

**PRIEDŲ ŽINIARAŠTIS**

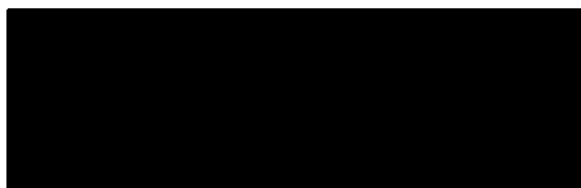
<i>Eilės Nr.</i>	<i>Priedas</i>	<i>Lapų sk.</i>
1.	Projekto vadovo atestatas	1
2.	Projekto dalies vadovo atestatas	1
3.	Kelių projektavimo darbų užduotis	3
4.	LAKD prie Susisiekimo ministerijos techninės tarybos posėdžio protokolas Nr. TT-29, 2016-05-11	3
5.	LAKD prie Susisiekimo ministerijos techninės tarybos posėdžio protokolas Nr. TT-38, 2016-06-16	2
6.	LAKD prie Susisiekimo ministerijos techninės tarybos posėdžio protokolas Nr. TT-65, 2016-10-27	2
7.	LAKD prie Susisiekimo ministerijos Kelių tiesimo (rekonstravimo) projektų kelių saugumo auditų vertinimo komisijos posėdžio protokolas Nr. VK-225, 2016-10-11	3



STATYBOS PRODUKCIJOS  
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

# KVALIFIKACIJOS ATESTATAS



Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto vadovo, ypatingo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo ir teritorijų specialiojo planavimo specialisto pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, keliai (gatvės), kiti transporto statiniai; inžineriniai tinklai (išskyrus 110 kV ir aukštesnės įtampos elektros tinklus).

Teritorijų planavimo rūšis: specialusis teritorijų planavimas.



Išduotas 2012 m. lapkričio 30 d.

Pirmą kartą išduotas 2003 m. gegužės 5 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas [www.spsc.lt](http://www.spsc.lt)



STATYBOS PRODUKCIJOS  
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmone Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

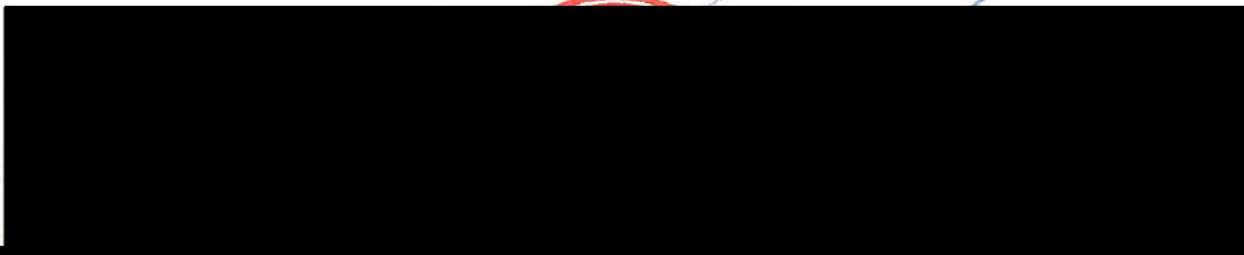
# KVALIFIKACIJOS ATESTATAS



Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovės ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovės pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, keliai (gatvės), geležinkelio kelias, oro uostų (aerodromų) statiniai, kiti transporto statiniai.

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.



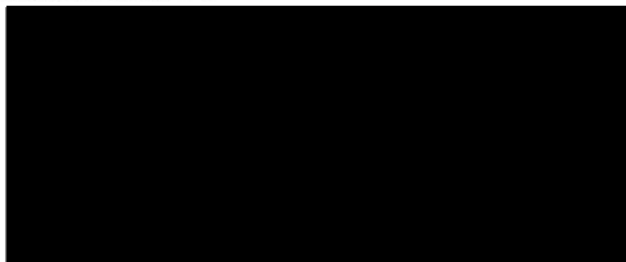
Išduotas 2015 m. lapkričio 17 d.

Pirmą kartą išduotas 2005 m. lapkričio 28 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas [www.spsc.lt](http://www.spsc.lt)



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA  
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS



KELIŲ PROJEKTAVIMO DARBŲ UŽDUOTIS

2016 m. spalio mėn. d.  
Vilnius

1. Užsakovas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

2.1. Komplexo pavadinimas:

*Valstybinės reikšmės kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo teritorijų planavimo dokumentų ir techninio darbo projekto parengimas su poveikio aplinkai vertinimu.*

2.2. Objekto pavadinimas:

*Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo projektas*

3. Projektavimo stadija: Techninis darbo projektas

4. Finansavimo šaltinis: Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos

5. Pagrindiniai esamo kelio techniniai rodikliai:

5.1. Kelio kategorija: II

5.2. Kelio plotis, m: 14,5 – 20,5

5.3. Kelio dangos plotis, m: 7,0 – 16,0

5.3. Kelkraščių plotis, m: 2x(1,8 – 5,7)

6. Nurodymai objektui projektuoti ir pagrindiniai kelio rodikliai:

6.1. Kelio kategorija: Ia

6.2. Kelio plotis, m: ≥23,5

6.3. Žemės sankasos šlaitų statumas: šlaitai 1:3; 1:2; 1:1,5 (pagal galimybes teikiant pirmenybę lėkštesniems šlaitams)

6.4. Važiuojamosios dalies plotis, m: 2x6,75

6.5. Kraštinių saugos juostų plotis, m: 2x0,50

6.6. Kelkraščio plotis, m: 2x1,50

7. Rekomenduojama dangos konstrukcija:

7.1 Pirmas dangos konstrukcijos tipas – II dangos konstrukcijos klusė (dešinėje kelio Nr. 141 pusėje nuo Pk2223+61 iki Pk22286+32. Kairėje kelio Nr. 141 pusėje nuo Pk2222+11 iki Pk22286+59. Dviejų lygių sankryžoje į LEZ teritorijų su jungiamaisiais keliais. Šernų sankryžos žiedinėse sankryžose iki ašinių saugos saulelių įrengimo ribos):

– šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	<i>pagal dangos konstrukcijos klasę ir gruntų jautrį šalčiui</i>	
– pagrindas (medžiagos, mišinio sudėtis):	<i>skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/56 pridedant iki 30% skaldos iš esamos kelio konstrukcijos ir nufrezuotų asfalto granulių (NAG)</i>	
– asfalto pagrindo sluoksnis	<i>iš mišinio AC 32 PS su rišikliu 50/70</i>	<i>h=30 cm</i>
– asfalto apatinis sluoksnis	<i>iš mišinio AC 22 AS su SZ<sub>22</sub>/LA<sub>25</sub> ir rišikliu PMB45/80-55</i>	<i>h=10 cm</i>
– asfalto viršutinis sluoksnis	<i>iš mišinio SMA 11 S su SZ<sub>18</sub>/LA<sub>20</sub> ir rišikliu PMB45/80-55</i>	<i>h=8 cm</i>

**7.2 Antras dangos konstrukcijos tipas – III dangos konstrukcijos klasė** (kelyje Nr. 2202 išskyrus žiedines sankryžas iki ašinių saugos saulelių įrengimo ribų. Šernų sankryžos jungiamuosiuose keliuose ir jungiamajame kelyje ties 225,230 km):

– šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	<i>pagal dangos konstrukcijos klasę ir gruntų jautrį šalčiui</i>	
– pagrindas (medžiagos, mišinio sudėtis):	<i>skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/56 pridedant iki 30% skaldos iš esamos kelio konstrukcijos ir nufrezuotų asfalto granulių (NAG)</i>	
– asfalto pagrindo sluoksnis	<i>iš mišinio AC 32 PS su rišikliu 50/70</i>	<i>h=30 cm</i>
– asfalto apatinis sluoksnis	<i>iš mišinio AC 22 AS su SZ<sub>22</sub>/LA<sub>25</sub> ir rišikliu PMB45/80-55</i>	<i>h=10 cm</i>
– asfalto viršutinis sluoksnis	<i>iš mišinio SMA 11 S su SZ<sub>18</sub>/LA<sub>20</sub> ir rišikliu PMB45/80-55</i>	<i>h=4 cm</i>

**7.3 Trečias dangos konstrukcijos tipas – IV dangos konstrukcijos klasė** (sankryžose iki spindulių ribų ties 224,510 km (Lanko g. k.p.), 226,616 km (Lypkių g. d.p.), 228,244 km (Bičiulių g. d.p.). Jungiamajame kelyje ties 226,346 km įvažiavime į Švepelį g. „Turbo“ žiedinės sankryžos pietinis įvažiavimas/išvažiavimas į Laistų 2-qjg g.):

– šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	<i>pagal dangos konstrukcijos klasę ir gruntų jautrį šalčiui</i>	
– pagrindas (medžiagos, mišinio sudėtis):	<i>skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/56 pridedant iki 30% skaldos iš esamos kelio konstrukcijos ir nufrezuotų asfalto granulių (NAG)</i>	
– asfalto pagrindo sluoksnis	<i>iš mišinio AC 32 PN su rišikliu 50/70</i>	<i>h=30 cm</i>
– asfalto viršutinis sluoksnis	<i>iš mišinio AC 11 VN su rišikliu 70/100</i>	<i>h=10 cm</i>
		<i>h=4 cm</i>

**7.4 Ketvirtas dangos konstrukcijos tipas** (jungiamojo-lygiagrečiojo kelio, 141 kelio kairėje pusėje, nuo „turbo“ žiedinės sankryžos pietinio įvažiavimo/išvažiavimo Klaipėda-Šilutė kryptimi):

– šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	<i>pagal dangos konstrukcijos klasę ir gruntų jautrį šalčiui</i>	
– pagrindas (medžiagos, mišinio sudėtis):	<i>skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/56 pridedant iki 30% skaldos iš esamos kelio konstrukcijos ir nufrezuotų asfalto granulių (NAG)</i>	
– asfalto pagrindo-dangos sluoksnis	<i>iš mišinio AC 16 PD su rišikliu 70/100</i>	<i>h=20 cm</i>
		<i>h=6 cm</i>

Bendri duomenys visoms dangos konstrukcijoms:

–esamos dangos frezavimas, cm \_\_\_\_\_ *esant būtinumui*

–asfalto sluoksnių sukibimo užtikrinimas polimerais modifikuota bitumine emulsija C 60 BP4-S

(II ir III dangos konstrukcijos klasei) ir C 40 B 5-S arba C 60 B 4-S (IV dangos konstrukcijos klasei);

–išlyginamojo sluoksnio asfaltbetonis, cm \_\_\_\_\_ *esant būtinumui iš asfalto mišinio AC 11 AN*

–asfalto dangos paviršiaus šiurkštinimas \_\_\_\_\_ *1/3 arba 2/5 frakcijos skaldyta mineraline medžiaga*

8. Pėsčiųjų – dviračių takai, jų pločiai, dangų tipai: \_\_\_\_\_ *suprojektuoti pėsčiųjų - dviračių taką kairėje kelio pusėje nuo dviejų lygių sankryžos 225,750 km iki Jaku žiedinės sankryžos. Suprojektuoti pėsčiųjų – dviračių takus prie pėsčiųjų viadukų (224,475 km ir 226,671 km) per 141 kelią.*

8.1. Tako plotis, m : \_\_\_\_\_ *3,50*

8.2. Tako važiuojamos dalies plotis, m : \_\_\_\_\_ *2,50*

8.3. Rekomenduojama važiuojamosios dalies konstrukcija takui su asfalto danga:

– šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	<i>pagal dangos konstrukcijos klasę ir gruntų jautrį šalčiui</i>	
– pagrindas (medžiagos, mišinio sudėtis): <i>mišinio 0/45</i>	<i>skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų</i>	<i>h=15 cm</i>
– asfalto pagrindo-dangos sluoksnis	<i>iš mišinio AC 16 PD su rišikliu 70/100</i>	<i>h=6 cm</i>

9. Vieno ir dviejų lygių sankryžų tipai: pagal statybos rekomendacijas R 36-01

10. Autobusų sustojimo aikštelių tipai: projekte nenumatoma

11. Rekomenduojamos automobilių stovėjimo ir poilsio aikštelių vietos: projekte nenumatoma

12. Vandens pralaidos: rekonstruoti, pagal STR 2.06.02:2001 „Tiltai ir tuneliai. Bendrieji reikalavimai“

13. Kitos projektavimo sąlygos: *Suprojektuoti kelio ruože avarinio sustojimo įlankas. Suprojektuoti kelio, sankryžų, viadukų ir tiltų apšvietimą. Kitos projekto dalys pagal STR 1.05.06:2010 „Statinio projektavimas“.*

14. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

- *KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;*
- *Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas;*
- *STR 1.05.06:2010 „Statinio projektavimas“;*
- *STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmoniui su negalia reikmėms“;*
- *STR 2.06.02:2001 „Tiltai ir tuneliai. Bendrieji reikalavimai“;*
- *KPT SDK 07 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“;*
- *KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“;*
- *Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas TRJ TAS-PL 09;*
- *ST 188710638.06:2004 „Automobilių kelių žemės sunkiosios įrengimas“;*
- *IT SBR 07 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksniai be rišiklių įrengimo taisyklės“;*
- *IT ASFALTAS 08 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksniai įrengimo taisyklės“;*
- *ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai“;*
- *Kelių horizontalaus ženklinimo taisyklės: Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės: R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“;*
- *R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“.*



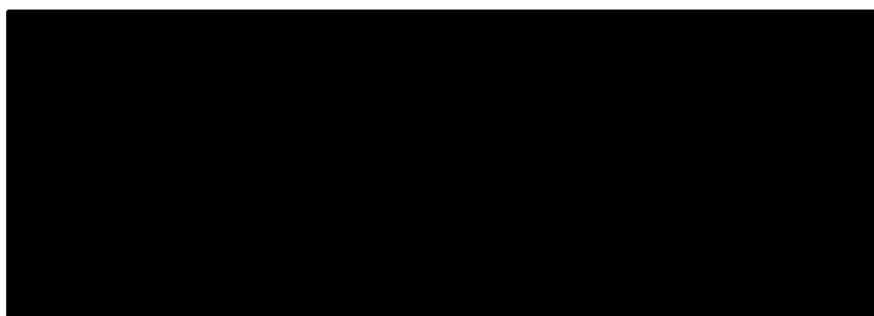
**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA  
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS**

**TECHNINĖS TARYBOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS**

2016 m. gegužės 11 d. Nr. TT-29  
Vilnius

Posėdis įvyko 2016 m. gegužės 9 d. 11 val. 00 min. Lietuvos automobilių kelių direkcijoje prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija), esančioje J. Basanavičiaus 36 g., 03109 Vilniuje.

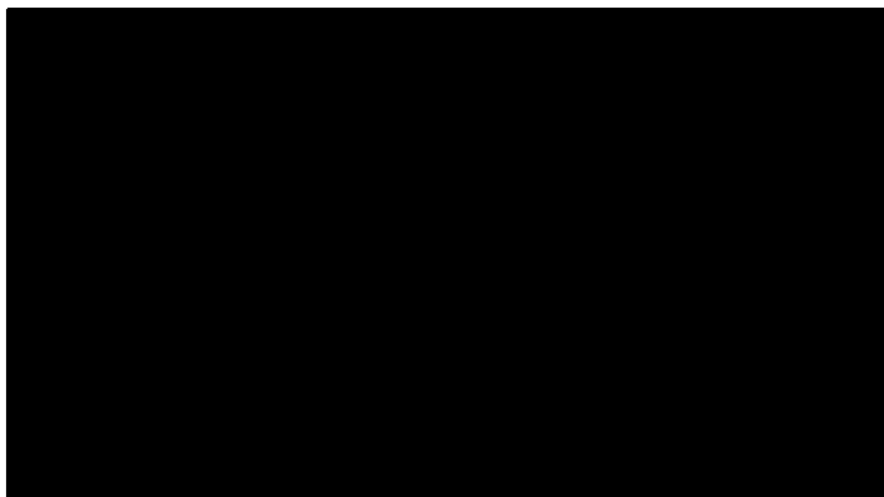
**Posėdžio pirmininkas**



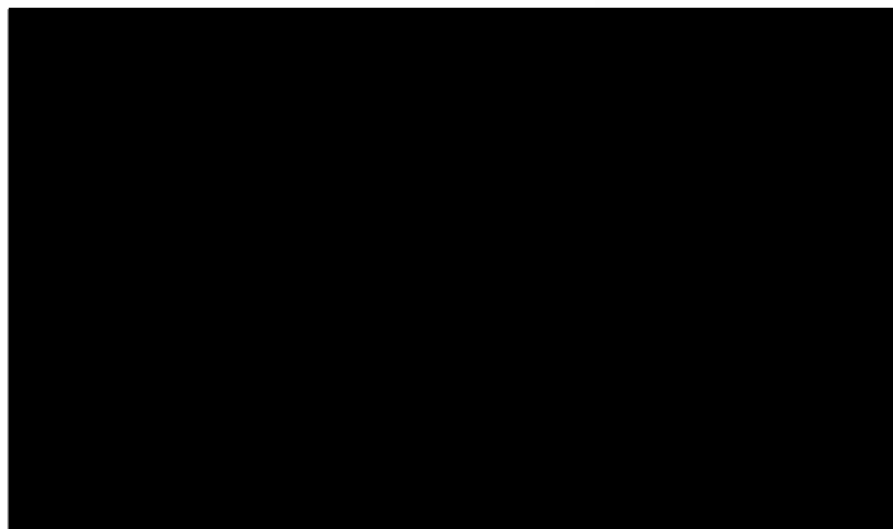
**Posėdžio sekretorius**

**Dalyviai:**

**Techninės tarybos  
nariai:**



**Kiti dalyvai:**



[REDACTED]

**DARBOTVARKĖ.** Projektas „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimas“. Projekto sprendiniu pristatymas ir svarstymas. Pranešėjai – [REDACTED]

**SVARSTYTA.** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimas.

**NUTARTA.** Lietuvos automobilių kelių direkcijos techninė taryba pritaria pateiktiems sprendiniams ir papildomai teikia šias pastabas:

- 1) pritarta dviejų lygių sankryžų 222,81 km („Šernų“), 225,24 km (ties „NEO GROUP“) ir 226,34 km (ties Švepelių g.), įrengiant pravažiuojimus po geležinkelio viaduku 225,72 km ir 225,76 km ir 227,37 km („Lypkių“) pagrindiniams plano sprendiniams;
- 2) pritarta prisijungimų prie pagrindinio kelio dešinėje pusėje 223,66 km ir 223,87 km bei kelio kairėje pusėje 224,77 km ir 224,53 km apjungimui, atskiriant įvažiuojimus ir išvažiuojimus nuo eismo juostų kelio apsauginiais barjeriais;
- 3) pritarta avarinio sustojimo juostų įrengimui. Avarinio sustojimo juostų vietas parinkti, įvertinus poveikį eismo saugumui;
- 4) projektuojant dangos konstrukciją įvertinti esamo kelio žemės sankasos gruntų sudėtį bei jų fizines ir mechanines savybes. Dangos konstrukcijos pagrindų įrengimui numatyti šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnį, atitinkamai numatant storesnį skaldos pagrindo sluoksnį. Dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių mišiniams naudoti kietesnius bitumus;
- 5) projektuojant kelio išilginį profilį taikyti išilginio profilio elementų dydžius atitinkančius ne mažesnę nei Vp 120 km/h greitį;
- 6) rengiamame projekte „Šernų“ sankryžos ribose neprojektuoti pėsčiųjų ir dviračių tako palei sankryžos jungiamąjį kelią Klaipėdos–Šilutės kryptimi. Tilto per Smeltalės upelį sprendiniuose numatyti vietą galimai tako trasei;
- 7) dėl galimai perteklinių AB „LITGRID“ ir AB „Klaipėdos vanduo“ reikalavimų išduotose projektavimo (prisijungimo) sąlygose, pateikti raštus ginčijančius reikalavimus nurodytus projektavimo (prisijungimo) sąlygose;
- 8) pristatytos ir svarstytos kelyje Nr.141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda esančio viaduko („Šernų“ sankryžoje virš kelio Nr.2202) konstrukcijos. Iškeltas klausimas ar esamą viaduką rekonstruoti pritaikant jį dviem eismo juostoms ir šalia statyti naują, ar esamą viaduką griauti ir statyti du naujus viadukus. Galutinis sprendimas dėl variantų atidėtas iki kito techninės tarybos posėdžio papildomai pateikiant preliminarius kainų skaičiavimus (kiek kainuotų įgyvendinti pirmąjį variantą kai rekonstruojamas esamas viadukas ir šalia įrengiamas naujas, bei antrąjį variantą – kuomet įrengiami abu nauji viadukai). Taip pat reikia paskaičiuoti perspektyvinius srautus dėl sustojimo juostų ant viadukų įrengimo būtinumo. Viadukų konstrukcijas derinti su Kelių direkcijos Tiltų skyriumi;
- 9) pristatyta ir svarstyta kelyje Nr.2202 Klaipėda–Veiviržėnai–Endriejavas 6,315 km esančio tilto per Smeltalę („Šernų“ sankryžoje) rekonstravimo galimybė įrengiant šalitiltį dviračių–pėsčiųjų takui bei pakeičiant tilto pakloto konstrukciją. Tilto

- rekonstravimui pritarata. Tilto konstrukcijos detales derinti su Kalių direkcijos Tiltų skyriumi;
- 10) pristatyti ir svarstyti tilto per Smeltalę privažiavimo kelyje („Šernų“ sankryžoje) rekonstravimo variantai. Pirmajame variante pasiūlyta rekonstruoti esamą dviejų tarpatramių tiltą sustiprinant pamatus ir atramas, įrengiant naują g/b sijų perdangą ir paklotą. Antrajame variante pasiūlyta įrengti vieno tarpatramio g/b plokštinę perdangą ant naujų atramų, ir pakloto konstrukciją. Galutinis sprendimas dėl variantų atidėtas iki kito techninės tarybos posėdžio papildomai pateikiant preliminarius kainų skaičiavimus (kiek kainuotų įgyvendinti pirmąjį bei antrąjį variantus). Kitos techninės tarybos metu pateikiami sprendiniai įvertinus šalitimų perspektyvoje praeisiančiam pėsčiųjų-dviračių takui. Tilto konstrukcijas derinti su Kelių direkcijos Tiltų skyriumi. Pirmenybė teikiama 2-am variantui;
  - 11) pristatyta ir svarstyta naujo tilto per Smeltalę („Šernų“ sankryžoje) konstrukcija. Tilto sprendiniams pritarata. Tilto konstrukcijas derinti su Kelių direkcijos Tiltų skyriumi;
  - 12) pristatyti ir svarstyti naujų pėsčiųjų viadukų šalia Lanko ir Lypkių gatvių bei kelio Nr.141 sankryžų konstrukcijų variantai. Pirmajame variante pasiūlyta įrengti plieninius standžialynius kabamuosius viadukus su pandusais iš abiejų pusių. Antrajame variante – plieninius standžialynius kabamuosius viadukus su tarpine atrama ir pandusais iš abiejų pusių. Galutinis sprendimas dėl variantų atidėtas iki kito techninės tarybos posėdžio, papildomai pateikiant preliminarius kainų skaičiavimus (kiek kainuotų įgyvendinti pirmąjį bei antrąjį variantus). Papildomai pateikti dar vieno viaduko (paprastesnių architektūrinių formų) su tarpine atrama variantą su preliminaria kaina. Viaduko konstrukcijas derinti su Kelių direkcijos Tiltų skyriumi;
  - 13) pristatytos ir svarstytos kelyje Nr.141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda 226,196-226,281 km esančio viaduko virš geležinkelio konstrukcijos. Iškeltas klausimas ar esamą viaduką rekonstruoti pritaikant jį dviem eismo juostoms ir šalia statyti naują, ar esamą viaduką griauti ir statyti du naujus viadukus. Galutinis sprendimas dėl variantų atidėtas iki kito techninės tarybos posėdžio, papildomai pateikiant preliminarius kainų skaičiavimus (kiek kainuotų įgyvendinti pirmąjį variantą kai rekonstruojamas esamas viadukas ir šalia įrengiamas naujas, bei antrąjį variantą – kuomet įrengiami abu nauji viadukai). Taip pat reikia paskaičiuoti perspektyvinius srautus dėl sustojimo juostų ant viadukų įrengimo būtinumo. Viadukų konstrukcijas derinti su Kelių direkcijos Tiltų skyriumi;
  - 14) pristatyti ir svarstyti naujo automobilinio viaduko kelyje Nr.2202 Klaipėda–Veiviržėnai–Endriejavas 2273+80 konstrukcijų variantai. Pirmajame variante pasiūlyta įrengti trijų tarpatramių g/b viaduką. Antrajame variante – keturių tarpatramių viaduką (su atrama skiriamajoje juostoje). Galutinis sprendimas dėl variantų atidėtas iki kito techninės tarybos posėdžio papildomai pateikiant preliminarius kainų skaičiavimus (kiek kainuotų įgyvendinti pirmąjį bei antrąjį variantus). Projektiniuose variantuose įvertinti galimus dujotiekio iškėlimo variantus. Viaduko konstrukcijas derinti su Kelių direkcijos Tiltų skyriumi.

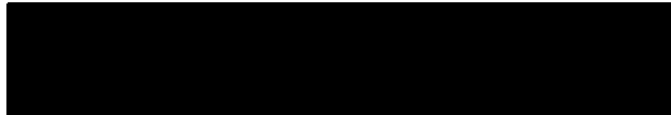


**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA  
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS**

**TECHNINĖS TARYBOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS**

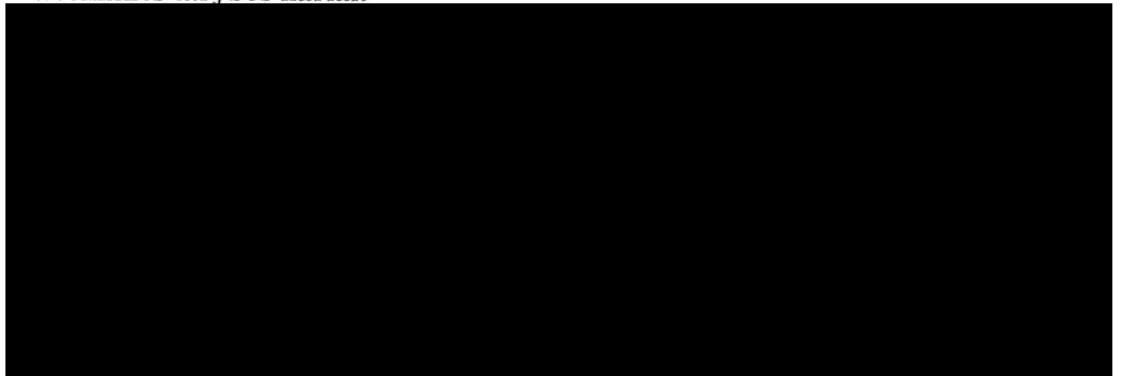
2016 m. birželio 16 d. Nr. TT-38  
Vilnius

Posėdis įvyko 2016 m. birželio 13 d. 10 val. 30 min.

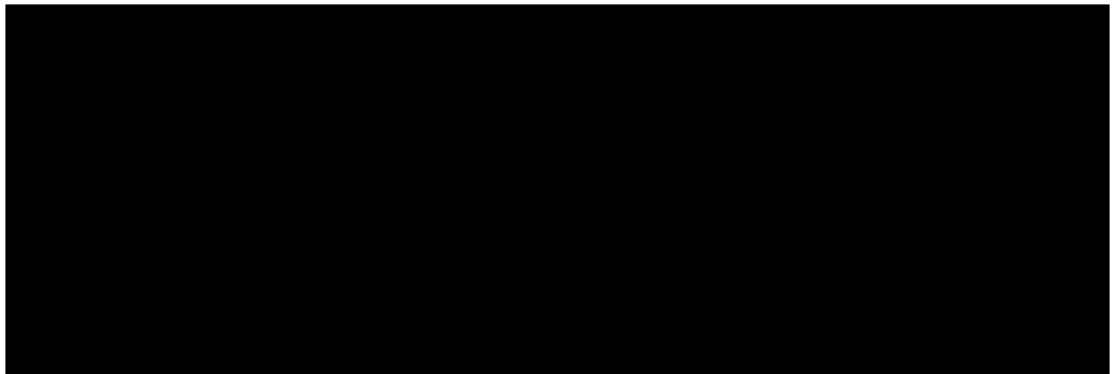


**Dalyviai:**

**Techninės tarybos nariai:**



**Kiti dalyviai:**



**DARBOTVARKĖ:**

Projektas „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimas“. Tiltų ir viadukų sprendinių pristatymas ir svarstymas.

**SVARSTYTA.**

Tiltų ir viadukų sprendinių pristatymas ir svarstymas.

Pranešėjai –



## NUTARTA:

Lietuvos automobilių kelių direkcijos techninė taryba pritaria pateiktiems sprendiniams ir papildomai teikia šias pastabas:

- 1) svarstytos kelyje Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda esančio viaduko konstrukcijos (viadukas „Šernų“ sankryžoje virš kelio Nr. 202) papildomai pateikiant eismo intensyvumo rodiklius iki 2050 metų. Pritarta antrajam viadukų konstrukcijų variantui, kuomet esamas statinys (viadukas) yra griauamas, o jo vietoje įrengiami du nauji. Nauji statiniai projektuojami be papildomų sustojimo juostų, bei be techninių praėjimų (dėl eksploatavimo ir priežiūros kaštų). Projektuojamas viadukų konstrukcijas būtina parinkti optimaliai tokias, kad ateityje būtų galimybė viadukus išplatinti (po 1-ą papildomą eismo juostą iš kraštų);
- 2) svarstytas kelyje Nr. 2202 Klaipėda–Veiviržėnai–Endriejavas 6,315 km tiltas per Smeltalę („Šernų“ sankryžoje). Tiltu rekonstravimo variantui pritaria su pastaba dėl šaltilčio pločio ant tilto. Šaltilčio plotį numatyti - 3,0 m (užtikrinant europinės trasos eurovelo reikalavimus);
- 3) svarstyti sankryžos jungiamajame kelyje tilto per Smeltalę („Šernų“ sankryžoje) rekonstravimo variantai. Pritarta antrajam tilto konstrukcijos variantui – vieno tarpatramio perdangai su 3,0 m pločio šaltilčiu perspektyvoje praeisiančiam pėsčiųjų–dviračių takui (dėl paprastesnės tilto priežiūros ir pigesnės jo įrengimo kainos);
- 4) svarstyta naujo tilto per Smeltalę („Šernų“ sankryžoje) konstrukcija be techninių praėjimų ant perdangos. Sprendiniams pritaria;
- 5) svarstyti pėsčiųjų viadukų (šalia Lanko gatvės ir kelio Nr. 141 sankryžos ties Rimkų gyvenvieta ir šalia Lypkių gatvės ir kelio Nr. 141 sankryžos) konstrukcijų variantai. Pritarta neskėtraus standžialynio kabamojo viaduko variantui (dėl paprastesnės viadukų priežiūros ir eksploatavimo, bei pigesnės jų įrengimo kainos). Pateikta pastaba dėl pandusų konstrukcijų racionalizavimo galimybes.
- 6) svarstyta kelyje Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda esančio viaduko konstrukcija (viadukas virš geležinkelio) papildomai pateikiant eismo intensyvumo rodiklius iki 2050 metų. Pritarta antrajam viaduko konstrukcijų variantui, kuomet esamas statinys (viadukas) yra griauamas, o jo vietoje įrengiami du nauji. Nauji statiniai projektuojami be papildomų sustojimo juostų, bei be techninių praėjimų (dėl eksploatavimo ir priežiūros kaštų). Projektuojamas viadukų konstrukcijas būtina parinkti optimaliai tokias, kad ateityje būtų galimybė viadukus išplatinti (po 1-ą papildomą eismo juostą iš kraštų);  
Būtina paruošti viaduko projektinių pasiūlymų (PP) bylą ir ją su prašymu pateikti AB „Lietuvos Geležinkeliai“ projektavimo sąlygoms gauti. Projektinių pasiūlymų (PP) grafiniėje dalyje turi būti pateikti esamo bei projektuojamų viadukų sprendiniai nurodant esamą artumo gabaritą (aukštį nuo bėgio galvutės iki viaduko perdangos apačios);
- 7) svarstyta naujo viaduko pikete 2273+80 virš kelio Nr. 141 konstrukcijos (ties įvažiavimu/išvažiavimu į/iš „Indorama polymers Europe“ gamyklos) Lypkių gatvės tęsinyje. Pritarta pirmajam viaduko konstrukcijos variantui – trijų tarpatramių perdangai. Projektuojamą viaduko konstrukciją būtina parinkti optimaliai tokią, kad ateityje būtų galimybė viaduką išplatinti (po 1-ą papildomą eismo juostą iš kraštų). Išanalizuoti pėsčiųjų judėjimo maršrutus ir galimybes prieiti ir pasinaudoti viaduku, kad būtų galima išspręsti klausimą dėl techninių praėjimų/šaltilčių būtinumo. Analizės rezultatus pateikti, konstrukcijas aptarti ir suderinti su LAKD Tiltų skyriumi;
- 8) būtina rekonstruojamų/naujai statomų automobilių viadukų konstrukcijų išvaizdą daryti kiek įmanoma vienodesnę (dėl statinių įrengimo, priežiūros ir eksploatavimo paprastumo);
- 9) būtina viadukų konstrukcijų detales derinti su LAKD Tiltų skyriumi;
- 10) būtina gavus projektavimo sąlygas iš įmonių ir organizacijų, jų įgyvendinimo sąlygas ir galimybes aptarti organizuojamose techninėse tarybose LAKD.

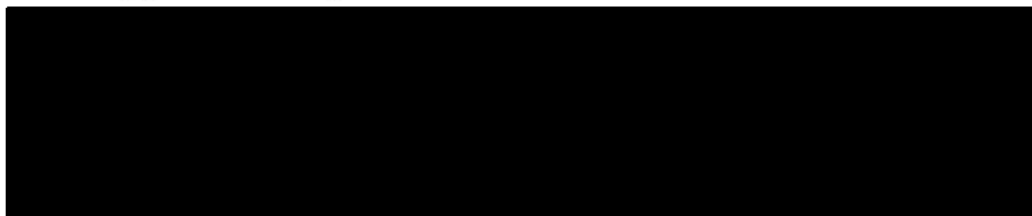


**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA  
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS**

**TECHNINĖS TARYBOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS**

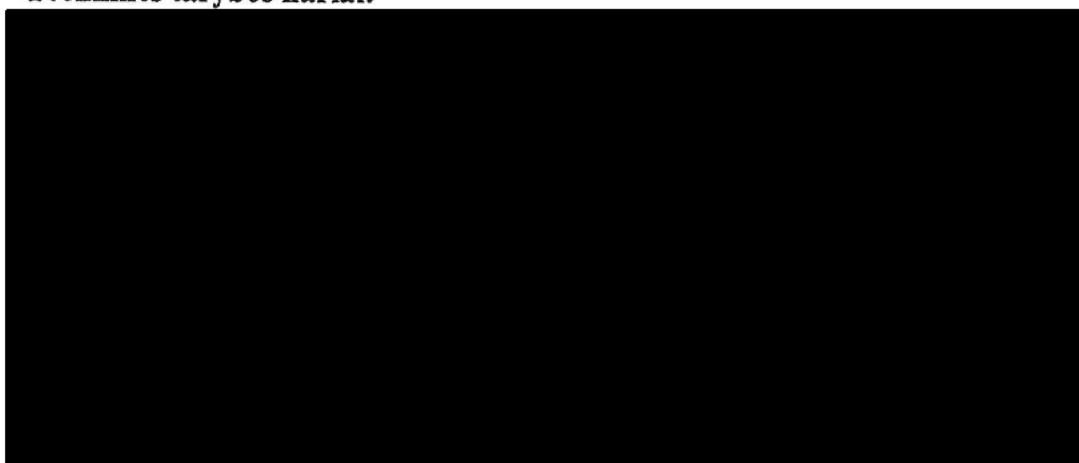
2016 m. spalio 27 d. Nr. TT-65  
Vilnius

Posėdis įvyko 2016 m. spalio 24 d. 10 val. 00 min.

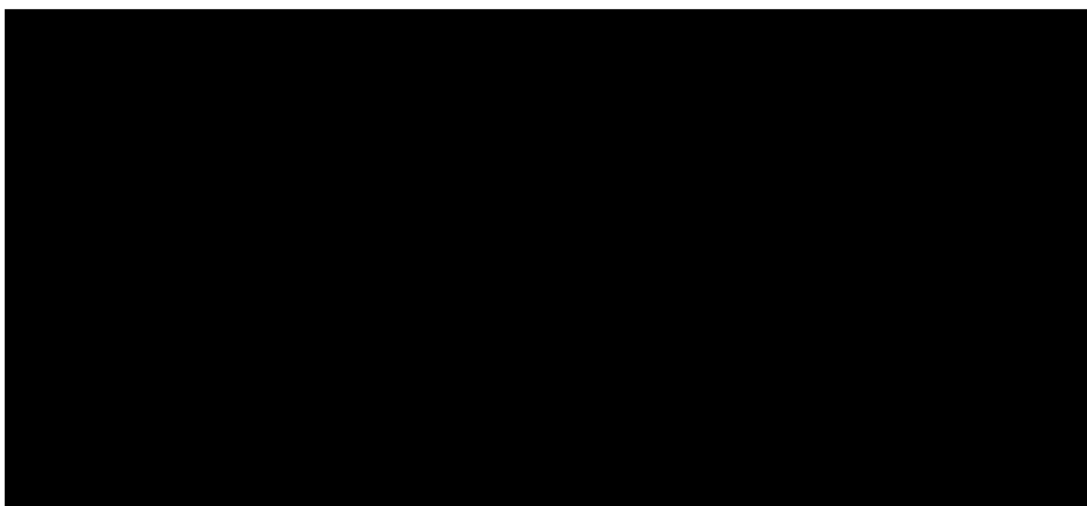


**Dalyviai:**

**Techninės tarybos nariai:**



**Kiti dalyviai:**




**DARBOTVARKĖ:**

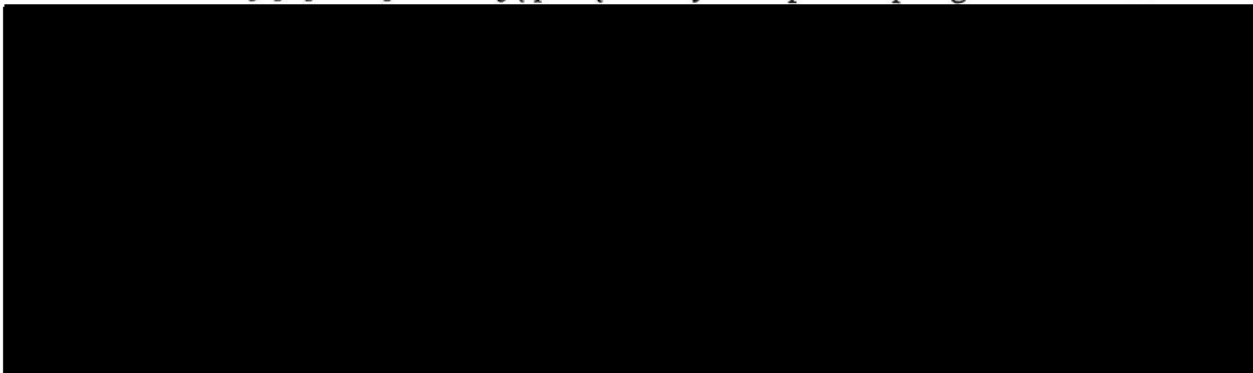
Dėl projekto „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimas“ sprendinių svarstymo.

**SVARSTYTA.**

Projekto „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimas“ sprendinių svarstymas.

Pranešėjas – 

**NUTARTA.**

1. Pritarti kelių saugumo audito pasiūlymui neprojektuoti valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2202 Klaipėda–Veiviržėnai–Endriejavas ir valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda sankryžoje „turbo“ žiedinės sankryžos apylankos Veiviržėnai–Šilutė kryptimi.
  2. Pritarti kelių saugumo audito pasiūlymui neprojektuoti pėsčiųjų perėjos Lypkių gatvėje. Pėsčiųjų ir dviračių tako trasą projektuoti per Lypkių sankryžos jungiamuosius kelius ir po viaduku, paliekant jungtį su Lypkių gatvėje esančiu pėsčiųjų ir dviračių taku.
  3. Numatyti viso projektų apimtyje apšvietimą su LED šviestuvais, kuriuose integruoti valdikliai. Galimybė valdyti šviestuvų apšvietimo intensyvumą ir pateikti gatvės apšvietumo poreikio skaičiavimus.
  4. Kelio dangų konstrukcijose apsauginį šalčiui atsparų sluoksnį pakeisti į šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnį.
  5. Kelio dangų konstrukcijose asfalto apatinio sluoksnio įrengimui numatyti asfalto mišinį su polimerais modifikuotu bitumu.
  6. Skirtingo lygio sankryžų jungiamuosiuose keliuose viršutinio sluoksnio įrengimui numatyti asfalto mišinį iš SMA 11 S.
  7. Pritarti projektuotojų siūlymui projektuoti kelio apsauginių barjerų sistemas atitinkančias greitkeliams keliamus reikalavimus.
  8. Skiriamojame juostoje iš abiejų pusių numatyti vienpusius apsauginius atitvarus.
- 



**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA  
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS**

**KELIŲ TIESIMO (REKONSTRAVIMO) PROJEKTŲ KELIŲ SAUGUMO AUDITŲ  
VERTINIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS**

2016 m. spalio 4 d. Nr. VK-225

Kelių projektų kelių saugumo auditų vertinimo komisijos (toliau – komisija) posėdis įvyko 2016 m. spalio 6 d. 13 val. 00 min. Lietuvos automobilių kelių direkcijoje prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija), adresu Vilnius, J. Basanavičiaus g. 36, 03109 Vilnius

**Posėdžio pirmininkas**

**Posėdžio sekretorė**

**Dalyviai:**

**Vertinimo komisijos nariai:**

**Kiti dalyviai:**

**DARBOTVARKĖ:**

1. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,520 iki 228,920 km rekonstravimo techninio darbo projekto kelių saugumo audito rezultatų svarstymas (projektuotojas – UAB „Kelprojektas“; auditorius – VšĮ Kelių ir transporto tyrimo institutas).

1. **SVARSTYTA.** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 222,520 iki 228,920 km rekonstrukcijos techninio darbo projekto kelių saugumo audito rezultatai.

Pranešėja [redacted] pristatė bendrus duomenis (eismo intensyvumas, eismo įvykiai ir kt) apie nagrinėjamą objektą, išvadas apie projektinius sprendinius eismo saugumo požiūriu, nustatytas eismo saugumo problemas ir pasiūlymus kaip taisyti projektą (detalesnė informacija ir duomenys pateikti projekto kelių saugumo audito ataskaitoje).

#### **NUTARTA:**

1. Vertinimo komisija išanalizavo ir įvertino pateiktą informaciją ir duomenis apie nagrinėjamą objektą ir:

- 1.1. pritarė audito problemai ir siūlymui
- 1.2. pritarė audito problemai ir siūlymui
- 1.3. pritarė audito problemai ir siūlymui
- 1.4. iš dalies pritarė audito problemai ir siūlymui. Važiuojamosios dalies plotį mažinti horizontaliuoju dangos ženkliniu
- 1.5. iš dalies pritarė audito problemai ir siūlymui. Projektuoti tipinę „T“ formos sankryžą, kurios pagrindinis kelias būtų skirtingų lygių sankryžos jungiamasis kelias (pagrindinis kelias „T“ formos sankryžoje nekeistų krypties).
- 1.6. iš dalies pritarė audito problemai ir siūlymui. Pėsčiųjų perėjimus projektuoti kitose vietose (ties jungiamaisiais sankryžos keliais).

#### **PASTABOS:**

- 1.1. pritarė pastabai ir rekomendacijai
- 1.2. pritarė pastabai ir rekomendacijai
- 1.3. pritarė pastabai ir rekomendacijai
- 1.4. pritarė pastabai ir rekomendacijai
- 1.5. pritarė pastabai ir rekomendacijai
- 1.6. pritarė pastabai ir rekomendacijai
- 1.7. nepritarta
- 1.8. pritarė pastabai ir rekomendacijai
- 1.9. iš dalies pritarė pastabai ir rekomendacijai (žr. 3 p.)
- 1.10. iš dalies pritarė pastabai ir rekomendacijai (žr. 3 p.)
- 1.11. pritarė pastabai ir rekomendacijai
- 1.12. pritarė pastabai ir rekomendacijai
- 1.13. pritarė pastabai ir rekomendacijai
- 1.14. pritarė pastabai ir rekomendacijai
- 1.15. pritarė pastabai ir rekomendacijai. Papildomai pavesta projektuotojui išnagrinėti esamą situaciją.
- 1.16. pritarė pastabai ir rekomendacijai
- 1.17. pritarė pastabai ir rekomendacijai
- 1.18. pritarė pastabai ir rekomendacijai
- 1.19. pritarė pastabai ir rekomendacijai
- 1.20. pritarė pastabai ir rekomendacijai
- 1.21. nepritarta
- 1.22. pritarė pastabai ir rekomendacijai
- 1.23. pritarė pastabai ir rekomendacijai
- 1.24. iš dalies pritarė pastabai ir rekomendacijai. Maršrutinio orientavimo kelio ženklus kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda sankryžoje su keliu A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda (Jakų žiedu) papildomai derinti Valstybinės reikšmės kelių priežiūros skyriuje.

**Žiedinės sankryžos:**

- 2.1. pritarė audito problemai ir siūlymui (vietoj pėsčiųjų perėjų numatyti pėsčiųjų perėjimus).
- 2.2. pritarė audito problemai ir siūlymui
- 2.3. pritarė audito problemai ir siūlymui
- 2.4. pritarė audito problemai ir siūlymui
- 2.5. iš dalies pritarė audito problemai ir siūlymui. Nutarta praplatinti keleivių laukimo peroną bei numatyti taką nuo perono iki esamos pėsčiųjų perėjos.

**PASTABOS:**

- 2.1. pritarė pastabai ir rekomendacijai
- 2.2. pritarė pastabai ir rekomendacijai
- 2.3. pritarė pastabai ir rekomendacijai
- 2.4. pritarė pastabai ir rekomendacijai
- 2.5. pritarė pastabai ir rekomendacijai
- 2.6. pritarė pastabai ir rekomendacijai
- 2.7. iš dalies pritarė pastabai ir rekomendacijai (žr. 3 p.)
- 2.8. nepritarta
- 2.9. pritarė pastabai ir rekomendacijai
- 2.10. pritarė pastabai ir rekomendacijai
- 2.11. pritarė pastabai ir rekomendacijai
- 2.12. pritarė pastabai ir rekomendacijai
- 2.13. nepritarta.

**Pėsčiųjų ir dviračių takai:**

- 3.1. pritarė pastabai ir rekomendacijai
  - 3.2. pritarė pastabai ir rekomendacijai
  - 3.4. pritarė pastabai ir rekomendacijai
  - 3.5. pritarė pastabai ir rekomendacijai
  - 3.6. pritarė pastabai ir rekomendacijai
  - 3.7. pritarė pastabai ir rekomendacijai.
3. Visus kelio ženklų įrengimo ir kelio ženklinimo projektinius sprendinius suderinti su Kelių direkcijos Kelių priežiūros skyriaus ir Saugaus eismo skyriaus atsakingais darbuotojais.
4. Projektuotojui pataisyti kelio rekonstravimo projektą pagal šio protokolo nutartis. Pataisytą kelio ruožo projektą pateikti Kelių direkcijos Saugaus eismo skyriui.

PASTABA. Projektų kelių saugumo auditų ataskaitos saugomos Saugaus eismo skyriuje.

Visi sprendimai priimti vienbalsiai.

