Statytojas (užsakovas):	AB Via Lietuva
Projekto pavadinimas:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai-Simnas-Igliauka ruožo nuo 34,730 iki 42,502 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas
Statinio naudojimo paskirtis:	Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai
Statybos rūšis:	Kapitalinis remontas
Statinio kategorija:	Ypatingas statinys
Statinio projekto rengimo etapas:	Techninis darbo projektas
Dalis:	Lietaus nuotekų šalinimo dalis
Tomas:	V
Komplekso žymuo:	SR2021-154-181-TDP-NŠ
Laida	0

Kval. atest. nr.	**Pareigos**	**Parašas**	**V. Pavardė**
	Direktorius		K. Mickevičius
36532	Statinio projekto vadovas		J. Veigneris
36531	Statinio projekto dalies vadovas		J. Veigneris

PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	SR2021-154-181-TDP-NŠ	0	Bendroji dalis	
2.	SR2021-154-181-TDP-SD	0	Susisiekimo dalis	
3.	SR2021-154-181-TDP-MSPP	0	Melioracijos statinių pertvarkymo projektas	
4.	SR2021-154-181-TDP-E(GAET)	0	Elektrotechnikos dalis. Gatvių apšvietimo elektros tinklai.	
5.	**SR2021-154-181-TDP-NŠ**	**0**	**Lietaus nuotekų šalinimo dalis**	
6.	SR2021-154-181-TDP-SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
7.	SR2021-154-181-TDP-KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	
8.	SR2021-154-181-TDP-KD	0	Konstrukcijų dalis	

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento Pavadinimas	Pastabos
SR2021-154-181-TDP-NŠ-PSZ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis	
SR2021-154-181-TDP-NŠ-BSZ	1	0	Bylos sudėties žiniaraštis	
SR2021-154-181-TDP-NŠ-AR	11	0	Aiškinamasis raštas	
SR2021-154-181-TDP-NŠ-TS	14	0	Techninė specifikacija	
SR2021-154-181-TDP-NŠ-Ž.01	4	0	Lietaus nuotekų šalinimo žiniaraštis	
SR2021-154-181-TDP-NŠ-SKŽ	2	0	Sąnaudų kiekių žiniaraštis	
			Priedai	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėž. Nr.	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas ir žymuo	Pastabos
01	3	0	Lietaus nuotekų tinklų planas M 1:500 SR2021-154-181-TDP-NŠ-BR-01	
02	1	0	Išilginis profilis Mh 1:1000; Mv 1:200 SR2021-154-181-TDP-NŠ-BR-02	
03	1	0	Lietus nuotekų šulinių schemos SR2021-154-181-TDP-NŠ-BR-03	

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. ĮVADAS

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS): AB Via Lietuva

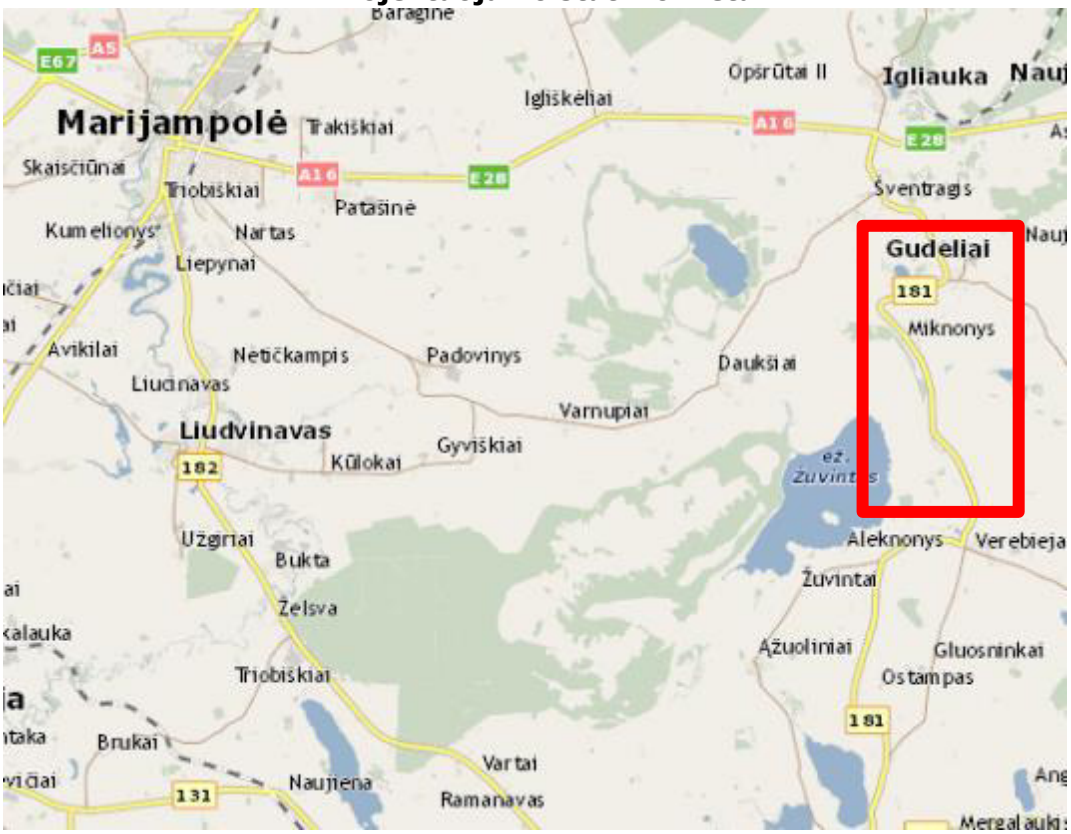
OBJEKTO ADRESAS: Riečiai, Miknonys, Gudelių sen., Marijampolės sav.

PROJEKTO RENGĖJAS: UAB „Inžinerinis projektavimas", Panerių g. 64, Vilnius. El. paštas info@projektavimas.net, tel. +370 699 80116.

PROJEKTO VADOVAS: J. Veigneris

- Statybos rūšis – kapitalinis remontas
- Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos
- Statinio pogrūpis – keliai
- Statinio kategorija – ypatingasis statinys

Projektuojamo statinio vieta:



0	2025	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. patv. dok. nr.	INŽINERINIS PROJEKTAVIMAS		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai-Simnas-Igliauka ruožo nuo 34,730 iki 42,502 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas		
36532	SPV	J. Veigneris	Aiškinamasis raštas		LAIDA
36531	SPDV	J. Veigneris			0
LT	AB Via Lietuva		SR2021-154-181-TDP-NŠ-AR	LAPAS	LAPŲ
				1	11

Remontuojamas kelio Nr. 181 Seirijai-Simnas-Igliauka ruožo nuo 34,730 iki 42,502 km:

- Kategorija – III / B;
- Ilgis – apie 7,792 km;
- Važiuojamosios dalies plotis – 6,5-8,0 m;
- Pėsčiųjų dviračių tako plotis – 2,5 m;
- Eismo juostos plotis – 3,25-3,5 m.

Kapitalinio remonto metu yra numatomas kelio išplatinimas iki KTR 1.01:2008 ir STR 2.06.04:2014 dokumentuose nurodytų reikalavimų: gyvenvietėje numatoma įrengti 6,5 m pločio asfaltbetonio dangą, 1,5 m pločio kelkraščius iš skaldažolės mišinio, 2,3 m pločio skiriamąją saugos juostą ir 2,5 m pločio dviračių-pėsčiųjų taką iš asfaltbetonio mišinio, numatoma įrengti apšvietimą; ne gyvenvietėje numatoma įrengti 8 m pločio asfaltbetonio dangą, 1,5 m pločio kelkraščius iš skaldažolės mišinio. Visame ruože yra numatoma įrengti naujas arba sutvarkyti nuovažas ir sankryžas, suremontuoti esamas arba įrengti naujas pralaidas, įrengti eismo saugos priemones.

Inžinerinius geodezinius tyrinėjimus atliko UAB „Augvida" geodezininkas A. P., kval. pažym. Nr. 1GKV-656.

Geologinius tyrimus atliko UAB „Geo Expert".

Kapitalinio remonto projektas rengiamas remiantis sutartimi su AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos ir šias dokumentais:

- Statinio technine užduotimi;
- Inžinerine topografine nuotrauka (TIIIS1-20210923-025436);
- Inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita (30545-2021);
- Išduotomis projektavimo sąlygomis.

2. PROJEKTAS PARUOŠTAS ŠIŲ DOKUMENTŲ PAGRINDU

1. Privalomieji ir dokumentai:

- Statinio projektavimo (techninė) užduotis, statytojo reikalavimai;

2. Pagrindiniai normatyviniai dokumentai:

- LR Statybos įstatymas (Žin., 1996; Nr. 32-788; 2017; Nr. I-1240);
- Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė", patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas", patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. D1-713;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys", patvirtintas LR aplinkos ministro 2002 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. 622;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas", patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878;

- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai", patvirtintas LR Aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533;
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai", patvirtintas LR aplinkos ministro ir LR susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisykles ĮT ASFALTAS 24, patvirtintos AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2024 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. VE-30;
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas – TRA Asfaltas 24, patvirtintas AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2024 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. VE-29;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės ĮT SBR 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. V-194
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. V-194;
- Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA APM 10, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-150;
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės ĮT ŽS 17, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111;
- Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės ĮT ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-389;
- Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-390;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
- Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĮT KŽA 08, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;
- Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės ĮT VŽ 14, patvirtintos 2014 m. kovo 7 d. Nr. V-81;

- Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas TRA VŽ 12 patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. kovo 5 d. įsakymu Nr. V-52
- Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87;
- Minimalūs saugos ir sveikatos reikalavimai, organizuojant ir atliekant statybos darbus;
- Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklės, patvirtintos 2017 gegužės 18 d. įsakymu Nr. 3-231.
- STR 2.05.19:2005 „Inžinerinė hidrologija. Pagrindiniai skaičiavimų reikalavimai";
- ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai";
- STR 2.05.05:2005 "Betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas"
- „ST 8871063.01:2002" Automobilių kelių apvalių gelžbetoninių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendiniai
- Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos R IGGT 15, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2015 m. Birželio 3 d. Įsakymų Nr. V(E)-9;
- Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 9 d. įsakymu Nr. V-146;
- Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrosios taisyklės BT ITK 09 patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2009 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. V-329;
- Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas TRA BITUMAS 23 patvirtinto Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2014 m. kovo 17 d. įsakymu Nr. V-86;
- Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas TRA BE 08/15 patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2015 m. gruodžio 8 d. įsakymu Nr. V-24;
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19 patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2019 m. sausio 25 d. įsakymu Nr. V-16;
- Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės KPT TAS 09 patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. sausio 7 d. įsakymu Nr. V-8;
- Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10 patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio 1 d. įsakymu Nr. V-88;

- Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Vandens telkinių apsauga APR-VTA 10 patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio 1 d. įsakymu Nr. V-89;
- Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės TRAT SST 14 patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2014 m. vasario 20 d. įsakymu Nr. V-69;
- Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas TRA SS 15 patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2015 m. gegužės 20 d. įsakymu Nr. V(E)-6V
- Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas TRA TAS-PL 09 patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. sausio 7 d. įsakymu Nr. V-7;
- Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19 patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-110.
- LR Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.01:2005 ,,Kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų reglamentai" patvirtintas LR aplinkos ministro ir LR kultūros ministro 2005 m. gegužės 5 d. įsakymų Nr. D1-233/ĮV-196.

3. ESAMA SITUACIJA

3.1. Esama padėtis

Remontuojamas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai-Simnas-Igliauka ruožas nuo 34,730 iki 42,502 km yra Gudelių seniūnijoje, Marijampolės savivaldybėje. Remontuojamas ruožo trasa eina per Riečių ir Miknonių gyvenvietes ir ne gyvenviečių teritorijas.

3.2. Geologinės ir hidrologinės sąlygos

Sklypo geologinę sandarą iki 3,0-7,5 m gylio sudaro:

- Asfaltas išskirtas visuose tyrimų taškuose iki 0,07-0,18 m gylio.

- Technogeninis gruntas (t IV): mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis, rudas, mažai drėgnas (grSaFW, SD); mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis, rudas, mažai drėgnas (grSa-F, SD). Kompleksas išskirtas visuose tyrimų taškuose iki 0,3-0,9 m gylio. Šio sluoksnio deformacinis modulis (EV2) atskirose vietose siekia nuo 46 iki 126 MPa. Sluoksnio grunto jautrio šalčiui klasė – F2.

- Biogeninės (b IV) nuogulos: gerai susiskaidžiusios durpės (organinės medžiagos kiekis 78,7 %), rudos, prisotintos vandeniu (Gr. 25) (Pt, HU). Kompleksas išskirtas tyrimų taškuose Gr. 25, 37 nuo 0,3-0,4 m iki 0,6-2,8 m gylio. Jo storis siekia 0,3-2,4 m. Šio sluoksnio deformacinis modulis (EV2) yra 0,59 MPa. Sluoksnio grunto jautrio šalčiui klasė – F3.

- Viršutinio pleistoceno baltijos limnoglacialinės (lg III bl) nuogulos: didelio plastiškumo dulkis, pilkas, labai minkštas (SiH, DM); žvyringas smėlis, pilkas, mažai drėgnas, drėgnas, vandeningas (grSa, SG); mažo plastiškumo molis, pilkas, tvirtas (ClL, ML). Kompleksas išskirtas tyrimų taškuose Gr. 25, 26, 27, 37 nuo 0,3-2,8 m iki 2,5-7,5 m gylio. Jo storis siekia 1,9-4,7 m. Šio sluoksnio deformacinis modulis (EV2) atskirose vietose siekia nuo 4,25 iki 30,1 MPa. Sluoksnio grunto jautrio šalčiui klasė – F3.

- Viršutinio pleistoceno baltijos fliuvioglacialinės (f III bl) nuogulos: molingas vidutinio rupumo smėlis, šviesiai rudas, drėgnas, vandeningas (clSa, SDo); tolygiai išrūšiuotas žvyringas smėlis, pilkai rudas, mažai drėgnas, drėgnas (grSaU, SB); mažai dulkingas molingas blogai išrūšiuotas žvyringas smėlis, rudas, drėgnas, vandeningas (grSaFP, SD); mažai dulkingas molingas smulkus smėlis, šviesiai rudas, mažai drėgnas, drėgnas, vandeningas (Sa-F, SD); mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo smėlis, rudas, mažai drėgnas, drėgnas, vandeningas (Sa-F, SD); mažai dulkingas molingas vidutiniškai išrūšiuotas žvyringas smėlis, pilkai rudas, mažai drėgnas, drėgnas, vandeningas (grSaFM, SD); vidutinio rupumo smėlis, rudas, mažai drėgnas, drėgnas, vandeningas (Sa, SB). Kompleksas išskirtas tyrimų taškuose Gr. 12 – Gr. 24 nuo 0,4-0,9 m iki 1,6-3,0 m gylio. Jo storis siekia 1,2-2,6 m. Šio sluoksnio deformacinis modulis (EV2) atskirose vietose siekia nuo 6,41 iki 24,04 MPa. Sluoksnio grunto jautrio šalčiui klasė – F2.

- Viršutinio pleistoceno baltijos glacialinės (gt III bl) nuogulos: smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, rudas, tvirtas, labai standus (saClL, ML); vidutinio plastiškumo molis, moreninis, tamsiai rudas, tvirtas (ClM, MV); smėlingas vidutinio plastiškumo molis, moreninis, rudas, pilkai rudas, labai standus (saClM, MV). Kompleksas išskirtas tyrimų taškuose Gr. 1 – Gr. 12, Gr. 19, Gr. 20, Gr. 21, Gr. 24, Gr. 28 – Gr. 40 nuo 0,3-2,9 m iki 3,0-4,0 m gylio. Jo storis siekia 0,4-3,6 m. Šio sluoksnio deformacinis modulis (EV2) atskirose vietose siekia nuo 1,68 iki 5,44 MPa. Sluoksnio grunto jautrio šalčiui klasė – F3.

Gruntinis vanduo gręžimo metu buvo sutiktas: Gr. 12 – Gr. 23, Gr. 25, Gr. 26, Gr. 27, Gr. 37, kuriame gruntinio vandens lygis siekia intervale 0,5-2,6 m nuo žemės paviršiaus (alt. 88,70- 103,40 m). Gruntinio vandens lygis gali kisti 0,5-1,0 m nuo išmatuoto lygio lauko darbų metu, kadangi sausuoju metų laikotarpiu gruntinio vandens lygis pažemės, o drėgnuoju – pakils.

Iškritus gausiems krituliams ar pavasarinio polaidžio metu, žemės paviršiaus pažemėjimuose kaupsis paviršinis kritulių vanduo. Darbo metu iškasose gali kauptis paviršinis kritulių kiekis.

Pagal hidrogeologinių požymių visumą tirtos teritorijos hidrogeologinės sąlygos – sudėtingos.

Remiantis laboratorinių tyrimų rezultatais, viršutiniai gruntai pagal jautrį šalčiui priskiriama F2 ir F3 klasei.

3.3. Karjerai

Remontuojant kelio dangų konstrukcijas, karjerą pagal reikalingų karjerinių medžiagų charakteristikas pasirenka rangovas.

3.4. Dirvožemis

Remontuojant kelią, prieš darbų pradžią dirvožemį iš statybvietės numatoma nustumti arba išvežti į dirvožemio sandėliavimo vietas, vėliau panaudojant pažeistų vietų rekultivavimui.

3.5. Saugomos teritorijos

Nagrinėjamas kelio ruožas patenka į Nacionalinės ir Europinės svarbus (,,Natūra 2000) saugomą teritoriją – Žuvinto biosferos rezervatą (id. Nr. 1210000000429), kuris yra įtrauktas į paukščių apsaugai svarbią teritoriją (toliau – PAST) ir buveinių apsaugai svarbią teritoriją (toliau – BAST).

Teritorija, patenkanti į PAST – Žuvinto, Žaltyčio ir Amalvo pelkės. Vietovės identifikatorius (ES kodas) – LTALYB003. Saugomos teritorijos plotas – 18490 Ha. Apsaugos prioriterai ir tikslas: didžiųjų baublių (Botaurus stellaris), nendrinių lingių (Circus aeruginosus), pievinių lingių (Circus pygargus), tetervinų (Tetrao tetrix), griežlių (Crex crex), švygždų (Porzana porzana), plovinių vištelių (Porzana parva), gervių (Grus grus), tikučių (Tringa glareola), juodųjų žuvėdrų (Chlidonias niger), vidutinių margųjų genių (Dendrocopos medius), baltnugarių genių (Dendrocopos leucotos), mėlyngurklių (Luscinia svecica), meldinių nendrinukių (Acrocephalus paludicola); migruojančių gervių (Grus grus), baltakakčių žąsų (Anser albifrons) ir želmeninių žąsų (Anser fabalis) sankaupų vietų apsauga.

Teritorija, patenkanti į BAST – Žuvinto ežeras ir Buktos miškas. Vietovės identifikatorius (ES kodas) – LTALY0005). Saugomos teritorijos plotas – 15868 Ha. Apsaugos prioritetai, tikslas ir apsaugos objektai: 3140 Ežerai su menturdumblių bendrijomis; 3160 Natūralūs distrofiniai ežerai; 6410 Melvenynai; 6430 Eutrofiniai aukštieji žolynai; 6450 Aliuvinės pievos; 6510 Šienaujamos mezofitų pievos; 7110 Aktyvios aukštapelkės; 7120 Degradavusios aukštapelkės; 7140 Tarpinės pelkės ir liūnai; 7160 Nekalkingi šaltiniai ir šaltiniuotos pelkės; 7230 Šarmingos žemapelkės; 9050 Žolių turtingi eglynai; 9080 Pelkėti lapuočių miškai; 9160 Skroblynai; 91D0 Pelkiniai miškai; 91E0 Aliuviniai miškai; Baltamargė šaškytė; Dvilapis purvuolis; Pelkinė uolaskėlė; Raudonpilvė kūmutė; Ūdra; Didysis auksinukas; Plačioji dusia; Žvilgančioji riestūnė; Mažoji suktenė.

Žuvinto biosferos rezervato paskirtis ir tikslas - kontroliuoti, prognozuoti gamtinių ekosistemų pokyčius, atlikti gamtosaugos eksperimentus natūraliuose gamtiniuose kompleksuose ir jų aplinkinėse teritorijose, vykdyti monitoringą, atlikti taikomuosius mokslo tyrimus, analizuoti žmogaus veiklos poveikį natūralioms ekosistemoms, užtikrinti gamtos išteklių subalansuotą naudojimą ir atkūrimą, išsaugoti gamtinės ekosistemos stabilumą ir biotos komponentus, iš jų Žuvinto pelkinį kompleksą, Žaltyčio ežerą, vandens paukščių perėjimo ir apsistojimo migracijų metu vietas juose, etalonines drėgnų plačialapių miškų bendrijas Buktos miško masyve, retųjų augalų ir pievų bendrijas, pelkių ir pievų paukščius, išlikusią Amalvo pelkės dalį ir ežerą - zoologiniu ir botaniniu požiūriais vertingą teritoriją, atkurti sunaikintus ar pažeistus gamtos kompleksus ir objektus, plėtoti ekologinį švietimą, sudaryti sąlygas organizuoti pažintinį turizmą, skirtą mokslui ir mokymui tam skirtose vietose, propaguoti gamtos apsaugos idėjas.

Siekiant apsaugoti perinčius paukščius numatomos šios priemonės:

- visi projekto rangos darbai bus vykdomi ne paukščių perėjimo sezonu (nuo rugsėjo 1 iki kovo 31d.);
- visi darbai bus vykdomi esamo kelio zonoje, neišlendant iš kelio sklypų ribų;
- darbų atlikimui bus naudojami esami keliai ir privažiavimai, naujų tiesti neplanuojama.

3.6. Kultūros paveldo teritorijos ir objektai

Esamas kelias patenka į du kultūros paveldo teritorijas/pavienius objektus – Lietuvos partizanų kautynių ir žūties vietas (unikalus objekto kodas – 40230 ir 38933).

Objekto reikšmingumo lygmuo – nacionalinis; rūšis – nekilnojamas; vertingųjų savybių pobūdis – istorinis.

4. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Remontuojamame kelio ruože paviršinis vanduo nuo kelio dangos nuvedamas lietaus nuotekų tinklu ir surenkama drenažine sistemos. Lietaus nuotekų tinklu surinktas vanduo nuvedamas į melioracijos sistemas, ties Pk 354+40 lietaus nuotekos per šlaitą išvedamos į esamą upelį, ties Pk 362+23 prisijungiama į melioracijos tinklą. Kur lietaus nuotekos išleidžiamos ne į melioracijos tinklus įrengiami išleistuvai.

Lietaus nuotekų vamzdžiai visur klojami grunte tranšėjiniu metodu. Kur gruntai birūs ar nėra galimybės kasti nuožulnius šlaitus, turi būti naudojami klojiniai. Montavimo darbai turi būti atliekami sausose tranšėjose, aptikus šlapius gruntus reikia numatyti vandens šalinimą.

Vamzdžiai klojami ant 15 cm smėlio išlyginamojo sluoksnio, bei užpilami 30 cm apsauginiu smėliniu gruntu (nuo vamzdžio viršaus). Statybos darbų metu būtina įvertinti esamo grunto kokybę ir esant palankiems gruntams, pirminiam užpylimui galima panaudoti esamą iškastą smėlingą gruntą. Likusi tranšėjos dalis iki gatvės sankasos lygio ar esamo paviršiaus užpilama iškastu esamu gruntu. Gruntas pilamas sluoksniais ir sutankinamas.
PASTABA. Lietaus nuotekų tinklų klojimo zonoje yra esamų požeminių komunikacijų. Prieš pradedant statybos darbus požeminių komunikacijų trasos turi būti nužymėtos vietoje. Darbus vykdyti jų apsauginėje zonoje galima tik dalyvaujant komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovams.

Projektuojamų lietaus nuotekų tinklai klojami atviru būtu S klasės lygiais PVC 8 kN/m2 stiprumo vamzdžiais.

Ruožų kontroliniai – apžiūros šuliniai rengiami iš surenkamų gelžbetoninių žiedų (Gb.d 1000) su lipynėmis. Viršutiniai aukščio reguliavimo žiedai virš perdangų plokščių 700 mm skersmens. Šuliniai rengiami važiuojamojoje dalyje dengiami ketiniais plaukiojančio tipo liukais su dangčiais D400 apkrovos klasės.

Paviršinio vandens surinkimo šulinėliai projektuojami iš plastikinių gofruotų vamzdžių 425 mm skersmens. Šulinėliai rengiami su gofruoto vamzdžio dugnu ir sandarinimo guma (nusodinimo dalis – 0,2 m). Ištekėjimo nuotakas jungiamas universalios jungties pagalba. Visi lietaus surinkimo šulinėliai projektuojami su ketinėmis grotelėmis ir pakabinamo tipo rėmu, kurių apkrovos klasė D400.

Vamzdžių perėjimui per g/b šulinio sienelę turi būti naudojami tam skirti protarpiai. Jų padėtis šulinio atžvilgiu formuojama pagal planinę padėtį.

Visi apžiūros šulinių liukai turi būti įrengti lygiai su danga.

4.1. Konstrukcinio drenažo debitų skaičiavimas

Kontrukcinio drenažo debitai nustatomi pagal drenažo nuotėkio modulius q, ir apskaičiuojamas pagal formulę:

$$Q_d = qA;$$

Čia: A – drenuojamas plotas;

q – drenažo nuotėkio modulis, priimamas 0,70.

Lentelė 1. Konstrukcinio drenažo debitai

ruožas Pk nuo – iki	Plotas, ha	Debitas, l/s
Pk 352+15 – Pk 359+53	0,52	0,36
Pk 359+53 – Pk 362+83	0,23	0,16

Numatomi drenažiniai vamzdžiai pasijungia į statomus lietaus nuotekų šulinėlių (trapus).

4.2. Lauko paviršinių (lietaus) nuotekų debito apskaičiavimas

Paviršinio lietaus vandens debitas skaičiuojamas pagal STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai." 9 priedo, 2 punktą.

Lauko paviršinių (lietaus) nuotekų debitas apskaičiuojamas pagal formulę:

$$Q_{lt} = I \cdot F \cdot C_{vid}, l/s$$

Kai: I – lietaus intensyvumas (l/s·ha), apskaičiuojamas pagal 2.2p.; F – skaičiuotinis nuotėkio baseino plotas (ha), pagal 2.4 p.; C_{vid} – vidutinis svertinis nuotėkio koeficientas, apskaičiuojamas pagal 2.6 p.

4.2.1. Lietaus intensyvumas apskaičiuojamas pagal STR 2.07.01:2003

Lietaus intensyvumo I reikšmė pasirenkama pagal STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai." duotą formulę:

$$I = \frac{A}{T + B} + c, l/(s \cdot h)$$

Kai: *A, B, c* – lietaus parametrai, priklausantys nuo vietos geografinių – klimatinių sąlygų ir nuotakyno ištvinimo retmens dydžio; *T* – lietaus trukmė, min, nustatoma pagal 2.5 p.

Tam, kad nustatyti A, B, c reikšmes, reikia pasirinkti ištvinimo retmens reikšmę. Nuotakyno ištvinimo retmens reikšmė parenkama, atsižvelgiant į lietaus ar mišriojo nuotakyno tiesimo sąlygas ir padarinius liūčių, kurių intensyvumas didesnis negu skaičiuotinio lietaus, iš 9 priedo 9.1 lentelės. Remiantis 9.1 lentelės duotomis pastabomis nuotakyno tiesimo sąlygos parenkamos vidutinėmis, o nuotakyno ištvinimo retmuo *p* parenkamas 1. Pagal 10 priedą parenkami lietaus parametrai, interpoliuojant Kybartų ir Lazdijų duomenis: A – 2370, B – 8,3 ir c – (-5,35).

Pagal STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai" 9 priedą, lietaus trukmė *T* priimama 16,9 min.

Lietaus intesyvumo skaičiavimai:

$$I = \frac{2370}{16{,}9+8{,}3} + (-5{,}35) = 88{,}70\ l/(s \cdot h).$$

4.2.2. Vidutinis svertinis nuotėkio koeficientas C_{vid} apskaičiuojamas pagal formulę:

$$C_{vid} = \frac{\sum C_i \cdot F_i}{F}$$

Kai: C_i – būdingų nuotėkio baseino paviršių nuotėkio koeficientai; F_i – tam tikromis paviršiaus savybėmis pasižyminti (jai priskiriamas nuotėkio koeficientas C_i) nuotėkio baseino dalis, ha; F – skaičiuotinis nuotėkio baseino plotas, ha.

$$C_{vid} = \frac{0{,}75 * 0{,}52}{0{,}52} = 0{,}75$$

$$Q_{lt} = 88{,}70 \cdot 0{,}52 \cdot 0{,}75 = 34{,}59\ l/s \approx 0{,}033\ \mathrm{m^3/s}.$$

4.2.3. Maksimalus paviršinių (lietaus) nuotekų debitas

Maksimalus paviršinių nuotekų debitas skaičiuojamas pagal STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai." 2.7 punktą.

$$Q_{max} = \beta \cdot Q_{lt}, l/s$$

kai: Q_{lt} – lietaus nuotekų debitas; β – koeficientas, įvertinantis kaupiamąją gebą ir spūdinį tekėjimą.

Mažesnio nei 0,01 nuolydžio vietovėse β = 0,7; kai vietovės nuolydis nuo 0,01 iki 0,03 – β = 0,8; didesnio nei 0,03 nuolydžio vietovėse β = 1,0. Jeigu lietaus nuotakyne yra nuo 4 iki 10 barų, β reikšmė gali būti sumažinta 10 %, kai barų mažiau kaip 4, galima sumažinti 15 %.

$$Q_{max} = 0{,}7 \cdot 34{,}59 = 24{,}21\ l/s.$$

Lentelė 2. Ruožo Pk 352+15 - 359+53 debito skaičiavimai

Skaičiuotinis paviršinių (lietaus) nuotekų debitas	Qmax	24,21445
Lauko paviršinių (lietaus) nuotekų debitas	Qlt	34,59207143
lietaus intensyvumas (l/s·ha)	I	88,69761905
skaičiuotinis nuotėkio baseino plotas (ha)	F	0,52
Vidutinis svertinis nuotėkio koeficientas	Cvid	0,75
Lietaus parametras (10 priedas.)	A	2370
Lietaus parametras (10 priedas.)	B	8,3
Lietaus parametras (10 priedas.)	c	-5,35
Išvtinimo rėtmuo metais	p	1
Skaičiuotinė lietaus trukmė	T	16,9
paviršinio koncentravimosi trukmė	tkon	5
laikas, reikalingas lietaus nuotekoms nutekėti gatvės lataku iki artimiausio lietaus šulinėlio	tl	0
t_v – laikas, per kurį lietaus nuotekos atiteka nuotakynu iki skaičiuojamo skerspjūvio	tv	11,9
Skaičiuotinės lietaus nuotakyno trasos barų ilgiai,	lv	700
lietaus nuotekų tekėjimo greičiai šiuose nuotakyno baruose, m/s	vv	1
Vidutinis svertinis nuotėkio koeficientas	Cvid	0,75
Būdingų nuotėkio baseino paviršių nuotėkio koeficientai asfaltas	Ca	0,75
Būdingų nuotėkio baseino paviršių nuotėkio koeficientai veja	Cv	0,1
Asfaltas ir betonas i kt	Fa	0,52
Vejos	Fv	0

Lentelė 3. Ruožo Pk 359+53 - 362+83 debito skaičiavimai

Skaičiuotinis paviršinių (lietaus) nuotekų debitas	Qmax	14,48764694
Lauko paviršinių (lietaus) nuotekų debitas	Qlt	20,69663848
lietaus intensyvumas (l/s·ha)	I	119,980513
skaičiuotinis nuotėkio baseino plotas (ha)	F	0,23
Vidutinis svertinis nuotėkio koeficientas	Cvid	0,75
Lietaus parametras (10 priedas.)	A	2370
Lietaus parametras (10 priedas.)	B	8,3
Lietaus parametras (10 priedas.)	c	-5,35
Išvtinimo rėtmuo metais	p	1
Skaičiuotinė lietaus trukmė	T	10,61
paviršinio koncentravimosi trukmė	tkon	5
laikas, reikalingas lietaus nuotekoms nutekėti gatvės lataku iki artimiausio lietaus šulinėlio	tl	0
t_v _laikas, per kurį lietaus nuotekos atiteka nuotakynu iki skaičiuojamo skerspjūvio	tv	5,61
Skaičiuotinės lietaus nuotakyno trasos barų ilgiai,	lv	330
lietaus nuotekų tekėjimo greičiai šiuose nuotakyno baruose, m/s	vv	1
Vidutinis svertinis nuotėkio koeficientas	Cvid	0,75
Būdingų nuotėkio baseino paviršių nuotėkio koeficientai asfaltas	Ca	0,75
Būdingų nuotėkio baseino paviršių nuotėkio koeficientai veja	Cv	0,1
Asfaltas ir betonas i kt	Fa	0,23
Vejos	Fv	0

4.2.4. Išvados

Remiantis STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai" atliktais paviršinių nuotekų maksimalaus debito skaičiavimais ir konstrukcinio drenažo skaičiavimais, numatomi naudoti lietaus nuotekų vamzdžių (DN250mm) pralaidumo duomenimis gaunamas rezultatas, kad projektuojamo lietaus nuotakyno sistema tenkina reikalavimus ir yra pakankama.

Lentelė 4. Suminiai paviršinių nuotekų debitai

ruožas Pk nuo – iki	Debitas (drenažo ir lietaus), l/s	Projektuojamas lietaus nuotekų tinklų vamzdžio diametras, mm
Pk 352+15 – Pk 359+53	24,57	250
Pk 359+53 – Pk 362+83	14,65	250

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. SKYRIUS. ĮVADAS

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS): AB Via Lietuva

OBJEKTO ADRESAS: Riečiai, Miknonys, Gudelių sen., Marijampolės sav.

PROJEKTO RENGĖJAS: UAB „Inžinerinis projektavimas", Panerių g. 64, Vilnius. El. paštas info@projektavimas.net, tel. +370 699 80116.

PROJEKTO VADOVAS: J. Veigneris

- Statybos rūšis – kapitalinis remontas
- Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos
- Statinio pogrūpis – keliai
- Statinio kategorija – ypatingasis statinys

Kapitalinio remonto metu yra numatomas kelio išplatinimas iki KTR 1.01:2008 ir STR 2.06.04:2014 dokumentuose nurodytų reikalavimų: gyvenvietėje numatoma įrengti 6,5 m pločio asfaltbetonio dangą, 1,5 m pločio kelkraščius iš skaldažolės mišinio, 2,3 m pločio skiriamąją saugos juostą ir 2,5 m pločio dviračių-pėsčiųjų taką iš asfaltbetonio mišinio, numatoma įrengti apšvietimą; ne gyvenvietėje numatoma įrengti 8 m pločio asfaltbetonio dangą, 1,5 m pločio kelkraščius iš skaldažolės mišinio. Visame ruože yra numatoma įrengti naujas arba sutvarkyti nuovažas ir sankryžas, suremontuoti esamas arba įrengti naujas pralaidas, įrengti eismo saugos priemones.

Inžinerinius geodezinius tyrinėjimus atliko UAB „Augvida" geodezininkas A. P., kval. pažym. Nr. 1GKV-656.

Geologinius tyrimus atliko UAB „Geo Expert".

Kapitalinio remonto projektas rengiamas remiantis sutartimi su AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos ir šias dokumentais:

- Statinio technine užduotimi;
- Inžinerine topografine nuotrauka (TIIIS1-20210923-025436);
- Inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita (30545-2021);
- Išduotomis projektavimo sąlygomis.

2. SKYRIUS. PARUOŠIAMIEJI DARBAI

Prieš inžinerinių tinklų statybos darbų pradžią, Rangovas privalo:

- nuimti augalinį sluoksnį, pašalinti augmeniją ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- demontuoti projekte numatytas esamas dangas ir inžinerinius tinklus;
- atlikti projektuojamos trasos nužymėjimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasarinio polaidžio ir kt.;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką, sumažinti jos taršą ir triukšmą,
- priklausomai nuo statybvietės ypatumų ir atitinkamų statybos darbų, atlikti visus kitus projekte numatytus paruošiamuosius darbus.

Medžiagos

Visos medžiagos, sukauptos ruošiant statybvietę, turi būti sandėliuojamos atitinkamose vietose, suderintose su užsakovu.

Žemės darbai, vykdomi statybvietės paruošiamuoju laikotarpiu turi atitikti projekto dokumentus ir techninių specifikacijų reikalavimus.

Vandens nuvedimas

Vykdant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nutekėjimas iš statybvietės. Potvynių vanduo, po liūčių, turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta grunto įmirkimo ir norint išvengti kitos žalos. Jei bus rangovo kaltė, jis turės atlyginti visus nuostolius.

3. SKYRIUS. DRENAŽAS

3.1. Įvadas

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST), techninių reikalavimų reglamentų STR 2.06.02:2001 „Tiltai ir tuneliai. Bendrieji reikalavimai" (toliau STR 2.06.02:2001), KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai" (toliau KTR 1.01:2008), statybos taisyklių ST 8871063.01:2002 „Automobilių kelių apvalių gelžbetoninių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendiniai" (toliau ST 8871063.01:2002), statybos taisyklių ST 188710638.07.2004 "Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendiniai" (toliau ST 188710638.07.2004), įrengimo taisyklių ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų ir žemės sankasos įrengimo taisyklės" (toliau ĮT ŽS 17), aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijomis „Vandens telkinių apsauga APR-VTA 10" (toliau APR-VTA 10) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai kelių vandens pralaidų, drenažo, taip pat žemės sankasoje rengiamų požeminių komunikacijų vamzdžių medžiagoms, pralaidų, vamzdynų ir infiltracinių šulinių įrengimo darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

3.2. Medžiagos

3.2.1. Plastikiniai vamzdžiai

Plastikiniai vamzdžiai naudojami drenažo ir nuotekų sistemose, taip pat kelių nuovažose ir įvažose. Vamzdžiai turi atitikti standarto LST ISO 4435 arba lygiaverčio standarto, pagal kurį užtikrinama ne prastesnė medžiagų kokybė, reikalavimus.

PVC vamzdžiai, kaip ir kiti gaminiai iš plastmasės, paveikti karščio (saulės spindulių) gali prarasti dalį savo savybių. Siekiant to išvengti Rangovas turi užtikrinti teisingą vamzdžių sandėliavimą, transportavimą iki sandėlio. Pakloti vamzdžiai turi būti nedelsiant užpilti iki 300 mm grunto, kad nebūtų kaitinami tiesioginių saulės spindulių. Sujungimams, kurie turi išlikti atviri iki bandymų turi būti sudarytas šešėlis, panaudojant pagalbines priemones. Sujungimai turi būti moviniai su guminiais žiedais.

Ant visų vamzdžių, fasoninių dalių, movų ir pan. turi būti nurodytas gamintojo pavadinimas ar įmonės ženklas, skersmuo, slėgis, klasė, pagaminimo data, alkūnių kampas ir pan. bei papildoma informacija, reikalaujama pagal nustatytus gamybos standartus.

Visi vamzdžiai ir fasoninės dalys, tiekiamos išliekamiesiems darbams turi būti sertifikuoti pagal Lietuvoje galiojančią tvarką.

Tiesiant vamzdžius per juos jokiu būdu negalima leisti bėgti vandeniui. Jei vamzdžių klojimas sustabdomas, atvirieji vamzdžių ir fasoninių dalių galai turi būti patikimai uždaryti, kad į juos nepatektų.

3.2.2. Geosintetinės medžiagos

Filtruojanti geosintetinė medžiaga (neaustinis polipropileno pluoštas) naudojama pralaidų, jungiamų apkabomis sandarinimui, apsaugoti nuo grunto patekimo į pralaidą jungimo vietoje ir apsaugoti pralaidos pagrindo prizmę ir pagrindą nuo užteršimo. Ši medžiaga turi atitikti LST EN 13249:2014 arba lygiaverčių normų reikalavimus.

Geotekstilė apsaugo nuo grunto sluoksnių susimaišymo, tačiau tuo pačiu ji lieka laidi vandeniui. Naudojamos arba lygiavertės geotekstilės techninės specifikacijos pateikiamos lentelėse.

Atskirti užpilo gruntams naudojama filtruojanti geosintetinė medžiaga, kuri turi tenkinti ne prastesnius reikalavimus:

Funkcijos / Savybės	Atskyrimas ir filtravimas (minimalios/maksimalios reikšmės)
Plotinis tankis	≥ 180 g/m^2
Storis	≥ 1,2 mm
Atsparumas statiniam pradūrimui	≥ 2,5 kN
Stipris tempiant abiem kryptimis	$F_{k,5\%}$ ≥ 13,5 kN/m
Pailgėjimas esant didžiausiai apkrovai	≥ 30 %
Atsparumas dinaminiam parkirtimui	≤ 24 mm
Būdingasis kiaurymės matmuo	0,06 mm ≤ pasirinktas O_{90} ≤ 0,13 mm
Pralaidumas vandeniui	≥ 45 l/m2s

Ilgaamžiškumas	Ne trumpesnis nei 100 metų, natūraliuose gruntuose, kurių aplinkinė terpė 4 ≤ pH ≤ 9 bei grunto temperatūra <25°C.
Polimeras	PP

Geotekstilė, skirta apkabų ir pralaidų apvyniojimui turi tenkinti MN Geosint ŽD 13 bei TRA Geosint ŽD 13 reikalavimus, medžiaga turi būti neprastesnių savybių nei nurodyta lentelėje žemiau:

Funkcijos / Savybės	Atskyrimas ir filtravimas (minimalios/maksimalios reikšmės)
Plotinis tankis	≥ 140 g/m^2
Storis	≥ 1,1 mm
Atsparumas statiniam pradūrimui	≥ 1,95 kN
Stipris tempiant abiem kryptimis	$F_{k,5\%}$ ≥ 11 kN/m
Pailgėjimas esant didžiausiai apkrovai	≥ 30 %
Atsparumas dinaminiam parkirtimui	≤ 27 mm
Būdingasis kiaurymės matmuo	0,06 mm ≤ pasirinktas O_{90} ≤ 0,13 mm
Pralaidumas vandeniui	≥ 55 l/m2s
Ilgaamžiškumas	Ne trumpesnis nei 100 metų, natūraliuose gruntuose, kurių aplinkinė terpė 4 ≤ pH ≤ 9 bei grunto temperatūra <25°C.
Polimeras	PP

Vietose, kur kelio griovio šlaitus reikia įrengti statesnius nei 1:1.5 nuolydis, numatoma šlaitus tvirtinti plastikiniu šlaitų tvirtinimo tinklu.

Šlaitų tvirtinimo tinklas turi tenkinti ne prastesnius reikalavimus nei nurodyta lentelėje:

Funkcijos / Savybės	**Apsauga nuo erozijos**
Plotinis tankis	≥ 550 g/m^2
Storis	≥ 15 mm
Stipris tempiant išilgine kryptimi	$F_{k,5\%}$ ≥ 2,0 kN/m
Atmosferos poveikio atsparumas (liekamasis stipris tempiant)	≥ 60 %
Ilgaamžiškumas	Eksploatacijos laikas yra ne trumpesnis nei 25 metai, natūraliuose gruntuose, kurių aplinkinė terpė 4 ≤ pH ≤ 9 bei grunto temperatūra <25°C.
Struktūra	Erdvinis eroziją stabdantis demblys sudarytas iš raizgytų gijų šerdies ir sutvirtinančio tinklelio.

Polimeras	PP šerdis su PE tinkleliu

3.3. Darbų atlikimas

3.3.1. Geosintetinės medžiagos

Pamatų duobių, vandens pralaidų ir vamzdynų tranšėjų įrengimas turi atitikti ĮT ŽS 17 reikalavimus.

Tranšėjos dugnas turi būti suformuotas iš natūralaus arba atvežtinio grunto, kurio sutankinimo rodiklis turi siekti 97 proc. (ĮT ŽS 17). Jei toks tankis nepasiekiamas, tai darbus reikia atlikti vadovaujantis tokia procedūra.

Jei tranšėjos dugnas yra suformuotas iš gargždo ar grunto, kurio dalelės yra didesnės kaip 32 mm, vamzdynai turi būti pakloti ant ne mažesnio kaip 100 mm storio smėlio sluoksnio.

Plastikinių vamzdžių pamatai turi atitikti ST 188710638.07:2004 reikalavimus.

Plastikiniai vamzdynai turi būti klojami ant ne plonesnio kaip 100 mm storio smėlio sluoksnio, jei tranšėjos dugnas yra suformuotas iš atvežtinio grunto, kurio dalelės didesnės kaip 32 mm. Tranšėjos dugnas turi būti išlygintas ir turėti reikalaujamą nuolydį.

Jei tranšėjos dugnas yra iš smėlio ar žvyro su ne didesnėmis kaip 8 mm dydžio dalelėmis, vamzdžiai gali būti klojami tiesiai ant dugno suteikus reikiamą nuolydį.

3.3.2. Plastikinių ir metalinių pralaidų įrengimas

Pralaidos turi būti įrengiamos pagal ST 188710638.07:2004 reikalavimus.

3.3.3. Drenažo klojimas

Darbuose naudojami statybos produktai turi atitikti projekte numatytus geometrinius rodiklius ir esminius techninius reikalavimus, kuriuos tiekėjas privalo raštu patvirtinti atitikties deklaracijoje. Nurodyti techniniai reikalavimai yra minimalūs, rangovas gali naudoti ir kitokių (jei gerina statomo statinio bendrąją kokybę) techninių rodiklių produktus. Pakeitimą reikia pagristi skaičiavimais arba kitais svariais argumentais.

Rangovas privalo garantuoti, kad visos konstrukcijos ir statiniai yra sumontuoti iš kokybiškų medžiagų, gaminių ir įrenginių, kurie prieš pristatymą niekada nenaudoti, išskyrus laiką, reikalingą bandymams.

Projekte pasiūlytų medžiagų, gaminių ir įrenginių pakeitimai po Sutarties pasirašymo galimi tik gavus raštišką statybos techninės priežiūros vadovo sutikimą. Rangovas turi pataisyti ir pateikti statybos techninės priežiūros vadovui tvirtinti visus brėžinius, kuriuose reikia koreguoti dėl tokio pakeitimo. Įrengimų pasirinkimo metu turi būti kruopščiai išnagrinėti, ar galima lengvai įsigyti atsargines dalis.

Visos pristatomos medžiagos ir įrenginiai turi būti supakuotos ir pažymėtos pagal tarptautinius standartus, taikomus eksportui iš šalies gamintojos. Rangovas sandėliuoja medžiagas ir įrengimus taip, kad išvengtu jų būklės pablogėjimo ar sugadinimo. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į PVC vamzdžius ir PVC armatūrą siekiant apsaugoti juos nuo tiesioginės saulės šviesos ir žemos temperatūros. Turi būti laikomasi gamintojų nurodymų. Sugadintos medžiagos nepriimamos.

Rangovas turi kiek įmanoma sumažinti medžiagų ir įrangos sandėliavimo statybvietėje laiką, planuodamas tiekimą taip, kad jis vyktų pagal statybos poreikius. Rangovas turi gauti iš gamintojų informaciją apie įrangos sandėliavimo ir aptarnavimo būdus, ir šių reikalavimų laikytis. Visos išlaidos,

susijusios su medžiagų ir įrangos sandėliavimu, laikomos įtrauktomis į Sutartį ir papildomai neapmokestinamos.

Rangovas turi pasirūpinti vamzdžių, medžiagų ir įrangos laikinu sandėliavimu rangovas turi valyti ir taisyti visus valstybinius kelius, privažiavimo kelius, saugyklų ar kitas teritorijas, kurias naudoja atliekant darbus.

Jei Rangovui yra būtina pasinaudoti žeme už statybos ribų, jis pats tariasi su žemės savininku /nuomininku. Prieš aptverdamas teritoriją darbams Rangovas kreipiasi į savivaldybę ar kitas įstaigas ir savininkus /nuomininkus.

Rangovas yra atsakingas už medžiagų, gaminių ir pavyzdžių (kurių patikrinimo gali būti pareikalauta gerokai ankščiau prieš darbų pradžią) užsakymą ir pristatymą. Visas sąnaudas, susijusias su aplaidumu ir delsimu užsakyti pakankamai iš anksto, parengią Rangovas.

Rangovas turi registruoti visus atliekamus darbus. Rangovas turi parengti reikiamo mastelio drenažo ir kitų statinių brėžinius, kad vėliau eksploatuojanti įmonė galėtų prižiūrėti naujus statinius bei įrenginius. Išpildymo brėžiniuose turi būti nurodyti skersmenys, medžiagos ir esamų vamzdžių gylis. Rangovas turi pateikti išpildomuosius brėžinius ir dokumentaciją Užsakovui.

3.3.4. Geotekstilės klojimas

3.3.4.1. Medžiagos sandėliavimas

Medžiagos rulonai turi būti sukrauti saugiai ir laikomi saugioje vietoje iki tol kol jie bus paruošti naudoti. Apsauginė pakuotė neturėtų būti nuimta iki jų panaudojimo. Jeigu rulonas pristatytas be apsauginės pakuotės, prieš jį panaudojant reikia nuvynioti išorinį medžiagos sluoksnį ir jį pašalinti. Jeigu medžiaga toliau bus palikta neuždengta, tai tokiu atveju šis trumpalaikis laiko tarpas neturėtų viršyti 2 savaičių.

3.3.4.2. Pagrindo paruošimas

Bet kokie augalai tokie kaip krūmai ar krūmokšniai taip pat dideli akmenys ir panašios kliūtys turi būti pašalintos prieš klojant geotekstilę. Visos duobės ir provėžos ar kitos tuštumos turi būti užpiltos arba išlygintos suformuojant lygų paviršių.

3.3.4.3. Medžiagos paklojimas

Geotekstilė turi būti išvyniojama ir jai turi būti leidžiama gulti pagal esamą žemės paviršiaus formą. Geotekstilė turi būti paklota betarpiškai ant esamo paviršiaus siekiant sumažinti raukšlių atsiradimą, bet reikia jos nepertempti, kad nepakiltų virš esamų tuštumų ir nelygumų. Mažos užpilo grunto krūvelės gali būti reikalingos ant klojamo geotekstilės ploto, kad išlaikytų ją numatytoje pozicijoje iki prasideda pilnas užpylimas. Draudžiamas bet kokio transporto eismas tiesiogiai ant geotekstilės paviršiaus bet kokiu metu.

3.3.4.4. Medžiagos sujungimai

Paprasčiausias ir greičiausias metodas užtikrinantis gretimų rulonų sujungimą yra jų perdengimas. Rulonai pakloti šalia vienas kito turi persidengti ne mažiau kaip 300 mm, o rulonų galuose ne mažiau kaip 600 mm. Klojant medžiagą ant silpnų ar nevienodos sanklodos gruntų gali būti reikalinga padidinti šiuos persidengimus.

3.3.4.5. Geotekstilės pjaustymas ilgiui

Medžiaga gali būti pjaustoma reikiamo ilgio naudojant aštrų peilį arba karpoma žirklėmis.

3.3.4.6. Geotekstilės pjaustymas pločiui

Jeigu reikia sumažinti geotekstilės plotį, tokiu atveju medžiaga gali būti supjaustyta dar būdama suvyniota rulone. Neaustinės geotekstilės gali būti pjaustomos naudojant rankinį ar elektrinį pjūklą.

3.3.4.7. Medžiagos užpylimas

Užpilo gruntas turi būti supilamas ant geotekstilės krašto arba ant jau supilto grunto, prieš jį paskleidžiant reikalingu storiu, naudojant vikšrinę techniką. Mažiausias rekomenduojamas užpilo sluoksnio storis virš geotekstilės turi būti 150 mm norint važiuoti su technika ar tankinti užpilo gruntą.

3.3.4.8. Užpylimo apribojimai

Užpilo grunto, kuris bus tiesiogiai pilamas ant geotekstilės, parinkimas gali turėti didelę įtaką geotekstilės pažeidimų atsiradimui įrengimo metu. Paprasčiausias nurodymas padedantis sumažinti šiuos pažeidimus yra naudoti užpilo gruntą kuriame didžiausias akmens dydis yra ne didesnis kaip pusė užpilamo grunto sluoksnio.

3.3.4.9. Pažeidimai įrengimo metu

Jeigu geotekstilė buvo pažeista įrengimo metu tada reikia atkasti pažeistą vietą supantį užpiltą gruntą ir pakloti antrą geotekstilės sluoksnį ant pažeistos vietos. Mažiausias perdengimas tarp pažeistos vietos krašto ir išorinio naujo geotekstilės sluoksnio krašto turi būti 1500 mm. Toliau užpilamas gruntas pagal aukščiau minėtus nurodymus.

3.3.4.10. Vamzdynų ir šulinių įrengimas

Brėžiniuose nurodyti visi pagrindinių vamzdynų skersmenys. Nurodytų skersmenų mažinti negalima.

Kiekvieną nuotekų tinklų atkarpos statybą reikia pradėti nuo jos pažymėjimo plane, po to turi būti pažymėti visi dokumentacijoje numatyti pagrindiniai mazgai (pvz., nuotekų šuliniai). Vamzdynai klojami tranšėjoje ant įrengto pagal projektinius nuolydžius dugno, patikrinus pagrindo paruošimą, lygumą, atsparumą po sutankinimo, kai tai nurodyta.

Draudžiama vilkti vamzdžius žeme. Mažesnio skersmens vamzdžius galima į tranšėją sudėti rankomis. Didesnio skersmens vamzdžiams gali būti naudojami lynai ar specialios kėlimo sijos.

Po sunkiasvorio transporto keliais vamzdžiai turi būti klojami ne mažesniamea 1,0 m gylyje. Paprastai nuolydis daromas 3 promilių, jei galima – didesnis. Paklotą vamzdį reikia užpilti ne didesnės kaip 0/32 frakcijos žvyro sluoksniu, filtracijos koeficientas ≤ 3 m/d. Žvyras pilamas kaip filtras ir vamzdžio apsauga nuo irimo. Tokie sluoksniai turi būti daromi per visą ilgį. Virš žvyro pilamas iškastas gruntas.

Maksimalus nukrypimas nuo projektinių altitudžių - ±5 mm, nukrypimai nuo trasos pagal horizontalę - ±10 mm.

Atliekant sutankinimą, reikia laikytis šių taisyklių:

1. Sutankinant rankiniu būdu (trombuojant ar sutrypiant) maksimalus apibėrimo sluoksnių storis negali būti didesnis nei 10-15 cm; sutankinant mechaniniu būdu - maksimalus sluoksnių storis neturi viršyti 20-30 cm priklausomai nuo naudojamo įrenginio rūšies.

2. Rekomenduojama vartoti įrenginius, kurie dirba vienu metu abiejose vamzdžio pusėse.

3. Gruntas ypatingai kruopščiai turi būti sutankintas po vamzdynu. Tai atliekama panaudojant medinius plūktuvus. Naudoti metalinius plūktuvus galima nearčiau kaip per 10 cm nuo vamzdžio.

Pirmieji sluoksniai net iki vamzdžio ašies turi būti sutankinami labai atsargiai, kad vamzdis neišsikeltų. Kai apibėrimo sluoksnis pasiekia l/2 vamzdžio aukščio, sluoksniai trombuojami nuo griovio sienelės vamzdžio kryptimi.

Mechaniškai trombuoti gruntą virš vamzdžio galima tik tada, kai virš vamzdžio yra užbertas apsauginis sluoksnis, kurio minimalus storis 30-50 cm.

Darant atšaką prie esamo vamzdžio atkasama norima dalis drenažo vamzdžio ir išpjaunama skylė. Pašalinamos atliekos ir uždedama balninė atšaka. Įspausta atšaka turi būti patikrinta ar ji yra tiksliai ties anga. Prie atšakos laisvojo galo prijungiamas vamzdis, įstatant jį į lizdą. Vamzdžiams sujungti tarpusavyje, naudojama speciali dvipusė mova. Vamzdžio galas be movos įkišamas kiek įmanoma giliau. Turi būti patikrinama ar vamzdžiai tvirtai susijungė. Antgalis ant vamzdžio galo taip pat montuojamas kaip ir mova. Drenažo vamzdį prijungti prie šulinio patogiausia montavimo vietoje. Šulinyje padaroma reikiamo skersmens skylė į kurią įdedama guminė tarpinė, kuri patepama silikoniniu tepalu ir paruoštą tarpinę įkišama jungtis drenažo vamzdžiui. Kartą per 10 m vamzdžiai turi būti praplaunami.

3.3.4.11. Tranšėjų užpylimas

Tranšėjų užpylimas turi atitikti ĮT ŽS 17 XIII skyriaus reikalavimus. Tranšėjos turi būti užpilamos tik smėliu arba žvyru. Didžiausias dalelių dydis 8 mm. Neleidžiama naudoti organinių priemaišų turintį gruntą, dirvožemį, molį ir įvairias sunkias medžiagas. Gruntas turi būti užpilamas apytikriai 150 mm storio sluoksniais ir sutankinamas.

Užpildžius tranšėją visi kiti sluoksniai (kelių ir šaligatvių pagrindo sluoksniai ar kt.), turi būti klojami po techninio prižiūrėtojo patvirtinimo.

3.4. Standartai

- LST EN 197-1 „Cementas. 1 dalis. Įprastinių cementų sudėtis, techniniai reikalavimai ir atitikties kriterijai."
- LST EN 13476 „Beslėgio požeminio drenažo ir nuotakyno plastikinių vamzdynų sistemos. Neplastifikuoto polivinilchlorido (PVC-U), polipropileno (PP) ir polietileno (PE) profiliuotųjų sienelių vamzdynų sistemos"
- LST EN ISO 11058 „Geotekstilė ir su geotekstile susiję gaminiai. Bandinio plokštumai statmena kryptimi pralaidumo vandeniui charakteristikų nustatymas be apkrovos"
- LST EN 12224 „Geotekstilė ir su geotekstile susiję produktai. Atsparumo atmosferos poveikiui nustatymas"
- LST EN 13249 „Geotekstilė ir su geotekstile susiję gaminiai. Būtinosios charakteristikos naudojant keliams tiesti ir kitoms eismo zonoms įrengti (išskyrus geležinkelius ir asfalto sluoksnį)"
- LST EN 1183 „Plastikai. Neakytųjų plastikų tankio nustatymo metodai"
- LST EN ISO 5271-3 „Plastikai. Tempiamųjų savybių nustatymas. 1 dalis. Bendrieji principai. 2 dalis. Liejimui ir ekstruzijai skirtų plastikų bandymo sąlygos. 3 dalis. Plėvelių ir lakštų bandymų sąlygos"
- LST EN ISO 10319 „Geosintetika. Tempimo, naudojant plačią juostą, bandymas"

- LST ISO 4435 „Beslėgio požeminio drenažo ir nuotakyno plastikinių vamzdynų sistemos. Neplastifikuotas polivinilchloridas (PVC-U) (tpt ISO 4435:2003)."
- LST EN ISO 9863-1 „Geosintetika. Storio nustatymas esant apibrėžtiems slėgiams. 1 dalis. Vienasluoksniai gaminiai"
- LST EN ISO 9864 „Geosintetika. Geotekstilė ir su geotekstile susijusių gaminių plotinio tankio nustatymo metodas"
- LST EN ISO 12236 „Geosintetika. Statinis pradūrimo bandymas (CBR bandymas)"
- LST EN ISO 12956 „Geotekstilė ir su geotekstile susiję produktai. Būdingojo kiaurymės matmens nustatymas (ISO 12956:2010)."
- LST EN ISO 13433 „Geosintetika. Dinaminis prakirtimo bandymas (kūgio kritimo bandymas)"
- LST EN ISO 13968 „Plastikinių vamzdynų ir kanalų sistemos. Termoplastikiniai vamzdžiai. Žiedinio lankstumo nustatymas"

Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai.

3.5. Kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

- KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai."
- ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendiniai."
- ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės."
- T KSGL 14 „Kelio statinių iš gofruotų metalo lakštų projektavimo ir statybos taisyklės"
- „Vandens pralaidų konstrukcinių sprendinių taikymo melioracijos statinių statyboje taisyklės", patvirtintos Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2009 m. kovo 17 d. įsakymu Nr. 3D-171
- MTR 1.05.01:2005 „Melioracijos statinių projektavimas"
- MTR 2.02.01:2006 „Melioracijos statiniai. Pagrindiniai reikalavimai"
- MTR 1.07.01:2006 „Melioracijos statinių statybos leidimas"
- MTR 1.12.01:2008 „Melioracijos statinių techninės priežiūros taisyklės"
- Sausinamosios melioracijos projektavimo taisyklės, patvirtintos LR žemės ūkio ministro 2004 m. rugpjūčio 5d. įsakymu Nr.3D-466 (Žin., 2004, Nr.127-4582)
- MND Nr.19 „Pagrindiniai griovių ir drenažo statiniai"
- MND Nr.26 „Sausinamosios melioracijos projektavimo taisyklės"
- MND Nr.29 „Plastmasinis drenažas ir jo įrenginiai"

LRMĮ 05.02.2004 „LR Melioracijos įstatymas"

4. SKYRIUS. VAMZDYNAI IR FASONINĖS DALYS

Projektuojami vamzdynai ir jungiamosios dalys turi atitikti LST ISO 4435 ir LST EN 1401-1:2009 standartus. Jie turi būti atsparūs grunto ir eismo apkrovoms, ilgaamžiai, atsparūs korozijai ir susidėvėjimui. Vamzdžiai turi būti atsparūs agresyvioms medžiagoms esančioms nuotekose.

Vamzdžiai

Vamzdžių medžiaga - polivinilchloridas. Vamzdžių savybės:

Tankis ≥ 1400 kg/m³;

Tamprumo modulis (1mm/min.) ≥ 3000 Mpa.

PVC S klasės moviniai vamzdžiai jungiami naudojant profilinį sandarinimo žiedą. Sandarinimo žiedai turi būti fiksuoti vamzdžių movose (montuojama gamykloje). Jų paskirtis - užtikrinti patikimą vamzdžių jungties sandarumą. Kaip ir vamzdis, sandarinimo žiedai, turi būti atsparūs agresyvioms medžiagoms. Vamzdžių jungimas atliekamas, lygų galą įstatant į kitą vamzdžio galą su mova ir lengvai įstumiant. Tinklų posūkio vietose, kur neįrengiami šuliniai, vamzdžiai sujungiami alkūnėmis

PE vamzdžiai

Vamzdžių medžiaga - polietilenas. Vamzdžių savybės:

Tankis ≥ 951 kg/m3;

Tamprumo modulis ≥ 1200 Mpa

PE vamzdžiai gali būti jungiami sandūriniu suvirinimu ar elektromovinėmis jungtimis. Jungiant sandūriniu suvirinimu ar elektromovinėmis jungtimis, būtina tiksliai laikytis gamintojo nurodymų. Virinant didelio skersmens sandūrinius sujungimus, būtina naudotis tik vamzdžio gamintojo pateikta įranga ir specifikacijomis.

Jei vamzdynai nebuvo nurodyti sutarties dokumentacijoje ir rangovas nežinojo apie jų buvimą, tų vamzdynų rekonstravimo ir naudojimo išlaidas apmoka užsakovas.

5. SKYRIUS. ŠULINIAI

5.1. Įvadas

Nuotakų ir neįeinamų kolektorių priežiūrai turi būti įrengtos prieigos: krypties arba nuolydžio pasikeitimo vietose, kiekvieno nuotako pradžioje, nuotakų sujungimuose, skersmens pokyčio vietose ir kitur, priežiūrai priimtinais atstumais, kurie pateikiami žemiau.

Didžiausi leistini atstumai tarp savitakio nuotakyno prieigų:

Nuotako skersmuo, mm	Didžiausi leistini atstumai tarp prieigų, kurių skersmuo, mm						
	200	315	425	600	1000	1500	2000
100	10	10	10	10	10		
150	35	35	35	35	35		
200	50	50	50	50	50		
250	50	100	100	100	100		
300		100	100	100	100		
400		100	100	100	100		
500÷600					100		

5.2. Gelžbetoniniai šuliniai (magistralė)

Projektuojami šuliniai turi atitikti LST EN 1917 standartą. Apvalūs nuotakyno šuliniai įrengiami iš monolitinio latako, dugno plokštės, sieninių žiedų, perdengimo plokštės, landos žiedų ir vidinių kritimo stovų.

Šulinių gelžbetonio elementai turi atitikti parametrus:

Pagal stiprį gniuždant – betonas ≥ C16/20 klasės;

Pagal atsparumą šalčiui – betonas ≥ F100 markės;

Pagal vandens nepralaidumą – betonas ≥ W4 markės.

Šuliniai dengiami ketiniais plaukiojančio tipo D400 liukais (apkrova ≥ 40 t). Šulinio liuko rėmo aukštis turi būti mažiausiai 100mm, liuko landos dydis ne mažesnis kaip 600mm.

Šulinių ir landų žiedus užtaisyti C6/7,5 arba aukštesnės klasės betono sluoksniu. Skyles gelžbetoniniuose žieduose užtaisyti C12/15 ar aukštesnės klasės betonu.

Šulinio dangtis turi būti viename lygyje su gatvės arba šaligatvio danga, 50–70 mm virš žaliosios vejos gyvenamuosiuose kvartaluose ir 200 mm virš žemės paviršiaus neužstatytose teritorijose.

Šulinių dugnų latakai

Monolitiniai dugno latakai nuotekų, drenažo vamzdžiams turi būti formuojami išlaikant tokį patį nuolydį ir skersmenį, kaip ir prijungiama vamzdyno sistema. Visi latakai turi būti aptakios formos. Latakų konfigūracija ir gylis priklauso nuo į šulinį patenkančių vamzdžių kiekio bei sąlyginio skersmens, bet neturi būti įrengtas mažiau nei iki vamzdžio vidurio. Pats latakas turi būti iš ne žemesnės nei C16/20 klasės betono su paviršiaus užtrynimu ir nugeležinimu. Latakai įrengiami pagal tipinius betoninių šulinių albumus arba pagal šulinių gamintojo pateikiamas rekomendacijas ir nurodymus.

Šulinių hidroizoliacija

Drėgnuose gruntuose (kai gruntinių vandenų lygis aukščiau šulinio dugno) turi būti atlikta išorinė šulinio dugno ir sienų izoliacija, aptepant bitumine hidroizoliacija, 0,5 m aukščiau gruntinio vandens lygio.

Šulinių žiedų sujungimai sandarinami specialia sandarinimo juosta arba vandeniui nelaidžiais sandarinimo mišiniais.

Protarpių įrengimas

Vamzdžių praėjimuose per šulinių sienas turi būti montuojami tam skirti plastikiniai protarpiai.

Alternatyvias priemones, turinčias apsaugoti nuo vandens patekimo į šulinį, turi patvirtinti Inžinierius.

Lipynės šuliniams

Įlipimui į šulinį įrengiamos lipynės. Jų dydis ir stiprumas turi būti toks, kad galima būtų patekti į šulinį. Didžiausias vertikalus atstumas tarp pakopų - 350 mm vertikalioje padėtyje. Lipynės turi būti tvirtos ir tiesios tiek horizontaliai, tiek vertikaliai. Lipynės turi būti pagamintos iš nerūdijančio plieno arba karštai cinkuoto metalo.

5.3. Lietaus surinkimo šuliniai

Šulinėlių grotelės turi būti viename lygyje su gatvės, šaligatvio danga arba lataku. Lietaus šulinėlių išdėstymas priklauso nuo išilginio nuolydžio, nuotėkio ploto ir apskaičiuojamas, imant nuotėkio srauto plotį prieš šulinėlius iki 2 m.

Visi lietaus trapai turi atitikti LST EN 124 standarto keliamus reikalavimus.

Lietaus surinkimo šulinėliai projektuojami iš plastikinių gofruotų vamzdžių su dugnu, ketinėmis stačiakampio formos grotelėmis (su tarpais iki 50 mm), bei pakabinamo tipo rėmu, kurių apkrovos klasė D400. Šulinių stovai turi būti įrengiami iš vidaus ir išorės gofruotų tamprių plastikinių vamzdžių, kad būtų užtikrintas sukibimas su užpilamu gruntu.

Visos šulinio elementų jungimo vietos sandarinamos specialiomis tarpinėmis, apsaugančiomis nuo gruntinio vandens prasisunkimo į nuotekų tinklus ir nuo nutekamojo vandens prasisunkimo į gruntą.

Rekomenduojamas atšakų nuolydis į kolektorių 0,02 ÷ 0,05 %. Vamzdžio skersmuo turi būti ne mažesnis kaip 160 mm.

Vietose, kur nuotakai iš trapų į kolektorių šulinius pasijungia ≥ 0,5 m. matuojant nuo latako viršaus, rengiami vertikalaus kritimo stovai. Stovo diametras turi būti toks pat, kaip ir pačio nuotako. Kai šulinio diametras ≥1500 mm, rengiami vidiniai perkritimo stovai. Kai šulinio diametras <1500 mm, rengiami išoriniai perkritimo stovai.

5.4. Požeminių komunikacijų žymėjimo ženklai

Šulinių vietos turi būti nurodytos informacinėse lentelėse. Šulinių žymėjimo ženklai tvirtinami ant pastatų sienų arba kitų atramų 1,5÷2,2 m aukštyje, kai atramų nėra – 0,75m aukštyje ant specialių stulpelių. Nužymėjimo ženklai kvadratinių plokštelių formos, 120×120mm dydžio, su suapvalintais kampais, plokštelių kampuose yra skylutės ženklo pritvirtinimui. Plokštelės turi būti patvarios ir atsparios orų poveikiui.

Ženkle pavaizduota:

kairiajame viršutiniame kampe – požeminėje komunikacijoje sumontuotos armatūros arba įrenginio (šulinio) ženklas;

dešiniajame viršutiniame kampe – armatūros, vamzdžio skersmuo;

viduryje – krypties rodyklė, po rodykle nurodomas nuotolis (cm) nuo įrenginio iki ženklo.

Ženklų stovas yra karštai cinkuojamas užtikrinant antikorozines savybes.

5.5. Tinklų klojimas

Vamzdžiai klojami grunte tranšėjiniu metodu (kur gruntai birūs ar nėra galimybės kasti nuožulnius šlaitus – naudoti klojinius).

Tranšėjinis tinklų klojimas. Kasant tranšėjas normalaus drėgnumo rišliuose gruntuose iki 3,0 m gylio, sienos ramstomos horizontaliai išdėstant lentas su tarpais, o kasant gilesnes kaip 3,0 m - ramstoma vientisa lentų siena. Vientisai ramstomos biriuose arba padidinto drėgnumo gruntuose iškastų tranšėjų sienos. Iškasų sienos, vamzdynų įrengimui, kurių gylis yra apie 3,0 m. ramstyti lentomis reikia tik klojant vamzdynus arti "taškinių" (augančių medžių, el.atramų ir t.t.) kliūčių. Klojant vamzdynus miesto gatvėmis (išilgai gatvės) iškasų sienų ramstymui naudoti inventorinius išramstymus. Kasamų iki 5,0 m gylio tranšėjų sienos turi būti tvirtinamos inventoriniais ramstymo elementais, o gilesnių kaip 5,0 m tranšėjų sienų tvirtinimą reikia patikrinti skaičiavimais. Duobių ir tranšėjų, kurias reikia išramstyti, dugno plotis nustatomas įvertinant išramstymo konstrukcijų, betoninių, gelžbetoninių ar kitokių konstrukcijų, vamzdynų bei klojinių matmenis, izoliacijos įrengimo technologijas, pridedant abiejose pusėse ne mažiau kaip po 0,20 m. Montavimo darbai turi būti atliekami sausose tranšėjose, aptikus šlapius gruntus reikia numatyti vandens šalinimą.

Vamzdžių klojimas žemės grunte atliekamas prisilaikant vamzdžių tiekėjo rekomendacijų. Vamzdynai į tranšėją nuleidžiami po šulinių dugnų įrengimo. Nuleidimas privalo būti netrūkčiojantis, be atsitrenkimų į tranšėjos kraštą, nepažeidžiant vamzdžių sienelių sluoksnių. Didžiausias nukrypimas nuo projektinių altitudžių ± 10 mm, išskyrus vamzdyno atkarpas klojamas minimaliu nuolydžiu, pagal

taisyklę 1/DN. Šiose atkarpose turi būti išlaikomas minimalus nuolydis. Nukrypimai nuo trasos pagal horizontalę ±10 cm.

Vamzdynų pagrindai rengiami atsižvelgiant į inžinerinių geologinių tyrimų išvadas. Jei rengiant pagrindą, tranšėjoje renkasi gruntiniai vandenys, būtina juos pašalinti. Tam gali būti rengiamos prieduobės, naudojami siurbliai, esant itin vandeningam gruntui – naudojami adatiniai filtrai ar kitokie mechanizmai. Vamzdyno paklojimui sutankinamas tranšėjos dugnas, supilamas 100 mm aukščio smėlio pagrindas (esant smėlingiems gruntams, galima kaip pagrindą naudoti esamus). Išlyginamasis pagrindas po vamzdžiais turi būti išlyginamas taip, kad vamzdis atsiremtų vienodai ir atitiktų projektinį klojamo vamzdyno nuolydį, bei kruopščiai sutankintas, Ev2≥45MPa.

Vamzdžiai montuojami jungiant juos movomis su guminėmis sandarinimo tarpinėmis. Montažo metu tranšėjoje atliekant žemės kasimo darbus vamzdžių laisvieji galai laikinai dengiami aklėmis. Aplinkinis užpildo sluoksnis ir 30 cm sluoksnis virš vamzdžio turi būti sutankintas Ev2≥45Mpa. Aukščiau pilamas gruntas ne storesniais nei 0,5m sluoksniais, tankinamas ir turi atitikti reikalavimus, keliamus konstrukcijai, esančiai virš vamzdyno (kelias, grindinys). Gruntą galima sutankinti, naudojant įvairią įrangą arba sutankinti kojomis.

Išlyginamajam sluoksniui ir užpildui negalima naudoti medžiagų, turinčių aštrių nuolaužų, grunto dalelės neturi viršyti 16 mm, grunto medžiaga neturi būti sušalusi, o 8-16 mm dalelių kiekis neturi viršyti 10%.

Projektuojamos lietaus kanalizacijos linijoje statomi surenkami g/b apžiūros šuliniai. G/b šulinio pagrindas klojamas ant paruošto 100 mm smėlio pagrindo projektiniame šulinio pastatymo gylyje. Užbaigus linijos montažo darbus g/b šulinių siūlės užglaistomos betoniniu skiediniu ar kitais vandeniui nelaidžiais sandarinimo mišiniais. Jei gruntinis vanduo aukštas – išorinė šulinio dalis tepama bitumine hidroizoliacija. Baigtas montuoti šulinys užpilamas normalaus drėgnumo grunto sluoksniais ir sutankinamas.

Betranšėjis tinklų klojimas. Vykdant tinklų klojimą betranšėju būdu, ženkliai sumažėja darbų apimtys, išvengiama smėlio pasluoksnio, bei užpylimo sluoksnio įrengimo darbų.

Nevaldomo gręžimo metodai gali būti naudojami tik sujungimo vamzdžiams. Skersmuo turi būti ≤150mm, maksimalus atstumas 15m. Visais kitais atvejais turi būti taikomi valdomo gręžimo metodai.

Rangovas turi nuspręsti, kurį specialų metodą naudoti, o jo pasirinktą metodą turi patvirtinti Techninės Priežiūros Inžinierius.

Turi būti garantuojama, kad šalia esantiems įrenginiams nebus pakenkta. Negalimas joks kelio ar gatvės dangos poslinkis ar nusėdimas. Žaliuose plotuose poslinkis ar nusėdimas galimas ±25mm.

Atsiradus kliūtims, kurių negalima nei išardyti, nei pašalinti (pavojingas dujų nuotėkis, nepriimtinas nuokrypis nuo nominalios padėties, nuskilęs vamzdžio korpusas, įtrūkęs vamzdis ir pan.), vamzdžių klojimą būtina nutraukti iki kol bus nutarta kokių būtinų priemonių imtis.

Vykdant darbus, turi būti tenkinami standarto „LST EN 16191 Tunelių kasimo mašinos. Saugos reikalavimai" reikalavimai 5 SKYRIUS. NESURIŠTIEJI MIŠINIAI.

Dangą iš nesurištų mineralinių medžiagų, esant reikalui, numatoma įrengti sklandžiai sujungiant remontuojamus kelius su esamomis žvyro dangas turinčiomis gatvėmis, taip pat kelkraščių zonoje, nuovažose. Nesurištojo mišinio dangos medžiagos turi būti paskleistos tolygiai ir būti

sutankintos. Nesurištųjų mineralinių medžiagų dangos sluoksniams naudojamos mineralinės medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 ir TRA SBR 19 reikalavimus. Danga rengiama vadovaujantis ĮT SBR 19 išdėstytais reikalavimais.

6. SKYRIUS. ATLIEKOS

Darbų vykdymo ir baigimo metu Rangovas saugo aplinką objekte ir aplink jį nuo užteršimo. Jis taip pat surenka visas atliekas, gamybos ir komunalinius teršalus ir transportuoja juos į valdžios institucijų patvirtintą sąvartyną. Rangovas atsako, kad toksiškos medžiagos ar skysčiai nepatektų į orą, vandenį ir žemės plotą statybos vietoje ar arti jos ir apsaugos Užsakovą nuo bet kokių jam reiškiamų pretenzijų ar įsipareigojimų.

Vykdant statybos darbus, numatomas atliekų susidarymas. Šias atliekas planuojama tvarkyti remiantis LR aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo" patvirtintomis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis", įvertinant susidarysiančių atliekų kiekius, jų tvarkymo, šalinimo ar panaudojimo būdus.

Visos statybos laikotarpiu susidarysiančios atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams (įmonėms ar kitiems juridiniams asmenims, kurie tvarko atliekas pagal Atliekų tvarkymo įstatymo ir kitų teisės aktų reikalavimus).

7. SKYRIUS. VAMZDYNŲ IR ŠULINIŲ BANDYMAS IR PRIĖMIMAS

Baigus klojimo darbus, visi vamzdynai ir šuliniai gerai išvalomi ir išplaunami švariu vandeniu.

Visi vamzdynai ir šuliniai patikrinami vizualiai. Šuliniai, neišlaikę vizualinio patikrinimo, išardomi bei perklojami.

Vamzdynų hidraulinis bandymas atliekamas remiantis vamzdynų gamintojo nurodymais, pagal LST EN 1610:2000 „Nuotakyno tiesimas ir bandymas".

Siekiant nustatyti pakloto vamzdžio nuolydžio atitikimą projektiniam, galimas vamzdžių ir jų sandūrų deformacijas, ar gruntinio vandens infiltraciją per movas ir pan., paklotus vamzdžius reikia patikrinti TV diagnostine įranga. Diagnostika atliekama visame paklotame kolektoriuje.

Eksploatuojamų savitakinių vamzdynų apžiūra televizinės aparatūros pagalba turi būti vykdoma ne rečiau kaip kas 10 metų.

Lietaus nuotekų šalinimo žiniaraštis

Trapo Nr.	Proj. Dangos viršaus alt.	Proj. Trapo dugno alt.	Proj. Trapo gylis, m	Jungiamojo DN200 vamzdžio ilgis	Kontrolinio šulinio numeris į kurį pajungiamas trapas	Proj. dangos viršaus alt. ties kontrolinu šuliniu	Kontrolinio šulinio gylis, m	Kontrolinio šulinio dugno altitudė	Trapo jungiamojo vamzdžio dugno ištekėjimo alt.	Atstumas tarp projektuojamos dangos ir jungiamojo vamzdžio dugno ties ištekėjimu gylis	Trapo jungiamojo vamzdžio dugno įtekėjimo į kontrolinį šulinį alt.	Atstumas tarp projektuojamos dangos ir jungiamojo vamzdžio dugno ties įtekėjimu	Nuolydis, %
T-1	93,07	91,67	1,40	2,80	KŠ-1	93,20	1,50	91,70	91,87	1,20	91,80	1,40	2,5
T-2	93,07	91,77	1,30	4,90	KŠ-1	93,20	1,50	91,70	91,97	1,10	91,80	1,40	3,5
T-3	93,75	92,25	1,50	2,80	KŠ-2	93,89	2,50	91,39	92,50	1,25	92,39	1,50	3,9
T-4	93,75	92,25	1,50	4,90	KŠ-2	93,89	2,50	91,39	92,50	1,25	92,39	1,50	2,2
T-5	94,66	93,16	1,50	2,80	KŠ-3	94,77	3,50	91,27	93,41	1,25	93,27	1,50	5,0
T-6	94,66	93,16	1,50	4,90	KŠ-3	94,77	3,50	91,27	93,41	1,25	93,17	1,60	4,9
T-7	94,77	93,27	1,50	2,80	KŠ-4	94,75	3,50	91,25	93,52	1,25	93,40	1,35	4,3
T-8	94,77	93,27	1,50	4,90	KŠ-4	94,75	3,50	91,25	93,52	1,25	93,35	1,40	3,5
T-9	93,78	92,28	1,50	2,80	KŠ-5	93,73	2,50	91,23	92,53	1,25	92,43	1,30	3,6
T-10	93,78	92,28	1,50	4,90	KŠ-5	93,73	2,50	91,23	92,53	1,25	92,33	1,40	4,1
T-11	93,20	91,70	1,50	2,80	KŠ-6	93,15	2,50	90,65	91,95	1,25	91,85	1,30	3,6
T-12	93,20	91,70	1,50	4,90	KŠ-6	93,15	2,50	90,65	91,95	1,25	91,75	1,40	4,1
T-13	92,58	91,08	1,50	2,80	KŠ-7	92,53	3,00	89,53	91,33	1,25	91,23	1,30	3,6

Trapo Nr.	Proj. Dangos viršaus alt.	Proj. Trapo dugno alt.	Proj. Trapo gylis, m	Jungiamojo DN200 vamzdžio ilgis	Kontrolinio šulinio numeris į kurį pajungiamas trapas	Proj. dangos viršaus alt. ties kontrolinu šuliniu	Kontrolinio šulinio gylis, m	Kontrolinio šulinio dugno altitudė	Trapo jungiamojo vamzdžio dugno ištekėjimo alt.	Atstumas tarp projektuojamos dangos ir jungiamojo vamzdžio dugno ties ištekėjimu gylis	Trapo jungiamojo vamzdžio dugno įtekėjimo į kontrolinį šulinį alt.	Atstumas tarp projektuojamos dangos ir jungiamojo vamzdžio dugno ties įtekėjimu	Nuolydis, %
T-14	92,58	91,08	1,50	4,90	KŠ-7	92,53	3,00	89,53	91,33	1,25	91,13	1,40	4,1
T-15	92,23	90,73	1,50	0,60	KŠ-8	92,26	3,50	88,76	90,98	1,25	90,96	1,30	3,3
T-16	92,23	90,73	1,50	3,90	KŠ-8	92,26	3,50	88,76	90,98	1,25	90,86	1,40	3,1
T-17	91,50	90,00	1,50	9,50	KŠ-9	91,65	4,00	87,65	90,25	1,25	89,95	1,70	3,2
T-18	91,50	90,00	1,50	10,10	KŠ-9	91,65	4,00	87,65	90,25	1,25	89,95	1,70	3,0
T-19	91,77	90,27	1,50	5,10	KŠ-10	91,75	3,00	88,75	90,52	1,25	90,35	1,40	3,3
T-20	91,95	90,45	1,50	14,20	KŠ-10	91,75	3,00	88,75	90,70	1,25	90,25	1,50	3,2
T-21	92,37	90,87	1,50	2,30	KŠ-11	92,35	1,50	90,85	91,12	1,25	91,05	1,30	3,0
T-22	92,36	90,86	1,50	4,80	KŠ-11	92,35	1,50	90,85	91,11	1,25	90,95	1,40	3,3
T-23	92,98	91,48	1,50	2,70	KŠ-12	92,96	1,50	91,46	91,73	1,25	91,66	1,30	2,6
T-24	92,98	91,48	1,50	4,90	KŠ-12	92,96	1,50	91,46	91,73	1,25	91,56	1,40	3,5
T-25	93,69	92,19	1,50	2,00	KŠ-13	93,67	1,50	92,17	92,44	1,25	92,37	1,30	3,5
T-26	93,69	92,19	1,50	4,70	KŠ-13	93,67	1,50	92,17	92,44	1,25	92,27	1,40	3,6
T-27	94,38	92,88	1,50	2,70	KŠ-14	94,35	1,50	92,85	93,13	1,25	92,95	1,40	6,7
T-28	94,38	92,88	1,50	5,00	KŠ-14	94,35	1,50	92,85	93,13	1,25	92,95	1,40	3,6
T-29	95,13	93,63	1,50	2,00	KŠ-15	95,12	2,00	93,12	93,88	1,25	93,82	1,30	3,0
T-30	95,13	93,63	1,50	4,60	KŠ-15	95,12	2,00	93,12	93,88	1,25	93,72	1,40	3,5
T-31	95,41	93,91	1,50	2,00	KŠ-16	95,43	2,00	93,43	94,16	1,25	94,08	1,35	4,0
T-32	95,41	93,91	1,50	4,50	KŠ-16	95,43	2,00	93,43	94,16	1,25	94,03	1,40	2,9
T-33	95,40	93,90	1,50	2,40	KŠ-17	95,43	2,00	93,43	94,15	1,25	94,03	1,40	5,0
T-34	95,40	93,90	1,50	4,60	KŠ-17	95,43	2,00	93,43	94,15	1,25	93,93	1,50	4,8
T-35	95,37	93,87	1,50	2,10	KŠ-18	95,40	2,00	93,40	94,12	1,25	94,05	1,35	3,3
T-36	95,37	93,87	1,50	4,40	KŠ-18	95,40	2,00	93,40	94,12	1,25	94,00	1,40	2,7

Trapo Nr.	Proj. Dangos viršaus alt.	Proj. Trapo dugno alt.	Proj. Trapo gylis, m	Jungiamojo DN200 vamzdžio ilgis	Kontrolinio šulinio numeris į kurį pajungiamas trapas	Proj. dangos viršaus alt. ties kontrolinu šuliniu	Kontrolinio šulinio gylis, m	Kontrolinio šulinio dugno altitudė	Trapo jungiamojo vamzdžio dugno ištekėjimo alt.	Atstumas tarp projektuojamos dangos ir jungiamojo vamzdžio dugno ties ištekėjimu gylis	Trapo jungiamojo vamzdžio dugno įtekėjimo į kontrolinį šulinį alt.	Atstumas tarp projektuojamos dangos ir jungiamojo vamzdžio dugno ties įtekėjimu	Nuolydis, %
T-37	95,35	93,85	1,50	2,00	KŠ-19	95,38	1,50	93,88	94,10	1,25	94,03	1,35	3,5
T-38	95,35	93,85	1,50	4,40	KŠ-19	95,38	1,50	93,88	94,10	1,25	93,98	1,40	2,7
T-39	95,69	94,19	1,50	2,10	KŠ-20	95,66	1,50	94,16	94,44	1,25	94,36	1,30	3,8
T-40	95,69	94,19	1,50	4,60	KŠ-20	95,66	1,50	94,16	94,44	1,25	94,26	1,40	3,9
T-41	96,73	95,23	1,50	1,40	KŠ-21	96,69	1,50	95,19	95,48	1,25	95,44	1,25	2,9
T-42	97,32	95,82	1,50	12,10	KŠ-21	96,69	1,50	95,19	96,07	1,25	95,49	1,20	4,8
T-43	98,78	97,28	1,50	2,20	KŠ-22	98,66	1,50	97,16	97,53	1,25	97,46	1,20	3,2
T-44	98,78	97,28	1,50	4,60	KŠ-22	98,66	1,50	97,16	97,53	1,25	97,36	1,30	3,7
T-45	100,28	98,78	1,50	2,20	KŠ-23	100,26	1,50	98,76	99,03	1,25	98,96	1,30	3,2
T-46	100,27	98,77	1,50	4,30	KŠ-23	100,26	1,50	98,76	99,02	1,25	98,86	1,40	3,7
T-47	100,56	99,06	1,50	2,90	KŠ-24	100,60	1,50	99,10	99,31	1,25	99,20	1,40	3,8
T-48	100,56	99,06	1,50	5,00	KŠ-24	100,60	1,50	99,10	99,31	1,25	99,20	1,40	2,2
T-49	100,52	99,02	1,50	1,60	KŠ-25	100,55	1,50	99,05	99,27	1,25	99,20	1,35	4,4
T-50	100,52	99,02	1,50	7,90	KŠ-25	100,55	1,50	99,05	99,27	1,25	99,05	1,50	2,8
T-51	100,46	98,96	1,50	1,70	KŠ-26	100,49	2,00	98,49	99,21	1,25	99,19	1,30	1,2
T-52	100,48	98,98	1,50	15,50	KŠ-26	100,49	2,00	98,49	99,23	1,25	98,89	1,60	2,2
T-53	100,06	98,56	1,50	3,70	KŠ-27	100,01	1,50	98,51	98,81	1,25	98,71	1,30	2,7
T-54	100,06	98,56	1,50	5,50	KŠ-27	100,01	1,50	98,51	98,81	1,25	98,61	1,40	3,6
T-55	99,48	97,98	1,50	1,00	KŠ-28	99,50	1,50	98,00	98,18	1,30	98,15	1,35	3,0
T-56	99,48	97,98	1,50	4,10	KŠ-28	99,50	1,50	98,00	98,23	1,25	98,10	1,40	3,2
T-57	98,66	97,16	1,50	3,50	KŠ-29	98,63	1,50	97,13	97,41	1,25	97,33	1,30	2,3
T-58	98,65	97,15	1,50	5,30	KŠ-29	98,63	1,50	97,13	97,40	1,25	97,23	1,40	3,2
T-59	98,11	96,61	1,50	3,50	KŠ-30	98,10	1,50	96,60	96,86	1,25	96,70	1,40	4,6

Trapo Nr.	Proj. Dangos viršaus alt.	Proj. Trapo dugno alt.	Proj. Trapo gylis, m	Jungiamojo DN200 vamzdžio ilgis	Kontrolinio šulinio numeris į kurį pajungiamas trapas	Proj. dangos viršaus alt. ties kontrolinių šuliniu	Kontrolinio šulinio gylis, m	Kontrolinio šulinio dugno altitudė	Trapo jungiamojo vamzdžio dugno ištekėjimo alt.	Atstumas tarp projektuojamos dangos ir jungiamojo vamzdžio dugno ties ištekėjimu gylis	Trapo jungiamojo vamzdžio dugno įtekėjimo į kontrolinį šulinį alt.	Atstumas tarp projektuojamos dangos ir jungiamojo vamzdžio dugno ties įtekėjimu	Nuolydis, %
T-60	98,11	96,61	1,50	5,40	KŠ-30	98,10	1,50	96,60	96,86	1,25	96,70	1,40	3,0
T-61	97,80	96,30	1,50	3,30	KŠ-31	97,82	2,00	95,82	96,55	1,25	96,42	1,40	3,9
T-62	97,80	96,30	1,50	5,40	KŠ-31	97,82	2,00	95,82	96,55	1,25	96,32	1,50	4,3
T-63	97,73	96,23	1,50	4,20	KŠ-32	97,77	1,50	96,27	96,48	1,25	96,37	1,40	2,6
T-64	97,73	96,23	1,50	6,00	KŠ-32	97,77	1,50	96,27	96,48	1,25	96,27	1,50	3,5
T-65	97,69	96,19	1,50	1,10	KŠ-33	97,73	1,50	96,23	96,44	1,25	96,40	1,33	3,6
T-66	97,69	96,19	1,50	4,30	KŠ-33	97,73	1,50	96,23	96,44	1,25	96,33	1,40	2,6

SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Serijai-Simnas-Igliauka ruožo nuo 34,730 iki 42,502 km kapitalinio remonto sąnaudų žiniaraštis

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Žymuo	Mato, vnt.	Kiekis
1	2	3	4	5
1. Lietaus nuotekų tinklas				
1.1	Žemės darbai, klojant vamzdyną iki 600 mm gruntuose atskiroje tranšėjoje iki 2,0 m gylyje.	1	km	1,267
1.2	Smėlio pagrindo po vamzdynais įrengimas (15 cm)	1	m^3	95
1.3	Pirminis apsauginis smėlio sluoksnio aplink vamzdynus įrengimas	1	m^3	356
1.4	200 mm skersmens vamzdžių klojimas ant paruošto smėlio pagrindo.	3	m	284
1.5	250 mm skersmens vamzdžių klojimas ant paruošto smėlio pagrindo	3	m	983
1.6	200 mm PVC trišakių įrengimas kritimo stovui įrengti	3	vnt.	30
1.7	200 mm PVC 87˚ alkūnių įrengimas kritimo stovui įrengti	3	vnt.	30
1.8	200 mm skersmens PVC vamzdžių įrengimas kritimo stovui įrengti	3	m	38
1.9	425 mm skersmens iki 1,5 m gylio gofruotų PP lietaus šulinių su plastmasiniais dugnais įrengimas, dengiant plaukiojančio tipo ketiniais liukais 400kN su grotelėmis	4	kompl.	66
1.10	Apvalūs g/b šuliniai Ø1500mm (gylis -1,50m), komplekte su protarpiais, lipynėmis, betono latakais ir plaukiojančio tipo ketiniais liukais	4	vnt/m^3	18/26,05
1.11	Apvalūs g/b šuliniai Ø1500mm (gylis -2,00m), komplekte su protarpiais, lipynėmis, betono latakais, plaukiojančio tipo ketiniais liukais ir kritimo stovais	4	vnt/m^3	6/9,53
1.12	Apvalūs g/b šuliniai Ø1500mm (gylis -2,50m), komplekte su protarpiais, lipynėmis, betono latakais, plaukiojančio tipo ketiniais liukais ir kritimo stovais	4	vnt/m^3	3/3,95
1.13	Apvalūs g/b šuliniai Ø1500mm (gylis -3,00m), komplekte su protarpiais, lipynėmis, betono latakais, plaukiojančio tipo ketiniais liukais ir kritimo stovais	4	vnt/m^3	2/3,95
1.14	Apvalūs g/b šuliniai Ø1500mm (gylis -3,50m), komplekte su protarpiais, lipynėmis, betono latakais, plaukiojančio tipo ketiniais liukais ir kritimo stovais	4	vnt/m^3	3/6,74
1.15	Apvalūs g/b šuliniai Ø1500mm (gylis -4,00m), komplekte su protarpiais, lipynėmis, betono latakais, plaukiojančio tipo ketiniais liukais ir kritimo stovais	4	vnt/m^3	1/2,51
1.16	Sumontuotų tinklų praplovimas vandeniu, hidraulinis bandymas ir TV diagnostika	6	m	1267

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Žymuo	Mato, vnt.	Kiekis
1	2	3	4	5
1.17	Vandens išleistuvų antgalių tvirtinimas betoninėmis plytelėmis ant skaldos pagrindo - Betoninės plytelės 49x49x8 cm - Geotekstilė - Betonas C30/37 - 10 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš mineralinių medžiagų mišinio 22/332	3 (Žr. S dalyje)	m^2 m^2 m^2 m^2	3 3 0,3 0,3

PASTABOS:

1. Rangovas turi įvertinti visus darbus, įrenginius ir medžiagas reikalingas projektui įgyvendinti išlaikant ne prastesnius, nei techninėse specifikacijose numatytus reikalavimus.
2. Nurodyti darbai turi būti įvertinti kompleksiškai, kartu su visais palydinčiais darbais.

Priedai

Priedas Nr.

VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:
departamento direktorius
.....
(Vardo raidė, pavardė, parašas)
2020 m. .....

TECHNINĖ UŽDUOTIS
VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIO PROJEKTAVIMUI

1. **Užsakovas (Statytojas):** *VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija*;

2. **Komplekso pavadinimas: :** *Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas–Igliauka ruožų nuo 17,260 iki 20,320 km ir nuo 34,730 iki 42,502 km kapitalinio remonto techninių darbo projektų parengimas ir projektų vykdymo priežiūra.*

3. **Projekto pavadinimas:** *Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas–Igliauka ruožo nuo 34,730 iki 42,502 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas.*

4. **Statybos rūšis:** kapitalinis remontas

5. **Etapas:** Techninis darbo projektas

6. **Statinio kategorija:** *Ypatingasis statinys*

7. **Statinio/statinių grupės paskirtis:** *inžinerinis statinys*

8. **Inžinerinių statinių grupė:** *susisiekimo komunikacijos*

9. **Inžinerinių statinių pogrupis:** *keliai*

10. **Statinio/statinių grupės paskirties pagrindiniai rodikliai:**
    10.1. remontuojamam kelio ruožui numatoma: *III* kelio kategorija;
    10.2. dangos konstrukcijos klasė: *pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles KPT SDK 19*;
    10.3. šaligatviai: *nustatoma projektavimo metu*
    10.4. pėsčiųjų dviračių takai: *nustatoma projektavimo metu*, vadovaujantis R PDT 12;
    10.5. inžineriniai tinklai: *nustatoma projektavimo metu*

10.6. vandens pralaidos: *nustatoma projektavimo metu*

10.7. Numatoma darbų vykdymo riba: *kelio ruožas nuo 34,730 km iki 42,502 km (tikslinti projektavimo metu);*

10.8. nuovažų skaičius: *nustatoma projektavimo metu;*

10.9. autobusų sustojimo aikštelių skaičius: *esamos 3, tikslinti projektavimo metu, numatyti pėsčiųjų privedimo takus;*

10.10. autobusų sustojimo aikštelių paviljonai: *numatyti projektavimo metu*;

10.11. eismo saugos priemonės: *1) priemones vertinti pagal poreikį projektavimo metu, vadovaujantis inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10. Į kelio ruožą patenka sankryžos (kelio 39,970 km ir 42,042 km), kurios turi būti remontuojamos vadovaujantis Kelių direkcijos direktoriaus 2018 m. liepos 19 d. įsakymu Nr. V-164 (Vieno lygio sankryžų pertvarkymo prioritetinė eilė). Siekiant tinkamai parinkti sankryžos pertvarkymo sprendinius, projektavimo metu įvertinti eismo srautus ir atsižvelgiant į tai parinkti sprendinius.*

10.12. Važiuojamosios dalies skersinis profilis: *turi būti 2,5 %;*

10.13. Kiti reikalavimai: *ruožus tarp kelio ženklų Nr. 550 ir Nr. 551 projektuoti vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Kelio ženklų Nr. 550 ir Nr. 551 vietas tikslinti projektavimo metu;*

11. Finansavimo šaltinis: *Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos*

12. Projekto apimtis: *pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“*

13. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo (Užsakovo) projektuotojui): *Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.*

14. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo (Užsakovo) privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:

14.1. Priedas Nr.1. Techninė specifikacija

15. Žemės sklypo/statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

- *žemės sklypų unikalūs numeriai: 4400-2474-2112; 4400-2474-2356.*
- *inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-2559-8203;*

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija,	PROJEKTUOTOJAS
Vardas, pavardė	Vardas, pavardė
Parašas	Parašas
Data	

Elektroninio archyvo informacinė sistema

Pagrindinis Paslaugos

ADOC dokumentai

[] **ADOC dokumentas**

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

Pavadinimas: Krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas–Igliauka ruožo nuo 34,730 iki 42,502 km kapitalinio remonto TU
Rinkmena: TU_181_2_2_34,730_42,502.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

Dokumento metaduomenys

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

	El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
	Krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas–Igliauka ruožo nuo 34,730 iki 42,502 km kapitalinio remonto TU		

Sudarytojai

	Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
	Juridinis asmuo	Vį Lietuvos automobilių kelių direkcija	188710638	J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva	

Dokumento registracijos

	Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
	2020-11-24 14:18:47	6-2747		
	Dokumentą užregistravęs darbuotojas			

NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento naudojimo metaduomenys

Techninė informacija

Techninė informacija

	El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
	ADOC-V1.0	GeDOC	DocLogix v12.8.5.0	

El. dokumento klasifikavimas

	Saugykla	Parašai
	Bylos (tomo) indeksai Bylos (tomo) indeksas 6.9 E	

Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį

2021 visos teisės saugomos Lietuvos vyriausiojo archyvaro tarnyba

Elektroninio archyvo informacinė sistema

Pagrindinis Paslaugos

ADOC dokumentai

[] **ADOC dokumentas**

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

Pavadinimas: Krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas–Igliauka ruožo nuo 34,730 iki 42,502 km kapitalinio remonto TU
Rinkmena: TU_181_2_2_34,730_42,502.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

Dokumento parašai

Parašai	Parašo informacija
Aivaras Vilkelis, Departamento direktorius (202...	Parašo duomenys Šis parašas yra galiojantis. **Parašas** Pasirašymo laikas: 2020-11-19 12:15:13 Paskirtis: pasirašymas Formatas: Ilgalaikio galiojimo (XAdES-X-L) Laiko žyma: 2020-11-19 12:16:09 **Pasirašantis asmuo** Vardas, pavardė: Aivaras Vilkelis Pareigos: Departamento direktorius Struktūrinis padalinys: **Sertifikatas** Turėtojas: AIVARAS VILKELIS Leidėjas: EID-SK 2016 Galioja nuo 2019-05-04 iki 2024-05-02
Justas Norbutas, Skyriaus vadovas (2020-11-18 0...	
Solveiga Genienė, Raštvedys (2020-11-24 14:19:08)	

Elementai pasirašyti parašu „Aivaras Vilkelis"

- TURINYS
  - TU_181_2_2_34,730_42,502.docx
- METADUOMENYS
  - Dokumento pavadinimas: Krašto kelio Nr. 181 Sei...
  - Sudarytojai
    - Vį Lietuvos automobilių kelių direkcija. Kodas:...
  - Parašai
    - Pasirašymo data: 2020-11-18, Parašo paskirtis: ...
    - Pasirašymo data: 2020-11-19, Parašo paskirtis: ...

Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį

2021 visos teisės saugomos Lietuvos vyriausiojo archyvaro tarnyba

VALSTYBINĖ ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

KRAŠTO KELIO NR. 181 SEIRIJAI–SIMNAS–IGLIAUKA RUOŽŲ NUO 17,260 IKI 20,320 KM IR NUO 34,730 IKI 42,502 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIŲ DARBO PROJEKTŲ PARENGIMAS IR PROJEKTŲ VYKDYMO PRIEŽIŪRA

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Komplekso pavadinimas: Krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas–Igliauka ruožų nuo 17,260 iki 20,320 km ir nuo 34,730 iki 42,502 km kapitalinio remonto techninių darbo projektų parengimas ir projektų vykdymo priežiūra.

1. **Pirkimo dalys, projektai:**

   1.1. **I pirkimo dalis.** Krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas–Igliauka ruožo nuo 17,260 iki 20,320 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra;
   1.2. **II pirkimo dalis.** Krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas–Igliauka ruožo nuo 34,730 iki 42,502 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra.

2. **Viešojo pirkimo tikslas:** atlikti statybinius inžinerinius ir kitus tyrinėjimus, parengti statinio kapitalinio remonto techninį darbo projektą ir kitą dokumentaciją, vykdyti statinio projekto vykdymo priežiūrą.

3. **Projektavimo darbų procese būtina vadovautis:**
   - Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
   - parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
   - projekto rengimo dokumentais;
   - inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
   - statinio projektavimo technine užduotimi (toliau – „Techninė užduotis“);
   - kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, statybos techniniais reglamentais ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – LAKD) interneto svetainėje adresu http://lakd.lrv.lt/lt/teisine-informacija/teises-aktai

4. **Statinio projekto dokumentų atlikimo kalba:** lietuvių.

5. Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus **.doc, *.pdf* ir brėžinius **.pdf, *.dwg* formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Statytojui (Užsakovui). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Projekto žymenyje turi būti nurodytas kelio numeris ir statybos rūšis.

   Statytojui perduodami taip pat Projekto visų sudedamųjų dalių techninės specifikacijos (**.pdf* formatu) ir užpildytas darbų kiekių žiniaraštis pagal pridedamą standartinę formą (Standartinė DKŽ forma), kurio turinys ir kiekiai turi atitikti projekto dalis ir kiekius (*.xlsx formatu).

   Statytojui (Užsakovui) pareikalavus paslaugos teikėjas įsipareigoja pateikti 1 popierinę projekto kopiją.

6. Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatoms ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų / darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Statytoju (Užsakovu).

7. Paslaugų teikėjas konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus bei statybviečių aplinkos sąlygas pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio

konstrukcijai ir/ar kitiems kelio elementams suprojektuoti. Paslaugų teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos ir projekto rengimo metu privalo lankytis statybvietėje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelių statinių būklę, susipažinti su vietove, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos remonto darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.

8. Paslaugos teikėjas įsipareigoja:

- parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines (techninius reikalavimus) bei specialiąsias sąlygas, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui;
- gauti privačių žemių savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei remontuojamo kelio projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai, ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis). Tais atvejais, kai žemės sklypų savininkai reikalauja apmokėjimo už laikiną žemės sklypų panaudojimą, sutikimas (sutartis) dėl laikino žemės panaudojimo turi būti pasirašoma tik tada, kai apmokėjimo suma suderinta su Statytoju (Užsakovu);
- atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti;
- *reikalavimai inžineriniams geodeziniams tyrimams:*
    - vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ punktu Nr. 26 Reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu. Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu;
    - atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 2.08.01:2000 „Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai“, GKTR 2.11.03:2014 „Topografinių erdvinių objektų rinkinys ir topografinių erdvinių objektų sutartiniai ženklai“ reikalavimais;
    - pateikiami suderinti topografiniai planai (TOPD paslauga), vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymu 2017 m. lapkričio 23 d. Nr. 3D-754 „Dėl topografinių planų inžinerinių tinklų planų derinimo tvarkos aprašu;
    - tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai, diametrai. Ištyrinėti šuliniai, pateikiamos šulinių kortelės. Pažymėtos visų kelią kertančių orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties kelio ašimi, matavimo data, temperatūra bei kita informacija, kaip nurodoma GKTR 2.08.01:2000 „Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai“;
    - topografiniuose planuose turi būti sužymėti visų kelią kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiaga, pralaidų dugno altitudės. Sužymėti pavienių medžių rūšys, diametrai.
- *reikalavimai inžineriniams geologiniams ir geotechniniams tyrimams:*
    - inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai turi būti atliekami vadovaujantis STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“, STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“, R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijomis“;
    - IGG tyrimų rūšis – atliekami projektiniai tyrimai;

- projektinių IGG tyrimų apimtis (gręžinių skaičius, gylis, grunto ėminiai laboratoriniams tyrimams, bandymai, kiti nustatomi parametrai) – kaip nurodoma R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijose“
- ataskaitoje turi būti pateiktas inžinerinis geologinis pjūvis, išvados ir rekomendacijos;
- gręžinių aprašymuose, išilginio geologinio pjūvio brėžiniuose gruntai turi turėti žymenį pagal LST 1331 reikalavimus;
- techninio darbo projekto išilginių profilių brėžiniuose turi būti pateikiamas ir išilginis geologinis pjūvis.

– parengti projektinius sprendinius, nepažeidžiant esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribų. Projektuojant sprendinius valstybinėje žemėje, gauti Nacionalinė žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje;
– identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) eismo saugumo bei inžinerines priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu;
– pristatyti projektinę dokumentaciją eismo saugumo audito atlikimui (audito atlikimą organizuoja Užsakovas), kai tai privaloma pagal LAKD direktoriaus 2011 m. vasario 25 d. įsakymą Nr.V-65 „Kelių saugumo audito reikalavimai“. Taip pat pataisyti projektą pagal eismo saugumo audito metu gautas pastabas;
– atlikti Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą ar / ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atranką, nustatyti poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą, kai pagal Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas turi būti atliktos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūros;
– savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę;
– visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Statytoju (Užsakovu);
– projektavimo eigoje sprendinius (reguliariai) derinti su Statytoju (Užsakovu). Svarstymų metu protokole užfiksuotos ir su Statytoju (Užsakovu) suderintos pastabos, įvertinant jų įgyvendinimo galimybę ir apimtis, turi būti išspręstos projekto apimtyje;
– vykdyti teisėtus Statytojo (Užsakovo) nurodymus, susijusius su Sutarties vykdymu;
– užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengta nešališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje;
– laiku įspėti (raštiškai informuoti) Statytoją (Užsakovą) dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą;
– tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal Statytojo (Užsakovo) patvirtintą techninę specifikaciją ir Techninę užduotį;
– jeigu dėl Projektuotojo kaltės reikia keisti projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti bendrąją projekto ekspertizę, pakartotinos ekspertizės išlaidos apmokamos Projektuotojo sąskaita (išskaičiuojama iš sutarties lėšų);
– projektas turi būti parengtas nepažeidžiant asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo, t. y., kad nebūtų nurodyti fizinių asmenų asmens kodai ir kontaktiniai duomenys (telefonų numeriai, el. pašto adresai, gyvenamosios vietos adresas, taip pat bet kokia kita informacija apie asmenį, kuri yra perteklinė ir nereikalinga projektų tikrinimo ir viešinimo tikslams pasiekti), panaikinti ekspertizės akte nurodytą informaciją apie skaičiuojamąją projekto kainą;

- projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y., su visais subjektais, nustačiusiais prisijungimo, technines (techninius reikalavimus), specialiąsias sąlygas ir suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;
- kreiptis į Statytoją (Užsakovą) dėl įgaliojimo dėl prisijungimo sąlygų, kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti;

9. Atliktų darbų tarpinis patikrinimas

Sutarties vykdymo metu Statytojas (Užsakovas) gali paprašyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) Projektuotojo pateikti peržiūrėti atliktus darbus ir patikrinti, ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Statytojo (Užsakovo) prašymą, Paslaugos teikėjas per 10 darbo dienų turi:

- pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuotai pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Informaciją pateikti elektronine forma;
- pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;
- pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Statytoju (Užsakovu);
- Statytojui (Užsakovui) pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Statytoju (Užsakovu) suderintu formatu, data ir laiku.

10. Parengtame projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“.

11. Projekte turi būti nurodyta, kad statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (vadovautis aktualia redakcija).

12. Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Sąmata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto techninio projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis, rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro). Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti apskaičiuota abiem projektuojamiems kelio dangos konstrukcijų variantams.

Paslaugos teikėjas negali skelbti duomenų apie projektą (statybos skaičiuojamosios kainos) tretiesiems asmenims.

13. Viešųjų pirkimų vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 3 d. d. nuo užsakovo klausimo pateikimo dienos.

14. Darbų atlikimo etapai:

14.1. Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas;

14.2. Kelių saugumo audito atlikimas ir taisymas pagal saugumo audito pateiktas pastabas. Statytojo (Užsakovo) pritarimas, kad projekto sprendiniai pataisyti pagal saugumo audito pastabas;

14.3. Pirminių projektinių sprendinių parengimas, pateikimas Statytojo (Užsakovo) paskirtam projekto koordinatoriui. Projekto koordinatoriaus pritarimas pirminiams projektiniams sprendiniams;

Teikiant pirminius sprendinius turi būti pateikta:

14.3.1. Kelio planinė padėtis su nuovažomis ir autobusų stotelėmis;

14.3.2. Eismo organizavimo sprendiniai;

14.3.3. Preliminarus išilginis profilis;

14.3.4. Kelio dangos konstrukcijos tipas (pateikti detalius dangos konstrukcijos skaičiavimus su 3 skirtingais eismo intensyvumo prieaugiais).

14.4. Statinio projekto pristatymas LAKD Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai (toliau – Komisija) ir projekto taisymas pagal Komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektui protokolu;

14.5. Statinio projekto ekspertizė, taisymas pagal ekspertizės pastabas, teigiamas ekspertizės aktas (su išvada – „projektą galima tvirtinti“), projekto tvirtinimas įsakymu;

15. Projekto vykdymo terminai ir įsipareigojimai

- Projekto koordinatorius turi patikrinti pirminius projektinius sprendinius per 10 d. d. Projekto koordinatoriui pateikus pastabas, sprendiniai pataisomi pagal pateiktas pastabas. Pakartotinai peržiūrai visos apimties projektas (pagal STR 1.04.04:2017) teikiamas koordinatoriaus peržiūrai. Pateiktą pilnos apimties projektą koordinatorius patikrina per ne ilgesnį kaip 10 d. d. terminą.
- Gavus koordinatoriaus pritarimą (el. paštu) visos apimties projektas (pagal STR 1.04.04:2017, išskyrus statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį) teikiamas Komisijai. Gavus pastabas, projektas pataisomas ir teikiamas Komisijai pakartotinai. Komisijos pritarimas įforminamas protokolu per ne ilgesnį kaip 5 d. d. terminą.
- Parengtas ir suderintas projektas teikiamas ekspertizei, kurią organizuoja Statytojas (Užsakovas). Projektą ekspertizei pateikia paslaugos teikėjas Statytojo (Užsakovo) nurodytam ekspertizės rangovui pagal Statytojo (Užsakovo) pateiktą formą (pridedama).

16. Inžinerinių tinklų perkėlimas kelio juostoje

Jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos ar dujų tinklai, projekto sprendiniai turi būti rengiami išvengiant šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo.

Jei projektuojamo kelio ruože (kelio juostoje) yra kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir t. t.), kelio kapitalinio remonto sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo.

Jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo neįmanoma įgyvendinti kapitalinio remonto projekto sprendinių, turi būti parengta šių tinklų iškėlimo / perkėlimo / apsaugojimo projekto dalis. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo projektuotojo parinktų projektinių sprendinių.

Kapitalinio remonto projekto rengimo metu nustačius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas / pertvarkymas / apsaugojimas, projekto rengėjas turi raštu informuoti Statytoją (Užsakovą) apie tokių tinklų iškėlimo / pertvarkymo / apsaugojimo poreikį.

Jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą /pertvarkymą / apsaugojimą, projekto rengėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („*Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis*“) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas / prižiūrimas / rekonstruojamas / iškeliamas tinklas, sąrašas“) pasirašymą.

Jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir / ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Statytoju (Užsakovu), turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka.

Atkreiptinas dėmesys, kad inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylius / aukščius), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti.

17. Statybos darbų organizavimas

Kelio ruožo kapitalinio remonto projekte eismas turi būti organizuojamas taip, kad nebūtų nutraukiamas transporto eismas. Paslaugos teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir parinkti optimalų sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės reikšmės keliais. Statybos organizavimo sprendinys, nutraukiant eismą remontuojamu keliu gali būti taikomas tik išimtinais atvejais, suderinus alternatyvią apylanką. Projekte parinktas statybos darbų organizavimo būdas turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių eismui. Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su LAKD Eismo saugos skyriaus darbuotojais.

18. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos

Statybinės medžiagos

Projektavimo metu turi būti numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių remonto darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į užsakovo – LAKD nurodytas sandėliavimo vietas, parenkant optimaliausią atstumą:

1) Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos.
2) Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.
3) Šiaulių kelių tarnybos Kuršėnų asfaltbetonio bazė, Pramonės g. 24, Kuršėnai.
4) Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.
5) Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai.
6) Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

1) Metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.;
2) Betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;
3) Plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt.;

Projekte turi būti nurodyta, kad kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su LAKD.

Projektuotojai turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

Grįžtamosios medžiagos

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (- ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m3 (santykis 1,5);
- skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m3 (santykis 1,5);
- grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m3 (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m3;
- mediena – ne mažiau kaip ..... Eur/m3 (įkainį pateikia rangovas, įvertinęs medienos būklę. 0,00 Eur/m3 – kai mediena menkavertė, krūmai, šakos ir kelmai.

Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

19. Nuovažos

Įvertinęs esamą situaciją Paslaugų teikėjas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuovažas, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Nuovažos su asfalto danga ilgis turi būti numatomas pagal rekomendacijas R 36-01, o į savivaldybėms priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius – iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažos sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve). Nuovažos asfalto danga projektuojama ne didesniu nei 8 proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) turi būti numatytas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu.

Rengiant projektą turi būti išanalizuota kiekvienos nuovažos esama situacija, pateikiant fotofiksacijas, kelio kadastro duomenis (ar nuovaža registruota), išanalizuojant žemėtvarkinius planus, teritorijų planavimo ir kitus dokumentus bei įvertinant kiekvienos nuovažos paskirtį ir perspektyvinę reikšmę.

Projekte turi būti numatomas esamų nuovažų remontas . Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuovaža, nuovažų optimizavimo (naikinimo) klausimas turi būti suderintas su Statytoju (Užsakovu). Naujos nuovažos gali būti projektuojamos išimtinais atvejais, tik pagrindus ir suderinus su Statytoju.

20. Vandens pralaidos

Įvertinus esamų pralaidų būklę (projekte pateikiant visų po keliu esančių pralaidų fotofiksacijas ir būklės vertinimus), esamos blogos būklės pralaidos po kelio važiuojamąja dalimi turi būti keičiamos naujomis. Pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi medžiaga – metalas arba gelžbetonis. Medžiaga parenkama atsižvelgiant į kainą ir ilgaamžiškumą, pralaidos įrengimo technologiją (darbų trukmę). Nuovažose pralaidos suremontuojamos arba pakeičiamos naujomis. Naujų pralaidų nuovažose įrengimo poreikis nustatomas projektavimo metu. Pralaidų nuovažose medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis.

Projektuojant, vandens pralaidų parametrus reikia nustatyti hidrologiniais ir hidrauliniais skaičiavimais, atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes. Kelio plane ir išilginiame profilyje turi būti nurodyti visi pralaidų aktualūs parametrai (įtekėjimo ir ištekėjimo altitudės, skersmuo, ilgis, medžiagiškumas, gyliai ir kt.). Kelio plane, kelio grioviuose ir ties pralaidomis turi būti nurodytos vandens tekėjimo kryptys. Taip pat, vadovaujantis Statybos taisyklėmis, turi būti pateiktos pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi detalizacijos kiekvienai pralaidai atskirai.

21. Autobusų sustojimo aikštelės

Paslaugos teikėjas išanalizavęs esamą situaciją turi nustatyti autobusų sustojimų aikštelių (toliau –ASA) įrengimo / perkėlimo ar remonto poreikį. Be perono ASA gali būti įrengiama tik išimtinais atvejais, kur techniškai įrengti perono neįmanoma ir tik suderinus su Statytoju (Užsakovu). Autobusų sustojimo aikštelėse turi būti suprojektuotas ir įrengtas suoliukas, šiukšliadėžė, paviljonas bei atitinkamas kelio ženklas.

22. Kelkraščių danga

Projektuoti skaldažolę, kai dirvožemio kiekis joje 15 % ir naudojama mineralinė medžiaga – skalda (vadovautis ĮT ŽS 17, ĮT SBR 19, TRA SBR 19 dokumentais).

24. Medžiai ir krūmai kelio juostos ribose.

Projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo:

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

1. *Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 28 d. įsakymo Nr. 3-485(1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais.*
2. *Medžiai ir krūmai šalinami be leidimo, kai vadovaujantis Lietuvos respublikos vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniems, patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniems“ auga ant inžinerinio statinio ir nėra priskiriami saugotiniems.*

Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal aprašą.

25. Projekto vykdymo priežiūra

- Atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu ir kitais galiojančiais teisės aktais pagal atskirai pasirašytą sutartį;
- Iki projektuojamo statinio statybos užbaigimo dienos savo sąskaita ištaisyti Statytojo (Užsakovo) ir (ar) ekspertizės nustatytus statybinių tyrinėjimų, statinio projektavimo trūkumus ir (ar) netikslumus per laiką, raštu suderintą su Statytoju (Užsakovu) ar atlikti iš naujo statybinius tyrinėjimo ir kitus darbus bei atlyginti Statytojo (Užsakovo) dėl to patirtus nuostolius (įskaitant išlaidas už papildomai atliktus darbus ir sunaudotas medžiagas, kurie buvo atlikti ištaisius statybinių tyrinėjimų ir statinio projektavimo darbų trūkumus ir (ar) netikslumus.
- Prižiūrėtojas, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų (ar per kitą, su Užsakovu suderintą terminą) iki Paslaugų teikimo termino pabaigos turi pateikti Užsakovui naują techninį ar techninį darbo projektą, t. y. naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus projekto keitimus projekto vykdymo priežiūros metu. Šis projektas turi būti pateiktas 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske). Tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf *.xlsx ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Statytojui (Užsakovui). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų

dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516.

- Kiekvieną ataskaitinį laikotarpį pateikti paslaugos atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta rangos darbų atlikimo eiga, darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, darbų atlikimo fotofiksaciją, kita informacija susijusi su paslaugos vykdymu.
- Esant būtinybei iki statybos užbaigimo procedūros dienos (iki statybos užbaigimo akto arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos) užtikrinti išduotų techninių (techninių reikalavimų), prisijungimo sąlygų, pritarimų galiojimą. Pagal poreikį organizuoti jų pratęsimą.
- Į klausimus, kylančius rangos metu dėl projekto ir jų sprendinių atsakyti ne ilgiau kaip per **10 d. d.**
- Darbų pabaigoje atlikti projekto „sudengimą“ su išpildomąją dokumentacija ir pateikti Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros statybos ir priežiūros departamento Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriui.

26. Melioracija

Melioracijos infrastruktūros pertvarkymo darbai gali būti numatomi, tik jei tai būtina dėl kelio kapitalinio remonto sprendinių. Kelio remonto lėšomis negalima pertvarkyti kito savininko infrastruktūros turto.

27. Išilginis ir skersiniai profiliai

Išilginiame profilyje pateikiama geologijos informacija su LST 1331 žymėjimais, nurodomas gruntinio vandens lygis. Taip pat pateikiamos pralaidų, visų kelio sankirtų su inžinerinėmis komunikacijomis ir el. linijomis vietos, nurodant atstumą iki projektinio paviršiaus, pateikiamas drenažo tinklas. Nurodoma griovių tvirtinimo medžiaga ir jos frakcija. Pateikiama visų projektuojamų nuovažų vieta (Pk) ir jų tipai. Pateikiama dangos konstrukcijos apačios linija.

Jei projekte numatomas gruntų pagerinimas / iškasimas ar kiti sprendiniai, jie grafiškai turi būti atvaizduoti išilginiame profilyje.

Skersiniai pjūviai pateikiami visose charakteringose kelio ruožo vietose (viražuose, ASA, apsauginių kelio atitvarų, pakopų įrengimo ir kt.) kartu su skersinių profilių tipų naudojimo lentele. Taip pat pateikiamos griovių tvirtinimo, kelio konstrukcijos ir kelkraščio / esamos dangos sujungimo, atitvarų, signalinio stulpelių bei kitos aktualios detalės.

28. Informavimas dėl nelegalių statinių

Išanalizavus esamą situaciją ir nustačius, kad kelio sklype yra kitų statinių (tvoros, paminklai, kryžiai, paminkliniai akmenys ir kt.) turi būti pateikta informacija LAKD Turto skyriui ir projekto koordinatoriui:

- statinio projekto, kurį rengiant buvo nustatyta, kad LAKD keliuose stovi kitiems asmenims nuosavybės teise priklausantys statiniai, pavadinimas;
- žemės sklypų, šalia kurių stovi statiniai, unikalius (kadastrinius) numerius;
- valstybinės reikšmės kelio Nr., pavadinimas, unikalus Nr.
- žemės sklypo, kurį užima valstybinės reikšmės kelias, unikalus Nr.
- situacijos schemos iš projektinių sprendinių.

29. Grioviai

Griovių tvirtinamas:

- kai nuolydis iki 3 % – frakciniu žvyru,
- kai nuolydis 3 – 6 % – skalda,
- kai nuolydis 6 – 10 % – latakais, betono gaminiais,

- kai nuolydis virš 10 % – latakais, kurie tvirtinami labai šiurkščia danga (18–36 cm akmens grindiniu ant žvyro mišinio sluoksnio rišliuose gruntuose arba ant betono biriuose gruntuose; grioviuose rengiamos gelžbetoninės greitvietės) arba numatyti kitais būdais, nurodytais KPT VNS 16 229 p.

Kelio plano brėžiniuose pažymėti vandens tekėjimo kryptis grioviuose.

30. Apšvietimas

Gyvenvietės ribose remontuojamas ruožas turi būti apšviestas. Numatyti naują prisijungimą prie AB ESO tinklų su komercine apskaita arba modernizuoti esamą apšvietimą bei jų valdymą, numatant atskirai nuo savivaldybės valdomų apšvietimo tinklų. Šviestuvų charakteristikos turi būti ne blogesnės nei nurodyta http://lakd.lrv.lt/lt /paslaugos/informacijos-rinkmenos „Tipinės kelių apšvietimo projektavimo sąlygos“.

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2021-09-02 14:30:33

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.:
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2012-10-29**
Teritorija: **Marijampolės sav., Marijampolės sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Aprašymas / pastabos: **Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 181 Seirijai- Simnas- Igliauka (34,730 km- 37,942 km).**
Unikalus daikto numeris: **4400-2474-2112**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **5122/7001:1 Daugirdų k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **5.7890 ha**
Kelių plotas: **5.7890 ha**
Nusausintos žemės plotas: **1.9087 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas:
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Indeksuota žemės sklypo vertė:
Žemės sklypo vertė:
Vidutinė rinkos vertė:
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2012-10-04**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2012-10-04**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2474-2112, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2012-10-23 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 20SK(14.20.110)-1372**
Įrašas galioja: **Nuo 2012-11-06**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2474-2112, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-331**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-16**

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai:

7.1. **Nekilnojamasis daiktas yra nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijoje (jų apsaugos zonoje)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2474-2112, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-08-07 Kultūros paveldo departamento pranešimas Nr. 08-01**
Aprašymas: **2017-04-03 Vertinimo tarybos aktas Nr.: KPD-KP-1595**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-08-24**

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

9.1. **Gruntinių geodezinių ženklų apsaugos zonos (VII skyrius, šeštasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2474-2112, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.0003 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.2. **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2474-2112, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.4136 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
UAB "GEOMETRA", a.k. 160297055
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2474-2112, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2012-04-05 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1766**
2012-10-04 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2012-10-30**

10.2.

Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2474-2112, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2012-10-23 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 20SK(14.20.110)-1372**
Įrašas galioja: **Nuo 2012-10-30**

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino TOMAS ZUPKA

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2021-09-02 17:01:50

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.:
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2013-01-21**
Teritorija: **Marijampolės sav., Marijampolės sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Kelias - Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 181 Seirijai-Simnas-Igliauka**
Aprašymas / pastabos: **(ruožas 34,730 km - 47,101 km)**
Unikalus daikto numeris: **4400-2559-8203**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
Žymėjimas plane: **1-277**
Ilgis: **12.371 km**
Danga: **Asfaltbetonis**
Kelio reikšmė: **Valstybinės**
Kelio kategorija: **V**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė):
Fizinio nusidėvėjimo procentas:
Atkuriamoji vertė:
Vidutinė rinkos vertė:
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2013-01-10**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2013-01-10**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-2559-8203, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2006-01-31 Įsakymas Nr. V-27**
Įrašas galioja: **Nuo 2013-02-22**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės :

6.1. **Turto patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-2559-8203, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-331**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-16**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
UAB "GEOMETRA", a.k. 160297055
Daiktas: **kelias Nr. 4400-2559-8203, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2012-04-05 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1766**
2013-01-10 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2013-02-18**

10.2. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-2559-8203, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2006-01-31 Įsakymas Nr. V-27**
2013-01-10 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2013-02-18**

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino TOMAS ZUPKA

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2021-09-02 14:30:13

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.:
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2012-10-29**
Teritorija: **Marijampolės sav., Marijampolės sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Aprašymas / pastabos: **Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 181 Seirijai- Simnas- Igliauka (37,942 km- 44,153 km).**
Unikalus daikto numeris: **4400-2474-2356**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **5130/7001:4 Gudelių k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **11.5025 ha**
Kelių plotas: **11.5025 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas:
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Indeksuota žemės sklypo vertė:
Žemės sklypo vertė:
Vidutinė rinkos vertė:
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2012-10-04**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2012-10-04**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2474-2356, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2012-10-23 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 20SK(14.20.110)-1371**
Įrašas galioja: **Nuo 2012-11-06**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2474-2356, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-331**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-16**

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai:

7.1. **Nekilnojamasis daiktas yra nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijoje (jų apsaugos zonoje)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2474-2356, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-08-07 Kultūros paveldo departamento pranešimas Nr. 08-01**
Aprašymas: **2016-08-29 Vertinimo tarybos aktas Nr.: KPD-KP-1150**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-08-24**

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

9.1. **Gruntinių geodezinių ženklų apsaugos zonos (VII skyrius, šeštasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2474-2356, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.0016 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.2. **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2474-2356, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.585 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
UAB "GEOMETRA", a.k. 160297055
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2474-2356, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2012-04-05 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1766**
2012-10-04 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2012-10-30**

10.2. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2474-2356, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2012-10-23 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 20SK(14.20.110)-1371**
Įrašas galioja: **Nuo 2012-10-30**

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino TOMAS ZUPKA

DZŪKIJOS-SUVALKIJOS SAUGOMŲ TERITORIJŲ DIREKCIJA

Biudžetinė įstaiga, Kampelių g. 10, Aleknonių k., Simno sen., LT-64351 Alytaus r. sav. Tel. +370 315 49540, el.p. dzukija.suvalkija@saugoma.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 306109963

UAB Inžinierinis projektavimas
info@projektavimas.net

2023-06- Nr.

Į 2023-06-26 Nr. S2023-502

PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ĮGYVENDINIMO POVEIKIO ĮSTEIGTOMS AR POTENCIALIOMS „NATURA 2000“ TERITORIJOMS REIKŠMINGUMO IŠVADA

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas: „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.181 Seirijai –Simnas –Igliauka ruožo nuo 34,7730 iki 42,505 km kapitalinio remontas“.

Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas): AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“. Įstaigos kodas 188710638, buveinė – J. Basanavičiaus g. 36, 03109 Vilnius.

Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas: Projektuotojas UAB „Inžinerinis projektavimas“, įmonės kodas – 223973140, adresas: Panerių g. 64, LT-03160, Vilnius.

Įsteigtų ar potencialių „Natura 2000“ teritorijų, kurioms galimas poveikis buvo nagrinėtas, pavadinimai bei jų pagrindinės vertybės:

1. Buveinių apsaugai svarbi teritorija (BAST) – Žuvinto ežeras ir Buktos miškas, kodas LTALY0005, plotas – 15867,7 ha. Išskirtos šios saugomos europinės svarbos vertybės – 3140 Ežerai su menturdumblių bendrijomis, 3160 Natūralūs distrofiniai ežerai, 6210 Stepinės pievos, 6270 Rūšių turtingi smilgynai, 6410 Melvenynai; 6430 Eutrofiniai aukštieji žolynai, 6450 Aliuvinės pievos, 6510 Šienaujamos mezofitų pievos, 7110 Aktyvios aukštapelkės, 7120 Degradavusios aukštapelkės, 7140 Tarpinės pelkės ir liūnai, 7160 Nekalkingi šaltiniai ir šaltiniuotos pelkės, 7230 Šarmingos žemapelkės, 9010 Vakarų taiga, 9050 Žolių turtingi eglynai, 9080 Pelkėti lapuočių miškai, 9160 Skroblynai, 91D0 Pelkiniai miškai, 91E0 Aliuviniai miškai, Baltamargė šaškytė, Didysis auksinukas, Dvilapis purvuolis, Mažoji suktenė, Pelkinė uolaskėlė, Plačioji dusia, Raudonpilvė kūmutė, Ūdra, Žvilgančioji riestūnė.

2. Paukščių apsaugai svarbi teritorija (PAST) - Žuvinto, Žaltyčio ir Amalvo pelkės LTALYB003, 14199 ha (paukščių apsaugai svarbios teritorijos ribos sutampa su patvirtintomis Žuvinto biosferos rezervato ribomis). Išskirtos šios saugomos europinės svarbos vertybės – Baltakaktė žąsis (*Anser albifrons*), Baltanugaris genys (*Dendrocopos leucotos*), Didysis baublys (*Botaurus stellaris*), Griežlė (*Crex crex*), Juodoji žuvėdra (*Chlidonias n*iger), Meldinė nendrinukė (*Acrocephalus paludicola*), Mėlyngurklė (*Luscinia svecica*), Migruojantys paukščiai, Nendrinė lingė (*Circus aeruginosus*), Pievinė lingė (*Circus pygargus*), Pilkoji gervė (*Grus grus*), Plovinė vištelė (*Porzana p*arva), Švygžda (*Porzana p*orzana), Tetervinas (*Tetrao tetrix*), Tikutis (*Tringa glareola*), Vidutinis margasis genys (*Dendrocopos medius*).

Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:

Rengiama melioracijos dalis po kapitaliai remontuojamu keliu Marijampolės rajono Daugirdų ir Gudelių kadastrinėse vietovėse, pagal „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.181 Seirijai – Simnas – Igliauka ruožo nuo 34,730 iki 42,502 km kapitalinio remonto techninis darbo projektą“. Pertvarkomi melioracijos statiniai: 6 rinktuvai, įrengiami kontroliniai drenažo šuliniai. Įrengiamos drenažo aklės, esamiems drenažo vamzdžiams užsandarinti ir kt.

Veiklos elementai, galintys sukelti reikšmingą poveikį įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms: nenustatyta.

Išvada: Planuojamos veiklos įgyvendinimo poveikis bus nereikšmingas; atlikti poveikio aplinkai vertinimą neprivaloma.

Biologinės įvairovės apsaugos
skyriaus vedėjas

Planų, programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo 3 priedas

Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo forma

Bendroji dalis:

Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas):

AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“. Įstaigos kodas 188710638, buveinė – J. Basanavičiaus g. 36, 03109 Vilnius.

Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas:

Projektuotojas UAB „Inžinerinis projektavimas“, įmonės kodas – 223973140, adresas: Panerių g. 64, LT-03160, Vilnius.

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas ir trumpas apibūdinimas (įskaitant numatomas technologijas ir pajėgumus bei priemones neigiamo poveikio aplinkai prevencijai vykdyti, poveikiui sumažinti ar kompensuoti):

Rengiama melioracijos dalis po remontuojamu keliu Marijampolės rajono Daugirdų ir Gudelių kadastrinėse vietovėse, objekto „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.181 Seirijai – Simnas – Igliauka ruožo nuo 34,730 iki 42,502 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas“. Projektuojami objektai patenka į Žuvinto biosferos rezervato teritoriją, Paukščių apsaugai svarbią teritoriją (PAST) – Žuvinto, Žaltyčio ir Amalvo pelkės ir buveinių apsaugai svarbią teritoriją (BAST) – Žuvinto ežeras ir Buktos miškas.

Pertvarkomi melioracijos statiniai:

Rinktuvas Nr.9. Pertvarkomas po keliu 18 m ilgio, įrengiama drenažo žiotis ir esamas latakas L-9 išvalomas 29 m. Rinktuvas patenka saugomas teritorijas.

Rinktuvas Nr.5. Pertvarkoma visa trasa nuo kelio, ilgis – 62 m, atstatoma drenažo žiotis ir esamas latakas L-5 išvalomas 9 m. Įrengiami kontroliniai drenažo šuliniai. Rinktuvas patenka saugomas teritorijas.

Rinktuvas Nr.4. Pertvarkoma visa trasa nuo kelio, ilgis – 38 m, atstatoma drenažo žiotis ir esamas latakas L-4 išvalomas 10 m. Įrengiami kontroliniai drenažo šuliniai. Rinktuvas patenka saugomas teritorijas.

Rinktuvas Nr.3. Pertvarkoma visa trasa nuo kelio, ilgis – 120 m, atstatoma drenažo žiotis, įrengiami kontroliniai drenažo šuliniai. Rinktuvas patenka saugomas teritorijas.

Rinktuvas Nr.2. Pertvarkoma visa trasa nuo kelio, ilgis – 107 m, atstatoma drenažo žiotis, įrengiami kontroliniai drenažo šuliniai. Rinktuvas patenka saugomas teritorijas.

Rinktuvas Nr.1a. Pertvarkomas po keliu 17 m ilgio, įrengiami kontroliniai drenažo šuliniai. Rinktuvas patenka saugomas teritorijas.

Įrengiamos drenažo aklės, esamiems drenažo vamzdžiams užsandarinti.

Numatomos šios priemonės neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijai prevencijai vykdyti, poveikiui sumažinti ar kompensuoti:

1) Siekiant paukščių apsaugai svarbios teritorijas skirtos saugomų rūšių laukinių paukščių natūralioms populiacijoms jų paplitimo arealuose išsaugoti, taip pat migruojančių paukščių perėjimo, šėrimosi, mitybos, susitelkimo poilsio ir migracijos metu vietoms išsaugoti (melioracijos statinių pertvarkymo darbai) PAST teritorijoje bus vykdomi tik laikotarpiu nuo rugpjūčio 2 d. iki kovo 14 d.
2) Siekiant apsaugoti saugomų augalų buveines, vykdant rekonstrukcijos darbus vietose, kuriuose patenka į Buveinių apsaugai svarbią teritoriją (BAST), augalai nebus pažeisti.
3) Triukšmingi darbai pakrantėje nebus vykdomi paukščių perėjimo, šėrimosi, mitybos, susitelkimo poilsio ir migracijos metu, nuo kovo 15 d. ir nuo rugpjūčio 1 d.
4) Darbų atlikimui bus naudojami esami keliai ir privažiavimai, naujų tiesti neplanuojama.

Įsteigtų ar potencialių „Natura 2000“ teritorijų, kurioms galimas poveikis nagrinėjamas, pavadinimai, plotai (ha) ir randami Europos Bendrijos svarbos natūralių buveinių tipai ir (arba) rūšys (ženklu (*) pažymimos prioritetinės Europos Bendrijos svarbos natūralios buveinės ir rūšys). Taip pat informacija apie teritorijose vykdytus saugomų vertybių tyrimus ir monitoringą bei jų

duomenų analizė (netaikoma statinių projektams, kurie derinami vadovaujantis Statybų įstatymo [9], [14], [15] nuostatomis):

1. Buveinių apsaugai svarbi teritorija (BAST) – Žuvinto ežeras ir Buktos miškas, kodas LTALY0005, plotas – 15867,7 ha. Išskirtos šios saugomos europinės svarbos vertybės – 3140 Ežerai su menturdumblių bendrijomis, 3160 Natūralūs distrofiniai ežerai, 6210 Stepinės pievos, 6270 Rūšių turtingi smilgynai, 6410 Melvenynai; 6430 Eutrofiniai aukštieji žolynai, 6450 Aliuvinės pievos, 6510 Šienaujamos mezofitų pievos, 7110 Aktyvios aukštapelkės, 7120 Degradavusios aukštapelkės, 7140 Tarpinės pelkės ir liūnai, 7160 Nekalkingi šaltiniai ir šaltiniuotos pelkės, 7230 Šarmingos žemapelkės, 9010 Vakarų taiga, 9050 Žolių turtingi eglynai, 9080 Pelkėti lapuočių miškai, 9160 Skroblynai, 91D0 Pelkiniai miškai, 91E0 Aliuviniai miškai, Baltamargė šaškytė, Didysis auksinukas, Dvilapis purvuolis, Mažoji suktenė, Pelkinė uolaskėlė, Plačioji dusia, Raudonpilvė kūmutė, Ūdra, Žvilgančioji riestūnė.

2. Paukščių apsaugai svarbi teritorija (PAST) „Žuvinto, Žaltyčio ir Amalvo pelkės LTALYB003, 14199 ha (paukščių apsaugai svarbios teritorijos ribos sutampa su patvirtintomis Žuvinto biosferos rezervato ribomis). Išskirtos šios saugomos europinės svarbos vertybės – Baltakaktė žąsis (*Anser albifrons*), Baltanugaris genys (*Dendrocopos leucotos*), Didysis baublys (*Botaurus stellaris*), Griežlė (*Crex crex*), Juodoji žuvėdra (*Chlidonias niger*), Meldinė nendrinukė (*Acrocephalus paludicola*), Mėlyngurklė (*Luscinia svecica*), Migruojantys paukščiai, Nendrinė lingė (*Circus aeruginosus*), Pievinė lingė (*Circus pygargus*), Pilkoji gervė (*Grus grus*), Plovinė vištelė (*Porzana parva*), Švygžda (*Porzana porzana*), Tetervinas (*Tetrao tetrix*), Tikutis (*Tringa glareola*), Vidutinis margasis genys (*Dendrocopos medius*).

Kiti vykstantys ar patvirtinti planuojamos ūkinės veiklos projektai įsteigtose ar potencialiose „Natura 2000“ teritorijose:

Veiklos analizė			
A dalis		B dalis	
Veiklos elementai	Pastabos	Atskirų veiklos aspektų poveikio reikšmingumas *(reikšmingas/ nereikšmingas/ nežinomas)*	Pastabos
Individualūs planuojamos ūkinės veiklos elementai (pavieniui ar kartu su kitomis planuojamomis ūkinėmis veiklomis) ar jų kombinacijos, kurie gali daryti poveikį įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms: **• dabartinis žemės naudojimo pobūdis:** Valstybinė žemė; privati žemė. **• statybų mastas (dydis):** Pertvarkomų drenažo rinktuvų – 362 m. Drenažo žiočių – 5 vnt. Valomų latakų ilgis – 48 vnt. Kontrolinių šulinių įrengimas – 10 vnt. Aklių įrengimas – 3 vnt. **• žemės paėmimo poreikis, teritorijos dydis (ha), kur numatoma keisti pagrindinę žemės tikslinę paskirtį, nurodant, iš kokios paskirties į kokią:** Žemės paskirties keisti nenumatoma. **• atstumas nuo įsteigtų ar potencialių „Natura 2000“ teritorijų arba pagrindinių teritorijų vertybių:** Rekonstruojami grioviai patenka į Žuvinto biosferos rezervatą, Buveinių apsaugai svarbią teritoriją (BAST) – Žuvinto ežeras ir Buktos miškas, Paukščių apsaugai svarbią teritoriją (PAST) – Žuvinto, Žaltyčio ir Amalvo pelkės. **• resursų poreikiai (dideli energijos ar gamtos išteklių poreikiai):** Žvyras, smėlis vamzdžių ir šulinių klojimui.		nereikšmingas	

• emisijos (į žemę, vandenį, orą), įskaitant triukšmą: Emisijų į žemę, vandenį, orą nenumatoma, triukšmas bus sukeliamas statybų metu (statybinė technika, įrenginiai), tačiau neviršys leistinų normų ir atitiks LR teisės aktų reikalavimus.		nereikšmingas	
• įgyvendinimo (statybos) metu susidarysiantis didelis atliekų kiekis (nurodyti kategoriją): Griovių rekonstrukcijos metu susidarys: apie 10 m^3 betono atliekų (17 01 01 Betonas, nepavojingos atliekos) ir sąnašų iš latakų valymo metu susidarys apie 15 m^3 dumblo (19 13 06 dumblas, nepavojingos atliekos)		nereikšmingas	
• eksploatacijos metu susidarysiantis didelis atliekų kiekis (nurodyti kategoriją): Nesusidarys.		-	
• uždarymo (veiklos nutraukimo) metu susidarysiantis didelis atliekų kiekis (nurodant kategoriją): Nesusidarys.		-	
• numatomi didelės apimties žemės kasybos darbai: Numatomas grunto kasimas pertvarkomų drenažo rinktuvų vietoje – apie 1448 m^3.		nereikšmingas	
• transportavimo poreikiai: laikinų transportavimo kelių nenumatoma.		-	
• numatomi fiziniai aplinkos pokyčiai: Nenumatomas.		-	
• statybos, eksploatavimo, uždarymo trukmė: Statybos trukmė 1 metai.		nereikšmingas	
• kiti elementai ar jų kombinacijos (planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) ar dokumentų rengėjo nuožiūra): Nenumatoma		-	

Veiklos sąlygojamų teritorijų pokyčių analizė			
A dalis		B dalis	
Teritorijų pokyčiai	Pastabos	Teritorijų pokyčių reikšmingumo įvertinimas *(nereikšmingas/ mažai reikšmingas/ reikšmingas)*	Pastabos
Tikėtini teritorijų pokyčiai, jų priežastys ir juos sukeliančios veiklos rūšys: **• natūralių buveinių tipų ploto ir (arba) rūšių buveinių ploto sumažėjimas:** Nebus		nereikšmingas	
• didelis rūšių trikdymas: Nebus		nereikšmingas	
• natūralių buveinių ar rūšių užimtų plotų suskaidymas: Nebus		nereikšmingas	
• rūšių ar populiacijų tankumo sumažėjimas: Nebus		nereikšmingas	
• invazinių rūšių išplitimas: Nebus		nereikšmingas	
• medžiojamųjų gyvūnų ir verslinę reikšmę turinčių žuvų rūšių išteklių kitimas: Nebus		nereikšmingas	
• gyvūnų maitinimosi, migracijos, veisimosi ar žiemojimo vietų suardymas: Nebus.		nereikšmingas	
• hidrologinio režimo pokyčiai, įskaitant vandens cheminių ir fizinių savybių kaitą, eutrofikacijos padidėjimą, daugiamečių bei metinių vandens lygio svyravimų apimties bei periodiškumo pokyčius: Nebus		nereikšmingas	
• žemės naudmenų struktūros ir vyraujančių žemės ūkio kultūrų pokyčiai, miško kirtimai (pagal plotą ir iškertamos medienos tūrius), sausinamos žemės plotas (ha): Nebus		nereikšmingas	

• gruntinio vandens slūgsojimo gylio pakeitimai, reljefo pakeitimai: Nebus		nereikšmingas	
• eolinių procesų pasikeitimas, erozijos suaktyvėjimas: Nebus		nereikšmingas	
• kiti pokyčiai (organizatoriaus nuožiūra):			

Pastaba: planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas) ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas pateikia melioracijos statinių atstatymo planą (M 1:500).

Informaciją, reikalingą planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumui nustatyti, pateikė (pavadinimas arba vardas, pavardė, adresas, telefonas, faksas, elektroninis paštas, data): Projektuotojas: UAB „Inžinerinis projektavimas“, įmonės kodas 223973140, buveinės adresas – Panerių g. 64, LT- 03160 Vilnius; projekto dalies vadovas K. Mickevičius, el. p.: info@projektavimas.net, tel. +370 655 45655.

Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą nustatė: (pareigos, vardas, pavardė, parašas, data):
Biologinės įvairovės apsaugos skyriaus vyriausiasis specialistas 2023-06-29

___

Elektroninio archyvo informacinė sistema

Pagrindinis Paslaugos

ADOC dokumentai

[] **ADOC dokumentas**

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

Pavadinimas: PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ĮGYVENDINIMO POVEIKIO ĮSTEIGTOMS AR POTENCIALIOMS „NATURA 2000“ TERITO...
Rinkmena: G2023-343.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

Dokumento metaduomenys

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

	El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
	PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ĮGYVENDINIMO POVEIKIO ĮSTEIGTOMS AR POTENCIALIOMS „NATURA 2000“ TERITORIJOMS REIKŠMINGUMO IŠVADA	RAŠTAS	

Sudarytojai

	Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
	Juridinis asmuo	Dzūkijos-Suvalkijos saugomų teritorijų direkcija	306109963	Kampelių g. 10, Aleknonių k., LT-64351 Alytaus r.	

Dokumento sudarymas

	Sudarymo data	Parašai
	2023-07-04 08:43:32	

Adresatai

	Statusas	Adresatas	Kodas	Adresas	Parašai
	Juridinis asmuo	UAB "Inžinerinis projektavimas"	223973140	Vilnius, Žemynos g. 43-42	

Dokumento registracijos

	Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
	2023-07-04 08:43:32	SD-1904	306109963	

Dokumentą užregistravęs darbuotojas

	Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys
		Referentas	Bendrųjų reikalų skyrius

NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento naudojimo metaduomenys

Techninė informacija

	El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
	ADOC-V1.0	GeDOC	DBSIS, versija 3.5.73.1	

El. dokumento klasifikavimas

	Saugykla	Parašai

Bylos (tomo) indeksai

Bylos (tomo) indeksas
6.2 Mr

Asmenys

Atsakingi asmenys

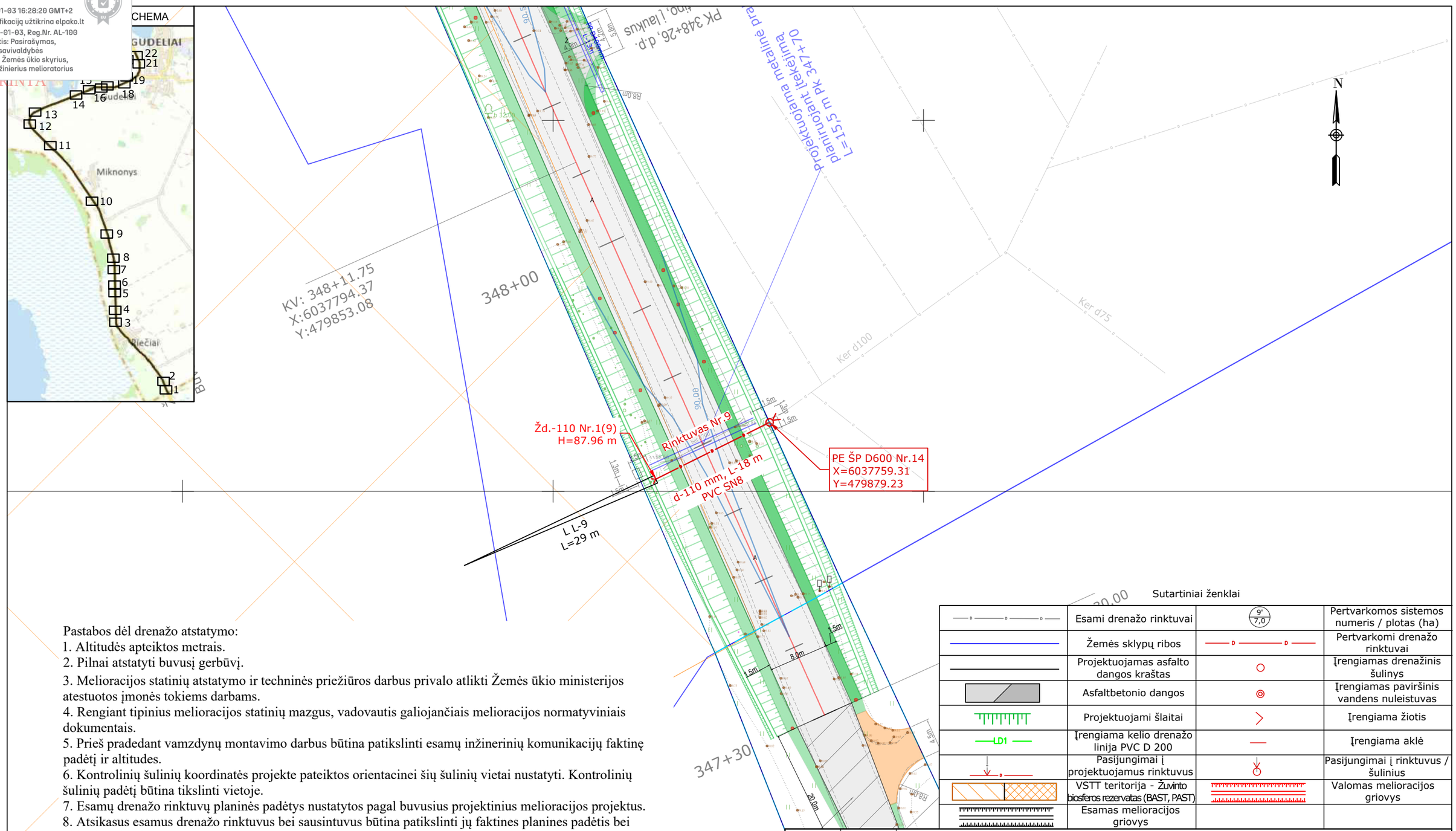
	Atsakomybės sritis	Parašai
	Sudarymas	

Atsakingas darbuotojas

	Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys
		Vyriausiasis specialistas	Biologinės įvairovės apsaugos skyrius

Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį

Pasirašyta kvalifikuotu elektroniniu parašu
2024-01-03 16:28:20 GMT+2
Autentifikaciją užtikrina elpako.lt
Reg.data 2024-01-03, Reg.Nr. AL-100
(17.5 E), Paskirtis: Pasirašymas,
Marijampolės savivaldybės
administracija, Žemės ūkio skyrius,
vyriausiasis inžinierius melioratorius



Pastabos dėl drenažo atstatymo:
1. Altitudės apteiktos metrais.
2. Pilnai atstatyti buvusį gerbūvį.
3. Melioracijos statinių atstatymo ir techninės priežiūros darbus privalo atlikti Žemės ūkio ministerijos atestuotos įmonės tokiems darbams.
4. Rengiant tipinius melioracijos statinių mazgus, vadovautis galiojančiais melioracijos normatyviniais dokumentais.
5. Prieš pradedant vamzdynų montavimo darbus būtina patikslinti esamų inžinerinių komunikacijų faktinę padėtį ir altitudes.
6. Kontrolinių šulinių koordinatės projekte pateiktos orientacinei šių šulinių vietai nustatyti. Kontrolinių šulinių padėtį būtina tikslinti vietoje.
7. Esamų drenažo rinktuvų planinės padėtys nustatytos pagal buvusius projektinius melioracijos projektus.
8. Atsikasus esamus drenažo rinktuvus bei sausintuvus būtina patikslinti jų faktines planines padėtis bei altitudes vietoje.
9. Atstačius drenažą, jo neužversti, išsikviesti Marijampolės rajono savivaldybės administracijos Žemės ūkio skyriaus specialistą melioracijai atliktų darbų apžiūrai ir įvertinimui.
10. Įvykdžius melioracijos darbus pateikti Žemės ūkio skyriui paslėptų darbų aktus, medžiagų sertifikatus ir įvykdytų darbų išpildomąją nuotrauką.
11. Prieš priduodant objektą eksploatacijon, gauti iš Žemės ūkio skyriaus pažymą apie atliktus melioracijos darbus.
12. Kertant kitus inžinerinius tinklus, darbus vykdyti rankiniu būdu po 2 m į abi puses bei išsikviesti tų tinklų atstovą. Jeigu darbai vykdomi inžinerinių tinklų apsaugos zonoje taip pat išsikviesti tinklų atstovą.
13. Koordinačių sistema LKS-94.
14. Aukščių sistema LAS07.

Sutartiniai ženklai

	Esami drenažo rinktuvai	9' 7,0	Pertvarkomos sistemos numeris / plotas (ha)
	Žemės sklypų ribos		Pertvarkomi drenažo rinktuvai
	Projektuojamas asfalto dangos kraštas		Įrengiamas drenažinis šulinys
	Asfaltbetonio dangos		Įrengiamas paviršinis vandens nuleistuvas
	Projektuojami šlaitai		Įrengiama žiotis
LD1	Įrengiama kelio drenažo linija PVC D 200		Įrengiama aklė
	Pasijungimai į projektuojamus rinktuvus		Pasijungimai į rinktuvus / šulinius
	VSTT teritorija - Žuvinto biosferos rezervatas (BAST, PAST)		Valomas melioracijos griovys
	Esamas melioracijos griovys		

0	2022	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

Atestato Nr. 150-PmkTA

UAB „Inžinerinis projektavimas“
Panerių g.64, Vilnius.
El. paštas info@projektavimas.net,

Statinio projekto pavadinimas
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.181 Seirijai-Simnas-Igliauka ruožo nuo 34,730 iki 42,502 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas

36532	PV	J. Veigneris	2022	
S-685-PmAT	PDV	K. Mckevičius	2022	

Dokumento pavadinimas
Melioracijos atstatymo planas
M1:500

Laida: 0

LT

Statytojas ir (arba) užsakovas
VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“

Dokumento žymuo
SR2021-154-181-TDP-MD-BR1

Lapas: 1 Lapų: 24

Data: 2025-05-13 15:44:30 GMT+3
Reg.data 2025-05-13, Reg.Nr. AL-4866 (17,5 Mr), Paskirtis: Pasirašymas, Marijampolės savivaldybės administracija, Žemės ūkio skyrius, vyriausiasis inžinierius melioratorius

SUDERINTA

INŽINERINIS PROJEKTAVIMAS

Statytojas (užsakovas):	AB Via Lietuva
Projekto pavadinimas:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai-Simnas-Igliauka ruožo nuo 34,730 iki 42,502 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas
Statinio naudojimo paskirtis:	Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai
Statybos rūšis:	Kapitalinis remontas
Statinio kategorija:	Ypatingas statinys
Statinio projekto rengimo etapas:	Techninis darbo projektas
Dalis:	Lietaus nuotekų šalinimo dalis
Tomas:	V
Komplekso žymuo:	SR2021-154-181-TDP-NŠ
Laida	0

Kval. atest. nr.	**Pareigos**	**Parašas**	**V. Pavardė**
	Direktorius		K. Mickevičius
36532	Statinio projekto vadovas		J. Veigneris
36531	Statinio projekto dalies vadovas		J. Veigneris

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

UAB "Statybos ekspertų biuras"

Kopija
UAB „Inžinerinis projektavimas“

DĖL KRAŠTO KELIO NR. 181 RUOŽO NUO 34,730 IKI 42,502 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIO DARBO PROJEKTO EKSPERTIZĖS PASTABŲ

AB „Via Lietuva“ (toliau – **Statytojas**), atsižvelgdama į bendrosios ekspertizės tarpinį aktą Nr. 031/25.2 (***Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas–Igliauka ruožo nuo 34,730 iki 42,502 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas***) (toliau – **Projektas**) pateikia Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos 2023 m. lapkričio 08 d. raštą *Dėl tarnybinės pagalbos*.

Statytojo nuomone, konkrečiu atveju teisinis reglamentavimas nėra vienareikšmis ir palieka galimybę skirtingai suprasti privalomuosius reikalavimus. Bendruoju atveju LR Statybos įstatymas nurodo Lietuvos Respublikos taikomas statybos rūšis, o statybos darbų priskyrimo atskiroms statybos rūšims ypatumai yra reglamentuoti STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, kurio 2 priede nurodyta, kad susisiekimo komunikacijų statybos darbų suskirstymas pagal statybos rūšis yra pateiktas Kelių techniniame reglamente KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, pagal kurio 1 priedo 4 punktą: kelio kapitalinis remontas yra kai *„<...>pagal tai kelio kategorijai reglamentu nustatytus reikalavimus: visiškai atstatomi ar sustiprinami kelio konstrukciniai elementai kartu su visais kelio kompleksui priklausančiais statiniais, įrenginiais ar juos įrengiant naujai; iki 30 % keičiama kelio trasa plane, didinant horizontaliųjų kelio kreivių spindulius ar atliekant vietinius jo ištiesinimo darbus papildomai skirtame žemės sklype <...>“.* Reglamentai nurodo, kad remontuojant kelią galimas ir kelio elementų, jo įrenginių remontas <u>ar naujas jų pastatymas</u>.

Pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ IV skyriaus 10 punktą krašto keliai turi atitikti Ia, IIa arba III kategoriją. Projektas parengtas esamo kelio statinio ir sklypo ribose, siekiant suremontuoti statinį pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ krašto keliui priskiriamos kategorijos parametrus, visiškai nekeičiant kelio trasos plane ir neskiriant papildomo žemės ploto.

STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ 8.1. punktas nurodo kelio – inžinerinio statinio paskirtį bei jo sudedamąsias dalis, kelio elementus, kurie yra *„žemės sankasa, važiuojamoji dalis, kelkraščiai, kelio grioviai, <u>kitos vandens nuleidimo sistemos, kelio statiniai</u>, <...> <u>ir kiti įrenginiai su šių elementų užimama žeme</u>“.* Pagal Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 13 punktą: *„Kelio statinys – kelio elementas, turintis laikančiąsias konstrukcijas (tiltas, viadukas, estakada, tunelis, pralaida, triukšmo užtvara, atraminė sienelė, rėminė ar gembinė konstrukcija, pylimas ir kt.)“.*

Galiojantys techniniai reglamentai kelio kapitalinio remonto projekto rengimo atveju leidžia remontuoti kelią, atstatyti, perstatyti ar pastatyti naujai ir kelio elementus, kuriais gali būti ir aukščiau įvardinti <u>visi keliui priklausantys kelio statiniai,</u> dėl to kelio statybos rūšis nesikeičia. Kelio elementai: vandens nuvedimo sistemos, statiniai (vandens nuleidimo sistemos, pralaidos, atraminės sienutės, paviljonai ir kt.) yra sudėtinė kelio, kaip inžinerinio statinio dalis, tai nėra atskiri, savarankiškai funkcionuojantys statiniai. Kelias be šių elementų negalėtų pilnai ir tinkamai funkcionuoti, taip pat netenkintų esminių statinio reikalavimų.

STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ 8.6 punkte yra nurodoma, kad dalis kelio elementų gali būti traktuojami ir kaip kiti transporto statiniai, tai taikytina atskirai planuojamiems savarankiškiems

statiniams. Tačiau Statytojas turi teisę planuojant statinius nuspręsti apie planuojamo statinio ar elemento paskirtį: ar tai sudėtinė kelio dalis, be kurios kelias netenkina esminių statinio reikalavimų, ar tai bus atskiras jau kitos paskirties savarankiškas statinys.

Atsižvelgiant į aukščiau išdėstytą informaciją, Statytojas numato, kad kelio elementai yra sudėtinė kelio dalis, be kurios kelias netenkintų esminių statinio reikalavimų, todėl jie neturi būti traktuojami kaip atskiri statiniai.

Projekto susisiekimo dalyje numatyti kelio šlaitų tvirtinimas atramine sienute iš gabionų yra laikomas kelio sudėtine dalimi, nes šie elementai negali funkcionuoti atskirai be pagrindinio statinio – šiuo atveju kelio.

Taip pat remiantis STR 1.04.04:2017 ,,Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ dokumente nurodytomis techninio projekto ir techninio darbo projekto sudėties reikalavimais, esant poreikiui yra paliekama galimybė apjungti projekto dalis ir jų sprendinius į vieną dalį. Kadangi projektuojami gabijonai yra kelio sudėtinė dalis ir tik pagrindiniam statiniui tarnaujantys ir skirti elementai, manome, kad nėra poreikio rengti ir/ ar išskirti šių objektų į atskiras Projekto dalis.

Atsižvelgiant į ekspertizės pastabas, informuojame, kad Projekto sprendiniai buvo svarstomi Statytojo rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijoje, ir 2025 m. sausio 14 d. Projektui pritarta protokolu Nr. PKK-25-9 (pridedamas). Atkreipiame dėmesį, kad komisijoje svarstomi visos apimties Projekto sprendiniai ir Užsakovo pritarimas teikiamas Projektui, neišskiriant atskirų Projekto dalių.

Pažymėtina, kad statinio projektuotojas, pasirašęs statinio Projektą, prisiima atsakomybę, kad statinio Projektas atitinka Lietuvos Respublikos įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų statinio projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas, nes tokia prievolė jam nustatyta Statybos įstatymo 16 straipsnio 5 dalies 3 punkte.

PRIDEDAMA:
Priedas Nr. 1 – Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos 2023-11-08 raštas „Dėl tarnybinės pagalbos“;
Priedas Nr. 2 – 2025-01-14 protokolas Nr. PKK-25-9.

Laikinai einantis Infrastruktūros palaikymo ir vystymo grupės vadovo pareigas Justas Norbutas

R. Kižienė, tel. (+370 5) 232 9600, el. p. rasa.kiziene@vialietuva.lt
S. Pukėnas, tel. (+370 5) 232 9600, el. p. simas.pukenas@vialietuva.lt

LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, A. Jakšto g. 4, LT-01105 Vilnius,
tel. 8 626 22 252, el. p. info@am.lt, https://am.lrv.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188602370

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos projektų vadovei Jūratei Bogdevičienei	2023-	Nr. (14)-D8(E)-
	Į 2023-10-20	Nr. Gautą el. laišką

El. p. jurate.bogdeviciene@sumin.lt

DĖL TARNYBINĖS PAGALBOS

Aplinkos ministerija, susipažino su 2023-10-20 elektroniniu paštu gautu Jūsų laišku (toliau – Laiškas), dėl tarnybinės pagalbos suteikimo. Laiške prašote pateikti nuomonę, *„ar atliekant kelio kapitalinį remontą ir techniniame darbo projekte suprojektavus papildomus kelio elementus, šiuo konkrečiu atveju: drenažas, pralaidos, atraminė sienutė, tvoros, lietaus nuotekų tinklai neturi/neprivalo būti traktuojami kaip nauji statiniai, nes vadovaujantis galiojančiu teisiniu reglamentavimu (STR 1.01.03:2017 8.1.p) visi kelio elementai yra kelio kaip statinio sudėtinė dalis, todėl jiems netaikomi reikalavimai dėl naujo statinio projektavimo. “*

Atsakydami pažymime, kad Lietuvos Respublikos įstatymai, Vyriausybės nutarimai, Aplinkos ministerijos nuostatai nesuteikia teisės Aplinkos ministerijai oficialiai aiškinti įstatymų, kitų teisės aktų nuostatas, jų taikymą, nagrinėti konkrečias situacijas, daryti šių situacijų vertinamojo pobūdžio išvadas, todėl pagal kompetenciją pateiksime nuomonę, kuri nelaikytina oficialiu teisės aiškinimu ir neturi privalomos galios asmenims, institucijoms ar sprendžiant ginčą teisme.

Pagal Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 2 straipsnio 5 dalį kelio elementai yra šie: *žemės sankasa, važiuojamoji dalis, kelkraščiai, skiriamoji juosta, kelio grioviai ir kitos vandens nuleidimo sistemos, sankryžos, autobusų sustojimo aikštelės, poilsio aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių takai,* ***kelio statiniai****, techninės eismo reguliavimo priemonės, želdiniai, esantys kelio juostoje, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto eismo apskaitos, apšvietimo ir kiti įrenginiai su šių elementų užimama žeme*.

Kelių įstatymo 2 straipsnio 8 dalyje nustatyta, kad **kelio juosta** – žemės juosta, kurioje nutiestas arba tiesiamas kelias.

Kelių įstatymo 2 straipsnio 13 dalyje patikslinta, kad **kelio statinys** – kelio elementas, turintis laikančiąsias konstrukcijas (tiltas, viadukas, estakada, tunelis, pralaida, triukšmo užtvara, atraminė sienelė, rėminė ar gembinė konstrukcija, pylimas ir kt.).

Kelių statybos rūšis detalizuoja kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau – KTR 1.01:2008) 1 priedas. Šio priedo 4 punkte nurodyta:

„4. ***Kelio kapitalinis remontas*** *– statybos rūšis, kai pagal tai kelio kategorijai reglamentu nustatytus reikalavimus:*

4.1. visiškai atstatomi ar sustiprinami kelio konstrukciniai elementai kartu su visais kelio kompleksui priklausančiais statiniais, įrenginiais ***ar juos įrengiant naujai****;*

4.2. iki 30 % keičiama kelio trasa plane, didinant horizontaliųjų kelio kreivių spindulius ar atliekant vietinius jo ištiesinimo darbus papildomai skirtame žemės sklype“.

.

Nuosekliai vertindami galiojantį teisinį reglamentavimą, manome, kad kai kapitaliai remontuojant kelią, kelio juostoje projektuojami papildomi kelio elementai, tokiems kelio elementams netaikytinos naujų statinių statybai privalomos statybą leidžiančio dokumento gavimo ir visuomenės informavimo procedūros, numatytos Statybos įstatyme.

Papildomai pažymime, kad statinio projektuotojas, pasirašęs statinio projektą, prisiima atsakomybę, kad statinio projektas atitinka Lietuvos Respublikos įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų statinio projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas, nes tokia prievolė jam nustatyta Statybos įstatymo 16 straipsnio 5 dalies 3 punkte.

Viceministrė Daiva Matusevičė

V. Kriaučiukaitė, mob. 8 683 95 454, el. p. vilia.kriauciukaite@am.lt

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija 188602370, A. Jakšto g. 4, LT-01105 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL TARNYBINĖS PAGALBOS
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-11-08 Nr. D8(E)-6332
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Daiva Matusevičė, Viceministras
Sertifikatas išduotas	DAIVA VELIČKAITĖ-MATUSEVIČĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-11-08 13:31:36 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-11-08 13:31:51 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-09-08 18:05:26 – 2026-09-07 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-05-19 16:48:06 iki 2025-05-18 16:48:06
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.74.5
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-11-08 13:34:30)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-11-08 13:34:30 DBSIS

1. DATA:

Posėdis įvyko 2025 m. sausio 14 d. 9 val. 17 min., nuotoliniu būdu, Vilnius.

2. POSĖDŽIO PIRMININKAS:

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus vadovas J. Norbutas.

3. POSĖDŽIO SEKRETORĖ:

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovė S. Makūnienė.

4. DALYVIAI:

AB „Via Lietuva“ Kitų projektų skyriaus projektų vadovas S. Pukėnas;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas A. Urbonas;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas A. Balevičius;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas P. Graževičius;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas V. Mikalauskis;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas R. Franckevič;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovė R. Kižienė;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas J. Sadauskas;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus komandos vadovė I. Žemaitė;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus vyriausiasis projektų vadovas V. Brūzga;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas A. Balevičius;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovė J. Šarkaitė;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierius M. Valenta;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierė N. Garnelė;
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius A. Porochnavec;
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius V. Zaukevičius;
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius M. Lebedžinskas;
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierė R. Damaševičiūtė;
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro komandos vadovas R. Lukaševičius;
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro komandos vadovas R. Dukštas;
AB „Via Lietuva“ Paslaugų ir kompetencijų grupės projektų inžinierė E. Dukštienė;
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierė I. Lupeikienė;
AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus vadovas B. Urbelis;
AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros duomenų valdymo komandos vadovas S. Puzonas;
AB „Via Lietuva“ Žemėtvarkos ir statinių formavimo skyriaus vadovas D. Miškinis;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas A. Balevičius;
AB „Via Lietuva“ Žemėtvarkos ir statinių formavimo komandos projektų inžinierius J. Kondrotas;
UAB "Inžinerinis projektavimas" Projektų rengimo skyriaus vadovas Jonas Veigneris;
UAB "Inžinerinis projektavimas" atstovė Aušra Sirvydė.

5. DARBOTVARKĖ:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas–Igliauka ruožo nuo 34,730 iki 42,502 km kapitalinis remontas (toliau – Projektas) (TDP, pakartotinis svarstymas).

6. SVARSTYTA:

Projekto rengėjas pristatė rengiamo Projekto sprendinius.
Posėdžio metu Komisija pasiteiravo (paprašė patikslinti) Projekto rengėjo:

1. Paprašė detaliau pristatyti važiuojamojoje dalyje numatomų įrengti šulinių vietų parinkimo sprendinius.
2. Dėl greičio mažinimo kalnelio („plato“) numatomo žymėjimo.
3. Dėl projektuojamų pralaidų sprendinių, ar jie telpa kelio žemės sklypo ribose.
4. Pasiteiravo dėl kelio išilginio profilio sprendinių (numatomo kelio sankasos pakėlimo).
5. Dėl Projekto dokumentuose nurodomų normatyvinių statybos techninių dokumentų (ar nėra Projekte nurodytų negaliojančių).

Projekto rengėjas pateikė atsakymus, paaiškinimus ir argumentus į komisijos pateiktus 1-5 klausimus.

Komisija daugiau pastabų neturėjo.

7. NUTARTA:

Pritarti Projekto sprendiniams.

Posėdžio pirmininkas Justas Norbutas

Posėdžio sekretorė Sandra Makūnienė

Signa Web

Document: DĖL KRAŠTO KELIO NR. 181 RUOŽO NUO 34,730 IKI 42,502 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIO DARBO

Content | **Metadata** | Signatures | Validation

Edit View

SIGNABLE METADATA

Metadata for describing content of e-document

	Title of e-document	Document sort	Signatures
	DĖL KRAŠTO KELIO NR. 181 RUOŽO NUO 34,730 IKI 42,502 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIO DARBO PROJEKTO EKSPERTIZĖS PASTABŲ		

Authors

	Status	Author	Code	Address	Signatures
	Legal entity	Akcinė bendrovė Via Lietuva	188710638	Kauno g. 22-2, 03212 Vilnius, Lietuva	

Recipients

	Status	Recipient	Code	Address	Signatures
	Legal entity	UAB "Inžinerinis projektavimas"	223973140	Vilnius, Žemynos g. 43-42, LT-06128, LT-06128 Vilnius, Lietuva	

Registrations of a document

	Date of registration	Document registration No.	Code of the entity	Signatures
	18/04/2025 16:28:30	2-25-5520		
	Employee who registered the document			

UNSIGNABLE METADATA

© 2025, UAB MitSoft: Mindaugo g. 23, LT-03214 Vilnius, Lietuva.
If you experience technical problems, please contact us at signa-support@mitsoft.lt

Marijampolės savivaldybės administracija
(specialiuosius reikalavimus išduodančio subjekto pavadinimas)

SPECIALIEJI REIKALAVIMAI

_____ m. _____ _____ d. Nr. _____

Marijampolės sav.
(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

Duomenys apie statytoją
Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas
AB "Via Lietuva", 188710638, Vilnius, J. Basanavičiaus g. 36
Kontaktinė informacija
El. p. info@vialietuva.lt, tel. +37052329600

Duomenys apie statinio projektą
Pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas–Igliauka ruožo nuo 34,730 iki 42,502 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas

PRIDEDAMA:
Specialieji architektūros reikalavimai SARD-41-250428-00038, 2025-04-28
(Nr., data)

Specialieji saugomos teritorijos tvarkymo
ir apsaugos reikalavimai STRD-00-250502-00197, 2025-05-02
(Nr., data)

Specialieji paveldosaugos reikalavimai SPRD-00-250429-00387, 2025-04-29
(Nr., data)

Specialiuosius reikalavimus išdavė

_____	_____	_____
(išdavusio asmens pareigos)	(parašas, data)	(vardas, pavardė)

TVIRTINU_____
(parašas)

_____
(pareigų pavadinimas)

_____
(vardas ir pavardė)
_____ m. _____ _____ d.
(data)

SPECIALIEJI PAVELDOSAUGOS REIKALAVIMAI

_____ m. _____ _____ d. Nr. _____

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Alytaus - Marijampolės teritorinis skyrius
(teritorinio skyriaus pavadinimas)

I. BENDRIEJI DUOMENYS

1. Projekto pavadinimas
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas–Igliauka ruožo nuo 34,730 iki 42,502 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas
2. Statytojas (užsakovas) ar turintis statytojo teisę asmuo (fizinio asmens vardas, pavardė, adresas, el. pašto adresas, tel.; juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, juridinio asmens kodas, juridinio asmens adresas, el. pašto adresas, tel.)
AB "Via Lietuva", 188710638, Vilnius, J. Basanavičiaus g. 36, +37052329600
3. Statybos rūšis (nauja statyba, rekonstrukcija, kapitalinis remontas, paprastasis remontas, statinio griovimas)
Naujo statinio statyba
4 . Statybos (statinio) vieta (adresas): žemės sklypo (-ų), adresas (-ai), Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr. , statinio (-ių) adresas, Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr.
Marijampolės sav., Marijampolės sav. teritorija, 5122/7001:0001, Nėra
5. Informacija, ar tvarkomieji statybos darbai numatomi kultūros paveldo objekte, jo teritorijoje, kultūros paveldo vietovėje ar jų apsaugos zonose (pavadinimas, unikalus kodas Kultūros vertybių registre)
Žuvinto ežeras ir Buktos miškas, 1413
Žuvinto, Žaltyčio ir Amalvo pelkės, 1496
Žuvinto biosferos rezervatas, 977

1. Projekto pavadinimas
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas–Igliauka ruožo nuo 34,730 iki 42,502 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas
2. Statytojas (užsakovas) ar turintis statytojo teisę asmuo (fizinio asmens vardas, pavardė, adresas, el. pašto adresas, tel.; juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, juridinio asmens kodas, juridinio asmens adresas, el. pašto adresas, tel.)
AB "Via Lietuva", 188710638, Vilnius, J. Basanavičiaus g. 36, +37052329600
3. Statybos rūšis (nauja statyba, rekonstrukcija, kapitalinis remontas, paprastasis remontas, statinio griovimas)
Naujo statinio statyba
4 . Statybos (statinio) vieta (adresas): žemės sklypo (-ų), adresas (-ai), Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr. , statinio (-ių) adresas, Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr.
Marijampolės sav., Marijampolės sav. teritorija, 5122/7001:0001, Nėra
5. Informacija, ar tvarkomieji statybos darbai numatomi kultūros paveldo objekte, jo teritorijoje, kultūros paveldo vietovėje ar jų apsaugos zonose (pavadinimas, unikalus kodas Kultūros vertybių registre)
Žuvinto ežeras ir Buktos miškas, 1413
Žuvinto, Žaltyčio ir Amalvo pelkės, 1496
Žuvinto biosferos rezervatas, 977

1. Projekto pavadinimas
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas–Igliauka ruožo nuo 34,730 iki 42,502 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas
2. Statytojas (užsakovas) ar turintis statytojo teisę asmuo (fizinio asmens vardas, pavardė, adresas, el. pašto adresas, tel.; juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, juridinio asmens kodas, juridinio asmens adresas, el. pašto adresas, tel.)
AB "Via Lietuva", 188710638, Vilnius, J. Basanavičiaus g. 36, +37052329600
3. Statybos rūšis (nauja statyba, rekonstrukcija, kapitalinis remontas, paprastasis remontas, statinio griovimas)
Naujo statinio statyba
4 . Statybos (statinio) vieta (adresas): žemės sklypo (-ų), adresas (-ai), Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr. , statinio (-ių) adresas, Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr.
Marijampolės sav., Marijampolės sav. teritorija, 5122/7001:0001, Nėra
5. Informacija, ar tvarkomieji statybos darbai numatomi kultūros paveldo objekte, jo teritorijoje, kultūros paveldo vietovėje ar jų apsaugos zonose (pavadinimas, unikalus kodas Kultūros vertybių registre)
Žuvinto ežeras ir Buktos miškas, 1413
Žuvinto, Žaltyčio ir Amalvo pelkės, 1496
Žuvinto biosferos rezervatas, 977
6. Informacija apie anksčiau išduotus specialiuosius paveldosaugos reikalavimus (jeigu jie buvo išduoti), kurie pakeitus juos šiais specialiaisiais paveldosaugos reikalavimais neteko galios (registracijos data, Nr.)
Nėra

II. SPECIALIEJI PAVELDOSAUGOS REIKALAVIMAI

Statybos (statinio) vieta (adresas): žemės sklypo (-ų), adresas (-ai), Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr. , statinio (-ių) adresas, Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr.
Marijampolės sav., Marijampolės sav. teritorija, 5122/7001:0001, Nėra

1. Dalis projektuojamo kelio ruožo kapitalinio remonto darbų teritorijos patenka į į kultūros paveldo objektų – Lietuvos partizanų kautynių ir žūties vietos, esančios Marijampolės sav., Igliaukos sen., Riečių k. (unikalus objekto kodas Kultūros vertybių registre 40230) ir Lietuvos partizanų kautynių ir žūties vietos, esančios Marijampolės sav., Igliaukos sen., Miknonių k. (unikalus objekto kodas Kultūros vertybių registre 38933) teritorijas, todėl veikla šiose teritorijose turi būti vykdoma pagal LR nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo bei kitų nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugą reglamentuojančių teisės aktų ir dokumentų reikalavimus. Projekto sprendiniai turi nepažeisti nurodytų kultūros paveldo objektų vertingosios savybės – reljefo (informacija pateikta Kultūros paveldo departamento interneto svetainėje kvr.kpd.lt). Projekte būtina įrašyti, kad vadovaujantis Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 39 straispnio 3 dalimi, jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Kultūros paveldo departamento Alytaus – Marijampolės teritorinį skyrių.

Statybos (statinio) vieta (adresas): žemės sklypo (-ų), adresas (-ai), Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr. , statinio (-ių) adresas, Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr.
Marijampolės sav., Marijampolės sav. teritorija, 5122/7001:0001, Nėra

1. Dalis projektuojamo kelio ruožo kapitalinio remonto darbų teritorijos patenka į į kultūros paveldo objektų – Lietuvos partizanų kautynių ir žūties vietos, esančios Marijampolės sav., Igliaukos sen., Riečių k. (unikalus objekto kodas Kultūros vertybių registre 40230) ir Lietuvos partizanų kautynių ir žūties vietos, esančios Marijampolės sav., Igliaukos sen., Miknonių k. (unikalus objekto kodas Kultūros vertybių registre 38933) teritorijas, todėl veikla šiose teritorijose turi būti vykdoma pagal LR nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo bei kitų nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugą reglamentuojančių teisės aktų ir dokumentų reikalavimus. Projekto sprendiniai turi nepažeisti nurodytų kultūros paveldo objektų vertingosios savybės – reljefo (informacija pateikta Kultūros paveldo departamento interneto svetainėje kvr.kpd.lt). Projekte būtina įrašyti, kad vadovaujantis Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 39 straispnio 3 dalimi, jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Kultūros paveldo departamento Alytaus – Marijampolės teritorinį skyrių.

Statybos (statinio) vieta (adresas): žemės sklypo (-ų), adresas (-ai), Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr. , statinio (-ių) adresas, Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr.
Marijampolės sav., Marijampolės sav. teritorija, 5122/7001:0001, Nėra

1. Dalis projektuojamo kelio ruožo kapitalinio remonto darbų teritorijos patenka į į kultūros paveldo objektų – Lietuvos partizanų kautynių ir žūties vietos, esančios Marijampolės sav., Igliaukos sen., Riečių k. (unikalus objekto kodas Kultūros vertybių registre 40230) ir Lietuvos partizanų kautynių ir žūties vietos, esančios Marijampolės sav., Igliaukos sen., Miknonių k. (unikalus objekto kodas Kultūros vertybių registre 38933) teritorijas, todėl veikla šiose teritorijose turi būti vykdoma pagal LR nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo bei kitų nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugą reglamentuojančių teisės aktų ir dokumentų reikalavimus. Projekto sprendiniai turi nepažeisti nurodytų kultūros paveldo objektų vertingosios savybės – reljefo (informacija pateikta Kultūros paveldo departamento interneto svetainėje kvr.kpd.lt). Projekte būtina įrašyti, kad vadovaujantis Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 39 straispnio 3 dalimi, jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Kultūros paveldo departamento Alytaus – Marijampolės teritorinį skyrių.

PASTABA:
Bet kokie esminiai pataisymai laikinajame apsaugos reglamente negalimi, išskyrus klaidų pataisymą. Klaidos turi būti pataisytos abiejuose laikinojo apsaugos reglamento egzemplioriuose ir patvirtintos juos parengusio ir išdavusio valstybės tarnautojo ir teritorinio padalinio vedėjo parašu, nurodant pataisymo datą.
Norėdamas keisti išduotus specialiuosius reikalavimus, statytojas (užsakovas) ar jo įgaliotas asmuo teikia laisvos formos motyvuotą prašymą dėl patvirtinto laikinojo apsaugos reglamento pripažinimo netekusiu galios ir užpildo 1 priede nurodytos formos prašymą naujiems specialiesiems paveldosaugos reikalavimams išduoti. Nauji specialieji paveldosaugos reikalavimai (laikinasis apsaugos reglamentas) išduodami Aprašo nustatyta tvarka.

Specialiuosius paveldosaugos reikalavimus parengė:

_____	_____	_____
Vardas, pavardė	parašas	pareigų pavadinimas

A.V.

_____

Dzūkijos-Suvalkijos saugomų teritorijų direkcija
(išduodančio subjekto pavadinimas)

SPECIALIEJI SAUGOMOS TERITORIJOS TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI

_____ m. _____ _____ d. Nr. _____

Alytaus rajono sav.
(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

Duomenys apie statytoją
Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas
AB "Via Lietuva", 188710638, Vilnius, J. Basanavičiaus g. 36
Kontaktinė informacija
El. p. info@vialietuva.lt, tel. +37052329600

Duomenys apie statinio projektą
Pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas–Igliauka ruožo nuo 34,730 iki 42,502 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas

Duomenys apie statinį:
Statybos rūšis Naujo statinio statyba
Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne
Paskirtis Nuotekų šalinimo tinklų Būsima paskirtis Nėra
Kategorija Neypatingasis Būsima kategorija Nėra
Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 5122/7001:0001
Unikalus Nr. Nėra
Adresas (-ai)*(jei suteiktas)* Marijampolės sav., Marijampolės sav. teritorija
Saugoma teritorija Taip, Žuvinto ežeras ir Buktos miškas (1413), Žuvinto, Žaltyčio ir Amalvo pelkės (1496), Žuvinto biosferos rezervatas (977)
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne
Kultūros paveldo statinys Ne
Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne
Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne
Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI SAUGOMOS TERITORIJOS TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI

1. Saugomos teritorijos funkcinio prioriteto zona ir saugomos teritorijos individualus apsaugos reglamentas (laikinasis reglamentas) Vadovaujantis Žuvinto biosferos rezervato planavimo schema (ribų ir tvarkymo planų), patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. rugsėjo 25 d. Nr. 977 „Dėl Žuvinto biosferos rezervato planavimo schemos (ribų ir tvarkymo planų) patvirtinimo“, dalis projektuojamo statinio teritorijos yra Žuvinto biosferos rezervato ekologinės apsaugos funkcinio prioriteto ir žemės ūkio funkcinio prioriteto zonose. Vadovautis Žuvinto biosferos rezervato planavimo schemos (ribų ir tvarkymo planų) aiškinamojo rašto reikalavimais. Vadovautis Žuvinto biosferos rezervato nuostatų, patvirtintais Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. lapkričio 19 d. nutarimu Nr. 1817 “Dėl Žuvinto biosferos rezervato įsteigimo, Žuvinto biosferos rezervato nuostatų patvirtinimo” reikalavimais. Vadovautis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 86 straipsnio reikalavimais

2. Papildomai nustatyti specialieji saugomos teritorijos reikalavimai:

2.1. Atstumas iki vandens telkinio Nėra

2.2. Atstumas nuo pakrantės apsaugos juostos Nėra

2.3. Atstumas iki šlaitų Nėra

2.4. Saugomos rūšys, buveinės Nėra

3. Kiti reikalavimai (poveikis įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms) Teritorija patenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbią teritoriją (BAST) Žuvinto ežeras ir Buktos miškas (LTALY0005), paukščių apsaugai svarbią teritoriją (PAST) Žuvinto, Žaltyčio ir Amalvo pelkės (LTALYB003). Projektuojami darbai turi atitikti duomenis, kurie buvo pateikti Dzūkijos-Suvalkijos saugomų teritorijų direkcijai, atliekant planuojamos ūkinės veiklos poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo procedūrą. Jei projektuojamų darbų parametrai bus keičiami, šią procedūrą reikės atlikti iš naujo.

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Naujo statinio statyba
Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne
Paskirtis Nuotekų šalinimo tinklų Būsima paskirtis Nėra
Kategorija Neypatingasis Būsima kategorija Nėra
Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 5122/7001:0001
Unikalus Nr. Nėra
Adresas (-ai)*(jei suteiktas)* Marijampolės sav., Marijampolės sav. teritorija
Saugoma teritorija Taip, Žuvinto ežeras ir Buktos miškas (1413), Žuvinto, Žaltyčio ir Amalvo pelkės (1496), Žuvinto biosferos rezervatas (977)
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne
Kultūros paveldo statinys Ne
Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne
Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne
Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI SAUGOMOS TERITORIJOS TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI

1. Saugomos teritorijos funkcinio prioriteto zona ir saugomos teritorijos individualus apsaugos reglamentas (laikinasis reglamentas) Vadovaujantis Žuvinto biosferos rezervato planavimo schema (ribų ir tvarkymo planų), patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. rugsėjo 25 d. Nr. 977 „Dėl Žuvinto biosferos rezervato planavimo schemos (ribų ir tvarkymo planų) patvirtinimo“, dalis projektuojamo statinio teritorijos yra Žuvinto biosferos rezervato ekologinės apsaugos funkcinio prioriteto ir žemės ūkio funkcinio prioriteto zonose. Vadovautis Žuvinto biosferos rezervato planavimo schemos (ribų ir tvarkymo planų) aiškinamojo rašto reikalavimais. Vadovautis Žuvinto biosferos rezervato nuostatų, patvirtintais Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. lapkričio 19 d. nutarimu Nr. 1817 “Dėl Žuvinto biosferos rezervato įsteigimo, Žuvinto biosferos rezervato nuostatų patvirtinimo” reikalavimais. Vadovautis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 86 straipsnio reikalavimais

2. Papildomai nustatyti specialieji saugomos teritorijos reikalavimai:

2.1. Atstumas iki vandens telkinio Nėra

2.2. Atstumas nuo pakrantės apsaugos juostos Nėra

2.3. Atstumas iki šlaitų Nėra

2.4. Saugomos rūšys, buveinės Nėra

3. Kiti reikalavimai (poveikis įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms) Teritorija patenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbią teritoriją (BAST) Žuvinto ežeras ir Buktos miškas (LTALY0005), paukščių apsaugai svarbią teritoriją (PAST) Žuvinto, Žaltyčio ir Amalvo pelkės (LTALYB003). Projektuojami darbai turi atitikti duomenis, kurie buvo pateikti Dzūkijos-Suvalkijos saugomų teritorijų direkcijai,

atliekant planuojamos ūkinės veiklos poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo procedūrą. Jei projektuojamų darbų parametrai bus keičiami, šią procedūrą reikės atlikti iš naujo.

Duomenys apie statinį:
Statybos rūšis Naujo statinio statyba
Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne
Paskirtis Nuotekų šalinimo tinklų Būsima paskirtis Nėra
Kategorija Neypatingasis Būsima kategorija Nėra
Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 5122/7001:0001
Unikalus Nr. Nėra
Adresas (-ai)*(jei suteiktas)* Marijampolės sav., Marijampolės sav. teritorija
Saugoma teritorija Taip, Žuvinto ežeras ir Buktos miškas (1413), Žuvinto, Žaltyčio ir Amalvo pelkės (1496), Žuvinto biosferos rezervatas (977)
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne
Kultūros paveldo statinys Ne
Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne
Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne
Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI SAUGOMOS TERITORIJOS TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI

1. Saugomos teritorijos funkcinio prioriteto zona ir saugomos teritorijos individualus apsaugos reglamentas (laikinasis reglamentas) Vadovaujantis Žuvinto biosferos rezervato planavimo schema (ribų ir tvarkymo planų), patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. rugsėjo 25 d. Nr. 977 „Dėl Žuvinto biosferos rezervato planavimo schemos (ribų ir tvarkymo planų) patvirtinimo“, dalis projektuojamo statinio teritorijos yra Žuvinto biosferos rezervato ekologinės apsaugos funkcinio prioriteto ir žemės ūkio funkcinio prioriteto zonose. Vadovautis Žuvinto biosferos rezervato planavimo schemos (ribų ir tvarkymo planų) aiškinamojo rašto reikalavimais. Vadovautis Žuvinto biosferos rezervato nuostatų, patvirtintais Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. lapkričio 19 d. nutarimu Nr. 1817 “Dėl Žuvinto biosferos rezervato įsteigimo, Žuvinto biosferos rezervato nuostatų patvirtinimo” reikalavimais. Vadovautis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 86 straipsnio reikalavimais

2. Papildomai nustatyti specialieji saugomos teritorijos reikalavimai:

2.1. Atstumas iki vandens telkinio Nėra

2.2. Atstumas nuo pakrantės apsaugos juostos Nėra

2.3. Atstumas iki šlaitų Nėra

2.4. Saugomos rūšys, buveinės Nėra

3. Kiti reikalavimai (poveikis įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms) Teritorija patenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbią teritoriją (BAST) Žuvinto ežeras ir Buktos miškas (LTALY0005), paukščių apsaugai svarbią teritoriją (PAST) Žuvinto, Žaltyčio ir Amalvo pelkės (LTALYB003). Projektuojami darbai turi atitikti duomenis, kurie buvo pateikti Dzūkijos-Suvalkijos saugomų teritorijų direkcijai, atliekant planuojamos ūkinės veiklos poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo procedūrą. Jei projektuojamų darbų parametrai bus keičiami, šią procedūrą reikės atlikti iš naujo.

4. Jeigu konkretūs specialieji saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai nenustatomi, tai įrašoma atitinkamuose 3 priede pateiktos formos punktuose.

5. Specialiuosius saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimus išdavė

_____ _____ _____

(išdavusio asmens pareigos) (parašas, data) (vardas, pavardė)

Marijampolės savivaldybės administracija
(išduodančio subjekto pavadinimas)

SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

_____ m. _____ _____ d. Nr. _____

Marijampolės sav.
(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

Duomenys apie statytoją
Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas
AB "Via Lietuva", 188710638, Vilnius, J. Basanavičiaus g. 36
Kontaktinė informacija
El. p. info@vialietuva.lt, tel. +37052329600

Duomenys apie statinio projektą
Pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas–Igliauka ruožo nuo 34,730 iki 42,502 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas

Duomenys apie statinį:
Statybos rūšis Naujo statinio statyba
Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne
Paskirtis Nuotekų šalinimo tinklų Būsima paskirtis Nėra
Kategorija Neypatingasis Būsima kategorija Nėra
Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 5122/7001:0001
Unikalus Nr. Nėra
Adresas (-ai)*(jei suteiktas)* Marijampolės sav., Marijampolės sav. teritorija
Saugoma teritorija Taip, Žuvinto ežeras ir Buktos miškas (1413), Žuvinto, Žaltyčio ir Amalvo pelkės (1496), Žuvinto biosferos rezervatas (977)
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne
Kultūros paveldo statinys Ne
Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne
Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne
Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Parengti žemės sklypo sutvarkymo planą

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Nėra

3. Pastate galimos kitos nei ta, kuriai priskirtas pastatas, atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės ((jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik tos, kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotų (galimų) žemės naudojimo būdų turinį).) Nėra

4. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Teisės aktų nustatyta tvarka

6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Teisės aktų nustatyta tvarka

6. Užstatymo tipas Laisvas

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Teisės aktų nustatyta tvarka

9. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Teisės aktų nustatyta tvarka

10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas Nėra

11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas Nėra

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. Kiti reikalavimai Nėra

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Naujo statinio statyba
Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne
Paskirtis Nuotekų šalinimo tinklų Būsima paskirtis Nėra
Kategorija Neypatingasis Būsima kategorija Nėra
Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 5122/7001:0001
Unikalus Nr. Nėra
Adresas (-ai)*(jei suteiktas)* Marijampolės sav., Marijampolės sav. teritorija
Saugoma teritorija Taip, Žuvinto ežeras ir Buktos miškas (1413), Žuvinto, Žaltyčio ir Amalvo pelkės (1496), Žuvinto biosferos rezervatas (977)
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne
Kultūros paveldo statinys Ne
Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne
Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne
Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Parengti žemės sklypo sutvarkymo planą

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Nėra

3. Pastate galimos kitos nei ta, kuriai priskirtas pastatas, atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės ((jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik tos, kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotų (galimų) žemės naudojimo būdų turinį).) Nėra

4. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Teisės aktų nustatyta tvarka

6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Teisės aktų nustatyta tvarka

6. Užstatymo tipas Laisvas

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Teisės aktų nustatyta tvarka

9. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Teisės aktų nustatyta tvarka

10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas Nėra

11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas Nėra

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. Kiti reikalavimai Nėra

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Naujo statinio statyba
Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne
Paskirtis Nuotekų šalinimo tinklų Būsima paskirtis Nėra
Kategorija Neypatingasis Būsima kategorija Nėra
Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 5122/7001:0001
Unikalus Nr. Nėra
Adresas (-ai)*(jei suteiktas)* Marijampolės sav., Marijampolės sav. teritorija
Saugoma teritorija Taip, Žuvinto ežeras ir Buktos miškas (1413), Žuvinto, Žaltyčio ir Amalvo pelkės (1496), Žuvinto biosferos rezervatas (977)
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne
Kultūros paveldo statinys Ne
Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne
Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne
Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Parengti žemės sklypo sutvarkymo planą

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Nėra

3. Pastate galimos kitos nei ta, kuriai priskirtas pastatas, atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės ((jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik tos, kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotų (galimų) žemės naudojimo būdų turinį).) Nėra

4. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Teisės aktų nustatyta tvarka

6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Teisės aktų nustatyta tvarka

6. Užstatymo tipas Laisvas

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Teisės aktų nustatyta tvarka

9. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Teisės aktų nustatyta tvarka

10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas Nėra

11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas Nėra

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. Kiti reikalavimai Nėra

14. Jeigu konkretūs specialieji architektūros reikalavimai nenustatomi, tai įrašoma atitinkamuose 2 priede nurodytos formos punktuose.
15. Šio priedo 4–9 papunkčiuose išvardyti reikalavimai nustatomi, kai Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnio nustatytais atvejais neparengti detalieji planai arba vietovės lygmens bendrieji planai, kuriuose nustatomas detaliųjų planų teritorijos naudojimo reglamentas, taip pat kai šie teritorijų planavimo dokumentai parengti, bet juose nenustatyti visi šio priedo 4–9 punktuose nurodyti reikalavimai (šiuo atveju nustatomi tik trūkstami).
16. Pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 24 straipsnio nuostatas specialieji architektūros reikalavimai galioja 5 metus nuo jų išdavimo dienos, jeigu negautas statybą leidžiantis dokumentas. Gavus statybą leidžiantį dokumentą, specialieji architektūros reikalavimai galioja iki statybos procedūrų užbaigimo dienos.

Specialiuosius architektūros reikalavimus išdavė

_____	_____	_____
(išdavusio asmens pareigos)	(parašas, data)	(vardas, pavardė)

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Marijampolės savivaldybės administracija 188769113, Marijampolė, J. Basanavičiaus a. 1
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji reikalavimai
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-05-08 Nr. SRD-41-250508-00037
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	KĘSTUTIS RAKAUSKAS, Vyr. specialistas KĘSTUTIS RAKAUSKAS, Marijampolės savivaldybės administracija
Sertifikatas išduotas	KĘSTUTIS RAKAUSKAS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-05-08 10:58:44 +03:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-05-08 10:58:56 +03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-11-13 13:18:34 – 2025-11-12 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "IS Infostatyba, Statybos sektoriaus vystymo agentūra, VŠĮ, į.k.305997589 LT", sertifikatas galioja nuo 2024-12-04 16:45:42 iki 2027-12-04 16:45:42
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	3
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Alytaus - Marijampolės teritorinis skyrius 188692688, Vilnius, Šnipiškių g. 3
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji paveldosaugos reikalavimai
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	2025-04-29 Nr. SPRD-00-250429-00387
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	Dzūkijos-Suvalkijos saugomų teritorijų direkcija 306109963, Alytaus rajono sav., Simno sen., Aleknonių k., Kampelių g. 10
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	2025-05-02 Nr. STRD-00-250502-00197
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	Marijampolės savivaldybės administracija 188769113, Marijampolė, J. Basanavičiaus a. 1
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji architektūros reikalavimai
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	2025-04-28 Nr. SARD-41-250428-00038
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Avilys SDP eDocs
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-05-09 07:20:43)
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2025-05-09 07:20:43 Avilys SDP eDocs

DZŪKIJOS-SUVALKIJOS SAUGOMŲ TERITORIJŲ DIREKCIJA

Biudžetinė įstaiga, Kampelių g. 10, Aleknonių k., Simno sen., LT-64351 Alytaus r. sav. Tel. +370 315 49540, el.p. dzukija.suvalkija@saugoma.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 306109963

UAB Inžinierinis projektavimas 2025-06 Nr.
info@projektavimas.net Į 2025-05-30 Nr. S2025-1527

DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VERTINIMO IŠVADOS REIKALINGUMO NUSTATANT LIETAUS NUOTEKŲ POVEIKĮ „NATURA 2000“ TERITORIJAI

Dzūkijos-Suvalkijos saugomų teritorijų direkcija 2023-07-04 išnagrinėjo ir raštu Nr. (6.2MR)-SD-1904 pateikė Planuojamos ūkinės veiklos vertinimo išvadą (toliau – Išvada) dėl Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.181 Seirijai – Simnas – Igliauka ruožo nuo 34,773 iki 42,505 km kapitalinio remonto (organizatorius AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“, vertinimo dokumentų rengėjas Projektuotojas UAB „Inžinerinis projektavimas“).

Išvadoje nurodyta, jog Planuojamos veiklos – pertvarkomų melioracijos statinių kelio aplinkoje įgyvendinimo poveikis bus nereikšmingas, veiklos elementų, galinčių sukelti reikšmingą poveikį „Natura 2000“ teritorijai – *Žuvinto ežeras ir Buktos miškas, kodas LTALY0005* bei PAST - *Žuvinto, Žaltyčio ir Amalvo pelkės LTALYB003* nenustatyta; atlikti poveikio aplinkai vertinimą neprivaloma. Kelio lietaus nuotekų pajungimas į melioracijos griovius nekeis ūkinės veiklos poveikio aplinkai pobūdžio, todėl atskiro vertinimo šiai veiklai atlikti nėra tikslinga.

Paukščių apsaugai svarbi teritorijoje - *Žuvinto, Žaltyčio ir Amalvo pelkės LTALYB003*, yra saugomos rūšys: Baltakaktė žąsis, Baltanugaris genys, Didysis baublys, Griežlė, Juodoji žuvėdra, Meldinė nendrinukė, Mėlyngurklė, Nendrinė lingė, Pievinė lingė, Pilkoji gervė, Plovinė vištelė, Švygžda, Tetervinas, Tikutis, Vidutinis margasis genys; nei viena iš šių rūšių nėra aptinkama planuojamo kelio remonto aplinkoje. Todėl Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“teritorijoms reikšmingumo nustatymo formoje, pateiktoje Išvadai parengti, projektuotojų nurodyta poveikio aplinkai mažinimo priemonė - darbų nevykdyti „*paukščių perėjimo, šėrimosi, mitybos, susitelkimo poilsio ir migracijos metu, nuo kovo 15 d. ir nuo rugpjūčio 1 d.“* yra laikytina pertekline.

Direktorius Paulius Čeponas

Informuojame, kad turite teisę apskųsti šį raštą per vieną mėnesį nuo jo įteikimo Jums dienos Dzūkijos-Suvalkijos saugomų teritorijų direkcijai (el. p. dzukija.suvalkija@saugoma.lt), Lietuvos administracinių ginčų komisijos Kauno apygardos skyriui (adresas: Laisvės al. 36, LT-44240, Kaunas) Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo 8 straipsnyje nustatytais terminais arba Regionų apygardos administracinio teismo Kauno rūmams (adresas: A. Mickevičiaus g. 8A, LT-44312, Kaunas) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo 29 straipsnyje nustatytais terminais.

Arūnas Pranaitis, +37068795983, el.p. arunas.pranaitis@saugoma.lt

Suformuota: 2025 m. birželio 3 d. 15:24
Suformavo: Referentas Nijolė Paplauskienė

Siunčiamasis dokumentas

Registracijos duomenys	
Būsena	Registruota
Registracijos data	2025-06-03
Registracijos numeris	SD-1806
Dalinys	Biologinės įvairovės apsaugos skyrius
Registras	SD: Siunčiamų dokumentų registras SD
Byla	2025: 6.2 Mr: Susirašinėjimo dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo dokumentai
Bylos forma	Elektroniniai dokumentai
Registratorius	Referentas Nijolė Paplauskienė
Elektroninis dokumentas	Taip
Darbų eiga	DZUK-SUV RENGIAMO DOKUMENTO PROCESAS [proj]
Dokumento informacija	
Siuntėjai	Dzūkijos-Suvalkijos saugomų teritorijų direkcija
Gavėjai	UAB "Inžinerinis projektavimas", Vilnius, Žemynos g. 43-42, LT-06128, 223973140
Gavėjas (pristatymo būdas)	UAB "Inžinerinis projektavimas", Vilnius, Žemynos g. 43-42, LT-06128, 223973140
Dokumentą parengė	Vyriausiasis specialistas Arūnas Pranaitis
Dokumentą derino	Vedėjas Regimantas Vabuolas
Dokumentą pasirašė	Direktorius Paulius Čeponas
Antraštė	DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VERTINIMO IŠVADOS REIKALINGUMO NUSTATANT LIETAUS NUOTEKŲ POVEIKĮ „NATURA 2000“ TERITORIJAI
Dokumento rūšis	RAŠTAS
Laikinas Nr.	155098247

Susieti dokumentai

Pradinis dokumentas (1)

GD-2207	2025-05-30	PAKLAUSIMAS DĖL IŠVADOS PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ĮGYVENDINIMO POVEIKIO ĮSTEIGTOMS AR POTENCIALIOMS „NATURA 2000“ TERITORIJOMS REIKŠMINGUMO VERTINIMO LIETAUS NUOTEKOMS	RAŠTAS	Įvykdyta	Vyriausiasis specialistas Arūnas Pranaitis	2025-05-30

Užduotys (1)

155052753	2025-05-30	Užduotis		Baigta	Vyriausiasis specialistas Arūnas Pranaitis	2025-05-30

ADOC

2025-05 PŪV išvados Igliaukos keliui komentaras.adoc

2025-05 PŪV išvados Igliaukos keliui komentaras.docx

Priedai

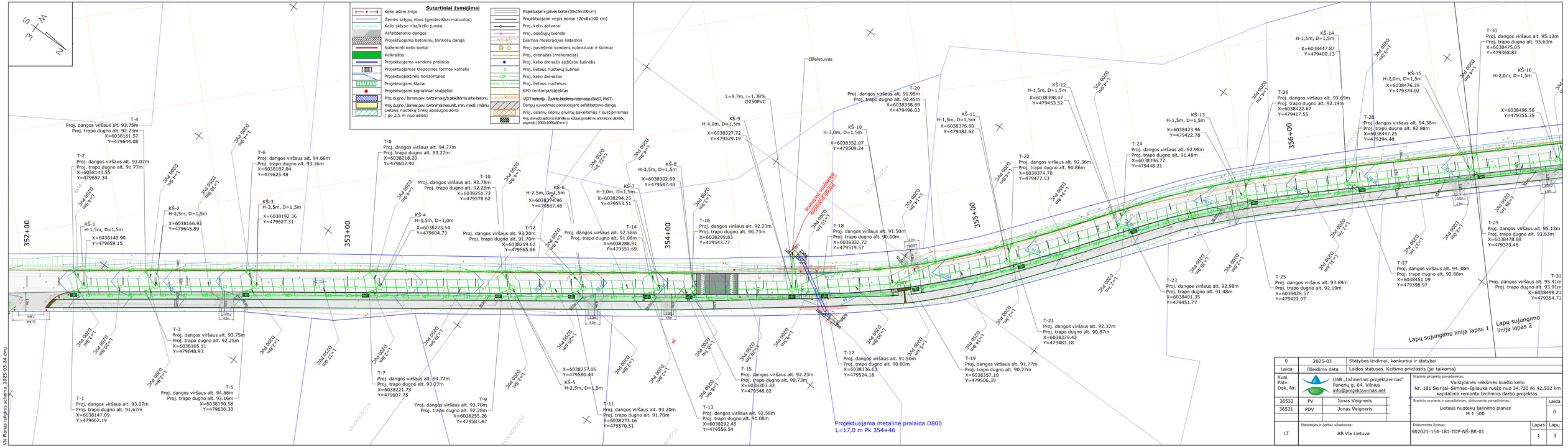
Pridedami dokumentai

Pasibaigę darbai

Vedėjas Regimantas Vabuolas	2025-06-03 15:04:34	Teigiamai derinta versija 2.0. Pastabos:
Direktorius Paulius Čeponas	2025-06-03 15:09:22	Pasirašyta versija 2.0. Pastabos:

Referentas Nijolė Paplauskienė	2025-06-03 15:24:16	Registruotas dokumentas: SD: Siunčiamų dokumentų registras SD 2025: 6.2 Mr: Susirašinėjimo dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo dokumentai

BRĖŽINIAI



0	2025-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	

Kval. Patv. Dok. Nr.

UAB „Inžinerinis projektavimas"
Panerių g. 64, Vilnius
info@projektavimas.net

36532	PV	Jonas Veigneris	
36531	PDV	Jonas Veigneris	

Statinio projekto pavadinimas:
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Šimnas–Igliauka ruožo nuo 34,730 iki 42,502 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas.

Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas:
Lietaus nuotekų šalinimo planas
M 1:500

Laida: 0

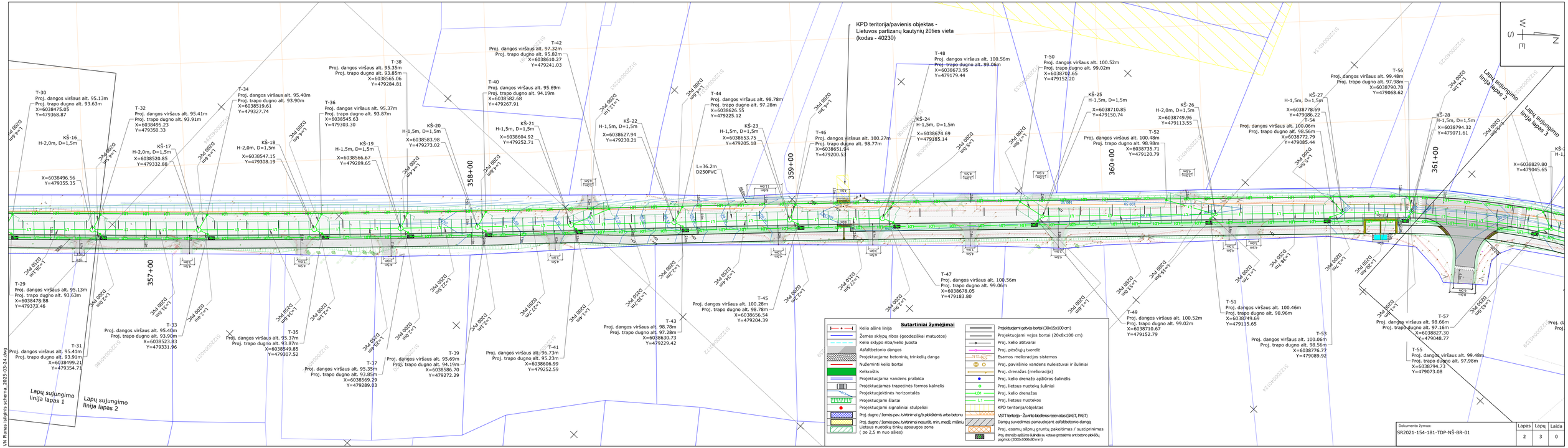
LT

Statytojas ir (arba) užsakovas:
AB Via Lietuva

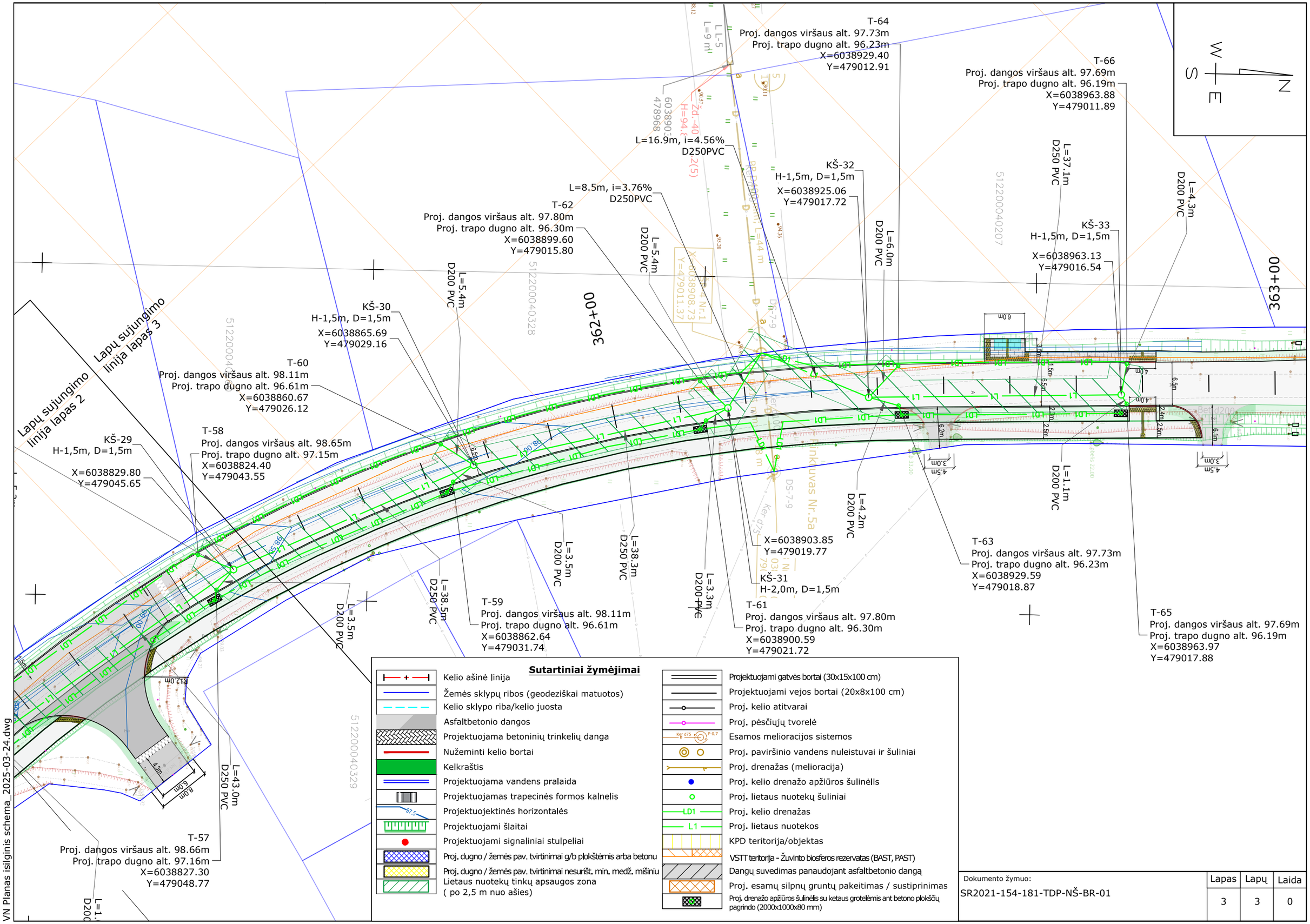
Dokumento žymuo:
SR2021-154-181-TDP-NŠ-BR-01

Lapas: 1 Lapų: 3

VR Planas išlginis schema_2025-03-24.dwg



Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
SR2021-154-181-TDP-NŠ-BR-01	2	3	0



Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
SR2021-154-181-TDP-NŠ-BR-01	3	3	0

L1

Šulinių, taškų, kampų ir posūkių Nr.	Esami žemės paviršiaus aukščiai	Projektiniai aukščiai	Atstumas tarp projektuojamos dangos ir projektuojamo vamzdžio dugno, m	Vamzdžio/latako dugno aukščiai
KŠ-1	92.50 / 92.57	93.14 / 93.20	1.23	91.97
KŠ-2	93.26	93.89	2.02	91.86
KŠ-3	94.03	94.77	3.06	91.71
KŠ-4	94.08	94.75	3.24	91.51
KŠ-5	93.61	93.73	2.42	91.31
KŠ-6	93.04	93.15	2.22	90.93
KŠ-7	92.39	92.53	2.79	89.74
KŠ-8	92.06	92.26	3.04	89.22
KŠ-9	91.56	91.65	3.98	87.67
KŠ-10	91.66	91.75	2.51	89.24
KŠ-11	92.19	92.35	1.44	90.91
KŠ-12	92.66	92.96	1.42	91.54
KŠ-13	93.15	93.67	1.42	92.25
KŠ-14	93.76	94.35	1.42	92.93
KŠ-15	94.44	95.12	1.79	93.33
KŠ-16	94.87	95.43	1.96	93.47
KŠ-17	95.15	95.43	1.80	93.63
KŠ-18	95.49	95.40	1.59	93.81
KŠ-19	95.65	95.38	1.43	93.95
KŠ-20	96.09	95.66	1.43	94.22
KŠ-21	97.00	96.69	1.42	95.27
KŠ-22	98.70	98.66	1.40	97.27
KŠ-23	100.42	100.26	1.43	98.82
KŠ-24	100.46	100.60	1.44	99.16
KŠ-25	100.26	100.55	1.47	99.08
KŠ-26	100.48	100.49	1.85	98.65
KŠ-27	100.28	100.01	1.57	98.45
KŠ-28	99.93	99.50	1.50	98.00
KŠ-29	99.13	98.63	1.47	97.16
KŠ-30	98.51	98.10	1.47	96.63
KŠ-31	98.19	97.82	1.97	95.85
KŠ-32	97.91	97.77	1.47	96.29
KŠ-33	97.60 / 97.59	97.73 / 97.73	1.24	96.48

Ruožas	Vamzdžio medžiaga, skersmuo (mm)	Pagrindas	Nuolydis, %	Ilgis, m
KŠ-1 – KŠ-2	D250 PVC	Smėlio pasluoksnis 15 cm	-0.50%	22.4
KŠ-2 – KŠ-3	D250 PVC	Smėlio pasluoksnis 15 cm	-0.50%	31.4
KŠ-3 – KŠ-4	D250 PVC	Smėlio pasluoksnis 15 cm	-0.50%	38.6
KŠ-4 – KŠ-5	D250 PVC	Smėlio pasluoksnis 15 cm	-0.50%	41.4
KŠ-5 – KŠ-6	D250 PVC	Smėlio pasluoksnis 15 cm	1.71%	22.1
KŠ-6 – KŠ-7	D250 PVC	Smėlio pasluoksnis 15 cm	-5.00%	23.8
KŠ-7 – KŠ-8	D250 PVC	Smėlio pasluoksnis 15 cm	-5.00%	10.4
KŠ-8 – KŠ-9	D250 PVC	Smėlio pasluoksnis 15 cm	-5.00%	31.0
KŠ-9 – KŠ-10	D250 PVC	Smėlio pasluoksnis 15 cm	4.98%	31.5
KŠ-10 – KŠ-11	D250 PVC	Smėlio pasluoksnis 15 cm	4.59%	36.3
KŠ-11 – KŠ-12	D250 PVC	Smėlio pasluoksnis 15 cm	1.76%	36.3
KŠ-12 – KŠ-13	D250 PVC	Smėlio pasluoksnis 15 cm	1.78%	40.0
KŠ-13 – KŠ-14	D250 PVC	Smėlio pasluoksnis 15 cm	2.05%	32.9
KŠ-14 – KŠ-15	D250 PVC	Smėlio pasluoksnis 15 cm	1.04%	38.6
KŠ-15 – KŠ-16	D250 PVC	Smėlio pasluoksnis 15 cm	0.50%	27.6
KŠ-16 – KŠ-17	D250 PVC	Smėlio pasluoksnis 15 cm	0.50%	33.1
KŠ-17 – KŠ-18	D250 PVC	Smėlio pasluoksnis 15 cm	0.50%	36.1
KŠ-18 – KŠ-19	D250 PVC	Smėlio pasluoksnis 15 cm	0.50%	26.9
KŠ-19 – KŠ-20	D250 PVC	Smėlio pasluoksnis 15 cm	1.15%	24.0
KŠ-20 – KŠ-21	D250 PVC	Smėlio pasluoksnis 15 cm	3.60%	29.2
KŠ-21 – KŠ-22	D250 PVC	Smėlio pasluoksnis 15 cm	6.20%	32.2
KŠ-22 – KŠ-23	D250 PVC	Smėlio pasluoksnis 15 cm	4.32%	36.0
KŠ-23 – KŠ-24	D250 PVC	Smėlio pasluoksnis 15 cm	1.18%	29.0
KŠ-24 – KŠ-25				
KŠ-25 – KŠ-26	D250 PVC	Smėlio pasluoksnis 15 cm	-0.80%	54.0
KŠ-26 – KŠ-27	D250 PVC	Smėlio pasluoksnis 15 cm	-0.50%	39.7
KŠ-27 – KŠ-28	D250 PVC	Smėlio pasluoksnis 15 cm	2.08%	21.4
KŠ-28 – KŠ-29	D250 PVC	Smėlio pasluoksnis 15 cm	-1.92%	44.0
KŠ-29 – KŠ-30	D250 PVC	Smėlio pasluoksnis 15 cm	-1.33%	39.5
KŠ-30 – KŠ-31	D250 PVC	Smėlio pasluoksnis 15 cm	-1.99%	39.3
KŠ-31 – KŠ-32				
KŠ-32 – KŠ-33	D250 PVC	Smėlio pasluoksnis 15 cm	0.50%	38.1

Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
0	2025-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai

Kval. Patv. Dok. Nr.
UAB „Inžinerinis projektavimas"
Panerių g. 64, Vilnius
info@projektavimas.net

36532	PV	Jonas Veigneris
36531	PDV	Jonas Veigneris

Statinio projekto pavadinimas:
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas–Igliauka ruožo nuo 34,730 iki 42,502 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas.

Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas:
Nuotekų šalinimo Išilginis profilis
Mh 1:1000
Mv 1:200

Laida: 0

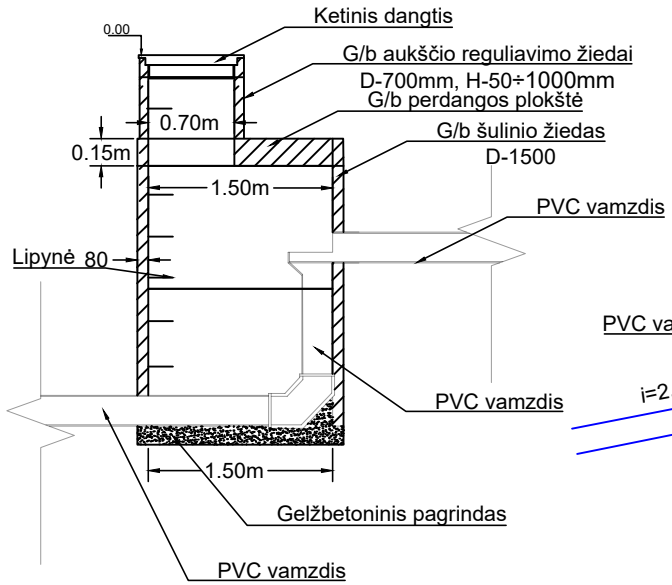
LT

Statytojas ir (arba) užsakovas:
AB Via Lietuva

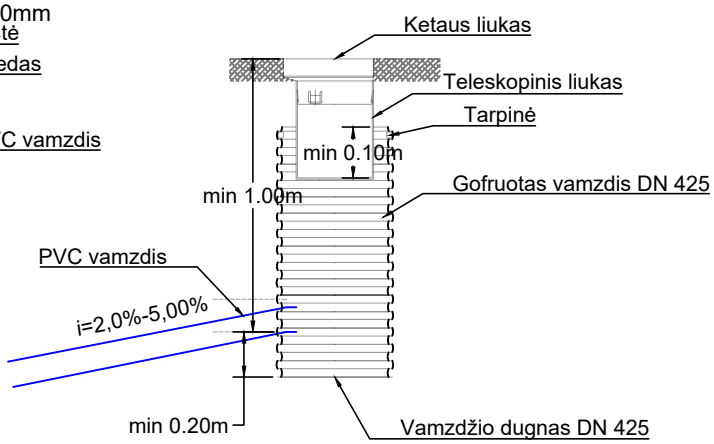
Dokumento žymuo:
SR2021-154-181-TDP-NŠ-BR-02

Lapas	Lapų
1	1

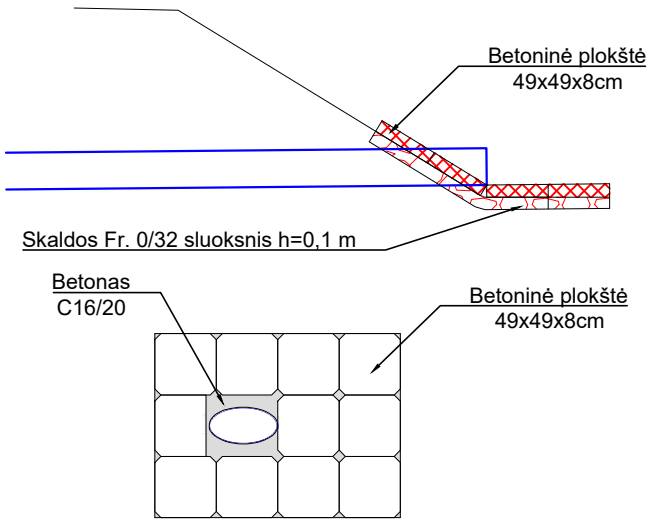
Apvalaus g/b šulinio su vidiniu kritimo stovu schema d1500 mm



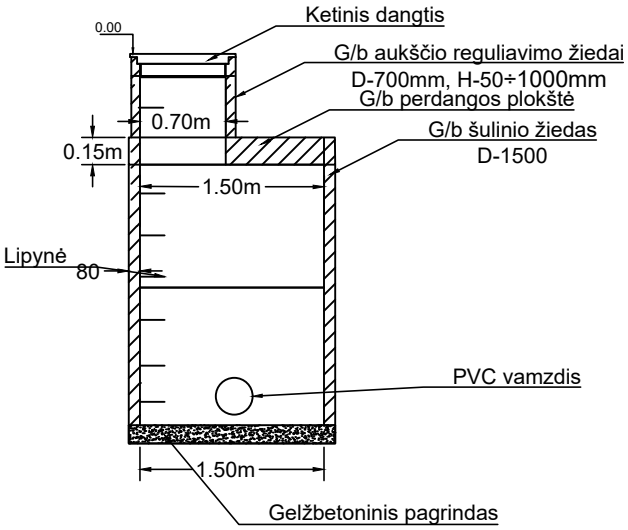
Lietus surinkimo šulinio įrengimo schema



Išleistuvo įrengimo schema



Apvalaus g/b šulinio schema d1500 mm



0	2025-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	

Kval. Patv. Dok. Nr.	UAB „Inžinerinis projektavimas“ Panerių g. 64, Vilnius info@projektavimas.net		Statinio projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas–Igliauka ruožo nuo 34,730 iki 42,502 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas.
36532	PV	Jonas Veigneris	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas: Nuotekų šulnių įrengimo schemos — Laida: 0
36531	PDV	Jonas Veigneris	

LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: AB Via Lietuva	Dokumento žymuo: SR2021-154-181-TDP-NŠ-BR-03	Lapas 1	Lapų 1