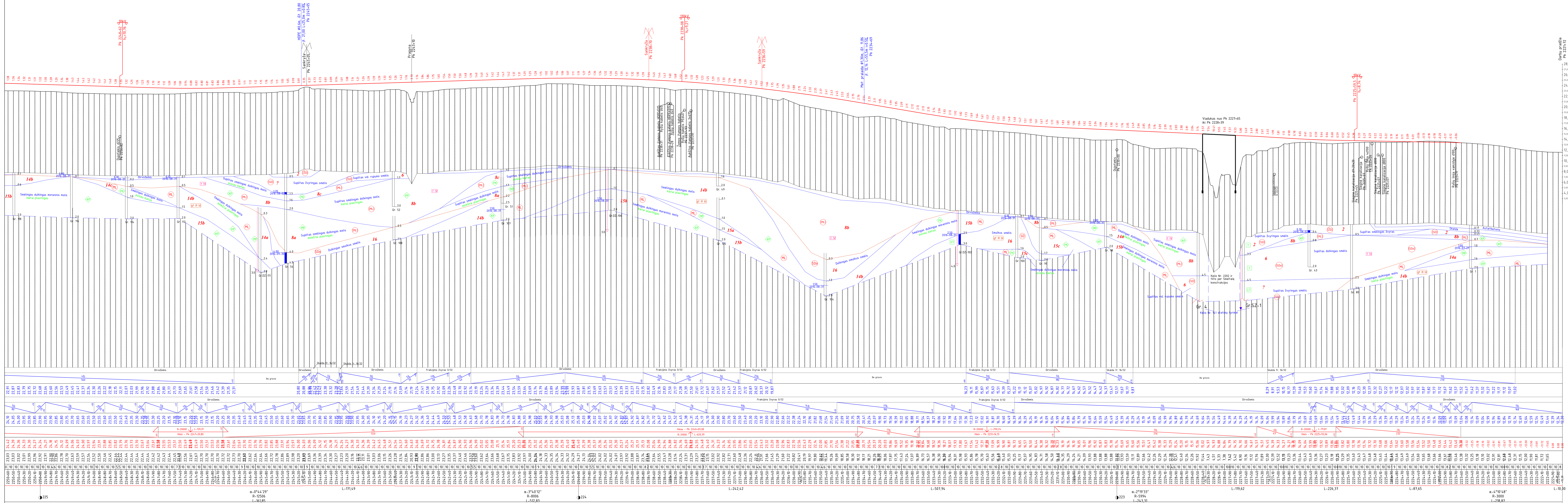
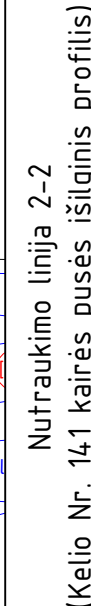
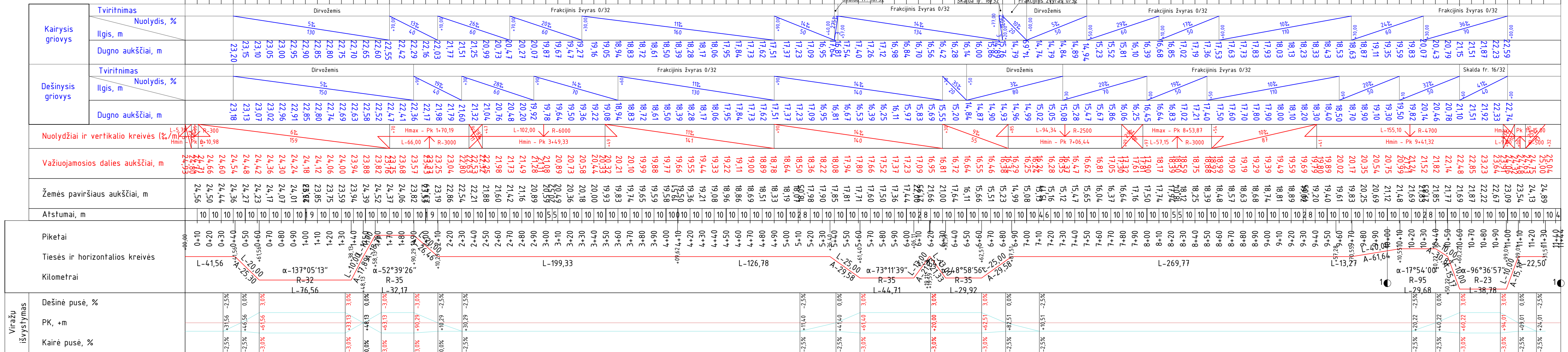


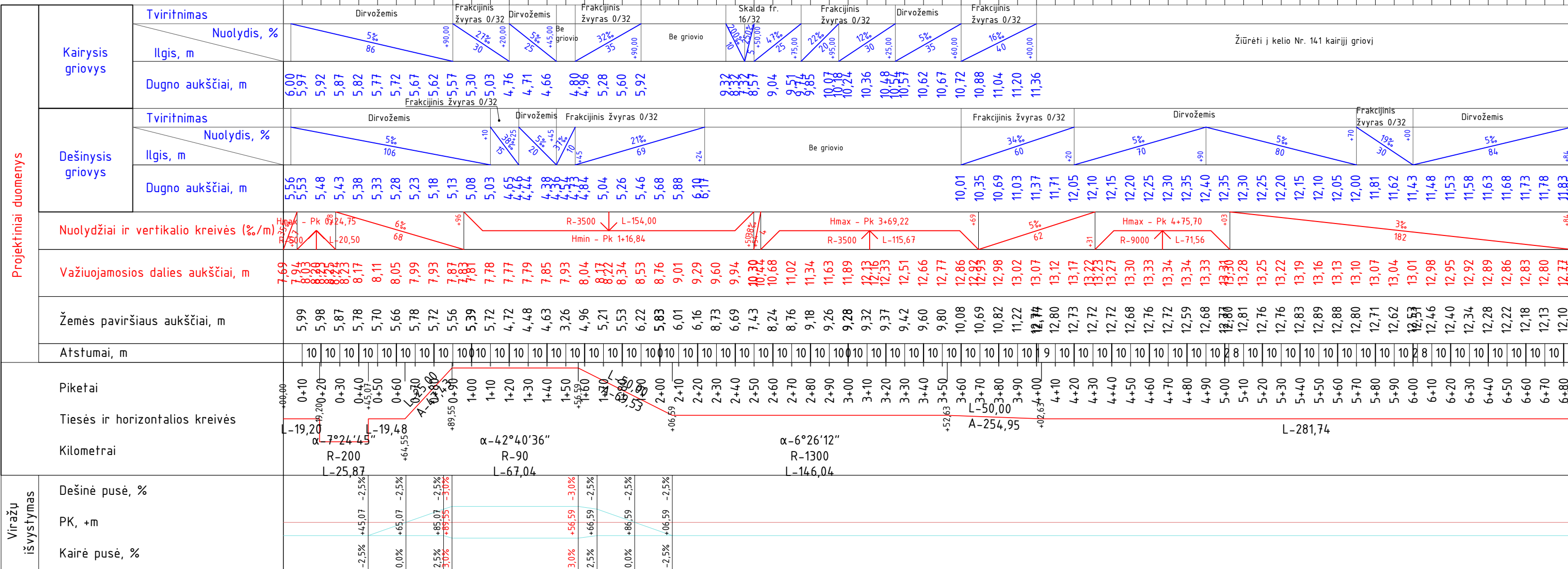




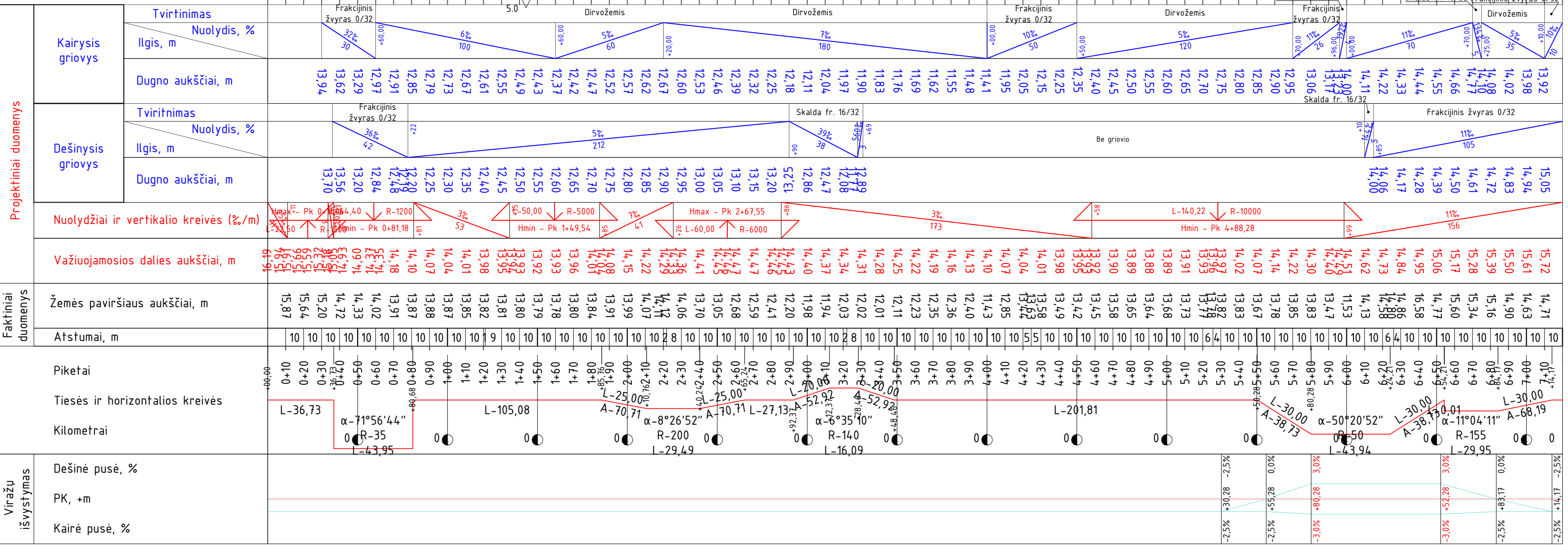
Jungiamasis kelias
ties Pk 2252+30
Mv 1:200
Mh 1:2000
Mg 1:50

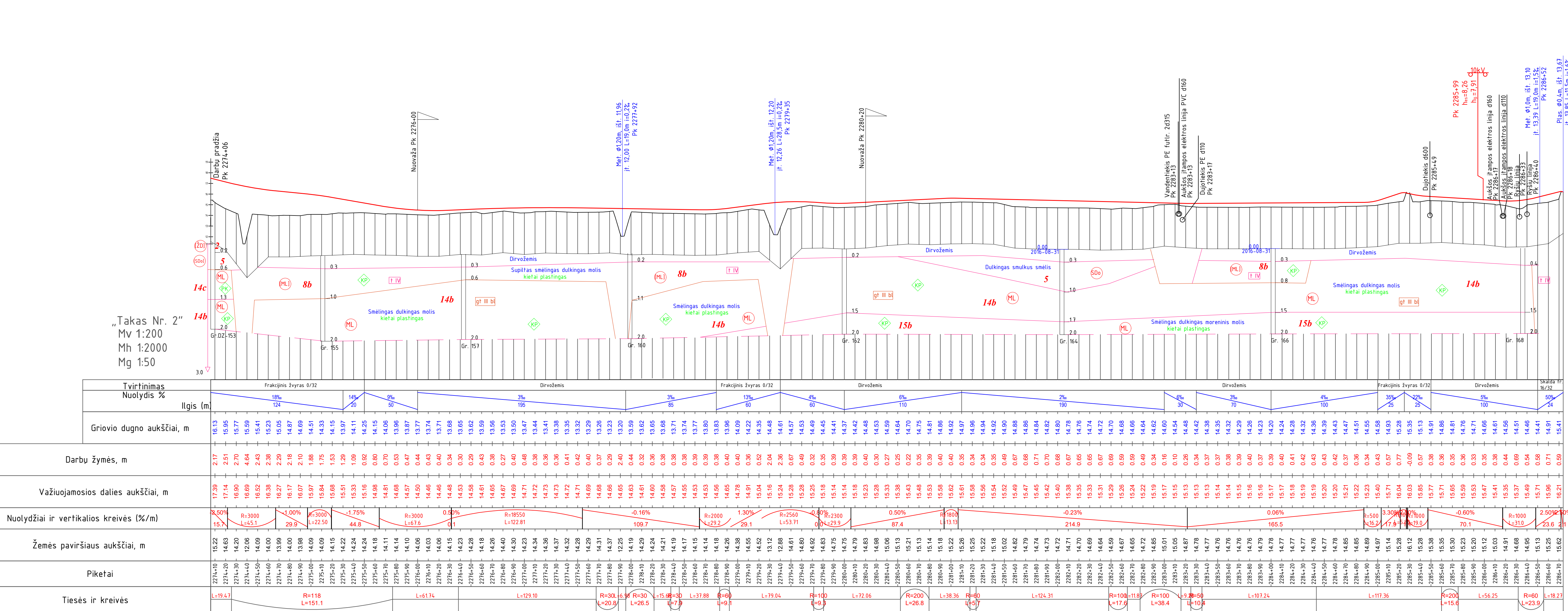


Jungiamasis lygiagretus kelias, 141 kelio kairėje
pusėje, nuo "turbo" žiedinės sankryžos pietinio
įvažiavimo/išvažiavimo Klaipėda-Šilutė kryptimi
Mv 1:200
Mh 1:2000
Mg 1:50

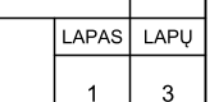
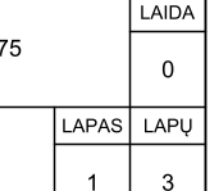
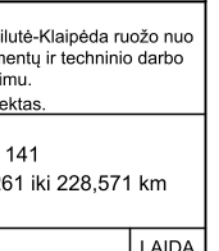
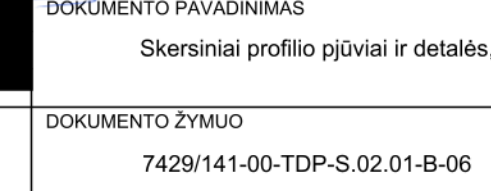
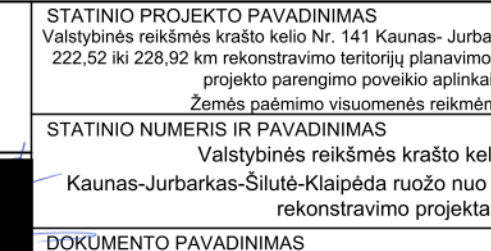
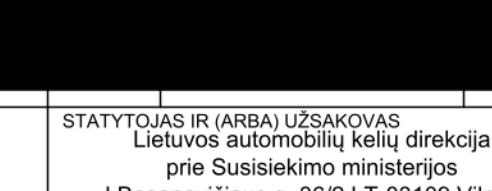
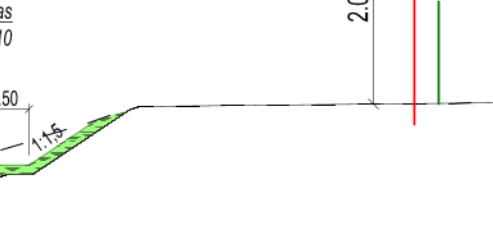
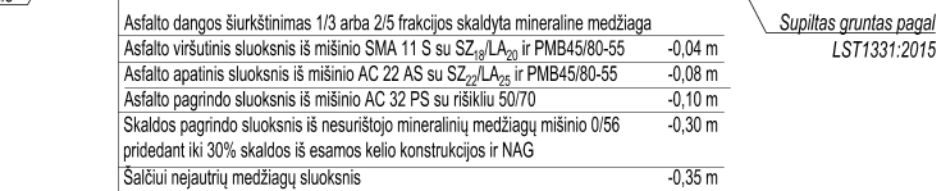
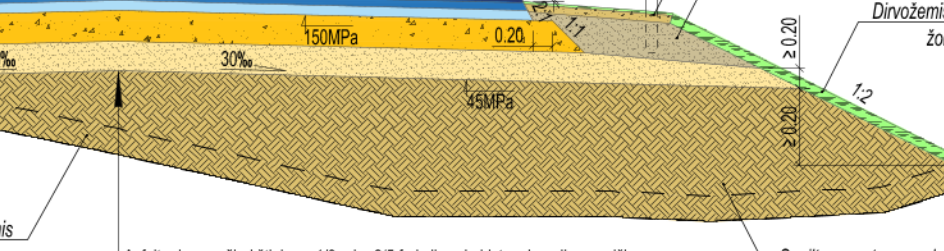
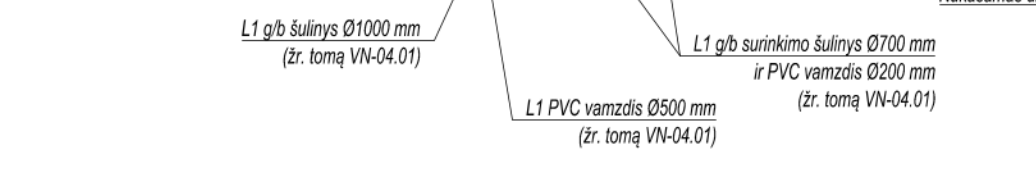
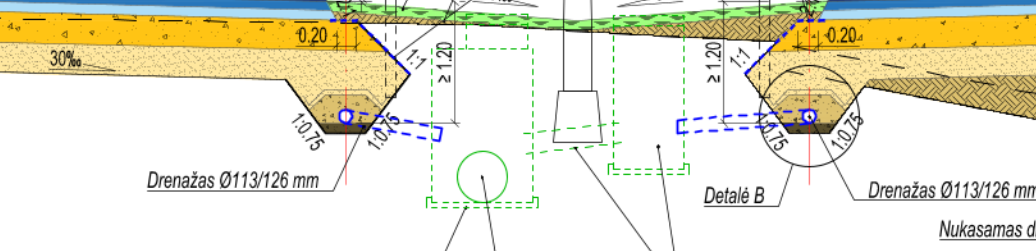
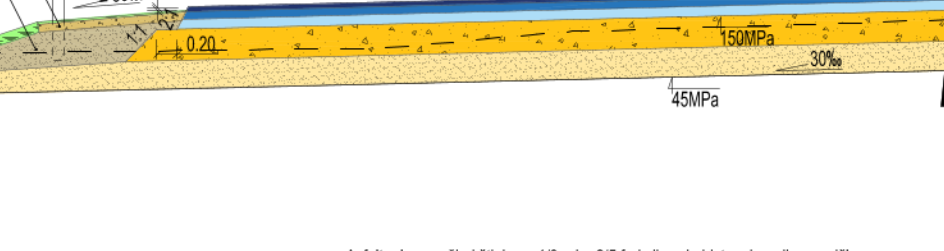
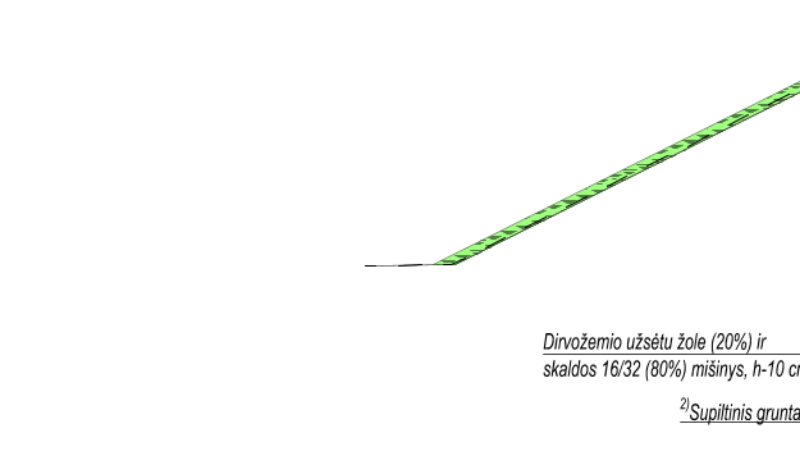
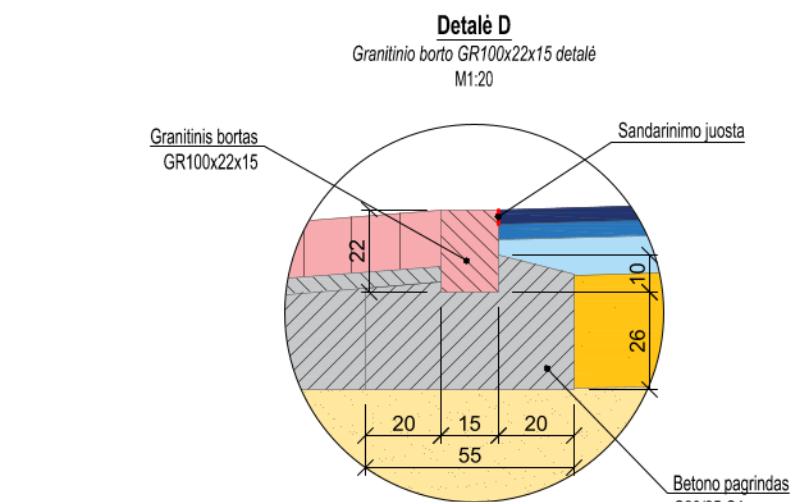
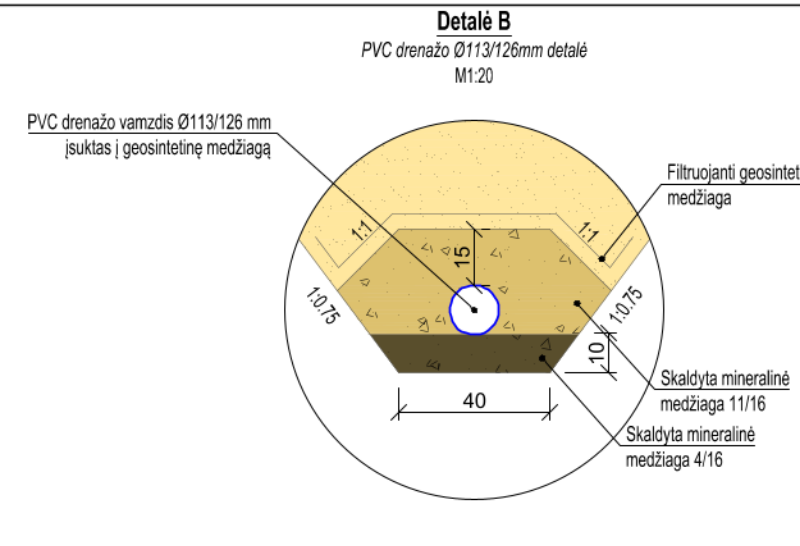


Jungiamasis kelias ties
226,346 km (įvažiavimas į
Švepelių g.)
Mv 1:200
Mh 1:2000
Mg 1:50





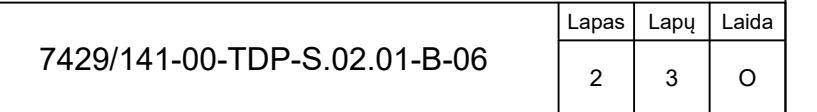
7429/141-00-TDP-S .02.01-B-05	6	6	
-------------------------------	---	---	--

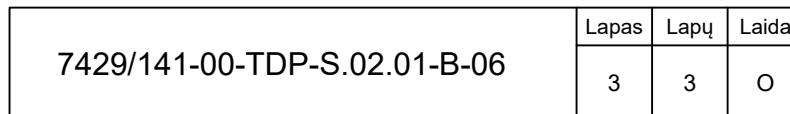
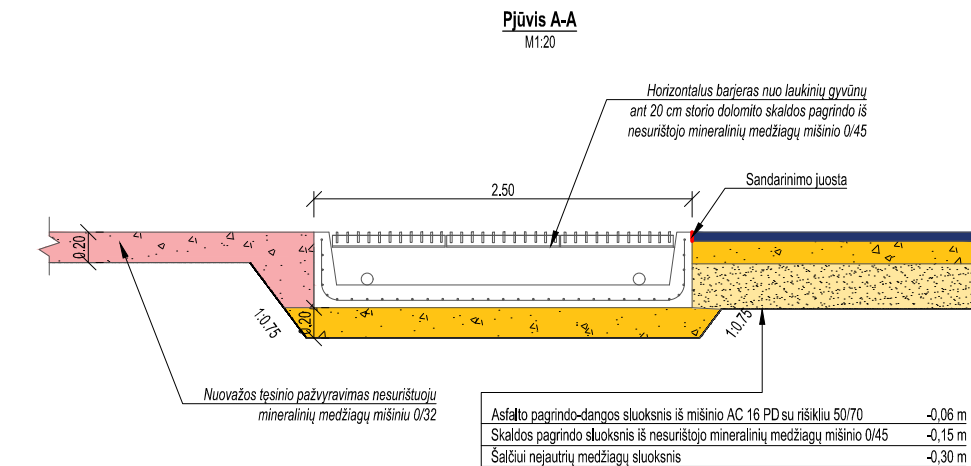
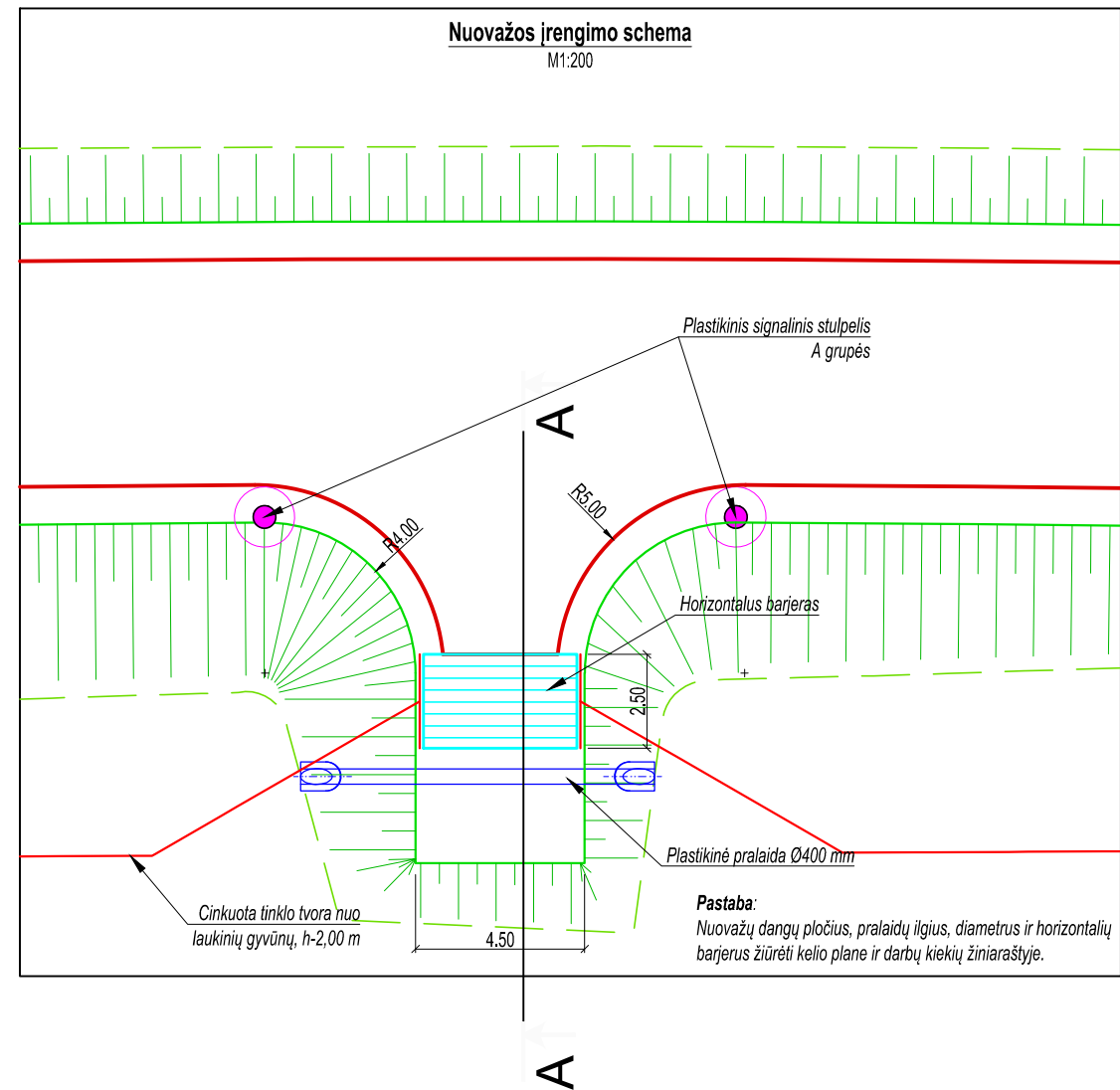
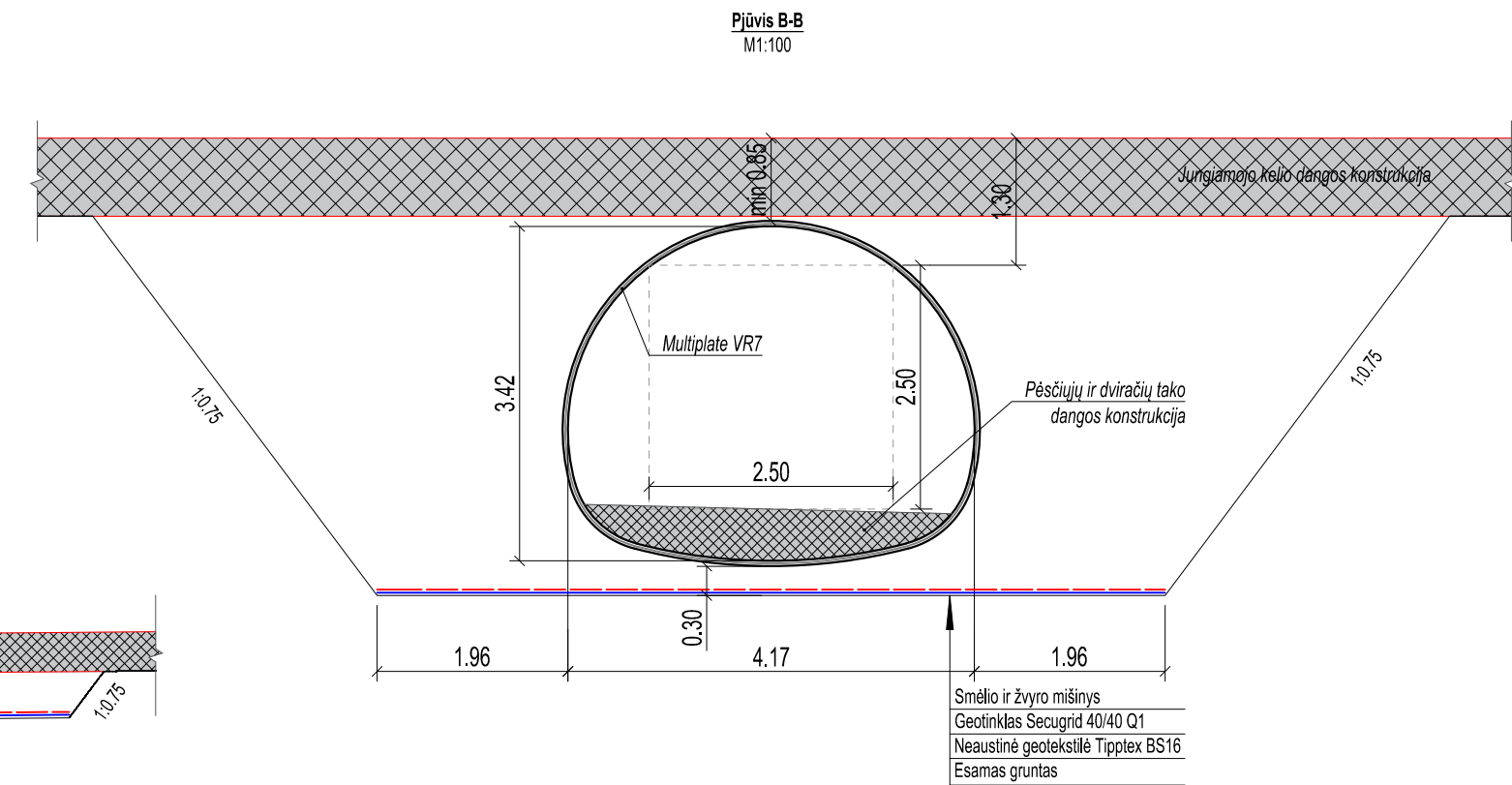
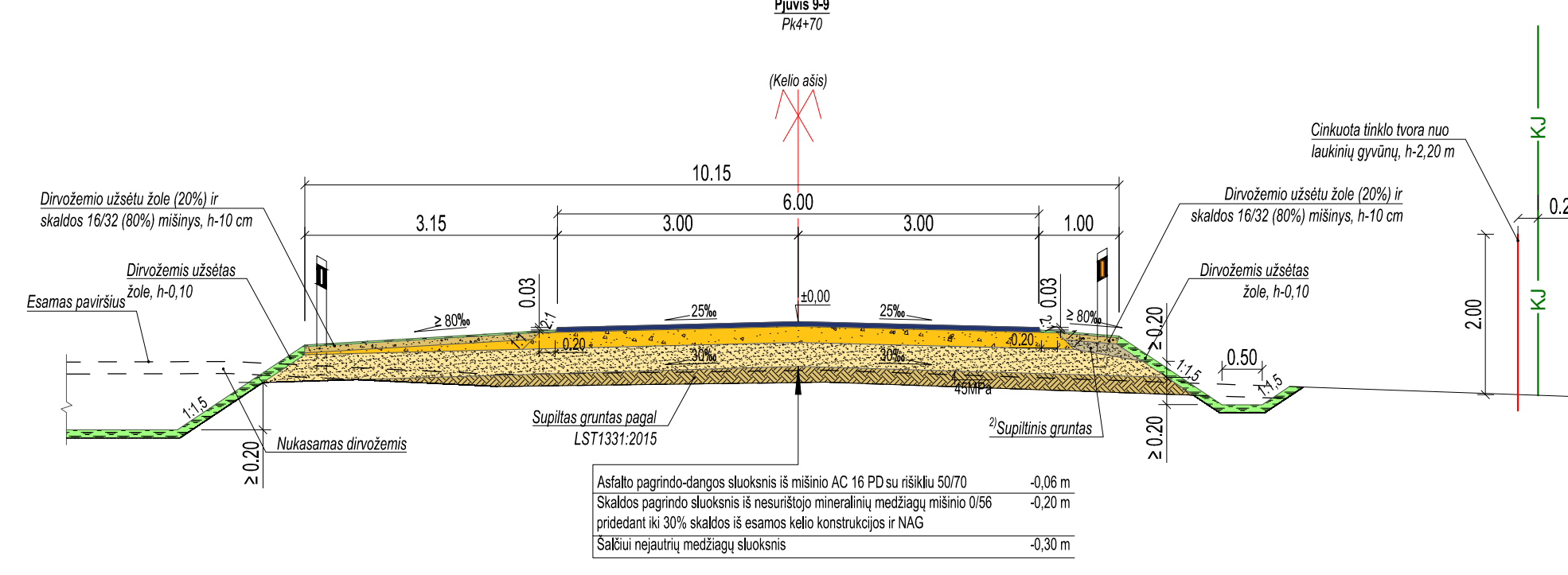


1. Šalčiai neįautrių medžiagų sluoksnis turi tenkinti TRA SBR 07 reikalavimus;
2. Pjūvius matmenys duoti metrais, detalų - centimetrais;
3. Gruntas naudojamas kelio sankasos supylimui turi atitikti LST1331:2015 „Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija“ reikalavimus;
4. Kelio Nr. 141 ir jungiamųjų kelių kelkraščiuose stotimi A tipo baltos spalvos signaliniai stulpeliai. Stulpelių pastatymo aukštis h-1,10 m.;
5. Kelio Nr. 141 kairėje ir dešinė juostose, bei jungiamajame kelyje ties 225,230 km asfalto sluoksnį sukibimui užtikrinti naudojama polimerais modifikuota bituminė emulsija C 60 BP4-S. Sankryžose iki spindulių ribų ties 224,510 km (Lanko k. p.), 226,616 km (Lypkių g. d.p.), 228,244 km (Biliūkių g. d.p) ir jungiamajame kelyje ties 226,346 km įvažiavime į Švėpelį gatvę asfalto sluoksnį sukibimo užtikrinimas numatomas polimerais modifikuota bituminė emulsija C 40 B 5-S arba C 60 B 4-S. Šernų sankryžoje ir dviejų lygių sankryžoje į LEZ teritoriją dangos skersinius profilius žiūrėti atskiruose tomuose.
6. Pėsčiųjų - diviračių „tako Nr. 1“ skersinis nuolydis nuo Pk2274+06 iki Pk2275+20 - vienšlaitis 2,5% kairę pusę, nuo Pk2275+76 iki Pk2286+74 vienšlaitis 2,5% į dešinę pusę;
7. Pėsčiųjų - diviračių „tako Nr. 2“ skersinis nuolydis nuo Pk2274+06 iki Pk2275+20 - vienšlaitis 2,5% kairę pusę, nuo Pk2275+76 iki Pk2286+74 vienšlaitis 2,5% į dešinę pusę.

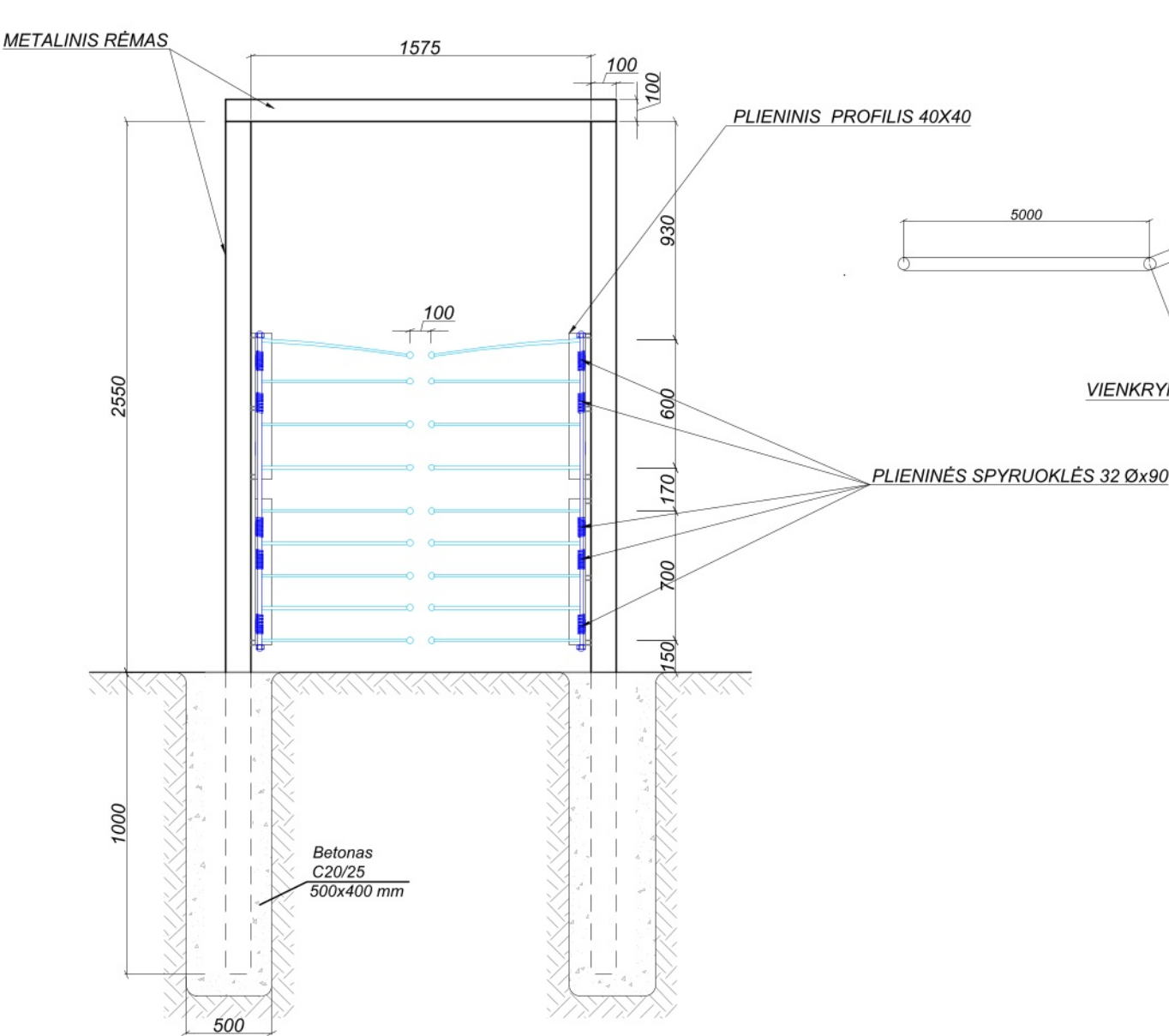
²⁾ Supildytinis gruntas turi tenkinti TRA SBR 07 ir TRA MIN 07 reikalavimus:

0	2019-12	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	 KELPROJEKTAS	
		STATISTINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Vaisiųbinės reikšmės krašto keli Nr. 141 Kaunas- Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo teritorijų planavimo dokumentų ir techninio darbo projekto parengimo poveikio aplinkai vertinimu. Žemės patėmimo visuomenės reikšmės projektas.
		STATISTINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Vaisiųbinės reikšmės krašto keli Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projektas
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Skersiniai profilio pjūviai ir detalės, M1:75
		DOKUMENTO ŽYMUO
it	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos J.Basanavičiaus g. 36/2 LT-03109 Vilnius	LAPAS 1
		LAPAI 3

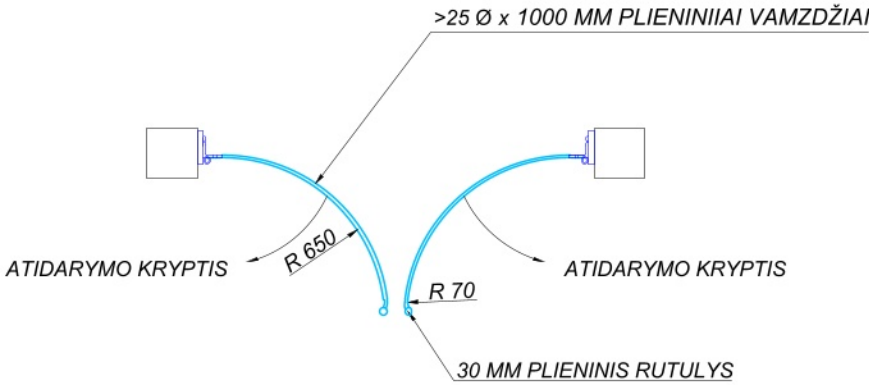




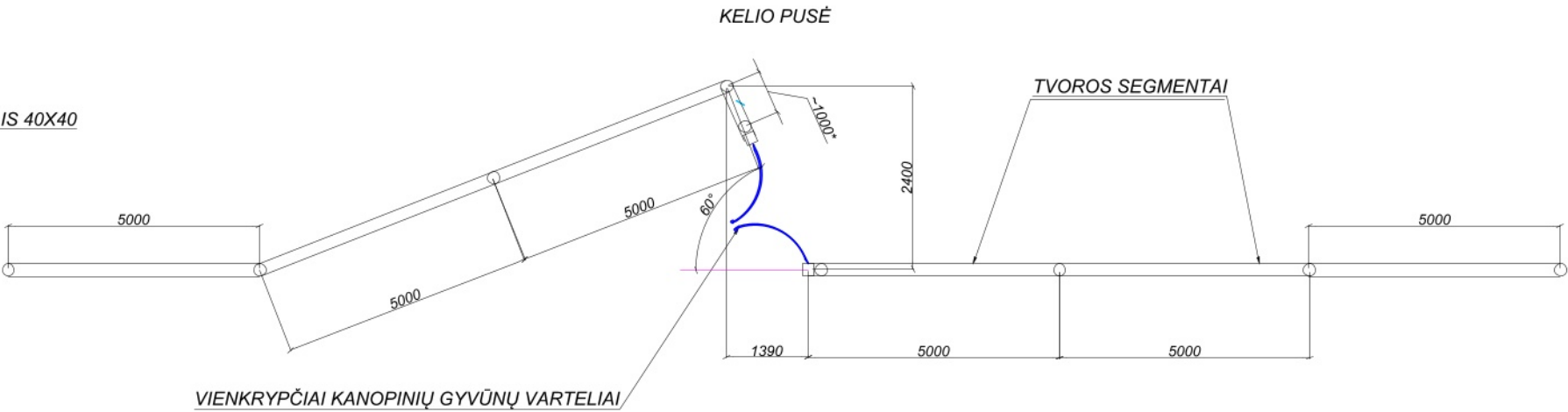
VAIZDAS IŠ PRIEKIO



VAIZDAS IŠ VIRŠAUS



VIENTKRYPČIŲ VARTELIŲ IR TVOROS IŠDĖSTYMO PLANAS



PLIENINIS RĖMAS

Vientkrypčiams varteliams įrengti naudojamas plieninis rėmas iš 100x100x3 kvadratinio skerspjūvio vamzdžių. Plieninėms dalims naudojamas plienas S235 J0 pagal standartą LST EN 10025-4. Viso plieninio rėmo detalės yra cinkuojamos pagal LST EN ISO 1461

Visos plieninio rėmo tvirtinio detalės varžtai, veržlės, poveržlės ir plieninės plokštelės yra cinkuojamos pagal LST EN 10326 standarto reikalavimus Fe/Zn 25c.

PLIENINIAI VARČIŲ ELEMENTAI

- plieninis tvirtinimo rėmas iš kvadratinio vamzdžio 40 x 40 x 2
- plieniniai lankstai
- Plieniniai lenkti Ø 25 vamzdžiai su plieniniais rutuliais ≥ D30 mm galuose.

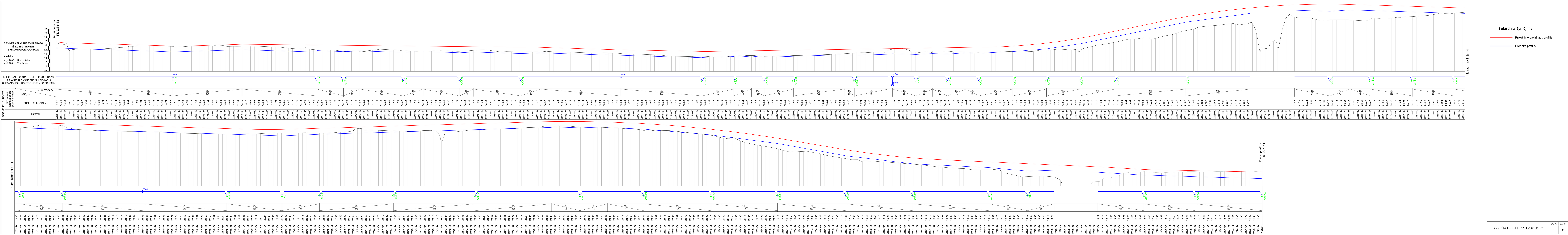
Plieninėms dalims naudojamas plienas S235 J0 pagal standartą LST EN 10025-4. Viso plieninių varčių dalys yra cinkuojamos pagal LST EN ISO 1461

Metalinių lankstų viena dalis yra privirinama prie plieninio rėmo statramsčių, antra dalis prie varčios tvirtinimo kvadratinio vamzdžio.

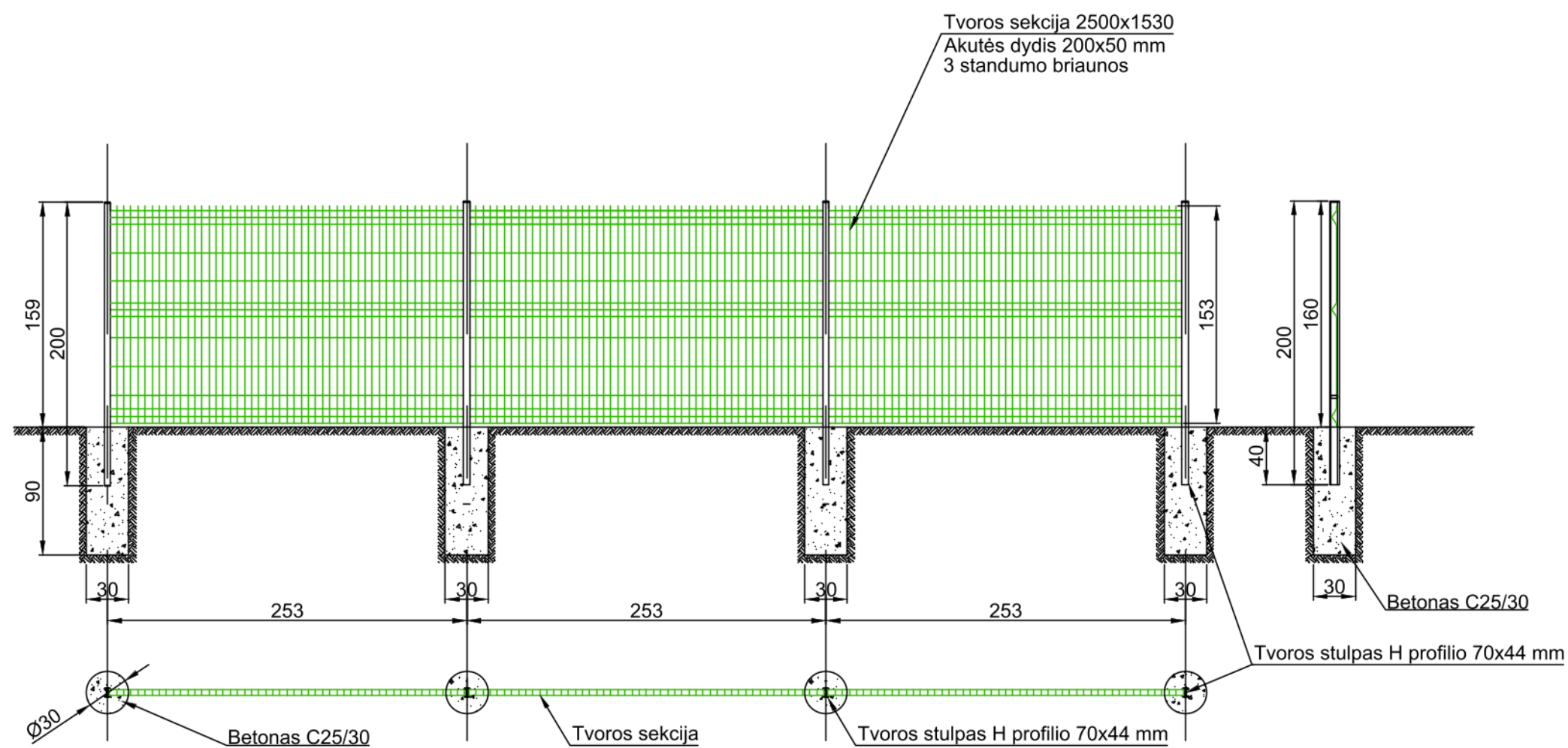
Vartelių vyriams naudojamos sukamosios spyruoklės. Spyruoklės gaminamos iš spyruoklinio plieno. Spyruoklės skersmuo 32,0mm, vielos skersmuo 3,0 mm, spyruoklės ilgis ne mažiau 200 mm. Spyruoklinė viela gaminama pagal standartą LST EN 10270-1.

- Pastaba:
1. Vientkrypčių vartelių įrengimo vietos nurodytos projekte pateikiamame žiniaraštyje ir kelio plano brėžiniuose.
 2. Žvėrių evakuavimosi kryptys per vientkrypčius vartelius kelio atžvilgiu, nurodytos projekte pateikiamame žiniaraštyje.
- * Atstumas reikalingas pilnam varčių atidarymui.

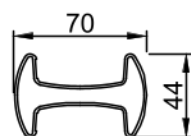
0	2019-12	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 KELPROJEKTAS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas- Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo teritorijų planavimo dokumentų ir techninio darbo projekto parengimo poveikio aplinkai vertinimu. Žemės paėmimo visuomenės reikmėms projektas.		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projektas		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Vientkrypčių evakuacinių vartelių žvėrimis įrengimo schema		LAIDA 0
lt	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos J.Basanavičiaus g. 36/2 LT-03109 Vilnius		DOKUMENTO ŽYMUO 7429/141-00-TDP-S.02.01.B-07		LAPAS 1
					LAPŲ 1



Segmentinė tvora H=1530mm



DETALĖ "A"



PASTABOS:

Aptvėrimo sistemos spalva Žalia
Aptvėrimo sistemos matmenys pateikti cm, o detalių matmenys pateikti mm.

0	2019-12	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 KELPROJEKTAS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas- Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo teritorijų planavimo dokumentų ir techninio darbo projekto parengimo poveikio aplinkai vertinimu. Žemės paėmimo visuomenės reikmėms projektas.	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projektas	
	DOKUMENTO PAVADINIMAS			LAIDA
	Metalinė segmentinė tinklo tvora, M1:25			0
lt	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos J.Basanavičiaus g. 36/2 LT-03109 Vilnius		DOKUMENTO ŽYMUO 7429/141-00-TDP-S.02.01.B-09	LAPAS 1
				LAPŲ 1