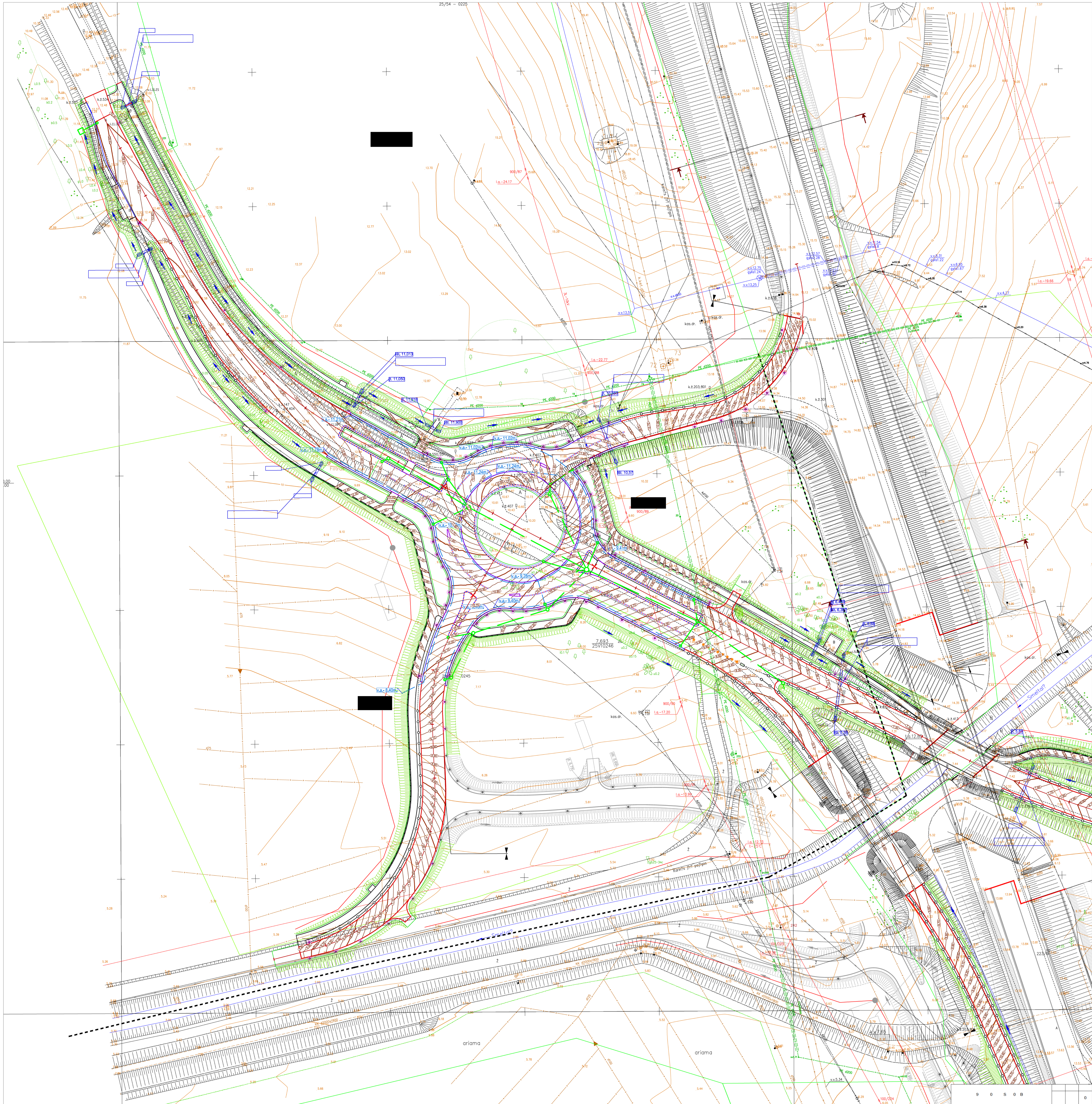


**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**

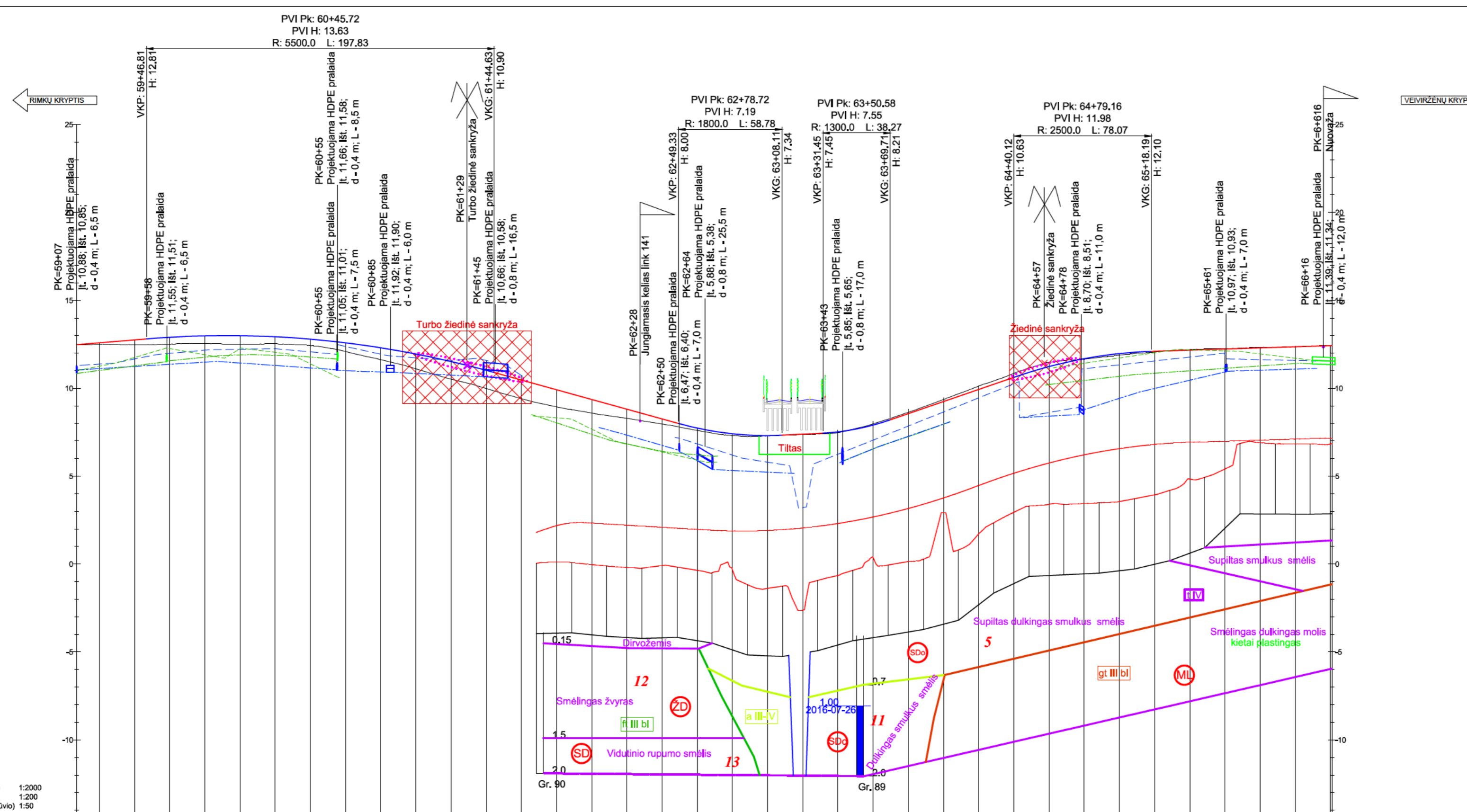
- 0+40 Ašies linijos piktai
- SĄPŲ ribos
- Betoniniai kelio bortai, h - 15 cm
- Granitiniai kelio bortai, h - 12 cm
- Nužeminti betoniniai kelio bortai, h - 0 cm
- Nužeminti granitiniai kelio bortai, h - 7 cm
- Nužeminti granitiniai kelio bortai, h - 0 cm
- Elsmo juosta atskirimo granitiniai bortai
- Vėjos bortai
- Asfalto dangos kraštai
- Katnėžio riba
- Metaliniai "M" profilio apsauginiai kelio atšvarai
- Metaliniai dažnio profilio apsauginiai kelio atšvarai
- Drenažas
- Projektuojamos vandens priaidos
- Projektuojami lietaus nuotekų tinklai atskiroje projekto dalyje
- Projektuojami grioviai
- Vandens šaltiniai
- Signaliniai stulpeliai
- Projektinės horizontales su aukščiais

9 0 0 0 B



ariama

ariama



**SUTARTINIAI ŽENKLAI:**

- Projektinė linija
- Esamos dangos paviršius ties ašine linija
- Projektuojamas kairės kelio pusės griovys
- Projektuojamas dešinės kelio pusės griovys
- Esama/projektuojama pralaida
- △ Nuvaža ir kryptis
- ✕ Sankryža

**Stratigrafija ir genezė**

- IV Technogeniniai dariniai
- b-IV Balų nuogulos
- a III-IV Aliuvio sąnašos ir nuogulos
- lt III bl Baltijos posivės pakraštiniai fluvioglacialiniai dariniai
- gt III bl Baltijos posivės kraštiniai moreniniai dariniai

Rūpių gruntų paskirtymas pagal tankumą

- P purus  $q=2.5-5.0$  MPa
- Vt vidutinio tankumo  $q=5.0-10.0$  MPa
- T tankus  $q=10.0-20.0$  MPa

Smulkių gruntų konsistencija (takumo rodiklis  $I_p$ )

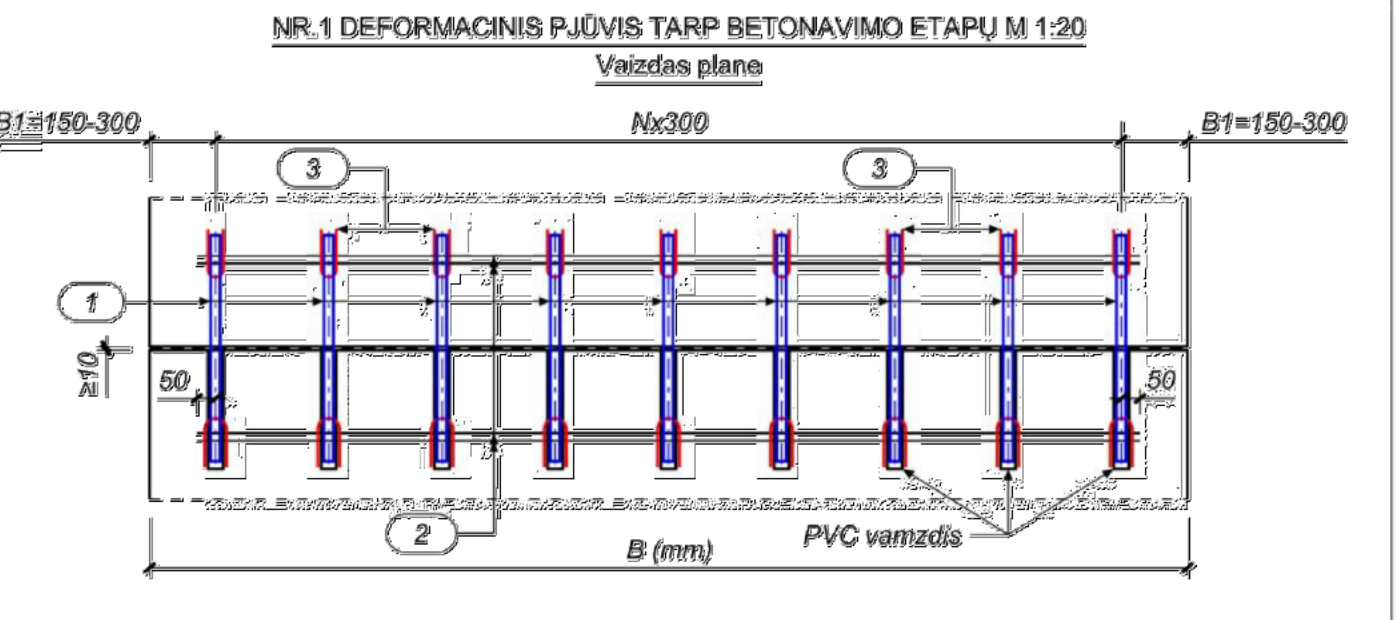
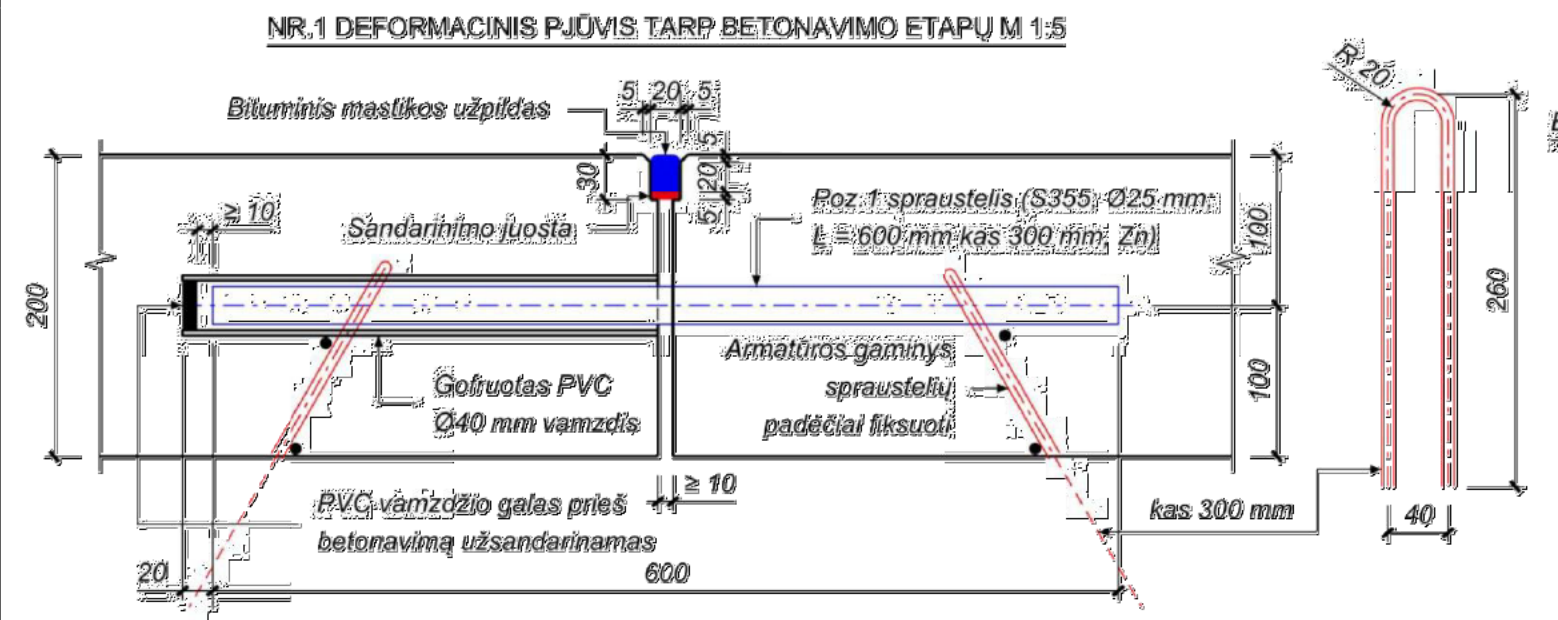
- M minkštai plastinga ( $I_p=0.50-0.75$ )
- Kt kietai plastinga ( $I_p=0.25-0.50$ )
- Pt pusiau kieti ( $I_p=0.00-0.25$ )
- K kieti ( $I_p<0.00$ )

**Kiti ženklai**

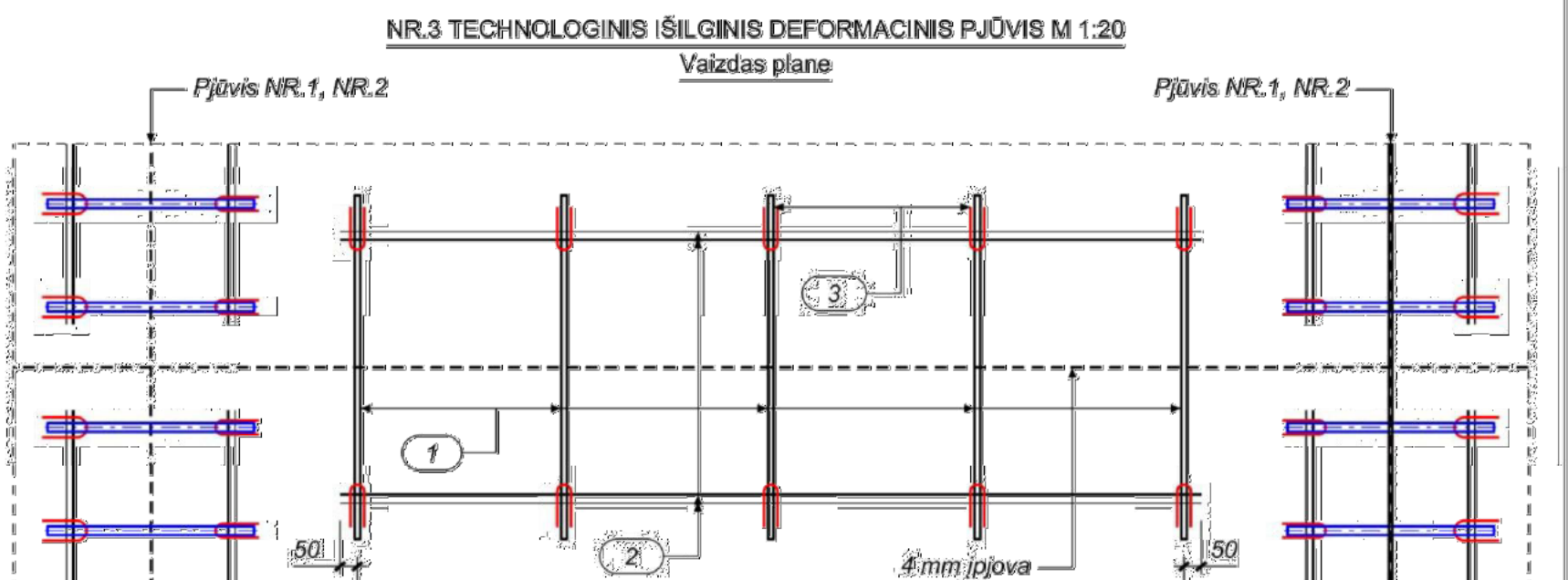
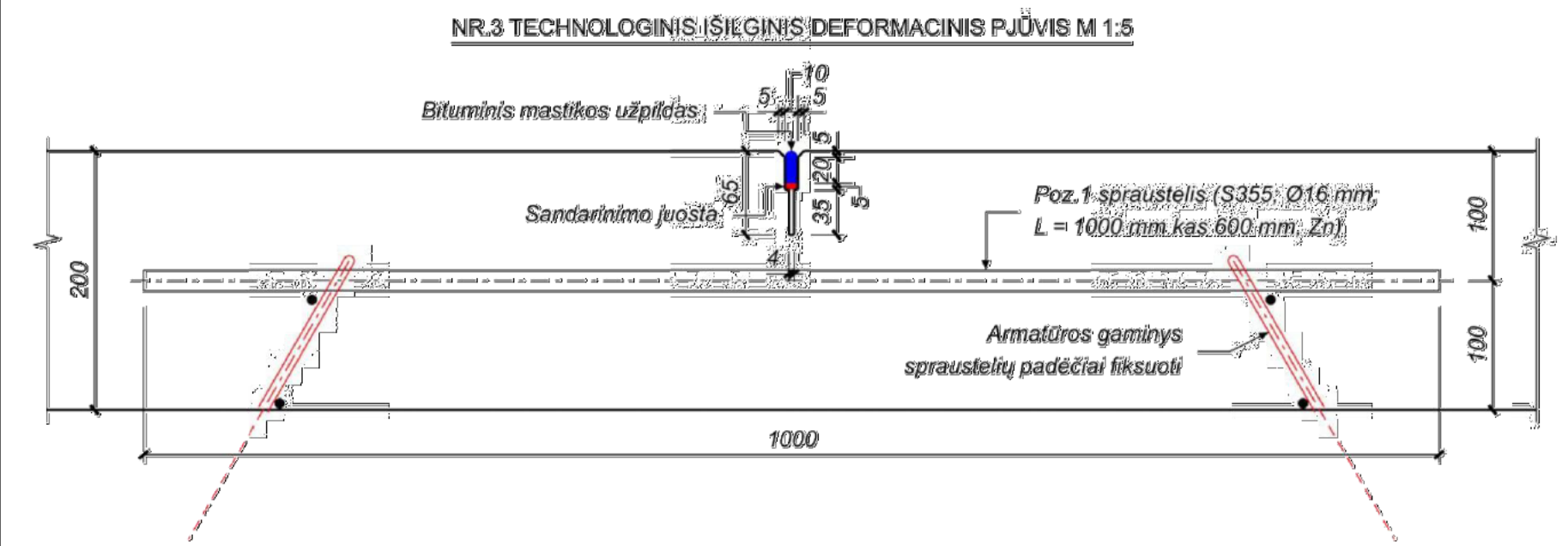
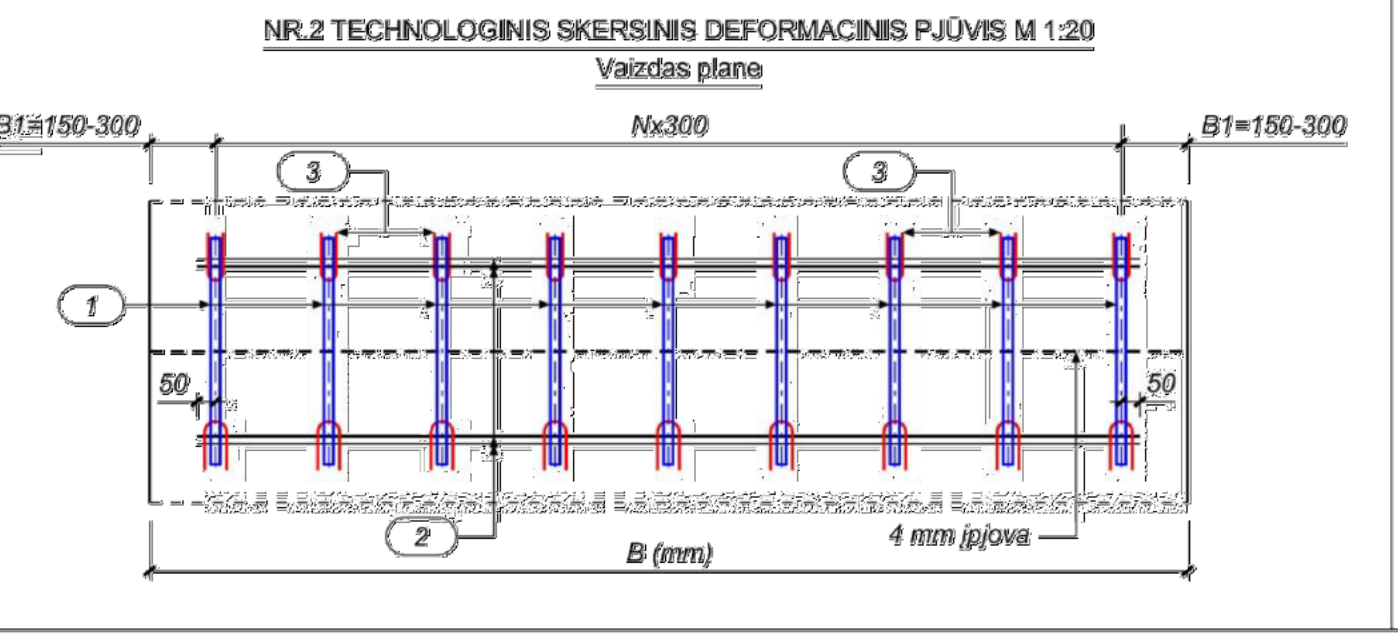
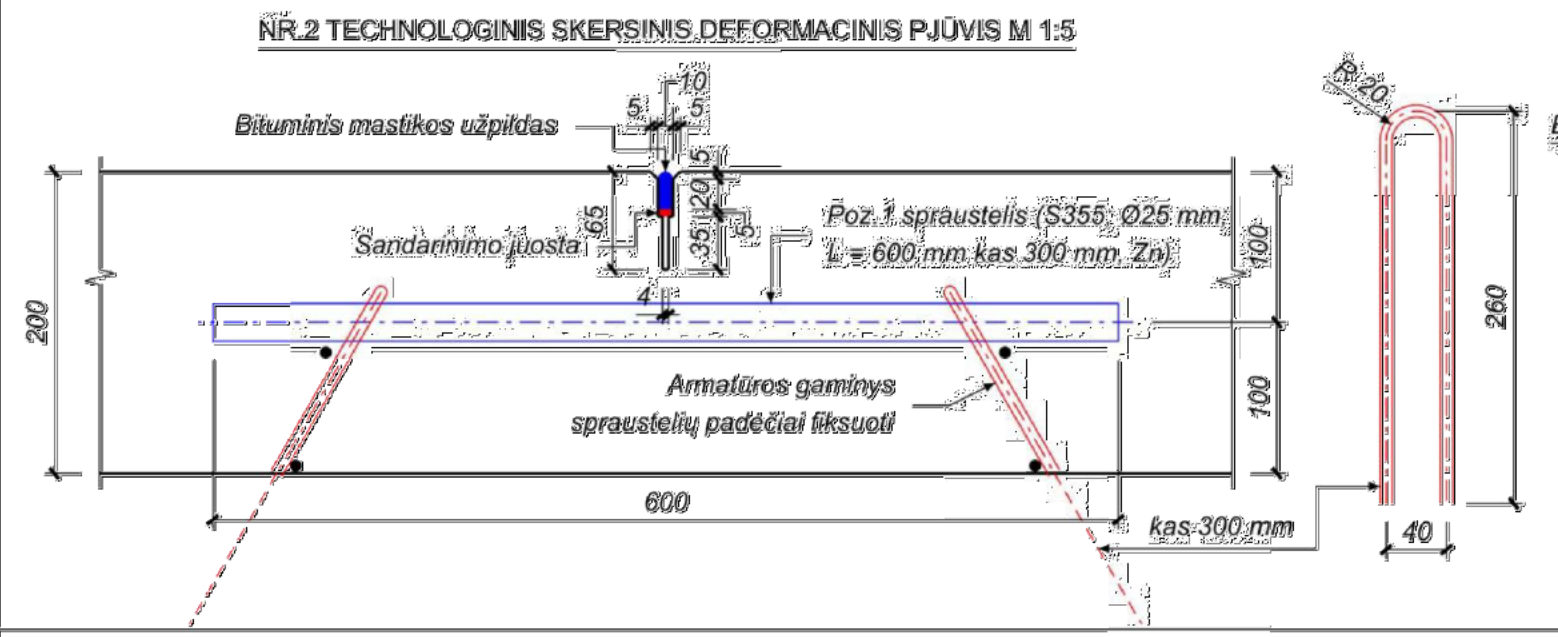
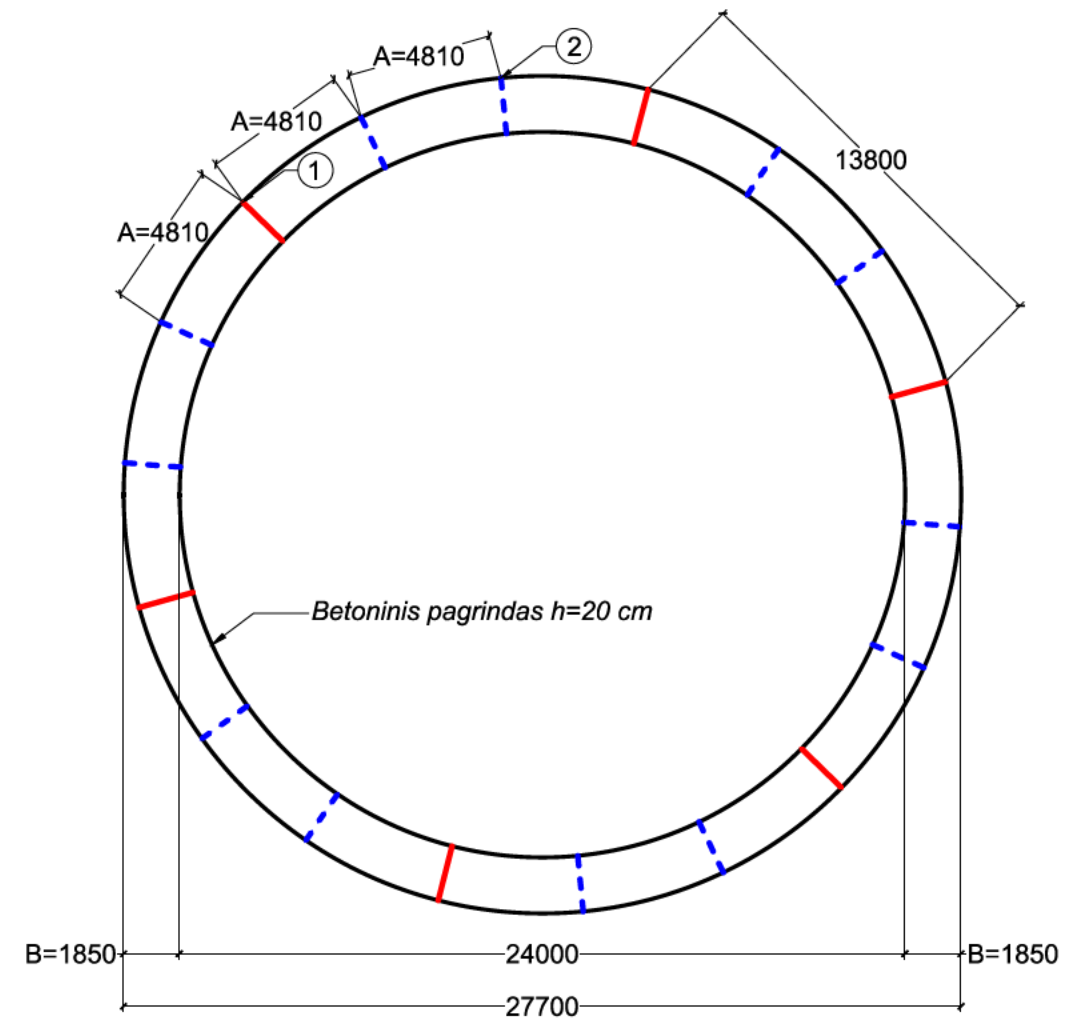
- 0.80 nuostovėjusio požeminio vandens gylis
- 2016.07 data
- I...17 Inžinerinio geologinio sluoksnio Nr. (IGS)
- ∇ Bandymas dinaminiumi zondavimu (DPH)
- ∇ Bandymas statiniu zondavimu (CPT)
- Kelio konstrukcijos padas

PIKETAI		0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300	0+310	0+320	0+330	0+340	0+350	0+360	0+370	0+380	0+390	0+400	0+410	0+420	0+430	0+440	0+450	0+460	0+470	0+480	0+490	0+500	0+510	0+520	0+530	0+540	0+550	0+560	0+570	0+580	0+590	0+600	0+610	0+620	0+630	0+640	0+650	0+660	0+670	0+680	0+690	0+700	0+710	0+720	0+730	0+740	0+750	0+760	0+770	0+780	0+790	0+800	0+810	0+820	0+830	0+840	0+850	0+860	0+870	0+880	0+890	0+900	0+910	0+920	0+930	0+940	0+950	0+960	0+970	0+980	0+990	1+000	1+010	1+020	1+030	1+040	1+050	1+060	1+070	1+080	1+090	1+100	1+110	1+120	1+130	1+140	1+150	1+160	1+170	1+180	1+190	1+200	1+210	1+220	1+230	1+240	1+250	1+260	1+270	1+280	1+290	1+300	1+310	1+320	1+330	1+340	1+350	1+360	1+370	1+380	1+390	1+400	1+410	1+420	1+430	1+440	1+450	1+460	1+470	1+480	1+490	1+500	1+510	1+520	1+530	1+540	1+550	1+560	1+570	1+580	1+590	1+600	1+610	1+620	1+630	1+640	1+650	1+660	1+670	1+680	1+690	1+700	1+710	1+720	1+730	1+740	1+750	1+760	1+770	1+780	1+790	1+800	1+810	1+820	1+830	1+840	1+850	1+860	1+870	1+880	1+890	1+900	1+910	1+920	1+930	1+940	1+950	1+960	1+970	1+980	1+990	2+000	2+010	2+020	2+030	2+040	2+050	2+060	2+070	2+080	2+090	2+100	2+110	2+120	2+130	2+140	2+150	2+160	2+170	2+180	2+190	2+200	2+210	2+220	2+230	2+240	2+250	2+260	2+270	2+280	2+290	2+300	2+310	2+320	2+330	2+340	2+350	2+360	2+370	2+380	2+390	2+400	2+410	2+420	2+430	2+440	2+450	2+460	2+470	2+480	2+490	2+500	2+510	2+520	2+530	2+540	2+550	2+560	2+570	2+580	2+590	2+600	2+610	2+620	2+630	2+640	2+650	2+660	2+670	2+680	2+690	2+700	2+710	2+720	2+730	2+740	2+750	2+760	2+770	2+780	2+790	2+800	2+810	2+820	2+830	2+840	2+850	2+860	2+870	2+880	2+890	2+900	2+910	2+920	2+930	2+940	2+950	2+960	2+970	2+980	2+990	3+000	3+010	3+020	3+030	3+040	3+050	3+060	3+070	3+080	3+090	3+100	3+110	3+120	3+130	3+140	3+150	3+160	3+170	3+180	3+190	3+200	3+210	3+220	3+230	3+240	3+250	3+260	3+270	3+280	3+290	3+300	3+310	3+320	3+330	3+340	3+350	3+360	3+370	3+380	3+390	3+400	3+410	3+420	3+430	3+440	3+450	3+460	3+470	3+480	3+490	3+500	3+510	3+520	3+530	3+540	3+550	3+560	3+570	3+580	3+590	3+600	3+610	3+620	3+630	3+640	3+650	3+660	3+670	3+680	3+690	3+700	3+710	3+720	3+730	3+740	3+750	3+760	3+770	3+780	3+790	3+800	3+810	3+820	3+830	3+840	3+850	3+860	3+870	3+880	3+890	3+900	3+910	3+920	3+930	3+940	3+950	3+960	3+970	3+980	3+990	4+000	4+010	4+020	4+030	4+040	4+050	4+060	4+070	4+080	4+090	4+100	4+110	4+120	4+130	4+140	4+150	4+160	4+170	4+180	4+190	4+200	4+210	4+220	4+230	4+240	4+250	4+260	4+270	4+280	4+290	4+300	4+310	4+320	4+330	4+340	4+350	4+360	4+370	4+380	4+390	4+400	4+410	4+420	4+430	4+440	4+450	4+460	4+470	4+480	4+490	4+500	4+510	4+520	4+530	4+540	4+550	4+560	4+570	4+580	4+590	4+600	4+610	4+620	4+630	4+640	4+650	4+660	4+670	4+680	4+690	4+700	4+710	4+720	4+730	4+740	4+750	4+760	4+770	4+780	4+790	4+800	4+810	4+820	4+830	4+840	4+850	4+860	4+870	4+880	4+890	4+900	4+910	4+920	4+930	4+940	4+950	4+960	4+970	4+980	4+990	5+000	5+010	5+020	5+030	5+040	5+050	5+060	5+070	5+080	5+090	5+100	5+110	5+120	5+130	5+140	5+150	5+160	5+170	5+180	5+190	5+200	5+210	5+220	5+230	5+240	5+250	5+260	5+270	5+280	5+290	5+300	5+310	5+320	5+330	5+340	5+350	5+360	5+370	5+380	5+390	5+400	5+410	5+420	5+430	5+440	5+450	5+460	5+470	5+480	5+490	5+500	5+510	5+520	5+530	5+540	5+550	5+560	5+570	5+580	5+590	5+600	5+610	5+620	5+630	5+640	5+650	5+660	5+670	5+680	5+690	5+700	5+710	5+720	5+730	5+740	5+750	5+760	5+770	5+780	5+790	5+800	5+810	5+820	5+830	5+840	5+850	5+860	5+870	5+880	5+890	5+900	5+910	5+920	5+930	5+940	5+950	5+960	5+970	5+980	5+990	6+000	6+010	6+020	6+030	6+040	6+050	6+060	6+070	6+080	6+090	6+100	6+110	6+120	6+130	6+140	6+150	6+160	6+170	6+180	6+190	6+200	6+210	6+220	6+230	6+240	6+250	6+260	6+270	6+280	6+290	6+300	6+310	6+320	6+330	6+340	6+350	6+360	6+370	6+380	6+390	6+400	6+410	6+420	6+430	6+440	6+450	6+460	6+470	6+480	6+490	6+500	6+510	6+520	6+530	6+540	6+550	6+560	6+570	6+580	6+590	6+600	6+610	6+620	6+630	6+640	6+650	6+660	6+670	6+680	6+690	6+700	6+710	6+720	6+730	6+740	6+750	6+760	6+770	6+780	6+790	6+800	6+810	6+820	6+830	6+840	6+850	6+860	6+870	6+880	6+890	6+900	6+910	6+920	6+930	6+940	6+950	6+960	6+970	6+980	6+990	7+000	7+010	7+020	7+030	7+040	7+050	7+060	7+070	7+080	7+090	7+100	7+110	7+120	7+130	7+140	7+150	7+160	7+170	7+180	7+190	7+200	7+210	7+220	7+230	7+240	7+250	7+260	7+270	7+280	7+290	7+300	7+310	7+320	7+330	7+340	7+350	7+360	7+370	7+380	7+390	7+400	7+410	7+420	7+430	7+440	7+450	7+460	7+470	7+480	7+490	7+500	7+510	7+520	7+530	7+540	7+550	7+560	7+570	7+580	7+590	7+600	7+610	7+620	7+630	7+640	7+650	7+660	7+670	7+680	7+690	7+700	7+710	7+720	7+730	7+740	7+750	7+760	7+770	7+780	7+790	7+800	7+810	7+820	7+830	7+840	7+850	7+860	7+870	7+880	7+890	7+900	7+910	7+920	7+930	7+940	7+950	7+960	7+970	7+980	7+990	8+000	8+010	8+020	8+030	8+040	8+050	8+060	8+070	8+080	8+090	8+100	8+110	8+120	8+130	8+140	8+150	8+160	8+170	8+180	8+190	8+200	8+210	8+220	8+230	8+240	8+250	8+260	8+270	8+280	8+290	8+300	8+310	8+320	8+330	8+340	8+350	8+360	8+370	8+380	8+390	8+400	8+410	8+420	8+430	8+440	8+450	8+460	8+470	8+480	8+490	8+500	8+510	8+520	8+530	8+540	8+550	8+560	8+570	8+580	8+590	8+600	8+610	8+620	8+630	8+640	8+650	8+660	8+670	8+680	8+690	8+700	8+710	8+720	8+730	8+740	8+750	8+760	8+770	8+780	8+790	8+800	8+810	8+820	8+830	8+840	8+850	8+860	8+870	8+880	8+890	8+900	8+910	8+920	8+930	8+940	8+950	8+960	8+970	8+980	8+990	9+000	9+010	9+020	9+030	9+040	9+050	9+060	9+070	9+080	9+090	9+100	9+110	9+120	9+130	9+140	9+150	9+160	9+170	9+180	9+190	9+200	9+210	9+220	9+230	9+240	9+250	9+260	9+270	9+280	9+290	9+300	9+310	9+320	9+330	9+340	9+350	9+360	9+370	9+380	9+390	9+400	9+410	9+420	9+430	9+440	9+450	9+460	9+470	9+480	9+490	9+500	9+510	9+520	9+530	9+540	9+550	9+560	9+570	9+580	9+590	9+600	9+610	9+620	9+630	9+640	9+650	9+660	9+670	9+680	9+690	9+700	9+710	9+720	9+730	9+740	9+750	9+760	9+770	9+780	9+790	9+800	9+810	9+820	9+830	9+840	9+850	9+860	9+870	9+880	9+890	9+900	9+910	9+920	9+930	9+940	9+950	9+960	9+970	9+980	9+990	10+000	10+010	10+020	10+030	10+040	10+050	10+060	10+070	10+080	10+090	10+100	10+110	10+120	10+130	10+140	10+150	10+160	10+170	10+180	10+190	10+200	10+210	10+220	10+230	10+240	10+250	10+260	10+270	10+280	10+290	10+300	10+310	10+320	10+330	10+340	10+350	10+360	10+370	10+380	10+390	10+400	10+410	10+420	10+430	10+440	10+450	10+460	10+470	10+480	10+490	10+500	10+510	10+520	10+530	10+540	10+550	10+560	10+570	10+580	10+590	10+600	10+610	10+620	10+630	10+640	10+650	10+660	10+670	10+680	10+690	10+700	10+710	10+720	10+730	10+740	10+750	10+760	10+770	10+780	10+790	10+800	10+810	10+820	10+830	10+840	10+850	10+860	10+870	10+880	10+890	10+900	10+910	10+920	10+930	10+940	10+950	10+960	10+970	10+980	10+990	11+000	11+010	11+020	11+030	11+040	11+050	11+060	11+070	11+080	11+090	11+100	11+110	11+120	11+130	11+140	11+150	11+160	11+170	11+180	11+190	11+200	11+210	11+220	11+230	11+240	11+250	11+260	11+270	11+280	11+290	11+300	11+310	11+320	11+330	11+340	11+350	11+360	11+370	11+380	11+390	11+400	11+4
---------	--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	------





BETONINIO PAGRINDO DEFORMACINIŲ PJŪVIŲ ĮRENGIMO SCHEMA M 1:250



- SUTARTINIAI ŽYMENYS:**
- ① — Def. pjūvis tarp betonavimo etapų
  - ② — Technologinis skersinis def. pjūvis

**PASTABOS:**

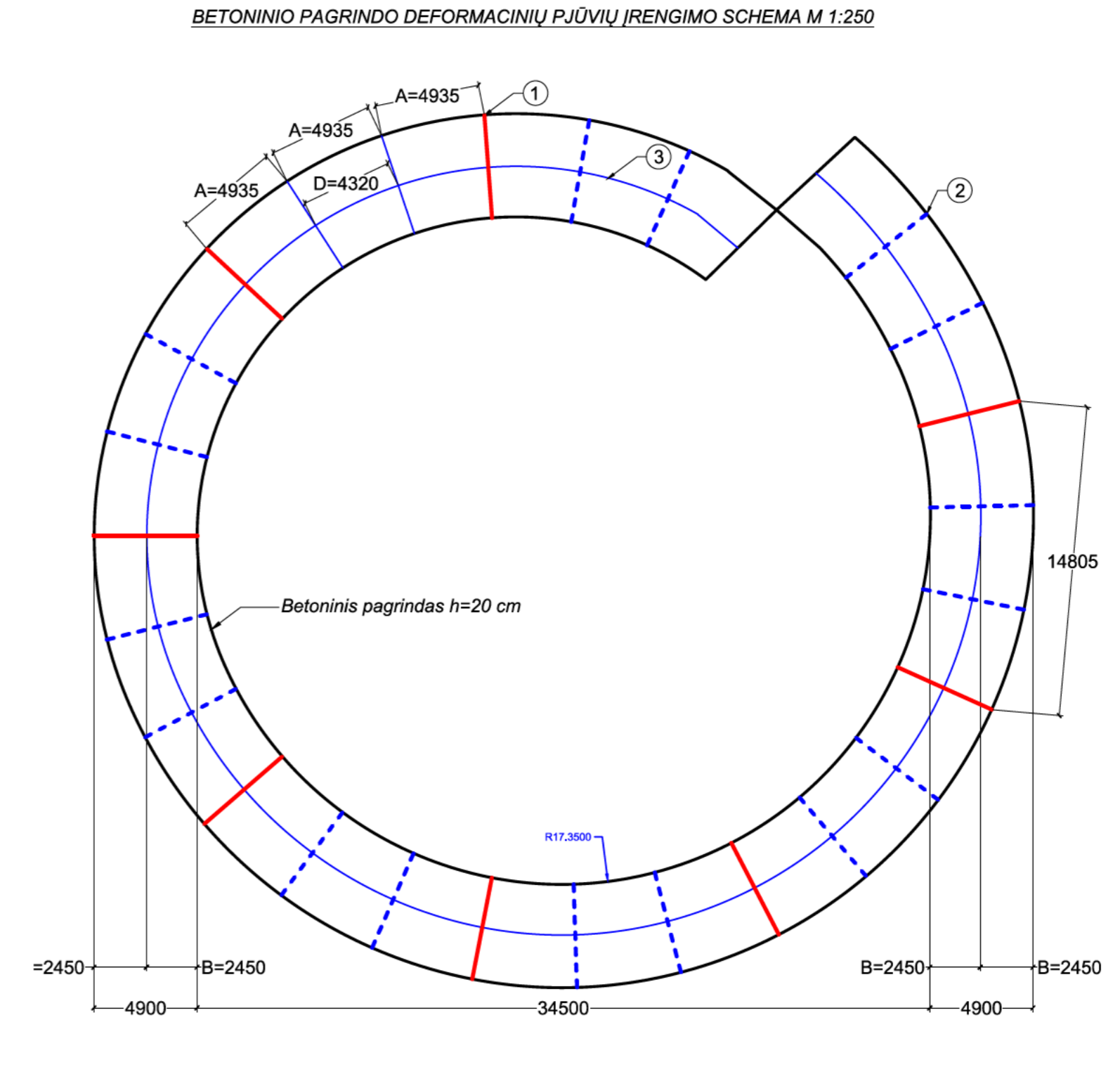
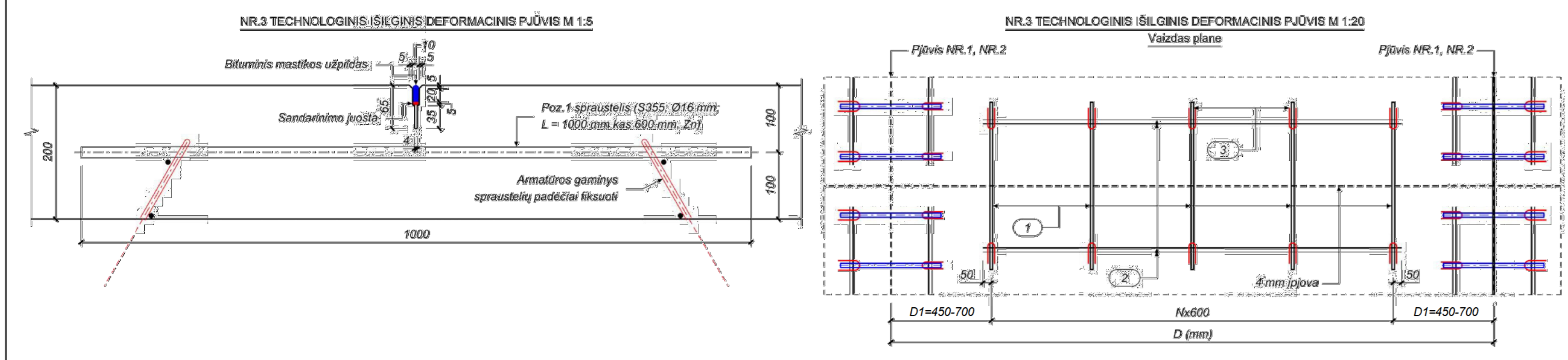
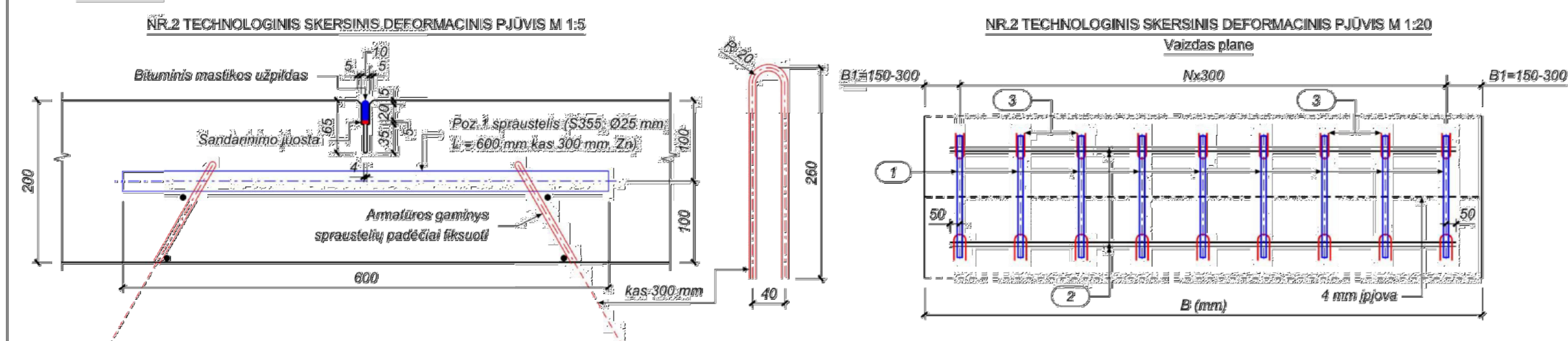
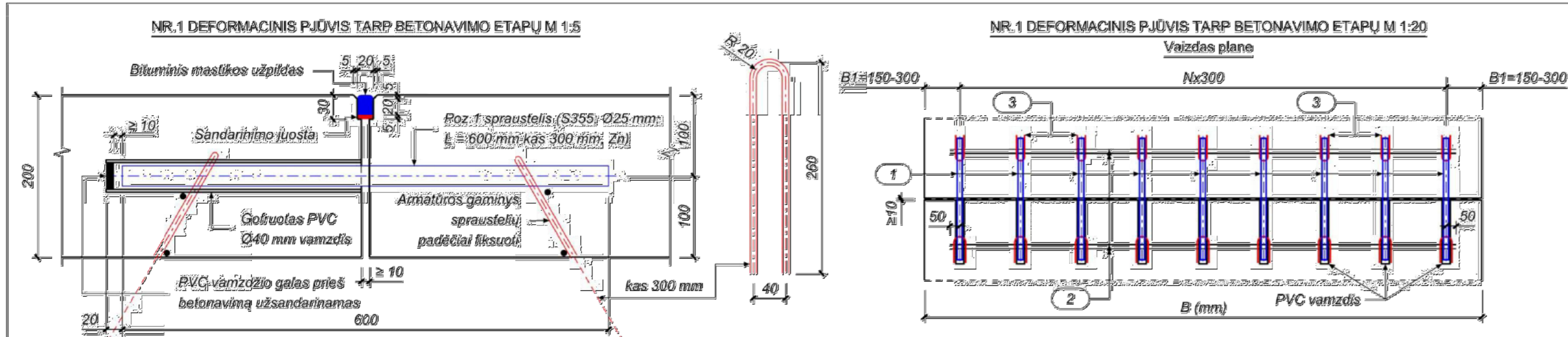
1. Plieninių sprauselių paviršius cinkuotas. Cinko storis parenkamas pagal LST EN 1461:2009 standarto reikalavimus.
2. Laisvini maksimalūs plieninių sprauselių horizontalūs ir vertikalus padėties neatitiktimai yra 25 mm.
3. Betonavimo darbai gali būti vykdomi, kai lauko temperatūra: nemažesnė kaip +1 °C (išmatuota 1,5 m aukštyje 8 valandą ryto) ir pagal orų prognozę naktį nenukris žemiau -3 °C; pagal orų prognozę dieną nepakils aukščiau +25 °C.
4. Betonavimo darbai negali būti stabdomi ilgiau kaip 2 valandoms arba 45 minutėms esant karštai dienai.
5. Betoninio pagrindo pjovimas diskiniu pjūkle gali būti atliekamas praėjus 5 valandoms (3 valandoms esant karštai dienai) nuo betonavimo darbų pabaigos ir privalo būti užbaigtas praėjus 24 valandoms nuo betonavimo darbų pabaigos.
6. Matmenys pateikti milimetrtais.

ŽIEDO BETONINIO PAGRINDO MEDŽIAGŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS			
Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis
1.	Betoninio pagrindo sl. h = 20 cm įrengimas	m <sup>2</sup>	151
	armatūros S500 B gaminiai	kg	91,8
	betonas C30/37 XC2 XF3	m <sup>3</sup>	30,2
	cinkuoti S355 plieno tvirtinimo elementai	kg	250,2
	Defomacinių pjūvių tarp betonavimo etapų įrengimas	vnt.	6
2.	gofruotas PVC Ø40 mm vamzdis	m	11,34
	sandaravimo juosta	m	11,1
	bituminė mastika	kg	6,66
3.	Betoninio pagrindo pjovimas diskiniu pjūkle	m	22,2
	Pjūvių išvalymas aukšto slėgio vandens srove	m <sup>2</sup>	11,1
	Technologinių deformacinių pjūvių įrengimas	vnt.	12
5.	sandaravimo juosta	m	22,2
	bituminė mastika	kg	6,7

NR.1 DEFORMACINIO PJŪVIO PLIENO SANAUDOS							
N (vnt) B (mm) B1 (mm)							
5 1850 175							
Pjūvių kiekis objektui: 6							
Poz.	Standartas	Plieno klasė	Strypo Ø [mm]	Strypų skaičius [vnt]	Ilgis [mm]	Bendras ilgis [mm]	Bendras svoris [kg]
1	LST EN 10060	S355J2H, Zn	25	6	600	3600	13,9
Cinkuotų elementų kiekis vienam pjūviui							13,9
Cinkuotų elementų kiekis objektui							83,4
2	LST EN 10080	S500 B	8	4	1600	6400	2,5
3	LST EN 10080	S500 B	8	12	540	6480	2,6
Armatūros kiekis vienam pjūviui							5,1
Armatūros kiekis objektui							30,6

NR.2 TECHNOLOGINIO PJŪVIO PLIENO SANAUDOS							
N (vnt) B (mm) B1 (mm)							
5 1850 175							
Pjūvių kiekis objektui: 12							
Poz.	Standartas	Plieno klasė	Strypo Ø [mm]	Strypų skaičius [vnt]	Ilgis [mm]	Bendras ilgis [mm]	Bendras svoris [kg]
1	LST EN 10060	S355J2H, Zn	25	6	600	3600	13,9
Cinkuotų elementų kiekis vienam pjūviui							13,9
Cinkuotų elementų kiekis objektui							166,8
2	LST EN 10080	S500 B	8	4	1600	6400	2,5
3	LST EN 10080	S500 B	8	12	540	6480	2,6
Armatūros kiekis vienam pjūviui							5,1
Armatūros kiekis objektui							61,2

0	2019-12	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas - Jurbarkas - Šilutė - Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,52 km rekonstravimo teritorijų planavimo dokumentų ir techninio darbo projekto parengimo poveikio aplinkai vertinimo. Žemės paėmimo visuomenės reikšmės projektas.
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas - Jurbarkas - Šilutė - Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projektas
		OKUMENTO PAVADINIMAS Geležbetoninio pagrindo žiedinėje sankryžoje įrengimo schema
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos J. Basanavičiaus g. 36/2 LT-03109 Vilnius	DOKUMENTO ŽYMUO 7429/141-00-TDP-S-02.03.BR-7-1
		LAPAS LAPŲ 1 1



- SUTARTINIAI ŽYMENYS:**
- ① — Def. pjūvis tarp betonavimo etapų
  - ② — Technologinis skersinis def. pjūvis
  - ③ — Technologinis išilginis def. pjūvis

- PASTABOS:**
1. Plėtinių sprauselių paviršius cinkuotas. Cinko storis parenkamas pagal LST EN 1461:2009 standarto reikalavimus.
  2. Leistini maksimalūs plėtinių sprauselių horizontalūs ir vertikalūs padėties neatitikimai yra 25 mm.
  3. Betonavimo darbai gali būti vykdomi, kai lauko temperatūra: nemažesnę kaip +1 °C (išmatuota 1,5 m aukštyje 8 valandą ryto) ir pagal orų prognozę naktį nenukris žemiau -3 °C; pagal orų prognozę diena nepakils aukščiau +25 °C.
  4. Betonavimo darbai negali būti stabdomi ilgiau kaip 2 valandoms arba 45 minutėms esant karštai dienai.
  5. Betoninio pagrindo pjūvimas diskiniu pjūklui gali būti atliekamas praėjus 5 valandoms (3 valandoms esant karštai dienai) nuo betonavimo darbų pabaigos ir privalo būti užbaigtas praėjus 24 valandoms nuo betonavimo darbų pabaigos.
  6. Matmenys pateikti milimetrais.

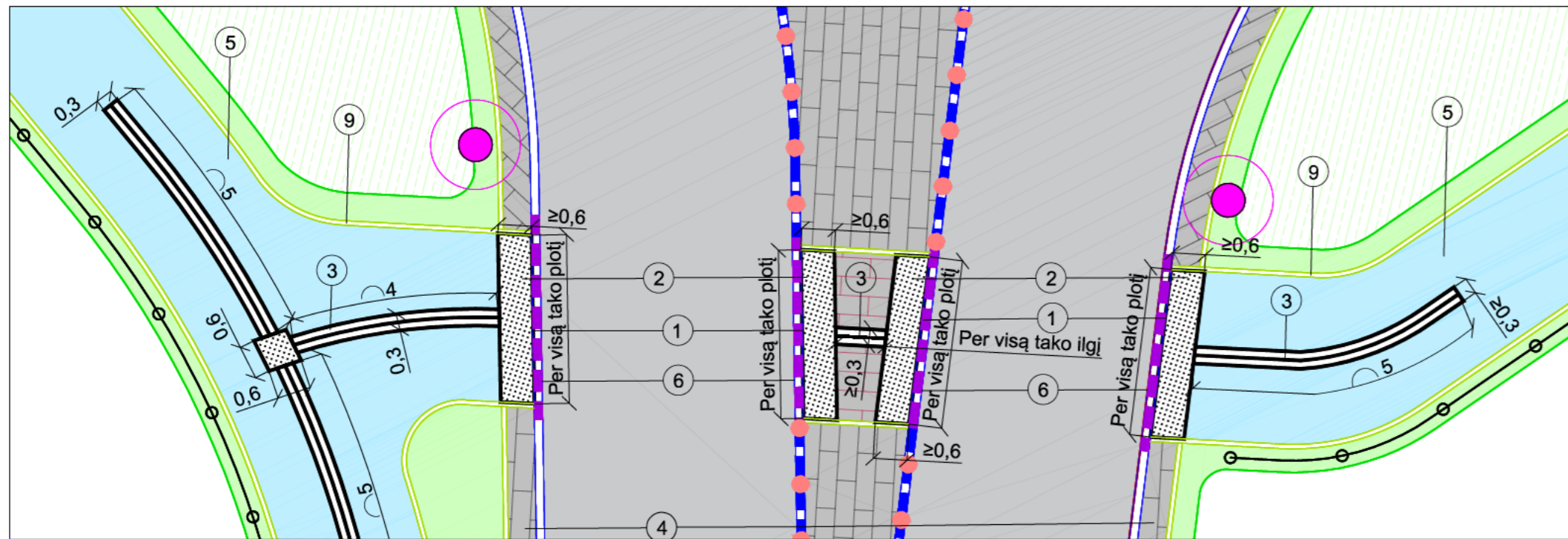
ŽIEDO BETONINIO PAGRINDO MEDŽIAGŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS			
Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis
1.	Betoninio pagrindo sl. h = 20 cm įrengimas	m <sup>2</sup>	575
	armatūros S500 B gaminiai	kg	561,3
	betonas C30/37 XC2 XF3	m <sup>3</sup>	115,0
	cinkuoti S355 plieno tvirtinimo elementai	kg	1218,5
	Deformacinių pjūvių tarp betonavimo etapų įrengimas	vnt.	16
2.	gofruotas PVC Ø40 mm vamzdis	m	40,32
	sandaravimo juosta	m	39,2
	bituminė mastika	kg	23,52
3.	Betoninio pagrindo pjūvimas diskiniu pjūklui	m	204,84
	Pjūvių išvalymas aukšto slėgio vandens srove	m <sup>2</sup>	102,42
5.	Technologinių deformacinių pjūvių įrengimas	vnt.	63
	sandaravimo juosta	m	204,8
	bituminė mastika	kg	61,5

NR.1 DEFORMACINIO PJŪVIO PLIENO SANAUDOS						
Poz.	Standartas	Plieno klasė	Strypo Ø [mm]	Strypų skaičius [vnt]	Ilgis [mm]	Bendras ilgis [mm]
1	LST EN 10060	S355J2H, Zn	25	8	600	4800
Cinkuotų elementų kiekis vienam pjūviui						18,5
Cinkuotų elementų kiekis objektui						296,0
2	LST EN 10080	S500 B	8	4	2200	8800
3	LST EN 10080	S500 B	8	16	540	8640
Armatūros kiekis vienam pjūviui						6,9
Armatūros kiekis objektui						110,4

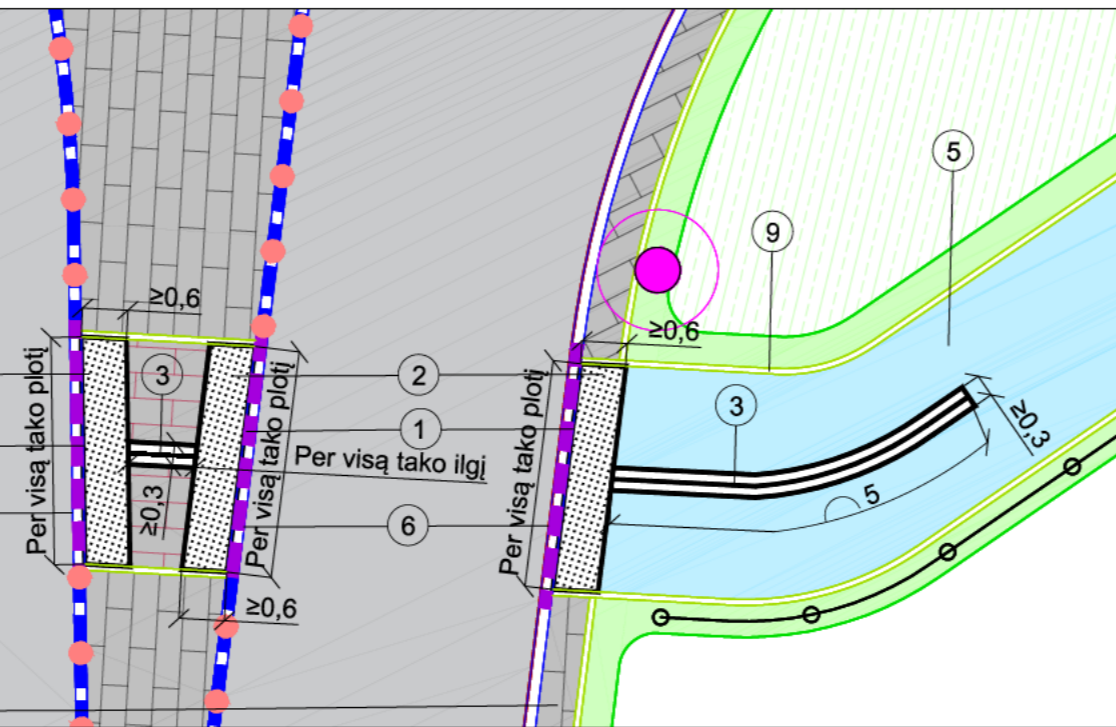
NR.2 TECHNOLOGINIO PJŪVIO PLIENO SANAUDOS						
Poz.	Standartas	Plieno klasė	Strypo Ø [mm]	Strypų skaičius [vnt]	Ilgis [mm]	Bendras ilgis [mm]
1	LST EN 10060	S355J2H, Zn	25	8	600	4800
Cinkuotų elementų kiekis vienam pjūviui						18,5
Cinkuotų elementų kiekis objektui						666,0
2	LST EN 10080	S500 B	8	4	2200	8800
3	LST EN 10080	S500 B	8	16	540	8640
Armatūros kiekis vienam pjūviui						6,9
Armatūros kiekis objektui						248,4

NR.3 TECHNOLOGINIO PJŪVIO PLIENO SANAUDOS						
Poz.	Standartas	Plieno klasė	Strypo Ø [mm]	Strypų skaičius [vnt]	Ilgis [mm]	Bendras ilgis [mm]
1	LST EN 10060	S355J2H, Zn	16	6	1000	6000
Cinkuotų elementų kiekis vienam pjūviui						9,5
Cinkuotų elementų kiekis objektui						256,5
2	LST EN 10080	S500 B	8	4	3100	12400
3	LST EN 10080	S500 B	8	12	540	6480
Armatūros kiekis vienam pjūviui						7,5
Armatūros kiekis objektui						202,5

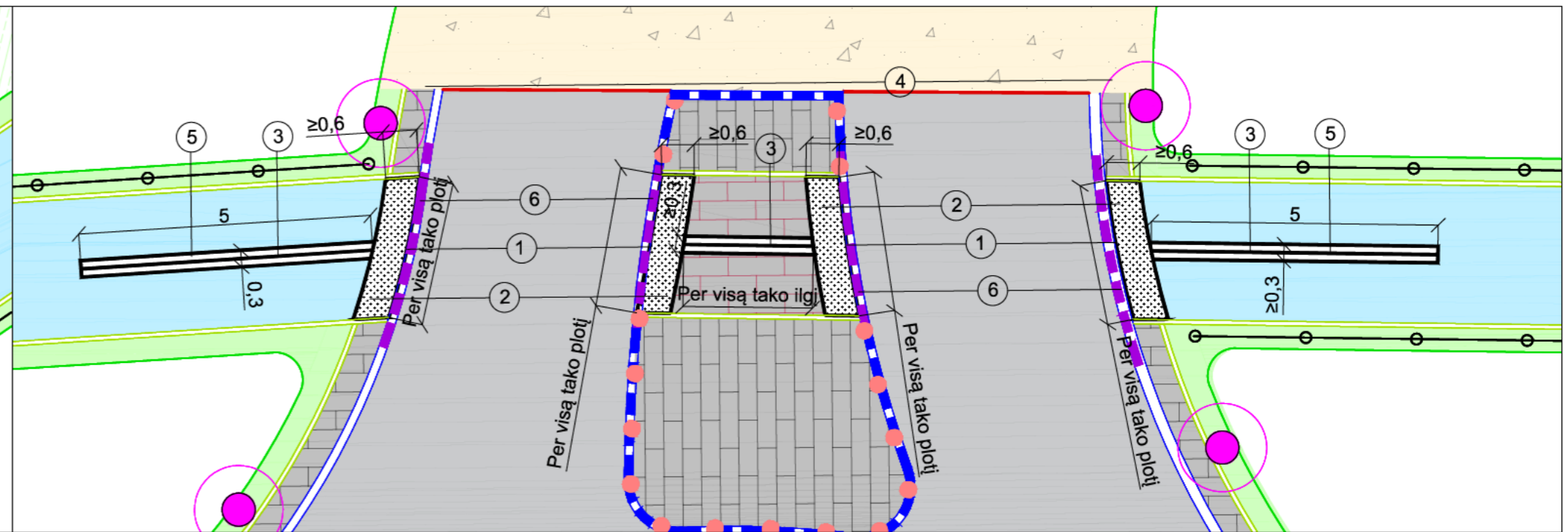
0	2019-12	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas - Jurbarkas - Šilutė - Klaipėda nuožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo teritorijų planavimo dokumentų ir techninio darbo projekto parengimo poveikio aplinkai vertinimo. Žemės paviršiaus visuomenės reikšmės projektas.		
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas - Jurbarkas - Šilutė - Klaipėda nuožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projektas		
DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
Betoninio pagrindo turbo žiedinėje sankryžoje įrengimo schema		0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos J. Basanavičiaus g. 36/2 LT-03109 Vilnius	DOKUMENTO ŽYMUO 7429/141-00-TDP-S-02.03.BR-7-2
		LAPAS LAPŲ
		2 2



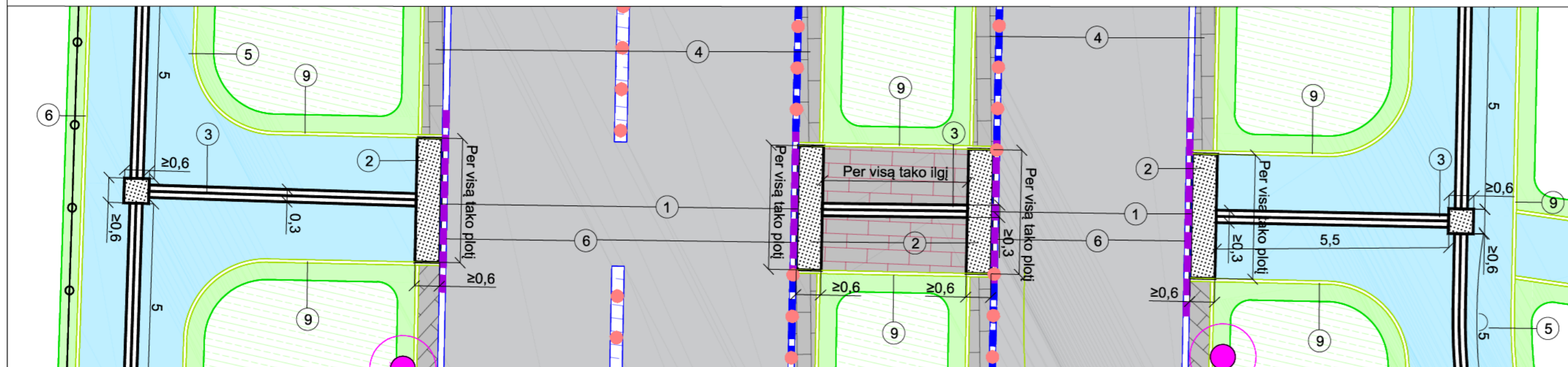
Schema Nr. 1



Schema Nr. 2



Schema Nr. 4



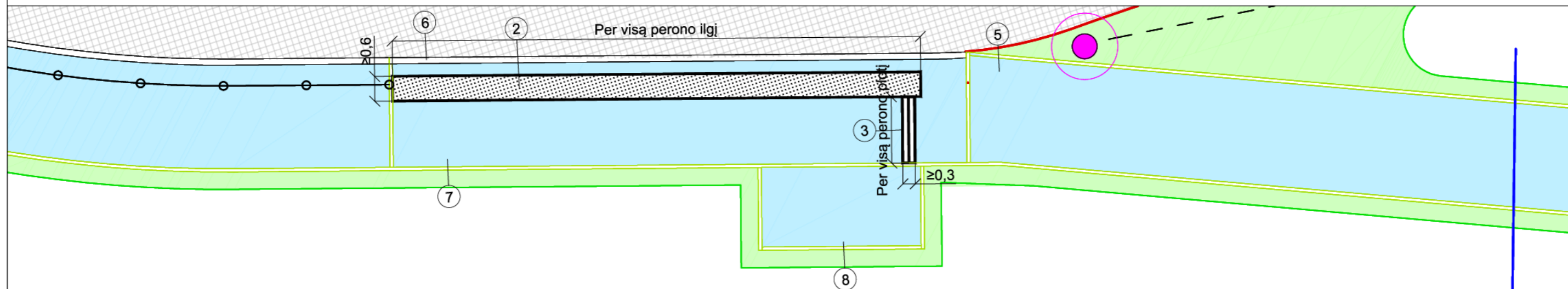
Schema Nr. 3

Pastaba: Schema taikoma pėsčiųjų perėjose.

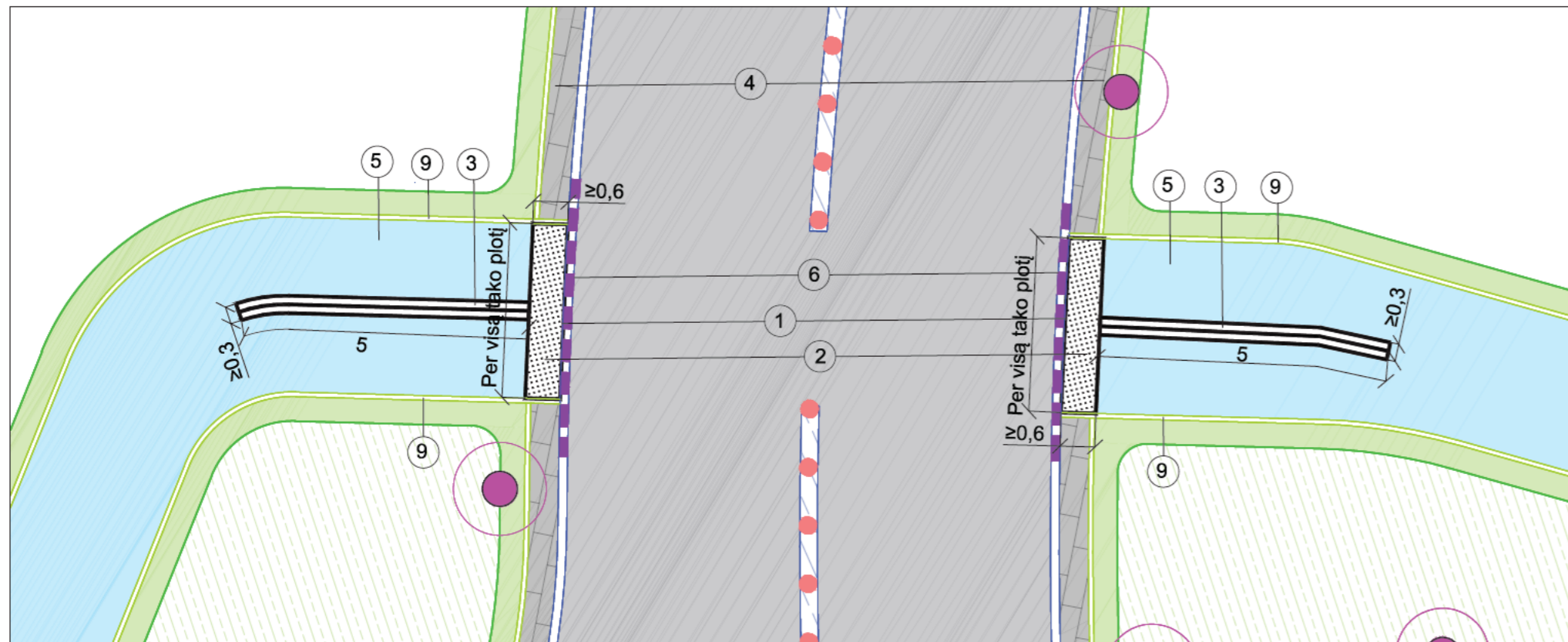
Išnašos:

1. Tarp tako ir kelio važiuojamosios dalies dangos aukščių skirtumas lygus  $\leq 2$  cm.
2. Reljefinės trinkelės su apvaliais kauburėliais pagal STR 2.03.01:2001 "Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms" ir "Inžinerinių saugaus eisimo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos" R ISEP 10.
3. Reljefinės trinkelės su lygiagrečiomis juostelėmis pagal STR 2.03.01:2001 "Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms" ir "Inžinerinių saugaus eisimo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos" R ISEP 10.
4. Techninis šaligatvis.
5. Pėsčiųjų, dviračių takas.
6. Kelio bortas projektuojamas tako dangos lygyje.
7. Peronas.
8. Paviljonas.
9. Vejos bortas projektuojamas tako dangos lygyje.

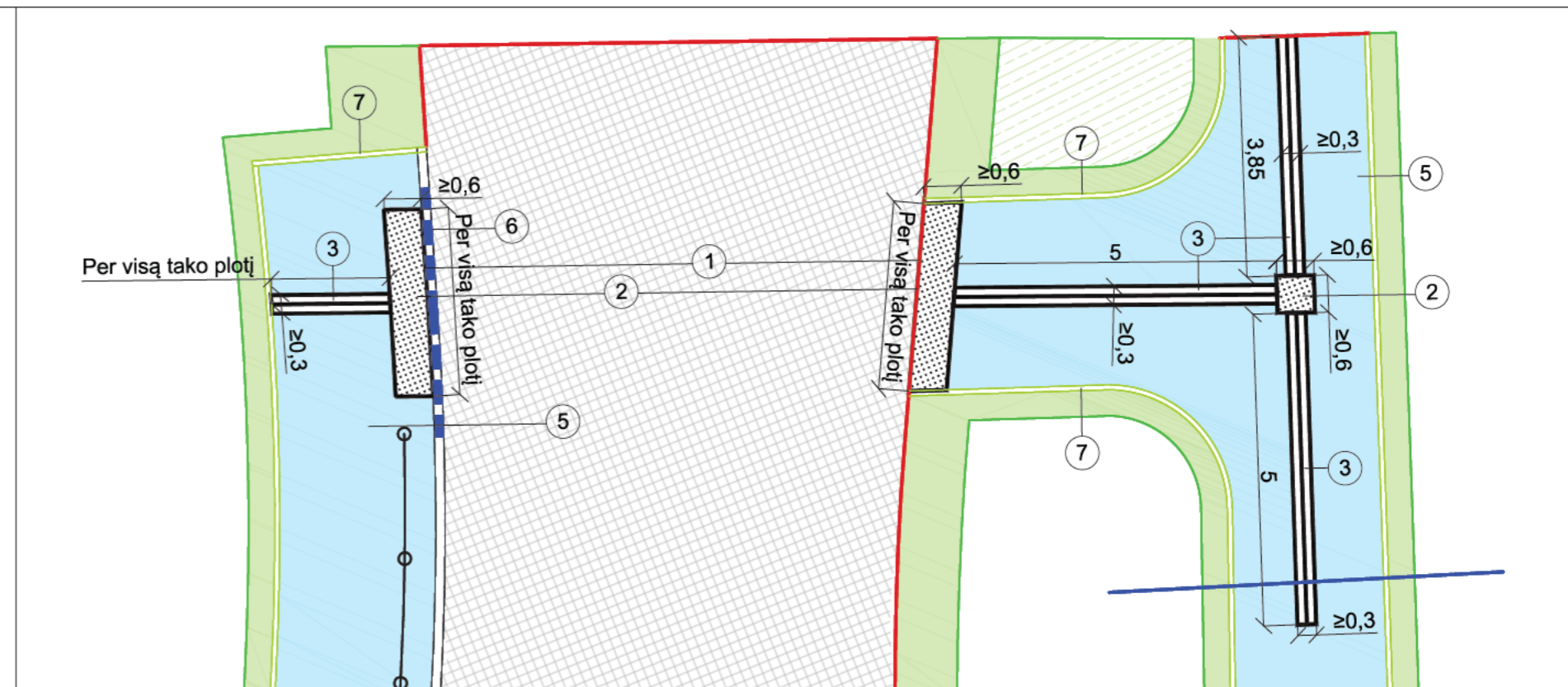
Brėžinyje matmenys pateikti metrais.



0	2019-12	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas - Jurbarkas - Šilutė - Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo teritorijų planavimo dokumentų ir techninio darbo projekto parengimo poveikio aplinkai vertinimu. Žemės paėmimo visuomenės reikmėms projektas.
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas - Jurbarkas - Šilutė - Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projektas
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Neregijų vedimo sistemos schmeos
		LAIDA 0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos J. Basanavičiaus g. 36/2 LT-03109 Vilnius	DOKUMENTO ŽYMUO 7429/141-00-TDP-S-02.03_BR-8-1
		LAPAS 1
		LAPŲ 2

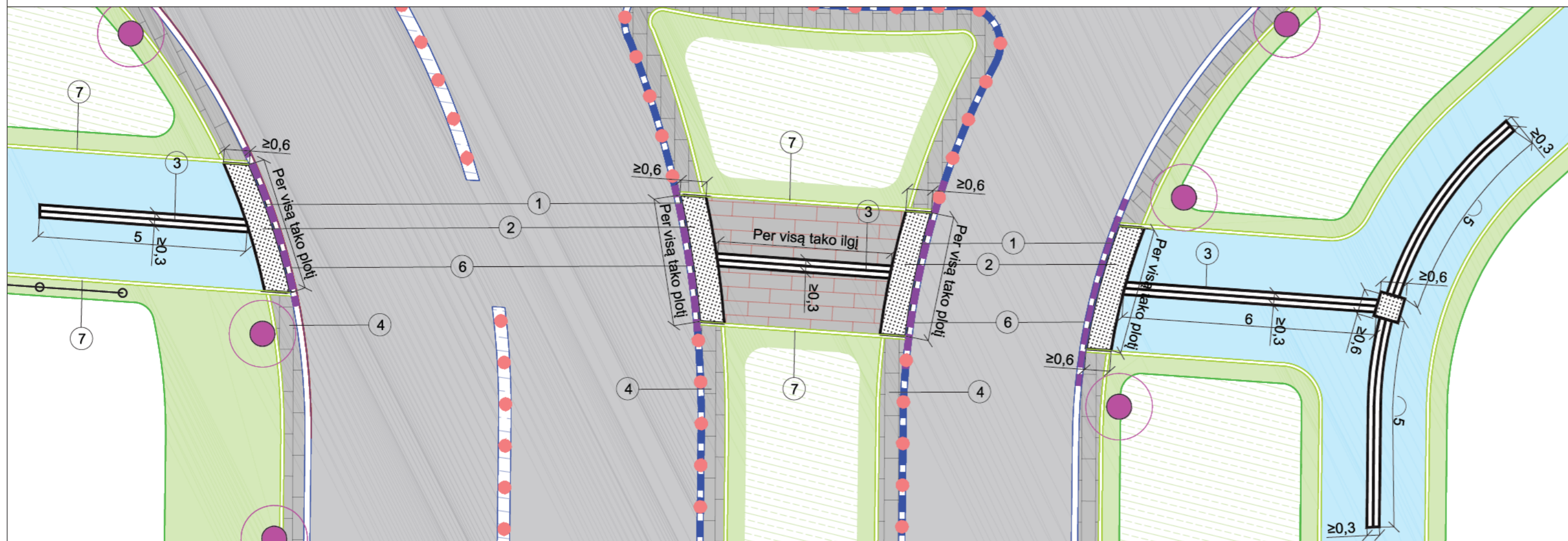


Schema Nr. 6



Schema Nr. 7

Schema Nr. 5



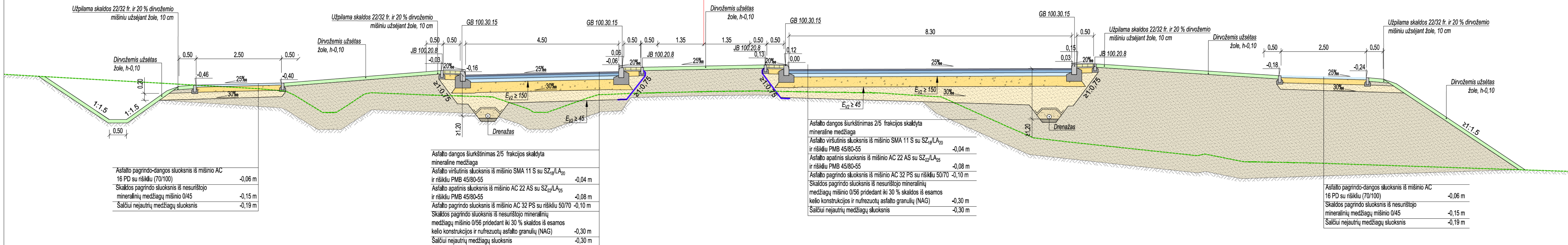
Pastaba: Schema taikoma pėsčiųjų perėjose.

Išnašos:

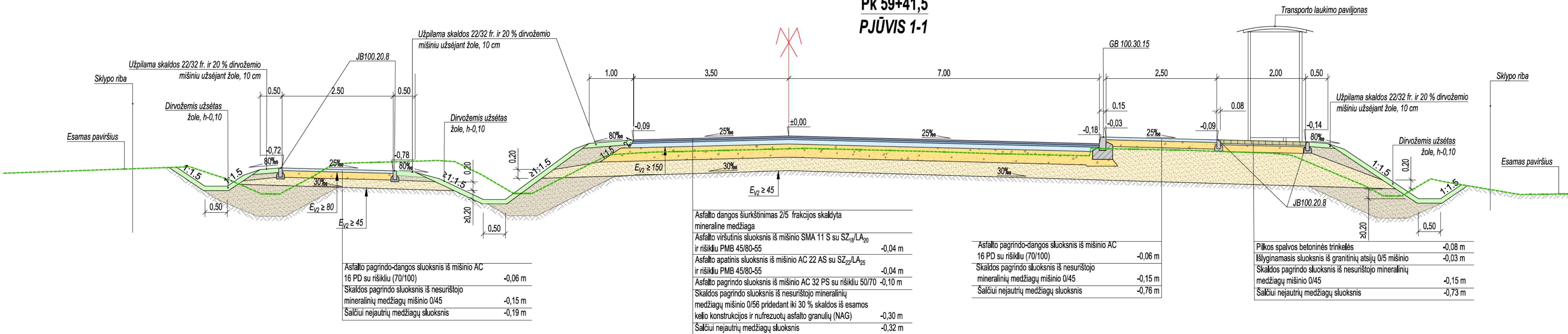
1. Tarp tako ir kelio dangos važiuojamosios dalies aukščių skirtumas lygus  $\leq 2$  cm.
2. Reljefinės trinkelės su apvaliais kauburėliais pagal STR 2.03.01:2001 "Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms" ir "Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos" R ISEP 10.
3. Reljefinės trinkelės su lygiagrečiomis juostelėmis pagal STR 2.03.01:2001 "Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms" ir "Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos" R ISEP 10.
4. Techninis šaligatvis.
5. Pėsčiųjų, dviračių takas.
6. Kelio bortas projektuojamas tako dangos lygyje.
7. Vejos bortas projektuojamas tako dangos lygyje.

Brėžinyje matmenys pateikti metrais.

**Pk 60+76  
PJŪVIS 2-2**

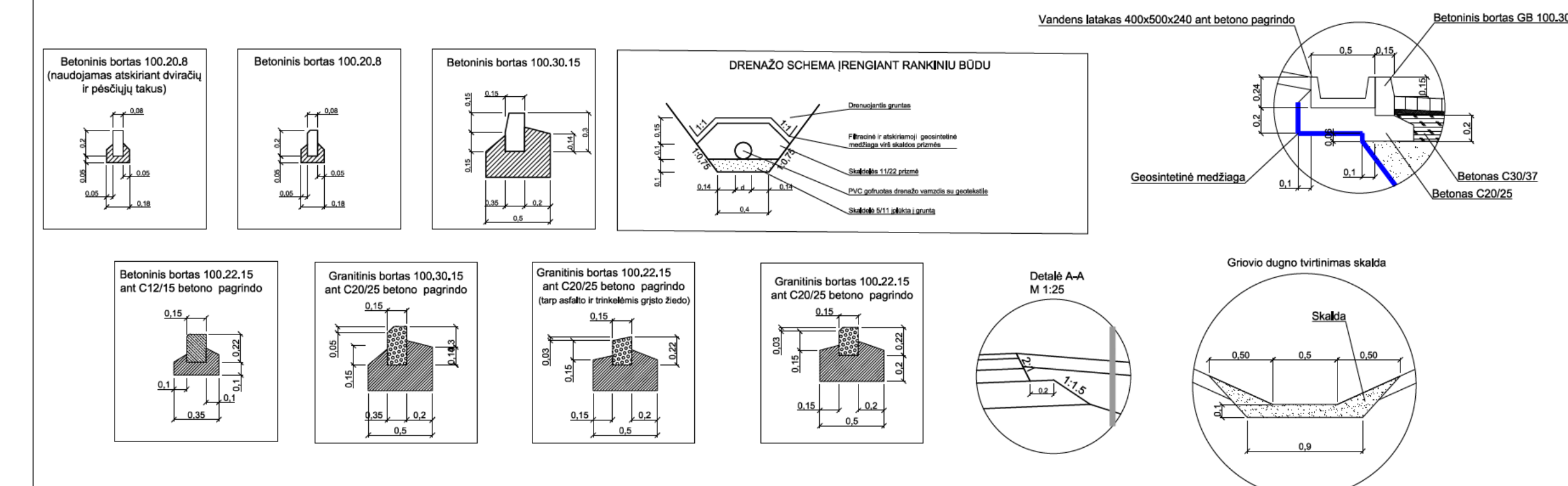
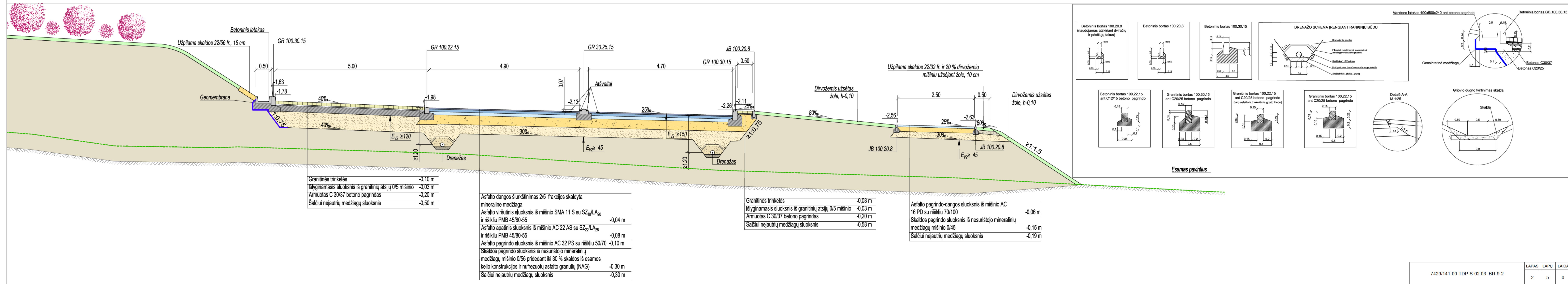
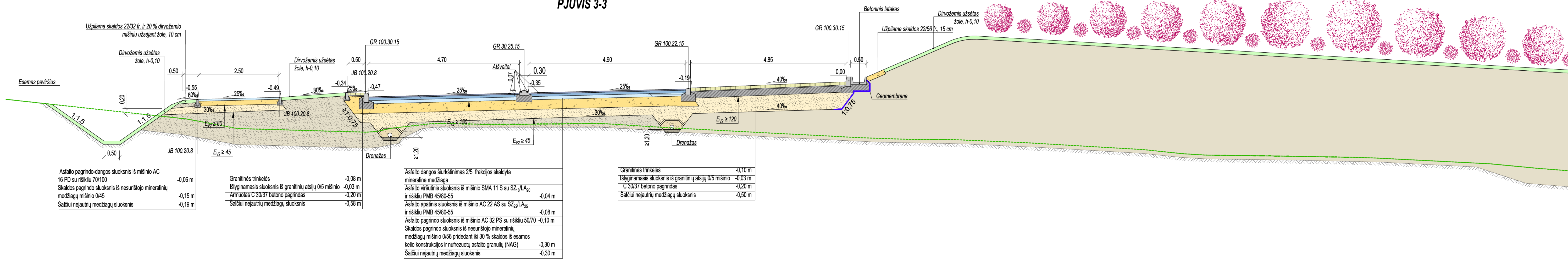


**Pk 59+41,5  
PJŪVIS 1-1**

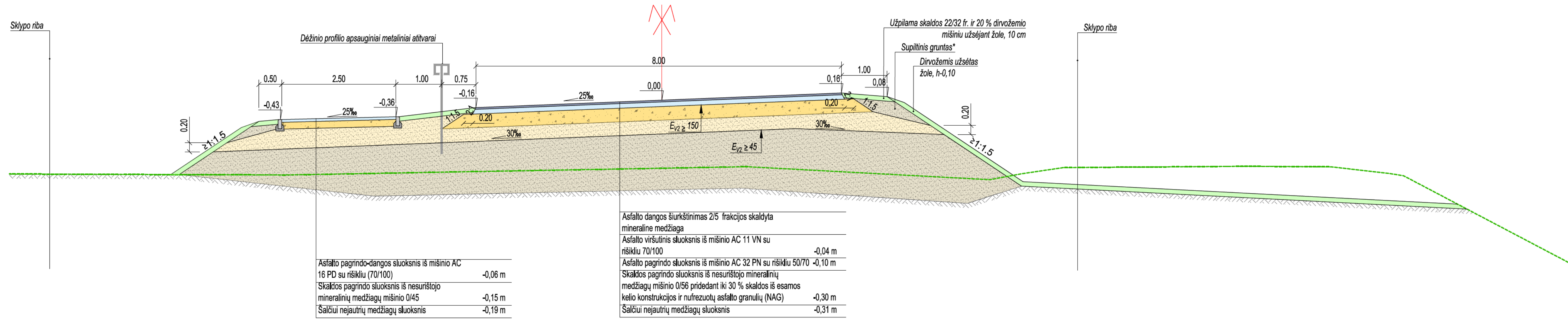


0	2019-12	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinis reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas - Jurbarkas - Šilutė - Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo teritorijų planavimo dokumentų ir techninio darbo projekto parengimo poveikio aplinkai vertinimo. Žemės paėmimo visuomenės reikšmės projektas.
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinis reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas - Jurbarkas - Šilutė - Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projektas
DOKUMENTO PAVADINIMAS		Skersiniai profiliai
		M 1:50
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos J. Basanavičiaus g. 38/2 LT-03109 Vilnius	DOKUMENTO ŽYMUO 7429/141-00-TDP-S-02.03.BR-9-1
		LAPAS LAPŲ
		1 5

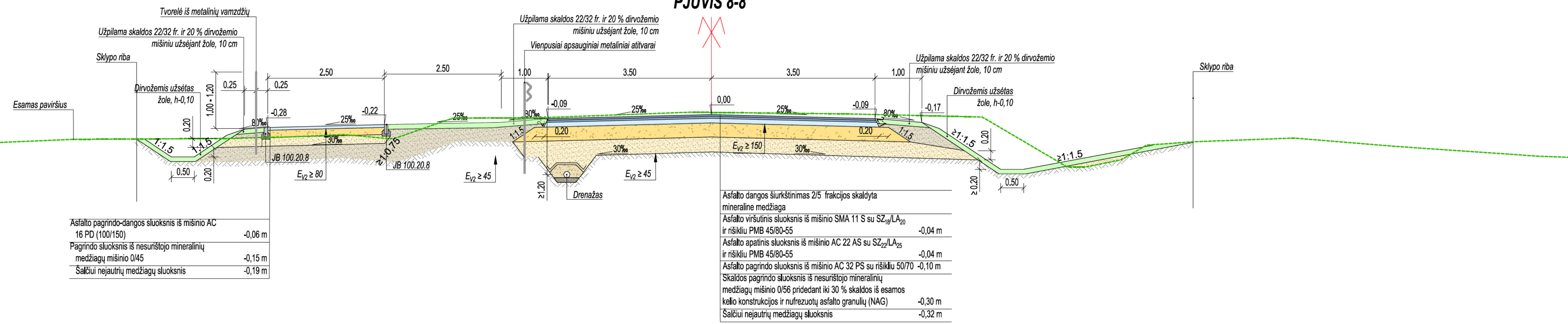
PK 61+29  
PJŪVIS 3-3



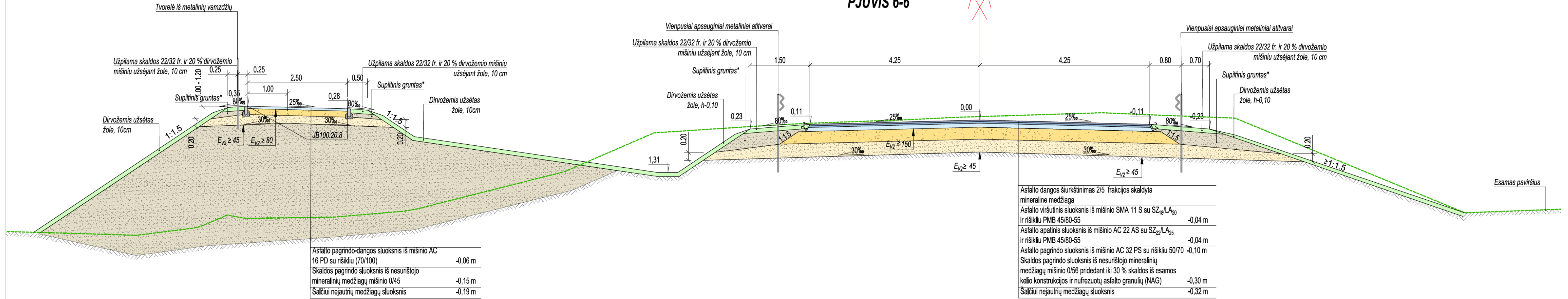
**Pk 0+53,5**  
**PJŪVIS 4-4**



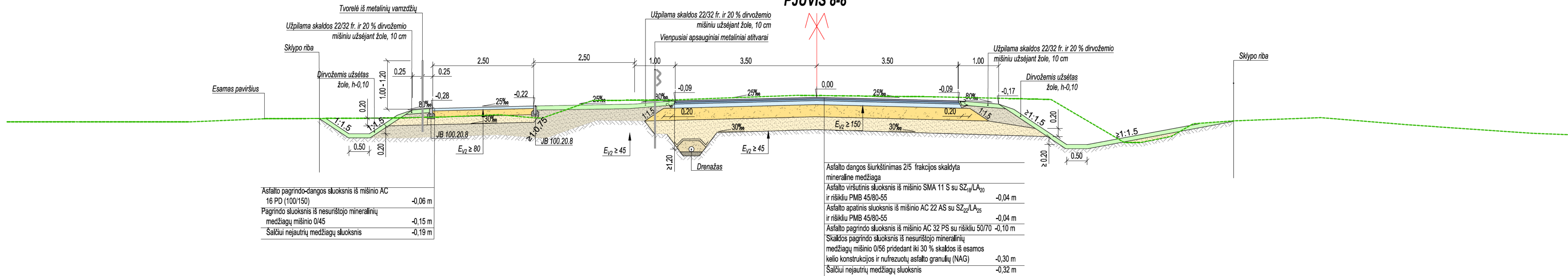
**Pk 65+74**  
**PJŪVIS 8-8**



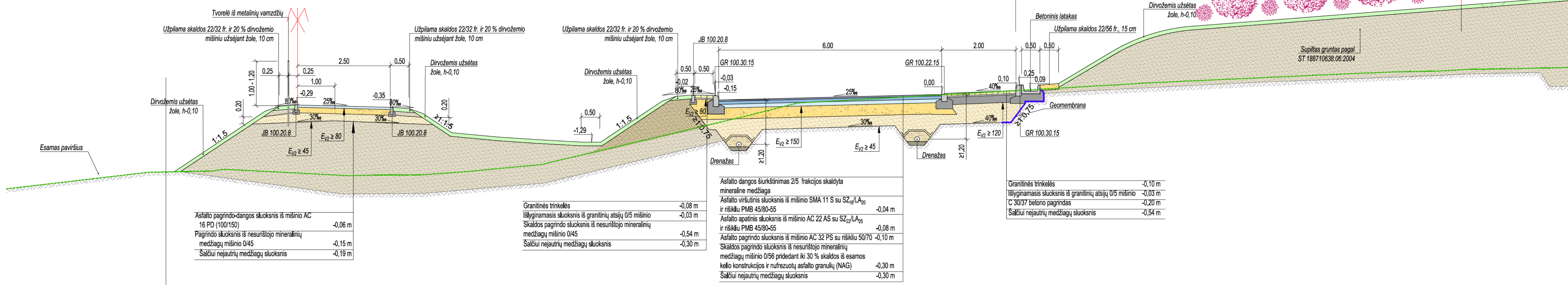
**Pk 63+65,5**  
**PJŪVIS 6-6**



**Pk 65+74**  
**PJŪVIS 8-8**



**Pk 64+56,5  
PJŪVIS 7-7**

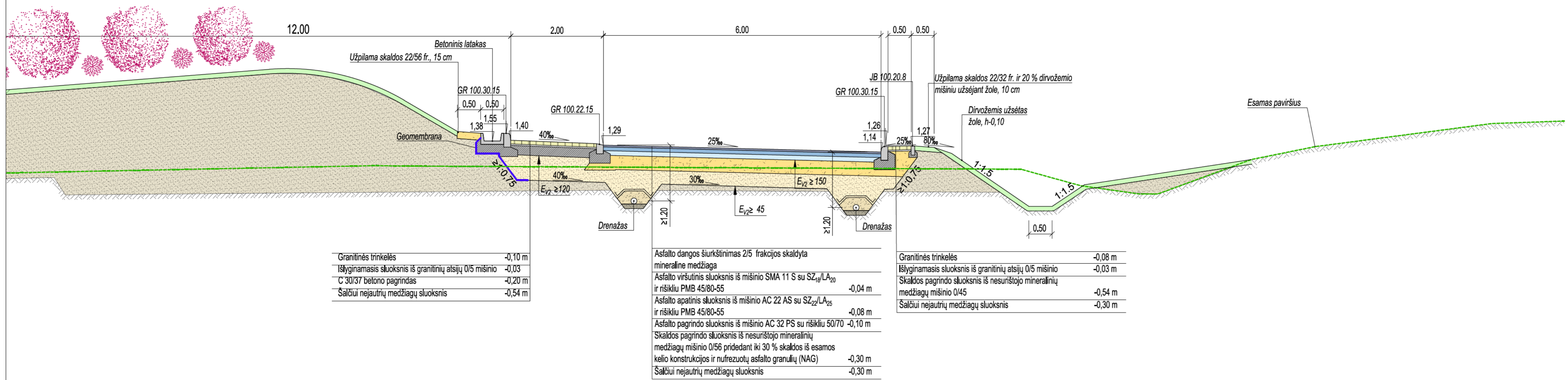


Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD (100/150)	-0,06 m
Pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0,15 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0,19 m

Granitinės trinkelės	-0,08 m
Išlyginamasis sluoksnis iš granitinių atsijų 0/5 mišinio	-0,03 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0,54 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0,30 m

Asfalto dangos šiurkštėjimas 2/5 frakcijos skaldyta mineraline medžiaga	
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su SZ <sub>19</sub> /LA <sub>20</sub> ir rišikliu PMB 45/80-55	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 22 AS su SZ <sub>22</sub> /LA <sub>25</sub> ir rišikliu PMB 45/80-55	-0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS su rišikliu 50/70	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/56 pridedant iki 30 % skaldos iš esamos kelio konstrukcijos ir nufrezuotų asfalto granuliu (NAG)	-0,30 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0,30 m

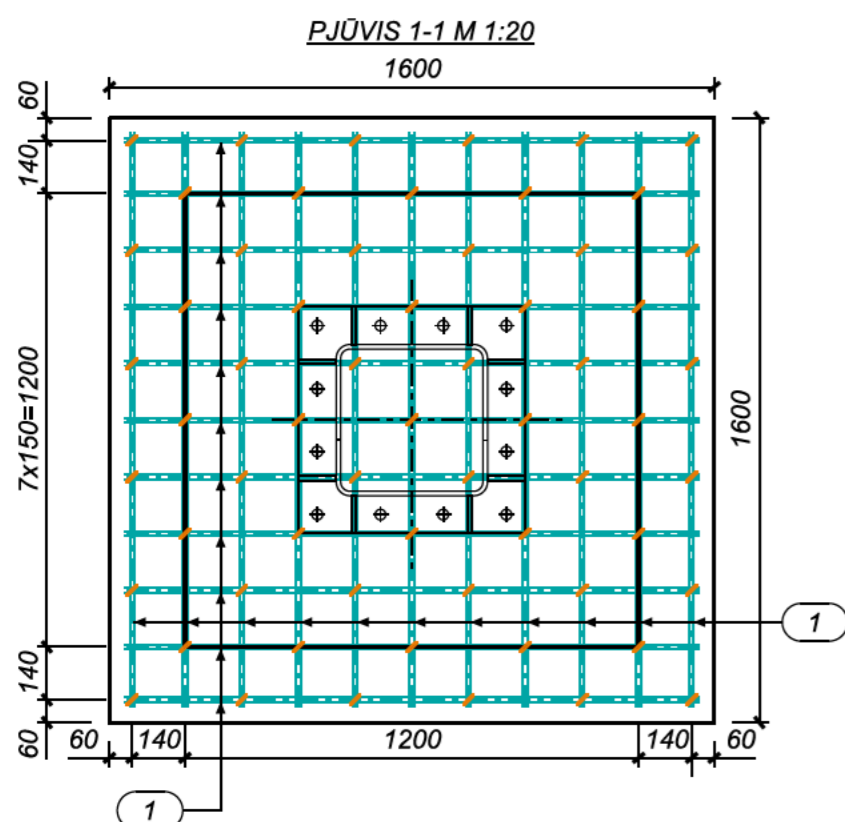
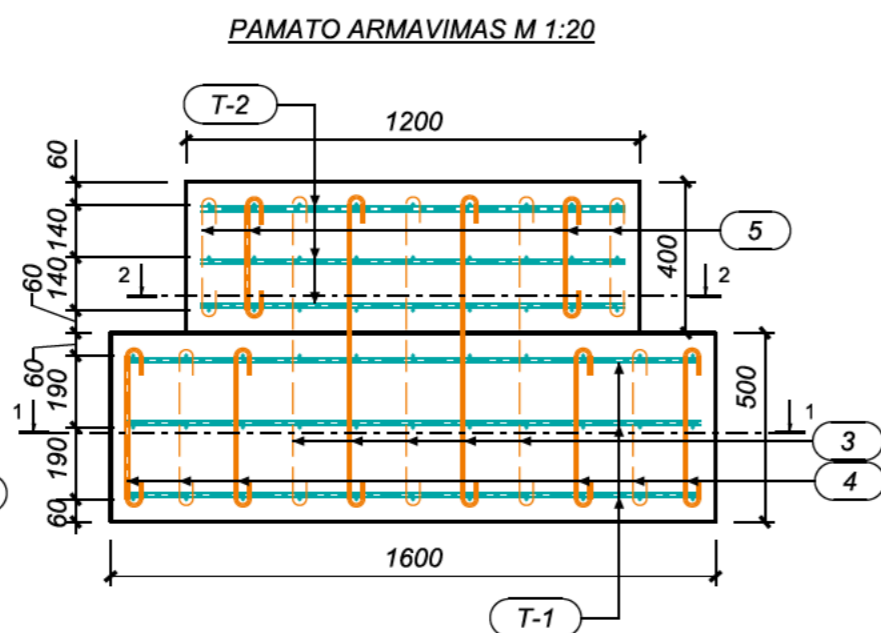
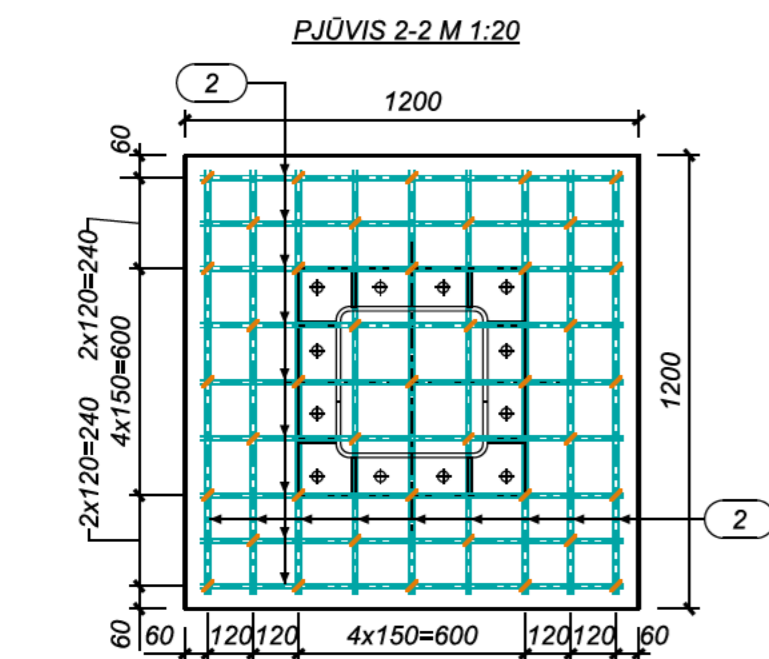
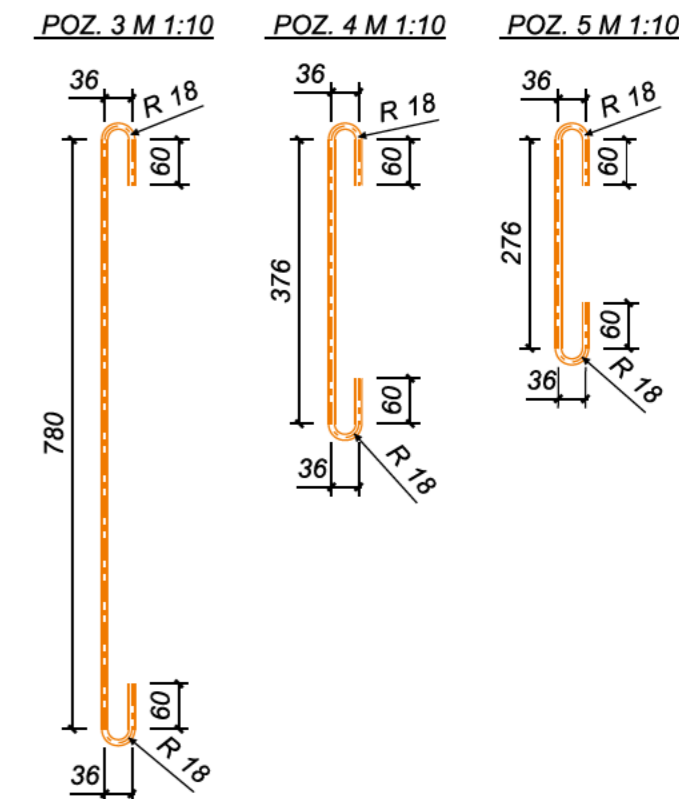
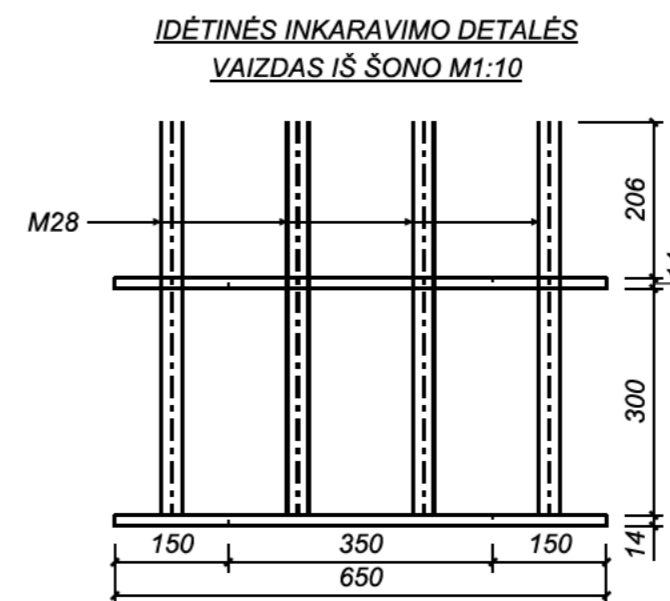
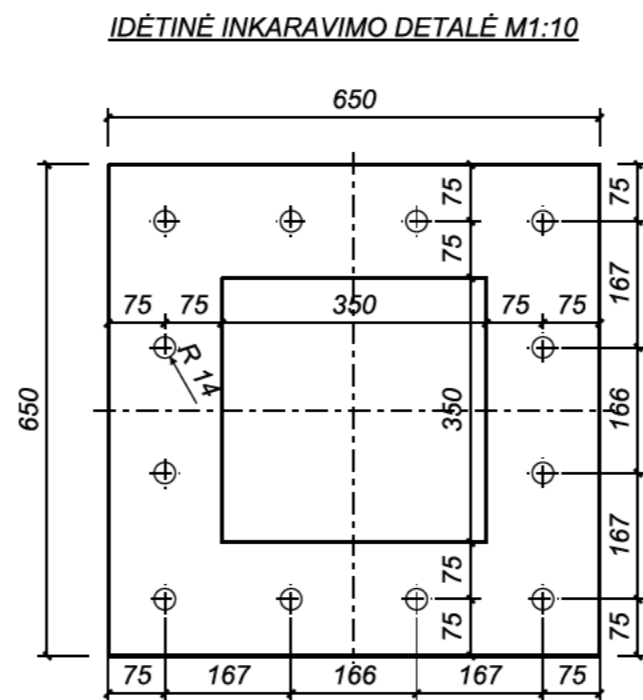
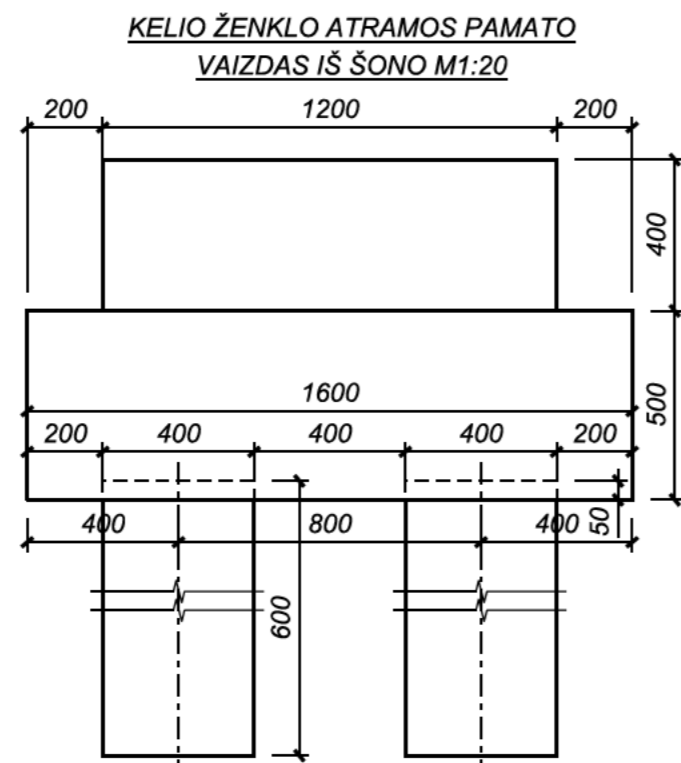
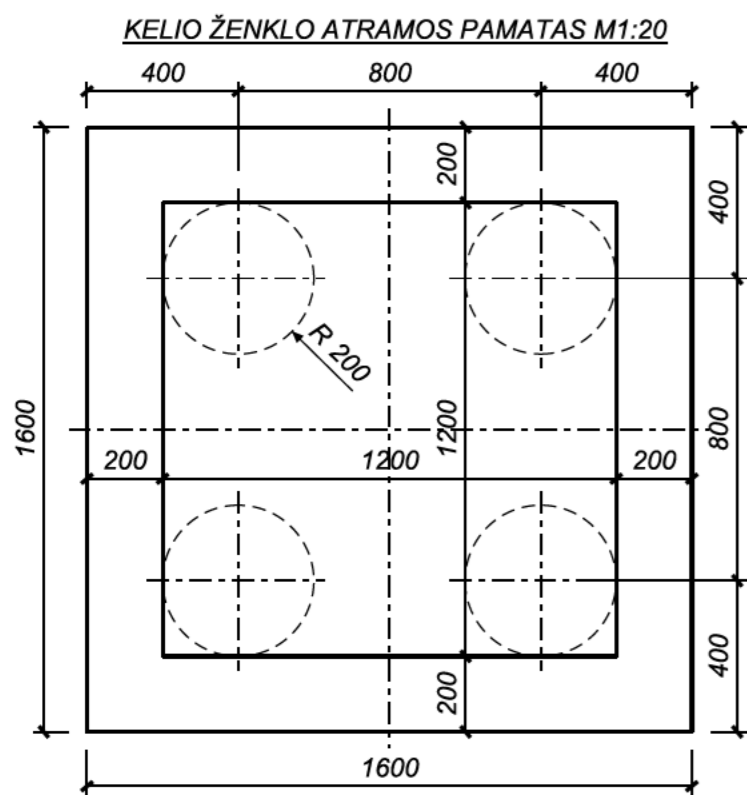
Granitinės trinkelės	-0,10 m
Išlyginamasis sluoksnis iš granitinių atsijų 0/5 mišinio	-0,03 m
C 30/37 betono pagrindas	-0,20 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0,54 m



Granitinės trinkelės	-0,10 m
Išlyginamasis sluoksnis iš granitinių atsijų 0/5 mišinio	-0,03 m
C 30/37 betono pagrindas	-0,20 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0,54 m

Asfalto dangos šiurkštėjimas 2/5 frakcijos skaldyta mineraline medžiaga	
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su SZ <sub>19</sub> /LA <sub>20</sub> ir rišikliu PMB 45/80-55	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 22 AS su SZ <sub>22</sub> /LA <sub>25</sub> ir rišikliu PMB 45/80-55	-0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS su rišikliu 50/70	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/56 pridedant iki 30 % skaldos iš esamos kelio konstrukcijos ir nufrezuotų asfalto granuliu (NAG)	-0,30 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0,30 m

Granitinės trinkelės	-0,08 m
Išlyginamasis sluoksnis iš granitinių atsijų 0/5 mišinio	-0,03 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0,54 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0,30 m

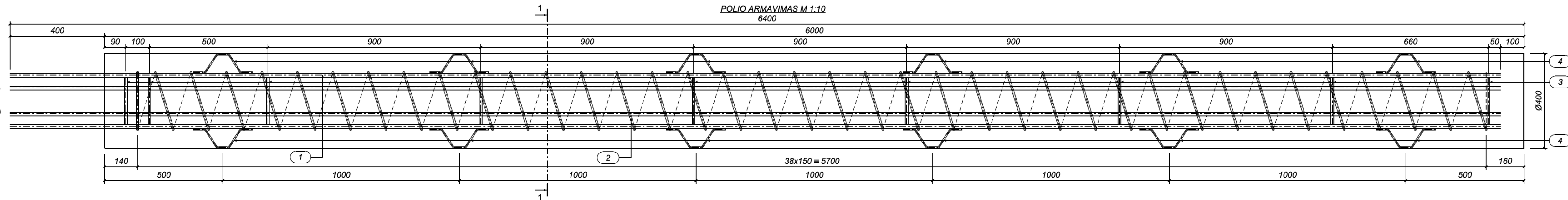
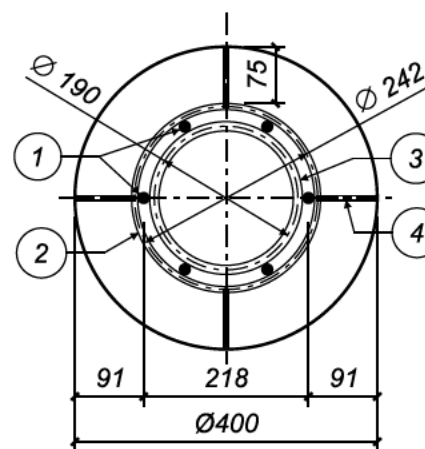


ARMATŪROS KIEKIO ŽINIARAŠTIS								
Poz.	Žymėjimas	Plieno tipas	Skersmo Ø [mm]	Strypų skaičius	Strypų ilgis [mm]	Bendras ilgis [mm]	Strypo svoris [kg]	Bendras svoris [kg]
1	LST EN 10080	S500B	16	66	1520	100320	2,4	158,4
2	LST EN 10080	S500B	16	54	1120	60480	1,77	95,6
3	LST EN 10080	S500B	8	15	1015	15225	0,4	6
4	LST EN 10080	S500B	8	48	590	28320	0,23	11
5	LST EN 10080	S500B	8	28	490	13720	0,19	5,3
Rišamoji viela:								3,3
Armatūros kiekis atramai							Iš viso S500B	279,6
Armatūros kiekis objektui (2 vnt.)							Iš viso S500B	559,2
BETONO KIEKIO ŽINIARAŠTIS								
Elemento pavadinimas	Betono klasė	Kiekis [vnt.]	Tūris [m <sup>3</sup> ]					
			Vieneto	Bendras				
	C30/37 XC4 XF2 F200 W8	1	1,86	1,86				
Betono kiekis krantiniai atramai			1,86					
Betono kiekis objektui:			3,72					

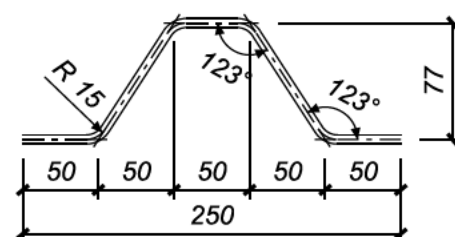
- PASTABOS:**
- Atramsams betonuoti naudojamas C30/37, XC4, XF2, F200, W8 klasės betonas pagal LST-EN 206:2014.
  - Konstrukcijų įrengimas atliekamas remiantis EC2 ir STR. 2.05.05:2005 reiklavimais.
  - Poliai į atramą įleidžiami 30 mm.
  - Polių ilgis 6,0 m.
  - Atramų betono paviršius besiliečiantis su gruntu nutepamas karštu bitumu du kartus.
  - Apkabos pozicija Nr.3,4,5 išdėstomos šachmatiškai.
  - Ženklo atramos konstrukcija tvirtinama prie įbetonuotų idėtinių detalių.
  - Matmenys - milimetrais.

KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas - Jurbarkas - Šilutė - Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo teritorijų planavimo dokumentų ir techninio darbo projekto parengimo poveikio aplinkai vertinimo. Žemės paėmimo visuomenės reikšmės projektas.
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
DOKUMENTO PAVADINIMAS			LAIDA	
Gemblinės atramos pamatas			0	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS LAPŲ
	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos J. Basanaviciaus g. 36/2 LT-03109 Vilnius	7429/141-00-TDP-S-02.03.BR-10		1 1

PJŪVIS 1-1 M 1:10



ARMATŪROS POZ. NR. 4 M 1:5



POLIO ARMAVIMAS M 1:10

6400

6000

38x150 = 5700

ARMATŪROS KIEKIO ŽINIARAŠTIS

Poz.	Žymėjimas	Plieno tipas	Skersmuo Ø [mm]	Strypų skaičius [vnt.]	Strypo ilgis [mm]	Bendras ilgis [mm]	Strypo svoris [kg]	Bendras svoris [kg]
1	LST EN 10080	S500B	16	6	6300	37800	9,94	59,6
2	LST EN 10080	S500B	8	1	30500	30500	12,05	12,1
3	LST EN 10080	S500B	12	10	800	8000	0,71	7,1
4	LST EN 10080	S500B	6	24	330	7920	0,07	1,7
Rišamoji viela:								1
Armatūros kiekis poliui							Iš viso S500B	81,5
Armatūros kiekis objektui/ 8 vnt.)							Iš viso S500B	652

BETONO KIEKIO ŽINIARAŠTIS

Elemento pavadinimas	Betono klasė	Kiekis [vnt.]	Tūris [m <sup>3</sup> ]	
			Vieneto	Bendras
	C30/37 XC4 XF2 F200 W8	8	0,76	6,08
Betono kiekis objektui:			6,08	

Pastabos:

- Atramų poliams betonuoti naudojamas C 30/37, XC4, XF2, F200, W8 klasės betonas pagal LST-EN 206:2014.
- Poliams armuoti naudojama armatūra S500B pagal LST EN 10080.
- Spiralinė armatūra Poz. 4 gali būti pakeista atskiromis apkabomis.
- Polių armatūros karkasas rišamas viela. Polių armatūrą galima fiksuoti virinant taškiniomis siūlėmis (pusiau automatinio būdu).
- Karkaso fiksatoriaus (pozicija Nr. 5) geometrija gali būti pakeista.
- Poliai į atramą įleidžiami ne mažiau kaip 30 mm.
- Polių ilgis 12 m.
- Matmenys pateikti milimetrais.

KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas - Jurbarkas - Šilutė - Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo teritorijų planavimo dokumentų ir techninio darbo projekto parengimo poveikio aplinkai vertinimu. Žemės paėmimo visuomenės reikšmės projektas.	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos J. Basanaviciaus g. 36/2 LT-03109 Vilnius	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas - Jurbarkas - Šilutė - Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projektas	
		DOKUMENTO PAVADINIMAS	
		Gemblinės atramos pamato poliūs	
		DOKUMENTO ŽYMUO	
		7429/141-00-TDP-S-02.03.BR-11	
		LAPAS	LAPŲ
		1	1

