

Ženklo pastatymo vieta, PK+	Kelio pusė	Kelio ženklo Nr.	Ženklo pavadinimas	Metalinis skydas		Plotas A, m ²	Kiekis, vnt.	Atramos				Betoniniai pamatai		Pastabos
				Matmenys, mm	a			Skersmuo Ø, mm	Ilgis L, mm	Kiekis, vnt.	Tip. Nr.	Žymuo/skaitčius, vnt.	Matmenys, mm	
2244+98	D	409	Apvažiuoti iš dešinės arba kairės	Ø700		0.63	2	76,1/2,0	2500	1	P325	B/1	300x750	
		2.1	Vertikalus ženklavimas	350x700										
2245+01	D	304	Krovinių automobilių eismas draudžiamas	Ø700		0.51	2	76,1/2,0	4500	1	P345	B/1	300x750	
		413	Pėsčiųjų ir dviračių takas	Ø400										
2245+07	D	407	Apvažiuoti iš dešinės	Ø700		0.63	2	76,1/2,0	2500	1	P325	B/1	300x750	
		2.1	Vertikalus ženklavimas	350x700										
2245+09	K	203	Duoti kelią	a=900		1.2	3	76,1/2,9	5200	1	P452	B/1	300x750	
		402	Važiuoti į dešinę	Ø700										
		551	Gyvenvietės pabaiga	1350x350										
2245+13	D	522	Eismas juostose	1400x700		0.98	1	76,1/2,0	3200	1	P332	B/1	300x750	
2245+18	D	522	Eismas juostose	700x1400		0.98	1	76,1/2,0	4500	1	P345	B/1	300x750	
2245+26	D	407	Apvažiuoti iš dešinės	Ø700		0.63	2	76,1/2,0	2500	1	P325	B/1	300x750	
		2.1	Vertikalus ženklavimas	350x700										
2245+37	D	409	Apvažiuoti iš dešinės arba kairės	Ø700		0.63	2	76,1/2,0	2500	1	P325	B/1	300x750	
		2.1	Vertikalus ženklavimas	350x700										
2245+48	D	515	Dešinės eismo juostos pabaiga	1050x700		0.74	1	76,1/2,0	3710	1	P337	B/1	300x750	
2245+57	K	304	Krovinių automobilių eismas draudžiamas	Ø700		0.63	2	76,1/2,0	4000	1	P340	B/1	300x750	
		802	Atstumas iki objekto	700x350										
2245+95	K	507	Eismo kryptys sankryžoje	1400x700		1.66	2	76,1/2,0	8800	2	P340/P348	B/2	300x750	
		608	Krypčių rodyklė	1950x350										
2246+90	D	131	Laukiniai gyvūnai	a=900		0.6	2	76,1/2,0	4100	1	P341	B/1	300x750	
		805	Galiojimo zona į priekį	700x350										
2247+55	K	203	Duoti kelią	a=900		0.73	2	76,1/2,0	4500	1	P345	B/1	300x750	
		402	Važiuoti į dešinę	Ø700										
2247+67	K	407	Apvažiuoti iš dešinės	Ø700		0.63	2	76,1/2,0	2500	1	P325	B/1	300x750	
		2.1	Vertikalus ženklavimas	350x700										

Ženklo pastatymo vieta, PK+	Kelio pusė	Kelio ženklų Nr.	Ženklo pavadinimas	Metalinis skydas		Plotas A, m ²	Kiekis, vnt.	Atramos				Betoniniai pamatai		Pastabos
				Matmenys, mm	Matmenys, mm			Metaliniai stulpeliai			Žymuo/skaičius, vnt.	Matmenys, mm		
								Skersmuo Ø, mm	Ilgis L, mm	Kiekis, vnt.	Tip. Nr.			
2247+71	K	409	Apvažiuoti iš dešinės arba kairės	Ø700	350x700	0.63	2	76,1/2,0	2500	1	P325	B/1	300x750	
				1400x700	a=700									
2248+07	K	507	Eismo kryptys sankryžoje	1400x700		0.98	1	76,1/2,0	3800	1	P338	B/1	300x750	
2250+67	K	558	Priverstinio (avarinio) sustojimo vieta	a=700		0.49	1	76,1/2,0	3630	1	P336	B/1	300x750	
2250+00	D	620	Kilometrų ženklas	300x200		0.12	2	60,3/2,0	3130	1	P131	A/1	250/750	
2250+00	K	620	Kilometrų ženklas	300x200		0.12	2	60,3/2,0	3130	1	P131	A/1	250/750	
2250+60	K	507	Eismo kryptys sankryžoje	1400x700		1.66	2	76,1/2,0	8600	2	P340/P346	B/1	300x750	
				1950x350										
2250+62	D	507	Eismo kryptys sankryžoje	1400x700		0.98	1	76,1/2,0	3800	1	P338	B/1	300x750	
2251+36	K	131	Laukiniai gyvūnai	a=900		0.6	2	76,1/2,0	4100	1	P341	B/1	300x750	
				700x350										
2251+36	K	805	Galiojimo zona į priekį											
2251+36	K	558	Priverstinio (avarinio) sustojimo vieta	a=700		0.49	1	76,1/2,0	3630	1	P336	B/1	300x750	
2251+90	D	507	Eismo kryptys sankryžoje	1400x700		0.98	1	76,1/2,0	3800	1	P338	B/1	300x750	
2252+17	D	409	Apvažiuoti iš dešinės arba kairės	Ø700		0.63	2	76,1/2,0	2500	1	P325	B/1	300x750	
				350x700										
2252+23	K	515	Dešinės eismo juostos pabaiga	1050x700		0.74	1	76,1/2,0	3360	1	P336	B/1	300x750	
2252+30	D	407	Apvažiuoti iš dešinės	Ø700		0.63	2	76,1/2,0	2500	1	P325	B/1	300x750	
				350x700										
2252+39	D	522	Eismas juostose	1400x700		0.98	1	76,1/2,0	3200	1	P332	B/1	300x750	
2252+44	D	522	Eismas juostose	700x1400		0.98	1	76,1/2,0	4700	1	P347	B/1	300x750	
2252+44	K	522	Eismas juostose	700x1400		0.98	1	76,1/2,0	4500	1	P345	B/1	300x750	
2252+58	K	522	Eismas juostose	1400x700		0.98	1	76,1/2,0	3200	1	P332	B/1	300x750	
2252+70	K	407	Apvažiuoti iš dešinės	Ø700		0.63	2	76,1/2,0	2500	1	P325	B/1	300x750	
				350x700										
2252+74	D	515	Dešinės eismo juostos pabaiga	1050x700		0.74	1	76,1/2,0	3880	1	P338	B/1	300x750	
2252+77	K	409	Apvažiuoti iš dešinės arba kairės	Ø700		0.63	2	76,1/2,0	2500	1	P325	B/1	300x750	

Ženklo pastatymo vieta, PK+	Kelio pusė	Kelio ženklų Nr.	Ženklo pavadinimas	Metalinis skydas		Plotas A, m ²	Kiekis, vnt.	Atramos				Betoniniai pamatai		Pastabos	
				Matmenys, mm	Matmenys, mm			Skersmuo Ø, mm	Ilgis L, mm	Kiekis, vnt.	Tip. Nr.	Žymuo/skaičius, vnt.	Matmenys, mm		
		2.1	Vertikalus ženklimas		350x700										
2253+05	K	507	Eismo kryptys sankryžoje		1400x700	0.98	1	76,1/2,0	3800	1	P338	B/1	300x750		
2253+75	D	131	Laukiniai gyvūnai		a=900	0.6	2	76,1/2,0	4300	1	P343	B/1	300x750		
		805	Galiojimo zona į priekį		700x350										
2254+31	K	507	Eismo kryptys sankryžoje		1400x700	0.98	1	76,1/2,0	3800	1	P338	B/1	300x750		
2259+65	D	558	Priverstinio (avarinio) sustojimo vieta		a=700	0.49	1	76,1/2,0	3770	1	P337	B/1	300x750		
2260+00	D	620	Kilometrų ženklas		300x200	0.12	2	60,3/2,0	3130	1	P131	A/1	250/750		
2260+00	K	620	Kilometrų ženklas		300x200	0.12	2	60,3/2,0	3130	1	P131	A/1	250/750		
2261+85	K	131	Laukiniai gyvūnai		a=900	0.6	2	76,1/2,0	4300	1	P343	B/1	300x750		
		805	Galiojimo zona į priekį		700x350										
2261+85	K	558	Priverstinio (avarinio) sustojimo vieta		a=700	0.49	1	76,1/2,0	3770	1	P337	B/1	300x750		
2262+93	K	515	Dešinės eismo juostos pabaiga		1050x700	0.74	1	76,1/2,0	3880	1	P338	B/1	300x750		
2263+21	K	522	Eismas juostose		700x1400	0.98	1	76,1/2,0	4700	1	P347	B/1	300x750		
2263+28	K	522	Eismas juostose		1400x700	0.98	1	76,1/2,0	3200	1	P332	B/1	300x750		
2263+38	K	407	Apvažiuoti iš dešinės		Ø700	0.63	2	76,1/2,0	2500	1	P325	B/1	300x750		
		2.1	Vertikalus ženklimas		350x700										
2263+52	K	409	Apvažiuoti iš dešinės arba kairės		Ø700	0.63	2	76,1/2,0	2500	1	P325	B/1	300x750		
2263+79	K	2.1	Vertikalus ženklimas		350x700	1.84	2	76,1/2,0	8800	2	P340/P348	B/2	300x750		
		507	Eismo kryptys sankryžoje		1400x700										
2264+46	D	608	Krypčių rodyklė		2450x350										
2265+07	K	507	Eismo kryptys sankryžoje		1400x700	0.98	1	76,1/2,0	4000	1	P340	B/1	300x750		
2265+73	D	507	Eismo kryptys sankryžoje		1400x700	0.98	1	76,1/2,0	4000	1	P340	B/1	300x750		
2265+98	D	409	Apvažiuoti iš dešinės arba kairės		Ø700	0.63	2	76,1/2,0	2500	1	P325	B/1	300x750		
		2.1	Vertikalus ženklimas		350x700										

Ženklo pastatymo vieta, PK+	Kelio pusė	Kelio ženklo Nr.	Ženklo pavadinimas	Metalinis skydas		Plotas A, m ²	Kiekis, vnt.	Atramos				Betoniniai pamatai		Pastabos
				Matmenys, mm	Matmenys, mm			Skersmuo Ø, mm	Ilgis L, mm	Kiekis, vnt.	Tip. Nr.	Žymuo/skaičius, vnt.	Matmenys, mm	
2266+07	D	407	Apvažiuoti iš dešinės	Ø700	350x700	0.63	2	76,1/2,0	2500	1	P325	B/1	300x750	
		2.1	Vertikalus ženklimas											
2266+08	D	413	Pėsčiųjų ir dviračių takas	Ø400		0.13	1	76,1/2,0	4200	1	P342	B/1	300x750	
2266+18	D	522	Eismas juostose	1400x700		0.98	1	76,1/2,0	3200	1	P332	B/1	300x750	
2266+23	D	522	Eismas juostose	700x1400		0.98	1	76,1/2,0	4700	1	P347	B/1	300x750	
2252+74	D	515	Dešinės eismo juostos pabaiga	1050x700		0.74	1	76,1/2,0	3880	1	P338	B/1	300x750	
2267+50	D	131	Laukiniai gyvūnai	a=900		0.6	2	76,1/2,0	4300	1	P343	B/1	300x750	
		805	Galiojimo zona į priekį	700x350										
2267+65	K	558	Priverstinio (avarinio) sustojimo vieta	a=700		0.49	1	76,1/2,0	3770	1	P337	B/1	300x750	
2268+60	K	604	Išankstinė krypčių rodyklė	1950x350		0.68	1	76,1/2,0	7200	2	P333/P339	B/2	300x750	
2269+04	D	558	Priverstinio (avarinio) sustojimo vieta	a=700		0.49	1	76,1/2,0	3770	1	P337	B/1	300x750	
2270+00	D	620	Kilometrų ženklas	300x200		0.12	2	60,3/2,0	3130	1	P131	A/1	250/750	
2270+00	K	620	Kilometrų ženklas	300x200		0.12	2	60,3/2,0	3130	1	P131	A/1	250/750	
2270+50	D	604	Išankstinė krypčių rodyklė	1950x350		0.68	1	76,1/2,0	7200	2	P333/P339	B/2	300x750	
2272+00	K	515	Dešinės eismo juostos pabaiga	1050x700		0.74	1	76,1/2,0	3710	1	P337	B/1	300x750	
2272+91	D	507	Eismo kryptys sankryžoje	1400x700		0.98	1	76,1/2,0	4000	1	P340	B/1	300x750	
2274+30	D	507	Eismo kryptys sankryžoje	1400x700		1.84	2	76,1/2,9	9400	2	P342/P352	B/2	300x750	
		608	Krypčių rodyklė	2450x350										
2274+65	K	558	Priverstinio (avarinio) sustojimo vieta	a=700		0.49	1	76,1/2,0	3770	1	P337	B/1	300x750	
2275+35	K	507	Eismo kryptys sankryžoje	1400x700		1.84	2	76,1/2,0	8800	2	P340/P348	B/2	300x750	
		608	Krypčių rodyklė	2450x350										
2275+98	D	522	Eismas juostose	700x1400		0.98	1	76,1/2,0	4700	1	P347	B/1	300x750	
2276+30	D	515	Dešinės eismo juostos pabaiga	1050x700		0.74	1	76,1/2,0	3710	1	P337	B/1	300x750	
2276+80	K	507	Eismo kryptys sankryžoje	1400x700		0.98	1	76,1/2,0	3800	1	P338	B/1	300x750	
2277+68	K	507	Eismo kryptys sankryžoje	1400x700		0.98	1	76,1/2,0	4000	1	P340	B/1	300x750	
2278+20	D	602	Išankstinė krypčių rodyklė	5000x4500		22.50	1	88,9/3,2	83800	4	-	8	600x1700	Su pasparomis

Ženklo pastatymo vieta, PK+	Kelio pusė	Kelio ženklo Nr.	Ženklo pavadinimas	Metalinis skydas		Plotas A, m ²	Kiekis, vnt.	Atramos				Betoniniai pamatai		Pastabos		
				Matmenys, mm	mm			Metaliniai stulpeliai			Žymuo/skaitčius, vnt.	Matmenys, mm				
								Skersmuo Ø, mm	Ilgis L, mm	Kiekis, vnt.	Tip. Nr.					
2278+74	D	507	Eismo kryptys sankryžoje	1400x700	700	0.98	1	76,1/2,0	4000	1	P340	B/1	300x750			
2279+00	D	409	Apvažiuoti iš dešinės arba kairės	Ø700		0.63	2	76,1/2,0	2500	1	P325	B/1	300x750			
		2.1	Vertikalus ženklavimas	350x700												
2279+07	D	407	Apvažiuoti iš dešinės	Ø700		0.63	2	76,1/2,0	2500	1	P325	B/1	300x750			
		2.1	Vertikalus ženklavimas	350x700												
2279+12	D	522	Eismas juostose	1400x700		0.98	1	76,1/2,0	3200	1	P332	B/1	300x750			
2279+18	D	522	Eismas juostose	700x1400		0.98	1	76,1/2,0	4500	1	P345	B/1	300x750			
2279+20	K	604	Išankstinė kryptų rodyklė	1950x350		0.68	1	76,1/2,0	7200	2	P333/P339	B/2	300x750			
2279+47	D	515	Dešinės eismo juostos pabaiga	1050x700		0.74	1	76,1/2,0	3710	1	P337	B/1	300x750			
2280+00	D	620	Kilometrų ženklas	300x200		0.12	2	60,3/2,0	3130	1	P131	A/1	250/750			
2280+00	K	620	Kilometrų ženklas	300x200		0.12	2	60,3/2,0	3130	1	P131	A/1	250/750			
2280+86	D	507	Eismo kryptys sankryžoje	1400x700		3.8	3	Gembinė atrama				Poliniai pamatai		Ant „vartų“		
2281+02	K	558	Priverstinio (avarinio) sustojimo vieta	a=700				0.49	1	76,1/2,0	3770	1	P337		B/1	300x750
				2450x450												
2282+13	D	507	Eismo kryptys sankryžoje	1400x700		0.98	1	76,1/2,0	4000	1	P340	B/1	300x750			
2282+35	D	550	Gyvenvietės pradžia	1350x350		0.47	1	76,1/2,0	3630	1	P336	B/1	300x750			
2282+38	D	409	Apvažiuoti iš dešinės arba kairės	Ø700		0.63	2	76,1/2,0	2500	1	P325	B/1	300x750			
				350x700												
2282+42	D	407	Apvažiuoti iš dešinės	Ø700		0.63	2	76,1/2,0	2500	1	P325	B/1	300x750			
2282+46	D	522	Eismas juostose	1400x700											0.98	1
2282+49	D	551	Gyvenvietės pabaiga	1350x350		0.47	1	76,1/2,0	3630	1	P336	B/1	300x750			
2282+54	D	522	Eismas juostose	700x1400		0.98	1	76,1/2,0	3900	1	P339	B/1	300x750			
2282+60	K	514	Eismo juostos pradžia iš kairės	a=700		0.49	1	76,1/2,0	3630	1	P336	B/1	300x750			
2282+81	D	515	Dešinės eismo juostos pabaiga	1050x700		0.74	1	76,1/2,0	3710	1	P337	B/1	300x750			
		111	Žiedinė sankryža	a=900												

Ženklo pastatymo vieta, PK+	Kelio pusė	Kelio ženklų Nr.	Ženklo pavadinimas	Metalinis skydas		Plotas A, m ²	Kiekis, vnt.	Atramos				Betoniniai pamatai		Pastabos
				Matmenys, mm	Matmenys, mm			Metaliniai stulpeliai		Žymuo/skaitčius, vnt.	Matmenys, mm			
								Skersmuo Ø, mm	Ilgis L, mm	Kiekis, vnt.	Tip. Nr.			
2284+35	D	203	Duoti kelią	a=900	0.95	3	76,1/2,0	4300	1	P343	B/1	300x750		
		801	Atstumas iki objekto	700x350										
2284+35	C	111	Žiedinė sankryža	a=900	0.95	3	76,1/2,0	3600	1	P336	B/1	300x750		
		203	Duoti kelią	a=900										
2284+60	K	801	Atstumas iki objekto	700x350										
		402	Važiuoti į dešinę	Ø700	0.38	1	76,1/2,0	3630	1	P336	B/1	300x750		
2284+70	D	128	Pėstieji	a=900	0.7	2	76,1/2,0	4800	1	P348	B/1	300x750		
		129	Dviratininkai	a=900										
2284+70	C	128	Pėstieji	a=900	0.7	2	76,1/2,0	4200	1	P342	B/1	300x750		
		129	Dviratininkai	a=900										
2284+73	K	301	Įvažiuoti draudžiama	Ø700	0.38	1	76,1/2,0	3770	1	P337	B/1	300x750	Sulenktas	
		203	Duoti kelią	a=900										
2286+28	D	410	Eismas ratu	Ø700	0.73	2	76,1/2,0	4600	1	P346	B/1	300x750		
		203	Duoti kelią	a=900										
2286+28	C	410	Eismas ratu	Ø700	0.73	2	76,1/2,0	4000	1	P340	B/1	300x750		
		612	Gyvenvietės pradžia	1450x350	0.51	1	76,1/2,0	7400	2	P334/P340	B/2	300x750		
Kelyje A1 Klaipėdos kryptimi	K	613	Gyvenvietės pabaiga	1450x350	0.51	1	76,1/2,0	7400	2	P334/P340	B/2	300x750		
		612	Gyvenvietės pradžia	1450x350	0.51	1	76,1/2,0	7400	2	P334/P340	B/2	300x750		
Kelyje A13 Palangos kryptimi	K	613	Gyvenvietės pabaiga	1450x350	0.51	1	76,1/2,0	7400	2	P334/P340	B/2	300x750		
		612	Gyvenvietės pradžia	1450x350	0.51	1	76,1/2,0	7400	2	P334/P340	B/2	300x750		
Jungiamasis-lygiagretus kelias, 141 kelio kairėje pusėje, nuo „turbo“ žiedinės sankryžos pietinio įvažiavimo-išvažiuoimo Klaipėda-Šilutė kryptimi														
0+09	K	202	Pagrindinio kelio pabaiga	a=700	0.84	2	76,1/2,0	4900	1	P349	B/1	300x750		
		203	Duoti kelią	a=900										
0+90	K	146	Postūkio kryptis į dešinę	a=500	0.5	2	76,1/2,0	2500	1	P325	A/1	250x750		
		147	Postūkio kryptis į kairę	a=500										
1+10	K	146	Postūkio kryptis į dešinę	a=500	0.5	2	76,1/2,0	2500	1	P325	A/1	250x750		
		147	Postūkio kryptis į kairę	a=500										
1+13	D	614	Vandens telkinio pavadinimas	1450x350	0.51	1	76,1/2,0	7400	2	P334/P340	B/2	300x750		

Ženklo pastatymo vieta, PK+	Kelio pusė	Kelio ženklo Nr.	Ženklo pavadinimas	Metalinis skydas		Plotas A, m ²	Kiekis, vnt.	Atramos				Betoniniai pamatai		Pastabos
				Matmenys, mm	a			Metaliniai stulpeliai			Žymuo/skaičius, vnt.	Matmenys, mm		
								Skersmuo Ø, mm	Ilgis L, mm	Kiekis, vnt.			Tip. Nr.	
1+30	K	146	Posūkio kryptis į dešinę	a=500	0.5	2	2	76,1/2,0	2500	1	P325	A/1	250x750	
		147	Posūkio kryptis į kairę	a=500										
1+50	K	146	Posūkio kryptis į dešinę	a=500	0.5	2	2	76,1/2,0	2500	1	P325			Tvirtinama prie tilto konstrukcijos
		147	Posūkio kryptis į kairę	a=500										
1+70	K	146	Posūkio kryptis į dešinę	a=500	1.01	3	3	76,1/2,0	7900	2	P339/P340	B/2	300x750	
		147	Posūkio kryptis į kairę	a=500										
1+78	D	614	Vandens telkinio pavadinimas	1450x350										
1+97	D	201	Pagrindinis kelias	a=700	0.49	1	1	76,1/2,0	4180	1	P341	B/1	300x750	
		203	Duoti kelią	a=900										
2+10	D	329	Ribotas greitis	Ø700	0.85	2	2	76,1/2,0	4300	1	P343	B/1	300x750	
		551	Gyvenvietės pabaiga	1350x350										
2+10	K	201	Pagrindinis kelias	a=700	0.96	2	2	76,1/2,0	4300	1	P343	B/1	300x750	
		550	Gyvenvietės pradžia	1350x350										
6+83	K	329	Ribotas greitis	Ø700	0.38	1	1	76,1/2,0	3770	1	P337	B/1	300x750	
Jungiamasis kelias ties 225,230 km														
0+40	D	109	Šalutinis kelias iš dešinės	a=900	0.6	2	2	76,1/2,0	4300	1	P343	B/1	300x750	
		801	Aistumas iki objekto	700x350										
0+70	D	146	Posūkio kryptis į dešinę	a=500	0.5	2	2	76,1/2,0	2500	1	P325	A/1	250x750	
		147	Posūkio kryptis į kairę	a=500										
0+90	D	146	Posūkio kryptis į dešinę	a=500	0.5	2	2	76,1/2,0	2500	1	P325	A/1	250x750	
		147	Posūkio kryptis į kairę	a=500										
1+05	D	146	Posūkio kryptis į dešinę	a=500	0.5	2	2	76,1/2,0	2500	1	P325	A/1	250x750	
		147	Posūkio kryptis į kairę	a=500										
1+20	D	146	Posūkio kryptis į dešinę	a=500	0.5	2	2	76,1/2,0	2500	1	P325	A/1	250x750	
		147	Posūkio kryptis į kairę	a=500										
1+39	D	203	Duoti kelią	a=900	0.35	1	1	76,1/2,0	3910	1	P339	B/1	300x750	
1+50	D	539	Rekomenduojamas greitis	a=700	0.49	1	1	76,1/2,0	3770	1	P337	B/1	300x750	
1+55	K	146	Posūkio kryptis į dešinę	a=500	0.5	2	2	76,1/2,0	2500	1	P325	A/1	250x750	
		147	Posūkio kryptis į kairę	a=500										
1+75	K	146	Posūkio kryptis į dešinę	a=500	0.5	2	2	76,1/2,0	2500	1	P325	A/1	250x750	
		147	Posūkio kryptis į kairę	a=500										

Ženklo pastatymo vieta, PK+	Kelio pusė	Kelio ženklų Nr.	Ženklo pavadinimas	Metalinis skydas		Plotas A, m ²	Kiekis, vnt.	Atramos				Betoniniai pamatai		Pastabos
				Matmenys, mm	Matmenys, mm			Skersmuo Ø, mm	Ilgis L, mm	Kiekis, vnt.	Tip. Nr.	Žymuo/skačius, vnt.	Matmenys, mm	
1+90	K	146	Posūkio kryptis į dešinę	a=500	0.5	2	76,1/2,0	2500	1	P325	A/1	250x750		
		147	Posūkio kryptis į kairę	a=500										
2+90	K	108	Šalutinis kelias iš kairės	a=900	0.35	1	76,1/2,0	3910	1	P339	B/1	300x750		
5+60	D	146	Posūkio kryptis į dešinę	a=500	0.5	2	76,1/2,0	2500	1	P325	A/1	250x750		
		147	Posūkio kryptis į kairę	a=500										
5+80	D	146	Posūkio kryptis į dešinę	a=500	0.5	2	76,1/2,0	2500	1	P325	A/1	250x750		
		147	Posūkio kryptis į kairę	a=500										
6+00	D	146	Posūkio kryptis į dešinę	a=500	0.5	2	76,1/2,0	2500	1	P325	A/1	250x750		
		147	Posūkio kryptis į kairę	a=500										
6+40	D	146	Posūkio kryptis į dešinę	a=500	0.5	2	76,1/2,0	2500	1	P325	A/1	250x750		
		147	Posūkio kryptis į kairę	a=500										
6+60	D	146	Posūkio kryptis į dešinę	a=500	0.5	2	76,1/2,0	2500	1	P325	A/1	250x750		
		147	Posūkio kryptis į kairę	a=500										
6+80	D	146	Posūkio kryptis į dešinę	a=500	0.5	2	76,1/2,0	2500	1	P325	A/1	250x750		
		147	Posūkio kryptis į kairę	a=500										
10+10	K	146	Posūkio kryptis į dešinę	a=500	0.99	3	76,1/2,0	3770	1	P337	B/1	300x750		
		147	Posūkio kryptis į kairę	a=500										
10+30	D	539	Rekomenduojamas greitis	a=700	0.5	2	76,1/2,0	2500	1	P325	A/1	250x750		
		146	Posūkio kryptis į dešinę	a=500										
10+50	D	147	Posūkio kryptis į kairę	a=500	0.5	2	76,1/2,0	2500	1	P325	A/1	250x750		
		146	Posūkio kryptis į dešinę	a=500										
10+70	D	146	Posūkio kryptis į dešinę	a=500	0.5	2	76,1/2,0	2500	1	P325	A/1	250x750		
		147	Posūkio kryptis į kairę	a=500										
10+90	D	146	Posūkio kryptis į dešinę	a=500	0.5	2	76,1/2,0	2500	1	P325	A/1	250x750		
		147	Posūkio kryptis į kairę	a=500										
11+10	D	146	Posūkio kryptis į dešinę	a=500	0.5	2	76,1/2,0	2500	1	P325	A/1	250x750		
		147	Posūkio kryptis į kairę	a=500										
Jungiamasis kelias ties 226,346 km														
0+32	D	550	Gyvenvieties pradžia	1350x350	0.47	1	76,1/2,0	3630	1	P336	B/1	300x750		

Ženklo pastatymo vieta, PK+	Kelio pusė	Kelio ženklų Nr.	Ženklo pavadinimas	Metalinis skydas		Plotas A, m ²	Kiekis, vnt.	Atramos				Betoniniai pamatai		Pastabos
				Matmenys, mm	Matmenys, mm			Skersmuo Ø, mm	Ilgis L, mm	Kiekis, vnt.	Tip. Nr.	Žymuo/skaičius, vnt.	Matmenys, mm	
0+32	K	551	Gyvenvietės pabaiga	1350x350	a=600	0.47	1	76,1/2,0	3630	1	P336	B/1	300x750	
2+84	D	201	Pagrindinis kelias	a=600		0.49	2	76,1/2,0	4200	1	P342	B/1	300x750	Atrama paženklininta raudonos spalvos lipnia juosta žmonės su regos negalia
		413	Pėsčiųjų ir dviračių takas	Ø400										
3+11	D	203	Duoti keliai	a=700		0.21	1	76,1/2,0	3680	1	P336	B/1	300x750	
3+18	D	413	Pėsčiųjų ir dviračių takas	Ø400		0.13	1	76,1/2,0	4200	1	P342	B/1	300x750	
3+19	K	201	Pagrindinis kelias	a=600		0.36	1	76,1/2,0	3980	1	P339	B/1	300x750	
5+70	D	146	Posūkio kryptis į dešinę	a=500		0.5	2	76,1/2,0	2500	1	P325	A/1	250x750	
		147	Posūkio kryptis į kairę	a=500										
5+90	D	146	Posūkio kryptis į dešinę	a=500		0.5	2	76,1/2,0	2500	1	P325	A/1	250x750	
		147	Posūkio kryptis į kairę	a=500										
6+10	D	146	Posūkio kryptis į dešinę	a=500		0.5	2	76,1/2,0	2500	1	P325	A/1	250x750	
		147	Posūkio kryptis į kairę	a=500										
6+30	D	146	Posūkio kryptis į dešinę	a=500		0.5	2	76,1/2,0	2500	1	P325	A/1	250x750	
		147	Posūkio kryptis į kairę	a=500										
6+50	D	146	Posūkio kryptis į dešinę	a=500		0.5	2	76,1/2,0	2500	1	P325	A/1	250x750	
		147	Posūkio kryptis į kairę	a=500										
6+70	D	146	Posūkio kryptis į dešinę	a=500		0.5	2	76,1/2,0	2500	1	P325	A/1	250x750	
		147	Posūkio kryptis į kairę	a=500										
6+90	D	146	Posūkio kryptis į dešinę	a=500		0.5	2	76,1/2,0	2500	1	P325	A/1	250x750	
		147	Posūkio kryptis į kairę	a=500										
7+20	D	413	Pėsčiųjų ir dviračių takas	Ø400		0.13	1	60,3/2,0	3700	1	P137	A/1	250x750	

Ženklo pastatymo vieta, PK+	Kelio ženklų pusė	Kelio ženklų Nr.	Ženklo pavadinimas	Metalinis skydas		Plotas A, m ²	Kiekis, vnt.	Atramos				Betoniniai pamatai		Pastabos
				Matmenys, mm	Matmenys, mm			Metaliniai stulpeliai		Žymuo/ skaičius, vnt.	Matmenys, mm			
				Skersmuo Ø, mm	Ilgis L, mm	Kiekis, vnt.	Tip. Nr.							
Viso objekte ant vienstiebių atramų:				1.6	60,3/2,0	41260	13							
Viso objekte ant dvistiebių atramų:				104.1	76,1/2,0	539380	156							
Viso objekte ant keturstiebių atramų su pasparomis:				1.2	76,1/2,9	5200	1							
Viso objekte ant keturstiebių atramų su pasparomis:				17.3	76,1/2,0	147900	38							
Viso objekte ant keturstiebių atramų su pasparomis:				22.5	88,9/3,2	83800	4							
Viso objekte:				146.7		817540	212							

Pastabos: Medžiagų kiekiai gaminiai atramai įrengti pateikti lentelėse

A lentelė. Gaminės atramos pamatui

ARMATŪROS KIEKIO ŽINIARŠTIS											
Poz.	Žymėjimas	Pieno tipas	Skersmuo Ø [mm]	Styropų skaičius [vnt]	Styropo ilgis [mm]	Bendras ilgis [mm]	Styropo svoris [kg]	Bendras svoris [kg]			
1	LST EN 10080	S500B	16	66	1520	100320	2.4	158.4			
2	LST EN 10080	S500B	16	54	1120	60480	1.77	95.6			
3	LST EN 10080	S500B	8	15	1015	15225	0.4	6			
4	LST EN 10080	S500B	8	48	590	28320	0.23	11			
5	LST EN 10080	S500B	8	28	490	13720	0.19	5.3			
							Rišamoji viela:				3.3
							Is viso S500B				279.6
							Is viso S500B				559.2
BETONO KIEKIO ŽINIARŠTIS											
Elemento pavadinimas	Betono klasė				Kiekis [vnt.]	Tūris [m ³]					
	C30/37 XC4 XF2 F200 W8				1	Vieneto	Bendras				
					1	1.86	1.86				
	Betono kiekis krautiniai atramiai						1.86				
	Betono kiekis objektui:						3.72				

Ženklo pastatymo vieta, PK+	Kelio ženklų pusė	Kelio ženklų Nr.	Ženklo pavadinimas	Metalinis skydas		Plotas A, m ²	Kiekis, vnt.	Atramos				Betoniniai pamatai		Pastabos
				Matmenys, mm	Matmenys, mm			Skersmuo Ø, mm	Ilgis L, mm	Kiekis, vnt.	Tip. Nr.	Žymuo/skaičius, vnt.	Matmenys, mm	

B lentelė. Gaminės atramos pamato poliui

ARMATŪROS KIEKIO ŽINIARAŠTIS											
Poz.	Žymėjimas	Plieno tipas	Skersmuo Ø [mm]	Strypų skaičius	Strypo ilgis [mm]	Bendras ilgis [mm]	Strypo svoris [kg]	Bendras svoris [kg]			
1	LST EN 10080	S500B	16	6	6300	37800	9.94	59.6			
2	LST EN 10080	S500B	8	1	30500	30500	12.05	12.1			
3	LST EN 10080	S500B	12	10	800	8000	0.71	7.1			
4	LST EN 10080	S500B	6	24	330	7920	0.07	1.7			
								Rišamoji vieta:			1
								Iš viso S500B			81.5
								Iš viso S500B			652

BETONO KIEKIO ŽINIARAŠTIS				
Elemento pavadinimas	Betono klasė	Kiekis [vnt.]	Tūris [m ³]	
			Vieneto	Bendras
	C30/37 XC4 XF2 F200 W8	8	0.76	6.08
		Betono kiekis objektui:		6.08

Ženklo pastatymo vieta, PK+	Kelio pusė	Kelio ženklų Nr.	Ženklo pavadinimas	Metalinis skydas		Kiekis, vnt.	Atramos				Betoniniai pamatai		Pastabos
				Matmenys, mm	Plotas A, m ²		Skersmuo Ø, mm	Ilgis L, mm	Kiekis, vnt.	Tip. Nr.	Žymuo/skaičius, vnt.	Matmenys, mm	

C lentelė. Geminės atramos

ATRAMOS PLIENO KIEKIO ŽINIARAŠTIS

Poz.	Aprašymas	Standartas	Plieno klasė	Kiekis [vnt.]	Masė [kg]		Dažomas plotas [m ²]	
					Vieneto	Bendra	Vieneto	Bendras
1	Staciakampis 400x400 mm, t = 16 mm, l = 6300 mm	LST EN 10210-2	S235	1	1159,20	1159,20	9,70	9,700
2	Staciakampis 400x300 mm, t = 14 mm, l = 2000 mm	LST EN 10210-2	S235	1	284,00	284,00	2,70	2,700
3	Staciakampis 400x300 mm, t = 14 mm, l = 8200 mm	LST EN 10210-2	S235	1	1164,40	1164,40	11,00	11,000
4	Lakštas 650x650x36 mm	LST EN 10025	S235	1	120,00	120,00	0,94	0,940
5	Lakštas 125x125x14 mm	LST EN 10025	S235	8	1,72	13,76	0,25	2,000
6	Lakštas 366x366x10 mm	LST EN 10025	S235	1	10,52	10,52	0,28	0,280
7	Lakštas 458x366x12 mm	LST EN 10025	S235	1	15,79	15,79	0,36	0,360
8	Lakštas 370x270x10 mm	LST EN 10025	S235	1	7,84	7,84	0,22	0,220
9	Lakštas 370x270x28 mm	LST EN 10025	S235	2	22,96	45,92	0,24	0,480
10	Lakštas 400x300x6 mm	LST EN 10025	S235	1	5,65	5,65	0,26	0,260
11	Lakštas 410x310x12 mm	LST EN 10025	S235	2	11,97	23,94	0,27	0,540
12	Guminė tarpinė 280x180x2 mm							
13	Lakštas 280x180x3mm	LST EN 10025	S235	2	0,79	1,58	0,10	0,200
-	Prilydomas metalas			1%		28,53		0,290
					Atramos plieno kiekis			
					Atramos plieno kiekis objektui (2 vnt.)			
					5762,40			

Ženklo pastatymo vieta, PK+	Kelio pusė	Kelio ženklų Nr.	Ženklo pavadinimas	Metalinis skydas		Plotas A, m ²	Kiekis, vnt.	Atramos				Betoniniai pamatai		Pastabos
				Matmenys, mm	Matmenys, mm			Metaliniai stulpeliai		Žymuo/skaičius, vnt.	Matmenys, mm			
				Skersmuo Ø, mm	Ilgis L, mm	Kiekis, vnt.	Tip. Nr.							

2 lentelė. Darbus finansuoja Klaipėdos miesto savivaldybė

2245+35	K	304	Krovinių automobilių eismas draudžiamas	Ø700										
		550	Gyvenvietės pradžia	1350x350	1.1	3	76,1/2,0	3900	1	P339	B/1	300x750		
		801	Atstumas iki objekto	700x350										
Viso objekte ant vienstiebių atramų:					1.1	3	76,1/2,0	3900	1					
				Viso objekte:	1.1	3	3900	1						

3 lentelė. Darbus finansuoja Klaipėdos rajono savivaldybė

2245+35	D	201	Pagrindinis kelias	a=700										
		842	Pagrindinio kelio kryptis	a=700	1.45	3	76,1/2,0	5000	1	P350	B/1	300x750		
		550	Gyvenvietės pradžia	1350x350										
2279+14	D	551	Gyvenvietės pradžia	1350x350	0.47	1	76,1/2,0	3630	1	P336	B/1	300x750		
Viso objekte ant vienstiebių atramų:					1.92	4	76,1/2,0	8630	2					
				Viso objekte:	1.92	4	8630	2						

Kelio dangos ženklavimo darbu kiekių žiniaraštis

I lentelė. Darbus finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija

Darbu vieta	Linijų ilgiai, kitų elementų plotai										Ženklinimas dažais, m ²	Ženklinimas polimerinėmis medžiagomis, m ²			
	Ištisinė linija, m		Brukšninė linija (metrais), kai bruksnio ir tarpo santykis					Kiti elementai, m ²							
	1.1	1.1*	1.7 (1:1)	1.8 (1:3)	1.5 (1:3)	1.6 (3:1)	1.15.1	1.15.2	1.15.3	1.12			1.18	1.16	
<i>I</i>	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<i>Kelio Nr. 141 dešinė juosta</i>															
2223+61	2230+00	99	1338		362	640			14					14	267
2230+00	2240+21	1134	2104	26	177	1021		40	67	52	3.2			159	542
2240+21	2249+70	170	1858		383	949		39	12					51	369
2249+70	2260+50	153	2139		302	1080		34	13					47	407
2260+50	2270+00	199	1854		257	950			15					15	363
2270+00	2286+41	583	3014	34	719	1505	97	139	50		1.8	5	8	189	678
Viso:		2338	12307	60	2200	6145	97	252	171	52	5	5	8	475	2626
<i>Kelio Nr. 141 kairė juosta</i>															
2222+11	2230+04	304	1639		155	794					79			79	333
2230+04	2240+00	36	1995		177	996								0	355
2240+00	2250+00	1144	2061	32	230	1000		40	61	37	3.8			138	542
2250+00	2260+00	113	1954		311	1000		48	17					65	371
2260+00	2270+00	154	1949		302	1000		31	17					48	376
2270+00	2286+41	1557	1991	12	495	1123		224	12	12				248	612
Viso:		3308	11589	44	1670	5913		343	107	128	4			578	2589
<i>Jungiamasis-lygiagretus kelias, 141 kelio kairėje pusėje, nuo „turbo“ žiedinės sankryžos pietinio įvažiavimo-išvažiavimo Klaipėda-Šilutė kryptimi</i>															
0+04	6+79	200		67		367	133				3.9			0	68
Viso:		200		67		367	133				4			0	68
<i>Jungiamasis kelias ties 225,230 km</i>															
0+04	11+28	1092		1661		568	176				3			0	332
Viso:		1092		1661		568	176				3			0	332
<i>Jungiamasis kelias ties 226,346 km</i>															
0+04	6+94	541		1086		383	132				3			0	195
Viso:		541		1086		383	132				3			0	195
Iš viso:		7479	23896	2918	3870	13376	538	595	278	180	19	5	8	1053	5809

2 lentelė. Darbus finansuoja Klaipėdos miesto savivaldybė

Darbu vieta	Linijų ilgiai, kitų elementų plotai										Ženklinimas polimerinėmis medžiagomis, m ²	
	Ištisinė linija, m		Brūkšninė linija (metrais), kai brūkšnio ir tarpo santykis				Kiti elementai, m ²					Ženklinimas dažais, m ²
Nuo Pk+	1.1	1.1*	1.7 (1:1)	1.8 (1:3)	1.5(1:3)	1.6(3:1)	1.15.1	1.15.2	1.15.3	1.12	1.18	
I	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<i>Lanko gatvė</i>												
0+39	14					21						
<i>Švėpelių gatvė</i>												
						44						
Iš viso:	14					65						

3 lentelė. Darbus finansuoja Klaipėdos rajono savivaldybė

Darbu vieta	Linijų ilgiai, kitų elementų plotai										Ženklinimas polimerinėmis medžiagomis, m ²	
	Ištisinė linija, m		Brūkšninė linija (metrais), kai brūkšnio ir tarpo santykis				Kiti elementai, m ²					Ženklinimas dažais, m ²
Nuo Pk+	1.1	1.1*	1.7 (1:1)	1.8 (1:3)	1.5(1:3)	1.6(3:1)	1.15.1	1.15.2	1.15.3	1.12	1.18	
I	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<i>Švėpelių gatvė</i>												
6+94			52			26						
Iš viso:			52			26						

Pastaba: * - triukšmo juosta



Eismo apskaitos posto įrengimo darbų kiekių žiniaraštis

1 lentelė. Darbus finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija

Eil. Nr.	Darbai	Mato charakteristika	Mato vnt	Kiekis
1	Jutiklių ir signalų perdavimo laidų kanalų vietų išbraižymas ant asfalto	Linijų ilgis	m	45.25
2	Kanalų (5x60 mm) jutikliams ir signalų perdavimo laidams frezavimas diskiniu pjūklų asfalto dangoje	Kanalų ilgis	m	45.25
3	Pjovimo dulkių nupūtymas iš kanalų ir nuo kelio dangos	Paviršiaus plotas	m ²	63
4	Jutiklių ir signalų perdavimo laidų suklojimas į kanalus asfalto dangoje	Suklojamo laido ilgis	m	129
5	Signalų perdavimo laidų pratraukimas polietileningame vamzdyje kelkraštyje	Vamzdžio ilgis	m	2.0
6	Signalų perdavimo laidų pratraukimas polietileningame vamzdyje stovė	Vamzdžio ilgis stovė	m	2,40
7	Kanalų (5x60 mm) užpylimas bitumine emulsija asfalto dangoje	Kanalų ilgis	m	45.25
8	Bituminės emulsijos 0,1 m pločio ir 2mm storio juostos užpylimas bitumine emulsija asfalto dangoje virš griovelių	Užpilamas plotas	m ²	4.53
9	Asfalto dangoje išpjautų kanalų (5x60mm) užpylimas smėliu	Kanalų ilgis	m	45.25
10	Kanalų paviršiaus užpylimas 0,1x0,05m skaldelės juosta	Užpilamas plotas	m ²	4.525
11	Kanalo iškasimas ir užkasimas kelkraštyje 30x40x200 cm	Kanalo ilgis	m	2.0
12	Duobės 50x50x130 cm stovui iškasimas	Duobės tūris	m ³	0.325
13	Stovo įbetonavimas	Stovų kiekis	vnt	1
14	Polietileningo vamzdžio paklojimas kanale kelkraštyje	Kanalo ilgis	m	2.0
15	Laidų prijungimas prie jungties	Laidų kiekis	vnt	8
16	Kontūrų parametrų matavimas	Matavimų kiekis	vnt	1
17	Posto darbo testavimas	Testavimų kiekis	vnt	1
Medžiagos				
1	Bitumo emulsija	Tūris	m ³	0.023
2	Smėlis	Tūris	m ³	0.027
3	Skaldelė	Tūris	m ³	0.023
4	Laidas Radox 125 0,75mm ² (kaina 1,70 Lt/m be PVM)	Ilgis	m	180
5	Stovas su dėže eismo skaičiuokliui (kaina 900 Lt, be PVM)	Komplektų kiekis	vnt	1
6	Polietileningas vamzdis, vidinis diametras 25 mm	Ilgis	m	2.5
7	Betonas	Tūris	m ³	0.25

„Takas Nr. 1“ ašies posūkio kampų, tiesių ir apskritiminių kreivių elementų žiniaraštis

Nr.	Padėtis Pk+	Kreivių viršūnės		Kreivių elementai, m										Kreivės pradžia Pk+	X	Y	Kreivės pabaiga Pk+	X	Y	Atstumai tarp KV, m	Tiesių ilgiai, m
		Poskliai		X	Y	R	L _{p1}	L _{p2}	T ₁	T ₂	K	B	D								
		Kairėn	Dešinėn																		
Tr.pr.	2263+10	0°NaN'	-	6175125,53	325101,85	70,00	0,00	0,00	NaN	NaN	-226312,49	NaN	NaN	2263+12.49	6175127,71	325105,13	0+0 -	0,00 -	0,00 -	NaN	2,29
KV-1	2263+51.92	16°33'	-	6175166,76	325101,28	75,00	0,00	0,00	10,91	10,91	21,67	0,79	0,15	2263+41.01	6175155,85	325101,49	2263+62.68	6175177,15	325097,97	NaN	0,00
KV-2	2266+26	1°38'	-	6175428,82	325017,85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	275,02	264,11
KV-3	2268+65	1°43'	-	6175653,71	324939,11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238,28	238,28
KV-4	2272+54.45	24°35'	-	6176017,19	324799,48	100,00	0,00	0,00	21,79	21,79	42,91	2,35	0,67	2272+32.66	6175996,86	324807,29	2272+75.57	6176032,44	324783,91	389,38	367,59
KV-5	2273+18.2	-	70°2'	6176062,27	324753,46	15,00	0,00	0,00	10,51	10,51	18,34	3,32	2,68	2273+07.69	6176054,91	324760,97	2273+26.02	6176071,84	324757,80	64,42	32,12
KV-6	2273+81.03	41°27'	-	6176121,92	324780,56	15,00	0,00	0,00	5,67	5,67	10,85	1,04	0,50	2273+75.35	6176116,75	324778,21	2273+86.21	6176127,34	324778,90	65,52	49,33
KV-7	2274+16.04	12°16'	-	6176155,87	324770,18	100,00	0,00	0,00	10,75	10,75	21,42	0,58	0,08	2274+05.29	6176145,59	324773,32	2274+26.71	6176165,25	324764,92	35,51	19,08
KV-8	2274+57.41	44°55'	-	6176192,03	324749,90	30,00	0,00	0,00	12,40	12,40	23,52	2,46	1,28	2274+45.01	6176181,21	324755,97	2274+68.53	6176195,40	324737,97	41,45	18,30
Tr.pab.	2274+89	-	-	6176201,09	324717,90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,26	20,86

„Takas Nr. 2“ ašies posūkio kampų, tiesių ir apskritiminių kreivių elementų žiniaraštis

Nr.	Padėtis Pk+	Kreivių viršūnės		Kreivių elementai, m										Kreivės pradžia Pk+	X	Y	Kreivės pabaiga Pk+	X	Y	Atstumai tarp KV, m	Tiesių ilgiai, m	
		Poskliai		X	Y	R	L _{p1}	L _{p2}	T ₁	T ₂	K	B	D									
		Kairėn	Dešinėn																			
Tr.pr.	2274+06	-	-	6176128,26	324661,68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KV-1	2275+13.33	73°21'	-	6176194,35	324746,25	118,00	0,00	0,00	87,87	87,87	151,05	29,12	24,68	2274+25.47	6176140,24	324677,01	2275+76.52	6176276,18	324714,26	107,33	19,47	
KV-2	2276+38	-	0°54'	6176333,69	324691,77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149,61	61,74	
KV-3	2277+78.19	39°42'	-	6176464,80	324642,88	30,00	0,00	0,00	10,83	10,83	20,79	1,90	0,87	2277+67.36	6176454,65	324646,67	2277+88.15	6176470,19	324633,49	139,93	129,10	
KV-4	2278+09.33	-	50°39'	6176480,73	324615,12	30,00	0,00	0,00	14,20	14,20	26,52	3,19	1,87	2277+95.13	6176473,67	324627,43	2278+21.65	6176494,73	324612,77	32,01	6,98	
KV-5	2278+41.32	15°8'	-	6176514,13	324609,53	30,00	0,00	0,00	3,98	3,98	7,92	0,26	0,05	2278+37.34	6176510,20	324610,18	2278+45.26	6176517,75	324607,87	33,86	15,68	
KV-6	2278+87.69	-	8°41'	6176556,32	324590,18	60,00	0,00	0,00	4,56	4,56	9,10	0,17	0,02	2278+83.13	6176552,18	324592,08	2278+92.23	6176560,71	324588,93	46,42	37,88	
KV-7	2279+75.91	5°18'	-	6176641,17	324565,95	100,00	0,00	0,00	4,64	4,64	9,26	0,11	0,01	2279+71.28	6176636,71	324567,22	2279+80.54	6176645,49	324564,27	88,24	79,04	
KV-8	2280+66.03	-	7°41'	6176725,17	324533,28	200,00	0,00	0,00	13,43	13,43	26,82	0,45	0,04	2280+52.6	6176712,65	324538,15	2280+79.42	6176738,22	324530,13	90,13	72,06	
KV-9	2281+20.64	5°28'	-	6176778,29	324520,46	60,00	0,00	0,00	2,86	2,86	5,72	0,07	0,00	2281+17.78	6176775,51	324521,14	2281+23.5	6176781,00	324519,53	54,65	38,36	
KV-10	2282+56.61	10°4'	-	6176906,84	324476,14	100,00	0,00	0,00	8,80	8,80	17,56	0,39	0,05	2282+47.81	6176898,52	324479,00	2282+65.37	6176914,53	324471,86	135,98	124,31	
KV-11	2282+96.65	-	21°59'	6176941,87	324456,65	100,00	0,00	0,00	19,42	19,42	38,35	1,87	0,48	2282+77.24	6176924,90	324466,09	2283+15.59	6176961,14	324454,24	40,08	11,87	
KV-12	2283+30.09	11°55'	-	6176975,52	324452,45	50,00	0,00	0,00	5,22	5,22	10,40	0,27	0,04	2283+24.87	6176970,35	324453,10	2283+35.27	6176980,46	324450,75	33,92	9,28	
KV-13	2284+42	0°9'	-	6177081,84	324415,79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112,46	107,24	
KV-14	2285+67.68	-	4°28'	6177200,06	324374,66	200,00	0,00	0,00	7,81	7,81	15,62	0,15	0,01	2285+59.87	6177192,68	324377,23	2285+75.49	6177207,62	324372,68	125,17	117,36	
KV-15	2286+43.84	22°48'	-	6177273,73	324355,32	60,00	0,00	0,00	12,10	12,10	23,87	1,21	0,32	2286+31.74	6177262,03	324358,39	2286+55.61	6177283,32	324347,96	76,16	56,25	
Tr.pab.	2286+73	-	-	6177297,82	324336,84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,36	18,27	

Pastabos:

1. „Takas Nr. 1“ yra pėsčiųjų- dviračių takas, kurio trasos pradžia nuo kelio Nr. 141 226,31 km, pabaiga 227,444 km;
2. „Takas Nr. 2“ yra pėsčiųjų- dviračių takas, kurio trasos pradžia nuo dviejų lygių Lypkių sankryžos jungiamojo kelio PK 0+50, pabaiga- Jakų žiedas.



Pralaidų įrengimo darbų kiekių žiniaraštis

Metalinės pralaidos

1 lentelė. Darbus finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija

Pralaidos vieta, PK+	Pralaidos skersmuo (anga), m	Vandens tekėjimo kryptis, kair./deš.	Persikirtimo kampas	Pralaidos nuolydis, ‰	Aukščiai, m			Pylimo plotis, m	Pralaidos parametrai				Vamzdžių įtekėjimo ir ištekėjimo galų įtvirtinimas							Žemės iškasimo darbai, m ³			
					Žemės sankasos briauna, kair./deš.	Įtekamojo latako altitudė	Ištekamojo latako altitudė		Bendras L	Pralaidos medžiaga	Apkabų skaičius, vnt.	Svoris, t	Šlaitų tvirtinimo blokai P-1, m ²	Monolitinis betonas C12/15 S2, h=0,1m, m ³	Cementinis skiedinys S15, m ³	Skalda 22/32, h=0,1m, m ³	Geomembrana, m ² (antgaluose)	Užpylimas					
																		Neaustinė geotekstilė stiprio klasė GKR3, m ²	S1+S2+S3		Smėlio pagrindas	Užpilo gruntas	Šalčiui atsparus gruntas, m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	13	14	18	19	20	22	23	24	26	27	28	29	30	31	
„Takas Nr. 1“																							
2265+32	1.20	kair.	90	0.6	13,04/12,98	12.14	11.86	4.5	16.0	Metalas	2	0.88	101.25	2.46	1.84	13.21	15.6	123.23	5.76	70.00	15.4	76.0	
2270+39	1.20	kair.	74	0.2	13,35/13,29	11.10	11.08	4.5	12.0	Metalas	2	0.66	101.25	2.46	1.84	13.21	15.6	123.23	4.64	56.84	15.4	76.0	
„Takas Nr. 2“																							
2277+92	1.20	kair.	46	0.2	14,60/14,53	12.00	11.96	6.3	19.0	Metalas	3	1.04	102	2.84	1.87	13.67	15.6	184.13	6.60	79.87	15.4	119.0	
2279+35	1.20	deš.	27	0.2	15,19/15,06	12.26	12.20	9.9	28.5	Metalas	4	1.56	102	2.84	1.87	13.67	15.6	185.94	9.26	111.13	15.4	174.3	
2286+52	1.00	kair.	66	1.5	15,76/15,20	13.39	13.10	3.9	19.0	Metalas	3	1.04	102	2.84	1.87	13.67	14.8	164.88	5.20	68.88	14.4	119.0	
									95			14	5.18	508.5	13.44	9.29	67.43	77.2	781	31	387	76	564.4

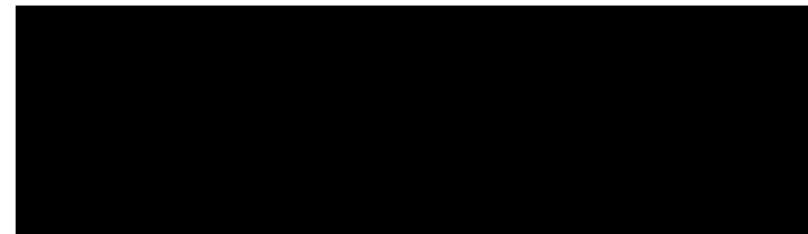
Plastikinės pralaidos

2 lentelė. Darbus finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija

PK+	Tako pusė	Pralaidos skersmuo (anga), m	Pralaidos nuolydis, ‰	Pralaidos ilgis, m	Įtekamojo antgalio altitudė	Ištekamojo antgalio altitudė	Betoninis antgalis PA-4, vnt
Jungiamasis-lygiagretus kelias, 141 kelio kairėje pusėje, nuo „turbo“ žiedinės sankryžos pietinio įvažiavimo-išvažiavimo Klaipėda-Šilutė kryptimi							
2+05	K	0.4	1.0	12.0	7.2	7.08	2
Pėsčiųjų - dviračių takas ties 224,50 km							
2244+93	D	0.4	0.2	11.3	21.30	21.28	2
2244+93	K	0.4	1.0	10.0	21.70	21.60	2
Pėsčiųjų - dviračių takas ties 226,346 km (jungiamasis kelias į Švepelių g.)							
6+19	D	0.4	2.0	12.7	12.65	12.4	2
„Takas Nr. 1“							
2263+26	C	0.4	2.0	7.7	12.72	12.56	2
2263+80	D	0.4	1.3	10.0	12.97	12.84	2
2265+60	D	0.4	2.0	10.0	13.36	13.16	2
2267+10	D	0.4	0.5	12.0	14.65	14.59	2
2270+70	D	0.4	0.8	12.0	12.95	12.85	2
2273+21	C	0.4	0.5	7.0	12.84	12.80	2
„Takas Nr. 2“							
2275+00	D	0.4	1.8	8.0	14.57	14.42	2
2276+00	D	0.4	0.7	11.0	13.83	13.75	2
2280+00	D	0.4	0.5	7.5	14.37	14.33	2
2280+20	D	0.4	0.6	10.5	14.51	14.45	2
2284+00	D	0.4	0.4	7.0	14.20	14.17	2
2286+74	C	0.4	1.6	11.5	13.85	13.67	2
2286+74	C	0.4	2.0	12.0	15.24	15.00	2
Viso:				165.2			34

Pastabos:

- 1) „Takas Nr. 1“ yra pėsčiųjų - dviračių takas, kurio trasos pradžia nuo kelio Nr. 141 226,31 km, pabaiga 227,444 km.
- 2) „Takas Nr. 2“ yra pėsčiųjų - dviračių takas, kurio trasos pradžia nuo dviejų lygių Lypkių sankryžos jungiamojo kelio PK 0+50, pabaiga- Jakų žiedas.
- 3) Žemės darbų kiekiai yra įtraukti į žemės kiekių paskirstymo grafiką.



Griovių įrengimo ir sutvirtinimo darbų kiekių žiniaraštis

1 lentelė. Darbus finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija

Darbų vieta		Kelio Nr. 141 pusė	Ruožo ilgis, m	Sutvirtinimo perimetras, m	Sutvirtinimų plotas, m ²	Sutvirtinimų tūris, m ³	Sutvirtinimo būdas
Nuo PK+	Iki PK+						
1	2	3	4	5	6	7	8
Pėsčiųjų - dviračių takas ties 224,50 km							
2244+68	2245+24	K	92	0.5	46.0	4.6	Dirvožemis užsėjamas žole
2244+68	2245+05	D	76	0.5	38.0	3.8	
Pėsčiųjų - dviračių takas ties 226,346km (jungiamasis kelias į Švėpelių g.) dešinysis griovys							
0+36	0+78	K	42	1.1	46.2	4.6	Fr. žvyru 0/32
0+78	2+90	K	212	0.5	106.0	10.6	Dirvožemis užsėtu žole
2+90	3+28	K	38	1.1	41.8	4.2	Fr. žvyru 0/32
3+28	3+31	K	3	1.1	3.3	0.3	Skalda fr. 16/32
6+10	6+15	K	5	1.1	5.5	0.6	Skalda fr. 16/33
6+15	6+94	K	79	1.1	86.9	8.7	Fr. žvyras 0/32
„Takas Nr. 1“							
2263+25	2263+50	K	25	1.1	27.5	2.8	Fr. žvyras 0/32
2263+50	2265+30	K	180	0.5	90.0	9.0	Dirvožemis užsėtas žole
2265+30	2266+20	K	90	1.1	99.0	9.9	Fr. žvyras 0/32
2266+20	2267+20	K	100	0.5	50.0	5.0	Dirvožemis užsėtas žole
2267+20	2267+70	K	50	1.1	55.0	5.5	Fr. žvyras 0/32
2267+70	2272+20	K	450	0.5	225.0	22.5	Dirvožemis užsėtas žole
2272+20	2273+20	K	100	1.1	110.0	11.0	Fr. žvyras 0/32
2273+45	2274+20	K	75	0.5	37.5	3.8	Dirvožemis užsėtas žole
2274+20	2274+70	K	50	1.1	55.0	5.5	Fr. žvyras 0/32
„Takas Nr. 2“							
2274+06	2275+50	K	144	1.1	158.4	15.8	Fr. žvyras 0/32
2275+50	2278+80	K	330	0.5	165.0	16.5	Dirvožemis užsėtas žole
2278+80	2279+40	K	60	1.1	66.0	6.6	Fr. žvyras 0/32
2279+40	2285+00	K	560	0.5	280.0	28.0	Dirvožemis užsėtas žole
2285+00	2285+50	K	50	1.1	55.0	5.5	Fr. žvyras 0/32
2285+50	2286+50	K	100	0.5	50.0	5.0	Dirvožemis užsėtas žole
2286+50	2286+74	K	24	1.1	26.4	2.6	Skalda fr. 16/32
Iš viso:			2935		1924	192	
			Tame tarpe:	Užsėj. žole	1088	109	
				Fr. žvyru 0/32	800.8	80.1	
				Skalda fr. 16/32	35.2	3.5	

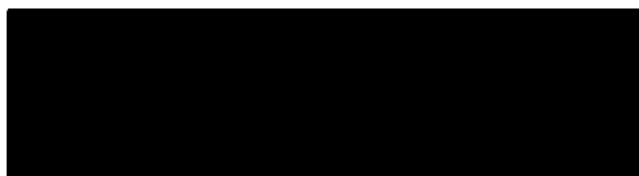
2 lentelė. Darbus finansuoja Klaipėdos miesto savivaldybė

Darbų vieta		Kelio Nr. 141 pusė	Ruožo ilgis, m	Sutvirtinimo perimetras, m	Sutvirtinimų plotas, m ²	Sutvirtinimų tūris, m ³	Sutvirtinimo būdas
Nuo PK+	Iki PK+						
1	2	3	4	5	6	7	8
Pėsčiųjų - dviračių takas ties 2245,12 km (Lanko gatvė)							
0+39	1+02	K	63	0.5	31.5	3.2	Dirvožemis užsėtas žole
Iš viso:			63		31.5	3.2	

3 lentelė. Darbus finansuoja Klaipėdos rajono savivaldybė

Darbų vieta		Kelio Nr. 141 pusė	Ruožo ilgis, m	Sutvirtinimo perimetras, m	Sutvirtinimų plotas, m ²	Sutvirtinimų tūris, m ³	Sutvirtinimo būdas
Nuo PK+	Iki PK+						
1	2	3	4	5	6	7	8
Pėsčiųjų - dviračių takas ties 226,346km (jungiamasis kelias į Švepelių g.)							
6+94	7+20	K	26	1.1	28.6	2.9	Fr. žvyras 0/32
Iš viso:			26		29	3	

- Pastabos:
- 1) „Takas Nr. 1“ yra pėsčiųjų - dviračių takas, kurio trasos pradžia nuo kelio Nr. 141 226,31 km, pabaiga 227,444 km.
 - 2) „Takas Nr. 2“ yra pėsčiųjų - dviračių takas, kurio trasos pradžia nuo dviejų lygių Lypkių sankryžos jungiamojo kelio Pk 0+50, pabaiga- Jakų žiedas.
 3. Dirvožemio užsėto žole kiekiai yra įtraukti įžemės kiekių paskirstymo grafiką.



Pėsčiųjų – dviračių tako dangos konstrukcijos įrengimo darbų kiekių žiniaraštis

1 lentelė. Darbus finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija

Darbų vieta		Atkarpos ilgis m	Kelio Nr. 141 pusė	Asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD su riškliu 70/100, h=6 cm	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, h=15 cm	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, h=19 cm
Nuo Pk+	Iki Pk+					
Pėsčiųjų - dviračių takas ties 224,50 km						
2244+68	2245+24	56	K	389	389	105
2244+68	2245+05	37	D	354	354	110
Pėsčiųjų - dviračių takas ties 226,346km (jungiamasis kelias į Švepelį g.)						
0+74	2+00	126	K	503	503	150
2+00	2+99	99	K	431	431	117
3+11	5+00	189	K	747	747	149
5+00	6+94	194	K	642	642	153
„Takas Nr. 1“						
2263+10	2265+00	190	K	474	474	150
2265+00	2267+00	200	K	811	811	246
2266+00	2267+00	100	D	461	461	128
2267+00	2270+00	300	K	750	750	236
2270+00	2273+00	300	K	750	750	236
2273+00	2274+74	174	K	435	435	137
„Takas Nr. 2“						
2274+06	2275+10	104	K	283	283	89
2275+10	2277+00	190	K	475	475	150
2277+00	2280+00	300	K	750	750	236
2280+00	2283+00	300	K	750	750	236
2283+00	2285+27	227	K	568	568	179
2285+30	2286+74	144	K	460.0	460	145
2286+12	2286+21	9	D	72	72	23
Viso:				10105	10105	2975

2 lentelė. Darbus finansuoja Klaipėdos miesto savivaldybė

Darbu vieta	Atkarpos ilgis	Kelio Nr. 141 pusė	Asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD su riškliu 70/100, h=6 cm	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, h=15 cm	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, h=19 cm	Skaldos atsijų posluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/5, h=0,03 m	Esamų betoninių plytelių perklojimas
			m ²	m ²	m ³	m ²	m ²
Nuo Pk+ Iki Pk+							
Pėsčiųjų - dviračių takas ties 2245,12 km (Lanko gatvė)							
0+39	58	K	147	147	46	-	-
0+97	5	K	-	2.2	-	2.2	2.2
Pėsčiųjų - dviračių takas ties 226,346km (jungiamasis kelias į Švepelių g.)							
2+94	4	K	60	60	22	-	-
Viso:			207	207	68	2.2	2.2

3 lentelė. Darbus finansuoja Klaipėdos rajono savivaldybė

Darbu vieta	Atkarpos ilgis	Kelio Nr. 141 pusė	Asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD su riškliu 70/100, h=6 cm	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, h=15 cm	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, h=19 cm
			m ²	m ²	m ³
Nuo Pk+ Iki Pk+					
6+94	26	D	107	107	27
Viso:			107	107	27

1) „Takas Nr. 1“ yra pėsčiųjų - dviračių takas, kurio trasos pradžia nuo kelio Nr. 141 226,31 km, pabaiga 227,444 km.

2) „Takas Nr. 2“ yra pėsčiųjų - dviračių takas, kurio trasos pradžia nuo dviejų lygių Lypkių sankryžos jungiamojo kelio Pk 0+50, pabaiga Jakų žiedas.

Požeminio perėjimo dviejų lygių sankryžoje įrengimo darbų kiekių žiniaraštis
(Finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija)

Darbų vieta	Pralaida		Smėlio ir žvyro mišinys, h-30 cm m3	Geotinklas m2	Neaustinė geotekstilė m2
	Ilgis, m	plotas, m ²			
Lypkių sankryžos jungiamajame kelyje	20.48	223.50	81	199	199
Viso:	20.48	223.50	81	199	199



Bortų įrengimo darbų kiekių žiniaraštis

1 lentelė. Darbus finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija

Darbų vieta		Atkarpos ilgis	Kelio pusė	Betoniniai bortai JB 100x8x20	Betono pagrindas C12/15 S1	Betoniniai bortai GB 100x22x15	Prijungčių prie bortų sandarinimas	Betono pagrindas C20/25 S1
Nuo Pk+	Iki Pk+			m	m	m ³	m	m
Pėsčiųjų - dviračių takas ties 224,50 km								
2244+68	2245+24	56	K	148	6.4	-	148	-
2244+68	2245+05	37	D	116	5.0	-	116	-
Pėsčiųjų - dviračių takas ties 226,346km (jungiamasis kelias į Švepelį g.)								
0+74	2+00	126	K	126	5.4	-	126	-
2+00	2+99	99	K	123	5.3	-	123	-
3+11	5+00	189	K	188	8.1	-	188	-
5+00	7+15	215	K	366	15.7	-	366	-
„Takas Nr. 1“								
2263+10	2265+00	190	K	367	15.8	12.5	380	0.63
2265+00	2267+00	200	K	471	20.2	12.5	484	0.63
2266+00	2267+00	100	D	190	8.2	-	190	-
2267+00	2270+00	300	K	588	25.3	12.5	601	0.63
2270+00	2273+00	300	K	588	25.3	12.5	601	0.63
2273+00	2274+74	174	K	349	15.0	-	349	-
„Takas Nr. 2“								
2274+06	2275+00	94	K	195	8.4	-	195	-
2275+00	2277+00	200	K	394	16.9	12.5	407	0.63
2277+00	2280+00	300	K	600	25.8	-	600	-
2280+00	2283+00	300	K	588	25.3	12.5	601	0.63
2283+00	2285+27	227	K	454	19.5	-	454	-
2285+30	2286+74	144	K	359	15.4	-	359	-
2286+12	2286+21	9	D	58	2.5	-	58	-
Viso:				6210	267.0	75	6343	4

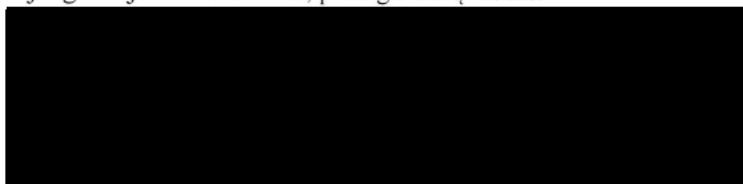
2 lentelė. Darbus finansuoja Klaipėdos miesto savivaldybė

Darbų vieta		Atkarpos ilgis	Kelio pusė	Betoniniai bortai JB 100x8x20	Betono pagrindas C12/15 S1	Prijungčių prie bortų sandarinimas
Nuo Pk+	Iki Pk+			m	m	m ³
Pėsčiųjų - dviračių takas ties 2245,12 km (Lanko gatvė)						
0+39	1+02	63	K	67	2.9	67
Pėsčiųjų - dviračių takas ties 226,346km (jungiamasis kelias į Švepelį g.)						
2+94	2+98	4	K	52	2.2	52
Viso:				128	6	119

3 lentelė. Darbus finansuoja Klaipėdos rajono savivaldybė

Darbų vieta		Atkarpos ilgis	Kelio pusė	Betoniniai bortai JB 100x8x20	Betono pagrindas C12/15 S1	Prijungčių prie bortų sandarumas
Nuo Pk+	Iki Pk+					
Pėsčiųjų - dviračių takas ties 226,346km (jungiamasis kelias į Švepelį g.)						
6+94	7+20	26	D	26	1.1	26
Viso:				26	1	26

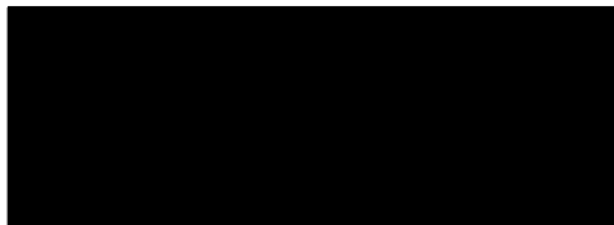
- Pastabos:
- 1) „Takas Nr. 1“ yra pėsčiųjų - dviračių takas, kurio trasos pradžia nuo kelio Nr. 141 226,31 km, pabaiga 227,444 km.
 - 2) „Takas Nr. 2“ yra pėsčiųjų - dviračių takas, kurio trasos pradžia nuo dviejų lygių Lypkių sankryžos jungiamojo kelio Pk 0+50, pabaiga- Jakų žiedas.



Betoninių latakų įrengimo darbų kiekių žiniaraštis

(Finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija)

Darbų vieta		Latakas LE 1-8 (398x250x80 mm)	Bendras latakų ilgis	Latakų betono pagrindas C20/25-S1
Nuo Pk+	Iki Pk+	vnt.	m	m ³
Pėsčiųjų-dviračių takas				
2272+60	2273+60 (K)	256	101.9	5.1
2273+24	2273+60 (D)	91	36.2	1.8
Viso objekte:		347	138.1	6.9



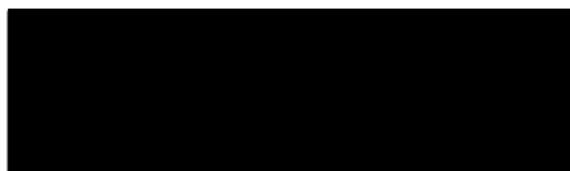
Apsauginės tvorelės ir labirintų įrengimo darbų kiekių žiniaraštis

(Darbus atlieka Lietuvos automobilių kelių direkcija)

Darbų vieta			Elemento pavadinimas						Pastabos
Nuo Pk+	Iki Pk+	Tako pusė	Metalinis cinkuotas vamzdis Ø33,5mm, vnt.	Metalinis cinkuotas vamzdis Ø88,5mm, vnt. (statramstis)	Metalinis cinkuotas dangtelis Ø108,5mm, vnt.	Metalinė cinkuota sujungimo detalė 300x80x3m, vnt.	Monolitinis betonas C20/25 S1, m³	Šviesą atspindinti plėvelė, m²	
Pėsčiųjų - dviračių takas ties 224,50 km									
2244+85	2245+02	K	7	8	8	14	0.4	2,5 m	
2244+68	2245+03	D	21	22	22	42	1.0	2,0 m	
Pėsčiųjų - dviračių takas ties 226,346 km (jungiamasis kelias į Švepelių g.)									
0+65	1+57	D	37	38	38	74	1.8	Segmento ilgis 2,5 m	
6+07	6+31	D	10	11	11	20	0.5		
6+05	6+30	K	10	11	11	20	0.5		
„Takas Nr. 1“									
2265+20	2265+40	K	10	11	11	20	0.5	Segmento ilgis 2 m	
2265+20	2265+40	D	10	11	11	20	0.5		
2270+31	2270+48	K	7	8	8	14	0.4	Segmento ilgis 2,5 m	
2270+30	2270+48	D	7	8	8	14	0.4		
2273+87	2274+68	D	33	34	34	66	1.6		
2274+68		D		1			0.1	1	Labirintas
2274+71		K		1			0.1	1	Labirintas
„Takas Nr. 2“									
2274+83		D		1			0.1	1	Labirintas
2274+86		D		1			0.1	1	Labirintas
2274+27	2274+52	K	10	11	11	20	0.5	2,5 m	
2277+76	2278+06	K	12	13	13	24	0.6	*Segmento ilgis 2,5 m	
2277+78	2278+08	D	12	13	13	24	0.6		
2279+19	2279+59	K	16	17	17	32	0.8	Segmento ilgis 2,5 m	
2279+13	2279+53	D	16	17	17	32	0.8		
2286+74		C		8			0.8	8	Labirintas
Viso:	Vamzdžių ilgis, m		1154	538	-	-	-	-	-
	Bendras tūris, m³		-	-	-	-	12	-	-
	Kiekis, vnt.		218	245	233	436	-	-	-
	Plotas, m²		-	-	-	-	-	12	-

Pastabos:

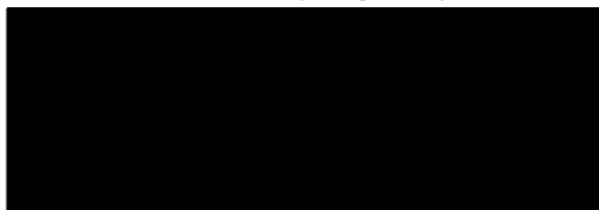
- 1) „Takas Nr. 1“ yra pėsčiųjų - dviračių takas, kurio trasos pradžia nuo kelio Nr. 141 226,31 km, pabaiga 227,444 km.
- 2) „Takas Nr. 2“ yra pėsčiųjų - dviračių takas, kurio trasos pradžia nuo dviejų lygių Lypkių sankryžos jungiamojo kelio Pk 0+50, pabaiga - Jakų žiedas.
- 3) *Apsauginė pėsčiųjų tvorelė yra įžeminta 30Ω. Įrengiami 2 komp. įžeminimo kontūrų.
- 4) Labirinto vamzdžio Ø88,5 mm ilgis 6 m. Labirinto metalinis segmento plotis 1,5 m, aukštis virš dangos 1,4 m.



Nuovažų įrengimo darbų kiekių žiniaraštis
Darbus finansuoja Lietuvos automobilių kelių
direkcija

Darbų vieta	Žvyro danga iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/32 h=0,2 m, m ²	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis h=0,2 m, m ²
Pk, pusė		
<i>„Takas Nr. 1“</i>		
2263+80 D	42.8	42.8
2265+60 D	42.8	42.8
2267+10 D	42.8	42.8
2270+70	42.7	42.7
<i>„Takas Nr. 2“</i>		
2276+00 D	38.3	38.3
2280+20 D	42.8	42.8
Viso:	252	252

- Pastabos:
- 1) „Takas Nr. 1“ yra pėsčiųjų - dviračių takas, kurio trasos pradžia nuo kelio Nr. 141 226,31 km, pabaiga 227,444 km.
 - 2) „Takas Nr. 2“ yra pėsčiųjų - dviračių takas, kurio trasos pradžia nuo dviejų lygių Lypkių sankryžos jungiamojo kelio Pk 0+50, pabaiga- Jakų žiedas.



Įspėjamųjų ir vedimo paviršių įrengimo darbų kiekių žiniaraštis

1 lentelė. Darbus finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija

Darbų vieta		Atkarpos ilgis	Kelio Nr. 141 pusė	Vedimo paviršiai žmonėms su negalia iš negalia iš polimerinių medžiagų	Įspėjamieji paviršiai žmonėms su negalia iš spalvotų betoninių trinkelėlių, h=0,06 m	Skaldos atsijų posluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/5, h=0,03 m	Asfalto dangos frezavimas, h=0,06 m		Skaldos gremžimas, h=0,03 m	
Nuo Pk+	Iki Pk+						m ²	m ²	m ³	t
Pėsčiųjų - dviračių takas ties 224,50 km										
2244+72	2245+24	56.0	K	10.3	3.0	3.0	0.2	0.4	0.09	0.2
2244+72	2245+05	37.0	D	7.5	4.0	4.0	0.2	0.6	0.12	0.3
Pėsčiųjų - dviračių takas ties 226,346 km (jungiamasis kelias į Švepelį g.)										
2+89	3+00	11.0	K	2.3	2.5	2.5	0.2	0.4	0.08	0.2
3+00	3+25	25.0	K	2.5	2.5	2.5	0.2	0.4	0.08	0.2
„Takas Nr. 1“										
2266+69	2266+80	11.0	K	5.6	2.6	2.6	0.2	0.4	0.08	0.2
2266+04	2266+75	71.0	D	15.0	4.0	4.0	0.2	0.6	0.12	0.3
2274+65	2274+74	9.0	K	1.4	2.2	2.2	0.1	0.3	0.07	0.2
„Takas Nr. 2“										
2274+06	2274+12	6.0	K	0.9	1.5	1.5	0.1	0.2	0.05	0.1
2274+95	2275+04	9.0	K	2.8	2.6	2.6	0.2	0.4	0.08	0.2
2285+21	2285+27	6.0	K	0.9	1.5	1.5	0.1	0.2	0.05	0.1
2285+30	2285+36	6.0	K	0.9	1.5	1.5	0.1	0.2	0.05	0.1
2286+68	2286+74	6.0	K	7.1	5.6	5.6	0.3	0.8	0.17	0.4
2286+12	2286+21	9.0	D	4.5	4.5	4.5	0.3	0.6	0.14	0.3
Viso:				62	38	38	2.3	5.5	1.14	2.7

2 lentelė. Darbus finansuoja Klaipėdos miesto savivaldybė

Darbų vieta		Atkarpos ilgis m	Kelio Nr. 141 pusė	Vedimo paviršiai žmonėms su regos negalia iš polimerinių medžiagų m ²
Nuo Pk+	Iki Pk+			
Pėsčiųjų - dviračių takas ties 2245,12 km (Lanko gatvė)				
0+39	0+97	58	K	10.6
Viso:				10.6

- Pastabos: 1) „Takas Nr. 1“ yra pėsčiųjų - dviračių takas, kurio trasos pradžia nuo kelio Nr. 141 226,31 km, pabaiga 227,444 km.
 2) „Takas Nr. 2“ yra pėsčiųjų - dviračių takas, kurio trasos pradžia nuo dviejų lygių Lypklių sankryžos jungiamojo kelio Pk 0+50, pabaiga - Jakų žiedas.
 3) Nufrezuoto asfalto granulės (5,5 t) išvežamos perdirbimui vidutiniškai 10 km į KJKK „Bėga“.
 4) Nuskusta skalda išvežama į laikiną sandėliavimo aikštelę arba užsakovo nurodytu atstumu. Projekte priimtas išvežimas vidutiniškai 3 km.



Vejų įrengimo darbų kiekių žiniaraštis

1 lentelė. Darbus finansuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija

Darbų vieta		Kelio (tako) pusė	Ruožo ilgis, m	Vejos plotas, m ²	Dirvožemis užsėtas žole	
Nuo Pk+	Iki Pk+				Sluoksnio storis, m	Dirvožemio kiekis, m ³
Mažosios Lietuvos g.						
2244+47	2245+05	D	58	365	0.10	40
Lanko g.						
2244+47	2245+22	K	75	391	0.10	43
Jungiamasis kelias ties 226,346 km (įvažiavimas į Švepelių g.)						
0+76	2+95	D	219	141	0.10	16
2+97	2+99	D	14.5	17	0.10	2
3+08	6+94	D	386	195	0.10	21
5+66	6+93	D	127	84	0.10	9
Pėsčiųjų - dviračių takas ties nuovaža 226,61 km						
2266+03	2267+00	D	97	405	0.10	45
„Takas Nr. 1“						
2263+10	2263+74	D	64	34	0.10	4
2263+86	2265+54	D	168	82	0.10	9
2265+66	2267+04	D	138	403	0.10	44
2267+16	2270+64	D	348	158	0.10	17
2270+76	2274+88	D	412	212	0.10	23
2263+10	2274+88	K	1178	516	0.10	57
„Takas Nr. 2“						
2274+07	2274+97	D	90	39	0.10	4
2275+03	2275+94	D	91	39	0.10	4
2276+06	2280+14	D	408	212	0.10	23
2280+26	2285+26	D	500	210	0.10	23
2285+31	2286+74	D	143	68	0.10	7
2274+07	2285+26	K	1119	509	0.10	56
2285+31	2286+74	K	143	71	0.10	8
Viso objekte:			5779	4151		455

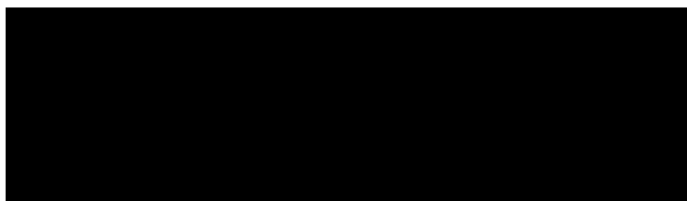
2 lentelė. Darbus finansuoja Klaipėdos miesto savivaldybė

Darbų vieta		Kelio (tako) pusė	Ruožo ilgis, m	Vejos plotas, m ²	Dirvožemis užsėtas žole	
Nuo Pk+	Iki Pk+				Sluoksnio storis, m	Dirvožemio kiekis, m ³
Lanko g.						
0+38	1+02	K	64	29	0.10	3
Švepelių g.						
Švepelių g.		D		42	0.10	5
Viso:			64	71		8

3 lentelė. Darbus finansuoja Klaipėdos rajono savivaldybė

Darbų vieta		Kelio (tako) pusė	Ruožo ilgis, m	Vejos plotas, m ²	Dirvožemis užsėtas žole	
Nuo Pk+	Iki Pk+				Sluoksniu storis, m	Dirvožemio kiekis, m ³
Jungiamasis kelias ties 226,346 km (įvažiavimas į Švėpelių g.)						
6+94	7+20	D	26	11	0.10	1
Viso:			26	11		1

- Pastabos:
1. Supiltinio grunto kiekis po vejomis įvertintas žemės darbų žiniaraštyje.
 2. „Takas Nr. 1“ yra pėsčiųjų - dviračių takas, kurio trasos pradžia nuo kelio Nr. 141 226,31 km, pabaiga 227,444 km.
 3. „Takas Nr. 2“ yra pėsčiųjų - dviračių takas, kurio trasos pradžia nuo dviejų lygių Lypkių sankryžos jungiamojo kelio Pk 0+50, pabaiga- Jakų žiedas.



Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapų sk.	Lapo Nr.
1.	Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos kelių projektavimo darbų užduotis 2016 m. spalio mėn.		3	
2.	VĮ „Klaipėdos regiono keliai“ 2016-03-23 raštas Nr. V2-229 „Dėl projektavimo (prisijungimo) sąlygų“		1	
3.	AB „Lietuvos geležinkeliai“ plėtros departamentas 2016-08-25 raštas Nr. 2-2810 „Dėl sąlygų išdavimo“		1	
4.	Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos architektūros ir urbanistikos skyriaus 2016-11-09 raštas Nr. (12.13) Ar.5-954 „Dėl specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo“		1	
5.	Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos 2016-11-08 raštas Infostatyba „Dėl specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo“		1	
6.	UAB „Kelprojektas“ kelių infrastruktūros projektavimo direktoriaus 2010-05-10 potvarikis Nr. 10/05/08-V „Dėl projekto vadovų paskyrimo“		1	
7.	UAB „Kelprojektas“ kelių infrastruktūros projektavimo direktoriaus 2015-12-02 potvarikis Nr. PVT-15-12-01-2 „Dėl statinio projekto dalies vadovės paskyrimo“		1	
8.	PV atestatas		1	
9.	PDV atestatai		1	

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

KELIŲ PROJEKTAVIMO DARBŲ UŽDUOTIS

2016 m. spalio mėn. d.
Vilnius1. Užsakovas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

2.1. Komplexo pavadinimas:

Valstybinės reikšmės kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo teritorijų planavimo dokumentų ir techninio darbo projekto parengimas su poveikio aplinkai vertinimu.

2.2. Objekto pavadinimas:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo projektas

3. Projektavimo stadija: Techninis darbo projektas4. Finansavimo šaltinis: Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos

5. Pagrindiniai esamo kelio techniniai rodikliai:

5.1. Kelio kategorija: II5.2. Kelio plotis, m: 14,5 – 20,55.3. Kelio dangos plotis, m: 7,0 – 16,05.3. Kelkraščių plotis, m: 2x(1,8 – 5,7)

6. Nurodymai objektui projektuoti ir pagrindiniai kelio rodikliai:

6.1. Kelio kategorija: Ia6.2. Kelio plotis, m: ≥23,56.3. Žemės sankasos šlaitų statumas: šlaitai 1:3; 1:2; 1:1,5 (pagal galimybes teikiant pirmenybę lėkštesniems šlaitams)6.4. Važiuojamosios dalies plotis, m: 2x6,756.5. Kraštinių saugos juostų plotis, m: 2x0,506.6. Kelkraščio plotis, m: 2x1,50

7. Rekomenduojama dangos konstrukcija:

7.1 Pirmas dangos konstrukcijos tipas – II dangos konstrukcijos klasė (dešinėje kelio Nr. 141 pusėje nuo Pk2223-61 iki Pk2286-32. Kairėje kelio Nr. 141 pusėje nuo Pk2222-11 iki Pk2286-59 Dvieju lygų sankryžoje i LEZ teritoriją su jungiamaisiais keliais. Šermy sankryžos žiedinėse sankryžose iki ašinių saugos saulelių įrengimo ribos).

– šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	<u>pagal dangos konstrukcijos klasę ir gruntą</u>	
– pagrindas (medžiagos, mišinio sudėtis):	<u>skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/56 pridedant iki 30% skaldos iš esamos kelio konstrukcijos ir nufrezuotų asfalto granulių (N.AG)</u>	<u>h=30 cm</u>
– asfalto pagrindo sluoksnis	<u>iš mišinio AC 32 PS su rišikliu 50/70</u>	<u>h=10 cm</u>
– asfalto apatinis sluoksnis	<u>iš mišinio AC 22 AS su SZ₂₂/LA₂₅ ir rišikliu PMB45/80-55</u>	<u>h=8 cm</u>
– asfalto viršutinis sluoksnis	<u>iš mišinio SMA 11 S su SZ₁₈/LA₂₀ ir rišikliu PMB45/80-55</u>	<u>h=4 cm</u>

7.2 Antras dangos konstrukcijos tipas – III dangos konstrukcijos klasė (kelyje Nr. 2202 išskyrus žiedines sankryžas iki ašinių saugos saulelių įrengimo ribų, Šernų sankryžos jungiamuosiuose keliuose ir jungiamajame kelyje ties 225.230 km):

– šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	<u>pagal dangos konstrukcijos klasę ir gruntą jautrį šalčiui</u>	
– pagrindas (medžiagos, mišinio sudėtis):	<u>skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/56 pridedant iki 30% skaldos iš esamos kelio konstrukcijos ir nufrezuotų asfalto granulių (N.AG)</u>	<u>h=30 cm</u>
– asfalto pagrindo sluoksnis	<u>iš mišinio AC 32 PS su rišikliu 50/70</u>	<u>h=10 cm</u>
– asfalto apatinis sluoksnis	<u>iš mišinio AC 22 AS su SZ₂₂/LA₂₅ ir rišikliu PMB45/80-55</u>	<u>h=4 cm</u>
– asfalto viršutinis sluoksnis	<u>iš mišinio SMA 11 S su SZ₁₈/LA₂₀ ir rišikliu PMB45/80-55</u>	<u>h=4 cm</u>

7.3 Trečias dangos konstrukcijos tipas – IV dangos konstrukcijos klasė (sankryžose iki spindulių ribų ties 224.510 km (Lanko g. k.p.), 226.616 km (Lypkių g. d.p.), 228.244 km (Bičiulių g. d.p.). Jungiamajame kelyje ties 226.346 km įvažiavime į Švepelių g., „Turbo“ žiedinės sankryžos pietinis įvažiavimas išvažiavimas į Laistų 2-ąją g.):

– šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	<u>pagal dangos konstrukcijos klasę ir gruntą jautrį šalčiui</u>	
– pagrindas (medžiagos, mišinio sudėtis):	<u>skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/56 pridedant iki 30% skaldos iš esamos kelio konstrukcijos ir nufrezuotų asfalto granulių (N.AG)</u>	<u>h=30 cm</u>
– asfalto pagrindo sluoksnis	<u>iš mišinio AC 32 PN su rišikliu 50/70</u>	<u>h=10 cm</u>
– asfalto viršutinis sluoksnis	<u>iš mišinio AC 11 VN su rišikliu 70/100</u>	<u>h=4 cm</u>

7.4 Ketvirtas dangos konstrukcijos tipas (jungiamojo-lygiagrečiojo kelio, 141 kelio kairėje pusėje, nuo „turbo“ žiedinės sankryžos pietinio įvažiavimo išvažiavimo Klaipėda-Šilutė kryptimi):

– šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	<u>pagal dangos konstrukcijos klasę ir gruntą jautrį šalčiui</u>	
– pagrindas (medžiagos, mišinio sudėtis):	<u>skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/56 pridedant iki 30% skaldos iš esamos kelio konstrukcijos ir nufrezuotų asfalto granulių (N.AG)</u>	<u>h=20 cm</u>
– asfalto pagrindo-dangos sluoksnis	<u>iš mišinio AC 16 PD su rišikliu 70/100</u>	<u>h=6 cm</u>

Bendri duomenys visoms dangos konstrukcijoms:

- esamos dangos frezavimas, cm esant būtinumui
- asfalto sluoksnių sukibimo užtikrinimas polimerais modifikuota bitumine emulsija C 60 BP4-S (II ir III dangos konstrukcijos klasei) ir C 40 B 5-S arba C 60 B 4-S (IV dangos konstrukcijos klasei);
- išlyginamojo sluoksnio asfaltbetonis, cm esant būtinumui iš asfalto mišinio AC 11 AN
- asfalto dangos paviršiaus šiurkštinimas 1/3 arba 2/5 frakcijos skaldyta mineraline medžiaga

8. Pėsčiųjų – dviračių takai, jų pločiai, dangų tipai: suprojektuoti pėsčiųjų - dviračių taką kairėje kelio pusėje nuo dviejų lygiu sankryžos 225,750 km iki Jaku žiedinės sankryžos. Suprojektuoti pėsčiųjų – dviračių takus prie pėsčiųjų viaduku (224,475 km ir 226,671 km) per 141 kelią.

8.1. Tako plotis, m : 3,50

8.2. Tako važiuojamos dalies plotis, m : 2,50

8.3. Rekomenduojama važiuojamosios dalies konstrukcija takui su asfalto danga:

– šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	<i>pagal dangos konstrukcijos klasę ir grun</i>	
– pagrindas (medžiagos, mišinio sudėtis):	<i>skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineral</i>	
<i>mišinio 0/45</i>		<i>h=13 cm</i>
– asfalto pagrindo-dangos sluoksnis	<i>iš mišinio AC 16 PD su rišikliu 70/100</i>	<i>h=6 cm</i>

9. Vieno ir dviejų lygių sankryžų tipai: pagal statybos rekomendacijas R 36-01

10. Autobusų sustojimo aikštelių tipai: projekte nenumatoma

11. Rekomenduojamos automobilių stovėjimo ir poilsio aikštelių vietos: projekte nenumatoma

12. Vandens pralaidos: rekonstruoti, pagal STR 2.06.02:2001 „Tiltai ir tuneliai. Bendrieji reikalavimai“

13. Kitos projektavimo sąlygos: Suprojektuoti kelio ruože avarinio sustojimo ilankas. Suprojektuoti kelio, sankryžų, viadukų ir tiltų apšvietimą. Kitos projekto dalys pagal STR 1.05.06:2010 „Statinio projektavimas“.

14. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

- STR 1.01:2005 „Automobilių keliai“.
- Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas.
- STR 1.05.06:2010 „Statinio projektavimas“.
- STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikavimams“.
- STR 2.06.02:2001 „Tiltai ir tuneliai. Bendrieji reikalavimai“.
- KPI SDK 07 „Automobilių kelių standartizuotu dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“.
- KPT T AS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių ativarų sistemų projektavimo taisyklės“.
- Automobilių kelių transporto priemonių pilienuų apsauginių ativarų sistemų techninių reikalavimų aprašas. I R. 1.15-PI. 09.
- ST 1887/0638.06:2004 „Automobilių kelių žemės sankasos rengimas“.
- II SBR 07 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių bei rišiklių rengimo taisyklės“.
- II ASE, I T AS 08 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių rengimo taisyklės“.
- ST 1887/0638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukcijų aprašymai“.
- Kelių horizontalinio ženklinimo taisyklės; Kelio ženklų rengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės; P.36-01 „Automobilių kelių sankryžos“.
- R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“.

SUDERINTA

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Valstybės įmonė

“KLAIPĖDOS REGIONO KELIAI”

UAB “Kelprojektas“

2016-03-23 Nr. V2- 229

Į 2016-03-17 Nr. SR16-44KL

DĖL PROJEKTAVIMO (PRISIJUNGIMO) SĄLYGŲ

Rengiant Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projektą, įvertinti:

1. Projektą rengti pagal LAKD prie Susisiekimo ministerijos patvirtintą Kelių projektavimo darbų užduotį.
2. Projektą rengti vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir KPT SDK 07 reikalavimais.
3. Parengtą projektą derinti VĮ „Klaipėdos regiono keliai“.

Direktorius



Petras Kaučikas

KOPIJA TIKRA



**AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
PLĖTROS DEPARTAMENTAS**

UAB „Kelprojektas“

2016-08-
[2016-07-**DĖL SĄLYGŲ IŠDAVIMO**

Atsakydami į Jūsų 2016-07-26 raštą Nr. SR16-55KL „Dėl techninių projektavimo (prisijungimo) sąlygų“, teikiame šias sąlygas „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda ruožo nuo 222.261 km iki 228.571 km rekonstravimo projekto“ rengimui:

1. Turi būti įvykdyti „Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonos“, nustatytos LR Vyriausybės 1992-05-12 nutarimu Nr. 343 (su vėlesniais pakeitimais ir papildymais), reikalavimai.
2. AB „Lietuvos geležinkeliai“ sklypo ribose nenumatyti statinių atramų ar laikančių konstrukcijų statymo, o pandusus ar laiptų konstrukcijas, pėsčiųjų-dviračių taką numatyti už AB „Lietuvos geležinkeliai“ žemės sklypo ribų.
3. Dėl pėsčiųjų ir dviračių saugumo nuo geležinkelių kelių turi būti įrengti atitvarai.
4. Projekte numatyti apsaugines priemones nuo statybinių medžiagų kritimo ant esamų geležinkelio kelių, inžinerinių įrenginių rekonstrukcijos metu.
5. Neprojektuoti vandens nuvedimo nuo viaduko ant geležinkelio kelių, užtikrinti vandens nuvedimą už geležinkelio kelių ir įrenginių apsaugos zonos ribų.
6. Rengiant projektą, vadovautis „Statinio artumo gabaritų taikymo instrukcijos“ 163/K reikalavimais, nemažinant esamų vertikalių gabaritų nuo bėgio galvutės viršaus iki rekonstruojamo viaduko konstrukcijos apačios.
7. Numatyti ryšių kabelių apsaugojimą ar iškėlimą.
8. Nepažeisti esamų geležinkelio inžinerinių įrenginių ir statinių.
9. Vykdamas projekte numatytus geležinkelių infrastruktūros objektų įrengimo, demontavimo, perkėlimo, pertvarkymo ar statybos darbus, statytojas turės prisiimti atsakomybę dėl bet kokių AB „Lietuvos geležinkeliai“ patiriamų nuostolių, susijusių su esamos inžinerinės infrastruktūros įgyvendinimo metu sukurto turto perkėlimu, pakeitimu, sugadinimu, sunaikinimu ar kitokiu praradimu, padengimo.
10. Statybos darbus atlikti nenutraukiant traukinių eismo. Esant poreikiui, statybos darbus atlikti eismo pertraukų metu, kurios suteikiamos infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka, vadovaujantis AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymo Nr. Į-1062 priedu „Eismo pertraukų suteikimo tvarkos aprašas“.
11. Vykdamas darbus geležinkelio kelių ir įrenginių apsaugos zonoje, turi dalyvauti filialo „Klaipėdos geležinkelių infrastruktūra“ atstovai. Jiems pranešti likus 3 dienoms iki darbų pradžios ir apmokėti darbų priežiūros išlaidas.
12. Rangovo darbuotojai dirbantys geležinkelio kelių ir įrenginių apsaugos zonoje turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbui teisės aktų nustatyta tvarka.
13. Projektuotojas privalo vadovautis Lietuvos Respublikoje, Europos Sąjungoje galiojančiais teisės aktais, standartais ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ norminiais dokumentais.
14. Projektą, parengtą pagal galiojančių norminių dokumentų ir šių sąlygų reikalavimus, pateikti AB „Lietuvos geležinkeliai“ administracijai derinimui nustatyta tvarka (pridedant filialo „Klaipėdos geležinkelių infrastruktūra“ išvadas ir elektroninę projekto versiją).



ORIGINALAS VI „Klaipėdos regiono keliai“
SIUNCIAMAS NEBUS
GAUTA
20 11 02 Nr. A23-6241

**KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
ARCHITEKTŪROS IR URBANISTIKOS SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, Klaipėdos g. 2, LT-96130 Gargždai,
tel. (8 46) 473060, faks. (8 46) 47 20 05, el. p. architektura@klaipėdos-r.lt, www.klaipėdos-r.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188773688

VI „Klaipėdos regiono keliai“

2016-11-09 Nr. (16. (b)A) 2-5 - 954
| 2016-11-02 Nr. A23-6241

DĖL SPECIALIŲJŲ ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMŲ NUSTATYMO

Architektūros ir urbanistikos skyrius susipažino su Jūsų 2016-11-02 prašymu dėl specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė - Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,257 km rekonstravimo projektas.

Informuojame, kad specialiųjų architektūros reikalavimų **neteikiame**, nes vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2013 m. gruodžio d. 31 įsakymu Nr. D1-997. Specialiųjų architektūros reikalavimų ir specialiųjų saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimų turinio ir išdavimo tvarkos aprašu. 2.p. nerengiama statinio projekto architektūrinė dalis ir nėra kriterijų išduoti specialiuosius architektūros reikalavimus.

Rengiant projektą atsižvelgti į Dviraičių trasų specialųjį planą (reg. Nr. 003552005809) patvirtintą 2015 11 26 Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T11-369. Suderinti su Klaipėdos rajono savivaldybės vyr. architektu tiltų, pėsčiųjų viadukų medžiagiškumą, spalvinius sprendimus.

Šis atsakymas gali skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.



KOPIJA TIKRA



Elektroninės paslaugos ▼ **Savo rankašias statybas** > **Apskaita ir dokumentai** > **Bandymų informacija** > **Pranešimai** >

Elektroninės paslaugos / Pranešimai / Pranešimai / Pateiktų prašymų būsenos

Prašymai / pranešimai ▼

- Sukurti naują prašymą / pranešimą
- Mano prašymai
- Mano deklaracijos
- Pateiktų prašymų būsenos

Pradymo / pranešimo būsenos

Registracijos numeris
Registracijos data
Tipas
Projekto pavadinimas
Nagrinėjantis asmuo

Projekto tikrinančios institucijos

649-100-161108-09628
2016-11-08
Pradymo būklė: specialiojo kvalifikacijos reikalavimus
vadybos nesireikšmes kroatų kėlis R11-141 Kaunasas Jurbarkas-Širuta-
Klaipėda ruzdo nub 202 261 k 228 257 km rekonstravimo projektas

Vyriausioji specialistė Rasa Narbutienė

1. vadovaujantis specialiuoju architektūros reikalavimų ir specialiuoju saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimų, turinio ir
pildymo tvarkos aprašo 2.0. specialieji architektūros reikalavimai
būduolamui rengiant naujai statomam ar rekonstruojamam ypatingų ar
neįprastų statinių projektus, kai būklė kito projekto dalyje privaloma
statinio projekto architektūrinė dalis. Pagal pateiktą dokumentaciją nėra
duomenų apie projektuojamo statinio architektūrinę dalį
2. vadovaujantis Statybos įstatymo 20 straipsnio rekonstravimo projektu
rengti turinti būtina gauti pridedamą sąlygose šio miesto susiekimo
sistemų

Mano statybos >

Veiklos vertinimai >

Pastabos:

Profilis >

Neapmokėti dokumentai >

Būsena	Data	Naudotojas
Atmestas	2016-11-08 10:52	Rasa Narbutienė
Tikrinamas	2016-11-04 15:43	Marius Modava
Užregistruotas	2016-11-08 14:08	Idorinė sistema
Įvestas į sistemą	2016-11-08 14:08	Idorinė sistema

Žinutės >

Vidinių naudotojų sritis >

[← Atgal į paiešką](#) [↗ Formuoti naują prašymą](#)

Peržiūrėti pareigas

Pareigos:

Institucija:

Adresas:

El. paštas:

Telefonas:

Mobilusis telefonas:

Faksas:

[Uždaryti](#)

Pareigų aprašas

Vyriausioji specialistė

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija

Klaipėda, Liepų g. 11

Kontaktinė informacija

rasa.narbutiene@klaipeda.lt

646236752



UAB „KELPROJEKTAS“
Klaipėdos padalinys
Gauta Nr. 117-24
Data 2010.05.10

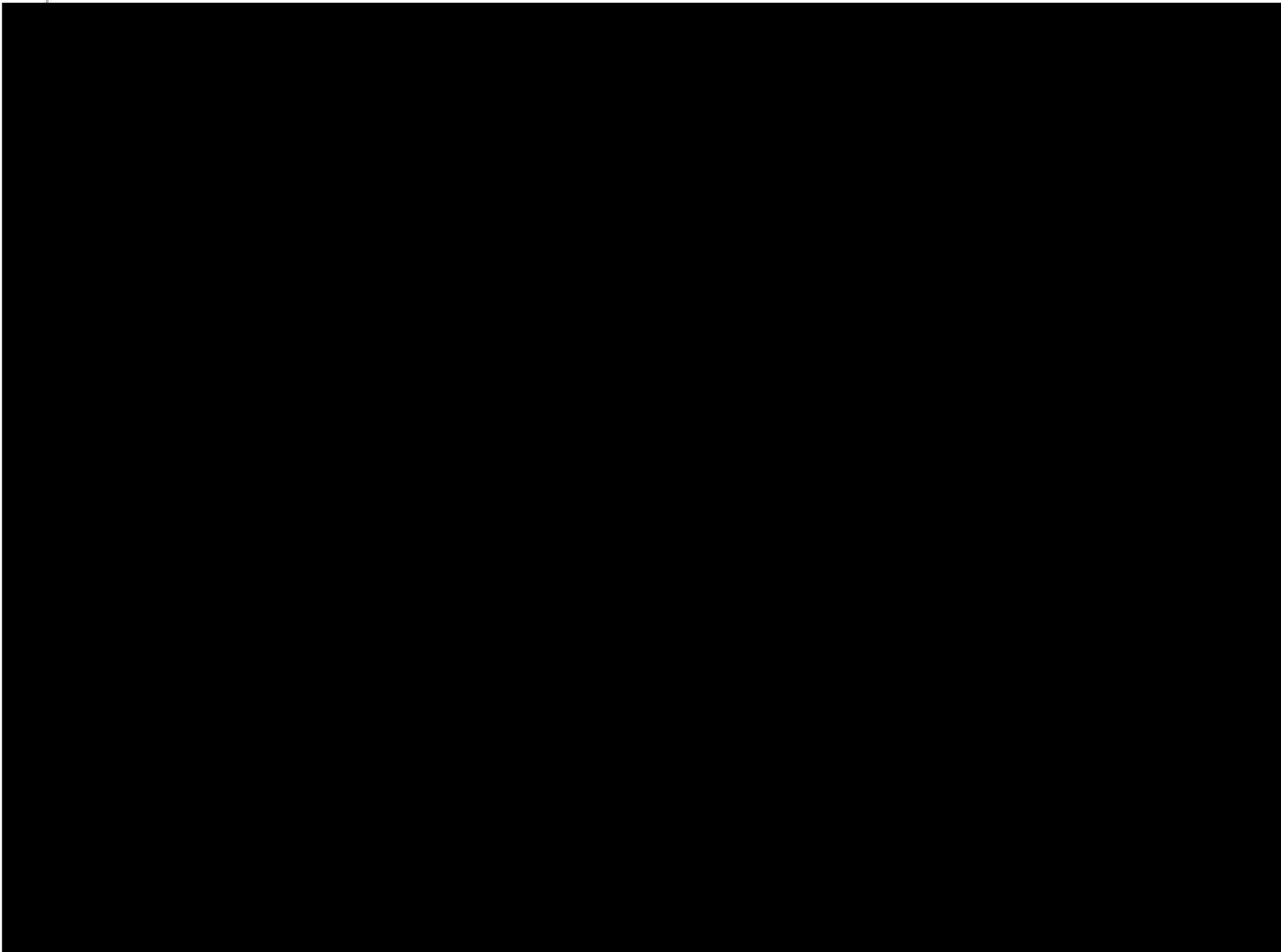
UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „KELPROJEKTAS“
DIREKTORIUS

ĮSAKYMAS
DĖL PROJEKTO VADOVŲ PASKYRIMO

2010 m. gegužės 10 d. Nr. 10/05/08-V
Kaunas

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro įsakymu „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.05.06:2005 „Statinio projektavimas“ patvirtinimo“ 2004-12-30 Nr. D1-708 (Žin., 2005, Nr. 4-80) ir „Statybos techninis reglamentas“ STR 1.05.06:2005 „Statinio projektavimas“ V skyriaus „Projekto rengimo tvarka“ III skirsnio „Projekto rengėjai. Vadovavimas projektui“ (Žin., 2005, Nr. 4-80) 22, 25 punktais bei Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro įsakymais „Dėl Susisiekimo komunikacijų specialiųjų planų rengimo taisyklių patvirtinimo“ 2006 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. 3-453/D1-549 (Žin., 2006, Nr. 130-4924, 2008, Nr. 115-4389) III skirsnio „Planavimo organizatoriai, planų rengėjai ir finansavimas“ 11 punktu, objektui „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo teritorijų planavimo dokumentų ir techninio darbo projekto parengimas su poveikio aplinkai vertinimu“

s k i r i u :





KELPROJEKTAS

UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „KELPROJEKTAS“
KELIŲ INFRASTRUKTŪROS PROJEKTAVIMO DIREKTORIUS

POTVARKIS

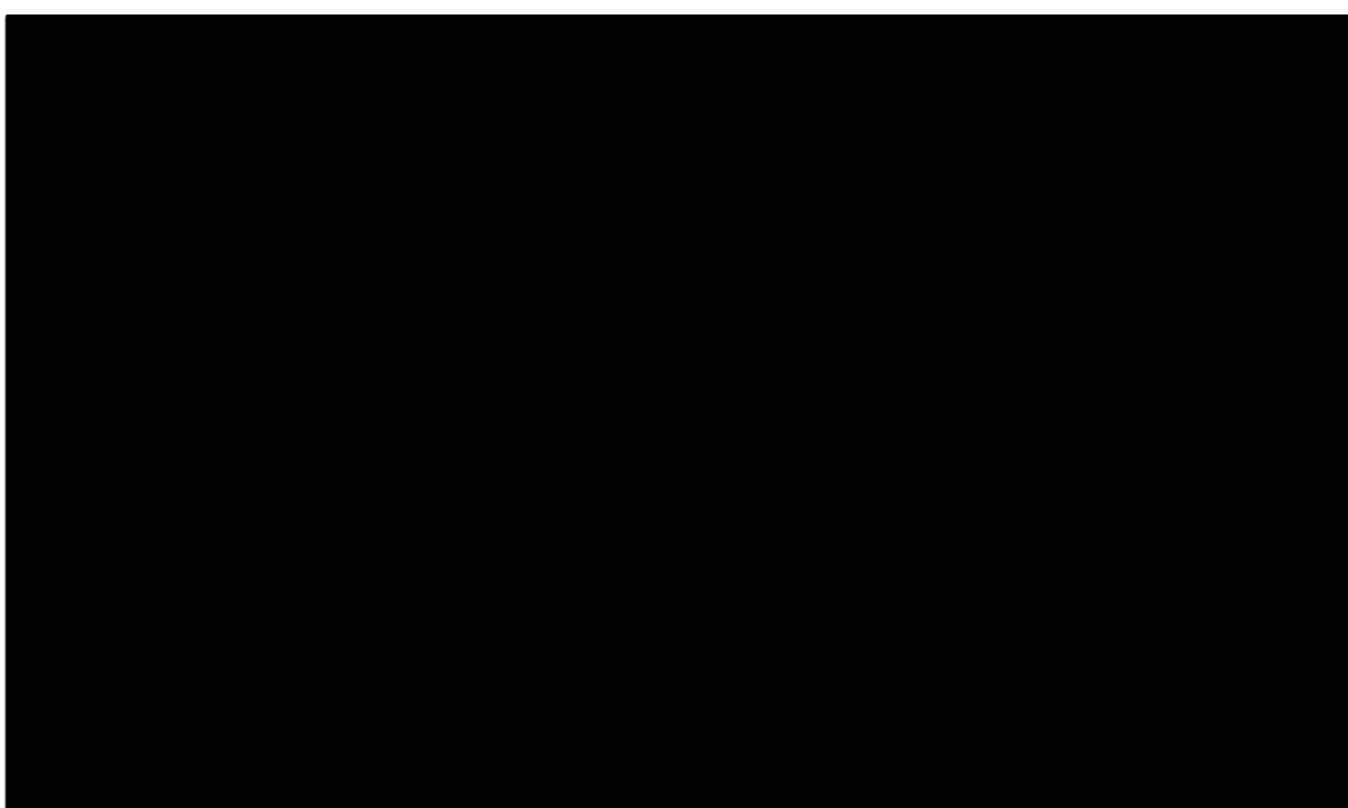
DĖL STATINIO PROJEKTO DALIES VADOVĖS PASKYRIMO

2015 m. gruodžio mėn. 2 d. Nr. PTV-15-12-01-2

Kaunas

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro įsakymu patvirtintais statybos techniniais reglamentais: STR 1.05.06:2010 „Statinio projektavimas“ patvirtinto 2010-09-27 Nr. D1-808. IV skyriaus „Projekto rengimo tvarka“ III skirsnio „Projekto rengėjai. Vadovavimas projektui“ (Žin., 2010, Nr. 115-5902) 18, 20, 21 ir 22 punktais. STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“ patvirtinto 2011-12-29 Nr. D1-1053. III skyriaus 16.12 ir IX skyriaus 127, 128 punktais; Lietuvos Respublikos Geodezijos ir kartografijos įstatymo patvirtinto 2001-06-28 Nr. IX-415, 12 straipsnio 1 punktu ir Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo, patvirtinto 1996-03-19 Nr. I-1240, 14 straipsnio 5 punktu. statinio „**Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 rekonstravimo projektas**“ techninio darbo projekto parengimui

s k i r i u :

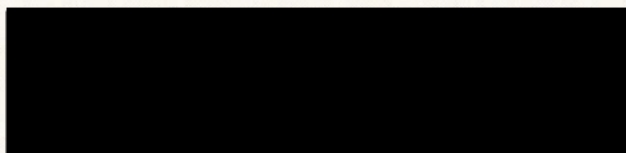




STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

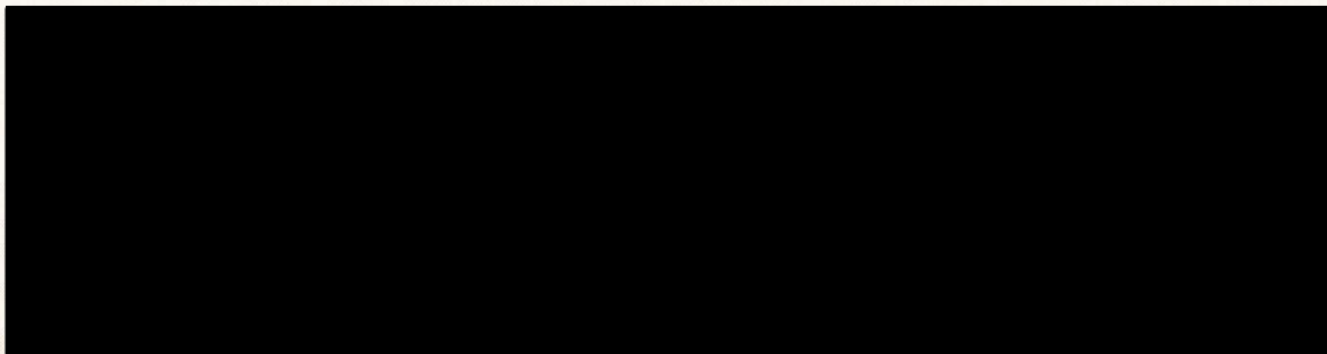
Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS



Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, kiti transporto statiniai), inžineriniai tinklai (išskyrus 110 kV ir aukštesnės įtampos elektros tinklus), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.



Išduotas 2018 m. gegužės 30 d.
Pirmą kartą išduotas 2003 m. gegužės 5 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERIFIKAVIMO CENTRAS

KOPIJA TIKRA

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

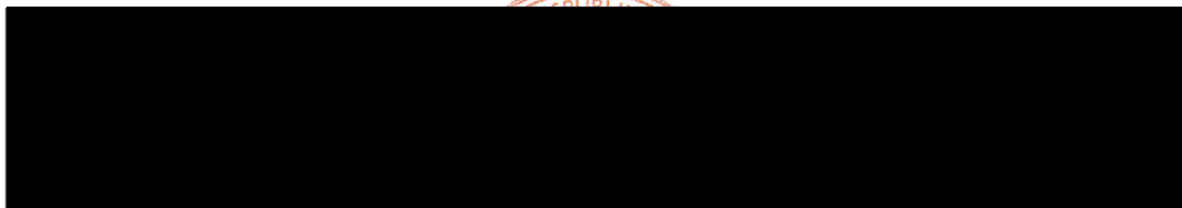
KVALIFIKACIJOS ATESTATAS



Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovės ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovės pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, keliai (gatvės), geležinkelio kelias, oro uostų (aerodromų) statiniai, kiti transporto statiniai.

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.



Išduotas 2015 m. lapkričio 17 d.

Pirmą kartą išduotas 2005 m. lapkričio 28 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt