

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS (PAGAL SUTARTĮ)

STATINIO (STATINIŲ) PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	8801/141-00-TDP
UŽSAKOVAS (STATYTOJAS)	Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingas statinys
PROJEKTO ETAPAS	Techninis darbo projektas
PROJEKTO DALIS	Bendroji dalis
BYLOS ŽYMUO	BD-01.01
BYLOS LAIDA	0
IŠLEIDIMO DATA	2023

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB „Kelprojektas“		[Redacted] ė	[Redacted]	[Redacted]
	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	BD-01.01	0	Bendroji dalis	
2.	BD-01.02	0	Bendrosios dalies priedas Nr. 1. Inžineriniai topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai	
3.	BD-01.03	0	Bendrosios dalies priedas Nr. 2. Papildomi inžineriniai geologiniai tyrimai	
4.	BD-01.04	0	Bendrosios dalies priedas Nr. 3. Projektiniai pasiūlymai	
5.	S-02.01	0	Susisiekimo dalis	
6.	S-02.02	0	Susisiekimo dalis (Lypkių sankryža)	
7.	SK-03.01	0	Konstrukcijų dalis (tiltai ir viadukai). Požeminės pervažos pėstiesiems ir dviratininkams Lypkių sankryžos jungiamojo kelio kryptyje Klaipėda – Šilutė statyba	
8.	SK-03.02	0	Konstrukcijų dalis (tiltai ir viadukai). Viaduko virš kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 227,380 km (Lypkių gatvės tęsinyje) statyba	
9.	VN-04	0	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis	
10.	D-05	0	Dujotiekio tinklų rekonstravimo dalis	
11.	E-06.01	0	Elektrotechnikos dalis. Elektros tinklų rekonstravimas	
12.	E-06.02	0	Elektrotechnikos dalis. Prijungimas prie ESO tinklų	
13.	E-06.03	0	Elektrotechnikos dalis. Apšvietimo įrengimas	
14.	ER-07	0	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. Ryšių linijų rekonstravimas	
15.	M-08	0	Melioracinė dalis	
16.	ATR-09	0	Atrankos dėl poveikio vertinimo ataskaita	
17.	KS-10	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	
18.	SO-11	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	BD-01.01	0	Bendroji dalis	
2.	BD-01.02	0	Bendrosios dalies priedas Nr. 1 Inžineriniai topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai	
3.	BD-01.03	0	Bendrosios dalies priedas Nr. 2 Papildomi inžineriniai geologiniai tyrimai	
4.	BD-01.04	0	Bendrosios dalies priedas Nr. 3 Projektiniai pasiūlymai	

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
8801/141-00-TDP	1	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis		
8801/141-00-TDP-BD-01.01-Ž-02	1	0	Bylos sudėties žiniaraštis		
8801/141-00-TDP-BD-01.01-Ž-03	1	0	Tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis		
8801/141-00-TDP-BD-01.01-Ž-04	1	0	Brėžinių žiniaraštis		
8801/141-00-TDP-BD-01.01-Ž-05	2	0	Priedamų dokumentų žiniaraštis		
8801/141-00-TDP-BD-01.01-BSR-06	3	0	Bendrieji statinio rodikliai		
8801/141-00-TDP-BD-01.01-BAR-07	33	0	Bendrasis aiškinamasis raštas		
8801/141-00-TDP-BD-01.01-BTS-08	14	0	Bendroji techninė specifikacija		
8801/141-00-TDP-BD-01.01-Ž-09	4	0	Atliekų tvarkymo žiniaraštis		
8801/141-00-TDP-BD-01.01-Ž-10	1	0	Atliktų pritarimų, suderinimų sąrašas		
8801/141-00-TDP-BD-01.01-Ž-11	1	0	Naudotos programinės įrangos sąrašas		

Eil. Nr.	Brėžinio žymuo	Lapų Sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas	Lapo Nr.
1.	8801/141-00-TDP-BD.01.01-B-01	1	0	Situacijos planas su projektuojamais statiniais, M 1:5000	
2.	8801/141-00-TDP-BD.01.01-B-02	3	0	Inžinerinių tinklų suvestinis planas, M1:500	
3.	8801/141-00-TDP-BD.01.01-B-03	7	0	Išilginiai profiliai Mh1:2000; Mv1:200	
4.	8801/141-00-TDP-BD.01.01-B-04	3	0	Eismo organizavimo planas, M1:500	
5.	8801/141-00-TDP-BD.01.01-B-05	12	0	Skersiniai profilio pjūviai ir detalės, M1:75	

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
-	2	UAB „Kelprojektas“ Kelių ir geležinkelių departamento vadovo patvirtintas Potvarkis dėl statinio projekto komandos paskyrimo 2022 m. balandžio 14 d. Nr.PTV-22-04-03		
-	1	UAB „Kelprojektas“ Kelių ir geležinkelių departamento vadovo patvirtintas Potvarkis dėl statinio projekto vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalies bei melioracijos dalies vadovo keitimo (paskirto 2022 m. balandžio 14 d. potvarkiu Nr. PTV-22-04-03) 2022 m. spalio 11 d. Nr.PTV-22-10-06		
-	5	Statinio projekto vadovo ir projekto dalių vadovų kvalifikaciją patvirtinantys dokumentai		
-	1	Įmonės registravimo pažymėjimas		
-	13	Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registro išplėstinis išrašas		
-	2	Statinio projektuotojo civilinės atsakomybės pravalomojo draudimo liudijimas		
-	45	Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašai		
-	5	Kelių projektavimo darbų užduotis (priedas prie Sutarties Nr. S-203, sudarytos 2022-03-17 tarp Lietuvos automobilių kelių direkcijos ir UAB „Kelprojektas“)		
-	15	Techninės specifikacijos (priedas prie Sutarties Nr. S-203, sudarytos 2022-03-17 tarp Lietuvos automobilių kelių direkcijos ir UAB „Kelprojektas“)		
-	2	Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos patvirtinta 2022-06-22 projektinių pasiūlymų rengimo užduotis		
-	3	Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos patvirtinta 2022-06-23 projektinių pasiūlymų rengimo užduotis		
-	2	Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos 2022-06-01 prisijungimo sąlygos Nr. PS-220601-00089		
-	3	Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos 2022-05-25 raštas Nr. (5.1.28 E) A5-2511 „Dėl techninių projektavimo sąlygų“		
-	1	AB Telia Lietuva 2022-06-14 projektavimo sąlygos Nr. 2022-02321		
-	2	AB „Klaipėdos vanduo“ 2022-05-05 prisijungimo sąlygos Nr. 2022/S.4-5/5.E-647		
-	2	AB „Energijos skirstymo operatorius“ projektavimo techninė užduotis 2022-04-27, Nr. 22-04038D		
-	2	AB „Energijos skirstymo operatorius“ elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos 2022-05-20, Nr. ISK22-45986		
-	2	AB „Energijos skirstymo operatorius“ prisijungimo sąlygos terminuotam elektros įrenginių prijungimui 2022-06-02, Nr. TER22-45999		
-	3	AB „Energijos skirstymo operatorius“ prisijungimo sąlygos terminuotam elektros įrenginių prijungimui 2022-06-02, Nr. TER22-46007		

-	2	Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos techninėmis sąlygomis melioruotoje žemėje projektuoti 2022-04-27 Nr. (20.3.4E) 128		
-	2	Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos techninėmis sąlygomis melioruotoje žemėje projektuoti 2022-04-27 Nr. (20.3.4E) 139		
-	33	Kelių saugumo audito ataskaita (2022-10-26 Nr. 10.6-0353-21.65 E-11738), parengta Vilnius Tech		
-	5	Lietuvos automobilių kelių direkcijos Kelių projektų kelių saugumo audito vertinimo komisijos posėdžio protokolas (2022-12-02, Nr. VK-80)		
-	1	Lietuvos automobilių kelių direkcijos patvirtinimas 2022-12-22 el. laišku, kad sprendiniai pataisyti pagal Kelių saugumo audito posėdžio komisijos vertinimo 2022 m. gruodžio 2 d. protokolo VK-80 nutarimus		
-	3	Lietuvos automobilių kelių direkcijos posėdžio protokolas dėl priešprojektinių sprendinių aptarimo (2022-05-31, Nr. AP-102)		
-	4	Lietuvos automobilių kelių direkcijos posėdžio protokolas dėl priešprojektinių sprendinių aptarimo (2023-01-27, Nr. 2-1214)		
8801/141-00-TDP-BD-01.01-AA	20	Poveikio aplinkai ir aplinkos apsaugos aprašas		
8801/141-00-TDP-PP-EMOD	16	UAB „Kelprojektas“ Eismo srautų modeliavimo ataskaita, 2022 m.		
-	46	UAB „Kelprojektas“ Informacija atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo, 2022 m. spalio mėn.		
-	7	Atrankos išvada dėl valstybinės reikšmės kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimo poveikio aplinkai vertinimo, 2023-01-12 Nr. (30-2)-A4E-353		
-	3	Lietuvos automobilių kelių direkcijos 2022-12-02 raštas Nr. 2-17900 „Dėl tarnybinės pagalbos“		
-	1	Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos pritarimas projektiniams pasiūlymams infostatyboje (registracijos Nr. PSP-100-221028-04800, 2022-10-28)		
-	1	Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos pritarimas projektiniams pasiūlymams infostatyboje (registracijos Nr. PSP-34-221206-00020, 2022-12-06)		
-	4	Lietuvos automobilių kelių direkcijos eismo organizavimo plano suderinimas 141 EOS 227-228,64 km, 2022-12-27 Nr. 2-19143		

BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI

1. KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Keliai (Unikalus Nr. 4400-5197-7230)			
Lypkių sankryža (jungiamieji sankryžos keliai)			
Jungiamasis kelias nuo kelio Nr. 141			
<i>(Jungiamasis kelias Klaipėdos LEZ – Šilutė ties 227,25 – 227,36 km)</i>			
1.1. jungiamojo kelio ilgis*	km	0,170	
1.2. važiuojamosios dalies plotis	m	5,0	
1.3. eismo juostų skaičius	vnt.	1	
1.4. eismo juostų plotis	m	5,0	
Jungiamasis kelias nuo kelio Nr. 141			
<i>(Jungiamasis kelias Jakų žiedas – Klaipėdos LEZ ties 227,38 – 227,505 km)</i>			
1.5. jungiamojo kelio ilgis*	km	0,172	
1.6. važiuojamosios dalies plotis	m	5,0	
1.7. eismo juostų skaičius	vnt.	1	
1.8. eismo juostų plotis	m	5,0	
Jungiamasis kelias Lypkių gatvės tęsinys			
1.9. jungiamojo kelio ilgis*	km	0,133	
1.10. važiuojamosios dalies plotis	m	2x8,0; 2x4,0	
1.11. eismo juostų skaičius	vnt.	4; 2	
1.12. eismo juostų plotis	m	3,5	
Pėsčiųjų-dviračių takai:			
1.13. pėsčiųjų-dviračių takų ilgis*	km	1,213	
1.14. pėsčiųjų-dviračių tako dangos plotis	m	2,50	
2. Keliai (magistraliniai)(Unikalus Nr. 4400-1160-4781)			
Kelias Nr. A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda įvažia iš kelio Nr.141			
2.1. įvažos ilgis*	km	0,075	
2.2. važiuojamosios dalies plotis	m	4,5	
2.3. eismo juostų skaičius	vnt.	1	
2.4. eismo juostų plotis	m	4,5	
Pėsčiųjų-dviračių takai:			
2.5. pėsčiųjų-dviračių takų ilgis*	km	0,072	
2.6. pėsčiųjų-dviračių tako dangos plotis	m	2,50	
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
3. Paviršinių nuotekų tinklai			
3.1. Paviršinių nuotekų tinklų bendras ilgis*	m	143	
3.1.1 vamzdžio (DN200) ilgis*	m	75	
3.1.2 vamzdžio (DN250) ilgis*	m	45	
3.1.3 vamzdžio (DN315) ilgis*	m	23	
3.1.4. vamzdžio skersmuo	mm	200; 250; 315	
4. Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklai			
4.1. ryšių tinklų ilgis* (optiniai kabeliai)	m	12600	
4.2. elektroninio ryšio laidininkų porų skaičius ir skerspjūvis (skaidulų skaičius)	vnt.; mm ²	12; - 24; - 48; - 96; - 144; -	
4.3. ryšių tinklų ilgis* (variniai kabeliai)	m	20600	

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
4.4. elektroninio ryšio laidininkų porų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	1x1,5 12x4 100x2x0,5 4x4x1,2 30x2x0,5 10x2x0,5 20x2x0,5 4x4x1,2	
5. Dujotiekio tinklai rekonstravimas, (unikalus Nr.2198-8008-4010)			
5.1. vamzdžio (DN600) bendras ilgis*		189	
5.2. vamzdžio skersmuo		600	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

2. KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖ

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Keliai (krašto):			Rekonstravimas
Kelias Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda (Unikalus Nr. 4400-5197-7230):			
1.1. statinio kategorija iki rekonstravimo po rekonstravimo		Ypatingasis statinys	
1.1.1. kelio kategorija iki rekonstravimo		III kategorija	
1.1.2. kelio kategorija po rekonstravimo		Ia kategorija	
1.2. kelio ilgis*	km	1,57	
1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	2x6,75	
1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	4	
1.5. eismo juostos plotis	m	3,25; 3,50	
Lypkių sankryža (jungiamieji sankryžos keliai) <i>(Jungiamasis kelias Šilutė – Klaipėdos Lez)</i>			
1.6. ilgis*	km	0,311	
1.7. važiuojamosios dalies plotis	m	5,5...4,0	
1.8. eismo juostų skaičius	vnt.	1	
1.9. eismo juostų plotis	m	5,0...3,5	
Lypkių sankryžos (jungiamieji sankryžos keliai) <i>(Jungiamasis kelias Klaipėdos LEZ – Klaipėda, Jukų žiedas)</i>			
1.10. ilgis*	km	0,349	
1.11. važiuojamosios dalies plotis	m	5,5...4,0	
1.12. eismo juostų skaičius	vnt.	1	
1.13. eismo juostų plotis	m	5,0...3,5	
2. Keliai (magistraliniai)(Unikalus Nr. 4400-2477-3486) Kelias Nr. A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda įvažą iš kelio Nr.141			
2.1. įvažos ilgis*	km	0,059	
2.2. važiuojamosios dalies plotis	m	6,75	
2.3. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.4. eismo juostų plotis	m	3,25; 3,50	
Pėsčiųjų-dviračių takai:			
2.5. pėsčiųjų-dviračių takų ilgis*	km	0,072	
2.6. pėsčiųjų-dviračių tako dangos plotis	m	2,50	
3. Kiti transporto statiniai			
Tiltas (viadukas)			
3.1. kategorija		Ypatingasis	
3.2. tilto (viaduko) ilgis*	m	85	

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
4. Paviršinių nuotekų tinklai			
4.1. Paviršinių nuotekų tinklų bendras ilgis*	m	1599	
4.1.1 vamzdžio (DN200) ilgis*	m	202	
4.1.2 vamzdžio (DN250) ilgis*	m	840	
4.1.3 vamzdžio (DN315) ilgis*	m	557	
4.1.4. vamzdžio skersmuo	mm	200; 250; 315	
5. Dujotiekio tinklų rekonstravimas, (unikalus Nr.5599-0017-3011)			
5.1. vamzdžio (DN200) bendras ilgis*		50	
5.2. vamzdžio skersmuo		200	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

* Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.



1. PROJEKTUOJAMO STATINIO BENDRIEJI DUOMENYS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimo projektas parengtas, vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos direktoriaus pavaduotojo patvirtinta kelių projektavimo darbų užduotimi, prisijungimo (projektavimo) sąlygomis statybos techniniais reglamentais ir kitais bei normatyviniais dokumentais. Parengto projekto sprendiniai atitinka 2011 gruodžio 22 d. Klaipėdos rajono savivaldybės Tarybos sprendimu Nr. T11-861 bei 2012 sausio 12 d. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. AD1-111 patvirtinto Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km specialiojo plano sprendinius.

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) – Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, kodas 188710638, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel. (8 5) 232 9600, el. p. lakd@lakd.lt.

STATINIO PAVADINIMAS – Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 rekonstravimas. 2022 m.

PROJEKTUOTOJAS – Uždaroji akcinė bendrovė „Kelprojektas“, Jonavos g. 7, D korpusas, LT-44192 Kaunas, el. p. info@kelprojektas.lt.

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

2.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

Rengiant techninį darbo projektą, vadovautasi žemiau nurodytais privalomaisiais statinio projekto rengimo dokumentais:

- Projektiniais pasiūlymais;
- Technine užduotimi valstybinės reikšmės kelių ir/arba jų elementų projektavimui;
- Technine specifikacija;
- Statinio projektavimo rangos sutartimi Nr. S-203, 2023-03-17;
- Statinio rodikliais.
- Teritorijų planavimo dokumentais:
 - Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas, patvirtintas 2021 m. rugsėjo 29 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 789 (TDP reg. Nr. T00087007)
 - Klaipėdos rajono savivaldybės bendrasis planas, patvirtintas 2011 m. vasario 24 d. Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T11-111 (TDP reg. Nr. T00065561);
 - Klaipėdos miesto bendrasis planas, patvirtintas 2021 m. rugsėjo 30 d. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. AD1-1572 (TDP reg. Nr. T00086840);
 - Krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 km iki 228,92 km rekonstravimo specialusis planas, patvirtintas 2011 m. gruodžio 22 d. Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T11-861 (TDP reg. Nr. T00064054);
 - Krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 km iki 228,92 km rekonstravimo specialusis planas, patvirtintas 2012 m. sausio 12 d. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos įsakymu Nr. AD1-111, (TDP reg. Nr. T00064054);
 - Klaipėdos miesto dviračių infrastruktūros plėtros specialusis planas, patvirtintas 2015 m. rugsėjo 24 d. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T2-247 (TDP reg. Nr. T00077194);
 - Klaipėdos miesto vizualinės informacijos ir išorinės reklamos specialusis planas, patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2005-07-28 sprendimu Nr. T2-267 (TDP reg. Nr. T00028324);
 - Klaipėdos apskrities miškų tvarkymo schema, patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos 2018 m. spalio 16 d. įsakymu Nr. DI-889 (TDP reg. Nr. T00082739);

- *Klaipėdos rajono dviračių trasų specialusis planas, patvirtintas 2015 m. lapkričio 26 d. Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T11-369 (TDP reg. Nr. T00077612);*
- *Nacionalinis kraštovaizdžio tvarkymo planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2015 m. spalio 2 d. įsakymu Nr. D1-703 (TDP reg. Nr. T00077225);*
- *Klaipėdos miesto mažosios architektūros, aplinkotvarkos įrangos išdėstymo bei aplinkos estetinio formavimo, miestietiškojo kraštovaizdžio tvarkymo specialusis planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2015 m. gruodžio 3 d. įsakymu Nr. AD1-3561 (TDP reg. Nr. T00077710);*
- *Specialusis susisiekimo komunikacijų, reikalingų sunkiasvoriams ir didžiagabaričiams bei kitiems kroviniams vežti naujos atominės elektrinės statybai, planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro 2015 m. vasario 5 d. įsakymu Nr. 3-50(1.5E) (TDP reg. Nr. T00074907);*
- *Magistralinio dujotiekio Klaipėda-Kuršėnai specialusis planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2013 m. gegužės 28 d. įsakymu Nr. 1-113 (TDP reg. Nr. T00072150);*
- *Nacionalinio lygmens autoturizmo specialusis planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Ūkio ministro įsakymu (TDP reg. Nr. T00053906);*
- *"Nordbalt" jungties statybos Klaipėdos apskrityje specialusis planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos energetikos ministro įsakymu (TDP reg. Nr. T00053858);*
- *110 kv elektros oro linijos "Klaipėda-Marios 3" statybos Klaipėdos apskrityje specialusis planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos energetikos ministro įsakymu (TDP reg. Nr. T00053854);*
- *Klaipėdos apskrities nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema, patvirtintas Lietuvos Respublikos kultūros ministro įsakymu (TDP reg. Nr. T00053854);*
- *UAB „Plagena ir Ko“ žemės sklypų (kad. Nr. 5530/0005:276; 5530/000:275; 55530/0005:303), esančių Budrikų kaime, Sendvario seniūnijoje, detalusis planas, patvirtintas 2009 m. sausio 29 d. Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. 11-56 (TDP reg. Nr. T00029408), kuriam atlikta korektūra techninio projekto rengimo metu, patvirtintu Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2015 m. gegužės 7 d. įsakymu Nr. AV-853 „Dėl nustatytų susisiekimo komunikacijų išdėstymo principų, statinių statybos zonos ir statybos ribos koregavimo UAB „Plagena ir Ko“ priklausančiuose žemės sklypuose (kad. Nr. 5530/0005:315; 5530/0005:515; 5530/0005:616)“.*
- Žemės sklypo (teritorijos) ir statinio statybinių tyrinėjimų dokumentais;
- Galiojančiais teisės aktais;
- Prisijungimo sąlygomis ir:
- Atrankos išvada dėl valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimo poveikio aplinkai vertinimo;
- Visuomenės informavimo apie visuomenei svarbių statinių projektavimo pradžios datą pagal reglamento nustatytą tvarką;
- Statinio kadastrinių matavimų ir teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre dokumentais;
- Žemės sklypo teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre dokumentu.

2.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai¹ ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas

- KTR 1.01:2008 Automobilių keliai;
- STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas;
- STR 1.01.04:2015 Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas;
- STR 1.01.08:2002 Statinio statybos rūšys;

¹ Turi būti taikomos aktualios dokumentų redakcijos, jeigu nenurodyta kitaip.

- STR 1.02.01:2017 Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas;
- STR 1.03.01:2016 Statybiniai tyrimai. Statinio avarija;
- STR 1.04.02:2011 Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai;
- STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas, projekto ekspertizė;
- STR 1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas;
- STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra;
- STR 1.12.06:2002 Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė;
- STR 2.01.01(1):2005 Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas;
- STR 2.01.01(2):1999 Esminis statinio reikalavimas. Gaisrinė sauga;
- STR 2.01.01(3):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga;
- STR 2.01.01(4):2008 Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga;
- STR 2.01.01(5):2008 Esminiai statinio reikalavimai. Apsauga nuo triukšmo;
- STR 2.03.01:2019 Statinių prieinamumas;
- STR 2.05.04:2003 Poveikiai ir apkrovos;
- STR 2.05.05:2005 Betoninių ir gelžbetonių konstrukcijų projektavimas;
- STR 2.05.08:2005 Plieninių konstrukcijų projektavimas. Pagrindinės nuostatos;
- STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai;
- STR 2.07.01:2003 Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai;
- GKTR 2.08.01:2000 Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai;
- GKTR 2.11.03:2014 Topografinių erdvinių objektų rinkinys ir topografinių erdvinių objektų sutartiniai ženklai;
- *MTR 1.05.01:2005 Melioracijos statinių projektavimas;*
- *MTR 1.07.01:2015 Melioracijos statinių statybą leidžiantys dokumentai;*
- *MTR 1.11.01:2006 Melioracijos statinių pripažinimo tinkamais naudoti tvarka;*
- *MTR 1.12.01:2018 Melioracijos darbų valstybinės priežiūros ir melioracijos sistemos naudojimo valstybinės priežiūros taisyklės;*
- *MTR 2.02.01:2006 Melioracijos statiniai. Pagrindiniai reikalavimai;*
- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos žemės įstatymas;
- Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymas;
- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas;
- *Lietuvos Respublikos energetikos įstatymas;*
- *Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymas;*
- *Lietuvos Respublikos gamtinių dujų įstatymas;*
- Lietuvos Respublikos vandens įstatymas;
- *Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymas;*
- Lietuvos Respublikos melioracijos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos geodezijos ir kartografijos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos nekilnojamo turto kadastro įstatymas;
- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas;



- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas;
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos miškų įstatymas;
- Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas;
- Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas;
- Valstybinės darbo inspekcijos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas;
- Lietuvos Respublikos specialiujų žemės naudojimo sąlygų įstatymas;
- Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas;
- Kelių eismo taisyklės;
- Lietuvos Respublikos darbo kodeksas;
- Techninis reglamentas TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2019 m. birželio 6 d. įsakymu Nr. 3-263 „Dėl Techninio reglamento TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“, patvirtinimo“;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės (KVŽT), patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
- Statybos taisyklės ST 188710638.07:2004 Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai;
- Statybos taisyklės ST 8871063.05:2003 Tiltų ir viadukų statybos darbai;
- Statybos taisyklės ST 188710638.10:2005 Automobilių kelių tiltų bandymas;
- Statybos rekomendacijos R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“;
- Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės KPT VNS 16, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2016 m. rugpjūčio 31 d. įsakymu Nr. V-476;
- Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. 3-487;
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. sausio 25 d. įsakymu Nr. V-16 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2019-07-16*);
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2019-04-02*);
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės IT TRINKELĖS 14, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2014 m. vasario 21 d. įsakymu Nr. V-71;
- Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės IT VŽ 14, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2014 m. kovo 7 d. įsakymu Nr. V-81;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės IT ASFALTAS 08, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-16;
- Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĮT KŽA 08, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;



- Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės KPT TAS 09, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. sausio 7 d. įsakymu Nr. V-8;
- Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės TRAT SST 14, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2014 m. vasario 20 d. įsakymu Nr. V-69;
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA ASFALTAS 08, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-15;
- Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas TRA BE 08/15, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2015 m. gruodžio 8 d. įsakymu Nr. VE-24;
- Automobilių kelių darbų vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87;
- Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas TRA TAS-PL 09, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. sausio 7 d. įsakymu Nr. V-7;
- Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-110;
- Kelio statinių iš gofruotų metalo lakštų projektavimo ir statybos taisyklės T KSG 14, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2014 m. rugsėjo 8 d. įsakymu Nr. V-276;
- Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrosios taisyklės BT ITK 09, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2009 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. V-329;
- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1995 m. rugpjūčio 14 d. nutarimas Nr. 1116 „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“;
- Želdinių apsaugos, vykdamas statybos darbus, taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. D1-193 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2022-12-24*);
- HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro ir Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2011 m. rugsėjo 1 d. įsakymu Nr. V-824/A1-389;
- HN 98:2014 „Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos mažiausios ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai“, patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro 2000-05-24 įsakymu Nr. 277;
- Atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217;
- Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-07-01*);
- Kėlimo kranų priežiūros taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro įsakymu 2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425 (*Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2020 m. gegužės 8 d. įsakymo Nr. A1-394 redakcija*);
- Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00, patvirtintos Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2000 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 346 (*galiojanti suvestinė redakcija iki 2023-04-30*);
- Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės, patvirtintos priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2005 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 64



(Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2010 m. liepos 27 d. įsakymo Nr. 1-223 redakcija; *suvestinė redakcija nuo 2022-06-30*);

– Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos komisijos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. sausio 9 d. nutarimu Nr. 13 (*suvestinė redakcija nuo 2022-01-11*);

– Specialių pirmosios medicinos pagalbos priemonių pavojingų cheminių medžiagų bei preparatų ir biologinių medžiagų sukeltų ūmių sveikatos sutrikimų sąrašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003 m. gruodžio 24 d. įsakymu Nr. V-769;

– Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 1998 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. 85/233 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2019-07-09*);

– Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2008 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2022-07-01*);

– Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. A1-331;

– Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministrės 1999 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 102;

– Nelaimingų atsitikimų darbe tyrimo ir apskaitos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugsėjo 2 d. nutarimu Nr. 1118 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. rugsėjo 3 d. nutarimo Nr. 913 redakcija);

– Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir darbuotojų, darbdavių susitarimu pasiūstų laikinam darbui į įmonę iš kitos įmonės, instruktavimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2012 m. rugpjūčio 10 d. įsakymu Nr. V-240;

– Ergonominių rizikos veiksnių tyrimo metodiniai nurodymai, patvirtinti Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro ir Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. V-592/A1-210;

– Darbuotojų apsaugos nuo cheminių veiksnių darbe nuostatai bei darbuotojų apsaugos nuo kancerogenų ir mutagenų poveikio darbe nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2001 m. liepos 24 d. įsakymu Nr. 97/406;

– Darbuotojų apsaugos nuo biologinių medžiagų poveikio darbo vietose nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2001 m. birželio 21 d. įsakymu Nr. 80/353;

– Darbuotojų apsaugos nuo vibracijos keliamos rizikos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2004 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. A1-55/V-91;

– Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2005 m. balandžio 15 d. įsakymu Nr. A1-103/V-265;

– Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2006 m. spalio 23 d. įsakymu Nr. A1-293/V-869;

– Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimas Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“;

– Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. balandžio 24 d. nutarimu Nr. 501;

– Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos R IGGT 15, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2015 m. birželio 3 d. įsakymu Nr. V(E)-9;



- Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo apskaičiavimo iš trumpalaikio matavimo duomenų rekomendacijos R VMPEI TM 20, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2020 m. balandžio 8 d. įsakymu Nr. V-57;
- Kelių transporto priemonių sukeliama triukšmo ribiniai dydžiai ir jų taikymo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2013 m. lapkričio 15 d. įsakymu Nr. V-499;
- Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. spalio 10 d. įsakymu Nr. V-294;
- Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 9 d. įsakymu Nr. V-146;
- Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Vandens telkinių apsauga APR-VTA 10;
- Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Biologinės įvairovės apsauga APR-BJA 10;
- Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10;
- Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo, patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. D1-508 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2023-01-01*);
- Kelių priežiūros tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2020-09-01*).

Projektas atitinka įstatymų, kitų teisės aktų, projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projektiniai sprendiniai:

- atitinka (ES) Reglamente Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus;
- nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

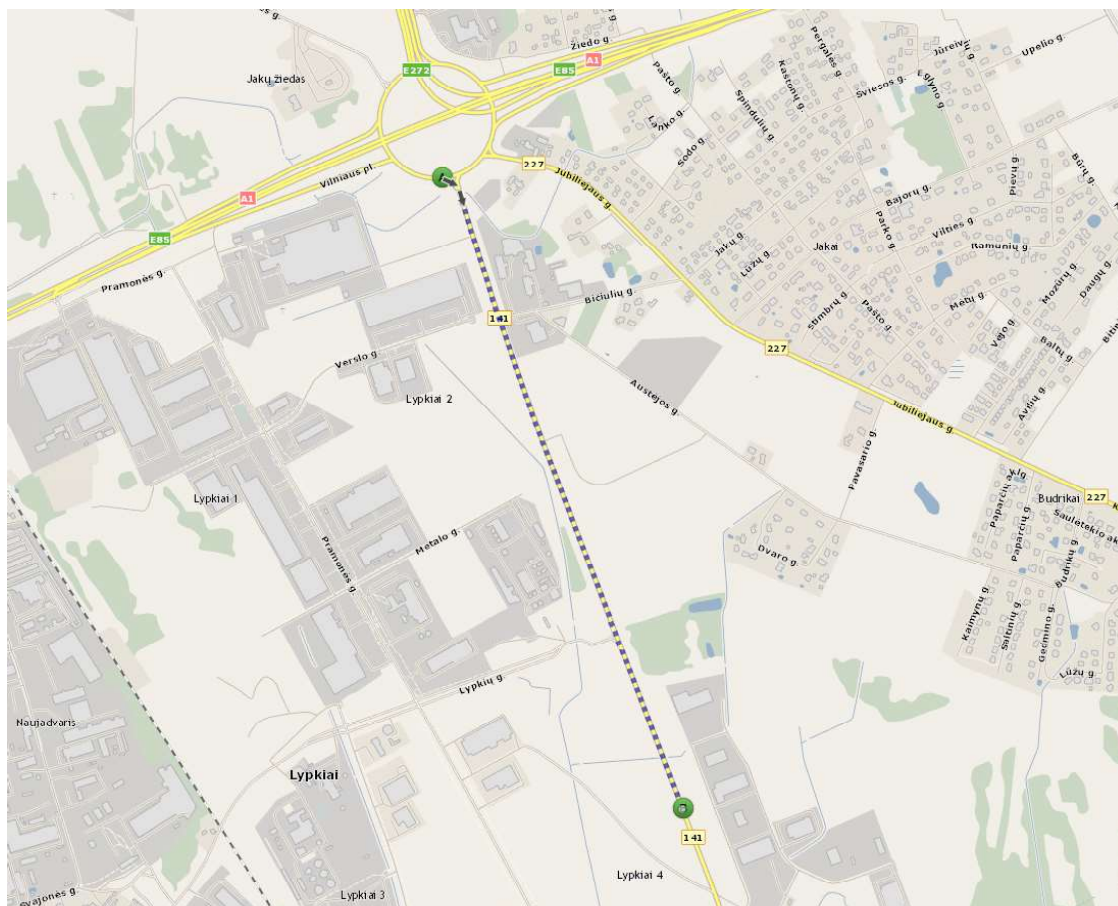
Projektinių sprendinių viešinimas

Remiantis STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ VIII skyriumi „Visuomenės informavimas apie numatomą statinių (jų dalių) projektavimą ir visuomenės dalyvavimas svarstant statinių (jų dalių) projektinius pasiūlymus“ buvo atliktas visuomenės informavimas apie visuomenei svarbaus statinio projektavimo pradžią.

3. PROJEKTUOJAMO STATINIO (STATINIŲ) STATYBOS VIETA, STATYBOS RŪŠIS, STATINIO PASKIRTIS, STATINIO KATEGORIJA, KITI REIKALINGI DUOMENYS

3.1. Statybos vieta

Numatomas rekonstruoti kelio 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda 227,00 - 228,64 km ruožas yra vakarinėje Lietuvos dalyje. Ruožas patenka į Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono savivaldybių teritorijas (žiūrėti 1 pav.). Projektas patenka į Klaipėdos miesto, Klaipėdos rajono Sendvario ir Dovilų seniūnijų teritorijų ribas.



1 pav. Krašto kelio Nr. 141 rekonstruojamo ruožo vieta žemėlapyje

Kelio ruožas nuo 227,00 km iki prisijungimų Jakų sankryžoje 228,64 km yra dviejų eismo juostų su išplatinimais ties sankryžomis. Važiuojamosios dalies plotis - 8,5 – 8,7 m, kelkraščių plotis svyruoja nuo 1,3 – 4,9 m ribose. Kelias pagal techninius parametrus buvo tiesiamas kaip atitinkantis II techninę kategoriją. Kelias pradėtas eksploatuoti 1982 metais.

Per kelią Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda įrengtos 4 pralaidos (227,28 km, 228,097 km, 228,848 km, 228,848 km).

Numatomas rekonstruoti kelio 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda 227,00 - 228,64 km ruožas yra vakarinėje Lietuvos dalyje. Ruožas yra tarp Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono savivaldybių. Projektas patenka į Klaipėdos miesto, Klaipėdos rajono Sendvario ir Divilų seniūnijų teritorijų ribas.

Planuojamas rekonstruoti ruožas prasideda prieš sankryžą į Lypkiių gatvę ir baigiasi įsijungimu į Jakų sankryžą.

Rekonstruojamas kelias nekerta esančių saugomų teritorijų ir su jomis nesiriboja. Artimiausia saugoma teritorija – Mažeikių miško beržo genetinis draustinis – yra nutolusi 2,5 km atstumu rytų kryptimi. Artimiausia gyvenamoji aplinka Budrikų k., Jubiliejaus g. 13, nutolusi nuo projektuojamo kelio važiuojamosios dalies apie 113 m. artimiausias visuomeninės paskirties pastatas – darželis (Bajorų g. 3, Jakai, Klaipėdos r. sav.), nutolęs apie 600 m. Rekreacinių teritorijų prie rekonstruojamo kelio Nr. 141 ruožo nėra. Artimiausios rekreacinės teritorijos yra nutolusios į šiaurę už Jakų žiedo ir į vakarus už esamo geležinkelio.

Artimiausiai esantis gyvenamasis namas yra planuojamo rekonstruoti kelio ruožo pabaigoje – 228,8 kilometre, prie Jakų žiedo sankryžos, 113 m nuo kelio briaunos. Gyvenamąjį namą nuo 141 kelio užstoja ūkiniai pastatai. Kiti gyvenamieji namai nuo kelio yra nutolę virš 200 m atstumu.

Projekto aplinka nėra miškinga. Visi kelio Nr. 141 ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km aplinkoje esantys miškai patenka į Kretingos miškų urėdijos teritoriją. Ties 227,5-227,6 km projektas priartėja prie nedidelio (apie 2,8 ha) privataus, III grupės laukų apsauginio miškelio. Abu miškai daugiausia lapuočių, vyrauja klevai ir alksniai. Kiti planuojamo rekonstruoti kelio gretimybėje esantys želdiniai nepriskirti miško žemėms.

3.2. Statybos rūšis

- Pagrindinė statybos rūšis:
– statinio rekonstravimas;
Papildomos statybos rūšys:
– naujo statinio statyba;

3.3. Statinio paskirtis

- Inžinerinio statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos.
Pogrupis – keliai.
Kelio reikšmė – valstybinės.
Naudojimo paskirtis – kelių.

3.4. Statinio kategorija

Ypatingasis statinys.

3.5. Kiti reikalingi duomenys

Kiti reikalingi duomenys pateikti bendruose statinio rodikliuose.

4. TRUMPAS STATYBOS SKLYPO APRAŠYMAS

4.1. Sklype esantys statiniai

Kelio sklype, kurio kad. Nr. 5530/7001:0003 (Un. Nr. 4400-1846-9406) esantys statiniai:

1. Numatomas statinio, kurio Un. Nr. 4400-5197-7230, rekonstravimas (Keltas – Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda);
2. Statiniui, kurio Un. Nr. 4400-3129-0676 (Elektros tinklai - Elektros oro linija „Klaipėda-Palanga“, projekto sprendiniai neturės įtakos);
3. Statiniui, kurio Un. Nr. 4400-3128-7728 (Elektros tinklai - Elektros oro linija „Klaipėda - Danė I-II“, projekto sprendiniai neturės įtakos);
4. Statiniui, kurio Un. Nr. 4400-3128-7871 (Elektros tinklai - Elektros oro linija „Klaipėda - Taika I,II“, projekto sprendiniai neturės įtakos);
5. Numatomas statinio, kurio Un. Nr. 5599-0017-3011 (Dujų tinklai - Didelio slėgio skirstomasis dujotiekis), remontas kelio išplatinimo vietose – apsauginio dėklo įrengimas;
6. Statiniui, kurio Un. Nr. 4400-0994-2132 (Inžineriniai tinklai - Buitinių nuotekų tinklai), projekto sprendiniai neturės įtakos;
7. Statiniui, kurio Un. Nr. 4400-0994-2106 (Inžineriniai tinklai - Vandentiekio tinklai), projekto sprendiniai neturės įtakos;

Kelio sklype, kurio kad. Nr. 2101/7001:23 (Un. Nr. 4400-4162-4455) esantys statiniai:

1. Numatomas statinio, kurio Un. Nr. 2198-8008-4010, rekonstravimas (Dujų tinklai – Dujotiekio tinklai);
2. Statiniui, kurio Un. Nr. 2100-2022-7010 (Elektros tinklai - 110kV įtampos elektros oro linija „Klaipėda-Kretinga I“), projekto sprendiniai neturės įtakos;
3. Statiniui, kurio Un. Nr. 2100-2024-2017 (Elektros tinklai - 110 kV elektros oro linija „Klaipėda – Palanga“), projekto sprendiniai neturės įtakos;
4. Statiniui, kurio Un. Nr. 2100-2021-0011 (Elektros tinklai - 110 kV įtampos elektros oro linija Klaipėda - Danė I-II), projekto sprendiniai neturės įtakos;
5. Statiniui, kurio Un. Nr. 2100-2024-3014 (Elektros tinklai - 110 kV įtampos elektros tiekimo linija „Klaipėda - Taika I, II“), projekto sprendiniai neturės įtakos;
6. Statiniui, kurio Un. Nr. 4400-5637-7609 (Hidrotechniniai statiniai - Kanalas), projekto sprendiniai neturės įtakos;



7. Statiniui, kurio Un. Nr. 4400-5031-5488 (Hidrotechniniai statiniai - Kanalas), projekto sprendiniai neturės įtakos.

Kelio sklype, kurio kad. Nr. 5530/7001:8 (Un. Nr. 4400-4960-9370) esantys statiniai:

1. Statiniui, kurio Un. Nr. 4400-3129-0676 (Elektros tinklai - Elektros oro linija „Klaipėda-Palanga“), projekto sprendiniai neturės įtakos;
2. Statiniui, kurio Un. Nr. 4400-3128-7728 (Elektros tinklai - Elektros oro linija „Klaipėda - Danė I-II“), projekto sprendiniai neturės įtakos;
3. Statiniui, kurio Un. Nr. 4400-3128-7871 (Elektros tinklai - Elektros oro linija „Klaipėda - Taika I,II“), projekto sprendiniai neturės įtakos.
4. Numatomas statinio, kurio Un. Nr. 4400-0984-2759, remontas (Nuotekų šalinimo tinklai - Lietaus nuotekų išvadas), sutrumpinant apie 4 m formuojamame kelio griovyje numatant ištekėjimo antgalį B-1;
5. Statiniui, kurio Un. Nr. 4400-0994-2132 (Inžineriniai tinklai - Buitinių nuotekų tinklai), projekto sprendiniai neturės įtakos;
6. Statiniui, kurio Un. Nr. 4400-0994-2106 (Inžineriniai tinklai - Vandentiekio tinklai), projekto sprendiniai neturės įtakos;
7. Statiniui, kurio Un. Nr. 4400-0982-7141 (Nuotekų šalinimo tinklai - Buitinių nuotekų išvadas), projekto sprendiniai neturės įtakos;
8. Numatomas statinio, kurio Un. Nr. 5599-0017-3011 (Dujų tinklai - Didelio slėgio skirstomasis dujotiekis), remontas kelio išplatinimo vietose – apsauginio dėklo įrengimas;
9. Statiniui, kurio Un. Nr. 4400-2954-3602 (Nuotekų šalinimo tinklai - Buitinių nuotekų tinklai), projekto sprendiniai neturės įtakos;
10. Statiniui, kurio Un. Nr. 4400-0982-7174 (Nuotekų šalinimo tinklai - Buitinių nuotekų išvadas), projekto sprendiniai neturės įtakos;

Kelio sklype, kurio kad. Nr. 5530/7001:7 (Un. Nr. 4400-3958-6706) nėra esamų statinių.

Kelio sklype, kurio kad. Nr. 5530/7001:4 (Un. Nr. 4400-2068-4551) esantys statiniai:

1. Numatomas statinio, kurio Un. Nr. 4400-1160-5090 (Kelias - Valstybinės reikšmės magistralinis kelias A1 Vilnius - Kaunas - Klaipėda (265,212 km - 304,839 km) kapitalinis remontas, suvedant rekonstruojamo kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo pabaigos dangas;
2. Kitiems šiame sklype esantiems statiniams projekto sprendiniai neturės įtakos.

Kelio sklype, kurio kad. Nr. 2101/7001:8 (Un. Nr. 4400-2038-4810) esantys statiniai:

1. Numatomas statinio, kurio Un. Nr. 4400-1160-4781 (Susisiekimo komunikacijos - Automagistralė A1) kapitalinis remontas, suvedant rekonstruojamo kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo pabaigos dangas;
2. Kitiems šiame sklype esantiems statiniams projekto sprendiniai neturės įtakos.

4.2. Inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Kelio sklype, kurio kad. Nr. 5530/7001:0003 (Un. Nr. 4400-1846-9406) esančių inžinerinių tinklų ir įrenginių savininkai ir/ar įgaliotos priežiūros institucijos:

1. Elektros tinklai - Elektros oro linija „Klaipėda-Palanga“ (Un. Nr. 4400-3129-0676). Savininkas – LITGRID AB;
2. Elektros tinklai - Elektros oro linija „Klaipėda-Danė I-II“ (Un. Nr. 4400-3128-7728). Savininkas – LITGRID AB;
3. Elektros tinklai - Elektros oro linija „Klaipėda-Taika I,II“ (Un. Nr. 4400-3128-7871). Savininkas – LITGRID AB;
4. Dujų tinklai - Didelio slėgio skirstomasis dujotiekis (Un. Nr. 5599-0017-3011). Savininkas – AB „Energijos skirstymo operatorius“;



5. Inžineriniai tinklai - Buitinių nuotekų tinklai (Un. Nr. 4400-0994-2132). Savininkas – AB „Klaipėdos vanduo“;
6. Inžineriniai tinklai - Vandentiekio tinklai (Un. Nr. 4400-0994-2106). Savininkas – AB „Klaipėdos vanduo“.

Kelio sklype, kurio kad. Nr. 2101/7001:23 (Un. Nr. 4400-4162-4455) esančių inžinerinių tinklų ir įrenginių savininkai ir/ar įgaliotos priežiūros institucijos:

1. Dujų tinklai – Dujotiekio tinklai (Un. Nr. 2198-8008-4010). Savininkas – AB „Energijos skirstymo operatorius“;
2. Elektros tinklai - 110kV įtampos elektros oro linija „Klaipėda-Kretinga I“ (Un. Nr. 2100-2022-7010). Savininkas – LITGRID AB;
3. Elektros tinklai - 110 kV elektros oro linija „Klaipėda – Palanga“ (Un. Nr. 2100-2024-2017). Savininkas – LITGRID AB;
4. Elektros tinklai - 110 kV įtampos elektros oro linija Klaipėda - Danė I-II (Un. Nr. 2100-2021-0011). Savininkas – LITGRID AB;
5. Elektros tinklai - 110 kV įtampos elektros tiekimo linija „Klaipėda - Taika I, II“ (Un. Nr. 2100-2024-3014). Savininkas – LITGRID AB;
6. Hidrotechniniai statiniai - Kanalas (Un. Nr. 4400-5637-7609). Savininkas – AB „Klaipėdos vanduo“;
7. Hidrotechniniai statiniai - Kanalas (Un. Nr. 4400-5031-5488). Savininkas – AB „Klaipėdos vanduo“.

Kelio sklype, kurio kad. Nr. 5530/7001:8 (Un. Nr. 4400-4960-9370) esančių inžinerinių tinklų ir įrenginių savininkai ir/ar įgaliotos priežiūros institucijos:

1. Elektros tinklai - Elektros oro linija „Klaipėda-Palanga“ (Un. Nr. 4400-3129-0676). Savininkas – LITGRID AB;
2. Elektros tinklai - Elektros oro linija „Klaipėda - Danė I-II“ (Un. Nr. 4400-3128-7728). Savininkas – LITGRID AB;
3. Elektros tinklai - Elektros oro linija „Klaipėda - Taika I,II“ (Un. Nr. 4400-3128-7871). Savininkas – LITGRID AB.
4. Nuotekų šalinimo tinklai - Lietaus nuotekų išvadas (Un. Nr. 4400-0984-2759). Savininkas – UAB „Gitana“;
5. Inžineriniai tinklai - Buitinių nuotekų tinklai (Un. Nr. 4400-0994-2132). Savininkas – AB „Klaipėdos vanduo“;
6. Inžineriniai tinklai - Vandentiekio tinklai (Un. Nr. 4400-0994-2106). Savininkas – AB „Klaipėdos vanduo“;
7. Inžineriniai tinklai - Vandentiekio tinklai (Un. Nr. 4400-0982-7141). Savininkas – UAB „Gitana“;
8. Dujų tinklai - Didelio slėgio skirstomasis dujotiekis (Un. Nr. 5599-0017-3011). Savininkas – AB „Energijos skirstymo operatorius“;
9. Nuotekų šalinimo tinklai - Buitinių nuotekų tinklai (Un. Nr. 4400-2954-3602). Savininkas – AB „Klaipėdos vanduo“;
10. Nuotekų šalinimo tinklai - Buitinių nuotekų išvadas (Un. Nr. 4400-0982-7174). Savininkas – UAB „Gitana“.

4.3. Želdiniai

Vykdamas kelio rekonstrukcijos darbus, bus šalinami želdiniai. Iš viso numatyta pašalinti 357 medžiai, iš kurių 44 saugotini ir 775 m² krūmų. Želdiniai priskiriami saugotiniems arba nesaugotiniems vadovaujantis LR Vyriausybės nutarimo (2008 03 12 d. Nr. 206) „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniems, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniems“. Vadovaujantis Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2022-03-24 sprendimu Nr. T2-54 „Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2022 m. sausio 20 d. sprendimo Nr. T2-9 „Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės želdynų ir želdinių apsaugos taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ ir Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2020-05-28 sprendimu Nr. T11-218 „Dėl 2012 m. balandžio 26 d. Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos sprendimo Nr. T11-

292 „Dėl Klaipėdos rajono želdynų ir želdinių apsaugos taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, saugotiniams želdiniams pašalinti reikalingas Klaipėdos miesto ir rajono savivaldybių administracijos direktoriaus išduotas leidimas. Prieš vykdant statybos darbus Rangovas įpareigojamas šį leidimą išsiimti.

Mediena (išskyrus menkavertę medieną, krūmus, šakas ir kelmus) turi būti sandėliuojama statybvietyje iki bus parduota aukciono būdu. Informacija apie šalinamus želdinius pateikiama šalinamų želdinių žiniaraštyje (žr. Susisiekimo dalies žiniaraščiuose).

Greta statybų teritorijos augantys želdiniai, kurie nenumatyti šalinti, statybų metu turi būti apsaugoti pagal Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymo Nr. D1-193 „Dėl želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Siekiant sukurti patrauklesnę aplinką, didinti kraštovaizdžio vertę, projekte numatomas naujų želdinių sodinimas.

Bendri reikalavimai sodmenims:

- Sodmenys turi būti sveiki: be žaizdų, fizinių pažeidimų, kenkėjų ir grybinių ligų pakenkimų, puvinio, gyvybingi, antžeminė dalis ir šaknys fiziškai nesužaloti ir nepažeisti šalčio ar šalnų, nenuvytę;

- Krūmai turi turėti prie stiebo pririštą etiketę, kurioje nenuplaunamais žymekliais įrašytas augalo lietuviškas ir lotyniškas pavadinimas, nurodytas atsparumas šalčiui, persodinimų skaičius ir šaknų gumulo dydis (sodinamiems su žemės gumulu) ar konteinerio talpa (pasodintiems konteineriuose), augalo dydis.

Sodinami želdiniai ir papildomi reikalavimai sodmenims pateikti Projekto Bendrosios dalies priede – Poveikio aplinkai ir aplinkos apsaugos aprašas (žymuo 8801/141-00-TDP-BD-01.01-AA).

4.4. Geologinės, hidrogeologinės sąlygos

Inžinerinių geologinių tyrimų metu išskirti 4 stratigrafiniai – genetiniai sluoksniai:

- Technogeniniai dariniai – t IV;
- Viršutinės Nemuno svitos kraštinės fliuvioglacialinės nuogulos – ft III nm₃;
- Viršutinės Nemuno svitos kraštinės glacialinės nuogulos – gt III nm₃;
- Viršutinės Nemuno svitos glacialinės nuogulos – g III nm₃;
- Viršutinės Nemuno svitos fliuvioglacialinės nuogulos – f III nm₃;

Technogeniniai dariniai (t IV)

Pirma dalis technogeninių darinių –tai kelio tiesimo metu planingai supilti ir sutankinti gruntai. Technogeninių darinių padas 0,5-2,2 m. Technogeninius gruntus sudaro kelio konstrukcijos sluoksniai (danga ir dangos pagrindas), šalčiui atsparus sluoksnis, giliau, nuo 0,7-1,0 m gylių, slūgso sankasos gruntai. Šalčiui atsparus sluoksnis yra sutankintas. Detaliau technogeninių nuogulų sluoksnius aptarsime 6-ame šios ataskaitos skyriuje. Antra dalis technogeninių darinių – tai šalia kelio pylimo teritorijos tvarkymui ir kelio pylimo formavimui panaudoti buvę viršutiniai natūralūs gruntai. Šiuos gruntus sudaro juosvos, tamsiai rudos spalvos mažo plastiškumo smėlingas molis (simbolis pagal ISO 14688:2018-2-saCIL), rečiau sutinkamas dulkis su vidutiniu kiekiu organinės medžiagos (simbolis pagal ISO 14688:2018-2-saSiLO). Molingo grunto konsistencija minkštai-kietai platinga. Organinės medžiagos Iom kiekis šiuose Iom svyravo nuo 2,0 iki 6,1 %. Šių darinių kraigas yra po šalčiui atspariu sluoksniu arba dirvožemiu. Sluoksnio storis svyravo nuo 0,1 iki 2,0 m ir jie dengia kraštinius darinius (gt III nm₃, ft III nm₃) nuogulas.

Viršutinės Nemuno svitos kraštinės glacialinės nuogulos (gt III nm₃).

Jos paplitusios visame ruože po supiltais gruntais ir dirvožemiu. Jas sudaro mažo plastiškumo, smėlingas molis (simbolis pagal ISO 14688:2018-2-saCIL). Molinių gruntų konsistencija yra kietai platinga, rečiau minkštai platinga. Nuogulų (gt III nm₃) kraigas 0,2-2,6 m. Pragręžtas nuogulų storis 0,4-3,0 m. Nuogulų padas pragręžtas tik ties pralaidomis ir viadukais, kur nuo 1,6-3,9 m gylių jos dengia pagrindinės morenos (g III nm₃) nuogulas.

Virš kraštinių darinių moreninių nuogulų sutinkami dulkingi ir mažai dulkingi smėliai, kurie buvo priskirti prie fliuvioglacialinių (ft III bl) srautų. Rupis gruntai yra vidutinio tankumo.

Sluoksnų storis įvairus, svyruoja nuo 0,5 iki 1,0 m.

Viršutinės Nemuno svitos glacialinės nuogulos (g III nm₃).

Jos paplitusios visame ruože nuo 1,5-3,9 m gylių. Jas sudaro mažo plastiškumo, smėlingas molis (simbolis pagal ISO 14688:2018-2-saCIL). Molinių gruntų konsistencija yra pusiau kieta ir kieta, viršutinėje dalyje kietai platinga. Nuogulų (g III nm₃) padas 6,0-20,0 m gylio gręžiniais nepasiekta.



Moreninėse nuogulose sutinkamos įvairios granulimetrinės sudėties rupių gruntų tarp sluoksnių, kurie buvo priskirti prie fluvio-glacialinių (f III nm³) srautų. Dažniausiai jie tankūs ir labai tankūs.

Tarp sluoksnių storis įvairus, svyruoja nuo 0,5 iki 6,4 m. Vyrauja mažai dulkingas-molingas smėlis (simbolis pagal LST ISO 14688-2018:2 – Sa-F), rečiau molingas smėlis (simbolis pagal LST ISO 14688-2018:2 – clSa).

Lauko darbų metu 2010-2022 metais liepos – rugsėjo mėnesiais stebėti paviršutinio tipo (podirvio), gruntiniai bei tarp sluoksniai vandenys. Podirvio tipo vanduo stebėtas atskiruose piketuose (Pk2270, Pk2278, Pk2284) 0,3-1,0 m gylyje, virš molinių gruntų ar smėlio lėšiuose. Šalia esamo kelio lietingais laikotarpiais ar pavasarinio polaidžio metu trasoje virš molingo grunto kraigas susidarys laikinas paviršinis vanduo.

Gruntinis vanduo stebėtas 1,0-2,6 m gylyje. Vandeningajam sluoksniui priskiriamos fluvio-glacialinės (ft III nm³) nuogulos. Šis gruntinis susidarė išsipleišėjusiose moreniniuose (gt III nm³) nuogulose esančiuose įvairios granulimetrinės sudėties smėlyje. Vandeningų sluoksnių storis kinta nuo kelių cm iki 2,5 m. Gruntinio vandens lygis grėžiniuose nustovėdavo tame pačiame lygyje kaip ir užfiksuoti grėžimo metu.

Tarp sluoksniinis vanduo stebėtas 3,5-14,5 m gylyje. Vandeningajam sluoksniui priskiriamos fluvio-glacialinės (f III nm³) nuogulos. Šis gruntinis susidarė išsipleišėjusiose moreniniuose (g III nm³) nuogulose esančiuose įvairios granulimetrinės sudėties smėlyje. Vandeningų sluoksnių storis kinta nuo kelių cm iki 6,5 m. Tarp sluoksniinis vanduo nusistovėjo tame pačiame lygyje kaip ir gruntinis vanduo.

4.5. Higieninė ir ekologinė situacija

Higieninė situacija nenustatoma. Ekologiniu požiūriu planuojama ūkinė veikla nepavojinga kitiems objektams ir turės nedidelį poveikį aplinkai. Galimos avarinės situacijos neprognozuojamos, avarijų likvidavimo planai nesudaromi.

4.6. Aplinkinis užstatymas

Artimoje rekonstruojamo kelio Nr. 141 atkarpos aplinkoje visuomeninės paskirties pastatų (pagal jų apibrėžimą higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“) nėra.

Artimiausiai esantis gyvenamasis namas yra planuojamo rekonstruoti kelio ruožo pabaigoje – 228,8 kilometre, prie Jakų žiedo sankryžos, 113 m nuo kelio briaunos. Gyvenamąjį namą nuo 141 kelio užstoja ūkiniai pastatai. Kiti gyvenamieji namai nuo kelio yra nutolę virš 200 m atstumu.

Projekto aplinka nėra miškinga. Visi kelio Nr. 141 ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km aplinkoje esantys miškai patenka į Kretingos miškų urėdijos teritoriją. Ties 227,5-227,6 km projektas priartėja prie nedidelio (apie 2,8 ha) privataus, III grupės laukų apsauginio miškelio. Abu miškai daugiausia lapuočių, vyrauja klevai ir alksniai. Kiti planuojamo rekonstruoti kelio gretimybėje esantys želdiniai nepriskirti miško žemėms.

5. STATINIO ESAMOS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS

5.1. Esamos būklės įvertinimas

5.1.1. Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai

2022 m. balandžio mėn. atlikti inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai. Tyrinėjimus atliko atliko MB „Geodezijos darbai“. Koordinacių sistema LKS-94. Aukščių sistema LAS07. Horizontalių laiptas 0,5 m.

5.1.2. Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai

2022 m. gegužės mėn. atlikti papildomi inžineriniai geologiniai tyrinėjimai. Ataskaitoje pateiktos išvados ir rekomendacijos:

1. Geomorfologinės sąlygos pagal STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai tyrimai“ 2 priedą yra paprastos. Sudėtingų reljefo formų dėl kurių reiktų imtis netradicinių sprendimų rekonstruojant kelią nėra.

2. Inžinerinių geologinių tyrimų metu išskirti 5 stratigrafiniai–genetiniai sluoksniai ir 12 inžinerinių geologinių sluoksnių.



3. Kelio dangą sudaro asfaltbetonio sluoksnis, storis 0,07-0,11 m. Kelio dangos stovis (vizualiai) geras. Norint gauti detalesnę informaciją reikalingi detalūs asfaltbetonio tyrimai..

4. Kelio dangos pagrindą sudaro skalda. Skaldos storis nuo 0,20 iki 0,32 m, vidurkis 0,268 m.

5. Šalčiui atsparų sluoksnį (IGS Nr.1a) šiame sudaro tankus, mažai dulkingas-molingas žvyringas smėlis (žymuo pagal LST 1331:2015–[SD], [ŽD]). Bendras kelio konstrukcijos storis 0,70-1,00 m. Pagal filtracines savybes šis sluoksnis iš dalies atitinka TRA SBR 19 keliamų reikalavimų šalčiui atspariam sluoksniui.

6. Inžinerinės geologinės sąlygos pagal STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai tyrimai“ 2 priedą yra vidutinio sudėtingumo. Kelio sankasos gruntus arba po dirvožemiu atsidengs silpnas arba vidutinio stiprumo smėlingas molis arba dulgis (žymuo pagal LST 1331:2015–[ML], [OD]); IGS Nr.3a,3b). Šis gruntas negali būti sankasos viršutinėje dalyje nes yra per drėgnas ir per minkštas, kad sutankinti iki sankasos viršui reikalaujamų parametru.

5.1.3. Transporto priemonių srautų matavimai

Natūriniai eismo intensyvumo tyrimai atlikti 2022 m. gegužės 16-18 dienomis, vakarinio ir rytinio piko metu. UAB „Kelprojektas“ 2022 m. parengta transporto srautų tyrimų ir modeliavimo ataskaita teikiama bendrosios dalies pridedamuosiuose dokumentuose 8801/141-00-TDP-PP-EMOD.

Išvados ir rekomendacijos:

Rekonstravus 141 kelio ruožą nuo 227,00 iki 228,64 km pagal 2027 m. prognozuojamą eismo intensyvumą:

- eilės įvažiuojant į Jakų žiedą maksimalaus piko metu padidės nuo esamų 0,5 km ilgio iki maždaug 2,4 km ilgio (arba ~1,2 km ilgio kiekvienai eismo juostai);

- Dėl nepakankamo eismo juostų skaičiaus (1 juosta) išvažiuojant iš Jakų žiedo į kelią Nr. 141

prognozuojamas eismo intensyvumas pasiektų pralaidumo ribą;

- Įvažiavimui į Bičiulių g. iš 141 kelio siūlome rengti kuo ilgesnę lėtėjimo juostą;

- Išvažiavimas iš Bičiulių g. į kelią Nr. 141 piko metu bus užblokuotas. Galimybė įvažiuoti atsiras, jei pagrindiniu keliu važiuojantis automobilio vairuotojas įleis išvažiuojantį automobilį. Siūlome svarstyti (jei leidžia reglamentas) nerengti greitėjimo juostos iš Bičiulių g.;

- Vertinant atskirai Lypkių sankryžą, modeliavimo rezultatai parodė, kad įgyvendinus sprendinius bus užtikrinamas aukštas eismo kokybės lygis, tačiau apimant visą ruožą nuo Lypkių g. iki Jakų žiedo, gauname, kad intensyviausiu laiku dėl prasto eismo pralaidumo nuvažiavimui į Jakų žiedą susidarys apie 2,4 km automobilių eilė (vertinant per dvi eismo juostas - 1,2 km automobilių eilė kiekvienai eismo juostai, kas ir sudaro atstumą nuo Lypkių g. sankryžos iki Jakų žiedo, todėl susidarys problema išvažiuojantiems nuo Lypkių g.);

- Nuo Šilutės pusės 141 kelyje atvažiuojantiems iš Lypkių gatvės siūlome projektuoti kuo ilgesnę greitėjimo juostą;

- Nuo Šilutės pusės 141 kelyje įvažiuojantiems į Lypkių gatvės siūlome projektuoti kuo ilgesnę lėtėjimo juostą;

- Perspektyvoje didėjant eismo intensyvumui, problema didės, jei Jakų žiedas nebus rekonstruojamas.

5.2. Esamo statinio(-ių) ir statybos sklypo statybinių tyrimų aprašymas

5.2.1. Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai

Inžinerinė topografinė (geodezinė) ataskaita pateikta projekto bendrosios dalies atskirame priede 8801/141-00-TDP-BD-01.02.

5.2.2. Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai

UAB „Kelprojektas“ 2016 m. projektui „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas - Jurbarkas - Šilutė -Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projektas“ buvo atlikta II geotechninės kategorijos projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita LGT fondo Nr. 22766.

UAB „Kelprojektas“ 2016 m. projektui „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas - Jurbarkas - Šilutė -Klaipėda ruožas nuo 222,52 iki 228,92 km (tiltai ir viadukai)“ buvo atlikta II geotechninės kategorijos projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita. LGT fondo Nr. 22767.



Rengiant papildomų inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitą atnaujintas grėžinių aprašymas pagal ISO 14688-2:2018.

2022 m. gegužės mėn. atliktų papildomų inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita pateikta projekto bendrosios dalies atskirame priede 8801/141-00-TDP-BD-01.03.

6. PROJEKTUOJAMŲ STATINIŲ SĄRAŠAS, PAGRINDINĖS CHARAKTERISTIKOS, PASKIRTIS, PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS PROGRAMA

6.1. Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos

Projektuojamų statinių sąrašas ir pagrindinės charakteristikos pateikiamos projekto Bendrosios dalies Bendrųjų statinių rodiklių žiniaraštyje (žymuo 8801/141-00-TDP-BD.01.01.BSR-06).

6.2. Paskirtis

Statinių pagrindinė naudojimo paskirtis – kelių, kiti transporto statiniai.

6.3. Planuojamos ūkinės veiklos programa

Rekonstravus kelio ruožą, bus gautos kelionės laiko, kelio priežiūros, kelių transporto eksploatacinių sąnaudų, avaringumo sumažėjimo santaupos. Ekonominio tyrimo rezultatai rodo, kad projektas socialiniu-ekonominiu požiūriu yra naudingas, jį tikslinga įgyvendinti.

7. SPRENDINIŲ PAGAL PROJEKTO DALIS APRAŠYMAS

7.1. Susisiekimo dalis

Numatomo rekonstruoti kelio ruožo ilgis yra 1,64 km. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožas nuo 227,00 iki 228,64 km projektuojamas pagal Ia techninės kategorijos keliams reikalavimus. I – Ia kategorijos keliai skirti intensyviai transporto eismui, taip pat ir tranzitiniam eismui. Priešingų krypčių eismo srautai atskiriami skiriamąja juosta.

Pagrindiniai Ia kategorijos kelio parametrai:

- eismo juostų skaičius vnt. - 4;
- eismo juostos plotis - 3,50 m; 3,25 m;
- važiuojamosios dalies plotis – 2x6,75 m;
- kelio dangos plotis (važiuojamoji dalis, saugos juostos) – 2x7,75 m;
- mažiausias skiriamosios juostos plotis - $\geq 5,00$;
- kelkraščių plotis - 2x1,50 m;
- kraštinės saugos juostos plotis – 2x0,50 m;
- vidinės saugos juostos plotis – 2x0,50 m.

Kelio trasa

Numatomo rekonstruoti kelio plano brėžiniuose pateikiamos sklypų, kurie ribojasi su rekonstruojamu kelio ruožu, ribos ir jų kadastriniai numeriai. Rekonstruojamo kelio trasos kairės pusės ašis sutampa su esamo kelio ašimi atitinkamai suformuota taip, jog būtų suformuota 5,0 m pločio skiriamoji juosta. Esamas 2 eismų juostų kelias platinamas iki 4 eismo juostų. Dešinės kelio pusės ašis projektuojama 12,50 m atstumu nuo projektuojamos kairės kelio pusės ašies. Papildomo žemių paėmimo visuomenės poreikiams, atliekant kelio rekonstravimo darbus, nereikės.

Plano, jungiamųjų kelių bei pėsčiųjų-dviraičių takų geometrinius elementus žiūrėti posūkio kampų, tiesių ir apskritiminių kreivių elementų žiniaraštyje ir brėžinyje „Nužymėjimo ir kelio planas, M1:500“.

Kelio išilginis profilis



Kelio išilginis profilis suprojektuotas prisitaikant prie esamos kairės juostos išilginių nuolydžių, stengiantis sušvelninti nuolydžių pokyčius įrašant vertikalines kreives. Maksimalus kelio išilginis nuolydis – 5%, minimalus – 1 %. Minimali vertikalinė išgaubta kreivė – 12000 m, įgaubta – 10000 m.

Projektuojant išilginį profilį buvo stengtasi išlaikyti algebrinį nuolydžių skirtumą nedidesnį kaip 5%.

Apatinėje išilginio profilio dalyje nurodytos rekonstruojamo kelio ašies altitudės, projektiniai išilginiai nuolydžiai, o taip pat kelio geometriniai parametrai horizontalioje plokštumoje (posūkio kampų piketai, jų dydžiai, atstumai tarp kampų viršūnių).

Išilginio profilio brėžiniuose parodytos projektinės altitudės reiškia asfalto dangos sluoksnio viršū ties važiuojamosios dalies ašimi.

Žemės sankasa

Tiesiamo kelio plotis yra kintamas, jo reikšmės parodytos kelio plano brėžiniuose. Kelio pločio pasikeitimus sąlygoja išduotos projektavimo sąlygos bei numatomas greitėjimo, lėtėjimo juostų įrengimas projektuojamų sankryžų ribose.

Įrengiant žemės sankasą nuo teritorijos, kurioje formuojama žemės sankasa nuimtas dirvožemis nustumiamas iki 30 m atstumu ir išvežus reikiamą kiekį dirvožemio šlaitų tvirtinimui į sandėliavimo vietą. Sandėliuojamas iki kol bus panaudotas kelio ir jungiamųjų kelių šlaitų tvirtinimui. Likęs dirvožemio kiekis numatomas išvežti rangovo pasirinktu atstumu.

Žemės sankasos šlaitų nuolydis numatomas 1:3...1,5, išorinis griovių šlaitų nuolydis nuo 1:1 iki 1:3. Dešinės kelio pusės sankasos supylimui, pėsčiųjų ir dviračių tako sankasai bus naudojamas gruntas iškastas iš kairės kelio pusės ir atvežtas iš karjero.

Statybinį laužą numatoma pervežti perdirbimui į „Bega“ Klaipėdos jūrų krovinių kompaniją statybinio laužo perdirbimui į trupinius. Frezuojamo asfaltbetonio granules ir skaldos pagrindą numatoma pervežti į rangovo pasirinktą laikino sandėliavimo aikštelę, iš kur vėliau bus panaudotas projektuojamos dangos pagrindo sluoksnio įrengimui. Demontuoti kelio apsauginiai barjerai bei kelio ženklai pervežami į VĮ „Regiono keliai“.

Kelio Nr. 141, jungiamųjų kelių bei pėsčiųjų ir dviračių takų sankasos šlaitai, skiriamoji juosta tvirtinami 10 cm mineralinės medžiagos – skaldos 16/32 ir 15% dirvožemio mišinio sluoksniu, paskleidžiant jį ir užsėjant žole. Žemės darbų paskirstymą žiūrėti žemės darbų kas kilometras žiniaraštyje.

Vandens nuleidimas

Asfaltbetonio dangos skersiniai nuolydžiai numatyti 2,5%, kelkraščių – 8,0%.

Kelyje Nr. 141 vietoje esamų pralaidų numatomos įrengti metalinės gofruotos pralaidos iki 1,20 m ir viena Lypkių gatvės tęsinyje link viaduko - 1,93x2,42 m skersmens.

Vanduo nuo pralaidų ištekėjimo antgalių nuvedamas į esamus melioracijos griovius arba vandens filtrus.

Lietaus vanduo nuo 141 kelio skiriamosios juostos nuvedamas į projektuojamą lietaus kanalizaciją.

Numatomi įrengti kelio grioviai. Griovių sutvirtinimo būdai numatyti priklausomai nuo nuolydžio:

–kai nuolydis <1,0% – tvirtinama mineralinės medžiagos – skaldos 16/32 ir 15% dirvožemio mišinio h=10,0 cm, užsėjant žole;

–kai nuolydis >1,0% iki 4% – tvirtinama frakciniu žvyru.

Kelio 141 skiriamojoje juostoje ir vietose, kur nėra galimybės įrengti kelio griovių projektuojamas kelio dangos konstrukcijos drenažas. Drenažas pajungiamas į projektuojamus lietaus nuotekų tinklus (skiriamajoje juostoje) arba išvedamas į pakelės griovius.

Kelio dangos konstrukcija

Kelio važiuojamosios dalies konstrukcijos ir dangos tipai parinkti atsižvelgiant į dangos konstrukcijos klasės nustatymo skaičiavimus, kelio kategoriją, eismo srautų tyrimus, klimato ir grunto geologines sąlygas. Važiuojamosios dalies dangos konstrukcijos projektuojamos pagal KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių“ reikalavimus.

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruože nuo 223,300 km iki 229,054 km 2021 metų duomenimis vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) buvo 14112 aut./parą, iš kurių sunkiasvorio – 1447 aut./parą (posto vieta – 227 km).

Kelio važiuojamosios dalies konstrukcijos ir dangų konstrukcijų tipai parinkti atsižvelgiant į dangos konstrukcijos klasės nustatymo skaičiavimus, kelio kategoriją, eismo srautų tyrimus, klimato ir grunto geologines sąlygas. Dangos konstrukcijos skaičiavimai pateikti su 3 skirtingais eismo intensyvumo prieaugiais pagal Statytojo

techninėse specifikacijose nurodytus reikalavimus. Važiuojamosios dalies dangos konstrukcijos projektuojamos pagal KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių“ reikalavimus.

Apskaičiuota projektinė apkrova A lygi atitinkamai 5,5, 6,0 ir 7,5 mln. Atsižvelgiant į skaičiavimo rezultatus ir priėmus tiek mažiausią projektinę apkrovą $A=5,5$ mln., tiek didžiausią projektinę apkrovą $A=7,5$ mln., nustatyta **DK 10** dangos konstrukcijos klasė projektuojamojo kelio eismo juostose (pagal KPT SDK 19 1 lentelę).

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda projektuojamo ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km dangos konstrukcija, kai taikomi DK 10 dangos konstrukcijos klasei nustatyti reikalavimai:

- 4 cm storio asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S;
- 8 cm storio asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS;
- 10 cm storio asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS;
- 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45;
- 33 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis;
- ≥ 15 cm sluoksnio storiu stiprinama kelio sankasa pagal MN GPSR 12.

Vadovaujantis KPT SDK 19 22 p. nuostata kelio dangos konstrukcijai numatomas ir galimas antras variantas (9 lentelės 5 eilutė):

- 4 cm storio asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S;
- 8 cm storio asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS;
- 10 cm storio asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS;
- 30 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/56;
- 23 cm storio šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis;
- ≥ 15 cm sluoksnio storiu stiprinama kelio sankasa pagal MN GPSR 12.

Važiuojamos dalies skersinis nuolydis projektuojamas 2,5 %.

Pėsčiųjų ir dviračių takai

Įvertinant pavojų saugiam eismui, užtikrinant pėsčiųjų ir dviratininkų saugų eismą, projektiniais sprendimais numatoma pėsčiuosius ir dviratininkus nukreipti į pėsčiųjų-dviračių takus projektuojamus kairėje kelio pusėje nuo Lypkių sankryžos 227,41 km iki Jakų sankryžos 228,64 km, pajungiant į esamus takus.

Naujai statomoje dviejų lygių Lypkių sankryžoje numatomas požeminis pėsčiųjų ir dviratininkų perėjimas po jungiamuoju sankryžos keliu. Požeminis praėjimas projektuojamas iš gofruotų metalinių surenkamų lankštų, išlaikant minimalų 2,5 m aukščio gabaritą.

Jakų žiedinėje sankryžoje ir dviejų lygių Lypkių sankryžoje pėsčiųjų ir dviračių take prieš važiuojamąją dalį įrengiami labirintai. Labirinto segmentas įrengiamas iš plieninio vamzdžio sulenktu į „U“ formą. Labirinto segmento plotis 1,20 m, aukštis virš tako dangos – 1,40 m. Atstumas tarp skirtingų segmentų – 1,20 m, atstumas nuo tako dangos krašto iki segmento – 4,00 m. Labirinto segmentas pažymimas ryškios spalvos šviesą atspindinčia plėvele.

Projektiniai sprendiniai žmonėms su negalia

Aplinkos pritaikymas žmonėms su regėjimo ir judėjimo negalia turi atitikti Lietuvos Respublikoje galiojančius STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ ir Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijas R ISEP 10“.

Sankryžų zonose projektuojami vedimo ir įspėjamieji paviršiai žmonėms su regos negalia. Įspėjamieji paviršiai projektuojami iš betoninių trinkelio, o vedimo paviršiai iš termoplasto.

Kelio ženklų atramos statomos ant tako dangos yra pažymimos ryškios spalvos juostomis.

Šaligatvio ir dviračių tako danga sankryžų zonose nuleidžiama iki kelio dangos nemažesniu nei 1:12 santykiu. Aukščių skirtumas tarp tako ir kelio dangos nedaugiau 2 cm.

Trinkelio matmenys 200x100x80 mm. Vedimo paviršių minimalus plotis – 30 cm, įspėjamųjų paviršių minimalus plotis – 60 cm. Įspėjamieji paviršiai yra įrengiami 30 cm atstumu nuo gatvės borto.

Pėsčiųjų-dviračių takų dangos konstrukcija:

- šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis..... 0,17 m
- skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45.....0,20 m
- asfalto pagrindo -dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD su rišikliu 50/70.....0,08 m

7.2. Susisiekimo dalis



Dviejų lygių sankryžos per krašto kelią Nr.141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda 227,63 km projektas sujungs Statybininkų prospektą su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 141. Tai bus dar vienas išvažiavimas iš LEZ, reikalingas ne vien LEZ įmonėms ir jų darbuotojams, bet ir miestiečiams. Sprendiniai aprašomi projekto susisiekimo dalyje (žymuo 8801/141-00-TDP-S.02.02).

Priimti projektiniai sprendiniai:

1. Suprojektuota dviejų lygių sankryža – Lypkių gatvės tęsinys – jungiantis Statybininkų prospektą su valstybinės reikšmės keliu Nr. 141.
2. Suprojektuotas gelžbetoninis viadukas per valstybinės reikšmės kelią Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda. Viadukas nekarpytas 3 tarpatramių 22,4+32+22,4 m, atstumas tarp kraštinių atrėmimo ašių 76,8 m. Detalūs sprendiniai žr. SK-03.02 „Konstrukcijų dalis (tiltai ir viadukai). Viaduko virš kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 227,380 km (Lypkių gatvės tęsinyje) statyba“.
3. Lypkių gatvė projektuojama keturių eismo juostų iki jungiamųjų kelių atsiskyrimo, per viaduką – dviejų eismo juostų.
4. Suprojektuoti jungiamieji keliai išvažiavimui ir įvažiavimui į Lypkių gatvę ir krašto kelią Nr. 141. Jungiamieji keliai vienos eismo juostos.
5. Kairėje Lypkių gatvės pusėje iki Pk 6+20 projektuojamas esamo šaligatvio tęsinys su trinkelėmis dangą, kuris susijungs su kairėje krašto kelio Nr. 141 pusėje projektuojamu pėsčiųjų ir dviračių taku. Šio tako detalūs sprendiniai žr. S-02.01 „Susisiekimo dalis“.
6. Lypkių gatvėje sankasos sausimui projektuojamas smėlio pasluoksnio drenažas, kuris pajungiamas į esamą Lypkių gatvės lietaus nuotekų tinklą sistemą. Kelio grioviais, paviršinio vandens surinkimo šuliniais (lietaus nuotekų tinklais) ir naujai projektuojamomis vandens pralaidomis išsprendžiamas paviršinio vandens nutekėjimas.
7. Ruože pagal būtinumą atliekamas esamų inžinerinių tinklų rekonstravimas ir naujų projektavimas (žr. atskiras projekto dalis).
8. Eismo saugumui užtikrinti pavojingose vietose suprojektuoti apsauginiai metaliniai kelio atitvarai (ties vandens pralaidomis, aukštais pylimais ir pan.).
9. Projektuojamas horizontalus ir vertikalus ženklavimas.

Gatvės, jungiamųjų kelių trasa

Naujai įrengiamos sankryžos plano brėžiniuose pateikiamos sklypų, kurie ribojasi su naujai įrengiamu Lypkių gatvės tęsiniu ir jungiamaisiais keliais, ribos ir jų kadastriniai numeriai.

Naujai projektuojamo Lypkių gatvės tęsinio ir jungiamųjų kelių ašys suprojektuotos pagal specialiojo plano sprendinius.

Detalus ašių nužymėjimas pateiktas ašies koordinačių nužymėjimo žiniaraštyje.

Išilginis profilis

Projektuojamoje dviejų lygių sankryžoje bus taikomas projektinis išilginis nuolydis (žr. brėžinius "Išilginiai profiliai", "Aukščių planas").

Eismo saugumo salelių, šaligatvio ir techninio šaligatvio išilginis profilis derinamas prie gatvės ir jungiamųjų kelių nuolydžių.

Išilginiuose profiliuose parodytos nuvažos, sankirtos, viadukas, pralaidos. Apatinėje išilginio profilio dalyje nurodytos projektinės ašies altitudės, projektiniai išilginiai nuolydžiai, geometriniai parametrai horizontalioje plokštumoje (posūkio kampų piketai, jų dydžiai, atstumai tarp kampų viršūnių). Išilginių profilių brėžiniuose parodytos projektinės altitudės rodo asfalto dangos sluoksnio viršų ties važiuojamosios dalies ašimi.

Skersinis profilis

Projektuojamas skersinis nuolydis – dvišlaitis 2,5%, virazuose – iki 4,0%. Pėsčiųjų ir dviračių tako nuolydis projektuojamas 2,5%.

Kelkraščių – 8%, o virazo zonoje išorinio kelkraščio skersinis nuolydis – 6%.

Sankryžoje projektuojamų dangų nuolydžiai formuojami taip, kad paviršinis vanduo nubėgtų į esamus arba naujai projektuojamus paviršinių nuotekų surinkimo tinklus.

Vandens nuvedimas

Lypkių gatvės tęsinyje, kur projektuojami kelio bortai, vanduo surenkamas į vandens surinkimo šulinius su grotelėmis ir išleidžiamas į lietaus nuotekų tinklus arba į aplinką. Nuo Pk 8+42 iki Pk 10+20 kelio viraže, kur projektuojamas kelio bortas, šalia kelio borto projektuojama salelė aprėminta kelio borto, projektuojamas latakas iš

betoninių plytelių su paviršinio vandens surinkimo šuliniais (žr. brėžinį „Dangų ir nužymėjimo planas“). Paviršinis vanduo išleidžiamas į aplinką.

Viražo zonos apatinėje dalyje, ties asfalto briauna, projektuojami laikini voleliai suformuoti iš asfalto, kad būtų apsaugoti kelkraščiai ir šlaitai nuo išplovimo. Vanduo nuo dangos nuleidžiamas į pylimo apačią ar griovį elastingu gofruotu ne mažesniu nei d-160 mm vamzdžiu. Apsauginių volelių ribos turi būti tikslinamos statybos metu. Apsauginių volelių paviršinio vandens rinktuvo, gofruoto vamzdžio, sprendinys gali būti pasirenkamas kitokio tipo, tačiau turi užtikrinti vandens kiekio pralaidumą ir vamzdžio funkcionavimą iki kol kelkraščiai ir šlaitai užžels ir nebus tikimybės vandens išgraužų susidarymui.

Išilginis vandens nuvedimas numatomas atvirais kelio grioviais. Pylimų šlaitai projektuojami su nuolydžiu 1:1,5 ir lėkštesni, iškasų ne statesni kaip 1:1,5. Pakelės grioviai 0,5 m pločio. Pakelės grioviai projektuojami tokio gylio kad būtų pakankamas vandens nubėgimas iš smėlio pasluoksnio.

Projekte numatyta demontuoti esamas pralaidas. Kur reikia įrengiamos naujos didelio tankio polietileninės pralaidos, metalinė pralaida.

Pralaidos įrengiamos įvertinus statybinę pakylą, kuri (jei kitaip nenurodo gamintojas) yra lygi 1/80 arba 1/50 H (H - pylimo aukštis), priklausomai nuo pralaidos pagrindo gruntų (žr. ST 188710638.07:2004 "Automobilių kelių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai").

Pralaidos įrengimo vieta, ilgis pateikiami brėžiniuose.

Įrengiami pralaidų įtekėjimo/ ištekėjimo antgaliai, ties pralaidomis iš abiejų pusių 1,0 m ilgyje griovio dugnas tvirtinamas 22/56 skalda.

Lypkių gatvės dangos kraštuose abejose pusėse (iki Pk 6+37 dešinėje pusėje ir Pk 6+33 kairėje pusėje) projektuojamas drenažas dangos konstrukcijos sausinimui iš PVC gofruotų perforuotų vamzdžių su geotekstilės filtru. Projektuojamas drenažas pajungiamas į esamus lietaus nuotekų tinklus.

Projektuojama drenažo padėčių plane žr. brėžinyje „Dangų ir nužymėjimo planas“. Drenažo nuolydis pateiktas brėžinyje „Drenažo išilginiai profiliai“.

Kelio dangos konstrukcija

Lypkių gatvės tęsinio ir jungiamųjų kelių važiuojamosios dalies konstrukcija ir dangos tipas parinkti atsižvelgiant į Lypkių gatvės kategoriją, numatomą eismo intensyvumą bei jo sudėtį, klimato ir grunto geologines sąlygas.

Važiuojamosios dalies dangos konstrukcijos, pėsčiųjų ir dviračių takų ir kt. dangos projektuojamos pagal KPT SDK 19 reikalavimus.

Užsakovui pageidaujant viršutiniam asfalto sluoksniui naudojami asfalto mišiniai modifikuoti bitumo polimerais.

Pagal KPT SDK 19, kai projektinė apkrova A neapskaičiuojama (miesto gatvės), tuomet dangos konstrukcijos klasė parenkama pagal nustatytas 2 lentelėje: Pagrindinėms gatvėms taikoma II arba III dangos konstrukcijos klasės reikalavimai.

Todėl Lypkių gatvės tęsinyje ir jungiamuosiuose keliuose priimami II dangos konstrukcijos klasei nustatyti reikalavimai:

- 4 cm storio asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S (SZ18/LA20; PMB 45/80-55);
- 8 cm storio asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 22 AS (SZ22/LA25; PMB 45/80-55);
- 10 cm storio asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS (50/70);
- 30 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/56 pridodant iki 30% skaldos iš esamos kelio konstrukcijos ir nufrezuotų asfalto granulių (NAG) , 150 MPa;
- 30 cm storio šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis;
- Sankasa, 45 MPa.

Asfalto dangos paviršiaus šiurkštinimas atliekamas įvoluojant neapdorotą 2/5 frakcijos skaldytą granito mineralinę medžiagą.

Parengti dangos konstrukcijos skersiniai pjūviai charakteringose vietose. Lypkių gatvės tęsinio ir jungiamųjų kelių projektuojamos važiuojamosios dalies, šaligatvio, techninių šaligatvių, kelkraščių plokčių reikšmės pateiktuose brėžiniuose „Skersiniai profiliai“, „Dangų ir nužymėjimo planas“.

7.3. Konstrukcijų dalis

Konstruktijų dalyje (žymuo 8801/141-00-TDP-SK-03.02) pateikiami viaduko virš kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 227,380 km (Lypkių gatvės tęsinyje) naujos statybos sprendiniai. Projektas parengtas remiantis projektavimo užduotimi/sutartimi.

Viaduko konstrukcija: trijų tarpatramių gelžbetoninė monolitinė plokštinė perdanga, armuota įtempiamais vielos pluoštais, atremta ant masyvių kraštinių ir tarpinių atramų.

Numatyti naujo viaduko statybos darbai:

- Įrengti polinius pamatus.
- Įrengti naujas kraštines ir tarpines atramas.
- Įrengti atraminius guolius.
- Įrengti gelžbetoninę monolitinę plokštinę perdangą.
- Įrengti paklotą:
 - pakloti išlyginamąjį betono sluoksnį;
 - įrengti hidroizoliaciją;
 - įrengti šalitiltį;
 - įrengti deformacinius pjūvius;
 - įrengti asfalto dangą;
 - įrengti apsauginius metalinius cinkuotus barjerus ir turėklus;

-Kūgių šlaitus sutvirtinti betoninėmis plytelėmis;

-Įrengti vandens nuvedimo nuo perdangos sistemą nuvedant vandenį į vandens surinkimo įrenginius.

Statybos rūšis	nauja statyba;
Statinio kategorija	ypatingasis statinys;
Statinio klasė	kiti transporto statiniai;
Skaičiuotinė eksploatavimo trukmė	100 metų;
Statinio pasekmių klasė	CC2;
Statinio patikimumo klasė	RC2;
Poveikių koeficientas	$K_{FI}=1,0$ (pagal RC2 LST EN 1990:2002);
Viaduko konstrukcija	Trijų tarpatramių g/b monolitinės nekarpytos plokštinės perdangos, armuotos įtempiamais vielos pluoštais, atremtos ant g/b atramų (tarpinių atramų kolonų, ir masyvių kraštinių atramų) konstrukcija;
Apkrovos klasė	LM-1 pagal LST EN 1991-2; $\alpha_{Q1} = 1,0$, $\alpha_{q1} = 1,0$, $\alpha_{Q2} = 1,0$, $\alpha_{q2} = 1,0$, $\alpha_{Q3} = 1,0$, $\alpha_{q3} = 1,0$;
Viaduko bendras ilgis	85,00 m;
Viaduko perdangos ilgis	76,8 m;
Viaduko perdangos plotis	12,05 m;
Viaduko tarpatramiai	21,7 m + 32,0 m + 21,7 m;
Viaduko perdangos storis (aukštis)	1,5 m;
Viaduko potiltės gabaritas (virš kelio)	5,2 m;
Turėklai dešinėje pusėje	$h \geq 1,2$ m;
Apsauginių barjerų sulaikymo lygis ir veikimo plotis	H2, W1 (kairėje)/ H2, W4 (dešinėje)
Viaduko skersinio profilio parametrai:	
- skersinis nuolydis (dvipusis)	2,5% - 2,67%;
- eismo juostos	2 x 3,5 m;
- saugos juostos	0,5 m ir 0,5 m;
- apsauginiai barjerai (su barjerų bloku kairėje)	0,7 m ir 0,6 m;
- šalitiltis dešinėje (su turėkliniu bloku)	2,75 m;
Viaduko išilginis nuolydis	pagal kelio dangos nuolydį.

7.3.1. Viaduko konstrukcija

Viaduko konstrukcija: trijų tarpatramių gelžbetoninė monolitinė plokštinė perdanga, armuota plienine armatūra ir įtempiamais vielos pluoštais, atremta ant masyvių kraštinių ir tarpinių atramų.

Pamatai:

Gelžbetoninių monolitinių atramų rostverkai atremiami ant gręžtinių polių. Polių įrengimo technologija - nenutrūkstamo gręžimo ir ištisinio betonavimo (CFA). Vietose, kuriose galimas spūdinis vanduo – naudojami apsauginiai vamzdžiai. Įrengimo technologija gali būti keičiama argumentuotai pagrindus ir statytojui bei projekto rengėjui sutikus. Tokiu atveju būtina perskaičiuoti polių laikomąją galią. Atramų Nr. 2 ir Nr.3 poliai įrengiami nuo esamo žemės paviršiaus (~3m ilgesni nei projektinis ilgis). Įrengus laikinas sprausas aplink rostverkus ir jas tarpusavyje išramsčius, poliai nudaužomi iki projekcinės altitudės, paliekant iškištą inkarinę armatūrą jungčiais su rostverkais.

Polių rostverkai – masyvūs, monolitinio gelžbetoninio. Rostverkai su poliais jungiami standžiai per išleistą polių armatūrą. Poliai į rostverkus įleidžiami 50 mm. Rostverkų viršuje formuojamos atramos. Jos su rostverku jungiamos standžiai per išleistą iš rostverkų šakninę armatūrą.

Kraštinės atramos:

Įrengus kraštinių atramų rostverkus, betonuojami atramų liemenys. Atraminės pagalvės (guolių aikštelės) įrengiamos parinkus tikslius atraminių guolių matmenis.

Viaduko atramų betoninių konstrukcijų paviršiai hidrofobizuojami ir paliekama natūrali betono spalva. Apsauginė hidrofobizuojanti danga neturi pakeisti betono tekstūros ir faktūros. Hidrofobizuojančios priemonės negali pakeisti betono atspalvio, išskyrus nežymų atspalvio patamsėjimą. Visi, prieinami be pagalbinių priemonių (pastolių, kranų ir t.t.), matomi betono paviršiai padengiami epoksidiniu impregnantu ir ilgalaikėmis skaidriomis „anti-graffiti“ priemonėmis. Apsauginė epoksidinė danga neturi pakeisti betono tekstūros ir faktūros ir turi būti chemiškai suderinta su „anti-graffiti“ priemonėmis. Laikoma, kad neprieinamas yra vertikalus/horizontalus paviršius yra aukščiau kaip 3 metrai nuo gretimo žemės lygio.

Visiems matomiems betono paviršiams keliami ypatingai aukšti reikalavimai, nenumatomas papildomas paviršių glaistymas ir dažymas. Paviršiai turi būti tolygūs, vienodi, tankūs, be skiedinio nutekėjimų, be suskeldėjimų, be dėmių, be atspalvio netolygumų. Klojinių sudalinimas turi būti suderintas parengus technologinį projektą.

Tarpinės atramos:

Įrengus tarpinių atramų rostverkus, betonuojamos atramos. Atraminės pagalvės (guolių aikštelės) įrengiamos parinkus tikslius atraminių guolių matmenis.

Betono paviršiai, besiliečiantys su gruntu, padengiami teptine arba purškiamą hidroizoliacija 2 kartus (bitumine emulsija), o atviri paviršiai glaistomi $h_{vid}=2$ mm ir padengiami elastingais apsauginiais betono dažais.

Viaduko atramų betoninių konstrukcijų paviršiai hidrofobizuojami ir paliekama natūrali betono spalva. Apsauginė hidrofobizuojanti danga neturi pakeisti betono tekstūros ir faktūros. Hidrofobizuojančios priemonės negali pakeisti betono atspalvio, išskyrus nežymų atspalvio patamsėjimą. Visi, prieinami be pagalbinių priemonių (pastolių, kranų ir t.t.), matomi betono paviršiai padengiami epoksidiniu impregnantu ir ilgalaikėmis skaidriomis „anti-graffiti“ priemonėmis. Apsauginė epoksidinė danga neturi pakeisti betono tekstūros ir faktūros ir turi būti chemiškai suderinta su „anti-graffiti“ priemonėmis. Laikoma, kad neprieinamas yra vertikalus/horizontalus paviršius yra aukščiau kaip 3 metrai nuo gretimo žemės lygio.

Viaduko plieninės konstrukcijos (turėklai ir apsauginiai barjerai) - cinkuojami.“

Visiems matomiems betono paviršiams keliami ypatingai aukšti reikalavimai, nenumatomas papildomas paviršių glaistymas ir dažymas. Paviršiai turi būti tolygūs, vienodi, tankūs, be skiedinio nutekėjimų, be suskeldėjimų, be dėmių, be atspalvio netolygumų. Klojinių sudalinimas turi būti suderintas parengus technologinį projektą.

Perdangos

Viadukas – trijų tarpatramių g/b monolitinės nekarpytos plokštinės perdangos, armuotas įtempiamais vielos pluoštais. Perdangos skerspjūvio aukštis 1500 mm.

Perdangos pagrindinė išilginė armatūra įtempinama vienu etapu.

Perdangos betoninių konstrukcijų paviršiai hidrofobizuojami ir paliekama natūrali betono spalva. Apsauginė hidrofobizuojanti danga neturi pakeisti betono tekstūros ir faktūros. Hidrofobizuojančios priemonės negali pakeisti betono atspalvio, išskyrus nežymų atspalvio patamsėjimą.

Visiems matomiems betono paviršiams (perdangos sijos apačia ir šonai bei turėkliniai/atitvarų blokai) keliami ypatingai aukšti reikalavimai, nenumatomas papildomas paviršių glaistymas ir dažymas. Paviršiai turi būti tolygūs,



vienodi, tankūs, be skiedinio nutekėjimų, be suskeldėjimų, be dėmių, be atspalvio netolygumų. Klojinių sudalinimas turi būti suderintas parengus technologinį projektą.

Pereinamos plokštės

Sklandžiam viadukų ir jų prieigų sujungimui įrengiamos L=8,0 m g/b pereinamosios plokštės. Pereinamosios plokštės su viaduku jungiamos per armatūros strypus. Pereinamosios plokštės remiamos ant g/b surenkamų gulekšnių. Gulekšniai tarpusavyje sumonolitiniami. Gulekšniai remiami ant 400 mm storio skaldos prizmės (frakcija 0/56).

Deformaciniai pjūviai

Tarp perdangų ir kraštinių atramų (Nr.1 ir Nr.4) įrengiami vandeniui nelaidūs deformaciniai pjūviai su gumos intarpais. Deformaciniai pjūviai privalo tenkinti LM-1 apkrovas pagal LST EN 1991–2. Deformaciniai pjūviai įtvirtinami krantinėse atramose, viaduko perdangoje ir užbetonuojami. Reikalaujamas pjūvio paslankumas:

atramai Nr. 1: ≤ -30 mm ir $\geq +15$ mm;

atramai Nr. 4: ≤ -62 mm ir $\geq +33$ mm.

Deformaciniai pjūviai įbetonuojami į kraštinėse atramose ir perdangos plokštėje paliktus tvirtinimo lizdus.

Atraminiai guoliai

Perdangoms atremti numatyti atraminiai guoliai. Projekte numatyta sferinės atraminių guolių konstrukcijos. Rangovas gali rinktis alternatyvas suderinęs su projekto rengėju ir gavęs statytojo pritarimą. Fiksuoti guoliai numatyti ant atramos Nr. 2.

Tvirtinimo elementai tiekiami kartu su atraminiais guoliais. Guolių atrėmimui į atramas paruošiamos atrėmimo aikštelės panaudojant C45/55 XC4 XD3 XF4 betoną arba R4 remontinį skiedinį (pagal LST EN 1504-3), kurio stiprumas gniuždant ≥ 60 MPa. Po atraminiais guoliais leidžiami didžiausi įtempiai turėtų neviršyti 30MPa. Parenkant guolių dydį taip pat būtina atsižvelgti į atraminių guolių aikštelių matmenis – nuo aikštelės krašto iki guolio krašto turi būti mažiausiai 150mm neapkrautos zonos. Esant didesniems maksimaliems betono įtempiams po guoliais, būtina su projekto rengėjais papildomai derinti guolių matmenis ir tikslinti aikštelių armavimą.

Atitvarų ir turėklų blokai

Ant viadukų perdangų įrengiami g/b monolitiniai turėklų ir atitvarų blokai atlaisvinus perdangos betonavimo pastolius. Blokai inkaruojami prie perdangos per armatūros strypų lankstinius, išleistus iš perdangos.

Blokuose kas keturis metrus įrengiamos deformacinės siūlės (nutraukiama armatūra, naudojami plyšius inicijuojantys profiliai, nerūdijančio plieno kaiščiai plastikinėse movose, po išbetonavimo padaromi pjūviai perimetru). Blokai turėtų būti betonuojami šachmatine tvarka (kas antras keturių metrų ruožas vienu metu). Tarp gretimų betonavimo etapų rekomenduojama, kad praeitų bent 7 paros. Pjūviai blokų viršuje padaromi praėjus ne daugiau nei 24 valandoms po vėlesnių blokų užbetonavimo. Šios siūlės hermetizuojamos. Horizontaliems poveikiams perduoti siūlėse naudojami nerūdijančio plieno kaiščiai su plastikinėmis movomis.

Atitvarų ir turėklinių blokų betoninių konstrukcijų šoniniai ir apatiniai paviršiai hidrofobizuojami ir paliekama natūrali betono spalva. Apsauginė hidrofobizuojanti danga neturi pakeisti betono tekstūros ir faktūros. Hidrofobizuojančios priemonės negali pakeisti betono atspalvio, išskyrus nežymų atspalvio patamsėjimą.

Atitvarų ir turėklinių blokų viršus padengiamas atmosferos poveikiams bei druskoms atsparia elastinga polimerine danga (kaip ir šalitilčio plokštės).

Dangos konstrukcija

Viaduko važiuojamosios dalies konstrukcijai naudojamas asfaltbetonis.

Važiuojamosios dalies dangos ant perdangos sudėtis:

išlyginamasis sluoksnis armuotas d8/150/d8/150 arm. tinklu	30-130 mm
hidroizoliacija* (2 sluoksniai)	10 mm
3 sluoksnių asfaltbetonis:	100 mm
apsauginis sl.** SMA 5S	20 mm
apatinis sl. AC 22AS su SZ22/LA25 ir PMB 45/80-55	40 mm
viršutinis sl. SMA 11S su SZ18/LA25 ir PMB 45/80-55	40 mm

Važiuojamosios dalies dangos ant pereinamųjų plokščių sudėtis:

išlyginamasis sluoksnis	30 mm
hidroizoliacija* (2 sluoksniai)	10 mm
apsauginis asfaltbetonio sl.** SMA 5S	20 mm
3 sluoksnių asfaltbetonis:	

pagrindo sl. AC 32 PS su 50/70	90 mm
apatinis sl. AC 22AS su SZ22/LA25 ir PMB 45/80-55	80 mm
viršutinis sl. SMA 11S su SZ18/LA20 ir PMB 45/80-55	40 mm

**Hidroizoliacijai turi būti naudojamos tokios medžiagos, ant kurių galima kloti karštą asfaltbetonį be apsauginio betono sluoksnio.*

***Apsauginis asfaltbetonio sluoksnis klojamas ant hidroizoliacijos rankiniu būdu.*

Asfalto dangos viršutinis sluoksnis šiurkštinimas skaldyta mineraline medžiaga 1/3 frakcijos. Apatinis ir asfalto pagrindo sluoksniai gruntuojami. Virš kelio plokščių taip pat naudojamas skaldos 0/45 pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio plokščių gale (ties perėjimu į standartinę kelio dangą).

Eismo saugos priemonės

Ant viadukų perdangos, darbų ruožų ribose, įrengiami plieniniai cinkuoti apsauginiai atitvarai (barjerai). Apsauginiai barjerai turi atitikti H2-W1-B eksploatacinių charakteristikų klasę viaduko kairėje pusėje ir H2-W4-A eksploatacinių charakteristikų klasę viaduko dešinėje (su šalitilčiu) pusėje. Barjerai tvirtinami į bloką/šalitilčio plokštes inkariniais varžtais (inkariniai varžtai imami pagal barjerų gamintoją). Apsauginiai barjerai ties perdangos galais privalo turėti temperatūrinius poslinkius nevaržančias sistemas – dilatacines dalis. Kairėje pusėje atitvarų gaminiai su papildomu paaukštinimu (h_{\min} 1100mm).

Apšvietimo atramų konsolės

Prie viaduko perdangos šonų ties tarpinėmis atramomis numatomos papildomos gelžbetoninės konsolės apšvietimo atramų tvirtinimui. Elektros kabeliai iki apšvietimo atramų atvedami išoriniais kanalais, pritvirtintais perdangos konsolių apačioje. Dvi apšvietimo atramos projektuojamos dešinėje viaduko pusėje (Šilutės pusėje). Stulpai tvirtinami prie konsolėse įbetonuojamų inkarinių blokų.

Dujotiekio perkėlimas ir apsauga

Perkeliamo dujotiekio projektavimo ir įrengimo darbai turi būti neatsiejami nuo viaduko statybos. Naudojamos apsauginės sprausstasienės ir apsauginiai vamzdžiai elementų apsaugai statybos, eksploatacijos ir remonto metu. Šie elementai tikslinami parengus technologinį projektą.

7.4. Konstrukcijų dalis

Požeminės pėsčiųjų ir dviračių perėjos projektas (žymuo 8801/141-00-TDP-SK-03.01) atliktas vadovaujantis projektavimo technine užduotimi, kurią išdavė Lietuvos automobilių kelių direkcija bei Lietuvos Respublikoje galiojančiomis statybinėmis normomis ir taisyklėmis.

Techninis darbo projektas atitinka privalomų rengimo dokumentų ir esminius šiam statiniui Statybos techniniuose reglamentuose nurodomus reikalavimus.

Reikalavimai konstrukcijoms, medžiagoms ir darbų atlikimui pateikti projekto brėžiniuose, aiškinamajame rašte, techninėse specifikacijose.

Statybos paskirtis: Susisiekimo komunikacijos. Keliai

Projektiniai duomenys

Statybos vieta pagal LKS-94	X=6176080, Y=324762;
Statybos rūšis	nauja statyba;
Statinio kategorija	ypatingasis statinys;
Statinio pasekmių klasė	CC2;
Statinio patikimumo klasė	RC2;
Skaičiuotinė eksploataavimo trukmė	60 metų;
Poveikių koeficientas	$K_{FI}=1,0$ (pagal RC2 LST EN 1990:2002);
Požeminės perėjos konstrukcijos	Karšto cinkavimo gofruoti ir valcuoti lakštai;
Apkrovos klasė	LM-1 pagal LST EN 1991-2;
Požeminės perėjos bendras ilgis	19,75 m;
Požeminės perėjos plotis (vidinis)	4,575 m;
Požeminės perėjos aukštis (vidinis)	3,635 m;
Dviračių ir pėsčiųjų tako gabaritas	2,5 m x 2,5 m;
Saugos zonos	0,5 m ir 0,5 m;
Tako dangos plotis	3,0 m;
Skersinis dangos nuolydis (vienpusis)	0,5 %;

Žymuo 8801/141-00-TDP-BD-01.01.BAR-07

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 rekonstravimas. 2023 m.

Puslapis 23 iš 33 Laida 0

Išilginis dangos nuolydis

pagal tako dangos nuolydį (~0,8%);

7.4.1. Statinio konstrukcijos

Gofruotų plieninių vamzdžių konstrukcija

Gofruoto plieninio vamzdžio geometriniai parametrai paskaičiuoti vadovaujantis T KSGI 14 „Kelio statinių iš gofruotų metalo lakštų projektavimo ir statybos taisyklės“ reikalavimais.

Plieninei konstrukcijai atremti nukasamas esamas vidutinio stiprumo mažo plastiškumo smėlingas molis (IGS5a). Ant kietai plastingo, moreninio smėlingo molio (IGS8a) įrengiamas smėlio – žvyro pagrindas.

Plieninės konstrukcijos ir visi jos sujungimo elementai karštai cinkuojami gamykloje. Lakštinės konstrukcijos iš išorės ir vidaus papildomai padengiamos apsaugine danga gamykloje.

Ant sutankinto pagrindo ir g/b atraminių blokų įrengiama ovalaus skerspjūvio konstrukcija iš gofruotų plieno lakštų. Gofruoti plieno lakštai tarpusavyje sujungiami pagal Gamintojo pateikiamas rekomendacijas.

Užpilama gruntu plieninės konstrukcijos dalis visu perimetru apgaubiamą geotekstile nuo mechaninių pažeidimų tankinimo metu.

Virš gofruotos vamzdžio su nuolydžiu įrengiama HDPE geomembrana/neaustinė geotekstilė bei drenažas, siekiant plieninę konstrukciją apsaugoti nuo vandens poveikio ir /ar galimo vandens pratekėjimo per sandūras.

Konstrukcijos galuose įrengiamas gelžbetoninis apvadas.

Pralaida įrengiama su išilginiu nuolydžiu bei statybine pakyla, kuri nurodyta projekte.

Pėsčiųjų ir dviračių takas

Pėsčiųjų takas ir vandens nuvedimo latakai pėsčiųjų ir dviračių perėjos viduje sprendžiami kito projekto apimtyje.

Sankasa

Žemės sankasa įrengiama iš drenuojančių gruntų. Žemės sankasos šlaitai formuojami nuolydžiu, kaip nurodyta brėžinyje. Žemės sankasa įrengiama sluoksniais ≤0,3 m, juos išlyginant ir sutankinant. Sankasos šlaitai užpilami juodžemiu ir užsėjami žole.

8. INŽINERINIŲ TINKLŲ APRAŠYMAS

8.1. Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis

Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalyje (8801/141-00-TDP-VN-04) numatoma įrengti perspektyvinį vandentiekio dėklą DN500 kertantį kelią nr. 141, būsimam vandentiekio tinklui su tikslu išvengti kelio sankasos ardymo ateityje.

Projektuojamas paviršinių nuotekų surinkimas. Surinkimo šuliniai statomi g/b DN 700 grotelėmis skiriamos juostoje ir tokio paties diametro šuliniai su D400 aprkovos klasės grotelėmis gatvėje šalia kelio borto. Apžiūros šuliniai numatyti g/b DN 1000 (su išoriniu kritimu ir be jo) su kalas ketaus dangčiais, D400 aprkovos klasės. Vejoje šulinių liukus numatoma pakelti 20 cm virš žemės paviršiaus, važiuojamojoje dalyje – lygiai su kelio danga. Važiuojamoje kelio dalyje prie viaduko lietaus nuotekų surinkimui numatomos surinkimo grotelės DN700, montuojamos į bortą su suėsdinamąja dalimi. Apžiūros šuliniai numatomi surenkami su sandarinimo elementais ir kalas ketaus šulinių liukais. Paviršinės nuotekos projektuotos suskirstant rekonstruojamą kelią į atskirus paviršinio vandens subėgimo šešis ruožus - baseinus pagal išleistuvų poziciją (žiūr. Brėž. 8801/141-00-TDP-VN.B-01).

Projektuojamų statinių sąrašas

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
1.1 Paviršinių nuotekų tinklai			
1.1.1 Ilgis*	m	266	
1.1.2 vamzdžio skersmuo	mm	200	
1.1.3 Ilgis*	m	935	
1.1.4 vamzdžio skersmuo	mm	250	

1.1.5 Ilgis*	m	580	
1.1.6 vamzdžio skersmuo	mm	315	
Bendras paviršinių nuotekų tinklų ilgis		1781	Bendras

*Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

8.2. Dujotiekio tinklų rekonstravimo dalis

Dujotiekio tinklų rekonstravimo dalis (žymuo 8801/141-00-TDP-D-05) atlikta vadovaujantis AB „Energijos skirstymo operatorius“ išduota Projektavimo technine užduotimi Nr. 22-04038D; 2022-04-27.

Projektuojant kelio, kurio Nr. 141, viaduką Lypkių g., Klaipėda esamas dujotiekis Pln d600d.s. (unikalus Nr. 2198-8008-4010) patenka į užstatomą teritoriją, dėl to projekte numatyta esamo dujotiekio rekonstravimas, iškeliant jį į kitą vietą.

Projektuojant kelio, kurio Nr. 141 ir Bičiulių g., Klaipėda sankryžos platinimą esamas neapsaugotas apsauginiu dėklu dujotiekis Pln d200d.s. (unikalus Nr. 2198-8008-4010) patenka po naujai įrengiamu keliu, dėl to projekte numatyta apsaugoti esamą dujotiekį, įrengiant apsauginį dėklas (neardant esamo dujotiekio).

Projektuojamo dujotiekio prisijungimo vieta prie esamo didelio slėgio plieninio dujotiekio d600mm, esančio šalia Lypkių g., Klaipėda ir kelio, kurio Nr. 141. Kai vykdant prisijungimą nutraukiamas dujų tiekimas esamiems vartotojams, tai esamus vartotojus būtina informuoti apie atliekamus darbu normatyviniuose dokumentuose numatyta tvarka ir terminais. Atsikarus dujotiekį prisijungimą patikslinti vietoje.

Skirstymo sistemą įrenginėti pritaikant 6 bar darbiniam dujų slėgiui. Projektuojamas dujotiekis priskiriamas didelio slėgio kategorijos dujotiekiui. Dujotiekio ir jo įrenginių tarnavimo laikas ne mažesnis kaip 50 metų.

Lauko dujotiekio techniniai rodikliai:

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Slėgis
Plieniniai vamzdžiai Ø610x7,1 (su PE danga)	m	176,1	6 bar

Demontuojamas esamas dujotiekis:

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis
Plieniniai vamzdžiai Pln d600	m	170

8.3. Elektrotechnikos dalis. Elektros tinklų rekonstravimas

Elektrotechnikos dalimi - elektros tinklų rekonstravimas (žymuo 8801/141-00-TDP- E-06.01) sprendžiami valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km 10kV elektros tinklų ir ryšių kabelių priklausančių AB „ESO“ patenkančių į darbų zoną rekonstravimas.

Kelio rekonstravimo projektas atliktas vadovaujantis:

- AB „Energijos skirstymo operatorius“ elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygomis ISK22-45986.

- Remiantis architektūriniais, susisiekiimo, konstrukcinės dalies projektiniais sprendiniais.

- Kitais norminiais dokumentais.

Sklypo topografinę nuotrauką parengė UAB „Kelprojektas“ 2022 metais ir suderino su visomis suinteresuotomis organizacijomis.

10kV tinklų rekonstrukcija

Atliekant kelio projektavimo darbus – esamos AB „ESO“ elektros ir telekomunikacijų linijos pakliūna į rekonstruojamo kelio darbų zoną. Orinės linijos trukdančios rekonstruojamo kelio darbams sukabeliuojamos. Kabeliai pakliūrantys po kelio važiuojamąją dalimi, iškeliami iš kelio važiuojamosios dalies. Kabeliai kertantys važiuojamąją dalį ar takus apsaugomi sudedamais vamzdžiais.

10kV OL L-100 iš Priekulės TP ir L-900 iš Jakų TP rekonstravimas

10kV OL L-100 atkarpą tarp atramų L-100/219 ir L-100/224 demontuoti. 10kV OL L-900 atkarpą tarp atramų L-00/81 ir L-900/85 demontuoti. Vietoje atramų L-100/219 ir L-900/81 pastatyti galines atramas su skyrikliais. Esamą MT-676 rekonstruoti į tranzitinę įrengiant joje linijinį narvelį. Nuo MT-676 pakloti 10kV Al-10-3x1x120 kabelines linijas iki L-100/219 ir L-900/81 atramų (pagal schemą 7429/141-00-TDP-E-07.01.B-02)

10kV kabelinių linijų iš Jakų TP rekonstravimas

10kV kabeliai einantys iš Jakų TP patenkantys į rekonstruojamo kelio darbų zoną ir trukdantys kelio bei viaduko statybai iškeliami ir apsaugomi (schema 7429/141-00-TDP-E-07.01.B-03).

10kV OL L-200 iš Jakų TP rekonstravimas

10kV OL L-200 atkarpą tarp atramų L-200/8-1 ir L-200/10 demontuoti. Vietoje atramų L-200/8-1 ir L-200/10 pastatyti galines atramas su skyrikliais. Tinkamoje eksploatuoti vietoje už rekonstruojamo 141 kelio ribų, sumontuoti 10 kV kabelių spintą VKS2 (schema 7429/141-00-TDP-E-07.01.B-04). Kabelių spintą užmaitinti nuo MS-3 10kV Al 3x240 kabeline linija. Projektuojamą VKS2 sujungti su L-200/10 atrama ir projektuojama VKS1 10kV Al-3x120 kabelinėmis linijomis. Prie projektuojamos VKS1 pajungti abonentinus kabelius einančius į MT GD-241 ir MT GD-242 ir sujungti su L-200/8-1 atrama.

Telekomunikacijų tinklų rekonstrukcija

Kartu su rekonstruojamais 10 kV kabeliais Jakų TP-SP50 eina paklotas optinis kabelis. Esamas optinis kabelis FZOMU-SD 2x6xSML. Esamas 12 skaidulų optinis kabelis Jakų TP atjungiamas esamame ODF įrenginyje ir demontuojamas.

Statinio techniniai rodikliai:

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis
4.	Bendras kiekvienos paskirties inžinerinių tinklų ilgis:	km	0,205
4.1.	Įvadinių	km	-
	Kitų 10 kV/0,4kV	km	4,756
	Kiekvienos paskirties inžinerinių tinklų ilgis:		-
4.2.	Požeminės dalies 10 kV/0,4 kV	km	4,756
	Antžeminės dalies 10 kV/ 0,4 kV	km	
	Inžinerinių tinklų apsaugos plotis	m	2
4.4.	Elektros tinklo laidininkų skaičius ir skerspjūvis :		4; 150 4; 240

8.4. Elektrotechnikos dalis. Prijungimas prie ESO tinklų

Šia projekto dalimi (žymuo 8801/141-00-TDP- E-06.02) sprendžiami valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km 10kV elektros tinklų ir ryšių kabelių priklausančių AB „ESO“ patenkančių į darbų zoną rekonstravimas.

Kelio rekonstravimo projektas atliktas vadovaujantis:

- AB „Energijos skirstymo operatorius“ elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygomis ISK16-07354.
- Remiantis architektūriniais, susisiekimo, konstrukcinės dalies projektiniais sprendiniais.
- Kitais norminiais dokumentais.

Laisvai klientui ir ESO bendrovės personalui prieinamoje vietoje įrengiamas 0,4 kV kabelių skirstomasis komercinės apskaitos skydas KS/KAS su trifaziu 63 A automatiniu išjungikliu ir elektros energijos apskaitos skaitikliu. KS/KAS prijungiamas nuo esamo skirstomojo punkto SP-50 0,4 kV skirstyklos I-os šynų sekcijos laisvos prijungimo grupės Nr. 3. Prijungimui nutiestas 0,4 kV 120 mm² skerspjūvio kabelių linija.

Esamame KS-8 skyde sumontuojamas ir prijungiamas 50 A trifazis automatinis jungiklis.

Statinio techniniai rodikliai:

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis
1.	0,4 kV įtampos elektros linija	m	210
2.	Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt; mm ²	4; 120
3.	Nauja leistinoji naudoti galia esamame skyde KS-8	kW	23
4.	Projektuojamo objekto maitinamo iš KS-8 įrengtoji galia	kW	18,62
5.	Nauja leistinoji naudoti galia proj. Skyde KS-KAS	kW	29
6.	Projektuojamo objekto maitinamo iš KS/KAS įrengtoji galia	kW	26,49

8.5. Elektrotechnikos dalis. Apšvietimo įrengimas

Šia projekto dalimi (žymuo 8801/141-00-TDP- E-06.03) sprendžiami valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227 iki 228,64 km apšvietimo tinklai ir esamų tinklų patenkančių į darbų zoną atstatymas.

Metinis maksimalus elektros energijos suvartojimas kelio ir sankryžų apšvietimui 116 MWh.

Kelio rekonstravimo projektas atliktas vadovaujantis:

- LAKD 2016-10 išduota projektavimo užduotimi.
- Remiantis susisiekimo, konstrukcinės dalies projektiniais sprendimais.
- Kitais norminiais dokumentais.

Kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227 iki 228,64 km apšvietimas parinktas pagal patvirtintas Lietuvoje Europos kelių apšvietimo normas LST EN 13201. Remiantis kelių apšvietimo reikalavimais, kelias priskiriamas M3 kategorijos apšvietimo klasei. Šviestuvų parametrai ir išdėstymas parinkti remiantis „Relux“ programos skaičiavimo rezultatais. Programos ataskaita pateikiama šio projekto priede.

Kelio Nr. 141 apšvietimo tinklai

Rekonstruojamas kelio ruožas priskiriamas M3 kategorijos apšvietimo klasei. Kelio dangos skaisčio minimali vidutinė reikšmė $L-1,0\text{cd/m}^2$, įvertinus aptarnavimo koeficientą MF-0,8. Bendras kelio skaisčio minimalus tolygumas U0-0,4, išilginis minimalus kelio skaisčio tolygumas U1-0,6, akinimo rodiklis T1 - maksimali leistina reikšmė 10%, minimali aplinkos skaisčio reikšmė REI-0,30.

Šviestuvai kelio apšvietimui montuojami ant 12m aukščio atramų su 2,5m ilgio gembe. Šviestuvai kelio apšvietimui LED 114W, IP66 apsaugos klasės, šviesos šaltinis 4000K spalvinės temperatūros, maitinimas 120-277V, valdymas 1-10V signalu.

Kiekvienoje atramoje yra suprojektuoti kabelių pajungimo įtaisai su C6A apsauga.

Projektuojamam kelio apšvietimui numatoma maitinimą tiekti nuo naujai projektuojamų apšvietimo valdymo spintų. Kelio apšvietimui projektuojama Cu-4x50 kabelinė linija.

Sankryžų apšvietimo tinklai

Šviestuvai sankryžų apšvietimui montuojami ant 10m aukščio atramų su 1,5m ilgio gembe. Šviestuvai kelio apšvietimui LED 98W, IP66 apsaugos klasės, šviesos šaltinis 4000K spalvinės temperatūros, maitinimas 120-277V, valdymas 1-10V signalu.

Šviestuvai perėjoms su dešinine pėsčiųjų perėjų apšvietimo optika, LED 79W, IP66 apsaugos klasės, šviesos šaltinis 5700K spalvinės temperatūros, maitinimas 120-277V.

Kiekvienoje atramoje yra suprojektuoti kabelių pajungimo įtaisai su C6A apsauga.

Projektuojamam kelio apšvietimui numatoma maitinimą tiekti nuo naujai projektuojamų apšvietimo valdymo spintų. Kelio apšvietimui projektuojama Cu-4x25 kabelinė linija.

Pagrindiniai techniniai rodikliai:

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis
1.	Elektros tiekimo kategorija		III
2.	Tinklo įtampa	V	230/400
3.	Tinklo dažnis	Hz	50
4.	Tinklo posistemė		TN-C-S
5.	Klaipėdos miesto savivaldybė		
6.	Inžinerinių tinklų ilgis	m	2534
7.	Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt; mm ²	Cu-5x50 Cu-5x25 Cu-4x50 Cu-4x25
8.	Klaipėdos rajono savivaldybė		
9.	Inžinerinių tinklų ilgis	m	9310
10.	Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt; mm ²	Al-4x240 Al-4x120

			Cu-5x50 Cu-5x25 Cu-4x50 Cu-4x25
--	--	--	--

8.6. Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. Ryšių linijų rekonstravimas

Šia projekto dalimi (žymuo 8801/141-00-TDP- ER-07) sprendžiami valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km 10kV elektros tinklų ir ryšių kabelių priklausančių AB „ESO“ patenkančių į darbų zoną rekonstravimas.

Kelio rekonstravimo projektas atliktas vadovaujantis:

- TELIA, AB pateiktomis prisijungimo sąlygomis Nr. 2022-02321..
- Remiantis susisiekimu, konstrukcinės dalies projektiniais sprendiniais.
- Kitais norminiais dokumentais.

Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalies rekonstravimo techninis projektas yra atliekamas remiantis užsakovo užduotimi, kitų institucijų išduotomis sąlygomis, kitų dalių rengiamais projektiniais sprendiniais. TEO LT sąlygos Nr. 2022-02321, išduotos 2022-06-14. UAB „Balticum TV“ sąlygos Nr. 12/18.11.26, išduotos 2018-11-26.

Rekonstruojant kelią su sankryžomis, visi telekomunikacijų tinklai turės būti iškelti iš statybos darbų zonos prieš pradėdant statybos darbus.

Ryšių linijų rekonstravimo projekte numatomi visų telekomunikacijos tinklų apėjimai, įsijungiant į esamus tinklus, kur nebevykdomi kelių ir viadukų statybos darbai. Apėjimui projektuojama ryšių kanalizacija iš Ø110, Ø160 vamzdžių ir telefoninės kanalizacijos šuliniai RKŠ-2.

Projektuojamų kabelių konstrukcijos ir parametrai turi atitikti esamų kabelių. Montuojant optines movas paliekamos atsargos, kurios sumontuojamos šuliniuose. Visi pakloti kabeliai šuliniuose prie movų sužymėti markiravimo kortelėmis.

Projekte paklotiems vamzdžiams galai užhermetizuojami, kad nepakliūtų žemės. Esamų komunikacijų apsaugos zonoje kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu, kertant kitus inžinerinius tinklus, pagal priklausomybę išsikviesti atstovus.

Grunte klojami ryšių kabeliai/vamzdžiai 0,8m gylyje, optiniai kabeliai 1m gylyje. Kertant kelius klojimą vykdyti uždaru būdu nemažiau 1,2 m gylyje.

Visos naudojamos medžiagos ryšių tinklų statymui turi turėti sertifikatus ar atitikties deklaracijas galiojančios Lietuvoje.

Demontuoti tinklai gražinami tinklų savininkams, jei tinklų savininkai nenurodo kitaip.

Visos naudojamos medžiagos ryšių tinklų statymui turi turėti sertifikatus ar atitikties deklaracijas galiojančios Lietuvoje.

Statybos-montavimo darbus vykdyti pagal darbų saugos taisyklių ir linijinių ryšių įrenginių montavimo taisyklių reikalavimus.

Prieš darbų pradžią gauti leidimus iš rekonstruojamų tinklų savininkų, išsikviesti atstovus esamų tinklų nužemėjimui.

Ryšio kabelių rekonstrukcijos darbus turi atlikti tik turintys tokią teisę kvalifikuoti specialistai.

UAB „Balticum TV“ ryšio kabelių rekonstrukcija

Balticum TV, UAB optinis 24 sk. kabelis, be papildomų jungčių, turi būti pakeistas nuo esamos movos šulinyje Nr.22 iki naujos movos esamame šulinyje ERŠ 9, esamoje ir projektuojamoje TELIA LT, AB ryšių kabelių kanalų sistemoje (RKKS). Esama mova šulinyje Nr.22 išsaugoma.

Balticum TV, UAB optinis 48 sk. kabelis, be papildomų jungčių, turi būti pakeistas nuo esamos movos šulinyje Nr.141 iki naujos movos esamame šulinyje ERŠ 9. Kabelis klojamas esamoje ir projektuojamoje TELIA LT, AB RKKS. Esama mova šulinyje Nr.141 išsaugoma.

Visus kabelių įvėrimo, išvėrimo, movų montavimo darbus atlikti nenutraukiant paslaugos teikimo. Darbus Užsakovo lėšomis atliks tinklo savininkas UAB "Balticum TV". Apie darbų pradžią informuoti prieš 3 mėn.

AB „TELIA LIETUVA“ ryšio kabelių rekonstrukcija

Visi variniai ir optiniai AB „Telia Lietuva“ ryšio kabeliai, esantys kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda rekonstrukcijos darbų zonoje, turi būti iškelti į projektuojamus ar esamus ryšių kanalizacijos vamzdžius,

Žymuo 8801/141-00-TDP-BD-01.01.BAR-07

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 rekonstravimas. 2023 m.

Puslapis 28 iš 33 Laida 0

arba apsaugoti sudedamais kabelių vamzdžiais. Vietose, kuriose kabelių iškėlimas nėra būtinas, klojami rezerviniai kabelių vamzdžiai. Esant poreikiui, pažeidus esamas trasas, esami kabeliai gali būti perveriami per rezervinius vamzdžius. Projektuojamoje ryšių kanalizacijoje vidutiniškai kas 100 m projektuojami ryšių kanalizacijos šuliniai RKŠ-2 lengvesniam kabelių sumontavimui kanalizacijoje.

Esamus ryšių kabelius priklausančius AB „Telia Lietuva“ tikslinti vietoje. Visus kabelių įvėrimo, išvėrimo, movų montavimo darbus atlikti nenutraukiant paslaugos teikimo. Darbus Užsakovo lėšomis atliks tinklo savininkas UAB "Balticum TV". Apie darbų pradžią informuoti prieš 3 mėn.

UAB „NEO GROUP“ ryšių kabelių rekonstrukcija

Vykdamant projektą, patikslinti esamų „Neo Group“ UAB priklausančių kabelių vietas ir neapsaugotus kabelius, esančius kelio rekonstrukcijos darbų zonoje, apsaugoti sudedamais kabelių apsaugos vamzdžiais.

Statinio techniniai rodikliai:

Pavadinimas	Mato vienetas	Tipas	Pastabos
4. Inžinerinių tinklų ilgis			
Optinių ryšių kabelių	m	12600	
Varinių ryšių kabelių	m	20614	
7. Elektros tinklo laidininkų skaičius ir skerspjūvis			
4.1.1. Optinis kabelis		12	
4.1.2. Optinis kabelis		24	
4.1.3. Optinis kabelis		48	
4.1.4. Optinis kabelis		96	
4.1.5. Optinis kabelis		144	
4.1.6. Signalinis kabelis	vnt; mm ²	1x1,5	
4.1.7. Ryšių kabelis	vnt; mm ²	12x4	
4.1.8. Ryšių kabelis	vnt; mm ²	100x2x0,5	
4.1.9. Ryšių kabelis	vnt; mm ²	4x4x1,2	
4.1.10. Ryšių kabelis	vnt; mm ²	30x2x0,5	
4.1.11. Ryšių kabelis	vnt; mm ²	10x2x0,5	
4.1.12. Ryšių kabelis	vnt; mm ²	20x2x0,5	
4.1.13. Ryšių kabelis	vnt; mm ²	4x4x1,2	

8.7. Melioracinė dalis

Šia projekto dalimi (žymuo 8801/141-00-TDP- M-08) numatomas esamų drenažo tinklų demontavimas bei nauju tinklų projektavimas. Drenažo tinklai kertantys kelią bus perklojami paliekant to pačio arba parenkant didesnio diametro drenažinius vamzdžius.

Vadovaujantis techninėmis sąlygomis, buvo suprojektuoti drenažo vamzdiniai ruožai 227,0 km iki 228,64 km.

Ruože demontuojamos ir įrengiamos naujos drenažo atkarpos, suprojektuojami nauji požeminiai drenažo šulinėliai, kelio atkarpose vamzdžiai apsaugomi dėklais.

Seni keraminiai vamzdiniai, kurių diametras nuo DN50 iki DN200, demontuojami. Vietoj jų suprojektuoti nauji PVC drenažo tinklai. Tinklų diametrai palikti tokie patys arba parinkti didesni. Visi tinklai kertantys kelią dedami į dėklus. PVC dėklai parinkti pagal drenažo diametrus (DN400). Dėklai montuojami tik projektuojamo kelio atkarpose. Jų galuose dedami sandarinimo elementai.

Šiame ruože projektuojami nauji požeminiai drenažo šulinėliai DN600.

Naujai projektuotų tinklų bei esamų šulinių sujungimui numatomi protarpiniai atitinkantys drenažinius vamzdžių diametrus.

Projekte vengta papildomų darbų, nesusijusių su tinklų perklojimu ar renovacija.

Tinklai projektuojami laikantis būtinųjų reikalavimų:

- būtinojo nuolydžio;
- trasos trumpumo;
- sankirtos su keliais įrengimo reikalavimų;
- mažiausio grunte tiesiamų linijų įklojimo gylio;
- didžiausio, remonto darbų požiūriu, užpilo storio;
- įmanomai saugių atstumų nuo lygiagrečiai tiesiamų tinklų ir statinių, vertikalios prošvaisos sankirtose bent 0,2 m;

Visi projektiniai sprendiniai atlikti remiantis aukščiau išvardintomis nuostatomis ir pavaizduoti detaliau brėžiniuose bei aprašyti techninėse specifikacijose.

Šio projekto dokumentuose nurodytų montavimo bei kitų darbų paskirtis - įdiegti, sumontuoti, perduoti eksploatacijai tinkamas sistemas. Sistemos turi būti užbaigtoje ir visiškai eksploatuojamoje būklėje.

Visi darbai, kurie gali būti pagrįstai laikomi būtiniais tinkamam sistemų eksploatavimui turi būti privalomai atlikti nepriklausomai nuo to, ar jie yra parodyti brėžiniuose arba apibūdinti projekto dokumentuose, ar ne.

Montavimo, organizacija privalo būti susipažinusi su šių sistemų darbams keliamais reikalavimais ir visiškai atsakinga už atliktų kokybišką darbų atlikimą.

Projektinių sprendinių techniniai rodikliai

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
7.1 Bendras melioracijos inžinerinių tinklų ilgis	m	393	
7.1.1 PVC 110 mm klasė SN8	m	317	
7.1.2 PVC 200 mm klasė SN8	m	76	
7.4 Požeminiai šuliniai DŠ DN 600	vnt.	5	

9. TRANSPORTO JUDĖJIMO ORGANIZAVIMO PRINCIPAI

Įrengus dviejų lygių sankryžą (kelio Nr. 141 ir Lypkių gatvės sankrutoje) transporto eismas vyks atkarpose nuo Lypkių gatvės iki Jakų žiedo ir atgal, nuo Šilutės į Lypkių gatvę ir atgal, taip pat pagrindiniu keliu Nr. 141 dviem eismo kryptimis. Po kelio rekonstravimo darbų, įrengus dvi papildomas eismo juostas ir viaduką transporto judėjimas ruože pagerės – padidės eismo saugumas, važiavimo komfortas.

Statybos metu eismas organizuojamas pagal SO dalyje priimtus sprendimus. Žiūrėti: Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalį.

10. INFORMACIJA APIE NUMATOMŲ STATYBOS DARBŲ POVEIKĮ APLINKAI, GYVENTOJAMS, KAIMYBINĖMS TERITORIJOMS

Įgyvendinant planuojamą ūkinę veiklą, Statybos darbų metu bus taikomos organizacinės/ prevencinės neigiamo poveikio aplinkai sušvelninimo priemonės, kurių sąrašas pateikiamas šio skyriaus lentelėje. Rengiant techninį projektą, aplinkos apsaugos priemonės gali būti koreguojamos, atsižvelgiant į detalius projektinius sprendinius.

Aplinkos komponentas	Poveikio aplinkai išvengimo, sumažinimo ir kompensavimo priemonės
Atliekos	✓ Susidarančios atliekos bus tvarkomos vadovaujantis Atliekų tvarkymo įstatymu, 1998-06-16 patvirtintu Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimu Nr. VIII-787; Atliekų tvarkymo taisyklėmis, 1999-07-14 patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr.

	217; Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis, 2006-12-29 patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-637; Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-05-03 įsakymu Nr. D1-367.
Dirvožemis	✓ Nukastas dirvožemio sluoksnis bus saugomas ir panaudojamas teritorijos rekultivacijai. Teritorijos rekultivacijai bus naudojamas tos pačios teritorijos dirvožemio (grunto) sluoksnis.
Oro tarša	✓ Statybų darbų vykdymo metu rangovas turi imtis reikiamų priemonių, kad būtų sumažintas dulkių kiekis, t. y. jis turi valyti visus viešuosius kelius, kuriais judės statybų transportas; ✓ oro taršai kietosiomis dalelėmis (dulkėmis) mažinti, kelio rekonstravimo metu šalia gyvenamosios zonos sausringu laikotarpiu numatytas dulkančių dangų ir paviršių laistymas; ✓ statybinių atliekų krovimas į mašinas bus organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas aplinka nebus teršiama, atliekos bus vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.
Triukšmas	✓ Siekiant minimizuoti triukšmą statybų metu triukšmo valdytojas laikysis savo pareigų, nurodytų Triukšmo valdymo įstatymo (2004 m. spalio 26 d. Nr. IX-2499) 14 straipsnyje.

11. SAUGOMOS TERITORIJOS

11.1. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

Statybos sklypas ar jo dalis nepatenka į saugomas teritorijas.

11.2. Specialieji paveldosaugos reikalavimai

Statybos sklypas ar jo dalis nepatenka į Kultūros paveldo vertybių specialiųjų paveldosaugos reikalavimų teritoriją.

11.3. Aplinkos apsaugos reikalavimai

Visa detali informacija parengta ir pateikta poveikio aplinkai ir aplinkos apsaugos apraše 8801/141-00-TDP-BD-01.01-AA.

11.4. Kultūros paveldo išsaugojimo reikalavimai

Statybos sklypas ar jo dalis nepatenka į Kultūros paveldo vertybių specialiųjų paveldosaugos reikalavimų teritoriją.

11.5. Urbanistikos sprendinių aprašymas

Vietinės urbanistinės problemos šiuo projektu nesprendžiamos.

11.6. Gaisrinės, civilinės saugos priemonių principinių sprendinių trumpas aprašymas

Gaisrinės, civilinės saugos priemonių problemos šiuo projektu nesprendžiamos.

11.7. Apsauginės ir sanitarinės zonos

Apsauginės zonos nurodytos bendruosiuose statinių rodikliuose.

11.8. Projekte numatytų poveikį aplinkai mažinančių priemonių aprašymas

Poveikį aplinkai mažinančios priemonės aprašytos poveikio aplinkai ir aplinkos apsaugos apraše 8801/141-00-TDP-BD-01.01-AA.

12. APSAUGINIŲ PRIEMONIŲ NUO SMURTO IR VANDALIZMO TRUMPAS APRAŠYMAS

Projekte, kelio įrenginiai bus tvirtos konstrukcijos ir nebus lengvai sulaužomi ar sugadinami.

13. UNIVERSALIAUS DIZAINO, APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMO NEĮGALIESIEMS PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ APRAŠYMAS

Visa teritorija pritaikyta žmonėms su negalia vadovaujantis STR 2.03.01:2019 reikalavimais. Projektas parengtas taip, kad žmonės su negalia laisvai galėtų judėti. Žmonėms, su regos sutrikimais, šaligatviai, autobusų sustojimo peronai, perėjos pažymėti įspėjamaisiais paviršiais.

Projektiniai sprendiniai buvo pateikti peržiūrai VšĮ Aplinka visiems.

14. STATYBOS SKLYPE ESAMŲ PASTATŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS

Statybos sklype nėra esamų pastatų, kurie bus nugriauti, perkelti ar atstatyti. Statybos sklype yra inžinerinių tinklų, kuriuos planuojama iškelti. Projekto apimtyje numatoma iškelti AB „Energijos skirstymo operatorius“ esamą dujotiekio tinklą, elektros kabelius, bei AB Telia priklausančius ryšių kabelius.

Informacija apie esamus perkeliamus ar atstatomus inžinerinius tinklus pateikiama atitinkamose projekto dalyse.

15. POVEIKIS APLINKAI IR APLINKOS APSAUGA

Visa detali informacija – apie planuojamą ūkinę veiklą, numatomus naudoti gamtos išteklius ir galimą taršą, ar buvo atliktas planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo reikšmingumo įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas, ar buvo atliktas planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimas – parengta bei pateikta poveikio aplinkai ir aplinkos apsaugos apraše 8801/141-00-TDP-BD-01.01-AA.

16. DUOMENYS APIE NUMATOMAS ĮRENGTI ELEKTROMOBILIŲ ĮKROVIMO PRIEIGAS

Projekte nenumatomos automobilių stovėjimo vietos.

17. DUOMENYS APIE STATINIO ATITIKTĮ VISUOMENĖS SVEIKATOS SAUGOS TEISĖS AKTŲ REIKALAVIMAMS

Visa detali informacija parengta bei pateikta poveikio aplinkai ir aplinkos apsaugos apraše 8801/141-00-TDP-BD-01.01-AA.

18. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VIEŠINIMO ATASKAITA

Visa informacija pateikta projekto bendrosios dalies priede Nr. 3, – „Projektiniai pasiūlymai“. Žymuo 8801/141-00-TDP-BD-01.04.

19. STATINIO GAISRINĖ SAUGA

Nerengiama techninio darbo projekto gaisrinės saugos dalis. Priešgaisriniai reikalavimai konstrukcijoms nekeliama.

Gaisrinės saugos priemonės turi atitikti esminį statinio gaisrinės saugos reikalavimą per visą statinio naudojimo trukmę pagal statybos techninių reikalavimų reglamentą STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“.

0	2023	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Kelprojektas“	█	█	█	█

1. LANDXMLINBŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIS ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ

1.1 Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai

Statybą vykdyti vadovaujantis Lietuvos Respublikoje galiojančiais įstatymais, statybiniais organizaciniais techniniais reglamentais (STR), normomis ir taisyklėmis, standartais.

Statybos darbai vykdomi pagal:

- statinio projektą, taip pat pagal Rangovo parengtą statybos darbų technologijos projektą;
- Įstatymų, Vyriausybės nutarimų, teritorijų planavimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus;
- viešojo administravimo subjektų, atliekančių statybos valstybinę priežiūrą reikalavimus bei statinio saugos ir paskirties reikalavimų valstybinės priežiūros institucijų nustatytus reikalavimus;
- statybos įmonės patvirtintas ir Aplinkos ministerijoje nustatyta tvarka įregistruotas statybos taisyklės;
- Statinio projekto vykdymo priežiūros vadovų (šios priežiūros dalių vadovų) ir statinio techninės (bendrosios ir specialiosios) priežiūros vadovų nurodymus.

Gavus teigiamą ekspertizės išvadą, Statytojas turi patvirtinti techninį projektą pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.

Statytojas privalo gauti statybos leidimą projekto įgyvendinimui, pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ reikalavimus.

Statybos darbus vykdyti pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimus.

Projekto statybai privalomas darbo projektas.

Statinio pripažinimo tinkamu naudoti tvarką ir privalomuosius dokumentus nustato STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

1.2 Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį

Vykdamas statybos (montavimo) darbus, nuokryptai nuo projektinių dydžių neturi viršyti statybos norminiuose dokumentuose nurodytų dydžių.

Vykdamas darbus, vadovautis šiais pagrindiniais normatyviniais dokumentais:

- 1.2.1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- 1.2.2. Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymas;
- 1.2.3. Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymas;
- 1.2.4. Lietuvos Respublikos vandens įstatymas;
- 1.2.5. Lietuvos Respublikos kelių įstatymas;
- 1.2.6. Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas;
- 1.2.7. Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymas;
- 1.2.8. Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas;
- 1.2.9. Lietuvos Respublikos architektūros įstatymas;
- 1.2.10. Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas;
- 1.2.11. Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas;

- 1.2.12. Lietuvos Respublikos melioracijos įstatymas;
- 1.2.13. Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymas;
- 1.2.14. Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymas;
- 1.2.15. Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymas;
- 1.2.16. Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas;
- 1.2.17. Lietuvos Respublikos standartizacijos įstatymas;
- 1.2.18. Lietuvos Respublikos atitikties įvertinimo įstatymas;
- 1.2.19. Lietuvos Respublikos geodezijos ir kartografijos įstatymas;
- 1.2.20. Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas;
- 1.2.21. Lietuvos Respublikos neįgaliųjų socialinės integracijos įstatymas;
- 1.2.22. STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“ (toliau – STR 1.01.04:2015);
- 1.2.23. STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“;
- 1.2.24. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ (toliau – STR 1.04.04:2017);
- 1.2.25. Statinio pripažinimo tinkamu naudoti tvarką ir privalomuosius dokumentus nustato STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
- 1.2.26. STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ (toliau – STR 1.06.01:2016);
- 1.2.27. STR 1.12.06:2002 „Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė“;
- 1.2.28. STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
- 1.2.29. Geodezijos ir kartografijos techninis reglamentas „Statomų požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinių nuotraukų atlikimo tvarka GKTR 2.01.01:1999“;
- 1.2.30. Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34 „Dėl Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatų patvirtinimo“;
- 1.2.31. Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00, patvirtintos Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2000 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 346 „Dėl Saugos ir sveikatos taisyklių patvirtinimo“;
- 1.2.32. Techninis reglamentas „Mašinų sauga“, patvirtintas Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2000 m. kovo 6 d. įsakymu Nr. 28;
- 1.2.33. Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės, patvirtintos Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2005 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 64 (Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2010 m. liepos 27 d. įsakymo Nr. 1-223 redakcija);
- 1.2.34. Kėlimo kranų priežiūros taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2010 m. rugšėjo 17 d. įsakymu Nr. A1-425 „Dėl Kėlimo kranų naudojimo taisyklių patvirtinimo“, 2020 m. gegužės 8 d. įsakymo Nr. A1-394 redakcija;
- 1.2.35. Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2012 m. vasario 3 d. įsakymu Nr. 1-22 „Dėl Elektros įrenginių įrengimo bendrųjų taisyklių patvirtinimo“;
- 1.2.36. Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“;

1.2.37. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo, priimtas 1995 m. rugpjūčio 14 d. nutarimu Nr. 1116 „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“;

1.2.38. Atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217 „Dėl Atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“;

1.2.39. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637 „Dėl Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“;

1.2.40. Naftos produktais užterštų teritorijų tvarkymo aplinkos apsaugos reikalavimai. LAND 9-2009, patvirtinti Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2009 m. lapkričio 17 d. įsakymu Nr. D1-694 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos normatyvinio dokumento LAND 9-2009 „Naftos produktais užterštų teritorijų tvarkymo aplinkos apsaugos reikalavimai“ patvirtinimo“;

1.2.41. Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. balandžio 2 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“;

1.2.42. Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87 „Dėl Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių T DVAER 12 patvirtinimo“;

1.2.43. Nekilnojamojo turto objektų kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo bei tikslinimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2002 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 522 „Dėl Nekilnojamojo turto objektų kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo bei tikslinimo taisyklių patvirtinimo“;

1.2.44. Duomenų apie Lietuvos valstybinės reikšmės kelius teikimo taisyklės, patvirtintos Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos direktoriaus 2021 m. sausio 6 d. įsakymu Nr. V/2020-214 „Dėl duomenų apie Lietuvos valstybinės reikšmės kelius teikimo taisyklių patvirtinimo“;

1.2.45. Reglamentuojamų statybos produktų sąrašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2022 m. sausio 24 d. įsakymu Nr. D1-15 „Dėl Reglamentuojamų statybos produktų sąrašo patvirtinimo“;

1.2.46. Kelių priežiūros tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155.

Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti Lietuvos Respublikos teisės nustatytus reikalavimus. Rangovas yra atsakingas už visų leidimų, sutikimų ar dokumentų, reikalingų darbų vykdymui bei užbaigimui gavimą iš kompetentingų institucijų. Rangovas yra atsakingas už darbų vykdymo priešgaisrinę apsaugą pagal Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų reikalavimus. Visos konstrukcijos ir įranga turi būti sertifikuoti arba pripažinti tinkamai naudoti Lietuvos Respublikoje nustatyta tvarka ir privalo turėti atitikties įvertinimo dokumentus. Rangovas privalo palaikyti ryšį su kompetentingomis institucijomis, užtikrinti jų patikrinimus savo sąskaita, bei ištaisyti trūkumus, kuriuos šios institucijos nustatys minėtų patikrinimų metu. Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos galiojančių teisės aktų reikalavimus ir taisykles, priimtas atitinkamų kompetentingų valstybės ir/ar savivaldybės institucijų. Atsakingi darbai ir konstrukcijos, nurodyti techninėse specifikacijose, turi būti priimti Inžinieriaus tai įforminant aktu, o baigtas statinys turi būti priimtas priėmimo komisijos.

1.3 Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams

Statinio statybą gali vykdyti nustatyta tvarka atestuota įmonė. Rangovas pasirenkamus Subrangovus turi aptarti su Užsakovu ir gauti jo raštišką pritarimą, jeigu nenurodyta kitaip. Užsakovas turi teisę nurodyti Rangovui, kokį Subrangovą pasirinkti, ir toks Užsakovo nurodymas yra privalomas Rangovui.

1.4 Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams

Statybos darbams turi vadovauti nustatyta tvarka atestuotas vadovas, kurį skiria rangovas. Statinio statybos vadovas turi užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą bei tinkamas darbo higienos sąlygas statybos vietoje, taip pat gretimos aplinkos bei gamtos apsaugą, šalia statybos vietos gyvenančių, dirbančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to nepažeisti trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygų.

Būtinai šie pagrindinių vadovų kvalifikacijos atestatai:

- Statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo;
- Statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo;
- Statinio statybos vadovo;
- Statinio specialiųjų statybos darbų vadovo;
- Statinio statybos techninės priežiūros vadovo;
- Statinio specialiųjų statybos darbų techninės priežiūros vadovo.

1.5 Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos, tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

1.5.1 Saugaus darbo užtikrinimo reikalavimai

Atliekant visus statybos darbus reikia vadovautis Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00.

Visi asmenys, esantys statybvietėje, privalo dėvėti apsauginius šalmsus ir šviesą atspindinčias liemenes.

Priemonės darbo vietai paaukštinti (pastoliai, kopėčios ir kitos) ir jų naudojimas turi atitikti standartų reikalavimus.

Priemonės, skirtos darbo vietai paaukštinti, turi būti stabilios, turėti lygų darbo paviršių be didesnių kaip 5 mm plyšių. Jei jos aukštesnės kaip 1,3 m – privalo turėti aptvarus, apsaugančius darbuotojus ir daiktus nuo kritimo.

Įrengiant arba ardant kolektyvines saugos priemones turi būti naudojami saugos diržai, patikimai pritvirtinti prie specialių tvirtinimo įtaisų ar statinio konstrukcijų.

Darbų vykdymo vietose turi būti švaru ir tvarkinga. Negalima užgriozdinti pravažiavimų ir praėjimo takų, kurie turi būti įrengiami saugiu atstumu.

Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicininės pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

1.5.2 Gaisrinės saugos užtikrinimo reikalavimai

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės.

Statybvietėje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, kurie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan.

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina tuojau išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes, nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu (tel. 112 – bendrasis pagalbos telefono numeris) kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

1.5.3 Aplinkos apsaugos užtikrinimo reikalavimai

Paruošiamieji darbai atliekami prisilaikant galiojančių Lietuvos standartų, techninių reglamentų ir kitų normatyvinių dokumentų reikalavimų.

Statybvietės ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą.

1.5.3.1 Vandens nuleidimas

Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta sankasai ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

1.5.3.2 Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Atliekant dirvožemio pašalinimą, taip pat ir žemės sankasos paruošiamuosius darbus, reikia prisilaikyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 (toliau – IT ŽS 17) reikalavimų.

Rangovas iš statybvietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus ar neliktų lovio dugne. Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau panaudojamas pylimų šlaitams tvirtinti bei išlygintos teritorijos, baigus statybos darbus, padengimui. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimo apimtys turi būti nurodytos projekte. Statybų metu susidariusios atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui atliekas. Nugenėtų medžių šakos, skiedros, drožlės išvežamos į regionines atliekų tvarkymo centro žaliųjų atliekų kompostavimo aikšteles.

1.5.3.3 Statybinių atliekų saugojimas, krovimas ir vežimas

Išrūšiuotos statybinės atliekos, kad neterštų aplinkos ir nekeltų pavojaus, iki statybos darbų pabaigos gali būti kaupiamos ir saugomos aptvortoje statybos teritorijoje, konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Tinkamos naudoti ar perdirbti statybinės atliekos saugomos specialiose aikštelėse iki jų realizavimo ar išvežimo perdirbti. Statybinės atliekos, susidariusios statant, rekonstruojant, remontuojant ar griaunant statinius, ir statybinių gaminių brokas, turi būti rūšiuojami jų susidarymo vietoje. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo. Statybinės atliekos, kurias gabenant teršiama aplinka, turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

1.5.3.4 Iškasų medžiagų laikymas ir priežiūra

Iškasų įrengimas turi atitikti IT ŽS 17 reikalavimus.

Atliekamas iškasų gruntas turi būti išvežtas iš objekto statybvietės. Laikini šalia tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos metalo tinklo tvora. Laikini sandėliuojamas dirvožemio kiekis, reikalingas šlaitų ir plotų sutvirtinimui, turi būti sustumtas į krūvas, per jį negalima važinėti ar kitaip tankinti. Jis turi būti apsaugotas nuo erozijos ir užteršimo statybinėmis atliekomis. Nereikia leisti susidaryti paviršiuje velėnai.

1.5.3.5 Apsauga nuo triukšmo statybų metu

Vykdam darbus, laiką planuoti taip, kad darbai nebūtų vykdomi prie gyvenamųjų namų poilsio dienomis ir ne darbo valandomis.

1.5.4 Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

Persirengimo kambariai ir drabužių spintelės:

Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie privalo būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos;

Persirengimo kambariai privalo būti reikiamo dydžio, kai yra reikalinga, juose privalo būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Taip pat privalo būti įrengtos ir darbuotojų drabužių bei asmeninių daiktų saugojimui rakinamos vietos. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, drėgmėje, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai privalo būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių;

Moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;

Kai persirengimo kambariai pagal 1 papunkčio pirmosios pastraipos reikalavimus nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.

Dušai ir praustuvai:

Priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais;

Dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo;

Kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina – karštu vandeniu). Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;

Kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.

Tualetai ir praustuvai:

Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

1.6 Trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu

Visos statybos metu neturi būti pažeisti trečiųjų asmenų interesai.

2. NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMUI

2.1 Statinio projekto ekspertizės būtinumas

Būtina atlikti statinio projekto ekspertizę.

2.2 Reikalingi tyrimai

Rangovui matant būtinybę, gali būti atliekami papildomi esamos konstrukcijos ar gruntų tyrimai.

2.3 Būtinai parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) Projekto ir statybos dokumentai

2.3.1 Darbo projekto brėžiniai, jų privaloma atitiktis Techninio projekto sprendiniams ir techninėms specifikacijoms, apimtis ir detalumas

Visą darbo projektą parengia Rangovas. Rangovai (Subrangovai) darbams ir konstrukcijoms, atliekamiems pagal alternatyvų pasiūlymą, turi savo sąskaita parengti darbo brėžinius (penkias (5) kopijas) pagal Techninio projekto dokumentaciją ir techninių specifikacijų sprendinius. Brėžiniai turi būti suderinti su Inžinieriumi bei Užsakovu ir tik tada gali būti perduoti vykdymui. Rangovas atsako už darbo brėžinių sprendinius ir pasekmes. Užsakovas ir Inžinierius derins tik brėžinių koncepciją. Brėžiniai ir kita dokumentacija turi būti paruošti lietuvių kalba.

Baigus darbus ir pridudant statybą turi būti parengti ir pateikti Užsakovui bei Inžinieriui išpildomieji brėžiniai ir dokumentacija su visais įneštais pakeitimais, papildymais, išmatavimais, debitais ir kitais patikslinimais natūroje. Išpildomieji brėžiniai turi būti paruošti kompiuteriu. Rangovas privalo parengti išpildomąją ar kitą dokumentaciją, kurios gali pareikalauti Užsakovas.

2.3.2 Statybos darbų technologijos projektas

Statybos darbų technologijos (vykdymo) projektą parengia rangovas arba statybos vadovas pagal STR 1.06.01:2016.

2.3.3 Specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų bei įrenginių naudojimo instrukcijos

Rangovas privalo parengti specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų bei įrenginių naudojimo instrukcijas.

2.3.4 Inžinerinių tinklų geodezinės nuotraukos

Po tranšėjų užpylimo turi būti atlikta žemės paviršiaus ir požeminių komunikacijų tinklų geodezinė nuotrauka (geodezijos ir kartografijos techninis reglamentas GKTR 2.01.01:1999 „Lietuvos Respublikos teritorijoje statomų požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinių nuotraukų atlikimo tvarka“) ir nustatomos tikrosios žemės darbų apimtys.

Perduodant vamzdynus, turi būti nustatytas jų tikrasis gylis. Rangovas turi pateikti priėmimo procedūros reikalaujamus atitinkamos valdžios instancijos pasirašytus dokumentus.

2.3.5 Brėžiniai ir techninės specifikacijos

Darbo brėžiniai ir techninės specifikacijos, pagal kuriuos atlikti statybos darbai, turi būti pažymėti su užrašu „TAIP PASTATYTA“ ir pasirašyti statybos techninės priežiūros vadovo ir statybos vadovo.

2.4 Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka

Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka nustatomi Lietuvos Respublikos teisės aktais.

2.5 Nurodymai Projekto ir statybos dokumentų (taip pat už kuriuos atsakingas Rangovas) apiforminimui

2.5.1 Ataskaitos

Rangovas turi pateikti Inžinieriui tvirtinti smulkią informaciją apie siūlomus ataskaitų apie visus darbų aspektus per visą Projekto įgyvendinimo laikotarpį rengimo metodus. Atskaitomybės sistemą mažiausiai turi sudaryti šios dalys:

1) mėnesio pažangos ataskaitos.

Rangovas turi pateikti išsamias mėnesio pažangos ataskaitas. Ataskaitose turi būti aiškiai ir tiksliai parodyta visų su nužymėjimu, laikiniais darbais, statybos darbais ir t. t. susijusių veiklų pozicija ryšium su suderinta Projekto įgyvendinimo programa.

Pažangos ataskaitos turi būti siunčiamos per sekančio mėnesio pirmąją savaitę tam, kad po jų gavimo jose pateikta informacija nebūtų pasenusi. Į mėnesio pažangos ataskaitas turi būti įtrauktas tekstas, duomenų lentelės, diagramos, grafikai ir fotografijos tam, kad jos suteiktų pakankamą tiek suvestinę, tiek praėjusio mėnesio, informaciją apie:

- bendrą pažangą, pažangą atskirose srityse ir Darbų sektoriuose, projekto pažangos būklę ir palyginimus su planuota pažanga;
- sritis, kuriose dabartiniu metu yra ar ateityje gali iškilti sunkumų, ir sritis, kuriose sunkumai buvo nustatyti anksčiau;
- esamų arba gresiančių problemų ir vilkinimų atitaisymui arba sumažinimui rekomenduojamas priemonės;
- anksčiau nustatytų problemų atitaisymui taikomų priemonių efektyvumą;
- išlaidų ataskaitą ir numatomą grynųjų pinigų cirkuliaciją;
- kalendorinio grafiko vykdymo būklę, ypatingą dėmesį kreipiant svarbiausių etapų įvykdymo būklei;
- svarbiausių veiklų būklei ir kartu su grafiko vykdymo tendencijų analize nurodant siūlomus veiksmus, kurie užtikrintų savalaikį Projekto užbaigimą.

2.5.2 Statybos darbų žurnalas

Atliekant bet kokius darbus Statybvietėje Rangovo paskirtas atstovas turi pildyti Statybos darbų žurnalą (pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, 4 priedą), kuris turi atitikti šiuos reikalavimus:

- jis turi būti susiūtas iš sunumeruotų ir antspauduotų lapų;
- jame turi būti registruojami pagrindiniai duomenys apie statybvietę, rangovą, subrangovus, brigadininkus ir kitus atsakingus asmenis;

– turi būti palikta vietos bendro pobūdžio įrašams apie Statybvietę (apie Inžinieriaus, Sutarčių institucijos (Užsakovo) arba vyriausybės priežiūros institucijų nurodytus galimus pasikeitimus, papildomus dokumentus ir instrukcijas);

– turi būti įterpti lapai kasdieninei atliekamų darbų registracijai ir jų skaičius turi būti ne mažesnis nei Darbams Statybvietėje skiriamų dienų skaičius. Puslapių formatą būtina suderinti su Projekto vadovu (Inžinieriumi).

Rangovui turi tekti atsakomybė už bendrai reikalaujamos informacijos arba Inžinieriaus / Inžinieriaus atstovo reikalaujamos papildomos informacijos įregistravimą Statybos darbų žurnale.

Kasdieninės atliekamų darbų registracijos lapus turi kaip galima greičiau po dienos darbų ar kitos veiklos, tokios, kaip matavimų užbaigimo, tačiau ne vėliau kaip sekančią darbo dieną, pasirašyti Rangovo paskirtas Prižiūrėtojas ir Inžinierius.

Inžinieriui turi būti visuomet sudaryta galimybė pilnai susipažinti su Rangovo statybos darbų žurnalu.

Pilnai užpildytas Statybos darbų žurnalas turi būti perduotas Inžinieriui.

2.5.3 Pažangos kontrolės fotografijos

Rangovas turi kiekvieną mėnesį pateikti pažangos kontrolės fotografijas. Kiekvieną mėnesį turi būti pateikiami du komplektai fotografijų, kurie turi tapti išskirtine Užsakovo nuosavybe. Šios fotografijos turi aprėpti tokią Darbų dalį, kokią Inžinierius nurodys. Visose nuotraukose turi būti pažymėta data pagal kurią būtų galima nustatyti kada kokios nuotraukos buvo padarytos.

Be Sutarčių institucijos (Užsakovo) raštiško sutikimo Rangovas šių fotografijų negali naudoti jokiems kitiems tikslams.

Prieš bet kokių darbų pradžią statybvietėje Rangovas turi taip pat padaryti esamų sąlygų registracijos nuotraukas. Šios nuotraukos turi būti naudojamos kaip dokumentai, jei kiltų pretenzijų dėl statybvietėje vykdomų darbų metu aplinkai padarytos žalos.

2.5.4 Statybvietėje rengiami susirinkimai

Susirinkimai statybvietėje turi būti rengiami kartą per savaitę arba pagal kitoki Inžinieriaus nurodytą ir su užsakovu suderintą tvarkaraštį.

Susirinkimuose Statybvietėje, o taip pat kituose susirinkimuose, jei Inžinierius to reikalauja, turi dalyvauti pakankamas atstovų skaičius.

Jei Inžinierius to reikalauja, apie susirinkimus turi būti informuojami ir juose turi dalyvauti subrangovų, tiekėjų ir t. t. atstovai.

Susirinkimuose turi pirmininkauti ir už protokolavimą bei Protokolų išdalinimą turi būti atsakingas Projekto techninės priežiūros vadovas (Inžinierius).

Dvi dienas iki susirinkimų Statybvietėje turi būti rengiami koordinaciniai susirinkimai su subrangovais tam, kad pateikiamos ataskaitos apie pažangą, informacija ir t. t. būtų tiksli.

Iki susirinkimo Statybvietėje likus vienai dienai būtina raštu pateikti šią informaciją:

– pažangos ataskaita, kurioje būtų nurodyta, kiek kiekvienos programoje nurodytos veiklos procentų buvo užplanuota įvykdyti ir kiek faktiškai yra įvykdyta;

– mėnesio statybinės įrangos ir darbo ataskaita;

– rangovo koordinacinio susirinkimo protokolas.

Reikalingos informacijos sąrašas:

– atnaujintas medžiagų užsakymo tvarkaraštis;

– kiekvienos dienos temperatūros, oro drėgmės ir kritulių kiekio duomenys;

– nuo praėjusio susirinkimo išleistų Statybvietės instrukcijų registracija;

– numatomų pakeitimų ir instrukcijų apskaičiavimai, jei to anksčiau pareikalavo Inžinierius.

2.6 Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas

Projekto dalių sprendinių keitimas, keitimo tvarka ir įforminimas vykdomas STR 1.04.04:2017 nustatyta tvarka.

Visa informacija, dokumentai, apskaičiavimai, brėžiniai, grafikai, programos, planai ir t. t. turi būti pateikti per tokius laikotarpius, arba tokiais terminais, kokie yra būtini, norint užtikrinti, kad projektas būtų sklandžiai ir laiku įgyvendinamas. Rangovas turi šias datas ir laikotarpius įtraukti į savo išsamią įvykdymo programą, kurią Rangovas turi parengti po sutarties pasirašymo.

Jei lyginant su konkurso dokumentuose pateiktais duomenimis yra būtina atlikti taisymus ir nukrypimus, Užsakovas ir projektavimo įmonė bendradarbiaudami su Rangovu turi parengti būtinus projektavimo dokumentus ir gauti būtinus patvirtinimus. Taisymai turi būti aiškiai pažymėti ir brėžinyje arba dokumente turi būti nurodoma taisymo data.

3. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA

3.1 Nurodymai dėl statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais

Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti techninėse specifikacijose ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus. Jų įpakavimai ir pristatymo dokumentai turi nurodyti jų kokybę arba tokia informacija turi būti nurodoma kitu Užsakovui priimtu būdu. Specifikacijoje pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai. Tokiu atveju, jei nebus nurodyta medžiaga, pvz., nenurodant medžiagos pavadinimo ar standarto, prieš ją perkant, ji turės būti pateikiama Užsakovo patvirtinimui.

Visi gaminiai, įranga, medžiagos ir priedai turi atitikti nurodymus dokumentacijoje ir turi būti nauji. Visiems nukrypimams nuo specifikacijos turi būti duotas Užsakovo sutikimas.

Visos medžiagos ir gaminiai turi būti pateikti su:

- gamintojo rekvizitais, firmos atpažinimo ženklu;
- specifikacija;
- naudojimo instrukcija;
- nuoroda kam skiriama;
- spalvos nuoroda;
- pagaminimo data.

Užsakovas ar Inžinierius turi teisę atmesti medžiagą ar įrangą be jokių papildomų išlaidų Užsakovui jei ji neatitinka reikalavimų. Tokiu atveju Rangovas turi pateikti kitas medžiagas ir įrangą, kurie atitinka specifikaciją ir kurių pageidauja Užsakovas, neatsižvelgiant į Rangovo deklaruotas kainas. Rangovas turi pateikti visos šioje specifikacijoje apibūdintos technologinės, mechaninės dalies ir elektros įrangos katalogus ir standartų dokumentus Užsakovo bei Inžinieriaus priežiūrai. Rangovas neturi teisės užsakyti pagrindinės įrangos be išankstinio Užsakovo patvirtinimo. Rinkdamas komponentus ir medžiagas, Rangovas turi atsižvelgti į poreikį nepanašius kontaktuojančius metalus apsaugoti nuo korozijos. Nebus atsižvelgiama į reikalavimą apmokėti papildomas išlaidas, atsiradusias dėl parūpintos netinkamo dydžio įrangos modifikavimo. Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkretiems gaminiams ir medžiagoms galimi alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių.

3.2 Nenaudotinos medžiagos

Visos statybos metu neturi būti naudojamos tokios medžiagos, kurios galėtų pakenkti žmonėms ir aplinkai. Neturi būti naudojamos medžiagos, kurios pastačius objektą galėtų įtakoti žmonių sveikatą bei gyvenamąją aplinką.

3.3 Statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai

Prieš atvežant medžiagas ir įrengimus į statybą, techninei priežiūrai turi būti pateikiami konkrečių medžiagų dokumentai, techniniai liudijimai, sertifikatai, dokumentai, patvirtinantys gaminių ir įrengimų kokybę ir technines charakteristikas, atitinkančias techninių specifikacijų reikalavimus.

Kiekvieno statybos produkto, kuriam taikomas darnusis standartas arba dėl kurio išduotas Europos techninis įvertinimas, atveju CE ženklas yra vienintelis ženklas, kuriuo patvirtinama statybos produkto atitiktis deklaruotoms eksploatacinėms savybėms, susijusioms su esminėmis charakteristikomis, kurioms taikomas tas darnusis standartas arba Europos techninis įvertinimas.

Valstybė narė nedraudžia ar netrukdo savo teritorijoje arba savo atsakomybe tiekti rinkai arba naudoti CE ženklu paženklintus statybos produktus, jeigu jų deklaruotos eksploatacinės savybės atitinka tokio naudojimo toje valstybėje narėje reikalavimus.

Kiekvienas statybos produktas, kuris neturi darniųjų techninių specifikacijų, įvežtas iš Europos Sąjungos valstybės narės, iš valstybės, pasirašiusios Europos ekonominės erdvės sutartį, arba iš Turkijos, gali būti be apribojimų tiekiamas į Lietuvos Respublikos rinką, jeigu jis buvo pagamintas Europos Sąjungos valstybėje narėje, valstybėje, pasirašiusioje Europos ekonominės erdvės sutartį, arba Turkijoje, teisėtai būdais arba teisėtai importuotas į šias valstybes iš trečiųjų šalių ir jį leidžiama tiekti į rinką toje valstybėje. Šio statybos produkto laisvo judėjimo apribojimai pateisinami, jeigu neužtikrinamas lygiavertis jo apsaugos lygis arba visuomenės dorovės, viešosios tvarkos ar visuomenės saugumo, žmonių, gyvūnų ar augalų sveikatos ir gyvybės apsaugos, nacionalinių meno, istorijos ar archeologijos vertybių apsaugos bei pramoninės ir komercinės nuosavybės apsaugos sumetimais.

Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių deklaracijos, eksploatacinių savybių pastovumo sertifikatai pagal statybos techninį reglamentą STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“.

3.4 Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) kokybės kontrolė

Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

Statybvietėje gaminių, medžiagų ir įrenginių kokybės kontrolę vykdo techninė priežiūra.

3.5 Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka

Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) pavyzdžiai, turi būti suderinti su Projekto vadovu, Statinio statybos vadovu ir Statinio statybos techninės priežiūros vadovu.

3.6 Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos

Visos atvežamos į statybą medžiagos turi būti tokiaame įpakavime, kokiame jas parduoda gamintojas – su etiketėmis ir dokumentais, patvirtinančiais jų tapatybę. Statybinės medžiagos turi būti sandėliuojamos taip, kad nepakistų jų kokybė. Medžiagos, sandėliuojamos aikštelėje, turi būti tinkamai išdėstytos, kai reikalinga – izoliuotos, džiovinamos, šildomos ir tinkamai vėdinamos, taip, kad kiekviena medžiaga būtų skirtingoje vietoje ir lengvai prieinama apžiūrėjimui.

Medžiagų tiekimas turi būti koordinuojamas pagal statybos darbų grafiką. Vengti ilgesnio medžiagų sandėliavimo.

3.7 Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Dengtų darbų aktai, vykdant žemės darbus, įrengiant pagrindus turi būti surašyti tiems darbams, kurie nurodyti STR 1.06.01:2016. Žemės darbų kontrolė vykdoma prisilaikant nurodyto reglamento nuostatomis.

Teritorijoje, kur yra esamos požeminės komunikacijos, rangovas turi imtis visų atsargumo priemonių, dirbant su žemės kasimo įrengimais. Tose vietose, kur yra pavojus pažeisti esamas komunikacijas, kasimo darbus reikia atlikti rankiniu būdu. Žemės kasimo mašinų panaudojimas tokiose zonose, kur yra veikiančios komunikacijos, galimas tik su tas komunikacijas eksploatuojančių savininkų leidimu. Vykiant kasimo darbus tose zonose, kur negalima išlaikyti atstumo tarp komunikacijų, pamatų, šulinių, juos reikia sutvirtinti atitinkamomis palaikančiomis laikinomis konstrukcijomis, vadovaujantis reglamente nurodytomis taisyklėmis.

Prieš pradėdant statybos darbus veikiančių elektros kabelių, ryšio tinklų zonoje, patikslinti jų padėtį plane. Darbus pradėti vykdyti tik dalyvaujant elektros tinklų atstovui. Tuo atveju, kai rangovas, atlikdamas požeminius darbus, susiduria su projekto brėžiniuose nenurodytais įrenginiais ar komunikacijomis, jis privalo nedelsiant informuoti Statybos techninės priežiūros komisiją ir jos nurodytais būdais apsaugoti arba pašalinti minėtus įrenginius ar komunikacijas. Tik tada leidžiama tęsti darbus toje zonoje.

Visos darbų vykdymo zonos turi būti aptvertos ir įrengti įspėjimo ženklai, informuojantys apie tai, kad netoliese yra pavojaus zona.

Rangovas privalo informuoti Užsakovą ir Inžinierių, kada galima tikrinti medžiagų ir įvairių stadijų darbų kokybę, prieš įrengiant kitas konstrukcijas, ar atliekant kitus darbus. Rangovas turi pastoviai atlikinėti dengiamųjų darbų foto fiksaciją.

prieš pradėdant jas eksploatuoti išbandomos teisės aktų nustatyta tvarka.

3.8 Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymų tvarka

Visos laikančiosios konstrukcijos ir inžinerinės sistemos prieš pradėdant jas eksploatuoti išbandomos teisės aktų nustatyta tvarka.

4. STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS IR METODAI

4.1 Statinių statybos eiliškumas

Prieš statybos darbų pradžią Rangovas turi parengti ir Užsakovui pateikti derinimui statinio statybos ir statybos darbų eiliškumo grafiką. Šiame grafike turi būti pateikta (nurodant darbų apimtis ir įvykdymo terminus). Rekomenduojamas statybos darbų eiliškumas pateikiamas žemiau:

1. Statybos leidimo gavimas;
2. Apstatymas laikiniais kelio ženklais;
3. Trasos nužymėjimas;

4. Teritorijos paruošimas – želdinių kirtimas ir atliekų šalinimas;
5. Dirvožemio nuėmimas;
6. Ardymo darbai;
7. Laikančiųjų konstrukcijų įrengimas (viadukas, požeminės perėjos);
8. Žemės darbai;
9. Drenažo įrengimas;
10. Pagrindų įrengimas;
11. Asfalto dangos įrengimas;
12. Apstatymo darbai (ženklai, ženklinimas);
13. Žaliųjų plotų įrengimas;
14. Gerbūvio darbai.

Prieš pradėdant statybą pateiktus projektinius sprendinius būtina peržiūrėti ir įsivertinti galimai pasikeitusius statybos zonos aplinkos elementus.

4.2 Reikalavimai statybos darbų organizavimui ir technologijai

Reikalavimai statybos darbų organizavimui ir technologijai pateikiami gaminių, medžiagų ir medžiagų gamintojų technologinėse instrukcijose, Rangovo statybos taisyklėse bei statybos darbų technologijos projekte.

4.3 Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms

Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms pateikiami statybos įrangos ir transporto priemonių gamintojų technologinėse instrukcijose, Rangovo statybos taisyklėse bei statybos darbų technologijos projekte.

4.4 Pranešimai, iškabos ir reklaminiai skelbimai

Rangovas turi pateikti ir iškelti, vykdydamas savo įsipareigojimus dėl patvirtintos aikštelės, sertifikuotos iškabų piešėjų firmos nudažytą, patvarią ir iš atmosferos poveikiams atsparios konstrukcijos pagamintą mobilią iškabą. Iškaba su atitinkamais užrašais turi būti iškabinama statybvietyje visam statybos darbų laikui. Iškabos formatas ir turinys turi atitikti galiojančius ES standartus (dydis turi būti ne mažesnis kaip 2 m² ir t. t.).

Iškaba turi būti iškelta ne vėliau kaip per mėnesį nuo dienos, kurią Rangovui buvo sudaryta galimybė patekti į Statybvietyje.

Inžinierius turi teisę bet kokią iškabą, pranešimą arba reklaminių skelbimų perkelti į geresnę vietą arba jį pašalinti iš Darbų aikštelės, jei paaiškėtų, jog jis dėl kokių nors priežasčių yra netinkamas, sudaro nepatogumų ar kelia pavojų visuomenei. Iki Sutarčių institucijai (Užsakovams) priimant užbaigtus darbus Rangovas privalo pašalinti visus reklamines skelbimus, pranešimus ir laikinas iškabas.

5. STATYBOS UŽBAIGIMAS AR DEKLARAVIMAS APIE STATYBOS UŽBAIGIMĄ

5.1 Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti

Rangovas yra atsakingas už visų leidimų, sutikimų ar dokumentų, reikalingų darbų vykdymui bei užbaigimui gavimą iš kompetentingų institucijų.

5.2 Statybos darbų užbaigimo tvarka ir dokumentai

Statinys pripažįstamas tinkamu naudoti pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ nuostatas.

0	2023	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PREIŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Kelprojektas“	██████████	██████████	████████████████████	████████████████████

1 lentelė. Atliekų tvarkymo žiniaraštis (antrinio panaudojimo medžiagos)

Technologinis procesas	Pavadinimas	Atliekos				Pavojingumas	Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai
		Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą		Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
		t/d	t/m						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Želdinių pašalinimas	Biologiškai suyrančios atliekos	Vienkartinis		Kietas	20 02 01	Nepavojingos	išvežama	Medžiai 357 vnt / krūmai 0,078 ha/86,04 m ³	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t y atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Kelio ženklų ant viensiebių atramų metalinių skydų išardymas	Plienas	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	Nepavojingos	išvežama	81 vnt / 0,38 t	Išvežimas į statytojo nurodytą sandėliavimo vietą, vid 90 km atsumu
Kelio ženklų viensiebių metalinių atramų išardymas	Plienas	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	Nepavojingos	išvežama	47 vnt / 0,53 t	Išvežimas į statytojo nurodytą sandėliavimo vietą, vid 90 km atsumu
Kelio ženklų ant dvistiebių atramų metalinių skydų išardymas	Plienas	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	Nepavojingos	išvežama	15 vnt / 0,57 t	Išvežimas į statytojo nurodytą sandėliavimo vietą, vid 90 km atsumu
Kelio ženklų dvistiebių metalinių atramų išardymas	Plienas	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	Nepavojingos	išvežama	22 vnt / 0,44 t	Išvežimas į statytojo nurodytą sandėliavimo vietą, vid 90 km atsumu
Kelio ženklų atramų betoninių pamatų išardymas	Betonas	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	Nepavojingos	išvežama	15,8 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t y atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas

Technologinis procesas	Atliekos					Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai	
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Pavojingumas	Laikymo sąlygos		Didžiausias kiekis
		t/d	t/m						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Plastmasinių pralaidų išardymas	PVC	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	Nepavojingos	išvežama	4 vnt / 4,74 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t y atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Plastmasinių signalinių stulpelių išardymas	PVC	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	Nepavojingos	išvežama	4 vnt / 0,004 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t y atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Gelžbetoninių pralaidų Ø1000 mm išardymas	Gelžbetonis	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	Nepavojingos	išvežama	23,6 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t y atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Gelžbetoninių pralaidų Ø1200 mm išardymas	Gelžbetonis	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	Nepavojingos	išvežama	221,5 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t y atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Gelžbetoninių pralaidų Ø500 mm išardymas	Gelžbetonis	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	Nepavojingos	išvežama	5 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t y atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas

Technologinis procesas	Pavadinimas	Atliekos				Pavojingumas	Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai
		Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą		Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
		t/d	t/m						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Asfalto dangos frezavimas	Asfaltbetonio laužas	Vienkartinis		Kietas	17 03 02	Nepavojingos	išvežama	2265 m ³ 5434 t	Išvežimas į statytojo nurodytą sandėliavimo vietą vid 90 km atsumu
Skaldos pagrindo ardymas	Žvyras ir smėlis	Vienkartinis		Kietas	01 04 08 01 04 09	Nepavojingos	išvežama	5140 m ³ / 8224 t	Išvežimas į statytojo nurodytą sandėliavimo vietą, vid 90 km atsumu
Betoninių kelio bortų ant betono pagrindo išardymas	Betonas	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	Nepavojingos	išvežama	195 m ³ / 47 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t y atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Betoninių vejos bortų at betono pagrindo išardymas	Betonas	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	Nepavojingos	išvežama	139 m ³ / 15 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t y atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Betoninių trinkelėlių h – 7 cm storio išardymas	Betonas	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	Nepavojingos	išvežama	39,9 m ³ / 6,7 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t y atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Betoninių elementų ardymas	Betonas	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	Nepavojingos	išvežama	39 m ³ / 9 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t y atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas

Žymuo 8801/141-00-TDP-BD-01-01-Ž 08
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimas 2022 m

Technologinis procesas	Pavadinimas	Atliekos				Pavojingumas	Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai
		Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą		Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
		t/d	t/m						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Spygliuotos vielos tvoros ardymas	Plienas	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	Nepavojingos	išvežama	105 m/ 0,01 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t y atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybinės atliekas
Dirvožemio kasimas ir išvežimas	Gruntas	Vienkartinis		Kietas	17 05 04	Nepavojingos	išvežama	23522 m ³	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t y atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybinės atliekas

0	2023	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS KEITIMO PREIŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Kelprojektas“				

Eil. Nr.	Derinančioji institucija / pritariantis asmuo	Data	Parašas / spaudas	Pastabos
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				

Nuorašas tikras



Eil. Nr.	Gamintojas	Programos pavadinimas
1.	Autodesk	AutoCAD Civil 3D
2.	Autodesk	Vault Professional
3.	Autodesk	AutoCAD LT
4.	Microsoft	Office 365 Enterprise E3
5.	InfoEra	GeoMap
6.	InfoEra	Geo3D
7.	InfoEra	Byla
8.	Sistela	Samata
9.	Adobe	Acrobat

