Statytojas (užsakovas):	AB Via Lietuva
Projekto pavadinimas:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai-Simnas-Igliauka ruožo nuo 34,730 iki 42,502 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas
Statinio naudojimo paskirtis:	Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai
Statybos rūšis:	Kapitalinis remontas
Statinio kategorija:	Ypatingasis grupės
Statinio projekto rengimo etapas:	Techninis darbo projektas
Dalis:	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis
Tomas:	VI
Komplekso žymuo:	SR2021-154-181-TDP-SO
Laida	0

Kval. atest. nr.	**Pareigos**	**Parašas**	**V. Pavardė**
	Direktorius		K. Mickevičius
36532	Statinio projekto vadovas		J. Veigneris
36531	Statinio projekto dalies vadovas		J. Veigneris

PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	SR2021-154-181-TDP-SO	0	Bendroji dalis	
2.	SR2021-154-181-TDP-SD	0	Susisiekimo dalis	
3.	SR2021-154-181-TDP-MD	0	Melioracijos dalis	
4.	SR2021-154-181-TDP-E(GAET)	0	Elektrotechnikos dalis. Gatvių apšvietimo elektros tinklai.	
5.	SR2021-154-181-TDP-NŠ	0	Lietaus nuotekų šalinimo dalis	
6.	**SR2021-154-181-TDP-SO**	**0**	**Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis**	
7.	SR2021-154-181-TDP-KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	
8.	SR2021-154-181-TDP-KD	0	Konstrukcijų dalis	

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento Pavadinimas	Pastabos
SR2021-154-181-TDP-SO-PSZ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis	
SR2021-154-181-TDP-SO-BSZ	1	0	Bylos sudėties žiniaraštis	
SR2021-154-181-TDP-SO-AR	25	0	Aiškinamasis raštas	

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. ĮVADAS

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS): AB Via Lietuva

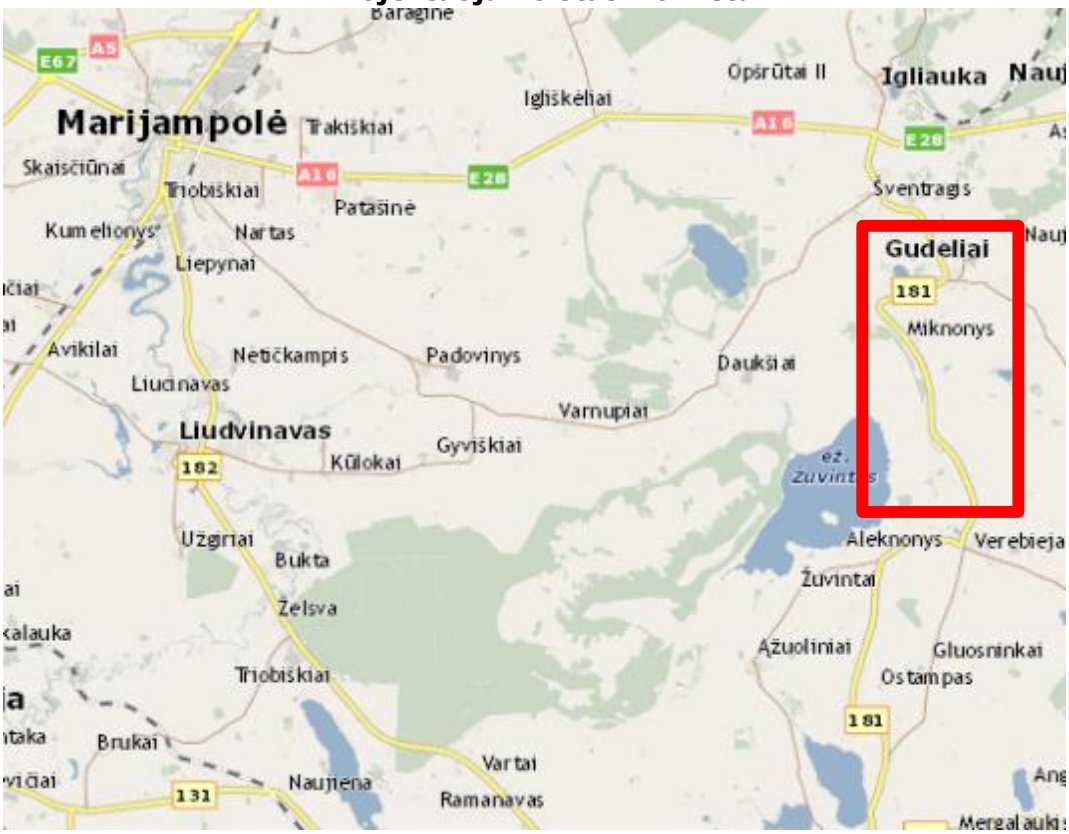
OBJEKTO ADRESAS: Riečiai, Miknonys, Gudelių sen., Marijampolės sav.

PROJEKTO RENGĖJAS: UAB „Inžinerinis projektavimas“, Panerių g. 64, Vilnius. El. paštas info@projektavimas.net, tel. +370 699 80116.

PROJEKTO VADOVAS: J. Veigneris

- Statybos rūšis – kapitalinis remontas
- Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos
- Statinio pogrūpis – keliai
- Statinio kategorija – ypatingasis statinys

Projektuojamo statinio vieta:



0	2025	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. patv. dok. nr.	INŽINERINIS PROJEKTAVIMAS		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai-Simnas-Igliauka ruožo nuo 34,730 iki 42,502 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas		
	Pareigos	V.Pavardė	Aiškinamasis raštas		LAIDA
36532	SPV	J.Veigneris			0
36531	SPDV	J. Veigneris			
LT	AB Via Lietuva		SR2021–154–181–TDP–SO–AR	LAPAS	LAPŲ
				1	25

Remontuojamas kelio Nr. 181 Seirijai-Simnas-Igliauka ruožo nuo 34,730 iki 42,502 km:

- Kategorija – III / B;
- Ilgis – apie 7,792 km;
- Važiuojamosios dalies plotis – 6,5-8,0 m;
- Pėsčiųjų dviračių tako plotis – 2,5 m;
- Eismo juostos plotis – 3,25-3,5 m.

Kapitalinio remonto metu yra numatomas kelio išplatinimas iki KTR 1.01:2008 ir STR 2.06.04:2014 dokumentuose nurodytų reikalavimų: gyvenvietėje numatoma įrengti 6,5 m pločio asfaltbetonio dangą, 1,5 m pločio kelkraščius iš skaldažolės mišinio, 2,3 m pločio skiriamąją saugos juostą ir 2,5 m pločio dviračių-pėsčiųjų taką iš asfaltbetonio mišinio, numatoma įrengti apšvietimą; ne gyvenvietėje numatoma įrengti 8 m pločio asfaltbetonio dangą, 1,5 m pločio kelkraščius iš skaldažolės mišinio. Visame ruože yra numatoma įrengti naujas arba sutvarkyti nuovažas ir sankryžas, suremontuoti esamas arba įrengti naujas pralaidas, įrengti eismo saugos priemones.

Inžinerinius geodezinius tyrinėjimus atliko UAB „Augvida" geodezininkas A. P., kval. pažym. Nr. 1GKV-656.

Geologinius tyrimus atliko UAB „Geo Expert".

Kapitalinio remonto projektas rengiamas remiantis sutartimi su VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos ir šias dokumentais:

- Statinio technine užduotimi;
- Inžinerine topografine nuotrauka (TIIIS1-20210923-025436);
- Inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita (30545-2021);
- Išduotomis projektavimo sąlygomis.

2. ESAMA SITUACIJA

2.1. Esama padėtis

Remontuojamas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai-Simnas-Igliauka ruožas nuo 34,730 iki 42,502 km yra Gudelių seniūnijoje, Marijampolės savivaldybėje. Remontuojamas ruožo trasa eina per Riečių ir Miknonių gyvenvietes ir ne gyvenviečių teritorijas.

Remontuojamo kelio ruožo danga – asfaltas. Asfalto danga prastos būklės ir siaura, vietomis asfalto dangos plotis nesiekia 4,0 m. Kelkraščių plotis – apie 1,0-1,5 m.

Kelio ruože aukščiai ties kelio ašimi svyruoja nuo 89,29 m iki 108,13 m.

Paviršinis vanduo nuo kelio nuvedamas skersiniais ir išilginiais nuolydžius į šlaitus ir kelio griovius. Kelio ruože įrengtos gelžbetoninės pralaidos.

Remontuojamame kelio ruože pastatyti kelio ženklai ir signaliniai stulpeliai.

24,03 km esančiame eismo intensyvumo matavimo poste nustatyti tokie vidutiniai metiniai paros eismo intensyvumai:

VMPEI sunkusis transportas	VMPEI lengvieji automobiliai	VMPEI
12	198	210

Į remontuojamą kelio ruožą patenka 3 maršrutinio transporto stotelės.

2.2. Dangos deformacijos

Esama kelių danga yra iš asfaltbetonio dangos, duobėta, išsibangavusi, neišlaikyti dangos skersiniai nuolydžiai. Taip pat esamos kelio dangos parametrai neatitinka teisės aktų reikalavimų, yra per siaura.

2.3. Geologinės ir hidrologinės sąlygos

Sklypo geologinę sandarą iki 3,0-7,5 m gylio sudaro:

- Asfaltas išskirtas visuose tyrimų taškuose iki 0,07-0,18 m gylio.

- Technogeninis gruntas (t IV): mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis, rudas, mažai drėgnas (grSaFW, SD); mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis, rudas, mažai drėgnas (grSa-F, SD). Kompleksas išskirtas visuose tyrimų taškuose iki 0,3-0,9 m gylio. Šio sluoksnio deformacinis modulis (EV2) atskirose vietose siekia nuo 46 iki 126 MPa. Sluoksnio grunto jautrio šalčiui klasė – F2.

- Biogeninės (b IV) nuogulos: gerai susiskaidžiusios durpės (organinės medžiagos kiekis 78,7 %), rudos, prisotintos vandeniu (Gr. 25) (Pt, HU). Kompleksas išskirtas tyrimų taškuose Gr. 25, 37 nuo 0,3-0,4 m iki 0,6-2,8 m gylio. Jo storis siekia 0,3-2,4 m. Šio sluoksnio deformacinis modulis (EV2) yra 0,59 MPa. Sluoksnio grunto jautrio šalčiui klasė – F3.

- Viršutinio pleistoceno baltijos limnoglacialinės (lg III bl) nuogulos: didelio plastiškumo dulkis, pilkas, labai minkštas (SiH, DM); žvyringas smėlis, pilkas, mažai drėgnas, drėgnas, vandeningas (grSa, SG); mažo plastiškumo molis, pilkas, tvirtas (ClL, ML). Kompleksas išskirtas tyrimų taškuose Gr. 25, 26, 27, 37 nuo 0,3-2,8 m iki 2,5-7,5 m gylio. Jo storis siekia 1,9-4,7 m. Šio sluoksnio deformacinis modulis (EV2) atskirose vietose siekia nuo 4,25 iki 30,1 MPa. Sluoksnio grunto jautrio šalčiui klasė – F3.

- Viršutinio pleistoceno baltijos fliuvioglacialinės (f III bl) nuogulos: molingas vidutinio rupumo smėlis, šviesiai rudas, drėgnas, vandeningas (clSa, SDo); tolygiai išrūšiuotas žvyringas smėlis, pilkai rudas, mažai drėgnas, drėgnas (grSaU, SB); mažai dulkingas molingas blogai išrūšiuotas žvyringas smėlis, rudas, drėgnas, vandeningas (grSaFP, SD); mažai dulkingas molingas smulkus smėlis, šviesiai rudas, mažai drėgnas, drėgnas, vandeningas (Sa-F, SD); mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo smėlis, rudas, mažai drėgnas, drėgnas, vandeningas (Sa-F, SD); mažai dulkingas molingas vidutiniškai išrūšiuotas žvyringas smėlis, pilkai rudas, mažai drėgnas, drėgnas, vandeningas (grSaFM, SD); vidutinio rupumo smėlis, rudas, mažai drėgnas, drėgnas, vandeningas (Sa, SB). Kompleksas išskirtas tyrimų taškuose Gr. 12 – Gr. 24 nuo 0,4-0,9 m iki 1,6-3,0 m gylio. Jo storis siekia 1,2-2,6 m. Šio sluoksnio deformacinis modulis (EV2) atskirose vietose siekia nuo 6,41 iki 24,04 MPa. Sluoksnio grunto jautrio šalčiui klasė – F2.

- Viršutinio pleistoceno baltijos glacialinės (gt III bl) nuogulos: smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, rudas, tvirtas, labai standus (saClL, ML); vidutinio plastiškumo molis, moreninis, tamsiai rudas, tvirtas (ClM, MV); smėlingas vidutinio plastiškumo molis, moreninis, rudas, pilkai rudas, labai standus (saClM, MV). Kompleksas išskirtas tyrimų taškuose

Gr. 1 – Gr. 12, Gr. 19, Gr. 20, Gr. 21, Gr. 24, Gr. 28 – Gr. 40 nuo 0,3-2,9 m iki 3,0-4,0 m gylio. Jo storis siekia 0,4-3,6 m. Šio sluoksnio deformacinis modulis (EV2) atskirose vietose siekia nuo 1,68 iki 5,44 MPa. Sluoksnio grunto jautrio šalčiui klasė – F3.

Gruntinis vanduo gręžimo metu buvo sutiktas: Gr. 12 – Gr. 23, Gr. 25, Gr. 26, Gr. 27, Gr. 37, kuriame gruntinio vandens lygis siekia intervale 0,5-2,6 m nuo žemės paviršiaus (alt. 88,70- 103,40 m). Gruntinio vandens lygis gali kisti 0,5-1,0 m nuo išmatuoto lygio lauko darbų metu, kadangi sausuoju metų laikotarpiu gruntinio vandens lygis pažemės, o drėgnuoju – pakils.

Iškritus gausiems krituliams ar pavasarinio polaidžio metu, žemės paviršiaus pažemėjimuose kaupsis paviršinis kritulių vanduo. Darbo metu iškasose gali kauptis paviršinis kritulių kiekis.

Pagal hidrogeologinių požymių visumą tirtos teritorijos hidrogeologinės sąlygos – sudėtingos.

Remiantis laboratorinių tyrimų rezultatais, viršutiniai gruntai pagal jautrį šalčiui priskiriama F2 ir F3 klasei.

Tikslūs visų sluoksnių gruntų deformacijos moduliai ir kūginiai stipriai yra nurodyti inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitos 4 lentelėje ir litologiniuose tyrimų stulpeliuose.

2.4. Dangos konstrukcija

Esamos nuovažos į greta esančias teritorijas ir kelius yra iš žvyro/asfaltbetonio dangos.

2.5. Karjerai

Remontuojant kelio dangų konstrukcijas, karjerą pagal reikalingų karjerinių medžiagų charakteristikas pasirenka rangovas.

2.6. Dirvožemis

Remontuojant kelią, prieš darbų pradžią dirvožemį iš statybvietės numatoma nustumti arba išvežti į dirvožemio sandėliavimo vietas, vėliau panaudojant pažeistų vietų rekultivavimui.

2.7. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasimo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Prieš pradedant statybos darbus, būtina gauti statybą leidžiančius dokumentus savivaldybėje, kurios teritorijoje numatoma vykdyti statyba. Taip pat privaloma gauti leidimą vykdyti žemės kasimo darbus ir leidimą kirsti, genėti ar pertvarkyti saugotinus želdinius, augančius ne miško žemėje.

Visi medžiai, kurių nenumatyti pašalinti, privalo būti išsaugoti.

Netinkamos panaudoti medžiagos išvežamos į karjerus ar kitas tam skirtas vietas.

Vykdant darbus, reikia kruopščiai prižiūrėti mechanizmus, kad būtų sandarios tepimo ir kuro sistemos, galinčios užteršti aplinką.

Prieš pradedant statybos darbus privaloma gauti leidimą vykdyti žemės kasimo darbus ir leidimą kirsti, genėti ar pertvarkyti saugotinus želdinius, augančius ne miško zonoje.

Šalia kelio auga medžiai, krūmai. Numatoma šalinti krūmus ir medžius, kurie patenka į kelio statybos darbų zoną.

Šalinamų medžių duomenų lentelė

Eil. Nr.	Medžių duomenys				
	Medžių rūšis	Kertamų medžių skaičius pagal skersmenį (cm), vnt.			
		Ø iki 16 cm	Ø 16 - 24	Ø 24-32	Ø > 32
1.	Beržas	3	4	9	3
2.	Liepa	1	1	1	-
3.	Klevas	3	2	8	4
4.	Drebulė	-	-	1	-
5.	Šermukšnis	2	1	-	-
6.	Obelis	1	4	11	-
7.	Eglė	2	3	3	-
8.	Pušis	1	4	2	6
9.	Maumedis	-	-	1	-
Viso:		**13**	**18**	**36**	**13**

Saugotiniems medžiams ir krūmams, augantiems valstybinės reikšmės krašto kelio juostoje, kurių kamieno skersmuo didesnis kaip 30 cm ir augantiems kaimų gatvėse, kurių skersmuo yra didesnis kaip 20 cm, priskiriami šių medžių rūšys: ąžuolai, uosiai, klevai, skroblai, skirstai, guobos, bukai, vinkšnos, pušys, eglės, maumedžiai, pocūgės, kėniai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai, šermukšniai, riešutmedžiai, kaštonai, miškinės obelys, miškinės kriaušės.

Prieš darbų pradžia Rangovas privalo informuoti visuomenę apie ruošiamus šalinti, genėti ar atlikti kitus medžių tvarkomuosius darbus kurie patenką į kelio darbų zoną.

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai ir eismo saugai šalinami:

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. spalio 26 d. įsakymo Nr. 3-502 redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais (toliau – Aprašas).

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo (toliau – Įstatymas) nuostatomis:

1. Įstatymo 23 str. 2 punkte nurodytais privalomais atvejais turi būti atlikta saugotinų želdinių būklės ekspertizė;

2. saugotini želdiniai šalinami ar intensyviai genimi, gavus savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą;

3. pagal galimybes atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus nuo kovo 15 dienos iki rugpjūčio 1 dienos.

Remiantis Lietuvos respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-87, saugotini medžiai ir krūmai neatlygintinai gali būti kertami (šalinami), kai auga teritorijoje, kuri numatoma naudoti valstybiniams geležinkeliams, magistraliniams vamzdynams, aukštos įtampos elektros

linijoms, svarbioms valstybinės reikšmės statyboms. Remiantis šiuo punktu, atlyginti Valstybei už šių medžių kirtimą nėra privaloma.

Mediena (išskyrus menkavertę medieną, krūmus, šakas ir kelmus) turi būti sandėliuojama statybvietėje iki bus AB „Via Lietuva" parduota aukciono būdu. Rangovas tvarkingai susandėliavęs medieną (medžių kamienus) turi nedelsiant apie tai informuoti AB „Via Lietuva", nurodydamas kiekį erdmetriais arba kietmetriais. AB „Via Lietuva" įsipareigoja statybos metu medieną (medžių kamienus) parduoti aukcione per tris mėnesius.

Grunto ir durpių kasimą vykdyti vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „statybos darbai. Statinio statybos priežiūra". Nukasamas augalinis gruntas vežamas į sandėliavimo aikštelę, vėliau panaudojamas žalioms vejoms įrengti.

Netinkamos panaudoti medžiagos išvežamos į karjerus ar kitas tam skirtas vietas.

Vykdant darbus, reikia kruopščiai prižiūrėti mechanizmus, kad būtu sandarios tepimo ir kuro sistemos, galinčios užteršti aplinką. Vykdant darbus būtina vadovautis Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus taisyklėmis.

Vykdant statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietėje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, privaloma:

• Išpurenti ir patręšti žemę po statybvietėje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu;

• Iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietėje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietės važiuojamosios dalies krašto:

• Medžių grupes ir krūmus ištisiniu, ne žemesniu kaip 2 m aptvaru ir ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžių kamienų ir 1 m nuo krūmų;

• Pavienius medžius – trikampiu aptvaru, kurio apatinės kraštinės turi būti ne arčiau kaip 0,5 m nuo medžio kamieno, arba lentomis. Aptvarą tvirtinti kuolais, įkaltais 0,5 m ir giliau;

• Aptveriant visą statybvietę, neaptverti į ją nepatenkančių gatvės ir kitų želdinių;

• Įrengti takus, pakeltus virš žemės paviršiaus, ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžio kamieno, kai darbo metu reikia vaikščioti arti želdinių (po medžių lajomis);

• Saugoti vejas, gėlynus, jeigu statinio projekte nenumatyta juos pertvarkyti;

• Saugoti nuimtą nuo žemės sklypo užstatomos dalies dirvožemį tam tikslui skirtose vietose, apsaugant jį nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo), kad būtų galima jį panaudoti sklypo sutvarkymo ir želdinimo darbams;

• Laistyti želdinius Medžių ir krūmų, vandens telkinių, esančių želdynuose, priežiūros taisyklių, patvirtintų aplinkos ministro 2008 m. sausio 18 d. įsakymu Nr. D1-45 „Dėl Medžių ir krūmų, vandens telkinių, esančių želdynuose, priežiūros taisyklių patvirtinimo", nustatyta tvarka;

• Nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų. Numatyti laikiną medžių ir krūmų aptvėrimą;

• Nekasti tranšėjų (kabelio, vandentiekio ir kanalizacijos vamzdžių ir kt. įrenginių tiesimui) arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo;

• Tvirtinti tranšėjų, kasamų biriame ir šlapiame grunte, leidžiamu atstumu prie medžių ir krūmų, sienutes statramsčiais;

• Užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį;

• Medžių pomedyje (lajos projekcijos zonoje) darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemos;

• Nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno.

Baigus darbus privaloma:

• Apželdinti sklypą pagal statinio projektą, nepažeidžiant Želdynų įrengimo ir želdinių veisimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-717 „Dėl Želdynų įrengimo ir želdinių veisimo taisyklių patvirtinimo;

• Sutvarkyti želdinius teritorijoje už statinio sklypo ribų, jei ji naudota atliekant statybos darbus (įskaitant valstybinės reikšmės kelių ir viešosios geležinkelių infrastruktūros kelių ir jų įrenginių statybos ir remonto darbus).

Jei vykdant žemės kasimo darbus bus aptikta archeologinių radinių, vadovaujantis Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 str. 3 punktu, jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui.

2.8. Saugomos teritorijos

Nagrinėjamas kelio ruožas patenka į Nacionalinės ir Europinės svarbus (,,Natūra 2000) saugomą teritoriją – Žuvinto biosferos rezervatą (id. Nr. 1210000000429), kuris yra įtrauktas į paukščių apsaugai svarbią teritoriją (toliau – PAST) ir buveinių apsaugai svarbią teritoriją (toliau – BAST).

Teritorija, patenkanti į PAST – Žuvinto, Žaltyčio ir Amalvo pelkės. Vietovės identifikatorius (ES kodas) – LTALYB003. Saugomos teritorijos plotas – 18490 Ha. Apsaugos prioriterai ir tikslas: didžiųjų baublių (Botaurus stellaris), nendrinių lingių (Circus aeruginosus), pievinių lingių (Circus pygargus), tetervinų (Tetrao tetrix), griežlių (Crex crex), švygždų (Porzana porzana), plovinių vištelių (Porzana parva), gervių (Grus grus), tikučių (Tringa glareola), juodųjų žuvėdrų (Chlidonias niger), vidutinių margųjų genių (Dendrocopos medius), baltnugarių genių (Dendrocopos leucotos), mėlyngurklių (Luscinia svecica), meldinių nendrinukių (Acrocephalus paludicola); migruojančių gervių (Grus grus), baltakakčių žąsų (Anser albifrons) ir želmeninių žąsų (Anser fabalis) sankaupų vietų apsauga.

Teritorija, patenkanti į BAST – Žuvinto ežeras ir Buktos miškas. Vietovės identifikatorius (ES kodas) – LTALY0005). Saugomos teritorijos plotas – 15868 Ha. Apsaugos prioritetai, tikslas ir apsaugos objektai: 3140 Ežerai su menturdumblių bendrijomis; 3160 Natūralūs distrofiniai ežerai; 6410 Melvenynai; 6430 Eutrofiniai aukštieji žolynai; 6450 Aliuvinės pievos; 6510 Šienaujamos mezofitų pievos; 7110 Aktyvios aukštapelkės; 7120 Degradavusios aukštapelkės; 7140 Tarpinės pelkės ir liūnai; 7160 Nekalkingi šaltiniai ir šaltiniuotos pelkės; 7230 Šarmingos žemapelkės; 9050 Žolių turtingi eglynai; 9080 Pelkėti lapuočių miškai; 9160 Skroblynai; 91D0 Pelkiniai miškai; 91E0 Aliuviniai miškai; Baltamargė šaškytė; Dvilapis purvuolis; Pelkinė uolaskėlė; Raudonpilvė kūmutė; Ūdra; Didysis auksinukas; Plačioji dusia; Žvilgančioji riestūnė; Mažoji suktenė.

Žuvinto biosferos rezervato paskirtis ir tikslas - kontroliuoti, prognozuoti gamtinių ekosistemų pokyčius, atlikti gamtosaugos eksperimentus natūraliuose gamtiniuose kompleksuose ir jų aplinkinėse teritorijose, vykdyti monitoringą, atlikti taikomuosius mokslo tyrimus, analizuoti žmogaus veiklos poveikį natūralioms ekosistemoms, užtikrinti gamtos išteklių subalansuotą naudojimą ir atkūrimą, išsaugoti gamtinės ekosistemos stabilumą ir biotos komponentus, iš jų Žuvinto pelkinį kompleksą, Žaltyčio ežerą, vandens paukščių perėjimo ir apsistojimo migracijų metu vietas juose, etalonines drėgnų plačialapių miškų bendrijas Buktos miško masyve, retųjų augalų ir pievų bendrijas, pelkių ir pievų paukščius, išlikusią Amalvo pelkės dalį ir ežerą - zoologiniu ir botaniniu požiūriais vertingą teritoriją, atkurti sunaikintus ar pažeistus gamtos kompleksus ir objektus, plėtoti ekologinį švietimą, sudaryti sąlygas organizuoti pažintinį turizmą, skirtą mokslui ir mokymui tam skirtose vietose, propaguoti gamtos apsaugos idėjas.

Siekiant apsaugoti perinčius paukščius numatomos šios priemonės:

- visi projekto rangos darbai bus vykdomi ne paukščių perėjimo sezonu (nuo rugsėjo 1 iki kovo 31d.);
- visi darbai bus vykdomi esamo kelio zonoje, neišlendant iš kelio sklypų ribų;
- darbų atlikimui bus naudojami esami keliai ir privažiavimai, naujų tiesti neplanuojama.

2.9. Kultūros paveldo teritorijos ir objektai

Esamas kelias patenka į du kultūros paveldo teritorijas/pavienius objektus – Lietuvos partizanų kautynių ir žūties vietas (unikalus objekto kodas – 40230 ir 38933).

Objekto reikšmingumo lygmuo – nacionalinis; rūšis – nekilnojamas; vertingųjų savybių pobūdis – istorinis.

2.10. Statybos geodezinė nuotrauka

Rangovai privalo vykdyti geodezinę darbų kontrolę ir užtikrinti, kad statinio išdėstymas plane ir vertikalus profilis atitiktų statinio projekto reikalavimus. Periodiškumas, tvarka ir ataskaitos rengiamos vadovaujantis STR 1.06.01:2016 ,,Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra".

Prieš pradedant žymėjimo darbus, rangovai privalo išnagrinėti statinio darbo brėžinių geometrinius dydžius, sutankinti geodezinį pagrindą. Apie rastas klaidas techniniame projekte,

neleistinus nesąryšius geodeziniame pagrinde rangovai privalo informuoti Užsakovą. Dalyvaujant statybos vadovui, statinius ir jų ašis nužymi bendrovės geodezininkas ir užfiksuojama statybos darbų žurnale, surašomas aktas. Nužymimos statinių vietos (taip pat inžinerinių tinklų, papuolančių į statybos darbų zoną, nužymėjimas), piketai.

Projektui aktualiu pagrindinių geodezinių kontrolinių nuotraukų sąrašas (esant poreikiui koreguojamos):

1. geodeziniai nužymėjimo darbai:

1.1. pagrindinių ašių nužymėjimo ir įtvirtinimo kontrolinė nuotrauka;

1.2. tarpinių ašių nužymėjimo ir įtvirtinimo kontrolinė nuotrauka.

2. pastatų požeminė dalis:

2.1. drenažas.

3. inžineriniai tinklai:

3.1. lietaus nuotekų šalinimo sistema;

3.2. elektros kabeliai.

Visos statinio geodezinės kontrolinės nuotraukos registruojamos formoje F-15, o formoje F-16 pateikti geodezinių kontrolinių nuotraukų blankai. Geodezines kontrolines nuotraukas registruoja geodezininkas kartu su statinio statybos vadovu. Registruojant nurodoma schemų, nuotraukų pavadinimai, atlikimo data, atitiktis statinio projektui ir rasti nukrypimai.

Statytojui (užsakovui) pavedus nustatyta tvarka atliekamos pastatyto statinio ar nutiestų inžinerinių tinklų ir komunikacijų geodezinės nuotraukos, leidžiama užpilti gruntu minėtus tinklus bei komunikacijas tik po to, kai yra atlikti jų geodeziniai matavimai ir padarytos geodezinės nuotraukos.

Papildomai užpylus arba nukasus gruntą nuo esamų inžinerinių tinklų, inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) turi būti pakoreguoti, o duomenis statinio statybos vadovas turi pateikti šių tinklų savininkui (naudotojui).

Baigus statybos darbus, prieš darbų perėmimo pažymos išrašymą, Rangovas turi paruošti statybos įvykdymo brėžinius, atitinkančius realiai atliktus darbus. Brėžiniuose turi būti užfiksuoti visi pakeitimai, papildymai, išmatavimai ir kiti patikslinimai padaryti vykdant statybą.

2.11. Klimatas

Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos 1981-2010 m duomenimis, vietovė yra vidutinių platumų klimato zonoje ir priklauso vidurio žemumos rajonui, Nemuno žemupio parajoniui.

Vidutinė metų temperatūra 7,1 – 7,4 C;

Šilčiausias mėnuo liepa, vidutinė temperatūra 18,0 – 18,1 C;

Šalčiausias mėnuo sausis – vasaris, vidutinė temperatūra -3,6 – -3,1 C;

Absoliutus minimumas -31,2 C;

Absoliutus maksimumas 35,1 C;

Kritulių kiekis per metus apie 600-640 mm;

Laikotarpio su sniego danga trukmė 65-80 d;

Saulės spindėjimo trukmė ≈1870 val;

Vidutinis metinis vėjo greitis 3,5 – 4,0 m/s, vyraujanti vėjo kryptis – pietryčių;

Vidutinis maksimalus, sniego dangos storis 20 cm.

Svarbiausieji veiksniai ir procesai, lemiantys klimato ypatumus:

1) Adiabatinis oro leidimas nuo gretimų aukštumų;

2) Blogos vandens nuotėkio plokščiu paviršiumi sąlygos, dirvožemių perdrėkinimas.

2.12. Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Gruntinio vandens pažeminimui numatomas kelio konstrukcijos drenažo įrengimas.

Esant poreikiui gruntinis vanduo turi būti pažemintas siurblių/adatininių filtrų pagalba.

3. NORMATYVINIAI DOKUMENTAI, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTI PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

- STR 1.01.01:2005 „Kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų
- STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai";
- STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas";
- STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas";
- STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys";
- STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas";
- STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė";
- STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas";
- STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra";
- STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas"
- STR 1.12.06:2002 „Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė";
- STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas";
- STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga";
- STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga";
- STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga";
- STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo";
- STR 1.07.03:2017 „Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. Naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka";

- STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai"

Techninių ir specialiųjų reikalavimų normatyviniai dokumentai

- LST EN 60445:2011 Žmogaus ir mašinos sietuvo pagrindiniai ir saugos principai, ženklinimas ir identifikavimas. Įrangos gnybtų, laidininkų galų ir laidininkų identifikavimas;
- LST EN 60204-1:2006 Mašinų sauga. Mašinų elektros įranga. 1 dalis. Bendrieji reikalavimai;
- EĮĮT Elektros įrenginių įrengimo taisyklės;
- EETTE Elektrinių ir elektros tinklų eksploatavimo taisyklės;
- GEĮĮT Galios elektros įrenginių įrengimo taisyklės;
- EETNT-12-O1 Elektros energijos tiekimo ir naudojimo taisyklės;
- DT Elektros tinklų apsaugos taisyklės;
- Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės;
- RSN 26-90 Vandens vartojimo normos;
- Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimų tvarkant krovinius rankomis;
- SDTB 12 Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai;
- SDTB 13 Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai;
- Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai;
- Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai;
- Kėlimo kranų naudojimo taisyklės Nr. A1-425;
- Pavojingų atliekų tvarkymo licencijavimo taisyklės
- Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus taisyklės;
- Buities, sanitarinių ir higienos patalpų rengimo reikalavimai;
- Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai;
- Statybos aikštelės priešgaisrinės saugos taisyklės;
- Statybos aikštelės priešgaisrinės saugos ir sveikatos instrukcija;
- Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai;
- Lietuvos higienos normos HN 33:2011.

4. GRIAUNAMI ESAMI STATINIAI IR IŠKELIAMI INŽINERINIAI TINKLAI

Esamų ryšių tinklų rekonstravimas nenumatomas. Numatomas esamų komunikacijų apsaugojimas įdedant į apsauginius vamzdžius d110 mm.

Kelio remonto metu žemės sklypų riboženkliai turi būti išsaugoti, o juos išvertus – atstatyti.

Visus darbus kabelių apsaugos zonoje privaloma vykdyti tik rankiniu būdu.

5. SUSIDARANČIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ KIEKIAI, TVARKYMO BŪDAI, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS

Susidariusių atliekų tvarkymas vykdomas vadovaujantis ,,Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės". Statybos darbų metu nugenėtos šakos smulkinamos. Atraižos, pjuvenos, drožlės, žievės kompostuojama arba panaudojama augalinio dirvožemio sluoksnio tręšimui.

Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti atliekamas taip, kad statybos aikštelė ir aplinkinė teritorija būtų apsaugota nuo dulkių, triukšmo ir išgabenant neterštų aplinkos. Atliekas vežti dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

Vykdant valstybinės reikšmės kelio remonto darbus susidarančios medžiagos (metalo, plastiko, betono (gelžbetonio) gaminius ir kt. (išskyrus birias medžiagas)), kurios gali būti panaudotos pakartotinai numatoma transportuoti į užsakovo – AB Via Lietuva nurodytas sandėliavimo vietą – Marijampolės kelių tarnybos teritorijoje, Gamyklų g. 12, Marijampolė. Atstumas nuo remontuojamo kelio ruožo iki numatytos sandėliavimo vietos – 40 km.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

- Metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.;
- Betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;
- Plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt.;
- Mediena (išskyrus menkavertę medieną, krūmus, šakas ir kelmus) turi būti sandėliuojama statybvietėje iki bus Kelių direkcijos parduota aukciono būdu. Rangovas tvarkingai susandėliavęs medieną (medžių kamienus) turi nedelsiant apie tai informuoti AB Via Lietuva, nurodydamas kiekį erdmetriais arba kietmetriais. AB Via Lietuva statybos metu įsipareigoja medieną (medžių kamienus) parduoti aukcione per tris mėnesius.

Kitos nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su AB Via Lietuva.

Rangovas turi savarankiškai nusimatyti ir užtikrinti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

5.1. Grįžtamosios medžiagos

Darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis.

5.2. Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

Betono laužas.

Betono laužas, tinkamas antriniam panaudojimui, išvežamas į Marijampolės kelių tarnybos teritorijoja, Gamyklų g. 12, Marijampolė. arba į šias atliekas priimančias organizacijas.

Asfalto granulės.

Frezuoto asfalto granulės išvežamos į Rangovo bazę arba kitą pasirinktą Rangovo sandeliavimo vietą, o vėliau panaudojamos dangų suvedimui įrengti.

Gruntas.

Augalinis gruntas panaudojamas šlaitų sutvirtinimui, plotų rekultivavimui. Statybai netinkamas gruntas išvežamas į karjerus ar kitas tam skirtas vietas. Kelių pagrinduose naudotas medžiagas, įvertinus jų būklę, pritariant Statytojui ir Projektuotojui, galima panaudoti kelio tiesimo metu.

1 Lentelė. Susidarančios statybinės atliekos

Techno-loginis procesas	Atliekos							Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadi-nimas	Kiekis		Agrega-tinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statisti-nės klasifi-kacijos kodas	Pavojin-gumas	Laikymo sąlygos	Di-džias-ias kiekis	
		Mato vnt.	Kie-kis							
Ardymo darbai	Įvairios statybinės medžiagos	t	8	Kietas	15 01 04 15 01 02 17 02 01 10 13 99	-	Nepavoji ngos	Sandėliuoj amos atliekų Konteineriu ose	-	Tinkamos perdirbimui perdirbamos, likusios į sąvartyną
Ardymo darbai	Betonas, gelžbetonis	t	206	Kietas	17 01 01 17 01 07 17 04 05	-	Nepavo-jingos	Išvežamos	-	Išvežamos į Marijampolės kelių tarnybą.
Ardymo darbai	Plastikas	t	1	Kietas	15 01 02	-	Nepavo-jingos	išvežamos	-	Išvežamos į Marijampolės kelių tarnybą.
Ardymo darbai	Metalas	t	12	Kietas	17 04 05	-	Nepavoji ngos	Išvežamos	-	Išvežamos į Marijampolės kelių tarnybą.
Ardymo darbai	Asfalt-betonis	t	7462	Kietas	17 01 01	-	Nepavo-jingos	Išvežamos	-	išvežamos į rangovo bazę arba kitą rangovo pasirinktą vietą.

Įmonių užsiimančių griovimo atliekų tvarkymu galima rasti Aplinkos ministerijos internetiniame puslapyje.

Statybos proceso metu statybinės atliekos rūšiuojamos:

– į tinkamas naudoti atliekas (asfalto ir kitokių nedegių medžiagų), kurias galima panaudoti kitų susisiekimo komunikacijų statybai;

– į tinkamas perdirbti atliekas (antrines žaliavas – betono ir kt.), pristatomas į perdirbimo aikšteles ar gamyklas;

– į netinkamas naudoti ir perdirbti atliekas (statybines šiukšles, kenksmingomis medžiagomis užteršta tara ir pakuotė), išvežamas į sąvartynus arba atliekų naikinimo vietas.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo ar panaudojimo statybvietėje turi būti saugomos statybos teritorijoje tvarkingose krūvose, uždaruose konteineriuose arba kitoje dengtoje taroje, jei jos neužteršia aplinkos. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti saugomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelę reikėtų įrengti taip, kad lietaus metu užterštos vandens nuotekos nepatektų į dirvožemį. Atliekos turi būti šalinamos taip, kad jos nedarytų žalingo poveikio statybvietės darbuotojų sveikatai. Atsižvelgiant į ž atliekų kiekį, tinkamai parenkama konteinerių aikštelė statybvietės zonoje. Esant būtinybei aikštelę reikia padengti kieta danga.

Rangovas pasitaręs su Statytoju nusprendžia , kaip ir į kurią tvarkymo vietą bus gabenamos atliekos (tai gali atlikti ir specialios įmonės) ir atsako už tvarkingą jų pakrovimą ir pristatymą. Saugaus statybinių atliekų laikino sandėliavimo vietos turi būti parinktos statybos darbų technologiniame projekte, kurį rengia rangovas.

Kelio ruožo rekonstrukcijos metu susidarys nedidelis atliekų kiekis. Susidarysiančios atliekos – nepavojingos atliekos:

– Išardyti metaliniai kelio ženklai, atitvarai kurie nebus antrą kartą panaudoti objekte, turi būti perduoti Statytojui.

– Išardytas gelžbetonines pralaidas, kitą betono laužą bei plastiko atliekas Rangovas turi išvežti utilizuoti į atliekas tvarkančią įmonę.

– Kelio rekonstrukcijos metu nukertami kelio juostoje augantys ir transporto eismo saugumui grėsmę keliantys želdiniai, išraunami kelmai. Mediena turi būti perduota Statytojui. Išrauti kelmai, krūmai smulkinami arba išvežami į sąvartyną. Susmulkintą medieną galima panaudoti šlaitų stiprinimui ar augalinio dirvožemio sluoksnio tręšimui.

Iki statybos darbų pradžios turi būti sudaryta sutartis su statybines atliekas utilizuojančia įmone, kuri turi atitinkamą sertifikatą.

Atliekų susidarymo apskaitos procedūra

Atliekų susidarymo apskaitą atskirai GPAIS turi vykdyti įmonės. Atliekų susidarymo apskaita vykdoma elektroniniu būdu naudojantis GPAIS, pildant atliekų susidarymo apskaitos žurnalą.

Atliekų susidarymo apskaitoje naudojami Atliekų tvarkymo taisyklių 1 priede nurodyti aštuonių skaitmenų atliekų kodai. Tuo atveju, jei atliekai negalima priskirti aštuonių skaitmenų atliekos kodo, nurodomas šešių skaitmenų atliekos kodas.

Už atliekų susidarymo apskaitos žurnalo pildymą, teisingų duomenų pateikimą, taip pat už teisingą susidariusių atliekų svorio nustatymą atsako įmonės ar atskiro įmonės padalinio (skyriaus) vadovas ar jo įgaliotas asmuo.

Susidaręs atliekų kiekis atliekų susidarymo apskaitos žurnale nurodomas ne vėliau kaip per 5 darbo dienas pasibaigus kalendoriniam mėnesiui, tačiau kalendorinio ketvirčio apskaitos duomenys į GPAIS suvedami ne vėliau kaip iki kalendorinio ketvirčio pabaigos. Jei atliekos per mėnesį nesusidaro, susidaręs atliekų kiekis registruojamas iš karto, kai tik susidaro. Susidariusios atliekos, prieš jas perduodant atliekų tvarkytojui turi būti registruotos Atliekų susidarymo apskaitos žurnale. Atliekų susidarymo apskaitos žurnale nurodoma: žurnalo pildymo data, atliekos kodas, pavadinimas, susidaręs atliekų kiekis, kiti GPAIS nurodyti duomenys, reikalingi tinkamai užpildyti atliekų susidarymo apskaitos žurnalą.

Susidariusios atliekos atliekų tvarkytojui pagal sudarytą rašytinės formos sutartį dėl atliekų naudojimo ir (ar) šalinimo perduodamos Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatyta tvarka, GPAIS užpildant atliekų vežimo lydraštį. Atliekų tvarkytojui perduotas atliekų kiekis atliekų susidarymo apskaitos žurnale apskaitomas automatiškai, Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatyta tvarka įvykdžius atliekų perdavimo procedūrą.

Jei atliekos perduodamos fiziniam ar juridiniam asmeniui, pagal teisės aktų reikalavimus turinčiam teisę priimti tokias atliekas, bet jų netvarkančiam (pvz., ūkininkams, produktų platintojams, transporto priemonių techninės priežiūros ir remonto paslaugas teikiančioms įmonėms), atliekų darytojas ne vėliau kaip per 5 darbo dienas pasibaigus kalendoriniam mėnesiui, o kalendorinio ketvirčio apskaitos duomenis į GPAIS suvedant ne vėliau kaip iki kalendorinio ketvirčio pabaigos atliekų susidarymo apskaitos žurnale nurodo:

- juridinio asmens pavadinimą, jei atliekos perduotos įmonei ar jos padaliniui (filialui, atstovybei). Vardą ir pavardę, jei atliekos perduotos fiziniam asmeniui, vykdančiam individualią veiklą, ar ūkininkui;
- atliekos perdavimo datą, atliekos kodą ir pavadinimą, atliekų kiekį;
- kokiu tikslu perduotos atliekos;
- kitus GPAIS nurodytus duomenis, reikalingus tinkamai užpildyti atliekų susidarymo.

6. GAMYBINĖS IR ŪKINĖS VEIKLOS SUSTABDYMO SĄLYGOS

Šalia numatomo remontuoti kelio ruožo esančiose teritorijose ūkinė veikla nebus stabdoma.

Kelio ruožo remonto darbai numatomi atlikti nenutraukiant eismo, ribojant jį vienoje kelio pusėje, todėl Rangovas turi pastatyti atitinkamus kelio ženklus, laikinus šviesoforus ir eismo dalyvius informuoti apie eismo apribojimus. Eismo reguliavimas vykdomas laikinais šviesoforais. Autotransporto ir mechanizmų judėjimo vietose esami veikiantys inžineriniai tinklai pažymimi ir, esant reikalui, laikinai sustiprinami, uždengiant juos gelžbetoninėmis kelio plokštėmis.

Žmonių judėjimo vietose per tranšėjas įrengiami laikini mediniai tilteliai su aptvėrimais. Pavojingos zonos (duobės, tranšėjos ir pan.) turi būti pažymėtos gerai matomais įspėjamaisiais

ir draudžiamaisiais ženklais (matomais ir nakties metu) ir aptvertos, o darbo vietos gerai apšviestos.

Prieš uždarydamas bet kokį kelią ar jo dalį, Rangovas privalo gauti Inžinieriaus pritarimą bei pranešti apie tai pagalbos tarnyboms (gaisrinės, policijos).

Parinkta rangos darbų vykdymo metodika turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių privažiavimui ar pravažiavimui.

7. TRANSPORTO EISMO LAIKINO UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Visus kelio ruožo statybos darbus numatyta vykdyti neuždarant transporto eismo – kelio dangos konstravimą tikslinga rengti po pusę projektinio kelio pločio.

Vykdant kelio remonto darbus Rangovas savo nuožiūra vadovaudamasis Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12 pasirenka aptvėrimo būdą – tipines eismo organizavimo schemas (TES). Jeigu atitinkamam darbų tipui, rūšiai tipines eismo organizavimo schemas pritaikyti sudėtinga, arba jos netinka, rangovas anksčiau minėtų taisyklių pagrindu parengia individualias eismo organizavimo schemas, kurias atitinkama tvarka suderinęs ir gavęs leidimą riboti eismą vykdo darbus remontuojamame kelio ruože.

Atliekant kelio remonto darbus, techniškai ir ekonomiškai pagrindus, rangovui yra paliekama galimybė eismą organizuoti apylanką keliais, prieš tai gavus Užsakovo sutikimą. Eismo organizavimo apylanka ir aptvėrimo schemos privalo būti suderintos su Užsakovu.

Ties inžineriniais tinklais, rangovas turi dirbti tokiais mechanizmais, kad nebūtų bloginama esamų inžinerinių tinklų būklė. Reikalavimas ypač aktualus didelę ašinę apkrovą turinčiai statybinei technikai.

8. TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Statinio techninė priežiūra vykdoma pagal 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra" bei Statybos įstatymas.

Statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo ir statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo paskyrimas turi būti įformintas įsakymu arba statinio projekto vykdymo priežiūros sutartimi. Paskirtų (pasamdytų) statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo ir statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovų vardai, pavardės ir dokumentų, suteikiančių teisę eiti sutartyje nurodytas pareigas, išdavimo, galiojimo datos ir numeriai turi būti įrašyti Statybos darbų žurnale.

Teisę eiti statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo ir statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas turi statybos inžinierius (fizinis asmuo), jei jo išsilavinimo ir profesinė patirtis atitinka STR 1.02.01:2017 nurodytus kvalifikacinius reikalavimus yra atestuotas nustatyta tvarka ir turi LR Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atitinkamos veiklos Kvalifikacijos atestatą. Techninis prižiūrėtojas privalo turėti Statybos techninės priežiūros vadovo atestatą tinkantį ypatingiems hidrotechnikos (melioracijos) statiniams bei būtų atestuoti esantiems kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Statybos darbų vykdymui turi būti paskirtas statinio statybos techninis prižiūrėtojas.

Techninė priežiūra organizuoja Užsakovas.

Statinio statybos techninio prižiūrėtojo (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo) bei specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo kvalifikacinius reikalavimus nustato STR 1.02.01:2017.

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas privalo būti statybvietėje pradedant kiekvieną naują statybos darbų technologinį procesą ir jo metu ne rečiau kaip 2 kartus per savaitę. Taip pat tikrina ir priima (patvirtinant jų atitikimą naudoti) iš statinio statybos vadovo paslėptus statybos darbus ir paslėptas statinio konstrukcijas (statybos vadovui pateikus dokumentaciją), dalyvaujant specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovams ir statinio projekto vykdymo priežiūros vadovui (kai statinio projekto vykdymo priežiūra privaloma), ir pasirašo atitinkamus aktus.

Statybos darbų techniniai prižiūrėtojai turi būti atestuoti Susisiekimo komunikacijos paskirties statiniams.

Statinio statybos techninės priežiūros laiko skaičiavimas pateiktas žemiau esančioje lentelėje.

8.1 lentelė. Statinio statybos techninės priežiūros laiko skaičiavimas.

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas	**STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017 [5.23]**			
8.1, 8.2	**KELIŲ IR GATVIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA**			
	EIL. NR.	**PAVADINIMAS**	**MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS**	**PASTABOS**
	1	Projekto nagrinėjimas	20	
	2	Vienas kilometras kelio ar gatvės su vieno sluoksnio asfalto danga	389,6	Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra
	3	Viena nuovaža	900	
	4	Vienas kilometras asfaltbetonio dangos (kai įrengiama daugiau kaip viensluoksnė danga)	93,6	

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas	STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017 [5.23]			
	5	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	124,7	
	6	Viena sankryža	160	
	7	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	288	12 val. skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais)
	8	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	
		Užbaigimo komisija	24	
	Automagistralėse ar keliuose, kur daugiau kaip dvi eismo juostos vieno kilometro statybos techninė priežiūra kiekvienai kelio pusei skaičiuojama atskirai			
9	**INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA**			
	EIL. NR.	**PAVADINIMAS**	**MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS**	**PASTABOS**
	1	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	22,9	
	2	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	50,9	
	3	Inžinerinio tinklo bandymai	8	
	4	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	288	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais)
	5	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	15,3	
	6	Užbaigimo komisija	24	
11, 12	**KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA**			
	EIL. NR.	**PAVADINIMAS**	**MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS**	**PASTABOS**
	1	Projekto nagrinėjimas (1 km; 1000 m^2;1000m^3)	46,4	
	2	Kiti inžineriniai statiniai (1 km; 1000 m^2; 1000m^3)	162,2	Pastatai, susisiekimo komunikacijos ir inžineriniai tinklai nevertinami

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas	STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017 [5.23]			
	3	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	288	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais)
	4	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	
	5	Užbaigimo komisija	24	

9. PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS REIKMĖMS GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Projekte nurodytas rekomenduojamas/preliminarus žemės plotas medžiagų sandėliavimo, buitinių patalpų ir mechanizmų laikymui. Konkreti vieta, atsižvelgiant į Rangovo planuojamą taikyti statybos darbų technologiją, turimus mechanizmus, kilnojamų vagonėlių buitinėms patalpoms dydį bei kiekį, turi būti nurodyta Rangovo rengiamame technologiniame projekte. Jei reikia rengti privažiavimo kelius, jie rengiami keliui skirtoje juostoje arba laikinai išnuomotoje žemėje (privažiavimo kelių bei aikštelės įrengimą Rangovas įsivertina pats). Baigus remonto darbus aikštelių danga ir aptvėrimai išardomi, o vietovė rekultivuojama.

Statybvietėje įrengiama tiek ir tokio dydžio bei pobūdžio judėjimo kelių, kad judėjimas darbuotojų saugai ar sveikatai nekeltų pavojaus.

Priėjimo ir transportavimo keliai bei eismo rajonai turi būti įrengti taip, kad būtų galima naudoti atitinkamas pagalbines technines priemones. Judėjimo kelius transporto priemonėms ir pėstiesiems reikia įrengti atskirai, o eismą – vienos krypties. Jei to padaryti neįmanoma, tarp transporto priemonių ir pėsčiųjų turi būti tinkamas saugus atstumas.

10. APRŪPINIMAS ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIS RESURSAIS

Vykdant statybos darbus, statybvietės aprūpinimas elektra, vandeniu ir kitais resursais sprendžiamas rangovo nuožiūra.

Elektros tiekimas galimas iš esamų elektros tinklų, ar naudojant elektros generatorius. Vanduo vežamas cisternomis, sandėliuojamas tam skirtose talpose. Nuotekoms išleisti galima naudoti esamus nuotekų tinklus, išleidžiamos nuotekos neturi būti užterštos elementais, kuriuos draudžiama pilti į nuotekų tinklus. Nesant galimybei nuotekas išleisti į esamus tinklus, nuotekos gali būti kaupiamos rezervuaruose, iš ten išvežamos asenizacinėmis ar kitomis mašinomis.

Statybos įranga ir transporto priemonės, naudojamos statybos darbams atlikti, turi būti techniškai tvarkingos, su atliktomis reikalingomis patikromis, nekelti pavojaus aplinkai ir dirbančiam personalui. Iš statyboje naudojamos technikos neturi tekėti eksploataciniai skysčiai, ar kitaip teršiama aplinka.

12. BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS

Vietovė, kurioje numatomi statybos darbai turi būti aptverta ir saugoma. Pavojingos vietos pažymimos, įrengiami informaciniai ženklai, pėsčiųjų judėjimo zonos atsiveriamos nuo tranšėjų. Statybvietės ribos turi būti aiškiai matomos ir atitinkamai bei suprantamai pažymėtos. Rangovas turi parengti technologijos projektą. Jame turi numatyti konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančias darbuotojų saugą ir sveikatą.

Statybvietėje turi būti užtikrinamas stabilumas ir tvirtumas. Medžiagos, įrenginiai ir kitos darbo priemonės kurių nestabilumas (judėjimas, byrėjimas ir t.t.) gali pakenkti darbuotojų saugai ir sveikatai darbe, turi būti laikomos tinkamai ir patikimai. Draudžiama lipti ant nestabilių ar netvirtų paviršių, jei nėra numatytos priemonės saugiam darbui.

Į statybvietę ir darbų vykdymo zonas neturi patekti pašaliniai asmenys. Daubos ir tranšėjos žmonių judėjimo vietose turi būti aptvertos ir atitinkamai pažymėtos, virš tranšėjų turi būti įrengti tilteliai.

Statinio statybos vadovas turi užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi vadovaujantis: ,,Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas".

Elektros paskirstymo įrenginiai turi būti įengti taip, kad nesukeltų gaisro ar sprogimo pavojaus, darbuotojai turi būti apsaugoti nuo elektros srovės poveikio ir turi būti įžeminti. Transporto pravažiavimo keliai turi būti numatyti pakankamu atstumu nuo durų, vartų, pėsčiųjų perėjimų ar laiptinių.

Darbuotojų poreikiams patenkinti įrengiamos laikinos buitinės patalpos. Jos skirtos laikyti darbo rūbus, darbuotojų higienai, poilsiui, medicininiam aptarnavimui ir maitinimui. Laikinų buitinių patalpų kiekį paskaičiuoja Rangovas atsižvelgdamas į darbuotojų skaičių statybos laikotarpyje.

Į persirengimo ir poilsio patalpas turi būti lengvai patenkama, turi būti pakankamai erdvūs, su sėdimomis vietomis. Persirengimo kambariai privalo būti erdvūs. Esant poreikiui turi būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Persirengimo kambariuose turi būti įrengtos rakinamos spintelės darbuotojų drabužiams ir asmeniniams daiktams saugoti.

Statybvietėje turi būti sudarytos vietos darbuotojams pavalgyti, darbuotojai turi būti aprūpinti geriamuoju vandeniu.

Persirengimo patalpose turi būti užtikrinamas ne mažesnis kaip 100 lx, o poilsio patalpų ne mažesnis kaip 200 lx.

Darbuotojams, kurie dirba lauke, žemesnėje kaip – 10 ^{0}C temperatūroje, turi būti įrengtos poilsio patalpos, kuriose oro temperatūra, drėgnumas ir šiluminio spinduliavimo intensyvumas atitiktų higienos normose numatytus reikalavimus.

Atsižvelgiant į darbo pobūdį ir darbo higienos reikalavimus privalo būti įrengiamas reikiamas kiekis dušų. Dušų kambariai turi būti reikiamo dydžio. Jei nebūtina įrengti dušus, tai netoli darbo vietų ar persirengimo kambarių privalo būti reikiamas kiekis praustuvų su tekančiu vandeniu.

Netoli darbo vietų, poilsio ar persirengimo kambarių turi būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė atskirai jais naudotis.

Įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje gaisrinės mašinos į statybvietės teritoriją patektų per esamus įvažiavimus. Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės t. y. skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis ir profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės. Skydai su gaisro gesinimo priemonėmis įrengiami gerai matomose ir patogiose vietose. Įvykus gaisrui statybos aikštelėje reikia iš karto išjungti apšvietimo ir jėgos linijas ir sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes ir nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą. Šiuos darbus turi atlikti Rangovo įmonės darbuotojai iki gaisrininkų atvykimo. Kiekvieną dieną baigus darbus iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas. Kilus gaisrui skambinti priešgaisrinei gelbėjimo tarnybai (tel. Nr. 112).

Rangovas statybvietėje turi užtikrinti, kad būtų pirmosios pagalbos priemonės. Atsitikus nelaimei turi būti suteikta pirmoji pagalba. Darbuotojai turi būti apmokyti suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiajam. Pirmosios pagalbos medicininės priemonės turi būti pažymėtos, gerai matomos ir lengvai pasiekiamos. Matomose vietose turi būti nurodyti gelbėjimo tarnybų telefono numeriai ir adresai.

Statybvietėje įrengiami priešgaisriniai stendai. Statybų metu būtina vadovautis gaisrinės saugos taisyklėmis BGST-2010. Darbo vietos organizavimas turi užtikrinti saugų darbą. Darbuotojai turi būti parėję saugumo technikos instruktažą. Statybos aikštelėje turi būti užtikrintas: statybinių elektros įtaisų įžeminimas, mechanizmų besisukančių dalių aptvėrimas, pakankamas darbo vietų apšvietimas tamsiuoju paros metu, kenksmingų garų, dujų ar dulkių priemaišų ore nebūvimas, tinkamas statybinių medžiagų sandėliavimas, visų elektros įtaisų dalių su srove apsaugojimas tinkamais aptvarais. Visi asmenys, esantys statybvietėje, privalo dėvėti apsauginius šalmus.

Statybvietė turi būti įrengta vadovaujantis „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais“ ir kitais statybviečių įrengimą reglamentuojančiais dokumentais.

13. APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGA

Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas.

Šios sąlygos yra:

1) statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;

2) galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;

3) galimybė naudotis inžineriniais tinklais;

4) patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralaus apšvietimo pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus išsaugojimas;

5) gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;

6) apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;

7) apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;

8) hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

14. DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS.

Vykdant kelio remonto darbus, darbų organizavimas turi būti parenkamas toks, kad sunkiasvorė technika nepakenktų esamiems statiniams.

Statybos darbų eiliškumą Rangovas organizuoja savo nuožiūra nuo turimų gamybinių pajėgumų. Rangovo parinktas darbų organizavimas nebūtinai turi atitikti žemiau pateiktą grafiką. Visi projekte numatyti darbai numatomi atlikti šiltuoju metų laiku. Technologinės pertraukos nėra numatomos. Statybos ribojimai nėra numatomi.

Statybos dalinis konservavimas nėra numatomas. Esant nenumatytiems atvejams, dėl kurių atsiranda būtinybė atlikti statinio konservavimo darbus, visos operacijos privalo būti atliekamos remiantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra" 5 priedą „Statinio konservavimo tvarkos aprašas".

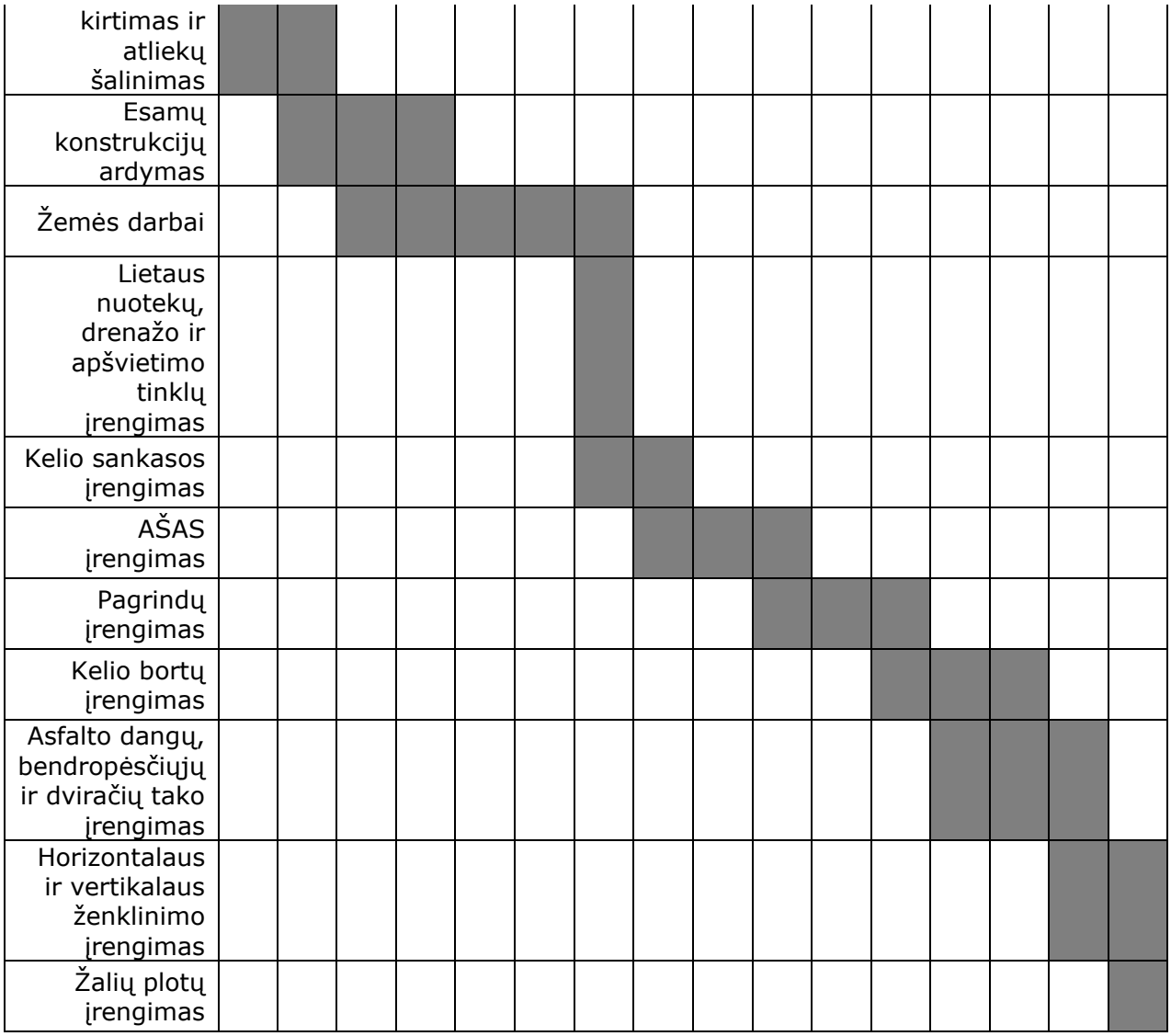
Specialių reikalavimų darbų technologijai projekte nenumatoma, visi darbai turi būti atliekami laikantis normatyvinių dokumentų reikalavimų, kokybiškai, tausojant Statytojo lėšas ir gamtos išteklius.

Statybos darbų technologijos projektui nereikalinga atlikti ekspertizę.

Statybos darbų bandymai, eiliškumas ir atlikimas aprašyti projekto bendrosios dalies techninėse specifikacijose. Detaliau bandymų eiliškumas aprašomas technologijos projekte.

Statinio statybos darbus Rangovas pradėti gali gavus statybą leidžiančius dokumentus vadovaujantis STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas".

Paruošiamieji darbai, statybvietės įrengimas																
Esamų inžinerinių tinklų nužymėjimas, trasos nužymėjimas																
Teritorijos paruošimas, želdinių																



1 pav. Statybos darbų eiliškumo grafikas

10.1. Specialūs reikalavimai staybos darbų technologijai

Rangovas yra atsakingas už statybos darbų technologijų ir metodų parinkimą statybos darbų organizavimą taip, kad būtų išlaikyti esminai statinio reikalavimai, aplinkos apsaugos, darbo saugos ir kiti aktualiuose LR teisės aktuose nustatyti reikalavimai.

11. REIKALAVIMAI STATYBOS ĮRANGAI IR TRANSPORTO PRIEMONĖMS - ORIENTACINIS MECHANIZMŲ SĄRAŠAS NURODANT TECHNINIUS RODIKLIUS

Statybos metu rekomenduojama naudoti šiuos pagrindinius mechanizmus ir autotransporto priemones(konkretūs mechanizmai, jų judėjimas nurodomi Rangovo technologiniame projekte):

- autosavivarčiai;
- autokrautuvai;
- traktoriai;
- rautuvas – rinktuvas ant traktoriaus;
- medžio atliekų smulkintuvas;

- buldozeris;
- ekskavatorius;
- autokranas;
- freza asfalto dangoms;
- savaeigiai volai;
- prikabinamas volas;
- autogreideriai;
- asfalto klotuvas;
- autogudronatorius;
- laistymo mašina – mechaninė šluota;
- krovininės mašinos;
- specializuotas automobilis.

Visi statybos metu naudojami mechanizmai ir autotransporto priemonės parenkami tokie, kurie nesukeltų vibracijos aplink statybos sklypą esantiems pastatams.

Žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai turi būti:

- tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus;
- techniškai tvarkingi;
- tinkamai ir teisingai naudojami;
- žemės darbų mašinų, transporto priemonių ir transportavimo įrenginių vairuotojai bei juos aptarnaujantys darbuotojai turi būti specialiai apmokyti;
- būtina užtikrinti, kad žemės darbų mašinos, transporto priemonės ir transportavimo įrenginiai neįgriūtų į iškasas arba į vandenį (minimalus atstumas nuo iškasų šlaito krašto iki artimiausios statybinės mašinos atramos būtų parenkamas pagal DT 5-00 p. 26 1 lentelę);
- žemės darbų mašinų ir transportavimo įrenginių kabinos, kur to reikia, mašinai apvirtus turi apsaugoti vairuotoją nuo suspaudimo ir krentančių daiktų.

Visi kėlimo mechanizmai ir kėlimo reikmenys, įskaitant pagrindines sudedamąsias dalis, tvirtinimus, įtvirtinimus ir atramas, turi būti:

- reikiamai suprojektuoti ir pastatyti bei pakankamai stiprūs naudoti pagal numatytą paskirtį;
- teisingai sumontuoti ir naudojami;
- tvarkingi ir prižiūrimi;
- tikrinami ir reguliariai bandomi bei kontroliuojami, vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu bei kitais norminiais teisės aktais;
- aptarnaujami kvalifikuotų (atitinkamai apmokytų, atestuotų) darbuotojų;
- ant visų kėlimo mechanizmų ir priemonių turi būti aiškiai matomoje vietoje nurodytas didžiausias leistinas apkrovos dydis – keliamoji galia;
- kėlimo mechanizmai ir priemonės turi būti naudojami tik pagal paskirtį;

- krovinių paėmimo įtaisų krovininiai kabliai turi būti su apsauginiais užraktais, kad krovinys negalėtų savaime iškristi.

Pastaba: Statybos mechanizmai ir jų kiekiai tikslinami rangovo rengiamame technologiniame projekte.

12.STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJOS PROJEKTAS

Statybos darbų technologijos (vykdymo) projektas yra techninis dokumentas, kuris nustato konkretaus statinio statybos, kaip technologijos proceso, reikalavimus, nurodo statinio projekto įgyvendinimo būdus bei metodus ir numato konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančias darbuotojų saugą ir sveikatą .

Statybos darbų technologijos projektas privalomas statant, rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant ypatinguosius statinius, statinius saugomose teritorijose, statinius apsaugos zonose, nustatytose įstatymais ir Vyriausybės nutarimais, taip pat atliekant statybos darbus sudėtingomis sąlygomis, veikiančios įmonės (kito objekto) ar veikiančių inžinerinių tinklų bei susisiekimo komunikacijų teritorijose bei tretiesiems asmenims priklausančiuose sklypuose, taip pat atliekant žemės darbus greta esamų statinių, po vandeniu ir kitur. Statybos darbų technologijos projektą rengia rangovas, arba paveda tai atlikti statinio statybos vadovui.

Bendruoju atveju statybos darbų technologijos projekto sudėtis pateikta STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra".

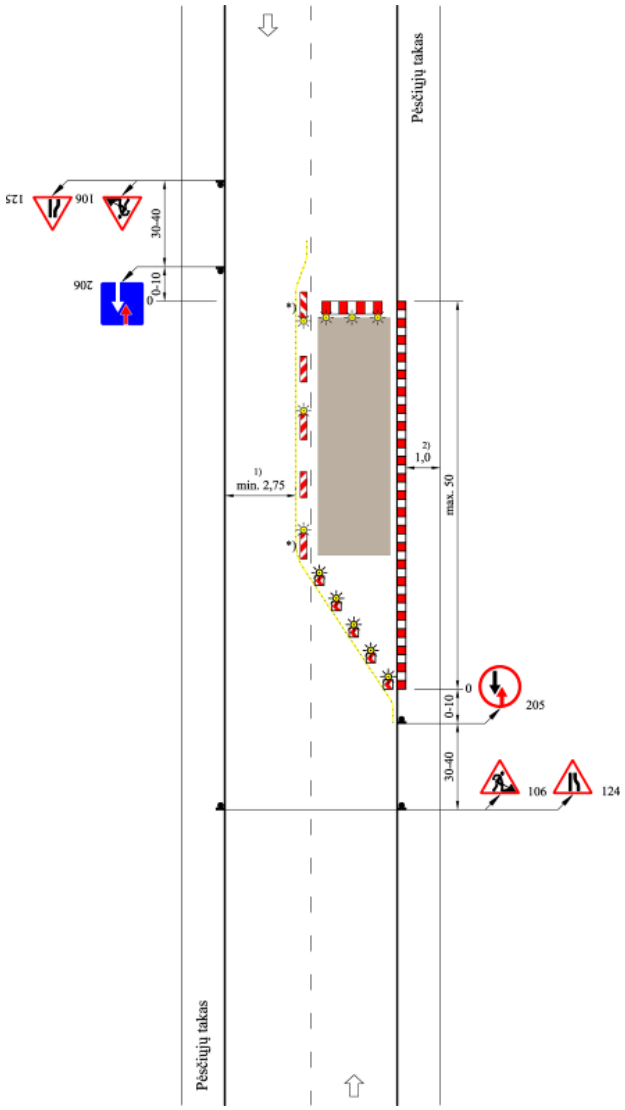
Statybos darbų technologijos projektui nereikalinga atlikti ekspertizę.

Rangovas turi parengti technologijos projektą. Jame turi numatyti konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančias darbuotojų saugą ir sveikatą.

Statybos darbų technologijos projektas rengiamas pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra". Statybos darbų technologijos projektui būtina numatyti pralaidų įrengimo būdus, technologiją, naudojamą techniką. Kelio remonto metu numatomas automobilinio transporto judėjimo keliai ir jų profiliai, stovėjimo ir krovos aikštelės. Aprašyti kaip bus organizuojamas eismas darbų zonoje, jis turi būti sklandus, bei saugus eismo dalyviams.

Rangovas privalo parengti ir suderinti su policija eismo organizavimo schemą kelio remonto metu.

Principinės schema

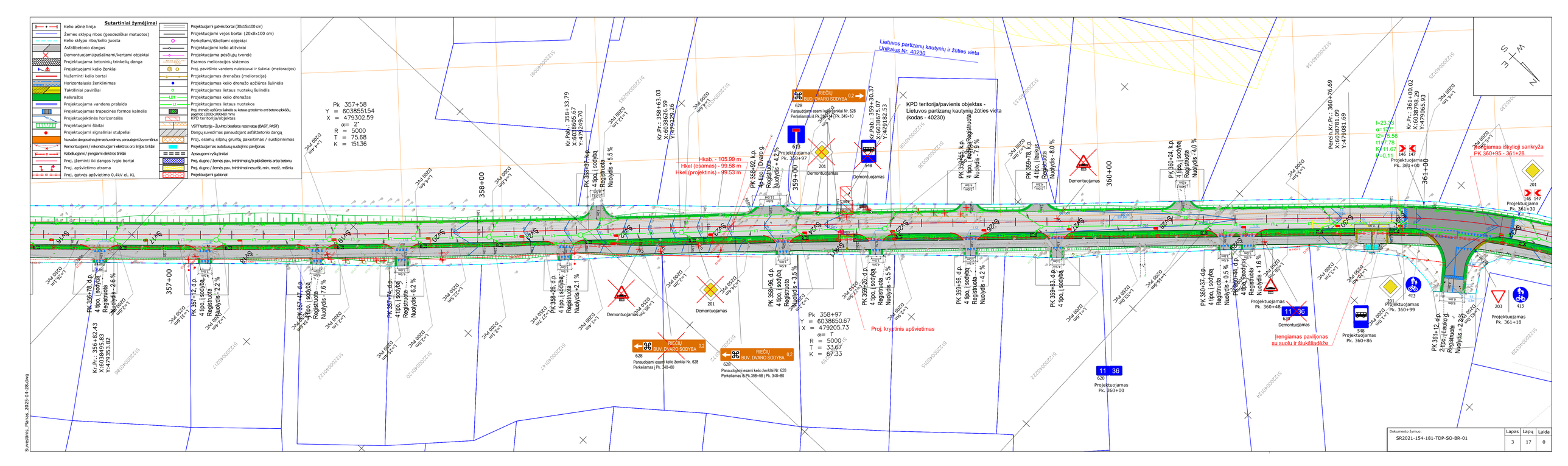


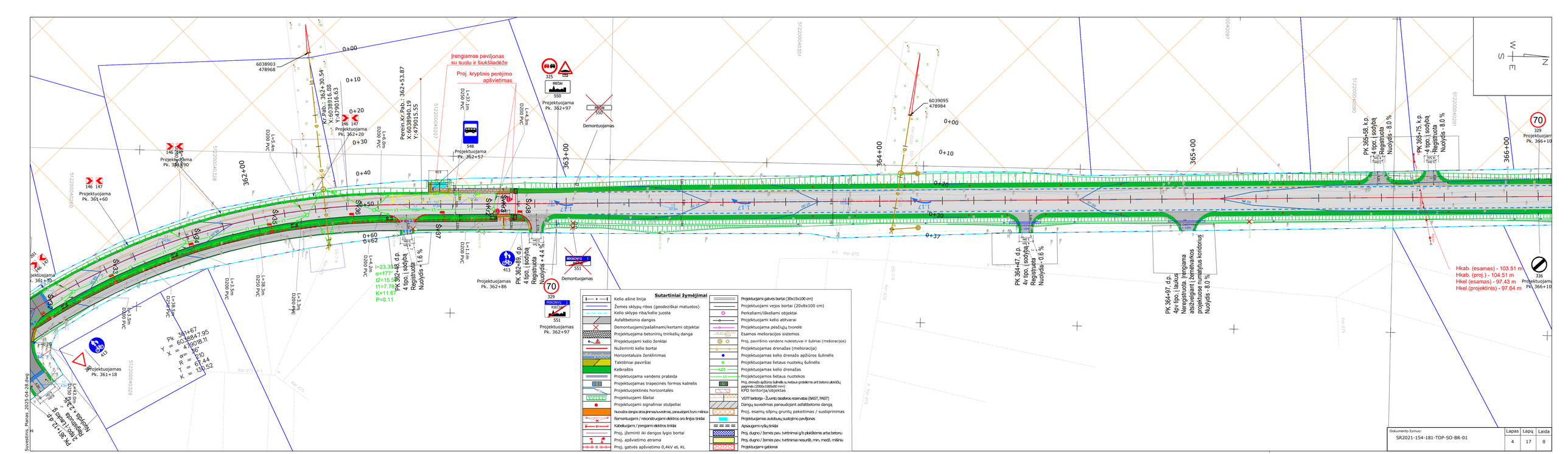
1 pav. Darbų organizavimo vietų aptvėrimo kelio ženklais principinė schema

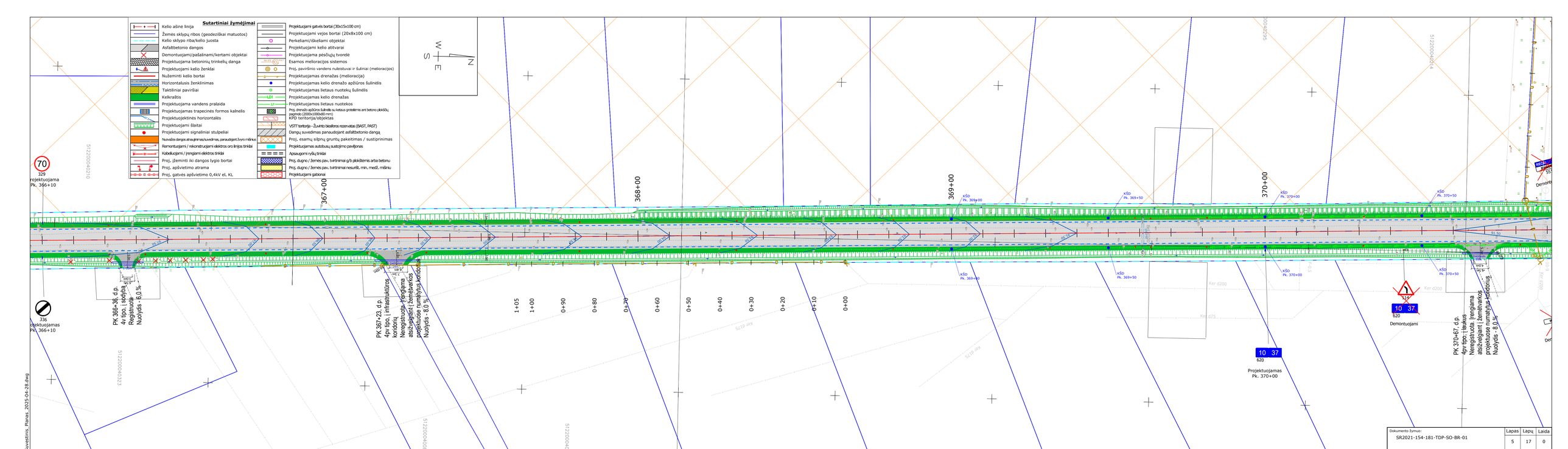
0	2025-04	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

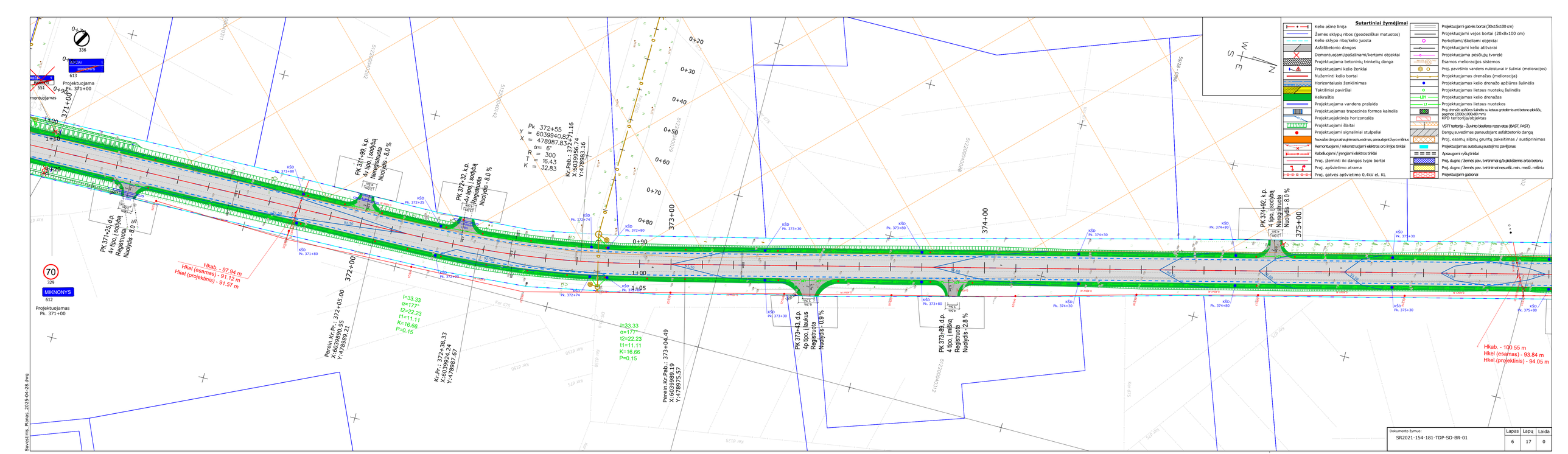
Kval. Patv. Dok. Nr.	UAB „Inžinerinis projektavimas" Panerių g. 64, Vilnius info@projektavimas.net		Statinio projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas–Igliauka ruožo nuo 34,730 iki 42,502 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas.	
36532	PV	Jonas Veigneris	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas: Statybvietės planas M 1:500	Laida 0
36531	PDV	Jonas Veigneris		
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: AB Via Lietuva		Dokumento žymuo: SR2021-154-181-TDP-SO-BR-01	Lapas 1 / Lapų 17

Sutartiniai žymėjimai
Kelio ašinė linija
Žemės sklypų ribos (geodeziškai matuotos)
Kelio sklypo riba/kelio juosta
Asfaltbetonio dangos
Demontuojami/pašalinami/kertami objektai
Projektuojama betoninių trinkelių danga
Projektuojami kelio ženklai
Nužeminti kelio bortai
Horizontalusis ženklinimas
Taktiliniai paviršiai
Kelkraštis
Projektuojama vandens pralaida
Projektuojamas trapecinės formos kalnelis
Projektuojektinės horizontalės
Projektuojami šlaitai
Projektuojami signaliniai stulpeliai
Nuovažos dangos atnaujinimas/suvedimas, panaudojant žvyro mišinius
Remontuojami / rekonstruojami elektros oro linijos tinklai
Kabeliuojami / įrengiami elektros tinklai
Proj. įžeminti iki dangos lygio bortai
Proj. apšvietimo atrama
Proj. gatvės apšvietimo 0,4kV el. KL
Projektuojami gatvės bortai (30x15x100 cm)
Projektuojami vejos bortai (20x8x100 cm)
Perkeliami/iškeliami objektai
Projektuojami kelio atitvarai
Projektuojama pėsčiųjų tvorelė
Esamos melioracijos sistemos
Proj. paviršinio vandens nuleistuvai ir šuliniai (melioracijos)
Projektuojamas drenažas (melioracija)
Projektuojamas kelio drenažo apžiūros šulinėlis
Projektuojamas lietaus nuotekų šulinėlis
Projektuojamas kelio drenažas
Projektuojamos lietaus nuotekos
Proj. drenažo apžiūros šulinėlis su ketaus grotelėmis ant betono plokščių pagrindo (2000x1000x80 mm)
KPD teritorija/objektas
VSTT teritorija - Žuvinto biosferos rezervatas (BAST, PAST)
Dangų suvedimas panaudojant asfaltbetonio dangą
Proj. esamų silpnų gruntų pakeitimas / sustiprinimas
Projektuojamas autobusų sustojimo paviljonas
Apsaugomi ryšių tinklai
Proj. dugno / žemės pav. tvirtinimai g/b plokštėmis arba betonu
Proj. dugno / žemės pav. tvirtinimai nesurišt. min. medž. mišiniu
Projektuojami gabionai
352+00
353+00
354+00
355+00
356+00
70
329
Projektuojama
Pk. 351+90
Kr.Pr.: 352+40.22
X:6038165.96
Y:479644.58
110
40m
801
SIMNAS 13
RIEČIAI
551
Projektuojama
Pk. 352+43
Pk 352+58
Y = 6038180.47
X = 479633.91
α= 0°
R = 5000
T = 18.02
K = 36.03
PK 352+02, d.p.
3 tipo, į Javų g.
Registruota
Nuolydis - 8.0 %
203
413
Projektuojamas
Pk. 352+07
203
150m
801
RIEČIAI
550
Projektuojamas
Pk. 352+44
PK 352+62, d.p.
4 tipo, į sodybą
Registruota
Nuolydis - 4.0 %
Kr.Pab.: 352+76.25
X:6038195.07
Y:479623.34
Projektuojamas
Pk. 353+60
PK 353+77, d.p.
4 tipo, į sodybą
Registruota
Nuolydis + 1.5 %
PK 354+01, d.p.
4 tipo, į sodybą
Registruota
Nuolydis - 2.6 %
Įrengiamas trapecinės formos kalnelis
PK 354+10 - 354+21
Nesuformuotas žemės sklypas,
valstybinėje žemėje
Kelio elementų riba
Perein.Kr.Pr.: 354+24.50
X:6038315.13
Y:479536.38
l=33.75
α=176°
t2=22.51
t1=11.26
K=16.87
P=0.20
Kr.Pr.: 354+58.25
X:6038341.98
Y:479515.96
Apsauginis kelio atitvaras N2 W4 su 4 m ilgio
galiniais nuleidimo elementais, užlenkiant
nuo važiuojamosios dalies santykiu 1:20
L-56 m, PK 354+23 - 354+71
Pk 354+79
Y = 6038359.83
X = 479504.01
α= 10°
R = 240
T = 21.15
K = 42.19
Projektuojama
Pk. 354+71
PK 354+78, k.p.
4 tipo, į sodybą
Registruota
Nuolydis - 0.2 %
Kr.Pab.: 355+00.44
X:6038371.79
Y:479486.17
Proj. pėsčiųjų tvorelė L-10 m
Tvorelė įžeminama
Pk. 354+48 - 354+58
Apsauginis kelio atitvaras N2 W4 su 4 m ilgio
galiniais nuleidimo elementais, užlenkiant
nuo važiuojamosios dalies santykiu 1:20
L-48 m, PK 354+23 - 354+71
Projektuojama metalinė pralaida D1000 L=19,0 m
Hįt.=87,37; Hišt.=87,33; Pk 354+46
Gabionų įrengimo vieta
Hkab. - 99.67 m
Hkel (esamas) - 91.83 m
Hkel.(projektinis) - 92.03 m
Hkab. - 100.18 m
Hkel (esamas) - 92.47 m
Hkel.(projektinis) - 93.27 m
l=33.75
α=176°
t2=22.51
t1=11.26
K=16.87
P=0.20
Perein.Kr.Pab.: 355+34.19
X:6038392.24
Y:479459.33
Perein.Kr.Pr.: 355+34.82
X:6038392.61
Y:479458.82
Kr.Pr.: 355+61.49
X:6038408.66
Y:479437.53
l=26.67
α=177°
t2=17.78
t1=8.89
K=13.33
P=0.12
Pk 355+72
Y = 6038414.56
X = 479428.55
α= 5°
R = 240
T = 10.64
K = 21.27
PK 355+79, d.p.
4 tipo, į sodybą
Registruota
Nuolydis - 4.6 %
Kr.Pab.: 355+82.76
X:6038422.80
Y:479421.64
l=26.67
α=177°
t2=17.78
t1=8.89
K=13.33
P=0.12
Perein.Kr.Pab.: 356+09.43
X:6038442.09
Y:479403.24
PK 356+50, d.p.
4 tipo, į sodybą
Registruota
Nuolydis - 3.5 %
Suvestinis_Planas_2025-04-28.dwg
Dokumento žymuo:
SR2021-154-181-TDP-SO-BR-01
Lapas 2
Lapų 17
Laida 0


Sutartiniai žymėjimai
Kelio ašinė linija
Žemės sklypų ribos (geodeziškai matuotos)
Kelio sklypo riba/kelio juosta
Asfaltbetonio dangos
Demontuojami/pašalinami/kertami objektai
Projektuojama betoninių trinkelių danga
Projektuojami kelio ženklai
Nuženminti kelio bortai
Horizontalusis ženklinimas
Taktiliniai paviršiai
Kelkraštis
Projektuojama vandens pralaida
Projektuojamas trapecinės formos kalnelis
Projektuojektinės horizontalės
Projektuojami šlaitai
Projektuojami signaliniai stulpeliai
Nuvalios dangos atraginamų/suvedimas, panaudojant žvyro mišinius
Remontuojami / rekonstruojami elektros oro linijos tinklai
Kabeliuojami / įrenginami elektros tinklai
Proj. įtaminti iki dangos lygio bortai
Proj. apšvietimo atrama
Proj. gatvės apšvietimo 0,4kV el. kl.
Projektuojami gatvės bortai (30x15x100 cm)
Projektuojami vejos bortai (20x8x100 cm)
Perkeliami/išskeliami objektai
Projektuojami kelio atitvarai
Projektuojama pėsčiųjų tvorelė
Esamos melioracijos sistemos
Proj. paviršinio vandens nuleistuvai ir šuliniai (melioracijos)
Projektuojamas drenažas (melioracija)
Projektuojamas kelio drenažo apžiūros šuliniėlis
Projektuojamas lietaus nuotekų šuliniėlis
Projektuojamas kelio drenažas
Projektuojamos lietaus nuotekos
Proj. drenažo apžiūros šuliniėlis su lietaus groteliais ant betono pikšlių pagrindo (2000x1000x80 mm)
KPD teritorija/objektas
VSTT teritorija - Žuvinto biosferos rezervatas (BAST, PAST)
Dangų suvedimas panaudojant asfaltbetonio dangą
Proj. esamų silpnų gruntų pakeitimas / sustiprinimas
Projektuojamas autobusų sustojimo paviljonas
Apsauginni nyšių tinklai
Proj. dugnų / žemės pav. tvirtinimai g/b plokštėmis arba betonu
Proj. dugnų / žemės pav. tvirtinimai nesurišt., min., medž. mišiniu
Projektuojami gabionai
Pk 357+58
Y = 6038551.54
X = 479302.59
α= 2°
R = 5000
T = 75.68
K = 151.36
Kr.Pab.: 358+33.79
X:6038605.67
Y:479249.70
Kr.Pr.: 358+63.03
X:6038625.15
Y:479342.25
Hkab. - 105.99 m
Hkel (esamas) - 99.58 m
Hkel.(projektinis) - 99.53 m
Pk 358+92, k.p.
Tp tipo | Dvaro g.
Registruota
Nuolydis + 4.2 %
Kr.Pab.: 359+30.37
X:6038588.17
Y:479381.53
Pk 359+45, k.p.
4 tipo, | sodyba
Registruota
Nuolydis - 7.9 %
Pk 359+78, k.p.
4 tipo, | laukas
Registruota
Nuolydis - 8.0 %
Pk 360+24, k.p.
4 tipo, | sodyba
Registruota
Nuolydis - 4.0 %
Kr.Pr.: 360+76.69
X:6038681.69
Y:479081.69
Kr.Pr.: 361+00.02
X:6038798.29
Y:479065.93
Pk 361+12, d.p.
2 tipo | Lauko g.
Registruota
Nuolydis + 2.3 %
Pk 359+56, d.p.
4 tipo, | sodyba
Registruota
Nuolydis - 4.2 %
Pk 359+83, d.p.
4 tipo, | sodyba
Pk 360+37, d.p.
4 tipo, | sodyba
Registruota
Nuolydis - 0.5 %
Pk 360+47, d.p.
4 tipo, | sodyba
Registruota
Nuolydis + 1.6 %
Pk 356+78, k.p.
4 tipo, | sodyba
Registruota
Nuolydis - 2.6 %
Kr.Pr.: 356+82.43
X:6038495.83
Y:479353.82
Pk 357+12, d.p.
4 tipo, | sodyba
Registruota
Nuolydis - 2.2 %
Pk 357+47, d.p.
4 tipo, | sodyba
Registruota
Nuolydis - 7.6 %
Pk 357+74, d.p.
4 tipo, | sodyba
Registruota
Nuolydis - 6.2 %
Pk 358+28, d.p.
4 tipo, | sodyba
Registruota
Nuolydis + 2.1 %
Pk 359+06, d.p.
4 tipo, | sodyba
Registruota
Nuolydis + 3.5 %
Pk 359+26, d.p.
4 tipo, | sodyba
Registruota
Nuolydis - 5.5 %
Pk 358+97
Y = 6038650.67
X = 479205.73
α= 1°
R = 5000
T = 33.67
K = 67.33
Proj. kryptinis apšvietimas
Lietuvos partizanų kautynių ir žūties vieta
Unikalus Nr. 40230
KPD teritorija/pavienis objektas - Lietuvos partizanų kautynių žūties vieta (kodas - 40230)
RIEČIŲ BUV. DVARO SODYBA
628
Panaudojami esami kelio ženklai Nr. 628
Perkeliamas į Pk 358+54 | Pk. 349+10
Panaudojami esami kelio ženklai Nr. 628
Perkelti į Pk 348+80
Panaudojami esami kelio ženklai Nr. 628
Perkeliamas į Pk 355+58 | Pk. 348+80
Demontuojamas
Projektuojamas
Projektuojama Pk. 360+00
Projektuojamas Pk. 360+45
Projektuojamas Pk. 360+86
Projektuojamas Pk. 360+99
Projektuojamas Pk. 361+18
Įrengiamas paviljonas su suolu ir šiukšliadėže
Įrengiamas iškyliojі sankryža PK 360+95 - 361+28
Projektuojama Pk. 361+30
I=23.93
α= 17°
t2=15.56
t1=7.78
K=11.67
R=0.11
Dokumento žymuo:
SR2021-154-181-TDP-SO-BR-01
Lapas 3
Lapų 17
Laida 0
Suvestinis_Planas_2025-04-28.dwg


Įrengiamas paviljonas su suolu ir šiukšliadėže
Proj. kryptinis perėjimo apšvietimas
Projektuojama Pk. 362+97
Demontuojamas
Projektuojama Pk. 362+57
Projektuojamas Pk. 362+86
Projektuojamas Pk. 362+97
Projektuojama Pk. 362+20
Projektuojama Pk. 361+90
Projektuojama Pk. 361+60
Projektuojamas Pk. 361+18
Perein.kr./Pab.: 362+53.87
X=6039043.19
Y=479015.55
Pab.: 362+30.54
X=6039016.88
Y=479016.63
Pk 361+67
Y = 6039047.95
X = 479018.11
α = 167°10'
R = 210
T = 67.44
K = 130.52
I=23.33°
α=177°
l2=15.78
t1=7.78
K=11.67
P=0.11
Pk. 362+48 d.p.
4 tipo. į sodybą
Registruota
Nuolydis +1.6 %
Pk. 362+93 d.p.
4 tipo. į sodybą
Registruota
Nuolydis +4.4 %
Pk. 364+47 d.p.
4v tipo. į sodybą
Registruota
Nuolydis -0.6 %
Pk. 364+97. d.p.
4v tipo. į sodybą
Neįregistruota, įregistruojama atsižvelgiant į žemėtvarkos projektuose numatytus kontūrus
Nuolydis - 8.0 %
PK 365+58. k.p.
4 tipo. į sodybą
Registruota
Nuolydis - 8.0 %
Pk 365+75. k.p.
4 tipo. į sodybą
Registruota
Nuolydis - 8.0 %
Hkab. (esamas) - 103.51 m
Hkab. (proj.) - 104.51 m
Hkel (esamas) - 97.43 m
Hkel.(projektinis) - 97.64 m
Projektuojamas Pk. 366+10
Sutartiniai žymėjimai
Kelio ašinė linija
Žemės sklypų ribos (geodezinkai matuotos)
Kelio sklypo riba/kelių juosta
Asfaltbetonio dangos
Demontuojami/pašalinami/kertami objektai
Projektuojama betoninių trinkelių danga
Projektuojami kelio ženklai
Nuženminti kelio bortai
Horizontalusis ženklinimas
Taktiliniai paviršiai
Kelkraštis
Projektuojama vandens pralaida
Projektuojamas trapecinės formos kalnelis
Projektuojamos horizontalės
Projektuojami šlaitai
Projektuojami signalininiai stulpeliai
Nuvalos dangos atnaujinimas/suvedimas, panaudojant žvyro mišinius
Remontuojami / rekonstruojami elektros oro linijos tinklai
Kabeliuojami / įrengiami elektros tinklai
Proj. įžeminti iki dangos lygio bortai
Proj. apšvietimo atrama
Proj. gatvės apšvietimo 0,4kV el. KL
Projektuojami gatvės bortai (30x15x100 mm)
Projektuojami vejos bortai (20x8x100 cm)
Perkeliami/iškeliami objektai
Projektuojami kelio atitvarai
Projektuojama pėsčiųjų tvorelė
Esamos melioracijos sistemos
Proj. paviršinio vandens nuleistuvai ir šuliniai (melioracijos)
Projektuojamas drenažas (melioracija)
Projektuojamas kelio drenažo apžiūros šulinėlis
Projektuojamas lietaus nuotekų šulinėlis
Projektuojamas kelio drenažas
Projektuojamos lietaus nuotekos
Proj. drenažo apžiūros šulinėlis su ketaus grotelėmis ant betono pikšelių pagrindo (2000x1000x80 mm)
KPD teritorija/objektas
VSTT teritorija - Žuvinto biosferos rezervatas (BAST, PAST)
Dangų suvedimas panaudojant asfaltbetonio dangą
Proj. esamų silpnų gruntų pakeitimas / sustiprinimas
Projektuojamas autobusų sustojimo paviljonas
Apsauginių ryšių tinklai
Proj. dugno / žemės pav. tvirtinimai g/b pikšelėmis arba betonu
Proj. dugno / žemės pav. tvirtinimai nesurišt. min. mxd1. mišiniu
Projektuojami gabionai
Dokumento žymuo:
SR2021-154-181-TDP-SO-BR-01
Lapas 4
Lapų 17
Laida 0
Sąvesting_Planas_2025-04-28.dwg


Sutartiniai žymėjimai
Kelio ašinė linija
Žemės sklypų ribos (geodeziškai matuotos)
Kelio sklypo riba/kelio juosta
Asfaltbetonio dangos
Demontuojami/pašalinami/kertami objektai
Projektuojama betoninių trinkelių danga
Projektuojami kelio ženklai
Nuženinti kelio bortai
Horizontalusis ženklinimas
Taktiliniai paviršiai
Kelkraštis
Projektuojama vandens pralaida
Projektuojamas trapecinės formos kalnelis
Projektuojektinės horizontalės
Projektuojami šlaitai
Projektuojami signaliniai stulpeliai
Nuvažos dangos atnaujinimas/suvedimas, panaudojant žvyro mišinius
Remontuojami / rekonstruojami elektros oro linijos tinklai
Kabeliuojami / įrenginami elektros tinklai
Proj. įžeminti iki dangos lygio bortai
Proj. apšvietimo atrama
Proj. gatvės apšvietimo 0,4kV el. KL
Projektuojami gatvės bortai (30x15x100 cm)
Projektuojami vejos bortai (20x8x100 cm)
Perkeliami/išdėliami objektai
Projektuojami kelio atitvarai
Projektuojama pėsčiųjų tvorelė
Esamos melioracijos sistemos
Proj. paviršinio vandens nuleistuvai ir šuliniai (melioracijos)
Projektuojamas drenažas (melioracija)
Projektuojamas kelio drenažo apžiūros šulinėlis
Projektuojamas lietaus nuotekų šulinėlis
LD1 Projektuojamas kelio drenažas
L1 Projektuojamas lietaus nuotekos
Proj. drenažo apžiūros šulinėlis su lietaus grotelėmis ant betono plokščių pagrindo (2000x1000x80 mm)
KPO teritorijų/objektas
VSTT teritorija - Žuvinto biosferos rezervatas (BAST, PAST)
Dangų suvedimas panaudojant asfaltbetonio dangą
Proj. esamų silpnų gruntų pakeitimas / sustiprinimas
Projektuojamas autobusų sustojimo paviljonas
Apsauginiai ryšių tinklai
Proj. dugno / žemės pav. tvirtinimai g/b plokštėmis arba betonu
Proj. dugno / žemės pav. tvirtinimai nesurišt., min, mxd1, mišiniu
Projektuojami gabionai
70
329
Projektuojama
Pk. 366+10
336
Projektuojamas
Pk. 366+10
PK 365+36, d.p.
4v tipo, į sodybą
Registruota
Nuolydis - 6,0 %
PK 367+23, d.p.
4pv tipo, į infrastruktūros
koridorių
Neregistruota, įrenginama
atsižvelgiant į žemėvarkos
projektuose numatytus koridorius
Nuolydis - 8,0 %
367+00
368+00
369+00
370+00
1+05
1+00
0+90
0+80
0+70
0+60
0+50
0+40
0+30
0+20
0+10
0+00
KŠD
Pk. 369+00
KŠD
Pk. 369+50
KŠD
Pk. 370+00
KŠD
Pk. 370+50
10 37
620
Demontuojami
10 37
620
Projektuojamas
Pk. 370+00
PK 370+67, d.p.
4pv tipo, į teisės
Neregistruota, įrenginama
atsižvelgiant į žemėvarkos
projektuose numatytus koridorius
Nuolydis - 8,0 %
Ker d200
Ker d175
Ker d73
5122004210
5122004323
5122004308
5122004040
5122004295
5122004324
Dokumento žymuo:
SR2021-154-181-TDP-SO-BR-01
Lapas
5
Lapų
17
Laida
0
Suvestinis_Planas_2025-04-28.dwg


Sutartiniai žymėjimai
Kelio ašinė linija
Žemės sklypų ribos (geodeziškai matuotos)
Kelio sklypo riba/kelio juosta
Asfaltbetonio dangos
Demontuojami/pašalinami/kertami objektai
Projektuojama betoninių trinkelių danga
Projektuojami kelio ženklai
Nužeminti kelio bortai
Horizontalusis ženklinimas
Laikinieji paviršiai
Kelkraštis
Projektuojama vandens pralaida
Projektuojamas trapecinės formos kalnelis
Projektuojamos šaltos asfaltbetonio dangos
Projektuojamos šaltos asfaltbetonio dangos
Projektuojamos šaltos asfaltbetonio dangos

Sutartiniai žymėjimai

- Kelio ašinė linija
- Žemės sklypų ribos (geodeziškai matuotos)
- Kelio sklypo riba/kelio juosta
- Asfaltbetonio dangos
- Demontuojami/pašalinami/kertami objektai
- Projektuojama betoninių trinkelių danga
- Projektuojami kelio ženklai
- Nužeminti kelio bortai
- Horizontalusis ženklinimas
- Taktiliniai paviršiai
- Kelkraštis
- Projektuojama vandens pralaida
- Projektuojamas trapecinės formos kalnelis
- Projektuojamieji horizontalės
- Projektuojami šlaitai
- Projektuojami signaliniai stulpeliai
- Nuvalios dangos atnaujinimas/suvedimas, panaudojant žvyro mišinius
- Remontuojami / rekonstruojami elektros oro linijos tinklai
- Kabeliuojami / įrenginami elektros tinklai
- Proj. įtaminti iki dangos lygio bortai
- Proj. apšvietimo atrama
- Proj. gatvės apšvietimo 0,4kV el. KL
- Projektuojami gatvės bortai (30x15x100 cm)
- Projektuojami vejos bortai (20x8x100 cm)
- Perkeliami/išskeliami objektai
- Projektuojami kelio atitvarai
- Projektuojama pėsčiųjų tvorelė
- Esamos melioracijos sistemos
- Proj. paviršinio vandens nuleistuvai ir šuliniai (melioracijos)
- Projektuojamas drenažas (melioracija)
- Projektuojamas kelio drenažo apžiūros šulinėlis
- Projektuojamas lietaus nuotekų šulinėlis
- Projektuojamas kelio drenažas
- Projektuojamos lietaus nuotekos
- Proj. drevalio apšiūros šulinėlis su lietaus groteliais ant betono plokščių pagrindo (2000x1000x80 mm)
- KKPD teritorija/aikštelės/objektas
- VSITT teritorija - Žuvinto biosferos rezervatas (BAST, PAST)
- Dangų suvedimas panaudojant asfaltbetonio dangą
- Proj. esamų silpnų gruntų pakeitimas / sustiprinimas
- Projektuojamas autobusų sustojimo paviljonas
- Apsauginė nyšių tinklai
- Proj. dugno / žemės pav. tvirtinimai g/b plokštėmis arba betonu
- Proj. dugno / žemės pav. tvirtinimai nesurišt., min, medž, mišiniu
- Projektuojami gabionai

PASTABOS:

1. Statybvietės schema yra orientacinio pobūdžio ir privalo būti tikslinama pagal rangovo proeikius
2. Statybų transporto priemonių maršrutai, judėjimo, stovėjimo ir darbo schemos pateikiamos statybos darbų technologijos projekte išaiškėjus rangovui (jo mechanizmams ir t.t.)
3. Baigus statybos darbus atstatyti buvusį gerbuvį;
4. Atsiradus pavojingai zonai už statybvietės aptvėrimo, privalo dalyvauti reguliuotojas ir pašalinus asmenis nukreipti saugiu taku;
5. Statybvietėje dirbant daugiau nei vienam rangovui/subrangovui, privaloma paskirtis statybos darbų saugos darbe koordinatorių;
6. Statybos darbų techniniai prižiūrėtojai turi būti atestuoti Susisiekimo komunikacijos paskirties statiniams;
7. Rangovas privalo užtikrinti spec. tarnybomis privažiavimą prie esamų pastatų, eant poreikiui privalo demontuoti tvoras.
8. Prieš planuojamų darbų pradžią gauti kasimo ir aptvėrimo leidimą iš Marijampolės savivaldybės nustatyta tvarka (https://www.marijampole.lt/aplinkotvarka-ir-infrastruktura/leidimu-atlikti-kasinejimo-darbus-isdavimas/1126). Esant poreikiui koreguoti statybos darbų organizavimo planą, laikinų ribojimų schemą turi parengti darbų rangovas ir nustatyta tvarka suderinti su Marijampolės savivaldybe.
9. Darbų vietų aptvėrimus vykdyti vadovaujantis Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12.
10. Sugadintą gatvių, šaligatvių dangą ar techninės eismo reguliavimo priemonės (kelio ženklai, horizontalus ženklinimas) privalo būti atstatyti.

Pk 377+29
Y = 6040400.42
X = 478871.34
α= 5°
R = 3000
T = 134.42
K = 268.67

Kr.Pa.: 378+62.96
X:6040527.24
Y:478846.79

PK 375+92, k.p.
4 tipo įtaisyba
Registruota
Nuolydis - 8.0 %

PK 376+47, k.p.
4 tipo įtaisyba
Neregistruota
Nuolydis - 8.0 %

PK 375+87, d.p.
4p tipo, tiesiaus.
Registruota
Nuolydis - 8.0 %

Kr.Pr.: 375+94.30
X:6040270.11
Y:478904.37

Hkab. - 99.89 m
Hkel (esamas) - 93.05 m
Hkel.(projektinis) - 93.42 m

PK 378+39, d.p.
4p tipo, tiesiaus.
Registruota
Nuolydis - 8.0 %

109
Projektuojamas
Pk. 377+91

203
Projektuojamas
Pk. 379+45

70
329
Projektuojama
Pk. 379+32

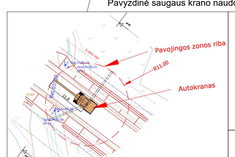
70
329
Projektuojamas
Pk. 379+51

203
150m
801

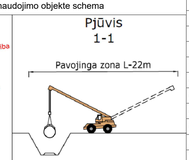
9 38
620
Projektuojamas
Pk. 380+00

9 38
620
Demontuojamas

Pavyzdinė saugaus krano naudojimo objekte schema



Pjūvis
1-1

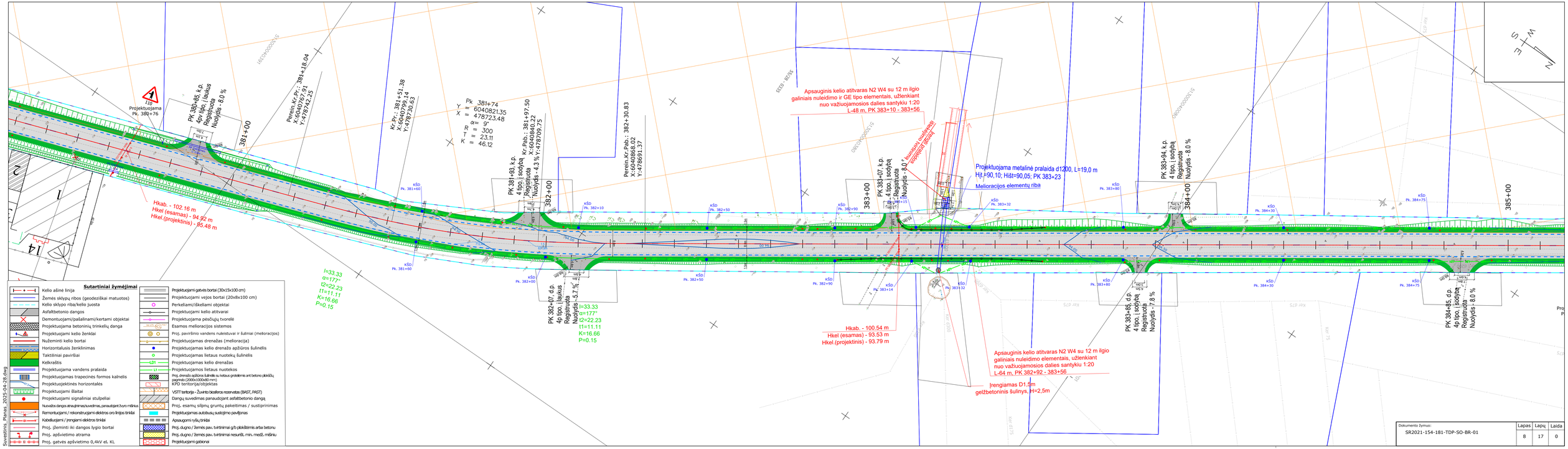


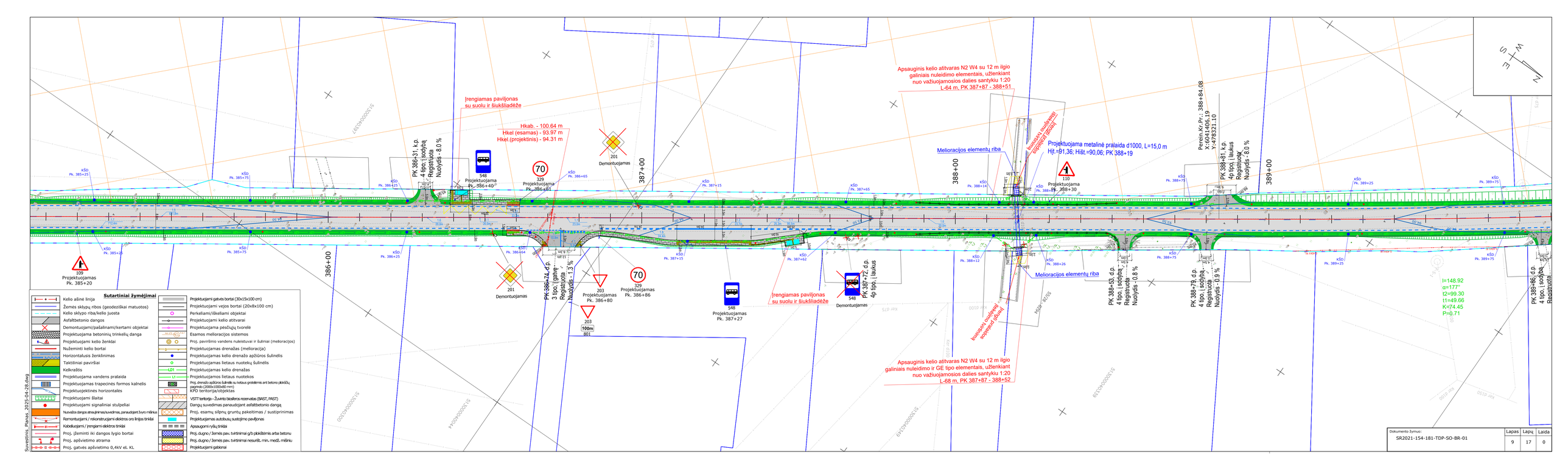
ŽYMĖJIMAI	
1	Laikinos darbuotojų patalpos
2	Rūkymo vieta
3	Laikina elektros paskirstymo spinta
4	Laikini tualetai (bio variantas)
5	Laikini rūšiuotų šiukšlių konteineriai (5vnt.)
6	Laikina statybinių medžiagių sandėliavimo vieta
7	Laikina mechanizmų stovėjimo vieta
8	Laikini šviestuvai
9	Laikinas ratų apiplovimo punktas
10	Laikina darbuotojų automobilių stovėjimo vieta
11	evakuacijos kryptis
12	Laikinas aptvėrimas
13	Skelbimų lenta
14	Priešgaisrinis skydas
15	Laikina grunčių sandėliavimo vieta

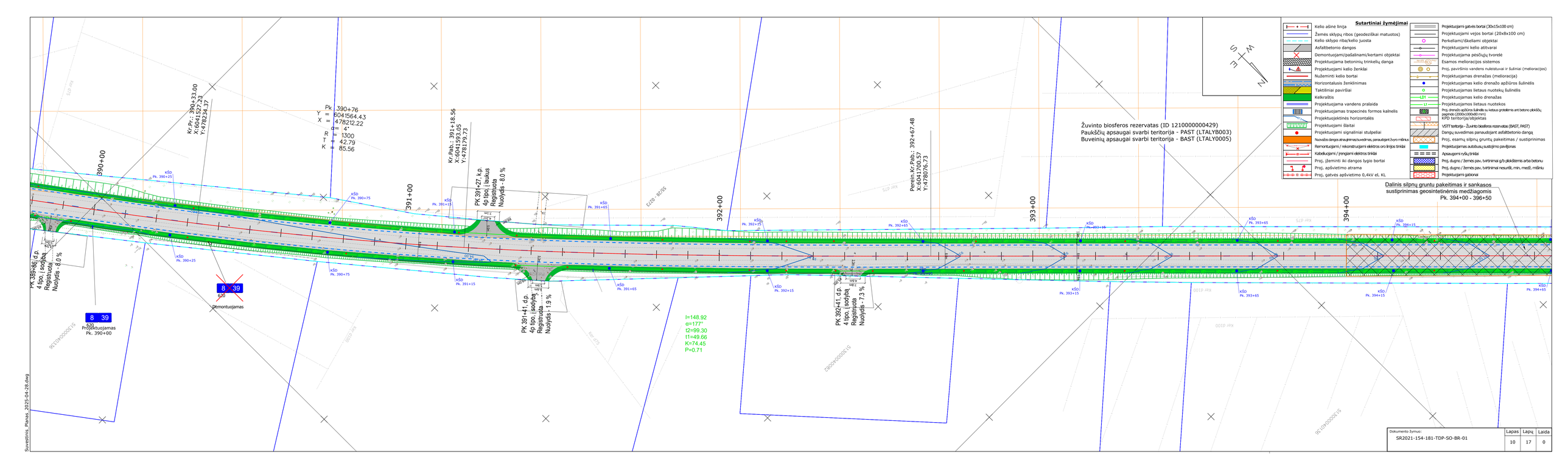
Siūloma statybvietas vieta
Pavyzdinė statybvietės įrengimo schema

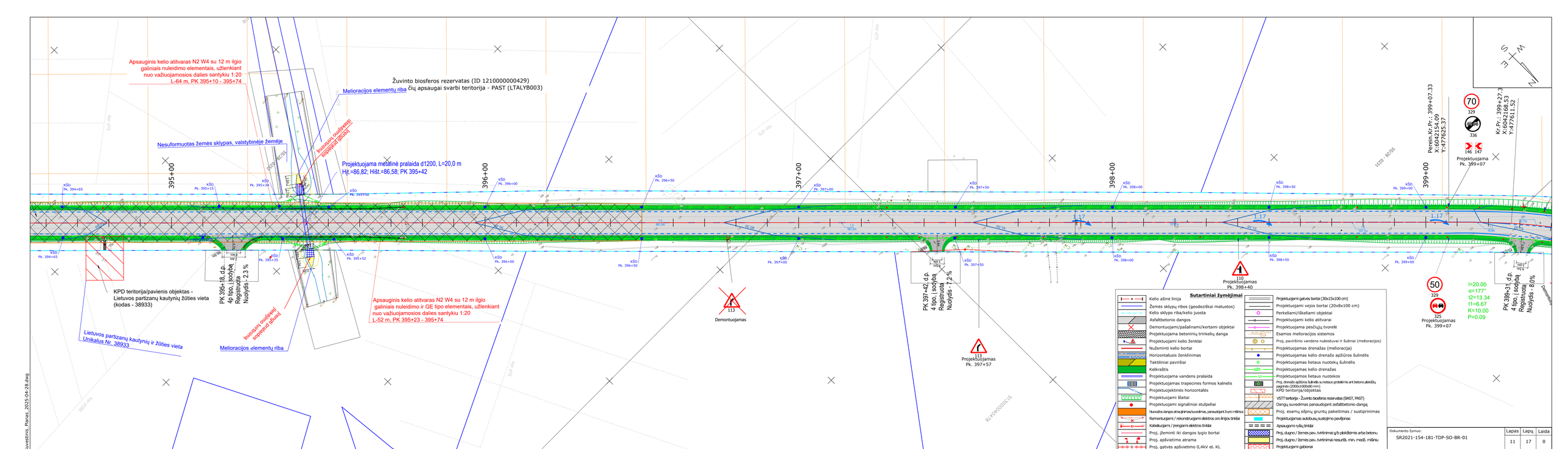
Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
SR2021-154-181-TDP-SO-BR-01	7	17	0

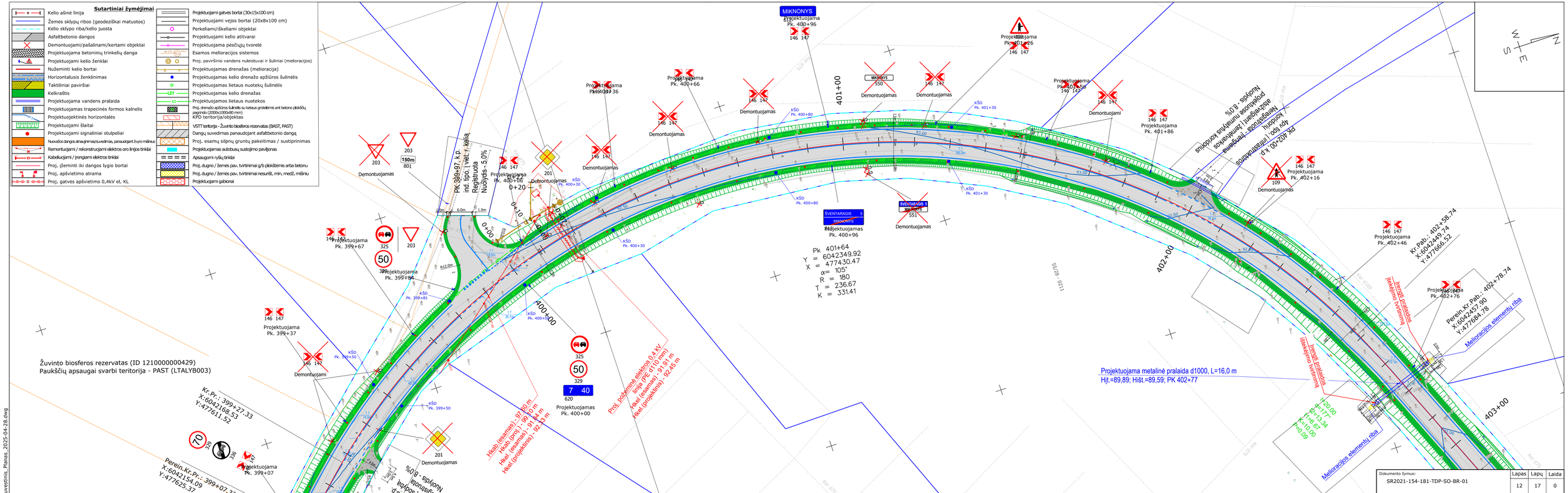
Suvestinis_Planas_2025-04-28.dwg

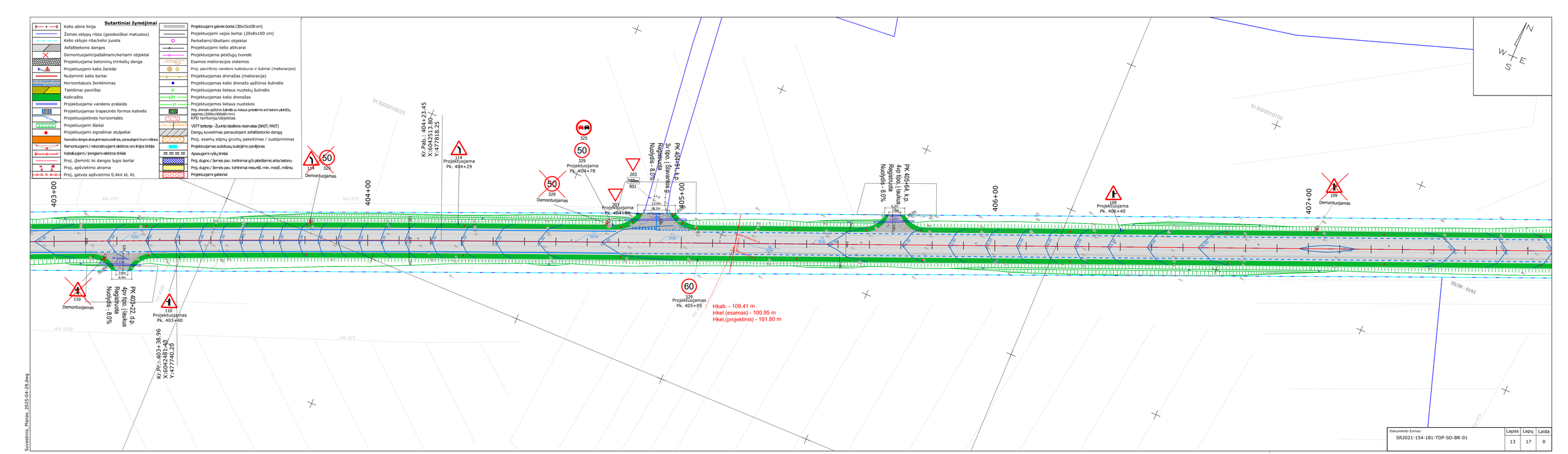

Projektuojama
PK. 380+76
PK 380+85 k.p.
4p tipo į laukus
Registruota
Nuolydis 8,0 %
381+00
Perein.Kr.Pr.: 381+18.04
X:6040776.91
Y:478722.25
Kr.Pr.: 381+51.38
X:6040778.14
Y:478730.13
Pk 381+74
X = 6040821.35
Y = 478723.48
α= 9°
R = 300
T = 23.11
K = 46.12
PK 381+93, k.p.
4 tipo, į sodyba
Kr.Pab.: 381+97.50
X:6040840.22
Nuolydis -4.3 %
Y:478709.75
382+00
Perein.Kr.Pab.: 382+30.83
X:6040868.02
Y:478691.37
Hkab. - 102.16 m
Hkel (esamas) - 94.92 m
Hkel.(projektinis) - 85.48 m
I=33.33
α=177°
t2=22.23
t1=11.11
K=16.66
P=0.15
PK 382+07, d.p.
4p tipo, į laukus
Registruota
Nuolydis -5.7 %
Apsauginis kelio atitvaras N2 W4 su 12 m ilgio
galiniais nuleidimo ir GE tipo elementais, užtenkant
nuo važiuojamosios dalies santykiu 1:20
L-48 m, PK 383+10 - 383+56
Projektuojama metalinė pralaida d1200, L=19,0 m
Hit=90,10; Hišt=90,05; PK 383+23
Melioracijos elementų riba
383+00
PK 383+07, k.p.
4 tipo į sodyba
Registruota
Nuolydis - 8,0
Hkab. - 100.54 m
Hkel (esamas) - 93.53 m
Hkel.(projektinis) - 93.79 m
Apsauginis kelio atitvaras N2 W4 su 12 m ilgio
galiniais nuleidimo elementais, užtenkant
nuo važiuojamosios dalies santykiu 1:20
L-64 m, PK 382+92 - 383+56
Įrenginamas D1,5m
gelžbetoninis šulinys. H=2,5m
PK 383+94, k.p.
4 tipo į sodyba
Registruota
Nuolydis -8.0 %
384+00
PK 383+48, d.p.
4 tipo į sodyba
Registruota
Nuolydis - 7,8 %
PK 384+85, d.p.
4p tipo, į sodyba
Registruota
Nuolydis - 8,0 %
385+00
Sutartiniai žymėjimai
Kelio ašinė linija
Žemės sklypų ribos (geodeziškai matuotos)
Kelio skypo riba/kelio juosta
Asfaltbetonio dangos
Demontuojami/pašalinami/kertami objektai
Projektuojama betoninių trinkelių danga
Projektuojami kelio ženklai
Nuženminti kelio bortai
Horizontalusis ženklinimas
Taktiliniai paviršiai
Kelkraštis
Projektuojama vandens pralaida
Projektuojamas trapecinės formos kalnelis
Projektuojamos horizontalės
Projektuojami šlaitai
Projektuojami signaliniai stulpeliai
Nuovalos dangos atnaujinimas/suvedimas, panaudojant šviesmėlius
Remontuojami / rekonstruojami elektros oro linijos tinklai
Kabeliuojami / įrengiami elektros tinklai
Proj. įleminti iki dangos lygio bortai
Proj. apšvietimo atrama
Proj. gatvės apšvietimo 0,4kV el. KL
Projektuojami gatvės bortai (30x15x100 cm)
Projektuojami vejos bortai (20x8x100 cm)
Perkeliami/iškeliami objektai
Projektuojami kelio atitvarai
Projektuojama pėsčiųjų tvorelė
Esamos melioracijos sistemos
Proj. paviršinio vandens nuleistuvai ir šuliniai (melioracijos)
Projektuojamas drenažas (melioracija)
Projektuojamas kelio drenažo apžiūros šulinėlis
Projektuojamas lietaus nuotekų šulinėlis
Projektuojamas kelio drenažas
Projektuojamos lietaus nuotekos
Proj. dirvožo apžiūros šulinėlis su ketaus grotelėmis ant betono pjaišto pagrindo (2000x1000x80 mm)
KPD teritorija/objektas
VSTT teritorija - Žuvinto biosferos rezervatas (BAST, PAST)
Dangų suvedimas panaudojant asfaltbetonio dangą
Proj. esamų silpnų gruntų pakeitimas / sustiprinimas
Projektuojamas autobusų sustojimo paviljonas
Apsaugomi nykų tinklai
Proj. dugno / žemės pav. tvirtinimai g/b plokštėmis arba betonu
Proj. dugno / žemės pav. tvirtinimai nesurišt. min. medž. mišiniu
Projektuojami gabionai
Stuvestinės, Planas. 2025-04-28.dwg
Dokumento žymuo:
SR2021-154-181-TDP-SO-BR-01
Lapas 8
Lapų 17
Laida 0


Įrengiamas paviljonas su suolu ir šiukšliadėže
Hkab. - 100.64 m
Hkel (esamas) - 93.97 m
Hkel.(projektinis) - 94.31 m
PK 386+31, k.p. 4 tipo, į sodybą Registruota Nuolydis - 8.0 %
548 Projektuojama Pk. 386+40
70 329 Projektuojama Pk. 386+61
201 Demontuojamas
387+00
386+00
388+00
389+00
Apsauginis kelio atitvaras N2 W4 su 12 m ilgio galiniais nuleidimo elementais, užtenkiant nuo važiuojamosios dalies santykiu 1:20 L-64 m, PK 387+87 - 388+51
Melioracijos elementų riba
Projektuojama metalinė pralaida d1000, L=15,0 m Hįt.=91,36; Hišt.=90,06; PK 388+19
110 Projektuojama Pk. 388+30
Perein.Kr.Pr.: 388+84.08 X:6041406.19 Y:4783221.10
PK 388+81, k.p. 4p tipo, į laukus Registruota Nuolydis - 8.0 %
109 Projektuojama Pk. 385+20
PK 386+74, d.p. 3 tipo, į gatvę - Registruota Nuolydis - 3 %
203 Projektuojamas Pk. 386+80
203 100m 801
70 329 Projektuojamas Pk. 386+86
548 Projektuojamas Pk. 387+27
PK 387+72, d.p. 4p tipo, į laukus
Įrengiamas paviljonas su suolu ir šiukšliadėže
548 Demontuojamas
Melioracijos elementų riba
Apsauginis kelio atitvaras N2 W4 su 12 m ilgio galiniais nuleidimo ir GE tipo elementais, užtenkiant nuo važiuojamosios dalies santykiu 1:20 L-68 m, PK 387+87 - 388+52
PK 388+50, d.p. 4 tipo, į sodybą Registruota Nuolydis - 10.8 %
PK 388+79, d.p. 4 tipo, į sodybą Registruota Nuolydis - 10.9 %
PK 389+86, d.p. 4 tipo, į sodybą Registruota
l=148.92
α=177°
t2=99.30
t1=49.66
K=74.45
P=0.71
Sutartiniai žymėjimai
Kelio ašinė linija
Žemės sklypų ribos (geodeziškai matuotos)
Kelio skyro riba/kelio juosta
Asfaltbetonio dangos
Demontuojami/pašalinami/kertami objektai
Projektuojama betoninių trinkelių danga
Projektuojami kelio ženklai
Nužeminti kelio bortai
Horizontalusis ženklinimas
Taktiliniai paviršiai
Kelkraštis
Projektuojama vandens pralaida
Projektuojamas trapecinės formos kalnelis
Projektuojamos/esamos horizontalės
Projektuojami šlaitai
Projektuojami signaliniai stulpeliai
Nuovalos dangos atnaujinimas/suvedimas, panaudojant šviesų mišinį
Remontuojami / rekonstruojami elektros oro linijos tinklai
Kabeliuojami / įrengiami elektros tinklai
Proj. įleminti iki dangos lygio bortai
Proj. apšvietimo atrama
Proj. gatvės apšvietimo 0,4kV el. KL
Projektuojami gatvės bortai (30x15x100 cm)
Projektuojami vejos bortai (20x8x100 cm)
Perkeliami/iškeliami objektai
Projektuojami kelio atitvarai
Projektuojama pėsčiųjų tvorelė
Esamos melioracijos sistemos
Proj. paviršinio vandens nuleistuvai ir šuliniai (melioracijos)
Projektuojamas drenažas (melioracija)
Projektuojamas kelio drenažo apžiūros šulinėlis
Projektuojamas lietaus nuotekų šulinėlis
LD1 Projektuojamas kelio drenažas
LI Projektuojamos lietaus nuotekos
Proj. dirvožo apžiūros šulinėlis su ketaus grotelėmis ant betono pjedžių pagrindo (2000x1000x80 mm)
KPD teritorija/objektas
VSTT teritorija - Žuvinto biosferos rezervatas (BAST, PAST)
Dangų suvedimas panaudojant asfaltbetonio dangą
Proj. esamų silpnų gruntų pakeitimas / sustiprinimas
Projektuojamas autobusų sustojimo paviljonas
Apsaugomi ryšių tinklai
Proj. dugno / žemės pav. tvirtinimai g/b plokštėmis arba betonu
Proj. dugno / žemės pav. tvirtinimai nesurišt. min. medž. mišiniu
Projektuojami gabionai
Stuvestinės, Planas, 2025-04-28.dwg
Dokumento žymuo: SR2021-154-181-TDP-SO-BR-01
Lapas 9
Lapų 17
Laida 0


Sutartiniai žymėjimai
Kelio ašinė linija
Žemės sklypų ribos (geodeziškai matuotos)
Kelio sklypo riba/kelio juosta
Asfaltbetonio dangos
Demontuojami/pašalinami/kertami objektai
Projektuojama betoninių trinkelių danga
Projektuojami kelio ženklai
Nuteminti kelio bortai
Horizontalusis ženklinimas
Laikiniai paviršiai
Kelkraštis
Projektuojama vandens pralaida
Projektuojamas trapecinės formos kalnelis
Projektuojamos horizontalės
Projektuojami šlaitai
Projektuojami signaliniai stulpeliai
Nuvalės dangos atnaujinimas/suvedimas, panaudojant byvo mišinius
Remontuojami / rekonstruojami elektros oro linijos tinklai
Kabeliuojami / įrenginami elektros tinklai
Proj. įžeminti iki dangos lygio bortai
Proj. apšvietimo atrama
Proj. gatvės apšvietimo 0,4kV el. KL
Projektuojami gatvės bortai (30x15x100 cm)
Projektuojami vejos bortai (20x8x100 cm)
Perkeliami/iškeliami objektai
Projektuojami kelio attvarai
Projektuojama pėsčiųjų tvorelė
Esamos melioracijos sistemos
Proj. paviršinio vandens nuleistuvai ir šuliniai (melioracijos)
Projektuojamas drenažas (melioracija)
Projektuojamas kelio drenažo apžiūros šulinėlis
Projektuojamas lietaus nuotekų šulinėlis
Projektuojamas kelio drenažas
Projektuojamos lietaus nuotekos
Proj. drenažo apžiūros šulinėlis su lietaus groteliemis ant betono plokštės, pagrindo (2000x1000x80 mm)
KPD teritorija /objektas
VSTT teritorija - Žuvinto biosferos rezervatas (BVAST, PAST)
Dangų suvedimas panaudojant asfaltbetonio dangą
Proj. esamų silpnų gruntų pakeitimas / sustiprinimas
Projektuojamas autobusų sustojimo paviljonas
Apsaugomi nyšių tinkliai
Proj. dugno / žemės pav. tvirtinimai g/b plokštemis arba betonu
Proj. dugno / žemės pav. tvirtinimai nesurištr. min. medž. mišiniu
Projektuojami gabionai
Žuvinto biosferos rezervatas (ID 1210000000429)
Paukščių apsaugai svarbi teritorija - PAST (LTALYB003)
Buveinių apsaugai svarbi teritorija - BAST (LTALY0005)
Dalinis silpnų gruntų pakeitimas ir sankasos sustiprinimas geosintetinėmis medžiagomis
Pk. 394+00 - 396+50
Pk 390+76
Y = 6041564.43
X = 478212.22
α = 4°
R = 1300
T = 42.79
K = 85.56
Kr.Pr.: 390+33.00
X:6041527.23
Y:478234.37
Kr.Pab.: 391+18.56
X:6041593.05
Y:478179.73
PK 391+27, k.p.
4k tipo, į laukus
Registruota
Nuolydis -8.0 %
Perein.Kr.Pab.: 392+67.48
X:6041700.57
Y:478076.73
PK 389+66, d.p.
4 tipo, į sodybą
Registruota
Nuolydis -8.0 %
PK 391+41, d.p.
4p tipo, į sodybą
Registruota
Nuolydis - 1.9 %
PK 392+41, d.p.
4 tipo, į sodybą
Registruota
Nuolydis - 7.3 %
I=148.92
α=177°
I2=99.30
t1=49.66
K=74.45
P=0.71
8 39
620
Demontuojamas
8 39
620
Projektuojamas
Pk. 390+00
390+00
391+00
392+00
393+00
394+00
Dokumento žymuo:
SR2021-154-181-TDP-SO-BR-01
Lapas 10
Lapų 17
Laida 0
Sąvestinis_Planas_2025-04-28.dwg


Apsauginis kelio atitvaras N2 W4 su 12 m ilgio galiniais nuleidimo elementais, užlenkiant nuo važiuojamosios dalies santykiu 1:20
L-64 m, PK 395+10 - 395+74
Žuvinto biosferos rezervatas (ID 1210000000429)
Melioracijos elementų riba
Čių apsaugai svarbi teritorija - PAST (LTALYB003)
Esamo griovio ištvirtinimo riba
Nesuformuotas žemės sklypas, valstybinėje žemėje
Projektuojama metalinė pralaida d1200, L=20,0 m
Ht.=86,82; Hist.=86,58; PK 395+42
395+00
396+00
397+00
398+00
399+00
KPD teritorija/pavienis objektas - Lietuvos partizanų kautynių žūties vieta (kodas - 38933)
PK 395+18, d.p. 4 tipo, įsodyba Registruota Nuolydis - 2,3 %
Lietuvos partizanų kautynių ir žūties vieta Unikalus Nr. 38933
Esamo griovio ištvirtinimo riba
Melioracijos elementų riba
Apsauginis kelio atitvaras N2 W4 su 12 m ilgio galiniais nuleidimo ir GE tipo elementais, užlenkiant nuo važiuojamosios dalies santykiu 1:20
L-52 m, PK 395+23 - 395+74
Demontuojamas
PK 397+42, d.p. 4 tipo, įsodyba Registruota Nuolydis - 7,2 %
Projektuojamas Pk. 397+57
Projektuojamas Pk. 398+40
Perein.Kr.Pr.: 399+07.33 X:6042154.09 Y:477625.37
Kr.Pr.: 399+27.3 X:6042168.53 Y:477611.52
Projektuojama Pk. 399+07
PK 399+31, d.p. 4 tipo, įsodyba Registruota Nuolydis - 8,0%
Demontuojamas
Projektuojamas Pk. 399+07
I=20.00
α=177°
I2=13.34
I1=6.67
K=10.00
P=0.09
Sutartiniai žymėjimai
Kelio ašinė linija
Žemės sklypų ribos (geodeziškai matuotos)
Kelio sklypo riba/kelio juosta
Asfaltbetonio dangos
Demontuojami/pašalinami/kertami objektai
Projektuojama betoninių trinkelių danga
Projektuojami kelio ženklai
Nuženklinti kelio bortai
Horizontalusis ženklinimas
Taktiliniai paviršiai
Kelkraštis
Projektuojama vandens pralaida
Projektuojamas trapecinės formos kalnelis
Projektuojektinės horizontalės
Projektuojami šlaitai
Projektuojami signaliniai stulpeliai
Nuvažos dangos atnaujinimas/suvedimas, panaudojant žvyro mišinius
Remontuojami / rekonstruojami elektros oro linijos trišiai
Kabeliduojami / įrengiami elektros trišiai
Proj. įžeminti iki dangos lygio bortai
Proj. apšvietimo atrama
Proj. gatvės apšvietimo 0,4kV el. KL
Projektuojami gatvės bortai (30x15x100 cm)
Projektuojami vejos bortai (20x8x100 cm)
Perkeliami/iškeliami objektai
Projektuojami kelio atitvarai
Projektuojama pėsčiųjų tvorelė
Esamos melioracijos sistemos
Proj. paviršinio vandens nuleistuvai ir šuliniai (melioracijos)
Projektuojamas drenažas (melioracija)
Projektuojamas kelio drenažo apžiūros šulinėlis
Projektuojamas lietaus nuotekos šulinėlis
Projektuojamas kelio drenažas
Projektuojamos lietaus nuotekos
Proj. dirvažo apžiūros šulinėlis su ketaus grotelėmis ant betono pkk šių, pagrindo (2000x1000x80 mm)
KPD teritorija/objektas
VSTT teritorija - Žuvinto biosferos rezervatas (BAST, PAST)
Dangų suvedimas panaudojant asfaltbetonio dangą
Proj. esamų silpnų gruntų pakeitimas / sustiprinimas
Projektuojamas autobusų sustojimo pavyzdinis
Apsaugomi ryšių trišiai
Proj. dugno / žemės pav. tvirtinimai g/b pkk šiomis arba betonu
Proj. dugno / žemės pav. tvirtinimai nesunšt. min. medž. mišiniu
Projektuojami gabionai
Dokumento žymuo: SR2021-154-181-TDP-SO-BR-01
Lapas 11
Lapų 17
Laida 0
Sąvestinis_Planas_2025-04-28.dwg

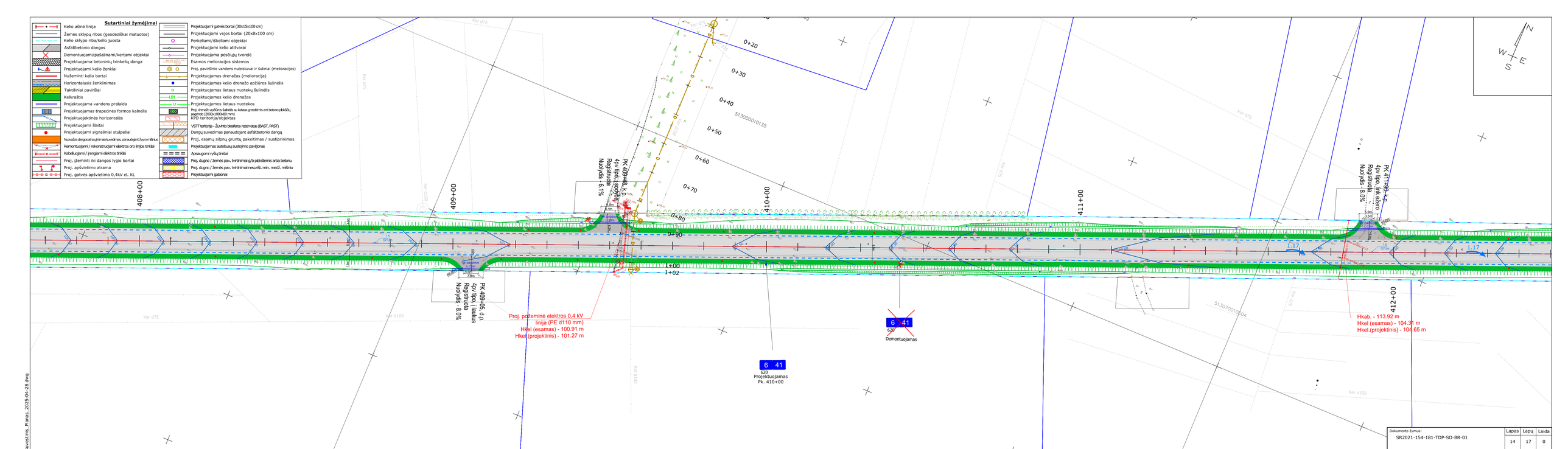

Sutartiniai žymėjimai
Kelio ašinė linija
Žemės sklypų ribos (geodeziškai matuotos)
Kelio sklypo riba/kelio juosta
Asfaltbetonio dangos
Demontuojami/pašalinami/kertami objektai
Projektuojama betoninių trinkelių danga
Projektuojami kelio ženklai
Nuženimti kelio bortai
Horizontalusis ženklinimas
Taktiliniai paviršiai
Kelkraštis
Projektuojama vandens pralaida
Projektuojamas trapecinės formos kalnelis
Projektuojektinės horizontalės
Projektuojami šlaitai
Projektuojami signaliniai stulpeliai
Nuvalos dangos atnaujinimas/suvedimas, panaudojant žvyro mišinius
Remontuojami / rekonstruojami elektros oro linijos trinkiai
Kabeliuojami / įrenginami elektros trinkiai
Proj. įžeminti iki dangos lygio bortai
Proj. apšvietimo atrama
Proj. gatvės apšvietimo 0,4kV el. KL
Projektuojami gatvės bortai (30x15x100 cm)
Projektuojami vejos bortai (20x8x100 cm)
Perkeliami/iškeliami objektai
Projektuojami kelio atitvarai
Projektuojama pėsčiųjų tvorelė
Esamos melioracijos sistemos
Proj. paviršinio vandens nuleistuvai ir šuliniai (melioracijos)
Projektuojamas drenažas (melioracija)
Projektuojamas kelio drenažo apžiūros šulinėlis
Projektuojamas lietaus nuotekų šulinėlis
Projektuojamas kelio drenažas
Projektuojamos lietaus nuotekos
Proj. drenažo apžiūros šulinėlis su lietaus grotelėmis ant betono plokščių pagrindo (2000x1000x80 mm)
KPD teritorija/objektas
VSTT teritorija - Žuvinto biosferos rezervatas (BAST, PAST)
Dangų suvedimas panaudojant asfaltbetonio dangą
Proj. esamų silpnų gruntų pakeitimas / sustiprinimas
Projektuojamas autobusų sustojimo paviljonas
Apsaugotmi nyšių tinklai
Proj. dugno / žemės pav. tvirtinimai gr/b plokštėmis arba betonu
Proj. dugno / žemės pav. tvirtinimai nesurišt., mtn, medž., mišiniu
Projektuojami gabionai
MIKNONYS
Projektuojama Pk. 400+96
Demontuojamas
Projektuojama Pk. 400+66
Projektuojama Pk. 400+36
Projektuojama Pk. 400+06
Projektuojama Pk. 399+67
Projektuojama Pk. 399+37
Projektuojama Pk. 399+07
Projektuojama Pk. 401+16
Projektuojama Pk. 401+46
Projektuojama Pk. 401+86
Projektuojama Pk. 402+16
Projektuojama Pk. 402+46
Projektuojama Pk. 402+76
Projektuojama Pk. 400+00
ŠVENTARAGIS
Projektuojamas Pk. 400+96
Pk 399+97, k.p. ind. tipo (vieł. t. kelia)
Registruota Nuolydis -5,0%
0+00
0+10
0+20
401+00
402+00
403+00
Pk 401+64
Y = 6042349.92
X = 477430.47
α = 105°
R = 180
T = 236.67
K = 331.41
Pk 402+01, k.p. 409 (vieł. t. nuosmukio)
Nuolydis - 8,0%
Nuolydis - 8,0%
Kr.Pr.: 399+27.33
X:6042168.53
Y:477611.52
Perein.Kr.Pr.: 399+07.33
X:6042154.09
Y:477625.37
Kr.Pab.: 402+58.74
X:6042449.74
Y:477660.52
Perein.Kr.Pab.: 402+78.74
X:6042457.90
Y:477684.78
Hkelt (esamas) - 97.60 m
Hkelt (proj.) - 96.10 m
Hkelt (esamas) - 91.44 m
Hkelt (projektinis) - 92.45 m
Proj. požeminė elektros 0,4 kV linija (PE d110 mm)
Hkelt (esamas) - 91.91 m
Hkelt (projektinis) - 92.45 m
Projektuojama metalinė pralaida d1000, L=16,0 m
Hįt.=89,89; Hiš.t.=89,59; PK 402+77
Įtaisyti pralaidos įtekėjimo vietoje
Įtaisyti pralaidos ištekėjimo vietoje
H=20.00
α=177°
R=5.97
T=5.97
K=10.00
I=0.09
Melioracijos elementų riba
Melioracijos elementų riba
Žuvinto biosferos rezervatas (ID 1210000000429)
Paukščių apsaugai svarbi teritorija - PAST (LTALYB003)
Suvestinės Planas_2025-04-28.dwg
Dokumento žymuo:
SR2021-154-181-TDP-SO-BR-01
Lapas 12
Lapų 17
Laida 0



Dokumento žymuo: SR2021-154-181-TDP-SO-BR-01

Lapas	Lapų	Laida
13	17	0

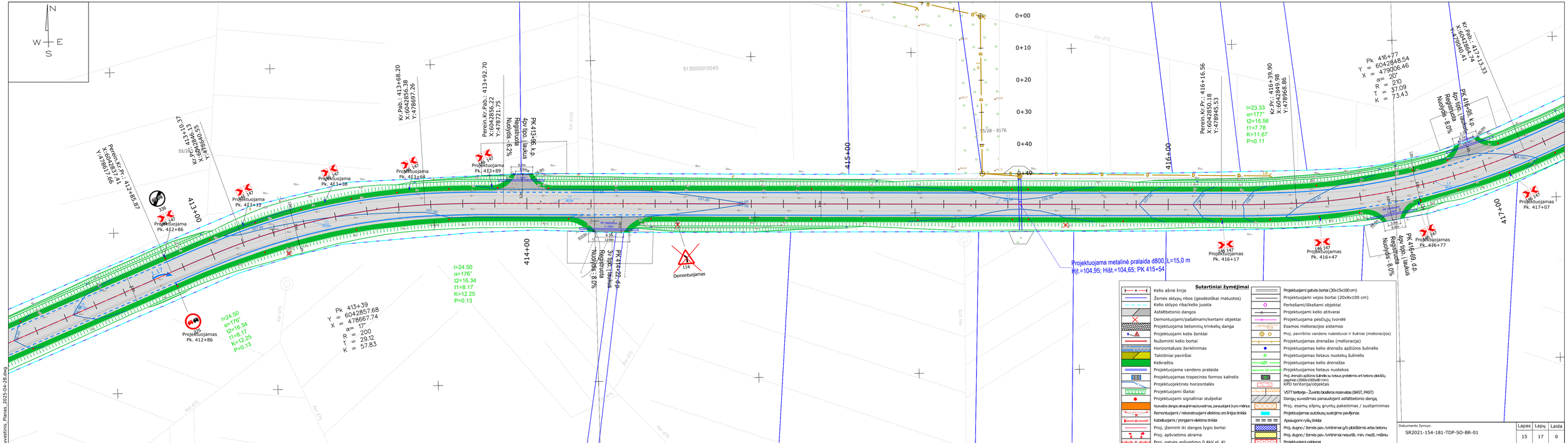
Suvestinis_Planas_2025-04-28.dwg

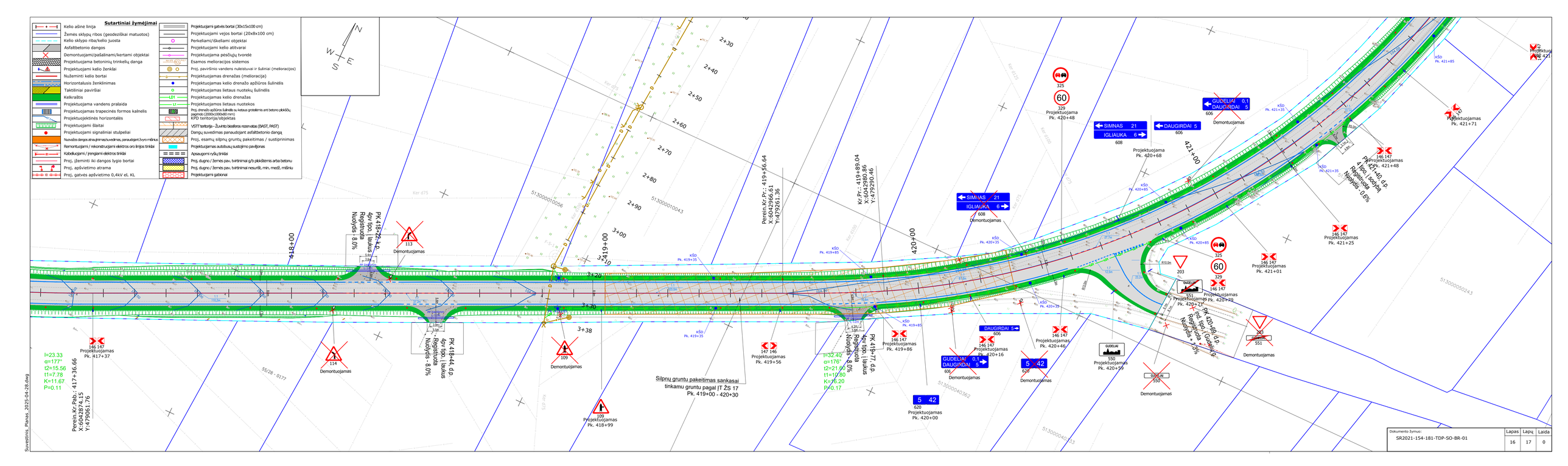


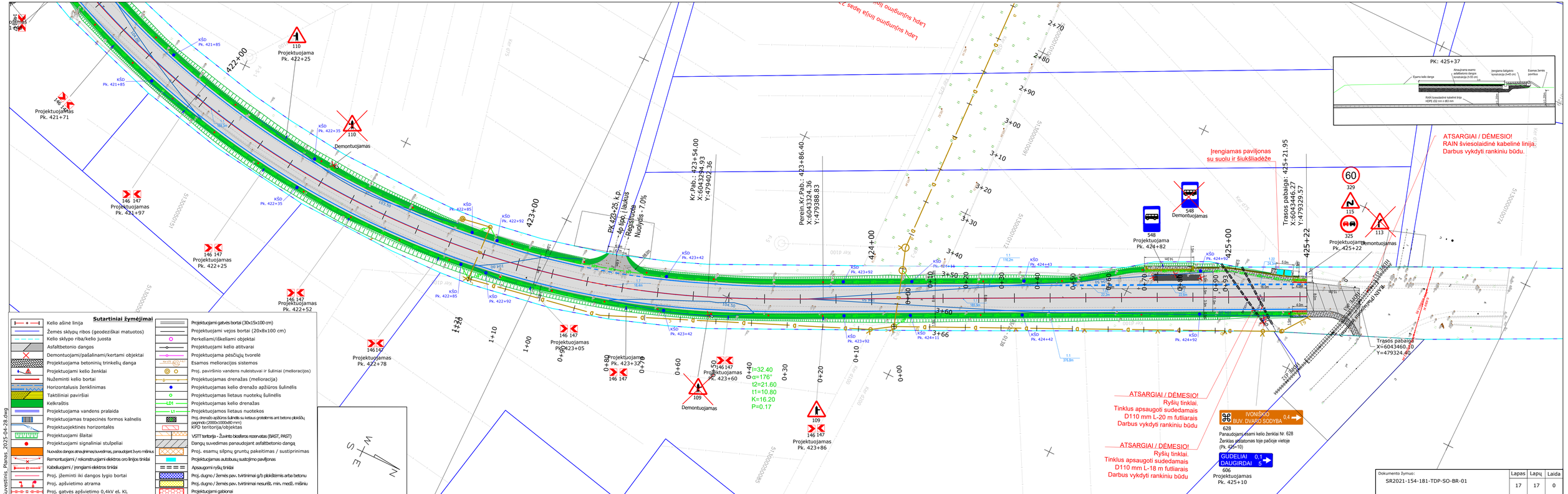
Dokumento žymuo: SR2021-154-181-TDP-SO-BR-01

Lapas	Lapų	Laida
14	17	0

Suvestinis_Planas_2025-04-28.dwg


N
W
E
S
Projektuojama metalinė pralaida d800, L=15,0 m
Hišt.=104,95; Hišt.=104,65; PK 415+54
Demontuojamas
Projektuojamas
Projektuojama
Pk. 412+86
Pk. 413+12
Pk. 413+36
Pk. 413+68
Pk. 413+89
Pk. 416+17
Pk. 416+47
Pk. 416+77
Pk. 417+07
Kr.Pab.: 413+68.20
X:6042855.38
Y:478697.86
Perein.Kr.Pab.: 413+92.70
X:6042855.22
Y:478721.75
Perein.Kr.Pr.: 412+85.87
X:6042837.41
Y:478617.66
Kr.Pab.: 413+13.37
X:6042850.55
Y:478640.13
Perein.Kr.Pr.: 416+16.56
X:6042850.18
Y:478945.53
Kr.Pr.: 416+39.90
X:6042849.98
Y:478968.86
Pk 413+39
Y = 6042857.68
X = 478667.74
α= 177°
R = 200
T = 29.12
K = 57.83
Pk 416+77
Y = 6042848.54
X = 479006.46
α= 20°
R = 1210
T = 37.09
K = 73.43
Kr.Pab.: 417+13.33
X:6042849.74
Y:479040.41
l=24.50
α=176°
t2=16.34
t1=8.17
K=12.25
P=0.13
l=23.33
α=177°
t2=15.56
t1=7.78
K=11.67
P=0.11
l=24.60
α=176°
t2=16.34
t1=8.17
K=12.25
P=0.13
4pr. tiltas
Nuolydis - 8.0%
Registruota
4pr. tiltas
Nuolydis - 6.2%
Registruota
4pr. tiltas
Nuolydis - 8.0%
Registruota
4pr. tiltas
Nuolydis - 8.0%
Registruota
PK 414+22.6 p.
3pr. tiltas
PK 415+96 p.
4pr. tiltas
PK 416+05 k.p.
4pr. tiltas
PK 416+69 p.
4pr. tiltas
0+00
0+10
0+20
0+30
0+40
0+49
413+00
414+00
415+00
416+00
417+00
513000010045
Ker 075
Ker 0100
55/28 - 0176
Sutartiniai žymėjimai
Kelio ašinė linija
Žemės sklypų ribos (geodeziškai matuotos)
Kelio sklypo riba/kelio juosta
Asfaltbetonio dangos
Demontuojami/pašalinami/kertami objektai
Projektuojama betoninių trinkelių danga
Projektuojami kelio ženklai
Nužeminti kelio bortai
Horizontalusis ženklinimas
Taktiliniai paviršiai
Kelkraštis
Projektuojama vandens pralaida
Projektuojamas trapecinės formos kalnelis
Projektuojamos horizontalės
Projektuojami šlaitai
Projektuojami signaliniai stulpeliai
Nuvažos dangos atnaujinimas/suvedimas, panaudojant žvyro mišinius
Remontuojami / rekonstruojami elektros oro linijos tinkiai
Kabeliuojami / įrengiami elektros tinkiai
Proj. įžeminti iki dangos lygio bortai
Proj. apšvietimo atrama
Proj. gatvės apšvietimo 0,4kV el. KL
Projektuojami gatvės bortai (30x15x100 cm)
Projektuojami vejos bortai (20x8x100 cm)
Perkeliami/iškeliami objektai
Projektuojami kelio atitvarai
Projektuojama pėsčiųjų tvorelė
Esamos melioracijos sistemos
Proj. paviršinio vandens nuleistuvai ir šuliniai (melioracijos)
Projektuojamas drenažas (melioracija)
Projektuojamas kelio drenažo apžiūros šulinėlis
Projektuojamas lietaus nuotekų šulinėlis
Projektuojamas kelio drenažas
Projektuojamos lietaus nuotekos
Proj. drenažo apžiūros šulinėlis su ketaus grotelėmis ant betono pikšiūų pagrindo (2000x1000x80 mm)
KPD teritorija/objektas
VSTT teritorija - Žuvinto biosferos rezervatas (BAST, PAST)
Dangų suvedimas panaudojant asfaltbetonio dangą
Proj. esamų silpnų gruntų pakeitimas / sustiprinimas
Projektuojamas autobusų sustojimo paviljonas
Apsaugomi rykliai tinkiai
Proj. dugno / žemės pav. tvirtinimai g/b plokštėmis arba betonu
Proj. dugno / žemės pav. tvirtinimai nesunšt. min. med. mūriniu
Projektuojami gabionai
Dokumento žymuo:
SR2021-154-181-TDP-SO-BR-01
Lapas 15
Lapų 17
Laida 0
Sąvestinis_Planas_2025-04-28.dwg


Sutartiniai žymėjimai
Kelio ašinė linija
Žemės sklypų ribos (geodeziškai matuotos)
Kelio sklypo riba/kelio juosta
Asfaltbetonio dangos
Demontuojami/pašalinami/kertami objektai
Projektuojama betoninių trinkelių danga
Projektuojami kelio ženklai
Nužeminti kelio bortai
Horizontalusis ženklinimas
Taktiliniai paviršiai
Keikražtis
Projektuojama vandens pralaida
Projektuojamas trapecinės formos kalnelis
Projektuojektinės horizontalės
Projektuojami šlaitai
Projektuojami signaliniai stulpeliai
Nuovalos dangos atnaujinimas/suvedimas, panaudojant žvyro mišinius
Remontuojami / rekonstruojami elektros oro linijos tinklai
Kabeliuojami / įrenginami elektros tinklai
Proj. įtaisminti iki dangos lygio bortai
Proj. apšvietimo atrama
Proj. gatvės apšvietimo 0,4kV el. KL
Projektuojami gatvės bortai (30x15x100 cm)
Projektuojami vejos bortai (20x8x100 cm)
Perkeliami/iškeliami objektai
Projektuojami kelio atitvarai
Projektuojama pėsčiųjų tvorelė
Esamos melioracijos sistemos
Proj. paviršinio vandens nuleistuvai ir šuliniai (melioracijos)
Projektuojamas drenažas (melioracija)
Projektuojamas kelio drenažo apžiūros šulinėlis
Projektuojamas lietaus nuotekų šulinėlis
Projektuojamas kelio drenažas
Projektuojamos lietaus nuotekos
Proj. dirvožo apžiūros šulinėlis su lietaus grotelėmis ant betono pikiškų pagrindo (2000x1000x80 mm)
KKPD teritorija/objektas
VSTT teritorija - Žuvinto biosferos rezervatas (BAST, PAST)
Dangų suvedimas panaudojant asfaltbetonio dangą
Proj., esamų silpnų gruntų pakeitimas / sustiprinimas
Projektuojamas autobusų sustojimo paviljonas
Apsauginni nyšių tinklai
Proj. dugno / žemės pav. tvirtinimai g/b pikiškiemis arba betonu
Proj. dugno / žemės pav. tvirtinimai nesurišt., min, mnežt, mišiniu
Projektuojami gabionai
N
W
E
S
418+00
419+00
420+00
421+00
Ker d75
Ker d150
Ker d225
Ker d300
Ker d375
Ker d450
Ker d600
Ker d675
Ker d750
Ker d900
Ker d1050
Ker d1200
Ker d1350
Ker d1500
PK 418+22 k.d. 4p+ tipo įtaisas Registruota Nuolydis - 8.0%
PK 418+44 d.p. 4p+ tipo įtaisas Registruota Nuolydis - 8.0%
PK 419+77 d.p. 4p+ tipo įtaisas Registruota Nuolydis - 8.0%
PK 420+69 d.p. Įtd. tipo įtaisas / Gudelių Registruota Nuolydis - 7.0%
PK 421+44 d.p. 4 tipo įtaisas / Rąstinė Registruota Nuolydis - 0.0%
Perein.Kr.Pr.: 419+56.64 X:6042966.61 Y:479261.36
Kr.Pr.: 419+89.04 X:6042980.86 Y:479290.46
Perein.Kr.Pab.: 417+36.66 X:6042874.15 Y:479061.76
l=23.33 α=177° t2=15.56 t1=7.78 K=11.67 P=0.11
l=32.40 α=176° t2=21.60 t1=10.80 K=16.20 P=0.17
Silpnų gruntų pakeitimas sankasai tinkamu gruntu pagal ĮT ŽS 17 Pk. 419+00 - 420+30
Projektuojama Pk. 420+48
Projektuojama Pk. 420+68
Demontuojamas
Projektuojamas Pk. 421+71
Projektuojamas Pk. 421+48
Projektuojamas Pk. 421+25
Projektuojamas Pk. 421+01
Projektuojamas Pk. 420+29
Projektuojamas Pk. 420+25
Projektuojamas Pk. 420+46
Projektuojamas Pk. 420+16
Projektuojamas Pk. 420+00
Projektuojamas Pk. 419+99
Projektuojamas Pk. 419+86
Projektuojamas Pk. 419+56
Projektuojamas Pk. 417+37
SIMNAS 21
IGLIAUKA 6
608
DAUGIRDAI 5
606
GUDELIAI 0,1
DAUGIRDAI 5
606
5 42
620
325
60
329
203
551
550
146 147
113
114
109
kŠD
Pk. 421+85
Pk. 421+35
Pk. 420+85
Pk. 420+35
Pk. 419+85
Pk. 419+35
5130000010256
5130000010043
5130000050243
5130000040362
5130000040343
55/28 - 0177
S.LP.WR
Dokumento žymuo:
SR2021-154-181-TDP-SO-BR-01
Lapas
16
Lapų
17
Laida
0
Suvestinis_Planas_2025-04-28.dwg


Sutartiniai žymėjimai
Kelio ašinė linija
Žemės sklypų ribos (geodeziškai matuotos)
Kelio sklypo riba/kelio juosta
Asfaltbetonio dangos
Demontuojami/pašalinami/kertami objektai
Projektuojama betoninių trinkelių danga
Projektuojami kelio ženklai
Nuženinti kelio bortai
Horizontalusis ženklinimas
Taktiliniai paviršiai
Kelkraštis
Projektuojama vandens pralaida
Projektuojamas trapecinės formos kalnelis
Projektuojamos horizontalės
Projektuojami šlaitai
Projektuojami signaliniai stulpeliai
Nuvažos dangos atvažiavimas/suvedimas, panaudojant žvyro mišinius
Remontuojami / rekonstruojami elektros oro linijos tinklai
Kabeliuojami / įrengiami elektros tinklai
Proj. įžeminti iki dangos lygio bortai
Proj. apšvietimo atrama
Proj. gatvės apšvietimo 0,4kV el. KL
Projektuojami gatvės bortai (30x15x100 cm)
Projektuojami vejos bortai (20x8x100 cm)
Perkeliami/iškeliami objektai
Projektuojami kelio atitvarai
Projektuojama pėsčiųjų tvorelė
Esamos melioracijos sistemos
Proj. paviršinio vandens nuleistuvai ir šuliniai (melioracijos)
Projektuojamas drenažas (melioracija)
Projektuojamas kelio drenažo apžiūros šulinėlis
Projektuojamas lietaus nuotekų šulinėlis
Projektuojamos lietaus nuotekos
Proj. drenažo apžiūros šulinėlis su ketaus grotelėmis ant betono plokštų pagrindo (2000x1000x80 mm)
KPD teritorija /objektas
VSTT teritorija - Žuvinto biosferos rezervatas (BIAST, PAST)
Dangų suvedimas panaudojant asfaltbetonio dangą
Proj. esamų silpnų gruntų pakeitimas / sustiprinimas
Projektuojamas autobusų sustojimo pavyžuonas
Apsaugomi nyšių tinklai
Proj. dugno / žemės pav. tvirtinimai g/b plokštėmis arba betonu
Proj. dugno / žemės pav. tvirtinimai nesurišt., min. mezd., mišiniu
Projektuojami gabionai
Suvestinis_Planas_2025-04-28.dwg
Projektuojama Pk. 421+71
Projektuojamas Pk. 421+97
Projektuojama Pk. 422+25
Projektuojama Pk. 422+52
Projektuojama Pk. 422+78
Projektuojama Pk. 423+05
Projektuojama Pk. 423+37
Projektuojama Pk. 423+60
Projektuojama Pk. 423+86
Demontuojamas
Demontuojamas
Demontuojamas
Demontuojamas
Projektuojama Pk. 424+82
Demontuojamas
Projektuojama Pk. 425+22
Demontuojamas
Projektuojamas Pk. 425+10
PK 423+25, k.p. - 40 ppr. į laukus - Registruota Nuolydis - 7,0%
Kr.Pab.: 423+54.00 X:6043294.93 Y:479404.36
Perein.Kr.Pab.: 423+86.40 X:6043324.36 Y:479388.83
Trasos pabaiga: 425+21.95 X:6043346.27 Y:479329.57
Trasos pabaiga X=6043460.10 Y=479324.40
Įrengiamas paviljonas su suolu ir šiukšliadėže
ATSARGIAI / DĖMESIO! RAIN šviesolaidinė kabelinė linija. Darbus vykdyti rankiniu būdu.
ATSARGIAI / DĖMESIO! Ryšių tinklai. Tinklus apsaugoti sudedamais D110 mm L-20 m futliarais Darbus vykdyti rankiniu būdu
ATSARGIAI / DĖMESIO! Ryšių tinklai. Tinklus apsaugoti sudedamais D110 mm L-18 m futliarais Darbus vykdyti rankiniu būdu
I=32.40
α=176°
t2=21.60
t1=10.80
K=16.20
P=0.17
IVONIŠKIO BUV. DVARO SODYBA 0,4
628
Panaudojami esami kelio ženklai Nr. 628
Ženklas atstatomas toje pačioje vietoje (Pk. 425+10)
GUDELIAI 0,1
DAUGIRDAI 5
606
PK: 425+37
Esamo kelio danga
Atvažiavimo esamo asfaltbetonio dangos konstrukcija (h=55 cm)
Įrengiama šaligatvio konstrukcija (h=25 cm)
Esamas žemės paviršius
RAIN šviesolaidinė kabelinė linija HDPE Ø32 mm x Ø3 mm
Dokumento Žymuo:
SR2021-154-181-TDP-SO-BR-01
Lapas 17
Lapų 17
Laida 0