgis	56 m;
Viaduko perdangos ilgis	56 m;
Viaduko plotis	3,8 m;
Viaduko potiltės gabaritas	6 m;

Pėsčiųjų viaduko šalia Lanko gatvės ir kelio Nr.141 sankryžos (ties Rimkų gyv.) statybai parengtas techninis projektas išleidžiamas atskiru tomu (žr. SK-06.05 „Konstrukcijų dalis (tiltai ir viadukai). Pėsčiųjų viaduko šalia Lanko gatvės ir kelio Nr.141 sankryžos (ties Rimkų gyv.) statyba“).

3.6. Gelžbetoninis viadukas per geležinkelį kelyje Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 225,740 km;

3.6.1. Projektiniai duomenys apie statinį

Statybos rūšis	rekonstravimas;
Statinio kategorija	ypatingas statinys;
Statinio pasekmių klasė	CC2;
Statinio patikimumo klasė	RC2;
Poveikių koeficientas	KFI=1,0 (pagal RC2 LST EN 1990:2002);
Viadukų konstrukcijos TTil	trijų tarpatramių g/b monolitinės nekarpytos plokštinės perdangos, armuotos įtempiamais vielos pluoštais, atremtos ant g/b atramų (tarpinių atramų kolonų, ir masyvių kraštinių atramų);
Apkrovos klasė	LM-1 pagal LST EN 1991-2;

	$\alpha Q1 = 1,0$, $\alpha q1 = 1,0$,
	$\alpha Q2 = 1,0$, $\alpha q2 = 1,0$,
	$\alpha Q3 = 1,0$, $\alpha q3 = 1,0$;
Dešinės pusės viaduko bendras ilgis	99,60 m;
Dešinės pusės viaduko perdangos ilgis	89,40 m;
Dešinės pusės viaduko perdangos plotis	11,30 m;
Kairės pusės viaduko bendras ilgis	99,60 m;
Kairės pusės viaduko perdangos ilgis	89,40 m;
Kairės pusės viaduko perdangos plotis	11,30 m;
Viadukų perdangų storis (aukštis)	1,4 m;
Viaduko potiltės gabaritas (virš geležinkelio)	6,40 m;
Viaduko kelio kategorija	AII;
Viaduko skersinio profilio parametrai:	
- skersinis nuolydis (dvipusis)	2,5%;
- eismo juostos	2 x 3,75 m;
- saugos juostos	2 x 1,25 m;
- apsauginiai barjerai (su barjerų blokais)	2 x 0,65.

Viaduko virš geležinkelio kelyje Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 225,740 km rekonstravimui parengtas techninis projektas išleidžiamas atskiru tomu (žr. SK-06.06 „Konstrukcijų dalis (tiltai ir viadukai). Viaduko virš geležinkelio kelyje Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 225,740 km rekonstravimas“).

3.7. Pėsčiųjų viadukas šalia Lypkių gatvės ir kelio Nr. 141 sankryžos;

3.7.1. Projektiniai duomenys apie statinį

Statybos rūšis	nauja statyba;
Statinio kategorija	ypatingas statinys;
Statinio pasekmių klasė	CC2;
Statinio patikimumo klasė	RC2;
Poveikių koeficientas	KFI=1,0 (pagal RC2);
Apkrovos klasė	LM4 pagal LST EN1991-2, LST EN1991-1-4, LST EN1991-1-5; (nevertinant priežiūros transporto priemonės);
Viaduko bendras ilgis	56 m;
Viaduko perdangos ilgis	56 m;
Viaduko plotis	3,8 m;
Viaduko potiltės gabaritas	6 m;

Pėsčiųjų viaduko šalia Lypkių gatvės ir kelio Nr.141 sankryžos statybai parengtas techninis projektas išleidžiamas atskiru tomu (žr. SK-06.07 „Konstrukcijų dalis (tiltai ir viadukai). Pėsčiųjų viaduko šalia Lypkių gatvės ir kelio Nr.141 sankryžos statyba“).

3.8. Viadukas virš kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 227,380 km (Lypkių gatvės tęsinys);

3.8.1. Projektiniai duomenys apie statinį

Statybos rūšis	nauja statyba;
Statinio kategorija	ypatingas statinys;
Statinio pasekmių klasė	CC2;
Statinio patikimumo klasė	RC2;
Poveikių koeficientas	KFI=1,0 (pagal RC2 LST EN 1990:2002);
Viadukų konstrukcijos TTil	trijų tarpatramių g/b monolitinės nekarpytos plokštinės perdangos, armuotos įtempiamais vielos pluoštais, atremtos

Apkrovos klasė	ant g/b atramų (tarpinių atramų kolonų, ir masyvių kraštinių atramų); LM-1 pagal LST EN 1991-2; $\alpha Q1 = 1,0$, $\alpha q1 = 1,0$, $\alpha Q2 = 1,0$, $\alpha q2 = 1,0$, $\alpha Q3 = 1,0$, $\alpha q3 = 1,0$;
Viaduko bendras ilgis	85,00 m;
Viaduko perdangos ilgis	76,8 m;
Viaduko perdangos plotis	13,80 m;
Viadukų perdangų storis (aukštis)	1,5 m;
Viaduko potiltės gabaritas (virš kelio)	5,1 m;
Viaduko kelio kategorija	pagal gatvės plotį;
Viaduko skersinio profilio parametrai:	
- skersinis nuolydis (dvipusis)	2,5%;
- eismo juostos	2 x 3,75 m;
- saugos juostos	1,25; 1,75 m;
- apsauginiai barjerai (su barjerų blokais)	2 x 0,65.

Viaduko virš kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 227,380 km (Lypkių gatvės tęsinyje) statybai parengtas techninis projektas išleidžiamas atskiru tomu (žr. SK-06.08 „Konstrukcijų dalis (tiltai ir viadukai). Viaduko virš kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 227,380 km (Lypkių gatvės tęsinyje) statyba“).

3.9. Gyvūnų pragina kelyje Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 224,310 km.

3.9.1. Projektiniai duomenys apie statinį

Statybos rūšis	rekonstravimas;
Statinio kategorija	ypatingas statinys;
Statinio pasekmių klasė	CC2;
Statinio patikimumo klasė	RC2;
Poveikių koeficientas	KFI=1,0 (pagal RC2 LST EN 1990:2002);
Praginos konstrukcija	Dėžinio skerspjūvio surenkamų g/b elementų konstrukcijos;
Apkrovos klasė	LM-1 pagal LST EN 1991-2; $\alpha Q1 = 1,0$, $\alpha q1 = 1,0$, $\alpha Q2 = 1,0$, $\alpha q2 = 1,0$, $\alpha Q3 = 1,0$, $\alpha q3 = 1,0$;
Praginos bendras ilgis	38,162 m;
Praginos anga	2,5x4,0 m;
Kelio kategorija	Ia.

Gyvūnų praginos kelyje Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Klaipėda 224,310 km rekonstravimo projektas išleidžiamas atskiru tomu (žr. SK-06.09 „Gyvūnų praginos kelyje Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Klaipėda 224,310 km rekonstravimo projektas“)

4. Vandentiekio ir nuotekų tinklai

Projekte dalyje numatoma įrengti dvejus perspektyvinius vandentiekio dėklus kertančius kelią Nr. 141, būsimiems tinklams su tikslu išvengti kelio sankasos ardymo ateityje.

Taip pat numatoma rekonstruoti esamą vandentiekį (UAB „NEO GROUP“ nuosavybė) dėl statomo viaduko per geležinkelį pamatų polių pozicijos.

Projekto dalyje numatoma prailginti esamus plieninius slėginių nuotekų vamzdžių D800-1200 dėklus, dėl projektuojamų apjungiamųjų kelių sankasų ir su jomis susijusios eksplotacijos.

Taip pat remiantis specialiuoju planu (patvirtintas 2011 m.) numatoma rekonstruoti esamą slėginių nuotekų tinklo dvi linijas (d500 ir d600), vieną patraukiant toliau nuo kelio nr. 141 sankasos ir

įmaunant į dėklą, kitą tik įmaunant į dėklą. Žemesnėse rekonstruojamo tinklo dalyse įrengiama po du šulinius, vienas DN 3000 skirtas išleidimo sklendės valdymui, kitas DN700 nuotekų išsiurbimui iš tinklų. Atskira uždaromoji armatūra tinklo sustabdymui neprojektuojama dėl netoliese esamų šios paskirties armatūrų.

Projekto dalyje taip pat numatoma paviršinių nuotekų tinklų rekonstravimas: Švepelių g. – dėl rekonstruojamų dujų pozicijos, Lanko g. – pritaikant prie naujai projektuojamų gatvės bortų.

Šioje dalyje taip pat projektuojamas paviršinių nuotekų surinkimas. Surinkimo šuliniai statomi g/b DN 700 su C250 apkrovos klasės surinkimo grotelėmis skiriamos juostoje ir tokio paties diametro šuliniai su D400 apkrovos klasės grotelėmis gatvėje šalia kelio borto. Apžiūros šuliniai numatyti g/b DN 1000 (su išoriniu kritimu ir be jo) ir g/b DN 1500 (su vidiniu kritimu). Vejoje šulinių liukus numatoma pakelti 20 cm virš žemės paviršiaus, važiuojamojoje dalyje – lygiai su kelio danga. Paviršinės nuotekos projektuotos suskirstant rekonstruojamą kelią į atskirus paviršinio vandens subėgimo ruožus (baseinus) pagal išleistuvų poziciją :

- I Šiaurinis baseinas (Pk. 2282+50 – Pk. 2285+50)
- I Pietinis baseinas (Pk. 2278+80 – Pk. 2281+60)
- II baseinas (Pk. 2274+20 – Pk. 2278+10)
- III baseinas (Pk. 2270+20 – Pk. 2273+40)
- IV baseinas (Pk. 2258+60 – Pk. 2270+20)
- V baseinas (Pk. 2252+10 – Pk. 2256+10)
- VI baseinas (Pk. 2247+50 – Pk. 2251+10)
- VII šiaurinis baseinas (Pk. 2243+20 – Pk. 2246+90)
- VII pietinis baseinas (Pk. 2239+80 – Pk. 2242+30)
- VIII baseinas (Pk. 2229+10 – Pk. 2239+10)
- IX šiaurinis baseinas (Pk. 2225+20 – Pk. 2227+10)
- IX pietinis baseinas (Pk. 2223+60 – Pk. 2224+70)
- Turbo žiedinės sankryžos baseinas
- Žiedinės sankryžos baseinas

5. Dujotiekio tinklų rekonstravimas

Dujotiekio dalies projektas atliktas vadovaujantis projektavimo sąlygomis Nr. 287 išduotomis 2016. 03.21. AB “ Energijos skirstymo operatorius “ Gamtinių dujų skirstymo sistemos išsaugojimo, rekonstravimo (perkėlimo)

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė - Klaipėda rekonstravimo kelio darbams, esami didelio slėgio (6bar). plieninių vamzdynų dujotiekio tinklai d630mm ir polietileninių vamzdynų d160mm, d225mm (toliau - skirstymo sistema) išsaugojimui, rekonstravimui (perkėlimui).

Didelio slėgio dujotiekio dalies projekte priimti sprendimai atitinka projekto rengimo dokumentus ir esminius statinio reikalavimus. Pagal statinio kategoriją didelio slėgio dujotiekis priskiriamas ypatingiems statiniams, jo projektavimas vykdomas vadovaujantis STR 1.01.06:2010 reikalavimais.

Projektuojamas perkeliamas plieninis LST EN 10208-1:2009 didelio slėgio požeminis dujotiekis su PE geltona izoliacija. Prie perkeliama plieninio dujotiekio perjungiami esami polietileniniai dujotiekiai d160mm ir d225 mm.

Didelio slėgio dujotiekio skersmuo PL □610x7.1 mm. PN 6.0bar. ilgis L= 434.15 m, , PE □225 x20.5 mm ilgis L= 13.98m PN 6.0bar. ir PE □160 x14.6 mm ilgis L= 54.50m. PN 6.0bar. Dujotiekis tiesiamas 1.2-1.4m. gylyje ant sutankinto smėlinio grunto pagrindo. Atstumas tarp dujotiekio vamzdžio ašių 1.0m. Pasijungimo vietose prie esamo dujotiekio vamzdžio d630mm įrengti izoliuojančias movas. Kontrolės matavimo punktai (KMP) projektuojami dėklų per kelias vietas.



Kontrolinių vamzdelių kapos įrengiamos apsauginiame žiede. Kontrolės matavimo punktų (KMP) įrengimą žiūr. lapą DEL-1

Darbus atlikti vadovaujantis, parengtais darbų planais ir išduotomis paskyromis.

Prie sumažinto slėgio pjaunamos kiaurymės ir montuojamos aklės. Veikiančio dujotiekio atšakos d630mm ilgis 323.50m., d225mm ilgis 49.22m ir d160mm ilgis 19.38m prapučiamos oru. Naujai sumontuoti dujotiekiai prijungiami prie veikiančios dujų sistemos.

Išmontuojamos dujotiekio □630mm aklės, užvirinamos technologinės kiaurymės ir sukeliamas dujų slėgis.

Pasijungimo vietoje prie esamų tinklų taškuose M-1, M-6 ir M-7, M-10 esamą dujotiekį vamzdį nuvalyti nuo rūdžių ir purvo (esant drėgmei, nudžiovinama drėgmė) suvirinama, nugruntuojama ir padengiama izoliacine plėvele. Perėjimuose per gatves dujotiekį □610x7.1 mm kloti PL dėkle □800mm, □160 x14.6 m kloti PE dėkle □250mm. Esamus dujotiekio perėjime per naujas gatves PL□200x4.5mm kloti PL dėkle □400mm, PE□90x8.2mm kloti PL dėkle □200mm.

Dėkluose vamzdžiai centruojami su guminiiais centravimo žiedais ir tvirtinant nerūdijančio plieno apkabomis.

Dėklų galai užsandarinami hidroizoliaciniais galų sandarikliais, sujungimo vietos sutvirtinamos užveržiamosiomis juostelėmis. Dėklai ant esamo vamzdžio uždedami išpjaunant esamą vamzdį ir įvirinamas naujas vamzdis su apsauginiu dėklu

Kontroliniai vamzdeliai įrengiami viename apsauginio dėklo gale su g/b žiedais mažomis kapomis ir kapų pagrindu. Iki esamų didelio slėgio dujotiekio tinklų perkėlimo statybos darbų pradžios, sudaryti sutartį su “AB “ Energijos skirstymo operatorius “, dėl dujotiekio perkėlimo sąlygų. Dujotiekio tinklų iškėlimo darbus vykdyti ne šildymo sezono metu.

6. Elektros tinklų rekonstravimas

7. Elektros tinklų rekonstravimas. Prijungimas prie ESO tinklų

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos užsakymu UAB „Kelprojektas“ atliko valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projektą.

Šia projekto dalimi sprendžiami valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km 10kV elektros tinklų ir ryšių kabelių priklausančių AB „ESO“ patenkančių į darbų zoną rekonstravimas.

Kelio rekonstravimo projektas atliktas vadovaujantis:

- AB „Energijos skirstymo operatorius“ elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygomis ISK16-07354.
- Remiantis architektūriniais, susisiekimo, konstrukcinės dalies projektiniais sprendimais.
- Kitais norminiais dokumentais.

Sklypo topografinę nuotrauką parengė UAB „Kelprojektas“ 2015 metais ir suderino su visomis suinteresuotomis organizacijomis.

Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) 2015 m.: 10969 aut./parą, iš jų krovinio transporto eismo intensyvumas 1182 aut./parą. Eismo intensyvumo duomenys gauti iš VĮ „Transporto ir kelių tyrimo institutas“.

Laisvai klientui ir ESO bendrovės personalui prieinamoje vietoje 5rengiamas 0,4 kV kabelių skirstomasis komercinės apskaitos skydas KS/KAS su trifaziu 63 A automatiniu išjungikliu ir elektros energijos apskaitos skaitikliu.

KS/KAS prijungiamas nuo esamo skirstomojo punkto SP-50 0,4 kV skirstyklos I-os šynų sekcijos laisvos prijungimo grupės Nr. 3. Prijungimui nutiestas 0,4 kV 120 mm² skerspjūvio kabelių linija.

Naudojami įžeminimo įrenginiai turi atitikti valstybinių standartų, elektros įrenginių įrengimo taisyklių statybinių normų ir kitų normatyvinių – techninių dokumentų reikalavimams, užtikrinti žmonių saugos sąlygas, eksploatuojančius darbo režimus ir elektros įrenginių apsaugą.

Projektuojami kabeliai klojami ne mažiau kaip 0,7 m gylyje apsaugant HDPE plastikiniiais vamzdžiais ir paklojant signalinę juostą. Per griovius, susikirtimus su kitomis komunikacijomis, šalia krūmų, medžių kabeliai klojami plastikiniuose vamzdžiuose. Kabeliams kertant kitas komunikacijas kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu išsikvietus pagal priklausomybę kertamų tinklų atstovą. Kertant asfaltuotus įvažiavimus ar kelio važiuojamąją dalį, kabelius kloti nežemesniame kaip 1 m gylyje.

Visi darbai, kurie gali būti pagrįstai laikomi būtiniais instaliavimo darbų užbaigimui ir tinkamam sistemų eksploatavimui, turi būti privalomi atlikti nepriklausomai nuo to, ar jie yra parodyti brėžiniuose arba apibūdinti šiame dokumente ar ne.

Statybos produktai, tinkami naudoti pagal paskirtį ir atitinkantys darnųjų techninių specifikacijų reikalavimus turi būti paženklinėti „CE“ ženklu.

Kabelius kloti, pagal EIT reikalavimus. Montavimo darbus ir įžeminimus atlikti vadovaujantis elektros įrenginių įrengimo taisyklėmis.

Prieš darbų pradžią gauti leidimą iš AB „ESO“, AB „TEO“ LT ir kt. suinteresuotų institucijų. Prieš vykdant kasinėjimo darbus išsikviesti kertamų komunikacijų atstovą tinklų nužymėjimui.

Statybos-montavimo darbai turi būti atliekami atestuotų tokio pobūdžio darbams atlikti organizacijų, naudojamos medžiagos ir tiekiami įrenginiai turi būti sertifikuoti ir atitikti Lietuvoje galiojančioms kokybės bei saugumo normoms. Visi darbai, kurie susiję su objekto eksploatavimo saugumu, patikimumu ir numatyti EIT ir kitų statybos normų reikalavimais, turi būti privalomai atlikti nepriklausomai nuo to, ar jie parodyti brėžiniuose arba apibūdinti šiame dokumente, ar ne.

Projekte įrenginiams ir medžiagoms gali būti naudojami analogai, kurie atitinka techninių specifikacijų charakteristikas.

8. Apšvietimo įrengimas

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos užsakymu UAB „Kelprojektas“ atliko valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projektą.

Šia projekto dalimi sprendžiami valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km apšvietimo tinklai ir esamų tinklų patenkančių į darbų zoną atstatymas.

Kelio rekonstravimo projektas atliktas vadovaujantis:

LAKD 2016-10 išduota projektavimo užduotimi.

Remiantis architektūriniais, susisiekimo, konstrukcinės dalies projektiniais sprendiniais.

Kitais norminiais dokumentais.

Sklypo topografinę nuotrauką parengė UAB „Kelprojektas“ 2015 metais ir suderino su visomis suinteresuotomis organizacijomis.

Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) 2015 m.: 10969 aut./parą, iš jų krovinio transporto eismo intensyvumas 1182 aut./parą. Eismo intensyvumo duomenys gauti iš VĮ „Transporto ir kelių tyrimo institutas“.

8.1. Kelio Nr. 141 apšvietimo tinklai

Rekonstruojamas kelio ruožas priskiriamas M3 kategorijos apšvietimo klasei. Kelio dangos skaisčio minimali vidutinė reikšmė L-1,0cd/m², įvertinus aptarnavimo koeficientą MF-0,8. Bendras kelio skaisčio minimalus tolygumas U0-0,4, išilginis minimalus kelio skaisčio tolygumas U1-0,6, akinimo rodiklis T1 - maksimali leistina reikšmė 10%, minimali aplinkos skaisčio reikšmė REI-0,30.

Šviestuvai kelio apšvietimui montuojami ant 12m aukščio atramų su 2,5m ilgio gembe. Šviestuvai kelio apšvietimui LED 114W, IP66 apsaugos klasės, šviesos šaltinis 4000K spalvinės temperatūros, maitinimas 120-277V, valdymas 1-10V signalu.

Kiekvienoje atramoje yra suprojektuoti kabelių pajungimo įtaisai su C6A apsauga.



Projektuojamam kelio apšvietimui numatoma maitinimą tiekti nuo naujai projektuojamų apšvietimo valdymo spintų. Kelio apšvietimui projektuojama Cu-4x50 kabelinė linija.

8.2. Sankryžų apšvietimo tinklai

Šviestuvai sankryžų apšvietimui montuojami ant 10m aukščio atramų su 1,5m ilgio gembe. Šviestuvai kelio apšvietimui LED 98W, IP66 apsaugos klasės, šviesos šaltinis 4000K spalvinės temperatūros, maitinimas 120-277V, valdymas 1-10V signalu.

Šviestuvai perėjoms su dešinine pėsčiųjų perėjų apšvietimo optika, LED 79W, IP66 apsaugos klasės, šviesos šaltinis 5700K spalvinės temperatūros, maitinimas 120-277V.

Kiekvienoje atramoje yra suprojektuoti kabelių pajungimo įtaisai su C6A apsauga.

Projektuojamam kelio apšvietimui numatoma maitinimą tiekti nuo naujai projektuojamų apšvietimo valdymo spintų. Kelio apšvietimui projektuojama Cu-4x25 kabelinė linija.

8.3. Ižeminimas

Šviestuvai sankryžų apšvietimui montuojami ant 10m aukščio atramų su 1,5m ilgio gembe. Šviestuvai kelio apšvietimui LED 98W, IP66 apsaugos klasės, šviesos šaltinis 4000K spalvinės temperatūros, maitinimas 120-277V, valdymas 1-10V signalu.

Šviestuvai perėjoms su dešinine pėsčiųjų perėjų apšvietimo optika, LED 79W, IP66 apsaugos klasės, šviesos šaltinis 5700K spalvinės temperatūros, maitinimas 120-277V.

Kiekvienoje atramoje yra suprojektuoti kabelių pajungimo įtaisai su C6A apsauga.

Projektuojamam kelio apšvietimui numatoma maitinimą tiekti nuo naujai projektuojamų apšvietimo valdymo spintų. Kelio apšvietimui projektuojama Cu-4x25 kabelinė linija.

9. Žinybinių tinklų rekonstravimas

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos užsakymu UAB „Kelprojektas“ atliko valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projektą.

Šia projekto dalimi sprendžiami valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km žinybinių tinklų rekonstravimas.

Kelio rekonstravimo projektas atliktas vadovaujantis:

- LAKD 2016-10 išduota projektavimo užduotimi.
- Remiantis architektūriniais, susisiekimo, konstrukcinės dalies projektiniais sprendiniais.
- Kitais norminiais dokumentais.

Sklypo topografinę nuotrauką parengė UAB „Kelprojektas“ 2015 metais ir suderino su visomis suinteresuotomis organizacijomis.

Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) 2015 m.: 10969 aut./parą, iš jų krovinio transporto eismo intensyvumas 1182 aut./parą. Eismo intensyvumo duomenys gauti iš VĮ „Transporto ir kelių tyrimo institutas“.

Vietoje esamų 10kV kabelinių linijų 3x120Al+35Cu tinkamoje eksploatuoti vietoje, nutiesti požemines 10kV 3x120Al+35Cu skerspjuvio kabelines linijas. Numatytose vietose įrengti jungiamąsias movas su esamais 10kV kabeliais. Susikirtimuose su projektuojamais grioviais kabelius kloti 1,5m gylyje nuo esamos žemės paviršiaus altitudės.

10. Elektrotechninių ryšių (telekomunikacijų) linijų rekonstravimas

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos užsakymu UAB „Kelprojektas“ atliko valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projektą.

Šia projekto dalimi sprendžiami valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km 10kV elektros tinklų ir ryšių kabelių priklausančių AB „ESO“ patenkančių į darbų zoną rekonstravimas.

Kelio rekonstravimo projektas atliktas vadovaujantis:

- AB „Energijos skirstymo operatorius“ elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygomis ISK16-07354.
- Remiantis architektūriniais, susisiekimo, konstrukcinės dalies projekciniais sprendiniais.
- Kitais norminiais dokumentais.

Sklypo topografinę nuotrauką parengė UAB „Kelprojektas“ 2015 metais ir suderino su visomis suinteresuotomis organizacijomis.

Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) 2015 m.: 10969 aut./parą, iš jų krovinio transporto eismo intensyvumas 1182 aut./parą. Eismo intensyvumo duomenys gauti iš VĮ „Transporto ir kelių tyrimo institutas“.

Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalies rekonstravimo techninis projektas yra atliekamas remiantis užsakovo užduotimi, kitų institucijų išduotomis sąlygomis, kitų dalių rengiamais projekciniais sprendiniais. TEO LT sąlygos Nr. 03-00299, išduotos 2016-03-22.

Rekonstruojant kelią su sankryžomis, visi telekomunikacijų tinklai turės būti iškelti iš statybos darbų zonos prieš pradėdant statybos darbus.

Ryšių linijų rekonstravimo projekte numatomi visų telekomunikacijos tinklų apėjimai, įsijungiant į esamus tinklus, kur nebevykdomi kelių ir viadukų statybos darbai. Apėjimui projektuojama telefoninė kanalizacija 1-4 kanalų vamzdžiais Ø110, telefoninės kanalizacijos šuliniai RKŠ-1; RKŠ-2.

Projektuojamų kabelių konstrukcijos ir parametrai turi atitikti esamų kabelių. Montuojant optines movas paliekamos atsargos, kurios sumontuojamos šuliniuose. Visi pakloti kabeliai šuliniuose prieš movų sužymėti markiravimo kortelėmis.

Projekte paklotiems vamzdžiams galai užhermetizuojami, kad nepakliūtų žemės. Esamų komunikacijų apsaugos zonoje kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu, kertant kitus inžinerinius tinklus, pagal priklausomybę išsikviesti atstovus.

Grunte klojami ryšių kabeliai/vamzdžiai 0,8m gylyje, optiniai kabeliai 1m gylyje. Kertant kelius klojimą vykdyti uždaru būdu nemažiau 1,2 m gylyje.

Visos naudojamos medžiagos ryšių tinklų statymui turi turėti sertifikatus ar atitikties deklaracijas galiojančios Lietuvoje.

Demontuoti tinklai grąžinami tinklų savininkams, jei tinklų savininkai nenurodo kitaip.

Visos naudojamos medžiagos ryšių tinklų statymui turi turėti sertifikatus ar atitikties deklaracijas galiojančios Lietuvoje.

Statybos-montavimo darbus vykdyti pagal darbų saugos taisyklių ir linijinių ryšių įrenginių montavimo taisyklių reikalavimus.

Prieš darbų pradžią gauti leidimus iš rekonstruojamų tinklų savininkų, išsikviesti atstovus esamų tinklų nužemėjimui.

11. Melioracinė dalis

Pagrindiniai drenažo rekonstrukcijos darbai - paviršinio vandens nuvedimas iš pakelės griovelių. Pakelės griovelių ir pralaidos statyba sprendžiama susisiekimo dalyje. Paviršinio vandens iš pakelės griovelių nuvedimo vietos, altitudės derintos prie kelių išilginių ir skersinių profilių. Paviršinis vanduo vandens nuleistuvais PN-42, F-10 ir naujais rinktuvais pajungiamas į veikiančią esamą ar rekonstruojamą drenažo tinklą.

Pakelėje esantys dirbamų žemių plotai buvo sausinti: pagal 1982 m. įvykdytą buv. Lėbartų t.ū. melioracijos projektą Nr.5, 12 rekonstrukciją; pagal 1988 m. įvykdytą buv. Lėbartų t.ū. melioracijos projektą Nr.5 (kolektoriaus drenažas) rekonstrukciją; pagal 1986 m. įvykdytą buv. Lėbartų t.ū. melioracijos projektą Nr.17; pagal 1970 m. įvykdytą buv. Pergalės melioracijos projektą.

Drenažo rinktuvas 91-d, kertantis kelią Nr.141, pikete 2245+52, rengiamas iš PVC „N“ klasės lygių, neperforuotų movinių d200 mm skersmens vamzdžių apsauginiame dėkle iš PVC „S“ klasės d315 mm vamzdžių, bei kertantis kelią į Lėbartus (Mažosios Lietuvos gatvė) – rinktuvas d250 mm „N“, dėklas PVC „S“ klasės d400 mm vamzdžių.



Drenažo rinktuvus 121-a, kertantis kelią Nr.141, pikete 2276+01, rengiamas iš PVC „N“ klasės d250 mm skersmens vamzdžių apsauginiame dėkle iš PVC „S“ klasės d400 mm vamzdžių.

Paviršinis vanduo, nuo projektuojamo jungiamojo kelio Nr. 2252 ir rekonstruojamo kelio Nr. 141 tarp pk.2252+00 – 2257+00, nuvedamas, įrengiant du g/b vandens nuleistuvus F-10, bei du nuleistuvus PE PN-42. Projektuojami rinktuvai 1-a ir 1-b iš PVC „N“ klasės d315 ir d400 mm vamzdžių. Vandens nuvedimui į esamą griovį numatytas betranšėjinis praėjimas per geležinkelio atšaką (2+265 km) iš plieninių apvalių, besiūlių vamzdžių d508,0 (483,0x12,5)mm, įtraukiant į jį PVC „N“ klasės d400 mm vamzdį. Rinktuvai 1-b ir 1-a, kertantys projektuojamą jungiamąjį kelią Nr.2252 piketuose 5+78 ir 6+54, rengiami iš PVC „N“ klasės d315 mm skersmens vamzdžių apsauginiame dėkle iš PVC „S“ klasės d400 mm vamzdžių. Rinktuvus, kertantis esamas kabelines elektros, ryšių linijas, bei dujotiekį, numatytas apsauginiame dėkle iš PVC „S“ klasės vamzdžių.

Numatyta rekonstruoti rinktuvą 36-a iš Lėbartų melioracijos projekto Nr.17. Tam, tarp pk.0+00 - 2+42, projektuojamas naujas rinktuvus 361-a iš PVC „N“ klasės d250 mm vamzdžių. Posūkiuose, bei kertamų kelių abejuose pusėse numatyti g/b šuliniai ŠP-4. Projektuojamas rinktuvus 361-a, kertantis kelius į Rimkus, bei Laistus, numatytas apsauginiame dėkle iš PVC „S“ klasės d400 mm vamzdžių.

Numatyta rekonstruoti rinktuvus 28-a ir 29-a iš Lėbartų melioracijos projekto Nr.5 rekonstrukcijos. Projektuojamas rinktuvus 281-a iš PVC „N“ d110 mm vamzdžių, per kelią numatant apsauginį dėklą PVC „S“ d200 mm vamzdžių, bei požeminius šulinius PEŠP-40 iš abiejų pusių. Projektuojamas rinktuvus 291-a iš PVC „N“ d160 mm vamzdžių, per kelią numatant apsauginį dėklą PVC „S“ d250 mm vamzdžių, bei požeminius šulinius PEŠP-40 iš abiejų pusių.

Šiame techniniame darbo projekte, viso, numatoma įrengti arba perkloti drenažo sausintuvus iš perforuotų PVC 50 mm vidaus skersmens vamzdžių su geotekstilės filtru – 76 m; įrengti arba perkloti drenažo rinktuvus iš perforuotų gofruotų PVC vamzdžių su geotekstilės filtru: 80 mm vidaus skersmens – 113 m, 113 mm vidaus skersmens – 130 m, 145 mm vidaus skersmens – 113 m, PE vamzdžių 200 mm vidaus skersmens – 86 m.

Įrengti arba perkloti drenažo rinktuvus iš PVC neperforuotų beslėgių movinių vamzdžių N klasės: 103,6 mm vidaus skersmens – 62 m; 152,0 mm vidaus skersmens – 103 m; 190,2 mm vidaus skersmens – 119 m, 237,6 mm vidaus skersmens – 413 m, 299,6 mm vidaus skersmens – 187 m, 380,4 mm vidaus skersmens – 64 m.

Įrengti dėklą iš neperforuotų beslėgių movinių vamzdžių S klasės: PVC 188,2 mm vidinio skersmens – 29 m, PVC 235,4 mm vidinio skersmens – 38 m, PVC 296,6 mm vidinio skersmens – 48 m, PVC 376,6 mm vidinio skersmens – 271 m; PVC 470,8 mm vidinio skersmens – 28 m. Įrengti dėklą iš plieninių apvalių, besiūlių vamzdžių: d508,0 (483,0x12,5) – 29 m.

Įrengti dėklą iš plieninių apvalių, besiūlių vamzdžių: d508,0 (483,0x12,5) – 29 m; pastatyti 14 vnt. požeminių drenažo šulinių PE ŠP-40; pastatyti 14 vnt. požeminių gelžbetoninių šulinių ŠP-4; pastatyti 2 vnt. požeminius gelžbetoninius šulinius ŠA-4; pastatyti 3 vnt. požeminius gelžbetoninius šulinius ŠP-6; pastatyti 13 vnt. paviršinius vandens nuleistuvus PE PN-42; pastatyti 2 vnt. gelžbetoninius paviršinius vandens nuleistuvus F-10; įrengti 3 vnt. drenažo žiotis PE d160, 1 vnt. drenažo žiotį PE d200 mm, 2 vnt. drenažo žiotis PE d315 mm, bei 1 vnt. drenažo žiotį PE d400 mm.

Rinktuvai klojami iš PVC gofruotų, perforuotų vamzdžių su geotekstilės filtru (šioms rinktuvams numatytos fasoninės dalys), vamzdžiai užpilami 5cm (virš vamzdžio) storio žvyro (kf \geq 3 m/d) sluoksniu, bei iš PVC neperforuotų movinių „N“ klasės vamzdžių. Klojant naujus rinktuvus, pajungiamos visos esamos drenos. Nukirstų drenų galai užtaisomi kamščiais. Visi rinktuvai klojami ant išlyginamojo 5 cm smėlio pasluoksnio.

Į statomus PE ŠP-40, GB ŠP-4, GB ŠA-4 ir GB ŠP-6 šulinius pajungiami esami molinių vamzdžių rinktuvai 2 m ilgyje pakeičiami PVC vamzdžiais.

Drenažo rekonstrukcijos vykdymo metu išgadintus žemės plotus numatyta suarti, akėti, kad žemių savininkai nepatirtų nuostolių.

Polietileninės drenažo žiotys, vandens nuleistuvai, drenažo šuliniai, rengiami pagal projekte pridėtus konstrukcinius brėžinius ir MND Nr.29, 51-69 psl. nurodytus reikalavimus.

Visi drenažo rekonstrukcijos darbai surašyti drenų ilgių santraukoje pagal drenažo sistemas, drenažo statinių darbų kiekių santraukoje. Pakloti visų rengiamų rinktuvų išilginiai profiliai.

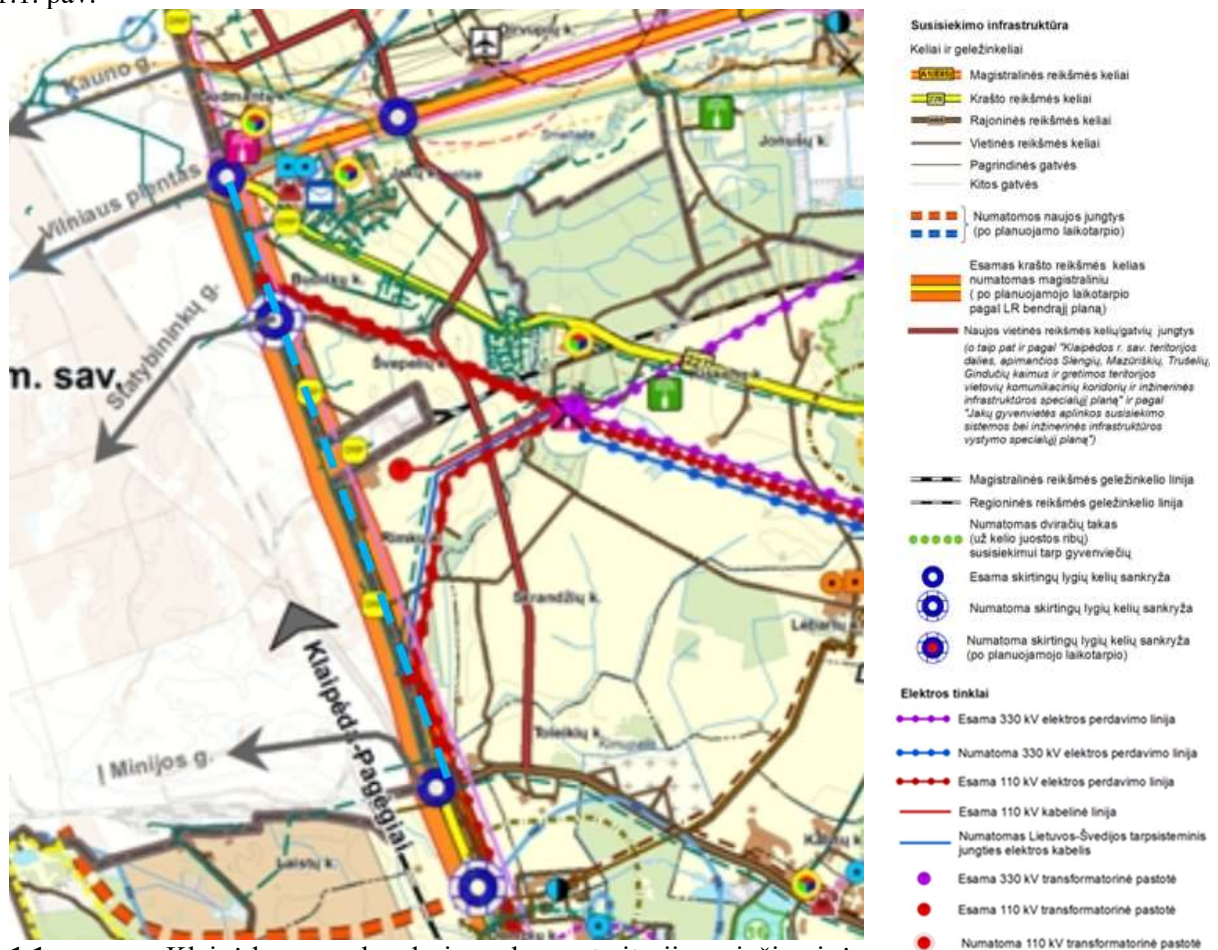
0	2019.04	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PREIŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Kelprojektas“	■	■	■	■

1. Bendrieji duomenys

Sąsaja su planavimo dokumentais

Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos bendrajame plane, numatomas susisiekimo infrastruktūros gerinimas ir nagrinėjamam keliui 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda numatyta rekonstrukcija, t. y. numatyta kelti krašto kelio techninius parametrus iki magistralinio kelio reikalavimų (žr. 1.1. pav.).

Remiantis Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžiniu, kelio 141 ruože nuo 222,261 iki 228,571 km yra kelios skirtingų lygių kelių sankryžos („Šernų“, 222,81 km nagrinėjamo kelio susikirtimas su rajoniniu keliu Nr. 2202 Klaipėda-Veivžiškai-Endriejavas, bei Jakų (rekonstruojamo ruožo pabaigoje susikirtimas su keliais A1, A13, Nr. 227 ir Nr. 2215)). Vadovaujantis minėtu brėžiniu 227,38 km esama sankryža (ties Klaipėdos LEZ) numatyta kaip skirtingų lygių, 1.1. pav.



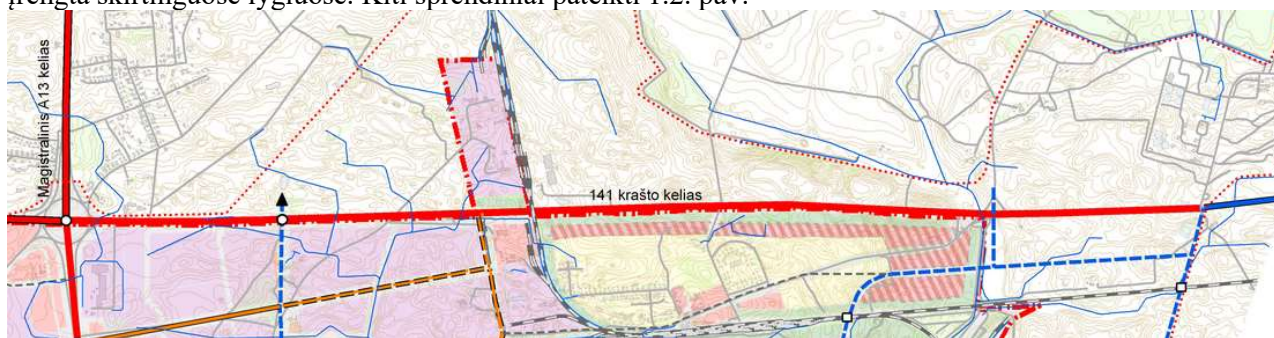
1.1. pav. Klaipėdos r. bendrojo plano teritorijos inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžinio iškarpa (fragmentas)¹.

¹ Klaipėdos miesto bendrasis planas, patvirtintas 2007-04-05, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu, Nr. T2-110 „Dėl Klaipėdos miesto bendrojo plano patvirtinimo“. Prieiga per internetą: <http://www.klaipeda.lt/lit/Miesto-bendrasis-planas/932> [žiūrėta: 2016-06-23].

Klaipėdos miesto bendrojo plano² susisiekimo dalies sprendiniuose numatyti šie sprendiniai, susiję su nagrinėjamu keliu Nr. 141:

- įrengti pietinį Klaipėdos išvažiavimą iš pietinės jūrų uosto dalies ir Tarptautinės perkėlos, rekonstruojant ir pratęsiant Perkėlos gatvę iki 141 kelio;
- pratęsti Šilutės plentą už Jūrininkų prospekto iki 141 kelio Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda per pietinį išvažiavimą iš uosto;
- pratęsti Statybininkų prospektą nuo Šilutės plento per pramonės teritoriją iki 14 kelio, įrengiant skirtingų lygių susikirtimą su geležinkeliu ir sankryžą su 141 keliu;

Bendrajame plane paminėta, kad pietinė pramonės parko teritorijos dalis, sujungiant pramonės parko, miesto ir uosto transporto sistemas į vientisą tinklą, gali būti naudojama ir logistikos paslaugų plėtrai. Išplėsti geležinkelio kelių tinklą iki pramonės parko pietinės dalies, numatant joje geležinkelio krovos darbų paslaugas. Automobilių keliai kelio A1 (Vilniaus plentas) ir Pramonės g. sankirtoje, bei 141 (krašto kelias Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda) ir Statybininkų prospekto tęsinio sankirtoje turi prasilenkti skirtinguose lygiuose. Magistralinio geležinkelio Klaipėda-Pagėgiai ir Statybininkų prospekto tęsinio sankirta taip pat turi būti įrengta skirtinguose lygiuose. Kiti sprendiniai pateikti 1.2. pav.



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

GREITO EISMO A KATEGORIJOS GATVĖS/KELIAI

- A1 kategorijos gatvės/keliai
- A2 kategorijos gatvės/keliai

PAGRINDINĖS B KATEGORIJOS GATVĖS/KELIAI

- B1 kategorijos gatvės/keliai
- B2 kategorijos gatvės/keliai
- Planuojamos B kategorijos gatvės/keliai
- Planuojami tiltai ir viadukai
- Planuojamos kelių lygių sankryžos

APTARNAUJANČIOS C KATEGORIJOS GATVĖS

- C1 kategorijos gatvės
- C2 kategorijos gatvės
- Planuojamos C kategorijos gatvės
- Planuojama D₁₋₂ kat. ramaus eismo gatvė
- Planuojamos naujos D kategorijos gatvės
- Pagrindiniai pėsčiųjų ir dviračių takai
- Perkėlos

KITI ŽYMĖJIMAI

- Miesto administracinės ribos
- Siūlomos naujos miesto administracinės ribos
- Miesto įtakos zonos ribos

1.2. pav. Klaipėdos miesto bendrojo plano susisiekimo sistemos brėžinio iškarpa (fragmentas)

Planuojamai ūkinei veiklai buvo atlikta atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo. 2016-09-23 gauta atrankos išvada dėl Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstrukcijos poveikio aplinkai vertinimo Nr. (28.3)-A4-9559 (išvada pateikiama prieduose).

Planuojamai ūkinei veiklai buvo atliktos ir kitos aplinkosauginės procedūros, parengti dokumentai ir gautos išvados (išvados pridedamos prieduose):

- ✓ Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms Natura 2000 teritorijoms reikšmingumo nustatymas (VSTT išvada 2010-11-22 Nr. V3-10.7-1824);
- ✓ Atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo (Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamento išvada 2011-02-14, Nr. (9.14.5.)-LV4-629);
- ✓ Planuojamos ūkinės veiklos poveikio visuomenės sveikatai vertinimo atranka (Valstybinės visuomenės sveikatos priežiūros tarnybos sprendimas 2011-02-25, Nr. E4-14).

Projektuojamo objekto vietos aprašymas

Planuojamo rekonstruoti kelio Nr. 140 ruožas nuo 222,261 iki 228,571 km yra vakarinėje Lietuvos dalyje, Klaipėdos apskrityje, Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono savivaldybių ribose, patenka į Klaipėdos miesto, Sendvario ir Dovilų seniūnijas.

Nagrinėjamas (planuojamas rekonstruoti) ruožas prasideda 222,261 km, prieš sankryžą (Šernų) ir baigiasi ties įsijungimu į Jakų sankryžą 228,571 km.

Artimiausios gyvenamosios teritorijos planuojamam rekonstruoti krašto kelio 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožui nuo 222,261 iki 228,571 km yra: Klaipėda³, Toleikiai⁴, Rimkai⁵, Budrikai⁶, Jakai⁷ ir Sudmantai⁸.

Planuojamam rekonstruoti kelio Nr. 141 ruožui nuo 222,261 iki 228,571 km artimiausi gyvenamieji namai yra planuojamo rekonstruoti kelio ruožo pabaigoje prie Jakų žiedo gyvenamasis namas (Budrikai, Jubilėjaus g. 13) nutolęs ~ 129 m, gyvenamojo namo sklypas nutolęs ~ 95 m, bei Rimkų gyvenvietėje, Ramunių g. esantys namai: Nr. 13, Nr. 15 ir Nr. 16. Išsamesnė informacija apie artimiausius gyvenamuosius namus pateikta 6. skyrelio 6.5. lentelėje.

Planuojamas rekonstruoti valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožas nuo 222,261 iki 228,571 km nekerta saugomų teritorijų (tame tarpe ir „Natura 2000“ teritorijų), taip pat nekirstų ir nesiribotų su kultūros paveldo vertybėmis, įtrauktomis į kultūros paveldo registro sąrašą (nekirstų ir nesiribotų su kultūros paveldo objektų ir vietovių apsaugos zonomis bei pozoniais).

Veiklos įtaka gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai, gyventojų saugai ir visuomenės sveikatai

Kelio rekonstrukcija reikalinga norint užtikrinti geresnes (saugesnes) sąlygas susisiekimo infrastruktūroje tiek vairuotojams, tiek bemotorio transporto eismo dalyviams. Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas eismo dalyviams turės reikšmingą teigiamą poveikį dėl pagerėjusio susisiekimo ir padidėjusio eismo saugumo. Įgyvendinus projektą pagerės akustinė situacija artimiausių gyvenamųjų namų aplinkoje.

Analizuojamo projekto įgyvendinimas neturės reikšmingos neigiamos įtakos gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai, gyventojų saugai bei visuomenės sveikatos rodikliams.

Atnaujinus kelio dangą ir įrengus pėsčiųjų bei dviračių taką, tikimasi, kad sumažės skaudžių avarijų ypatinai su pėsčiaisiais ir dviratinkais tikimybė.

2. Statybos aikštelės įrengimo bendrieji reikalavimai

³ Remiantis Lietuvos Respublikos 2011 metų gyventojų ir būsto surašymo rezultatais. Lietuvos statistikos departamento informacija Klaipėdos mieste gyveno 162360 gyventojų.

⁴ Remiantis Lietuvos statistikos departamento informacija Toleikių k. 2011 m. gyveno 62 gyventojai.

⁵ Remiantis Lietuvos statistikos departamento informacija Rimkų k. 2011 m. gyveno 9 gyventojai.

⁶ Remiantis Lietuvos statistikos departamento informacija Budrikų k. 2011 m. gyveno 157 gyventojai.

⁷ Remiantis Lietuvos statistikos departamento informacija Jakų k. 2011 m. gyveno 921 gyventojas.

⁸ Remiantis Lietuvos statistikos departamento informacija Sudmantų k. 2011 m. gyveno 201 gyventojas.

Statybinė aikštelė turi būti tinkamai įrengta, vadovaujantis LR socialinės apsaugos ir darbo ministro ir aplinkos ministro 2008 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34 „Dėl darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatų patvirtinimo“ bei taikant neigiamo poveikio aplinkai mažinimo priemones.

Aplinkosauginiai reikalavimai įrengiant ir eksploatuojant statybvietę:

- Statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinės technikos ir atliekų, automobilių stovėjimo aikšteles draudžiama įrengti paviršinių vandens telkinių pakrančių apsaugos juostose (t. y. upių Smeltalė, Kretainis intako K-1 pakrantės apsaugos juostose) ir arčiau kaip 25 m nuo vandens telkinių krantų, taip pat miško ūkio paskirties žemėje, saugomų teritorijų ir kultūros paveldo teritorijų ribose, jautriose zonose arti gyvenamųjų teritorijų be tų teritorijų visų savininkų raštiško sutikimo.
- Laikina aikštelė įrengiama taip, kad nepažeistų teritorijoje augančių želdinių, neužterštų dirvožemio ir gruntinio vandens.
- Darbą organizuoti etapais. Taip galima sumažinti teritorijų, kuriose tuo pačiu laikotarpiu pašalinama žolės danga, plotą ir sutrumpinti laikotarpį tarp žolės dangos pašalinimo ir atviro paviršiaus stabilizavimo.
- Atliekos turi būti šalinamos taip, kad jos nedarytų žalingo poveikio statybvietės darbuotojų sveikatai ir aplinkai.
- Po statybos darbų zona ir laikina aikštelė reikėtų rekultivuojama, atstatomas augalinis sluoksnis.
- Darbų vykdymo vietose turi būti tvarkinga, negalima užgriozdinti pravažiamųjų ir praėjimo takų.

3. Atliekos

Statybos darbų metu susidarys statybinės – griovimo atliekos, bus tvarkomos, vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999-07-14 įsakymu Nr. 217 „Dėl atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-05-03 įsakymu Nr. D1-367 „Dėl atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklių patvirtinimo“ bei Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymu, patvirtintu 1998-06-16, Nr. VIII-787, pagal kurio aktualios redakcijos antrojo skirsnio trečią straipsnį „Tam tikros konkrečios atliekos tampa nebe atliekomis jas panaudojus, įskaitant, kai jos perdirbamos, Europos Sąjungos teisės aktų nustatyta tvarka“.

Pagal prioritetą turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Pavojingos atliekos gali būti atiduodamos tik įmonėms, turinčioms pavojingų atliekų tvarkymo licencijas.

Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteneriais ar kitu uždaru būdu.

Atliekų susidarymas rekonstrukcijos metu

Atliekos, jų kiekiai ir tvarkymo būdai yra nurodyti atliekų žiniaraštyje, žr. prieduose. Pavojingų atliekų nesudarys.

Bendruoju atveju susidarys šios keleto rūšių nepavojingos atliekos: betono ir gelžbetonio laužas, frezuoto asfalto granulės, metalas, plienas ir mediena.

Statybinių atliekų apskaita ir tvarkymas statybvietėje

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. D1-698 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. D1-637 „Dėl statybinių

atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, 6. Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybinių atliekų apskaitos dokumentai saugomi pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus. Duomenys apie statybinių atliekų išvežimą įrašomi Statybos darbų žurnale.

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarancios: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos. Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Statybvietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtį ir atliekų tvarkymo galimybes. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai. Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteneriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.

Ekspluatacinio periodo atliekos

Eksploatuojant kelius (gatves), atliekos turi būti saugiai surenkamos, rūšiuojamos ir pašalinamos teisiniuose dokumentuose numatyta tvarka mažiausiai aplinkai ir visuomenės sveikatai kenksmingais būdais. Jos turi būti tvarkomos artimiausiose specializuotose įmonėse, kurios pasirenkamos iš Atliekas tvarkytojų valstybės registro (<https://atvr.am.lt/?jsessionid=ee49d94fcd067acbbba35d4c0b17>) pagal atliekų tipą, vietovę.

Po rekonstrukcijos, kelio eksploatacijos metu atliekos nesusidarys. Pakelėje atsirandančios šiukšlės renkamos kelią prižiūrinčios įmonės.

4. Vanduo

Požeminiai vandenys

Į nagrinėjamą kelio trasą nepatenka vandenvietės ir jų apsaugos zonos, nagrinėjama kelio trasa pabaigoje (ties 228,571 km) ribojasi su Klaipėdos II geriamojo gėlo vandens vandenvietės 3B apsaugos zona. Artimiausi požeminio vandens gręžiniai nagrinėjamai atkarpai nuo 222,261 iki 228,571 km nutolę nutolę ~ 70 m atstumu į rytus monitoringo (požeminio vandens) ir ~ 73 m atstumu į vakarus gavybos (požemini vandens).

Požeminio vandens apsaugos, vandenvietės apsaugos zonos reglamentai (nurodomi Saugomų teritorijų įstatymo 20 straipsnyje bei LR Vyriausybės nutarimo Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ XX skyriuje) rekonstruojant kelią pažeisti nebus.

Paviršiniai vandens telkiniai

Remiantis LR upių, ežerų ir tvenkinių kadastru (UETK)⁹, nagrinėjamo kelio ruožas nuo 222,261 iki 228,571 km kerta upes: Smeltalė ir bevardį upelį K-1 (Kretainis intaką) taip pat šių upių pakrantės apsaugos juostas ir apsaugos zonas, kelio ruožas kerta du griovius. Platesnė informacija pateikta 4.1. lentelėje. Vandens telkinių pakrančių apsaugos juostos ir vandens telkinių apsaugos zonos pažymėtos aplinkos apsaugos situacijos plane (žr. prieduose).

⁹ Prieiga per internetą: <https://uetk.am.lt/portal/startPageForm.action> [žiūrėta: 2016-06-29].

4.1. lentelė. Artimiausi planuojamam rekonstruoti kelio ruožui vandens telkiniai ir vandens telkinių apsaugos zonos ir pakrančių apsaugos juostos

Vandens telkinio vieta, km	Vandens telkinio pavadinimas	Vandens telkinio pakrantės apsaugos juosta ¹⁰	Vandens telkinio apsaugos zona ³¹
~ 223,1 km	Smeltalė	Ties nagrinėjamu keliu svyruoja nuo 5 m iki 90 m	100
~ 226,4 km	Bevardis upelis K-1 (Kretainis intakas)	Ties nagrinėjamu keliu svyruoja nuo 2,5 m iki 45 m	Ties nagrinėjamu keliu svyruoja nuo 2,5 m iki 45 m
~ 226,8 km	Bevardis upelis K-1 (Kretainis intakas)	-	-
~ 227,3	Griovys	-	-
~ 228,8 km	Griovys	-	-

Vandens nuvedimas

Paviršinės vandens nuotekos nuo kelio dangos nuvedamos į rekonstruojamus šoninius kelio griovius. Kelio grioviai apšėjami tankia žole. Žolės danga silpnina nuotekų srauto tėkmę, taip nusodinamos ir sulaikomos dumblo dalelės ir su jomis asocijuoti teršalai (ypač sunkieji metalai).

Upės apsaugai nuo avarinių išsiliejimų atveju ties Smeltalės upe, numatoma įrengti nuotėkų surinkimo (valymo) šulinius, į kuriuos būtų nuvestos nuotekos nuo rekonstruojamo kelio.

Kelio rekonstrukcijos metu bus sutvarkomas vandens nuvedimas iš kelio konstrukcijos, pravalomi pakelės grioviai, rekonstruojamos esamos vandens pralaidos arba pakeičiamos naujomis.

Numatomos priemonės

Statybos darbų metu bus taikomos (rangovas įpareigojamas) organizacinės priemonės (vandens telkinių apsaugos būdai) vandens telkinių apsaugai bei prevencinės ir laikinos apsaugos nuo erozijos priemonės.

Statybos darbų metu būtina taikyti šias organizacines priemones (vandens telkinių apsaugos būdai):

- statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinių vagonėlių, statybinės technikos, automobilių stovėjimo aikštelės negali būti įrengiamos griežto režimo AZ juostose, paviršinio vandens telkinio pakrantės apsaugos juostoje ir arčiau kaip 25 m nuo vandens telkinio kranto; rekonstrukcijos darbai turi būti atliekami nepažeidžiant vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrantės apsaugos juostų apsaugos režimo reikalavimų, t. y. paisant veiklos draudimų, nurodytų Saugomų teritorijų įstatymo 20 straipsnyje bei LR Vyriausybės nutarimo Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ XXIX skyriuje.

- Tilto per Smeltalę rekonstrukcijos metu, atliekant tilto konstrukcijos valymo ir kitus paruošiamuosius bei dažymo darbus, siekiant apsaugoti Smeltalės upės vandenį nuo teršalų patekimo, rangovas įpareigojamas imtis apsauginių priemonių (pvz., pakloti ištisinį medinį paklotą ar pakabinti apsauginį tentą po tiltu), kad pavojingos medžiagos (dažai, antikorozinės dangos, gruntai, smėlis su dažų likučiais ir pan.) nepatektų į vandens telkinį. Tuo atveju, jei net ir taikant aplinkosaugines priemones, griovimo atliekos patektų į vandenį, upės vaga turi būti išvaloma. Pavojingos atliekos turi būti atiduodamos tik įmonėms, turinčioms pavojingų atliekų tvarkymo licencijas.

- nevykdyti kitos veiklos, kuri galėtų turėti tiesioginį neigiamą poveikį paviršiniam vandens telkiniui arba riboti jos naudojimo visuomenės poreikiams galimybes.

- paviršinių vandens telkinių vanduo negali būti teršiamas atidirbtais tepalais iš mechanizmų, todėl turi būti numatytas tepalų surinkimas. Taip pat reikalinga numatyti priemones avarinių išsiliejimų atveju iš

¹⁰ Vandens telkinių pakrančių apsaugos juostos ir vandens telkinių apsaugos zonos pateiktos remiantis LR upių, ežerų ir tvenkinių kadastru (prieiga per internetą: <https://uetk.am.lt>), Lietuvos erdvinės informacijos portalo žemėlapiu (prieiga per internetą: <https://www.geoportal.lt/map/>) duomenų baze (SŽNS_DR10LT).

generatorių ir kompresorių. Statybos darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos ir specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Paviršiniuose vandens telkiniuose draudžiama plauti pavojingų medžiagų tarą, išpilant vandenį į aplinką.

- darbą organizuoti etapais. Taip galima sumažinti teritorijų, kuriose tuo pačiu laikotarpiu pašalinama žolės danga, plotą ir sutrumpinti laikotarpį tarp žolės dangos pašalinimo ir atviro paviršiaus stabilizavimo.
- laikinų* vandens apsaugos priemonių įdiegimas prieš darbų pradžią arba darbų metu (priklausomai nuo jų pobūdžio).
- laikinų vandens apsaugos priemonių kontrolė. Kontroliuojama laikinųjų apsaugos priemonių būklė, efektyvumas, tvarkomos pastebėtos pažaidos ir kt.
- surinkti panaudotus tepalus, apsirūpinti priemonėmis, naudojamomis avarinio naftos produktų išsiliejimo atvejais.
- kuo skubiau sutvirtinti įrengtus sankasų, iškasų šlaitus, taip apsaugant juos nuo vandens srautų sąlygojamos erozijos ir išplovimo.

**Preveninės ir laikinos apsaugos nuo erozijos priemonės:*

- paviršiaus stabilizavimas: mulčiavimas, laikinas užsėjimas, apsauginės geotekstilinės dangos panaudojimas. Laikinas šlaitų stabilizavimo priemonės naudoti tais atvejais, kai numatoma atvirus šlaitus laikyti mėnesį ar ilgiau;
- laikinas nuotekų nuleidimas vamzdžiais ar latakais. Nuotekų ištekėjimo iš drenažo vamzdžių ar latakų vietose turi būti įrengtos vandens srauto energiją mažinančios priemonės;
- nukreipiamieji pylimai. Tai laikini pylimai, kurių paskirtis – nukreipti nuotekų srautą iš statybos teritorijos ar apsaugoti iškasų, griovių šlaitus.

Taikant organizacines vandenių apsaugos priemones kelio eksploatavimo ir rekonstrukcijos metu, reikšmingo neigiamo poveikio nei paviršiniams, nei požeminiam vandeniui nebus.

Dėl planuojamos ūkinės veiklos ir objekto tolimesnės eksploatacijos, trumpalaikis ir ilgalaikis neigiamas poveikis paviršiniam ir požeminiam vandeniui, jo kokybei, pakrančių zonoms, hidrologiniam režimui, žvejybai, navigacijai, rekreacijai nenumatomas.

5. Vibracija

Vibracija yra normuojama gyvenamųjų namų viduje higienos norma HN 50:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“.

Pagrindinė galimos vibracijos nuo autotransporto pastatų viduje priežastis – didelės galios triukšmas (ypač žemų dažnių), kuris generuoja pastato konstrukcijų virpesius. Dažniausiai vibracija pasireiškia prie pat kelio stovinčiuose namuose, kai pravažiuoja sunkiasvoris autotransportas.

Prie pat rekonstruojamo kelio gyvenamųjų namų nėra (artimiausias gyvenamasis namas rekonstruojamam ruožui yra ~ 120 m), todėl reikšmingas neigiamas poveikis sveikatai dėl vibracijų nenumatomas.

6. Triukšmas

Autotransporto triukšmas

Skaičiavimo ir vertinimo metodika

Skaičiavimai atlikti triukšmo skaičiavimo programa CadnaA 4.6, naudojant triukšmo skaičiavimo metodiką „NMPB-Routes-96“. Ši metodika rekomenduojama strateginiam triukšmo kartografavimui pagal direktyvą 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo.

Triukšmo skaičiavimas atliktas pagal esamą ir prognozuojamą autotransporto greitį, eismo

intensyvumą (lengvojo ir sunkaus autotransporto dalį), įvertinant vidutines meteorologines sąlygas, kelio dangą, žemės paviršių, aplinkos (žemės) triukšmo absorbciją. Skaičiavimai atlikti 2 m aukštyje. Triukšmo sklaidos gardelės dydis triukšmo sklaidos žemėlapiuose yra 5 x 5 m.

Triukšmo pasekmės gyvenamajai aplinkai vertinamos, atsižvelgiant į leidžiamus ekvivalentinius triukšmo lygius gyvenamųjų bei visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, kurie nurodyti higienos normose HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintoje 2011 m. birželio 13 d. LR Sveikatos apsaugos ministro įsakymu Nr. V-604.

6..1. lentelė. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje

Objekto pavadinimas	L _{dvn} , dBA	L _{dienos} , 6-18 h, dBA	L _{vakaro} , 18-22 h dBA	L _{nakties} , 22-6 h dBA
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje ¹¹ , veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	65	65	60	55

Skaičiavimai atlikti tokiais scenarijais:

- 2016 m. esama padėtis;
- 2017 m. projektas;
- 2036 m. be projekto;
- 2036 m. projektas.

Skaičiavimuose naudoti pradiniai duomenys

Esamas vidutinis eismo intensyvumas apskaičiuotas pagal VMPEI (vidutinis metinis paros eismo intensyvumas) duomenis bei prognozę, parengtą pagal eismo intensyvumo kitimo koeficientus pagal ES prognozę Lietuvai. Eismo intensyvumo duomenys pateikti 6.2. lentelėje. Prognozuojant eismo intensyvumą 2036 metais įvertinta planuojama statyti pietinė transporto jungtis.

6.2. lentelė. Skaičiavimuose naudotas eismo intensyvumas

Metai	Bendras VMPEI
2016	11 074 aut./parą (iš jų 1199 aut./parą sunkiojo autotransporto)
2017	11 177 (iš jų 1214 aut./parą sunkiojo autotransporto)
2036	21 243 (iš jų 4983 aut./parą sunkiojo autotransporto)

Skaičiavimuose naudoti esami bei projektiniai maksimalūs leidžiami autotransporto greičiai rekonstruojamame kelio ruože pateikiami 6.3.-6.4. lentelėse.

6.3. lentelė. Esami maksimalūs leidžiami autotransporto greičiai

Kelio ruožas	Greitis
222,26 - 224,1	90 km/h
224,1 - 224,85	70 km/h
224,85 - 226,18	90 km/h

¹¹ Pagal HN 33:2011 „2. Triukšmo ribiniai dydžiai taikomi gyvenamuosiuose pastatuose, visuomeninės paskirties pastatuose bei šių pastatų, išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus, aplinkoje, apimančioje žemės sklypų, kuriuose pastatyti nurodytieji pastatai, ribas ne didesniu nei 40 m atstumu nuo pastatų sienų

<i>Kelio ruožas</i>	<i>Greitis</i>
226,18 - 228,55	70 km/h
228,55 - 228,64	50 km/h

6.4. lentelė. Projektiniai maksimalūs leidžiami autotransporto greičiai

<i>Kelio ruožas</i>	<i>Greitis</i>
222,26 - 223,56	90 km/h
223,56 - 223,88	70 km/h
223,88 - 228,36	90 km/h
228,36 - 228,55	70 km/h
228,55 - 228,64	50 km/h

Artimoje rekonstruojamo kelio Nr. 141 atkarpos aplinkoje gyvenamųjų namų ir visuomeninės paskirties pastatų nėra. Atstumai, kuriais artimiausi gyvenamieji namai nutolę nuo kelio Nr. 141 projekcinio kelkraščio, pateikiami 6.5. lentelėje. Gyvenamieji pastatai pažymėti triukšmo sklaidos žemėlapiuose ir aplinkos apsaugos situacijos plane (pridedami prieduose).

6.5. lentelė. Atstumai iki artimiausių gyvenamųjų pastatų fasadų ir jų aplinkos (40 m atstumu sklypo ribose)

<i>Sodybos Nr.</i>	<i>Adresas</i>	<i>Atstumas iki gyv. pastato aplinkos, m</i>	<i>Atstumas iki gyv. namo fasado, m</i>
1.	Jubiliejaus g. 13, Budrikai, Sendvario sen., Klaipėdos r. sav.	95	129
2.	Ramunių g. 13, Klaipėda, Klaipėdos m. sav.	104	120
3.	Ramunių g. 15, Klaipėda, Klaipėdos m. sav.	108	124
4.	Ramunių g. 16, Klaipėda, Klaipėdos m. sav.	110	126

Esama asfalto danga yra nusidėvėjusi, apirusi, lopyta, todėl triukšmo skaičiavimuose priimta, kad esama kelio danga yra 2 dBA triukšmingesnė palyginti su nauja, lygia ir tvarkinga SMA 11 tipo asfalto danga, kuri sumažins triukšmą mažiausiai 2 dB palyginti su įprastine asfaltbetonio danga AC 11.

Skaičiavimų rezultatai

Skaičiavimų rezultatai parodė, kad esamoje situacijoje artimiausių gyvenamųjų namų aplinkoje triukšmo ribiniai dydžiai nėra viršijami. Įgyvendinus projektą, triukšmo lygis sumažės visame kelio ruože ir nei iš karto po projekto 2017 m., nei 2036 m. perspektyvoje artimiausių gyvenamųjų namų aplinkoje bei prie namų fasadų nebus triukšmo ribinių dydžių viršijimų. 6.6. lentelėje pateikta informacija apie triukšmo lygius artimiausių gyvenamųjų namų aplinkoje bei prie jų fasadų. Triukšmo lygis prie toliau nuo kelio esančių pastatų yra pavaizduotas triukšmo sklaidos žemėlapiuose, kurie pateikti prieduose.

6.6. lentelė. Apskaičiuotas triukšmo lygis artimiausių gyvenamųjų namų (ne didesniu nei 40 m atstumu nuo pastatų sienų sklypo ribose) aplinkoje ir prie namų fasadų nagrinėtais scenarijais

<i>Sodybos Nr., kelio pusė</i>	<i>Triukšmo lygis</i>	<i>2016 m. esama padėtis</i>				<i>2017 m. projektas</i>				<i>2036 m. be projekto</i>				<i>2036 m. projektas</i>			
		<i>LD</i>	<i>LV</i>	<i>LN</i>	<i>LDVN</i>	<i>LD</i>	<i>LV</i>	<i>LN</i>	<i>LDVN</i>	<i>LD</i>	<i>LV</i>	<i>LN</i>	<i>LDVN</i>	<i>LD</i>	<i>LV</i>	<i>LN</i>	<i>LDVN</i>
Jubiliejaus g. 13, Budrikai, Sendvario sen.,	Aplinkoje	56	55	48	58	52	51	45	54	61	60	53	63	58	57	51	61
	Prie fasado	46	45	39	48	43	42	37	46	51	50	43	53	49	48	42	52

Sodybos Nr., kelio pusė	Triukšmo lygis	2016 m. esama padėtis				2017 m. projektas				2036 m. be projekto				2036 m. projektas			
		L _D	L _V	L _N	L _{DVN}	L _D	L _V	L _N	L _{DVN}	L _D	L _V	L _N	L _{DVN}	L _D	L _V	L _N	L _{DVN}
Klaipėdos r. sav., (D)																	
Ramunių g. 13, Klaipėda, Klaipėdos m. sav., (K)	Aplinkoje	60	58	50	61	57	56	49	59	65	63	55	66	62	60	53	63
	Prie fasado	59	57	50	60	57	55	48	58	63	62	54	65	61	60	53	63
Ramunių g. 15, Klaipėda, Klaipėdos m. sav., (K)	Aplinkoje	59	58	50	61	57	55	49	59	64	62	55	65	62	60	53	63
	Prie fasado	58	56	49	60	56	54	47	58	63	61	54	65	60	59	52	62
Ramunių g. 16, Klaipėda, Klaipėdos m. sav., (K)	Aplinkoje	59	57	49	60	57	55	48	58	64	62	54	65	61	59	53	63
	Prie fasado	58	56	49	60	57	55	48	58	63	61	54	64	61	59	52	62

Santrumpos: L_D – dienos metu; L_V – vakaro metu; L_N – nakties metu

Apibendrinant, kaip matyti iš 6.6. lentelės, 2036 m. perspektyvoje neįgyvendinus projekto, sodybų, esančių Ramunių g. 13, 15 ir 16, aplinkoje ir prie fasado būtų triukšmo ribinių verčių viršijimai (daugiausiai vakaro metu). Įgyvendinus projektą, triukšmo lygis šių sodybų aplinkoje sumažės, triukšmo ribiniai dydžiai nebus viršijami. Triukšmo sklaidos žemėlapiai (L_{dienos}, L_{vakaro}, L_{nakties}, L_{DVN}) 2036 m. projektiniu variantu pateikti prieduose.

Išvada

Įgyvendinus projektą akustinė situacija artimiausių gyvenamųjų namų aplinkoje pagerės ir triukšmo lygis atitiks triukšmo higienos normos HN 33:2011 1 lentelės 3 punkto reikalavimus tiek iškart po projekto įgyvendinimo, tiek ir 2036 m. perspektyvoje.

Apsauga nuo triukšmo statybų metu

Apsauga nuo triukšmo statybų metu turi būti užtikrinama, atsižvelgiant į bendruosius triukšmo valdymo ir kontrolės reikalavimus bei į specialiuosius ribojimus, nustatytus savivaldybių, kuriose vykdomi statybų darbai, patvirtintose triukšmo prevencijos viešosiose vietose taisyklėse. Nesilaikantys triukšmo prevencijos statybų metu, baudžiami pagal Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 42 (4) straipsnį.

Bendrieji reikalavimai

Siekiant minimizuoti triukšmą statybų metu triukšmo valdytojas turi laikytis savo pareigų, nurodytų Triukšmo valdymo įstatymo (2004 m. spalio 26 d. Nr. IX-2499) 14 straipsnyje.

Vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus įsakymo „Dėl dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10“ patvirtinimo“ (2010, V-88) VII skyriaus „Triukšmo prevencija, sumažinimas“ IV skirsnio „Triukšmo valdymas ir priemonės statybų metu“ gyventojų apsauga nuo triukšmo kelio rekonstrukcijos metu turi būti tokia:

- neįrengti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautriose zonose, netoli gyvenamųjų teritorijų. Jeigu nėra alternatyvių triukšmo mažinimo būdų, rekomenduojama taikyti laikinas triukšmo užtvaras ar laikinus nukasto grunto pylimus;
- iš anksto numatyti darbų technikos maršrutus, privažiavimo kelius, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei įmanoma, statybos darbų sunkiojo transporto eismą nukreipti nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų;
- naudoti mechanizmus su mažiausiomis triukšmingumo charakteristikomis;
- suderinti kelias reikšmingai triukšmingos operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu.

Specialieji reikalavimai

Vadovaujantis Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2009 m. gegužės 29 d. sprendimu Nr. T2-223 „Dėl triukšmo prevencijos viešose vietose taisyklių patvirtinimo“:

14. Triukšmo šaltinių valdytojai privalo laikytis nustatytų triukšmo ribinių dydžių ir užtikrinti, kad naudojamų įrenginių triukšmo lygis neviršytų vietovei, kurioje naudojami triukšmo šaltiniai, nustatytų triukšmo ribinių dydžių;

19. Gyvenamojoje aplinkoje valyti ir tvarkyti teritorijas, naudoti tam skirtą techniką, išvežti atliekas, krauti prekes, produkciją ir kitas medžiagas vakare ir naktį, savaitgaliais ir švenčių dienomis nuo 22.00 val. iki 9 val. galima, nekeltant triukšmo ir netrikdant gyventojų ramybės;

22. Draudžiama:

22.3. tyliosiose viešose zonose, gyvenamųjų namų teritorijose darbo dienomis nuo 21.00 val. iki 7.00 val. bei poilsio ir švenčių dienomis nuo 20.00 iki 9.00 val. vykdyti ūkinę, gamybinę, statybų, remonto, rekonstrukcijos ar kitokią veiklą, kuri trikdytų, neigiamai veiktų žmonių sveikatą, darbą, poilsį arba miego kokybę;

22.4. naudoti triukšmą keliančius rankinius, mechaninius (motorinius) prietaisus tyliosiose viešose zonose, kitose Savivaldybės administracijos direktoriaus nustatytose vietose ir nustatytu laiku.

Vadovaujantis Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2013 m. kovo 28 d. sprendimu Nr. T11-151

„Triukšmo prevencijos Klaipėdos rajono viešose vietose taisyklės“:

24. Gyvenamųjų namų kvartaluose triukšmingas transporto priemonės ir mechanizmus darbo dienomis leidžiama naudoti nuo 7.00 val. iki 22.00 val., poilsio ir švenčių dienomis – nuo 10.00 val. iki 18.00 val.

Darbuotojų apsauga nuo triukšmo statybos metu

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672) 16 straipsniu: „Įmonėje privalo būti naudojamos tik techniškai tvarkingos darbo priemonės, atitinkančios darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų reikalavimus. <...> darbo priemonių keliamas triukšmas, vibracija ar kita darbo aplinkos tarša neturi viršyti higienos normose nustatytų ribinių verčių (dydžių)“. Statybos darbus atliekantys darbuotojai turi būti apsaugoti nuo triukšmo sukeltos profesinės rizikos klausai, vadovaujantis Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2013 m. birželio 25 d. įsakymu Nr. A1-310/V-640 „Dėl Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2005 m. balandžio 15 d. įsakymo Nr. A1-103/V-265 „Dėl darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“. Statybos darbuose naudojamos lauko įrangos garso galios lygiai turi neviršyti lygių, nurodytų statybos techniniame reglamente STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“, kuris patvirtintas 2003 m. birželio 30 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. 325.

Planuojamos gyvenamosios teritorijos

Remiantis Klaipėdos miesto bendrojo plano miesto teritorijos funkcinių prioritetų brėžiniu, teritorija supanti Ramunių g. bei Lubinų g. priskirta gyvenamosioms teritorijoms (žr. triukšmo sklaidos žemėlapius), kuriose numatyta mažaukščių gyvenamųjų namų statyba. Higienos normoje HN 33:2011 nurodyta taikymo sritis: „2. Triukšmo ribiniai dydžiai taikomi gyvenamuosiuose pastatuose, visuomeninės paskirties pastatuose bei šių pastatų, išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus, aplinkoje, apimančioje žemės sklypų, kuriuose pastatyti nurodytieji pastatai, ribas ne didesniu nei 40 m atstumu nuo pastatų sienų“. Todėl triukšmo lygis vertintas esamiems gyvenamiesiems pastatams ir jų aplinkai. Už apsaugą nuo triukšmo suplanuotose gyvenamosiose teritorijose yra atsakingas tų teritorijų planuotojas, projektuotojas ir statytojas, kurie turi atsižvelgti į netoliese esančius triukšmo šaltinius ir, esant būtinybei, numatyti ir įrengti triukšmą mažinančias priemones, kad būtų užtikrinta sveika ir saugi aplinka.

Žemiau yra pateiktos nuorodos į teisės aktus, kurie įpareigoja gyvenamųjų teritorijų planuotojus, projektuotojus ir statytojus imtis priemonių, kad nauji gyvenamieji pastatai būtų apsaugoti nuo triukšmo:

- Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo (2004 m. spalio 26 d. Nr. IX-2499) 28 straipsnio 3 punktas skelbia: „Planavimo organizatoriai, planuojamos ūkinės veiklos užsakovai, rengdami ir tvirtindami teritorijų planavimo dokumentus ir planuodami ūkinę veiklą, privalo užtikrinti, kad nebus viršijami nustatyti triukšmo ribiniai dydžiai“.
- Lietuvos Respublikos sveikatos priežiūros įstatymo (2002 m. gegužės 16 d. Nr. IX-886) 23 straipsnyje nurodyta: „Užtikrinti, kad teritorijų planavimo dokumentai, žemėtvarkos planavimo dokumentai, statinių projektai, pagal juos sutvarkyta aplinka ir pastatyti statiniai atitiktų visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimus, pagal kompetenciją privalo: 1) teritorijų planavimo ar žemėtvarkos planavimo dokumentų organizatoriai ir rengėjai, planavimo sąlygas ar žemės valdos projekto rengimo reikalavimus nustatantys subjektai, teritorijų planavimo ar žemėtvarkos planavimo dokumentus derinančios institucijos, teritorijų planavimo ar žemėtvarkos planavimo valstybinės priežiūros institucijos, žemės administravimą vykdančios valstybės ir savivaldybių institucijos ir įstaigos“.
- Pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymo (1996 m. kovo 19 d. Nr. I-1240) 4 straipsnio 1 dalį „Statinys (jo dalis) turi būti suprojektuotas ir pastatytas taip, kad per ekonomiškai pagrįstą statinio naudojimo trukmę pagal jo naudojimo paskirtį atitiktų Reglamente (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių reikalavimus.“. Reglamente (ES) Nr. 305/2011 nustatyta, kad „Statiniai turi būti projektuojami ir statomi taip, kad juose arba šalia jų esančių asmenų girdimas triukšmas neviršytų sveikatai pavojingo lygio ir leistų jiems miegoti, ilsėtis ir dirbti patenkinamomis sąlygomis“.
- Aplinkos ministro 2008 m. kovo 12 d. įsakymu Nr. D1-132 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo“ patvirtinimo“ reglamentuota, kad esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo“ nustato, kokia akustinė aplinka turi būti sukurta žmonėms ir kokiais statinio arba jo dalių akustiniais rodikliais ji išreiškiama.
- Pagal minėtąjį STR 2.01.01(5):2008 parengtame ir Aplinkos ministro 2003 m. liepos 22 d. įsakymu Nr. D1-696 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.01.07:2003 „Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“ patvirtinimo“ patvirtintame dokumente yra nustatyti pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsaugos nuo triukšmo kokybės reikalavimai, pastato atitvarų ir jo dalių akustinių rodiklių vertės, kad pastatuose ir šalia jų girdimas triukšmo lygis nekeltų grėsmės žmonių sveikatai ir atitiktų darbui, poilsiui bei miegui būtino akustinio komforto kokybę. Šis STR 2.01.07:2003 reglamentas yra privalomas visiems statybos dalyviams, taip pat juridiniams ir fiziniams asmenims, kurių veiklą reglamentuoja Statybos įstatymas, bei statybos valstybinį reguliavimą vykdančioms valstybės įstaigoms ir institucijoms.

7. Aplinkos oras

Metodas

Oro taršos vertinimas susideda iš dviejų dalių:

- PŪV įtakos į regioninę taršą nustatymo t. y. metinio teršalų emisijos kiekio skaičiavimo rekonstruojamame gatvės ruože ir kitų gatvių, kuriose dėl projekto pasikeis vidutinis autotransporto greitis ar jo sudėtis, ruožuose;
- Vietinės taršos nustatymo t. y. oro teršalų koncentracijos sklaidos modeliavimo aplink rekonstruojamą gatvės ruožą.

Oro teršalų emisijos bei koncentracijos apskaičiuojamos esamai situacijai (2016 m.) įvertinti bei įgyvendinus projektą (2017 m.) bei projektiniam variantui 2036 metais įvertinant eismo intensyvumo prieaugį. Autotransporto teršalų metiniai emisijų kiekiai skaičiuojami naudojant programinį paketą COPERT 4 (angl. Computer program to calculate emissions from road transport). Oro tarša skaičiuojama įvertinant eismo intensyvumą, eismo sudėtį (lengvųjų ir sunkiasvorių autotransporto priemonių santykis), vidutinį lengvojo ir sunkiojo autotransporto tolygaus važiavimo greitį, emisijų faktorių kelių tinkle bei aplinkos temperatūros ir slėgio rodiklius, sieros ir sunkiųjų metalų kiekius degaluose. Naudojama programa yra specialiai pritaikyta teršalų emisijų iš automobilių skaičiavimui Lietuvoje. Visi programos parametrai ir skaičiavimams naudojami

duomenys yra paruošti pagal bendrą Lietuvos automobilių parko sudėtį, meteorologines sąlygas ir naudojamo kuro sudėtį.

Atsižvelgiant į Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008 m. gruodžio 9 d. įsakymą Nr. AV-200 „Dėl ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijų patvirtinimo“, atmosferos oro teršalų pasklidimui nuo važiuojamosios gatvės dalies modeliuoti pasirinktas Lakes Environmental Aermod 9.1 programinis paketas. Oro sklaidos modeliavimui atlikti, buvo naudojamas artimiausios PŪV objektui Klaipėdos meteorologinės stoties penkerių metų meteorologinių duomenų paketas. Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos išduota pažyma, apie penkerių metų Klaipėdos meteorologinės stoties duomenų išsigijimą, yra pateikta prieduose.

Modeliavimo metu naudotas platus receptorių tinklėlis sudarytas iš 5343 receptorių, išdėstytų 40 m vienas nuo kito, prie gyvenamųjų pastatų norint gauti tikslesnius rezultatus buvo pridėdami papildomi receptoriai. Modeliavimas atliktas 1,7 m. aukštyje, naudotas apgyvendintų vietovių sklaidos koeficientas (angl. urban), naudojant nagrinėjamos teritorijos reljefą (angl. elevated terrain).

Apskaičiuotos oro teršalų koncentracijos lyginamos su leidžiamomis ribinėmis vertėmis pagal Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2001 m. gruodžio 11 d. įsakymą Nr. 591/640 „Dėl Aplinkos oro užterštumo normų nustatymo“.

Informacija apie modeliavimo metu naudotą eismo intensyvumą ir autotransporto greitį pateikta aiškinamojo rašto 6.2, 6.3, 6.4 lentelėse (6 skyriuje „Triukšmas“) „Skaičiavimuose naudoti pradiniai duomenys“ skyrelyje.

Regioninės taršos pokytis

Apskaičiuotos teršalų emisijos nagrinėjamame tinkle (esamos situacijos ir projektinių variantų palyginimas)

Teršalai CO₂, CO, NO₂, KD_{2,5}, KD₁₀, SO₂, švinas ir benzenas į aplinkos orą išmetami kaip šalutiniai degimo produktai susidarantys vidaus degimo varikliuose. Švino ir SO₂ emisijos tiesiogiai priklauso nuo naudojamo kuro sudėties. Visas šiuo metu Lietuvoje parduojamas automobilinis kuras yra bešvinis, tačiau skaičiavimuose įvertinamas švino kiekis biokure galimai atsirandantis kaip sunkiųjų metalų kaupimosi biomasėje padarinys.

Apskaičiuotos metinės teršalų emisijos nagrinėjamame kelių tinkle pateiktos 7.1. lentelėje.

7.1. lentelė. Esamos situacijos ir prognozinės metinės autotransporto teršalų emisijos nagrinėjamame kelių tinkle.

Teršalas Variantas	CO ₂ , t/metus	CO, t/metus	NO ₂ , t/metus	Benzenas, t/metus	KD ₁₀ , t/metus	KD _{2,5} , t/metus	Švinas, kg/metus	SO ₂ , t/metus
Esama situacija, 2016 m.	7169,87	36,50	2,98	0,34	1,42	1,17	0,7	0,1
Projektas, 2017 m.	7242,78	39,13	2,82	0,28	1,27	1,08	0,49	0,1
Projektas, 2036 m.	15828,4	28,53	2,91	0,25	1,49	1,04	1,22	0,3

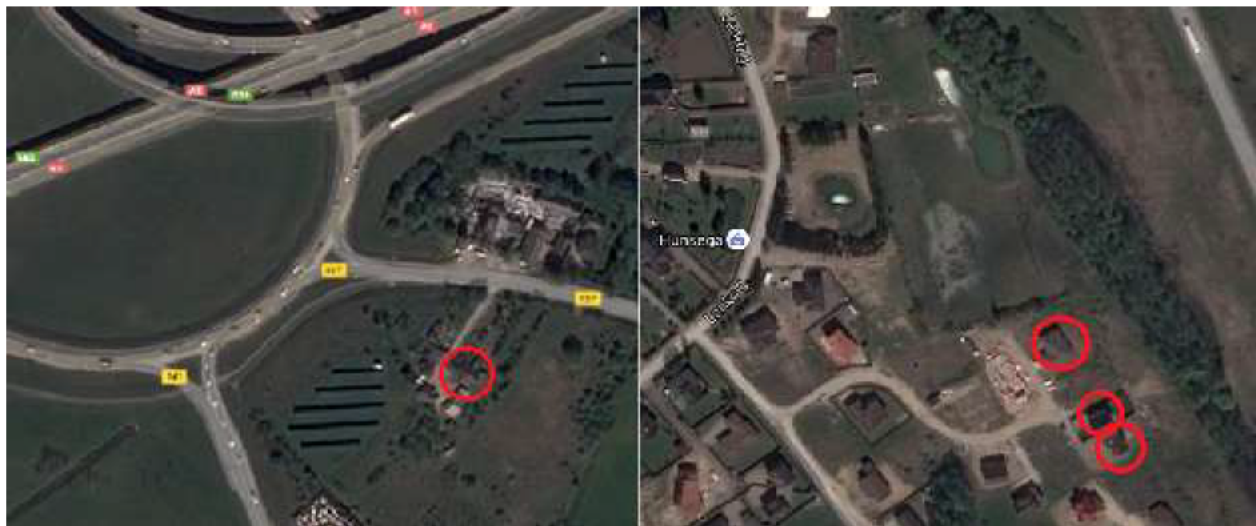
Lyginant projektinį 2017 m. variantą su esama situacija, nustatytas emisijų į regioninę taršą mažėjimas, išskyrus CO₂ ir CO. NO₂ emisija sumažėja 0,16 t/metus, benzeno – 0,06 t/metus, KD₁₀ – 0,15 t/metus, KD_{2,5} – 0,09 t/metus, švino – 0,21 kg/metus.

2036 metais dalies oro teršalų emisijos padidės dėl beveik dvigubai didesnio eismo intensyvumo lyginant su 2017 metų eismo intensyvumu.

Teršalų sklaida

Atsižvelgiant į Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2014 m. spalio 28 d. įsakymą Nr. AV-347 „Dėl foninio aplinkos oro užterštumo duomenų ir meteorologinių duomenų naudojimo planuojamos ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti rekomendacijų patvirtinimo“) į atmosferos oro teršalų sklaidos modeliavimą, kaip foninė tarša buvo įtraukta oro teršalų vidutinių metinių koncentracijų vertės iš Klaipėdos Šilutės plento oro kokybės tyrimo stoties (OKTS). Tokiu būdu įvertinant ir kitų taršos šaltinių, esančių 2 km spinduliu nuo rekonstruojamo kelio ruožo, skleidžiamą oro taršą. OKT stotis yra nutolusi nuo nagrinėjamos

teritorijos tinkamu modeliavimui atstumu (iki 2 km). Šios OKTS vidutinės metinės oro teršalų koncentracijų vertės (KD_{10} , $KD_{2,5}$, NO_2 , CO) yra naudojamos foninės taršos įvertinimui, tačiau ši stotis neturi statistiškai patikimos sieros dioksido (SO_2) bei benzeno vidutinės metinės koncentracijos, todėl naudojama santykinai švarių Lietuvos kaimiškųjų vietovių aplinkos oro teršalų vidutinių metinių koncentracijų vertės. Taip pat į projektinių variantų sklaidos modelius įtraukti ir numatomi taršos šaltiniai 2 km spinduliu nuo rekonstruojamo kelio ruožo.



7.1. pav. Kontroliniai atmosferos oro taršos vertinimo taškai ir jų vietos

7.2. lentelė. Artimiausi gyvenamieji namai ir jų atstumas nuo asfalto dangos krašto prieš ir po projekto įgyvendinimo.

Kontrolinio taško Nr.	Adresas	Atstumas iki gyv. namo fasado, m
1	Jubiliejaus g. 13, Budrikai, Sendvario sen., Klaipėdos r. sav.	129
2	Ramunių g. 16, Klaipėda, Klaipėdos m. sav.	126
3	Ramunių g. 13, Klaipėda, Klaipėdos m. sav.	120
4	Ramunių g. 15, Klaipėda, Klaipėdos m. sav.	124

7.3. lentelė. Atmosferos oro teršalų sklaidos modeliavimo rezultatai ir ribinės bei foninės vertės. Oro teršalų koncentracijų vertės pateiktos stulpeliuose esama situacija 2016 m., projektinis variantas 2017 m. ir projektinis variantas 2036 m. yra suminės autotransporto ir foninės taršos vertės.

Teršalas (vidurkinimo laikotarpis)	Kontrolinis taškas	Foninė koncentracija, $\mu g/m^3$	Ribinė vertė, $\mu g/m^3$	Esama situacija 2016 m., $\mu g/m^3$	Projektinis variantas 2017 m., $\mu g/m^3$	Projektinis variantas 2036 m., $\mu g/m^3$
CO (8 val.)	1	130	10000	348,54	386,99	385,56
	2			514,65	510,32	584,76
	3			533,12	481,17	545,03
	4			520,81	476,63	538,49
NO ₂ (1 val.)	1	22,8	200	32,11	31,81	32,09
	2			68,77	75,82	74,18

Teršalas (vidurkinimo laikotarpis)	Kontrolinis taškas	Foninė koncentracija, µg/m ³	Ribinė vertė, µg/m ³	Esama situacija 2016 m., µg/m ³	Projektinis variantas 2017 m., µg/m ³	Projektinis variantas 2036 m., µg/m ³
	3			72,26	69,51	67,98
	4			69,93	67,81	66,41
NO ₂ (metai)	1	22,8	40	22,95	22,94	22,94
	2			23,37	23,47	23,46
	3			23,44	23,46	23,44
	4			23,25	23,44	23,42
KD _{2.5} (metai)	1	12,7	25	12,76	12,85	12,85
	2			12,92	12,95	12,96
	3			12,95	12,94	12,96
	4			12,93	12,95	12,95
KD ₁₀ (24 val.)	1	33,6	50	34,03	36,75	36,78
	2			36,78	38,52	37,88
	3			37,05	38,42	37,78
	4			36,87	38,32	37,69
KD ₁₀ (metai)	1	33,6	40	33,67	33,89	33,90
	2			33,87	33,97	33,92
	3			33,90	33,97	33,92
	4			33,88	33,96	33,91
SO ₂ (1 val.)	1	2,2	350	2,53	2,53	3,14
	2			3,82	4,11	7,59
	3			3,94	3,88	6,95
	4			3,86	3,82	6,78
SO ₂ (24 val.)	1	2,2	125	2,24	2,24	2,31
	2			2,48	3,09	2,52
	3			2,51	3,08	2,51
	4			2,49	3,06	2,50
Švinas (metai)	1	-	0,50	0,00005	0,00005	0,0001
	2			0,0001	0,0005	0,0001
	3			0,0001	0,0005	0,0001
	4			0,0001	0,0005	0,0001
Benzenas (metai)	1	1,0	5	1,02	1,01	1,01
	2			1,06	1,06	1,07
	3			1,07	1,06	1,06
	4			1,07	1,06	1,06

Detalesnė oro teršalų sklaida pavaizduota oro taršos sklaidos žemėlapiuose (žr. prieduose).

Vietinės taršos pokytis

Po projekto įgyvendinimo (jeigu projektas būtų įgyvendinamas 2017 m.) oro teršalų koncentracijos prie artimiausių gyvenamųjų namų sumažėja, tik kietųjų dalelių ir azoto dioksido kiekis nežymiai padidėja, bet ribinių verčių neviršija. Ateities perspektyvoje (2036 m. projektinis variantas) oro teršalų koncentracijos nedaug skiriasi 2017 metų, nors eismo intensyvumas turėtų padidėti beveik dvigubai. Pagrindinė to priežastis – atsinaujinantis automobilių parkas, kuriame naudojamos mažiau taršios technologijos, filtrai bei sugriežtinta automobilių techninė apžiūra ir reikalavimai ir t. t. Technologinę pažangą įvertina COPERT 4 programiniame pakete nupirkti duomenų rinkiniai.

Oro tarša ir numatomos priemonės statybos metu

Atliekant rekonstravimo darbus galima papildoma cheminė oro tarša bei tarša dulkėmis nuo kelio tiesimo mechanizmų. Asfaltavimo metu, garuojant nesustingusiam bitumui, numatoma trumpalaikė cheminė tarša lakiaisiais organiniais junginiais (C_nH_m), formaldehidu (H_2CO) bei nedideliais kiekiais fenolio (C_6H_5OH).

Siekiant sumažinti oro taršą dulkėmis statybų metu, siūloma darbų vietą laistyti vandeniu. Už darbuotojų saugą ir sveikatą jų darbo vietoje yra atsakingas darbdavys, kuris imasi priemonių darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti, organizuoja darbuotojų saugos ir sveikatos vidinę kontrolę.

Išvada

Oro teršalų koncentracijų vertės sumodeliuotos prie artimiausių gyvenamųjų namų tiek esamoje situacijoje, tiek po projekto įgyvendinimo 2017 ir 2036 m. **nesiekia ir neviršija** nustatytų didžiausių leistinų ribinių aplinkos oro užterštumo verčių.

8. Dirvožemis

Remiantis Lietuvos Geologijos Tarnybos Naudingųjų iškasenų telkinių bei Lietuvos erdvinės informacijos portalo žemėlapiais¹² nagrinėjama teritorija – krašto kelias Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožas nuo 222,261 iki 228,571 km nekerta ir nesiriboja su naudingųjų iškasenų telkiniais. Artimiausias naudingųjų iškasenų telkinys - Rimkų smėlio ir žvyro (registro Nr. 4710) naudingųjų iškasenų telkinys, esantis Dovilų sen. (~ 700 m nutolęs nuo planuojamo rekonstruoti kelio į rytus).

Rekonstruojamo kelio teritorijoje karstinių reiškinių nėra.

Neigiamas statybos darbų poveikis dirvožemiui gali pasireikšti:

- palankių sąlygų vėjo ir vandens erozijos susidarymu;
- mechaniniu poveikiu;
- tarša statybinėmis atliekomis ir kitomis medžiagomis;
- hidrologinio režimo dirvožemyje pakeitimu.

Todėl norint išsaugoti dirvožemį, reikia nukasti viršutinį derlingą jo sluoksnį tose plotuose, kuriuose numatoma atlikti žemės darbus, ir panaudoti statybų pažeistiems plotams atgaivinti.

Prieš vykdant statybos darbus derlingas dirvožemio sluoksnis bus nustumiamas į krūvas ir sandėliuojamas laikinose aikštelėse (laikinos sandėliavimo vietos bus įrengtos ne upių Smeltalė, Kretainis intako K-1 pakrantės apsaugos juostose, ne miškų ūkio paskirties žemėje, bei ne saugomų teritorijų ir kultūros paveldo teritorijų ribose), vėliau bus panaudotas rekultivacijai (vietovei stabilizuoti apsėjant žole), skiriamosios juostos ir sankasos šlaitų sutvirtinimui.

Statybos metu Rangovas įpareigojamas laikytis žemiau išvardintų reikalavimų:

- Derlingo dirvožemio sluoksnis turi būti išsaugojamas, parenkama tinkama vieta saugojimui ir panaudojimas šlaitų sutvirtinimui. Teritorijos rekultivacijai naudoti tos pačios teritorijos dirvožemio (grunto) sluoksnį.
- Šlaituose, kurių aukščio ir pločio santykis 1:3 arba statesniuose, pasėtų žolių sėklų apsaugai nuo išplovimo ir dygimui paspartinti, šlaitų sutvirtinimui ir apsaugai nuo erozijos naudoti geotekstilines medžiagas;
- Statybos metu reikia minimalizuoti teritorijos su atviru dirvožemiu plotą. Vienu metu reikia kuo mažiau laikyti nestabilizuotų plotų.
- Numatyti priemones kuro, tepalų avarinių išsiliejimų atveju. Statybos metu turi būti laikomos naftos produktus absorbuojančios medžiagos (pjuvenos, smėlis), specialūs konteineriai tepalų surinkimui, kad jie nebūtų išpilami atvirai ant dirvožemio.

¹² Prieiga per internetą: <http://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml> [žiūrėta: 2016-06-27].

- Atlikus darbus, būtina kuo skubiau vietovę stabilizuoti (sutvirtinti). Stabilizavimui reikia panaudoti nuimtą derlingą dirvožemį greitai augančiais augmenijai sėti.
- Tokiu atveju, jeigu ilgai bus vykdomi darbai, reikia laikinai stabilizuoti vietovę. Tam tikslui gali būti naudojama laikina augmenija, arba net pūvingos medžiagos.
- Tinkamai paruošti (izoliuoti) statybinių medžiagų ir atliekų saugojimo vietas.
- Pasiruošti atidirbtų tepalų surinkimui, kad jie nebūtų išpilami atvirai ant dirvožemio.
- Statybos darbai turi būti atliekami paisant veiklos draudimų, nurodytų Saugomų teritorijų įstatymo 20 straipsnyje bei LR Vyriausybės nutarimo Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ XXIX skyriuje.

Tvarkingai eksploatuojant objektą, laikantis numatytų aplinkosauginių priemonių statybos metu tiesiamo bei eksploatuojamo kelio poveikis dirvožemiui nebus reikšmingas, papildomos (specialios) poveikio dirvožemiui sumažinimo priemonės nenumatomos.

9. Saugomos teritorijos ir biologinė įvairovė

Saugomos teritorijos.

Rekonstruojamas kelio ruožas saugomų teritorijų nekerta. Artimiausios saugomos teritorijos – Mažeikių miško beržo genetinis draustinis, nutolęs ~ 2,5 km į šiaurės rytus.

Artimiausia „Natura 2000“ teritorija PŪV – Kalvių karjeras, paukščių apsaugai svarbi teritorija (PAST), nutolusi ~ 2,7 km į pietryčius. Manoma, kad PŪV įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio šioms nutolusioms gamtinėms saugomoms teritorijoms.

2010 m. planuojamai ūkinei veiklai buvo atliktas planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms Natura 2000 teritorijoms reikšmingumo nustatymas ir iš Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos 2010-11-22 gauta išvada Nr. V3-10.7-1824) „Dėl planuojamos ūkinės įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados“, kurioje teigiama, kad „<...> planuojama ūkinė veikla negali sukelti reikšmingo poveikio įsteigtose ar potencialiose „Natura 2000“ teritorijose saugomoms vertybėms“ (raštas pridedamas prieduose).

EB svarbos natūralios buveinės.

Pagal EB svarbos buveinių inventorizacijos duomenų bazę artimiausia buveinė planuojamam rekonstruoti kelio ruožui – 9160, Skroblynų buveinė, nutolusi ~ 530 m į šiaurės rytus (ties 224,51 km), buveinė pažymėta aplinkos apsaugos situacijos plane (žr. prieduose).

Miškai. Augalija. Gyvūnija. Vertingos, saugomos rūšys

Miškai.

Nagrinėjamas kelias Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožas nuo 222,261 iki 228,571 km nekerta miškų teritorijų, artimiausias miškas PŪV yra ties 227,3 km ~ 44 m nuo numatomo rekonstruoti kelio į rytus (miškas priklauso Kretingos urėdijai, Šernų girininkijai, III miškų grupė (apsauginiai miškai), pogrupis-Laukų apsauginiai miškai).

Remiantis miškų kadastro duomenimis¹³ artimiausia kertinė miško buveinė nutolusi nuo PŪV ~ 950 m į pietus.

Augalija.

Planuojamo rekonstruoti kelio aplinka biologinės įvairovės (t. p. augalijos) prasme vertingomis

¹³ Valstybinė miškų tarnyba, miškų kadastras <http://www.amvmt.lt:81/mgis/> [prieiga 2016-08-09]

teritorijomis nepasižymi. Dauguma teritorijų vyrauja ūkiniai laukai, pievos, kai kur vietovės apaugusios menkaverčiais krūmais, pavieniais medžiais, ar nedidelėmis želdinių grupėmis. Kai kurios teritorijos apstatytos pramoniniais ar komerciniais statiniais.

Kelio juostoje augančius medžius ir krūmus numatoma šalinti, jeigu jie trukdys rekonstrukcijos darbams ar kels pavojų eismo saugumui. Želdinių šalinimo žiniaraštis pateikiamas prieduose.

Želdiniai, trukdantys planuojamai ūkinei veiklai (medžiai ir krūmai) bus kertami laikantis Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatytų su želdinių kirtimu susijusių reikalavimų, taisyklių ir procedūrų.

Saugotiniams želdiniams kirsti, prieš atliekant želdinių šalinimo darbus, turi būti gautas Klaipėdos rajono arba Klaipėdos miesto savivaldybių leidimai (priklausomai kurioje savivaldybėje saugomi želdiniai kertami).

Želdinių apsauga vykdant statybos darbus

Želdinių apsauga, vykdant statybos darbus, vykdoma atsižvelgiant į LR aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymo „Dėl želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus. Statybos darbų metu siekiant apsaugoti želdinius, kurių projekte nenumatyta pašalinti, rangovui nurodoma, kad būtina imtis šių priemonių:

- Išpurenti ir patręšti žemę po statybvietyje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu.
- Iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietyje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietyės važiuojamosios dalies krašto (pagal Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisykles).
- Aptverti visą statybvietyje, neaptverti į ją nepatenkančių gatvės ir kitų želdinių.
- Įrengti takus, pakeltus virš žemės paviršiaus, ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžio kamieno, kai darbo metu reikia vaikščioti arti želdinių (po medžių lajomis).
- Laistyti želdinius.
- Nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų.
- Nekasti tranšėjų arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo.
- Tvirtinti tranšėjų, kasamų biriame ir šlapiame grunte, leidžiamu atstumu prie medžių ir krūmų, sienutes statramsčiais.
- Užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį.
- Medžių pomedyje (lajos projekcijos zonoje) darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemos.
- Nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno.

Taip pat neįrengti statybinių, medžiagų ar mechanizmų laikymo aikštelių miškų plotų teritorijose.

Gyvūnija.

Remiantis 2003-2015 metų laikotarpio kelių policijos turima automobilių susidūrimų su laukiniais gyvūnais suvestine, planuojamame rekonstruoti kelio ruože nuo 222,261 iki 228,571 km buvo 8 avarijos su laukiniais gyvūnais (1 iš jų planuojamoje rekonstruoti Šernų sankryžoje), daugiausia avarių - susidūrimai su stirnomis ir neatpažintais laukiniais gyvūnais. Išsamesnė informacija pateikta 9.1. lentelėje.

9.1. lentelė. Susidūrimai su gyvūnais nagrinėjamo kelio 222,52-228,92 km ruože (2003-2015 m.)

Vieta	Metai	Laikas	Gyvūnas	Sužeisti	Žuvusieji
Šernų sankryžoje	2015-03-26	20:25	Laukinis gyvūnas	0	0
223 km	2005-11-29	09:00	Laukinis gyvūnas	0	0
223,25 km	2004-07-05	23:15	Laukinis gyvūnas	0	0
225,3 km	2014-12-18	09:01	Stirna	0	0
225,5 km	2014-12-10	17:10	Laukinis gyvūnas	0	0
227,5 km	2015-10-18	07:34	Stirna	0	0
227 km	2005-04-28	09:30	Stirna	0	0
227,5 km	2004-04-02	08:30	Stirna	0	0

Atsižvelgiant į tai, kad važiavimo kryptis skiriančioje zonoje bus įrengiamas atitvaras eismo saugumui užtikrinti ir šis atitvaras taps barjeru gyvūnų migravimui per kelią, numatoma, kad padidės avarijų su gyvūnais tikimybė. Siekiant išvengti autotransporto ir laukinių gyvūnų susidūrimų pavojaus reikalinga taikyti avarijas ribojančias priemones ir gyvūnų migravimą per kelią užtikrinančias priemones – kelio ruožas bus aptvertas tinklo tvora. Tinkamai įrengta tvora apsaugos tiek laukinius gyvūnus tiek eismo dalyvius.

Antžeminis tvoros aukštis turi būti $\geq 2,00$ m. Tvorą įrengiama įkasant ją į žemę 20 cm gyliu (dėl šernų).

Įrengiant tinklo tvorą, būtina užtikrinti laukinių gyvūnų išėjimo iš aptvorto kelio ruožo galimybę, todėl bus įrengiami vienkrypčiai varteliai. Taip pat svarbu sumažinti laukinių gyvūnų patekimo į aptvertą kelio ruožą tikimybę – nuvažose bus įrengiami horizontalūs barjerai (grotos). Tvoros įrengimo, vienkrypčių vartelių ir horizontalių barjerų vietos pažymėtos aplinkos apsaugos situacijos plane ir susisiekimo dalies (S-02.01) „Nužymėjimo ir kelio planas“ brėžinyje.

Ties planuojamo rekonstruoti kelio Nr. 141 224,6 km apleista pralaida – gyvulių pragina bus rekonstruojama. Rekonstruota pralaida galės naudotis laukiniai gyvūnai.

Vertingos, saugomos rūšys.

Remiantis Lietuvos teritorijos natūralioje gamtinėje aplinkoje gyvenančių ar laikinai esančių saugomų laukinių gyvūnų, augalų ir grybų rūšių informacine sistema (SRIS)¹⁴ artimiausia laukinių gyvūnų radavietė (pelėsakalio) užfiksuota ~ 120 m atstumu nuo PŪV į vakarus. Saugomų laukinių augalų, grybų artimoje aplinkoje (~ 1 km spinduliu aplink PŪV) nėra.

10. Kraštovaizdis ir gamtinis karkasas

Žemėnauda

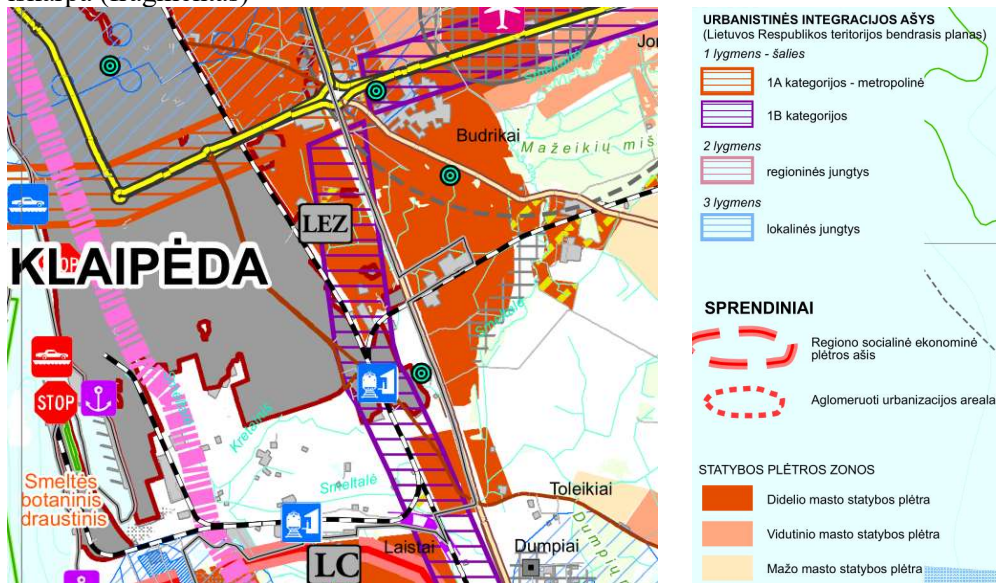
PŪV supa kompleksiniai žemdirbystės plotai, nedrėkinamos dirbamos žemės plotai, dirbamos žemės plotai su natūralios augalijos intarpais, pramoninių ir komercinių objektų teritorijos, neištisinio užstatymo teritorijos, ganyklos.

Vadovaujantis Klaipėdos r. bendrojo plano gyvenamųjų vietovių tinklo ir socialinės infrastruktūros brėžiniu teritorijos esančios nagrinėjamo kelio dešinėje pažymėtos kaip kitos urbanistinės plėtros teritorijos (10.1. pav.). Vadovaujantis Klaipėdos apskrities bendrojo plano urbanistinio karkaso ir gyvenamųjų vietovių sistemos vystymo brėžiniu statybos plėtros zonos (didelio masto statybos plėtra) pažymėta tiek nagrinėjamo kelio kairėje tiek dešinėje pusėje esančiose teritorijose (10.2. pav.).

¹⁴ Prieiga per internetą: <https://sris.am.lt/portal/startPageForm.action> [žiūrėta: 2016-08-09].



10.1. pav. Klaipėdos r. bendrojo plano gyvenamųjų vietovių tinklo ir socialinės infrastruktūros brėžinio iškarpa (fragmentas)



10.2. pav. Klaipėdos apskrities bendrojo plano urbanistinio karkaso ir gyvenamųjų vietovių sistemos vystymo brėžinio iškarpa (fragmentas)

Kraštovaizdis, vietovės reljefas

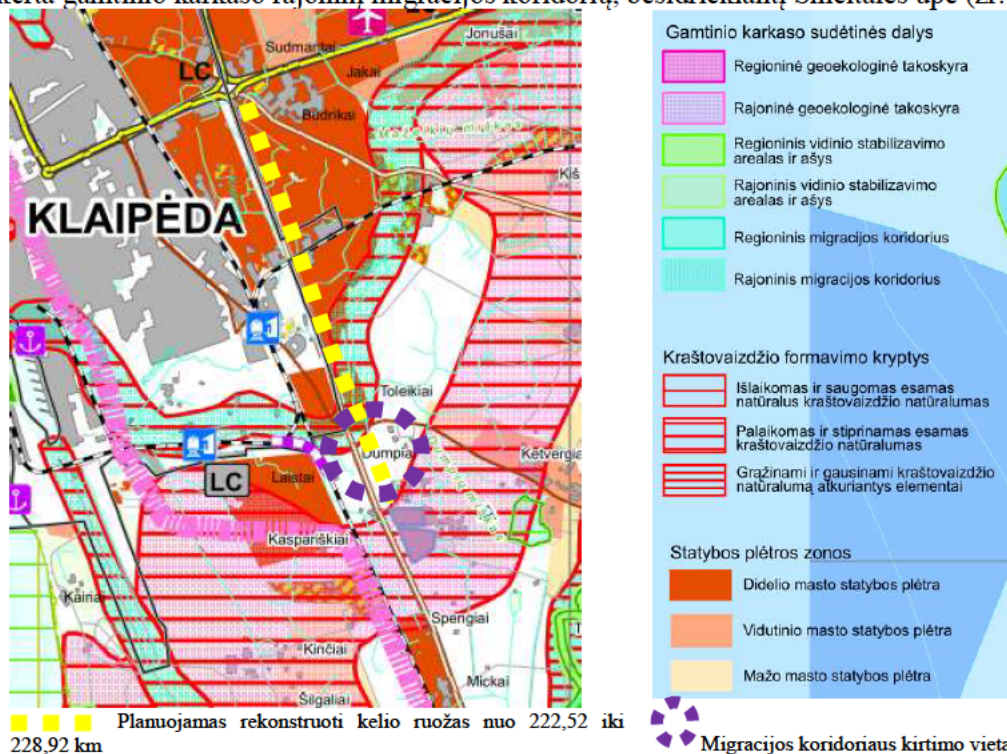
Vadovaujantis Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija¹⁵, nagrinėjamoje atkarpoje vyrauja mažai urbanizuotas kaimiškas kraštovaizdžio tipas, tiek banguotu, tiek lyguminiu reljefu, kur vyrauja tiek atviros plačiai apžvelgiamos, tiek uždaros neprapžvelgiamos erdvės, erdvėse nėra išreikštų dominantų. Teritorijoje nėra didelių miškų masių, didelių

¹⁵ Prieiga per internetą: <http://www.am.lt/VI/index.php#a/13398> [žiūrėta: 2016-06-27].

vandens telkinių, ar gyvenviečių, vyrauja: pavieniai želdiniai ir jų grupės, pavienės sodybos, taip pat elektros linijų stulpai, komerciniai-pramoniniai statiniai, infrastruktūros elementai (keliai, geležinkelis ir kt.), ir kiti urbanizuotam kaimiškam kraštovaizdžiui būdingi elementai.

Gamtinis karkasas

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijos, Klaipėdos apskrities teritorijos bei Klaipėdos rajono teritorijos bendraisiais planais nagrinėjama teritorija – krašto kelias 141 ruožas nuo 222,261 iki 228,571 km kerta gamtinio karkaso rajoninį migracijos koridorių, besidriekiantį Smeltalės upe (žr. 10.3. pav.).



10.3. pav. Klaipėdos apskrities teritorijos bendrojo (generalinio) plano ekologinės pusiausvyros užtikrinimo brėžinio iškarpa (fragmentas)

Kelio rekonstrukcijos metu želdiniai keliantys grėsmę eismo saugumui, ir trukdantys įgyvendinti kelio rekonstravimo darbus bus šalinami. Atsižvelgiant į eismo saugumo reikalavimus, bei į vietovės ypatumus, vietos stoka, naujų želdinių įveisti nenumatoma.

Gamtinio karkaso nuostatų 2007-02-14 Nr. D1-96 reglamentai pažeisti nebus.

Įgyvendinus projektą bus įdiegiamos vandens nuvedimo nuo tilto, surinkimo ir išvalymo priemonės. Šiuo metu nevalomos nuotekos nuo kelio patenka tiesiai į Smeltalę. Darbų metu upės apsaugai numatytas priemonės aprašytos 4 skyrelyje „Vanduo“.

Rekreacija

Remiantis Klaipėdos apskrities bendroju planu¹⁶ šalia planuojamo rekonstruoti kelio rekreacinių teritorijų nėra (artimiausia rekreacinė teritorija nagrinėjamo kelio atkarpa yra nutolusi į vakarus už esamo geležinkelio ir į šiaurę už Jakų sankryžos).

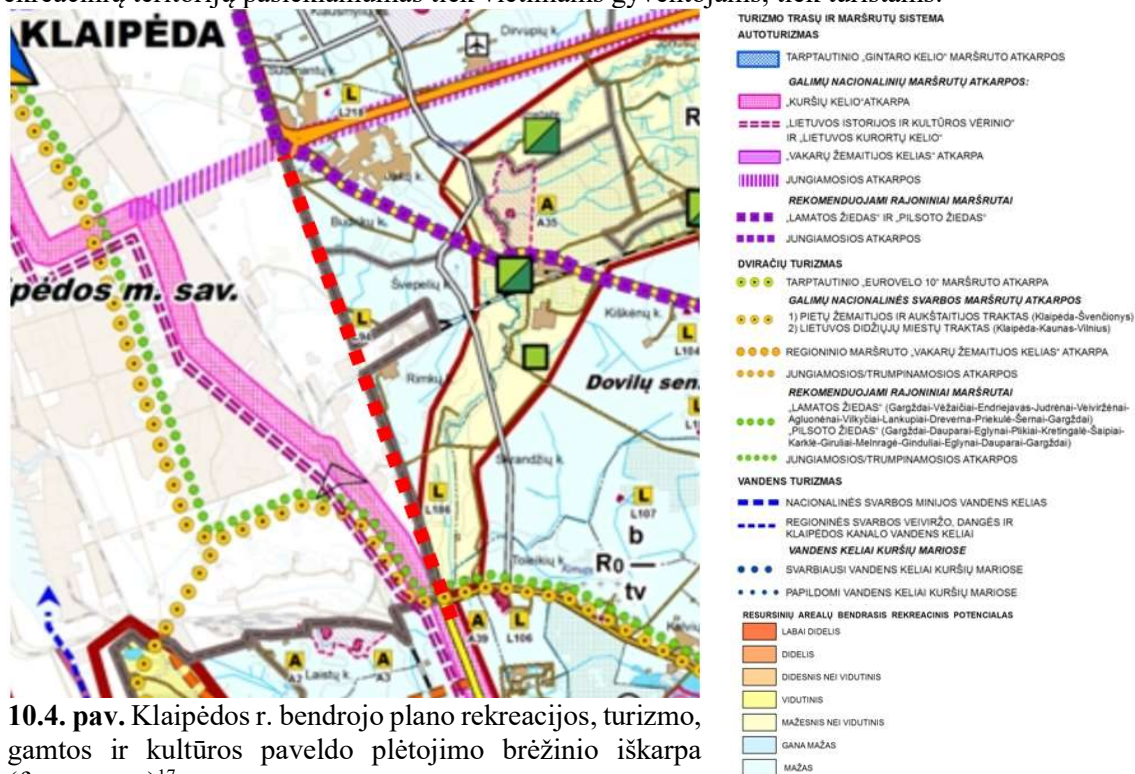
Vadovaujantis Klaipėdos rajono bendroju planu nagrinėjamos teritorijos rekreacinis potencialas - mažesnis nei vidutinis (atkarpos pradžioje) ir mažas (likusi atkarpos dalis), 10.4. pav., vadovaujantis minėto

¹⁶ Duomenų šaltinis – prieiga per internetą: http://www.am.lt/VI/article.php3?article_id=13644 [žiūrėta: 2016-06-27].

bendrojo plano rekreacijos, turizmo, gamtos ir kultūros paveldo plėtojimo brėžiniu palei kelią Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-Endriejavas (nagrinėjamas kelias kertasi (Šernų sankryža)) yra pažymėta galima nacionalinės svarbos dviračių turizmo maršruto atkarpa – Pietų Žemaitijos ir Aukštaitijos traktas (Klaipėda-Švenčionys) ir Lietuvos didžiųjų miestų traktas (Klaipėda-Kaunas-Vilnius), bei pažymėtas rekomenduojamas rajoninis dviračių turizmo maršrutas – jungiamosios trumpinamosios atkarpos (žr. 10.4. pav.).

Remiantis Lietuvos Respublikos teritorijos bendruoju planu, rekreacinių teritorijų brėžiniu, nagrinėjamoje teritorijoje prioritetinga rekreacijos plėtra – pažintinė ir verslinė rekreacija, kitos vystytinos rekreacijos rūšys – pramoginė ir sportinė rekreacija, poilsis gamtoje.

Nors rekreacinių objektų šalia kelio nėra, tačiau sprendinių įgyvendinimas turės teigiamos įtakos apylinkių rekreacijai. Įrengus pėsčiųjų ir dviračių taką pagerės toliau esančių kultūros paveldo objektų ir rekreacinių teritorijų pasiekiamumas tiek vietiniams gyventojams, tiek turistams.



10.4. pav. Klaipėdos r. bendrojo plano rekreacijos, turizmo, gamtos ir kultūros paveldo plėtojimo brėžinio iškarpa (fragmentas)¹⁷.

Galimas poveikis kraštovaizdžiui

Pastaraisiais metais prie planuojamo rekonstruoti kelio Nr. 141 vyksta intensyvi LEZ plėtra: dirbamos žemės, pievos užstatomos pramonės įmonių pastatais, sandėliais ir kt. Dėl šios priežasties stipriai keičiasi vietovės kraštovaizdis iš agrarinio į funkcinį. 222,261-228,571 km ruožo rekonstravimas iki keturių eismo juostų su skiriamąja juosta, sankryžų įrengimas dviračių takų tiesimas, tiltų, viadukų rekonstravimas ir kt. sprendiniai vizualųjį kraštovaizdžio charakterį pakoreguos, tačiau esminiai esamo kraštovaizdžio struktūros nepakeis. Įgyvendinus projektą ir sutvarkius šalikelės, dangą, rekonstravus kelią, tiltus, viadukus, pakeitus pralaidas ir kt. darbus, numatomas reikšmingas estetinis kelio aplinkos pagerėjimas.

¹⁷ Duomenų šaltinis, prieiga per internetą:

http://klaipedosr.lt/oldweb/gallery/klaipedosr/agnes_paslaugos/copy_of_4_krbp_rekreacijos_turizmo_gamtos_ir_kulturos_paveldo_pletojimo_brezinys.jpg [žiūrėta: 2016-06-23].

Rekreacinių objektų prie kelio nėra, tačiau projekto įgyvendinimas turės teigiamos įtakos apylinkių rekreacijai: prie kelio planuojama dviračių trasa organiškai įsilies į esamą kraštovaizdį, pagerės toliau esančių kultūros paveldo objektų ir rekreacinių teritorijų pasiekiamumas tiek vietiniams gyventojams, tiek turistams.

Projekto įgyvendinimas reikšmingo neigiamo poveikio nei kraštovaizdžiui, nei rekreacinei aplinkai, nei gamtiniam karkasui nedarys, kadangi rekonstruojamas jau esamas kelias, o sutvarkyta kelio aplinka vizualiai pakis daugiau teigiamai. Sprendiniai Klaipėdos apskrities, Klaipėdos miesto, Klaipėdos raj. sav. bendrųjų planų sprendinių nepažeis. Laikinas neigiamas vizualinis poveikis kraštovaizdžiui galimas tik statybų metu. Darbai bus atliekami prisilaikant prevencinių poveikio aplinkai mažinimo priemonių. Statybų vietos po darbų bus rekultivuotos.

Rekreacijai ir turizmui numatomas teigiamas poveikis dėl lankomų teritorijų ir objektų pasiekiamumo pagerėjimo.

Numatomos priemonės kraštovaizdžiui ir gamtiniam karkasui

- Laikino neigiamo vizualinio poveikio statybų darbų metu sumažinimui, bus laikomasi prevencinių poveikio aplinkai mažinimo priemonių. Statybų vietos po darbų bus rekultivuotos.
- Gamtinio karkaso nuostatai pažeisti nebus ((LR aplinkos ministro įsakymas „Dėl Gamtinio karkaso nuostatų patvirtinimo“, 2007 m. vasario 14 d. Nr. D1-96).

11. Kultūros paveldas

Planuojamos ūkinės veiklos vieta (krašto kelio 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožas nuo 222,261 iki 228,571 km) kultūros paveldo vertybių įtrauktų į kultūros paveldo registro sąrašą nekirstų ir nesiribotų su jomis, taip pat nekirstų ir nesiribotų su kultūros paveldo objektų ir vietovių apsaugos zonomis bei pozoniais.

Vadovaujantis kultūros paveldo departamento prie kultūros ministerijos duomenimis, artimiausios kultūros paveldo vertybės nuo planuojamo rekonstruoti kelio nutolusios ~ 130 m ir ~ 300 m į šiaurės rytus.

~ 224,98 km prie kelio stovi kryžius. Kryžius nėra įtrauktas į LR Kultūros vertybių registrą. Kryžius nepatenka į planuojamų darbų ribas ir netrukdo kelio sprendinių įgyvendinimui.

Kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda atkarpos ties 222,261-228,571 km rekonstrukcija neturės įtakos esamiems archeologinio paveldo objektams, registruotiems Lietuvos Respublikos kultūros paveldo objektų registre, kadangi darbai bus vykdomi ne tik už jų teritorijų, bet ir už jų apsaugos zonų ribų. todėl nei tiesioginio nei netiesioginio ūkinės veiklos poveikio kultūros paveldo vertybėms nenumatoma.

Statybų metu rangovas įpareigojamas neįrengti statybinių ar medžiagų saugojimo, atliekų aikštelių kultūros paveldo objektų ir vizualinio apsaugos zonos pozonio teritorijose.

Specialaus plano rengimo metu, 2010 m. birželio-liepos mėnesį buvo vykdomi krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruože ties 222,52-228,92 km archeologiniai žvalgomieji tyrimai. Archeologinių tyrimų metu nustatyta, kad prie kelio (~ 226,1 km) yra Švepelio dvarui priklausančios sodybos teritorija (neregistrinis objektas), todėl yra pateiktos paveldosauginės rekomendacijos¹⁸.

Vykdamas statybos darbus bus vadovautasi LR Nekilnojamųjų kultūros paveldo apsaugos įstatymo (1994

¹⁸ Paveldosauginės rekomendacijos, pateiktos archeologinių tyrimų ataskaitoje: Krašto kelio Nr. 141 rekonstrukcijos darbus tirtoje teritorijoje galima vykdyti be papildomų archeologinių tyrimų, išskyrus Švepelio dvarui priklausiusios sodybos šalia esamo geležinkelio teritoriją, t. y. kelio ~226,1 km. Šioje vietoje archeologiniai tyrimai objekte turėtų būti atliekami parengus kelio Nr. 141 kelio rekonstrukcijos projektą ir nustatius darbų pobūdį bei apimtis.

m. gruodžio 22 d. Nr. I-733) 9 str. 3 p. „Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Departamentą“.

12. Ekstremalios situacijos

Ekologiniu požiūriu planuojama ūkinė veikla nepavojinga kitiems objektams. Galimos avarinės situacijos neprognozuojamos, avarijų likvidavimo planai nesudaromi. Jeigu įvyktų avarija, vežant kenksmingas medžiagas, turi būti kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

0	2016.04	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Kelprojektas“		██████	██████████████	██████████
		██████	██████████	

1. BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIS ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ

1.1 Teisės aktų laikymasis ir gaunami leidimai

Statybą vykdyti vadovaujantis Lietuvos Respublikoje galiojančiais įstatymais, statybiniais organizaciniais techniniais reglamentais, normomis, standartais.

Įstatymų, Vyriausybės nutarimų, teritorijų planavimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus;

Viešojo administravimo subjektų, atliekančių statybos valstybinę priežiūrą reikalavimus bei statinio saugos ir paskirties reikalavimų valstybinės priežiūros institucijų nustatytus reikalavimus;

Statybos įmonės patvirtintas ir Aplinkos ministerijoje nustatyta tvarka įregistruotas statybos taisyklės;

Statinio projekto vykdymo priežiūros vadovų (šios priežiūros dalių vadovų) ir statinio techninės (bendrosios ir specialiosios) priežiūros vadovų nurodymus.

Gavus teigiamą ekspertizės išvadą, Statytojas turi patvirtinti techninį projektą pagal STR 1.05.06:2010 „Statinio projektavimas“ reikalavimus.

Statytojas privalo gauti statybos leidimą projekto įgyvendinimui, pagal STR 1.07.01:2010 „Statybą leidžiantys dokumentai“ reikalavimus. Statybos darbus vykdyti pagal STR 1.08.02:2002 „Statybos darbai“ reikalavimus.

Statinio projektą, taip pat pagal rangovo parengta statybos darbu technologijos projektą;

Statinio pripažinimo tinkamu naudoti tvarka ir privalomuosius dokumentus nustato STR 1.11.01.

1.2 Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį

Vykdamas statybos (montavimo) darbus, nuokrypiai nuo projektinių dydžių neturi viršyti statybos norminiuose dokumentuose nurodytų dydžių.

Vykdamas darbus, vadovautis šiais pagrindiniais dokumentais:

Lietuvos Respublikos statybos įstatymas (1996 m. kovo 19 d. Nr. I-1240 Vilnius);

Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymas (1995 m. liepos 5 d. Nr. I-1034 Vilnius);

Lietuvos Respublikos vandens įstatymas (1997 m. spalio 21 d. Nr. VIII-474 Vilnius);

STR 1.07.01:2010 „Statybą leidžiantys dokumentai“;

STR 1.07.02:2005 „Žemės darbai“;

STR 1.08.02:2002 „Statybos darbai“;

STR 1.09.04:2007 „Statinio projekto vykdymo priežiūra“;

STR 1.11.01:2010 „Statybos užbaigimas“;

SAUGOS IR SVEIKATOS TAISYKLĖS STATYBOJE DT 5-00;

Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti Lietuvos Respublikos teisės nustatytus reikalavimus. Rangovas yra atsakingas už visų leidimų, sutikimų ar dokumentų, reikalingų darbų vykdymui bei užbaigimui gavimą iš kompetentingų institucijų. Rangovas yra atsakingas už darbų vykdymo priešgaisrinę apsaugą pagal Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų reikalavimus. Visos konstrukcijos ir įranga turi būti sertifikuoti arba pripažinti tinkamais naudoti Lietuvos Respublikoje nustatyta tvarka ir privalo turėti atitikties įvertinimo dokumentus. Rangovas privalo palaikyti ryšį su kompetentingomis institucijomis, užtikrinti jų patikrinimus savo sąskaita, bei ištaisyti trūkumus, kuriuos šios institucijos nustatys minėtų patikrinimų metu. Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos galiojančių teisės aktų reikalavimus ir taisykles, priimtas atitinkamą

kompetentingų valstybės ir/ar savivaldybės institucijų. Atsakingi darbai ir konstrukcijos, nurodyti techninėse specifikacijose, turi būti priimti inžinieriaus tai įforminant aktu, o baigtas statinys turi būti priimtas priėmimo komisijos.

1.3 Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams

Statinio statybą gali vykdyti nustatyta tvarka atestuota įmonė. Rangovas pasirenkamus Subrangovus turi aptarti su Užsakovu ir gauti jo raštišką pritarimą, jeigu nenurodyta kitaip. Užsakovas turi teisę nurodyti Rangovui, kokį Subrangovą pasirinkti, ir toks Užsakovo nurodymas yra privalomas Rangovui.

1.4 Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams

Statybos darbams turi vadovauti nustatyta tvarka atestuotas vadovas, kurį skiria rangovas. Statinio statybos vadovas turi užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą bei tinkamas darbo higienos sąlygas statybos vietoje, taip pat gretimos aplinkos bei gamtos apsaugą, šalia statybos vietos gyvenančių, dirbančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to nepažeisti trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygų.

Būtinai šie pagrindinių vadovų kvalifikacijos atestatai:

Statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo;

Statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo;

Statinio statybos vadovo;

Statinio specialiųjų statybos darbų vadovo;

Statinio statybos techninės priežiūros vadovo;

Statinio specialiųjų statybos darbu techninės priežiūros vadovo;

1.5 Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos, tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

1.5.1 Saugaus darbo užtikrinimo reikalavimai

Atliekant visus statybos darbus reikia vadovautis SAUGOS IR SVEIKATOS TAISYKLĖS STATYBOJE DT 5-00.

Visi asmenys, esantys statybvietėje, privalo dėvėti apsauginius šalmus ir šviesą atspindinčias liemenes.

Priemonės darbo vietai paaukštinti (pastoliai, kopėčios ir kitos) ir jų naudojimas turi atitikti standartų reikalavimus.

Priemonės, skirtos darbo vietai paaukštinti, turi būti stabilios, turėti lygų darbo paviršių be didesnių kaip 5 mm plyšių. Jei jos aukštesnės kaip 1,3 m - privalo turėti aptvarus, apsaugančius darbuotojus ir daiktus nuo kritimo.

Įrengiant arba ardant kolektyvines saugos priemones turi būti naudojami saugos diržai, patikimai pritvirtinti prie specialių tvirtinimo įtaisų ar statinio konstrukcijų.

Darbų vykdymo vietose turi būti tvarkinga. Negalima užgriozdinti pravažiavimų ir praėjimo takų.

Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicininės pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

1.5.2 Gaisrinės saugos užtikrinimo reikalavimai

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės.

Statybvietėje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis. Jie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan.

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina tuojau išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuvas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu (tel. 01 arba 112) kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

1.5.3 Aplinkos apsaugos užtikrinimo reikalavimai

Paruošiamieji darbai atliekami prisilaikant galiojančių Lietuvos standartų, techninių reglamentų ir kitų normatyvinių dokumentų reikalavimų.

Statybvietės ruošimo metu rangovas privalo:

garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;

vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;

pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;

teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;

1.5.3.1 Vandens nuleidimas

Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta sankasai ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

1.5.3.2 Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Atliekant dirvožemio pašalinimą, taip pat ir žemės sankasos paruošiamuosius darbus, reikia prisilaikyti ST 188710638.06:2004 V skyriaus III skirsnio reikalavimų.

Rangovas iš statybvietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus ar neliktų lovio dugne. Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau panaudojamas pylimų šlaitams tvirtinti ir išlygintos teritorijos, baigus statybos darbus, padengimui. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimo apimtys turi būti nurodytos projekte. Statybų metu susidariusios atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui atliekas.

1.5.3.3 Statybinių atliekų saugojimas, krovimas ir vežimas

Išrūšiuotos statybinės atliekos, kad neterštų aplinkos ir nekeltų pavojaus, iki statybos darbų pabaigos gali būti kaupiamos ir saugomos aptvortoje statybos teritorijoje, konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Tinkamos naudoti ar perdirbti statybinės atliekos saugomos specialiose aikštelėse iki jų realizavimo ar išvežimo perdirbti. Statybinės atliekos, susidariusios statant, rekonstruojant, remontuojant ar griauinant statinius, ir statybinių gaminių brokas, turi būti rūšiuojami

jų susidarymo vietoje. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo. Statybinės atliekos, kurias gabenant teršiama aplinka, turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

1.5.3.4 Iškastų medžiagų laikymas ir priežiūra

Iškastų įrengimas turi atitikti ST 188710638.06:2004 V skyriaus IV skirsnio reikalavimus.

Atliekamas iškastų gruntas turi būti iš objekto statybvietės išvežtas. Laikini šalia tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos metalo tinklo tvora. Laikini sandėliuojamas dirvožemio kiekis, reikalingas šlaitų ir plotų sutvirtinimui, turi būti sustumtas į krūvas, per jį negalima važinėti ar kitaip tankinti. Jis turi būti apsaugotas nuo erozijos ir užteršimo statybinėmis atliekomis. Nereikia leisti susidaryti paviršiuje velėnai.

1.5.3.5 Apsauga nuo triukšmo statybų metu

Vykdam darbus, laiką planuoti taip, kad darbai nebūtų vykdomi prie gyvenamųjų namų poilsio dienomis ir ne darbo valandomis.

1.5.4 Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

Persirengimo kambariai ir drabužių spintelės:

Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie privalo būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos;

Persirengimo kambariai privalo būti reikiamo dydžio, kai yra reikalinga, juose privalo būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Taip pat privalo būti įrengtos ir darbuotojų drabužių bei asmeninių daiktų saugojimui rakinamos vietos. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, drėgmėje, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai privalo būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių;

Moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;

Kai persirengimo kambariai pagal 1 papunkčio pirmosios pastraipos reikalavimus nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.

Dušai ir praustuvai:

Priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais;

Dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo;

Kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina - karštu vandeniu). Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;

Kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.

Tualetai ir praustuvai:

Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

1.6 Trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu

Visos statybos metu neturi būti pažeisti trečiųjų asmenų interesai.

2. NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMUI

2.1 Statinio projekto ekspertizės būtinumas

Būtina atlikti statinio projekto ekspertizę.

2.2 Reikalingi tyrimai

Rangovui matant būtinybę, gali būti atliekami papildomi esamos konstrukcijos ar gruntų tyrimai.

2.3 Būtinai parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) Projekto ir statybos dokumentai

2.3.1 Statybos darbų technologijos projekto būtinumas ir apimtis

Statybos darbų technologijos (vykdymo) projektą parengia rangovas arba statybos vadovas (STR 1.08.02:2002, p.43).

2.3.2 Specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų bei įrenginių naudojimo instrukcijos

Rangovas privalo parengti specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų bei įrenginių naudojimo instrukcijas.

2.3.3 Inžinerinių tinklų geodezinės nuotraukos

Po tranšėjų užpylimo turi būti atlikta žemės paviršiaus ir požeminių komunikacijų tinklų geodezinė nuotrauka (GKTR 2.01.01:1999 „Lietuvos Respublikos teritorijoje statomų požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinių nuotraukų atlikimo tvarka“) ir nustatomos tikrosios žemės darbų apimtys. Perduodant vamzdynus, turi būti nustatytas jų tikrasis gylis. Rangovas turi pateikti priėmimo procedūros reikalaujamus atitinkamos valdžios instancijos pasirašytus dokumentus.

2.3.4 Brėžiniai ir techninės specifikacijos

Darbo brėžiniai ir techninės specifikacijos, pagal kuriuos atlikti statybos darbai, turi būti pažymėti su užrašu „TAIP PASTATYTA“ ir pasirašyti statybos techninės priežiūros vadovo ir statybos vadovo.

2.4 Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka

Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka nustatomi Lietuvos Respublikos teisės aktais.

2.5 Nurodymai Projekto ir statybos dokumentų (taip pat už kuriuos atsakingas Rangovas) apiforminimui

2.5.1 Ataskaitos

Rangovas turi pateikti Inžinieriui tvirtinti smulkią informaciją apie siūlomus ataskaitų apie visus darbų aspektus per visą Projekto įgyvendinimo laikotarpį rengimo metodus. Atskaitomybės sistemą mažiausiai turi sudaryti šios dalys:

mėnesio pažangos ataskaitos.

Rangovas turi pateikti išsamias mėnesio pažangos ataskaitas. Ataskaitose turi būti aiškiai ir tiksliai parodyta visų su nužymėjimu, laikiniais darbais, statybos darbais ir t.t. susijusių veiklų pozicija ryšium su suderinta Projekto įgyvendinimo programa.

Pažangos ataskaitos turi būti siunčiamos per sekančio mėnesio pirmąją savaitę tam, kad po jų gavimo jose pateikta informacija nebūtų pasenusi. Į mėnesio pažangos ataskaitas turi būti įtrauktas tekstas, duomenų lentelės, diagramos, grafikai ir fotografijos tam, kad jos suteiktų pakankamą tiek suvestinę, tiek praėjusio mėnesio, informaciją apie:

- bendrą pažangą, pažangą atskirose srityse ir Darbų sektoriuose, projekto pažangos būklę ir palyginimus su planuota pažanga;
- sritis, kuriose dabartiniu metu yra ar ateityje gali iškilti sunkumų, ir sritis, kuriose sunkumai buvo nustatyti anksčiau;
- esamų arba gresiančių problemų ir vilkinimų atitaisymui arba sumažinimui rekomenduojamas priemonės;
- anksčiau nustatytų problemų atitaisymui taikomų priemonių efektyvumą;
- išlaidų ataskaitą ir numatomą grynųjų pinigų cirkuliaciją;
- kalendorinio grafiko vykdymo būklę, ypatingą dėmesį kreipiant svarbiausių etapų įvykdymo būklei,
- svarbiausių veiklų būklei ir kartu su grafiko vykdymo tendencijų analize nurodant siūlomus veiksmus, kurie užtikrintų savalaikį Projekto užbaigimą.

2.5.2 Statybos darbų žurnalas

Atliekant bet kokius darbus Statybvietėje Rangovo paskirtas atstovas turi pildyti Statybos darbų žurnalą, kuris turi atitikti šiuos reikalavimus:

jis turi būti susiūtas iš sunumeruotų ir antspauduotų lapų;

jame turi būti registruojami pagrindiniai duomenys apie statybvietę, rangovą, subrangovus, brigadininkus ir kitus atsakingus asmenis;

turi būti palikta vietos bendro pobūdžio įrašams apie Statybvietę (apie Inžinieriaus, Sutarčių institucijos (Užsakovo) arba vyriausybės priežiūros institucijų nurodytus galimus pasikeitimus, papildomus dokumentus ir instrukcijas);

turi būti įterpti lapai kasdieninei atliekamų darbų registracijai ir jų skaičius turi būti nemažesnis nei Darbams Statybvietėje skiriamų dienų skaičius. Puslapių formatą būtina suderinti su Projekto vadovu (Inžinieriumi).

Rangovui turi tekti atsakomybė už bendrai reikalaujamos informacijos arba Inžinieriaus/Inžinieriaus atstovo reikalaujamos papildomos informacijos įregistravimą Statybos darbų žurnale.

Kasdieninės atliekamų darbų registracijos lapus turi kaip galima greičiau po dienos darbų ar kitos veiklos, tokios kaip matavimų užbaigimo, tačiau ne vėliau kaip sekančią darbo dieną, pasirašyti Rangovo paskirtas Prižiūrėtojas ir Inžinierius.

Inžinieriui turi būti visuomet sudaryta galimybė pilnai susipažinti su Rangovo statybos darbų žurnalu.

Pilnai užpildytas Statybos darbų žurnalas turi būti perduotas Inžinieriui.

2.5.3 Pažangos kontrolės fotografijos

Rangovas turi kiekvieną mėnesį pateikti pažangos kontrolės fotografijas. Kiekvieną mėnesį turi būti pateikiami du komplektai fotografijų, kurie turi tapti išskirtine Užsakovo nuosavybe. Šios fotografijos turi aprėpti tokią Darbų dalį, kokią Inžinierius nurodys. Visose nuotraukose turi būti pažymėta data pagal kuria būtų galima nustatyti kada kokios nuotraukos buvo padarytos.

Be Sutarčių institucijos (Užsakovo) raštiško sutikimo Rangovas šių fotografijų negali naudoti jokiems kitiems tikslams.

Prieš bet kokių darbų pradžią statybvietėje Rangovas turi taip pat padaryti esamų sąlygų registracijos nuotraukas. Šios nuotraukos turi būti naudojamos kaip dokumentai, jei kiltų pretenzijų dėl statybvietėje vykdomų darbų metu aplinkai padarytos žalos.

2.5.4 Statybvietėje rengiami susirinkimai

Susirinkimai statybvietėje turi būti rengiami kartą per savaitę arba pagal kitokį Inžinieriaus nurodytą ir su užsakovu suderintą tvarkaraštį.

Susirinkimuose Statybvietėje, o taip pat kituose susirinkimuose, jei Inžinierius to reikalauja, turi dalyvauti pakankamas atstovų skaičius.

Jei Inžinierius to reikalauja, apie susirinkimus turi būti informuojami ir juose turi dalyvauti subrangovų, tiekėjų ir t.t. atstovai.

Susirinkimuose turi pirmininkauti ir už protokolavimą bei Protokolų išdalinimą turi būti atsakingas Projekto techninės priežiūros vadovas (Inžinierius).

Dvi dienas iki susirinkimų Statybvietėje turi būti rengiami koordinaciniai susirinkimai su subrangovais tam, kad pateikiamos ataskaitos apie pažangą, informacija ir t.t. būtų tiksli.

Iki susirinkimo Statybvietėje likus vienai dienai būtina raštu pateikti tokią informaciją:

- pažangos ataskaita, kurioje būtų nurodyta, kiek kiekvienos programoje nurodytos veiklos procentų buvo užplanuota įvykdyti ir kiek faktiškai yra įvykdyta;

- mėnesio statybinės įrangos ir darbo ataskaita;
- rangovo koordinacinio susirinkimo protokolas;

Reikalingos informacijos sąrašas:

atnaujintas medžiagų užsakymo tvarkaraštis.

kiekvienos dienos temperatūros, oro drėgmės ir kritulių kiekio duomenys.

nuo praėjusio susirinkimo išleistų Statybvietės instrukcijų registracija.

numatomų pakeitimų ir instrukcijų apskaičiavimai, jei to anksčiau pareikalavo Inžinierius.

2.6 Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas

Projekto dalių sprendinių keitimas, keitimo tvarka ir įforminimas vykdomas STR 1.05.06:2010 nustatyta tvarka.

Visa informacija, dokumentai, apskaičiavimai, brėžiniai, grafikai, programos, planai ir t.t. turi būti pateikti per tokius laikotarpius, arba tokiais terminais, kokie yra būtini, norint užtikrinti, kad projektas būtų sklandžiai ir laiku įgyvendinamas. Rangovas turi šias datas ir laikotarpius įtraukti į savo išsamią įvykdymo programą, kurią rangovas turi parengti po sutarties pasirašymo.

Jei lyginant su konkurso dokumentuose pateiktais duomenimis yra būtina atlikti pataisymus ir nukrypimus, Užsakovas ir projektavimo įmonė bendradarbiaudami su Rangovu turi parengti būtinus

projektavimo dokumentus ir gauti būtinus patvirtinimus. Pataisymai turi būti aiškiai pažymėti ir brėžinyje arba dokumente turi būti nurodomas pataisymo data.

3. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA

3.1 Nurodymai dėl statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais

Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti techninėse specifikacijose ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus. Jų įpakavimai ir pristatymo dokumentai turi nurodyti jų kokybę arba tokia informacija turi būti nurodoma kitu Užsakovui priimtu būdu. Specifikacijoje pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai. Tokiu atveju, jei nebus nurodyta medžiaga, pvz. nenurodant medžiagos pavadinimo ar standarto, prieš ją perkant, ji turės būti pateikiama Užsakovo patvirtinimui.

Visi gaminiai, įranga, medžiagos ir priedai turi atitikti nurodymus dokumentacijoje ir turi būti nauji. Visiems nukrypimams nuo specifikacijos turi būti duotas Užsakovo sutikimas.

Visos medžiagos ir gaminiai turi būti pateikti su:

gamintojo rekvizitais, firmos atpažinimo ženklu;

specifikacija;

naudojimo instrukcija;

nuoroda kam skiriama;

spalvos nuoroda;

pagaminimo data;

Užsakovas ar Inžinierius turi teisę atmesti medžiagą ar įrangą be jokių papildomų išlaidų Užsakovui jei ji neatitinka reikalavimų. Tokiu atveju Rangovas turi pateikti kitas medžiagas ir įrangą, kurie atitinka specifikaciją ir kurių pageidauja Užsakovas, neatsižvelgiant į Rangovo deklaruotas kainas. Rangovas turi pateikti visos šioje specifikacijoje apibūdintos technologinės, mechaninės dalies ir elektros įrangos katalogus ir standartų dokumentus Užsakovo ir Inžinieriaus priežiūrai. Rangovas neturi teisės užsakyti pagrindinės įrangos be išankstinio Užsakovo patvirtinimo. Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkretiems gaminiams ir medžiagoms galimi alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių. Rinkdamas komponentus ir medžiagas, Rangovas turi atsižvelgti į poreikį nepanašius kontaktuojančius metalus apsaugoti nuo korozijos. Nebus atsižvelgiama į reikalavimą apmokėti papildomas išlaidas, atsiradusias dėl parūpintos netinkamo dydžio įrangos modifikavimo. Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkretiems gaminiams ir medžiagoms galimi alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių.

3.2 Nenaudotinos medžiagos

Visos statybos metu neturi būti naudojamos tokios medžiagos, kurios galėtų pakenkti žmonėms ir aplinkai. Neturi būti naudojamos medžiagos, kurios pastačius objektą galėtų įtakoti žmonių sveikatą bei gyvenamąją aplinką.

3.3 Statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai

Prieš atvežant medžiagas ir įrengimus į statybą, techninei priežiūrai turi būti pateikiami konkrečių medžiagų dokumentai, techniniai liudijimai, sertifikatai, dokumentai, patvirtinantys

gaminų ir įrengimų kokybę ir technines charakteristikas, atitinkančias techninių specifikacijų reikalavimus.

Medžiagos, gaminiai bei įrengimai turi būti sertifikuoti Lietuvos Respublikoje.

3.4 Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) kokybės kontrolė

Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški. Statybvietėje gaminų, medžiagų ir įrenginių kokybės kontrolę vykdo techninė priežiūra.

3.5 Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka

Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) pavyzdžiai, turi būti suderinti su Projekto vadovu, Statinio statybos vadovu ir Statinio statybos techninės priežiūros vadovu.

3.6 Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos

Visos atvežamos į statybą medžiagos turi būti tokiaime įpakavime, kokiam jas paruoša gamintojas – su etiketėmis ir dokumentais, patvirtinančiais jų tapatybę. Statybinės medžiagos turi būti sandėliuojamos taip, kad nepakistų jų kokybė. Medžiagos, sandėliuojamos aikštelėje, turi būti tinkamai išdėstytos, kai reikalinga – izoliuotos, džiovintos, šildomos ir tinkamai vėdinamos, taip, kad kiekviena medžiaga būtų skirtingoje vietoje ir lengvai prieinama apžiūrajimui.

Medžiagų tiekimas turi būti koordinuojamas pagal statybos darbų grafiką. Vengti ilgesnio medžiagų sandėliavimo.

3.7 Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Dengtų darbų aktai, vykdam žemės darbus, įrengiant pagrindus turi būti surašyti tiems darbams, kurie nurodyti STR 1.07.02:2005. Žemės darbų kontrolė vykdoma prisilaikant nurodyto reglamento nuostatomis.

Teritorijoje, kur yra esamos požeminės komunikacijos, rangovas turi imtis visų atsargumo priemonių, dirbant su žemės kasimo įrengimais. Tose vietose, kur yra pavojus pažeisti esamas komunikacijas, kasimo darbus reikia atlikti rankiniu būdu. Žemės kasimo mašinų panaudojimas tokiose zonose, kur yra veikiančios komunikacijos, galimas tik su tas komunikacijas eksploatuojančių savininkų leidimu. Vykdam kasimo darbus tose zonose, kur negalima išlaikyti atstumo tarp komunikacijų, pamatų, šulinių, juos reikia sutvirtinti atitinkamomis palaikančiomis laikinomis konstrukcijomis, vadovaujantis reglamente nurodytomis taisyklėmis.

Prieš pradėdam statybos darbus veikiančių elektros kabelių, ryšio tinklų zonoje, patikslinti jų padėtį plane. Darbus pradėti vykdyti tik dalyvaujant elektros tinklų atstovui. Tuo atveju, kai rangovas, atlikdamas požeminius darbus, susiduria su projekto brėžiniuose nenurodytais įrenginiais ar komunikacijomis, jis privalo nedelsiant informuoti Statybos techninės priežiūros komisiją ir jos nurodytais būdais apsaugoti arba pašalinti minėtus įrenginius ar komunikacijas. Tik tada leidžiama tęsti darbus toje zonoje.

Visos darbų vykdymo zonos turi būti aptvertos ir įrengti įspėjimo ženklai, informuojantys apie tai, kad netoliese yra pavojaus zona.

Rangovas privalo informuoti Užsakovą ir Inžinierių, kada galima tikrinti medžiagų ir įvairių stadijų darbų kokybę, prieš įrengiant kitas konstrukcijas, ar atliekant kitus darbus. Rangovas turi pastoviai atlikti dengiamųjų darbų fotofiksaciją.

Žymuo 7429/141-00-TDP-BD-01.01-BTS-07

3.8 Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymų tvarka

Visos laikančiosios konstrukcijos ir inžinerinės sistemos prieš pradėdant jas eksploatuoti išbandomos teisės aktų nustatyta tvarka.

4. STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS IR METODAI, (KAI NERENGIAMA ATSKIRA PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO PROJEKTO DALIS)

4.1 Specialūs reikalavimai statybos darbų organizavimui ir technologijai

Specialūs reikalavimai statybos darbų organizavimui ir technologijai pateikiami gaminių, medžiagų ir medžiagų gamintojų technologinėse instrukcijose, Rangovo statybos taisyklėse bei statybos darbų technologijos projekte.

4.2 Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms

Specialūs reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms pateikiami statybos įrangos ir transporto priemonių gamintojų technologinėse instrukcijose, Rangovo statybos taisyklėse bei statybos darbų technologijos projekte.

4.3 Pranešimai, iškabos ir reklaminiai skelbimai

Rangovas turi pateikti ir iškelti, vykdydamas savo įsipareigojimus dėl patvirtintos aikštelės, sertifikuotos iškabų piešėjų firmos nudažytą, patvarią ir iš atmosferos poveikiams atsparios konstrukcijos pagamintą mobilią iškabą. Iškaba su atitinkamais užrašais turi būti iškabinama statybvietyje visam statybos darbų laikui. Iškabos formatas ir turinys, turi atitikti galiojančius ES standartus (dydis turi būti ne mažesnis kaip 2 m² ir t.t.).

Iškaba turi būti iškelta ne vėliau kaip per mėnesį nuo dienos, kurią Rangovui buvo sudaryta galimybė patekti į Statybvietyje.

Inžinierius turi teisę bet kokią iškabą, pranešimą arba reklaminį skelbimą perkelti į geresnę vietą arba jį pašalinti iš Darbų aikštelės, jei paaiškėtų, jog jis dėl kokių nors priežasčių yra netinkamas, sudaro nepatogumų ar kelia pavojų visuomenei. Iki Sutarčių institucijai (Užsakovams) priimant užbaigtus darbus Rangovas privalo pašalinti visus reklaminius skelbimus, pranešimus ir laikinas iškabas.

5. STATYBOS UŽBAIGIMAS AR DEKLARAVIMAS APIE STATYBOS UŽBAIGIMĄ

5.1 Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti

Rangovas yra atsakingas už visų leidimų, sutikimų ar dokumentų, reikalingų darbų vykdymui bei užbaigimui gavimą iš kompetentingų institucijų.

5.2 Statybos darbų priėmimo tvarka ir dokumentai

Statinys pripažįstamas tinkamu naudoti pagal STR 1.11.01:2010 „Statybos užbaigimas“ nuostatas.

0	2020	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PREIŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	
UAB „Kelprojektas“	█	█	█	█

1 lentelė. Atliekų tvarkymo žiniaraštis (antrinio panaudojimo medžiagos)

Technologinis procesas	Atliekos (antrinio panaudojimo)						Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai	
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos		Didžiausias kiekis
		t/d	t/m							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Asfalto dangos pašalinimas (frezavimas)	Asfaltbetonio laužas	Vienkartinis		Kietas			Nepavojingos	Medžiagos objekte nesandėliuojamos	6309 m ³ /15141 t; 50,5 m ³ /121,2 t Lypkių sankryžoje); 127 m ³ /304,8 t (Šermų sankryžoje). Viso: 6486,5m ³ / 15567 t	<i>Antrinis panaudojimas</i> ¹ Nufrezuoto asfalto dangos granulės (6486,5 m ³) pervežamos į sandėliavimo vietą rangovo pasirinktu atstumu. Dalis (5678 m ³) nufrezuoto asfalto granulių bus panaudoti naujos kelio konstrukcijos pagrindo sluoksnio įrengimui. Dalis nufrezuoto asfalto nenaudojama objekte ir kuri gali būti panaudota pakartotinai, transportuojama, suderinus su užsakovu, į užsakovo- Kelių direkcijos nurodytas sandėliavimo vietas.

¹ Dalį nuimto asfalto numatyta panaudoti antrą kartą. Pagal Atliekų tvarkymo įstatymo aktualios redakcijos antrojo skirsnio trečią straipsnį ³ „Tam tikros konkrečios atliekos tampa nebe atliekomis jas panaudojus, įskaitant, kai jos perdirbamos, Europos Sąjungos teisės aktų nustatyta tvarka“.

Technologinis procesas	Atliekos (antrinio panaudojimo)						Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai	
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos		Didžiausias kiekis
		t/d	t/m							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Esamos dangos konstrukcijos išardymas	Kelių skalda	Vienkartinis		Kietas			Nepavojingos	Medžiagos objekte nesandėliuojamos	18740 m ³ / 27173 t; 138 m ³ /200 t (Lypkių sankryžoje); 354 m ³ / 513 t (Šernų sankryžoje). Viso: 19232 m ³ / 27886 t	Išardyta skalda nenaudojama objekte. Skalda gali būti panaudota pakartotinai, transportuojama, suderinus su užsakovu, į užsakovo- Kelių direkcijos nurodytas sandėliavimo vietas.
Esamų šaligatvių, takų, kelio bortų, plokščių, nuovažų, pralaidų, betoninių ir gelžbetoninių elementų išardymas	Betonas ir gelžbetonis	Vienkartinis		Kietas			Nepavojingos	Medžiagos objekte nesandėliuojamos	183 t; 657 t; 23 t (Lipkių sankryžoje); 14,5 t (Šernų sankryžoje). Viso: 877,5 t	Pervežami į Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistriją „Aušrinės g.2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės raj. (- apie 91,3 km);
Esamų kelio apsauginių	Geležis ir plienas	Vienkartinis		Kietas			Nepavojingos	Medžiagos objekte	63,2 t; 0,5 t (Šernų sankryžoje).	Pervežami į Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistriją „Aušrinės g.2, Iždonų k.,

Žymuo 7429/141-00-TDP-SO.12.01-Ž-04
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projektas.
Techninis darbo projektas. Ypatingas statinys. 2019 m.

Technologinis procesas	Atliekos (antrinio panaudojimo)						Atliekų saugojimas objekte			Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
		t/d	t/m							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
atitvarų demontavimas								nesandėliuojamos	Viso: 63,7 t	Kaltinėnų sen., Šilalės raj. (- apie 91,3 km);
Signalinių stulpelių išardymas	Plastmasė	Vienkartinis		Kietas			Nepavojingos	Medžiagos objekte nesandėliuojamos	17 vnt. (Šernų sankryžoje)	Pervežami į Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistriją „Aušrinės g.2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės raj. (- apie 91,3 km);
Esamų kelio ženklų (su vienu ir dviem skydais ant plieninių atramų) išardymas	Plienas	Vienkartinis		Kietas			Nepavojingos	Medžiagos objekte nesandėliuojamos	3,5 t (atramos ir Skydai; 0,02 t (Lipkių sankryžoje); 0,9 t (Šernų sankryžoje). Viso: 4,42 t	Pervežami į Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistriją „Aušrinės g.2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės raj. (- apie 91,3 km);
	Betonas	Vienkartinis		Kietas			Nepavojingos	Medžiagos objekte nesandėliuojamos	25,1 t	

Žymuo 7429/141-00-TDP-SO.12.01-Ž-04
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projektas.
Techninis darbo projektas. Ypatingas statinys. 2019 m.

Puslapis 3 iš 7

Technologinis procesas	Atliekos (antrinio panaudojimo)						Atliekų saugojimas objekte			Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
		t/d	t/m							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Esamų tvorų išardymo darbai	Metalas	Vienkartinis		Kietas			Nepavojingos	Medžiagos objekte nesandėliuojamos	0,1 t; 0,2 t (Lipkių sankryžoje). Viso: 0,3 t	Pervežami į Raseinių kelių tarybos Pagrybio meistriją „Aušrinės g.2, Iždonų k., Kaltinėtų sėn., Šilalės raj. (- apie 91,3 km);
Esamo keleivių laukimo paviļono, suoliuko, stalo, šiukšlių dėžės išardymas	Metalas	Vienkartinis		Kietas			Nepavojingos	Medžiagos objekte nesandėliuojamos	0,2 t (Šernų sankryžoje)	Pervežami į Raseinių kelių tarybos Pagrybio meistriją „Aušrinės g.2, Iždonų k., Kaltinėtų sėn., Šilalės raj. (- apie 91,3 km);
	Stiklas	Vienkartinis		Kietas			Nepavojingos	Medžiagos objekte nesandėliuojamos	0,1 t (Šernų sankryžoje)	

Žymuo 7429/141-00-TDP-SO.12.01-Ž-04
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projektas.
Techninis darbo projektas. Ypatingas statinys. 2019 m.

Puslapis 4 iš 7

Technologinis procesas	Atliekos (antrinio panaudojimo)						Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai	
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos		Didžiausias kiekis
		t/d	t/m							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Betonas ir gelžbetonis	Vienkartinis		Kietas			Nepavojingos	Medžiagos objekte nesandėliuojamos	0,06 t (Šernų sankryžoje)	
Derlingo dirvožemio sluoksnio pašalinimas	Gruntas ir akmenys	Vienkartinis		Kietas			Nepavojingos	Medžiagos objekte nesandėliuojamos	924 m ³ (Lypkių sankryžoje); 8944 m ³ (Šernų sankryžoje). Viso: 9868 m ³ .	<i>Antrinis panaudojimas²</i> Dalis derlingo dirvožemio bus panaudojama antrą kartą, kita dalis (9868 m ³) dirvožemio sluoksnio nenaudojama objekte, pervežama į sandėliavimo vietą rangovo pasirinktu atstumu.
II grupės grunto pašalinimas	Gruntas	Vienkartinis		Kietas			Nepavojingos	Medžiagos objekte nesandėliuojamos	42 m ³ (Lypkių sankryžoje); 1236 m ³ (Šernų sankryžoje). Viso: 1278 m ³	Dalis iškasto grunto nenaudojamas objekte, pervežama į sandėliavimo vietą rangovo pasirinktu atstumu.

² Pagal Atliekų tvarkymo įstatymo aktualios redakcijos antrojo skirsnio trečią straipsnį ³ „Tam tikros konkrečios atliekos tampa nebe atliekomis jas panaudojus, įskaitant, kai jos perdirbamos, Europos Sąjungos teisės aktų nustatyta tvarka“.

Technologinis procesas	Atliekos (antrinio panaudojimo)						Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai	
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojiškumas	Laikymo sąlygos		Didžiausias kiekis
		t/d	t/m							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Želdinių pašalinimas	Biologiškai suyrančios atliekos	Vienkartinis		Kietas	20 02 01	09.21	Nepavojiškos	Mediena sandėliuojama statybvietyje	32 medžiai (11,57 m ³) ir 17730 m ² krūmų; 5 medžiai (10 m ³) ir 380 m ² krūmų (Lypkių sankryžoje); 68 medžiai (57 m ³) ir 705 m ² krūmų (Šernų sankryžoje). Mediena: 0,1 t (Šernų sankryžoje) Viso: 105 medžiai (78,57 m ³) ir 18815 m ² krūmų.	<i>Antrinis panaudojimas³</i> Mediena (78,57 m ³) sandėliuojama statybvietyje iki bus Kelių direkcijos parduota aukciono būdu per tris mėnesius. Dalis susmulktintų krūmų, šakų ir kelmų (69 m ³) drožlių, sumaišius su juodžemiu, paskleidžiama ant šlaitų, kita dalis (34 m ³) pridudama atliekų tvarkytojams, t. y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui atliekas.

³ Pagal Atliekų tvarkymo įstatymo aktualios redakcijos antrojo skirsnio trečią straipsnį ³ „Tam tikros konkrečios atliekos tampa nebe atliekomis jas panaudojus, įskaitant, kai jos perdirbamos, Europos Sąjungos teisės aktų nustatyta tvarka“.

0	2019.01	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA			
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Kelprojektas“				

Žymuo 7429/141-00-TDP-SO.12.01-Ž-04
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projektas.
Techninis darbo projektas. Ypatingas statinys. 2019 m.

Puslapis 7 iš 7



UAB „Kelprojektas“
Gauta Nr. GR16-00485
Data 2016. 02. 26

**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJOS
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS
KELIŲ PLANAVIMO IR PLĖTROS SKYRIUS**

UAB „Kelprojektas“
I. Kanto g. 25
44296 Kaunas

2016-02-23 Nr. (6-35) 2-933
I 2016-01-25 Nr. SR16-5KL

DĖL 2010 M. BALANDŽIO 29 D. SUTARTIES NR. S-192 VYKDYMO

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) išnagrinėjo UAB „Kelprojektas“ 2016 m. sausio 25 d. raštą Nr. SR16-5KL.

Kelių direkcija informuoja, kad neprieštarauja, jog būtų patikslintos projektuojamo kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km pradžios ir pabaigos vietos (piketai), jei atlikus statybinius inžinerinius tyrinėjimus nustatytas toks poreikis.

Taip pat Kelių direkcija primena, kad patikslinus projektuojamo kelio ruožo pradžios ir pabaigos vietas (piketus), atitinkamai šie duomenys turi būti patikslinti ir visame kelio ruožo rekonstravimo techniniame projekte ir jį lydinčioje medžiagoje.

**ORIGINALAS NEBUS
IŠSIŪSTAS**

ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO (REKONSTRAVIMO) SĄLYGOS NR. ISK16-07354

Parengta: 2016.03.07,
Galioja iki: 2019-03-07

Klientas: VALSTYBĖS ĮMONĖ "KLAIPĖDOS REGIONO KELIAI"

Kliento kontaktiniai duomenys: Tilžės g. 54, Klaipėda, Klaipėdos m. sav., +37046412523,
[redacted]

Objekto pavadinimas: El. įrenginių iškėlimas

Objekto adresas: Klaipėdos r. sav.

Investicinio projekto Nr.: E2N3607354

1. Šios elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos išduotos atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 16-07354 dėl AB „Energijos skirstymo operatorius“ (toliau – Bendrovė) elektros tinklų ir įrenginių iškėlimo/ rekonstravimo.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma nenurodoma.

3. Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:

3.1. Parengti Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) projektą pagal šių Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygų 4 punkto techninius sprendinius. Projektas turi atitikti STR „Statinio projektavimas“ bei ESO technologinės tinklo plėtros strategijos ir ESO reikalavimus techniniams bei darbo projektams, paskelbtus internetiniame puslapyje www.eso.lt. Projekto parengimui galite kreiptis į reikiamą kvalifikaciją turinčias projektavimo įmones. Dėl projektui rengti reikalingos techninės informacijos ir atsakingų ESO asmenų kontaktų galite kreiptis klientų aptarnavimo telefonu 1802, elektroniniu paštu info@eso.lt arba į ESO Klientų aptarnavimo centrą „Gilė“ kurį Jums patogiausia pasiekti (Klientų aptarnavimo centrų adresai - www.eso.lt Kontaktai su Klientų aptarnavimo centru „Gilė“). Kreipiantis nurodykite šių sąlygų numerį ir savivaldybę kurioje yra projektuojamas objektas.

3.2. Parengtą projektą (atspausdintą 2 egzemplioriais, skaitmeninę jo kopiją įrašytą į kompaktinį diską ar USB laikmeną (brėžiniai ir schemos DWG bylose AUTOCAD-2007 versija, kiti dokumentai PDF bylose)) pateikti į ESO Klientų aptarnavimo centrą „Gilė“ kurį Jums patogiausia pasiekti (Klientų aptarnavimo centrų adresai - www.eso.lt Kontaktai su Klientų aptarnavimo centru „Gilė“).

3.3. Pasirašyti Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) paslaugos sutartį ir sumokėti sutartyje nurodytą paslaugos mokestį. Sutartį pasirašyti galite www.manogile.lt arba ESO Klientų aptarnavimo centre „Gilė“ kurį Jums patogiausia pasiekti (Klientų aptarnavimo centrų adresai - www.eso.lt Kontaktai su Klientų aptarnavimo centru „Gilė“).

4. Techniniai sprendimai AB „Energijos skirstymo operatorius“ elektros tinklo daliai

4.1. Turės būti suprojektuotas AB ESO priklausančių elektros tinklų ir įrenginių, trukdančių vykdyti statybos ir/ar rekonstrukcijos darbus, pertvarkymas (perkėlimas, rekonstravimas, apsaugojimas, išmontavimas).

4.2. Esant būtinumui išmontuoti elektros įrenginiai turės būti pristatyti į AB ESO Klaipėdos regiono sandėlį.

5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje www.manogile.lt, skiltyje „Paraiškos ir prašymai“.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba sužinoti klientų aptarnavimo telefonu **1802**.

Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

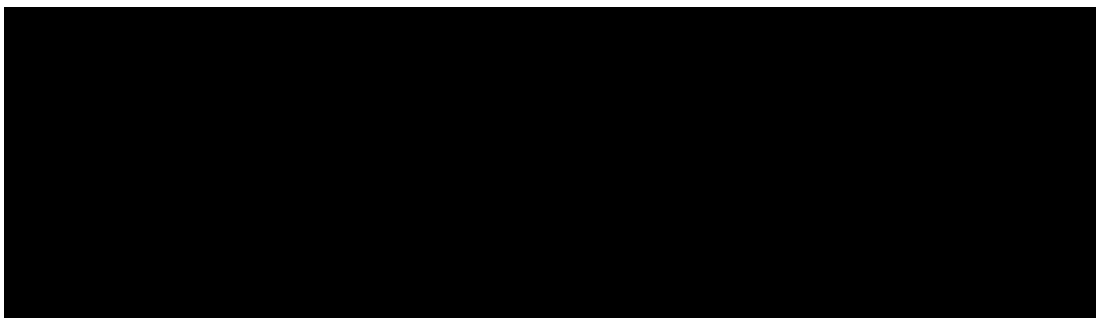
Centrinė būstinė

Rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Aguonų g. 24
03212 Vilnius, Lietuva
www.eso.lt

Informacija klientams Tel. 1802
Tel. (8 5) 277 7524
Faks. (8 5) 277 7514
El. p.: info@eso.lt

Įmonės kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras



Centrinė būstinė

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Aguonų g. 24
03212 Vilnius, Lietuva
www.eso.lt

Rekvizitai

Informacija klientams Tel. 1802
Tel. (8 5) 277 7524
Faks. (8 5) 277 7514
El. p.: info@eso.lt

Įmonės kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

TEO LT, AB

VĮ „Klaipėdos regiono keliai“
Tilžės g. 54, LT-91110 Klaipėda

2016.03.22

PRISIJUNGIMO SĄLYGOS Nr. 03-00299

Statytojas (užsakovas): VĮ „Klaipėdos regiono keliai“

Statytojo (užsakovo) adresas: Tilžės g. 54, LT-91110 Klaipėda

Statinio pavadinimas ir adresas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožą nuo 222,261 iki 228,571 km, Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono teritorijoje, rekonstravimas

Telekomunikacijų tinklo elemento prisijungimo sąlygos:

1. Numatyti reikalingas priemonės telekomunikacijų tinklų išsaugojimui. Telekomunikacijų tinklai neturi patekti po statiniais ar į kelio važiuojamąją dalį. Išlaikyti atstumus pagal techninius reikalavimus nuo telekomunikacijų tinklų iki statinių, inžinerinių tinklų bei planuojamo žemės paviršiaus.
2. Atlikti telekomunikacijų tinklo elementų, trukdančių Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožą nuo 222,261 iki 228,571 km, Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono teritorijoje, rekonstravimui, perkėlimo darbus:
 - 2.1. Naujai suprojektuoti ir pakloti PVC vamzdžius perėjimuose per kelius, kelio nuovažas, pėsčiųjų ir dviračių takus po kuriais pakloti telekomunikacijų kabeliai arba apsaugoti juos futliarais.
 - 2.2. Atlikti esamų kabelių perjungimus per naują ryšių kabelių kanalų sistemą (toliau-RKKS), be ryšio nutraukimo.
 - 2.3. Demontuoti nereikalingus RKKS elementus.
 - 2.4. Perėjimų ir perkėlimų vietas, perkėlimų elementų tipus, jiems naudojamų PVC vamzdžių diametrus bei iškeliamų ar įgilinamų kabelių tipus, kiekius ir ilgius tikslinti projektavimo metu.
3. Telekomunikacijų tinklo elementų perkėlimo darbai turi būti atliekami nenutraukiant tuo tinklu klientams teikiamų paslaugų veikimo.
4. Statytojas, iki statybos leidimo išdavimo, su TEO LT, AB turi pasirašyti sutartį dėl: "Telekomunikacijų tinklo elementų perkėlimo sąlygų nustatymo".
5. Telekomunikacijų tinklo elementų perkėlimo darbai gali būti pradėti ir vykdomi tik darbų atlikimo vietoje esant TEO LT, AB įgaliotam atstovui.
6. Perkelti telekomunikacijų tinklo elementai gali būti perduodami naudoti tik perkeltų elementų pripažinimo tinkamai naudoti komisijai pateikus požeminių tinklų bei komunikacijų geodezinę nuotrauką, vieną jos bylos spausdintinį egzempliorių ir vieną egzempliorių skaitmeninėje laikmenoje (*.dwg formatu), patikslintą projektą bei reikiamus dokumentus, įrodančius, kad perkelti telekomunikacijų tinklo elementai atitinka telekomunikacijų tinklų statybos taisyklių reikalavimus ir šalims pasirašius pripažinimo tinkamais naudoti akta.
7. Vieną projekto (lauko ryšių tinklų perkėlimo dalies) egzempliorių pateikti TEO LT, AB.

Kiti reikalavimai: gauti papildomas kabelių iškėlimo sąlygas iš įmonių, bei organizacijų, kurių kabeliai patenka į rekonstruojamo kelio zoną.

AB „Energijos
skirstymo operatorius“



eso

**SĄLYGOS DĖL AB „ENERGIJOS SKIRSTYMO
OPERATORIUS“ GAMTINIŲ DUJŲ
SKIRSTYMO SISTEMOS IŠSAUGOJIMO,
REKONSTRAVIMO (PERKĖLIMO)**

2016-03-21 Nr. 287



AB „Energijos skirstymo operatorius“ neprieštaruoja AB „Energijos skirstymo operatorius“ nuosavybės teise priklausančios gamtinių dujų skirstymo sistemos (**didelio slėgio (6,0 bar) Ø90, Ø110, Ø160, Ø200, Ø225, Ø400, Ø600 skirstomasis dujotiekis, šalia Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda**) (toliau – skirstymo sistema) išsaugojimui, rekonstravimui (perkėlimui).

Statytojas (užsakovas): VĮ „Klaipėdos regiono keliai“, Tilžės g. 54, 91110 Klaipėda, tel. 8 614 70737, el. p. [redacted]

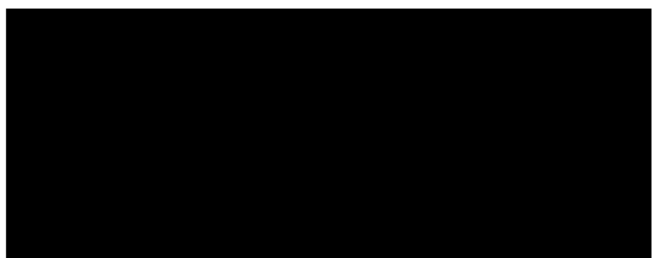
Objektas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimas.

Lietuvos Respublikos energetikos įstatymo (Žin., 2002, Nr. 56-2224; 2011, Nr. 160-7576) 15 straipsnio 4 dalis reglamentuoja, kad vartotojo, gamintojo ar kito asmens pageidaujami rekonstruoti ar perkelti energetikos įmonei priklausantys energetikos objektai, kliudantys statinių statybai ar dėl kitų priežasčių, yra rekonstruojami ar perkeliama vartotojo, gamintojo ar kito asmens ir energetikos įmonės susitarimu teisės aktų nustatyta tvarka ir sąlygomis. Šiuo atveju vartotojas, gamintojas ar kitas asmuo, kurio prašymu energetikos objektas yra rekonstruojamas ar perkeliama, apmoka energetikos įmonei energetikos objekto rekonstravimo ar perkėlimo išlaidas. Perkeltų ar rekonstruotų energetikos objektų nuosavybė nekeičiama.

Esant poreikiui, statytojas (užsakovas) privalo sudaryti sutartį su AB „Energijos skirstymo operatorius“ Klaipėdos regionu dėl skirstymo sistemos rekonstravimo (perkėlimo). Dėl minėtos sutarties sudarymo statytojas (užsakovas) turi kreiptis į AB „Energijos skirstymo operatorius“ (Klientų aptarnavimo centrą arba el. paštu info@eso.lt) su raštišku prašymu, prie kurio turi būti pridėti nuosavybės ar patikėjimo teisę į žemę patvirtinantys dokumentai, sklypo planas ar šių dokumentų patvirtintos kopijos. Taip pat turi būti pateikti visi būtini leidimai, sutikimai ar kiti dokumentai, patvirtinantys, kad skirstymo sistemos rekonstravimas ar perkėlimas nepažeis trečiųjų asmenų interesų.

Esant poreikiui, atliekant rekonstravimo (perkėlimo) darbus, juos vykdyti ne šildymo sezono metu.

Prieš atliekant žemės kasimo, dangų įrengimo ir/ar tvarkymo darbus išsikviesti AB „Energijos skirstymo operatorius“ atstovą.



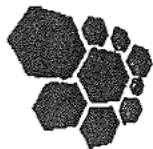
Centrinė būstinė

Rekvizitai

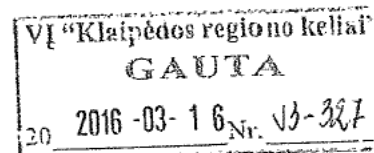
AB „Energijos skirstymo operatorius“
Aguonų g. 24
03212 Vilnius, Lietuva
www.eso.lt

Informacija klientams Tel. 1802
Tel. (8 5) 277 7524
Faks. (8 5) 277 7514
El. p. info@eso.lt

Įmonės kodas 304151376
PVM mokėtojo kodas LT100009860612
Registru tvarkytojas VĮ Registru Centras



PLAČIAJUOSTIS
INTERNETAS

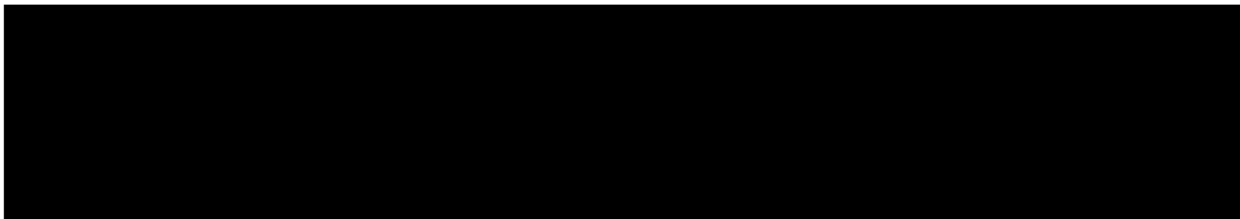


VĮ „Klaipėdos regiono keliai“
Faksas: (8-46) 412 524

2016 m. kovo 15 d. Nr. R-82
| 2016 m. vasario 24 d. Nr. V2-151

DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ

Atsakydami į Jūsų raštą informuojame, kad objekto „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimas“ ribose, RAIN elektroninių ryšių infrastruktūros nėra.



Originalas siunčiamas nebus



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Valstybės įmonė

“KLAIPĖDOS REGIONO KELIAI”

UAB “Kelprojektas“

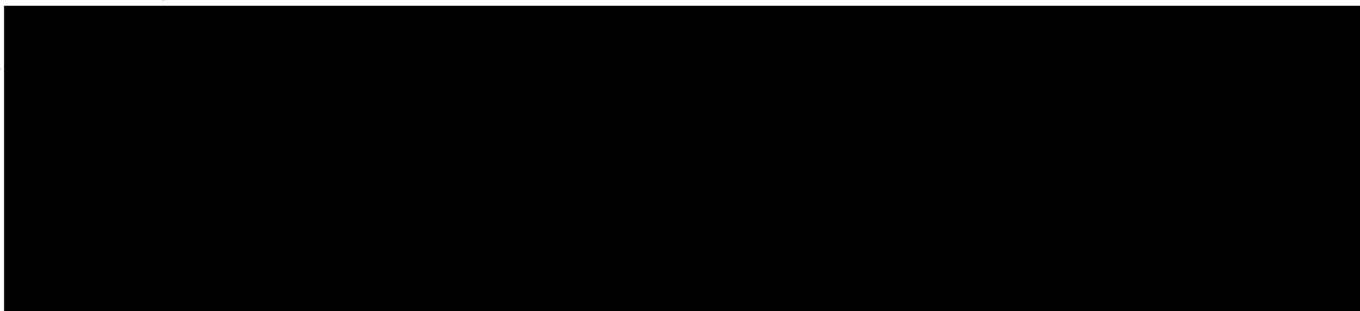
2016-03-23 Nr. V2- 229

I 2016-03-17 Nr. SR16-44KL

DĖL PROJEKTAVIMO (PRISIJUNGIMO) SĄLYGŲ

Rengiant Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projektą, įvertinti:

1. Projektą rengti pagal LAKD prie Susisiekimo ministerijos patvirtintą Kelių projektavimo darbų užduotį.
2. Projektą rengti vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir KPT SDK 07 reikalavimais.
3. Parengtą projektą derinti VĮ „Klaipėdos regiono keliai“.



Valstybės įmonė
Tilžės g. 54, LT-91110, Klaipėda
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
Įmonės kodas 140033219, PVM kodas LT400332113

Tel.: (8-46) 412 519
Faksas: (8-46) 412 524
E-paštas: keliai@klrk.lt
In.svetainė: www.klrk.lt

Atsisk. s/a Danske Bank, Nr. LT 627400039266223810
Lietuvos fil., b/k 74000
AB „Swedbank“ a/s LT 567300010002286696, b/k 73000



UAB „Kelprojektas“
Gauta Nr. GR16-00965
Data 2016.04.25

KLAIPĖDOS VANDUO

A K C I N Ė B Ė N D R O V Ė

UAB „Kelprojektas“
Taikos pr. 24, Klaipėda

2016-04-21 Nr. 2016/S.6/3-397
Į 2016-03-21 gautą prašymą

PRISIJUNGIMO SĄLYGOS

Vandens tiekimui ir nuotekų nuvedimu **Klaipėdos** rajone
Objekto pavadinimas ir adresas: **Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstrukcijos projektas.**
Statytojas (užsakovas): **Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.**

Bendri nurodymai:

Rengiant Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstrukcijos projektą vadovautis „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo specialiuoju planu“.

Užsakovas privalo:

Pateikti techninius sprendinius esamų vandentiekio ir nuotekų tinklų apsaugojimui nuo transporto priemonių sukeltamų apkrovų. Esami tinklai, patenkantys į kelio zoną, turi būti patalpinti į apsauginius dėklus. Numatyti priemonės, jeigu būtų žeminama arba aukštinama kelio danga, kad tinklai išlaikytų leistiną įgilinimo ribą. Išsaugoti esamų šulinių liukus, kad jie nebūtų pažeisti ir tinkami tolimesniam naudojimui. Kelio rekonstrukcijos ir eksploatacijos metu nepabloginti esamų tinklų eksploatacijos sąlygų.

Numatyti įrengti papildomus dėklus perspektyviniams vandentiekio ir nuotekų tinklams, numatant Klaipėdos rajono vandentiekio ir buitinių nuotekų tinklų pajungimą į Klaipėdos miesto vandens tiekimo ir nuotekų nuvedimo tinklus. Dėklų vietų parinkimą aptarti su AB „Klaipėdos vanduo“.

Įvertinti galimybę įrengti uždorius ties esamomis ir planuojamomis pralaidomis per rekonstruojamą Valstybinės reikšmės krašto kelią Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda kelią, Klaipėdos raj. teritorijos pusėje, siekiant riboti arba visiškai uždaryti paviršinių nuotekų srautus susidarančius liūčių metu Klaipėdos rajono teritorijoje. Šie lietaus nuotekų srautų reguliavimo įrenginiai būtų naudojami, kai Klaipėdos miesto lietaus nuotekų tinklai dėl jų perkrovimo liūčių metų nebūtų pajėgūs priimti Klaipėdos rajone susidarančio lietaus nuotekų kiekių arba įvykus plėtojamos pramoninės teritorijos Klaipėdos raj. taršių nuotekų išsiliejimui ir patekimui į atvirus vandens surinkimo griovius, kad taršios nuotekos nepatektų į Klaipėdos miesto lietaus nuotekų tinklus.

Lietaus ir paviršiniai vandenys negali būti nuvedami į buitinių nuotekų tinklus.

Kiti reikalavimai:

Išlaikyti tinklų apsaugos zonų reikalavimus bei tinklų normatyvinius įgilinimus, nustatytus galiojančiais teisės aktais.

Nustatyta tvarka gauti AB „Klaipėdos vanduo“ pritarimą projektui. Siekiant užtikrinti sklandų projekto sprendinių derinimą, prieš pateikiant projektą statybą leidžiančio dokumento gavimui, vieną projekto popierinį egzempliorių ir vieną skaitmeninį variantą (pdf formatu) pateikti AB „Klaipėdos vanduo“.

**AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
PLĖTROS DEPARTAMENTAS**

UAB „Kelprojektas“

2016-08-25 Nr. 2-2810
Į 2016-07-26 Nr. SR16-55KL**DĖL SĄLYGŲ IŠDAVIMO**

Atsakydami į Jūsų 2016-07-26 raštą Nr. SR16-55KL „Dėl techninių projektavimo (prisijungimo) sąlygų“, teikiame šias sąlygas „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda ruožo nuo 222,261 km iki 228,571 km rekonstravimo projekto“ rengimui:

1. Turi būti įvykdyti „Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonos“, nustatytos LR Vyriausybės 1992-05-12 nutarimu Nr. 343 (su vėlesniais pakeitimais ir papildymais), reikalavimai.

2. AB „Lietuvos geležinkeliai“ sklypo ribose nenumatyti statinių atramų ar laikančių konstrukcijų statymo, o pandusus ar laiptų konstrukcijas, pėsčiųjų-dviračių taką numatyti už AB „Lietuvos geležinkeliai“ žemės sklypo ribų.

3. Dėl pėsčiųjų ir dviratininkų saugumo nuo geležinkelių kelių turi būti įrengti atitvarai.

4. Projekte numatyti apsaugines priemones nuo statybinių medžiagų kritimo ant esamų geležinkelio kelių, inžinerinių įrenginių rekonstrukcijos metu.

5. Neprojektuoti vandens nuvedimo nuo viaduko ant geležinkelio kelių, užtikrinti vandens nuvedimą už geležinkelio kelių ir įrenginių apsaugos zonos ribų.

6. Rengiant projektą, vadovautis „Statinio artumo gabaritų taikymo instrukcijos“ 163/K reikalavimais, nemažinant esamų vertikalių gabaritų nuo bėgio galvutės viršaus iki rekonstruojamo viaduko konstrukcijos apačios.

7. Numatyti ryšių kabelių apsaugojimą ar iškėlimą.

8. Nepažeisti esamų geležinkelio inžinerinių įrenginių ir statinių.

9. Vykdamas projekte numatytus geležinkelių infrastruktūros objektų įrengimo, demontavimo, perkėlimo, pertvarkymo ar statybos darbus, statytojas turės prisiimti atsakomybę dėl bet kokių AB „Lietuvos geležinkeliai“ patiriamų nuostolių, susijusių su esamos inžinerinės infrastruktūros įgyvendinimo metu sukurto turto perkėlimu, pakeitimu, sugadinimu, sunaikinimu ar kitokiu praradimu, padengimo.

10. Statybos darbus atlikti nenutraukiant traukinių eismo. Esant poreikiui, statybos darbus atlikti eismo pertraukų metu, kurios suteikiamos infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka, vadovaujantis AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymo Nr. Į-1062 priedu „Eismo pertraukų suteikimo tvarkos aprašas“.

11. Vykdamas darbus geležinkelio kelių ir įrenginių apsaugos zonoje, turi dalyvauti filialo „Klaipėdos geležinkelių infrastruktūra“ atstovai. Jiems pranešti likus 3 dienoms iki darbų pradžios ir apmokėti darbų priežiūros išlaidas.

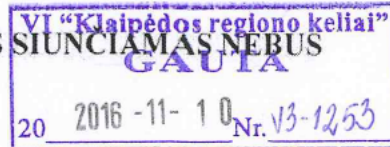
12. Rangovo darbuotojai dirbantys geležinkelio kelių ir įrenginių apsaugos zonoje turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbu teisės aktų nustatyta tvarka.

13. Projektuotojas privalo vadovautis Lietuvos Respublikoje, Europos Sąjungoje galiojančiais teisės aktais, standartais ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ norminiais dokumentais.

14. Projektą, parengtą pagal galiojančių norminių dokumentų ir šių sąlygų reikalavimus, pateikti AB „Lietuvos geležinkeliai“ administracijai derinimui nustatyta tvarka (pridedant filialo „Klaipėdos geležinkelių infrastruktūra“ išvadas ir elektroninę projekto versiją).



ORIGINALAS



KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS ARCHITEKTŪROS IR URBANISTIKOS SKYRIUS

Biudžetinė įstaiga, Klaipėdos g. 2, LT-96130 Gargždai,
tel. (8 46) 473060, faks. (8 46) 47 20 05, el. p. architektura@klaipedos-r.lt, www.klaipedos-r.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188773688

VI „Klaipėdos regiono keliai“

2016-11-09 Nr. (14.13)A2.5-954
į 2016-11-02 Nr. A23-6241

DĖL SPECIALIŲJŲ ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMŲ NUSTATYMO

Architektūros ir urbanistikos skyrius susipažino su Jūsų 2016-11-02 prašymu dėl specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo, Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė - Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,257 km rekonstravimo projektas.

Informuojame, kad specialiųjų architektūros reikalavimų **neteikiame**, nes vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2013 m. gruodžio d. 31 įsakymu Nr. D1-997, Specialiųjų architektūros reikalavimų ir specialiųjų saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimų turinio ir išdavimo tvarkos aprašu, 2.p. nerengiama statinio projekto architektūrinė dalis ir nėra kriterijų išduoti specialiuosius architektūros reikalavimus.

Rengiant projektą atsižvelgti į Dviračių trasų specialųjį planą (reg. Nr. 003552005809) patvirtintą 2015 11 26 Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T11-369. Suderinti su Klaipėdos rajono savivaldybės vyr. architektu tiltų, pėsčiųjų viadukų medžiagiškumą, spalvinius sprendimus.

Šis atsakymas gali skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

[Elektroninės paslaugos](#)
[Savavališkos statybos](#)
[Apskaita ir dokumentai](#)
[Bendroji informacija](#)
[Pranešimai](#)
[Elektroninės paslaugos](#) / [Prašymai / pranešimai](#) / [Pateiktų prašymų būsenos](#) /

[Prašymai / pranešimai](#)

- Sukurti naują prašymą / pranešimą
- Mano prašymai
- Mano deklaracijos
- **Pateiktų prašymų būsenos**

[Mano statybos](#)
[Veiklos vertinimai](#)
[Profilis](#)
[Neapmokėti dokumentai](#)
[Žinutės](#)
[Vidinių naudotojų sritis](#)
Prašymo / pranešimo būsenos
Projektą tikrinančios institucijos
Dokumento būsenos
Brėžinys

Registracijos numeris:

SAR-100-161103-03623

Registracijos data:

2016-11-03

Tipas:

Prašymas išduoti specialiuosius architektūros reikalavimus

Projekto pavadinimas:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,257 km rekonstravimo projektas

Nagrinėjantis asmuo:

Vyriausioji specialistė Rasa Narbutienė

Pastabos:

1 Vadovaujantis specialiųjų architektūros reikalavimų ir specialiųjų saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimų turinio ir išdavimo tvarkos aprašo 2 p. specialieji architektūros reikalavimai išduodami rengiant naujai statomų ar rekonstruojamų ypatingų ar neypatingų statinių projektus kai be kitų projekto dalių privaloma statinio projekto architektūrinė dalis. Pagal pateiktą dokumentaciją nėra duomenų apie projektuojamo statinio architektūrinę dalį.

2 Vadovaujantis Statybos įstatymo 20 str. kelio rekonstravimo projektui rengti turi būti gautos prisijungimo sąlygos prie miesto susisiekimo sistemų.

Būsenos:

Būsena	Data	Naudotojas
Atmestas	2016-11-08 10:52	Rasa Narbutienė
Tikrinamas	2016-11-04 15:43	Marijus Mockus
Užregistruotas	2016-11-03 14:03	Išorinė sistema
Įvestas į sistemą	2016-11-03 14:03	Išorinė sistema

[← Atgal į paiešką](#)
[↗ Formuoti naują prašymą](#)

Peržiūrėti pareigas

Pareigų aprašas

Pareigos:

Vyriausioji specialistė

Institucija:

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija

Adresas:

Klaipėda, Liepų g. 11

Kontaktinė informacija

El. paštas:

rasa.narbutiene@klaipeda.lt

Telefonas:

Mobilusis telefonas:

846396152

Faksas:

[✕ Uždaryti](#)

PRIJUNGIMO SĄLYGOS NR. TS17-00870

Parengta: 2017.01.10,
Galioja iki: 2020-01-10

Klientas: VALSTYBĖS ĮMONĖ "KLAIPĖDOS REGIONO KELIAI"

Kliento kontaktiniai duomenys: I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, +37046412518, keliai@klrk.lt

Objekto pavadinimas: Gatvių apšvietimo tinklas

Objekto adresas: Galinė g., Dumpių k., Dovylių sen., Klaipėdos r. sav.

Investicinio projekto Nr.: E1N3700870

Kliento paraiškos Nr. 17-00870 duomenys	Elektros energijos tiekimo patikimumo kategorija			Atvado tipas (vienfazis, trifazis)
	I	II	III	
Esama leistinoji naudoti galia (kW):	-	-	-	
Nauja leistinoji naudoti galia (kW):	-	-	23	Trifazis
Iš viso leistinoji naudoti galia (kW):	-	-	23	Trifazis

1. Šios prijungimo sąlygos išduodamos Kliento objekto, esančio Galinė g., Dumpių k., Dovylių sen., Klaipėdos r. sav., prijungimui prie AB ESO skirstomųjų tinklų. Objekto elektros įrenginių prijungimui parinktas optimalus prijungimo taškas atsižvelgiant į techninius ir ekonominius rodiklius.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma ant kabelio (atvado), pakloto iš komercinės apskaitos skydo (KAS) į savininko objekto vidaus elektros tinklą, prijungimo gnybtu

3. Kliento veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

3.1. Vadovaujantis Elektros įrenginių įrengimo bendrųjų taisyklių reikalavimais įrengti elektros liniją (toliau - įvadą), nuo Objekto vidaus elektros paskirstymo skydo iki komercinės apskaitos skydo įrengiamo, kaip nurodyta šių Prijungimo sąlygų 4 punkte. Kabelinę elektros liniją užvesti į KAS ir paruošti kabelį (nuimti izoliaciją) prijungimui prie elektros energijos apskaitos prietaiso. Įvado įrengimui galite kreiptis į reikiamą kvalifikaciją turinčias įmones.

3.2. Atlikti Objekto elektros tinklo ir įvado, iki nuosavybės ribos su Bendrove, techninės būklės įvertinimą. Klientas pateikia Objekto elektros tinklo schemą, varžų matavimo protokolus bei kitus įstatymais numatytus dokumentus Valstybinei energetikos inspekcijai (toliau - VEI). Objekto elektros tinklas yra parengtas prijungti prie elektros operatoriaus elektros tinklo, kai VEI inspektorius, neradęs trūkumų, patvirtina išduodamas pažymą apie įrengtų elektros įrenginių techninės būklės patikrinimą. Daugiau informacijos galite rasti www.vei.lt.

3.3. Gavus pažymą iš VEI pasirašyti prijungimo paslaugos sutartį ir sumokėti sutartyje nurodytą prijungimo paslaugos mokestį. Sutartį pasirašyti galite www.manogile.lt arba Klientų aptarnavimo centre „Gilė“ kurį Jums patogiausia pasiekti (Klientų aptarnavimo centrų adresai - www.eso.lt Kontaktai à Klientų aptarnavimo centrai „Gilė“).

4. Techniniai sprendimai AB „Energijos skirstymo operatorius“ elektros tinklo daliai

4.1. Esamame 0,4 kV kabelių skirstomajame komercinių apskaitų skyde KS-8 (iš 10/0,4 kV transformatorinės Pk-120) sumontuoti ir prijungti trifazį 50 A automatinį išjungiklį.

5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“

Centrinė būstinė

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Aguonų g. 24
03212 Vilnius, Lietuva
www.eso.lt

Rekvizitai

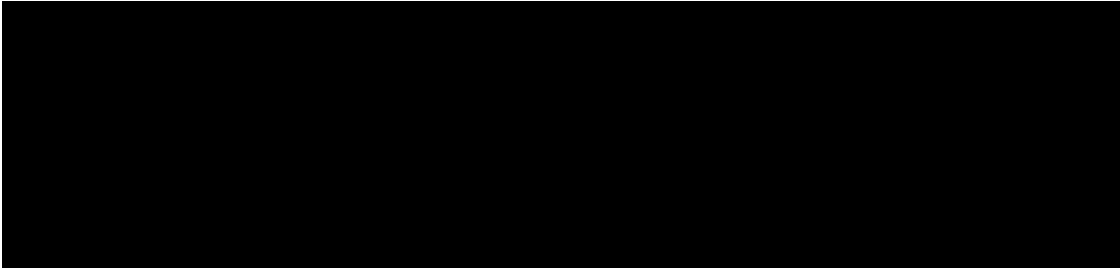
Informacija klientams Tel. 1802
Tel. (8 5) 277 7524
Faks. (8 5) 277 7514
El. p.: info@eso.lt

Įmonės kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

savitarnos svetainėje www.manogile.lt, skiltyje „Paraiškos ir prašymai“.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba sužinoti klientų aptarnavimo telefonu **1802**.

Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.



Centrinė būstinė

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Aguonų g. 24
03212 Vilnius, Lietuva
www.eso.lt

Rekvizitai

Informacija klientams Tel. 1802
Tel. (8 5) 277 7524
Faks. (8 5) 277 7514
El. p.: info@eso.lt

Įmonės kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

PRIJUNGIMO SĄLYGOS NR. TS17-00871

Parengta: 2017.01.10,
Galioja iki: 2020-01-10

Klientas: VALSTYBĖS ĮMONĖ "KLAIPĖDOS REGIONO KELIAI"

Kliento kontaktiniai duomenys: I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, +37046412518, keliai@klrk.lt

Objekto pavadinimas: Gatvių apšvietimo tinkas

Objekto adresas: Pamiškės g., Klaipėda

Investicinio projekto Nr.: E1N3700871

Kliento paraiškos Nr. 17-00871 duomenys	Elektros energijos tiekimo patikimumo kategorija			Atvado tipas (vienfazis, trifazis)
	I	II	III	
Esama leistinoji naudoti galia (kW):	-	-	-	
Nauja leistinoji naudoti galia (kW):	-	-	29	Trifazis
Iš viso leistinoji naudoti galia (kW):	-	-	29	Trifazis

1. Šios prijungimo sąlygos išduodamos Kliento objekto, esančio Pamiškės g., Klaipėda, prijungimui prie AB ESO skirstomųjų tinklų. Objekto elektros įrenginių prijungimui parinktas optimalus prijungimo taškas atsižvelgiant į techninius ir ekonominius rodiklius.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma ant kabelio (atvado), nutiesto iš komercinės apskaitos skydo (KAS) į savininko objekto vidaus elektros tinklą, prijungimo gnybtu

3. Kliento veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

3.1. Parengti elektros įrenginių prijungimo projektą pagal šių Prijungimo sąlygų 4 punkto techninius sprendinius. Projektas turi atitikti STR „Statinio projektavimas“ bei Bendrovės technologinės tinklo plėtros strategijos ir Bendrovės reikalavimus techniniams bei darbo projektams, paskelbtus internetiniame puslapyje www.eso.lt. Projekto parengimui galite kreiptis į reikiamą kvalifikaciją turinčias projektavimo įmones. Dėl projektui rengti reikalingos techninės informacijos ir atsakingų Bendrovėje asmenų kontaktų galite kreiptis klientų aptarnavimo telefonu 1802, elektroniniu paštu info@eso.lt arba į Bendrovės Klientų aptarnavimo centrą „Gilė“ kurį Jums patogiau pasiekti (Klientų aptarnavimo centrų adresai - www.eso.lt Kontaktai a Klientų aptarnavimo centrui „Gilė“). Kreipiantis nurodykite šių sąlygų numerį ir savivaldybę kurioje yra projektuojamas objektas.

3.2. Parengtą projektą (atspausdintą 2 egzemplioriais, skaitmeninę jo kopiją įrašytą į kompaktinį diską ar USB laikmeną (brėžiniai ir schemos DWG bylose AUTOCAD-2007 versija, kiti dokumentai PDF bylose)) pateikti į Bendrovės Klientų aptarnavimo centrą „Gilė“ kurį Jums patogiau pasiekti (Klientų aptarnavimo centrų adresai - www.eso.lt Kontaktai a Klientų aptarnavimo centrui „Gilė“).

3.3. Pasirašyti prijungimo paslaugos sutartį ir sumokėti sutartyje nurodytą prijungimo paslaugos mokestį. Sutartį pasirašyti galite www.manogile.lt arba Bendrovės Klientų aptarnavimo centre „Gilė“ kurį Jums patogiau pasiekti (Klientų aptarnavimo centrų adresai - www.eso.lt Kontaktai - Klientų aptarnavimo centrui „Gilė“). Bendrovė, gavusi pasirašytą prijungimo paslaugos sutartį ir sumokėtą, prijungimo paslaugos sutartyje nurodytą, įmoka, organizuos rangovo parinkimą ir preliminariai per 45 kalendorines dienas, po prijungimo darbų rangos sutarties pasirašymo su viešąjį pirkimą laimėjusiu rangovu, suteiks prijungimo paslaugą. Prijungimo paslaugos suteikimo terminas gali keistis, atsižvelgiant į parengto projekto techninius sprendinius, darbų sezoniškumą ar pasikeitus teisės aktų reikalavimų nuostatomis.

3.4. Vadovaujantis Elektros įrenginių įrengimo bendrųjų taisyklių reikalavimais įrengti elektros linija

Centrinė būstinė

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Aguonų g. 24
03212 Vilnius, Lietuva
www.eso.lt

Rekvizitai

Informacija klientams Tel. 1802
Tel. (8 5) 277 7524
Faks. (8 5) 277 7514
El. p.: info@eso.lt

Įmonės kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

(toliau - įvada), nuo Objekto vidaus elektros paskirstymo skydo iki komercinės apskaitos skydo įrengiamo, kaip nurodyta šių Prijungimo sąlygų 4 punkte. Kabelinę elektros liniją užvesti į KAS ir paruošti kabelį (nuimti izoliaciją) prijungimui prie elektros energijos apskaitos prietaiso. Įvado įrengimui galite kreiptis į reikiamą kvalifikaciją turinčias įmones.

3.5. Atlikti Objekto elektros tinklo ir įvado, iki nuosavybės ribos su Bendrove, techninės būklės įvertinimą. Klientas pateikia Objekto elektros tinklo schemą, varžų matavimo protokolus bei kitus įstatymais numatytus dokumentus Valstybinei energetikos inspekcijai (toliau - VEI). Objekto elektros tinklas yra parengtas prijungti prie elektros operatoriaus elektros tinklo, kai VEI inspektorius, neradęs trūkumų, patvirtina išduodamas pažymą apie įrengtų elektros įrenginių techninės būklės patikrinimą. Daugiau informacijos galite rasti www.vei.lt.

4. Techniniai sprendimai AB „Energijos skirstymo operatorius“ elektros tinklo daliai

4.1. Įrengti laisvai Klientui ir Bendrovės personalui prieinamoje vietoje 0,4 kV kabelių skirstomąjį komercinės apskaitos skydą (toliau KS/KAS) su trifaziu 63 A automatinio išjungikliu ir elektros energijos apskaitos skaitikliu.

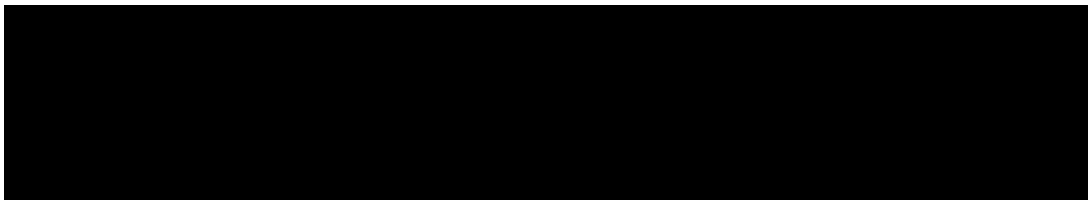
4.2. KS/KAS prijungti nuo esamo skirstomojo punkto SP-50 0,4 kV skirstyklos I-os šynų sekcijos laisvos prijungimo grupės Nr. 3. Prijungimui nutiesti 0,4 kV 120 mm² skerspjūvio kabelių liniją.

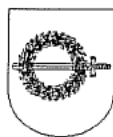
5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje www.manogile.lt, skiltyje „Paraiškos ir prašymai“.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba sužinoti klientų aptarnavimo telefonu **1802**.

Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.





**KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
ŽEMĖS ŪKIO SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, Klaipėdos g. 2, LT-96130 Gargždai,
tel. (8 46) 45 22 62, faks.(8 46) 47 20 05, el. p. deividas.marcinkevicius@klaipedos-r.lt, www.klaipedos-r.lt,
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188773688

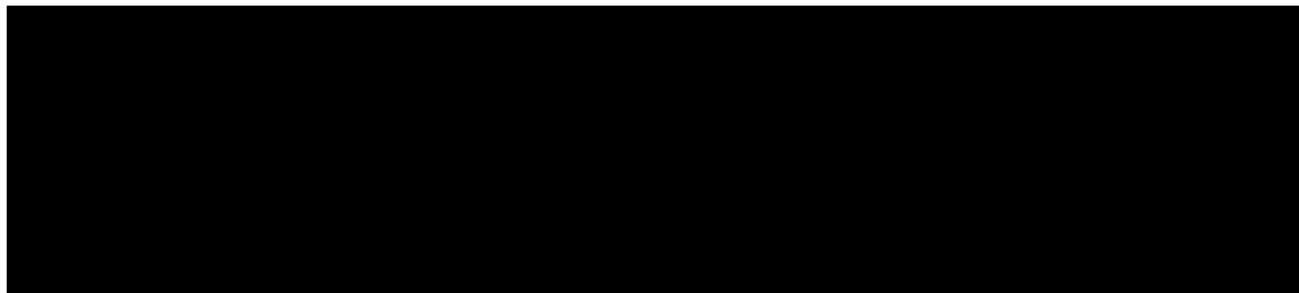
UAB „Kelprojektas“
Paulius.petrauskas@kelprojektas.lt

2017-01-24 Nr. (20.3.4) Ž2- 43
Į 2017-01-19 Nr. SR17-17KL

DĖL PROJEKTAVIMO TECHNINIŲ SĄLYGŲ IŠDAVIMO

Siunčiame technines projektavimo sąlygas statybos projektų rengimui.

PRIDEDAMA: Techninės sąlygos Nr. 35– 1 lapas.



KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA



TECHNINĖS SĄLYGOS STATINIAMS MELIORUOTOJE ŽEMĖJE PROJEKTUOTI

2017-01-24 Nr. (20.3.4) 35
Gargždai

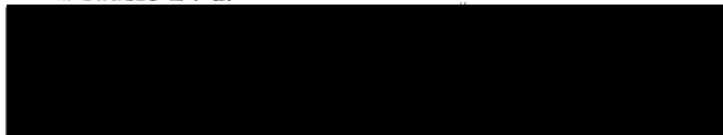
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km Klaipėdos r. sav. projektui rengti
(statinio pavadinimas)

UAB „Kelprojektas“
(užsakovo pavadinimas)

REIKALAVIMAI:

1. Po naujai įrengiamomis kelio sankasomis pakeisti molinius drenažo rinktuvų vamzdelius neperforuotais sustiprintais atitinkamo diametro plastikiniais vamzdžiais (**rodyti suvestiniame inžinerinių tinklų plane**).
2. Drenažo tinklų ir drenažo rinktuvų altitudes ir vietą tikslinti pagal faktą, **atkasus šiuos rinktuvus**.
3. Baigus drenažo rinktuvų pertvarkymo darbus, apie jų pabaigą informuoti savivaldybės Žemės ūkio skyrių. Naujų įrengtų inžinerinių tinklų ir drenažo rinktuvų susikirtimo vietas **užversti gruntu tik apžiūrėjus šio skyriaus specialistams**.
4. Draudžiama valstybei nuosavybės teise priklausančių bei bendro naudojimo drenažo rinktuvų apsaugos juostoje (15 m į abi puses nuo rinktuvo ašies) statyti statinius.
5. Statybų metu pažeidus melioracijos įrenginius, atstatyti nedelsiant. Visus drenažo atstatymo ir pertvarkymo darbus vykdyti savo lėšomis.
6. Esant poreikiui iškelti valstybei nuosavybės teise priklausančius drenažo tinklus, parengti drenažo tinklų rekonstrukcijos projektą. Melioracijos sistemų rekonstrukcijos projektus gali rengti tik Žemės ūkio ministerijos atitinkamiems darbams atestuotos įmonės/projektuotojai.
7. Projektas turi būti suderintas su visais suinteresuotais fiziniais ir juridiniais asmenimis, kurių inžineriniai tinklai, statiniai, žemės sklypai arba kita nuosavybės forma turi sąveikos su projektuojamu objektu.
8. Projektuojant nepažeisti LR Melioracijos Įstatymo Pakeitimo Įstatymo (2004-02-05 Nr. IX-2009), MTR 1.05.01:2005 „Melioracijos statinių projektavimas“, MTR 1.12.01:2008 „Melioracijos statinių techninės priežiūros taisyklės“ reikalavimų.
9. Techninės sąlygos galioja iki 2022 m. sausio 24 d.

.....



.....



UAB „Kelprojektas“
Klaipėdos padalinys
Gauta Nr. <u>111-RL</u>
Data <u>2010 05 10</u>

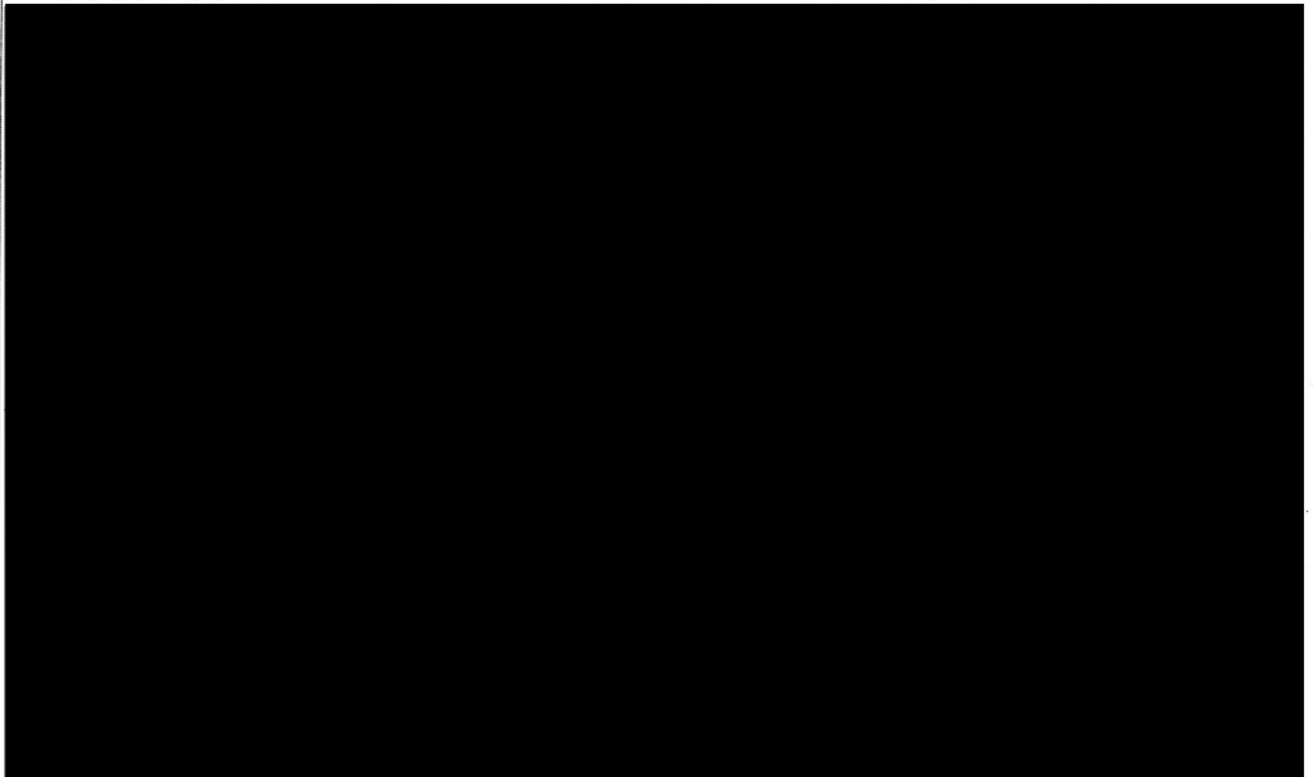
**UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „KELPROJEKTAS“
DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL PROJEKTO VADOVŲ PASKYRIMO**

2010 m. gegužės 10 d. Nr. 10/05/08-V
Kaunas

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro įsakymu „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.05.06:2005 „Statinio projektavimas“ patvirtinimo“ 2004-12-30 Nr. D1-708 (Žin., 2005, Nr. 4-80) ir „Statybos techninis reglamentas“ STR 1.05.06:2005 „Statinio projektavimas“ V skyriaus „Projekto rengimo tvarka“ III skirsnio „Projekto rengėjai. Vadovavimas projektui“ (Žin., 2005, Nr. 4-80) 22, 25 punktais bei Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro įsakymais „Dėl Susisiekimo komunikacijų specialiųjų planų rengimo taisyklių patvirtinimo“ 2006 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. 3-453/D1-549 (Žin., 2006, Nr. 130-4924, 2008, Nr. 115-4389) III skirsnio „Planavimo organizatoriai, planų rengėjai ir finansavimas“ 11 punktu, objektui „**Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo teritorijų planavimo dokumentų ir techninio darbo projekto parengimas su poveikio aplinkai vertinimu**“

s k i r i u :





KELPROJEKTAS

UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „KELPROJEKTAS“ KELIŲ INFRASTRUKTŪROS PROJEKTAVIMO DIREKTORIUS

POTVARKIS

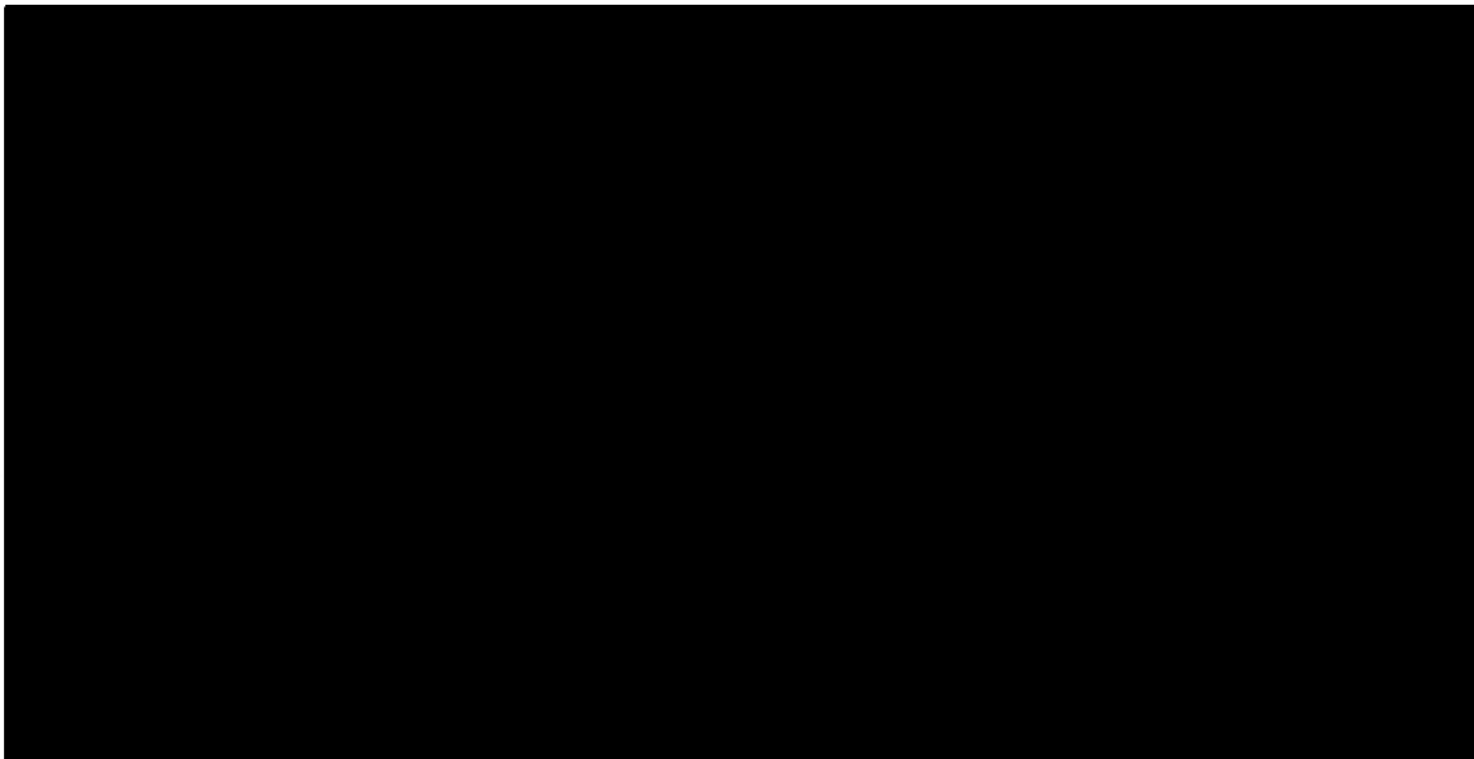
DĖL STATINIO PROJEKTO DALIES VADOVĖS PASKYRIMO

2015 m. gruodžio mėn. 2 d. Nr. PTV-15-12-01-2

Kaunas

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro įsakymu patvirtintais statybos techniniais reglamentais: STR 1.05.06:2010 „Statinio projektavimas“ patvirtinto 2010-09-27 Nr. D1-808, IV skyriaus „Projekto rengimo tvarka“ III skirsnio „Projekto rengėjai. Vadovavimas projektui“ (Žin., 2010, Nr. 115-5902) 18, 20, 21 ir 22 punktais, STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“ patvirtinto 2011-12-29 Nr. D1-1053, III skyriaus 16.12 ir IX skyriaus 127, 128 punktais; Lietuvos Respublikos Geodezijos ir kartografijos įstatymo patvirtinto 2001-06-28 Nr. IX-415, 12 straipsnio 1 punktu ir Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo, patvirtinto 1996-03-19 Nr. I-1240, 14 straipsnio 5 punktu, statinio „**Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 rekonstravimo projektas**“ techninio darbo projekto parengimui

s k i r i u :





KELPROJEKTAS

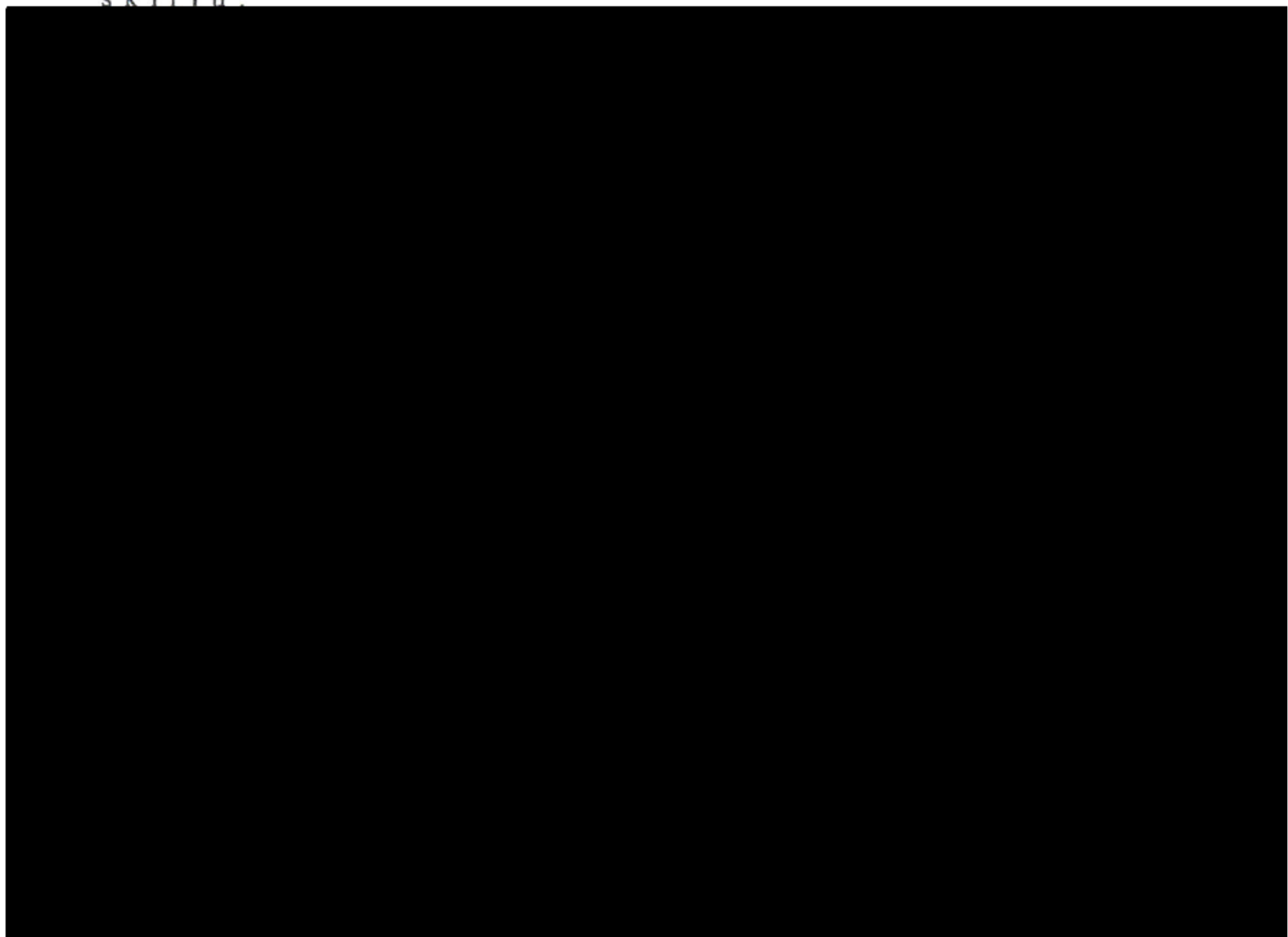
UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „KELPROJEKTAS“ KELIŲ INFRASTRUKTŪROS PROJEKTAVIMO DIREKTORIUS POTVARKIS

DĖL STATINIO PROJEKTO DALIES VADOVŲ PASKYRIMO

2016 m. liepos mėn. 28 d. Nr. PTV-16-07-20-18
Kaunas

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro įsakymu patvirtintais statybos techniniais reglamentais: STR 1.05.06:2010 „Statinio projektavimas“ patvirtinto 2010-09-27 Nr. D1-808, IV skyriaus „Projekto rengimo tvarka“ III skirsnio „Projekto rengėjai. Vadovavimas projektui“ (Žin., 2010, Nr. 115-5902) 18, 20, 21 ir 22 punktais, STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“ patvirtinto 2011-12-29 Nr. D1-1053, III skyriaus 16.12 ir IX skyriaus 127, 128 punktais; Lietuvos Respublikos Geodezijos ir kartografijos įstatymo patvirtinto 2001-06-28 Nr. IX-415, 12 straipsnio 1 punktu ir Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo, patvirtinto 1996-03-19 Nr. I-1240, 14 straipsnio 5 punktu, objektui „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 rekonstravimo projektas“ techninio darbo projekto parengimui

skiriu:





KELPROJEKTAS

UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „KELPROJEKTAS“ KELIŲ INFRASTRUKTŪROS PROJEKTAVIMO DIREKTORIUS POTVARKIS

DĖL STATINIO PROJEKTO DALIES VADOVŲ PASKYRIMO

2016 m. liepos mėn. 28 d. Nr. PTV-16-07-20-19
Kaunas

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro įsakymu patvirtintais statybos techniniais reglamentais: STR 1.05.06:2010 „Statinio projektavimas“ patvirtinto 2010-09-27 Nr. D1-808, IV skyriaus „Projekto rengimo tvarka“ III skirsnio „Projekto rengėjai. Vadovavimas projektui“ (Žin., 2010, Nr. 115-5902) 18, 20, 21 ir 22 punktais, STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“ patvirtinto 2011-12-29 Nr. D1-1053, III skyriaus 16.12 ir IX skyriaus 127, 128 punktais; Lietuvos Respublikos Geodezijos ir kartografijos įstatymo patvirtinto 2001-06-28 Nr. IX-415, 12 straipsnio 1 punktu ir Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo, patvirtinto 1996-03-19 Nr. I-1240, 14 straipsnio 5 punktu, objektui „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 rekonstravimo projektas“ techninio darbo projekto parengimui

s k i r i u :





STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

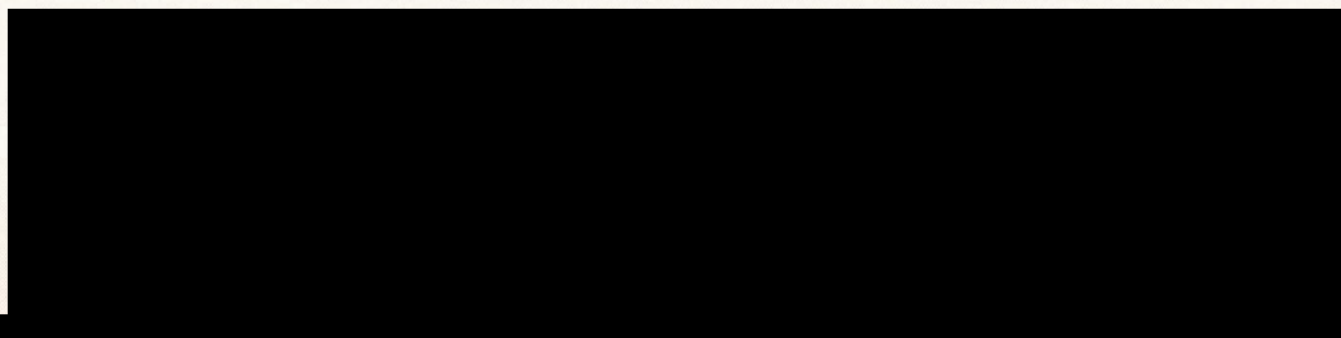
Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS



Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, kiti transporto statiniai), inžineriniai tinklai (išskyrus 110 kV ir aukštesnės įtampos elektros tinklus), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.



Išduotas 2018 m. gegužės 30 d.
Pirmą kartą išduotas 2003 m. gegužės 5 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

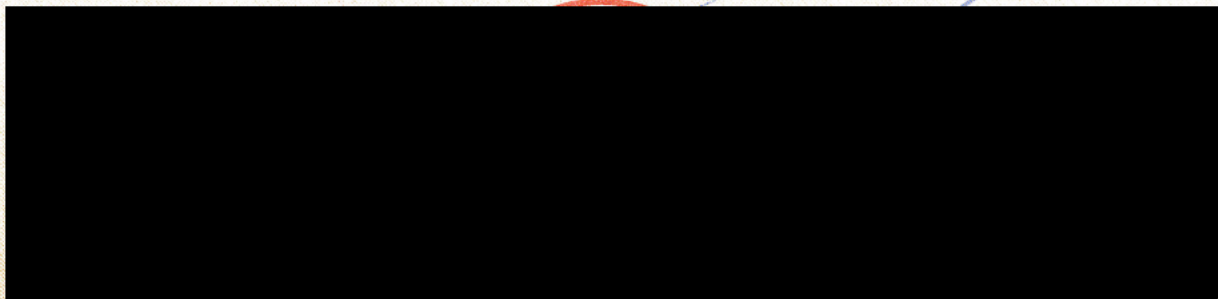
KVALIFIKACIJOS ATESTATAS



Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovės ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovės pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, keliai (gatvės), geležinkelio kelias, oro uostų (aerodromų) statiniai, kiti transporto statiniai.

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.



Išduotas 2015 m. lapkričio 17 d.

Pirmą kartą išduotas 2005 m. lapkričio 28 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

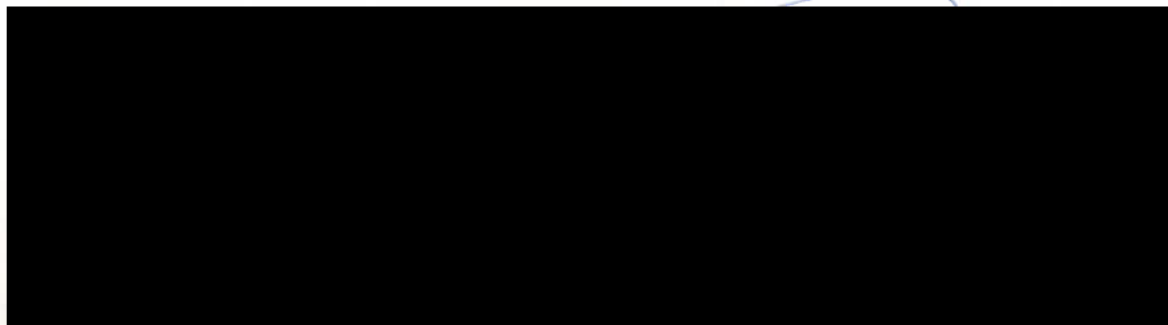
Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS



Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: visi statiniai (išskyrus branduolinės energetikos objektų statinius).
Projekto dalis: vandentiekio ir nuotekų šalinimo.



Išduotas 2016 m. gegužės 12 d.

Pirmą kartą išduotas 2011 m. gegužės 27 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spssc.lt