

Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio įrengimo darbų kiekių žiniaraštis

1 lentelė. Finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija

Kelio Nr. 141 dešinė ir kairė pusės						
Darbų vieta		Atkarpos ilgis, m	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, $h_{\min}=35$ cm			
Nuo Pk +	Iki Pk +		Kairė kelio pusė		Dešinė kelio pusė	
			Bendras tūris, m^3	Drenažas, m^3	Bendras tūris, m^3	Drenažas, m^3
2222+11	2223+00	89	499	21	0	0
2223+00	2224+00	100	905	24	143	9
2224+00	2225+00	100	982	24	411	24
2225+00	2226+00	100	775	24	523	24
2226+00	2227+00	100	449	24	476	24
2227+00	2228+00	100	270	15	310	12
Rekonstruojamas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 viadukas (Šernų sankryža)						
2228+00	2229+00	100	198	8	295	11
2229+00	2230+00	100	441	24	411	24
2230+00	2231+00	100	565	24	407	24
2231+00	2232+00	100	449	24	410	24
2232+00	2233+00	100	429	24	539	24
2233+00	2234+00	100	429	24	541	24
2234+00	2235+00	100	414	24	556	24
2235+00	2236+00	100	485	24	628	24
2236+00	2237+00	100	429	24	828	24
2237+00	2238+00	100	429	24	760	24
2238+00	2239+00	100	429	24	737	24
2239+00	2240+00	100	429	24	604	24
2240+00	2241+00	100	429	24	553	24
2241+00	2242+00	100	493	24	552	24
2242+00	2243+00	100	550	24	442	24
2243+00	2244+00	100	556	24	436	24
2244+00	2245+00	100	816	38	704	38
2245+00	2246+00	100	601	35	633	24
2246+00	2247+00	100	655	24	434	24
2247+00	2248+00	100	772	24	409	24
2248+00	2249+00	100	617	24	409	24
2249+00	2250+00	100	553	24	438	24
2250+00	2251+00	100	549	24	552	24
2251+00	2252+00	100	549	24	552	24
2252+00	2253+00	100	683	24	626	24
2253+00	2254+00	100	552	24	462	24
2254+00	2255+00	100	441	24	399	24
2255+00	2256+00	100	429	24	399	24
2256+00	2257+00	100	365	21	383	22
Rekonstruojamas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 viadukas virš geležinkelio						
2257+00	2258+00	100	21	2	21	1
2258+00	2259+00	100	409	24	402	24
2259+00	2260+00	100	407	24	431	24
2260+00	2261+00	100	407	24	439	24

2261+00	2262+00	100	513	24	399	24
2262+00	2263+00	100	538	24	399	24
2263+00	2264+00	100	646	24	409	24
2264+00	2265+00	100	538	24	436	24
2265+00	2266+00	100	398	24	796	24
2266+00	2267+00	100	383	36	574	53
2267+00	2268+00	100	471	30	426	30
2268+00	2269+00	100	417	24	399	24
2269+00	2270+00	100	405	24	470	24
2270+00	2271+00	100	396	24	399	24
2271+00	2272+00	100	504	24	399	24
2272+00	2273+00	100	472	24	400	24
2273+00	2274+00	100	413	35	499	37
2274+00	2275+00	100	460	24	460	48
2275+00	2276+00	100	555	24	399	48
2276+00	2277+00	100	487	24	552	24
2277+00	2278+00	100	429	24	544	24
2278+00	2279+00	100	398	24	632	24
2279+00	2280+00	100	407	24	597	24
2280+00	2281+00	100	476	24	544	24
2281+00	2282+00	100	392	24	541	24
2282+00	2283+00	100	337	24	651	37
2283+00	2284+00	100	319	24	433	48
2284+00	2285+00	100	387	24	368	48
2285+00	2286+00	100	325	24	368	27
2286+00	2286+40	40	181	10	119	10
Viso ruože nuo Pk2222+11 iki Pk2286+40		6429	Kairė kelio pusė		Dešinė kelio pusė	
			31108	1549	30469	1633

2 lentelė. Finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija

Darbų vieta		Atkarpos ilgis, m	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, $h_{min}=30$ cm
Nuo Pk +	Iki Pk +		Bendras tūris, m^3
Jungiamasis-lygiagretus kelias, 141 kelio kairėje pusėje, nuo „turbo“ žiedinės sankryžos pietinio įvažiavimo-išvažiavimo Klaipėda-Šilutė kryptimi			
0+04	1+00	96	530
1+00	2+00	100	361
2+00	3+00	100	412
3+00	4+00	100	399
4+00	5+00	100	495
5+00	6+00	100	415
6+00	6+79	79	336
Viso ruože nuo Pk0+04 iki Pk6+79		675	2948

3 lentelė. Finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija

Darbų vieta		Atkarpos ilgis, m	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, $h_{\min}=35$ cm	
Nuo Pk +	Iki Pk +		Bendras tūris, m^3	Drenažas, m^3
Jungiamasis kelias ties 225,230 km				
0+32	1+00	68	408	
1+00	2+00	100	687	
2+00	3+00	100	507	
3+00	4+00	100	525	
4+00	5+00	100	505	
5+00	6+00	100	549	12
6+00	7+00	100	568	16
7+00	8+00	100	589	
8+00	9+00	100	505	
9+00	10+00	100	565	
10+00	10+99	99	503	
Viso ruože nuo Pk0+04 iki Pk6+79		1067	5911	28

4 lentelė. Finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija

Darbų vieta		Atkarpos ilgis, m	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, $h_{\min}=35$ cm	
Nuo Pk +	Iki Pk +		Bendras tūris, m^3	Drenažas, m^3
Jungiamasis kelias ties 226,346 km				
0+35	1+00	65	305	
1+00	2+00	100	453	
2+00	3+00	100	411	
3+00	4+00	100	504	7
4+00	5+00	100	412	
5+00	6+00	100	466	
6+00	6+94	94	585	24
Viso ruože nuo Pk0+04 iki Pk6+79		659	3135	31

5 lentelė. Finansuoja Klaipėdos miesto savivaldybė

Darbų vieta		Atkarpos ilgis, m	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, $h_{\min}=35$ cm	
Nuo Pk +	Iki Pk +		Bendras tūris, m^3	Drenažas, m^3
Jungiamasis kelias ties 226,346 km				
Švėpelių g.		-	83	10
Lanko g. (kelio Nr. 141 Pk2245+13)				
2245+05		-	90	21
Viso ruože nuo Pk0+04 iki Pk6+79		0	173	31

6 lentelė. Finansuoja Klaipėdos rajono savivaldybė

Darbų vieta		Atkarpos ilgis, m	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, $h_{\min}=35$ cm	
Nuo Pk +	Iki Pk +		Bendras tūris, m^3	Drenažas, m^3
Jungiamasis kelias ties 226,346 km				
6+94	7+20	26	57	6
Viso ruože nuo Pk0+04 iki Pk6+79		26	57	6

Viso objekte:	
Finansuoja	kiekis, m^3
Lietuvos automobilių kelių direkcija	76810
Klaipėdos miesto savivaldybė	204
Klaipėdos rajono savivaldybė	64



Skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio įrengimo darbų kiekių žiniaraštis

Skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/56 pridedant iki 30% skaldos iš esamos kelio konstrukcijos ir nufrezuotų asfalto granuliu (NAG) įrengimo darbų kiekliai

1 lentelė. Finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija

Darbų vieta		Kelio Nr. 141 dešinė ir kairė pusės iki sankryžų ir nuvažų spindulių ribos										
		Atkarpos ilgis, m		Kairė kelio pusė				Dešinė kelio pusė				
Nuo Pk +	Iki Pk +	Bendras plotas, m ²	Bendras tūris, m ³	Medžiagos iš esamos kelio konstrukcijos, m ³		Bendras plotas, m ²	Bendras tūris, m ³	Medžiagos iš esamos kelio konstrukcijos, m ³		Bendras plotas, m ²	Bendras tūris, m ³	
				Skalda	Asfalto granulės			Skalda	Asfalto granulės			
2222+11	2223+00	778	250	50	25	-	-	-	-	-	-	
2223+00	2224+00	1146	368	73	37	344	110	22	11	344	110	
2224+00	2225+00	1373	441	88	45	870	279	56	28	870	279	
2225+00	2226+00	1322	424	84	43	1150	369	73	37	1150	369	
2226+00	2227+00	868	279	55	28	1114	358	71	36	1114	358	
2227+00	2228+00	524	168	33	17	627	201	40	20	627	201	
Rekonstruojamas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 viadukas (Šernų sankryža)												
2228+00	2229+00	321	103	21	10	516	166	33	17	516	166	
2229+00	2230+00	1108	356	71	36	890	286	57	29	890	286	
2230+00	2231+00	1208	388	77	39	865	278	55	28	865	278	
2231+00	2232+00	916	294	59	30	866	278	55	28	866	278	
2232+00	2233+00	868	279	55	28	1184	380	76	38	1184	380	
2233+00	2234+00	868	279	55	28	1217	391	78	39	1217	391	
2234+00	2235+00	868	279	55	28	1253	402	80	41	1253	402	
2235+00	2236+00	1045	335	67	34	1426	458	91	46	1426	458	
2236+00	2237+00	868	279	55	28	1632	524	104	53	1632	524	
2237+00	2238+00	868	279	55	28	1466	471	94	48	1466	471	

2238+00	2239+00	100	868	279	55	28	1621	520	104	53
2239+00	2240+00	100	868	279	55	28	1342	431	86	44
2240+00	2241+00	100	868	279	55	28	1220	392	78	40
2241+00	2242+00	100	1024	329	65	33	1217	391	78	39
2242+00	2243+00	100	1217	391	78	39	975	313	62	32
2243+00	2244+00	100	1233	396	79	40	957	307	61	31
2244+00	2245+00	100	1395	448	89	45	1248	401	80	40
2245+00	2246+00	100	1808	580	116	59	1328	426	85	43
2246+00	2247+00	100	1467	471	94	48	929	298	59	30
2247+00	2248+00	100	1721	552	110	56	686	220	44	22
2248+00	2249+00	100	1378	442	88	45	686	220	44	22
2249+00	2250+00	100	1227	394	78	40	938	301	60	30
2250+00	2251+00	100	1218	391	78	39	1218	391	78	39
2251+00	2252+00	100	1218	391	78	39	1218	391	78	39
2252+00	2253+00	100	1467	471	94	48	1432	460	91	46
2253+00	2254+00	100	1193	383	76	39	1022	328	65	33
2254+00	2255+00	100	897	288	57	29	868	279	55	28
2255+00	2256+00	100	868	279	55	28	868	279	55	28
2256+00	2257+00	100	765	246	49	25	784	252	50	25
Rekonstruojamas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 viadukas virš geležinkelio										
2257+00	2258+00	100	56	18	4	2	36	12	2	1
2258+00	2259+00	100	868	279	55	28	868	279	55	28
2259+00	2260+00	100	868	279	55	28	947	304	60	31
2260+00	2261+00	100	868	279	55	28	966	310	62	31
2261+00	2262+00	100	1152	370	74	37	868	279	55	28
2262+00	2263+00	100	1218	391	78	39	868	279	55	28
2263+00	2264+00	100	1458	468	93	47	868	279	55	28
2264+00	2265+00	100	1135	364	73	37	954	306	61	31
2265+00	2266+00	100	870	279	56	28	1258	404	80	41
2266+00	2267+00	100	874	281	56	28	1432	460	91	46
2267+00	2268+00	100	1039	334	66	34	941	302	60	31
2268+00	2269+00	100	868	279	55	28	869	279	56	28
2269+00	2270+00	100	868	279	55	28	1045	335	67	34

2270+00	2271+00	100	868	279	55	28	868	279	55	28
2271+00	2272+00	100	1117	359	71	36	868	279	55	28
2272+00	2273+00	100	1090	350	70	35	871	280	56	28
2273+00	2274+00	100	874	281	56	28	1141	366	73	37
2274+00	2275+00	100	1039	334	66	34	1091	350	70	35
2275+00	2276+00	100	1238	397	79	40	1027	330	66	33
2276+00	2277+00	100	1042	334	67	34	1236	397	79	40
2277+00	2278+00	100	868	279	55	28	1218	391	78	39
2278+00	2279+00	100	868	279	55	28	1234	396	79	40
2279+00	2280+00	100	868	279	55	28	1282	412	82	42
2280+00	2281+00	100	1041	334	67	34	1218	391	78	39
2281+00	2282+00	100	830	266	53	27	1218	391	78	39
2282+00	2283+00	100	690	221	44	22	1300	417	83	42
2283+00	2284+00	100	645	207	41	21	1029	330	66	33
2284+00	2285+00	100	643	206	41	21	868	279	55	28
2285+00	2286+00	100	646	207	41	21	872	280	56	28
2286+00	2286+40	40	290	93	19	9	299	96	19	10
Viso ruožė nuo		Kairė kelio pusė								
PK2222+11 iki PK2286+40		6429	64448	20688	4117	2089	65537	21037	4187	2124
		Dešinė kelio pusė								

2 lentelė. Finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija

Darbų vieta	Atkarpos ilgis, m	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/56 pridedant iki 30% skaldos iš esamos kelio konstrukcijos ir nufrezuotų asfalto granuliu (NAG), h=30 cm		
		Bendras plotas, m ²	Bendras tūris, m ³	Medžiagos iš esamos kelio konstrukcijos, m ³
Nuo Pk +	Iki Pk +	Skalda	Asfalto granulės	
Jungiamasis kelias ties 225,230 km				
0+32	1+00	545	175	35
1+00	2+00	1203	386	77
				18
				39

2+00	3+00	100	839	269	54	27
3+00	4+00	100	839	269	54	27
4+00	5+00	100	839	269	54	27
5+00	6+00	100	923	296	59	30
6+00	7+00	100	965	310	62	31
7+00	8+00	100	839	269	54	27
8+00	9+00	100	839	269	54	27
9+00	10+00	100	839	269	54	27
10+00	10+99	99	892	286	57	29
<i>Viso:</i>		1067	9562	3069	611	310
Mažosios Lietuvos g. (kelio Nr. 141 Pk2245+05 dešinė pusė)						
2245+05		-	93	30	6	3
<i>Viso:</i>		0	93	30	6	3
Jungiamasis kelias ties 226,346 km						
0+35	1+00	65	525	169	34	17
1+00	2+00	100	835	268	53	27
2+00	3+00	100	897	288	57	29
3+00	4+00	100	1044	335	67	34
4+00	5+00	100	835	268	53	27
5+00	6+00	100	878	282	56	28
6+00	6+94	94	856	275	55	28
<i>Viso:</i>		659	5870	1884	375	190
Bičiulių gatvė (kelio Nr. 141 Pk2282+43 dešinė pusė)						
2282+43		-	93	30	6	3
<i>Viso:</i>		0	93	30	6	3
Viso:			15618	5013	998	506

3 lentelė. Finansuoja Klaipėdos miesto savivaldybė

Darbų vieta	Atkarpos ilgis, m	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/56 pridedant iki 30% skaldos iš esamos kelio konstrukcijos ir nufrezuotų asfalto granulių (NAG), h=30 cm			
		Bendras plotas, m ²	Bendras tūris, m ³	Medžiagos iš esamos kelio konstrukcijos, m ³	
Nuo Pk +	Iki Pk +	Skalda	Asfalto granulės		
Lanko g. (kelio Nr. 141 Pk2245+13)					
2245+05	-	215	69	14	7
Viso:	0	215	69	14	7
Jungiamasis kelias ties 226,346 km					
Švėpelių gatvė	-	198	64	13	6
Viso:	0	198	64	13	6
Viso:		413	133	26	13

4 lentelė. Finansuoja Klaipėdos rajono savivaldybė

Darbų vieta	Atkarpos ilgis, m	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/56 pridedant iki 30% skaldos iš esamos kelio konstrukcijos ir nufrezuotų asfalto granulių (NAG), h=30 cm			
		Bendras plotas, m ²	Bendras tūris, m ³	Medžiagos iš esamos kelio konstrukcijos, m ³	
Nuo Pk +	Iki Pk +	Skalda	Asfalto granulės		
Jungiamasis kelias ties 226,346 km					
6+94	7+20	222	71	14	7
Viso:	26	222	71	14	7
Viso:		222	71	14	7

5 lentelė. Finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija

Darbų vieta		Atkarpos ilgis, m	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/56 pridedant iki 30% skaldos iš esamos kelio konstrukcijos ir nufrezuotų asfalto granuliu (NAG), h=20 cm			
Nuo Pk +	Iki Pk +		Bendras plotas, m ²	Bendras tūris, m ³	Medžiagos iš esamos kelio konstrukcijos, m ³	
				Skalda	Asfalto granulės	
Jungiamasis-lygiagretus kelias, 141 kelio kairėje pusėje, nuo „turbo“ žiedinės sankryžos pietinio įvažiavimo-išvažiavimo Klaipėda-Šilutė kryptimi						
0+04	1+00	96	733	235	47	24
1+00	2+00	100	289	93	18	9
2+00	3+00	100	667	214	43	22
3+00	4+00	100	666	214	43	22
4+00	5+00	100	666	214	43	22
5+00	6+00	100	666	214	43	22
6+00	6+79	79	531	170	34	17
Viso ruože nuo Pk0+04 iki Pk6+79		675	4218	1354	269	137

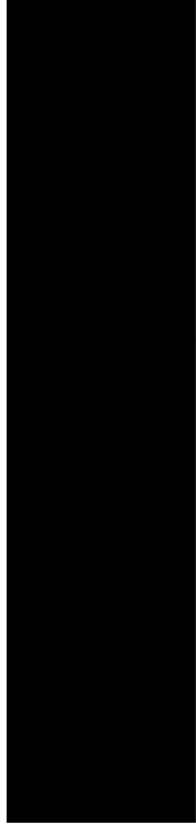
Skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 įrengimo darby kiekiai

1 lentelė. Finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija

Darbų vieta		Atkarpos ilgis, (kelio pusė) m	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, h=15 cm		Pastabos
Nuo Pk +	Iki Pk +		Plotas, m ²		
Nuovėžos					
0+60		K	35		Jungiamasis -lygiagretus kelias
1+92		D	483		Jungiamasis -lygiagretus kelias
3+50		D	25		Jungiamasis -lygiagretus kelias

4+03	D	118	Jungiamasis -lygiagretus kelias
4+48	D	91	Jungiamasis -lygiagretus kelias
5+56	D	30	Jungiamasis -lygiagretus kelias
0+78	D	215	Jungiamasis kelias ties 225,230
1+70	K	29	Jungiamasis kelias ties 225,230
3+20	K	26	Jungiamasis kelias ties 225,230
7+61	K	175	Jungiamasis kelias ties 225,230
9+83	K	112	Jungiamasis kelias ties 225,230
1+10	K	34	Jungiamasis kelias ties 226,346
1+80	K	34	Jungiamasis kelias ties 226,346
2284+69	K	128	Kelias Nr. 141
Viso:	-	1535	

Viso objekte:						
Kiekių pavadinimas	Finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija		Finansuoja Klaipėdos miesto savivaldybė		Finansuoja Klaipėdos rajono savivaldybė	
	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/56 pridedant iki 30% skaldos iš esamos kelio konstrukcijos ir nufrezuotų asfalto granuliu (NAG), h=30 cm	145603	46739	413	133	222	71
		32717		93		50
		9302		26		14
		4720		13		7
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/56 pridedant iki 30% skaldos iš esamos kelio konstrukcijos ir nufrezuotų asfalto granuliu (NAG), h=20 cm	4218	1354				
		948				
		269				
		137				
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, h=15 cm	1535					



Asfalto pagrindo sluoksnio iš mišinio AC 32 PS ir AC 32 PN įrengimo darbų kiekių žiniaraštis

Asfalto pagrindo sluoksnio iš mišinio AC 32 PS su rišikliu 50/70 įrengimo darbų kiekiai

1 lentelė. Finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija

Kelio Nr. 141 dešinė ir kairė pusės iki sankryžų ir nuovažų spindulių ribos						
Darbų vieta		Atkarpos ilgis, m	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS su rišikliu 50/70, h=10 cm			
Nuo Pk +	Iki Pk +		Plotas, m ²	Pagruntavimas bitumine emulsija, m ²	Plotas, m ²	Pagruntavimas bitumine emulsija, m ²
2222+11	2223+00	89	710	710	-	-
2223+00	2224+00	100	1070	1070	305	305
2224+00	2225+00	100	1296	1296	794	794
2225+00	2226+00	100	1245	1245	1074	1074
2226+00	2227+00	100	785	785	1045	1045
2227+00	2228+00	100	474	474	584	584
Rekonstruojamas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 viadukas (Šernų sankryža)						
2228+00	2229+00	100	291	291	479	479
2229+00	2230+00	100	1028	1028	815	815
2230+00	2231+00	100	1132	1132	792	792
2231+00	2232+00	100	840	840	792	792
2232+00	2233+00	100	792	792	1110	1110
2233+00	2234+00	100	792	792	1135	1135
2234+00	2235+00	100	792	792	1169	1169
2235+00	2236+00	100	969	969	1342	1342
2236+00	2237+00	100	792	792	1550	1550
2237+00	2238+00	100	792	792	1392	1392
2238+00	2239+00	100	792	792	1543	1543
2239+00	2240+00	100	792	792	1268	1268
2240+00	2241+00	100	792	792	1146	1146
2241+00	2242+00	100	948	948	1143	1143
2242+00	2243+00	100	1141	1141	901	901
2243+00	2244+00	100	1157	1157	883	883
2244+00	2245+00	100	1319	1319	1172	1172
2245+00	2246+00	100	1719	1719	1255	1255
2246+00	2247+00	100	1391	1391	853	853
2247+00	2248+00	100	1631	1631	792	792
2248+00	2249+00	100	1302	1302	792	792
2249+00	2250+00	100	1151	1151	862	862
2250+00	2251+00	100	1142	1142	1142	1142
2251+00	2252+00	100	1142	1142	1142	1142
2252+00	2253+00	100	1381	1381	1352	1352
2253+00	2254+00	100	1111	1111	945	945
2254+00	2255+00	100	813	813	784	784
2255+00	2256+00	100	784	784	784	784
2256+00	2257+00	100	691	691	708	708

Rekonstruojamas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 viadukas virš geležinkelio						
2257+00	2258+00	100	50	50	33	33
2258+00	2259+00	100	784	784	784	784
2259+00	2260+00	100	784	784	863	863
2260+00	2261+00	100	784	784	882	882
2261+00	2262+00	100	1068	1068	784	784
2262+00	2263+00	100	1139	1139	786	786
2263+00	2264+00	100	1373	1373	792	792
2264+00	2265+00	100	1059	1059	787	787
2265+00	2266+00	100	794	794	1186	1186
2266+00	2267+00	100	798	798	1351	1351
2267+00	2268+00	100	963	963	865	865
2268+00	2269+00	100	792	792	793	793
2269+00	2270+00	100	792	792	969	969
2270+00	2271+00	100	792	792	792	792
2271+00	2272+00	100	1041	1041	792	792
2272+00	2273+00	100	1014	1014	795	795
2273+00	2274+00	100	798	798	1065	1065
2274+00	2275+00	100	963	963	1034	1034
2275+00	2276+00	100	1163	1163	988	988
2276+00	2277+00	100	966	966	1160	1160
2277+00	2278+00	100	792	792	1142	1142
2278+00	2279+00	100	792	792	1162	1162
2279+00	2280+00	100	792	792	1204	1204
2280+00	2281+00	100	965	965	1142	1142
2281+00	2282+00	100	754	754	1143	1143
2282+00	2283+00	100	614	614	1232	1232
2283+00	2284+00	100	569	569	953	953
2284+00	2285+00	100	567	567	792	792
2285+00	2286+00	100	570	570	796	796
2286+00	2286+40	40	255	255	272	272
Viso ruože nuo Pk2222+11 iki Pk2286+40		6429	Kairė kelio pusė		Dešinė kelio pusė	
			59586	59586	61184	61184

2 lentelė. Finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija

Jungiamasis kelias ties 225,230 km				
Darbų vieta		Atkarpos ilgis, m	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS su rišikliu 50/70, h=10 cm	
Nuo Pk +	Iki Pk +		Plotas, m ²	Pagruntavimas bitumine emulsija, m ²
0+32	1+00	68	516	516
1+00	2+00	100	1166	1166
2+00	3+00	100	767	767
3+00	4+00	100	763	763
4+00	5+00	100	763	763
5+00	6+00	100	844	844
6+00	7+00	100	885	885
7+00	8+00	100	763	763

8+00	9+00	100	763	763
9+00	10+00	100	763	763
10+00	10+99	99	836	836
Viso:		1067	8829	8829

3 lentelė. Finansuoja Klaipėdos miesto savivaldybė

Darbų vieta		Atkarpos ilgis, m	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS su rišikliu 50/70, h=10 cm	
Nuo Pk +	Iki Pk +		Plotas, m ²	Pagruntavimas bitumine emulsija, m ²
Kelio Nr. 141 kairė pusė				
Lanko gatvė		-	70	70
Viso:		-	70	70

Asfalto pagrindo sluoksnio iš mišinio AC 32 PN su rišikliu 50/70 įrengimo darbų kiekiai

1 lentelė. Finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija

Darbų vieta		Atkarpos ilgis, m	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PN su rišikliu 50/70, h=10 cm		Pastabos
Nuo Pk +	Iki Pk +		Plotas, m ²	Pagruntavimas bitumine emulsija, m ²	
2245+05		-	86	86	Mažosios Lietuvos g.
0+35	1+00	65	491	491	Jungiamasis kelias ties 226,346 km
1+00	2+00	100	759	759	
2+00	3+00	100	821	821	
3+00	4+00	100	971	971	
4+00	5+00	100	759	759	
5+00	6+00	100	801	801	
6+00	6+94	94	780	780	
2282+43		-	233	233	Bičiulių gatvė
Viso:			5701	5701	

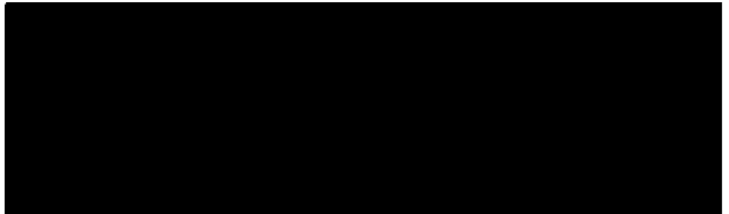
2 lentelė. Finansuoja Klaipėdos miesto savivaldybė

Darbų vieta		Atkarpos ilgis, m	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PN su rišikliu 50/70, h=10 cm		Pastabos
Nuo Pk +	Iki Pk +		Plotas, m ²	Pagruntavimas bitumine emulsija, m ²	
2260+80		-	216	216	Švėpelių gatvė
2245+13		-	145	157	Lanko gatvė
Viso:			734	734	

3 lentelė. Finansuoja Klaipėdos rajono savivaldybė

Darbų vieta		Atkarpos ilgis, m	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PN su rišikliu 50/70, h=10 cm		Pastabos
Nuo Pk +	Iki Pk +		Plotas, m ²	Pagruntavimas bitumine emulsija, m ²	
6+94	7+20	26	199	199	Jungiamasis kelias ties 226,346 km
Viso:			199	199	

Viso objekte:			
Kiekių pavadinimas	kiekis, m ²		
	Finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija	Finansuoja Klaipėdos miesto savivaldybė	Finansuoja Klaipėdos rajono savivaldybė
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS su rišikliu 50/70, h=10 cm	129599	70	-
Asfalto pagrindo sluoksnio iš mišinio AC 32 PN su rišikliu 50/70, h=10 cm	5701	734	199
Pagruntavimas bitumine emulsija	135300	804	199



Asfalto apatinio sluoksnio iš mišinio AC 22 AS įrengimo darbų kiekių žiniaraštis

1 lentelė. Finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija

Kelio Nr. 141 dešinė ir kairė pusės iki sankryžų ir nuvažų spindulių ribos						
Darbų vieta		Atkarpos ilgis, m	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 22 AS su SZ ₂₂ /LA ₂₅ ir rišikliu PMB 45/80-55, h=8 cm			
Nuo Pk +	Iki Pk +		Plotas, m ²	Pagruntavimas bitumine emulsija, m ²	Plotas, m ²	Pagruntavimas bitumine emulsija, m ²
2222+11	2223+00	89	702	702	-	-
2223+00	2224+00	100	1061	1061	302	302
2224+00	2225+00	100	1287	1287	785	785
2225+00	2226+00	100	1236	1236	1065	1065
2226+00	2227+00	100	780	780	1039	1039
2227+00	2228+00	100	471	471	582	582
Rekonstruojamas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 viadukas (Šernų sankryža)						
2228+00	2229+00	100	289	289	477	477
2229+00	2230+00	100	1021	1021	811	811
2230+00	2231+00	100	1123	1123	783	783
2231+00	2232+00	100	831	831	783	783
2232+00	2233+00	100	783	783	1101	1101
2233+00	2234+00	100	783	783	1130	1130
2234+00	2235+00	100	783	783	1164	1164
2235+00	2236+00	100	960	960	1338	1338
2236+00	2237+00	100	783	783	1542	1542
2237+00	2238+00	100	783	783	1383	1383
2238+00	2239+00	100	783	783	1534	1534
2239+00	2240+00	100	783	783	1259	1259
2240+00	2241+00	100	783	783	1137	1137
2241+00	2242+00	100	939	939	1134	1134
2242+00	2243+00	100	1132	1132	892	892
2243+00	2244+00	100	1148	1148	874	874
2244+00	2245+00	100	1310	1310	1163	1163
2245+00	2246+00	100	1709	1709	1247	1247
2246+00	2247+00	100	1382	1382	844	844
2247+00	2248+00	100	1621	1621	783	783
2248+00	2249+00	100	1293	1293	783	783
2249+00	2250+00	100	1142	1142	853	853
2250+00	2251+00	100	1133	1133	1133	1133
2251+00	2252+00	100	1133	1133	1133	1133
2252+00	2253+00	100	1372	1372	1344	1344
2253+00	2254+00	100	1106	1106	937	937
2254+00	2255+00	100	808	808	779	779
2255+00	2256+00	100	779	779	779	779
2256+00	2257+00	100	687	687	704	704
Rekonstruojamas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 viadukas virš geležinkelio						

2257+00	2258+00	100	50	50	32	32
2258+00	2259+00	100	779	779	779	779
2259+00	2260+00	100	779	779	858	858
2260+00	2261+00	100	779	779	877	877
2261+00	2262+00	100	1063	1063	780	780
2262+00	2263+00	100	1132	1132	780	780
2263+00	2264+00	100	1365	1365	783	783
2264+00	2265+00	100	1050	1050	869	869
2265+00	2266+00	100	785	785	1178	1178
2266+00	2267+00	100	789	789	1342	1342
2267+00	2268+00	100	954	954	856	856
2268+00	2269+00	100	783	783	784	784
2269+00	2270+00	100	783	783	960	960
2270+00	2271+00	100	783	783	783	783
2271+00	2272+00	100	1032	1032	783	783
2272+00	2273+00	100	1005	1005	786	786
2273+00	2274+00	100	789	789	1056	1056
2274+00	2275+00	100	954	954	1027	1027
2275+00	2276+00	100	1154	1154	984	984
2276+00	2277+00	100	957	957	1151	1151
2277+00	2278+00	100	783	783	1133	1133
2278+00	2279+00	100	783	783	1154	1154
2279+00	2280+00	100	783	783	1195	1195
2280+00	2281+00	100	956	956	1133	1133
2281+00	2282+00	100	745	745	1133	1133
2282+00	2283+00	100	605	605	1225	1225
2283+00	2284+00	100	560	560	944	944
2284+00	2285+00	100	558	558	783	783
2285+00	2286+00	100	561	561	787	787
2286+00	2286+40	40	251	251	269	269
Viso ruožė nuo Pk2222+11 iki Pk2286+40	6429	Kairė kelio pusė		Dešinė kelio pusė		
		59069	59069	60801	60801	

2 lentelė. Finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija

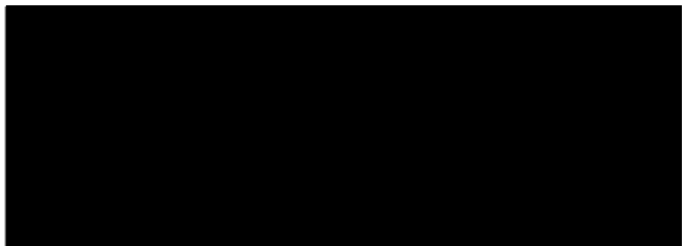
Jungiamasis kelias ties 225,230 km				
Darbų vieta		Atkarpos ilgis, m	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 22 AS su SZ ₂₂ /LA ₂₅ ir rišikliu PMB 45/80-55, h=4 cm	
Nuo Pk +	Iki Pk +		Plotas, m ²	Pagruntavimas bitumine emulsija, m ²
0+32	1+00	68	514	514
1+00	2+00	100	1162	1162
2+00	3+00	100	761	761
3+00	4+00	100	756	756
4+00	5+00	100	756	756
5+00	6+00	100	839	839
6+00	7+00	100	881	881
7+00	8+00	100	756	756

8+00	9+00	100	756	756
9+00	10+00	100	756	756
10+00	10+99	99	831	831
Viso:		1067	8768	8768

3 lentelė. Finansuoja Klaipėdos miesto savivaldybė

Lanko gatvė (kelio Nr. 141 Pk2245+13 kairė pusė)				
Darbų vieta		Atkarpos ilgis, m	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 22 AS su SZ ₂₂ /La ₂₅ ir rišikliu PMB 45/80-55, h=8 cm	
Nuo Pk +	Iki Pk +		Plotas, m ²	Pagruntavimas bitumine emulsija, m ²
Kelio Nr. 141 kairė pusė				
Lanko gatvė		-	70	70
Viso:		-	70	70

Viso objekte:		
Kiekių pavadinimas	kiekis, m ²	
	Finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija	Finansuoja Klaipėdos miesto savivaldybė
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 22 AS su SZ ₂₂ /La ₂₅ ir rišikliu PMB 45/80-55, h=8 cm	119870	-
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 22 AS su SZ ₂₂ /La ₂₅ ir rišikliu PMB 45/80-55, h=4 cm	8768	70
Pagruntavimas bitumine emulsija	128638	70



Asfalto viršutinio sluoksnio iš mišinio SMA 11 S ir AC 11 VN įrengimo darbų kiekių žiniaraštis

Asfalto viršutinio sluoksnio iš mišinio SMA 11 S su SZ₁₈/LA₂₀ ir rišikliu PMB 45/80-55 įrengimo darbų kiekiai

1 lentelė. Finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija

Darbų vieta		Atkarpos ilgis, m	Kelio Nr. 141 dešinė ir kairė pusės iki sankryžų ir nuvažų spindulių ribos							
Nuo Pk +	Iki Pk +		Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su SZ ₁₈ /LA ₂₀ ir rišikliu PMB 45/80-55, h=4 cm		Dešinė kelio pusė					
			Plotas, m ²	Paviršiaus šiurkštinimas, m ² 1/3 fr. skaldyta mineraline medžiaga	Plotas, m ²	Paviršiaus šiurkštinimas, m ² 2/5 fr. skaldyta mineraline medžiaga				
2222+11	2223+00	89	699	-	699	-	-	-	-	-
2223+00	2224+00	100	1057	-	1057	300	-	-	300	-
2224+00	2225+00	100	1284	-	1284	781	-	-	781	-
2225+00	2226+00	100	1232	-	1232	1061	-	-	1061	-
2226+00	2227+00	100	778	-	778	1036	-	-	1036	-
2227+00	2228+00	100	470	-	470	581	-	-	581	-
Rekonstruojamas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 viadukas (Šernų sankryža)										
2228+00	2229+00	100	289	-	289	476	-	-	476	-
2229+00	2230+00	100	1018	-	1018	809	-	-	809	-
2230+00	2231+00	100	1119	-	1119	779	-	-	779	-
2231+00	2232+00	100	827	-	827	779	-	-	779	-
2232+00	2233+00	100	779	-	779	1097	-	-	1097	-
2233+00	2234+00	100	779	-	779	1128	-	-	1128	-
2234+00	2235+00	100	777	-	777	1162	-	-	1162	-
2235+00	2236+00	100	954	-	954	1336	-	-	1336	-
2236+00	2237+00	100	779	-	779	1539	-	-	1539	-
2237+00	2238+00	100	779	779	-	1379	-	1379	-	-
2238+00	2239+00	100	779	779	-	1529	-	1529	-	-
2239+00	2240+00	100	779	779	-	1255	-	1255	-	-
2240+00	2241+00	100	779	779	-	1134	-	1134	-	-

2241+00	2242+00	100	935	935	-	1130	1130	-	-
2242+00	2243+00	100	1128	1128	-	888	888	-	-
2243+00	2244+00	100	1144	1144	-	870	870	-	-
2244+00	2245+00	100	1306	1306	-	1159	1159	-	-
2245+00	2246+00	100	1706	1706	-	1244	1244	-	-
2246+00	2247+00	100	1379	1379	-	840	840	-	-
2247+00	2248+00	100	1616	1616	-	779	779	-	-
2248+00	2249+00	100	1289	1289	-	779	779	-	-
2249+00	2250+00	100	1138	1138	-	849	849	-	-
2250+00	2251+00	100	1129	1129	-	1129	1129	-	-
2251+00	2252+00	100	1129	1129	-	1129	1129	-	-
2252+00	2253+00	100	1368	1368	-	1342	1342	-	-
2253+00	2254+00	100	1103	1103	-	933	933	-	-
2254+00	2255+00	100	806	806	-	777	777	-	-
2255+00	2256+00	100	777	777	-	777	777	-	-
2256+00	2257+00	100	685	685	-	703	703	-	-
Rekonstruojamas vaistubinės reikšmės krašto kelio Nr.141 viadukas virš geležinkelio									
2257+00	2258+00	100	50	-	50	32	-	32	-
2258+00	2259+00	100	777	-	777	777	-	777	-
2259+00	2260+00	100	777	-	777	856	-	856	-
2260+00	2261+00	100	777	-	777	875	-	875	-
2261+00	2262+00	100	1061	-	1061	778	-	778	-
2262+00	2263+00	100	1129	-	1129	773	-	773	-
2263+00	2264+00	100	1361	-	1361	779	-	779	-
2264+00	2265+00	100	1046	-	1046	865	-	865	-
2265+00	2266+00	100	781	-	781	1174	-	1174	-
2266+00	2267+00	100	785	-	785	1339	-	1339	-
2267+00	2268+00	100	950	-	950	852	-	852	-
2268+00	2269+00	100	779	-	779	780	-	780	-
2269+00	2270+00	100	779	-	779	956	-	956	-
2270+00	2271+00	100	779	-	779	779	-	779	-
2271+00	2272+00	100	1028	-	1028	779	-	779	-
2272+00	2273+00	100	1001	-	1001	782	-	782	-

2273+00	2274+00	100	785	-	785	1052	-	1052
2274+00	2275+00	100	950	-	950	1024	-	1024
2275+00	2276+00	100	1150	-	1150	982	-	982
2276+00	2277+00	100	973	-	973	1147	-	1147
2277+00	2278+00	100	780	-	780	1129	-	1129
2278+00	2279+00	100	779	-	779	1150	-	1150
2279+00	2280+00	100	779	-	779	1191	-	1191
2280+00	2281+00	100	952	-	952	1129	-	1129
2281+00	2282+00	100	741	-	741	1130	-	1130
2282+00	2283+00	100	601	-	601	1223	-	1223
2283+00	2284+00	100	556	-	556	940	-	940
2284+00	2285+00	100	554	-	554	779	-	779
2285+00	2286+00	100	557	-	557	782	-	782
2286+00	2286+40	40	249	-	249	268	-	268
Viso ruožė nuo		6429	Kairė kelio pusė			Dešinė kelio pusė		
PK2222+11 iki PK2286+40			58861	21754	37107	60591	20625	39966

2 lentelė. Finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija

Darbų vieta		Atkarpos ilgis, m	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su SZ ₁₈ /La ₂₀ ir rišiklio PMB 45/80-55, h=4 cm	
Nuo Pk +	Iki Pk +		Plotas, m ²	Paviršiaus šiuurkštėjimas 1/3 fr. skaldyta mineraline medžiaga, m ²
0+32	1+00	68	513	513
1+00	2+00	100	1161	1161
2+00	3+00	100	759	759
3+00	4+00	100	754	754
4+00	5+00	100	754	754
5+00	6+00	100	838	838
6+00	7+00	100	879	879
7+00	8+00	100	754	754

Jungiamasis kelias ties 225,230 km

8+00	9+00	100	754	754
9+00	10+00	100	754	754
10+00	10+99	99	830	830
Viso:		1067	8750	8750

3 lentelė. Finansuoja Klaipėdos miesto savivaldybė

Darbų vieta		Atkarpos ilgis, m	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su SZ ₁₈ /La ₂₀ ir rišikliu PMB 45/80-55, h=4 cm	
Nuo Pk +	Iki Pk +	Plotas, m ²	Paviršiaus šiuurkštinimas 1/3 fr. skaldyta mineraline medžiaga, m ²	
Lanko gatvė		-	Kelio Nr. 141 kairė pusė	
Viso:		70	70	70

Asfalto viršutinio sluoksnio iš mišinio AC 11 VN su rišikliu 70/100 įrengimo darbu kiekliai

1 lentelė. Finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija

Darbų vieta		Atkarpos ilgis, m	Kelio Nr. 141 pusė, K/D	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN su rišikliu 70/100, h=4 cm, m ²	Pastabos
2245+05		-	D	85	Mažosios Lietuvos g.
0+35	1+00	65	K	488	Jungiamasis kelias ties 226,346 km
1+00	2+00	100		752	
2+00	3+00	100		814	
3+00	4+00	100		964	
4+00	5+00	100		752	
5+00	6+00	100		795	
6+00	6+94	94	775	233	
2282+43		-	D	233	Bičiulių gatvė
Viso:				5658	

2 lentelė. Finansuoja Klaipėdos miesto savivaldybė

Darbų vieta		Atkarpos ilgis, m	Kelio Nr. 141 pusė, K/D	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN su rišikliu 70/100, h=4 cm, m ²	Pastabos
Nuo Pk +	Iki Pk +				
2260+80	-	-	K	216	Švepelių gatvė
2245+13	-	-	K	157	Lanko gatvė
Viso:				373	

3 lentelė. Finansuoja Klaipėdos rajono savivaldybė

Darbų vieta		Atkarpos ilgis, m	Kelio Nr. 141 pusė, K/D	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN su rišikliu 70/100, h=4 cm, m ²	Pastabos
Nuo Pk +	Iki Pk +				
6+94	7+20	26	D	197	Jungiamasis kelias ties 226,346 km
Viso:				197	

Kiekių pavadinimas	Viso objekte:		
	kiekis, m ²		
	Finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija	Finansuoja Klaipėdos miesto savivaldybė	Finansuoja Klaipėdos rajono savivaldybė
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su SZ ₁₈ /LA ₂₀ ir rišikliu PMB 45/80-55, h=4 cm	128202	70	-
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN su rišikliu 70/100, h=4 cm, m ²	5658	373	197
Paviršiaus šurkštinimas 1/3 fr. skaldyta mineraline medžiaga	51129	70	-
Paviršiaus šurkštinimas 2/5 fr. skaldyta mineraline medžiaga	77073	-	-

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio iš mišinio AC 16 PD įrengimo darbų kiekių žiniaraštis

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio iš mišinio AC 16 PD su rišikliu 70/100 įrengimo darbų kiekiai

1 lentelė. Finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija

Darbų vieta		Atkarpos ilgis, m	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio iš mišinio AC 16 PD su rišikliu 70/100, h=6 cm	Pastabos
Nuo Pk +	Iki Pk +		Plotas, m ²	
Jungiamasis-lygiagretus kelias, 141 kelio kairėje pusėje, nuo „turbo“ žiedinės sankryžos pietinio įvažiavimo-išvažiavimo Klaipėda-Šilutė kryptimi				
0+04	1+00	96	700	
1+00	2+00	100	710	
2+00	3+00	100	605	
3+00	4+00	100	649	
4+00	5+00	100	788	
5+00	6+00	100	632	
6+00	6+79	79	479	
Viso ruože nuo Pk0+04 iki Pk6+79		675	4563	
Jungiamasis kelias ties 225,230 km				
0+78	-	-	204	Nuovaža
1+70	-	-	28	Nuovaža
3+20	-	-	26	Nuovaža
7+61	-	-	174	Nuovaža
9+82	-	-	117	Nuovaža
Viso ruože nuo Pk0+04 iki Pk6+79		-	549	
Jungiamasis kelias ties 226,346 km				
1+10	-	-	32	Nuovaža
1+80	-	-	32	Nuovaža
Viso ruože nuo Pk0+04 iki Pk6+79		-	64	
Nuovaža 141 kelio kairėje pusėje Pk2284+70				
2284+70	-	-	124	Nuovaža
Viso ruože nuo Pk0+04 iki Pk6+79		-	124	
Viso objekte		675	5975	

Kelkraščių sutvirtinimo įrengimo darbų kiekių žiniaraštis

(Finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija)

Darbų vieta		Atkarpos ilgis, m	Kelkraščio sutvirtinimas 8 cm skalda 16/32 ir 2 cm dirvožemiu, apsėtu žole				
Nuo Pk+	Iki Pk+		Vidutinis plotis, m	Plotas, m ²	Kiekis, m ³	Skaldos kiekis, m ³	Dirvožemio kiekis, m ³
Kelio Nr. 141 dešinė pusė							
2223+61	2226+43	282	1.50	423.0	42.3	33.84	8.46
2226+87	2227+52	65	1.27	82.6	8.3	6.60	1.65
2228+56	2228+86	30	1.48	44.4	4.4	3.55	0.89
2228+86	2229+91	105	1.00	105.0	10.5	8.40	2.10
2229+91	2233+20	330	1.50	495.0	49.5	39.60	9.90
2233+20	2236+21	301	1.00	301.0	30.1	24.08	6.02
2236+21	2236+42	21.5	1.50	32.3	3.2	2.58	0.65
Nuovaža				57.2	5.7	4.58	1.14
2236+78	2238+53	175	1.50	262.5	26.3	21.00	5.25
Nuovaža				54.0	5.4	4.32	1.08
2238+88	2244+84	597	1.50	895.5	89.6	71.64	17.91
Mažosios Lietuvos g.				70.0	7.0	5.60	1.40
2245+26	2252+02	676	1.50	1014.0	101.4	81.12	20.28
2252+60	2253+80	120	1.50	180.0	18.0	14.40	3.60
2253+80	2256+59	279	1.00	279.0	27.9	22.32	5.58
2256+59	2256+91	32	1.40	44.8	4.5	3.58	0.90
2257+96	2258+28	32	1.40	44.8	4.5	3.58	0.90
2258+28	2262+51	423	1.00	423.0	42.3	33.84	8.46
2262+51	2265+86	335	1.50	502.5	50.3	40.20	10.05
Nuovaža (D)			0.50	0.0	0.0	0.00	0.00
2266+15	2273+53	744	1.50	1116.0	111.6	89.28	22.32
2273+53	2273+87	34	1.50	51.0	5.1	4.08	1.02
2273+53	2273+87	34	2.47	84.0	8.4		8.40
2273+87	2274+51	64	1.50	96.0	9.6	7.68	1.92
2275+96	2278+88	292	1.50	438.0	43.8	35.04	8.76
Nuovaža (D)		18	0.20	3.6	0.4	0.29	0.07
2279+11	2282+26	319	1.50	478.5	47.9	38.28	9.57
Bičiulių g.		48.5	0.50	24.3	2.4	1.94	0.49
2282+61	2286+33	374	1.50	561.0	56.1	44.88	11.22
Kelio Nr. 141 kairė pusė							
2222+11	2225+58	348	1.50	522.0	52.2	41.76	10.44
2225+56	2225+89	33	1.70	56.1	5.6	4.49	1.12
2225+89	2226+09	20	1.50	30.0	3.0	2.40	0.60
2226+09	2227+30	121	1.00	121.0	12.1	9.68	2.42
2227+30	2227+61	31	1.55	48.1	4.8	3.84	0.96
2228+65	2228+96	31	1.79	55.5	5.5	4.44	1.11
2228+96	2229+45	49	1.50	73.5	7.4	5.88	1.47
2229+86	2233+99	413	1.50	619.5	62.0	49.56	12.39
2233+99	2235+90	191	1.00	191.0	19.1	15.28	3.82
2235+90	2245+00	910	1.50	1365.0	136.5	109.20	27.30
Lanko g. (K)				41.0	4.1	3.28	0.82
2245+32	2247+48	226	1.50	339.0	33.9	27.12	6.78
Nuovaža				78.0	7.8	6.24	1.56
2247+90	2252+44	454	1.50	681.0	68.1	54.48	13.62
2252+91	2253+39	48	1.50	72.0	7.2	5.76	1.44
2253+39	2256+55	316	1.00	316.0	31.6	25.28	6.32
2256+55	2256+88	33	1.40	46.2	4.6	3.70	0.92
2257+93	2258+25	32	1.43	45.8	4.6	3.66	0.92
2258+25	2262+41	416	1.00	416.0	41.6	33.28	8.32
2262+41	2263+14	73	1.50	109.5	11.0	8.76	2.19

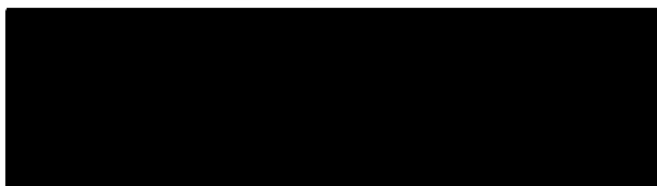
Darbų vieta		Atkarpos ilgis, m	Kelkraščio sutvirtinimas 8 cm skalda 16/32 ir 2 cm dirvožemiu, apsėtu žole				
Nuo Pk+	Iki Pk+		Vidutinis plotis, m	Plotas, m ²	Kiekis, m ³	Skaldos kiekis, m ³	Dirvožemio kiekis, m ³
2263+67	2272+51	884	1.50	1326.0	132.6	106.08	26.52
2272+52	2272+67	15.5	1.15	17.8	1.8	1.43	0.36
2272+67	2273+56	89	1.50	133.5	13.4	10.68	2.67
2273+56	2273+89	33	1.50	49.5	5.0	3.96	0.99
2273+56	2273+89	33	1.52	50.2	5.0		5.02
2273+89	2274+90	101.5	1.50	152.3	15.2	12.18	3.05
2274+90	2275+05	15	2.11	31.7	3.2	2.53	0.63
2275+07	2284+55	950	1.50	1425.0	142.5	114.00	28.50
Nuovaža				59.0	5.9	4.72	1.18
2284+82	2286+40	169	1.50	253.5	25.4	20.28	5.07
Jungiamasis-lygiagretus kelias, 141 kelio kairėje pusėje, nuo "turbo" žiedinės sankryžos pietinio įvažiavimo/išvažiavimo Klaipėda-Šilutė kryptimi (dešinė pusė)							
0+40	1+18	119.5	1.00	119.5	12.0	9.56	2.39
Nuovaža		144	1.00	144.0	14.4	11.52	2.88
2+05	3+44	139	1.00	139.0	13.9	11.12	2.78
Nuovaža				12.0	1.2	0.96	0.24
3+56	3+90	34	1.00	34.0	3.4	2.72	0.68
Nuovaža				33.5	3.4	2.68	0.67
4+16	4+34	18	1.00	18.0	1.8	1.44	0.36
Nuovaža				26.0	2.6	2.08	0.52
4+60	5+50	90	1.00	90.0	9.0	7.20	1.80
Nuovaža				14.3	1.4	1.14	0.29
5+63	6+79	116	1.00	116.0	11.6	9.28	2.32
Jungiamasis-lygiagretus kelias, 141 kelio kairėje pusėje, nuo "turbo" žiedinės sankryžos pietinio įvažiavimo/išvažiavimo Klaipėda-Šilutė kryptimi (kairė pusė)							
0+40	0+54	57	1.00	57.0	5.7	4.56	1.14
Nuovaža					0.0	0.00	0.00
0+66	1+18	54	1.00	54.0	5.4	4.32	1.08
1+78	2+09	31	1.00	31.0	3.1	2.48	0.62
2+09	2+27	18.5	2.06	38.1	3.8	3.05	0.76
2+27	6+79	452.5	3.15	1425.4	142.5	114.03	28.51
Jungiamasis kelias ties 225,230 km (dešinė pusė)							
0+07	0+69	78	1.50	117.0	11.7	9.36	2.34
Nuovaža				76.2	7.6	6.10	1.52
0+90	1+30	34	1.50	51.0	5.1	4.08	1.02
Nuovaža				51.0	5.1	4.08	1.02
1+49	2+10	52	0.50	26.0	2.6	2.08	0.52
2+10	5+19	309	1.50	463.5	46.4	37.08	9.27
5+19	5+34	15	1.80	27.0	2.7	2.16	0.54
5+34	7+04	186	1.50	279.0	27.9	22.32	5.58
7+04	7+19	15	1.80	27.0	2.7	2.16	0.54
7+19	7+45	26	1.50	39.0	3.9	3.12	0.78
Nuovaža				60.0	6.0	4.80	1.20
7+75	9+67	192	1.50	288.0	28.8	23.04	5.76
Nuovaža				38.6	3.9	3.09	0.77
10+00	11+24	142	1.50	213.0	21.3	17.04	4.26
Jungiamasis kelias ties 225,230 km (kairė pusė)							
0+08	0+39	46.5	0.50	23.3	2.3	1.86	0.47
0+39	0+55	15	0.85	12.8	1.3	1.02	0.26
0+55	1+47	78	0.50	39.0	3.9	3.12	0.78
1+47	1+65	18	1.50	27.0	2.7	2.16	0.54
Nuovaža				18.0	1.8	1.44	0.36
1+75	3+13	142	1.50	213.0	21.3	17.04	4.26
Nuovaža				16.5	1.7	1.32	0.33

Darbų vieta		Atkarpos ilgis, m	Kelkraščio sutvirtinimas 8 cm skalda 16/32 ir 2 cm dirvožemiu, apsėtu žole				
Nuo Pk+	Iki Pk+		Vidutinis plotis, m	Plotas, m ²	Kiekis, m ³	Skaldos kiekis, m ³	Dirvožemio kiekis, m ³
3+26	5+44	218	1.50	327.0	32.7	26.16	6.54
5+44	6+77	113	1.00	113.0	11.3	9.04	2.26
6+77	10+40	365	1.50	547.5	54.8	43.80	10.95
10+40	11+18	63	0.50	31.5	3.2	2.52	0.63
11+18	11+24	14	1.50	21.0	2.1	1.68	0.42
Jungiamasis kelias ties 226,346 km (įvažiavimas į Švepelių g.), dešinė pusė							
0+00	0+76	87	1.50	130.5	13.1	10.44	2.61
5+66	6+93	136	1.50	204.0	20.4	16.32	4.08
Jungiamasis kelias ties 226,346 km (įvažiavimas į Švepelių g.), kairė pusė							
0+00	0+81	75	0.50	37.5	3.8	3.00	0.75
0+81	1+04	23	1.50	34.5	3.5	2.76	0.69
Nuovaža				19.4	1.9	1.55	0.39
1+16	1+73	57	1.50	85.5	8.6	6.84	1.71
Nuovaža				19.4	1.9	1.55	0.39
1+87	2+50	63	1.50	94.5	9.5	7.56	1.89
2+50	2+65	15	1.81	27.2	2.7	2.17	0.54
2+65	5+88	323	1.50	484.5	48.5	38.76	9.69
5+88	6+70	77	1.00	77.0	7.7	6.16	1.54
6+70	6+94	24	1.50	36.0	3.6	2.88	0.72
Iš viso objekte:				23635	2363	1880	483

(Finansuoja Klaipėdos rajono savivaldybė)

Darbų vieta		Atkarpos ilgis, m	Kelkraščio sutvirtinimas 8 cm skalda 16/32 ir 2 cm dirvožemiu, apsėtu žole				
Nuo Pk+	Iki Pk+		Vidutinis plotis, m	Plotas, m ²	Kiekis, m ³	Skaldos kiekis, m ³	Dirvožemio kiekis, m ³
Jungiamasis kelias ties 226,346 km (įvažiavimas į Švepelių g.), kairė pusė							
6+94	7+20	26	1.50	39.0	3.9	3.12	0.78

Pastaba. Žemės darbai yra įtraukti į žemės kiekių paskirstymo grafiką.



Vejos įrengimo darbų kiekių žiniaraštis

I lentelė. Darbus finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija

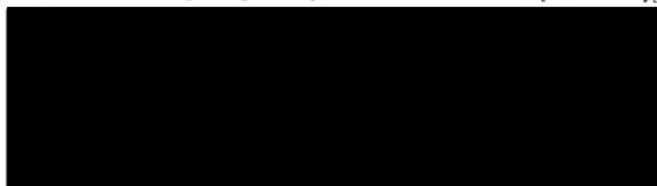
Darbų vieta		Ruožo ilgis, m	Vejos plotas, m ²	Dirvožemis užsėtas žole	
Nuo Pk+	Iki Pk+			Sluoksnio storis, m	Dirvožemio kiekis, m ³
Kelio Nr.141 skiriamojėje juostoje					
2222+11	2223+00	89	205	0.10	23
2223+00	2224+00	100	574	0.10	63
2224+00	2225+00	100	636	0.10	70
2225+00	2226+00	100	418	0.10	46
2226+00	2227+00	100	390	0.10	43
2227+00	2227+61	61	200	0.10	22
2228+56	2229+00	44	140	0.10	15
2229+00	2230+00	100	390	0.10	43
2230+00	2231+00	100	390	0.10	43
2231+00	2232+00	100	392	0.10	43
2232+00	2233+00	100	388	0.10	43
2233+00	2234+00	100	390	0.10	43
2234+00	2235+00	100	390	0.10	43
2235+00	2236+00	100	390	0.10	43
2236+00	2237+00	100	390	0.10	43
2237+00	2238+00	100	390	0.10	43
2238+00	2239+00	100	390	0.10	43
2239+00	2240+00	100	390	0.10	43
2240+00	2241+00	100	390	0.10	43
2241+00	2242+00	100	390	0.10	43
2242+00	2243+00	100	390	0.10	43
2243+00	2244+00	100	390	0.10	43
2244+00	2245+00	100	390	0.10	43
2245+00	2246+00	100	390	0.10	43
2246+00	2247+00	100	390	0.10	43
2247+00	2248+00	100	390	0.10	43
2248+00	2249+00	100	390	0.10	43
2249+00	2250+00	100	390	0.10	43
2250+00	2251+00	100	390	0.10	43
2251+00	2252+00	100	390	0.10	43
2252+00	2253+00	100	390	0.10	43
2253+00	2254+00	100	390	0.10	43
2254+00	2255+00	100	390	0.10	43
2255+00	2256+00	100	390	0.10	43
2256+00	2256+91	91	347	0.10	38
2257+94	2259+00	106	410	0.10	45
2259+00	2260+00	100	390	0.10	43
2260+00	2261+00	100	390	0.10	43
2261+00	2262+00	100	390	0.10	43
2262+00	2263+00	100	390	0.10	43
2263+00	2264+00	100	390	0.10	43
2264+00	2265+00	100	390	0.10	43
2265+00	2266+00	100	390	0.10	43
2266+00	2267+00	100	390	0.10	43
2267+00	2268+00	100	390	0.10	43
2268+00	2269+00	100	390	0.10	43
2269+00	2270+00	100	390	0.10	43
2270+00	2271+00	100	390	0.10	43
2271+00	2272+00	100	390	0.10	43

Darbų vieta		Ruožo ilgis, m	Vejos plotas, m ²	Dirvožemis užsėtą žolę	
Nuo Pk+	Iki Pk+			Sluoksnio storis, m	Dirvožemio kiekis, m ³
2272+00	2273+00	100	390	0.10	43
2273+00	2274+00	100	390	0.10	43
2274+00	2275+00	100	390	0.10	43
2275+00	2276+00	100	390	0.10	43
2276+00	2277+00	100	390	0.10	43
2277+00	2278+00	100	390	0.10	43
2278+00	2279+00	100	390	0.10	43
2279+00	2280+00	100	390	0.10	43
2280+00	2281+00	100	390	0.10	43
2281+00	2282+00	100	505	0.10	56
2282+00	2283+00	100	1155	0.10	127
2283+00	2284+00	100	1632	0.10	180
2284+00	2285+00	100	1665	0.10	183
2285+00	2286+00	100	1808	0.10	199
2286+00	2286+32	32	968	0.10	106
Šernų sankryžoje ties Pk 2229+60					
2229+26	2229+84	58	414	0.10	46
Viso objekte:		6281	30577		3369

2 lentelė. Darbus finansuoja Klaipėdos miesto savivaldybė

Darbų vieta		Ruožo ilgis, m	Vejos plotas, m ²	Dirvožemis užsėtą žolę	
Nuo Pk+	Iki Pk+			Sluoksnio storis, m	Dirvožemio kiekis, m ³
Lanko g.					
0+38	0+73	35	70	0.10	8
Viso:		35	70		8

- Pastabos:
1. Žemės darbai yra įtraukti žemės kiekių paskirstymo grafiką.
 2. Supiltinio grunto kiekis po vejomis įvertintas žemės darbų žiniaraštyje.



Bortų įrengimo darbų kiekių žiniaraštis

1 lentelė. Darbus finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija

Darbų vieta		Atkarpos ilgis	Kelio Nr. 141 pusė	Betoniniai bortai GB 100x22x15	Betoniniai bortai GB 100x30x15	Granitiniai bortai GR 100x22x15	Betono pagrindas C20/25 S1	Prijungčių prie bortų sandarinimas
Nuo Pk+	Iki Pk+			m	m	m		
Kelias Nr. 141								
2236+60		-	D	18			2.0	18
2238+70		-	D	18			2.0	18
2245+05		-	D	48	20	50.0	15.0	93
2245+13		-	K	63	8		7.8	71
2247+62		-	K	30			3.3	30
2252+29		-	D	69			7.6	69
2252+67		-	K	60			6.6	60
2263+46		-	K	71			7.8	71
2266+16		-	D	71	23	69.0	20.7	129
2279+08		-	D	40		36.0	9.8	58
2282+43		-	D	33	38	108.0	24.0	125
Jungiamasis kelias ties 225,230 km								
0+00	1+47	147	K			289	43.4	144
1+20	2+10	90	D			214	32.1	107
10+40	11+20	80	K			133	20.0	67
Jungiamasis kelias ties 226,346 km								
0+06	0+81	75	K			154.0	23.1	77
2+95	3+10		D		28		3.1	28
Viso:				521	117	1053	228.1	1165

2 lentelė. Darbus finansuoja Klaipėdos miesto savivaldybė

Darbų vieta		Atkarpos ilgis	Kelio Nr. 141 pusė	Betoniniai bortai GB 100x22x15	Betoniniai bortai GB 100x30x15	Granitiniai bortai GR 100x22x15	Betono pagrindas C20/25 S1	Prijungčių prie bortų sandarinimas
Nuo Pk+	Iki Pk+			m	m	m		
Kelias Nr. 141								
2245+13		-	K	4	91		10.5	95
2+95	3+10		D		84		9.2	84
Viso:				4	175	0	19.7	179



Trinkelų konstrukcijos įrengimo darbų kiekių žiniaraštis

Darbus finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija

Darbo vieta, Pk+		Kelio pusė	Atkarpos ilgis	Pilkos spalvos betoninės trinkelės h=8 cm, m ²	Skaldos atsijų pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/5 h=3 cm, m ²	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 h=15 cm, m ²	Granitinės trinkelės h=15 cm, m ²	Pasluoksnis iš kelių betono C16/20 h=4 cm, m ²	Kelių betono pagrindo sluoksnis C20/25-S1 h=20 cm, m ²
Nuo Pk+	iki Pk+								
Keltas Nr. 141									
2236+58	2236+65	D	7	17.1	17.1	17.1			
2238+68	2238+75	D	7	16.9	16.9	16.9			
2244+98	2245+16	D	18	93.3	93.3	93.3			
2245+11	2245+26	D	15				16.8	16.8	16.8
2245+16	2245+37	K	21	163.5	163.5	163.5			
2247+61	2247+73	K	12	42.7	42.7	42.7			
2265+86	2266+01	D	15				23.5	23.5	23.5
2265+97	2266+22	D	25	182.6	182.6	182.6			
2278+88	2279+02	D	14				16.4	16.4	16.4
2279+00	2279+15	D	15	67.7	67.7	67.7			
2282+26	2282+37	D	11				15.3	15.3	15.3
2282+37	2282+47	D	10	34.2	34.2	34.2			
2282+44	2282+61	D	17				20.2	20.2	20.2
Jungiamasis kelias ties 225,230 km									
0+00	1+47	K	147				100.4	100.4	100.4
0+05	0+20	C	20	176.8	176.8	176.8			
1+20	1+31	D	11				17.8	17.8	17.8
1+37	2+10	D	73				55.5	55.5	55.5
10+40	11+20	K	80				45.8	45.8	45.8
11+13	11+27	C	14	139.4	139.4	139.4			
Jungiamasis kelias ties 226,346km (įvažiavimas į Švepelių g.)									
0+00	0+81	K	81				53.1	53.1	53.1
0+05	0+23	C	18	188.4	188.4	188.4			
Viso:				1123	1123	1123	365	365	365

Kelio plokščių įrengimo darbų kiekių žiniaraštis

(Finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija)

Darbų vieta Pk+	Kelio plokštės PD-9.5 (2980x1480x180 mm)	Betono klasė	Skalda 0/32, h-10 cm
	vnt.		m ³
Kelio Nr.141 dešinė pusė			
2227+08	8	C25/30 F150	3.5
Jungiamasis-lygiagretus kelias, 141 kelio kairėje pusėje, nuo "turbo" žiedinės sankryžos pietinio įvažiavimo/išvažiavimo Klaipėda-Šilutė kryptimi			
1+22	14	C25/30 F150	6.2
2+31	8	C25/30 F150	3.5
1+92 (nuovažoje)	12	C25/30 F150	5.3
Viso objekte:	42		18.5



Sandarinimo siūlių įrengimo darbų kiekių žiniaraštis

1 lentelė. Finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija

Darbų vieta		Ruožo ilgis, m	Kiekis			Kiekis		
Nuo PK+	Iki PK+		m	m ²	kg	m	m ²	kg
Išilginės siūlės įrengimas						Siūlių įrengimas ties dangų sujungimais		
Kelio Nr. 141 dešinė pusė								
2223+61	2227+51	390	1295	65	324	8	0.4	2
Rekonstruojamas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 viadukas (Šernų sankryža)								
2228+55	2256+90	2835	10159	508	2540	13	0.7	3
Rekonstruojamas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 viadukas virš geležinkelio								
2257+96	2286+32	2836	9406	470	2352	56	2.8	14
Viso:			20860	1043	5215	77	3.9	19
Kelio Nr. 141 kairė pusė								
2222+11	2227+61	550	1991	100	498	8	0.4	2
Rekonstruojamas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 viadukas (Šernų sankryža)								
2222+11	2227+61	550	9885	494	2471	6	0.3	2
Rekonstruojamas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 viadukas virš geležinkelio								
2257+94	2286+59	2865	9106	455	2277	30	1.5	8
Viso:			20982	1049	5246	44	2.2	11
Jungiamasis-lygiagretus kelias, 141 kelio kairėje pusėje, nuo „turbo“ žiedinės sankryžos pietinio įvažiavimo išvažiavimo Klaipėda-Šilutė kryptimi								
0+04	6+79	675	2114	148	740	57	4.0	20
Viso:			2114	148	740	57	4	20
Jungiamasis kelias ties 225,230 km								
0+10	11+13	1103	3236	162	809	15	0.8	4
Viso:			3236	162	809	15	1	4
Jungiamasis kelias ties 226,346 km								
0+10	6+94	684	2001	100	500	15	0.8	4
Viso:			2001	100	500	15	1	4
Iš viso:			49193	2502	12510	208	12	58

2 lentelė. Finansuoja Klaipėdos miesto savivaldybė

Darbų vieta		Ruožo ilgis, m	Kiekis			Kiekis		
Nuo PK+	Iki PK+		m	m ²	kg	m	m ²	kg
Išilginės siūlės įrengimas						Siūlių įrengimas ties dangų sujungimais		
Lanko gatvė								
0+37	0+97	60	65	3	16			
Švėpelių gatvė								
Švėpelių gatvė			68	3	17			
Viso:			133	7	33			

3 lentelė. Finansuoja Klaipėdos rajono savivaldybė

Darbų vieta		Kuozo ilgis, m	Kiekis			Kiekis		
Nuo PK+	Iki PK+		m	m ²	kg	m	m ²	kg
Išilginės siūlės įrengimas					Siūlių įrengimas ties dangų sujungimais			
Švepelų gatvė								
6+94	7+20	26	79	4	20			
Viso:			79	4	20			

Pastaba. Išilginės ašinės siūlės padengimas šaltąja bitumo mase (50g rišiklio vienam tiesiniam metrui kiekvienam sluoksnio storio centimetrui).



Apsauginių barjerų įrengimo darbų kiekių žiniaraštis

I lentelė. Finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija

Darbų vieta		TAS dalis	Įrengimo ilgis, m	Jungiamasis komponentas, vnt.	AB charakteristikos (smūgio stiprumo lygis-A)		AB galiniai elementai GE-1, vnt.	AB galiniai elementai (≥P2U), vnt.	Smūgio slopintuvas, vnt.	Įžeminimas	
Nuo Pk+	Iki Pk+				Veikimo pločio klasė	Sulaikymo lygis				Nuo Pk+	Iki Pk+
Kelio Nr. 141 dešiniajame kelkraštyje											
2226+87	2227+48	AB	61		W5	N2					
		JUK		1	W4	H2					
		JUK		1	W4	H2					
2228+56	2230+23	AB	167		W5	N2					
2230+23	2230+35	PGK	12				1				
2232+62	2232+71	PGK	8.5					1			
2232+71	2236+30	AB	360		W5	N2					
2236+30	2236+42	PGK	12				1				
2241+97	2242+06	PGK	8.5					1			
2242+06	2244+93	AB	288		W5	N2					
2244+93	2245+01	PGK	12				1				
Jung. kelias ties 225,230 km		PGK	8				1				
2252+35	2256+91	AB	480		W5	N2					
		JUK		1	W4	H2					
		JUK		1	W4	H2					
2257+96	2262+92	AB	496		W5	N2					
2262+92	2263+04	PGK	12				1				
2264+21	2264+30	PGK	8.5					1			
2264+30	2265+74	AB	144		W5	N2					
2265+74	2265+86	PGK	12				1				
2266+17	2266+26	PGK	12				1				
2266+26	2267+30	AB	104		W5	N2					
2267+30	2267+42	PGK	12				1				
2269+15	2269+24	PGK	8.5					1			
2269+24	2274+51	AB	528		W5	N2					
2277+09	2277+17	PGK	8.5					1			
2277+17	2278+70	AB	152		W5	N2				2277+09	2278+82
2278+70	2278+82	PGK	12				1				
2283+60	2283+69	PGK	8.5					1			
2283+69	2285+01	AB	132		W5	N2				2285+01	2285+13
2285+01	2285+13	PGK	12				1				
Kelio Nr. 141 dešinės pusės skiriamojame juostoje											
2235+66	2235+72	PGK	-					1			
2235+72	2238+85	AB	312		W4	N2	4			2237+80	2238+44
2238+85	2238+97	PGK	12				1				
Jungiamasis kelias ties 225,230 km											
5+24	5+36	PGK	12				1				
5+36	7+02	AB	180		W5	N2					
7+02	7+14	PGK	12				1				
Kelio Nr. 141 skiriamojame juostoje (dešinėje pusėje)											
2222+59	2227+48	AB	489		W5	N2					
		JUK		1	W4	H2					
		JUK		1	W4	H2					
2228+61	2237+71	AB	911		W5	N2	1				
2237+71	2238+36	AB	64		W5	N2	2			2237+71	2238+36
2238+36	2248+40	AB	1004		W5	N2	2				
2248+40	2248+84	AB	44		W5	N2	2			2248+40	2248+84
2248+84	2256+90	AB	805		W5	N2	1				
		JUK		1	W4	H2					
		JUK		1	W4	H2					

Darbų vieta		TAS dalis	Įrengimo ilgis, m	Jungiamasis komponentas, vnt.	AB charakteristikos (smūgio stiprumo lygis-A)		AB galiniai elementai GE-1, vnt.	AB galiniai elementai (≥P2U), vnt.	Smūgio slopintuvas, vnt.	Įžeminimas	
Nuo Pk+	Iki Pk+				Veikimo pločio klasė	Sulaikymo lygis				Nuo Pk+	Iki Pk+
2257+95	2276+51	AB	1856		W5	N2	1				
2276+51	2276+71	AB	20		W5	N2	2			2276+51	2276+71
2276+71	2278+12	AB	140		W5	N2	2			2276+71	2278+12
2278+12	2278+32	AB	20		W5	N2	2			2278+12	2278+32
2278+32	2282+60	AB	428		W5	N2	1				
2282+60	2282+69	PGK	8.5					1			
Kelio Nr. 141 skiriamosioje juostoje (kairėje pusėje)											
2222+61	2227+56	AB	495		W5	N2					
		JUK		1	W4	H2					
		JUK		1	W4	H2					
2228+68	2237+71	AB	903		W5	N2	1				
2237+71	2238+36	AB	64		W5	N2	2			2237+71	2238+36
2238+36	2248+40	AB	1004		W5	N2	2				
2248+40	2248+84	AB	44		W5	N2	2			2248+40	2248+84
2248+84	2256+89	AB	808		W5	N2	1				
		JUK		1	W4	H2					
		JUK		1	W4	H2					
2257+94	2276+66	AB	1872		W5	N2	1				
2276+66	2276+87	AB	20		W5	N2	2			2276+66	2276+87
2276+87	2278+03	AB	116		W5	N2	2			2276+87	2278+03
2278+03	2278+23	AB	20		W5	N2	2			2278+03	2278+23
2278+23	2282+79	AB	456		W5	N2	1				
2282+79	2282+88	PGK	8.5					1			
Kelio Nr. 141 kairiajame kelkraštyje											
2225+69	2227+60	AB	192		W5	N2					
		JUK		1	W4	H2					
		JUK		1	W4	H2					
2228+65	2229+83	AB	176		W5	N2					
		PGK						1			
2233+55	2233+67	PGK	12				1				
2233+67	2236+22	AB	256		W5	N2					
2236+22	2236+31	PGK	8.5					1			
2242+55	2242+67	PGK	12				1				
2242+67	2245+14	AB	248		W5	N2					
2245+14	2245+20	PGK	12				1				
2250+18	2250+30	PGK	12				1				
2250+30	2251+62	AB	132		W5	N2					
2251+62	2251+70	PGK	8.5				1				
2252+96	2253+08	PGK	12				1				
2253+08	2256+88	AB	380		W5	N2					
		JUK		1	W4	H2					
		JUK		1	W4	H2					
2257+93	2263+01	AB	508		W5	N2					
2263+01	2263+09	PGK	8.5					1			
2264+88	2265+00	PGK	12				1				
2265+00	2267+76	AB	276		W5	N2					
2267+76	2267+84	PGK	8.5					1			
2269+77	2269+89	PGK	12				1				
2269+89	2271+33	AB	144		W5	N2					
2271+33	2271+41	PGK	8.5					1			
2273+26	2273+38	PGK	12				1				
2273+38	2274+94	AB	156		W5	N2					
2274+94	2275+03	PGK	-					1			
2277+96	2278+08	PGK	12				1				
2278+08	2279+00	AB	92		W5	N2				2277+96	2279+09
2279+00	2279+09	PGK	8.5					1			

Darbų vieta		TAS dalis	Įrengimo ilgis, m	Jungiamasis komponentas, vnt.	AB charakteristikos (smūgio stiprumo lygis-A)		AB galiniai elementai GE-1, vnt.	AB galiniai elementai (≥P2U), vnt.	Smūgio slopintuvas, vnt.	Įžeminimas	
Nuo Pk+	Iki Pk+				Veikimo pločio klasė	Sulaikymo lygis				Nuo Pk+	Iki Pk+
Jungiamasis-lygiagretus kelias, 141 kelio kairėje pusėje, nuo "turbo" žiedinės sankryžos pietinio įvažiavimo/išvažiavimo Klaipėda-Šilutė kryptimi (dešinė pusė)											
0+72	0+84	PGK	12				1				
0+84	1+18	AB	32		W5	N2					
		JUK		1	W4	H2					
		JUK		1	W4	H2					
1+78	1+85	AB	8		W5	N2					
1+85	1+87	PGK	8				1				
1+93	1+95	PGK	8				1				
1+95	3+45	AB	156		W5	N2					
3+45	3+48	PGK	4				1				
3+52	3+55	PGK	4				1				
3+55	3+97	AB	44		W5	N2					
3+97	4+01	PGK	4				1				
Jungiamasis-lygiagretus kelias, 141 kelio kairėje pusėje, nuo "turbo" žiedinės sankryžos pietinio įvažiavimo/išvažiavimo Klaipėda-Šilutė kryptimi (kairė pusė)											
0+76	0+88	PGK	12				1				
0+88	1+18	AB	32		W5	N2					
		JUK		1	W4	H2					
		JUK		1	W4	H2					
1+78	2+26	AB	48		W5	N2					
2+26	2+38	PGK	12				1				
Kelio Nr. 141 kairės pusės skiriamosioje juostoje											
2244+86	2244+98	PGK	12				1				
2244+98	2247+94	AB	296		W4	N2					
2247+94	2248+00	PGK	6.5					1			
Jungiamasis kelias ties 226,346 km (įvažiavimas į Švėpelių g.) dešinėje pusėje											
0+48	0+60	PGK	12				1				
0+60	2+95	AB	240		W4	N2					
3+16	6+94	AB	386		W4	N2	1				
Jungiamasis kelias ties 226,346 km (įvažiavimas į Švėpelių g.) kairėje pusėje											
2+55	2+67	PGK	12				1				
2+67	6+94	AB	418		W4	N2					
Iš viso objekte:			19693	20			71	13	4		
			JUK	20							
Tame tarpe:			PGK	486							
			AB	19207							

Pastaba: 1. AB galinių elementų atitinkančių P2U charakteristikos klasę - 13 vnt.

2. Apsauginiai barjerai yra įžeminti 30Ω. Įrengiami 10 komp. įžeminimo kontūrų.

2 lentelė. Finansuoja Klaipėdos rajono savivaldybė

Darbų vieta		TAS dalis	Įrengimo ilgis, m	AB charakteristikos		AB galiniai elementai GE-1, vnt.
Nuo Pk+	Iki Pk+			Veikimo pločio klasė	Sulaikymo lygis	
6+94	7+16	AB	24	W4	N2	
7+16	7+20	PGK	4			1
6+94	7+16	AB	22	W4	N2	
7+16	7+20	PGK	4			1
Iš viso objekte:			54			2
Tame tarpe:			PGK	8		
			AB	46		

Temperatūrinių siūlių įrengimo darbų kiekių žiniaraštis

(Finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija)

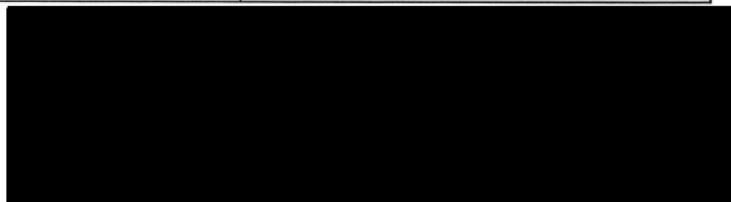
Darbų vieta	Siūlių kiekis	Siūlės ilgis	Bendras siūlių ilgis	Cinkuotos plieninės juostos kiekis		Hidrauliškai surišto siūlių užpildo kiekis	Kietos gumos įdėklų kiekis	
	vnt.	m	m	m ²	t	m ³	m	m ²
Mažosios Lietuvos g.	4	0.70	2.8	1.3	0.1	0.01	2.8	0.14
Jungiamasis kelias ties 225,230 km	61	0.70	42.7	20.5	1.6	0.13	42.7	2.14
Jungiamasis kelias ties 226,346km (įvažiavimas į Švėpelių g.)	15	0.70	10.5	5.0	0.4	0.03	10.5	0.525
Nuovaža ties Pk 2266+00	6	0.70	4.2	2.0	0.2	0.01	4.2	0.21
Nuovaža ties Pk 2279+00	3	1.00	3.0	1.4	0.1	0.01	3.0	0.15
Bičiulių g.	9	0.70	6.3	3.0	0.2	0.02	6.3	0.315
Viso:	98		69.5	33.4	2.7	0.2	69.5	3.48



Signalinių stulpelių įrengimo darbų kiekių žiniaraštis

1 lentelė. Darbus finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija

Darbų vieta, Pk+		Atkarpos ilgis, m	A tipo signaliniai stulpeliai, vnt.	
Nuo Pk+	iki Pk+		Kelias Nr. 141	
			Kairėje	Dešinėje
2222+11	2225+00	289	8	3
2225+00	2229+00	400	2	3
2229+00	2233+00	400	9	8
2233+00	2237+00	400	7	13
2237+00	2241+00	400	8	17
2241+00	2245+00	400	5	3
2245+00	2249+00	400	22	15
2249+00	2253+00	400	6	7
2253+00	2261+00	800	0	0
2261+00	2265+00	400	6	6
2265+00	2269+00	400	6	13
2269+00	2273+00	400	9	3
2273+00	2277+00	400	7	2
2277+00	2281+00	400	10	16
2281+00	2285+00	400	17	20
2285+00	2286+41	141	9	10
Viso:		6430	131	139
Viso:			270	
Jungiamasis kelias ties 226,346km (įvažiavimas į Švėpelių g.)				
0+00	3+00	300	16	10
3+00	7+20	441	5	5
Jungiamasis kelias ties 225,230 km				
0+00	3+00	300	26	38
3+00	6+00	300	13	6
6+00	10+00	400	20	18
10+00	11+32	132	12	13
Jungiamasis- lygiagretus kelias, 141 kelio kairėje pusėje, nuo "turbo" žiedinės sankryžos pietinio įvažiavimo/ išvažiavimo Klaipėda- Šilutė kryptimi				
0+00	3+00	300	13	13
3+00	6+84	380	7	12
Viso:		2553	112	115
Viso:			227	
Iš viso objekte:			497	



Betoninių latakų ir surinkimo šulinių įrengimo darbų kiekių žiniaraštis

(Finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija)

Darbo vieta	Trikampis g/b latakas iš	Bendras latakų ilgis	Latakų betono pagrindas C20/25-S1	Lietaus surinkimo šulinių PVC Ø425 mm įrengimas						Sandarinimo juosta		Ištekamųjų antgalių B-1	Ištekamųjų antgalių B-1	PVC vamzdis Ø200 mm	Ištekamųjų antgalių B-1	Skalda 22/32, h-10 cm		
				PVC šulinys Ø425 mm su betoniniu kūgiu	Ketaus grotelės Ø400 mm	Žvyro pagrindas fr. 0/32, h-10 cm	Betonas C20/25-S1, h-10 cm	Vejos bortas JB100x20x8	Vejos borto pagrindas C20/25-S1	Sandaravimo juosta	Sandaravimo juosta							
Nuo Pk+	Iki Pk+	vnt.	m	m ³	komp.	vnt.	m ²	m ²	m ²	m	m ³	m	m ²	m	vnt.	vnt.	m ²	m ²
Kelio Nr. 141 dešiniajame kelkraštyje																		
2226+87	2227+51	129	64.5	10.3	1	1	0.4	0.04	1	0.01	65.0	2.6	10	1	6	3		
2228+56	2229+91	268	134.0	21.4	2	2	0.8	0.08	2	0.02	135.0	5.4	44	2	12	6		
2233+20	2236+21	598	299.0	47.8	5	5	2.0	0.21	6	0.06	300.5	12.0	55	5	30	15		
2253+80	2258+91	618	309.0	49.4	6	6	2.4	0.25	7	0.07	311.0	12.4	70	6	36	18		
2257+96	2262+50	902	451.0	72.2	9	9	3.6	0.38	10	0.10	454.5	18.2	148	9	54	27		
Kelio Nr. 141 kairiajame kelkraštyje																		
2226+09	2227+60	317	158.5	25.4	1	1	0.4	0.04	1	0.01	149.0	6.0	12	1	6	3		
2228+65	2229+45	160	80.0	12.8	1	1	0.4	0.04	1	0.01	80.0	3.2	19	1	6	3		
2234+01	2235+90	380	190.0	30.4	3	3	1.2	0.13	4	0.04	191.0	7.6	46	3	18	9		
2253+40	2258+88	691	345.5	55.3	7	7	2.8	0.29	8	0.08	348.0	13.9	131	7	42	21		
2257+93	2262+40	887	443.5	71.0	9	9	3.6	0.38	10	0.10	447.5	17.9	151	9	54	27		
Jungiamasis kelias ties 225,230 km																		
5+44	6+77	232	116.0	18.6	1	1	0.4	0.04	2	0.02	116.5	9.3	5					
Jungiamasis kelias ties 226,346 km (įvažiavimas į Švepelį g.)																		
5+88	6+70	152	76.0	12.2	1	1	0.4	0.04	2	0.02	76.5	6.1	7	1	6	3		
Viso objekte:		5334	2667.0	426.7	46	46	18.4	1.93	54	0.54	2674.5	114.7	698	45	270	135		

Tvoros skiriamojame juostoje įrengimo darbų kiekių žiniaraštis
(Finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija)

Darbų vieta		Ruožo ilgis	Metalinės cinkuotos 2500x1530 mm tvoros sekcijos (akutės dydis 200x50 mm, 3 standumo briaunos)	Metaliniai cinkuoti tvoros stulpai H profilio (70x44 mm)	Betono pamatas C25/30
Nuo Pk+	Iki Pk+	m	vnt.	vnt.	m ³
2242+17	2247+67	550	217	218	14
2263+65	2269+30	565	223	224	14
Viso:		1115	441	443	28



Apsaugos priemonių nuo laukinių gyvūnų įrengimo darbų kiekių žiniaraštis

(Finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija)

Darbų vieta		Cinkuotos tinklo tvoros ilgis (h-2200 mm)	Kampų skaičius	Vienkrypčiai varteliai	Horizontalus barjeras nuo laukinių gyvūnų		Dolomito skaldos pagrindas iš nesurišto mineral. medžiagų mišinio 0/45, h-20 cm
Nuo Pk+	Iki Pk+	m	vnt.	vnt.	vnt.	ilgis, m	m ³
Kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda dešinėje kelio pusėje							
2221+11	2227+18	788	40	2			
2227+38	2228+09	286	30	1			
2228+23	2236+56	871	21	-			
2236+56	2236+64	-	-	-	2	4.08	5.0
2236+64	2238+66	208	16	-			
2238+66	2238+75	-	-	-	2	4.08	5.0
2238+75	2243+06	437	17	-			
2243+13	2245+00	199	13	-			
2245+16	2252+12	717	23	1			
2258+30	2265+93	793	25	1			
2266+06	2279+01	1486	45	1			
2279+01	2279+12	-	-	-	2	5.66	7.0
2279+12	2281+32	223	13	1			
Jungiamasis kelias ties 225,230 km							
0+21	0+79	79	6	-			
0+79	0+84	-	-	-	2	4.08	5.0
0+84	1+33	95	11	-			
1+33	1+39	-	-	-	2	5.66	7.0
1+39	7+55	677	30	-			
7+55	7+63	-	-	-	2	4.08	5.0
7+63	9+77	229	19	-			
9+77	9+89	-	-	-	2	5.66	7.0
9+89	11+06	140	11	-			
Jungiamasis-lygiagretus kelias, 141 kelio kairėje pusėje, nuo "turbo" žiedinės sankryžos pietinio įvažiavimo/išvažiavimo Klaipėda-Šilutė kryptimi (kairė pusė)							
2+07	3+48	144	11	1			
3+48	3+52	-	-	-	1	4.08	2.7
3+52	3+99	53	8	-			
3+99	4+07	-	-	-	2	4.08	5.0
4+07	4+43	41	8	-			
4+43	4+51	-	-	-	2	4.08	5.0
4+51	5+54	107	9	-			
5+54	5+58	-	-	-	1	4.08	2.7
5+58	6+84	139	12	1			
Šernų sankryža							
Kelio Nr.141 kairėje pusėje		101	4	-			
		98	10	-			
		185	13	-			
		361	21	1			
		287	12	1			
Kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda kairėje kelio pusėje							
2221+11	2223+30	220	5	-			
2229+85	2243+06	1328	35	-			
2243+13	2245+17	220	9	1			
2245+34	2247+62	238	11	1			
2247+72	2252+50	482	12	-			

Darbų vieta		Cinkuotos tinklo tvoros ilgis (h-2200 mm)	Kampų skaičius	Vienkrypčiai varteliai	Horizontalus barjeras nuo laukinių gyvūnų		Dolomito skaldos pagrindas iš nesurištojo mineral. medžiagų mišinio 0/45, h-20 cm
Nuo Pk+	Iki Pk+	m	vnt.	vnt.	vnt.	ilgis, m	m ³
2260+87	2273+46	1294	25	-			
2274+21	2282+76	887	38	-			
2284+08	2284+66	62	6	-			
2284+66	2284+71	-	-	-	1	4.87	3.1
2284+71	2286+41	273	15	1			
Jungiamasis kelias ties 226,346 km (įvažiavimas į Švepelių g.)							
5+81	6+94	150	13	1			
Viso:		13898	597	15	21	54.49	60

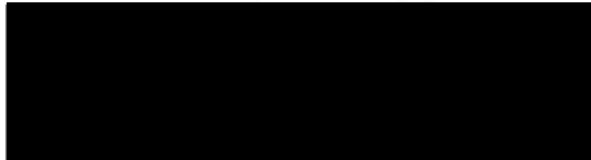
(Finansuoja Klaipėdos rajono savivaldybė)

Darbų vieta		Cinkuotos tinklo tvoros ilgis (h-2200 mm)	Kampų skaičius	Vienkrypčiai varteliai
Nuo Pk+	Iki Pk+	m	vnt.	vnt.
2245+00	2245+12	69	8	1
2245+16	2245+30	100	1	-
Viso:		169	9	1

(Finansuoja Klaipėdos miesto savivaldybė)

Darbų vieta		Cinkuotos tinklo tvoros ilgis (h-2200 mm)	Kampų skaičius
Nuo Pk+	Iki Pk+	m	vnt.
Lanko g.			
0+38	0+60	22	1
0+38	0+73	35	2
Nuovaža ties Pk 2247+62			
2247+62	2247+64	16	1
2247+72	2247+74	15	1
Viso:		88	5

- Pastaba:
- 1) 20 cm cinkuotos tinklo tvoros yra įkasama į žemę.
 - 2) Cinkuota tinklo tvora yra įžeminta 30Ω. Įrengiami 11 komp. įžeminimo kontūrų.



Kelio ženklų įrengimo darbų kiekių žiniaraštis

I lentelė. Darbus finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija

Ženklo pastatymo vieta, PK+	Kelio ženklų pusė	Kelio ženklo Nr.	Ženklo pavadinimas	Metalinis skydas		Plotas A, m ²	Kiekis, vnt.	Atramos				Betoniniai pamatai		Pastabos
				Matmenys, mm	Matmenys, mm			Skersmuo Ø, mm	Ilgis L, mm	Kiekis, vnt.	Tip. Nr.	Žymuo/skaitčius, vnt.	Matmenys, mm	
Kelias Nr. 141														
2221+80	D	612	Gyvenvietės pradžia	1450x350	a=700	0.51	1	76,1/2,0	7400	2	P334/P340	B/2	300x750	
2221+80	K	613	Gyvenvietės pabaiga	1450x350	a=700	0.51	1	76,1/2,0	7400	2	P334/P340	B/2	300x750	
2223+00	D	604	Išankstinė krypčių rodyklė	2450x550	300x200	1.35	1	76,1/2,0	8400	2	P337/P347	B/2	300x750	
2223+90	K	515	Dešinės eismo juostos pabaiga	1050x700	300x200	0.74	1	76,1/2,0	3710	1	P337	B/1	300x750	
2224+91	D	507	Eismo kryptys sankryžoje	1400x700	1400x700	0.98	1	76,1/2,0	3800	1	P338	B/1	300x750	
2225+59	K	522	Eismas juostose	700x1400	1400x700	0.98	1	76,1/2,0	4500	1	P345	B/1	300x750	
2226+20	K	522	Eismas juostose	1400x700	1400x700	0.98	1	76,1/2,0	4000	1	P340	B/1	300x750	
2226+21	D	507	Eismo kryptys sankryžoje	1400x700	1400x700	2.58	2	76,1/2,9	9500	2	P443/P452	B/2	300x750	
2226+89	K	522	Krypčių rodyklė	2900x550	2900x550	0.98	1	76,1/2,0	4700	1	P347	B/1	300x750	
2228+10	D	515	Dešinės eismo juostos pabaiga	1050x700	1050x700	0.74	1	76,1/2,0	3200	1	P332			Tvirtinama prie viaduko konstrukcijos
2229+60	K	558	Priverstinio (avarinio) sustojimo vieta	a=700	a=700	0.49	1	76,1/2,0	3200	1	P332	B/1	300x750	
2229+98	D	620	Kilometrų ženklas	300x200	300x200	0.12	2	60,3/2,0	3130	1	P131	A/1	250/750	
2230+00	K	620	Kilometrų ženklas	300x200	300x200	0.12	2	60,3/2,0	3130	1	P131	A/1	250/750	
2230+35	K	507	Eismo kryptys sankryžoje	1400x700	1400x700	2.58	2	76,1/2,9	9500	2	P443/P452	B/2	300x750	
2231+40	K	608	Krypčių rodyklė	2900x550	2900x550	0.98	1	76,1/2,0	3800	1	P338	B/1	300x750	
2232+04	K	507	Eismo kryptys sankryžoje	1400x700	1400x700	0.49	1	76,1/2,0	3630	1	P336	B/1	300x750	
2232+04	K	558	Priverstinio (avarinio) sustojimo vieta	a=700	a=700	0.49	1	76,1/2,0	3630	1	P336	B/1	300x750	
2233+00	D	507	Eismo kryptys sankryžoje	1400x700	1400x700	0.98	1	76,1/2,0	3800	1	P338	B/1	300x750	
2233+80	D	604	Išankstinė krypčių rodyklė	2450x550	2450x550	1.35	1	76,1/2,0	8400	2	P337/P347	B/2	300x750	
2234+41	D	507	Eismo kryptys sankryžoje	1400x700	1400x700	0.98	1	76,1/2,0	4000	1	P340	B/1	300x750	

Ženklo pastatymo vieta, PK+	Kelio pusė	Kelio ženklo Nr.	Ženklo pavadinimas	Metalinis skydas		Plotas A, m ²	Kiekis, vnt.	Atramos				Betoniniai pamatai		Pastabos
				Matmenys, mm	Matmenys, mm			Skersmuo Ø, mm	Ilgis L, mm	Kiekis, vnt.	Tip. Nr.	Žymuo/skaičius, vnt.	Matmenys, mm	
2235+00	D	109	Šalutinis kelias iš dešinės	a=900	350x700	0.35	1	76,1/2,0	3910	1	P339	B/1	300x750	
2235+79	K	558	Priverstinio (avarinio) sustojimo vieta	a=700	700x700	0.49	1	76,1/2,0	3630	1	P336	B/1	300x750	
2236+59	D	409	Apvažiuoti iš dešinės arba kairės	Ø700	700x700	0.63	2	76,1/2,0	2500	1	P325	B/1	300x750	
2236+61	D	407	Vertikalus ženklavimas	Ø700	700x700	0.63	2	76,1/2,0	2500	1	P325	B/1	300x750	
2236+72	D	203	Duoti kelių	a=900	700x700	0.73	2	76,1/2,0	4500	1	P345	B/1	300x750	
2237+10	D	402	Važiuoti į dešinę	Ø700	700x700	0.35	1	76,1/2,0	3760	1	P337	B/1	300x750	
2238+68	D	109	Šalutinis kelias iš dešinės	a=900	700x700	0.63	2	76,1/2,0	2500	1	P325	B/1	300x750	
2238+70	D	409	Apvažiuoti iš dešinės arba kairės	Ø700	700x700	0.63	2	76,1/2,0	2500	1	P325	B/1	300x750	
2238+81	D	2.1	Vertikalus ženklavimas	350x700	700x700	0.73	2	76,1/2,0	4500	1	P345	B/1	300x750	
2240+00	D	203	Duoti kelių	a=900	700x700	0.12	2	60,3/2,0	3130	1	P131	A/1	250/750	
2240+00	K	402	Važiuoti į dešinę	Ø700	700x700	0.12	2	60,3/2,0	3130	1	P131	A/1	250/750	
2240+50	D	620	Kilometrų ženklas	300x200	200x200	0.74	1	76,1/2,0	3710	1	P337	B/1	300x750	
2241+71	D	620	Kilometrų ženklas	300x200	200x200	0.49	1	76,1/2,0	3630	1	P336	B/1	300x750	
2242+07	K	515	Dešinės eismo juostos pabaiga	1050x700	700x700	0.49	1	76,1/2,0	3630	1	P336	B/1	300x750	
2242+60	K	558	Priverstinio (avarinio) sustojimo vieta	a=700	700x700	0.49	1	76,1/2,0	3630	1	P336	B/1	300x750	
2243+44	D	131	Laukiniai gyvūnai	a=900	700x350	0.6	2	76,1/2,0	4100	1	P341	B/1	300x750	
2243+60	D	805	Galiojimo zona į priekį	700x350	350x700	0.98	1	76,1/2,0	4000	1	P340	B/1	300x750	
2244+72	D	507	Eismo kryptys sankryžoje	1400x700	700x700	0.74	1	76,1/2,0	3710	1	P337	B/1	300x750	
		515	Dešinės eismo juostos pabaiga	1050x700	700x700	0.98	1	76,1/2,0	3200	1	P332	B/1	300x750	