Projektuotojas:

JANDAS

UAB "Jandas"
Įmonės kodas: 304885427
Adresas: Varžupio 2-oji g. 9,
Akademija, Kauno r.

Telefono nr.: +370 678 78291
El. Pastas:info@jandas.lt

# Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 0,07 iki 2,284 km kapitalinio remonto projektas, suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių takus

| | |
|---|---|
| Statytojas | AB „VIA Lietuva“ |
| Užsakovas | Širvintų rajono savivaldybės administracija |
| Statinio projekto Nr. | PS-250314 |
| Statinio adresas | Plento g., Širvintų m. |
| Statinio pavadinimas (tipas) | 01 - Susisiekimo komunikacijos: kelias (4400-2232-4200)<br>02 - Inžineriniai tinklai: paviršinių nuotekų tinklai<br>03 - Inžineriniai tinklai: apšvietimo tinklai |
| Statybos rūšis | 01 - statinio kapitalinis remontas<br>02 - statinio nauja statyba<br>03 - statinio nauja statyba |
| Statinio kategorija<br>(esama katagerija) | 01 - ypatingasis statinys<br>02 - nesudėtingasis statinys, I grupė<br>03 - nesudėtingasis statinys, I grupė |
| Statybos darbų etapai | Vienas etapas |
| Statinio projekto etapas | Techninis darbo projektas |
| Bylos laida | 0 |
| Saugomos teritorijos | nėra |
| Kultūros paveldo teritorijos | nėra |
| Projekto viešinimas | neatliekamas |
| Statybą leidžiantis dokumentas | neprivalomas |
| Želdinių šalinamas | neatliekamas |
| Nuosavybės dokumentai | sklypas (u. nr. : 4400-5588-9448)<br>kelio statinys (u. nr. : 4400-2232-4200) |

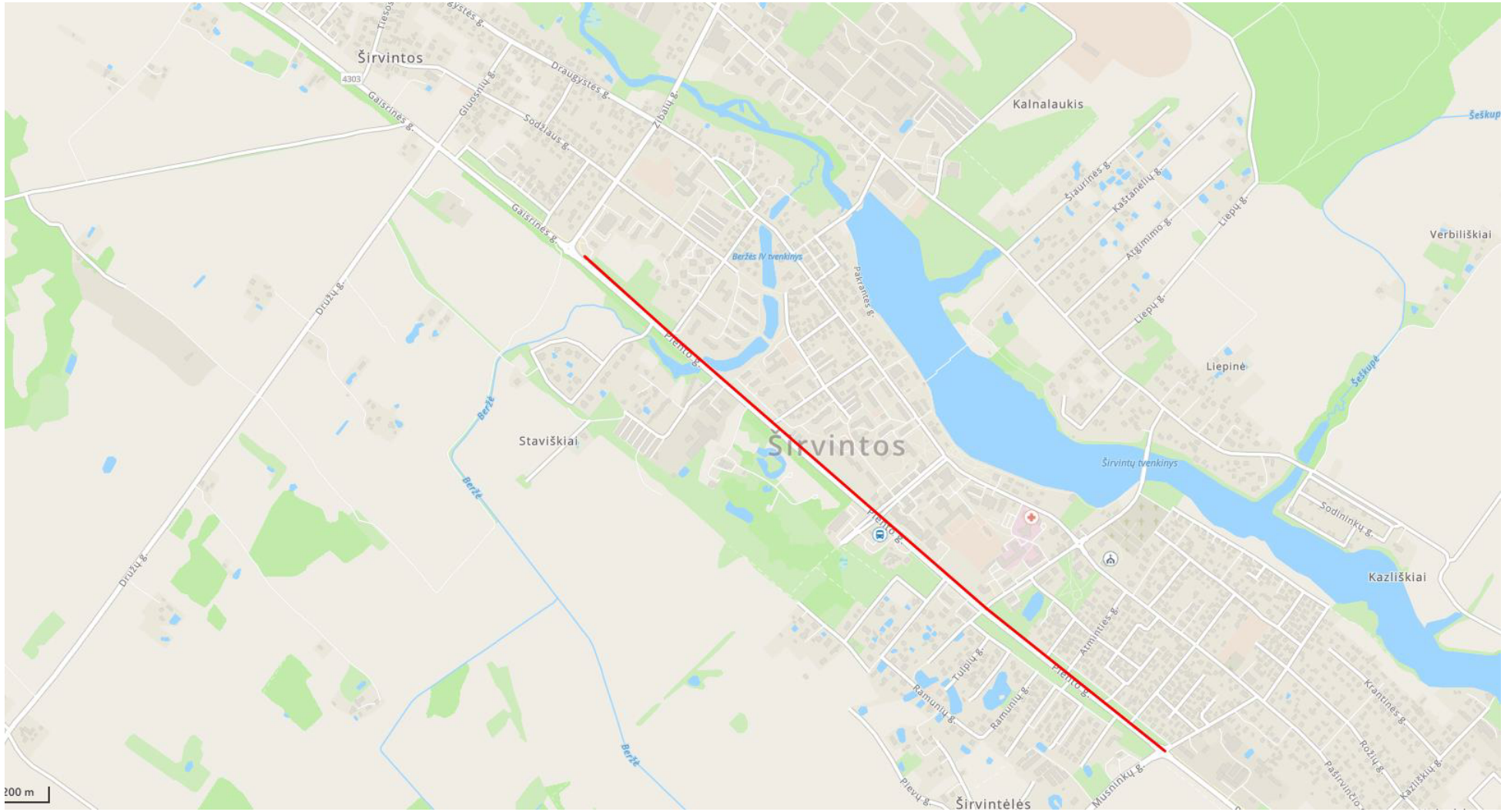
BENDROJI DALIS

PS-250314/2025-TDP-BD

| Pareigos | Parašas | Vardas ir pavardė | Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr., išdavimo data |
|---|---|---|---|
| Direktorius | | Marius Račkauskas | ----- |
| Projekto vadovas | | Tadas Jančiauskas | 34707 |
| Projekto dalies vadovas | | Tadas Jančiauskas | 37471 |

Kaunas, 2025

Vietovės schema



# STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

| Eil. Nr. | Bylos žymuo | Laida | Statinio projekto dalies pavadinimas | Pastabos |
|---|---|---|---|---|
| 1. | BD | 0 | BENDROJI DALIS | |
| 2. | S | 0 | SUSISIEKIMO DALIS | |
| 3. | E | 0 | ELEKTROTECHNINĖ DALIS | |
| 4. | SO | 0 | PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS | |
| 5. | KS | 0 | STATYBOS SKAIČIAUOJAMOSIOS KAINOS NUSTATYMO DALIS | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 2025-10 | | | | |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis | | | |
| Projektuotojas | | Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr. | Pareigos | Vardas, pavardė | Parašas |
| UAB „Jandas“ | | 34707 | SPDV | Tadas Jančiauskas | |
| | | | | | |
| | | | | | |

## BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

| Eil. Nr. | Bylos žymuo | Laida | Statinio projekto dalies pavadinimas | Pastabos |
|---|---|---|---|---|
| 1. | BD | 0 | BENDROJI DALIS | |

## TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

| Dokumento žymuo | Lapų sk. | Dokumento pavadinimas | Dokumento laida |
|---|---|---|---|
| PS-250314/2025-TDP-BD-BŽ | 2 | Bylos sudėties žiniaraštis | 0 |
| PS-250314/2025-TDP-BD-BSR | 1 | Bendrieji statinio rodikliai | 0 |
| PS-250314/2025-TDP-BD-BAR | 12 | Bendrasis aiškinamasis raštas | 0 |
| PS-250314/2025-TDP-BD-BTS | 16 | Bendrosios techninės specifikacijos | 0 |
| PS-250314/2025-TDP-BD-PDS | 1 | Pritarimų, derinimų sąrašas | 0 |

## PRIEDAI

| Dokumento žymuo | Lapų sk. | Dokumento pavadinimas | Pastabos |
|---|---|---|---|
| 1. | 6 | Techninė užduotis | |
| 2. | 1 | PV skyrimo įsakymas | |
| 3. | 4 | Prisijungimo sąlygos | |
| 4. | 2 | Atestatų kopijos | |
| 5. | 1 | Programinės įrangos sąrašas | |
| 6. | 6 | Draudimas | |
| 7. | 1 | Bendrojo plano ištrauka | |
| 8. | 10 | Nuosavybės dokumentai | |
| 9. | 62 | Kadastrinė byla | |
| 10. | 1 | Derinimų nuorašai | |
| 11. | 8 | Topografinio rengimo plano ataskaita | |
| 12. | 53 | Geologinių tyrinėjimų ataskaita | |
| 13. | 76 | Kelių saugumo audito ataskaita | |
| 14. | 5 | Kelių saugumo audito vertinimo komisijos posėdžio protokolas | |
| 15. | 2 | Infrastruktūros planavimo skyriaus derinimas | |
| 16. | 3 | Eismo saugos ir aplinkosaugos komandos derinimas | |
| 17. | 2 | Širvintų rajono savivaldybės pritarimas projekto sprendiniams | |
| 18. | 4 | AB ”VIA Lietuva” proejktų koordinavimo komisijos posėdžio protokolas | |

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

| Brėžinio žymuo | Lapo Nr. | Brėžinio pavadinimas | Dokumento laida |
|---|---|---|---|
| PS-250314/2025-TDP-BD-01 | 1 | Suvestinis dangų ir inžinerinių tinklų planas, M1:500 | 0 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 2025-12 | | | | |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis | | | |
| Projektuotojas | | Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr. | Pareigos | Vardas, pavardė | Parašas |
| **UAB „Jandas“** | | 34707 | SPV | Tadas Jančiauskas | |
| | | | | | |
| | | | | | |

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

| Pavadinimas | Mato vienetas | Kiekis | Pastabos |
|---|---|---|---|
| **I SKYRIUS SKLYPAS** | | | Sklypo unikalus Nr.: 4400-5588-9448 |
| 1.1. sklypo plotas | $m^2$ | 60125 | |
| 1.2. sklypo užstatymo plotas | $m^2$ | 60125 | |
| III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS | | | |
| 01 Kelias - Krašto kelias Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos: | | | Statinio unikalus Nr.: 4400-2232-4200 |
| 3.1. kelio kategorija | | III | |
| 3.2. ilgis* | km | 6,453 | Remontuojama – 2,292 km |
| 3.3. važiuojamosios dalies plotis | m | 7,0 | |
| 3.4. eismo juostų skaičius | vnt | 2 | |
| 3.5. eismo juostos plotis | m | 3,50 | |
| 3.6. pėsčiųjų (dviračio) tako plotis | m | 4,0 | |
| 02 Inžineriniai tinklai: paviršinių nuotekų tinklai | | | |
| 3.7. inžinerinių tinklų ilgis* | m | 41,00 | |
| 3.8. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynams) | mm | 200 | |
| 03 - 0,4 kV elektros tinklai (apšvietimas): | | | |
| 3.9. elektros tinklų ilgis* | m | 3130,00 | |
| 3.10. elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis | vnt.; $mm^2$ | Al 4x25<br>Cu 3x2,5 | |
| 05 Inžineriniai tinklai: drenažo tinklai | | | |
| 3.11. inžinerinių tinklų ilgis* | m | 1095,00 | |
| 3.12. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynams) | mm | 160 | |

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas Tadas Jančiauskas _____

# AIŠKINAMASIS RAŠTAS

AIŠKINAMOJO RAŠTO TURINYS


**1 BENDROJI INFORMACIJA ..... 2**

2 **ESAMA SITUACIJA ..... 2**

2.1 Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai ..... 3

2.2 Geologiniai tyrinėjimai ..... 3

**3 PROJEKTINIAI SPRENDINIAI ..... 4**

3.1 Takų trasa ..... 5

3.2 Skersinis profilis ..... 5

3.3 Išilginis profilis ..... 5

3.4 Takų dangos konstrukcija ..... 5

3.5 Vandens nuvedimas ..... 5

3.5.1 Apšvietimo sprendiniai ..... 5

3.5.2 Kelio ženklai ir horizontalus ženklinimas ..... 5

3.6 Aplinkos pritaikymas žmonių su negalia reikmėms ..... 6

3.7 Aplinkos apsauga ..... 6

3.8 Informacija apie numatomų statybos darbų poveikį aplinkai, gyventojams, kaimyninėms teritorijoms; ..... 6

3.9 Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos, specialieji paveldosaugos reikalavimai ..... 7

3.10 Apsauginių priemonių nuo smurto ir vandalizmo aprašymas ..... 7

3.11 Universalaus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo asmenims su negalia projektinių sprendinių aprašymas ..... 7

3.12 Statybos sklype esamų pastatų, inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas; ..... 8

3.13 Nagrinėjami keli statinio statybos variantai, – jų analizė, išvados ir rekomenduojamas variantas; ..... 8

**4 APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI 8**

# 1 BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas – Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 0,07 iki 2,284 km kapitalinio remonto projektas, suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių takus

Statinio statybvietės adresas – Plento g. Širvintų m.

Statinio naudojimo paskirtis – susisiekimo komunikacijos: kelias (unik. Nr. 4400-2232-4200);

inžineriniai tinklai: paviršinių nuotekų tinklai, apšvietimo tinklai

Statybos rūšis – statinio kapitalinis remontas, statinio nauja statyba

Statinio kategorija – Ypatingasis statinys; neypatingasis statinys; nesudėtingasis statinys.

Statytojas – AB ,,VIA Lietuva“;

Užsakovas - Širvintų rajono savivaldybės administracija.

Normatyviniai statybos techniniai dokumentai:

STR 1.04.04:2017 „STATINIO PROJEKTAVIMAS, PROJEKTO EKSPERTIZĖ“

STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“

STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“

STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga“

STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“

STR 2.01.07:2003 „Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“

STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“

STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“

KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“

„Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“

PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“

T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“

KET „Kelių eismo taisyklės“

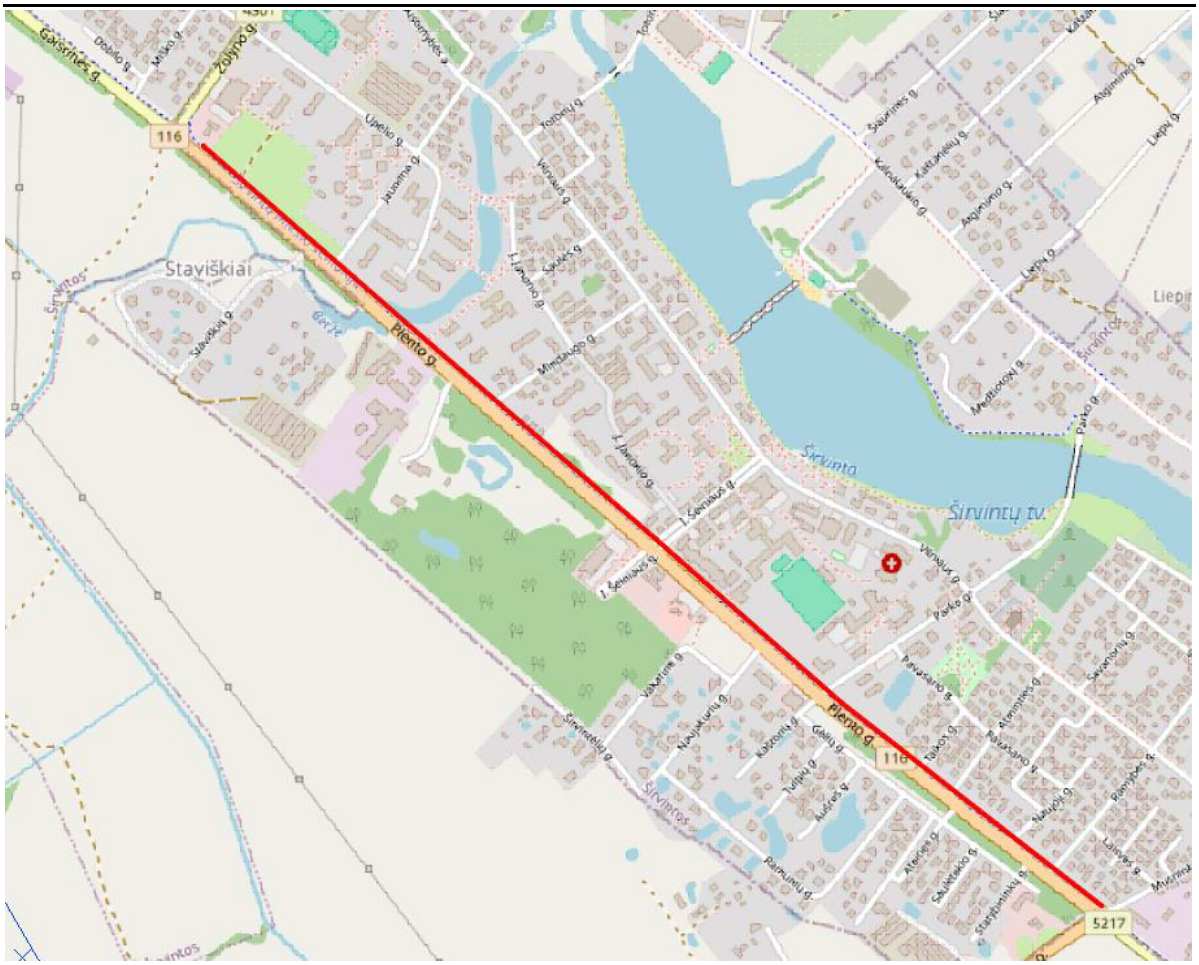
ĮT VŽ 14 ,,Automobilių kelių vertikaliųjų kelių ženklų įrengimo taisyklės“

Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės

Projektas parengtas vadovaujantis statytojo parengta technine užduotimi, normatyviniais ir teritorijų planavimo dokumentais.

# 2 ESAMA SITUACIJA

Pagal projektavimo pateiktą užduotį, remontuojami takai yra AB ,,Via Lietuva“ statinyje, kurio unik. Nr. 4400-2232-4200. Šis ruožui yra suteiktas Plento g. pavadinimas. Didžioji dalis tako yra iš asfalto dangos. Esamoje situacijoje takas yra išsikraipęs, skersiniai ir išilginiai nuolydžiai neužtikrina paviršinio vandens surinkimo. Dalyje trasos nėra takai pritaikyti žmonėms turintiems negalią. Tako kraštai apaugę veja, susikaupusios tako kraštuose grunto sąnašos. Esamas asfaltas sutrūkinėjęs.




2.1.pav. Projektuojamo tako vieta

## 2.1 Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai

Projektavimui panaudotas vietovės skaitmeninio modelio paviršius. Matavimo planiniam ir aukščių pagrindui sudaryti naudojamas GPS imtuvas. Koordinačių pataisos gautos prisijungus prie nuolat veikiančių GPS stočių LitPOS tinklo. Matavimų tikslumas atitinka galiojantį geodezijos ir kartografijos techninį reglamentą GKTR 2.11.03:2014. Topografinės nuotraukos sutartiniai ženklai atitinka techninį reglamentą GKTR 2.11.03:2014.

Toponuotrauka atlikta Širvintų mieste.

Koordinačių sistema – LKS–1994. Aukščių sistema – LAS 07.

Toponuotraukos mastelis – M 1:500

Planuose parodytos žemės sklypų ribos.

## 2.2 Geologiniai tyrinėjimai

Geologiniai tyrinėjimai atlikti 2023 m. birželio mėnesį. Tyrimų metu buvo atliekami 15 gręžinių iki 3,0 – 4,0 m gylio.

Tyrinėto kelio konstrukcija susideda iš dangos, dangos pagrindo konstrukcijos ir sankasos.

Gr.1,2,9 aplinkoje tyrinėta pagrindinio kelio konstrukcija, Gr.3-8, 10-15 aplinkoje tyrinėta dviračių ir pėsčiųjų tako konstrukcija.

Dangą sudaro asfaltbetonis, vietomis sueižėjęs. Storis 3 - 24 cm.

Dangos pagrindą sudaro: Gr.1,2, 9 aplinkoje – skaldos-smėlio mišinys, storis – 11 – 19 cm. Gr.1 aplinkoje – nėra. Gr.3-8, 10-15 aplinkoje – dolomito skalda, storis – 4 – 20 cm.

Šalčiui atsparus sluoksnis nustatytas visame tyrimų ruože. Sluoksnio storis – 10 - 60 cm. Sluoksnį sudaro mažai dulkingas molingas gerai/blogai išrūšiuotas žvyringas smėlis ([SD]), (IGS-1,) ir mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo smėlis ([SD]), (IGS-2).

Pagal gruntų granuliometrijos laboratorinius tyrimus mažai dulkingame molingame vidutinio rupumo smėlyje [SD] žvyringų dalelių didesnių nei 2 mm yra 33,7 %. Dulkio molio dalelių mažesnių nei 0,063 mm yra 6,8%, laboratorijoje nustatytas filtracijos koeficientas vidutiniškai yra 2,57*10-5 m/s. Pagal šiuos parametrus gruntas priklauso nejautrių F1 šalčio klasei. Tinką kaip šalčiui nejautrus sluoksnis.

Pagal gruntų granuliometrijos laboratorinius tyrimus mažai dulkingame vidutinio rupumo smėlyje [SD] žvyringų dalelių didesnių nei 2 mm yra 6,7 %. Dulkio molio dalelių mažesnių nei 0,063 mm yra 14.2 %, laboratorijoje nustatytas filtracijos koeficientas vidutiniškai yra 1,9*10-5 m/s. Pagal šiuos parametrus gruntas priklauso vidutiniškai jautrių šalčio klasei F2. Netinka kaip šalčiui nejautrus sluoksnis. Galima naudoti kaip sankasos viršutinę dalį ir pan.

Dangos konstrukcijos sluoksniai pakloti ant kelio sankasos, kuri sudaryta iš supilto ir sutankinto vidutinio tankumo molingo smėlio ([SDo]), (IGS-3), vietomis su maža organinės medžiagos priemaiša, taip pat, sudaryta iš planingai supilto stipraus smėlingo mažo plastiškumo standaus molio ir dulkio ([SMo]), vietomis su maža organinės medžiagos priemaiša.

Detaliau geologinių tyrimų duomenys pateikti bendrosios dalies prieduose geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaitoje.

## 3 PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Trasos pradžia prasideda nuo žiedinės sankryžos ties Zibalų g. ir tęsiasi iki žiedinės sankryžos ties Musninkų gatve.

Visoje trasoje projektuojami du atskiri dviračių ir pėsčiųjų takai. Dviračių takas projektuojamas 2,5 m pločio iš raudono asfalto dangos, o pėsčiųjų takas projektuojamas – 1,50 m pločio iš betoninių trinkelių dangos. Vietomis projektuojamas bendras pėsčiųjų ir dviračių takas 2,5 m pločio iš juodos asfalto dangos arba 2,5 m pločio iš betoninių trinkelių dangos.

Projektuojamos nuovažos/ sankryžos iš asfalto dangos. Tose vietose, kur takai kerta nuovažas/ sankryžas, takai pakeliami sudarydami greičio mažinimo kalnelio efektą. Visos projektuojamos nuovažos/ sankryžos suvedamos su esamais paviršiais. Vietomis, kur yra techninės galimybės, tai nuovažose takai už tako nuleidžiami bordiūrai per 2 m atstumu, o kur nėra techninių galimybių pritaikoma prie esamos situacijos.

Per visą projekto apimtį krašto kelyje Nr. 116 Širvintos – Rimučiai- Kernavė – Dūkštos projektuojami greičio mažinimo kalneliai. Jie projektuojami atsižvelgiant į leistiną šioje atkarpoje 50 km/val. greitį, atitinkamai pagal greitį parenkamas ir greičio mažinimo kalnelio statumas.

Ties I. Šeiniaus sankryža krašto kelyje papildomai projektuojamos saugumo salelės. Salelės yra pakeliamos per 7 cm nuo esamo paviršiaus.

Projekto apimtyje numatoma atnaujinti esamas autobusų sustojimo vietas kartu su paviljonais ir šiukšlių dėžėmis.

Visi projektuojami sprendiniai yra pritaikyti žmonėms turintiems negalią.

Pėsčiųjų takas nuo dviračių tako yra atskiriamas ir pakeliamas specializuotais dviračių takų bordiūrais. Visi takų nuolydžiai formuojami link važiuojamosios dalies.

Saugiam eismui organizuoti projektuojamas horizontalusis ir vertikalusis ženklinimas.

Esami krašto kelyje atitvarai demontuojami ir pakeičiami N2W4 klasės apsauginiais atitvarais. Atitvarų pradiniai/galiniai komponentai numatomi saugūs.

## 3.1 Takų trasa

Takų trasa projektuojama atsižvelgiant į kelio gabaritą ir privačią nuosavybę.

Projektuojama trasa pritaikoma prie esamo kelio geometrinių parametrų bei statinio ribų.

## 3.2 Skersinis profilis

Tako danga projektuojama vienšlaičiu skersiniu 2,0% nuolydžiu.

## 3.3 Išilginis profilis

Tako išilginis profilis projektuojamas prisitaikant prie esamo gatvės išilginio profilio ir prie valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos – Rimučiai- Kernavė – Dūkštos.

## 3.4 Takų dangos konstrukcija

Takų dangos konstrukcija priimama pagal ,,Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 82 p. reikalavimus - 45 cm.

## 3.5 Vandens nuvedimas

Paviršinis vanduo nuo viso projektuojamo ruožo surenkamas į naujai rengiamus griovius, kurių apačioje įrengiamas drenažinis pusiau perforuotas vamzdis. Taip pat paviršinio vandens surinkimui žemiausiose išilginio profilio griovio vietose įrengiami paviršinio vandens surinkimo šuliniai su kupolinėmis grotelėmis. Iš drenažo vanduo nuvedamas į šalia tako esantį tvenkinį. Atkarpoje, kur išleidžiamas paviršinis vanduo į tvenkinį, nuo krašto kelio paviršinis vanduo yra surenkamas betoninio latako pagalba, kur iš jo vanduo nuvedamas taip pat į tą patį tvenkinį.

Vietose, kuriose paviršinis vanduo surenkamas nuo gatvės projektuojamos „Bordiūrinio“ tipo kampinės grotelės.

### 3.5.1 Apšvietimo sprendiniai

Apšvietimo sprendiniai rengiami visoje projektuojamoje trasoje. Tose vietose, kur numatomas perėjimas per gatvę, projektuojamas kryptinis apšvietimas. Projektuojama atskira AB „ESO“ dalis (kuri nėra sudėtinė projekto dalis, tačiau sprendiniai pateikiami grafinėje dalyje) naujo KAS įrengimui. Projektuojamas bendras gatvės/tako apšvietimas kartu su perėjos apšvietimu. Rengiama atskira AVS spinta šalia projektuojamo KAS.

### 3.5.2 Kelio ženklai ir horizontalus ženklinimas

Projektuojami kelio ženklai statomi ant naujų atramų. Kelio ženklai atitinka „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisykles“. Atramos statomos pagal PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“.

Horizontalusis ženklinimas projektuojamas, kuris atitinka visas taisykles ir normatyvus bei užtikrina saugų eismo dalyvių judėjimą.

Kelio ženklai Nr. 407 turi būti rengiami kartu su 2.3 vertikaliuoju ženklinimu (stulpeliai), o esami geltonos spalvos pilonai pakeičiami naujais 2.3 vertikaliuoju ženklinimu. Taip pat kelio ženklai Nr. 407 saugumo salelėse įrengiami 0,5 m atstumu nuo kelio ženklo iki salelės krašto ir bus išlaikomi gabaritai nuo eismo zonų.

Kelio ženklai Nr. 407; 413 ir 151 rengiami 0 dydžio grupės;

Kelio ženklų Nr. 616 individualiai projektuojamuose ženkluose raidžių aukštis turi būti mažesnio nei 10 cm šrifto.

## 3.6 Aplinkos pritaikymas žmonių su negalia reikmėms

Takai bus pritaikomi žmonių su negalia reikmėms atsižvelgiant į STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ nuostatas. Ties aukščių pasikeitimais yra numatoma įrengti įspėjamuosius paviršius.

Įgyvendinat projekto sprendinius būtina vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

## 3.7 Aplinkos apsauga

Susidarančios atliekos bus tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 217), Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637), Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (aplinkos ministro 2011 m., gegužės 3 d. įsakymas Nr.D1-367), Atliekų tvarkymo įstatymu (1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-787).

Rekonstravimo darbų metu pagal prioritetą turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

Vadovaujantis aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. D1-698 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, 6. punktu, Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos. Statybvietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtis ir atliekų tvarkymo galimybes. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.

## 3.8 Informacija apie numatomų statybos darbų poveikį aplinkai, gyventojams, kaimyninėms teritorijoms;

Numatomi statybos darbai reikšmingo neigiamo poveikio aplinkai neturės. Statybos metu galimi laikini veiksniai – triukšmas, dulkėtumas ir statybinės atliekos – bus kontroliuojami laikantis galiojančių statybos ir aplinkosaugos reikalavimų.

Statybvietėje bus naudojamos techniškai tvarkingos statybinės mašinos, siekiant sumažinti triukšmo ir oro taršos lygį. Statybinės atliekos bus rūšiuojamos ir perduodamos licencijuotiems atliekų tvarkytojams.

Baigus statybos darbus, teritorija bus sutvarkyta ir pritaikyta naudojimui pagal projekto sprendinius.

Statybos darbai gali sukelti laikiną diskomfortą aplinkinių teritorijų gyventojams dėl triukšmo ir transporto judėjimo. Tačiau darbai bus vykdomi tik leidžiamu paros metu, laikantis higienos normų ir triukšmo ribojimo reikalavimų.

Projektuojamas statinys neblogins aplinkinių sklypų naudojimo sąlygų.

Projektuojamo statinio sprendiniai parinkti taip, kad nebūtų pažeisti gretimų sklypų savininkų interesai.

Statybos metu bus laikomasi saugos priemonių, kad nebūtų pažeisti gretimi pastatai, inžineriniai tinklai ar infrastruktūra.

## 3.9 Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos, specialieji paveldosaugos reikalavimai

Projektuojami statiniai nepatenka į saugomas ar kultūros paveldo teritorijas.

## 3.10 Apsauginių priemonių nuo smurto ir vandalizmo aprašymas

Organizacinės priemonės:
Vidaus taisyklių ir elgesio normų nustatymas.
Prieigos kontrolė prie patalpų ar teritorijų.
Darbuotojų ar gyventojų informavimas apie saugumo reikalavimus.
Atsakingų asmenų paskyrimas incidentams valdyti.
Techninės priemonės:
Vaizdo stebėjimo kameros (CCTV).
Signalizacijos sistemos.
Judesio davikliai ir apšvietimas.
Elektroninės įėjimo kontrolės sistemos (kortelės, kodai, biometrika).
Fizinės priemonės:
Tvoros, vartai, užrakinamos durys.
Apsauginiai stulpai, barjerai ar grotos.
Atsparios vandalizmui medžiagos ir konstrukcijos (pvz., sustiprintas stiklas).
Teritorijos apšvietimas ir geras matomumas.

## 3.11 Universalaus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo asmenims su negalia projektinių sprendinių aprašymas

Projektuojant statinį ir jo aplinką numatyta taikyti universalaus dizaino principus, užtikrinančius patogų, saugų ir savarankišką naudojimąsi aplinka visiems žmonėms, įskaitant asmenis su judėjimo, regos, klausos ar kitomis negaliomis, taip pat vyresnio amžiaus žmones, vaikus ir tėvus su vežimėliais.

Patekimas į taką ir judėjimas jo teritorijoje projektuojamas taip, kad būtų patogus visiems naudotojams. Pagrindiniai pėsčiųjų takai numatomi su kieta, lygia, neslidžia danga, be staigių aukščio skirtumų.

3.12 Statybos sklype esamų pastatų, inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas;

Statybos sklype demontuojamas esamos g/b apšvietimo atramos ir g/b bei plastikinės pralaidos po nuovažomis. Kai kurie kelio ženklai demontuojami arba esantys geresnės būklės – perkeliami.

3.13 Nagrinėjami keli statinio statybos variantai, – jų analizė, išvados ir rekomenduojamas variantas;

Statinio statybos variantai nenagrinėjami.

## 4 APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI

Atliekant statinio statybinius tyrinėjimus, statant statinį privaloma vadovautis:

– Lietuvos Respublikos statybos įstatymu;

– STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;

– STR 2.01.01(2):1999 „Esminis statinio reikalavimas. „Gaisrinė sauga“;

– STR 2.01.01(3):1999 „Esminis statinio reikalavimas. „Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“;

Taip pat privalu vadovautis kitais įstatymais, teisės aktais ir nustatyta tvarka patvirtintais normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

Naftos produktų sandėliavimas aikštelėse neleistinas. Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi, tepimo bei kuro sistemos sandarios. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą draudžiamas.

Statybos sklypas turi būti tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 2026-03 | | | | |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis | | | |
| Projektuotojas | | Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr. | Pareigos | Vardas, pavardė | Parašas |
| UAB „Jandas“ | | 34707 | SPV | Tadas Jančiauskas | |
| | | | | | |
| | | | | | |

## BENDROSIOS TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS TURINYS


**1. ĮVADAS ..... 3**

**2. BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIS ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ ..... 3**

2.1 Teisės aktų laikymasis ir gaunami leidimai ..... 3

2.2 Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį ..... 3

2.3 Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams ..... 5

2.4 Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams ..... 5

2.5 Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos bei tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame užtikrinimo reikalavimai ..... 5

2.5.1 Saugaus darbo užtikrinimo reikalavimai ..... 5

2.5.2 Gaisrinės saugos užtikrinimo reikalavimai ..... 5

2.5.3 Aplinkos apsaugos užtikrinimo reikalavimai ..... 6

2.5.3.1 Vandens nuleidimas ..... 6

2.5.3.2 Dirvožemio, augmenijos ir atliekų šalinimas ..... 6

2.5.3.3 Statybinių atliekų saugojimas, krovimas ir vežimas ..... 6

2.5.3.4 Iškastų medžiagų laikymas ir priežiūra ..... 6

2.5.3.5 Iškastų medžiagų laikymas ir priežiūra ..... 7

2.5.4 Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai 7

2.6 Trečiųjų asmenų apsauga statybų metu ..... 7

**3. NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMUI ..... 7**

3.1 Statinio projekto ekspertizės būtinumas ..... 8

3.2 Reikalingi tyrimai ..... 8

3.3 Būtini parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) Projekto ir statybos dokumentai ..... 8

3.3.1 Statybos technologijos projekto būtinumas ir apimtis ..... 8

3.3.2 Specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų bei įrenginių naudojimo instrukcijos ..... 8

3.3.3 Inžinerinių tinklų geodezinės nuotraukos ..... 8

3.3.4 Techninė priežiūra ..... 8

3.4 Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka ..... 8

Rangovo parengti projekto sprendiniai, technologinės kortelės, naudojamų medžiagų pakeitimai bei kiti statybos dokumentai prieš jų įgyvendinimą privalo būti suderinti su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu. Dokumentai pateikiami derinimui nustatyta tvarka, įvertinami, esant pastaboms – tikslinami ir tvirtinami. Be suderinimo darbai negali būti vykdomi. ..... 8

3.4.1 Statybos darbų žurnalas ..... 9

3.4.2 Pažangos kontrolės fotografijos ..... 9

3.4.3 Statybvietėje rengiami susirinkimai ..... 9

3.5 Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas ..... 9

**4. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA ..... 9**

4.1 Nurodymai dėl statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogais ..... 9

4.2 Nenaudotinos medžiagos ..... 10

4.3 Statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai ..... 10

4.4 Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) kokybės kontrolė ..... 10

4.5 Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo sąlygos ..... 11

4.6 Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos ..... 11

4.7 Paslėptų darbų priėmimo tvarka ..... 11

4.8 Laikančiųjų konstrukcijų sistemų išbandymų tvarka ..... 11

**5. NURODYMAI STATYBOS SKLYPO PARUOŠIMUI ..... 11**

5.1 Griaunami pastatai, statybinių atliekų panaudojimas ir/ar utilizavimas ..... 11

5.2 Medžių, krūmų kirtimas, dirvožemio augalinio sluoksnio nukasimas ir tolimesnis panaudojimas ..... 12

5.3 Būtini laikini pastatai ir inžineriniai tinklai, keliai, reikalavimai ir laikinos sąlygos jiems ..... 12

5.3.1 Rangovo patalpos ..... 12

5.3.1.1 Projekto vadovui (inžinieriui) skirtos patalpos ..... 12

5.3.2 Vandentiekis ..... 12

5.3.3 Nuotakynė ..... 12

5.3.4 Elektros tiekimas ..... 12

5.3.5 Fakso ir telefono ryšys ..... 13

5.3.6 Apšvietimas ..... 13

5.3.7 Privažiavimai ir kelių priežiūra ..... 13

5.3.8 Laikini darbai konstrukcijos ..... 13

5.4 Kiti nurodymai ..... 13

5.4.1 Statybvietės apsauga ..... 13

5.4.2 Darbų zona ir kitos teritorijos ..... 13

5.4.3 Kitos rangovui skirtos naudoti teritorijos ..... 13

**6. STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS IR METODAI ..... 13**

6.1 Statinių statybos eiliškumas ..... 13

6.2 Specialūs reikalavimai statybos darbų organizavimui ir technologijai ..... 14

6.3 Reikalavimai statybos ir transporto priemonėms ..... 14

6.4 Pranešimai, iškabos ir reklaminiai stendai ..... 14

**7. STATINIO PRIPAŽINIMAS TINKAMU NAUDOTI ..... 14**

## 1. ĮVADAS

Projekto Bendrosios dalies Bendrojoje techninėje specifikacijoje yra pateikta bendra informacija apie statybos medžiagas, darbų technologiją ir kitus reikalavimus.

## 2. BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIS ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ

### 2.1 Teisės aktų laikymasis ir gaunami leidimai

Statybą vykdyti vadovaujantis Lietuvos Respublikoje galiojančiais įstatymais, statybiniais organizaciniais techniniais reglamentais, normomis, standartais.
Gavus teigiamą ekspertizės išvadą, Statytojas turi patvirtinti techninį projektą pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė" reikalavimus.
Statybos darbus vykdyti pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra" reikalavimus.

### 2.2 Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį

Vykdant statybos (montavimo) darbus, nuokrypiai nuo projektinių dydžių neturi viršyti statybos norminiuose dokumentuose nurodytų dydžių.
Vykdant darbus, vadovautis šiais pagrindiniais dokumentais:

- Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymas;
- Lietuvos Respublikos vandens įstatymas;
- STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra";
- STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas;
- Techninis reglamentas „Asmeninės apsauginės priemonės", patvirtintas Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministrės 2000-07-03 įsakymu Nr.69;
- Techninis reglamentas „Mašinų sauga", patvirtintas Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministrės 2000-03-06 įsakymu Nr.28;
- HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai", patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro ir LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2011 m. rugsėjo 01 d. įsakymu Nr.V-824/A1-389;
- HN 44:2006 „Vandenviečių sanitarinių apsaugos zonų nustatymas ir priežiūra";
- HN 98:2000 „Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai", patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro 2000-05-24 įsakymu Nr.277;
- Sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir rėžimo taisyklės;
- Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės. LR Aplinkos ministro įsakymas 2006-12-29 Nr. D1-637;
- Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės, patvirtintas Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2005-02-18 įsakymu Nr.64;
- Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 1998 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. 85/233;

- Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir LR aplinkos ministro 2008 m. sausio 15d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34;
- Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatai, patvirtinti LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. A1-331;
- Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai, patvirtinti LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 1999 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 102;
- Nelaimingų atsitikimų darbe tyrimo ir apskaitos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugsėjo 2 d. nutarimu Nr. 1118;
- Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir instruktavimo tvarka, patvirtinta Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2005-04-20 įsakymu Nr.1-107;
- Darbuotojų apsaugos nuo biologinių medžiagų poveikio darbo vietose nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2001 m. birželio 21 d. įsakymu Nr. 80/353;
- Darbuotojų apsaugos nuo cheminių veiksnių darbe nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2001 m. liepos 24 d. įsakymu Nr. 97/406;
- Darbuotojų apsaugos nuo cheminių veiksnių darbe nuostatų bei kancerogenų ir mutagenų poveikio darbe nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2001 m. liepos 24 d. įsakymu Nr. 97/406;
- Darbuotojų apsaugos nuo vibracijos keliamos rizikos darbe nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2004 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. A1-55/V-91;
- Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2005 m. balandžio 15 d. įsakymu Nr. A1-103/V-265;
- Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2006 m. spalio 23 d. įsakymu Nr. A1-293/V-869;
- Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. balandžio 24 d. nutarimu Nr. 501;
- Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo, LR aplinkos ministro įsakymas 2011-06-28 Nr.D1-508;
- Kelių priežiūros tvarkos aprašas.

Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti Lietuvos Respublikos teisės nustatytus reikalavimus. Rangovas yra atsakingas už visų leidimų, sutikimų ar dokumentų, reikalingų darbų vykdymui bei užbaigimui gavimą iš kompetentingų institucijų. Rangovas yra atsakingas už darbų vykdymo priešgaisrinę apsaugą pagal Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų reikalavimus. Visos konstrukcijos ir įranga turi būti sertifikuoti arba pripažinti tinkamais naudoti Lietuvos Respublikoje nustatyta tvarka ir privalo turėti atitikties įvertinimo dokumentus. Rangovas privalo palaikyti ryšį su kompetentingomis institucijomis, užtikrinti jų patikrinimus savo sąskaita, bei ištaisyti trūkumus, kuriuos šios institucijos nustatys minėtų patikrinimų metu. Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos galiojančių teisės aktų reikalavimus ir taisykles, priimtas atitinkamų kompetentingų valstybės ir/ar savivaldybės institucijų. Atsakingi darbai ir konstrukcijos, nurodyti techninėse specifikacijose, turi būti

priimti inžinieriaus tai įforminant aktu, o baigtas statinys turi būti priimtas priėmimo komisijos.

2.3 Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams

Statinio statybą gali vykdyti nustatyta tvarka atestuota įmonė. Rangovas pasirenkamus Subrangovus turi aptarti su Užsakovu ir gauti jo raštišką pritarimą, jeigu nenurodyta kitaip. Užsakovas turi teisę nurodyti Rangovui, kokį Subrangovą pasirinkti, ir toks Užsakovo nurodymas yra privalomas Rangovui.

2.4 Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams

Statybos darbams turi vadovauti nustatyta tvarka atestuotas vadovas, kurį skiria rangovas. Statinio statybos vadovas turi užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą bei tinkamas darbo higienos sąlygas statybos vietoje, taip pat gretimos aplinkos bei gamtos apsaugą, šalia statybos vietos gyvenančių, dirbančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to nepažeisti trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygų.
Būtini šie pagrindinių vadovų kvalifikacijos atestatai:

- Statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo;
- Projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo;
- Statinio statybos vadovo;
- Statinio specialiųjų statybos darbų vadovo;
- Statinio statybos techninės priežiūros vadovo;
- Statinio specialiųjų statybos darbu techninės priežiūros vadovo;

2.5 Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos bei tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame užtikrinimo reikalavimai

2.5.1 Saugaus darbo užtikrinimo reikalavimai

Visi asmenys, esantys statybvietėje, privalo dėvėti apsauginius šalmus ir šviesą atspindinčias liemenes.
Priemonės darbo vietai paaukštinti (pastoliai, kopėčios ir kitos) ir jų naudojimas turi atitikti standartų reikalavimus, taip pat jos turi būti stabilios, turėti lygų darbo paviršių be didesnių kaip 5 mm plyšių. Jei priemonės aukštesnės kaip 1,3 m - privalo turėti aptvarus, apsaugančius darbuotojus ir daiktus nuo kritimo.
Įrengiant arba ardant kolektyvines saugos priemones turi būti naudojami saugos diržai, patikimai pritvirtinti prie specialių tvirtinimo įtaisų ar statinio konstrukcijų.
Darbų vykdymo vietose turi būti tvarkinga. Negalima užgriozdinti pravažiavimų ir praėjimo takų.
Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicininės pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

2.5.2 Gaisrinės saugos užtikrinimo reikalavimai

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės. Statybvietėje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan. Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina iškart išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti

sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.
Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas.
Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu (tel. 01 arba 112) kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

2.5.3 Aplinkos apsaugos užtikrinimo reikalavimai

Paruošiamieji darbai atliekami prisilaikant galiojančių Lietuvos standartų, techninių reglamentų ir kitų normatyvinių dokumentų reikalavimų.
Statybvietės ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą.

2.5.3.1 Vandens nuleidimas

Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta sankasai ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

2.5.3.2 Dirvožemio, augmenijos ir atliekų šalinimas

Atliekant dirvožemio pašalinimą, taip pat ir žemės sankasos paruošiamuosius darbus, reikia prisilaikyti ĮT ŽS 17 reikalavimų.
Rangovas iš statybvietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus ar neliktų lovio dugne. Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau panaudojamas pylimų šlaitams tvirtinti ir išlygintos teritorijos, baigus statybos darbus, padengimui.
Statybų metu susidariusios atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui atliekas.

2.5.3.3 Statybinių atliekų saugojimas, krovimas ir vežimas

Išrūšiuotos statybinės atliekos, kad neterštų aplinkos ir nekeltų pavojaus, iki statybos darbų pabaigos gali būti kaupiamos ir saugomos aptvertoje statybos teritorijoje, konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Tinkamos naudoti ar perdirbti statybinės atliekos saugomos specialiose aikštelėse iki jų realizavimo ar išvežimo perdirbti. Statybinės atliekos, susidariusios statant, rekonstruojant, remontuojant ar griaunant statinius, ir statybinių gaminių brokas, turi būti rūšiuojami jų susidarymo vietoje. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo. Statybinės atliekos, kurias gabenant teršiama aplinka, turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

2.5.3.4 Iškastų medžiagų laikymas ir priežiūra

Iškasų įrengimas turi atitikti ĮT ŽS 17 reikalavimus.

Atliekamas iškasų gruntas turi būti iš objekto statybvietės išvežtas. Laikinai šalia tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos metalo tinklo tvora.
Laikinai sandėliuojamas dirvožemio kiekis, reikalingas šlaitų ir plotų sutvirtinimui, turi būti sustumtas į krūvas, per jį negalima važinėti ar kitaip tankinti. Jis turi būti apsaugotas nuo erozijos ir užteršimo statybinėmis atliekomis. Nereikia leisti paviršiuje susidaryti velėnai.

2.5.3.5 Iškastų medžiagų laikymas ir priežiūra

Vykdant darbus, laiką planuoti taip, kad darbai nebūtų vykdomi prie gyvenamųjų namų poilsio dienomis ir ne darbo valandomis.

2.5.4 Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

Persirengimo kambariai ir drabužių spintelės:

- Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius ir įrengti tada, kai sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie turi būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos;
- Persirengimo kambariai privalo būti reikiamo dydžio, kai yra reikalinga, juose privalo būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Taip pat privalo būti įrengtos ir darbuotojų drabužių bei asmeninių daiktų saugojimui rakinamos vietos. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, drėgmėje, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai privalo būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių;
- Moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;
- Kai persirengimo kambariai pagal 1 papunkčio reikalavimus nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.
- Dušai ir praustuvai:
- Priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais;
- Dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo;
- Kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina - karštu vandeniu). Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;
- Kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.
- Tualetai ir praustuvai:
- Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

2.6 Trečiųjų asmenų apsauga statybų metu

Visos statybos metu neturi būti pažeisti trečiųjų asmenų interesai.

## 3. NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ

**PARENGIMUI**

3.1 Statinio projekto ekspertizės būtinumas

Atlikti statinio projekto ekspertizę būtina, kai finansuojama LR lėšomis.

3.2 Reikalingi tyrimai

Rangovui matant būtinybę, gali būti atliekami papildomi esamos konstrukcijos ar gruntų tyrimai.

3.3 Būtini parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) Projekto ir statybos dokumentai

3.3.1 Statybos technologijos projekto būtinumas ir apimtis

Statybos darbų technologijos (vykdymo) projektą parengia rangovas arba statybos vadovas (STR 1.06.01:2016, VI skirsnis).

3.3.2 Specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų bei įrenginių naudojimo instrukcijos

Rangovas privalo parengti specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų bei įrenginių naudojimo instrukcijas.

3.3.3 Inžinerinių tinklų geodezinės nuotraukos

Po tranšėjų užpylimo turi būti atlikta žemės paviršiaus ir požeminių komunikacijų tinklų geodezinė nuotrauka ir nustatomos tikrosios žemės darbų apimtys.
Perduodant vamzdynus turi būti nustatytas jų tikrasis gylis. Rangovas turi pateikti priėmimo procedūros reikalaujamus atitinkamos valdžios instancijos pasirašytus dokumentus.

3.3.4 Techninė priežiūra

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas savo veiklos rezultatus įformina, įrašydamas reikalavimus Statybos darbų žurnale arba pasirašydamas (vizuodamas) dokumentus (statinių statybos darbų priėmimo aktus, inžinerinių statinių, technologinių inžinerinių sistemų ir bendrųjų statinio inžinerinių sistemų, laikančiųjų konstrukcijų, paslėptų statinio konstrukcijų, paslėptų statybos darbų bei įrenginių bandymo aktus).
Statinio statybos techninio prižiūrėtojo parašas dokumentuose patvirtina jo reikalavimų vykdymą statinio statybos vadovui, o priimant atliktus darbus – tų darbų būtiną normatyvinę kokybę ir dokumentuose nurodytų statybos darbų kiekių atitikimą faktiniams darbų kiekiams.

3.4 Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka
Rangovo parengti projekto sprendiniai, technologinės kortelės, naudojamų medžiagų pakeitimai bei kiti statybos dokumentai prieš jų įgyvendinimą privalo būti suderinti su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu. Dokumentai pateikiami derinimui nustatyta tvarka, įvertinami, esant pastaboms – tikslinami ir tvirtinami. Be suderinimo darbai negali būti vykdomi.

Rangovo parengtų projekto ir statybos dokumentų derinimo tvarka nustatoma vadovaujantis galiojančiais Lietuvos Respublikos teisės aktais, įskaitant Lietuvos Respublikos statybos

įstatymas bei Statybos techninis reglamentas (STR 1.05.01 „Statinio projektavimas ir projekto ekspertizė“ ir STR 1.06.01 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“).

3.4.1 Statybos darbų žurnalas

Statybos darbų eiga (nuo statybos pradžios iki statinio statybos darbų pabaigos) aprašoma Statybos darbų žurnale. Į Statybos darbų žurnalą taip pat įrašomi visų statybos priežiūros dalyvių atliktų patikrinimų rezultatai ir reikalavimai. Statybos darbų žurnalo forma ir pildymo tvarka nustatyta STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reglamento 4 priede.

3.4.2 Pažangos kontrolės fotografijos

Rangovas privalo sistemingai vykdyti statybos darbų pažangos fiksavimą fotografuojant visus esminius statybos proceso etapus. Fotografijos yra laikomos statybos vykdymo dokumentacijos dalimi ir naudojamos darbų kontrolei, kokybės vertinimui bei ginčų sprendimui.

3.4.3 Statybvietėje rengiami susirinkimai

Susirinkimai statybvietėje turi būti rengiami kartą per savaitę arba pagal kitokį Inžinieriaus nurodytą ir su užsakovu suderintą tvarkaraštį.
Susirinkimuose Statybvietėje, o taip pat kituose susirinkimuose, jei Inžinierius to reikalauja, turi dalyvauti pakankamas atstovų skaičius. Apie susirinkimus turi būti informuojami ir juose turi dalyvauti subrangovų, tiekėjų ir t.t. atstovai.
Susirinkimuose turi pirmininkauti ir už protokolavimą bei Protokolų išdalinimą turi būti atsakingas Projekto techninės priežiūros vadovas (Inžinierius).

3.5 Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas

Projekto dalių sprendinių keitimas, keitimo tvarka ir įforminimas vykdomas STR 1.04.04:2017 nustatyta tvarka.
Visa informacija, dokumentai, apskaičiavimai, brėžiniai, grafikai, programos, planai ir t.t. turi būti pateikti per tokius laikotarpius, arba tokiais terminais, kokie yra būtini, norint užtikrinti, kad projektas būtų sklandžiai ir laiku įgyvendinamas. Rangovas turi šias datas ir laikotarpius įtraukti į savo išsamią įvykdymo programą, kurią rangovas turi parengti po sutarties pasirašymo.
Jei lyginant su konkurso dokumentuose pateiktais duomenimis yra būtina atlikti pataisymus ir nukrypimus, Užsakovas ir projektavimo įmonė bendradarbiaudami su Rangovu turi parengti būtinus projektavimo dokumentus ir gauti būtinus patvirtinimus. Pataisymai turi būti aiškiai pažymėti ir brėžinyje arba dokumente turi būti nurodomas pataisymo data.

## 4. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA

4.1 Nurodymai dėl statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogais

Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti techninėse specifikacijose ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus.

Įpakavimai ir pristatymo dokumentai turi nurodyti jų kokybę arba tokia informacija turi būti nurodoma kitu Užsakovui priimtu būdu. Specifikacijoje pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai. Tokiu atveju, jei nebus nurodyta medžiaga, pvz. nenurodant medžiagos pavadinimo ar standarto, prieš ją perkant, ji turės būti pateikiama Užsakovo patvirtinimui.
Visi gaminiai, įranga, medžiagos ir priedai turi atitikti nurodymus dokumentacijoje ir turi būti nauji. Visiems nukrypimams nuo specifikacijos turi būti duotas Užsakovo sutikimas.
Visos medžiagos ir gaminiai turi būti pateikti su:

- gamintojo rekvizitais, firmos atpažinimo ženklu;
- specifikacija;
- naudojimo instrukcija;
- nuoroda kam skiriama;
- spalvos nuoroda;
- pagaminimo data.

Užsakovas ar Inžinierius turi teisę atmesti medžiagą ar įrangą be jokių papildomų išlaidų Užsakovui jei ji neatitinka reikalavimų. Tokiu atveju Rangovas turi pateikti kitas medžiagas ir įrangą, kurie atitinka specifikaciją ir kurių pageidauja Užsakovas, neatsižvelgiant į Rangovo deklaruotas kainas.
Rangovas turi pateikti visos šioje specifikacijoje apibūdintos technologinės, mechaninės dalies ir elektros įrangos katalogus ir standartų dokumentus Užsakovo ir Inžinieriaus priežiūrai. Rangovas neturi teisės užsakyti pagrindinės įrangos be išankstinio Užsakovo patvirtinimo. Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkretiems gaminiams ir medžiagoms galimi alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių. Rinkdamas komponentus ir medžiagas, Rangovas turi atsižvelgti į poreikį nepanašius kontaktuojančius metalus apsaugoti nuo korozijos. Nebus atsižvelgiama į reikalavimą apmokėti papildomas išlaidas, atsiradusias dėl parūpintos netinkamo dydžio įrangos modifikavimo. Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkretiems gaminiams ir medžiagoms galimi alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių.

### 4.2 Nenaudotinos medžiagos

Visos statybos metu neturi būti naudojamos tokios medžiagos, kurios galėtų pakenkti žmonėms ir aplinkai. Taip pat neturi būti naudojamos tokios medžiagos, kurios pastačius objektą galėtų įtakoti žmonių sveikatą bei gyvenamąją aplinką.

### 4.3 Statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai

Prieš atvežant medžiagas ir įrengimus į statybą, techninei priežiūrai turi būti pateikiami konkrečių medžiagų dokumentai, techniniai liudijimai, sertifikatai, dokumentai, patvirtinantys gaminių ir įrengimų kokybę ir technines charakteristikas, atitinkančias techninių specifikacijų reikalavimus.
Medžiagos, gaminiai bei įrengimai turi būti sertifikuoti Lietuvos Respublikoje.

### 4.4 Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) kokybės kontrolė

Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo

standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški. Statybvietėje gaminių, medžiagų ir įrenginių kokybės kontrolę vykdo techninė priežiūra.

4.5 Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo sąlygos

Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) pavyzdžiai, turi būti suderinti su Projekto vadovu, Statinio statybos vadovu ir Statinio statybos techninės priežiūros vadovu.

4.6 Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos

Visos atvežamos į statybą medžiagos turi būti tokiame įpakavime, kokiame jas parduoda gamintojas – su etiketėmis ir dokumentais, patvirtinančiais jų tapatybę. Statybinės medžiagos turi būti sandėliuojamos taip, kad nepakistų jų kokybė. Medžiagos, sandėliuojamos aikštelėje, turi būti tinkamai išdėstytos, kai reikalinga – izoliuotos, džiovinamos, šildomos ir tinkamai vėdinamos, taip, kad kiekviena medžiaga būtų skirtingoje vietoje ir lengvai prieinama apžiūrėjimui.
Medžiagų tiekimas turi būti koordinuojamas pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti ilgesnio medžiagų sandėliavimo.

4.7 Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Dengtų darbų aktai, vykdant žemės darbus, įrengiant pagrindus turi būti surašyti tiems darbams, kurie nurodyti STR 1.06.01:2016. Žemės darbų kontrolė vykdoma prisilaikant nurodyto reglamento nuostatomis.
Teritorijoje, kur yra esamos požeminės komunikacijos, rangovas turi imtis visų atsargumo priemonių, dirbant su žemės kasimo įrengimais. Tose vietose, kur yra pavojus pažeisti esamas komunikacijas, kasimo darbus reikia atlikti rankiniu būdu. Žemės kasimo mašinų panaudojimas tokiose zonose, kur yra veikiančios komunikacijos, galimas tik su tas komunikacijas eksploatuojančių savininkų leidimu. Vykdant kasimo darbus tose zonose, kur negalima išlaikyti atstumo tarp komunikacijų, pamatų, šulinių, juos reikia sutvirtinti atitinkamomis palaikančiomis laikinomis konstrukcijomis, vadovaujantis reglamente nurodytomis taisyklėmis.
Prieš pradedant statybos darbus veikiančių tinklų zonoje, patikslinti jų padėtį plane. Darbus pradėti vykdyti tik dalyvaujant tinklų atstovui. Tuo atveju, kai rangovas, atlikdamas požeminius darbus, susiduria su projekto brėžiniuose nenurodytais įrenginiais ar komunikacijomis, jis privalo nedelsiant informuoti Statybos techninės priežiūros komisiją ir jos nurodytais būdais apsaugoti arba pašalinti minėtus įrenginius ar komunikacijas. Tik tada leidžiama tęsti darbus toje zonoje.
Visos darbų vykdymo zonos turi būti aptvertos ir įrengti įspėjimo ženklai, informuojantys apie tai, kad netoliese yra pavojaus zona.
Rangovas privalo informuoti Užsakovą ir Inžinierių, kada galima tikrinti medžiagų ir įvairių stadijų darbų kokybę, prieš įrengiant kitas konstrukcijas, ar atliekant kitus darbus. Rangovas turi pastoviai atlikinėti dengiamųjų darbų fotofiksaciją.

4.8 Laikančiųjų konstrukcijų sistemų išbandymų tvarka

Visos laikančiosios konstrukcijos ir inžinerinės sistemos prieš pradedant jas eksploatuoti išbandomos teisės aktų nustatyta tvarka.

## 5. NURODYMAI STATYBOS SKLYPO PARUOŠIMUI

5.1 Griaunami pastatai, statybinių atliekų panaudojimas ir/ar utilizavimas

Projekte griovimo darbai nenumatomi. Pakartotinai gali būti panaudoti birūs pagrindai. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos (vėliau – utilizuojamos) arba gavus Inžinieriaus leidimą, panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

5.2 Medžių, krūmų kirtimas, dirvožemio augalinio sluoksnio nukasimas ir tolimesnis panaudojimas

Rangovas iš statybvietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus. Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau panaudojamas iškasų ir pylimų šlaitams tvirtinti.

5.3 Būtini laikini pastatai ir inžineriniai tinklai, keliai, reikalavimai ir laikinos sąlygos jiems

5.3.1 Rangovo patalpos

Rangovas turi pasirūpinti visomis laikinomis patalpomis, kurios bus reikalingos jo poreikiams, įskaitant tinkamus sanitarinius patogumus. Rangovas privalo pasirūpinti savo laikinomis komunalinėmis paslaugomis ir apmokėti visas laikinųjų įrenginių bei vandens, elektros energijos ir t.t. išlaidas.
Per visą statybos laikotarpį Statybos aikštelėje Rangovas turi palaikyti švarą ir tvarką.

5.3.1.1 Projekto vadovui (inžinieriui) skirtos patalpos

Per vieną mėnesį nuo Pranešimo apie darbų pradžią gavimo arba kurią nors vėlesnę Projekto vadovo (Inžinieriaus) nurodytą dieną, Rangovas turi Inžinieriui perduoti ir vėliau prižiūrėti, įskaitant šildymą ir valymą, žemiau nurodytas ir statybvietėje esančias biuro patalpas.
Biuro patalpas turi sudaryti Rangovo kontoroje esantis kambarys arba patalpos dalis. Jei bus to reikalaujama, biure turės būti pastatytas stalas, ant kurio būtų galima išdėlioti Sutarties brėžinius, ir ne mažiau kaip 2 biuro kėdės. Turi būti sudaryta galimybė patekti į susirinkimų kambarį, kuriame būtų ne mažiau kaip 8 žmonėms skirtas stalas ir kėdės, ir į tinkamą tualetą bei prausyklą.

5.3.2 Vandentiekis

Jei vandens tiekimas objekte nepakankamas, rangovas privalo pasirūpinti vandens, tenkinančio visus jo poreikius, tiekimu ir laikymu. Turi būti pasirūpinta reikiamu vandens tiekimu sanitarinėms ir techninėms reikmėms tenkinti per visą darbų laikotarpį iki pat jų priėmimo. Tai apima įrenginių sumontavimą, eksploatavimą, techninę priežiūrą bei pakartotinį sumontavimą objekte ir visų laikinųjų vamzdžių apsaugojimą nuo užšalimo.

5.3.3 Nuotakynė

Rangovas turi numatyti visų nuotėkų, įskaitant tualetų nuotekų, šalinimą objekte per visą darbų atlikimo laikotarpį iki jų priėmimo. Tai apima kanalizacijos įrenginių sumontavimą, eksploatavimą, techninę priežiūrą bei pakartotinį sumontavimą objekte ir reikiamą visų laikinųjų kanalizacijos vamzdžių apsaugojimą nuo užšalimo.

5.3.4 Elektros tiekimas

Jei elektros tiekimas objekte yra nepakankamas, rangovas privalo pasirūpinti elektros energijos, tenkinančio visus jo poreikius, tiekimu ir laikymu. Turi būti pasirūpinta reikiamu elektros tiekimu per visą darbų laikotarpį iki pat jų priėmimo. Tai apima įrenginių

sumontavimą, eksploatavimą, techninę priežiūrą bei pakartotinį sumontavimą objekte iki pat priėmimo.

5.3.5 Fakso ir telefono ryšys

Rangovas pasirūpina atskiromis fakso ir telefono linijomis savo reikmėms.

5.3.6 Apšvietimas

Rangovas privalo pasirūpinti reikiamu viso objekto apšvietimu ir apsauga bei budėjimu jame iki pat objekto priėmimo. Tai apima visą reikiamą apšvietimo įrangą, užtikrinančią pakankamą objekto ir artimiausios aplinkos apšvietimą. Apšvietimo laipsnis turi atitikti valdžios įstaigų nustatytus reikalavimus.
Buitinių paslaugų (elektros, vandens, vandens išleidimo ir t.t.) kaštus turi padengti Rangovas.

5.3.7 Privažiavimai ir kelių priežiūra

Privažiavimui prie statybvietės turi būti naudojami esami keliai.
Rangovas turi užtikrinti, kad už nustatytos darbų zonos ribų važinėjančios jo transporto priemonės laikytųsi visų galiojančių taisyklių ir apkrovos apribojimų. Jis turi kiekvieną dieną išvalyti Statybvietėje ar aplink ją esančiuose keliuose dėl jo kaltės išlietas medžiagas.

5.3.8 Laikini darbai konstrukcijos

Savo Darbams arba eismo palaikymui jo darbų paveiktose vietose Rangovas turi nutiesti visus laikinus aplinkelius, laikinus tiltus ir kitus statinius.
Rangovas bus atsakingas už bet kokią dėl Laikinųjų darbų patirtą žalą.

5.4 Kiti nurodymai

5.4.1 Statybvietės apsauga

Statybvietės apsaugą organizuoja Rangovas savo nuožiūra. Apsaugos kaštus turi padengti Rangovas.

5.4.2 Darbų zona ir kitos teritorijos

Tam, kad rangovas galėtų įgyvendinti sutartyje numatytus įsipareigojimus, be laikiniesiems statiniams skirtų sklypų jam taip pat bus perduota visas statybos sklypas – darbo zona.

5.4.3 Kitos rangovui skirtos naudoti teritorijos

Rangovas gali pats pasirūpinti, kad jam būtų laikinam naudojimui suteikti bet kokie kiti už Darbo zonos esantys žemės sklypai. Tačiau tokių papildomų zonų panaudojimui Rangovas turi gauti Projekto vadovo (Inžinieriaus) raštišką patvirtinimą. Sutarčių institucija (Užsakovas), dėl šių papildomų zonų, neprisiims jokių įsipareigojimų ir atsakomybės, tačiau tokios zonos turi būti laikomos Statybvietės dalimi ir joms turi būti taikomos šios Sutarties sąlygos.

## 6. STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS IR METODAI

6.1 Statinių statybos eiliškumas

Prieš statybos darbų pradžią Rangovas turi parengti ir Užsakovui pateikti derinimui statinio

statybos ir statybos darbų eiliškumo grafiką. Šiame grafike turi būti pateikta (nurodant darbų apimtis ir įvykdymo terminus).
Prieš pradedant statybą pateiktus projektinius sprendinius būtina peržiūrėti ir įsivertinti galimai pasikeitusius statybos zonos aplinkos elementus.

6.2 Specialūs reikalavimai statybos darbų organizavimui ir technologijai

Specialūs reikalavimai statybos darbų organizavimui ir technologijai pateikiami gaminių, medžiagų ir medžiagų gamintojų technologinėse instrukcijose, Rangovo statybos taisyklėse bei statybos darbų technologijos projekte.

6.3 Reikalavimai statybos ir transporto priemonėms

Specialūs reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms pateikiami statybos įrangos ir transporto priemonių gamintojų technologinėse instrukcijose, Rangovo statybos taisyklėse bei statybos darbų technologijos projekte.

6.4 Pranešimai, iškabos ir reklaminiai stendai

Rangovas turi pateikti ir iškelti, vykdydamas savo įsipareigojimus dėl patvirtintos aikštelės, sertifikuotos iškabų piešėjų firmos nudažytą, patvarią ir iš atmosferos poveikiams atsparios konstrukcijos pagamintą mobilią iškabą. Iškaba su atitinkamais užrašais turi būti iškabinama statybvietėje visam statybos darbų laikui. Iškabos formatas ir turinys, turi atitikti galiojančius ES standartus (dydis turi būti ne mažesnis kaip 2 m² ir t.t.).
Iškaba turi būti iškelta ne vėliau kaip per mėnesį nuo dienos, kurią Rangovui buvo sudaryta galimybė patekti į Statybvietę.
Inžinierius turi teisę bet kokią iškabą, pranešimą arba reklaminį skelbimą perkelti į geresnę vietą arba jį pašalinti iš Darbų aikštelės, jei paaiškėtų, jog jis dėl kokių nors priežasčių yra netinkamas, sudaro nepatogumų ar kelia pavojų visuomenei. Iki Sutarčių institucijai (Užsakovams) priimant užbaigtus darbus Rangovas privalo pašalinti visus reklaminius skelbimus, pranešimus ir iškabas.

## 7. STATINIO PRIPAŽINIMAS TINKAMU NAUDOTI

Rangovas yra atsakingas už visų leidimų, sutikimų ar dokumentų, reikalingų darbų vykdymui bei užbaigimui gavimą iš kompetentingų institucijų. Statinys pripažįstamas tinkamu naudoti pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos stabdymas Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas" nuostatas.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 2025-01 | | | | |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis | | | |
| Projektuotojas | | Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr. | Pareigos | Vardas, pavardė | Parašas |
| **UAB „Jandas"** | | 34707 | SPV | Tadas Jančiauskas | |
| | | | | | |
| | | | | | |

## PRITARIMŲ, DERINIMŲ ŽINIARAŠTIS

<table>
<tr><th>Nr.</th><th>Derinančioji institucija</th><th>Projekto derinimai ir pastabos</th><th>Atstovo vardas pavardė,</th></tr>
<tr><td>1.</td><td>UAB „Širvintų šiluma“</td><td>Kvalifikuotas elektroninis parašas<br>KĘSTUTIS JASEVIČIUS<br>2026-01-14 15:12:11 GMT+2<br>Paskirtis: Parašas</td><td>Kęstutis Jasevičius</td></tr>
<tr><td>2.</td><td>Širvintų rajono savivaldybė</td><td>Kvalifikuotas elektroninis parašas<br>ROBERTAS BARTULIS<br>2025-12-29 13:58:37 GMT+2<br>Paskirtis: Parašas<br>Powered by Dokobit</td><td>Robertas Bartulis</td></tr>
<tr><td>3.</td><td>AB „Telia Lietuva“</td><td>Telia Lietuva, AB požeminių ryšių linijų vieta<br>SUDERINTA<br>Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paimti raštišką sutikimą žemės kasimo darbams<br>El. p.: ramunas.tidikis@telia.lt<br><br>Rangovas turi imtis visų apsaugos priemonių išsaugoti Telia tinklą. Jei nėra galimybių išsaugoti Telia tinklo pradinėje padėtyje, priimti sprendimą kartu su Telia atstovu vietoje. Pakeitus tinklo vietą, užsakyti išpildomąją nuotrauką, o baigus darbus, tinklą/kabelį įgilinti pagal visus techninius reikalavimus.<br>Nesant galimybės išsaugoti tinklo, atlikti tinklo perkėlimo darbus be paslaugų atjungimo. Perkėlimo darbai atliekami Rangovo lėšomis.<br><br>Ramunas Tidikis<br>Digitally signed by Ramunas Tidikis<br>Date: 2025.10.27 08:42:40 +02'00'</td><td>Ramūnas Tidikis</td></tr>
<tr><td>4.</td><td>AB „ESO“</td><td><table><tr><th>Nr.</th><th>Sritys</th><th>Atsakingas asmuo</th><th>Data</th><th>Būsena</th></tr><tr><td>1.</td><td>Elektra</td><td>Donatas Venzlauskas</td><td>2026-01-14</td><td>Pritarta</td></tr></table><br>Registracijos Nr. P173465<br>Pasirašymo data 2026-01-14 14:52</td><td>Donatas Venzlauskas</td></tr>
</table>

<table>
<tr>
<td>5.</td>
<td>AB „ESO“</td>
<td>
<table>
<tr><th>Nr.</th><th>Sritys</th><th>Atsakingas asmuo</th><th>Data</th><th>Būsena</th></tr>
<tr><td>1.</td><td>Dujos</td><td>Artūras Liuga</td><td>2025-12-30</td><td>Pritarta</td></tr>
</table>
<table>
<tr><td>Registracijos Nr.</td><td>P172877</td></tr>
<tr><td>Pasirašymo data</td><td>2025-12-30 12:19</td></tr>
</table>
</td>
<td>Artūras Liuga</td>
</tr>
<tr>
<td>6.</td>
<td>VšĮ „Plačiajuostis internetas“</td>
<td>Numatomų darbų ribose RAIN kabelis paklotas Telia RKKS‘e Projekto derinti su VšĮ „Plačiajuostis internetas“ nereikia.</td>
<td>Alvydas Gražys</td>
</tr>
<tr>
<td>7.</td>
<td>UAB „Širvintų vandenys“</td>
<td>SUDERINTA<br>UAB "ŠIRVINTŲ VANDENYS"<br>Vyr. inžinierius Kęstutis Vaškevičius<br>2026 m. 03 mėn. 16 d.</td>
<td>Kęstutis Vaškevičius</td>
</tr>
</table>

Statinio projekto vadovas Tadas Jančiauskas _____

Elektroninio dokumento nuorašas

Via Lietuva

TVIRTINU:
Justas Norbutas
(Vardo raidė, pavardė, parašas)

_____
(data)

# TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

**1. Statytojas:** Akcinė bendrovė Via Lietuva.

**2. Užsakovas:** Širvintų rajono savivaldybės administracija.

**3. Komplekso pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 0,07 iki 2,284 km kapitalinis remontas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių takus, techninių darbo projektų parengimas ir projektų vykdymo priežiūra.

**4. Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 0,07 iki 2,284 km kapitalinis remontas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių takus.

**5. Statybos rūšis:** kapitalinis remontas.

**6. Etapas:** techninis darbo projektas.

**7. Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.

**8. Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.

**9. Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.

**10. Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai; gatvės.

**11. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**

*11.1. numatoma darbų vykdymo riba:* Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožas nuo 0,07 iki 2,284 km (darbų ribas tikslinti projektavimo metu);

*11.2. kelio (gatvės) kategorija:* pagal VĮ Registrų centro duomenis (gyvenvietėje projektuojama pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, įvertinus esamą užstatymą, greta kelio esančius sklypus, atstumus tarp jų;

*11.3. projektavimo paslaugų apimtis:* nurodytame kelio ruože suprojektuoti pėsčiųjų ir dviračių takus, nuovažas, pagal poreikį ir autobusų sustojimo aikšteles. Įvertinus poreikį, numatyti saugaus eismo ir pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonių įrengimą ir / ar jų sutvarkymą, taip pat aktualias pėsčiųjų infrastruktūros jungtis (takus);

*11.4. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra:* pagal dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisykles;

*11.5. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros plotis:* pagal dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisykles;

*11.6. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros dangos konstrukcija:* projektuoti pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles;

*11.7. nuovažų skaičius:* nustatoma projektavimo metu;

*11.8. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai:* nustatoma projektavimo metu;

*11.9. vandens pralaidos:* esamų tvarkymas ar naujų įrengimas nustatomas projektavimo metu (neprojektuoti pralaidų už kelio sklypo / statinio ribos);

*11.10. vandens nuleidimas nuo kelio:* spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą projektavimo metu (neprojektuoti lietaus vandens nuvedimo į privačias teritorijas). Esant poreikiui suprojektuoti uždarą lietaus vandens nuvedimo sistemą, kuri po statybos darbų bus registruojama atskirai;

*11.11. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta:* nustatoma projektavimo metu;

*11.12. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės tipas:* poreikį nustatyti projektavimo metu, vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;

*11.13. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės plotis, m:* pagal Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisykles;

*11.14. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės kryptinis apšvietimas:* numatyti;

*11.15. autobusų sustojimo aikštelių skaičius:* nustatoma projektavimo metu;

*11.16. autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius:* nustatoma projektavimo metu;

*11.17. inžinerinės eismo saugos priemonės:* nustatoma projektavimo metu;

*11.18. apšvietimas:* numatyti per urbanizuotas teritorijas. Apšvietimo apskaita turi būti atskira nuo savivaldybės tinklų;

*11.19. kiti reikalavimai:* darbai turi būti atliekami esamoje kelio juostoje (žemės sklypo ribose). Esant poreikiui, gauti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje.

**12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:**

*12.1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais:* Taip;

*12.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu http://lakd.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai :* Taip;

*12.3. projekto rengimo dokumentais:* Taip;

*12.4. prisijungimo sąlygomis:* Taip.

**13. Finansavimo šaltinis:**
Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos; Savivaldybės biudžeto lėšos.

**14. Projekto apimtis:**
Pagal STR 1.04.04:2017 „ Statinio projektavimas, projekto ekspertizė “.

**15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):**
Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

**16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:**

Priedas. Techninė specifikacija.
Priedas Nr. 1. Prašymo forma „Dėl ekspertizės atlikimo“.
Priedas Nr. 2. Prašymo forma „Dėl projekto perdavimo statytojo (užsakovo) tvirtinimui“.
Priedas Nr. 3. Prašymo forma „Dėl projekto perdavimo po rangos darbų pirkimo“.
Priedas Nr. 4. Bendrųjų statinio rodiklių forma.
Priedas Nr. 5. Statinio fizinių rodiklių sąrašas.
Priedas Nr. 6. Naujų projektų laidų parengimo gairės.
Priedas Nr. 7. Reikalavimai žiniaraščiams.

**17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:**
– žemės sklypo unikalus numeris: 4400-5622-3786; 4400-5588-9448; 4400-4116-1482;
– inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-2232-4200.

| STATYTOJAS<br>Akcinė bendrovė Via Lietuva | PROJEKTUOTOJAS |
|---|---|
| (vardas, pavardė, parašas, data) | (vardas, pavardė, parašas, data) |

## 1. PIRKIMO OBJEKTAS

**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 116 ŠIRVINTOS–RIMUČIAI–KERNAVĖ–DŪKŠTOS RUOŽO NUO 0,07 IKI 2,284 KM KAPITALINIS REMONTAS, ĮRENGIANT PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKUS**

BVPŽ kodas: 71320000-7 inžinerinio projektavimo paslaugos.

## 2. TECHNINIAI REIKALAVIMAI

### 1. TECHNINĖJE SPECIFIKACIJOJE VARTOJAMOS SĄVOKOS IR JŲ TRUMPINIAI

**1.1.** **Užsakovas** – Akcinė bendrovė „Via Lietuva“;
**1.2.** **Teikėjas** – projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugas teikianti įmonė;
**1.3.** **Techninė užduotis** – statinio projektavimo techninė užduotis;
**1.4.** **Projektas** – statinio kapitalinio remonto techninis darbo projektas;
**1.5.** **Sutartis** – sutartis sudaryta tarp Užsakovo ir Teikėjo dėl šioje techninėje specifikacijoje numatytų projektavimo ir su projektavimu susijusių paslaugų teikimu;
**1.6.** **Auditas** – kelių saugumo auditas;
**1.7.** **Komisija** – Užsakovo Kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisija.

### 2. PROJEKTAVIMO PROCESE BŪTINA VADOVAUTIS

**2.1.** Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, kelių techniniu reglamentu, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
**2.2.** Parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
**2.3.** Projekto rengimo dokumentais;
**2.4.** Inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
**2.5.** Technine (-ėmis) užduotimi (-is);
**2.6.** Užsakovo internetinėje svetainėje Normatyvinių ir techninių dokumentų skiltyje pateiktais dokumentais;
**2.7.** Kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, rekomendacijomis bei normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

### 3. BENDRIEJI REIKALAVIMAI TEIKĖJUI IR DOKUMENTACIJAI

**3.1.** Teikėjas, konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus, galiojančius teritorijų planavimo, žemėtvarkos dokumentus, parengtus techninius projektus / techninius darbo projektus bei statybviečių aplinkos sąlygas, pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir kitiems kelio elementams suprojektuoti. Teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietėje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelio statinių būklę, susipažinti su vietove, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos remonto / rekonstravimo darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.
**3.2.** Ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo Sutarties įsigaliojimo paskirti statinio projekto vadovą, statinio projekto dalies vadovą ir pateikti Užsakovui tai patvirtinančius dokumentus.
**3.3.** Kreiptis į Užsakovą dėl įgaliojimo (Užsakovas įsipareigoja pateikti įgaliojimą per 5 (penkias) darbo dienas nuo Teikėjo prašymo) dėl prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento (pagal poreikį) ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo Sutarčiai įvykdyti ir procedūroms atlikti.
**3.4.** Teikėjas įsipareigoja savo rizika bei sąskaita tinkamai ir kokybiškai suteikti statybinių tyrinėjimų, bandymų, aplinkosaugos ir statinių statybos projektavimo paslaugas ir privalo parengti Projektą pagal Užsakovo pateiktas technines specifikacijas ir Techninę užduotį per Sutarties Projektavimo grafike nurodytą terminą, laikydamasis projektavimo sąlygų, teritorijų planavimo dokumentų (projekto aiškinamajame rašte pateikti trumpą jų analizę nurodant projektuojamo objekto vietą ir pagrindimą, kad projektuojamo objekto sprendiniai neprieštarauja planavimo dokumentams), galiojančių teisės aktų,

taisyklių, standartų, ir užtikrinti, kad parengtas Projektas atitiktų visus Statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738 , reikalavimus.

**3.5.** Teikėjas turi parengti susitikimų, posėdžių dėl rengiamo Projekto sprendinių ar kitų su sutarties vykdymu susijusių klausimų protokolų projektus, formą ir turinį suderinti su Užsakovu;

**3.6.** Įvertinti ir esant poreikiui numatyti žvalgomųjų archeologinių tyrimų atlikimą (archeologinius žvalgymus, žvalgomuosius archeologinius tyrimus ar detaliuosius archeologinius tyrimus) sąnaudų kiekių žiniaraštyje nurodant aiškius mato vienetus (tyrinėjimų plotas, gylis). Planuojamų tyrinėjimų plotą parodyti grafiškai brėžinyje. Jeigu minėtų tyrinėjimų atlikti nereikia, pateikti tai pagrindžiančius argumentus.

**3.7.** Parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines (techninius reikalavimus) bei specialiąsias sąlygas (įskaitant savivaldybės prisijungimo sąlygas projektuojant sankryžas su savivaldybės valdomais keliais ir gatvėmis), kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui. Apmokėti įmokas, susijusias su nurodytų dokumentų gavimu (kai už jų išdavimą taikomas mokestis).

**3.8.** Projekto grafinė dalis turi būti įskaitoma. Topografijos informacija vaizduojama taip, kad neužgožtų sprendinių informacijos – pvz., pilka spalva, plonos linijos (sąlyga netaikoma inžinerinių tinklų žymėjimui).

**3.9.** Projekte teikiamos nuotraukos (atliekant fotofiksaciją) turi būti aktualios datos (nuotraukoje turi matytis datos žyma). **Draudžiama** pateikinėti fotofiksacijas iš internetinių puslapių (pvz. *google maps* ir pan.)

**3.10.** Gauti privačių žemės sklypų savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei Projekto projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis). Tais atvejais, kai žemės sklypų savininkai reikalauja apmokėjimo už laikiną žemės sklypų panaudojimą, sutikimas (sutartis) dėl laikino žemės panaudojimo turi būti pasirašoma tik tada, kai apmokėjimo suma yra suderinta su Užsakovu.

**3.11.** Identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) inžinerines eismo saugos priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu.

**3.12.** Teikėjas neturi teisės Projekte nurodyti konkretaus modelio ar šaltinio, konkretaus proceso ar prekės ženklo, patento, tipų, konkrečios kilmės ar gamybos, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“;

Teikėjo Projekte nurodyti šiame punkte išvardyti konkretūs statybos gaminiai ir technologijos laikomi Projekto trūkumais.

**3.13.** Atlikti planuojamos ūkinės veiklos (PŪV) poveikio aplinkai vertinimą (PAV) ar / ir PŪV atranką dėl PAV, kai pagal LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas turi būti atliktos PŪV PAV procedūros (įskaitant PŪV PAV įstatymo 2 priedo 14 p.). Nustatyti PŪV poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą (dokumentų rengėjas turi turėti aukštąjį išsilavinimą srities, kuri atitinka rengiamų poveikio aplinkai vertinimo dokumentų ar jų dalių specifiką). Dokumentai turi atitikti taikomo (pagal rengiamo dokumento rūšį) tvarkos aprašo reikalavimus. Aplinkosauginiuose dokumentuose turi būti pateikiamas detalus siūlomų neigiamą poveikį aplinkai mažinančių priemonių aprašymas, rekomendacijos jų projektavimui. Visos rekomenduojamos aplinkosauginės priemonės privalo būti kuo anksčiau įtrauktos į Projekto sprendinių kompleksą bei tikslinamos projektavimo metu. Rengiant aplinkosauginius dokumentus atlikti išsamią želdinių analizę, dokumentų rengimo stadijoje surinkti įmanomą informaciją pagal šių specifikacijų 11.18 punktą. Rengiant privalomuosius aplinkosauginius dokumentus, prieš teikiant derinimui su atsakingomis institucijomis, pateikti Užsakovui peržiūrai (*.docx formatu).

Jei Užsakovas po peržiūros pateiks pastabas, koreguoti dokumentus, sprendinius pagal gautas pastabas. Kreipiantis į atsakingas institucijas aplinkos apsaugos procedūrų išaiškinimo klausimais, informuoti ir derinti kreipimąsi su Užsakovu. Teikiant Užsakovui projektavimo darbų grafiką, įtraukti privalomųjų aplinkosauginių dokumentų rengimą. Jei aplinkosauginiai dokumentai teisiškai neprivalomi, kuo anksčiau, pagrindžiant teisės aktų nuostatomis, informuoti Užsakovą. Jei tas pats Teikėjas rengia kelis susijusių kelių ruožų projektus (pagal atskiras sutartis), PAV procedūros turėtų būti sujungtos.

**3.14.** Savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę.
**3.15.** Visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Užsakovu. Užsakovui pareikalavus, pateikti pasirinkto projektinio (-ių) sprendinio (-ių) ekonominį pagrindimą.
**3.16.** Užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengta nešališkai, laikantis teisės aktų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityse.
**3.17.** Laiku įspėti (raštiškai informuoti) Užsakovą dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą.
**3.18.** Projektas turi būti parengtas ir paviešintas Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ (kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus), laikantis BDAR, LR asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo reikalavimų ir ekspertizės akte panaikinant informaciją apie skaičiuojamąją projekto (-ų) kainą. Nepriklausomai ar projektui reikalingas statybą leidžiantis dokumentas projektuotojai turi pateikti vieną projekto versiją atitinkančią BDAR reikalavimus. Asmens duomenys – bet kuri informacija, susijusi su duomenų subjektu - fiziniu asmeniu, kurio tapatybė gali būti nustatyta.
Fizinių asmenų, juridinių asmenų darbuotojų ir jų atstovų, būsimų darbuotojų vykdant sutartis, steigėjų ir kitų fizinių asmenų asmens duomenys viešinamuose dokumentuose turėtų būti nuasmeninami (uždengiami, paslepiami). Asmens duomenimis laikoma vardas, pavardė, asmens kodas, gimimo data, licencijos numeris, parašas, Įmonės darbuotojų darbo el. pašto adresai, tokie kaip vardas.pavarde@imone.eu ir kt. fizinį asmenį identifikuojanti informacija.*
P.S. VDAI yra išaiškinusi, kad asmens duomenys (be aukščiau minimų) taip pat yra: gyvenamosios vietos adresas, telefono ryšio numeris, pilietybė, socialinio draudimo numeris, gimimo data, banko kortelės numeris, išsilavinimo duomenys (baigta mokykla, diplomų ir sertifikatų duomenys), darbovietė, pajamos ir darbo užmokestis, duomenys apie turimą turtą (žemę, automobilį, butą, vertybinius popierius), duomenys apie sveikatą (sveikatos būklę, kraujo grupė ir kt.), vaizdo duomenys, biometriniai duomenys, šeimos narių duomenys (jei jie siejami su duomenų subjektu), pomėgiai, pirkimo ir pirkinių istorija, asmens lankomi interneto puslapiai, atsitiktinai sugeneruotas telefono ryšio numeris, buvimo vietos duomenys (pvz., buvimo vietos duomenys mobiliajame telefone), interneto protokolo (IP) adresas ir kt.
Nėra asmens duomenų baigtinio sąrašo.
**Šiuos duomenis galima rinkti ir naudoti tik esant tam tikroms sąlygoms, nurodytoms BDAR 6 ir 9 str., pvz., gavus aiškų sutikimą, jeigu tai leidžiama pagal nacionalinius įstatymus ir kt.;*
**3.19.** Projekte turi būti numatyti ne mažiau kaip du Aplinkos apsaugos kriterijai, vykdant žaliuosius pirkimus, vadovaujantis tvarkos aprašo, patvirtinto 2011 m. birželio 28 d. įsakymu D1-508 „Dėl Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo patvirtinimo“ 26.2 punkte (aktualia redakcija; toliau – Tvarkos aprašas) nustatytų minimalių aplinkos apsaugos kriterijų. Taip pat vadovaujantis Tvarkos aprašo 26.3 punktu, Projekte turi būti numatyti minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai kelio elementams („Kelio ženklai, ženklinimas ir triukšmo užtvaros“, „Gatvių apšvietimo įranga“, „Kelių eismo signalai“) vadovaujantis Tvarkos aprašo 27, 28, 29 punktais. Nustačius, kad Teikėjas šiame punkte nustatyto reikalavimo nesilaiko, Teikėjui taikoma Sutartyje nurodyta atsakomybė.
**3.20.** Teikiant projekto dokumentaciją rangos pirkimui, pateikti informaciją kaip atsižvelgta dėl aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, pagal tvarkos aprašo reikalavimus, nurodant projekto vietas, konkrečius skyrius, puslapius, darbų kiekių žiniaraščių eilutes, kur ši informacija pateikta.
**3.21.** Kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus, informuoti Užsakovą apie numatyto projektinių sprendinių viešojo susirinkimo datą ir laiką ne mažiau kaip prieš 5 (penkias) darbo dienas, kartu pateikiant projektinę viešinimo dokumentaciją.
**3.22.** Projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y., su visais subjektais, nustačiusiais prisijungimo, technines (techninius reikalavimus), specialiąsias sąlygas ir suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka. Atskirais atvejais esant būtinybei sprendinius numatyti ne Užsakovo valdomuose žemės sklypuose (statiniuose), projekto aiškinamajame rašte turi būti aprašyti visi šie atvejai (pateikta lentelė, nurodant vietą kelio Pk ir sklypų ir/ar statinių kadastrinius numerius) bei teisinis pagrindas jiems įgyvendinti.

**3.23.** Dangos suvedimo sprendinius rengti esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribose, išskyrus išimtinius atvejus, kai tai padaryti techniškai neįmanoma ir / ar netikslinga ekonominiu ir / ar eismo saugos požiūriu, ir kai tam atlikti yra laisvos valstybinės žemės. Tokiu atveju dangos suvedimo sprendiniams, kurie numatomi už kelio juostos (žemės sklypo) ribų, turi būti gautas valstybinės žemės valdytojo sutikimas dėl tokių sprendinių laisvoje valstybinėje žemėje. Projekte turi būti pateikti gretimų, su projektuojamo statinio sklypu besiribojančių sklypų ribos ir kadastriniai numeriai.

**3.24.** Jeigu rengiant kelio statinio Projektą, projektiniai sprendiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į valstybinę žemę, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, yra gautas valstybinės žemės valdytojo sutikimas tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius (laisvoje valstybinėje žemėje), tuomet Projekte turi būti pridedamas brėžinys (.dwg formatu), kuriame būtų aiškiai grafiškai pažymėta kuriose vietose kelio statinio projektiniai sprendiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į laisvą valstybinę žemę.

**3.25.** Oficialiu raštu Informuoti dėl nelegalių statinių – išanalizavus esamą situaciją ir nustačius, kad kelio sklype/statinyje yra kitų statinių (tvoros, paminklai, kryžiai, paminkliniai akmenys ir kt.) turi būti pateikta informacija Užsakovui:

- statinio projekto, kurį rengiant buvo nustatyta, kad Užsakovo keliuose stovi kitiems asmenims nuosavybės teise priklausantys statiniai, pavadinimas;
- žemės sklypų, šalia kurių stovi statiniai, unikalūs (kadastriniai) numeriai;
- valstybinės reikšmės kelio Nr., pavadinimas, unikalus Nr.;
- žemės sklypo, kurį užima valstybinės reikšmės kelias, unikalus Nr.;
- situacijos schemos iš projektinių sprendinių.

**3.26.** Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatoms ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų / darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Užsakovu.

**3.27.** Teikėjas, pateikdamas atsakymus į Užsakovo ir/ar ekspertizės rangovo pastabas privalo nurodyti konkrečią projekto taisymo vietą (tomas, skyrius, projekto dalis, puslapio, brėžinio Nr. ir kt.). Jeigu teikiant projekto sprendinius pakartotinei peržiūrai buvo atlikti kiti, su pastabomis nesusiję taisymai, keitimai ar papildymai, privaloma analogiškai nurodyti jų vietą ir priežastis;

**3.28.** Turi būti užpildytas pridedamas statinio fizinių rodiklių sąrašas (Priedas Nr.5).

**3.29.** Suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje turi būti nuorodos į Techninę specifikaciją, nurodant konkrečia specifikacijos vietą (skyriaus Nr., punktas ir pan.).

**3.30.** Teikėjui draudžiama skelbti duomenis apie projektą (statybos skaičiuojamąją kainą) tretiesiems asmenims.

**3.31.** Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Sąmata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto Projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro), bei atsižvelgiant į „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių“, reikalavimus.

Po projekto parengimo, Užsakovui pareikalavus, ne daugiau nei du kartus perskaičiuoti visos apimties projekto skaičiuojamąją kainą ir pateikti Užsakovui.

**3.32.** Gauti statybą leidžiantį dokumentą ir apmokėti įmokas susijusias su statybos leidimo gavimu (kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka).

**3.33.** Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą Projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Užsakovui pagal Techninės specifikacijos reikalavimus. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Projekto žymenyje turi būti nurodytas kelio numeris ir statybos rūšis.

Teikėjas įsipareigoja pateikti 1 (vieną) popierinę projekto kopiją tik jei Užsakovas nurodys tai padaryti.

**3.34.** Teikėjas privalo parengti darbų kiekių žiniaraštį (toliau – žiniaraštis), kuris rengiamas pagal standartizuotus elementus. Kartu turi būti parengtas įkainotas darbų kiekių žiniaraštis excel formatu (Priedas Nr.7), atitinkantis Projekto sprendinius. Pagrindinės gairės žiniaraščio pildymui:

- žiniaraštyje darbų pavadinimai nebūtinai turi atitikti pasirinktų standartizuotų elementų pavadinimus, jie gali būti tikslinami, atsižvelgiant į darbų specifiką (pavadinimo ilgis negali viršyti 100 ženklų);
- jei sąraše nėra reikalingo standartizuoto sąmatos elemento, tokiu atveju toks darbas turi būti prijungiamas prie kito panašaus, pvz., dangos pagruntavimas turi būti jungiamas prie asfalto sluoksnio įrengimo, nurodant šį darbą prie kurio buvo prijungtas pavadinime, jeigu kiekis kitoks, taip pat nurodomas šis kiekis darbo pavadinime;
- žiniaraštyje turi būti atskiras stulpelis, kuriame nurodomas standartizuoto sąmatos elemento kodas;
- žiniaraštyje turi būti nurodytas tik vienas matavimo vienetas, atitinkantis standartizuotui sąmatos elementui priskirtą mato vienetą. Antro ir trečio matavimo vieneto informacija nurodoma darbo pavadinimo aprašyme arba pastabų stulpelyje (pvz., plastikinių pralaidų d400 rengimas vnt./m – 1/19, žiniaraštyje turi būti pateikiama: darbo aprašymas – „plastikinių pralaidų d400 rengimas (1 vnt.)“, matavimo vienetas – „m“, kiekis – „19“);
- medžiagų ar darbų kiekiai turi būti nurodyti dviejų skaičių po kablelio tikslumu;
- jei projekte buvo nurodyti konkretūs medžiagų, pakartotinai naudojamų medžiagų, negrąžinamų medžiagų ar statybinių atliekų išvežimo atstumai, pildant žiniaraščius konkretūs km nerašomi, o rašoma „.....išvežimas rangovo pasirinktu atstumu“;
- kiekiai negali būti rašomi su minuso ženklu (taikoma negrąžinamoms medžiagoms).

Teikėjo atsakomybė įkainoto darbų kiekių žiniaraščio informaciją suvesti Valstybinės ir vietinės reikšmės kelių turto valdymo informacinėje sistemoje https://ktvis.lt/ktvis (esant techninėms galimybėms).

**3.35.** Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Užsakovu, teikiant duomenis el.paštu eos@vialietuva.lt.

## 4. AUDITAS IR PROJEKTO EKSPERTIZĖ

**4.1.** Teikėjas privalo parengti projektinius sprendinius Audito atlikimui (procedūrą organizuoja Užsakovas), kai tai privaloma pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. 3-97 patvirtintą „Kelių saugumo audito atlikimo reikalavimų ir tvarkos aprašą“ (vadovautis aktualia redakcija).

**4.2.** Užsakovas įsipareigoja atlikti Teikėjo parengtų ir Užsakovui pateiktų projektinių sprendinių Auditą per Techninėje specifikacijoje nurodytą terminą, parengto ir Užsakovui pateikto Projekto ekspertizę per Techninėje specifikacijoje nurodytą terminą, skaičiuojamą nuo Teikėjo prašymo atlikti Projekto ekspertizę dienos. Atlikus Projekto ekspertizę, Užsakovas įsipareigoja per 7 (septynias) dienas nuo teigiamo ekspertizės akto ir Teikėjo parengto statybos darbų kiekių žiniaraščio gavimo dienos Užsakovo direktoriaus įsakymu patvirtinti Projektą.

**4.3.** Teikėjas įsipareigoja savo sąskaita pataisyti Projektą pagal ekspertizės akte nurodytas privalomas pastabas ir pateikti Užsakovui. Šis Teikėjo įsipareigojimas nepaneigia Teikėjo pareigos mokėti delspinigius, nurodytus Sutartyje, taip pat pareigos atlyginti Užsakovo patirtas išlaidas papildomoms paslaugoms apmokėti.

**4.4.** Jeigu dėl Teikėjo kaltės reikia keisti Projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti Auditą ar/ir Projekto ekspertizę, pakartotinės Audito ar/ir Projekto ekspertizės išlaidos išskaičiuojamos iš Teikėjui pagal Sutartį mokėtinų sumų.

## 5. PROJEKTO PRIEŽIŪRA

**5.1.** Teikėjas įsipareigoja teikti Projekto priežiūros paslaugas, kurios apima Projekto neaiškumų, praleidimų ištaisymą, argumentuotus atsakymus į klausimus rangos darbų viešojo konkurso metu ir kitos su Projektu susijusios informacijos teikimą Sutartyje nustatyta tvarka ir terminais.

**5.2.** Rangos darbų pirkimo vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 3 d. d.

**5.3.** Užsakovas įsipareigoja informuoti Teikėją apie rangos darbų viešojo pirkimo pagal Projektą procedūras, o Teikėjas įsipareigoja pateikti Užsakovui patikslintą Projekto dokumentaciją (išleistą naują Projekto laidą), atsižvelgiant į rangos darbų viešojo pirkimo pagal Projektą metu Užsakovo teikėjams pateiktus patikslinimus ne vėliau kaip per 10 (dešimt) darbo dienų po Užsakovo kreipimosi. Patikslintas projektas nauja laida (ar projekto dalis) turi būti pateikta pagal pridedamą formą (Priedas Nr.3) ir vadovaujantis naujų projekto laidų parengimo gairėmis (Priedas Nr.6).

## 6. PROJEKTAVIMO PASLAUGOS IR JŲ TEIKIMO TVARKA

**6.1.** Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas pagal techninės specifikacijos reikalavimus.

**6.2.** Projektinių sprendinių eismo srautų modeliavimas ir (ar) poveikio kelių saugumui vertinimas. Medžiagą pateikia projektuotojas. Vadovautis dokumentu *Poveikio kelių saugumui vertinimo reikalavimų ir tvarkos aprašas.*

**6.3.** Kelių saugumo audito atlikimas (organizuoja AB „Via Lietuva“) ir taisymas pagal audito pateiktas pastabas. AB „Via Lietuva“ pritarimas, kad projekto sprendiniai pataisyti pagal audito pastabas.

Paslaugos teikėjas pateikia AB „Via Lietuva“ prašymą su projektine dokumentacija dėl kelių saugumo audito atlikimo (el. paštu ar kitomis priemonėmis), prašymas užregistruojamas. Audito atlikimo pradžia laikoma sekanti diena po registracijos.

Audito procedūrai turi būti pateikta kuo išsamesnė projekto informacija, kurios apimtis yra nurodyta Kelių saugumo audito atlikimo reikalavimų ir tvarkos apraše.

– Terminai:

| Veiksmas | Darbo dienų skaičius, max | |
|---|---|---|
| 1. Auditui skirta projektinė dokumentacija perduodama auditoriui | 2 | Audito atlikimo terminas pagal sutartį – 28 d. d. |
| 2. Atliekama audito procedūra ir iš auditoriaus gaunama ataskaita. Ataskaita persiunčiama paslaugos teikėjui el. paštu | 16 | |
| 3. Suorganizuojamas audito posėdis | 5 | |
| 4. Parengiamas ir užregistruojamas audito posėdžio protokolas bei išsiunčiamas paslaugos teikėjui el. paštu | 5 | |
| 5. Teikėjas pataisytą projektą turi pateikti AB „Via Lietuva“ *(eismo.sauga@vialietuva.lt).* Protokolo nutarime esant papildomai išlygai (pvz., nurodymai projektuotojui papildomai įvertinti situaciją ir pan.), kartu su pataisytu projektu turi būti pateikti argumentuoti paaiškinimai dėl priimtų projektinių sprendinių. | Paslaugos teikėjo atsakomybė | Sprendinių taisymas pagal pastabas |
| 6. AB „Via Lietuva“ tikrina paslaugos teikėjo pateiktą pataisytą projektinę dokumentaciją. Jei sprendiniai pataisyti pagal pastabas, išsiunčiamas patvirtinimas el. paštu. Kitu atveju el. paštu išsiunčiamos pastabos. | 10 | |

AB „Via Lietuva“ nustačius papildomus saugaus eismo trūkumus (kurie nebuvo įvertinti kelių saugumo audito metu), Paslaugos teikėjas įsipareigoja ištaisyti/patikslinti saugaus eismo trūkumus, bet kuriame projekto rengimo etape.

**6.4.** Visuomenės informavimas apie numatomą statinių (jų dalių) projektavimą ir visuomenės dalyvavimas svarstant statinių (jų dalių) projektinius pasiūlymus (kai tai yra būtina teisės aktų nustatyta tvarka).

**6.5.** Techninio darbo projekto parengimas ir pateikimas AB „Via Lietuva“ peržiūrai. Projektinė dokumentacija peržiūrai turi būti pateikta *.pdf ir *.dwg formatais. Pastabų pateikimas paslaugos teikėjui. Projektinių sprendinių taisymas pagal pateiktas pastabas.

– Terminai:

| Veiksmas | Darbo dienų skaičius, max | |
|---|---|---|
| 1. AB „Via Lietuva“ peržiūri pateiktą pilnos apimties techninį darbo projektą ir pateikia pastabas | 15 | |
| 2. Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia tiesiogiai AB „Via Lietuva“ atstovams el. paštu pakartotinei peržiūrai. Prie gautų pastabų pateikiami atsakymai ir / ar nurodoma pataisymo vieta projektinėje dokumentacijoje (*.doc arba (*.xlsx formatu) | Paslaugos teikėjo atsakomybė | Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas |
| 3. AB „Via Lietuva“ pakartotinai peržiūri teikiamą techninį darbo projektą | 5 | |

**6.6.** Paslaugos teikėjas teikia prašymą registruotis statinio projekto pristatymui Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai (toliau – komisija). Projekto pristatymas komisijoje ir komisijos pastabų pateikimas. Projekto taisymas pagal komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektui protokolu.

– Terminai:

| Veiksmas | Darbo dienų skaičius, max | |
|---|---|---|
| 1. Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis) | 10 | |
| 2. Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir registruojasi pakartotinai į komisiją | Paslaugos teikėjo atsakomybė | Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas |
| 3. Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis) | 10 | |

**6.7.** Statinio projekto ekspertizė (organizuoja AB „Via Lietuva“), taisymas pagal ekspertizės pastabas, teigiamas ekspertizės aktas (su išvada – „projektą galima tvirtinti“), parengto projekto tvirtinimas.

Paslaugos teikėjas pateikia AB „Via Lietuva“ prašymą projektai@vialietuva.lt (priedas Nr.1) dėl ekspertizės atlikimo.

– Terminai:

| Veiksmas | Darbo dienų skaičius, max |
|---|---|
| 1. Užsakovas informuoja, kuriam ekspertui Teikėjas turi pateikti parengtą projektą. Ekspertui siunčiant projektinę dokumentaciją, kopija pridedama ir Užsakovui | 5 |
| 2. Ekspertizės atlikimas ir pastabų (arba teigiamo akto) gavimas | 5–10 |
| 3. Teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir teikia pakartotinai ekspertui | Teikėjo atsakomybė |
| 4. Gavus teigiamą ekspertizės aktą, Teikėjas raštu kreipiasi į Užsakovą dėl projekto patvirtinimo potvarkio. Su prašymu dėl projekto tvirtinimo, privalo pateikti projektą pagal prieduose pridedamą formą *priedą Nr. 2* | 7 |

## 7. REIKALAVIMAI BENDRIESIEMS STATINIŲ RODIKLIAMS (BSR)

**7.1.** Bendrieji statinių rodikliai (toliau − BSR) projekto bendrojoje dalyje pateikiami vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reglamento 5 priedo reikalavimais. Prieduose pridedama pavydinė forma (Priedas Nr.4).

**7.2.** Į BSR **turi būti** įrašomi tik tie Statiniai, kurie yra registruojami Nekilnojamojo turto registre;

- remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griaunami keliai, keliai (gatvės);
- remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griaunami tiltai, tiltai gyvūnams („Žalieji tiltai“), tuneliai, viadukai, estakados;
- naujai statomi lietaus nuotekų tinklai;
- remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griaunami 110 kV ir aukštesnės įtampos elektros perdavimo tinklai ir technologiniai priklausiniai, aukšto slėgio dujotiekio tinklai, pastatai, kiti statiniai (pvz; tvoros, šuliniai, aikštelės ir pan.);
- remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griaunami melioracijos tinklai;
- remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griaunami Statiniai, kuriems yra anksčiau suteiktas unikalus numeris, nors pagal šiuo metu galiojantį reglamentavimą nelaikomi Statiniais.

**7.3.** Į BSR **neturi** būti įrašomi:

- elektros tinklai, kurie pagal Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymo 75 str. yra laikomi kilnojamaisiais daiktais;
- ryšių tinklai, kurie pagal Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymo 42 str. yra laikomi kilnojamaisiais daiktais;
- mažo ir vidutinio slėgio dujotiekiai, kurie pagal Lietuvos gamtinių dujų įstatymo $13^1$ str. yra laikomi kilnojamaisiais daiktais;
- kelio elementai (apšvietimas, prieštriukšminės sienutės, atraminės sienutės, ženklų santvaros ir t.t.

**7.4.** **Pastabos**:

- surašomi visi žemės sklypai, kuriuose bus vykdomi darbai;
- surašomi visi statiniai ir žemės sklypai, kuriuose atliekami dangų suvedimai;
- pildant BSR rodiklius grafoje „Pastabos“ nurodomas unikalus numeris, visas statinio ilgis pagal kadastro duomenis, statinio kategorija, reikalingas ar nereikalingas SLD, statinio nuosavybė bei kitos pastabos ar komentarai pagal poreikį.
- jeigu yra projektuojami apjungiamieji keliai, jie bus registruojami kaip pagrindinio kelio priklausiniai ir juos būtina įtraukti papildoma eilute prie pagrindinio kelio (Statinio), nurodant apjungiamojo kelio ilgį.

## 8. REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEODEZINIAMS TYRIMAMS

**8.1.** Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 26 punktu, Reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu. Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu.

**8.2.** Topografinis planas ir ITO_EDR parenkamas pilno turinio, kai vaizduojami visi vietovėje esantys objektai.

**8.3.** Atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 1:01:2023 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarkos aprašas“, GKTR 2.01:2023 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarkos aprašas“, GKTR 3.01:2023 ,,Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinių duomenų rinkinys“ reikalavimais.

**8.4.** Pateikiami suderinti topografiniai planai, vadovaujantis 2024 m. kovo 6 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-73 patvirtintu „Topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimo tvarkos aprašu“.

**8.5.** Tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai (nurodant altitudes *.pdf byloje ar *.dwg brėžinyje), diametrai. Ištyrinėti šuliniai, pateikiamos šulinių kortelės. Pažymėtos visų kelią kertančių

orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties kelio ašimi, matavimo data, temperatūra bei kita informacija, kaip nurodoma GKTR 2.01:2023 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarkos aprašas“;

**8.6.** Topografiniuose planuose turi būti sužymėti visų kelią kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiaga, pralaidų dugno altitudės. Sužymėtos pavienių medžių rūšys, diametrai.

**8.7.** Topografiniame plane ar kitame brėžinyje (inžinerinių tinklų plane) turi būti pažymėti esami požeminiai inžineriniai tinklai.

## 9. REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEOLOGINIAMS IR GEOTECHNINIAMS TYRIMAMS

**9.1.** Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai turi būti atliekami vadovaujantis STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“, STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“, R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijomis“.

**9.2.** IGG tyrimų rūšis – atliekami projektiniai tyrimai.

**9.3.** Laboratoriniai tyrimai atliekami pagal R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijose“ nurodytus standartus.

**9.4.** Ataskaitoje turi būti pateikti laboratorinių bandymų protokolai, inžinerinis geologinis pjūvis, išvados ir rekomendacijos bei pridėtos fotonuotraukos:

- *prie kiekvieno gręžinio būtina padaryti bendrą atpažįstamą vietovės nuotrauką su gręžimo technika ar įranga bei gręžinio Nr;*
- *kiekvieno gręžinio grunto sluoksnių intervalų fotofiksacija su intervalo fiksavimo paletine liniuote (nurodant gręžinio intervalą, gręžinio numerį, projekto pavadinimą, datą;*
- *kiekvieno paimto grunto mėginio nuotrauką su informacija mėginio paėmimo etiketėje (objekto pavadinimas, gręžinio numeris, mėginio numeris, mėginio apėmimo intervalas, data, grunto pavadinimas);*
- *iš visų gręžtų gręžinių ant kelio konstrukcijos paimti ir atlikti laboratorinius tyrimus iš šalčiui atsparaus sluoksnio ir sankasos viršutinių gruntų.*

**9.5.** Gręžinių aprašymuose, išilginio geologinio pjūvio brėžiniuose gruntai turi būti klasifikuojami remiantis LST 1331 standarto reikalavimais.

**9.6.** Projektinės dokumentacijos išilginių profilių brėžiniuose turi būti pateikiamas ir išilginis geologinis pjūvis.

**9.7.** Geologijos ataskaitoje turi būti nustatytas augalinio sluoksnio storis, organinės medžiagos kiekis.

**9.8.** Aptikus durpes, sapropelį, gruntą su vidutine ar didele organikos priemaiša, ištirti jų paplitimą, aiškinamajame rašte pateikti detalų jų aprašymą – lentelę, nurodant vietas piketais, gylius, sluoksnio storius, svarbiausias charakteristikas ir numatomas taikyti priemones. Pateikti geologinį(-ius) skersinį(-ius) pjūvį(-ius), grafiškai pažymėti paplitimą plano brėžiniuose. Pateikti nuosėdžių skaičiavimus ir galimus sprendimų variantus su pagrindimu – pridedant detalius ekonominiais skaičiavimus ir darbų kiekių žiniaraščius.

**9.9.** Esant būtinybei projekte numatyti specifinius vandens nuvedimo sprendinius, jų įrengimo vietoje turi būti atlikti visi reikalingi papildomi geologiniai tyrimai ir nustatomos grunto savybės sprendinių įgyvendinimo tinkamumui.

**9.10.** Teikėjas privalo įsivertinti geologinių tyrimų poreikį ir apimtis, projektavimo metu numatant triukšmo užtvarų konstrukcijas, atramines sieneles, gabionus, pralaidas, bei kitas būtinas konstrukcijas ir statinius. Esant poreikiui nusimatyti būtinus papildomus geologinius tyrinėjimus projekto rengimo metu ir užtikrinti savalaikį jų atlikimą.

**9.11.** Pateikti Lietuvos geologijos tarnybos projektinių IGG tyrimų ataskaitos vertinimo dokumentą (STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 8 priedo p.5.6.4[1]).

**9.12.** suvestiniame inžinerinių tinklų plane pateikti IGG gręžinių vietas, nurodant piketus, bei gręžinių numerius, kurie atitinka geologinėje tyrimų ataskaitoje pateiktus gręžinių numerius.

## 10. REIKALAVIMAI PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ MODELIAVIMUI

**10.1.** Atlikti sankryžos projektinių sprendinių eismo srautų modeliavimą. Modeliuojant reikia įvertinti ir šalia esančių aktualių kelių / gatvių bei projektuojamų sankryžų / įvažų / nuovažų poveikį projektuojamiems sprendiniams. Modeliavimo ataskaitoje turi būti:

- išnagrinėti istoriniai eismo intensyvumo duomenys (ne mažiau 5 metų);
- nustatytas intensyviausias metų mėnesis ir savaitės diena (galima naudoti Užsakovo eismo intensyvumo duomenis);
- atlikti natūriniai tyrimai, pateikti gauti duomenys ir perskaičiavimas į VMPEI;
- nustatytas rytinis ir vakarinis pikas, atlikus eismo intensyvumo tyrimus per parą;
- pateikti prognoziniai eismo srautai 20 metų laikotarpiui;
- modeliuojami scenarijai: esama situacija ir ne mažiau kaip 2 alternatyvos;
- modeliavimo rezultatai pateikiami visiems scenarijams:
  - ✓ eismo srautų kartograma;
  - ✓ eismo srautų greičio kartograma;
  - ✓ eismo kokybės lygių kartograma.
- nurodyta pagal ką skaičiuojamas eismo kokybės lygis ir kokie jo rėžiai;
- pateiktas bendras visų scenarijų rezultatų palyginimas (gaišties laikas, tankis, greitis, kelionės laikas, eismo intensyvumas ir kiti).

## 11. REIKALAVIMAI KELIO ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

### 11.1. Išilginis ir skersiniai profiliai

Išilginiame profilyje pateikiama geologijos informacija su LST 1331 žymėjimais, nurodomas gruntinio vandens lygis. Taip pat pateikiamos pralaidų, visų kelio sankirtų su esamais ir projektuojamais inžineriniais tinklais, drenažu ir kitos aktualios vietos, nurodant atstumą iki projektinio paviršiaus. Pateikiamas projektuojamo drenažo tinklo išilginis profilis. Nurodoma griovių tvirtinimo medžiaga ir jos frakcija. Pateikiama visų projektuojamų nuovažų vieta (Pk) ir jų tipai. Pateikiama dangos konstrukcijos apačios linija. Jei projekte numatomas gruntų pagerinimas / iškasimas ar kiti sprendiniai, jie grafiškai turi būti atvaizduoti išilginiame profilyje. Išilginiame profilyje turi būti pateiktas sklandus projektuojamos dangos suvedimas su esama dangos konstrukcija, projektinis greitis.

Skersiniai pjūviai pateikiami visose charakteringose kelio ruožo vietose (viražuose, autobusų sustojimo aikštelių, apsauginių kelio atitvarų, pakopų įrengimo, nuovažų, sankryžų, pėsčiųjų perėjų, greičio mažinimo priemonių vietose ir kt.) kartu su skersinių profilių tipų naudojimo lentele. Pateikiami visų pralaidų po kelio statiniu skerspjūviai. Taip pat pateikiamos griovių tvirtinimo, kelio konstrukcijos ir kelkraščio / esamos dangos sujungimo, atitvarų, signalinio stulpelių bei kitos aktualios detalės.

### 11.2. Nuovažos

Įvertinęs esamą situaciją Teikėjas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuovažas, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Nuovažos su asfalto danga ilgis turi būti numatomas pagal rekomendacijas R 36-01 (pagrindus – iki sklypo ribos), o į savivaldybėms priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius – iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažos sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve). Nuovažos asfalto danga projektuojama ne didesniu nei 8 proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) turi būti numatytas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu. Kai nuovažas kerta takas, nuo kelio iki tako nuovažą projektuoti iki 8 proc. nuolydžiu, per taką – (+-)2 proc., o suvedime iki sklypo ribos gali būti iki 12 proc. nuolydis Projektiniai nuolydžiai nurodomi projekto brėžiniuose.

Individualios nuovažos rengiamos tik išskirtinais atvejais ir tik Teikėjui pagrindus tokio tipo nuovažos reikalingumą, visais kitais – tipinės. Nuovažų tipas turi būti parenkamas ne mažesnis kaip $4/4^{V}/4p/4p^{V}$. Nuovažos į laukus turi būti parenkamos $4p/4p^{V}$ tipo. $5/5^{V}$ tipo nuovažos gali būti parenkamos tik į namų valdos sklypus, kai yra apribotos galimybės įrengti 4 tipo nuovažas.

Nuovažų šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis turi būti toks pats, kaip ir pagrindiniame kelyje (taikoma KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“).

Gyvenvietėse nuovažos projektuojamos pagal statybos techninių reglamentų (STR, bet ne siauresnės kaip 3,50 m), bei „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ reikalavimus.

Rengiant projektą turi būti išanalizuota kiekvienos nuovažos esama situacija (atliekama esamų nuovažų patikra, išanalizuoti žemėtvarkos planavimo dokumentai, patalpinti informacinėse sistemose (www.zpdris.lt). Įvertinti teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai (bendrųjų, specialiųjų ir detaliųjų planų), pateikti teritorijų planavimo dokumentai (sprendiniai ir aiškinamieji raštai, registracijos numeriai) iš savivaldybės architektūros skyriaus, kurių nėra galimybės patikrinti viešai prieinamose informacinėse sistemose (www.tpdr.lt ar www.tpdris.lt). Aiškinamajame rašte nurodyti kokiais teritorijų planavimo ar žemėtvarkos planavimo dokumentais buvo vadovautasi (pridėti nuorodą ar skaitmeninį dokumentą) rengiant projektą. Taip pat turi būti pateikta:

- nuovažos parametrai;
- fotofiksacija (su data ir laiku, kada fotografuota). Draudžiama pateikinėti fotofiksacijas iš internetinių puslapių (pvz., *google maps* ir pan.);
- kelio kadastro duomenimis (ar nuovaža registruota);
- kiekvienos nuovažos paskirtis ir perspektyvinė reikšmė.

Apibendrinta ši nuovažų informacija turi būti pateikta schemoje ant ortofotografinio pagrindo su Registrų centro duomenimis (sklypais) platesniame kontekste nei kelio statinio / sklypo ribos (kad būtų matyti visos galimybės į gretimus keliui sklypus patekti iš aplinkinių teritorijų). **Su šia apibendrinta nuovažų informacija ir projektiniais sprendiniais privaloma supažindinti seniūniją.**

Projekte turi būti numatomas esamų nuovažų rekonstravimas. Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuovaža, nuovažų optimizavimas (naikinimas) projekte turi būti pagrįstas ir argumentuotas. Naujos nuovažos gali būti projektuojamos išimtinais atvejais, tik pagrindus ir suderinus su Užsakovu.

### 11.3. Dangos konstrukcija

Kelio dangos konstrukcijos parinkimui pateikti detalius dangos konstrukcijos skaičiavimus su 3 skirtingais eismo intensyvumo prieaugiais (vadovaujantis bent pastarųjų dešimties metų eismo tendencijomis).

Projektuojant dangos konstrukciją turi būti įvertinamos bei parenkamos ne mažiau kaip dvi konstrukcijų alternatyvos bei pateikiami šių alternatyvų brėžiniai.

Pateikti duomenis apie esamos dangos konstrukcijos sluoksnių savybes, įvertinti jų antrinio panaudojimo tinkamumą.

### 11.4. Vandens nuvedimas

Įvertinus esamų pralaidų būklę (projekte pateikiant visų po keliu esančių pralaidų fotofiksacijas ir būklės vertinimus), esamos blogos būklės pralaidos po kelio važiuojamąja dalimi turi būti keičiamos naujomis. Pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi medžiaga – metalas arba gelžbetonis. Medžiaga parenkama atsižvelgiant į kainą ir ilgaamžiškumą, pralaidos įrengimo technologiją (darbų trukmę). Pralaidos medžiagiškumo pagrindimas pateikiamas projekte. Nuovažose pralaidos remontuojamos, rekonstruojamos arba pakeičiamos naujomis. Naujų pralaidų nuovažose įrengimo poreikis nustatomas projektavimo metu. Pralaidų nuovažose medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis.

Projektuojant vandens pralaidų parametrus reikia nustatyti hidrologiniais ir hidrauliniais skaičiavimais, atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes. Hidrologinius skaičiavimus, pagrindžiančius pralaidų diametro parinkimą, atlikti pralaidoms per vandens telkinius (įsk. melioracijos griovius). Kelio plane ir išilginiame profilyje turi būti nurodyti visi pralaidų aktualūs parametrai (įtekėjimo ir ištekėjimo altitudės, skersmuo, ilgis, medžiagiškumas, gyliai ir kt.). Kelio plane, kelio grioviuose ir ties pralaidomis turi būti nurodytos vandens tekėjimo kryptys. Taip pat, vadovaujantis Statybos taisyklėmis, turi būti pateiktos pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi detalizacijos kiekvienai pralaidai atskirai.

Projektuojant latakus, techninėje dokumentacijoje turi būti pateikti atskiri reikalavimai latakams užvažiuojamojoje dalyje ir latakams neužvažiuojamojoje dalyje.

Esant poreikiui projektiniuose sprendiniuose koreguoti pralaidų skaičių (naikinant esamas pralaidas arba įrengiant naujas), būtina projektinėje dokumentacijoje pateikti argumentus bei priežastis.

Įvertinti ir užtikrinti vandens nuvedimo sprendinius Projekto ruožo darbų pradžioje ir pabaigoje.

Esant poreikiui ar galimybei taikyti netipinius sprendinius (pvz. statūs šlaitai, kai šlaitų statumas daugiau nei 1:1,5, vietos trūkumas ir pan.) būtina pateikti Užsakovui kelis alternatyvius variantus, kuriuos būtų galima įvertinti ir išsirinkti optimalų sprendinį.

Nesant galimybei lietaus nuotekas nuvesti projektuojamais kelio grioviais, būtina suprojektuoti nuotekų šalinimo tinklą (uždarą vandens nuvedimo sistemą). Turi būti parengta atskira lietaus nuotekų šalinimo

projekto dalis. Būtina įsivertinti šiai daliai parengti visas būtinas procedūras (esant poreikiui atlikti projekto sprendinių viešinimo procedūras, gauti statybą leidžiantį dokumentą ir pan.).

**11.5. Autobusų sustojimo aikštelės**

Teikėjas išanalizavęs esamą situaciją turi nustatyti autobusų sustojimų aikštelių (toliau –ASA) įrengimo / perkėlimo / remonto / rekonstravimo poreikį. Be paviljono ASA gali būti įrengiama tik išimtinais atvejais, kur techniškai įrengti perono neįmanoma ir tik suderinus su Užsakovu. Autobusų sustojimo aikštelėse turi būti suprojektuotas suoliukas, šiukšliadėžė, paviljonas bei atitinkamas kelio ženklas.

- paviljonas yra (atskirai stovintis lengvų konstrukcijų pastatas su trimis sienomis, su stogeliu). Tai tipinis gaminys, kuris montuojamas pastatymo vietoje iš konstrukcijų, tvirtinamų prie pamato arba įbetonuojamų atramų;
- pagrindiniai paviljonų matmenys: aukštis – ne mažiau kaip 2400 mm, plotis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 1300 mm, bet ne daugiau 1500 m, bendras plotis (įskaitant stogo konstrukciją) – ne daugiau kaip 2000 mm, ilgis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 3500 mm;
- medžiagos – šiuolaikiškos, parinktos teikiant prioritetą antivandalinėms savybėms ir funkcijai. Visiškai skaidri paviljonų apdailos medžiaga kelia pavojų paukščiams, todėl būtina naudoti tonuotą skaidriąją medžiagą arba padengti skaidrią medžiagą matinių juostų ar taškų raštu.
- paviljono konstrukcinis dizainas turi būti suprojektuotas taip, kad užtikrintų keleivių apsaugą nuo nepalankių oro sąlygų (kritulių, vėjo, saulėkaitos ir kt.);
- suoliukas – vientisas, ne trumpesnis kaip 2000 mm ilgio. Sėdimoji dalis iš impregnuotos klijuotos arba vientisos dažytos medienos (kietmedžio) arba cinkuoto (LST EN ISO 1461 ar lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo arba paviljono spalvos plastiko. Suoliukas tvirtinamas prie paviljono rėmo, be kojų. Suoliukas turi išlaikyti ne mažesnį kaip 100 kg svorį į 400 mm ilgį (pvz. 2000 mm ilgio suoliukas turi išlaikyti ne mažesnį kaip 500 kg svorį);
- rėmas – iš cinkuotų (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažytų (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo profilių. Susidedantis iš trijų dalių: 2 šoninių ir 1 galinės dalies. Į rėmą montuojama ne mažiau kaip 10 mm storio skaidri, neigiamam aplinkos poveikiui ir smūgiams atspari, medžiaga (išskyrus polikarbonatą);
- stogas – gaubtinis, iš cinkuoto (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo konstrukcijų rėmo, dengto neigiamam aplinkos poveikiui atsparia, skaidria, tonuota medžiaga (išskyrus polikarbonatą) arba cinkuota (LST EN ISO 1461 arba lygiaverčio) ir / arba milteliniu būdu dažyta (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) skarda. Siekiant apsaugoti keleivius nuo vandens kritimo, stogo priekinėje ir galinėje dalyse turi būti sumontuoti cinkuoti (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažyti (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metaliniai vandens nuvedimo latakai į vieną ar abu paviljono galus;
- visiems dažomiems paviršiams naudojama spalva – RAL 8016. Jei rengiama Projekto architektūrinė dalis, spalva parenkama suderinamai su kitais kelio elementais;
- pagrindiniai reikalavimai šiukšlių dėžei:
  - ✓ medžiagos – betonas su cinkuotos skardos išimamu įdėklu ir pelenine;
  - ✓ tūris ne mažesnis kaip 40 l ir ne didesnis, kaip 70 l;
  - ✓ svoris – ne mažiau kaip 100 kg;
  - ✓ su stogeliu, dangčiu ar kita apsauga, kad vėjas ar paukščiai neišnešiotų šiukšlių.

**11.6. Kelkraščių danga**

Projektuoti skaldažolę, kai dirvožemio kiekis joje 15 % ir naudojama mineralinė medžiaga – skalda. Argumentuotai parinkti žolinių augalų sėklų mišinį (ypač jeigu kelias patenka į saugomas teritorijas).

**11.7. Grioviai**

Kelio plano brėžiniuose turi būti pažymėtos vandens tekėjimo kryptys grioviuose.

Griovių tvirtinimas:

- kai nuolydis iki 3 % , turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje, pasirinktinai fr. 16/22, 16/32. 22/32. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus;

- kai nuolydis 3 – 6 % – skalda (turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje pasirinktinai, bet ne mažesnės frakcijos kaip 24/45. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus);
- kai nuolydis 6 – 10 % – latakais, betono gaminiais;
- kai nuolydis virš 10 % – latakais, kurie tvirtinami labai šiurkščia danga (18–36 cm akmens grindiniu ant žvyro mišinio sluoksnio rišliuose gruntuose arba ant betono biriuose gruntuose; grioviuose rengiamos gelžbetoninės greitvietės) arba numatyti kitais būdais, nurodytais KPT VNS 16 229 p.

**11.8. Geosintetinės medžiagos**

Vertinant geosintetinių medžiagų panaudojimą vadovautis MN GEOSINT ŽD13 „Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniais nurodymais“, TRA GEOSINT ŽD 13 Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašu, ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėmis“.

Projekte turi būti nurodytas parinktų geosintetinių medžiagų tipas, panaudojimo sritis ir funkcija pagal MN GEOSINT ŽD13 I-IV skirsnyje nurodomus žymenis, reikalavimai medžiagoms ir darbų atlikimui, įrengimo aprašymas, detalūs brėžiniai. Reikalaujamos savybių vertės nurodomos pagal MN GEOSINT ŽD 13 ir TRA GEOSINT ŽD 13.

Geosintetinių medžiagų panaudojimas turi būti racionalus ir pagrįstas. Taikant geosintetines medžiagas sankasos armavimui turi būti atliekamas palyginimas su galimais kitais sprendinių variantais (gruntų pakeitimas, pagerinimas, sustiprinimas ir pan.) ekonomiškumo, ilgaamžiškumo ir stabilumo aspektais. Ruožuose su slūgsančiais silpnais gruntais įvertinti nuosėdžius. Pateikti galimų sprendimų variantų palyginimą su detaliais ekonominiais skaičiavimais, darbų kiekių žiniaraščiais, išvadomis, kuriose būtų nurodomas siūlomas sprendinys.

Geosintetinių medžiagų sprendiniai turi būti parodyti kelio išilginiame ir skersiniuose profiliuose.

Bendruoju atveju, nurodant gaminių savybes vadovautis MN GEOSINT ŽD 13 IX skyriaus I skirsnio 1 lentele.

Projekto aiškinamajame rašte turi būti nurodyta pastaba dėl galimybės rangovui pasirinkti ne prastesnių savybių nei nuorodos projekte geosintetinius gaminius.

**11.9. Kelio ženklai ir kelio ženklinimas**

Kelio ženklus projektuoti vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis. Projekte neturi būti apsiribota ir nurodyta konkreti medžiaga, savybė ar charakteristika (kelio ženklus statinio statybos rangovas įrengs vadovaujantis ĮT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklėmis“).

Kelio horizontalųjį ženklinimą projektuoti, vadovaujantis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, numatant polimerinių ar kitų ilgaamžių medžiagų panaudojimą.

**11.10. Betoniniai aplinkotvarkos gaminiai**

Projektinėje dokumentacijoje gaminiams turi būti nurodomi tik standartai, nenurodant papildomų savybių, kurios nėra apibrėžtos standartuose ar TRA Trinkelės 14 „Automobilių kelių trinkelių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų apraše“:

- betoninėms grindinio trinkelėms – LST EN 1338;
- betoninėms grindinio plokštėms – LST EN 1339;
- betoniniams bordiūrams – LST EN 1340;
- gamtinio akmens plokštėms, skirtoms grindiniams – LST EN 1341;
- tašytoms gamtinio akmens trinkelėms, skirtoms grindiniui - LST EN 1342;
- gamtinio akmens bordiūrams, skirtoms grindiniui - LST EN 1343.

**11.11. Projekto konstrukcinė dalis**

Pralaidų, kurių vidinis skersmuo ≥1,20 m, pralaidų su netipiniais konstrukciniais elementais, atraminių sienelių, gabionų, triukšmo užtvarų sprendiniai turi būti pateikti projekto konstrukcijų dalyje.

**11.12. Naudoto asfalto granulių (NAG) panaudojimas**

Projekte turi būti numatytas maksimaliai galimas NAG kiekio panaudojimas nesurištųjų pagrindų įrengimui. Turi būti atlikti ir projekte pateikti visi reikalingi NAG tyrimai ir bandymai, nustatant jų tinkamumą pagrindų įrengimui pagal normatyvinius ir teisės aktų reikalavimus.

**11.13. Inžineriniai tinklai kelio juostoje**

Jeigu kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos, dujų tinklai ar kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir kt.), Projekto sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo / apsaugojimo (Pastaba: pastarasis nurodymas vengti inžinerinių tinklų iškėlimo, neatleidžia paslaugos Teikėjo nuo atsakomybės, rengiant projektą priimti racionalius ir ekonomiškai pagrįstus sprendinius dėl inžinerinių tinklų iškėlimo).
Jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo neįmanoma įgyvendinti Projekto sprendinių, turi būti parengta šių tinklų iškėlimo / perkėlimo / apsaugojimo projekto dalis. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo Teikėjo parinktų projektinių sprendinių. Rengiant sprendinius vadovautis Užsakovo svetainėje pateikiama aktualia informacija apie inžinerinių tinklų klojimo techninių sąlygų nustatymą (https://vialietuva.lt/aktuali-informacija). Projekte turi būti numatyta, kad rangovas, rengdamas technologinį projektą, gali siūlyti alternatyvų inžinerinių tinklų pertvarkymo būdą nei numatyta Projekte, prieš tai suderinęs su Užsakovu.
Projekto rengimo metu nustačius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas / pertvarkymas / apsaugojimas, Teikėjas turi raštu informuoti Užsakovą apie tokių tinklų iškėlimo / pertvarkymo / apsaugojimo poreikį.
Jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą /pertvarkymą / apsaugojimą, Teikėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („*Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis*“) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas / prižiūrimas / rekonstruojamas / iškeliamas tinklas, sąrašas“) pasirašymą.
**Jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir / ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Užsakovu, turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka.**
Atkreiptinas dėmesys, kad inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylius / aukščius), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti.

**11.14. Melioracija**

Melioracijos infrastruktūros pertvarkymo darbai gali būti numatomi, tik jei tai būtina dėl kelio Projekto sprendinių. Projekto lėšomis negalima pertvarkyti kito savininko infrastruktūros turto.
Rengiant projektus reikia vengti pasijungimo į melioracijos tinklus. Jeigu to išvengti nepavyksta, projektavimo metu būtina įsitikinti, kad melioracijos tinklai prie kurių prisijungiama, yra veikiantys ir funkcionuojantys.

**11.15. Apšvietimas**

Projektuojamas ruožas turi būti apšviestas. Numatyti naują prisijungimą prie AB ESO tinklų su komercine apskaita arba modernizuoti esamą apšvietimą bei jų valdymą, numatant atskirai nuo savivaldybės valdomų apšvietimo tinklų. Tipinės kelių apšvietimo projektavimo sąlygos ir minimalūs reikalavimai kryptiniam apšvietimui pateikiami Užsakovo tinklalapyje: https://vialietuva.lt/aktuali-informacija

**11.16. Apsaugos zonos**

Grafinėje projekto dalyje turi būti pažymėtos susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų apsaugos zonos.

**11.17. Bendrieji reikalavimai parenkant ir projektuojant veiksmingas aplinkosaugines priemones**:

- taikyti visą aktualią ankstesnių aplinkosauginių dokumentų (jei dokumentai buvo rengti) informaciją, naujausias žinias, gerąją praktiką, inovatyvius sprendimus. Visos priemonės ir iškelti reikalavimai SPAV dokumentuose (jei dokumentai buvo rengti) turi būti taikomi ir tikslinami;
- naujų želdinių įveisimo atvejais projektinėje dokumentacijoje turi būti nurodoma: ne trumpesnis, kaip du pilni vegetaciniai laikotarpiai (du metai), želdinių defektinis periodas nuo projekto pridavimo datos; šio periodo metu neprigiję, blogos būklės želdiniai pakeičiami naujais Rangovo lėšomis; defektinio periodo metu naujai įveistų želdinių (medžių, krūmų, gėlynų, kt.) priežiūrą savo lėšomis organizuoja Rangovas; parenkami sodmenys turi atitikti teisinius reikalavimus, būti užauginti vietos ar suderinamomis gamtinėmis ir klimato sąlygomis; rekomenduojami vietos sąlygomis auginti želdinių sodinukai; jei augalų sodinukai atvežti iš kitos šalies, turi būti tinkamai aklimatizuoti (pateikiant įrodymus); turi būti pateikti augalų pasai;

- projektuojant naujus želdinius, parinkti tinkamas apsaugos priemones, įskaitant nuo laukinių gyvūnų poveikio. Numatyti medžių kamienų apsaugą nuo šienavimo poveikio (rekomenduojamos impregnuotos medienos tvorelės);
- skirtingų aplinkosauginių priemonių svarstymo metu Užsakovas gali pareikalauti priemonių ekonominio vertinimo (pagrindimo).

**11.18. Medžiai ir krūmai kelio juostos ribose**

Projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo: neišvengiamo šalinimo atvejai ir išsaugomų želdinių atvejai.

Turi būti įvertinami ir liekantys želdiniai, jei reikalinga, numatomas jų tvarkymas (pvz. genėjimas, kt.). Projekte turi būti pateikta informacija dėl želdinių apsaugos darbų metu ir informacija apie reikalingus tvarkymo darbus, kad išsaugoti želdiniai nekeltų pavojaus saugiam eismui perspektyvoje (vertinamas laikotarpis 5-10 m.).

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų (turi būti pateiktas pagrindimas, įvertinant šaknų sistemą, kt.) statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami: *Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymo Nr. 3-507 (aktualia redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo (toliau – Aprašas) reikalavimais.*

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo (toliau – Įstatymas) nuostatomis:

- Įstatymo 23 str. 2 punkte nurodytais privalomais atvejais turi būti atlikta saugotinų želdinių būklės ekspertizė;
- saugotini želdiniai šalinami ar intensyviai genimi, gavus savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą; **Teikėjas turi parengti informaciją leidimui gauti ir gauti leidimą**;
- pagal galimybes atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus dėl paukščių perėjimo nuo kovo 15 dienos iki rugpjūčio 1 dienos.

Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Aprašą ir kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai priskiriami saugotiniems želdiniams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimo Nr. 206 (aktualios redakcijos) nuostatomis.

Įvertinti gatvės želdinius (pagal valstybinės reikšmės keliams ir gatvėms taikomus kriterijus). Įvertinti kompleksinio saugotinų želdinių kriterijų taikymo atvejus magistralinio, krašto, rajoninio kelio juostoje: kurortuose ir kurortinėse teritorijose, pakrantės apsaugos juostoje, nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijoje, kultūros paveldo objektų ar kultūros paveldo vietovių vertingąja savybe pripažintų želdynų ir želdinių teritorijose.

Projekte (jei rengiami – aplinkosauginiuose dokumentuose; šių specifikacijų 3.13 p.) turėtų būti pateikiami pagrindiniai esamų želdinių ir želdynų inventorizacijos (pageidautini minimalūs kvalifikaciniai reikalavimai nurodyti Želdynų įstatymo 24 str. 2 punkto 1 papunktyje) duomenys, apibūdinantys želdinius, kurių skersmuo ≥ 12 cm (jei yra ąžuolų, išskiriami ir mažesnio skersmens vertingi kraštovaizdžio elementai, numatant jų tvarkymą): želdynų ir želdinių padėtis vietovėje; atitikimas augimo sąlygoms (išskiriami savavališkai kelio sklype įveisti želdiniai); želdinio rūšis; želdyno rūšinė sudėtis – nurodomi želdyne dominuojančių (turinčių didžiausią santykinę dalį) želdinių botaniniai pavadinimai.

Projekte turi būti pateiktas medžių šalinimo žiniaraštis, kuriame nurodoma tiksli faktinė informacija:

- patekimas į kelio juostą;
- piketas ir kelio pusė;
- atstumas nuo kelio važiuojamosios dalies krašto iki šalinamo medžio;
- medžio skersmuo;
- medžio rūšis;
- saugotinas ar ne;
- saugotino medžio būklė (gera, patenkinama, nepatenkinama, bloga (vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. D1-343; (aktualios redakcijos) nuostatomis);
- medžio šalinimo priežastis (-ys), atitiktis Aprašo 10 punkte nustatytoms sąlygoms;

- vieta kelio plano brėžinyje.

Jei yra saugotinų medžių, ieškoti sprendinių, kad būtų išsaugota kuo daugiau geros būklės saugotinų medžių.
Esant poreikiui kirsti medžius, Teikėjas apie tai turi informuoti seniūną ir pateikti jam kertamų medžių žiniaraštį.
Numatant miško kirtimą, Projekte turi būti nurodoma ne tik kertamas plotas, bet ir kertamų medžių kiekis (vnt.) bei visa kita informacija aprašyta aukščiau, kaip šalinamų saugotinų ir nesaugotinų medžių atveju. Derinimas ir leidimas teisės aktų nustatyta tvarka.
Įvertinti gamtinio karkaso teritorijas ir gamtinio karkaso nuostatų (patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. liepos 16 d. įsakymu Nr. D1-624 (aktualia redakcija)) taikymą:
Europinės, nacionalinės, regioninės reikšmės gamtinio karkaso teritorijose esančių valstybinės ir vietinės reikšmės kelių tiesimo ir rekonstravimo projektuose turi būti numatytas ne miško žemėje esančių kelių ruožų apželdinimas medžių ir/ar krūmų juostomis.
Rekonstruojant gamtinio karkaso teritorijose esančius ar jį kertančius kelius, eismo saugumui užtikrinti galima šalinti medžius tik tuo atveju, jei numatomas naujų želdinių įveisimas, derinant ekologinius ir eismo saugumo reikalavimus.

### 11.19. Kraštovaizdis

Turi būti formuojamas bendras kelio įvaizdis, derinant priemones, kelio elementus prie kraštovaizdžio ir suderinant (įtraukiant gerąją praktiką) su priemonėmis kituose susijusiuose to paties kelio ruožuose. Taikyti LR aplinkos ministerijos dokumentą *„Kraštovaizdžio formavimo gairės valstybiniams keliams ir geležinkeliams“,* naujausias žinias, gerąją praktiką.

### 11.20. Prisitaikymas prie klimato kaitos

Projektuojant (projektinėje dokumentacijoje) ir rengiant aplinkos apsaugos dokumentus, įvertinti kelio infrastruktūros pritaikymą klimato kaitos reiškiniams. Turi būti naudojami aktualūs meteorologiniai, hidrologiniai duomenys, būtinai apimantys ir paskutinių 5 metų duomenis. Įvertinti visas galimas rizikas. Taikyti STR 2.01.12:2024 „Statybų klimatologija“ aktualią redakciją, Nacionalinio atlaso informaciją. Taikyti prognozinius duomenis (šaltiniai: Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Aplinkos apsaugos agentūra, Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba). Netrugdė

### 11.21. Triukšmą mažinančios priemonės

Įvertinti reikalingumą.

## 12. ESAMO EISMO VERTINIMAS IR EISMO ORGANIZAVIMAS STATYBOS METU

Teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu parinkti optimalų (geriausią) sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės ir (ar) vietinės reikšmės keliais.
Kiekvienas parinktas eismo organizavimo sprendinys turi būti pagrįstas (mažiausia apylankos rida, esant pakankamam kelio sklypo pločiui eismas leidžiamas greta vykdomų darbų ir pan.) Eismo organizavimo sprendiniai turi atitikti Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo T DVAER 12 taisyklių reikalavimus.
Statybos darbų metu, darbo vietų zonose iš esmės reikia išlaikyti esamą eismo juostų skaičių. Šiose zonose išimtinais atvejais eismo juostų skaičius gali būti sumažinimas, jei, esant dviem eismo juostoms kelio ruožo vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) yra iki 6000 aut. per parą, ir eismo intensyvumas piko metu yra mažesnis kaip 1200 aut./val. Tai taikoma su sąlyga kai transporto sraute 10-15 % sudaro krovininis transportas.
Jei eismo juostų skaičiaus nepavyksta išlaikyti kaip esamoje situacijoje, kelio ruožuose kurių VMPEI yra 6000 iki 12000 aut. per parą, pateikiama ataskaita kurioje:

- pateikiama eismo srautų analizė statybos darbų zonoje, nustatomas paros eismo intensyvumas, srautų pasiskirstymas, modalinis pasiskirstymas (lengvieji automobiliai, krovininis transportas, dviratininkai ir pėstieji);
- pateikiamos alternatyvos dėl galimų apylankų ir transporto srautų pasiskirstymo, įvertinant apylankų tinkamumą ir jų apkrovimą. Tinkamumo analizėje pateikti galimų apylankų fotofiksaciją;
- esant būtinybei apylankas numatyti vietinės reikšmės keliais ir gatvėmis, privaloma gauti savivaldybės administracijos suderinimą;
- pateikiamos darbų rangovo siūlomos alternatyvos.

Jei eismo juostų skaičių nepavyksta išlaikyti kaip esamoje situacijoje, kelio ruožuose kurių VMPEI yra daugiau nei 12000 aut. per parą, pateikiama ataskaita kurioje:

- pateikiama eismo srautų analizė statybos darbų zonoje, nustatytas paros eismo intensyvumas, srautų pasiskirstymas, modalinis pasiskirstymas (lengvieji automobiliai, krovininis transportas, dviratininkai ir pėstieji);
- pateikiamos alternatyvos dėl galimų apylankų ir transporto srautų pasiskirstymo, įvertinant apylankų tinkamumą ir jų apkrovimą atliekant transporto srautų modeliavimą;
  - ✓ transporto srautų modelis apima statybos darbų zonos kelių tinklą;
  - ✓ transporto srautų modelis atliekamas pagal gautus srautų analizės duomenis;
  - ✓ transporto srautų modelyje yra įvertinama visa transporto infrastruktūra, kuri daro įtaką transporto srautų eismo sąlygoms;
  - ✓ transporto srautų modelio rezultatai pateikiami palyginant esamos būklės ir siūlomų alternatyvų scenarijus.
- pateikiamos darbų rangovo siūlomos alternatyvos.

Jei eismą numatoma organizuoti apylanka, Teikėjas turi įvertinti jos būklę ir pateikti Užsakovui pagrindžiančius dokumentus, kad numatoma apylanka užtikrins nukreipto eismo pralaidumą ir saugias eismo sąlygas.

Reikalavimai eismo reguliavimo įrangai darbų metu:

- eismo reguliavimas šviesoforais turi būti parengtas atsižvelgiant į reguliuojamos ruožo specifiką. Jeigu ruože yra sankryžų, visos jos turi būti reguliuojamos. Negali susidaryti tokia situacija, kad iš kito kelio į reguliuojamą ruožą įsukusios transporto priemonės atsidurtų priešpriešiname sraute. Jeigu neįmanoma ar netikslinga reguliuoti visą ruožą bendrai, Rangovas privalo išskaidyti darbų ruožus į smulkesnius, taip užtikrindamas optimalesnį bei saugesnį eismo reguliavimą;
- rangovas, likus ne mažiau kaip 14 kalendorinių dienų iki eismo reguliavimo šviesoforu darbų vietoje pradžios, sudaro šviesoforų išdėstymo schemą visame ruože (ruožuose), reguliavimo šviesoforais grafinį planą (šviesoforų ciklo planą), nurodo laikus: kiek laiko degs leidžiamasis signalas vienai krypčiai, kiek laiko kitai krypčiai, ir kiek laiko truks pereinamasis laikotarpis, kai abejoms kryptims dega draudžiamasis signalas. (saugos laikas) bei pateikia Užsakovui;
- rangovas gali pradėti reguliuoti ruožą (ruožus) tik tuomet, kai Užsakovas nebeturi pastabų pateiktai dokumentacijai ir kai Rangovas atliko Užsakovo nurodytas korekcijas. Tai, kad Užsakovas neturi pastabų pateiktai dokumentacijai ar ją patvirtina, neatleidžia Rangovo nuo pareigos darbų metu užtikrinti saugų eismą reguliuojame ruože (ruožuose);
- šviesoforų valdymas turi leisti įrašyti mažiausiai 4 skirtingas programas (signalų planus), kurie persijungtų automatiškai iš anksto nurodytu metu (pvz. vienokios leidžiamojo ir draudžiamojo signalo trukmės rytinio piko eismui, kitokios vakarinio pirko ir dar kitokios numatytos trukmės savaitgaliui ar nakčiai);
- Užsakovui nurodžius, Rangovas turi atlikti bent 2 valandų trukmės eismo stebėjimus Užsakovo nustatytu metu (pvz. 1 valandą rytinio piko metu ir 1 valandą vakarinio piko metu). Atlikęs stebėjimus Rangovas privalo pateikti duomenis, kiek automobilių pravažiavo viena kryptimi ir kiek kita. Rangovas turi koreguoti šviesoforų darbo ciklą atsižvelgdamas į stebėjimų rezultatus savo iniciatyva. Užsakovui nurodžius Rangovas turi pakoreguoti šviesoforų darbo ciklą tol, kol bus pasiektas optimalus rezultatas.

Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Užsakovu (teikiant dokumentus el. paštu eos@vialietuva.lt).

## 13. REIKALAVIMAI STATYBINĖMS IR NEGRĄŽINOMOMS MEDŽIAGOMS BEI STATYBINĖMS ATLIEKOMS

### 13.1. Statybinės medžiagos

Projektavimo metu turi būti nurodoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus:

- darbų metu nuardyti kelio elementai (toliau – medžiagos), įvertinus jų būklę, turi būti maksimaliai panaudojami pakartotinai tame pačiame projekte;

- susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir nėra priskiriamos negražinamoms medžiagoms transportuojamos į Užsakovo nurodytas sandėliavimo vietą (-as), parenkant artimiausią atstumą:
    1. AB „Kelių priežiūra“ Ukmergės kelių tarnybos Širvintų meistrija, Zibalų g. 55, Širvintos;
    2. AB „Kelių priežiūra“ Panevėžio kelių tarnybos Panevėžio meistrijos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.;
    3. AB „Kelių priežiūra“ Kretingos kelių tarnybos Plungės meistrija, Stoties g. 11a, Plungė;
    4. AB „Kelių priežiūra“ Kėdainių kelių tarnybos Kėdainių meistrija, Birutės g. 4, Kėdainiai;
    5. AB „Kelių priežiūra“ Marijampolės kelių tarnybos Marijampolės meistrija, Gamyklų g. 12, Marijampolė;
    6. AB „Kelių priežiūra“ Trakų kelių tarnybos Vievio meistrija, Statybininkų g. 16, Vievis.

Į sandėliavimo vietas turi būti gabenami metaliniai kelio elementai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)) nepriklausomai nuo jų būklės: kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.

Kitos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Užsakovu.

Į sandėliavimo vietas pristatomos medžiagos turi būti surūšiuotos į tinkamas naudoti pakartotinai ir netinkamas, o sandėliavimo vietoje iškraunamos atskirai. Medžiagų perdavimo-priėmimo akte turi būti atskirai nurodytas tinkamų panaudoti medžiagų kiekis su jų charakteristikomis (pvz. kelio ženklas, nurodant jo numerį; apšvietimo stulpo atrama, nurodant jos aukštį; kelio ženklo atrama, nurodant jos ilgį, skersmenį; apsauginio atitvaro sija, nurodant jos tipą, ilgį ir pan.). Netinkamų panaudoti medžiagų turi būti nurodytas tik perduodamas kiekis.

Teikėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

### 13.2. Negrąžinamos medžiagos

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu), mediena yra laikomi negrąžinamomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (- ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ≤ -4,00 Eur/t arba -6,00 Eur/m3 (santykis 1,5);
- skalda ≤ -5,00 Eur/t arba -7,50 Eur/$m^3$ (santykis 1,5);
- grindinio akmenys ≤ -15,00 Eur/t arba -40,50 Eur/m3 (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės ≤ -7,00 Eur/t arba -11,20 Eur/m3 (santykis 1,6);
- mediena – įkainį pateikia Teikėjas, įvertinęs medienos būklę: ≥ 0,00 Eur/m3 – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t. y., vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, < 0,00 Eur/m3 – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t. y., nurodoma kaina su minuso ženklu.

### 13.3. Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) negrąžinamų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (Teikėjas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

Šio skyriaus informacija turi būti pateikta projektinėje dokumentacijoje, prie suvestinio darbų kiekių žiniaraščio.

## 14. ATLIKTŲ DARBŲ TARPINIS PATIKRINIMAS

Sutarties vykdymo metu Užsakovas gali nurodyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) Teikėjui pateikti peržiūrai atliktus darbus ir patikrinti ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Užsakovo nurodymą, Teikėjas per 7 (septynias) darbo dienas turi:

- pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuotai pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų

kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Informaciją pateikti elektronine forma;
- pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;
- pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Užsakovu;
- Užsakovui pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą suderintu formatu, data ir laiku;
- teikiant Užsakovo peržiūrai ir (ar) patikrinimui projektinę dokumentaciją būtina pateikti ją ir .dwg formatu.

## 15. PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA

Užsakovas įsipareigoja informuoti Teikėją apie rangos darbų pagal Projektą sutarties pasirašymą ne vėliau kaip per 10 (dešimt) darbo dienų po minėtos sutarties pasirašymo.

**15.1.** Teikėjas įsipareigoja ne vėliau kaip per 14 (keturiolika) dienų nuo Techninės specifikacijos 16.1 papunktyje nurodyto pranešimo gavimo pateikti Užsakovui statinio projektuotojo įsakymą dėl projekto vykdymo priežiūros vadovo (grupės) paskyrimo (grupės vadovo ir narių vardai, pavardės, pareigos, dokumentų, suteikiančių teisę eiti atitinkamas pareigas, išdavimo, galiojimo datos ir numeriai), Teikėjo pateikto statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo liudijimo (poliso) bei draudimo įmokų sumokėjimo patvirtintas kopijas.

**15.2.** Parengto Projekto vykdymo priežiūra atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ ir STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

**15.3.** Teikėjas Projekto vykdymo priežiūros metu įsipareigoja lankytis statybvietėje tiek, kiek tai būtina siekiant įvykdyti pareigas, numatytas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 2 d, įsakymu Nr. D1-848 pavirtinto Statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ VI skyriaus ketvirtajame skirsnyje ir Sutartyje, dalyvauti Projekto statybos dalyvių (projektuotojo, Užsakovo, rangovo ir prižiūrėtojo) rengiamuose susirinkimuose. Esant poreikiui, Teikėjas gali inicijuoti Projekto statybos dalyvių susirinkimą, per protingą terminą informuodamas kitus statybos dalyvius.

**15.4.** Teikėjas Projekto vykdymo priežiūros metu įsipareigoja teikti argumentuotus atsakymus ir papildomą dokumentaciją į Projekto rangovo ir Užsakovo paklausimus ne vėliau, kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo tokio paklausimo gavimo dienos.

**15.5.** Teikėjas kiekvieną ataskaitinį laikotarpį turi pateikti paslaugos atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta rangos darbų atlikimo eiga, darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, darbų atlikimo fotofiksacija ir kita informacija, susijusi su paslaugos vykdymu.

**15.6.** Teikėjas atsako už netinkamą projekto parengimą, paslaugų teikimą, taip pat už statinio statybos darbų perdirbimą dėl netinkamai parengto projekto bei už projekto ir paslaugų trūkumus (įskaitant, bet neapsiribojant, klaidas, praleidimus, dviprasmybes, prieštaravimus, neatitikimus), kurie buvo nustatyti statybos darbų pagal Teikėjo parengtą projektą vykdymo metu. Jeigu nustatomi projekto ir (ar) paslaugų trūkumai ir (ar) netikslumai, Teikėjas privalo Užsakovo reikalavimu neatlygintinai ištaisyti projekto ir (ar) paslaugų trūkumus ir (ar) netikslumus bei atlyginti Užsakovui nuostolius, įskaitant, bet neapsiribojant Užsakovo patirtas išlaidas įsigyjant ir apmokant papildomus statybos darbus, susijusius su netinkamu projekto parengimu ir (ar) paslaugų suteikimu rangovui, vykdančiam statybos darbus pagal Teikėjo parengtą projektą.

**15.7.** Statybos darbų vykdymo metu atsiradus būtinybei keisti **neesminius** projekto sprendinius (pvz.: darbų pakeitimo rengimo metu), nauja laida rengiamas konkretus projekto sprendinių dokumentas (aiškinamasis raštas, techninė specifikacija, žiniaraštis, brėžinys ir pan.) arba projektas (projekto dalis), kurie pateikiami per 10 darbo dienų nuo sprendinio keitimo inicijavimo dienos. Kai keičiami **esminiai** projekto sprendiniai, keitimai atliekami vadovaujantis reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 43 punkte nustatyta tvarka ir vadovaujantis pridedamomis naujų projekto laidų parengimo gairėmis (Priedas Nr.6).

**15.8.** Teikėjas, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų iki atliktų statybos darbų perdavimo Užsakovui komisijos ar per kitą su Užsakovu suderintą terminą (pvz. kartu su galutiniu kiekių tikslinimu, jeigu toks

atliekamas pagrįstais atvejais), arba per 10 darbo dienų po rangovo pranešimo apie atliktus darbus, turi pateikti Užsakovui naujos laidos techninį ar techninį darbo projektą, t. y. naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus Projekto keitimus projekto vykdymo priežiūros metu ir rangovo pateiktą išpildomąją dokumentaciją, vadovaujantis naujų projekto laidų parengimo gairėmis (Priedas Nr.6). Projektas turi būti pateiktas 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske). Tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti (Užsakovui). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Šiame punkte nurodytas įsipareigojimas taip pat apima ir pakeitimus, atliktus po Kelių saugumo audito atlikimo prieš pradedant eksploatuoti statybos objektą.

**15.9.** Esant būtinybei iki statybos užbaigimo procedūros dienos (iki statybos užbaigimo akto arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos) užtikrinti išduotų techninių (techninių reikalavimų), prisijungimo sąlygų, pritarimų galiojimą. Pagal poreikį organizuoti jų pratęsimą. Apmokėti įmokas, kai už jų išdavimą/pratęsimą taikomas mokestis.

| DETALŪS METADUOMENYS | |
|---|---|
| Dokumento sudarytojas (-ai) | Akcinė bendrovė Via Lietuva |
| Dokumento pavadinimas (antraštė) | Techninė užduotis ( krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 0,07 iki 2,284 km kapitalinis remontas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių takus ) |
| Registracija #1 | |
| Dokumento registracijos data ir numeris | 2025-04-10T16:11:32.083+03:00, TU-25-158 |
| Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo | ADOC-V1.0 |
| Parašas #1 | |
| Parašo paskirtis | Pasirašymas |
| Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos | Justas Norbutas, L. e. p. Grupės vadovas (-ė) |
| Parašo sukūrimo data ir laikas | 2025-04-10T16:11:16.6244682+03:00 |
| Parašo formatas | Kvalifikuotas elektroninis parašas |
| Laiko žymoje nurodytas laikas | 2025-04-10T16:11:17+03:00 |
| Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją | RCSC IssuingCA<br>VI Registru centras - i.k. 124110246<br>LT |
| Sertifikato galiojimo laikas | 2025-10-11T12:50:38+03:00 |
| Parašas #2 | |
| Parašo paskirtis | Pasirašymas |
| Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos | Justas Norbutas, L. e. p. Grupės vadovas (-ė) |
| Parašo sukūrimo data ir laikas | 2025-04-10T16:11:32.2230775+03:00 |
| Parašo formatas | Kvalifikuotas elektroninis parašas |
| Laiko žymoje nurodytas laikas | 2025-04-10T16:11:33+03:00 |
| Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją | RCSC IssuingCA<br>VI Registru centras - i.k. 124110246<br>LT |
| Sertifikato galiojimo laikas | 2025-10-11T12:50:38+03:00 |

| | |
|---|---|
| **Parašas #3** | |
| **Parašo paskirtis** | Registravimas |
| **Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos** | DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema |
| **Parašo sukūrimo data ir laikas** | 2025-04-10T16:11:34.3412545+03:00 |
| **Parašo formatas** | Kvalifikuotas elektroninis parašas |
| **Laiko žymoje nurodytas laikas** | - |
| **Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją** | RCSC IssuingCA<br>VI Registru centras - i.k. 124110246<br>LT |
| **Sertifikato galiojimo laikas** | 2025-12-28T09:03:42+02:00 |
| **Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti** | Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais |
| **Pagrindinio dokumento priedų skaičius** | 8 |
| **Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius** | 0 |
| **Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas** | DocLogix v12.8.7.0 |
| **Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)** | Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų, 2025-12-23 18:32:13 |

| DETALŪS METADUOMENYS | |
|---|---|
| Dokumento sudarytojas (-ai) | Akcinė bendrovė Via Lietuva |
| Dokumento pavadinimas (antraštė) | Techninė užduotis ( krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 0,07 iki 2,284 km kapitalinis remontas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių takus ) |
| Registracija #1 | |
| Dokumento registracijos data ir numeris | 2025-04-10T16:11:32.083+03:00, TU-25-158 |
| Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo | ADOC-V1.0 |
| Parašas #1 | |
| Parašo paskirtis | Pasirašymas |
| Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos | Justas Norbutas, L. e. p. Grupės vadovas (-ė) |
| Parašo sukūrimo data ir laikas | 2025-04-10T16:11:16.6244682+03:00 |
| Parašo formatas | Kvalifikuotas elektroninis parašas |
| Laiko žymoje nurodytas laikas | 2025-04-10T16:11:17+03:00 |
| Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją | RCSC IssuingCA<br>VI Registru centras - i.k. 124110246<br>LT |
| Sertifikato galiojimo laikas | 2025-10-11T12:50:38+03:00 |
| Parašas #2 | |
| Parašo paskirtis | Pasirašymas |
| Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos | Justas Norbutas, L. e. p. Grupės vadovas (-ė) |
| Parašo sukūrimo data ir laikas | 2025-04-10T16:11:32.2230775+03:00 |
| Parašo formatas | Kvalifikuotas elektroninis parašas |
| Laiko žymoje nurodytas laikas | 2025-04-10T16:11:33+03:00 |
| Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją | RCSC IssuingCA<br>VI Registru centras - i.k. 124110246<br>LT |
| Sertifikato galiojimo laikas | 2025-10-11T12:50:38+03:00 |

| | |
|---|---|
| **Parašas #3** | |
| **Parašo paskirtis** | Registravimas |
| **Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos** | DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema |
| **Parašo sukūrimo data ir laikas** | 2025-04-10T16:11:34.3412545+03:00 |
| **Parašo formatas** | Kvalifikuotas elektroninis parašas |
| **Laiko žymoje nurodytas laikas** | - |
| **Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją** | RCSC IssuingCA<br>VI Registru centras - i.k. 124110246<br>LT |
| **Sertifikato galiojimo laikas** | 2025-12-28T09:03:42+02:00 |
| **Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti** | Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais |
| **Pagrindinio dokumento priedų skaičius** | 8 |
| **Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius** | 0 |
| **Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas** | DocLogix v12.8.7.0 |
| **Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)** | Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų, 2025-12-23 18:32:13 |

**UAB „Jandas"**
Įmonės kodas: 304885427
Adresas: Varžupio 2-oji g. 9, Akademija, Kauno r.
Kontaktai: +370 678 78291, info@jandas.lt

**UAB „JANDAS"**

**DIREKTORIUS**

# ĮSAKYMAS

## DĖL PROJEKTO VADOVO SKYRIMO

2025-05-01 d. Nr. I-25/05/01-01

Kaunas

Projekto „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 0,07 iki 2,284 km kapitalinio remonto projektas, suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių takus" statinio projekto vadovu skiriamas Tadas Jančiauskas (kvalifikacijos atestato Nr. 34707).

Direktorius _____ Marius Račkauskas

# UAB „Širvintų šiluma“

## Vilniaus g.49-2, Širvintos, 19118, tel. 8382 51831

**Plento g. pesčiųjų tako Gatvių apšvietimo projektui.**

**PRISIJUNGIMO SĄLYGOS**

**Nr.04**

**2025-05-26**
**Širvintos**

Techninės sąlygos galioja iki 2026-05-26.

Prisijungimo sąlygos išduotos-**Plento g. pesčiųjų tako.** Prisijungimo sąlygos galioja tik pridėtoje paraiškoje nurodytam objektui.

1. Projektą rengti vadovaujantis Elektros įrenginių įrengimo taisyklėmis, LR Statybos įstatymu, galiojančiais STR., LR Civiliniu kodeksu ir kitais LR norminiais aktais.
2. Horizontalūs ir vertikalus atstumai tarp inžinierinių tinklų, nuo inžinierinių tinklų iki kitų statinių ir želdinių, kiti reikalavimai inžinierinių tinklų projektavimui gatvių raudonųjų linijų ribose projektuojami pagal statybos techninį reglamentą STR 2.03.02:2005, „ Elektros įrenginių įrengimo taisyklės“ (2.3.3, 2.3.4).
3. Naujai projektuojamas linijas atkarpoje nuo Zibalų g. iki I. Šeiniaus g. pajungti. Nuo AVS esančios ant pastoties ŠR 533. Apšvietimo valdymo skydą vietoje seno įrengti naują AVS. Apšvietimą valdyti per astronominę laiko rėlę. OL einančią link Plento g. panaikinti, taip pat panaikinti 3 vnt. gelžbetonines atramas. Vietoje šviestuvo esančio ant pirmos atramos, įrengti naują apšvietimo atramą. Naujai įrenginėjamus šviestuvus pajungti ant dviejų fazių, viena fazę palikti laisvą šventinėms dekoracijoms. Ant ketvirtos atramos einančios nuo Zibalų g. esantį kabelį pajungti į naujai projektuojamą apšvietimo liniją, kad pajungti šalia esančios gatvelės apšvietimą. Atkarpą nuo I. Šeiniaus g. iki Musninkų g. jungtis nuo Parko g. (Parko g. rengiamas apšvietimo projektas, dėl darbų termino neaiškumo galimi du prisijungimo variantai), esančios artimiausios apšvietimo atramos. Atkarpoje nuo Parko g. iki I. Šeiniaus g. pakloti jėgos kabelį vaizdo kamerai. Šviestuvus taip pat jungti ant dviejų fazių, vieną paliekant šventinėms dekoracijoms.
4. Parengtą projektą suderinti su UAB „Širvintų šiluma“.Tel.861822729
5. Gatvių rekonstravimo metu kviesti UAB „Širvintų šiluma“ atstovą. Tel 861875832

Technines sąlygas užpildė: Direktoriaus pavaduotojas Kęstutis Jasevičius

Technines sąlygas išdavė: Direktoriaus pavaduotojas Kęstutis Jasevičius
(pareigų pavadinimas) (parašas) (vardas pavardė)

Suderinta: Direktorius Liudmila Braškienė
(pareigų pavadinimas) (parašas) (vardas pavardė)

**PRIJUNGIMO SĄLYGOS TERMINUOTAM ELEKTROS ĮRENGINIŲ PRIJUNGIMUI NR. TER25-99103**

Parengta: 2025-11-17,
Galioja iki: 2026-11-17

**Klientas:** ŠIRVINTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
**Kliento kontaktiniai duomenys:** Vilniaus g. 61, Širvintos, Širvintų miesto sen., Širvintų r. sav., +37068628701, tadas.j@jandas.lt
**Objekto pavadinimas:** Kiti inžineriniai įrenginiai (šviesoforas, gatvės apšvietimas, siurblinės)
**Objekto adresas:** Širvintų miesto sen., Širvintų r. sav.
**Investicinio projekto Nr.:** E1N1599103

| **Kliento prijungimo objekto duomenys:** | | | |
|---|---|---|---|
| | **Mato vnt.** | **Leistina naudoti galia** | **Atvado tipas (trifazis/vienfazis)** |
| Esama leistina naudoti galia | kW | - | |
| Nauja leistina naudoti galia | kW | 7 | Trifazis |
| **Visa leistina naudoti galia** | **kW** | **7** | **Trifazis** |
| Komercinės apskaitos spintos spalva: | | | |

**1. Šios prijungimo sąlygos terminuotam elektros įrenginių prijungimui išduodamos** Kliento objekto, esančio Širvintų miesto sen., Širvintų r. sav., prijungimui prie AB "Energijos skirstymo operatoriaus" skirstomųjų tinklų. Objekto terminuotam prijungimui parinktas optimalus taškas atsižvelgiant į techninius ir ekonominius rodiklius.

**2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma** Elektros tinklų nuosavybės riba nustatyta: ant kabelio (įvado), pakloto iš komercinės apskaitos spintos (KAS) į savininko objekto vidaus elektros tinklą, prijungimo gnybtų.

**3. Kliento veiksmai įgyvendinant prijungimo sąlygas terminuotam elektros įrenginių prijungimui:**
3.1.1. Pasirinkite ir užsisakykite projektavimo įmonę, kuri atliks projektavimo darbus pagal šių prijungimo sąlygų numatytus techninius sprendinius. Bendrovė tikslesnei planuojamų darbų sąmatai ir preliminariai prijungimo įmokai po projekto parengimo apskaičiuoti, pateikia projektavimo darbus atliekančiai įmonei galiojančių rangos sutarčių įkainius svetainėje https://www.eso.lt/lt/rangos-ikainiu-lentele.
3.1.2. Parengus projektą (skaitmeninę versiją) ir pasirašius Inžinerinių tinklų projektavimo sutartį www.eso.lt/lt/eso-partneriams/projektuotojams_2205/elektros-dalis/inzineriniu-tinklu-projektavimo-sutartis, juos, kaip lydinčius dokumentus, pateikite per www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas.
3.2. Susipažinkite su laikinų (terminuotų) elektros įrenginių prijungimo prie Bendrovės tinklų paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Mokėjimą galite atlikti prisijungę prie Bendrovės savitarnos www.eso.lt/savitarna, skiltyje „Paraiškos“.
3.3. Pasirinkite kvalifikuotą įmonę arba elektriką (toliau - Rangovą), kuris pasirūpins naujo elektros įvado įrengimu arba esamo patikrinimu iki nuosavybės ribos su Bendrove. Atlikęs darbus, Rangovas pateiks Elektros energetikos įrenginių techninės būklės patikrinimo aktą (toliau - Rangovo aktą),



Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

patvirtinantį elektros įrenginių įrengimo kokybę. Rangovo aktą pateikti Bendrovės svetainėje www.eso.lt/paraiskos/rangovu-aktu-pateikimas/1.
3.4. Apskaitos prietaisą įrengsime po to, kai pasirašysite sutartį su pasirinktu elektros energijos tiekėju.

**3.5. Svarbi informacija:**
3.5.1. Terminuotas elektros įrenginių prijungimas galioja 12 metų nuo prijungimo paslaugos sutarties apmokėjimo dienos.
3.5.2. Kliento terminuotų elektros įrenginių prijungimo darbus, pagal 4 (AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant objekto prijungimą) prijungimo sąlygų punktą iki nuosavybės ir turto eksploatavimo ribos atliks Bendrovė.
3.5.3. Pasibaigus objekto elektros energijos pirkimo-pardavimo (persiuntimo) paslaugos sutarčiai Bendrovė atlieka terminuotų kliento elektros įrenginių atjungimo paslaugą. Klientui nuosavybės teise, priklausančius terminuotus elektros įrenginius ir tinklus turi išmontuoti asmeninėmis lėšomis.
3.5.4. Pasikeitus poreikiams, Bendrovės savitarnoje www.eso.lt/savitarna pateikite naują paraišką. Gavusi naują paraišką, Bendrovė parengs ir išduos naujas prijungimo sąlygas, panaikindama ankstesnes.
3.5.5. Norėdami savo objekte atlikti elektros instaliacijos pertvarkymo darbus, kurių atlikimui reikės nuimti apskaitos prietaiso plombą, prieš fizinių darbų pradžią susijusią su plombų nuėmimu, turite informuoti Bendrovę tel. +370 660 01852. Užbaigus visus elektros instaliacijos pertvarkymo darbus, turite pakartotinai informuoti telefonu, kad Bendrovės darbuotojai apskaitos prietaisą užplombuotų. Daugiau informacijos skaitykite www.eso.lt/lt/namams/elektra/skaitikliai-ju-prieziura-ir-tikrinimas/skaitikliu-prieziura/kaip-nuimti-ir-uzdeti-plomba.

**4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:**
4.1. Laisvai klientui ir Bendrovei prieinamoje vietoje, išorinėje sklypo ribos pusėje (sklypų sandūroje) įrengti komercinės apskaitos spintą su tranzitine dalimi (toliau - KS/KAS) su trifaziu „C“ charakteristikos 13 A automatiniu jungikliu ir elektros energijos apskaitos skaitikliu.
4.2. KS/KAS prijungimui įsipjauti į esamą kabelinę liniją „Šr703-KS483“, prijungtą nuo transformatorinės Šr-703, tarp KS-479 - KS-478. Iki įsipjovimo vietos įrengti žemos įtampos ne mažesnio kaip 150 $mm^2$ skerspjūvio kabelių liniją.
4.3. KS/KAS ant nueinančios kabelinės linijos įrengti saugiklių/kirtiklių bloką su reikiamo dydžio saugikliais arba trumpikliais.

**5. Kita informacija**
5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.
Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.
Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

**UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ**
**„ŠIRVINTŲ VANDENYS"**
Įmonės kodas 178130181, PVM mokėtojo kodas LT781301811, Plento g. 19, LT-19117 Širvintos,
tel.: +370 382 52381, el.p.: info@sirvintuvandenys.lt ,
registro tvarkytojas – VĮ Registrų centras Vilniaus filialo Juridinių asmenų registracijos skyrius

UAB „Jandas" 2025-10-27 Nr. 1.10-325

**"VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIO NR. 116 ŠIRVINTOS – RIMUČIAI- KERNAVĖ-DŪKŠTOS RUOŽO NUO 0,07 KM. IKI 2,284 KM. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS, SUREMONTUOANT PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKUS TECHNINĖS SĄLYGOS"**

Vykdant „Valstybinės reikšmės kelio Nr. 116 Širvintos – Rimučiai – Kernavė – Dūkštos ruožo nuo 0,07 km. iki 2,284 km. kapitalinio remonto projektas, suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių takus projekto techninės sąlygos", vadovautis Lietuvos Respublikos geriamojo vandens ir nuotekų tvarkymo įstatymu (1006-07-17, Nr. 81-3160 su vėlesniais pakeitimais). STR 1.054.04:2017, STR 2.07.04:2003.

Numatyti geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų šalinimo tinklų šulinių liukų pakėlimą iki numatyto dangų aukščio.

Numatyti geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų šalinimo tinklų šulinių paaukštinimo konstrukcijos pakeitimą.

Parengtą projektą derinti su UAB „Širvintų vandenys".

Direktorė Lina Dambrauskienė

Vyr. inžinierius Kęstutis Vaškevičius, tel. 038251458
El.p.:inzinierius@sirvintuvandenys.lt

SSVA
STATYBOS SEKTORIAUS
VYSTYMO AGENTŪRA

Viešoji įstaiga • kodas 305997589 • Linkmenų g. 28-1, LT-08217 Vilnius
tel. (8 5) 275 7927 • el. p. agentura@ssva.lt • www.ssva.lt

# Išrašas iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro

| SPECIALISTAS | |
|---|---|
| Vardas, pavardė: | **Tadas Jančiauskas** |

| TEISĖS DOKUMENTAS | | | |
|---|---|---|---|
| Numeris: | **34707** | Ar galioja: | **TAIP** |
| Pirmą kartą išduotas: | **2015-06-25** | | |
| Dokumento tipas: | Kvalifikacijos atestatas | | |

| SUTEIKTA TEISĖ | |
|---|---|
| Nuo 2015-06-25 iki 2019-12-19 | Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto vadovo ir ypatingo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas.<br>Statiniai: susisiekimo komunikacijos: vandens uostų statiniai; inžineriniai tinklai: vandentiekio ir nuotekų šalinimo; hidrotechnikos statiniai; kitos paskirties inžineriniai statiniai. |
| Nuo 2019-12-19 iki 2020-08-14 | Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas.<br>Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, oro uosto statiniai, vandens uostų statiniai), inžineriniai tinklai (vandentiekio ir nuotekų šalinimo), hidrotechnikos statiniai, kitos paskirties inžineriniai statiniai. |
| Nuo 2020-08-14 | Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas.<br>Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, oro uosto statiniai, vandens uostų statiniai), inžineriniai tinklai (vandentiekio ir nuotekų šalinimo), hidrotechnikos statiniai, kitos paskirties inžineriniai statiniai, taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje. |

| KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS / TPD PATVIRTINIMAS | |
|---|---|
| 2020-06-18 | Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais. |

Duomenys atnaujinti: . Paieškos data: 2022-09-01.

Išrašas atspausdintas: .....

Išrašą atspausdino: .....
*(vardas, pavardė, parašas)*

SSVA
STATYBOS SEKTORIAUS
VYSTYMO AGENTŪRA

Viešoji įstaiga • kodas 305997589 • Linkmenų g. 28-1, LT-08217 Vilnius
tel. (8 5) 275 7927 • el. p. agentura@ssva.lt • www.ssva.lt

# Išrašas iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro

| SPECIALISTAS | |
|---|---|
| Vardas, pavardė: | **Tadas Jančiauskas** |

| TEISĖS DOKUMENTAS | | | |
|---|---|---|---|
| Numeris: | **37471** | Ar galioja: | **TAIP** |
| Pirmą kartą išduotas: | **2017-07-05** | | |
| Dokumento tipas: | Kvalifikacijos atestatas | | |

| SUTEIKTA TEISĖ | |
|---|---|
| Nuo 2017-07-05<br>iki 2020-08-14 | Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.<br>Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, gatvės, oro uostų statiniai, kiti transporto statiniai.<br>Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo. |
| Nuo 2020-08-14 | Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.<br>Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, oro uosto statiniai, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.<br>Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo. |

| KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS / TPD PATVIRTINIMAS | |
|---|---|
| 2022-07-05 | Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais. |

Duomenys atnaujinti: . Paieškos data: 2022-09-01.

Išrašas atspausdintas: .....

Išrašą atspausdino: .....
*(vardas, pavardė, parašas)*

**UAB „Jandas“**
Įmonės kodas: 304885427
Adresas: Varžupio 2-oji g. 9, Akademija, Kauno r.
Kontaktai: +370 677 83132, info@jandas.lt

## LICENCIJUOTOS PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS

Techninis darbo projektas
**“ Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 0,07 iki 2,284 km kapitalinio remonto projektas, suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių takus”**

| Eil. Nr. | Programinės įrangos pavadinimas |
|---|---|
| 1. | AutoCAD Civil 3D |
| 2. | Microsoft Office Business |

Projekto vadovas _____ Tadas Jančiauskas

# STATINIO PROJEKTUOTOJO CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS PRIVALOMASIS DRAUDIMAS

Liudijimas/polisas Nr.: LT25-PRCA-00001959-5

Draudimo rūšis: Statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomasis draudimas
Draudimo grupė: Bendrosios civilinės atsakomybės draudimas

## Draudimo laikotarpis

**Draudimo liudijimo išdavimo data: 2025.01.28**

Nuo: **2025.01.30 00:00** Iki: **2026.01.29 23:59**

## Draudėjas

| | |
|---|---|
| Įmonė, Įmonės kodas: | **JANDAS, UAB, 304885427** |
| PVM kodas, Adresas, Kontaktai: | **Varžupio 2-oji g. 9, Akademija, Akademijos sen., LT-53348, Kauno rajono sav., Lietuva, No , No** |

## Draudimo įmoka

| | |
|---|---|
| Draudimo įmoka: | **934.77 EUR (Devyni šimtai trisdešimt keturi eurai, 77 ct)** |

## Įmokos mokėjimo grafikas

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. **2025.01.30** 233.70 EUR | 2. **2025.04.30** 233.69 EUR | 3. **2025.07.30** 233.69 EUR | 4. **2025.10.30** 233.69 EUR |

## Informacija apie projektuojamą statinį

Apdrausti visi objektai ar jų dalys suprojektuoti draudimo sutarties galiojimo metu Lietuvos Respublikoje.

## Draudimo sąlygos

| | |
|---|---|
| Pratęstas žalos atsiradimo ir reikalavimo pateikimo laikotarpis: | Iki 2031-01-29 dienos. |
| Draudimo sutarties įsigaliojimas: | Draudimo sutartis įsigalioja nuo to momento, kai draudėjas sumoka visą ar pirmą draudimo įmoką, bet ne anksčiau nei draudimo laikotarpio pradžia. Jeigu Draudėjas sutartyje numatytu terminu nesumoka pirmos ar visos draudimo įmokos, tai draudimo sutartis neįsigalioja ir anuliuojama be atskiro draudiko pranešimo praėjus 10 dienų po įmokos mokėjimo termino. |
| Bendra draudimo suma: | **290 000.00 EUR** |
| Draudimo suma vienam draudžiamajam įvykiui: | **290 000.00 EUR** |
| Besąlyginė išskaita kiekvienam įvykiui: | **2 900.00 EUR** |
| Draudimo objektas: | Draudimo objektas yra draudėjo civilinė atsakomybė už žalą, padarytą tretiesiems asmenims, kuriatsirado draudimo sutarties galiojimo metu ir šalių nustatytu laikotarpiu, kuris negali būti trumpesnis už Civilinio kodekso 6.698 straipsnio 1 dalies 1 punkte nustatytą garantinį terminą, dėl draudimo sutarties galiojimo metu netinkamai atlikto statinio projektavimo, kai draudimo sutartis sudaryta pagal atskirą statinio projektą, arba dėl netinkamo statinio projektavimo, kurio statinio projektai ar jų dalys buvo perduoti užsakovams draudimo sutarties galiojimo laikotarpiu ir kurių projektavimo darbų rangos sutartys buvo pasirašytos po statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo sutarties įsigaliojimo dienos, kai draudimo sutartis sudaryta pagal projektavimo įmonės projektavimo darbų mastą per metus. |
| Draudimo sutarties pagrindas: | Draudimo sutartis sudaryta vadovaujantis Statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo taisyklėmis, patvirtintomis 2012 m. spalio 23 d. Lietuvos banko valdybos nutarimu Nr. 03-225 su vėlesniais pakeitimais. |
| Pretenzijų/ žalų istorija: | Nėra pretenzijų/žalų per 3 metus. |

## Papildomos sąlygos

1. Tuo atveju, jeigu draudimo sutartis Draudėjo prašymu nutraukiama iki draudimo sutartyje nurodyto draudimo sutarties pasibaigimo termino, Draudėjui likusi įmokos dalis nėra grąžinama, o tuo atveju, jei draudimo įmoka nėra sumokėta, Draudėjas privalo sumokėti visą sutartą draudimo įmoką.
2. Kartu draudžiama ir projekto vykdymo priežiūra.
3. Šio draudimo liudijimo (poliso) neatsiejama dalis 1-as priedas.
4. Darbams iki draudimo sutarties sudarymo retroaktyvios draudimo apsaugos nėra, išskyrus objektus išvardintus 1-ame priede prie šio draudimo liudijimo (poliso).

## Papildoma informacija

Pagal LR PVM įstatymo 27str. - draudimo paslaugos PVM neapmokestinamos.
Draudėjui laiku nesumokėjus draudimo įmokos (-ų), AAS "BTA Baltic Insurance Company", atstovaujama filialo Lietuvoje turi teisę pateikti Draudėjo duomenis UAB „Creditinfo Lietuva" tvarkančiai jungtines skolininkų duomenų rinkmenas mokumo vertinimo bei įsiskolinimo valdymo tikslu, taip pat teikiančiai tokius duomenis teisėtą interesą turintiems tretiesiems asmenims (pvz. bankai, telekomunikacijų ar lizingo bendrovės ir t.t.), kad jie galėtų įvertinti duomenų subjekto mokumą ir valdyti įsiskolinimą.
BTA neturi teisės teikti draudimo paslaugų bei neprivalo mokėti draudimo išmokos ar suteikti kitokio pobūdžio naudos pagal draudimo sutartį, jei tokiu draudimo paslaugų ar naudos suteikimu, taip pat draudimo išmokos išmokėjimu: a. BTA pažeistų Jungtinių Tautų Organizacijų rezoliucijomis arba prekybos ar ekonominėmis sankcijomis, Europos Sąjungos, Lietuvos Respublikos, Jungtinės Karalystės ar Jungtinių Amerikos Valstijų norminiais aktais taikomas sankcijas, draudimus ar apribojimus; b. Perdraudimo bendrovė, kuriai draudimo sutartis buvo pateikta dėl perdraudimo, pažeistų taikomas sankcijas, draudimus ar apribojimus, kurie yra įtvirtinti valstybės, kurioje registruota perdraudimo bendrovė, teisės aktais.

## Asmens duomenų apsauga

Šios sutarties sudarymo ir vykdymo tikslu Draudikas kaip asmens duomenų valdytojas tvarko šios sutarties sąlygose nurodytus bei kitus su sutarties vykdymu Draudėjo (Apdraustojo) asmens duomenis (asmens duomenys tvarkomi 10 metų). Duomenis pateikti būtina tam, kad sudaryti ir vykdyti šią sutartį. Nepateikus asmens duomenų, sutartis gali būti nesudaryta.
Draudėjo (Apdraustojo) asmens duomenys gali būti teikiami duomenų tvarkytojams (subrangovams), kurie atlieka tam tikrus darbus ar teikia paslaugas ir tvarko Draudėjo duomenis Draudiko, kaip duomenų valdytojo, vardu (žalų administravimo partneriai, informacinių technologijų bendrovės, perdraudimo bendrovės, tiek kiek to reikia sutarties administravimui ir vykdymui) . Taip pat pagal užklausas teikiami valstybės institucijoms, bankams ir finansinės nuomos bendrovėms, skolų administravimo

bendrovėms bei draudimo tarpininkams, bet tik tiek, kiek tai atitinka BTA teisėtą interesą.
Draudėjas (Apdraustasis) turi teisę prašyti susipažinti su tvarkomais asmens duomenimis, ištaisyti neteisingus, neišsamius, netikslius savo asmens duomenis, reikalauti apriboti duomenų tvarkymo veiksmus (išskyrus saugojimą) ar sunaikinti duomenis (kai tvarkomi pertekliniai asmens duomenys, tvarkomi asmens duomenys surinkti neteisėtai ar yra kiti teisės aktuose nurodyti pagrindai), teisę nesutikti su duomenų tvarkymu, teisę į duomenų perkeliamumą. Įgyvendinant teisę į duomenų perkeliamumą, tvarkomi asmens duomenys gali būti el. būdu perduoti Draudėjui (Apdraustajam) tiesiogiai arba perduoti Draudėjo (Apraustojo) nurodytam duomenų valdytojui.
Draudėjas informuojamas, kad draudimo bendrovė teisėto intereso pagrindu dėl paslaugų teikimo gali susisiekti su Draudėju el. paštu bei informuoja apie tai Apdraustąjį.
Draudėjas (Apdraustasis) turi teisę bet kuriuo metu atsisakyti tokių el. pašto pranešimų, gauto pranešimo apačioje paspausdamas nuorodą „atsisakyti" arba kreipdamasis į draudimo bendrovę nurodytais kontaktais.
Turėdamas nusiskundimų dėl asmens duomenų tvarkymo, Draudėjas (Apdraustasis) gali kreiptis į Valstybinę duomenų apsaugos inspekciją. Valdytojo paskirto Duomenų apsaugos pareigūno kontaktiniai duomenys: duomenuapsauga@bta.lt. Detalesnė informacija asmens duomenų klausimais nurodyta BTA privatumo politikoje www.bta.lt.

## Klientų skundų nagrinėjimo tvarka

Asmuo, manantis, kad draudikas, agentas ar papildomos veiklos tarpininkas draudimo teisiniuose santykiuose pažeidė jo teises ar teisėtus interesus, turi raštu kreiptis į draudiką su skundu, nurodydamas ginčo aplinkybes ir savo reikalavimus. Vartotojas privalo kreiptis į draudiką ne vėliau kaip per tris mėnesius nuo tos dienos, kai sužinojo arba turėjo sužinoti apie savo teisių pažeidimą (detalesnė informacija www.bta.lt/aktuali-informacija-apie-draudima). Draudikas privalo pateikti klientui atsakymą ne vėliau kaip per 15 darbo dienų nuo skundo gavimo dienos.
Jeigu draudimo objektas yra naudojamas draudėjo/naudos gavėjo asmeniniais tikslais, Vartotojas, gavęs jo netenkinantį draudiko atsakymą, turi teisę kreiptis į Lietuvos banką (Žalgirio g. 90, LT-09303 Vilnius; www.lb.lt) raštu arba elektroniniu būdu per vienerius metus po kreipimosi į draudiką. Lietuvos bankas ne teismo tvarka nagrinėja ginčus su vartotojais dėl draudiko veiklos.

## Sutarties nutraukimas

Draudėjas turi teisę nutraukti draudimo sutartį, apie tai raštu įspėjęs draudimo bendrovę ne mažiau kaip prieš 15 dienų iki numatomo draudimo sutarties nutraukimo dienos.

| **Žalos registravimas** | **Draudimo taisyklės** |
|---|---|
| Atsitikus draudžiamąjam įvykiui prašome registruoti žalą internetu https://zalos.bta.lt/kita/ arba susisiekite su mumis telefonu (8-5) 2600 600. | Su draudimo taisyklėmis galite susipažinti internetiniame puslapyje: https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.436542/mpJLBEHExG |

**DRAUDĖJAS ARBA JO ATSTOVAS**

JANDAS, UAB

A.V. _____
(parašas)

**DRAUDIKO ATSTOVAS**

AAS „BTA BALTIC INSURANCE COMPANY" FILIALAS LIETUVOJE
Filialo direktorius PODVORSKI TADEUŠ
(parašas)

**JUS APTARNAVO:**

FT BROKER, UADBB
SAMANTA TAMULYNAITĖ
8 37 209300, Nepriklausomybės a. 5, LT-44240, Kaunas, Lietuva

# MOKĖJIMO NURODYMAS NR. 3442 PATVIRTINIMAS
# PAYMENT ORDER NO. 3442 DEBIT ADVICE

## Mokėtojo duomenys / Payer's data

| Vardas ir pavardė arba pavadinimas / Name | Mokėtojo kodas / Payer's identifier |
|---|---|
| UAB "Jandas" | 304885427 Įmonės kodas |

Sąskaitos numeris (IBAN) ir valiuta / No. (IBAN) and currency of account

LT387044060008319880 EUR

## Gavėjo duomenys / Beneficiary's data

Vardas ir pavardė arba pavadinimas / Name

AAS BTA BALTIC INSURANCE COMPANY FILIALAS LIETUVOJE

Sąskaitos numeris (IBAN) / No. (IBAN) of account

LT137044060001749259

Gavėjo banko SWIFT kodas (BIC), pavadinimas ir adresas / Beneficiary's bank BIC, name and address

CBVILT2X, AB SEB bankas, Konstitucijos pr. 24,Vilnius,08105

Suma (skaitmenimis ir žodžiais) ir valiuta / Amount of payment (in numbers and words) and currency

233.70 (du šimtai trisdešimt trys .70) EUR

Mokėjimo paskirtis / Details of payment

BTALT0032524919

| Komisinis mokestis / Commission fee | Mokesčių sąskaitos numeris ir valiuta / Commission fee account and currency |
|---|---|
| 0.00 | |

## Banko patvirtinimas / Bank's confirmation

Interneto bankas verslui / Business internet bank

RO1743445421 2025-01-28 16:11:16

# MOKĖJIMO NURODYMAS NR. 3577 PATVIRTINIMAS
# PAYMENT ORDER NO. 3577 DEBIT ADVICE

## Mokėtojo duomenys / Payer's data

| Vardas ir pavardė arba pavadinimas / Name | Mokėtojo kodas / Payer's identifier |
|---|---|
| UAB "Jandas" | 304885427 Įmonės kodas |

Sąskaitos numeris (IBAN) ir valiuta / No. (IBAN) and currency of account

LT387044060008319880 EUR

## Gavėjo duomenys / Beneficiary's data

Vardas ir pavardė arba pavadinimas / Name

AAS BTA BALTIC INSURANCE COMPANY FILIALAS LIETUVOJE

Sąskaitos numeris (IBAN) / No. (IBAN) of account

LT137044060001749259

Gavėjo banko SWIFT kodas (BIC), pavadinimas ir adresas / Beneficiary's bank BIC, name and address

CBVILT2X, AB SEB bankas, Konstitucijos pr. 24,Vilnius,08105

Suma (skaitmenimis ir žodžiais) ir valiuta / Amount of payment (in numbers and words) and currency

233.69 (du šimtai trisdešimt trys .69) EUR

Mokėjimo paskirtis / Details of payment

BTALT0035023396

| Komisinis mokestis / Commission fee | Mokesčių sąskaitos numeris ir valiuta / Commission fee account and currency |
|---|---|
| 0.00 | |

## Banko patvirtinimas / Bank's confirmation

Interneto bankas verslui / Business internet bank

RO1838703457 2025-04-24 14:42:58

# MOKĖJIMO NURODYMAS NR. 3710 PATVIRTINIMAS
# PAYMENT ORDER NO. 3710 DEBIT ADVICE

## Mokėtojo duomenys / Payer's data

| Vardas ir pavardė arba pavadinimas / Name | Mokėtojo kodas / Payer's identifier |
|---|---|
| UAB "Jandas" | 304885427 Įmonės kodas |

Sąskaitos numeris (IBAN) ir valiuta / No. (IBAN) and currency of account

LT407044060008241177 EUR

## Gavėjo duomenys / Beneficiary's data

Vardas ir pavardė arba pavadinimas / Name

AAS BTA BALTIC INSURANCE COMPANY FILIALAS LIETUVOJE

Sąskaitos numeris (IBAN) / No. (IBAN) of account

LT137044060001749259

Gavėjo banko SWIFT kodas (BIC), pavadinimas ir adresas / Beneficiary's bank BIC, name and address

CBVILT2X, AB SEB bankas, Konstitucijos pr. 24,Vilnius,08105

Suma (skaitmenimis ir žodžiais) ir valiuta / Amount of payment (in numbers and words) and currency

233.69 (du šimtai trisdešimt trys .69) EUR

Mokėjimo paskirtis / Details of payment

BTALT0038179280

| Komisinis mokestis / Commission fee | Mokesčių sąskaitos numeris ir valiuta / Commission fee account and currency |
|---|---|
| 0.28 EUR | LT407044060008241177 EUR |

## Banko patvirtinimas / Bank's confirmation

Interneto bankas verslui / Business internet bank

RO1949943138 2025-07-30 15:24:23

# MOKĖJIMO NURODYMAS NR. 3861 PATVIRTINIMAS
# PAYMENT ORDER NO. 3861 DEBIT ADVICE

## Mokėtojo duomenys / Payer's data

| Vardas ir pavardė arba pavadinimas / Name | Mokėtojo kodas / Payer's identifier |
|---|---|
| UAB "Jandas" | 304885427 Įmonės kodas |

Sąskaitos numeris (IBAN) ir valiuta / No. (IBAN) and currency of account

LT407044060008241177 EUR

## Gavėjo duomenys / Beneficiary's data

Vardas ir pavardė arba pavadinimas / Name

AAS BTA BALTIC INSURANCE COMPANY FILIALAS LIETUVOJE

Sąskaitos numeris (IBAN) / No. (IBAN) of account

LT137044060001749259

Gavėjo banko SWIFT kodas (BIC), pavadinimas ir adresas / Beneficiary's bank BIC, name and address

CBVILT2X, AB SEB bankas, Konstitucijos pr. 24,Vilnius,08105

Suma (skaitmenimis ir žodžiais) ir valiuta / Amount of payment (in numbers and words) and currency

233.69 (du šimtai trisdešimt trys .69) EUR

Mokėjimo paskirtis / Details of payment

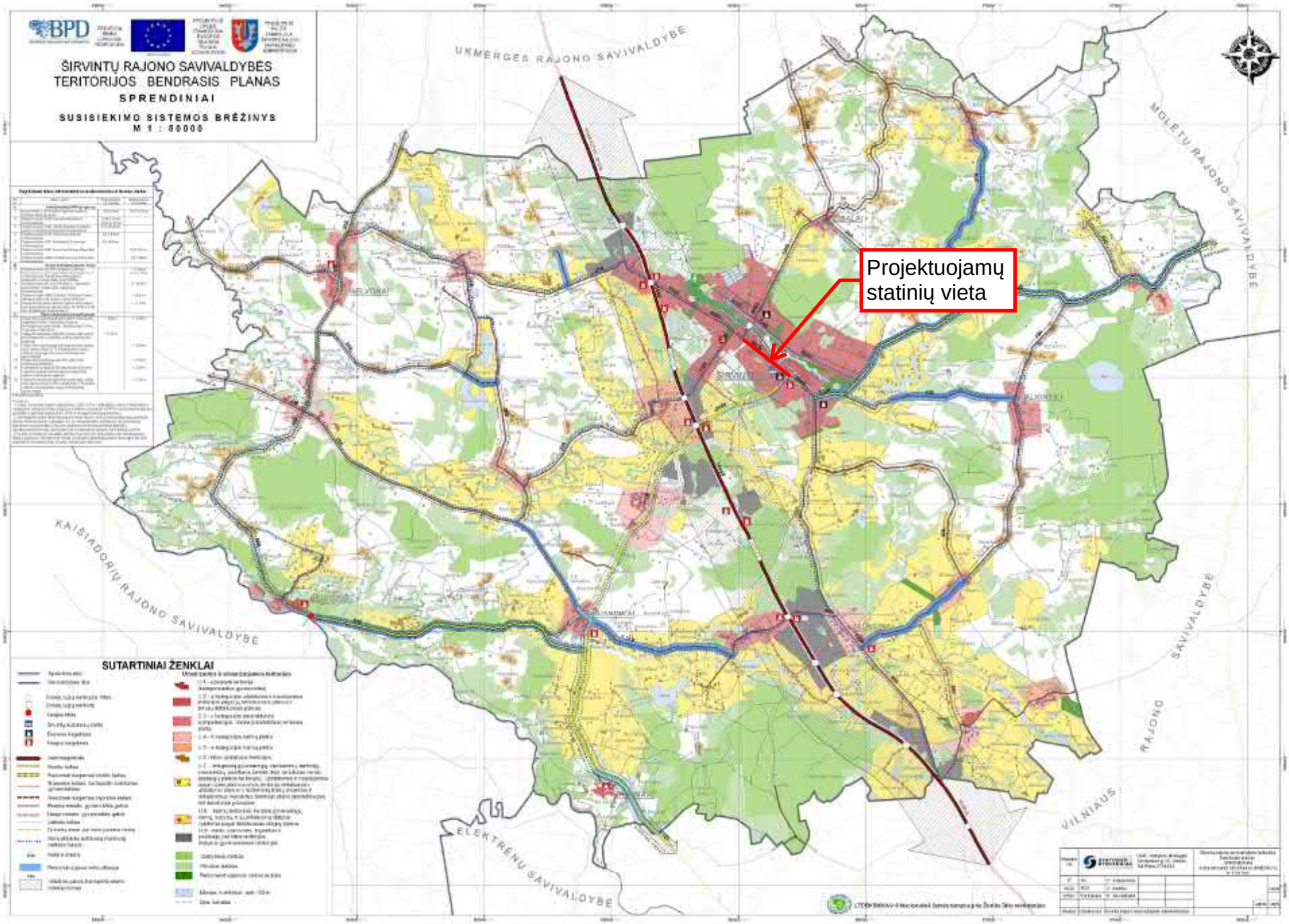
BTALT0041443201

| Komisinis mokestis / Commission fee | Mokesčių sąskaitos numeris ir valiuta / Commission fee account and currency |
|---|---|
| 0.28 EUR | LT407044060008241177 EUR |

## Banko patvirtinimas / Bank's confirmation

Interneto bankas verslui / Business internet bank

RO2054068733 2025-10-29 11:08:56


ŠIRVINTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS
TERITORIJOS BENDRASIS PLANAS
SPRENDINIAI
SUSISIEKIMO SISTEMOS BRĖŽINYS
M 1 : 50000
UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖ
MOLĖTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖ
KAIŠIADORIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖ
ELEKTRĖNŲ SAVIVALDYBĖ
VILNIAUS RAJONO SAVIVALDYBĖ
Projektuojamų statinių vieta
SUTARTINIAI ŽENKLAI

**VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS**
Studentų g. 39, LT-08106 Vilnius, tel. +370 5 268 8262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

# NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2025-11-10 18:50:13

**1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:**

Registro Nr.: **44/2618176**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2021-04-13**
**Širvintos**

**2. Nekilnojamieji daiktai:**

2.1. **Žemės sklypas**
**Širvintos**
Aprašymas / pastabos: **Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr.116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos**
Unikalus daikto numeris: **4400-5588-9448**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **8955/7001:15 Širvintų m. k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **6.0125 ha**
Kelių plotas: **6.0125 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **34.7**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Vidutinė rinkos vertė: **82000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2021-04-13**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2021-03-15**

**3. Daikto priklausiniai iš kito registro:** įrašų nėra

**4. Nuosavybė:**

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5588-9448, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2021-03-29 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 44SK-155-(14.44.137 E.)**
Įrašas galioja: **Nuo 2021-04-19**

**5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:**

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Akcinė bendrovė "Via Lietuva", a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5588-9448, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-336**
**2021-03-29 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 44SK-155-(14.44.137 E.)**
Įrašas galioja: **Nuo 2021-04-19**

**6. Kitos daiktinės teisės:** įrašų nėra

**7. Juridiniai faktai:** įrašų nėra

**8. Žymos:**

8.1. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5588-9448, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2021-03-29 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 44SK-155-(14.44.137 E.)**
Plotas: **351.00 kv. m**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.2. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5588-9448, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2021-03-29 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 44SK-155-(14.44.137 E.)**
Plotas: **3011.00 kv. m**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.3. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5588-9448, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2021-03-29 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 44SK-155-(14.44.137 E.)**
Plotas: **385.00 kv. m**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.4. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos (VI skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5588-9448, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2021-03-29 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 44SK-155-(14.44.137 E.)**
Plotas: **60125.00 kv. m**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.5. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5588-9448, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2021-03-29 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 44SK-155-(14.44.137 E.)**
Plotas: **883.00 kv. m**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

**9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu:** įrašų nėra

**10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:**

10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5588-9448, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2021-03-15 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
**2021-03-29 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 44SK-155-(14.44.137 E.)**
Įrašas galioja: **Nuo 2021-04-13**

10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
**AUŠRA ŠUMSKIENĖ**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5588-9448, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2011-06-06 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1283**
**2021-03-15 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Įrašas galioja: **Nuo 2021-04-13**

**11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:**

11.1. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100385999**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-12-20 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos VšĮ "Plačiajuostis internetas" tinklo plano Širvintų rajono savivaldybėje patvirtinimo Nr. 3-573**
Įregistravimo data: **2023-02-06**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **57 kv. m, nuo 2024-08-09**

11.2. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100381236**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-12-19 Telia tinklo apsaugos zonos planas Širvintų rajono savivaldybėje (papildomas) Nr. 3-570**
Įregistravimo data: **2022-12-28**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **45 kv. m, nuo 2024-08-09**

11.3. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100381216**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-12-19 Telia tinklo apsaugos zonos planas Širvintų rajono savivaldybėje (papildomas) Nr. 3-570**
Įregistravimo data: **2022-12-28**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **125 kv. m, nuo 2024-08-09**

11.4. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100284038**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-01-31 Telia tinklo apsaugos zonos planas Širvintų rajono savivaldybėje Nr. 3-61**
Įregistravimo data: **2022-02-14**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **7 kv. m, nuo 2024-08-09**

11.5. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100266221**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-01-31 Telia tinklo apsaugos zonos planas Širvintų rajono savivaldybėje Nr. 3-61**
Įregistravimo data: **2022-02-10**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **1631 kv. m, nuo 2024-08-09**

11.6. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100392147**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-03-27 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Širvintų rajono savivaldybėje Nr. 3-121**
Įregistravimo data: **2023-04-04**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **59 kv. m, nuo 2024-08-09**

11.7. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100391978**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-03-27 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Širvintų rajono savivaldybėje Nr. 3-121**
Įregistravimo data: **2023-04-03**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **13208 kv. m, nuo 2024-08-09**

11.8. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100391778**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-03-27 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Širvintų rajono savivaldybėje Nr. 3-121**
Įregistravimo data: **2023-03-31**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **39 kv. m, nuo 2024-08-09**

11.9. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100391782**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-03-27 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Širvintų rajono savivaldybėje Nr. 3-121**
Įregistravimo data: **2023-03-31**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **17350 kv. m, nuo 2024-08-09**

11.10. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**

Teritorijos unikalus numeris: **100391805**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-03-27 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Širvintų rajono savivaldybėje Nr. 3-121**
Įregistravimo data: **2023-03-31**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **5 kv. m, nuo 2024-08-09**

11.11. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100391886**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-03-27 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Širvintų rajono savivaldybėje Nr. 3-121**
Įregistravimo data: **2023-03-31**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **266 kv. m, nuo 2024-08-09**

11.12. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100391806**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-03-27 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Širvintų rajono savivaldybėje Nr. 3-121**
Įregistravimo data: **2023-03-31**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **28 kv. m, nuo 2024-08-09**

11.13. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100391750**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-03-27 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Širvintų rajono savivaldybėje Nr. 3-121**
Įregistravimo data: **2023-03-30**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **102 kv. m, nuo 2024-08-09**

11.14. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100333156**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**
Įregistravimo data: **2022-02-25**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **780 kv. m, nuo 2024-08-09**

11.15. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100332623**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**
Įregistravimo data: **2022-02-25**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **789 kv. m, nuo 2024-08-09**

11.16. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100328213**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**
Įregistravimo data: **2022-02-23**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **102 kv. m, nuo 2024-08-09**

11.17. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100327305**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**
Įregistravimo data: **2022-02-23**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **64 kv. m, nuo 2024-08-09**

11.18. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100323998**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**
Įregistravimo data: **2022-02-22**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **102 kv. m, nuo 2024-08-09**

11.19. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100318099**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**
Įregistravimo data: **2022-02-22**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **42 kv. m, nuo 2024-08-09**

11.20. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100313945**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**
Įregistravimo data: **2022-02-22**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **216 kv. m, nuo 2024-08-09**

11.21. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100325379**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**
Įregistravimo data: **2022-02-22**
Duomenų pakeitimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2023-09-22 Įsakymas dėl Energetikos ministro 2022 m. vasario 2 d. įsakymo Nr. 1-52 'Dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-296**
Duomenų pakeitimo data: **2023-10-02**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **109 kv. m, nuo 2024-08-09**

11.22. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100312467**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**
Įregistravimo data: **2022-02-22**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **221 kv. m, nuo 2024-08-09**

11.23. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**

Teritorijos unikalus numeris: **100314732**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**
Įregistravimo data: **2022-02-22**
Duomenų pakeitimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2023-09-22 Įsakymas dėl Energetikos ministro 2022 m. vasario 2 d. įsakymo Nr. 1-52 'Dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-296**
Duomenų pakeitimo data: **2023-09-29**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **113 kv. m, nuo 2024-08-09**

11.24. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100312108**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**
Įregistravimo data: **2022-02-22**
Duomenų pakeitimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2023-09-22 Įsakymas dėl Energetikos ministro 2022 m. vasario 2 d. įsakymo Nr. 1-52 'Dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-296**
Duomenų pakeitimo data: **2023-10-03**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **155 kv. m, nuo 2024-08-09**

11.25. Teritorijos pavadinimas: **Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100328508**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Širvintų skirstomųjų dujotiekių teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-56**
Įregistravimo data: **2022-02-25**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **58 kv. m, nuo 2024-08-09**

11.26. Teritorijos pavadinimas: **Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100328506**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-10-21 Įsakymas dėl energetikos ministro 2022 m. vasario 2 d. įsakymo Nr. 1-56 ?Dėl Širvintų skirstomųjų dujotiekių teritorijų plano patvirtinimo? pakeitimo Nr. 1-327**
Įregistravimo data: **2022-02-25**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **725 kv. m, nuo 2024-08-09**

**12. Registro pastabos ir nuorodos:** įrašų nėra

**13. Kita informacija:** įrašų nėra

**14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą:** įrašų nėra

Dokumentą atspausdino TADAS JANČIAUSKAS

**VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS**
Studentų g. 39, LT-08106 Vilnius, tel. +370 5 268 8262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

# NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2025-03-12 19:59:15

**1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:**

Registro Nr.: **44/1458983**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2011-10-19**
Teritorija: **Širvintų r. sav., Širvintų r. sav. teritorija**

**2. Nekilnojamieji daiktai:**

2.1. **Kelias - Krašto kelias Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos**

Unikalus daikto numeris: **4400-2232-4200**
Inžinerinio statinio grupė: **Susisiekimo komunikacijų statiniai**
Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Kelių**
Žymėjimas plane: **1-181**
Statybos pradžios metai: **1962**
Statybos pabaigos metai: **1962**
Rekonstravimo pradžios metai: **2011**
Rekonstravimo pabaigos metai: **2011**
Statinio kategorija: **Ypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **6.453 km**
Danga: **Asfaltbetonis**
Kelio reikšmė: **Valstybinės**
Kelio kategorija: **III**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **3720000 Eur**
Atkuriamoji vertė: **968000 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2022-07-07**
Vidutinė rinkos vertė: **968000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2022-07-07**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2022-07-07**

2.2. **Kelias - Krašto kelias Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos**

Aprašymas / pastabos: **Ruožas nuo 6.492 km iki 25.524 km**
Unikalus daikto numeris: **4400-4107-2659**
Inžinerinio statinio grupė: **Susisiekimo komunikacijų statiniai**
Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Kelių**
Statybos pradžios metai: **1962**
Statybos pabaigos metai: **1962**
Rekonstravimo pradžios metai: **1995**
Rekonstravimo pabaigos metai: **2007**
Statinio kategorija: **Ypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **19.032 km**
Danga: **Asfaltbetonis**
Kelio reikšmė: **Valstybinės**
Kelio kategorija: **IV**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **11162000 Eur**
Atkuriamoji vertė: **4273000 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2016-12-02**
Vidutinė rinkos vertė: **4273000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2016-12-02**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2016-12-02**

**3. Daikto priklausiniai iš kito registro:** įrašų nėra

**4. Nuosavybė:**

4.1. **Nuosavybės teisė**

Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-4107-2659, aprašytas p. 2.2.**
Įregistravimo pagrindas: **1995-10-11 Statinio priėmimo naudoti aktas**
**2007-11-30 Statinio pripažinimo tinkamu naudoti aktas**
Įrašas galioja: **Nuo 2016-12-14**

4.2. **Nuosavybės teisė**

Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-2232-4200, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2011-12-02 Statybos užbaigimo aktas Nr. (23.34)-SUA-2482**
**2011-12-02 Statybos užbaigimo aktas Nr. (23.34)-SUA-2478**
Įrašas galioja: **Nuo 2016-07-01**

**5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:** įrašų nėra

**6. Kitos daiktinės teisės:**

6.1. **Turto patikėjimo teisė**

Patikėtinis: **Akcinė bendrovė "Via Lietuva", a.k. 188710638**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-2232-4200, aprašytas p. 2.1.**
**kelias Nr. 4400-4107-2659, aprašytas p. 2.2.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**
**2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-336**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-19**

**7. Juridiniai faktai:** įrašų nėra

**8. Žymos:** įrašų nėra

**9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu:** įrašų nėra

**10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:**

10.1.
**Kadastro duomenų tikslinimas (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-2232-4200, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2022-07-07 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Įrašas galioja: **Nuo 2022-09-16**

10.2.
**Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
**JUSTINA JATUŽYTĖ**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-2232-4200, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2015-09-21 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2304**
**2022-07-07 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Įrašas galioja: **Nuo 2022-09-16**

10.3.
**Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
**GEDIMINAS ŠPIKLYS**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-4107-2659, aprašytas p. 2.2.**
Įregistravimo pagrindas: **2009-02-10 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-849**
**2016-12-02 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Įrašas galioja: **Nuo 2016-12-14**

10.4.
**Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-4107-2659, aprašytas p. 2.2.**
Įregistravimo pagrindas: **1995-10-11 Statinio priėmimo naudoti aktas**
**2006-01-16 Įsakymas Nr. V-12**
**2007-11-30 Statinio pripažinimo tinkamu naudoti aktas**
**2016-12-02 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Įrašas galioja: **Nuo 2016-12-14**

10.5.
**Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-2232-4200, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2006-01-16 Įsakymas Nr. V-12**
**2011-12-02 Statybos užbaigimo aktas Nr. (23.34)-SUA-2482**
**2011-12-02 Statybos užbaigimo aktas Nr. (23.34)-SUA-2478**
**2016-02-08 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Įrašas galioja: **Nuo 2016-06-30**

**11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:** įrašų nėra

**12. Registro pastabos ir nuorodos:**
Kelio - krašto kelio Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos, unikalus Nr. 4400-4107-2659, ribos kerta Nekilnojamojo turto registre įregistruoto ir kadastro žemėlapyje pažymėto žemės sklypo, kadastro Nr. 8942/0001:230, ribas.

**13. Kita informacija:** įrašų nėra

**14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą:** įrašų nėra

Dokumentą atspausdino TADAS JANČIAUSKAS

**UAB "Kelprojektas"**

# NEKILNOJAMOJO DAIKTO KADASTRINIŲ MATAVIMŲ BYLA

Tomas: **1**

Nekilnojamojo turto objektas: **Inžinerinis statinys**

Registro Nr.: **44/1458983 (Statiniai)**

Adresas: **Širvintų r. sav. Širvintų r. sav. teritorija /**

Lapų skaičius: **39**

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
KADASTRO TVARKYTOJAS

***SUDERINTA***

Valstybės įmonė Registrų centras

*Elektroniniu parašu pasirašė:* Danuta Sergevič

*Pareigos:* Kadastro ekspertė

*Laiko žyma:* 2022-09-08 15:46:48

Tomo Nr. **1**

Registro **44/1458983**

# BYLOS TOMO VIDAUS APYRAŠAS

| Eil. Nr. | Dokumento pavadinimas | Dokumento | | Lapų skaič. | Bylos lapų numeriai | Pastabos |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Nr. | Data | | | |
| 1 | KELIO PLANAS M1:1000 | | 2022-07-07 | 8 | 1-8 | |
| 2 | KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS 1K FORMA | | 2022-07-07 | 6 | 9-14 | |
| 3 | KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ VERČIŲ NUSTATYMAS 2K FORMA | | 2022-07-07 | 3 | 15-17 | |
| 4 | KELIO / GATVĖS VAŽIUOJAMOSIOS DALIES IR ŽEMĖS SANKASOS KADASTRO DUOMENYS 3K FORMA | | 2022-07-07 | 2 | 18-19 | |
| 5 | KELIO / GATVĖS SANKRYŽŲ, TILTŲ, VIADUKŲ, ESTAKADŲ, PRALAIDŲ, AUTOBUSŲ SUSTOJIMO IR POILSIO AIKŠTELIŲ, ŠVIESOFORŲ, KELIO ORO SĄLYGŲ STEBĖJIMO IR TRANSPORTO APSKAITOS ĮRENGINIŲ KADASTRO DUOMENYS 4K FORMA | | 2022-07-07 | 14 | 20-33 | |
| 6 | KELIO / GATVĖS ATITVARŲ, TRIUKŠMO SIENUČIŲ, ŽELDYNŲ, PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ, ELEKTROS APŠVIETIMO TINKLO KADASTRO DUOMENYS 5K FORMA | | 2022-07-07 | 3 | 34-36 | |
| 7 | AUTOPAVILIONŲ, PAVĖSINIŲ IR KITŲ PASTATŲ KADASTRO DUOMENYS 6K FORMA | | 2022-07-07 | 2 | 37-38 | |

Vidaus apyrašo lapų 38

_____
(pareigos, parašas, vardas, pavardė)

# KELIO PLANAS M 1:1000

**Pastaba:** inžinerinio statinio ribos tikslinamos, kad sutaptų su žemės sklypų, unikalus Nr. 4400-5488-4078, Nr. 4400-3018-2695 ribomis.

| | |
|---|---|
| Objekto pavadinimas | Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos |
| Savivaldybė | Širvintų r. sav. |
| Seniūnija | |
| Gyvenamoji vieta | Širvintų r. |
| Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga | |

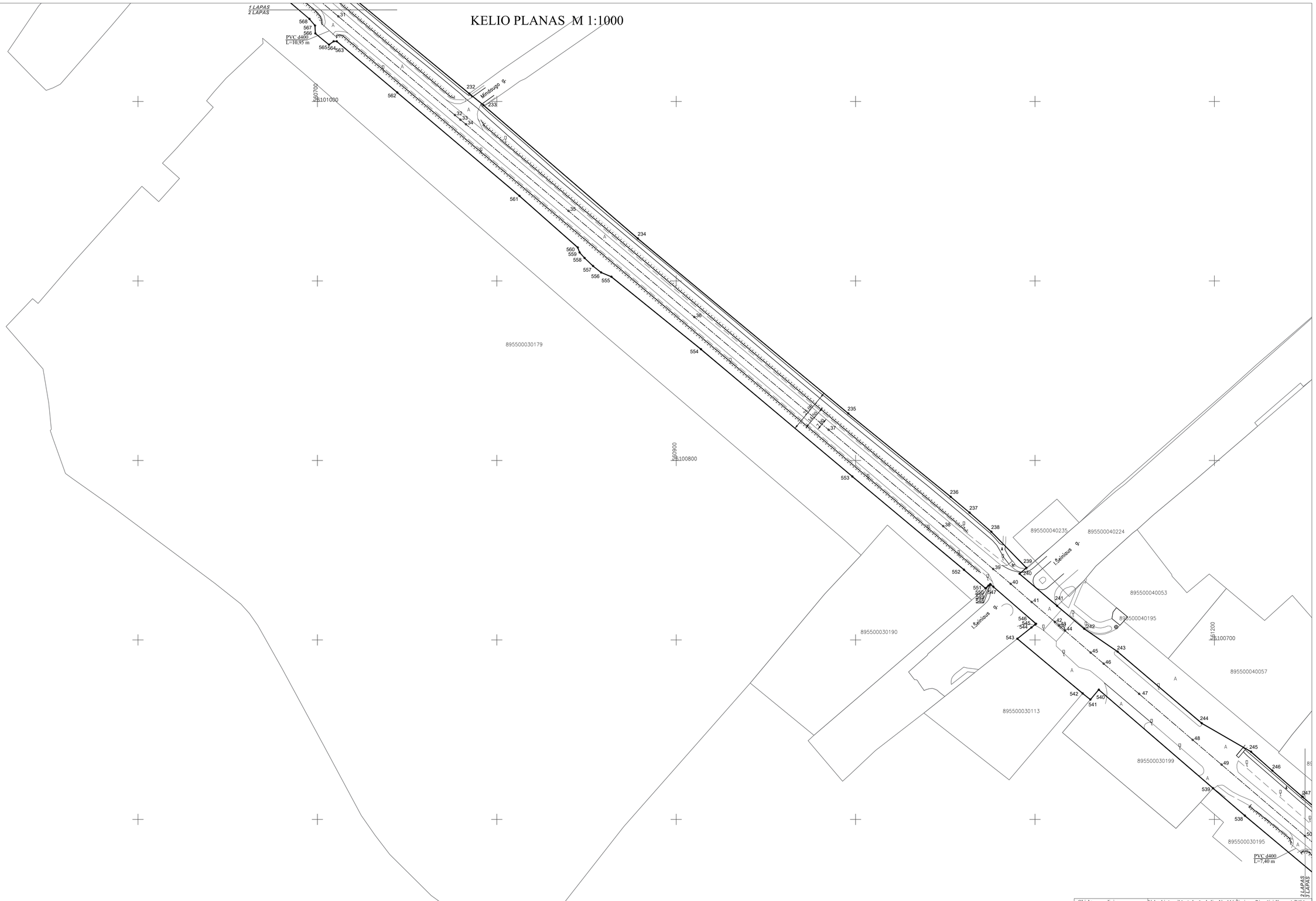
| Medžiagos parengimas | Medžiagos parengimo data |
|---|---|
| Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla, parengta matininkės G. Špyklio, kval. pažym. Nr. 2M-M-849 | 2019-05-07 |

KELPROJEKTAS

Įmonės kodas 234004210, Jonavos g. 7 (D korpusas), 44192 Kaunas, el. paštas info@kelprojektas.lt

| Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr. | Pareigos | Vardas ir pavardė | Data |
|---|---|---|---|
| 2M-M-2304 | Geodezijos inžinierė | Justina Jatužytė | 2022-07-07 |
| | | | |
| | | | |

# KELIO PLANAS M 1:1000




| | |
|---|---|
| Objekto pavadinimas | Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos |
| Savivaldybė | Širvintų r. sav. |
| Seniūnija | |
| Gyvenamoji vieta | Širvintų r. |

| Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga | |
|---|---|
| Medžiagos parengimas | Medžiagos parengimo data |
| Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla, parengta matininkės G. Špyklio, kval. pažym. Nr. 2M-M-849 | 2019-05-07 |

**KELPROJEKTAS**

Įmonės kodas 234004210, Jonavos g. 7 (D korpusas), 44192 Kaunas, el. paštas info@kelprojektas.lt

| Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr. | Pareigos | Vardas ir pavardė | Data |
|---|---|---|---|
| 2M-M-2304 | Geodezijos inžinierė | Justina Jatužytė | 2022-07-07 |
| | | | |
| | | | |

# KELIO PLANAS M 1:1000

| | |
|---|---|
| Objekto pavadinimas | Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos |
| Savivaldybė | Širvintų r. sav. |
| Seniūnija | |
| Gyvenamoji vieta | Širvintų r. |
| Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga | |
| Medžiagos parengimas | Medžiagos parengimo data |
| Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla, parengta matininkės G. Špyklio, kval. pažym. Nr. 2M-M-849 | 2019-05-07 |

KELPROJEKTAS

Įmonės kodas 234004210, Jonavos g. 7 (D korpusas), 44192 Kaunas, el. paštas info@kelprojektas.lt

| Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr. | Pareigos | Vardas ir pavardė | Data |
|---|---|---|---|
| 2M-M-2304 | Geodezijos inžinierė | Justina Jatužytė | 2022-07-07 |
| | | | |
| | | | |

# KELIO PLANAS M 1:1000

| | |
|---|---|
| Objekto pavadinimas | Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos |
| Savivaldybė | Širvintų r. sav. |
| Seniūnija | |
| Gyvenamoji vieta | Širvintų r. |

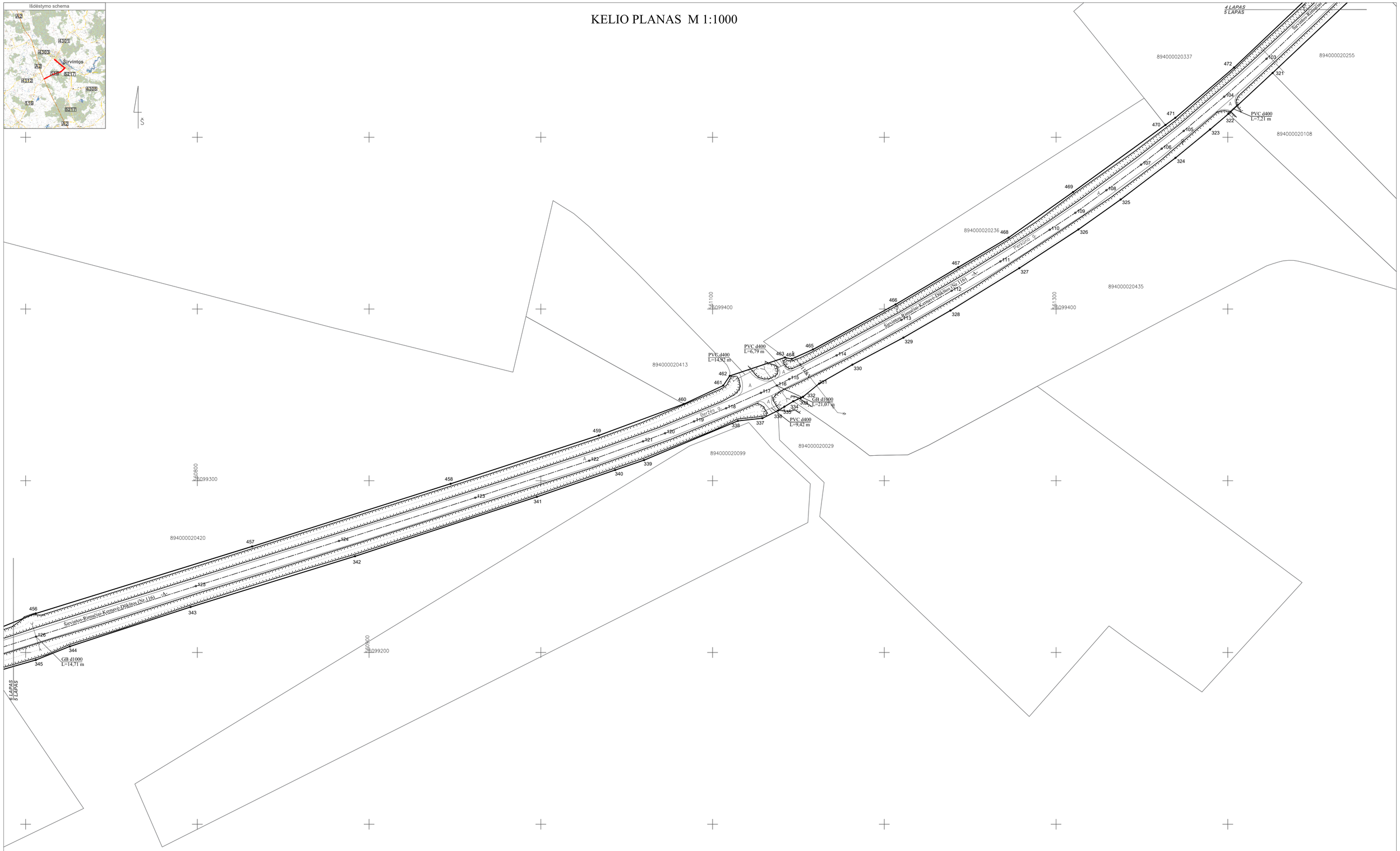
| Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga | |
|---|---|
| Medžiagos parengimas | Medžiagos parengimo data |
| Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla, parengta matininkės G. Špyklio, kval. pažym. Nr. 2M-M-849 | 2019-05-07 |

**KELPROJEKTAS**

Įmonės kodas 234004210, Jonavos g. 7 (D korpusas), 44192 Kaunas, el. paštas info@kelprojektas.lt

| Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr. | Pareigos | Vardas ir pavardė | Data |
|---|---|---|---|
| 2M-M-2304 | Geodezijos inžinierė | Justina Jatužytė | 2022-07-07 |
| | | | |
| | | | |

# KELIO PLANAS M 1:1000



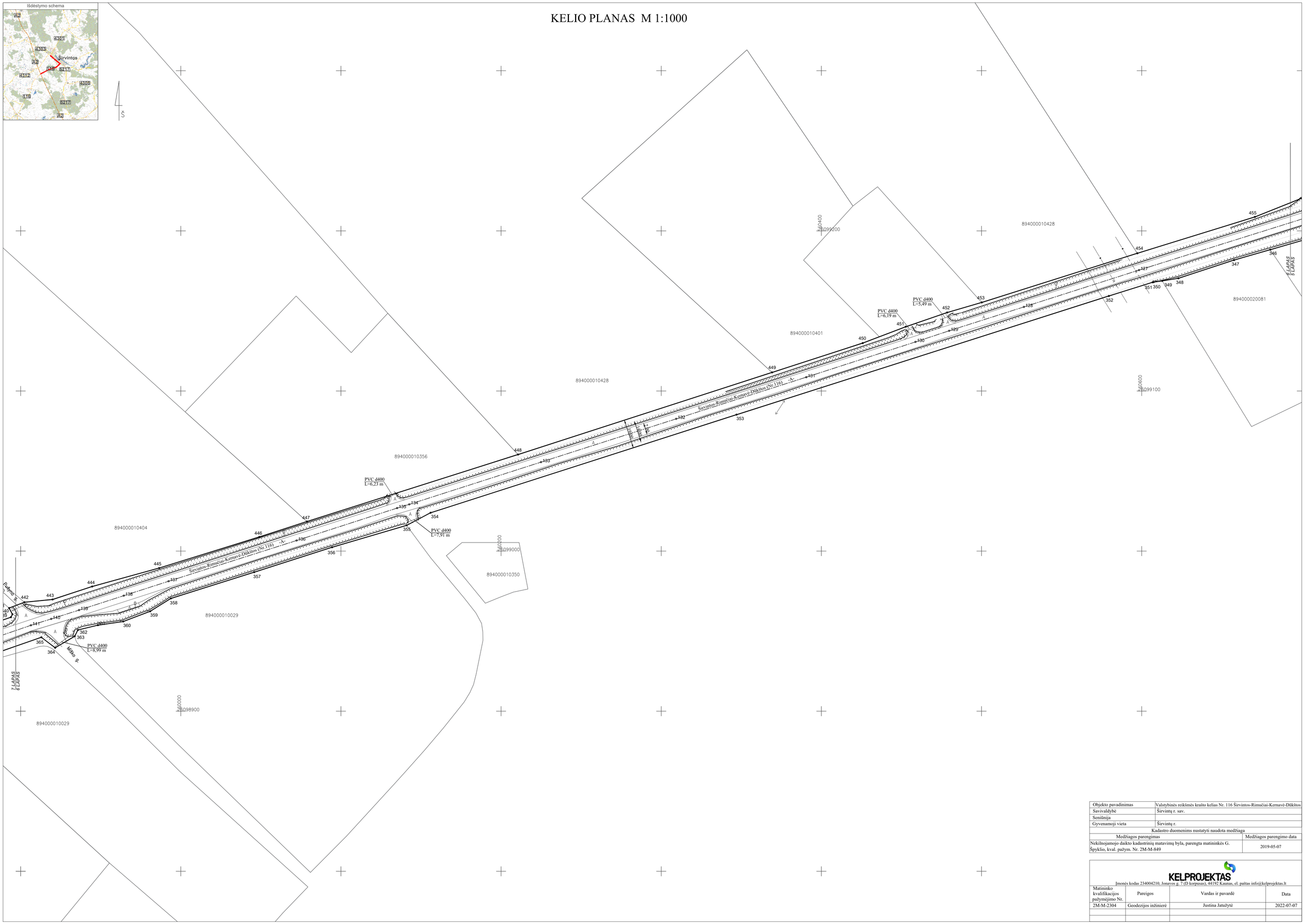

| | |
|---|---|
| Objekto pavadinimas | Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos |
| Savivaldybė | Širvintų r. sav. |
| Seniūnija | |
| Gyvenamoji vieta | Širvintų r. |
| Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga | |
| Medžiagos parengimas | Medžiagos parengimo data |
| Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla, parengta matininkės G. Špyklio, kval. pažym. Nr. 2M-M-849 | 2019-05-07 |

KELPROJEKTAS

Įmonės kodas 234004210, Jonavos g. 7 (D korpusas), 44192 Kaunas, el. paštas info@kelprojektas.lt

| Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr. | Pareigos | Vardas ir pavardė | Data |
|---|---|---|---|
| 2M-M-2304 | Geodezijos inžinierė | Justina Jatužytė | 2022-07-07 |
| | | | |
| | | | |

# KELIO PLANAS M 1:1000




| | |
|---|---|
| Objekto pavadinimas | Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos |
| Savivaldybė | Širvintų r. sav. |
| Seniūnija | |
| Gyvenamoji vieta | Širvintų r. |
| Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga | |
| Medžiagos parengimas | Medžiagos parengimo data |
| Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla, parengta matininkės G. Spyklio, kval. pažym. Nr. 2M-M-849 | 2019-05-07 |

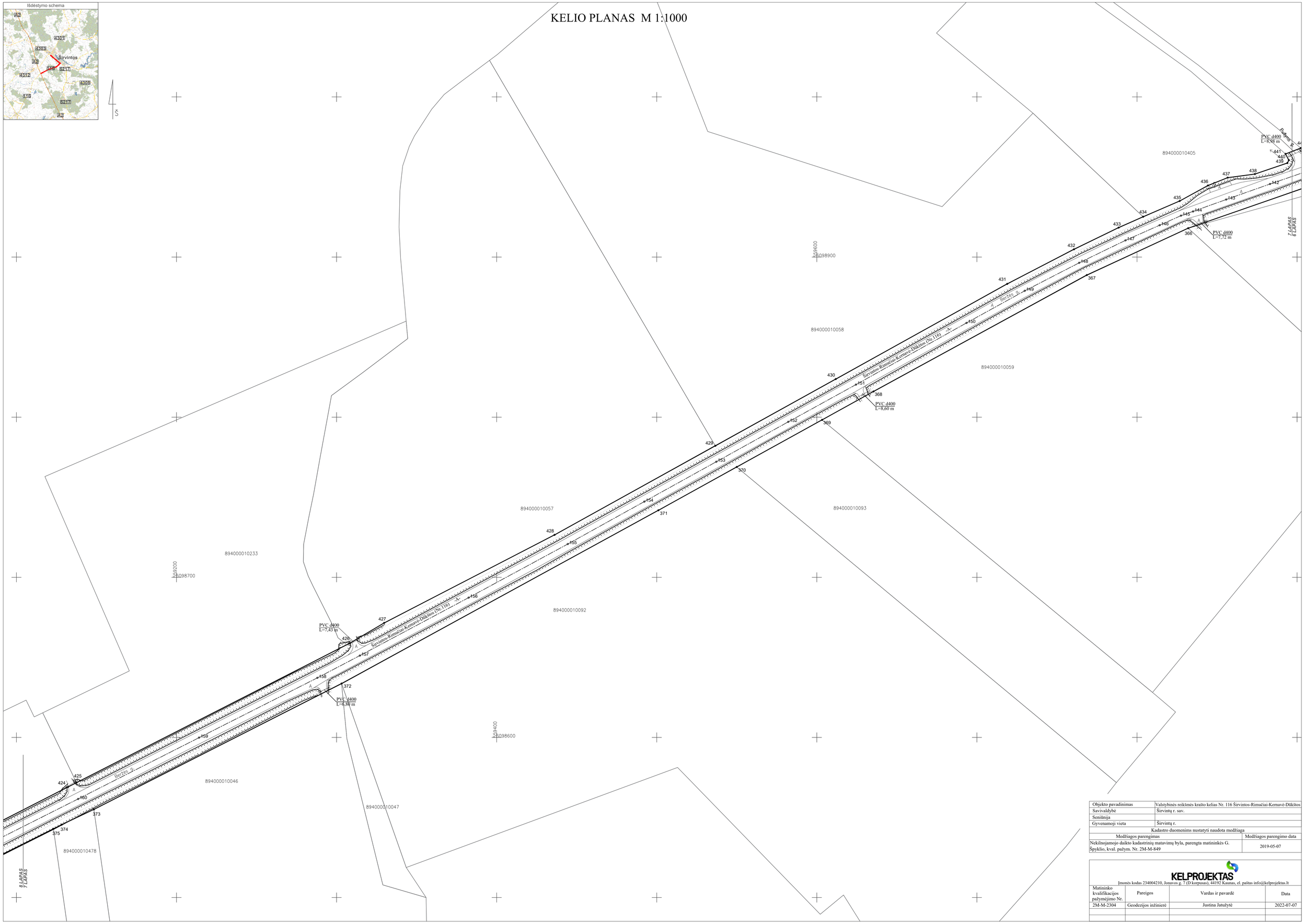
**KELPROJEKTAS**

Įmonės kodas 234004210, Jonavos g. 7 (D korpusas), 44192 Kaunas, el. paštas info@kelprojektas.lt

| Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr. | Pareigos | Vardas ir pavardė | Data |
|---|---|---|---|
| 2M-M-2304 | Geodezijos inžinierė | Justina Jatužytė | 2022-07-07 |
| | | | |
| | | | |

# KELIO PLANAS M 1:1000



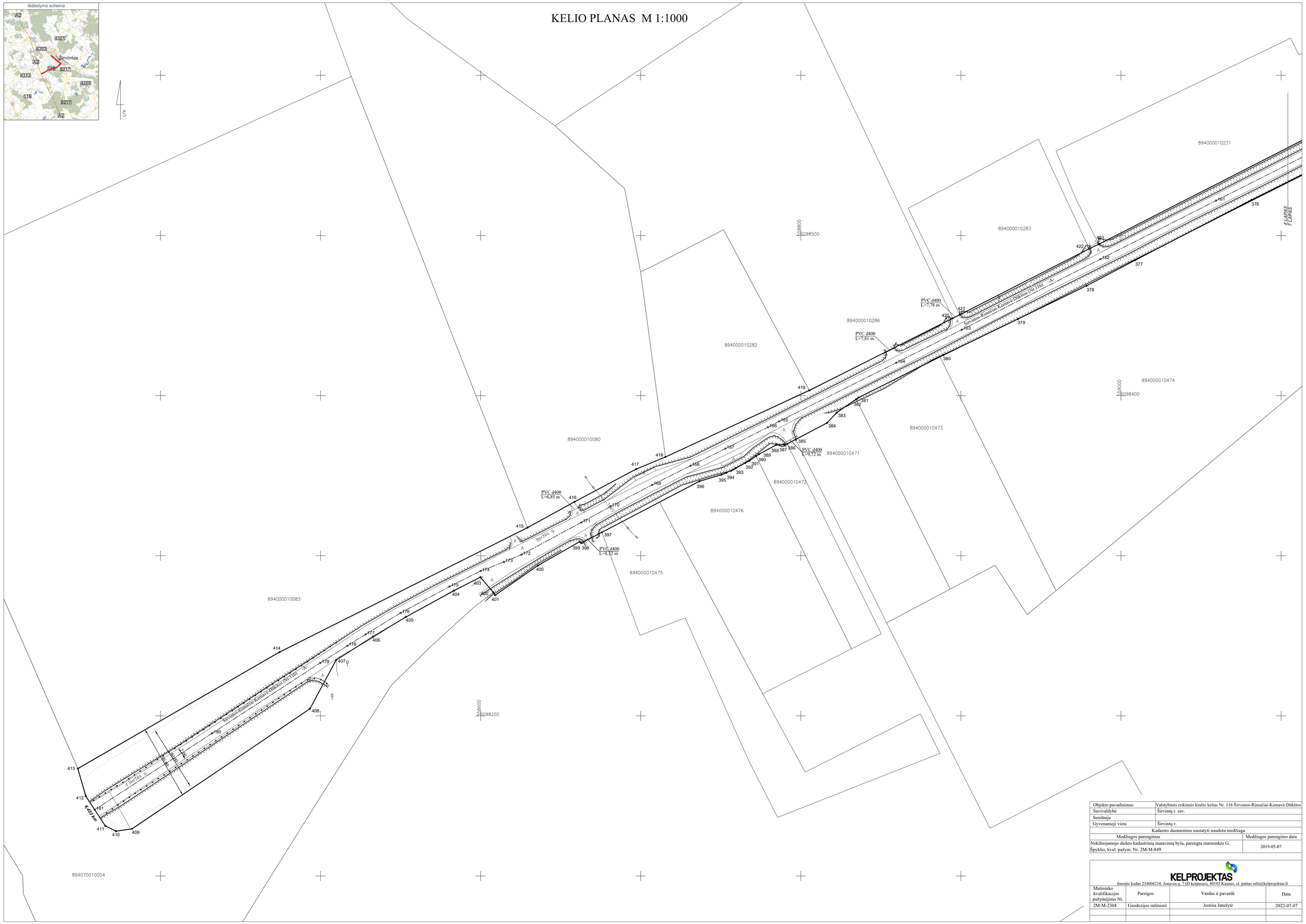

| | |
|---|---|
| Objekto pavadinimas | Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos |
| Savivaldybė | Širvintų r. sav. |
| Seniūnija | |
| Gyvenamoji vieta | Širvintų r. |

| Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga | |
|---|---|
| Medžiagos parengimas | Medžiagos parengimo data |
| Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla, parengta matininkės G. Špyklio, kval. pažym. Nr. 2M-M-849 | 2019-05-07 |


KELPROJEKTAS
Įmonės kodas 234004210, Jonavos g. 7 (D korpusas), 44192 Kaunas, el. paštas info@kelprojektas.lt


| Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr. | Pareigos | Vardas ir pavardė | Data |
|---|---|---|---|
| 2M-M-2304 | Geodezijos inžinierė | Justina Jatužytė | 2022-07-07 |
| | | | |
| | | | |

# KELIO PLANAS M 1:1000




| | |
|---|---|
| Objekto pavadinimas | Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos |
| Savivaldybė | Širvintų r. sav. |
| Seniūnija | |
| Gyvenamoji vieta | Širvintų r. |
| Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga | |
| Medžiagos parengimas | Medžiagos parengimo data |
| Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla, parengta matininkės G. Špyklio, kval. pažym. Nr. 2M-M-849 | 2019-05-07 |

**KELPROJEKTAS**

Įmonės kodas 234004210, Jonavos g. 7 (D korpusas), 44192 Kaunas, el. paštas info@kelprojektas.lt

| Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr. | Pareigos | Vardas ir pavardė | Data |
|---|---|---|---|
| 2M-M-2304 | Geodezijos inžinierė | Justina Jatužytė | 2022-07-07 |
| | | | |
| | | | |

# KELIO PLANAS M 1:1000

| | |
|---|---|
| Objekto buvimo vieta | Širvintų r. sav., Širvintų r. sav. teritorija |
| Kelio naožas | 0,000-6,453 km |
| Unikalus Nr. | 4400-2232-4200 |

# KOORDINAČIŲ ŽINIARAŠTIS

Koordinačių sistema: LKS-94

| Kelio riba | | | Kelio ašis | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| taško Nr. | X | Y | taško Nr. | atskaitos taško km | X | Y |
| 182 | 6101533,68 | 560159,55 | 1 | 0,000 | 6101519,56 | 560148,29 |
| 183 | 6101526,85 | 560171,91 | 2 | 0,006 | 6101516,39 | 560153,08 |
| 184 | 6101525,21 | 560174,87 | 3 | 0,011 | 6101513,70 | 560157,14 |
| 185 | 6101532,13 | 560178,97 | 4 | 0,015 | 6101511,00 | 560161,21 |
| 186 | 6101530,85 | 560180,82 | 5 | 0,020 | 6101508,39 | 560165,16 |
| 187 | 6101521,37 | 560195,25 | 6 | 0,023 | 6101507,13 | 560167,06 |
| 188 | 6101505,02 | 560192,56 | 7 | 0,026 | 6101505,45 | 560169,61 |
| 189 | 6101499,94 | 560193,63 | 8 | 0,029 | 6101503,69 | 560172,54 |
| 190 | 6101498,00 | 560194,15 | 9 | 0,034 | 6101499,69 | 560176,27 |
| 191 | 6101493,95 | 560196,02 | 10 | 0,041 | 6101494,57 | 560181,05 |
| 192 | 6101476,61 | 560217,97 | 11 | 0,052 | 6101487,04 | 560188,07 |
| 193 | 6101466,01 | 560231,95 | 12 | 0,056 | 6101484,48 | 560191,25 |
| 194 | 6101470,63 | 560234,03 | 13 | 0,094 | 6101460,67 | 560220,52 |
| 195 | 6101472,59 | 560235,38 | 14 | 0,112 | 6101449,11 | 560234,59 |
| 196 | 6101467,22 | 560241,74 | 15 | 0,142 | 6101429,97 | 560257,61 |
| 197 | 6101463,13 | 560245,76 | 16 | 0,181 | 6101404,71 | 560287,47 |
| 198 | 6101458,84 | 560249,20 | 17 | 0,188 | 6101400,20 | 560292,89 |
| 199 | 6101451,89 | 560256,58 | 18 | 0,202 | 6101391,32 | 560303,42 |
| 200 | 6101438,79 | 560270,47 | 19 | 0,233 | 6101370,66 | 560327,32 |
| 201 | 6101422,01 | 560289,69 | 20 | 0,364 | 6101286,91 | 560427,29 |
| 202 | 6101414,46 | 560298,66 | 21 | 0,394 | 6101267,45 | 560450,37 |
| 203 | 6101413,39 | 560300,12 | 22 | 0,419 | 6101251,38 | 560469,51 |
| 204 | 6101409,28 | 560304,66 | 23 | 0,427 | 6101246,41 | 560475,59 |
| 205 | 6101405,04 | 560309,76 | 24 | 0,435 | 6101241,19 | 560481,66 |
| 206 | 6101387,25 | 560331,05 | 25 | 0,484 | 6101209,70 | 560519,15 |
| 207 | 6101376,64 | 560343,69 | 26 | 0,591 | 6101140,83 | 560600,94 |
| 208 | 6101361,02 | 560362,42 | 27 | 0,610 | 6101128,23 | 560615,67 |
| 209 | 6101345,63 | 560380,92 | 28 | 0,637 | 6101110,75 | 560636,44 |
| 210 | 6101334,33 | 560394,57 | 29 | 0,650 | 6101102,63 | 560646,09 |
| 211 | 6101323,11 | 560408,12 | 30 | 0,662 | 6101094,48 | 560655,77 |
| 212 | 6101305,07 | 560429,66 | 31 | 0,735 | 6101047,41 | 560711,67 |
| 213 | 6101291,57 | 560445,62 | 32 | 0,821 | 6100992,43 | 560776,64 |
| 214 | 6101281,52 | 560457,22 | 33 | 0,825 | 6100989,86 | 560779,72 |
| 215 | 6101263,22 | 560481,76 | 34 | 0,829 | 6100987,32 | 560782,78 |
| 216 | 6101261,61 | 560480,66 | 35 | 0,903 | 6100939,03 | 560839,95 |
| 217 | 6101252,14 | 560492,35 | 36 | 0,995 | 6100879,91 | 560910,10 |
| 218 | 6101254,15 | 560493,51 | 37 | 1,093 | 6100817,08 | 560984,97 |
| 219 | 6101245,00 | 560503,85 | 38 | 1,176 | 6100763,36 | 561048,85 |
| 220 | 6101228,01 | 560522,64 | 39 | 1,213 | 6100739,50 | 561076,69 |
| 221 | 6101210,60 | 560540,39 | 40 | 1,226 | 6100731,24 | 561086,47 |
| 222 | 6101208,29 | 560539,07 | 41 | 1,241 | 6100721,10 | 561098,15 |
| 223 | 6101184,39 | 560566,44 | 42 | 1,258 | 6100710,07 | 561111,03 |
| 224 | 6101175,55 | 560577,22 | 43 | 1,261 | 6100708,09 | 561113,33 |
| 225 | 6101178,26 | 560579,69 | 44 | 1,266 | 6100705,19 | 561116,70 |
| 226 | 6101175,87 | 560582,37 | 45 | 1,285 | 6100692,94 | 561131,03 |
| 227 | 6101173,00 | 560580,33 | 46 | 1,294 | 6100686,74 | 561138,29 |
| 228 | 6101158,03 | 560598,58 | 47 | 1,320 | 6100669,94 | 561158,04 |
| 229 | 6101138,41 | 560622,72 | 48 | 1,359 | 6100644,28 | 561187,91 |
| 230 | 6101112,48 | 560654,63 | 49 | 1,381 | 6100630,50 | 561204,02 |
| 231 | 6101065,16 | 560711,12 | 50 | 1,442 | 6100590,78 | 561250,45 |
| 232 | 6101004,41 | 560784,62 | 51 | 1,466 | 6100575,43 | 561268,95 |
| 233 | 6100998,03 | 560792,49 | 52 | 1,513 | 6100545,22 | 561304,92 |
| 234 | 6100923,68 | 560878,59 | 53 | 1,528 | 6100535,15 | 561317,01 |
| 235 | 6100826,18 | 560995,90 | 54 | 1,604 | 6100485,98 | 561374,43 |
| 236 | 6100779,76 | 561053,00 | 55 | 1,656 | 6100452,27 | 561414,05 |
| 237 | 6100770,95 | 561063,49 | 56 | 1,663 | 6100448,01 | 561419,11 |
| 238 | 6100760,28 | 561075,62 | 57 | 1,679 | 6100437,79 | 561431,91 |
| 239 | 6100740,13 | 561095,24 | 58 | 1,705 | 6100422,10 | 561452,31 |
| 240 | 6100736,88 | 561091,36 | 59 | 1,755 | 6100391,47 | 561492,69 |
| 241 | 6100718,96 | 561112,35 | 60 | 1,796 | 6100366,86 | 561525,00 |
| 242 | 6100706,21 | 561127,45 | 61 | 1,848 | 6100335,64 | 561566,70 |
| 243 | 6100693,48 | 561146,04 | 62 | 1,892 | 6100309,36 | 561601,49 |
| 244 | 6100653,59 | 561192,89 | 63 | 1,966 | 6100264,51 | 561660,97 |
| 245 | 6100637,69 | 561220,44 | 64 | 1,978 | 6100257,49 | 561669,80 |
| 246 | 6100627,17 | 561232,31 | 65 | 1,991 | 6100249,02 | 561680,48 |
| 247 | 6100612,61 | 561249,05 | 66 | 2,051 | 6100212,71 | 561728,49 |
| 248 | 6100604,73 | 561258,29 | 67 | 2,110 | 6100176,93 | 561775,35 |
| 249 | 6100585,91 | 561280,38 | 68 | 2,164 | 6100144,56 | 561818,01 |
| 250 | 6100573,48 | 561294,32 | 69 | 2,207 | 6100118,65 | 561852,15 |
| 251 | 6100561,33 | 561308,32 | 70 | 2,260 | 6100086,55 | 561894,15 |
| 252 | 6100521,92 | 561354,10 | 71 | 2,303 | 6100060,71 | 561928,70 |
| 253 | 6100499,33 | 561380,83 | 72 | 2,307 | 6100058,25 | 561932,16 |
| 254 | 6100479,94 | 561406,41 | 73 | 2,312 | 6100055,62 | 561935,94 |
| 255 | 6100471,93 | 561420,97 | 74 | 2,322 | 6100049,34 | 561944,12 |
| 256 | 6100469,59 | 561423,45 | 75 | 2,329 | 6100044,67 | 561949,46 |
| 257 | 6100469,14 | 561422,51 | 76 | 2,331 | 6100043,32 | 561951,00 |
| 258 | 6100467,11 | 561424,11 | 77 | 2,335 | 6100040,78 | 561953,90 |
| 259 | 6100456,37 | 561432,54 | 78 | 2,339 | 6100038,72 | 561950,66 |
| 260 | 6100457,39 | 561433,96 | 79 | 2,341 | 6100037,61 | 561948,91 |
| 261 | 6100448,73 | 561440,81 | 80 | 2,348 | 6100033,88 | 561943,04 |
| 262 | 6100436,14 | 561454,54 | 81 | 2,358 | 6100028,47 | 561934,54 |
| 263 | 6100420,28 | 561475,74 | 82 | 2,387 | 6100013,85 | 561909,90 |
| 264 | 6100409,37 | 561490,22 | 83 | 2,404 | 6100004,23 | 561895,31 |
| 265 | 6100403,31 | 561498,27 | 84 | 2,436 | 6099986,35 | 561869,09 |
| 266 | 6100378,79 | 561530,09 | 85 | 2,457 | 6099974,12 | 561851,83 |
| 267 | 6100347,97 | 561570,95 | 86 | 2,475 | 6099962,60 | 561837,36 |

Koordinačių sistema: LKS-94

| Kelio riba | | | Kelio ašis | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| taško Nr. | X | Y | taško Nr. | atskaitos taško km | X | Y |
| 268 | 6100310,33 | 561620,97 | 87 | 2,506 | 6099941,85 | 561815,27 |
| 269 | 6100293,13 | 561644,12 | 88 | 2,548 | 6099912,11 | 561785,50 |
| 270 | 6100276,77 | 561665,82 | 89 | 2,584 | 6099886,18 | 561760,17 |
| 271 | 6100275,77 | 561667,16 | 90 | 2,647 | 6099841,05 | 561715,87 |
| 272 | 6100270,38 | 561673,99 | 91 | 2,652 | 6099837,85 | 561712,63 |
| 273 | 6100260,68 | 561686,25 | 92 | 2,667 | 6099826,69 | 561701,63 |
| 274 | 6100238,38 | 561715,23 | 93 | 2,695 | 6099806,62 | 561682,11 |
| 275 | 6100187,96 | 561782,04 | 94 | 2,723 | 6099786,41 | 561662,88 |
| 276 | 6100184,04 | 561787,43 | 95 | 2,746 | 6099769,99 | 561646,91 |
| 277 | 6100131,54 | 561857,64 | 96 | 2,798 | 6099733,06 | 561610,57 |
| 278 | 6100122,39 | 561868,30 | 97 | 2,845 | 6099699,53 | 561577,69 |
| 279 | 6100094,89 | 561904,52 | 98 | 2,875 | 6099677,82 | 561556,36 |
| 280 | 6100062,93 | 561947,07 | 99 | 2,889 | 6099668,34 | 561546,99 |
| 281 | 6100056,91 | 561956,19 | 100 | 2,928 | 6099640,70 | 561519,65 |
| 282 | 6100055,25 | 561958,70 | 101 | 2,972 | 6099608,97 | 561488,11 |
| 283 | 6100055,17 | 561961,83 | 102 | 3,016 | 6099578,51 | 561457,24 |
| 284 | 6100055,62 | 561964,29 | 103 | 3,064 | 6099545,72 | 561422,54 |
| 285 | 6100059,60 | 561973,20 | 104 | 3,097 | 6099523,61 | 561397,87 |
| 286 | 6100063,14 | 561978,66 | 105 | 3,128 | 6099503,68 | 561374,31 |
| 287 | 6100052,15 | 561987,98 | 106 | 3,144 | 6099493,34 | 561361,49 |
| 288 | 6100046,65 | 561979,35 | 107 | 3,159 | 6099484,04 | 561349,52 |
| 289 | 6100047,45 | 561979,13 | 108 | 3,184 | 6099469,15 | 561329,33 |
| 290 | 6100048,52 | 561978,14 | 109 | 3,207 | 6099456,02 | 561311,20 |
| 291 | 6100045,55 | 561975,27 | 110 | 3,225 | 6099446,15 | 561296,29 |
| 292 | 6100044,69 | 561974,71 | 111 | 3,259 | 6099427,67 | 561267,57 |
| 293 | 6100041,88 | 561973,25 | 112 | 3,292 | 6099410,61 | 561239,19 |
| 294 | 6100039,97 | 561972,64 | 113 | 3,326 | 6099393,63 | 561209,95 |
| 295 | 6100038,10 | 561972,34 | 114 | 3,369 | 6099373,00 | 561172,21 |
| 296 | 6100032,58 | 561979,79 | 115 | 3,399 | 6099359,15 | 561144,60 |
| 297 | 6100018,92 | 561970,80 | 116 | 3,408 | 6099355,45 | 561137,39 |
| 298 | 6100024,18 | 561959,18 | 117 | 3,418 | 6099351,17 | 561128,16 |
| 299 | 6100025,15 | 561948,66 | 118 | 3,440 | 6099342,22 | 561107,87 |
| 300 | 6100020,29 | 561938,25 | 119 | 3,460 | 6099334,55 | 561089,21 |
| 301 | 6100018,36 | 561934,11 | 120 | 3,478 | 6099327,66 | 561072,32 |
| 302 | 6099962,19 | 561851,37 | 121 | 3,492 | 6099322,94 | 561059,47 |
| 303 | 6099936,10 | 561821,22 | 122 | 3,525 | 6099311,69 | 561028,15 |
| 304 | 6099901,92 | 561789,09 | 123 | 3,595 | 6099290,15 | 560961,83 |
| 305 | 6099884,73 | 561778,86 | 124 | 3,678 | 6099264,96 | 560882,43 |
| 306 | 6099875,68 | 561771,25 | 125 | 3,766 | 6099238,65 | 560799,12 |
| 307 | 6099862,43 | 561751,47 | 126 | 3,863 | 6099209,25 | 560706,04 |
| 308 | 6099850,75 | 561740,01 | 127 | 3,976 | 6099175,49 | 560598,29 |
| 309 | 6099836,08 | 561724,86 | 128 | 4,052 | 6099152,49 | 560526,44 |
| 310 | 6099830,53 | 561721,18 | 129 | 4,101 | 6099137,59 | 560479,79 |
| 311 | 6099825,89 | 561718,11 | 130 | 4,123 | 6099130,64 | 560458,73 |
| 312 | 6099817,47 | 561708,93 | 131 | 4,195 | 6099108,61 | 560390,53 |
| 313 | 6099807,84 | 561698,42 | 132 | 4,280 | 6099082,59 | 560309,31 |
| 314 | 6099785,38 | 561675,53 | 133 | 4,368 | 6099055,56 | 560224,88 |
| 315 | 6099761,66 | 561651,34 | 134 | 4,455 | 6099029,17 | 560142,62 |
| 316 | 6099737,15 | 561627,34 | 135 | 4,463 | 6099026,86 | 560135,05 |
| 317 | 6099696,81 | 561588,60 | 136 | 4,529 | 6099006,59 | 560072,27 |
| 318 | 6099676,74 | 561567,86 | 137 | 4,613 | 6098981,15 | 559992,36 |
| 319 | 6099653,07 | 561544,44 | 138 | 4,642 | 6098972,14 | 559964,35 |
| 320 | 6099591,57 | 561483,48 | 139 | 4,671 | 6098963,11 | 559936,42 |
| 321 | 6099537,46 | 561426,09 | 140 | 4,690 | 6098957,64 | 559919,08 |
| 322 | 6099513,65 | 561400,39 | 141 | 4,703 | 6098953,64 | 559906,38 |
| 323 | 6099504,50 | 561389,64 | 142 | 4,728 | 6098945,63 | 559883,06 |
| 324 | 6099487,99 | 561369,52 | 143 | 4,757 | 6098935,92 | 559855,69 |
| 325 | 6099463,73 | 561337,60 | 144 | 4,779 | 6098928,50 | 559834,96 |
| 326 | 6099446,32 | 561313,02 | 145 | 4,787 | 6098925,86 | 559827,45 |
| 327 | 6099423,78 | 561278,59 | 146 | 4,801 | 6098919,88 | 559814,12 |
| 328 | 6099399,12 | 561238,51 | 147 | 4,824 | 6098910,42 | 559792,78 |
| 329 | 6099383,30 | 561211,11 | 148 | 4,857 | 6098896,40 | 559763,85 |
| 330 | 6099367,56 | 561181,42 | 149 | 4,895 | 6098878,90 | 559729,84 |
| 331 | 6099356,54 | 561162,05 | 150 | 4,936 | 6098858,86 | 559693,46 |
| 332 | 6099348,85 | 561152,63 | 151 | 5,016 | 6098820,32 | 559624,39 |
| 333 | 6099348,24 | 561151,40 | 152 | 5,064 | 6098797,07 | 559582,13 |
| 334 | 6099346,25 | 561147,00 | 153 | 5,115 | 6098772,16 | 559537,16 |
| 335 | 6099343,09 | 561141,78 | 154 | 5,167 | 6098747,28 | 559492,21 |
| 336 | 6099340,85 | 561138,09 | 155 | 5,221 | 6098720,77 | 559444,39 |
| 337 | 6099336,39 | 561129,00 | 156 | 5,292 | 6098687,29 | 559382,46 |
| 338 | 6099334,87 | 561114,75 | 157 | 5,369 | 6098651,08 | 559314,48 |
| 339 | 6099312,01 | 561060,10 | 158 | 5,399 | 6098637,21 | 559287,97 |
| 340 | 6099306,25 | 561043,29 | 159 | 5,481 | 6098599,86 | 559214,07 |
| 341 | 6099290,61 | 560997,65 | 160 | 5,566 | 6098561,58 | 559138,51 |
| 342 | 6099256,05 | 560891,78 | 161 | 5,655 | 6098521,79 | 559059,40 |
| 343 | 6099226,50 | 560796,03 | 162 | 5,736 | 6098485,23 | 558987,16 |
| 344 | 6099203,54 | 560725,74 | 163 | 5,833 | 6098441,15 | 558900,51 |
| 345 | 6099195,62 | 560705,90 | 164 | 5,879 | 6098420,51 | 558859,59 |
| 346 | 6099188,25 | 560680,25 | 165 | 5,960 | 6098383,90 | 558786,43 |
| 347 | 6099181,76 | 560657,65 | 166 | 5,968 | 6098380,24 | 558779,42 |
| 348 | 6099170,37 | 560622,91 | 167 | 5,998 | 6098366,85 | 558752,78 |
| 349 | 6099168,79 | 560612,79 | 168 | 6,022 | 6098356,18 | 558731,06 |
| 350 | 6099167,96 | 560607,47 | 169 | 6,049 | 6098344,23 | 558707,12 |
| 351 | 6099167,86 | 560606,80 | 170 | 6,078 | 6098330,72 | 558681,09 |
| 352 | 6099159,31 | 560579,47 | 171 | 6,099 | 6098320,81 | 558662,90 |
| 353 | 6099085,21 | 560347,02 | 172 | 6,142 | 6098300,67 | 558625,51 |

Koordinačių sistema: LKS-94

| Kelio riba | | | Kelio ašis | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| taško Nr. | X | Y | taško Nr. | atskaitos taško km | X | Y |
| 354 | 6099023,92 | 560155,94 | 173 | 6,154 | 6098296,07 | 558614,46 |
| 355 | 6099016,07 | 560141,03 | 174 | 6,169 | 6098290,46 | 558599,93 |
| 356 | 6099002,38 | 560094,46 | 175 | 6,191 | 6098280,76 | 558580,52 |
| 357 | 6098986,82 | 560045,82 | 176 | 6,226 | 6098264,28 | 558549,97 |
| 358 | 6098970,42 | 559993,79 | 177 | 6,251 | 6098250,93 | 558528,09 |
| 359 | 6098962,38 | 559980,87 | 178 | 6,265 | 6098243,74 | 558516,69 |
| 360 | 6098956,01 | 559964,02 | 179 | 6,285 | 6098233,06 | 558499,75 |
| 361 | 6098953,72 | 559948,17 | 180 | 6,365 | 6098189,08 | 558432,19 |
| 362 | 6098950,71 | 559935,75 | 181 | 6,453 | 6098141,36 | 558358,88 |
| 363 | 6098946,77 | 559933,71 | | | | |
| 364 | 6098939,60 | 559921,54 | | | | |
| 365 | 6098946,15 | 559912,91 | | | | |
| 366 | 6098918,03 | 559831,98 | | | | |
| 367 | 6098888,75 | 559768,66 | | | | |
| 368 | 6098816,06 | 559635,36 | | | | |
| 369 | 6098798,33 | 559603,26 | | | | |
| 370 | 6098768,88 | 559549,94 | | | | |
| 371 | 6098741,86 | 559501,01 | | | | |
| 372 | 6098633,63 | 559303,11 | | | | |
| 373 | 6098555,05 | 559148,35 | | | | |
| 374 | 6098545,47 | 559128,20 | | | | |
| 375 | 6098542,94 | 559123,13 | | | | |
| 376 | 6098522,16 | 559081,48 | | | | |
| 377 | 6098484,58 | 559008,87 | | | | |
| 378 | 6098468,58 | 558978,48 | | | | |
| 379 | 6098447,79 | 558935,60 | | | | |
| 380 | 6098425,29 | 558889,07 | | | | |
| 381 | 6098398,73 | 558836,01 | | | | |
| 382 | 6098397,73 | 558834,56 | | | | |
| 383 | 6098389,37 | 558822,40 | | | | |
| 384 | 6098382,86 | 558816,29 | | | | |
| 385 | 6098372,64 | 558796,77 | | | | |
| 386 | 6098369,84 | 558791,40 | | | | |
| 387 | 6098369,39 | 558789,56 | | | | |
| 388 | 6098369,28 | 558784,75 | | | | |
| 389 | 6098363,40 | 558773,77 | | | | |
| 390 | 6098362,22 | 558772,07 | | | | |
| 391 | 6098359,30 | 558767,88 | | | | |
| 392 | 6098357,92 | 558765,31 | | | | |
| 393 | 6098354,69 | 558759,31 | | | | |
| 394 | 6098351,81 | 558753,43 | | | | |
| 395 | 6098350,58 | 558750,41 | | | | |
| 396 | 6098346,52 | 558736,73 | | | | |
| 397 | 6098314,64 | 558675,69 | | | | |
| 398 | 6098307,85 | 558662,85 | | | | |
| 399 | 6098308,76 | 558661,83 | | | | |
| 400 | 6098293,83 | 558635,71 | | | | |
| 401 | 6098275,36 | 558609,02 | | | | |
| 402 | 6098277,15 | 558607,86 | | | | |
| 403 | 6098286,62 | 558599,85 | | | | |
| 404 | 6098278,20 | 558583,27 | | | | |
| 405 | 6098261,71 | 558553,26 | | | | |
| 406 | 6098249,54 | 558532,84 | | | | |
| 407 | 6098234,84 | 558509,67 | | | | |
| 408 | 6098204,39 | 558493,33 | | | | |
| 409 | 6098129,44 | 558382,23 | | | | |
| 410 | 6098127,94 | 558372,17 | | | | |
| 411 | 6098131,31 | 558365,48 | | | | |
| 412 | 6098149,87 | 558353,29 | | | | |
| 413 | 6098167,08 | 558348,36 | | | | |
| 414 | 6098239,78 | 558474,29 | | | | |
| 415 | 6098317,56 | 558629,26 | | | | |
| 416 | 6098333,68 | 558658,65 | | | | |
| 417 | 6098354,11 | 558697,14 | | | | |
| 418 | 6098361,66 | 558715,39 | | | | |
| 419 | 6098403,24 | 558805,29 | | | | |
| 420 | 6098448,31 | 558894,93 | | | | |
| 421 | 6098450,50 | 558899,28 | | | | |
| 422 | 6098491,69 | 558980,14 | | | | |
| 423 | 6098494,52 | 558986,13 | | | | |
| 424 | 6098569,04 | 559132,18 | | | | |
| 425 | 6098571,77 | 559137,53 | | | | |
| 426 | 6098658,89 | 559308,29 | | | | |
| 427 | 6098671,48 | 559329,70 | | | | |
| 428 | 6098726,48 | 559436,12 | | | | |
| 429 | 6098782,12 | 559536,57 | | | | |
| 430 | 6098823,81 | 559611,82 | | | | |
| 431 | 6098883,24 | 559718,89 | | | | |
| 432 | 6098904,84 | 559760,60 | | | | |
| 433 | 6098918,38 | 559788,49 | | | | |
| 434 | 6098925,17 | 559803,81 | | | | |
| 435 | 6098935,00 | 559826,63 | | | | |
| 436 | 6098944,68 | 559844,34 | | | | |
| 437 | 6098949,60 | 559856,63 | | | | |
| 438 | 6098951,84 | 559873,61 | | | | |
| 439 | 6098958,69 | 559893,89 | | | | |

Koordinačių sistema: LKS-94

| Kelio riba | | |
|---|---|---|
| taško Nr. | X | Y |
| 440 | 6098960,50 | 559894,87 |
| 441 | 6098964,40 | 559892,77 |
| 442 | 6098968,06 | 559902,33 |
| 443 | 6098969,77 | 559919,95 |
| 444 | 6098977,87 | 559944,65 |
| 445 | 6098989,39 | 559986,46 |
| 446 | 6099008,81 | 560049,01 |
| 447 | 6099018,47 | 560078,79 |
| 448 | 6099060,29 | 560210,57 |
| 449 | 6099111,59 | 560369,18 |
| 450 | 6099129,90 | 560425,78 |
| 451 | 6099140,11 | 560452,66 |
| 452 | 6099149,00 | 560478,54 |
| 453 | 6099155,30 | 560500,13 |
| 454 | 6099185,99 | 560597,27 |
| 455 | 6099208,70 | 560670,66 |
| 456 | 6099222,73 | 560705,87 |
| 457 | 6099261,73 | 560831,87 |
| 458 | 6099298,23 | 560947,47 |
| 459 | 6099326,38 | 561033,71 |
| 460 | 6099344,70 | 561083,29 |
| 461 | 6099355,40 | 561106,17 |
| 462 | 6099361,05 | 561109,97 |
| 463 | 6099371,74 | 561142,15 |
| 464 | 6099370,90 | 561146,08 |
| 465 | 6099376,44 | 561158,48 |
| 466 | 6099402,67 | 561206,53 |
| 467 | 6099424,27 | 561243,06 |
| 468 | 6099441,54 | 561272,32 |
| 469 | 6099468,05 | 561309,89 |
| 470 | 6099507,13 | 561363,68 |
| 471 | 6099511,31 | 561369,44 |
| 472 | 6099540,57 | 561403,64 |
| 473 | 6099603,74 | 561470,16 |
| 474 | 6099636,92 | 561502,62 |
| 475 | 6099645,40 | 561509,32 |
| 476 | 6099650,40 | 561513,42 |
| 477 | 6099651,50 | 561514,32 |
| 478 | 6099652,91 | 561517,75 |
| 479 | 6099654,71 | 561519,78 |
| 480 | 6099669,80 | 561533,52 |
| 481 | 6099672,80 | 561535,10 |
| 482 | 6099673,47 | 561535,45 |
| 483 | 6099678,42 | 561541,51 |
| 484 | 6099679,36 | 561545,21 |
| 485 | 6099772,56 | 561636,92 |
| 486 | 6099774,33 | 561637,22 |
| 487 | 6099778,64 | 561641,50 |
| 488 | 6099796,04 | 561658,45 |
| 489 | 6099805,87 | 561665,31 |
| 490 | 6099820,85 | 561678,69 |
| 491 | 6099828,59 | 561689,19 |
| 492 | 6099884,33 | 561743,95 |
| 493 | 6099886,74 | 561741,85 |
| 494 | 6099894,45 | 561754,69 |
| 495 | 6099923,75 | 561780,70 |
| 496 | 6099934,71 | 561794,29 |
| 497 | 6099951,93 | 561815,62 |
| 498 | 6099960,97 | 561826,83 |
| 499 | 6099984,99 | 561856,60 |
| 500 | 6100016,00 | 561895,03 |
| 501 | 6100024,00 | 561904,94 |
| 502 | 6100038,76 | 561928,67 |
| 503 | 6100044,49 | 561929,36 |
| 504 | 6100047,62 | 561927,43 |
| 505 | 6100052,02 | 561921,60 |
| 506 | 6100074,60 | 561891,62 |
| 507 | 6100098,10 | 561860,83 |
| 508 | 6100122,23 | 561829,24 |
| 509 | 6100132,17 | 561814,05 |
| 510 | 6100138,34 | 561805,34 |
| 511 | 6100140,75 | 561804,97 |
| 512 | 6100153,99 | 561787,88 |
| 513 | 6100205,22 | 561720,01 |
| 514 | 6100232,04 | 561683,02 |
| 515 | 6100236,68 | 561675,27 |
| 516 | 6100240,99 | 561668,67 |
| 517 | 6100244,24 | 561666,97 |
| 518 | 6100254,72 | 561653,69 |
| 519 | 6100278,56 | 561623,62 |
| 520 | 6100305,99 | 561586,57 |
| 521 | 6100343,37 | 561535,74 |
| 522 | 6100390,53 | 561475,43 |
| 523 | 6100414,08 | 561443,06 |
| 524 | 6100431,12 | 561420,38 |
| 525 | 6100437,23 | 561413,26 |

Koordinačių sistema: LKS-94

| Kelio riba | | |
|---|---|---|
| taško Nr. | X | Y |
| 526 | 6100437,44 | 561409,37 |
| 527 | 6100439,00 | 561407,41 |
| 528 | 6100439,87 | 561406,30 |
| 529 | 6100435,63 | 561403,08 |
| 530 | 6100444,59 | 561392,34 |
| 531 | 6100449,21 | 561397,34 |
| 532 | 6100483,29 | 561358,44 |
| 533 | 6100531,95 | 561300,71 |
| 534 | 6100526,57 | 561296,11 |
| 535 | 6100534,63 | 561286,49 |
| 536 | 6100534,72 | 561286,57 |
| 537 | 6100540,05 | 561291,04 |
| 538 | 6100602,08 | 561216,98 |
| 539 | 6100617,35 | 561199,26 |
| 540 | 6100672,28 | 561135,57 |
| 541 | 6100666,75 | 561130,88 |
| 542 | 6100670,19 | 561126,54 |
| 543 | 6100700,67 | 561090,16 |
| 544 | 6100706,92 | 561098,01 |
| 545 | 6100708,57 | 561100,09 |
| 546 | 6100708,97 | 561100,59 |
| 547 | 6100729,65 | 561076,76 |
| 548 | 6100730,90 | 561075,25 |
| 549 | 6100731,08 | 561075,02 |
| 550 | 6100730,27 | 561074,08 |
| 551 | 6100728,79 | 561072,37 |
| 552 | 6100739,11 | 561060,40 |
| 553 | 6100791,06 | 560998,17 |
| 554 | 6100861,96 | 560913,80 |
| 555 | 6100902,33 | 560863,90 |
| 556 | 6100904,76 | 560858,11 |
| 557 | 6100908,34 | 560853,62 |
| 558 | 6100912,82 | 560848,90 |
| 559 | 6100915,90 | 560846,14 |
| 560 | 6100918,64 | 560845,11 |
| 561 | 6100947,41 | 560812,60 |
| 562 | 6101005,02 | 560744,51 |
| 563 | 6101033,54 | 560710,74 |
| 564 | 6101033,53 | 560709,05 |
| 565 | 6101031,63 | 560706,46 |
| 566 | 6101037,93 | 560698,84 |
| 567 | 6101042,32 | 560698,65 |
| 568 | 6101045,98 | 560695,57 |
| 569 | 6101073,18 | 560663,86 |
| 570 | 6101083,32 | 560651,81 |
| 571 | 6101094,11 | 560639,01 |
| 572 | 6101101,02 | 560630,46 |
| 573 | 6101108,19 | 560622,07 |
| 574 | 6101113,45 | 560615,52 |
| 575 | 6101111,54 | 560609,55 |
| 576 | 6101120,56 | 560599,61 |
| 577 | 6101122,23 | 560600,90 |
| 578 | 6101126,64 | 560600,87 |
| 579 | 6101146,06 | 560577,64 |
| 580 | 6101160,65 | 560560,37 |
| 581 | 6101167,92 | 560550,87 |
| 582 | 6101179,50 | 560537,26 |
| 583 | 6101198,47 | 560515,84 |
| 584 | 6101205,05 | 560507,38 |
| 585 | 6101237,08 | 560466,16 |
| 586 | 6101267,61 | 560429,18 |
| 587 | 6101269,28 | 560427,41 |
| 588 | 6101281,16 | 560414,85 |
| 589 | 6101280,38 | 560414,22 |
| 590 | 6101308,48 | 560382,82 |
| 591 | 6101345,25 | 560339,34 |
| 592 | 6101362,77 | 560316,45 |
| 593 | 6101386,02 | 560289,86 |
| 594 | 6101425,35 | 560244,89 |
| 595 | 6101455,42 | 560209,94 |
| 596 | 6101475,97 | 560185,52 |
| 597 | 6101483,72 | 560175,35 |
| 598 | 6101486,26 | 560162,27 |
| 599 | 6101490,44 | 560156,96 |
| 600 | 6101500,68 | 560153,27 |
| 601 | 6101502,22 | 560152,71 |
| 602 | 6101511,99 | 560142,26 |

Žiniaraštį sudarė:

Matininkas, nustatęs kadastro duomenis _____ (parašas) Justina Jatužytė (vardas ir pavardė)

**ELEKTRONINIO DOKUMENTO METADUOMENYS**

**I. Dokumento pavadinimas (antraštė)** Kelio planas

**II.Dokumento sudarytojas (-ai)**

Justina Jatužytė, Kaunas, Jonavos g. 7

**III. Dokumento registracijos data ir numeris** 2022-09-02 10:09:50, Nr. 1144474880

**IV. Pasirašymas**

**Parašo paskirtis:** pasirašymas
**Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos** Justina Jatužytė, Geodezijos inžinierė, UAB "Kelprojektas"
**Sertifikatas išduotas:** Justina Jatužytė
**Parašo sukūrimo data ir laikas:** 2022-09-02 10:09:50
**Parašo formatas:** XAdES-BASELINE-T
**Laiko žymoje nurodytas laikas:** 2022-09-02 10:09:51
**Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją:** RCSC IssuingCA
**Sertifikato galiojimo laikas** 2021-07-08 10:16:15 – 2023-07-08 10:16:15

**Parašo paskirtis:** suderinimas
**Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos** Svetlana Gembickienė, Kadastro ekspertė, Valstybės įmonė Registrų centras
**Sertifikatas išduotas:** Svetlana Gembickienė
**Parašo sukūrimo data ir laikas:** 2022-09-08 15:34:59
**Parašo formatas:** XAdES-BASELINE-T
**Laiko žymoje nurodytas laikas:** 2022-09-08 15:35:06
**Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją:** RCSC IssuingCA
**Sertifikato galiojimo laikas** 2021-12-01 15:26:37 – 2023-12-01 15:26:37

**Parašo paskirtis:** registracija
**Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos** Alina Doveta, Vyresnioji kadastro specialistė, Valstybės įmonė Registrų centras
**Sertifikatas išduotas:** Alina Doveta
**Parašo sukūrimo data ir laikas:** 2022-09-16 14:47:51
**Parašo formatas:** XAdES-BASELINE-T
**Laiko žymoje nurodytas laikas:** 2022-09-16 14:47:57
**Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją:** RCSC IssuingCA
**Sertifikato galiojimo laikas** 2021-11-18 10:26:16 – 2023-11-18 10:26:16

**V. Pagrindinio dokumento priedų skaičius** – 1

**VI. Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius** – 0

**VII. Pridedami dokumentai:** nėra priedų

**VIII. Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo** ADOC-V1.0

**IX. Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas**
RC-DSS

**X. Elektroninio dokumento grupė** BeDOC

**XI. Informacija apie elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)**
Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-10-10 12:15:02)

**XII. Papildomi metaduomenys**

Nuorašą suformavo J.Jatužytė, 2022-10-10 12:15:02 RC-DSS

Uždaroji akcinė bendrovė "Kelprojektas", kodas: 234004210
Matininkas(-ė) JUSTINA JATUŽYTĖ, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2304

# KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS

**Adresas** Širvintų r. sav. Širvintų r. sav. teritorija /
**Paskirtis** Kelių
**Pavadinimas** Krašto kelias Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos
**Žymėjimas plane** 1-181
**Kadastro duomenų nustatymo data** 2022-07-07
**Statybos būklė** **Unikalus numeris** 4400-2232-4200

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Statybos pradžios metai:** | 1962 | **Kelio Nr.:** | 116 |
| **Statybos pabaigos metai:** | 1962 | **Kelio ruožas:** | 0.000-6.453 |
| **Rekonstravimo pradžios metai:** | 2011 | **Ilgis: km** | 6,453 |
| **Rekonstravimo pabaigos metai:** | 2011 | **Kelio reikšmė:** | Valstybinės |
| **Kap. remonto pradžios metai:** | | **Kelio kategorija:** | III |
| **Kap. remonto pabaigos metai:** | | **Statinio kategorija:** | Ypatingasis |
| **Papr. remonto pradžios metai:** | | **Baigtumo procentas: %** | 100 |
| **Papr. remonto pabaigos metai:** | | | |

| **Kelias, kelio sudėtinės dalys** | **Mato vienetas** | **Kiekis** |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| Važiuojamoji kelio dalis 1-12 | km | 0,056 |
| Važiuojamoji kelio dalis 12-25 | km | 0,428 |
| Važiuojamoji kelio dalis su atitvaru 25-27 | km | 0,126 |
| Važiuojamoji kelio dalis 27-55 | km | 1,046 |
| Važiuojamoji kelio dalis su atitvaru 55-58 | km | 0,049 |
| Važiuojamoji kelio dalis 58-72 | km | 0,602 |
| Važiuojamoji kelio dalis 72-81 | km | 0,051 |
| Važiuojamoji kelio dalis 81-178 | km | 3,907 |
| Važiuojamoji kelio dalis su atitvaru 178-181 | km | 0,188 |
| Žiedinė sankryža 1-12 | kv. m | 354,01 |
| Kelio sankryža 8 | kv. m | 133 |
| Nuovaža 13 | kv. m | 77 |
| Nuovaža 17 | kv. m | 62 |
| Kelio sankryža 20 | kv. m | 81 |
| Kelio saknryža 23 | kv. m | 152 |
| Nuovaža 27 | kv. m | 70 |
| Nuovaža 29 | kv. m | 68 |
| Nuovaža 29 | kv. m | 24 |
| Nuėjimas į pėsčiųjų (dviračių) taką 30 | kv. m | 6 |
| Nuovaža 31 | kv. m | 64 |

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| Kelio sankryža 33 | kv. m | 82 |
| Nuovaža 47 | kv. m | 153 |
| Nuovaža 49 | kv. m | 59 |
| Nuovaža 50 | kv. m | 47 |
| Nuovaža 51 | kv. m | 33 |
| Kelio sankryža 52 | kv. m | 51 |
| Nuovaža 53 | kv. m | 40 |
| Nuovaža 53 | kv. m | 28 |
| Nuovaža 54 | kv. m | 67 |
| Kelio sankryža 55 | kv. m | 76 |
| Kelio sankryža 55 | kv. m | 117 |
| Kelio sankryža 62 | kv. m | 45 |
| Kelio sankryža 63 | kv. m | 51 |
| Nuėjimas į pėsčiųjų (dviračių) taką 64 | kv. m | 15 |
| Kelio sankryža 65 | kv. m | 84 |
| Kelio sankryža 67 | kv. m | 45 |
| Kelio sankryža 68 | kv. m | 54 |
| Kelio sankryža 69 | kv. m | 56 |
| Žiedinė sankryža 72-81 | kv. m | 360 |
| Nuėjimas į pėsčiųjų (dviračių) taką 73 | kv. m | 15 |
| Kelio sankryža 77 | kv. m | 119 |
| Nuovaža 82 | kv. m | 21 |
| Nuovaža 83 | kv. m | 76 |
| Nuovaža 86 | kv. m | 51 |
| Nuovaža 87 | kv. m | 90 |
| Nuovaža 89 | kv. m | 43 |
| Nuovaža 90 | kv. m | 36 |
| Nuovaža 91 | kv. m | 58 |
| Nuovaža 95 | kv. m | 34 |
| Nuovaža 97 | kv. m | 36 |
| Nuovaža 98 | kv. m | 33 |
| Nuovaža 99 | kv. m | 49 |
| Nuovaža 100 | kv. m | 37 |
| Nuovaža 104 | kv. m | 45 |
| Nuovaža 115 | kv. m | 41 |
| Nuovaža 117 | kv. m | 115 |
| Nuovaža 117 | kv. m | 38 |
| Nuovaža 129 | kv. m | 34 |
| Nuovaža 130 | kv. m | 33 |
| Nuovaža 134 | kv. m | 48 |

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| Nuovaža 135 | kv. m | 30 |
| Kelio sankryža 140 | kv. m | 130 |
| Kelio sankryža 141 | kv. m | 98 |
| Nuovaža 144 | kv. m | 29 |
| Nuovaža 151 | kv. m | 25 |
| Nuovaža 157 | kv. m | 33 |
| Nuovaža 158 | kv. m | 31 |
| Nuovaža 160 | kv. m | 50 |
| Nuovaža 162 | kv. m | 45 |
| Nuovaža 163 | kv. m | 38 |
| Nuovaža 164 | kv. m | 41 |
| Nuovaža 165 | kv. m | 103 |
| Nuovaža 171 | kv. m | 41 |
| Nuovaža 171 | kv. m | 53 |
| Nuovaža 172 | kv. m | 35 |
| Kelio sankryža 174 | kv. m | 64 |
| Kelio sankryža 179 | kv. m | 72 |
| Autobusų sustojimo aikštelė 15 | kv. m | 63 |
| Autobusų sustojimo aikštelė 19 | kv. m | 146 |
| Autobusų sustojimo aikštelė 89 | kv. m | 170 |
| Autobusų sustojimo aikštelė 93 | kv. m | 127 |
| Autobusų sustojimo aikštelė 138 | kv. m | 131 |
| Autobusų sustojimo aikštelė 143 | kv. m | 157 |
| Autobusų sustojimo aikštelė 167 | kv. m | 117 |
| Autobusų sustojimo aikštelė 169 | kv. m | 120 |
| Kelio atitvaros 25-26 | m | 108,72 |
| Kelio atitvaros 25-27 | m | 128,69 |
| Kelio atitvaros 55-57 | m | 20,7 |
| Kelio atitvaros 55-58 | m | 40,39 |
| Kelio atitvaros 178-181 | m | 188,37 |
| Kelio atitvaros 179-181 | m | 171,28 |
| Saugos salelė 2-4 | kv. m | 21,2 |
| Saugos salelė 6-9 | kv. m | 68,78 |
| Saugos salelė 7-8 | kv. m | 24,01 |
| Saugos salelė 10-11 | kv. m | 18,7 |
| Saugos salelė 42-44 | kv. m | 10,64 |
| Saugos salelė 72-73 | kv. m | 3,23 |
| Saugos salelė 73-74 | kv. m | 11,99 |
| Saugos salelė 75-79 | kv. m | 63,23 |
| Saugos salelė 76-77 | kv. m | 21,26 |

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| Saugos salelė 77-78 | kv. m | 16,64 |
| Saugos salelė 80-81 | kv. m | 15,87 |
| Pėsčiųjų (dviračių) takas 1-6 | kv. m | 44 |
| Pėsčiųjų (dviračių) takas 1-7 | kv. m | 43 |
| Pėsčiųjų (dviračių) takas 9-10 | kv. m | 26,35 |
| Pėsčiųjų (dviračių) takas 9-12 | kv. m | 34,87 |
| Pėsčiųjų (dviračių) takas 1-12 | kv. m | 67 |
| Pėsčiųjų (dviračių) takas 13-22 | kv. m | 664,92 |
| Pėsčiųjų (dviračių) takas 24-39 | kv. m | 1782 |
| Pėsčiųjų (dviračių) takas 39-40 | kv. m | 20 |
| Pėsčiųjų ir (dviračių) takas 49-72 | kv. m | 1512 |
| Pėsčiųjų (dviračių) takas 72-77 | kv. m | 87,3 |
| Trinkelių danga 73-81 | kv. m | 81,73 |
| Trinkelių danga 76-78 | kv. m | 61,46 |
| Greičio mažinimo kalnelis 18 | m | 9,11 |
| Greičio mažinimo kalnelis 30 | m | 8,85 |
| Greičio mažinimo kalnelis 43 | m | 9,45 |
| Greičio mažinimo kalnelis 53 | m | 15,12 |
| Greičio mažinimo kalnelis 64 | m | 8,66 |
| Pralaida 3 | m | 5,8 |
| Pralaida 16 | m | 3,52 |
| Pralaida 17 | m | 8,14 |
| Pralaida 21 | m | 3,91 |
| Pralaida 27 | m | 10 |
| Pralaida 29 | m | 14,23 |
| Pralaida 29 | m | 5,13 |
| Pralaida 30 | m | 3,46 |
| Pralaida 31 | m | 10,95 |
| Pralaida 50 | m | 7,4 |
| Pralaida 51 | m | 6,73 |
| Pralaida 52 | m | 7,64 |
| Pralaida 53 | m | 7,09 |
| Pralaida 53 | m | 5,04 |
| Pralaida 54 | m | 12,34 |
| Pralaida 55 | m | 12,71 |
| Pralaida 55 | m | 10,7 |
| Pralaida 60 | m | 17,95 |
| Pralaida 62 | m | 7,83 |
| Pralaida 63 | m | 8,65 |
| Pralaida 64 | m | 6,35 |

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| Pralaida 65 | m | 8,42 |
| Pralaida 67 | m | 8,99 |
| Pralaida 68 | m | 7,1 |
| Pralaida 69 | m | 8,58 |
| Pralaida 73 | m | 5,35 |
| Pralaida 82 | m | 6,65 |
| Pralaida 90 | m | 6,58 |
| Pralaida 91 | m | 7,18 |
| Pralaida 95 | m | 6,78 |
| Pralaida 97 | m | 6,87 |
| Pralaida 98 | m | 6,87 |
| Pralaida 99 | m | 7,55 |
| Pralaida 100 | m | 6,8 |
| Pralaida 104 | m | 7,21 |
| Pralaida 115 | m | 6,79 |
| Pralaida 116 | m | 21,07 |
| Pralaida 117 | m | 9,42 |
| Pralaida 117 | m | 14,92 |
| Pralaida 126 | m | 14,71 |
| Pralaida 129 | m | 5,49 |
| Pralaida 130 | m | 6,19 |
| Pralaida 134 | m | 7,91 |
| Pralaida 135 | m | 6,23 |
| Pralaida 140 | m | 8,99 |
| Pralaida 141 | m | 8,98 |
| Pralaida 144 | m | 7,72 |
| Pralaida 151 | m | 8,6 |
| Pralaida 157 | m | 7,43 |
| Pralaida 158 | m | 6,8 |
| Pralaida 163 | m | 7,78 |
| Pralaida 164 | m | 7,81 |
| Pralaida 165 | m | 9,72 |
| Pralaida 171 | m | 8,32 |
| Pralaida 171 | m | 6,85 |
| Pėsčiųjų (dviračių) takas 46-48 | kv. m | 142,06 |
| Pėsčiųjų (dviračių) takas 49-49 | kv. m | 10,11 |

Geodezijos inžinierė JUSTINA JATUŽYTĖ

**ELEKTRONINIO DOKUMENTO METADUOMENYS**

**I. Dokumento pavadinimas (antraštė)** Kelio ir jo sudėtinių dalių kadastro duomenys

**II.Dokumento sudarytojas (-ai)**

Justina Jatužytė, Kaunas, Jonavos g. 7

**III. Dokumento registracijos data ir numeris** 2022-09-02 09:34:14, Nr. 1144470975

**IV. Pasirašymas**

**Parašo paskirtis:** pasirašymas
**Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos** Justina Jatužytė, Geodezijos inžinierė, UAB "Kelprojektas"
**Sertifikatas išduotas:** Justina Jatužytė
**Parašo sukūrimo data ir laikas:** 2022-09-02 09:34:14
**Parašo formatas:** XAdES-BASELINE-T
**Laiko žymoje nurodytas laikas:** 2022-09-02 09:34:34
**Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją:** RCSC IssuingCA
**Sertifikato galiojimo laikas** 2021-07-08 10:16:15 – 2023-07-08 10:16:15

**Parašo paskirtis:** suderinimas
**Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos** Danuta Sergevič, Kadastro ekspertė, Valstybės įmonė Registrų centras
**Sertifikatas išduotas:** Danuta Sergevič
**Parašo sukūrimo data ir laikas:** 2022-09-08 15:46:48
**Parašo formatas:** XAdES-BASELINE-T
**Laiko žymoje nurodytas laikas:** 2022-09-08 15:46:53
**Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją:** RCSC IssuingCA
**Sertifikato galiojimo laikas** 2021-12-14 11:55:39 – 2023-12-14 11:55:39

**Parašo paskirtis:** registracija
**Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos** Alina Doveta, Vyresnioji kadastro specialistė, Valstybės įmonė Registrų centras
**Sertifikatas išduotas:** Alina Doveta
**Parašo sukūrimo data ir laikas:** 2022-09-16 14:47:50
**Parašo formatas:** XAdES-BASELINE-T
**Laiko žymoje nurodytas laikas:** 2022-09-16 14:47:53
**Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją:** RCSC IssuingCA
**Sertifikato galiojimo laikas** 2021-11-18 10:26:16 – 2023-11-18 10:26:16

**V. Pagrindinio dokumento priedų skaičius** – 0

**VI. Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius** – 0

**VII. Pridedami dokumentai:** nėra priedų

**VIII. Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo** ADOC-V1.0

**IX. Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas** RC-DSS

**X. Elektroninio dokumento grupė** BeDOC

**XI. Informacija apie elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)**
Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-10-10 12:14:57)

*1144470975*

**XII. Papildomi metaduomenys**

Nuorašą suformavo J.Jatužytė, 2022-10-10 12:14:57 RC-DSS

*1144470975*

Uždaroji akcinė bendrovė "Kelprojektas", kodas: 234004210
Matininkas(-ė) JUSTINA JATUŽYTĖ, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2304

# KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS

**Adresas** Širvintų r. sav. Širvintų r. sav. teritorija /
**Paskirtis** Kelių
**Pavadinimas** Krašto kelias Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos
**Žymėjimas plane** 1-181
**Kadastro duomenų nustatymo data** 2022-07-07
**Statybos būklė** **Unikalus numeris** 4400-2232-4200

| Kelias, kelio sudėtinės dalys | Mato vienetas | Kiekis |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| Autobusų sustojimo aikštelė | kv. m | 1031 |
| Įvažiavimas, nuovaža | kv. m | 2559 |
| Kelias | km | 6,453 |
| Kelio atitvaros, triukšmo sienutės | m | 658,15 |
| Kelio sankryža | kv. m | 1965,01 |
| Kiti kelio (gatvės) statiniai | m | 51,19 |
| Pėsčiųjų (dviračių) takas | kv. m | 4576,8 |
| Pralaida | m | 458,23 |

Geodezijos inžinierė JUSTINA JATUŽYTĖ

* 1 1 4 4 4 7 0 9 8 0 *

**ELEKTRONINIO DOKUMENTO METADUOMENYS**

**I. Dokumento pavadinimas (antraštė)** Kelio ir jo sudėtinių dalių kadastro duomenys

**II.Dokumento sudarytojas (-ai)**

Justina Jatužytė, Kaunas, Jonavos g. 7

**III. Dokumento registracijos data ir numeris** 2022-09-02 09:34:14, Nr. 1144470980

**IV. Pasirašymas**

**Parašo paskirtis:** pasirašymas
**Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos** Justina Jatužytė, Geodezijos inžinierė, UAB "Kelprojektas"
**Sertifikatas išduotas:** Justina Jatužytė
**Parašo sukūrimo data ir laikas:** 2022-09-02 09:34:14
**Parašo formatas:** XAdES-BASELINE-T
**Laiko žymoje nurodytas laikas:** 2022-09-02 09:34:31
**Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją:** RCSC IssuingCA
**Sertifikato galiojimo laikas** 2021-07-08 10:16:15 – 2023-07-08 10:16:15

**Parašo paskirtis:** suderinimas
**Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos** Danuta Sergevič, Kadastro ekspertė, Valstybės įmonė Registrų centras
**Sertifikatas išduotas:** Danuta Sergevič
**Parašo sukūrimo data ir laikas:** 2022-09-08 15:46:48
**Parašo formatas:** XAdES-BASELINE-T
**Laiko žymoje nurodytas laikas:** 2022-09-08 15:46:51
**Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją:** RCSC IssuingCA
**Sertifikato galiojimo laikas** 2021-12-14 11:55:39 – 2023-12-14 11:55:39

**Parašo paskirtis:** registracija
**Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos** Alina Doveta, Vyresnioji kadastro specialistė, Valstybės įmonė Registrų centras
**Sertifikatas išduotas:** Alina Doveta
**Parašo sukūrimo data ir laikas:** 2022-09-16 14:47:50
**Parašo formatas:** XAdES-BASELINE-T
**Laiko žymoje nurodytas laikas:** 2022-09-16 14:48:01
**Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją:** RCSC IssuingCA
**Sertifikato galiojimo laikas** 2021-11-18 10:26:16 – 2023-11-18 10:26:16

**V. Pagrindinio dokumento priedų skaičius** – 0

**VI. Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius** – 0

**VII. Pridedami dokumentai:** nėra priedų

**VIII. Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo** ADOC-V1.0

**IX. Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas** RC-DSS

**X. Elektroninio dokumento grupė** BeDOC

**XI. Informacija apie elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)**
Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-10-10 12:14:57)

*1144470980*

**XII. Papildomi metaduomenys**

Nuorašą suformavo J.Jatužytė, 2022-10-10 12:14:57 RC-DSS

*1144470980*

2K FORMA

Uždaroji akcinė bendrovė "Kelprojektas", kodas: 234004210
Matininkas(-ė) JUSTINA JATUŽYTĖ, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2304

# KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ VERČIŲ NUSTATYMAS

**Pavadinimas** Krašto kelias Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos
**Kelio reikšmė** Valstybinės
**Kelio numeris** 116
**Kadastro duomenų nustatymo data** 2022-07-07
**Vertes nustatymo data** 2022-07-07

| Kelio sudėtinės dalies pavadinimas | Atskaitos taškai | Kasmetinis vertės mažinimo koeficientas | Matavimo vienetas | Kiekis | Įkainojimo pagrindas | Vidutinė vieneto statybos vertė po indeksavimo, Eur | Atkūrimo kaštai (statybinė vertė), Eur | Nusidėvėjimas % | Atkuriamoji vertė, Eur | Vietovės pataisos koeficientas | Vidutinė rinkos vertė, Eur |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Važiuojamoji kelio dalis 1-12 | 1-12 | 5 | km | 0,056 | NTK 2022-3.1.6 | 539530 | 30200 | 55 | 13600 | 1 | 13600 |
| Važiuojamoji kelio dalis 12-25 | 12-25 | 5 | km | 0,428 | NTK 2022-3.1.6 | 539530 | 231000 | 75 | 57700 | 1 | 57700 |
| Važiuojamoji kelio dalis su atitvaru 25-27 | 25-27 | 5 | km | 0,126 | NTK 2022-3.1.6 | 620460 | 78200 | 75 | 19500 | 1 | 19500 |
| Važiuojamoji kelio dalis 27-55 | 27-55 | 5 | km | 1,046 | NTK 2022-3.1.6 | 539530 | 564000 | 75 | 141000 | 1 | 141000 |
| Važiuojamoji kelio dalis su atitvaru 55-58 | 55-58 | 5 | km | 0,049 | NTK 2022-3.1.6 | 620460 | 30400 | 75 | 7600 | 1 | 7600 |

*1144470981*

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Važiuojamoji kelio dalis 58-72 | 58-72 | 5 | km | 0,602 | NTK 2022-3.1.6 | 539530 | 325000 | 75 | 81200 | 1 | 81200 |
| Važiuojamoji kelio dalis 72-81 | 72-81 | 5 | km | 0,051 | NTK 2022-3.1.6 | 539530 | 27500 | 55 | 12400 | 1 | 12400 |
| Važiuojamoji kelio dalis 81-178 | 81-178 | 5 | km | 3,907 | NTK 2022-3.1.6 | 539530 | 2108000 | 75 | 527000 | 1 | 527000 |
| Važiuojamoji kelio dalis su atitvaru 178-181 | 178-181 | 5 | km | 0,188 | NTK 2022-3.1.6 | 620460 | 117000 | 75 | 29200 | 1 | 29200 |
| Saugos salelė 2-4 | 2-4 | 5 | kv. m | 21,2 | NTK 2022-3.2.11 | 54,11 | 1150 | 55 | 516 | 1 | 516 |
| Saugos salelė 6-9 | 6-9 | 5 | kv. m | 68,78 | NTK 2022-3.2.11 | 102,46 | 7050 | 55 | 3170 | 1 | 3170 |
| Saugos salelė 7-8 | 7-8 | 5 | kv. m | 24,01 | NTK 2022-3.2.11 | 54,11 | 1300 | 55 | 585 | 1 | 585 |
| Saugos salelė 10-11 | 10-11 | 5 | kv. m | 18,7 | NTK 2022-3.2.11 | 54,11 | 1010 | 55 | 455 | 1 | 455 |
| Saugos salelė 42-44 | 42-44 | 5 | kv. m | 10,64 | NTK 2022-3.2.11 | 54,11 | 576 | 55 | 259 | 1 | 259 |
| Saugos salelė 72-73 | 72-73 | 5 | kv. m | 3,23 | NTK 2022-3.2.11 | 54,11 | 175 | 55 | 79 | 1 | 79 |
| Saugos salelė 73-74 | 73-74 | 5 | kv. m | 11,99 | NTK 2022-3.2.11 | 54,11 | 649 | 55 | 292 | 1 | 292 |
| Saugos salelė 75-79 | 75-79 | 5 | kv. m | 63,23 | NTK 2022-3.2.11 | 54,11 | 3420 | 55 | 1540 | 1 | 1540 |
| Saugos salelė 76-77 | 76-77 | 5 | kv. m | 21,26 | NTK 2022-3.2.11 | 54,11 | 1150 | 55 | 518 | 1 | 518 |
| Saugos salelė 77-78 | 77-78 | 5 | kv. m | 16,64 | NTK 2022-3.2.11 | 54,11 | 900 | 55 | 405 | 1 | 405 |
| Saugos salelė 80-81 | 80-81 | 5 | kv. m | 15,87 | NTK 2022-3.2.11 | 54,11 | 859 | 55 | 386 | 1 | 386 |
| Pėsčiųjų (dviračių) takas 1-6 | 1-8 | 5 | kv. m | 44 | NTK 2022-3.2.11 | 54,11 | 2380 | 55 | 1070 | 1 | 1070 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pėsčiųjų (dviračių) takas 1-7 | 1-7 | 4 | kv. m | 43 | NTK 2022-3.2.11 | 38,34 | 1650 | 75 | 412 | 1 | 412 |
| Pėsčiųjų (dviračių) takas 9-10 | 9-10 | 4 | kv. m | 26,35 | NTK 2022-3.2.11 | 32,44 | 855 | 44 | 479 | 1 | 479 |
| Pėsčiųjų (dviračių) takas 9-12 | 9-12 | 5 | kv. m | 34,87 | NTK 2022-3.2.11 | 54,11 | 1890 | 55 | 849 | 1 | 849 |
| Pėsčiųjų (dviračių) takas 1-12 | 1-12 | 5 | kv. m | 67 | NTK 2022-3.2.11 | 54,11 | 3630 | 55 | 1630 | 1 | 1630 |
| Pėsčiųjų (dviračių) takas 13-22 | 13-22 | 4 | kv. m | 664,92 | NTK 2022-3.2.11 | 38,34 | 25500 | 64 | 9180 | 1 | 9180 |
| Pėsčiųjų (dviračių) takas 24-39 | 24-39 | 4 | kv. m | 1782 | NTK 2022-3.2.11 | 38,34 | 68300 | 64 | 24600 | 1 | 24600 |
| Pėsčiųjų (dviračių) takas 39-40 | 39-40 | 5 | kv. m | 20 | NTK 2022-3.2.11 | 54,11 | 1080 | 75 | 271 | 1 | 271 |
| Pėsčiųjų ir (dviračių) takas 49-72 | 49-72 | 4 | kv. m | 1512 | NTK 2022-3.2.11 | 38,34 | 58000 | 64 | 20900 | 1 | 20900 |
| Pėsčiųjų (dviračių) takas 72-77 | 72-77 | 5 | kv. m | 87,3 | NTK 2022-3.2.11 | 54,11 | 4720 | 55 | 2130 | 1 | 2130 |
| Trinkelių danga 73-81 | 73-81 | 5 | kv. m | 81,73 | NTK 2022-3.2.11 | 102,46 | 8370 | 55 | 3770 | 1 | 3770 |
| Trinkelių danga 76-78 | 76-78 | 5 | kv. m | 61,46 | NTK 2022-3.2.11 | 102,46 | 6300 | 55 | 2830 | 1 | 2830 |
| Pėsčiųjų (dviračių) takas 46-48 | 46-48 | 5 | kv. m | 142,06 | NTK 2022-3.2.11 | 54,22 | 7700 | 75 | 1930 | 1 | 1930 |
| Pėsčiųjų (dviračių) takas 49-49 | 49-49 | 5 | kv. m | 10,11 | NTK 2022-3.2.11 | 54,22 | 548 | 75 | 137 | 1 | 137 |
| Viso | | | | | | | 3720000 | | 968000 | | 968000 |

Geodezijos inžinierė JUSTINA JATUŽYTĖ

*1144470981*

**ELEKTRONINIO DOKUMENTO METADUOMENYS**

**I. Dokumento pavadinimas (antraštė)** Kelio ir jo sudėtinių dalių įkainojimas (perkainojimas)

**II.Dokumento sudarytojas (-ai)**

Justina Jatužytė, Kaunas, Jonavos g. 7

**III. Dokumento registracijos data ir numeris** 2022-09-02 09:34:14, Nr. 1144470981

**IV. Pasirašymas**

**Parašo paskirtis:** pasirašymas
**Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos** Justina Jatužytė, Geodezijos inžinierė, UAB "Kelprojektas"
**Sertifikatas išduotas:** Justina Jatužytė
**Parašo sukūrimo data ir laikas:** 2022-09-02 09:34:14
**Parašo formatas:** XAdES-BASELINE-T
**Laiko žymoje nurodytas laikas:** 2022-09-02 09:34:29
**Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją:** RCSC IssuingCA
**Sertifikato galiojimo laikas** 2021-07-08 10:16:15 – 2023-07-08 10:16:15

**Parašo paskirtis:** suderinimas
**Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos** Danuta Sergevič, Kadastro ekspertė, Valstybės įmonė Registrų centras
**Sertifikatas išduotas:** Danuta Sergevič
**Parašo sukūrimo data ir laikas:** 2022-09-08 15:46:48
**Parašo formatas:** XAdES-BASELINE-T
**Laiko žymoje nurodytas laikas:** 2022-09-08 15:46:52
**Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją:** RCSC IssuingCA
**Sertifikato galiojimo laikas** 2021-12-14 11:55:39 – 2023-12-14 11:55:39

**Parašo paskirtis:** registracija
**Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos** Alina Doveta, Vyresnioji kadastro specialistė, Valstybės įmonė Registrų centras
**Sertifikatas išduotas:** Alina Doveta
**Parašo sukūrimo data ir laikas:** 2022-09-16 14:47:50
**Parašo formatas:** XAdES-BASELINE-T
**Laiko žymoje nurodytas laikas:** 2022-09-16 14:47:54
**Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją:** RCSC IssuingCA
**Sertifikato galiojimo laikas** 2021-11-18 10:26:16 – 2023-11-18 10:26:16

**V. Pagrindinio dokumento priedų skaičius** – 0

**VI. Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius** – 0

**VII. Pridedami dokumentai:** nėra priedų

**VIII. Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo** ADOC-V1.0

**IX. Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas** RC-DSS

**X. Elektroninio dokumento grupė** BeDOC

**XI. Informacija apie elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)**
Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-10-10 12:14:58)

*1144470981*

**XII. Papildomi metaduomenys**

Nuorašą suformavo J.Jatužytė, 2022-10-10 12:14:58 RC-DSS

*1144470981*

3K FORMA

Uždaroji akcinė bendrovė "Kelprojektas", kodas: 234004210
Matininkas(-ė) JUSTINA JATUŽYTĖ, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2304

# KELIO / GATVĖS VAŽIUOJAMOSIOS DALIES IR ŽEMĖS SANKASOS KADASTRO DUOMENYS

**Pavadinimas** Krašto kelias Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos
**Kelio reikšmė** Valstybinės
**Kelio numeris** 116
**Kadastro duomenų nustatymo data** 2022-07-07

| Kelio sudėtinės dalies pavadinimas | Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia | | | | Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga | | | | Ruožo ilgis, km. | Eismo juostų skaičius | Kelio plotis, m | Kelio sankasos plotis, m | Kelio sankasos tipas | Kelio dangos plotis, m | Kelio dangos rūšis | Metai Pradžios/Pabaigos | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | atskaitos duomenys ašyje | | koordinatės | | atskaitos duomenys ašyje | | koordinatės | | | | | | | | | Statybos | Rekonstravimo | Kapitalinio remonto | Paprasto remonto |
| | taško Nr. | km | X | Y | taško Nr. | km | X | Y | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Važiuojamoji kelio dalis 1-12 | 1 | 0.000 | 6101519,56 | 560148,29 | 12 | 0,056 | 6101484,48 | 560191,25 | 0,056 | Dvi | 29,4 | 21,4 | Pylimas | 9 | Asfaltbetonis | 1962 | 2011 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1962 | 2011 | | |
| Važiuojamoji kelio dalis 12-25 | 12 | 0,056 | 6101484,48 | 560191,25 | 25 | 0,484 | 6101209,70 | 560519,15 | 0,428 | Dvi | 27 | 20 | Pylimas | 7 | Asfaltbetonis | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Važiuojamoji kelio dalis su atitvaru 25-27 | 25 | 0,484 | 6101209,70 | 560519,15 | 27 | 0,61 | 6101128,23 | 560615,67 | 0,126 | Dvi | 22 | 17 | Pylimas | 7 | Asfaltbetonis | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Važiuojamoji kelio dalis 27-55 | 27 | 0,61 | 6101128,23 | 560615,67 | 55 | 1,656 | 6100452,27 | 561414,05 | 1,046 | Dvi | 25 | 14,5 | Pylimas | 7 | Asfaltbetonis | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1962 | | | |

* 1 1 4 4 4 7 0 9 7 6 *

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Važiuojamoji kelio dalis su atitvaru 55-58 | 55 | 1,656 | 6100452,27 | 561414,05 | 58 | 1,705 | 6100422,10 | 561452,31 | 0,049 | Dvi | 25 | 15 | Pylimas | 7 | Asfaltbetonis | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Važiuojamoji kelio dalis 58-72 | 58 | 1,705 | 6100422,10 | 561452,31 | 72 | 2,307 | 6100058,25 | 561932,16 | 0,602 | Dvi | 24 | 16 | Pylimas | 7 | Asfaltbetonis | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Važiuojamoji kelio dalis 72-81 | 72 | 2,307 | 6100058,25 | 561932,16 | 81 | 2,358 | 6100028,47 | 561934,54 | 0,051 | Dvi | 25 | 17 | Pylimas | 9 | Asfaltbetonis | 1962 | 2011 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1962 | 2011 | | |
| Važiuojamoji kelio dalis 81-178 | 81 | 2,358 | 6100028,47 | 561934,54 | 178 | 6,265 | 6098243,74 | 558516,69 | 3,907 | Dvi | 19 | 14 | Pylimas | 7 | Asfaltbetonis | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Važiuojamoji kelio dalis su atitvaru 178-181 | 178 | 6,265 | 6098243,74 | 558516,69 | 181 | 6,453 | 6098141,36 | 558358,88 | 0,188 | Dvi | 46 | 40 | Pylimas | 7 | Asfaltbetonis | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1962 | | | |

Geodezijos inžinierė JUSTINA JATUŽYTĖ

*1144470976*

2022-09-02 09:34:14

**ELEKTRONINIO DOKUMENTO METADUOMENYS**

**I. Dokumento pavadinimas (antraštė)** Kelio važiuojamosios dalies ir žemės sankasos kadastro duomenys

**II.Dokumento sudarytojas (-ai)**

Justina Jatužytė, Kaunas, Jonavos g. 7

**III. Dokumento registracijos data ir numeris** 2022-09-02 09:34:14, Nr. 1144470976

**IV. Pasirašymas**

**Parašo paskirtis:** pasirašymas
**Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos** Justina Jatužytė, Geodezijos inžinierė, UAB "Kelprojektas"
**Sertifikatas išduotas:** Justina Jatužytė
**Parašo sukūrimo data ir laikas:** 2022-09-02 09:34:14
**Parašo formatas:** XAdES-BASELINE-T
**Laiko žymoje nurodytas laikas:** 2022-09-02 09:34:32
**Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją:** RCSC IssuingCA
**Sertifikato galiojimo laikas** 2021-07-08 10:16:15 – 2023-07-08 10:16:15

**Parašo paskirtis:** suderinimas
**Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos** Danuta Sergevič, Kadastro ekspertė, Valstybės įmonė Registrų centras
**Sertifikatas išduotas:** Danuta Sergevič
**Parašo sukūrimo data ir laikas:** 2022-09-08 15:46:48
**Parašo formatas:** XAdES-BASELINE-T
**Laiko žymoje nurodytas laikas:** 2022-09-08 15:46:58
**Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją:** RCSC IssuingCA
**Sertifikato galiojimo laikas** 2021-12-14 11:55:39 – 2023-12-14 11:55:39

**Parašo paskirtis:** registracija
**Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos** Alina Doveta, Vyresnioji kadastro specialistė, Valstybės įmonė Registrų centras
**Sertifikatas išduotas:** Alina Doveta
**Parašo sukūrimo data ir laikas:** 2022-09-16 14:47:50
**Parašo formatas:** XAdES-BASELINE-T
**Laiko žymoje nurodytas laikas:** 2022-09-16 14:47:55
**Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją:** RCSC IssuingCA
**Sertifikato galiojimo laikas** 2021-11-18 10:26:16 – 2023-11-18 10:26:16

**V. Pagrindinio dokumento priedų skaičius** – 0

**VI. Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius** – 0

**VII. Pridedami dokumentai:** nėra priedų

**VIII. Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo** ADOC-V1.0

**IX. Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas**
RC-DSS

**X. Elektroninio dokumento grupė** BeDOC

**XI. Informacija apie elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)**
Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-10-10 12:14:58)

*1144470976*

**XII. Papildomi metaduomenys**

Nuorašą suformavo J.Jatužytė, 2022-10-10 12:14:58 RC-DSS

*1144470976*

4K FORMA

Uždaroji akcinė bendrovė "Kelprojektas", kodas: 234004210
Matininkas(-ė) JUSTINA JATUŽYTĖ, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2304

# KELIO / GATVĖS SANKRYŽŲ, TILTŲ, VIADUKŲ, ESTAKADŲ, PRALAIDŲ, AUTOBUSŲ SUSTOJIMO IR POILSIO AIKŠTELIŲ, ŠVIESOFORŲ, KELIO ORO SĄLYGŲ STEBĖJIMO IR TRANSPORTO APSKAITOS ĮRENGINIŲ KADASTRO DUOMENYS

**Pavadinimas** Krašto kelias Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos
**Kelio reikšmė** Valstybinės
**Kelio numeris** 116
**Kadastro duomenų nustatymo data** 2022-07-07

| Kelio sudėtinės dalies pavadinimas | Atskaitos duomenys ašyje | | Centro koordinatės | | Medžiaga/ Dangos rūšis | Mato vienetas | Kiekis | Kelio pusė | Kliūties pavadinimas | Metai Pradžios/Pabaigos | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | taško Nr. | km | X | Y | | | | | | Statybos | Rekonstravimo | Kapitalinio remonto | Paprasto remonto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Žiedinė sankryža 1-12 | 8 | 0,029 | 6101503,69 | 560172,54 | Asfaltbetonis | kv. m | 354,011 | | | 2011 | | | |
| | | | | | | | | | | 2011 | | | |
| Kelio sankryža 8 | 8 | 0,029 | 6101503,69 | 560172,54 | Asfaltbetonis | kv. m | 133 | | | 1962 | 2011 | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | 2011 | | |
| Nuovaža 13 | 13 | 0,094 | 6101460,67 | 560220,52 | Asfaltbetonis | kv. m | 77 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nuovaža 17 | 17 | 0,188 | 6101400,2 | 560292,89 | Asfaltbetonis | kv. m | 62 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Kelio sankryža 20 | 20 | 0,364 | 6101286,91 | 560427,29 | Žvyras | kv. m | 81 | | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Kelio saknryža 23 | 23 | 0,427 | 6101246,41 | 560475,59 | Asfaltbetonis | kv. m | 152 | | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Nuovaža 27 | 27 | 0,61 | 6101128,23 | 560615,67 | Asfaltbetonis | kv. m | 70 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Nuovaža 29 | 29 | 0,65 | 6101102,63 | 560646,09 | Asfaltbetonis | kv. m | 68 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Nuovaža 29 | 29 | 0,65 | 6101102,63 | 560646,09 | Asfaltbetonis | kv. m | 24 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Nuėjimas į pėsčiųjų (dviračių) taką 30 | 30 | 0,662 | 6101094,48 | 560655,77 | Betono plytelės | kv. m | 6 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Nuovaža 31 | 31 | 0,735 | 6101047,41 | 560711,67 | Asfaltbetonis | kv. m | 64 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Kelio sankryža 33 | 33 | 0,825 | 6100989,86 | 560779,72 | Asfaltbetonis | kv. m | 82 | | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Nuovaža 47 | 47 | 1,32 | 6100669,94 | 561158,04 | Asfaltbetonis | kv. m | 153 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Nuovaža 49 | 49 | 1,381 | 6100630,5 | 561204,02 | Asfaltbetonis | kv. m | 59 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nuovaža 50 | 50 | 1,442 | 6100590,78 | 561250,45 | Asfaltbetonis | kv. m | 47 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Nuovaža 51 | 51 | 1,466 | 6100575,43 | 561268,95 | Asfaltbetonis | kv. m | 33 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Kelio sankryža 52 | 52 | 1,513 | 6100545,22 | 561304,92 | Asfaltbetonis | kv. m | 51 | | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Nuovaža 53 | 53 | 1,528 | 6100535,15 | 561317,01 | Asfaltbetonis | kv. m | 40 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Nuovaža 53 | 53 | 1,528 | 6100535,15 | 561317,01 | Asfaltbetonis | kv. m | 28 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Nuovaža 54 | 54 | 1,604 | 6100485,98 | 561374,43 | Asfaltbetonis | kv. m | 67 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Kelio sankryža 55 | 55 | 1,656 | 6100452,27 | 561414,05 | Asfaltbetonis | kv. m | 76 | | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Kelio sankryža 55 | 55 | 1,656 | 6100452,27 | 561414,05 | Asfaltbetonis | kv. m | 117 | | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Kelio sankryža 62 | 62 | 1,892 | 6100309,36 | 561601,49 | Asfaltbetonis | kv. m | 45 | | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Kelio sankryža 63 | 63 | 1,966 | 6100264,51 | 561660,97 | Asfaltbetonis | kv. m | 51 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Nuėjimas į pėsčiųjų (dviračių) taką 64 | 64 | 1,978 | 6100257,49 | 561669,8 | Betono trinkelės | kv. m | 15 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kelio sankryža 65 | 65 | 1,991 | 6100249,02 | 561680,48 | Asfaltbetonis | kv. m | 84 | | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Kelio sankryža 67 | 67 | 2,11 | 6100176,93 | 561775,35 | Asfaltbetonis | kv. m | 45 | | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Kelio sankryža 68 | 68 | 2,164 | 6100144,56 | 561818,01 | Asfaltbetonis | kv. m | 54 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Kelio sankryža 69 | 69 | 2,207 | 6100118,65 | 561852,15 | Asfaltbetonis | kv. m | 56 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Žiedinė sankryža 72-81 | 77 | 2,335 | 6100040,78 | 561953,9 | Asfaltbetonis | kv. m | 360 | | | 2011 | | | |
| | | | | | | | | | | 2011 | | | |
| Nuėjimas į pėsčiųjų (dviračių) taką 73 | 73 | 2,312 | 6100055,62 | 561935,94 | Asfaltbetonis | kv. m | 15 | Kairė | | 2011 | | | |
| | | | | | | | | | | 2011 | | | |
| Kelio sankryža 77 | 77 | 2,335 | 6100040,78 | 561953,9 | Asfaltbetonis | kv. m | 119 | | | 1962 | 2011 | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | 2011 | | |
| Nuovaža 82 | 82 | 2,387 | 6100013,85 | 561909,9 | Asfaltbetonis | kv. m | 21 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Nuovaža 83 | 83 | 2,404 | 6100004,23 | 561895,31 | Asfaltbetonis | kv. m | 76 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Nuovaža 86 | 86 | 2,475 | 6099962,6 | 561837,36 | Asfaltbetonis | kv. m | 51 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Nuovaža 87 | 87 | 2,506 | 6099941,85 | 561815,27 | Asfaltbetonis | kv. m | 90 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nuovaža 89 | 89 | 2,584 | 6099886,18 | 561760,17 | Asfaltbetonis | kv. m | 43 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Nuovaža 90 | 90 | 2,647 | 6099841,05 | 561715,87 | Asfaltbetonis | kv. m | 36 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Nuovaža 91 | 91 | 2,652 | 6099837,85 | 561712,63 | Asfaltbetonis | kv. m | 58 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Nuovaža 95 | 95 | 2,746 | 6099769,99 | 561646,91 | Asfaltbetonis | kv. m | 34 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Nuovaža 97 | 97 | 2,845 | 6099699,53 | 561577,69 | Asfaltbetonis | kv. m | 36 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Nuovaža 98 | 98 | 2,875 | 6099677,82 | 561556,36 | Asfaltbetonis | kv. m | 33 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Nuovaža 99 | 99 | 2,889 | 6099668,34 | 561546,99 | Asfaltbetonis | kv. m | 49 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Nuovaža 100 | 100 | 2,928 | 6099640,7 | 561519,65 | Asfaltbetonis | kv. m | 37 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Nuovaža 104 | 104 | 3,097 | 6099523,61 | 561397,87 | Asfaltbetonis | kv. m | 45 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Nuovaža 115 | 115 | 3,399 | 6099359,15 | 561144,6 | Asfaltbetonis | kv. m | 41 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Nuovaža 117 | 117 | 3,418 | 6099351,17 | 561128,16 | Asfaltbetonis | kv. m | 115 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nuovaža 117 | 117 | 3,418 | 6099351,17 | 561128,16 | Asfaltbetonis | kv. m | 38 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Nuovaža 129 | 129 | 4,101 | 6099137,59 | 560479,79 | Asfaltbetonis | kv. m | 34 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Nuovaža 130 | 130 | 4,123 | 6099130,64 | 560458,73 | Asfaltbetonis | kv. m | 33 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Nuovaža 134 | 134 | 4,455 | 6099029,17 | 560142,62 | Asfaltbetonis | kv. m | 48 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Nuovaža 135 | 135 | 4,463 | 6099026,86 | 560135,05 | Asfaltbetonis | kv. m | 30 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Kelio sankryža 140 | 140 | 4,69 | 6098957,64 | 559919,08 | Asfaltbetonis | kv. m | 130 | | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Kelio sankryža 141 | 141 | 4,703 | 6098953,64 | 559906,38 | Asfaltbetonis | kv. m | 98 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Nuovaža 144 | 144 | 4,779 | 6098928,5 | 559834,96 | Asfaltbetonis | kv. m | 29 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Nuovaža 151 | 151 | 5,016 | 6098820,32 | 559624,39 | Asfaltbetonis | kv. m | 25 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Nuovaža 157 | 157 | 5,369 | 6098651,08 | 559314,48 | Asfaltbetonis | kv. m | 33 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Nuovaža 158 | 158 | 5,399 | 6098637,21 | 559287,97 | Asfaltbetonis | kv. m | 31 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nuovaža 160 | 160 | 5,566 | 6098561,58 | 559138,51 | Asfaltbetonis | kv. m | 50 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Nuovaža 162 | 162 | 5,736 | 6098485,23 | 558987,16 | Asfaltbetonis | kv. m | 45 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Nuovaža 163 | 163 | 5,833 | 6098441,15 | 558900,51 | Asfaltbetonis | kv. m | 38 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Nuovaža 164 | 164 | 5,879 | 6098420,51 | 558859,59 | Asfaltbetonis | kv. m | 41 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Nuovaža 165 | 165 | 5,96 | 6098383,9 | 558786,43 | Asfaltbetonis | kv. m | 103 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Nuovaža 171 | 171 | 6,099 | 6098320,81 | 558662,9 | Asfaltbetonis | kv. m | 41 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Nuovaža 171 | 171 | 6,099 | 6098320,81 | 558662,9 | Asfaltbetonis | kv. m | 53 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Nuovaža 172 | 172 | 6,142 | 6098300,67 | 558625,51 | Asfaltbetonis | kv. m | 35 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Kelio sankryža 174 | 174 | 6,169 | 6098290,46 | 558599,93 | Asfaltbetonis | kv. m | 64 | | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Kelio sankryža 179 | 179 | 6,285 | 6098233,06 | 558499,75 | Asfaltbetonis | kv. m | 72 | | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Autobusų sustojimo aikštelė 15 | 15 | 0,142 | 6101429,97 | 560257,61 | Asfaltbetonis | kv. m | 63 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Autobusų sustojimo aikštelė 19 | 19 | 0,233 | 6101370,66 | 560327,32 | Asfaltbetonis | kv. m | 146 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Autobusų sustojimo aikštelė 89 | 89 | 2,584 | 6099886,18 | 561760,17 | Asfaltbetonis | kv. m | 170 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Autobusų sustojimo aikštelė 93 | 93 | 2,695 | 6099806,62 | 561682,11 | Asfaltbetonis | kv. m | 127 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Autobusų sustojimo aikštelė 138 | 138 | 4,642 | 6098972,14 | 559964,35 | Asfaltbetonis | kv. m | 131 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Autobusų sustojimo aikštelė 143 | 143 | 4,757 | 6098935,92 | 559855,69 | Asfaltbetonis | kv. m | 157 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Autobusų sustojimo aikštelė 167 | 167 | 5,998 | 6098366,85 | 558752,78 | Asfaltbetonis | kv. m | 117 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Autobusų sustojimo aikštelė 169 | 169 | 6,049 | 6098344,23 | 558707,12 | Asfaltbetonis | kv. m | 120 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 3 | 3 | 0,011 | 6101513,7 | 560157,14 | Plastikas | m | 5,8 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 16 | 16 | 0,181 | 6101404,71 | 560287,47 | Polivinilchloridas | m | 3,52 | Kairė | | 2006 | | | |
| | | | | | | | | | | 2006 | | | |
| Pralaida 17 | 17 | 0,188 | 6101400,2 | 560292,89 | Polivinilchloridas | m | 8,14 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 21 | 21 | 0,394 | 6101267,45 | 560450,37 | Polivinilchloridas | m | 3,91 | Kairė | | 2006 | | | |
| | | | | | | | | | | 2006 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pralaida 27 | 27 | 0,61 | 6101128,23 | 560615,67 | Polivinilchloridas | m | 10 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 29 | 29 | 0,65 | 6101102,63 | 560646,09 | Polivinilchloridas | m | 14,23 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 29 | 29 | 0,65 | 6101102,63 | 560646,09 | Polivinilchloridas | m | 5,13 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 30 | 30 | 0,662 | 6101094,48 | 560655,77 | Polivinilchloridas | m | 3,46 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 31 | 31 | 0,735 | 6101047,41 | 560711,67 | Polivinilchloridas | m | 10,95 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 50 | 50 | 1,442 | 6100590,78 | 561250,45 | Polivinilchloridas | m | 7,4 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 51 | 51 | 1,466 | 6100575,43 | 561268,95 | Polivinilchloridas | m | 6,73 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 52 | 52 | 1,513 | 6100545,22 | 561304,92 | Polivinilchloridas | m | 7,64 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 53 | 53 | 1,528 | 6100535,15 | 561317,01 | Polivinilchloridas | m | 7,09 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 53 | 53 | 1,528 | 6100535,15 | 561317,01 | Polivinilchloridas | m | 5,04 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 54 | 54 | 1,604 | 6100485,98 | 561374,43 | Polivinilchloridas | m | 12,34 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pralaida 55 | 55 | 1,656 | 6100452,27 | 561414,05 | Polivinilchloridas | m | 12,71 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 55 | 55 | 1,656 | 6100444,32 | 561405,43 | Polivinilchloridas | m | 10,7 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 60 | 60 | 1,796 | 6100366,86 | 561525 | Gelžbetonis | m | 17,95 | Centras | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 62 | 62 | 1,892 | 6100309,36 | 561601,49 | Polivinilchloridas | m | 7,83 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 63 | 63 | 1,966 | 6100264,51 | 561660,97 | Polivinilchloridas | m | 8,65 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 64 | 64 | 1,978 | 6100257,49 | 561669,8 | Polivinilchloridas | m | 6,35 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 65 | 65 | 1,991 | 6100249,02 | 561680,48 | Polivinilchloridas | m | 8,42 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 67 | 67 | 2,11 | 6100176,93 | 561775,35 | Polivinilchloridas | m | 8,99 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 68 | 68 | 2,164 | 6100144,56 | 561818,01 | Polivinilchloridas | m | 7,1 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 69 | 69 | 2,207 | 6100118,65 | 561852,15 | Polivinilchloridas | m | 8,58 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 73 | 73 | 2,312 | 6100055,62 | 561935,94 | Polivinilchloridas | m | 5,35 | Kairė | | 2011 | | | |
| | | | | | | | | | | 2011 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pralaida 82 | 82 | 2,387 | 6100013,85 | 561909,9 | Polivinilchloridas | m | 6,65 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 90 | 90 | 2,647 | 6099841,05 | 561715,87 | Polivinilchloridas | m | 6,58 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 91 | 91 | 2,652 | 6099837,85 | 561712,63 | Polivinilchloridas | m | 7,18 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 95 | 95 | 2,746 | 6099769,99 | 561646,91 | Polivinilchloridas | m | 6,78 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 97 | 97 | 2,845 | 6099699,53 | 561577,69 | Polivinilchloridas | m | 6,87 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 98 | 98 | 2,875 | 6099677,82 | 561556,36 | Polivinilchloridas | m | 6,87 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 99 | 99 | 2,889 | 6099668,34 | 561546,99 | Polivinilchloridas | m | 7,55 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 100 | 100 | 2,928 | 6099640,7 | 561519,65 | Polivinilchloridas | m | 6,8 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 104 | 104 | 3,097 | 6099523,61 | 561397,87 | Polivinilchloridas | m | 7,21 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 115 | 115 | 3,399 | 6099359,15 | 561144,6 | Polivinilchloridas | m | 6,79 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 116 | 116 | 3,408 | 6099355,45 | 561137,39 | Gelžbetonis | m | 21,07 | Centras | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pralaida 117 | 117 | 3,418 | 6099351,17 | 561128,16 | Polivinilchloridas | m | 9,42 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 117 | 117 | 3,418 | 6099351,17 | 561128,16 | Polivinilchloridas | m | 14,92 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 126 | 126 | 3,863 | 6099209,25 | 560706,04 | Gelžbetonis | m | 14,71 | Centras | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 129 | 129 | 4,101 | 6099137,59 | 560479,79 | Polivinilchloridas | m | 5,49 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 130 | 130 | 4,123 | 6099130,64 | 560458,73 | Polivinilchloridas | m | 6,19 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 134 | 134 | 4,455 | 6099029,17 | 560142,62 | Polivinilchloridas | m | 7,91 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 135 | 135 | 4,463 | 6099026,86 | 560135,05 | Polivinilchloridas | m | 6,23 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 140 | 140 | 4,69 | 6098957,64 | 559919,08 | Polivinilchloridas | m | 8,99 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 141 | 141 | 4,703 | 6098953,64 | 559906,38 | Polivinilchloridas | m | 8,98 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 144 | 144 | 4,779 | 6098928,5 | 559834,96 | Polivinilchloridas | m | 7,72 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 151 | 151 | 5,016 | 6098820,32 | 559624,39 | Polivinilchloridas | m | 8,6 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pralaida 157 | 157 | 5,369 | 6098651,08 | 559314,48 | Polivinilchloridas | m | 7,43 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 158 | 158 | 5,399 | 6098637,21 | 559287,97 | Polivinilchloridas | m | 6,8 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 163 | 163 | 5,833 | 6098441,15 | 558900,51 | Polivinilchloridas | m | 7,78 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 164 | 164 | 5,879 | 6098420,51 | 558859,59 | Polivinilchloridas | m | 7,81 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 165 | 165 | 5,96 | 6098383,9 | 558786,43 | Polivinilchloridas | m | 9,72 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 171 | 171 | 6,099 | 6098320,81 | 558662,9 | Polivinilchloridas | m | 8,32 | Kairė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pralaida 171 | 171 | 6,099 | 6098320,81 | 558662,9 | Polivinilchloridas | m | 6,85 | Dešinė | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | 1962 | | | |

Geodezijos inžinierė

JUSTINA JATUŽYTĖ

**ELEKTRONINIO DOKUMENTO METADUOMENYS**

**I. Dokumento pavadinimas (antraštė)** Kelio sankryžų, tiltų, viadukų, estakadų, pralaidų, autobusų sustojimo ir poilsio aikštelių, šviesoforų, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto apskaitos įrenginių kadastro duomenys

**II.Dokumento sudarytojas (-ai)**

Justina Jatužytė, Kaunas, Jonavos g. 7

**III. Dokumento registracijos data ir numeris** 2022-09-02 09:34:15, Nr. 1144470977

**IV. Pasirašymas**

**Parašo paskirtis:** pasirašymas
**Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos** Justina Jatužytė, Geodezijos inžinierė, UAB "Kelprojektas"
**Sertifikatas išduotas:** Justina Jatužytė
**Parašo sukūrimo data ir laikas:** 2022-09-02 09:34:15
**Parašo formatas:** XAdES-BASELINE-T
**Laiko žymoje nurodytas laikas:** 2022-09-02 09:34:30
**Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją:** RCSC IssuingCA
**Sertifikato galiojimo laikas** 2021-07-08 10:16:15 – 2023-07-08 10:16:15

**Parašo paskirtis:** suderinimas
**Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos** Danuta Sergevič, Kadastro ekspertė, Valstybės įmonė Registrų centras
**Sertifikatas išduotas:** Danuta Sergevič
**Parašo sukūrimo data ir laikas:** 2022-09-08 15:46:48
**Parašo formatas:** XAdES-BASELINE-T
**Laiko žymoje nurodytas laikas:** 2022-09-08 15:46:56
**Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją:** RCSC IssuingCA
**Sertifikato galiojimo laikas** 2021-12-14 11:55:39 – 2023-12-14 11:55:39

**Parašo paskirtis:** registracija
**Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos** Alina Doveta, Vyresnioji kadastro specialistė, Valstybės įmonė Registrų centras
**Sertifikatas išduotas:** Alina Doveta
**Parašo sukūrimo data ir laikas:** 2022-09-16 14:47:50
**Parašo formatas:** XAdES-BASELINE-T
**Laiko žymoje nurodytas laikas:** 2022-09-16 14:47:58
**Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją:** RCSC IssuingCA
**Sertifikato galiojimo laikas** 2021-11-18 10:26:16 – 2023-11-18 10:26:16

**V. Pagrindinio dokumento priedų skaičius** – 0

**VI. Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius** – 0

**VII. Pridedami dokumentai:** nėra priedų

**VIII. Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo** ADOC-V1.0

**IX. Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas** RC-DSS

**X. Elektroninio dokumento grupė** BeDOC

**XI. Informacija apie elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)**

*1144470977*

Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-10-10 12:14:59)

**XII. Papildomi metaduomenys**
Nuorašą suformavo J.Jatužytė, 2022-10-10 12:14:59 RC-DSS

*1144470977*

5K FORMA

Uždaroji akcinė bendrovė "Kelprojektas", kodas: 234004210
Matininkas(-ė) JUSTINA JATUŽYTĖ, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2304

# KELIO / GATVĖS ATITVARŲ, TRIUKŠMO SIENUČIŲ, ŽELDYNŲ, PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ, ELEKTROS APŠVIETIMO TINKLO KADASTRO DUOMENYS

**Pavadinimas** Krašto kelias Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos
**Kelio reikšmė** Valstybinės
**Kelio numeris** 116
**Kadastro duomenų nustatymo data** 2022-07-07

| Kelio sudėtinės dalies pavadinimas | Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia | | | | Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga | | | | Medžiaga/ Dangos rūšis | Mato vienetas | Kiekis | Kelio pusė (kairė, dešinė) | Elektros apšvietimo tinklo tipas | Laidininko skerspjūvis | Metai Pradžios/Pabaigos | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | atskaitos duomeny | | koordinatės | | atskaitos duomeny | | koordinatės | | | | | | | | Statybos | Rekonstravimo | Kapitalinio remonto | Paprasto remonto |
| | taško Nr. | km | X | Y | taško Nr. | km | X | Y | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| Kelio atitvaros 25-26 | 25 | 0,484 | 6101209,7 | 560519,15 | 26 | 0,591 | 6101140,83 | 560600,94 | Metalas | m | 108,72 | Dešinė | | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Kelio atitvaros 25-27 | 25 | 0,484 | 6101209,7 | 560519,15 | 27 | 0,61 | 6101128,23 | 560615,67 | Metalas | m | 128,69 | Kairė | | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Kelio atitvaros 55-57 | 55 | 1,656 | 6100452,27 | 561414,05 | 57 | 1,679 | 6100437,79 | 561431,91 | Metalas | m | 20,7 | Kairė | | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1962 | | | |

* 1 1 4 4 4 7 0 9 7 8 *

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kelio atitvaros 55-58 | 55 | 1,656 | 6100452,27 | 561414,05 | 58 | 1,705 | 6100422,1 | 561452,31 | Metalas | m | 40,39 | Dešinė | | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Kelio atitvaros 178-181 | 178 | 6,265 | 6098243,74 | 558516,69 | 181 | 6,453 | 6098141,36 | 558358,88 | Metalas | m | 188,37 | Dešinė | | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Kelio atitvaros 179-181 | 179 | 6,285 | 6098233,06 | 558499,75 | 181 | 6,453 | 6098141,36 | 558358,88 | Metalas | m | 171,28 | Kairė | | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Saugos salelė 2-4 | 2 | 0,006 | 6101516,39 | 560153,08 | 4 | 0,015 | 6101511 | 560161,21 | Betono trinkelės | kv. m | 21,2 | Centras | | | 2011 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 2011 | | | |
| Saugos salelė 6-9 | 6 | 0,023 | 6101507,13 | 560167,06 | 9 | 0,034 | 6101499,69 | 560176,27 | Akmens trinkelės | kv. m | 68,78 | Centras | | | 2011 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 2011 | | | |
| Saugos salelė 7-8 | 7 | 0,026 | 6101505,45 | 560169,61 | 8 | 0,029 | 6101503,69 | 560172,54 | Betono trinkelės | kv. m | 24,01 | Kairė | | | 2011 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 2011 | | | |
| Saugos salelė 10-11 | 10 | 0,041 | 6101494,57 | 560181,05 | 11 | 0,052 | 6101487,04 | 560188,07 | Betono trinkelės | kv. m | 18,7 | Centras | | | 2011 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 2011 | | | |
| Saugos salelė 42-44 | 42 | 1,258 | 6100710,07 | 561111,03 | 44 | 1,266 | 6100705,19 | 561116,7 | Betono trinkelės | kv. m | 10,64 | Centras | | | 2011 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 2011 | | | |
| Saugos salelė 72-73 | 72 | 2,307 | 6100058,25 | 561932,16 | 73 | 2,312 | 6100055,62 | 561935,94 | Betono trinkelės | kv. m | 3,23 | Centras | | | 2011 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 2011 | | | |
| Saugos salelė 73-74 | 73 | 2,312 | 6100055,62 | 561935,94 | 74 | 2,322 | 6100049,34 | 561944,12 | Betono trinkelės | kv. m | 11,99 | Centras | | | 2011 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 2011 | | | |
| Saugos salelė 75-79 | 75 | 2,329 | 6100044,67 | 561949,46 | 79 | 2,341 | 6100037,61 | 561948,91 | Betono trinkelės | kv. m | 63,23 | Centras | | | 2011 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 2011 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Saugos salelė 76-77 | 76 | 2,331 | 6100043,32 | 561951 | 77 | 2,335 | 6100040,78 | 561953,9 | Betono trinkelės | kv. m | 21,26 | Kairė | | | 2011 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 2011 | | | |
| Saugos salelė 77-78 | 77 | 2,335 | 6100040,78 | 561953,9 | 78 | 2,339 | 6100038,72 | 561950,66 | Betono trinkelės | kv. m | 16,64 | Kairė | | | 2011 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 2011 | | | |
| Saugos salelė 80-81 | 80 | 2,348 | 6100033,88 | 561943,04 | 81 | 2,358 | 6100028,47 | 561934,54 | Betono trinkelės | kv. m | 15,87 | Centras | | | 2011 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 2011 | | | |
| Pėsčiųjų (dviračių) takas 1-6 | 1 | 0.000 | 6101519,56 | 560148,29 | 8 | 0,029 | 6101503,69 | 560172,54 | Betono trinkelės | kv. m | 44 | Kairė | | | 2011 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 2011 | | | |
| Pėsčiųjų (dviračių) takas 1-7 | 1 | 0 | 6101519,56 | 560148,29 | 7 | 0,026 | 6101505,45 | 560169,61 | Asfaltbetonis | kv. m | 43 | Kairė | | | 1962 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1962 | | | |
| Pėsčiųjų (dviračių) takas 9-10 | 9 | 0,034 | 6101499,69 | 560176,27 | 10 | 0,041 | 6101494,57 | 560181,05 | Asfaltbetonis | kv. m | 26,35 | Kairė | | | 2011 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 2011 | | | |
| Pėsčiųjų (dviračių) takas 9-12 | 9 | 0,034 | 6101499,69 | 560176,27 | 12 | 0,056 | 6101484,48 | 560191,25 | Betono trinkelės | kv. m | 34,87 | Kairė | | | 2011 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 2011 | | | |
| Pėsčiųjų (dviračių) takas 1-12 | 1 | 0.000 | 6101519,56 | 560148,29 | 12 | 0,056 | 6101484,48 | 560191,25 | Betono trinkelės | kv. m | 67 | Dešinė | | | 2011 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 2011 | | | |
| Pėsčiųjų (dviračių) takas 13-22 | 13 | 0,094 | 6101460,67 | 560220,52 | 22 | 0,419 | 6101251,38 | 560469,51 | Asfaltbetonis | kv. m | 664,92 | Kairė | | | 2006 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 2006 | | | |
| Pėsčiųjų (dviračių) takas 24-39 | 24 | 0,435 | 6101241,19 | 560481,66 | 39 | 1,213 | 6100739,5 | 561076,69 | Asfaltbetonis | kv. m | 1782 | Kairė | | | 2006 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 2006 | | | |
| Pėsčiųjų (dviračių) takas 39-40 | 39 | 1,213 | 6100739,5 | 561076,69 | 40 | 1,226 | 6100731,24 | 561086,47 | Betono trinkelės | kv. m | 20 | Kairė | | | 2006 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 2006 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pėsčiųjų ir (dviračių) takas 49-72 | 49 | 1,381 | 6100630,5 | 561204,02 | 72 | 2,307 | 6100058,25 | 561932,16 | Asfaltbetonis | kv. m | 1512 | Kairė | | | 2006 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 2006 | | | |
| Pėsčiųjų (dviračių) takas 72-77 | 72 | 2,307 | 6100058,25 | 561932,16 | 77 | 2,335 | 6100040,78 | 561953,9 | Betono trinkelės | kv. m | 87,3 | Kairė | | | 2011 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 2011 | | | |
| Trinkelių danga 73-81 | 73 | 2,312 | 6100055,62 | 561935,94 | 81 | 2,358 | 6100028,47 | 561934,54 | Akmens trinkelės | kv. m | 81,73 | Dešinė | | | 2011 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 2011 | | | |
| Trinkelių danga 76-78 | 76 | 2,331 | 6100043,32 | 561951 | 78 | 2,339 | 6100038,72 | 561950,66 | Akmens trinkelės | kv. m | 61,46 | Kairė | | | 2011 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 2011 | | | |
| Pėsčiųjų (dviračių) takas 46-48 | 46 | 1,294 | 6100686,74 | 561138,29 | 48 | 1,359 | 6100644,28 | 561187,91 | Betono plytelės | kv. m | 142,06 | Kairė | | | 2006 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 2006 | | | |
| Pėsčiųjų (dviračių) takas 49-49 | 49 | 1,381 | 6100630,5 | 561204,02 | 49 | 1,381 | 6100630,5 | 561204,02 | Betono plytelės | kv. m | 10,11 | Kairė | | | 2006 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 2006 | | | |

Geodezijos inžinierė JUSTINA JATUŽYTĖ

*1144470978*

**ELEKTRONINIO DOKUMENTO METADUOMENYS**

**I. Dokumento pavadinimas (antraštė)** Kelio atitvarų, triukšmo sienučių, želdynų, pėsčiųjų ir dviračių takų, elektros apšvietimo tinklo kadastro duomenys

**II.Dokumento sudarytojas (-ai)**

Justina Jatužytė, Kaunas, Jonavos g. 7

**III. Dokumento registracijos data ir numeris** 2022-09-02 09:34:15, Nr. 1144470978

**IV. Pasirašymas**

**Parašo paskirtis:** pasirašymas
**Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos** Justina Jatužytė, Geodezijos inžinierė, UAB "Kelprojektas"
**Sertifikatas išduotas:** Justina Jatužytė
**Parašo sukūrimo data ir laikas:** 2022-09-02 09:34:15
**Parašo formatas:** XAdES-BASELINE-T
**Laiko žymoje nurodytas laikas:** 2022-09-02 09:34:39
**Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją:** RCSC IssuingCA
**Sertifikato galiojimo laikas** 2021-07-08 10:16:15 – 2023-07-08 10:16:15

**Parašo paskirtis:** suderinimas
**Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos** Danuta Sergevič, Kadastro ekspertė, Valstybės įmonė Registrų centras
**Sertifikatas išduotas:** Danuta Sergevič
**Parašo sukūrimo data ir laikas:** 2022-09-08 15:46:48
**Parašo formatas:** XAdES-BASELINE-T
**Laiko žymoje nurodytas laikas:** 2022-09-08 15:46:59
**Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją:** RCSC IssuingCA
**Sertifikato galiojimo laikas** 2021-12-14 11:55:39 – 2023-12-14 11:55:39

**Parašo paskirtis:** registracija
**Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos** Alina Doveta, Vyresnioji kadastro specialistė, Valstybės įmonė Registrų centras
**Sertifikatas išduotas:** Alina Doveta
**Parašo sukūrimo data ir laikas:** 2022-09-16 14:47:50
**Parašo formatas:** XAdES-BASELINE-T
**Laiko žymoje nurodytas laikas:** 2022-09-16 14:48:03
**Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją:** RCSC IssuingCA
**Sertifikato galiojimo laikas** 2021-11-18 10:26:16 – 2023-11-18 10:26:16

**V. Pagrindinio dokumento priedų skaičius** – 0

**VI. Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius** – 0

**VII. Pridedami dokumentai:** nėra priedų

**VIII. Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo** ADOC-V1.0

**IX. Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas** RC-DSS

**X. Elektroninio dokumento grupė** BeDOC

**XI. Informacija apie elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)**

*1144470978*

Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-10-10 12:15:00)

**XII. Papildomi metaduomenys**
Nuorašą suformavo J.Jatužytė, 2022-10-10 12:15:00 RC-DSS

*1144470978*

6K FORMA

Uždaroji akcinė bendrovė "Kelprojektas", kodas: 234004210
Matininkas(-ė) JUSTINA JATUŽYTĖ, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2304

# AUTOPAVILIONŲ, PAVĖSINIŲ IR KITŲ PASTATŲ KADASTRO DUOMENYS

**Pavadinimas** Krašto kelias Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos
**Kelio reikšmė** Valstybinės
**Kelio numeris** 116
**Kadastro duomenų nustatymo data** 2022-07-07

| Kelio sudėtinės dalies pavadinimas | Atskaitos duomenys ašyje | | Centro koordinatės | | Medžiaga | Kiekis | Mato vienetas | Kelio pusė(kairė, dešinė) | Metai Pradžios/Pabaigos | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | taško Nr. | km | X | Y | | | | | Statybos | Rekonstravimo | Kapitalinio remonto | Paprasto remonto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Greičio mažinimo kalnelis 18 | 18 | 0,202 | 6101391,32 | 560303,42 | Asfaltas | 9,11 | m | Centras | 2011 | | | |
| | | | | | | | | | 2011 | | | |
| Greičio mažinimo kalnelis 30 | 30 | 0,662 | 6101094,48 | 560655,77 | Asfaltas | 8,85 | m | Centras | 2011 | | | |
| | | | | | | | | | 2011 | | | |
| Greičio mažinimo kalnelis 43 | 43 | 1,261 | 6100708,09 | 561113,33 | Asfaltas | 9,45 | m | Centras | 2011 | | | |
| | | | | | | | | | 2011 | | | |
| Greičio mažinimo kalnelis 53 | 53 | 1,528 | 6100535,15 | 561317,01 | Asfaltas | 15,12 | m | Centras | 2011 | | | |
| | | | | | | | | | 2011 | | | |

*1144470979*

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Greičio mažinimo kalnelis 64 | 64 | 1,978 | 6100257,49 | 561669,8 | Asfaltas | 8,66 | m | Centras | 2011 | | | |
| | | | | | | | | | 2011 | | | |

Geodezijos inžinierė

JUSTINA JATUŽYTĖ

*1144470979*

2022-09-02 09:34:15

**ELEKTRONINIO DOKUMENTO METADUOMENYS**

**I. Dokumento pavadinimas (antraštė)** Autopavilionų, pavėsinių ir kitų pastatų kadastro duomenys

**II.Dokumento sudarytojas (-ai)**

Justina Jatužytė, Kaunas, Jonavos g. 7

**III. Dokumento registracijos data ir numeris** 2022-09-02 09:34:15, Nr. 1144470979

**IV. Pasirašymas**

**Parašo paskirtis:** pasirašymas
**Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos** Justina Jatužytė, Geodezijos inžinierė, UAB "Kelprojektas"
**Sertifikatas išduotas:** Justina Jatužytė
**Parašo sukūrimo data ir laikas:** 2022-09-02 09:34:15
**Parašo formatas:** XAdES-BASELINE-T
**Laiko žymoje nurodytas laikas:** 2022-09-02 09:34:40
**Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją:** RCSC IssuingCA
**Sertifikato galiojimo laikas** 2021-07-08 10:16:15 – 2023-07-08 10:16:15

**Parašo paskirtis:** suderinimas
**Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos** Danuta Sergevič, Kadastro ekspertė, Valstybės įmonė Registrų centras
**Sertifikatas išduotas:** Danuta Sergevič
**Parašo sukūrimo data ir laikas:** 2022-09-08 15:46:48
**Parašo formatas:** XAdES-BASELINE-T
**Laiko žymoje nurodytas laikas:** 2022-09-08 15:47:01
**Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją:** RCSC IssuingCA
**Sertifikato galiojimo laikas** 2021-12-14 11:55:39 – 2023-12-14 11:55:39

**Parašo paskirtis:** registracija
**Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos** Alina Doveta, Vyresnioji kadastro specialistė, Valstybės įmonė Registrų centras
**Sertifikatas išduotas:** Alina Doveta
**Parašo sukūrimo data ir laikas:** 2022-09-16 14:47:50
**Parašo formatas:** XAdES-BASELINE-T
**Laiko žymoje nurodytas laikas:** 2022-09-16 14:48:05
**Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją:** RCSC IssuingCA
**Sertifikato galiojimo laikas** 2021-11-18 10:26:16 – 2023-11-18 10:26:16

**V. Pagrindinio dokumento priedų skaičius** – 0

**VI. Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius** – 0

**VII. Pridedami dokumentai:** nėra priedų

**VIII. Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo** ADOC-V1.0

**IX. Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas** RC-DSS

**X. Elektroninio dokumento grupė** BeDOC

**XI. Informacija apie elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)**
Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-10-10 12:15:00)

*1144470979*

**XII. Papildomi metaduomenys**

Nuorašą suformavo J.Jatužytė, 2022-10-10 12:15:00 RC-DSS

*1144470979*

**ELEKTRONINIO DOKUMENTO METADUOMENYS**

**I. Dokumento pavadinimas (antraštė)** Kadastro duomenys XML formatu

**II.Dokumento sudarytojas (-ai)**

Justina Jatužytė, Kaunas, Jonavos g. 7

**III. Dokumento registracijos data ir numeris** 2022-09-02 09:34:15, Nr. 1144470982

**IV. Pasirašymas**

**Parašo paskirtis:** pasirašymas
**Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos** Justina Jatužytė, Geodezijos inžinierė, UAB "Kelprojektas"
**Sertifikatas išduotas:** Justina Jatužytė
**Parašo sukūrimo data ir laikas:** 2022-09-02 09:34:15
**Parašo formatas:** XAdES-BASELINE-T
**Laiko žymoje nurodytas laikas:** 2022-09-02 09:34:37
**Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją:** RCSC IssuingCA
**Sertifikato galiojimo laikas** 2021-07-08 10:16:15 – 2023-07-08 10:16:15

**Parašo paskirtis:** suderinimas
**Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos** Danuta Sergevič, Kadastro ekspertė, Valstybės įmonė Registrų centras
**Sertifikatas išduotas:** Danuta Sergevič
**Parašo sukūrimo data ir laikas:** 2022-09-08 15:46:48
**Parašo formatas:** XAdES-BASELINE-T
**Laiko žymoje nurodytas laikas:** 2022-09-08 15:46:55
**Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją:** RCSC IssuingCA
**Sertifikato galiojimo laikas** 2021-12-14 11:55:39 – 2023-12-14 11:55:39

**Parašo paskirtis:** registracija
**Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos** Alina Doveta, Vyresnioji kadastro specialistė, Valstybės įmonė Registrų centras
**Sertifikatas išduotas:** Alina Doveta
**Parašo sukūrimo data ir laikas:** 2022-09-16 14:47:50
**Parašo formatas:** XAdES-BASELINE-T
**Laiko žymoje nurodytas laikas:** 2022-09-16 14:48:00
**Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją:** RCSC IssuingCA
**Sertifikato galiojimo laikas** 2021-11-18 10:26:16 – 2023-11-18 10:26:16

**V. Pagrindinio dokumento priedų skaičius** – 0

**VI. Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius** – 0

**VII. Pridedami dokumentai:** nėra priedų

**VIII. Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo** ADOC-V1.0

**IX. Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas** RC-DSS

**X. Elektroninio dokumento grupė** BeDOC

**XI. Informacija apie elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)**
Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-10-10 12:14:56)

**XII. Papildomi metaduomenys**

Nuorašą suformavo J.Jatužytė, 2022-10-10 12:14:56 RC-DSS

**Elektroninio dokumento nuorašas**

KELPROJEKTAS

**Valstybės įmonei Registrų centrui** 2022-09-02
El.p. info@registrucentras.lt

Originalas nebus siunčiamas.

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS DĖL DUOMENŲ TIKSLINIMO

VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – Pirkėjas) ir UAB „Kelprojektas“ (toliau – Pardavėjas) 2021 m. spalio 11 d. sudarė viešojo pirkimo sutartį Nr. S-1208 (toliau – Sutartis), pagal kurią Pardavėjas įsipareigojo atlikti valstybinės reikšmės kelių (statinių) ir kelių juostų žemės sklypų kadastrinius matavimus, parengti kelių (statinių) ir kelių juostų žemės sklypų kadastro duomenų bylas, įregistruoti kelius (statinius) ir kelių juostų žemės sklypus Nekilnojamojo turto registre (toliau – Paslaugos).

Vadovaujantis Sutartimi Pardavėjas atlieka valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos (registro Nr. 44/1458983, unikalus Nr. 4400-2232-4200) (toliau – Kelias Nr. 116) statinio kadastrinių matavimų tikslinimą, taip kad statinio ribos sutaptų su žemės sklypų (unikalus Nr. 4400-5622-3786 ir unikalus Nr. 4400-5588-9448) ribomis.

Pagal Nekilnojamojo turto registro duomenis kelio statinys įregistruotas 2011-10-19, kurio ilgis – 6,433 km. Atlikus Kelio Nr. 116 statinio kadastrinių matavimų tikslinimą (2022-07-07 parengta elektroninė nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla) dėl pasikeitusio kelio pradžios taško kelio bendras ilgis nustatytas 6,453 km (ilgio skirtumas +0,020 km).

Vyr. Geodezijos inžinierė Justina Jatužytė

Justina Jatužytė, el. p. justina.jatuzyte@kelprojektas.lt, Tel. + 370 649 32 309

**ELEKTRONINIO DOKUMENTO METADUOMENYS**

**I. Dokumento pavadinimas (antraštė)** Raštas

**II.Dokumento sudarytojas (-ai)**

Justina Jatužytė, Kaunas, Jonavos g. 7

**III. Dokumento registracijos data ir numeris** 2022-09-02 09:38:40, Nr. 1144472813

**IV. Pasirašymas**

**Parašo paskirtis:** pasirašymas
**Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos** Justina Jatužytė, Geodezijos inžinierė, UAB "Kelprojektas"
**Sertifikatas išduotas:** Justina Jatužytė
**Parašo sukūrimo data ir laikas:** 2022-09-02 09:38:40
**Parašo formatas:** XAdES-BASELINE-T
**Laiko žymoje nurodytas laikas:** 2022-09-02 09:38:40
**Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją:** RCSC IssuingCA
**Sertifikato galiojimo laikas** 2021-07-08 10:16:15 – 2023-07-08 10:16:15

**Parašo paskirtis:** suderinimas
**Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos** Danuta Sergevič, Kadastro ekspertė, Valstybės įmonė Registrų centras
**Sertifikatas išduotas:** Danuta Sergevič
**Parašo sukūrimo data ir laikas:** 2022-09-08 15:46:48
**Parašo formatas:** XAdES-BASELINE-T
**Laiko žymoje nurodytas laikas:** 2022-09-08 15:47:03
**Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją:** RCSC IssuingCA
**Sertifikato galiojimo laikas** 2021-12-14 11:55:39 – 2023-12-14 11:55:39

**Parašo paskirtis:** registracija
**Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos** Alina Doveta, Vyresnioji kadastro specialistė, Valstybės įmonė Registrų centras
**Sertifikatas išduotas:** Alina Doveta
**Parašo sukūrimo data ir laikas:** 2022-09-16 14:47:51
**Parašo formatas:** XAdES-BASELINE-T
**Laiko žymoje nurodytas laikas:** 2022-09-16 14:48:06
**Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją:** RCSC IssuingCA
**Sertifikato galiojimo laikas** 2021-11-18 10:26:16 – 2023-11-18 10:26:16

**V. Pagrindinio dokumento priedų skaičius** – 0

**VI. Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius** – 0

**VII. Pridedami dokumentai:** nėra priedų

**VIII. Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo** ADOC-V1.0

**IX. Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas** RC-DSS

**X. Elektroninio dokumento grupė** BeDOC

**XI. Informacija apie elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)**
Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-10-10 12:14:55)

*1144472813*

**XII. Papildomi metaduomenys**

Nuorašą suformavo J.Jatužytė, 2022-10-10 12:14:55 RC-DSS

*1144472813*

# Projekto derinimo suvestinė

| Nr. | Sritys | Atsakingas asmuo | Data | Būsena | Pastabos | Failo pavadinimas |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Dujos | Artūras Liuga | 2025-12-30 | Pritarta | 1. Prieš darbų pradžią gauti ESO sutikimą žemės kasimo darbams dujų bei elektros tinklų apsaugos zonoje. 2. Prieš darbų vykdymą, dujų ir elektros tinklų parodymui išsikviesti ESO atstovą. 3. Dujotiekio altitudes tikslinti vietoje atliekant kontrolinius dujotiekio atkasimus. 4. Žemės kasimo darbus dujotiekio apsaugos zonoje vykdyti tik rankiniu būdu arba imtis kitokių priemonių dujotiekio apsaugojimui nuo pažeidimų. 5. Vykdant darbus, klojant komunikacijas išlaikyti minimalius leidžiamus vertikalius ir horizontalius atstumus iki dujotiekio, apsaugoti juos nuo pažeidimų. Neišlaikant atstumų iki dujotiekio, įrengti papildomas apsaugos priemones arba jį iškelti. 6. Prieš darbų pradžią išsikviesti ESO atstovą šulinėlio (kapos) būklės įvertinimui. Įtaiso apsauginio šulinėlio aukštis reguliuojamas priderinant prie naujos dangos altitudės. Jei reikia, atlikti kapų aukščio reguliavimo darbus pritaikant prie naujų dangų altitudžių dėl šių darbų privaloma kreiptis į ESO. Darbai vykdomi užsakovo lėšomis. 7. Prašome prieš 2-3 mėn. iki darbų pradžios, kreiptis į ESO dėl dujų tinklų apsauginės dangos patikrinimo, esant poreikiui sudaryti sąlygas ESO sutvarkyti nustatytus defektus iki dangų įrengimo. Neatsižvelgus į šią pastabą užsakovas turės padengti visas naujų dangų ardymo/atstatymo išlaidas. 8. Keičiant žemės paviršiaus altitudes ties dujų apskaitos spintelėmis, kreiptis į ESO dėl spintelės pakėlimo/pažeminimo." | - |

**Registracijos Nr.** P172877

**Pasirašymo data** 2025-12-30 12:19

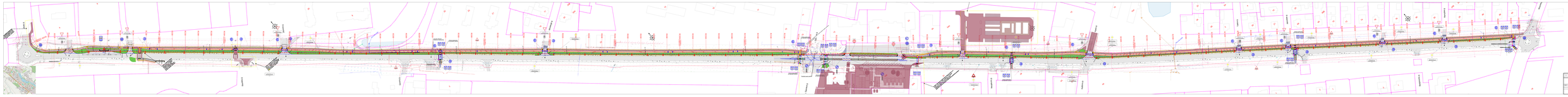
ПОЗНАЧЕННЯ
Існуючі будинки
Існуючі будинки, що підлягають знесенню
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (тимчасові)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (аварійні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ветхі)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (самовільні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, тимчасові)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, аварійні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ветхі)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, самовільні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, тимчасові)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, аварійні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ветхі)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, самовільні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, тимчасові)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, аварійні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ветхі)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, самовільні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, тимчасові)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, аварійні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ветхі)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, самовільні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, тимчасові)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, аварійні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ветхі)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, самовільні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, тимчасові)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, аварійні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ветхі)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, самовільні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, тимчасові)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, аварійні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ветхі)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, самовільні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, тимчасові)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, аварійні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ветхі)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, самовільні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, тимчасові)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, аварійні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ветхі)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, самовільні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, тимчасові)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, аварійні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ветхі)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, самовільні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, тимчасові)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, аварійні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ветхі)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, самовільні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, тимчасові)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, аварійні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ветхі)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, самовільні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, тимчасові)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, аварійні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ветхі)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, самовільні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, тимчасові)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, аварійні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ветхі)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, самовільні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, тимчасові)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, аварійні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ветхі)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, самовільні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, тимчасові)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, аварійні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ветхі)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, самовільні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, тимчасові)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, аварійні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ветхі)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, самовільні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, тимчасові)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, аварійні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ветхі)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, самовільні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, тимчасові)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, аварійні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ветхі)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, самовільні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, тимчасові)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, аварійні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ветхі)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, ОКС, самовільні)
Існуючі будинки, що підлягають знесенню (ОКС,

# Projekto derinimo suvestinė

| Nr. | Sritys | Atsakingas asmuo | Data | Būsena | Pastabos | Failo pavadinimas |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Elektra | Donatas Venzlauskas | 2026-01-14 | Pritarta | Prieš darbus išsikviesti AB "Energijos skirstymo operatorius" atstovą esamų tinklų nužymėjimui. Tinklų vietos ir gylio tikslinimui rankiniu būdu atlikti kontrolines atkasas. Užtikrinti esamų kabelių normatyvinius įgilinimus ir apsaugojimą nuo mechaninių pažeidimų darbų metu. Nesant galimybei užtikrinti normatyvinių inžinerinių tinklų įgilinimų, informuoti projekto autorių ir atlikti projekto sprendinių korekcijas arba atlikti esamų tinklų iškėlimą nustatyta tvarka. Montuojant inžinerinius tinklus nuo esamų kabelių išlaikyti ne mažesnius kaip 0,5m atstumus. | - |

**Registracijos Nr.** P173465

**Pasirašymo data** 2026-01-14 14:52


Условные знаки
Подземный кабель связи
Подземный кабель связи (по проекту)
Подземный кабель связи (в разработке)
Подземный кабель связи (в разработке)
Подземный кабель связи (в разработке

Via Lietuva

**AKCINĖS BENDROVĖS „VIA LIETUVA“**
**RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS**
**POSĖDŽIO PROTOKOLAS**

1. **DATA:** Posėdis įvyko 2026 m. vasario 24 d. 13 val. 15 min. nuotoliniu būdu.

2. **POSĖDŽIO PIRMININKAS:** M. Dimaitis.

3. **POSĖDŽIO SEKRETORIUS:** E. Dobrovolskas.

4. **AB „VIA LIETUVA“ ATSTOVAI:** R. Lukaševičius, R. Dukštas, B. Urbelis, M. Makaravičius, I. Žemaitė, D. Miškinis, V. Brūzga, E. Dveilienė, J. Šarkaitė, V. Vielys, E. Dukštienė, A. Porochnavec, M. Ramoškis.

4. **KITŲ DALYVAVUSIŲ ŠALIŲ ATSTOVAI:** UAB „Jandas“: T. Jančauskas. Širvintų rajono savivaldybės administracija: I. Baltušytė.

**6. DARBOTVARKĖ:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 0,07 iki 2,284 km kapitalinio remonto, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių takus, techninio darbo projekto sprendinių svarstymas.

**7. SVARSTYTA:** Projekto rengėjas pristatė techninio darbo projekto sprendinius. Komisija paklausė kokie projektuojami nuovažų nuolydžiai, projekto rengėjas atsakė, kad visų nuovažų nuolydžiai numatyti iki 5 %.
Taip pat buvo pateiktas klausimas dėl I. Šeiniaus gatvės, kodėl projektuotojas numato įrengti saugumo saleles, tačiau neatnaujina dangos. Projekto rengėjas ir savivaldybės atstovai paaiškino, kad šiame etape naujos dangos konstrukcijos projektavimas nenumatytas, kadangi vėliau, perdavus krašto kelią savivaldybei iš AB „Via Lietuva“, savivaldybė planuoja remontuoti I. Šeiniaus gatvę kompleksiškai.
Toliau buvo pristatyti projektuojami skersiniai profiliai ir pateikti atsakymai į Komisijos iškeltus klausimus.

8. **BALSUOTA:** Už 8, prieš 0, susilaikė 0.

9. **NUTARTA:** Pritarti techninio darbo projekto sprendiniams.

Posėdžio pirmininkas Mindaugas Dimaitis

Posėdžio sekretorius (laikinai pavaduojantis) Ernest Dobrovolskas

[] ADOC dokumentas
· Turinys
· Metaduomenys
· Parašai
· Tikrinimas

**Pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 0,07 iki 2...**
Rinkmena: 2.PKK_116_0,07-2,28km_TDP.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

# Dokumento metaduomenys

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

| | El. dokumento pavadinimas | Dokumento rūšis | Parašai |
|---|---|---|---|
| | Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 0,07 iki 2,284 km kapitalinis remontas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių takus | | |

Sudarytojai

| | Statusas | Sudarytojas | Kodas | Adresas | Parašai |
|---|---|---|---|---|---|
| | Juridinis asmuo | Akcinė bendrovė Via Lietuva | 188710638 | Kauno g. 22-2, 03212 Vilnius, Lietuva | |

Dokumento registracijos

| | Registravimo data | Dokumento registracijos Nr. | Įmonės (įstaigos) kodas | Parašai |
|---|---|---|---|---|
| | 2026-03-05 08:46:52 | PKK-26-33 | | |
| | Dokumentą užregistravęs darbuotojas | | | |

NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento naudojimo metaduomenys

Techninė informacija

| | El. dokumento specifikacijos ID | Elektroninio dokumento grupė | eDVS pavadinimas ir versija | Parašai |
|---|---|---|---|---|
| | ADOC-V1.0 | GeDOC | DocLogix v12.8.7.0 | |

El. dokumento klasifikavimas

| | Saugykla | Parašai |
|---|---|---|
| | | |

El. dokumento klasifikavimas

| Saugykla | Parašai |
| --- | --- |
| Bylos (tomo) indeksai | |
| Bylos (tomo) indeksas | |
| 1.10 E | |

Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį

Kilus techniniams nesklandumams, prašome kreiptis el. paštu eais.pagalba@archyvai.lt.
Jei įmanoma, prie laiško pridėkite ekrano nuotrauką (screenshot), kurioje matoma klaida – tai padės greičiau identifikuoti ir išspręsti problemą.

2026 visos teisės saugomos Lietuvos vyriausiojo archyvaro tarnyba

[] ADOC dokumentas
· Turinys
· Metaduomenys
· Parašai
· Tikrinimas

**Pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 0,07 iki 2...**
Rinkmena: 2.PKK_116_0,07-2,28km_TDP.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

# Dokumento parašai

## Parašai

Ernest Dobrovolskas, Projektų vadovas (-ė) (BIM...
Mindaugas Dimaitis, Skyriaus vadovas (-ė) (2026...
DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema (2026-03...

## Parašo informacija

Parašo duomenys

Šis parašas yra galiojantis.

**Parašas**

Pasirašymo laikas: 2026-03-05 08:46:53
Paskirtis: pasirašymas
Formatas: Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žyma: 2026-03-05 08:47:05

**Pasirašantis asmuo**

Vardas, pavardė: Ernest Dobrovolskas
Pareigos: Projektų vadovas (-ė) (BIM)
Struktūrinis padalinys:

**Sertifikatas**

Turėtojas: ERNEST DOBROVOLSKAS
Leidėjas: EID-SK 2016
Galioja nuo 2024-09-11 iki 2029-09-10

Elementai pasirašyti parašu „Ernest Dobrovolskas"

- TURINYS
  - 2.PKK_116_0,07-2,28km_TDP.docx
- METADUOMENYS
  - Dokumento pavadinimas: Valstybinės reikšmės kra...
  - Sudarytojai
    - Akcinė bendrovė Via Lietuva. Kodas: 188710638. ...
  - Dokumento registracijos
    - Registravimo data: 2026-03-05. Registracijos Nr...
  - Parašai
    - Pasirašymo data: 2026-03-05, Parašo paskirtis: ...
    - Pasirašymo data: 2026-03-05, Parašo paskirtis: ...

**Subject:** P26-0011 Kelio Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos ruožo nuo 0,07 iki 2,284 km kap. remontas, suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių takus
**From:** Alvydas Gražys <a.grazys@placiajuostis.lt>
**Date:** 2026-01-09 10:22
**To:** "tadas.j@jandas.lt" <tadas.j@jandas.lt>

Sveiki

Numatomų darbų ribose RAIN kabelis paklotas Telia RKKS‘e
Projekto derinti su VšĮ „Plačiajuostis internetas“ nereikia.

Pagarbiai

**Alvydas Gražys**
Specialistas
Mob. tel.: +370 684 63847

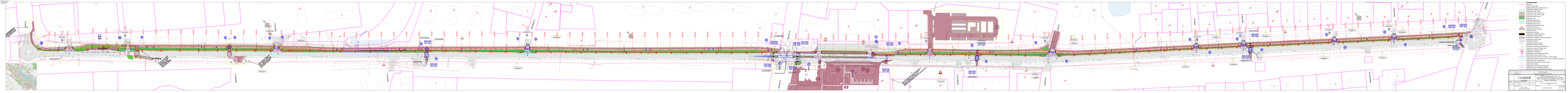
VšĮ „Plačiajuostis internetas“
Sausio 13-osios g. 10,
04347 Vilnius, Lietuva
www.placiajuostis.lt

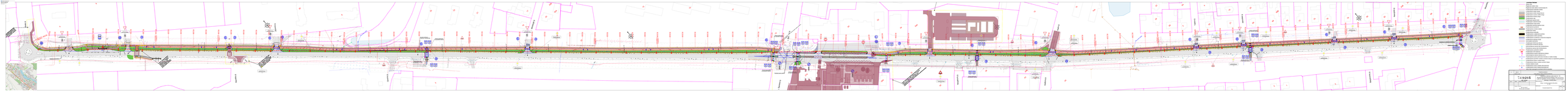
Pranešime gali būti pateikiama privati ir/arba konfidenciali informacija, skirta pirminiam pranešimo gavėjui. Jeigu gavote šį pranešimą ir jis nėra skirtas Jums, prašome apie tai mus informuoti elektroniniu paštu arba telefonu ir ne Jums skirtą pranešimą nedelsiant ištrinti. Draudžiama ne Jums skirto pranešimo bei jame esančios informacijos naudoti, spausdinti, dauginti, siųsti kitiems arba platinti. Prieš spausdindami šį elektroninį laišką ir/arba jame esančius dokumentus pagalvokite apie gamtos išsaugojimą.

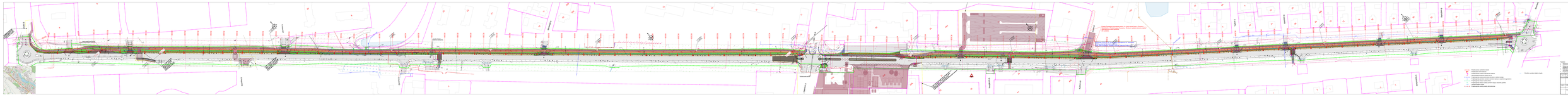
Attachments:

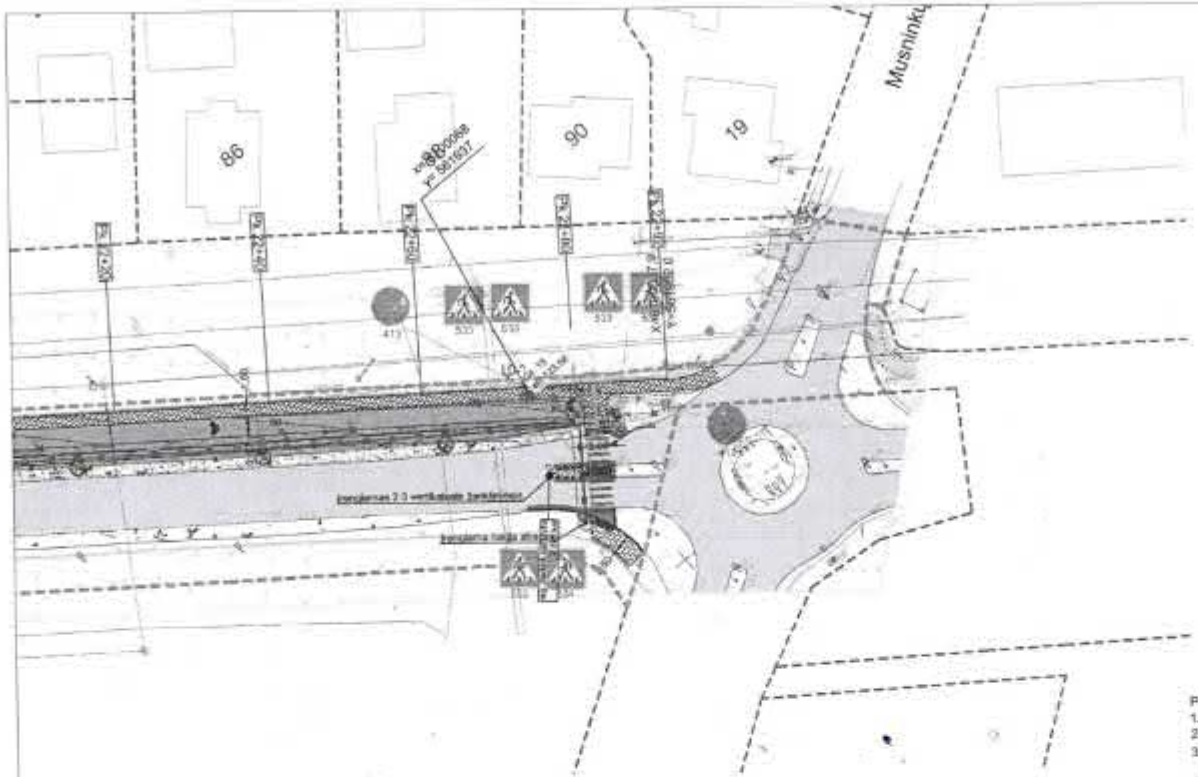
01_BD_suv-planas_Plento_g_takas.pdf 11,1 MB

Ул. Ленина
Ул. Ленина
Ул. Ленина


Условные знаки
Подземный кабель связи
Подземный кабель связи в трубопроводе
Подземный кабель связи в канализации
Подземный кабель связи в блоке
Подземный кабель связи в коробе
Подземный кабель связи в траншее
Подземный кабель связи в траншее в трубопроводе
Подземный кабель связи в траншее в канализации
Подземный кабель связи в траншее в блоке
Подземный кабель связи в траншее в коробе
Подземный кабель связи в траншее в трубопроводе в канализации
Подземный кабель связи в траншее в трубопроводе в блоке
Подземный кабель связи в траншее в трубопроводе в коробе
Подземный кабель связи в траншее в канализации в блоке
Подземный кабель связи в траншее в канализации в коробе
Подземный кабель связи в траншее в блоке в коробе
Подземный кабель связи в траншее в трубопроводе в канализации в блоке
Подземный кабель связи в траншее в трубопроводе в канализации в коробе
Подземный кабель связи в траншее в трубопроводе в блоке в коробе
Подземный кабель связи в траншее в канализации в блоке в коробе
Подземный кабель связи в траншее в трубопроводе


Условные знаки
Подземный кабель связи
Подземный кабель связи в трубопроводе
Подземный кабель связи в канализации
Подземный кабель связи в блоке
Подземный кабель связи в траншее
Подземный кабель связи в коллекторе
Подземный кабель связи в тоннеле
Подземный кабель связи в мостовом переходе
Подземный кабель связи в подвесном исполнении
Подземный кабель связи в подводном переходе
Подземный кабель связи в грунтовом переходе
Подземный кабель связи в грунтовом переходе в трубопроводе
Подземный кабель связи в грунтовом переходе в канализации
Подземный кабель связи в грунтовом переходе в блоке
Подземный кабель связи в грунтовом переходе в траншее
Подземный кабель связи в грунтовом переходе в коллекторе
Подземный кабель связи в грунтовом переходе в тоннеле
Подземный кабель связи в грунтовом переходе в мостовом переходе
Подземный кабель связи в грунтовом переходе в подвесном исполнении
Подземный кабель связи в грунтовом переходе в подводном переходе
Подземный кабель связи в грунтовом переходе в грунтовом переходе
Подземный кабель связи в грунтовом переходе в грунтовом переходе в трубопроводе
Подземный кабель связи в грунтовом переходе в грунтовом переходе в канализации
Подземный кабель связи в грунтовом переходе в грунтовом переходе в блоке
Подземный кабель связи в грунтовом переходе в грунтовом переходе в траншее
Подземный кабель связи в грунтовом переходе в грунтовом переходе в коллекторе
Подземный кабель связи в грунтовом переходе в грунтовом переходе в тоннеле
Подземный кабель связи в грунтовом переходе в грунтовом переходе в мостовом переходе
Подземный кабель связи в грунтовом переходе в грунтовом переходе в подвесном исполнении
Подземный кабель связи в грунтовом переходе в грунтовом переходе в подводном переходе
Подземный кабель связи в грунтовом переходе в грунтовом переходе в грунтовом переходе
Подземный кабель связи в грунтовом переходе в грунтовом переходе в грунтовом переходе в трубопроводе
Подземный кабель связи в грунтовом переходе в грунтовом переходе в грунтовом переходе в канализации
Подземный кабель связи в грунтовом переходе в грунтовом переходе в грунтовом переходе в блоке
Подземный кабель связи в грунтовом переходе в грунтовом переходе в грунтовом переходе в траншее
Подземный кабель связи в грунтовом переходе в грунтовом переходе в грунтовом переходе в коллекторе
Подземный кабель связи в грунтовом переходе в грунтовом переходе в грунтовом переходе в тоннеле
Подземный кабель связи в грунтовом переходе в грунтовом переходе в грунтовом переходе в мостовом переходе
Подземный кабель связи в грунтовом переходе в грунтовом переходе в грунтовом переходе в подвесном исполнении
Подземный кабель связи в грунтовом переходе в грунтовом переходе в грунтовом переходе в подводном переходе
Подземный кабель связи в грунтовом переходе в грунтовом переходе в грунтовом переходе в грунтовом переходе
Подземный кабель связи в грунтовом переходе в грунтовом переходе в грунтовом переходе в грунтовом переходе в трубопроводе
Подземный кабель связи в грунтовом переходе в грунтовом переходе в грунтовом переходе в грунтовом переходе в канализации
Подземный кабель связи в грунтовом переходе в грунтовом переходе в грунтовом переходе в грунтовом переходе в блоке
Подземный кабель связи в грунтовом переходе в грунтовом переходе в грунтовом переходе в грунтовом переходе в траншее
Подземный кабель связи в грунтовом переходе в грунтовом переходе в грунтовом переходе в грунтовом переходе в коллекторе
Подземный кабель связи в грунтовом переходе в грунтовом переходе в грунтовом переходе в грунтовом переходе в тоннеле
Подземный кабель связи в грунтовом переходе в грунтовом переходе в грунтовом переходе в грунтовом переходе в мостовом переходе
Подземный кабель связи в грунтовом переходе в грунтовом переходе в грунтовом переходе в грунтовом переходе в подвесном исполнении
Подземный кабель связи в грунтовом переходе в грунтовом переходе в грунтовом переходе в грунтовом переходе в подводном переходе
Подземный кабель связи в грунтовом переходе


Условные знаки
Граница РФ
Граница субъекта РФ
Граница МО
Граница г. Москва
Граница г. Москва (по ЕГРН)
Граница г. Москва (по ЕГРН) (ОКС)
Граница г. Москва (по ЕГРН) (ЗУ)
Граница ЗОУИТ (ОКС)
Граница ЗОУИТ (ЗУ)
Граница ЗОУИТ
Граница зоны с особым режимом
Граница ЗОУИТ (ОКС) (ЗУ)
Граница ЗОУИТ (ОКС) (ОКС)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ОКС)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ОКС)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ОКС)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ОКС)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ОКС)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ОКС)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ОКС)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ОКС)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ОКС)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ОКС)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ОКС)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ОКС)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ОКС)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ОКС)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ОКС)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ОКС)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ОКС)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ОКС)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ОКС)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ОКС)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ОКС)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ОКС)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ОКС)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ)
Граница ЗОУИТ (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ОКС)
Граница ЗОУИТ (ЗУ)




SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Sklypų ribos
- Registruoto statinio ribos
- Kelio Nr. 116 sklypo riba
- Projektuojamas kelkraščio kraštas
- Projektuojama asfalto danga
- Projektuojama asfalto danga takuose
- Projektuojama naudono asfalto danga
- Projektuojama trinkelių danga
- Projektuojama veja
- Projektuojami gatvės bortai
- Projektuojami nuženklinti bortai
- Projektuojamas vejos bortas
- Projektuojami granitiniai gatvės bortai
- Projektuojamas pavilionas
- Projektuojamas vandens latakas
- Projektuojami šlaitai
- Projektuojamas kelkraštis
- Projektuojamas įspėjamasis paviršius
- Projektuojamas vedimo paviršius
- Projektuojamas suvedimas su esamomis dangomis
- Projektuojama pėsčiųjų tvorelė
- Kito projekto sprendiniai
- Projektuojami NZW4 tipo atitvarai
- Projektuojami bordiūriniai akmenys
- Demontuojamas esamas kelio ženklas
- Perkeliamas esamas kelio ženklas
- Projektuojami signalinai stulpeliai

- Projektuojamas apšvietimo kabelis
- Projektuojami LED šviestuvai
- Projektuojamas kryptinis apšvietimas penėjose
- Demontuojamos esamos atramos su OL
- Projektuojamas pusiau perforuotas drenažas su laisčiu tranšėja
- Projektuojamas paviršinio vandens surinkimo šulinys su kupolinėmis grotelėmis
- Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- Projektuojamas lietaus nuotekų surinkimo trapas, kampinės grotelės
- Vandens tekėjimo kryptis
- Projektuojamas esamų pralaidų demontavimas
- Projektuojamos šulinio atstatymas/pritaikymas
- Ryšių linijos apsauginiai surinkami DN100 vamzdžiai

- Projektuojamų tinklų apsaugos zona
- Paviršinio vandens tekėjimo kryptis

Pastabos:
1. Matmenys duoti metrais; koordinačių sistema - LKS 94; aukščių sistema - LAS07;
2. Vykdant statybos darbus vadovautis žaldinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklėmis Nr. D1-193.
3. Šulinai patenkantys į darbų zoną pritaikomi prie projektuojamų paviršių (pakeičiami liukai, atraminių žiedų pagalba priderinimas aukštis, prireikus keičiamos perdengos);
4. Elektrotechninės dalies sprendiniai, besirobojantys su Parko gatvės projekto sprendiniais koreguojami atsižvelgiant į projekto vykdymo eiliškumą.
5. Projektojamo suvedimo sprendiniai už kelio Nr. 116 sklypo ribos rangiami atskiru projektu.

SUDERINTA
UAB "ŠIRVINTŲ VANDENYS"
Vyr. inžinierius Kęstutis Vaškevičius
2026 m. 03 mėn. 16 d.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 0 | 2026-01 | Projektinė paskirtimi | |
| | Išleidimo data | Laidos statusas, Keitimo pradžetis (jei taikoma) | |
| | JANDAS UAB "Jandas" | Susiję projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Šventos-Rimučių-Kernavė-Dūkštos ruožo nuo 0,07 iki 2,284 km kapitalinio remonto projektas, suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių takus | |
| 37471 | SPDV | Tadas Jančiauskas | Brėžinio pavadinimas: Dangų ir suvedimo inžinerinių tinklų planas M 1:500 — Lapas 0 |
| | Rengėjas / Užsakovas: AB "Via Lietuva" / Šiaurės rajono savivaldybė | Brėžinio žymuo: PS-25031/2025-TDP-BO-01 | Lapas 1 / Lapų 1 |

Parašas

# TIIIS paslaugos

# "Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

*Sugeneruota: 2025-04-14 16:31*

**Paslaugos gavėjo informacija**

| | |
|---|---|
| Vardas ir pavardė: | IGNAS RAZBADAUSKAS |
| GKP: | 1GKV-1122 |

**Paslaugos užsakymo informacija**

| | |
|---|---|
| Numeris: | TIIIS1-20250411-024391 |
| Paslaugos nuoroda: | https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIIS1-20250411-024391 |
| Pavadinimas: | VYT_Plento g., Širvintų m. |
| Adresas: | Plento g., Širvintų m. |
| Prašymo teritorija: | 9.86 ha |
| Pateikto plano tipas: | Topografinis planas – pilnas turinys |
| Rezervuoti šulinių numeriai: | Ne |
| Paslaugos gavėjo komentaras: | |
| Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: | Užsakymas_Plento_g.pdf, Plento_g_Širvintos-s0414.pdf |
| Paslaugos būsena: | Prašymas ir erdviniai duomenys priimti |

**Pateiktą planą ir plano ED suderino**

| | |
|---|---|
| EDT organizacija: | Širvintų rajono savivaldybės administracija (225) |
| EDT grupė: | Širvintų raj. sav. Architektūros ir kraštotvarkos planavimo skyrius (226) |
| Priimtas sprendimas: | Erdviniai duomenys priimti |
| Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė: | VILMA LENGVINIENĖ |
| Pateiktas tikrinti EDR: | Plento_g_Širvintos_GKTR_1.dwg |
| Pridėti dokumentai: | Užsakymas_Plento_g.pdf, Plento_g_Širvintos-s0414.pdf |

**Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išklotinė**

| | |
|---|---|
| 2025-04-11 16:28:07 | Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)" |
| 2025-04-14 09:21:45 | Atmesti: neteisingi duomenys |
| 2025-04-14 16:10:52 | Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)" |
| 2025-04-14 16:26:26 | Erdviniai duomenys priimti |

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)
Gautas EDR: Plento_g_Širvintos_GKTR_1.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Vilniaus regionas, dujotiekio duomen
Gautas EDR: Plento_g_Širvintos_GKTR_1.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: Širvintų rajono savivaldybės administracija (225)
Organizacijos grupė: Širvintų raj. sav. Žemės ūkio ir turto valdymo skyrius (227)
Gautas EDR: Plento_g_Širvintos_GKTR_1.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: UAB „Širvintų šiluma“ (310)
Gautas EDR: Plento_g_Širvintos_GKTR_1.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: Širvintų rajono savivaldybės administracija (225)
Gautas EDR: Plento_g_Širvintos_GKTR_1.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: UAB „Širvintų vandenys“ (241)
Gautas EDR: Plento_g_Širvintos_GKTR_1.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)
Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Vilniaus regionas, ryšių tinklo duomenys (424)
Gautas EDR: Plento_g_Širvintos_GKTR_1.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija" LAKD (365)
Gautas EDR: Plento_g_Širvintos_GKTR_1.dwg

**ED pateikti susipažinti**

| | |
|---|---|
| Organizacija: | VšĮ „Plačiajuostis internetas" (303) |
| Gautas EDR: | Plento_g_Širvintos_GKTR_1.dwg |

Dokumentą elektroniniu parašu
pasirašė VOLDEMARAS,ČIUNKA
Data: 2025-04-14 15:41:42

GEOGRID

TIKSLUMAS KIEKVIENAME TAŠKE

UAB "GeoGrid", į.k.304449376, Liepų g. 64-203 kab.
Klaipėda, Tel. +370 684 42 244, el.p: info@geogrid.lt
www.geogrid.lt

# TOPOGRAFINIS PLANAS

M 1:500

Plento g., Širvintų m.

TIIIS1-20250411-024391

2025

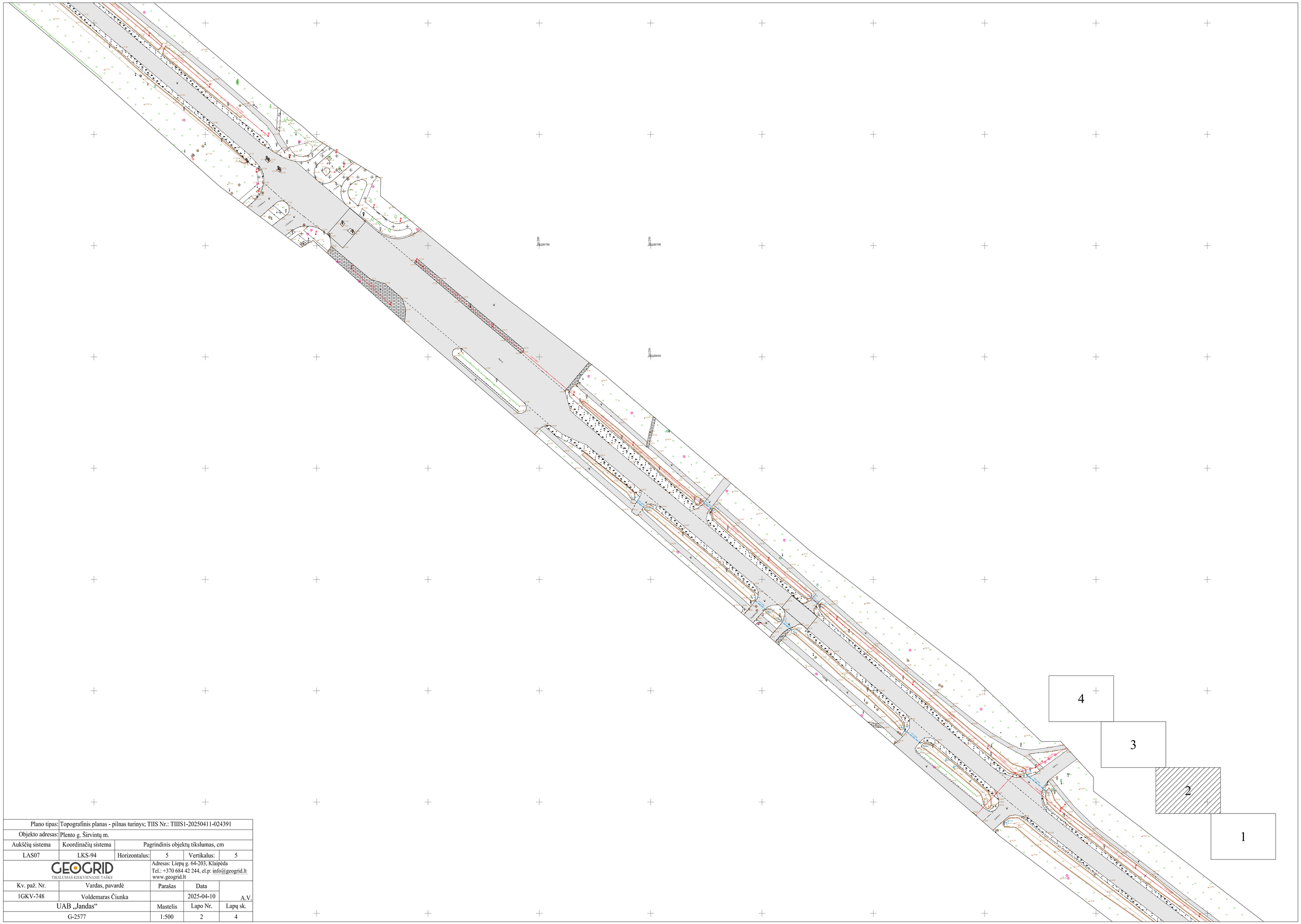
# AIŠKINAMASIS RAŠTAS

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Geodezinių matavimų data, laikas: | 2025-04-09, 08-17 val. | | | |
| Geodezinių matavimų vykdytojas: | UAB "GEOGRID" į.k. 304449376, Tel. +370 684 42244 | | | |
| Vykdytojo vardas ir pavardė: | Voldemaras Čiunka, 1GKV-748 | | | |
| Matavimuose dalyvavę asmenys: | Voldemaras Čiunka | | | |
| Geodezinio pagrindo punktai: | GPS imtuvas | | | |
| Įrengtas topografinio plano geodezinis pagrindas: | R1 X - 6101461.759 Y - 560238.287 Z - 116.080<br>R2 X - 6100105.626 Y - 561894.567 Z - 123.720 | | | |
| Geodezinių matavimų tikslumas: | Reglamento VI skyrius | | | |
| Užsakovo nustatytas topografinio plano tikslumas: | (MDB) | 5 | 5 | 5 |
| Gautas topografinio plano tikslumas: | | 5 | 5 | 5 |
| Didesniu tikslumu pamatuoti objektai: | - | | | |
| "Infostatyba" suteiktas numeris: | - | | | |
| Kita su topografinio plano parengimu susijusi informacija: | - | | | |
| Topografinį planą derinanti savivaldybės administracija: | Širvintų miesto savivaldybė | | | |
| Užsakovas | UAB „Jandas“ | | | |

Geodezininkas . . . . . Voldemaras Čiunka

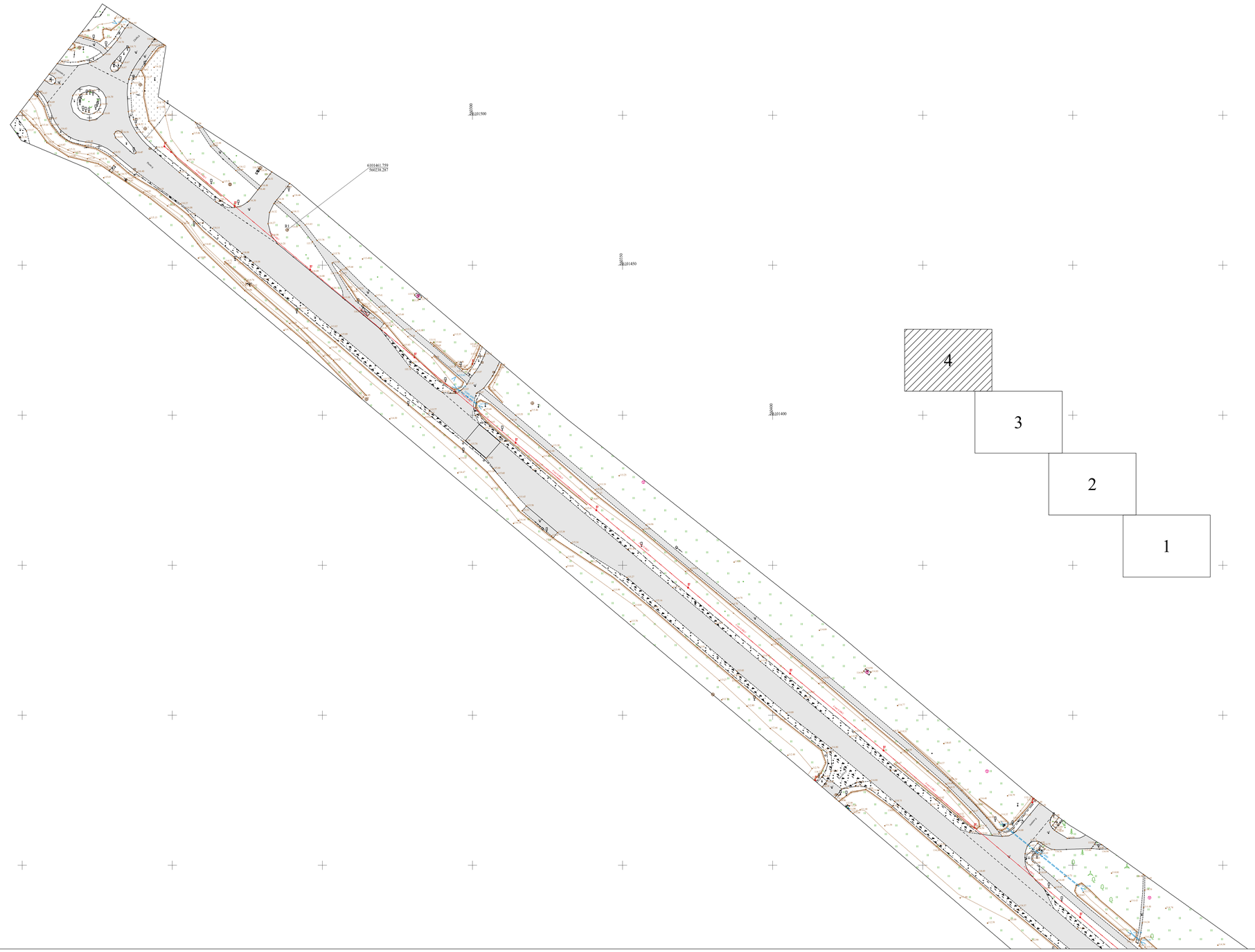
Topografinis planas M 1:500

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Plano tipas: | Topografinis planas - pilnas turinys; TIIS Nr.: TIIIS1-20250411-024391 | | | | |
| Objekto adresas: | Plento g. Širvintų m. | | | | |
| Aukščių sistema | Koordinačių sistema | Pagrindinis objektų tikslumas, cm | | | |
| LAS07 | LKS-94 | Horizontalus: | 5 | Vertikalus: | 5 |
| GEOGRID TIKSLUMAS KIEKVIENAME TAŠKE | | Adresas: Liepų g. 64-203, Klaipėda<br>Tel.: +370 684 42 244, el.p: info@geogrid.lt<br>www.geogrid.lt | | | |
| Kv. paž. Nr. | Vardas, pavardė | Parašas | Data | | |
| 1GKV-748 | Voldemaras Čiunka | | 2025-04-10 | A.V. | |
| UAB „Jandas“ | | Mastelis | Lapo Nr. | Lapų sk. | |
| G-2577 | | 1:500 | 1 | 4 | |




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Plano tipas: | Topografinis planas - pilnas turinys; TIIS Nr.: TIIIS1-20250411-024391 | | | | |
| Objekto adresas: | Plento g. Širvintų m. | | | | |
| Aukščių sistema | Koordinačių sistema | Pagrindinis objektų tikslumas, cm | | | |
| LAS07 | LKS-94 | Horizontalus: | 5 | Vertikalus: | 5 |
| GEOGRID TIKSLUMAS KIEKVIENAME TAŠKE | | Adresas: Liepų g. 64-203, Klaipėda<br>Tel.: +370 684 42 244, el.p: info@geogrid.lt<br>www.geogrid.lt | | | |
| Kv. paž. Nr. | Vardas, pavardė | Parašas | Data | A.V. | |
| 1GKV-748 | Voldemaras Čiunka | | 2025-04-10 | | |
| UAB „Jandas“ | | Mastelis | Lapo Nr. | Lapų sk. | |
| G-2577 | | 1:500 | 2 | 4 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Plano tipas: | Topografinis planas - pilnas turinys; TIIS Nr.: TIIIS1-20250411-024391 | | | | |
| Objekto adresas: | Plento g. Širvintų m. | | | | |
| Aukščių sistema | Koordinačių sistema | Pagrindinis objektų tikslumas, cm | | | |
| LAS07 | LKS-94 | Horizontalus: | 5 | Vertikalus: | 5 |
| GEOGRID TIKSLUMAS KIEKVIENAME TAŠKE | | Adresas: Liepų g. 64-203, Klaipėda<br>Tel.: +370 684 42 244, el.p: info@geogrid.lt<br>www.geogrid.lt | | | |
| Kv. paž. Nr. | Vardas, pavardė | Parašas | Data | | |
| 1GKV-748 | Voldemaras Čiunka | | 2025-04-10 | A.V. | |
| UAB „Jandas“ | | Mastelis | Lapo Nr. | Lapų sk. | |
| G-2577 | | 1:500 | 3 | 4 | |




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Plano tipas: | Topografinis planas - pilnas turinys; TIIS Nr.: TIIIS1-20250411-024391 | | | | |
| Objekto adresas: | Plento g. Širvintų m. | | | | |
| Aukščių sistema | Koordinačių sistema | Pagrindinis objektų tikslumas, cm | | | |
| LAS07 | LKS-94 | Horizontalus: | 5 | Vertikalus: | 5 |
| GEOGRID TIKSLUMAS KIEKVIENAME TAŠKE | | Adresas: Liepų g. 64-203, Klaipėda<br>Tel.: +370 684 42 244, el.p: info@geogrid.lt<br>www.geogrid.lt | | | |
| Kv. paž. Nr. | Vardas, pavardė | Parašas | Data | | |
| 1GKV-748 | Voldemaras Čiunka | | 2025-04-10 | A.V. | |
| UAB „Jandas“ | | Mastelis | Lapo Nr. | Lapų sk. | |
| G-2577 | | 1:500 | 4 | 4 | |

# TIIIS paslaugos

# "Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

*Sugeneruota: 2025-04-14 16:31*

**Paslaugos gavėjo informacija**

| | |
|---|---|
| Vardas ir pavardė: | IGNAS RAZBADAUSKAS |
| GKP: | 1GKV-1122 |

**Paslaugos užsakymo informacija**

| | |
|---|---|
| Numeris: | TIIIS1-20250411-024391 |
| Paslaugos nuoroda: | https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIIS1-20250411-024391 |
| Pavadinimas: | VYT_Plento g., Širvintų m. |
| Adresas: | Plento g., Širvintų m. |
| Prašymo teritorija: | 9.86 ha |
| Pateikto plano tipas: | Topografinis planas – pilnas turinys |
| Rezervuoti šulinių numeriai: | Ne |
| Paslaugos gavėjo komentaras: | |
| Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: | Užsakymas_Plento_g.pdf, Plento_g_Širvintos-s0414.pdf |
| Paslaugos būsena: | Prašymas ir erdviniai duomenys priimti |

**Pateiktą planą ir plano ED suderino**

| | |
|---|---|
| EDT organizacija: | Širvintų rajono savivaldybės administracija (225) |
| EDT grupė: | Širvintų raj. sav. Architektūros ir kraštotvarkos planavimo skyrius (226) |
| Priimtas sprendimas: | Erdviniai duomenys priimti |
| Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė: | VILMA LENGVINIENĖ |
| Pateiktas tikrinti EDR: | Plento_g_Širvintos_GKTR_1.dwg |
| Pridėti dokumentai: | Užsakymas_Plento_g.pdf, Plento_g_Širvintos-s0414.pdf |

**Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išklotinė**

| | |
|---|---|
| 2025-04-11 16:28:07 | Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)" |
| 2025-04-14 09:21:45 | Atmesti: neteisingi duomenys |
| 2025-04-14 16:10:52 | Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)" |
| 2025-04-14 16:26:26 | Erdviniai duomenys priimti |

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)
Gautas EDR: Plento_g_Širvintos_GKTR_1.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Vilniaus regionas, dujotiekio duomen
Gautas EDR: Plento_g_Širvintos_GKTR_1.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: Širvintų rajono savivaldybės administracija (225)
Organizacijos grupė: Širvintų raj. sav. Žemės ūkio ir turto valdymo skyrius (227)
Gautas EDR: Plento_g_Širvintos_GKTR_1.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: UAB „Širvintų šiluma“ (310)
Gautas EDR: Plento_g_Širvintos_GKTR_1.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: Širvintų rajono savivaldybės administracija (225)
Gautas EDR: Plento_g_Širvintos_GKTR_1.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: UAB „Širvintų vandenys“ (241)
Gautas EDR: Plento_g_Širvintos_GKTR_1.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)
Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Vilniaus regionas, ryšių tinklo duomenys (424)
Gautas EDR: Plento_g_Širvintos_GKTR_1.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija" LAKD (365)
Gautas EDR: Plento_g_Širvintos_GKTR_1.dwg

**ED pateikti susipažinti**

| | |
|---|---|
| Organizacija: | VšĮ „Plačiajuostis internetas" (303) |
| Gautas EDR: | Plento_g_Širvintos_GKTR_1.dwg |

**UAB „Geoinžinerija“ Leidimas tirti žemės gelmes Nr. 1746029**
Įm. k. 303106983; PVM mok. k. LT100007929219, buveinės adresas: M. Sleževičiaus g. 7, Vilnius LT- 06326
Registracijos adresas: Draugystes g. 15A , Kaimynų k. Alytaus r. sav. LT- 64316
Tel.: +370 527 29215 Mob.: +370 6793 3234 El. Paštas: marius@geoinzinerija.lt

# PROJEKTINIŲ INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ ATASKAITA

**(II geotechninė kategorija)**

**UŽSAKOVAS: AB „Kelių priežiūra"**

**OBJEKTAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožas nuo 0,07 iki 2,284 km ir pėsčiųjų ir dviračių takai Širvintų m.**

**Autorius - Inž. geologas** **Artūras Baliukevičius**

**Tyrimų vadovas, direktorius** **Marius Šližys**

**Tech. direktorius** **Saulius Gegieckas**

Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre – 44822-2023

Tyrimų indentifikavimo numeris įmonės registre – 23196

2023 m. LIEPA, VILNIUS

TURINYS

1. ĮVADAS ..... 3
2. BENDRIEJI DUOMENYS ..... 6
3. GEOLOGINĖ SANDARA ..... 7
4. GRUNTŲ SUDĖTIS IR INŽINERINIAI GEOLOGINIAI SLUOKSNIAI ..... 7
5. GRUNTŲ FIZINĖS IR MECHANINĖS SAVYBĖS ..... 8
6. HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS ..... 10
7. GEOLOGINIAI PROCESAI IR REIŠKINIAI ..... 10
8. REKONSTRUOJAMO KELIO ŽEMĖS SANKASOS IR DANGOS KONSTRUKCIJOS ĮVERTINIMAS ..... 11
9. IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS ..... 12
10. NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ IR LITERATŪROS SĄRAŠAS ..... 14

TEKSTINIAI PRIEDAI

GRĘŽINIŲ KOORDINAČIŲ IR ALTITUDŽIŲ ŽINIARAŠTIS ..... 15
DANGOS KONSTRUKCIJOS LENTELĖ ..... 16
TECHNINĖ UŽDUOTIS ..... 17
ŽEMĖS GELMIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ REGISTRACIJOS LAPAS ..... 19
LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES ..... 21
GEOANALIZĖ LEIDIMAS ..... 22
TENZOZONDO (Nr.110570-1-5) KALIBRAVIMO LIUDIJIMAS ..... 23
GRUNTO LABORATORINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI ..... 25

GRAFINIAI PRIEDAI

1.1 GEOTECHNINIŲ RODIKLIŲ SUVESTINĖ LENTELĖ
2.1 - 2.5 GRĘŽINIŲ GEOLOGINIAI-LITOLOGINIAI STULPELIAI IR DINAMINIO ZONDAVIMO GRAFIKAI
3.1 - 3.6 INŽINERINIS GEOLOGINIS PJŪVIS INŽINERINIS GEOLOGINIS - LITOLOGINIS PJŪVIS
4.1 TOPO PLANAS SU GRĘŽINIŲ VIETOMIS M 1:500
5.1 SUTARTINIŲ ŽENKLŲ LENTELĖ

## 1. ĮVADAS

Pagal **AB „Kelių priežiūra"** techninę užduotį **UAB „Geoinžinerija”** (leidimas tirti žemės gelmes Nr. 1746029, išduotas 2020-07-01) 2023 metų birželio mėnesį atliko projektinius inžinerinius geologinius tyrimus projektuojamo pėsčiųjų ir dviračių tako, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožas nuo 0,07 iki 2,284 km. Širvintų m. ruože. Tyrimo objekto centro koordinatės yra x – 6100756, y – 561077.

**Tyrimų tikslas** – išaiškinti projektuojamo statinio inžinerines geologines ir hidrogeologines sąlygas bei įvertinti gruntus kaip natūralius pagrindus projektuojamam statiniui bei įvertinti tiriamo ruožo dangos konstrukciją. Inžineriniai geologiniai geotechniniai tyrimai priskiriami antrajai geotechninei kategorijai (STR 1.04.02:2011). Tyrimo vietų kiekis ir gręžinių gylis suderintas su užsakovu. Gręžinių vietos pažymėtos topografiniame plane (4.1 grafinis priedas).

**Tyrimų metodika –** inžineriniai geologiniai tyrimai atlikti ir rodiklių žymenys bei matavimo vienetai pateikti pagal STR 1.04.02:2011 [1], EN 1997-1:2004 reikalavimus. Gręžimo darbai atlikti pagal EN ISO 22475-1:2005. Grunto bandymai dinaminiu zondavimu (DPT) atitinka EN ISO 22476-2:2005 reikalavimus. „Gruntų atpažinimas ir aprašymas atitinka LST EN ISO 14688-1, LST EN ISO 14688-2, klasifikavimas 2019 m. Lietuvos geologijos tarnybos direktoriaus patvirtinta „Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikaciją“.

**Atliktų darbų apimtys -** lauko darbų metu (1-7 pav.) buvo atliktas tiriamos aikštelės vizualinis įvertinimas gręžimo įrenginiu KB20 sraigtiniu (šnekiniu) gręžimo būdu d – 148 mm ir vibraciniu-kalamuoju gręžimo būdu d - 36 (50) (70 ir t.t.) mm, buvo išgręžti 15 gręžiniai po 3,0 - 6,0 metrus, geologinės - litologinės sandaros nustatymui kelio dangos konstrukcijai ir konstrukcijos gyliui nustatyti. Pakėlus gruntą kas 0,3 - 0,5 m buvo atliekamas gruntų atpažinimas ir aprašymas bei grunto mėginių paėmimas.

*1 pav. Lauko darbai (Gr.1,2)*

*2 pav. Lauko darbai (Gr.9,Gr.4)*

*3 pav. Lauko darbai (Gr.5,Gr.7)*

*4 pav. Lauko darbai (Gr.8,Gr.GZ-10)*

*5 pav. Lauko darbai (Gr.11,Gr.12)*

*6 pav. Lauko darbai (Gr.DZ-13,Gr.14)*

*7 pav. Lauko darbai (Gr.15)*

Sluoksnių ribų ir inžinerinio geologinio - litologinio pjūvio tikslinimui bei gruntų mechaninių ir deformacinių savybių nustatymui atlikti 4 dinaminio zondavimo bandymai iki 3,0 – 4,0m gylio, lengvu zondu (DPL).

Šio zondavimo metu registruojamas smūgių skaičius ($N_{10}$), reikalingas zondui įgilinti 0,10 m. Dinaminio zondavimo bandymai atlikti geotechninėms savybėm įvertinti, jų stratigrafinėms riboms nustatyti.

Gruntų dinaminio stiprio $\mathbf{q_d}$, smūgių skaičiaus $\mathbf{N_{10}}$ apibendrintos vertės pateiktos geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje (1.1 grafinis priedas).

Grunto laboratoriniams tyrimams buvo paimti 12 nesuardytos (A kategorijos) struktūros ėminiai. Laboratoriniais tyrimais iš ėminių paruoštiems bandiniams nustatyta:

- granuliometrinė sudėtis;
- filtracijos koeficientas;
- natūralus drėgnis;
- takumo ir plastiškumo ribos;
- natūralus grunto ir kietų dalelių tankis;
- organinės medžiagos kiekis.

Laboratoriniai tyrimai atlikti UAB „Geoanalizė“ (leidimas tirti žemės gelmes Nr. 1782827, išduotas 2020-05-20) gruntų tyrimų laboratorijoje.

Laboratoriniai tyrimų rezultatai pateikti tekstiniuose prieduose ir geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje (1.1 grafinis priedas).

Pagal tyrimų duomenis sudaryti gręžinių geologiniai – litologiniai stulpeliai su dinaminio zondavimo grafikais, gręžinių aprašymas, nubraižytas inžinerinis - geologinis *litologinis* pjūvis, sudaryta sutartinių ženklų ir geotechninių rodiklių suvestinė lentelė, parašyta ataskaita. Ataskaitą paruošė inž. geologas – Artūras Baliukevičius, tyrimų vadovas - inž. geologas Marius Šližys. Lauko darbams vadovavo bei gruntų atpažinimą ir aprašymą atliko inžinierius geologas Deividas Bukauskas.

## 2. BENDRIEJI DUOMENYS

Tyrimo objekto centro koordinatės yra x – 6100756, y – 561077 (8 pav.).

Reljefo abs. a. sklypo ribose kinta nuo 113,34 iki 123,58 m (pagal gręžinių altitudes). Aukščių skirtumas – 10,24 m.

**Geomorfologiniu požiūriu** tyrimų plotas yra ties Širvintų abrazinės moreninė nuolaidumos ir Alionių limnoglacialinio duburio rajonų ribos.

*8 pav. Tyrimo vietos padėties schema*

## 3. GEOLOGINĖ SANDARA

**Geologiniu požiūriu** aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV), limniniai (l IV), limnoglacialiniai (lg III bl), kraštiniai glacialiniai (gt III bl) dariniai.

Antropogeninius (t IV) darinius sudaro: planingai supiltas žvyringas smėlis, mažai dulkingas molingas vidutinio rūpumo smėlis, molingas smulkus smėlis, kai kur su maža org. medžiagos priemaiša, smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis, kai kur su maža org. medžiagos priemaiša.

Liminius (l IV) darinius sudaro: smėlingas molis, labai minkštas su maža organinės medžiagos priemaiša.

Limnoglacialinius (lg III bl) darinius sudaro: molingas smulkus smėlis.

Kraštinius glacialinius (gt III bl) darinius sudaro: smėlingas moreninis molis, mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo smėlis.

Gruntų slūgsojimas detaliau pavaizduotas gręžinių stulpeliuose ir inžineriniame geologiniame pjūvyje (2.1 – 3.6 grafiniai priedai).

## 4. GRUNTŲ SUDĖTIS IR INŽINERINIAI GEOLOGINIAI SLUOKSNIAI

**Antropogeniniai (t IV) dariniai:**

(IGS-1) Planingai supiltas: vidutinio tankumo mažai dulkingas molingas blogai išrūšiuotas žvyringas smėlis. Gr.1, 6-8, 10-15 aplinkoje sluoksnis slūgso iki 0,3 - 0,7 gylio, storis – 0,1 – 0,6 m.

(IGS-2) Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas smėlis. Gr.2-5, 9 aplinkoje sluoksnis slūgso iki 0,3 - 0,8 m gylio, storis – 0,13 - 0,25 m.

(IGS-3) Planingai supiltas: vidutinio tankumo molingas smėlis su maža (2,2%) organinės medžiagos priemaiša. Gr.4-7, 9, 10, 14,15 aplinkoje sluoksnis slūgso iki 0,7 – 2,5 m gylio, storis – 0,3 – 1,6 m.

(IGS-4) Planingai supiltas: stiprus smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis, standus, su maža (1,6%) organinės medžiagos priemaiša. Gr.1-4, 8, 11-13 aplinkoje sluoksnis slūgso iki 0,7 – 1,3 m gylio, storis – 0,3 – 0,7 m.

**Limniniai (l IV) dariniai:**

(IGS-5) Smėlingas mažo plastiškumo molis, labai minkštas su maža (1,4-1,6%) organinės medžiagos priemaiša. Gr.4 aplinkoje sluoksnis slūgso iki 4,5 m gylio, storis – 2,0 m.

**Limnoglacialiniai (lg III bl) dariniai:**

(IGS-6) Vidutinio tankumo mažai dulkingas molingas smėlis. Gr.5, 6, 9, 10 aplinkoje sluoksnis slūgso iki 1,9 – 2,7 m gylio, storis – 0,6 – 1,5 m.

**Kraštiniai glacialiniai (gt III bl) dariniai:**

(IGS-7) Vidutinio stiprumo smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, tvirtas. Gr.7, 8,11 aplinkoje sluoksnis slūgso iki 1,5 – 3,0 m gylio, storis – 0,8 – 2,0 m. Gr.1-6, 9, 10, 12-15 aplinkoje sluoksnis slūgso nuo 0,7 – 4,5 m gylio iki išgręžto gręžinio pabaigos sluoksnio padas nepasiektas, storis – 1,1 – 3,2 m.

(IGS-8) Mažai dulkingas molingas smėlis. Gr.8 aplinkoje sluoksnis slūgso nuo 1,5 m gylio iki išgręžto gręžinio pabaigos sluoksnio padas nepasiektas, storis – 1,5 m.

(IGS-9) Stiprus mažo plastiškumo smėlingas molis, sluoksniuotas, moreninis, standus. Gr.5-8 aplinkoje sluoksnis slūgso nuo 2,0 – 3,0 m gylio iki išgręžto gręžinio pabaigos sluoksnio padas nepasiektas, storis – 0,5 – 1,0 m.

## 5. GRUNTŲ FIZINĖS IR MECHANINĖS SAVYBĖS

Gruntų mechaninių ir fizinių savybių vidurkinės vertės pateiktos geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje.

Laboratorijoje nustatytos gruntų fizikinės mechaninės savybės:

- granuliometrinės sudėties nustatymas ISO 17892-4:2016 (5.2 – 5.3 p.);
- gamtinio drėgnio nustatymas ISO 17892-1:2014;
- takumo ir plastiškumo ribų nustatymas ISO 17892-12:202018;
- grunto kietų dalelių tankio nustatymas ISO 17892-3:2015;
- grunto tankio nustatymas ISO 17892-2:2014;
- filtracijos koeficiento nustatymas ISO 17892-11 2019;
- organinės medžiagos kiekio nustatymas ASTM D2974 – 14;

Savitasis sunkis γ apskaičiuojamas pagal formulę:

$$\gamma = \rho * g \qquad (1)$$

kur: ρ – gamtinis tankis;

g – laisvojo kritimo pagreitis (9,81 m/s$^2$).

**DPL** lengvas dinaminis zondas naudotas sluoksnių ribų patikslinimui bei gruntų stiprumo ir deformacinių savybių nustatymui. Bandymas atliktas pagal ISO 22476-2— 2005 reikalavimus, kūgio skersmuo 36 mm, zondavimo strypų skersmuo 22 mm. Zondas įkalamas 10 kg plaktu, jo kritimo aukštis 0,50 m, smūgių skaičius fiksuojamas kas 10 cm. Sąlyginio dinaminio grunto pasipriešinimo ($q_d$, MPa) vertės apskaičiuotos iš koreliacinių priklausomybių (2) ir pateiktos 1. lentelėje (1.1 grafinis priedas):

$$q_d = \frac{M}{M+M`} * \frac{Mhg}{Ae} \qquad (2)$$

M – plakto masė, kg

M` – priekalo, zondavimo vamzdžių ir antgalio masė, (pvz.: 18+n*6,18+1,1) kg

h – plakto kritimo aukštis, m

g – laisvojo kritimo pagreitis, mm/s$^2$

A– kūgio pagrindo plotas, mm$^2$

e-zondo įsmigis nuo 1 smūgio

Iš smūgių skaičiaus paskaičiavus gautos sekančios vidutinės reikšmės.

Pagal genetines formavimosi sąlygas, litologinę sudėtį ir fizines mechanines savybes išskirti sekantys inžineriniai geologiniai sluoksniai.

**Antropogeniniai (t IV) dariniai:**

(IGS-1) Planingai supiltas: vidutinio tankumo mažai dulkingas molingas blogai išrūšiuotas žvyringas smėlis – dinaminis stipris $q_d$= 6,0 MPa, gamtinis tankis ρ= 1,81 Mg/m$^3$, poringumo koeficientas e- 0,53 vnt. d.

(IGS-2) Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas smėlis – dinaminis stipris $q_d$= 4,6 MPa, gamtinis tankis ρ= 1,81 Mg/m$^3$, poringumo koeficientas e- 0,57 vnt. d.

(IGS-3) Planingai supiltas: vidutinio tankumo molingas smėlis su maža (2,2%) organinės medžiagos priemaiša – dinaminis stipris $q_d$= 6,5 MPa, gamtinis tankis ρ= 2,00 Mg/m$^3$, poringumo koeficientas e- 0,58 vnt. d.

(IGS-4) Planingai supiltas: stiprus smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis, standus, su maža (1,6%) organinės medžiagos priemaiša – dinaminis stipris $q_d$= 2,3 MPa, gamtinis tankis ρ= 2,21 Mg/m$^3$, poringumo koeficientas e- 0,37 vnt. d.

**Limniniai (l IV) dariniai:**

(IGS-5) Smėlingas mažo plastiškumo molis, labai minkštas su maža (1,4-1,6%) organinės medžiagos priemaiša – gamtinis tankis ρ= 2,12 Mg/m$^3$, poringumo koeficientas e- 0,52 vnt. d.

**Limnoglacialiniai (lg III bl) dariniai:**

(IGS-6) Vidutinio tankumo mažai dulkingas molingas smėlis – dinaminis stipris $q_d$= 4,4 MPa, gamtinis tankis ρ= 1,96 Mg/m$^3$, poringumo koeficientas e- 0,61 vnt. d.

**Kraštiniai glacialiniai (gt III bl) dariniai:**

(IGS-7) Vidutinio stiprumo smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, tvirtas – dinaminis stipris $q_d$= 1,3 MPa, gamtinis tankis ρ= 2,16 Mg/m$^3$, poringumo koeficientas e- 0,50 vnt. d.

(IGS-8) Mažai dulkingas molingas smėlis – gamtinis tankis ρ= 1,87 Mg/m$^3$, poringumo koeficientas e- 0,62 vnt. d.

(IGS-9) Stiprus mažo plastiškumo smėlingas molis, sluoksniuotas, moreninis, standus – dinaminis stipris $q_d$= 1,9 MPa, gamtinis tankis ρ= 2,21 Mg/m$^3$, poringumo koeficientas e- 0,41 vnt. d.

## 6. HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2023 metų birželio mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis vanduo iki 3 - 6 m gylio sutiktas gręžiniuose Nr. 1-15, 0,7 – 2,0 m (112,34 – 122,58 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.

Podirvio vanduo: sutiktas gręžiniuose Nr. 1-3, 7, 8, 11-15, 0,7 – 1,3 m (113,77 – 122,58 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus, daugiausia talpina moreniniame smėlingame dulkingame molyje esantys smėlio lęšiai.

Gruntinis vanduo sutiktas tik gręžiniuose Nr. 4-6, 9, 10 0,7 – 2,0 m (112,34 – 117,14 m abs. a.) gylyje. Vandenį talpina taip pat įvairios sudėties rupios antropogeninės ir limnoglacialinės nuogulos. Vandeningo sluoksnio storis nuo keliasdešimt centimetrų iki 1,5 m, nes apatinė vandenspara ne visur pasiekta. Ten kur pasiekta, vandenspara tarnauja moreninis smėlingas molis.

Tarpsluoksniniai vandenys sutikti tik gręžinyje Nr. 11, 1,5 m (116,48 m abs. a.) gylyje. Tai moreniniame molyje besitalpinantis 1,5 m storio mažai dulkingo molingo smėlio tarpsluoksnis. Vanduo turi nedidelį spūdį ir nusistovėjo 0,7 m gylyje (117,28 m abs. a.). Apatinė vandenspara nepasiekta, iš viršaus sluoksnį riboja 1,2 m storio nelaidus sluoksnis.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molinių gruntų (žiūr. grafinius priedus) 0,3 – 0,8 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo, o gruntinio vandens lygis gali pakilti 0,5 – 1,0 m (iki žemės paviršiaus).

## 7. GEOLOGINIAI PROCESAI IR REIŠKINIAI

Tyrinėtoje teritorijoje aktyvūs geologiniai procesai nepastebėti.

## 8. REKONSTRUOJAMO KELIO ŽEMĖS SANKASOS IR DANGOS KONSTRUKCIJOS ĮVERTINIMAS

Tyrinėto kelio konstrukcija susideda iš dangos, dangos pagrindo konstrukcijos ir sankasos.

Gr.1,2,9 aplinkoje tyrinėta pagrindinio kelio konstrukcija, Gr.3-8, 10-15 aplinkoje tyrinėta dviračių ir pėsčiųjų tako konstrukcija.

Dangą sudaro asfaltbetonis, vietomis sueižėjęs. Storis 3 - 24 cm.

Dangos pagrindą sudaro: Gr.1,2, 9 aplinkoje – skaldos-smėlio mišinys, storis – 11 – 19 cm. Gr.1 aplinkoje – nėra. Gr.3-8, 10-15 aplinkoje – dolomito skalda, storis – 4 – 20 cm.

Šalčiui atsparus sluoksnis nustatytas visame tyrimų ruože. Sluoksnio storis – 10 - 60 cm. Sluoksnį sudaro mažai dulkingas molingas gerai/blogai išrūšiuotas žvyringas smėlis ([SD]), (IGS-1,) ir mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo smėlis ([SD]), (IGS-2).

Pagal gruntų granuliometrijos laboratorinius tyrimus mažai dulkingame molingame vidutinio rupumo smėlyje [SD] žvyringų dalelių didesnių nei 2 mm yra 33,7 %. Dulkio molio dalelių mažesnių nei 0,063 mm yra 6,8%, laboratorijoje nustatytas filtracijos koeficientas vidutiniškai yra 2,57*10-5 m/s. Pagal šiuos parametrus gruntas priklauso nejautrių F1 šalčio klasei. Tinką kaip šalčiui nejautrus sluoksnis.

Pagal gruntų granuliometrijos laboratorinius tyrimus mažai dulkingame vidutinio rupumo smėlyje [SD] žvyringų dalelių didesnių nei 2 mm yra 6,7 %. Dulkio molio dalelių mažesnių nei 0,063 mm yra 14.2 %, laboratorijoje nustatytas filtracijos koeficientas vidutiniškai yra 1,9*10-5 m/s. Pagal šiuos parametrus gruntas priklauso vidutiniškai jautrių šalčio klasei F2. Netinka kaip šalčiui nejautrus sluoksnis. Galima naudoti kaip sankasos viršutinę dalį ir pan.

Dangos konstrukcijos sluoksniai pakloti ant kelio sankasos, kuri sudaryta iš supilto ir sutankinto vidutinio tankumo molingo smėlio ([SDo]), (IGS-3), vietomis su maža organinės medžiagos priemaiša, taip pat, sudaryta iš planingai supilto stipraus smėlingo mažo plastiškumo standaus molio ir dulkio ([SMo]), vietomis su maža organinės medžiagos priemaiša.

## 9. IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS

1. Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra ties Širvintų abrazinės moreninė nuolaidumos ir Alionių limnoglacialinio duburio rajonų ribos.
2. Geologinį pjūvį sudaro antropogeniniai (t IV), limniniai (l IV), limnoglacialiniai (lg III bl), kraštiniai glacialiniai (gt III bl) dariniai.
3. Iki 0,7 - 2,5 m gylio slūgso antropogeniniai (t IV) dariniai, kuriuos sudaro planingai supiltas vidutinio tankumo mažai dulkingas molingas blogai išrūšiuotas žvyringas smėlis ([SD]), (IGS-1), mažai dulkingas molingas smėlis ([SD]), (IGS-2), vidutinio tankumo molingas smėlis su maža organinės medžiagos priemaiša ([SDo]), (IGS-3), stiprus smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis, standus su maža organinės medžiagos priemaiša ([SMo]), (IGS-4). Giliau slūgso natūralūs gruntai, kuriuos sudaro: smėlingas mažo plastiškumo molis, labai minkštas su maža organinės medžiagos priemaiša (ML) (IGS-5), vidutinio tankumo mažai dulkingas molingas smėlis (SD) (IGS-6), vidutinio stiprumo smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, tvirtas (ML) (IGS-7), mažai dulkingas molingas smėlis (SD) (IGS-8), Stiprus mažo plastiškumo smėlingas molis, sluoksniuotas, moreninis, standus (ML) (IGS-9).
4. Tyrimo metu tyrimų plote požeminis vanduo požeminis vanduo iki 3 - 6 m gylio sutiktas gręžiniuose Nr. 1-15, 0,7 – 2,0 m (112,34 – 122,58 m abs. a.) gylyje .Podirvio vanduo: sutiktas gręžiniuose Nr. 1-3, 7, 8, 11-15, 0,7 – 1,3 m (113,77 – 122,58 m abs. a.) gylyje. Gruntinis vanduo sutiktas tik gręžiniuose Nr. 4-6, 9, 10 0,7 – 2,0 m (112,34 – 117,14 m abs. a.) gylyje. Tarpsluoksniniai vandenys sutikti tik gręžinyje Nr. 11, 1,5 m (116,48 m abs. a.) gylyje.
5. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu virš molinių gruntų 0,3 – 0,8 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo, o gruntinio vandens lygis gali pakilti 0,5 – 1,0 m (iki žemės paviršiaus).
6. Tyrinėto kelio konstrukcija susideda iš dangos, dangos pagrindo konstrukcijos ir sankasos. Dangą sudaro asfaltbetonis, storis 3 - 24 cm. Dangos pagrindą sudaro: Gr.1,2, 9 aplinkoje – skaldos-smėlio mišinys, storis – 11 – 19 cm. Gr.1 aplinkoje – nėra. Gr.3-8, 10-15 aplinkoje – dolomito skalda, storis – 4 – 20 cm. Šalčiui atsparus sluoksnio storis – 10 - 60 cm, sudarytas iš mažai dulkingo molingo gerai/blogai išrūšiuoto žvyringo smėlio ([SD]), (IGS-1), filtracijos koeficientas vidutiniškai yra 2,57*10-5 m/s, priklauso nejautrių F1 šalčio klasei ir mažai dulkingo molingo vidutinio rupumo smėlio ([SD]), (IGS-2), filtracijos koeficientas vidutiniškai yra 1,9*10-5 m/s, priklauso vidutiniškai jautrių šalčio klasei F2. Netinka kaip šalčiui nejautrus sluoksnis. Galima naudoti kaip sankasos viršutinę dalį ir pan. Sankasa sudaryta iš supilto ir sutankinto vidutinio tankumo molingo smėlio ([SDo]), (IGS-3), vietomis su maža organinės medžiagos priemaiša, taip pat, sudaryta iš planingai supilto stipraus smėlingo mažo plastiškumo standaus molio ir dulkio ([SMo]), vietomis su maža organinės medžiagos priemaiša.

7. Atliktos IGG tyrimų apimtys ir metodika leidžia pakankamai įvertinti tyrimų ploto inžinerinės geologinės sąlygas ir pagrindo parinkimą statinio pamatų parinkimui.

| | | |
|---|---|---|
| Sudarė: | | inž. geologas Artūras Baliukevičius |
| Tech. Direktorius | | Saulius Gegieckas |

## 10. NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ IR LITERATŪROS SĄRAŠAS


1. Statybos techninis reglamentas STR 1.04.02:2011. “Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“;
2. Projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų rekomendacijos. (2015);
3. Lietuvos standartas LST EN 1997-1. Eurokodas 7. „Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės“ (2006);
4. Lietuvos standartas LST EN 1997-2. Eurokodas 7. „Geotechninis projektavimas. 2 dalis. Pagrindo tyrinėjimai ir bandymai“ (2009).
5. Lietuvos standartas LST EN ISO 14688-1. „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas“ (2018);
6. Lietuvos standartas LST EN ISO 14688-2. „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai“ (2018);
7. Žemės gelmių registro tvarkymo taisyklės. Žin., 2013, Nr.113-5677.
8. R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos“.
9. Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikacija, patvirtinta Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos direktoriaus 2019 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. 1-175 „Dėl Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikacijos patvirtinimo“.
10. Gadeikytė S., Gadeikis S. 2013. Gruntotyros pagrindai. Vilnius. 64 p.; (poringumas)
11. Valstybinė geologijos informacinė sistema GEOLIS. www.lgt.lt.

**GREŽINIŲ KOORDINAČIŲ IR ALTITUDŽIŲ ŽINIARAŠTIS**

**Objekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožas nuo 0,07 iki 2,284 km ir pėsčiųjų ir dviračių takai Širvintų m.**

**Gręžinius nužymėjo ir pririšo:** UAB „Geoinžinerija“, Inž. geologas D. Bukauskas

Koordinačių sistema – LKS-94

Aukščių sistema –LAS 07

Koordinačių nustatymo metodas: Interpoliuojant toponuotrauką

Altitudžių nustatymo metodas: Interpoliuojant toponuotrauką

| Eilės Nr. | Gręžinio Nr. | Koordinatės, m | | Altitudė, m | Gręžinio gylis, m |
|---|---|---|---|---|---|
| | | X | Y | | |
| 1. | Gr.1 | 6101434 | 560261 | 116,01 | 3,0 |
| 2. | Gr.2 | 6101373 | 560330 | 115,48 | 3,0 |
| 3. | Gr.DZ-3 | 6101266 | 560470 | 114,57 | 4,0 |
| 4. | Gr.4 | 6101149 | 560605 | 113,34 | 6,0 |
| 5. | Gr.5 | 6101051 | 560722 | 115,41 | 3,0 |
| 6. | Gr.DZ-6 | 6100946 | 560848 | 115,68 | 3,0 |
| 7. | Gr.7 | 6100848 | 560965 | 116,19 | 3,0 |
| 8. | Gr.8 | 6100752 | 561079 | 117,23 | 4,0 |
| 9. | Gr.9 | 6100630 | 561212 | 118,19 | 3,0 |
| 10. | Gr.DZ-10 | 6100533 | 561338 | 118,14 | 3,0 |
| 11. | Gr.11 | 6100431 | 561459 | 117,99 | 3,0 |
| 12. | Gr.12 | 6100334 | 561586 | 116,86 | 4,0 |
| 13. | Gr.DZ-13 | 6100237 | 561714 | 119,95 | 3,0 |
| 14. | Gr.14 | 6100152 | 561826 | 122,88 | 3,0 |
| 15. | Gr.15 | 6100068 | 561937 | 123,58 | 3,0 |

Sudarė: inž. geologas Artūras Baliukevičius

**DANGOS KONSTRUKCIJOS LENTELĖ**

| Gr. Nr. | Konstrukciniai elementai | | | | Sankasos gruntai, cm | Natūralūs gruntai, cm | Požeminio vandens lygis, m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Danga, cm | Dangos pagrindas, cm | Šalčiui atsparus sluoksnis, cm | Bendras konstrukcijos storis, | | | |
| Gr.1 | Ab-5, Ab`-5 | - | [SD]-60 | 70 | [SMo]-50 | ML-180 | 1,2 |
| Gr.2 | Ab-14, Ab`-12 | Sk-sm-19, Sk-sm-15 | [SD]-20 | 80 | [SMo]-50 | ML-170 | 1,3 |
| Gr.DZ-3 | Ab-5 | Sk-15 | [SD]-20 | 40 | [SMo]-40 | ML-320 | 0,8 |
| Gr.4 | Ab`-4 | Sk-16 | [SD]-50 | 70 | [SMo]-30, [SDo]-150 | ML-350 | 1,0 |
| Gr.5 | Ab`-6 | Sk-11 | [SD]-13 | 30 | [SDo]-160 | SD-60, ML-50 | 1,0 |
| Gr.DZ-6 | Ab`-4 | Sk-11 | [SD]-15 | 30 | [SDo]-90 | SD-80, ML-100 | 0,7 |
| Gr.7 | Ab`-5 | Sk-15 | [SD]-10 | 30 | [SDo]-40 | ML-230 | 1,0 |
| Gr.8 | Ab`-4 | Sk-16 | [SD]-10 | 30 | [SMo]-70 | ML-300 | 1,0 |
| Gr.9 | Ab-24 | Sk-sm-11 | [SD]-25 | 60 | [SDo]-60 | SD-150, ML-30 | 2,0 |
| Gr.DZ-10 | Ab`-6 | Sk-4 | [SD]-40 | 50 | [SDo]-50 | SD-90, ML-110 | 1,0 |
| Gr.11 | Ab`-6 | Sk-14 | [SD]-10 | 30 | [SMo]-40 | ML-80, SD-150 | 0,7 |
| Gr.12 | Ab`-5 | Sk-20 | [SD]-25 | 50 | [SMo]-30 | ML-320 | 1,0 |
| Gr.DZ-13 | Ab`-3 | Sk-17 | [SD]-20 | 40 | [SMo]-30 | ML-230 | 1,0 |
| Gr.14 | Ab`-4 | Sk-11 | [SD]-25 | 40 | [SDo]-30 | ML-230 | 0,7 |
| Gr.15 | Ab`-5 | Sk-15 | [SD]-30 | 50 | [SDo]-50 | ML-200 | 1,0 |
| Sk-sm-skaldos-smėlio mišinys | | | | | | | |
| Sk-skalda (dolomito) | | | | | | | |
| Ab-asfaltbetonis | | | | | | | |
| `-suskeldėjęs | | | | | | | |

Sudarė: inž. geologas Artūras Baliukevičius

Statybos techninio reglamento
STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai"

AB „Kelių priežiūra"
Dokumento sudarytojo pavadinimas
*(fizinio asmens vardas ir pavardė ar juridinio asmens pavadinimas)*

## TECHNINĖ UŽDUOTIS

| 2023-06-08<br>Dokumento data | 23196<br>Dokumento registracijos numeris |
|---|---|

| | | |
|---|---|---|
| IGG tyrimų stadija: | Projektiniai | |
| Tyrimo objekto pavadinimas: | Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 0,07 iki 2,284 km rekonstravimo, sutaisant pėsčiųjų ir dviračių takus, techninio darbo projektas | |
| Tyrimo objekto adresas: | Širvintų m., Plento g. | |
| Užsakovo duomenys: | AB „Kelių priežiūra", Aivaras Paškauskas, įm. kod. 232112130, el. paštas: aivaras.paskauskas@keliuprieziura.lt, +37060304113 | |
| Projektuotojo duomenys: | AB „Kelių priežiūra", Aivaras Paškauskas, įm. kod. 232112130, el. paštas: aivaras.paskauskas@keliuprieziura.lt, +37060304113 | |
| Statybos rūšis: | Rekonstravimas | |
| Nekilnojamųjų kultūros vertybių registro kodas (jei yra): | - | |
| Statinio paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017): | gatvės | |
| Statinio kategorija: | Ypatingasis | |
| Geotechninė kategorija (projektiniuose tyrimuose): | Antra | |
| Duomenys apie statinio parametrus: | Aukštų skaičius | - |
| | Plotis, m. | - |
| | Ilgis, m. | 2214 |
| | Tyrimo ruožo ilgis | 2214 |
| | Gatvės/kelio kategorija | IV (C) |
| | Kiti duomenys | - |
| | Rūsys | Ne |
| Numatomi pamatų konstrukcijų variantai: | Pagal inžinerines geologines sąlygas | |
| Perduodamos į pagrindą apkrovos ir jų intensyvumas: | Nenustatyta | |

| | |
|---|---|
| Kiti parametrai: | Nėra |
| Tyrimų ploto ir ribų koordinatės: | |

| Eil. nr. | X | Y |
|---|---|---|
| 1 | 6100044 | 561951 |
| 2 | 6100055 | 561963 |
| 3 | 6100474 | 561425 |
| 4 | 6101476 | 560237 |
| 5 | 6101502 | 560213 |
| 6 | 6101529 | 560211 |
| 7 | 6101527 | 560196 |
| 8 | 6101500 | 560176 |
| 9 | 6100443 | 561426 |

| | |
|---|---|
| Papildomai nustatomi geotechniniai parametrai ir kiti reikalavimai: | Rengti pagal pridedamą užsakovo užduoties techninę specifikaciją |
| Sąrašas normatyviniu dokumentų, kuriais vadovaujantis atliekami tyrimai: | 1. STR 01.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai".<br>2. LST EN 1997-1 „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės<br>3. LST EN 1997-1 „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 2 dalis. Pagrindo tyrinėjimai ir bandymai.<br>4. ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų ir žemės sankasos įrengimo taisyklės".<br>5. LST EN ISO 14688-1 Geotechniniai tyrimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas.<br>6. LST EN ISO 14688-2 Geotechniniai tyrimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai.<br>7. LST 1331:2015 Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija.<br>8. R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos". |
| Ankščiau sklype atlikti geologiniai tyrimai: | Nežinoma |
| Užsakovas: | Aivaras Paškauskas 2023-06-08 |
| Projekto vadovas (architektas, konstruktorius): | Aivaras Paškauskas 2023-06-08 |
| Tyrimų vadovas (užduotį gavau): | 2023 06 08 |

**LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS**

## ŽEMĖS GELMIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ REGISTRACIJOS LAPAS

*** Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre** 44822-2023

1. Tyrimo užsakovas Akcinė bendrovė "Kelių priežiūra", reg.kodas 232112130, Kauno apskr., Kauno m. sav., Kauno m., I. Kanto g. 23

*(juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, kodas, buveinė (adresas); arba fizinio asmens vardas, pavardė, gimimo data, adresas; arba juridinių ir/ar fizinių asmenų grupė, veikianti pagal jungtinės veiklos sutartį, jungtinės veiklos sutarties sudarymo data ir numeris)*

2. Tyrimo vykdytojas UAB "Geoinžinerija", reg.kodas 303106983, Alytaus apskr., Alytaus r. sav., Simno sen., Kaimynų k., Draugystės g. 15A

*(juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, kodas, buveinė (adresas); arba fizinio asmens vardas, pavardė, gimimo data, adresas; arba juridinių ir/ar fizinių asmenų grupė, veikianti pagal jungtinės veiklos sutartį, jungtinės veiklos sutarties sudarymo data ir numeris)*

3. Leidimo turti žemės gelmes Nr. 1746029 , išdavimo data 2020-02-20

4. Tyrimo rūšis:

4.1. Išteklių tyrimas
4.2. Geofiziniai tyrimai
**4.3. Inžineriniš geologinis ir geotechninis tyrimas, geotechninė kategorija (II-a)**

5.** Išteklių rūšis:

5.1. naudingųjų iškasenų
5.2. Požeminio vandens
5.3. Žemės gelmių šiluminės energijos
5.4. Žemės gelmių ertmių
5.5.
5.6. kita

6.*** Tyrimo etapas (tikslas) Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožas nuo 0,07 iki 2,284 km ir pėsčiųjų ir dviračių takai Širvintų m. Projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai, priskirti II geotechninei kategorijai.

7. Duomenys apie tyrimo objektą

| | |
|---|---|
| Tyrimo objekto tipas | objektai: transporto infrastruktūros objektai |
| Tyrimo objekto pavadinimas | Krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožas nuo 0,07 iki 2,284 km Širvintų m. |
| Tyrimo objekto adresas<br>*(apskritis, savivaldybė/seniūnija, gyvenamoji vietovė (miestas, miestelis, kaimas), gatvė ir numeris)* | Vilniaus apskr., Širvintų r. sav., Širvintų miesto sen., Širvintų m., Plento g. |
| Tyrimo objekto ribos/vieta<br>*(ribinių taškų koordinatės pateikiamos LKS-94 koordinačių sistemoje)* | Nr. 1: 6100044 561951; 6100055 561963; 6100174 561425; 6101476 560237; 6101502 560213; 6101529 560211; 6101527 560196; 6101500 560176; 6100443 561426; |
| Pastabos | |

*Kartu su Forma R-1 turi būti pateiktas ortofoto/topografinis žemėlapis su nurodytu nomenklatūrinio lapo Nr. (LKS-94 koordinačių sistemoje) ir mastelio bei pažymėtomis tyrimo objekto ribomis (vieta).*

8.*** Darbų projekto, techninės užduoties, darbų programos pavadinimas

23169 TU kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai– Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 0,07 iki 2,284 km reko

9. Tyrimo pradžios data 2023-06-08 , tyrimo pabaigos data 2023-11-08

10. Tyrimo dokumentų pateikimas

| Lietuvos geologijos tarnybai pateikiamų tyrimo dokumentų (ataskaitos) pavadinimas | ****Pateikimo data |
|---|---|
| Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožas nuo 0,07 iki 2,284 km ir pėsčiųjų ir dviračių takai Širvintų m. Projektinių inžinerinių geologinių - geotechninių tyrimų, priskirtų II geotechninei kategorijai, ataskaita | 2023-11-08 |

Tyrimo vykdytojas arba tyrimo užsakovas

inžinierius geologas — Arturas Balukevičius

2023-06-14 — 865273982

*(pareigos, parašas, vardas ir pavardė data; telefono Nr.)*

11.* Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre: 44822-2023

12.* Registro tvarkymo įstaigos pastabos:

*Tyrimo reg. lapo registracijos Nr. ŽGT-2023-2688 *Tyrimo reg. lapas įregistruotas 2023-06-14

***Įregistravo:**

Kietųjų naudingųjų iškasenų ir registro skyriaus vyriausiasis specialistas
Giedrius Mikalauskas
2023-06-27

Dokumentą atspausdino: Artūras Balukevičius
2023-06-30

** Šioms punkte duomenis įrašo Žemės gelmių registro tvarkytojas.*
*** Šis punktas pildomas pasirinkus išteklių tyrimą (4.1 punktas).*
**** Registruojant grunto geologinį tyrimą šie registracijos lapo punktai nepildomi.*
***** Dokumentų (ataskaitos) pateikimo data turi būti ne veliau kaip 10 d. d. nuo tyrimo pabaigos datos.*

Dokumentą elektroniniu
parašu pasirašė
GIEDRIUS,GIPARAS
Data: 2020-07-01 11:07:50

PATVIRTINTA
Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos
direktoriaus 2020 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. 1-207

**LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS**

**LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES**

2020-07-01 Nr. 1746029
Vilnius

UAB „Geoinžinerija"
(juridinio asmens duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 303106983, adresas Alytaus r. sav., Simno sen., Kaimynų k., Draugystės g. 15A

**leidžiama atlikti:**

nemetalinių naudingųjų iškasenų paiešką ir žvalgybą,
vertingųjų mineralų paiešką ir žvalgybą,
požeminio vandens paiešką ir žvalgybą,
geoterminės energijos paiešką ir žvalgybą,
inžinerinį geologinį (geotechninį) tyrimą,
geofizinį tyrimą,
ekogeologinį tyrimą.

Direktorius — Giedrius Giparas
(pareigų pavadinimas) A.V. (parašas) (vardas ir pavardė)

Lietuvos geologijos tarnybos prie
Aplinkos ministerijos direktoriaus
2020 m. gegužės 20 d. įsakymo Nr. 1-
priedas

**LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA**
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

# L E I D I M A S

**TIRTI ŽEMĖS GELMES**

2020-05-20 Nr. 1782827
(data)

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymu, **l e i d ž i a m a :**

UAB „Geoanalizė“
(kodas 305534573, buveinė Kaunas, Partizanų g. 61-806)

nuo 2020-05-20
(leidimo įsigaliojimo data)

**a t l i k t i :**

nemetalinių naudingųjų iškasenų ir vertingųjų mineralų paiešką ir žvalgybą, inžinerinį geologinį (geotechninį) tyrimą.

Direktorius A.V. _____ (parašas) Giedrius Giparas (vardas ir pavardė)

**TENZOZONDO (Nr.110570-1-5) KALIBRAVIMO LIUDIJIMAS**

Nordic Metrology SCIENCE

# KALIBRAVIMO LIUDIJIMAS Nr. 110570-1-5

| | |
|---|---|
| Užsakovas | Į.k. 303106983 "Geoinžinerija" UAB |
| Kalibruotas objektas | Tenzozondas CPT Nr. GL 0405<br>Kūgio spaudimo jėgos matavimo ribos: (0...100) kN (plotas 10 cm²; 100 kN atitinka 100 MPa<br>Šoninės trinties jėgos matavimo ribos: (0...15) kN (plotas 10 cm²; 15kN atitinka 1 Mpa)<br>Indikatorius GRL 1503 |
| Objekto būklė | MP neturi mechaninių ar kitokių pažeidimų |
| Kalibravimo metodas | Kalibravimo procedūra J2-02 (2018-12-13), 1 leidimas |
| Kalibravimą atliko | UAB "Nordic Metrology Science"Jungtinė laboratorija.Vilniaus regiono laboratorija, Dariaus ir Girėno g. 38, LT-02189, Vilnius |
| Kalibravimo atlikimo vieta | Dainavos g.7 - 25, Taurage |
| Aplinkos sąlygos | Aplinkos temperatūra 20,6 ± 1 °C |
| Kalibravimo data | 2023-01-25 |
| Sietis | Matavimai buvo atlikti su šiais, kalibravimo būdu susietais etalonais:<br>Etaloninis dinamometras susidedantis iš MGS plus,<br>ML38B Nr. 801229358; Z4A/50 kN Nr.184930037; C18/500 kN Nr.002874TY |
| Kalibravimo liudijimo išdavimo data | 2023-01-25 |

Vyresnysis inžinierius metrologas Arūnas Brazinskas

Vyresnysis inžinierius metrologas Arūnas Brazinskas

UAB „Nordic Metrology Sciency"
Įmonės kodas 120229395
Dariaus ir Girėno g. 23, LT-02189 Vilnius
8 5 233 3393
info@nordicmertology.com

1(2)

# KALIBRAVIMO LIUDIJIMAS Nr. 110570-1-5
# KALIBRAVIMO REZULTATAI

Tenzozondas CPT Nr. GL 0405

| Apkrovos vardinė vertė (P), kN | Tenzozondo rodmenų vidurkis, ($F_R$) kN | Paklaida (ΔF), kN | Paklaida (ΔF), % | Išplėstinė neapibrėžtis, (±U) kN | Išplėstinė neapibrėžtis, (±U) % |
|---|---|---|---|---|---|
| **Šoninė trintis** | | | | | |
| 1,5 | 1,478 | -0,02 | -1,49 | ± 0,008 | ± 0,51 |
| 3,0 | 2,993 | -0,01 | -0,24 | ± 0,008 | ± 0,26 |
| 6,0 | 6,029 | 0,03 | 0,48 | ± 0,008 | ± 0,13 |
| 9,0 | 9,094 | 0,09 | 1,05 | ± 0,025 | ± 0,28 |
| 15 | 15,15 | 0,15 | 1,00 | ± 0,04 | ± 0,30 |
| **Kūgis** | | | | | |
| 5 | 5,01 | 0,01 | 0,25 | ± 0,01 | ± 0,15 |
| 10 | 10,04 | 0,04 | 0,39 | ± 0,01 | ± 0,10 |
| 20 | 20,09 | 0,09 | 0,44 | ± 0,04 | ± 0,18 |
| 30 | 30,14 | 0,14 | 0,46 | ± 0,07 | ± 0,23 |
| 40 | 40,17 | 0,17 | 0,42 | ± 0,06 | ± 0,16 |
| 50 | 50,18 | 0,18 | 0,37 | ± 0,06 | ± 0,12 |
| 60 | 60,40 | 0,40 | 0,67 | ± 0,08 | ± 0,14 |
| 70 | 70,38 | 0,38 | 0,54 | ± 0,09 | ± 0,12 |

Prieš kalibravimą matavimo priemonė buvo apkrauta Max apkrova

Išmatuota jėga (F) lygi rodmens ($F_R$) ir paklaidos (ΔF) skirtumui su išplėstine neapibrėžtimi (± U)

$$F = (F_R - \Delta F) \pm U$$

Nurodytos vertės taikomos kalibruojamo objekto būklei kalibravimo metu

Išplėstinė neapibrėžtis apskaičiuota suminę standartinę neapibrėžtį padauginus iš koeficiento k=2, kuris, esant normaliniam skirstiniui, atitinka 95% pasikliautinumo lygmenį. Standartinė neapibrėžtis paskaičiuota pagal EA-4/02M.

Kalibravimo rezultatai susiję tik su kalibruojamu objektu.

Vyresnysis inžinierius metrologas Arūnas Brazinskas

Kalibravimo liudijimas gali būti dauginamas tik pilnai. Atskiras kalibravimo liudijimo dalis galima daugintí tik gavus raštišką kalibravimo laboratorijos leidimą.

2(2)

## GRUNTO LABORATORINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI

**Gruntų laboratoriniai tyrimai**

UAB "Geoanalizė", Partizanų g. 61-806, LT-49282 Kaunas, tel.:+37061465245
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas

### Gruntų laboratorinių tyrimų protokolas Nr 23-0366

| | |
|---|---|
| Išrašymo data | 2023-06-20 |
| Užsakovas: | UAB "Geoinžinerija", M.Sleževičiaus g. 7, LT-06326 Vilnius |
| Objektas: | 23196 Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai– Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 0,07 iki 2,284 km rekonstravimo, sutaisant pėsčiųjų ir dviračių takus, techninio darbo |
| Tyrimų medžiaga: | Gruntas |
| Gruntų pridavimo data: | 2023-06-16 Pridavė:Artūras Baliukevičius |
| Grunto bandinių kiekis: | 12 |
| Tyrimai atlikti pagal: | |

* LST EN ISO 14688-1:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų identifikavimas ir klasifikavimas. 1 dalis. Identifikavimas ir aprašymas (ISO 14688-1:2017)

* LST EN ISO 14688-2:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų identifikavimas ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai (ISO 14688-2:2018) ir "IGGT gruntų klasifikacija" 2019

* Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikacija (LGT 2019-06-13 Nr.1-175)

* LST 1331:2022 Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija

* LST EN ISO 17892-1:2015 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 1 dalis. Vandens kiekio nustatymas (ISO 17892-1:2014)

* LST EN ISO 17892-2:2015 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 2 dalis. Tūrinio tankio nustatymas (ISO 17892-2:2014)

* LST EN ISO 17892-3:2016 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 3 dalis. Dalelių tankio nustatymas (ISO 17892-3:2015)

* LST EN ISO 17892-4:2017 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 4 dalis. Granuliometrinės sudėties nustatymas (ISO 17892-4:2016)

* LST CEN ISO/TS 17892-11:2005 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 11 dalis. Pralaidumo vandeniui nustatymas esant pastoviam ir kintančiam spūdžiui (ISO/TS 17892-11:2019)

* LST EN ISO 17892-12:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 12 dalis. Takumo ir plastiškumo ribų nustatymas (ISO 17892-12:2018)

Protokolo priedai:
1. Laboratorinių tyrimų rezultatai - 1 lapas
2. Granuliometrinės sudėties kreivės - 4 lapai
3. Grunto plastiškumo diagramos - 4 lapai

Parengė: Vyr. specialistas: S. Gegieckas

GEO GEOANALIZĖ

# LABORATORINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI

DNV Nr 23-0366

Objekto pav. 23196 Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai– Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 0,07 iki 2,284 km rekonstravimo, sutaisant pėsčiųjų ir dviračių takus, techninio darbo projektas

| Eil.Nr. | Grežinio Nr. | Pavyzdys Nr. | Pavyzdys nuo/iki | Skaitiklyje-likes gruntas,vardiklyje-išsijotas per sietą gruntas % / Sietų akučių dydžiai, mm: 63 | 31,5 | 20 | 6,3 | 4 | 2 | 1 | 0,6 | 0,4 | 0,2 | 0,125 | 0,063 | Dūkliu/molio % | Cu/Cc | Filtracijos koeficientas m/s Filtracijos koeficientas m/d | Tankis Mg^m^-3: p/ρs | ρr | poringuma rule | Drėgnis % w w<0,4 | Plastingumas % W_L W_P I_P I_L | Žymuo pagal "IGGT gruntų klasifikacija"LST 1331:2022 | Salčių jautrio klasė (LST 1331:2022) | Grunto pavadinimas pagal "IGGT gruntų klasifikacija" 2019 / kita informacija |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 36 | 0,2-0,4 | 0,0 | 0,0 | 8,8 | 16,7 | 8,0 | 7,0 | 8,7 | 8,9 | 9,8 | 17,3 | 5,2 | 4,2 | 5,7 | 25,4 | 2,30E-05 | 1,811 | | | 3,5 | | | grSaFW | $F_1$ | mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis |
| | | | | 100,0 | 100,0 | 91,4 | 74,7 | 66,7 | 61,7 | 53,0 | 44,2 | 34,6 | 17,3 | 12,1 | 7,9 | 2,2 | 1,2 | | 2,672 | 1,750 | 0,53 | | | | (SD) | | |
| 2 | 3 | 27 | 0,5-0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 1,2 | 1,5 | 1,9 | 1,9 | 3,2 | 16,3 | 17,47 | 15,4 | 30,2 | 56,0 | | 2,211 | | | 13,8 | 20,9 | 5,7 | saCIL-SiL | $F_2$ | smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis standus su maža (1,5%) organinės medžiagos priemaiša |
| | | | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 98,1 | 96,9 | 95,3 | 93,5 | 91,6 | 88,4 | 72,1 | 54,6 | 39,2 | 9,0 | 2,5 | | 2,656 | 1,942 | 0,37 | 15,7 | 15,2 | 0,08 | (SMo) | | |
| 3 | 4 | 22 | 0,3-0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,2 | 2,1 | 2,6 | 3,2 | 3,7 | 7,3 | 36,3 | 16,4 | 12,2 | 11,4 | 9,9 | 1,09E-05 | 1,808 | | | 6,2 | | | Sa-F | $F_2$ | mažai dulkingas molingas smėlis |
| | | | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 97,9 | 95,8 | 93,3 | 90,1 | 86,4 | 79,1 | 42,8 | 26,4 | 14,2 | 2,8 | 2,0 | | 2,659 | 1,702 | 0,57 | | | | (SD) | | vidutinio rupumo |
| 4 | 4 | 24 | 2,5-3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,6 | 0,8 | 1,1 | 1,3 | 2,1 | 13,6 | 20,13 | 17,0 | 34,4 | | | 2,123 | | | 22,6 | 23,8 | 8,3 | saCIL | $F_2$ | smėlingas mažo plastiškumo molis l.minkštas su maža (1,4%) organinės medžiagos priemaiša |
| | | | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 99,5 | 98,9 | 98,1 | 97,1 | 95,6 | 93,7 | 80,1 | 59,9 | 42,9 | 8,8 | | | 2,659 | 1,732 | 0,53 | 24,1 | 15,8 | 1,03 | (ML) | | |
| 5 | 4 | 25 | 3,5-4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,5 | 0,7 | 0,9 | 2,0 | 13,3 | 17,3 | 14,3 | 37,9 | | | 2,111 | | | 24,8 | 28,3 | 11,4 | saCIL | $F_2$ | smėlingas mažo plastiškumo molis l.minkštas su maža (1,8%) organinės medžiagos priemaiša |
| | | | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 99,8 | 99,3 | 98,7 | 97,7 | 95,7 | 82,4 | 65,1 | 50,7 | 12,9 | | | 2,656 | 1,692 | 0,57 | 25,9 | 14,9 | 0,96 | (ML) | | |
| 6 | 7 | 15 | 2-2,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,9 | 5,60 | 14,0 | 53,1 | | | 2,214 | | | 16,0 | 24,6 | 10,0 | saCIL | $F_2$ | smėlingas mažo plastiškumo molis standus |
| | | | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 99,8 | 99,7 | 99,6 | 99,4 | 98,5 | 92,9 | 78,9 | 25,8 | | | 2,698 | 1,909 | 0,41 | 16,1 | 14,6 | 0,15 | (ML) | | |
| 7 | 9 | 33 | 2,2-2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,1 | 0,5 | 1,0 | 2,1 | 5,7 | 29,3 | 24,0 | 22,9 | 10,5 | 8,3 | 12,84 | 1,956 | | | 18,0 | | | Sa-F | $F_2$ | mažai dulkingas molingas smėlis |
| | | | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 99,5 | 99,4 | 99,0 | 98,0 | 95,9 | 90,2 | 61,0 | 37,0 | 14,1 | 3,6 | 2,2 | | 2,658 | 1,657 | 0,61 | | | | (SD) | | smulkus |
| 8 | 10 | 10 | 0,1-0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,0 | 4,8 | 12,3 | 17,2 | 13,3 | 10,0 | 15,3 | 4,60 | 4,8 | 4,7 | 11,1 | 2,85E-05 | 1,801 | | | 3,6 | | | grSaFM | $F_1$ | mažai dulkingas molingas blogai išrūšiuotas žvyringas smėlis |
| | | | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 88,0 | 83,2 | 70,9 | 53,7 | 40,4 | 30,4 | 15,1 | 10,5 | 5,7 | 1,0 | 1,0 | | 2,672 | 1,738 | 0,54 | | | | (SD) | | |
| 9 | 10 | 11 | 0,6-0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 1,2 | 11,6 | 23,6 | 30,2 | 27,6 | 10,6 | | 1,998 | | | 20,0 | 29,5 | 10,0 | clSa | $F_2$ | molingas smėlis su maža (2,2%) organinės medžiagos priemaiša |
| | | | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 99,9 | 99,7 | 99,3 | 98,8 | 97,6 | 86,0 | 62,4 | 32,2 | 4,6 | 2,3 | | 2,637 | 1,664 | 0,58 | 20,5 | 19,5 | 0,11 | (SDo) | | smulkus |
| 10 | 11 | 8 | 0,7-1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,6 | 1,2 | 1,4 | 2,7 | 13,2 | 12,30 | 11,5 | 39,1 | | | 2,165 | | | 19,9 | 33,1 | 16,3 | saCIL | $F_2$ | smėlingas mažo plastiškumo molis tvirtas |
| | | | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 99,6 | 99,0 | 97,8 | 96,4 | 93,7 | 80,5 | 68,2 | 56,7 | 17,6 | | | 2,686 | 1,806 | 0,49 | 21,2 | 16,9 | 0,27 | (ML) | | |
| 11 | 11 | 9 | 2,5-3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,2 | 0,7 | 2,2 | 3,0 | 3,1 | 5,7 | 26,3 | 18,8 | 19,8 | 11,2 | 7,6 | 10,98 | 1,865 | | | 13,5 | | | Sa-F | $F_2$ | mažai dulkingas molingas smėlis |
| | | | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 94,9 | 94,2 | 92,1 | 89,1 | 86,0 | 80,3 | 52,0 | 33,3 | 13,7 | 2,5 | 1,4 | | 2,687 | 1,643 | 0,62 | | | | (SD) | | smulkus |
| 12 | 13 | 5 | 1,5-2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,8 | 0,8 | 1,4 | 1,4 | 1,6 | 2,9 | 13,2 | 12,30 | 11,2 | 37,1 | | | 2,145 | | | 20,2 | 29,8 | 16,4 | saCIL | $F_2$ | smėlingas mažo plastiškumo molis minkštas |
| | | | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 98,2 | 97,4 | 96,0 | 94,6 | 93,0 | 90,1 | 76,9 | 64,6 | 53,4 | 16,3 | | | 2,685 | 1,785 | 0,50 | 22,4 | 13,4 | 0,55 | (ML) | | |

Atliko: D. Grigaliūnas

Tikrino: Vyr. spec. S.Gegieckas

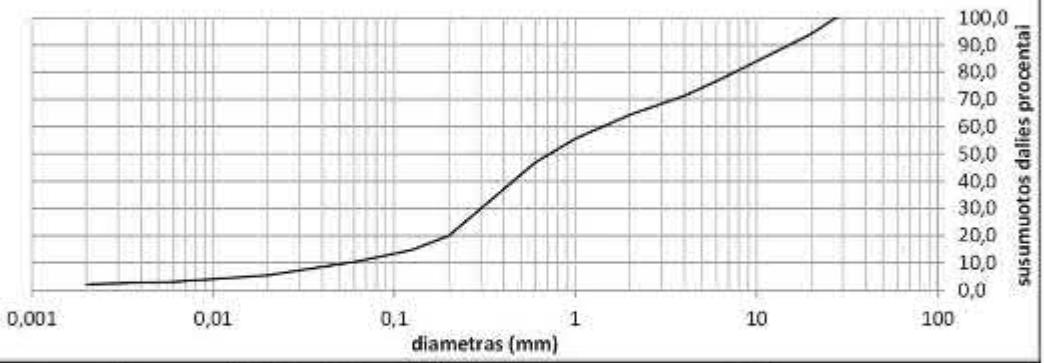
2023-06-20

GEO GEOANALIZĖ

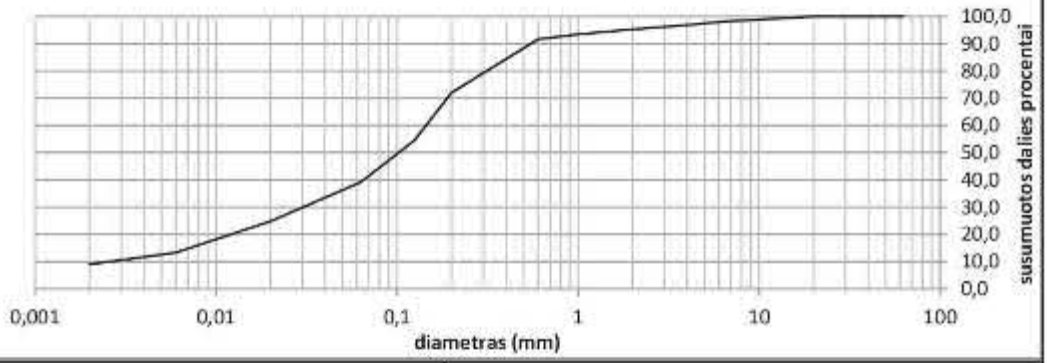
Granuliometrinės sudėties pasiskirstymo kreivės
(LST EN ISO 17892-4:2017)

Priedas 2-3

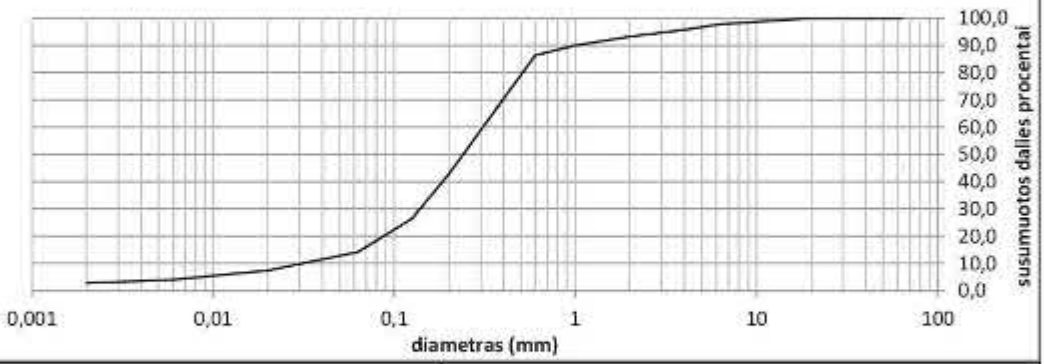
| | |
|---|---|
| Užsakymo Reg. Nr. | Nr 23-0366 |
| Objekto pav. | 23196 Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 0,07 iki 2,284 km rekonstravimo, sutaisant pėsčiųjų ir dviračių takus, techninio darbo projektas |




| Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018 | | | grSaFW | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gręžinio Nr. | Bandinio Nr. | Paėmimo gylis | $d_{10}$ | $d_{30}$ | $d_{50}$ | $d_{60}$ | $C_U$ | $C_C$ |
| 1 | 36 | 0,2-0,4 | 0,0555 | 0,3015 | 0,7198 | 1,4101 | 25,4 | 1,2 |




| Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018 | | | saCIL-SiL | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gręžinio Nr. | Bandinio Nr. | Paėmimo gylis | $d_{10}$ | $d_{30}$ | $d_{50}$ | $d_{60}$ | $C_U$ | $C_C$ |
| 3 | 27 | 0,5-0,8 | 0,0026 | 0,0303 | 0,1019 | 0,1445 | 56,0 | 2,5 |



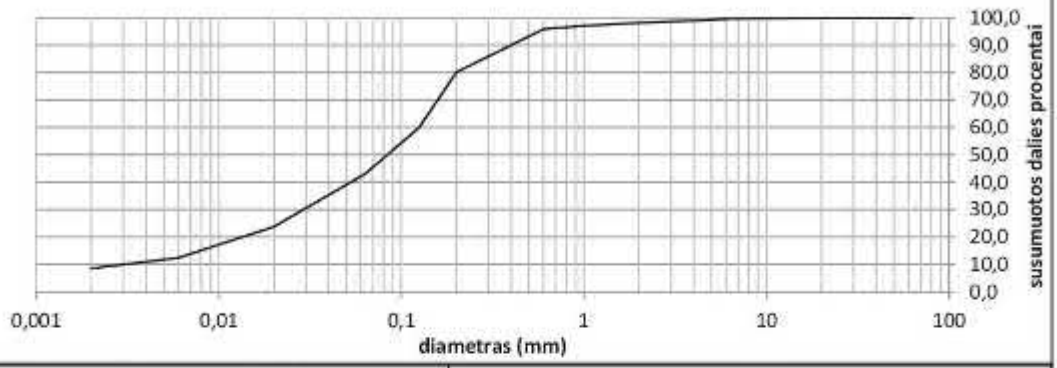

| Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018 | | | Sa-F | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gręžinio Nr. | Bandinio Nr. | Paėmimo gylis | $d_{10}$ | $d_{30}$ | $d_{50}$ | $d_{60}$ | $C_U$ | $C_C$ |
| 4 | 22 | 0,3-0,7 | 0,0312 | 0,1386 | 0,2398 | 0,3087 | 9,9 | 2,0 |

GEO GEOANALIZĖ

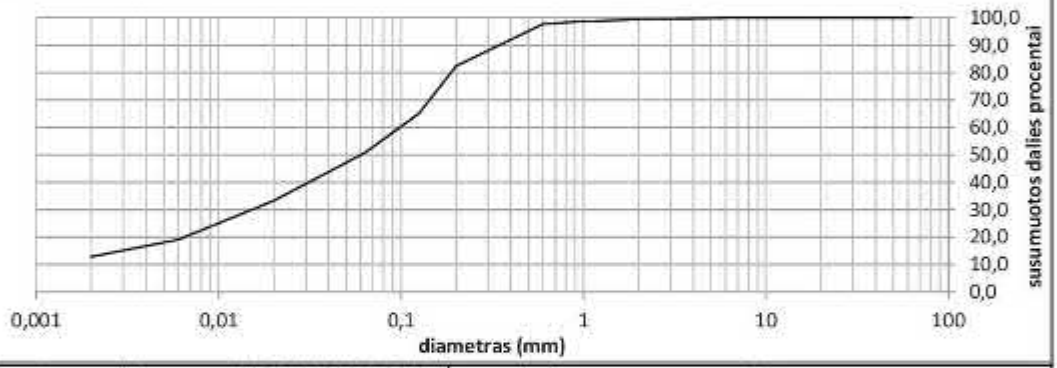
Granuliometrinės sudėties pasiskirstymo kreivės
(LST EN ISO 17892-4:2017)

Priedas 2-4

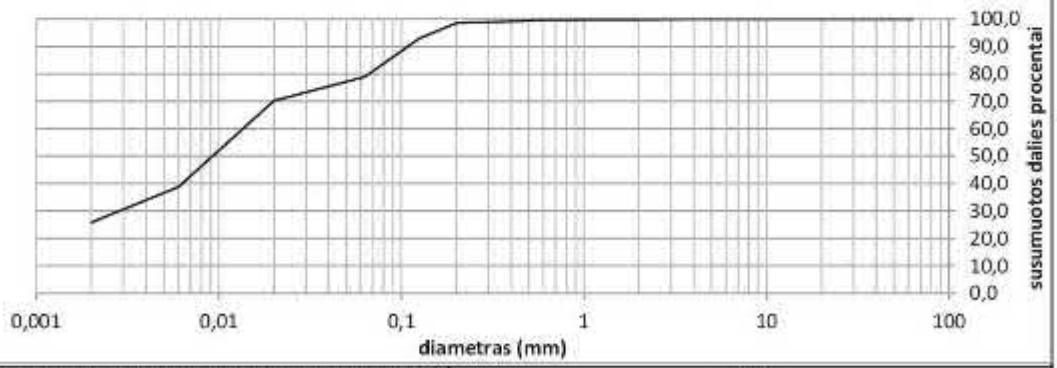
| | |
|---|---|
| Užsakymo Reg. Nr. | Nr 23-0366 |
| Objekto pav. | 23196 Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 0,07 iki 2,284 km rekonstravimo, sutaisant pėsčiųjų ir dviračių takus, techninio darbo projektas |




| Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018 | | | saCIL | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gręžinio Nr. | Bandinio Nr. | Paėmimo gylis | $d_{10}$ | $d_{30}$ | $d_{50}$ | $d_{60}$ | $C_U$ | $C_C$ |
| 4 | 24 | 2,5-3 | 0,0030 | 0,0290 | 0,0838 | 0,1252 | 41,8 | 2,3 |




| Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018 | | | saCIL | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gręžinio Nr. | Bandinio Nr. | Paėmimo gylis | $d_{10}$ | $d_{30}$ | $d_{50}$ | $d_{60}$ | $C_U$ | $C_C$ |
| 4 | 25 | 3,5-4 | 0,0018 | 0,0151 | 0,0600 | 0,0981 | 54,2 | 1,3 |



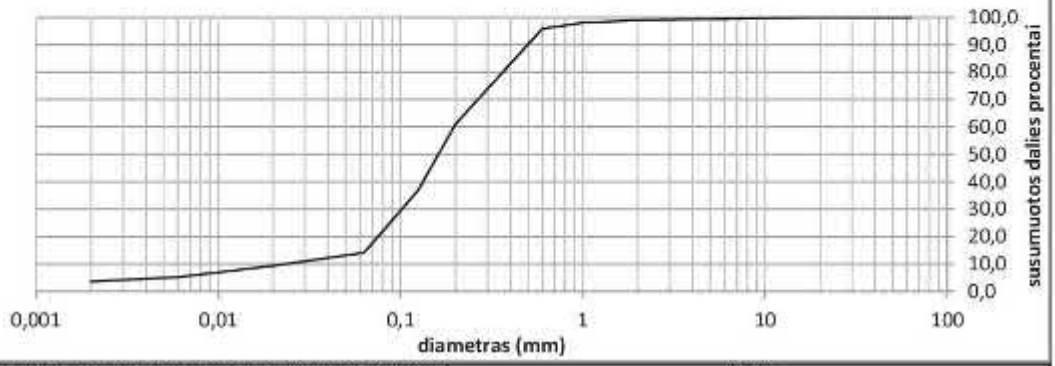

| Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018 | | | saCIL | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gręžinio Nr. | Bandinio Nr. | Paėmimo gylis | $d_{10}$ | $d_{30}$ | $d_{50}$ | $d_{60}$ | $C_U$ | $C_C$ |
| 7 | 15 | 2-2,5 | 0,0000 | 0,0029 | 0,0092 | 0,0135 | 0,0 | 0,0 |

GEO GEOANALIZĖ

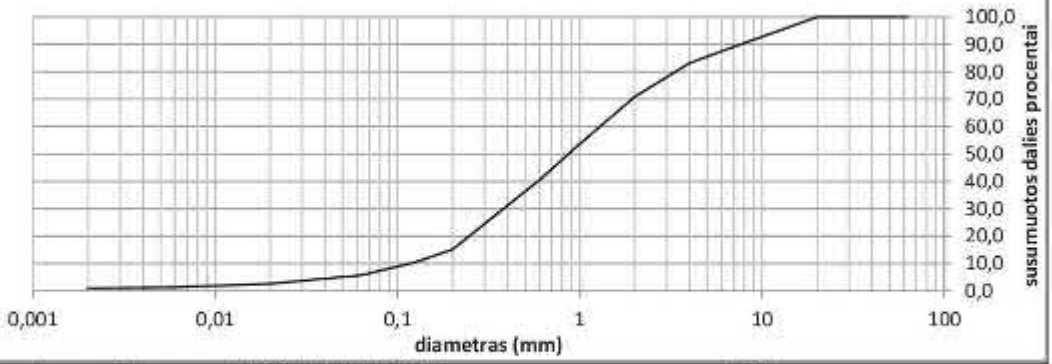
Granuliometrinės sudėties pasiskirstymo kreivės
(LST EN ISO 17892-4:2017)

Priedas 2-5

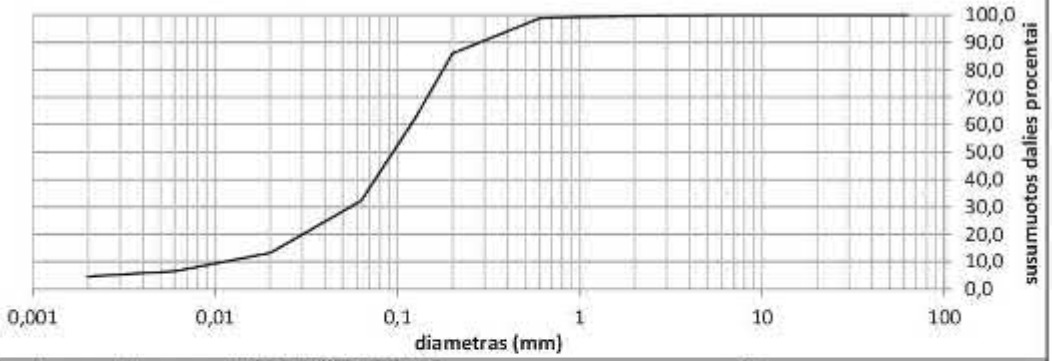
| | |
|---|---|
| Užsakymo Reg. Nr. | Nr 23-0366 |
| Objekto pav. | 23196 Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 0,07 iki 2,284 km rekonstravimo, sutaisant pėsčiųjų ir dviračių takus, techninio darbo projektas |




| Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018 | | | Sa-F | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gręžinio Nr. | Bandinio Nr. | Paėmimo gylis | $d_{10}$ | $d_{30}$ | $d_{50}$ | $d_{60}$ | $C_U$ | $C_C$ |
| 9 | 33 | 2,2-2,4 | 0,0237 | 0,1015 | 0,1614 | 0,1963 | 8,3 | 2,2 |




| Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018 | | | grSaFM | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gręžinio Nr. | Bandinio Nr. | Paėmimo gylis | $d_{10}$ | $d_{30}$ | $d_{50}$ | $d_{60}$ | $C_U$ | $C_C$ |
| 10 | 10 | 0,1-0,5 | 0,1159 | 0,3817 | 0,8675 | 1,2890 | 11,1 | 1,0 |



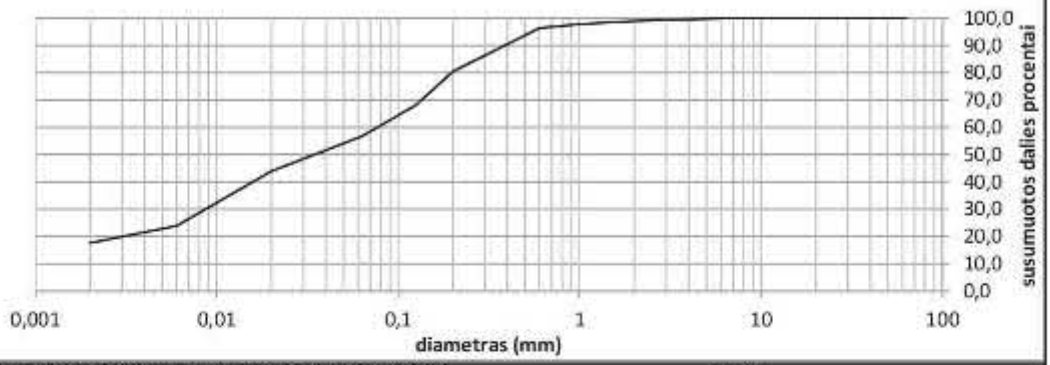

| Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018 | | | clSa | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gręžinio Nr. | Bandinio Nr. | Paėmimo gylis | $d_{10}$ | $d_{30}$ | $d_{50}$ | $d_{60}$ | $C_U$ | $C_C$ |
| 10 | 11 | 0,6-0,9 | 0,0112 | 0,0552 | 0,0943 | 0,1184 | 10,6 | 2,3 |

GEO GEOANALIZĖ

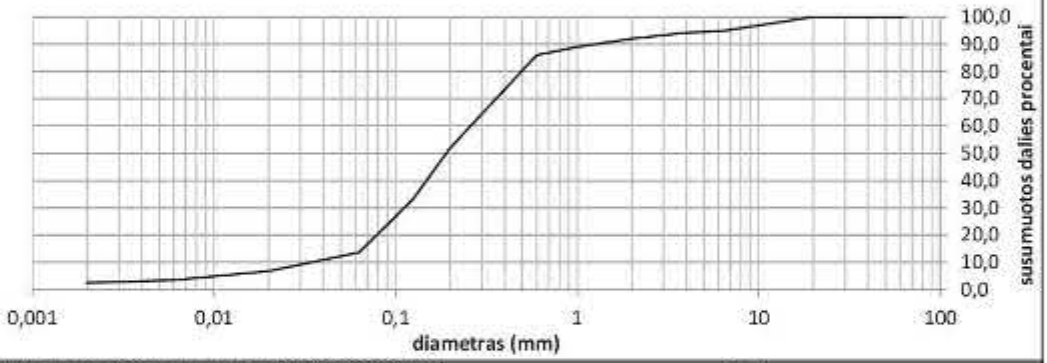
Granuliometrinės sudėties pasiskirstymo kreivės
(LST EN ISO 17892-4:2017)

Priedas 2-6

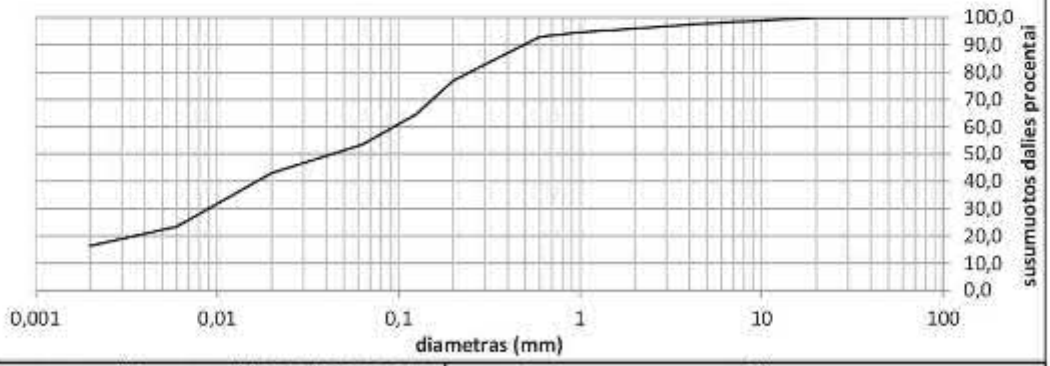
| | |
|---|---|
| Užsakymo Reg. Nr. | Nr 23-0366 |
| Objekto pav. | 23196 Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 0,07 iki 2,284 km rekonstravimo, sutaisant pėsčiųjų ir dviračiu takus, techninio darbo projektas |




| Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018 | | | saCIL | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gręžinio Nr. | Bandinio Nr. | Paėmimo gylis | $d_{10}$ | $d_{30}$ | $d_{60}$ | $d_{80}$ | $C_U$ | $C_C$ |
| 11 | 8 | 0,7-1 | 0,0000 | 0,0087 | 0,0345 | 0,0767 | 0,0 | 0,0 |



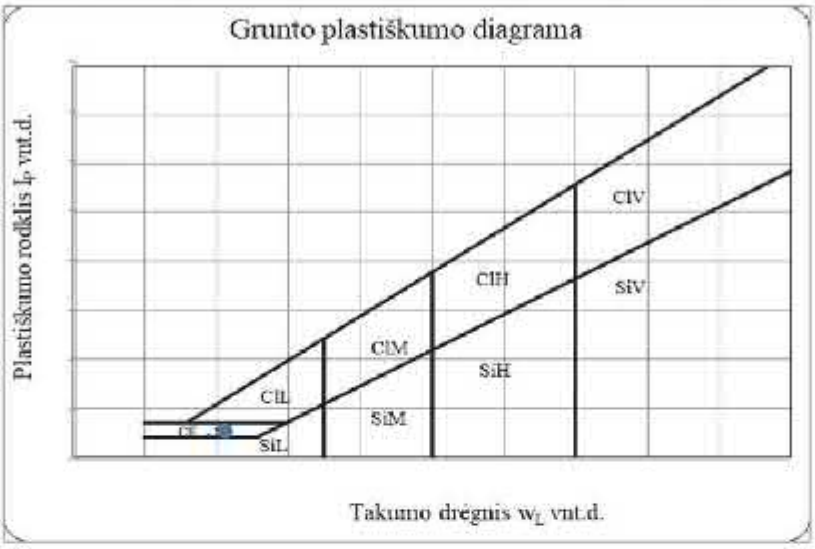

| Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018 | | | Sa-F | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gręžinio Nr. | Bandinio Nr. | Paėmimo gylis | $d_{10}$ | $d_{30}$ | $d_{60}$ | $d_{80}$ | $C_U$ | $C_C$ |
| 11 | 9 | 2,5-3 | 0,0341 | 0,1115 | 0,1902 | 0,2590 | 7,6 | 1,4 |



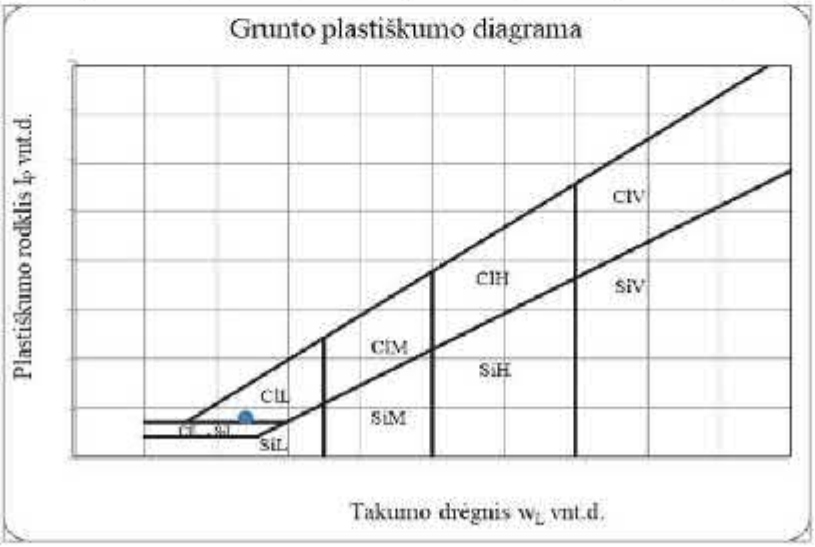

| Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018 | | | saCIL | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gręžinio Nr. | Bandinio Nr. | Paėmimo gylis | $d_{10}$ | $d_{30}$ | $d_{60}$ | $d_{80}$ | $C_U$ | $C_C$ |
| 13 | 5 | 1,5-2 | 0,0000 | 0,0090 | 0,0432 | 0,0943 | 0,0 | 0,0 |

23196 Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 0,07 iki 2,284 km rekonstravimo, sutaisant pėsčiųjų ir dviračių takus, techninio darbo projektas

| Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018 | | | | | | saCIL-SiL | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Eilės Nr. | Gręžinio Nr. | Pav. Nr. | Paėmimo gylis | Gamtinis drėgnis (w) % | Takumo drėgnis ($w_L$) % | Plastingumo drėgnis ($w_P$) % | Plastingumo rodiklis ($I_P$) % | Takumo rodiklis ($I_L$) vnt. | Smulkaus grunto konsistencija |
| 2 | 3 | 27 | 0,5-0,8 | 13,8 | 20,9 | 15,2 | 5,7 | 0,08 | standi |



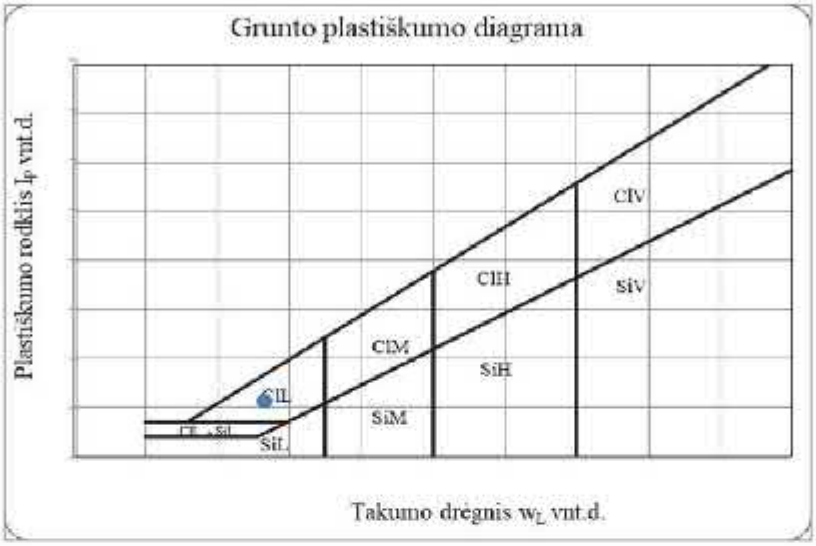

| Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018 | | | | | | saCIL | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Eilės Nr. | Gręžinio Nr. | Pav. Nr. | Paėmimo gylis | Gamtinis drėgnis (w) % | Takumo drėgnis ($w_L$) % | Plastingumo drėgnis ($w_P$) % | Plastingumo rodiklis ($I_P$) % | Takumo rodiklis ($I_L$) vnt. | Smulkaus grunto konsistencija |
| 4 | 4 | 24 | 2,5-3 | 22,6 | 23,8 | 15,6 | 8,3 | 1,03 | l.minkšta |



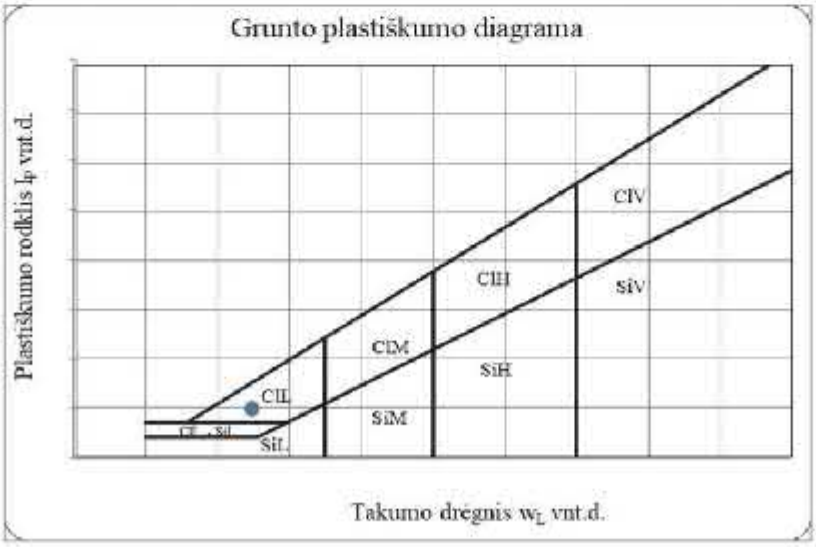
GEO GEOANALIZĖ

23196 Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 0,07 iki 2,284 km rekonstravimo, sutaisant pėsčiųjų ir dviračių takus, techninio darbo projektas

| Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018 | | | | | | saCIL | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Eilės Nr. | Gręžinio Nr. | Pav. Nr. | Paėmimo gylis | Gamtinis drėgnis (w) % | Takumo drėgnis ($w_L$) % | Plastingumo drėgnis ($w_P$) % | Plastingumo rodiklis ($I_P$) % | Takumo rodiklis ($I_L$) vnt. | Smulkaus grunto konsistencija |
| 5 | 4 | 25 | 3,5-4 | 24,8 | 26,3 | 14,9 | 11,4 | 0,96 | I.minkšta |

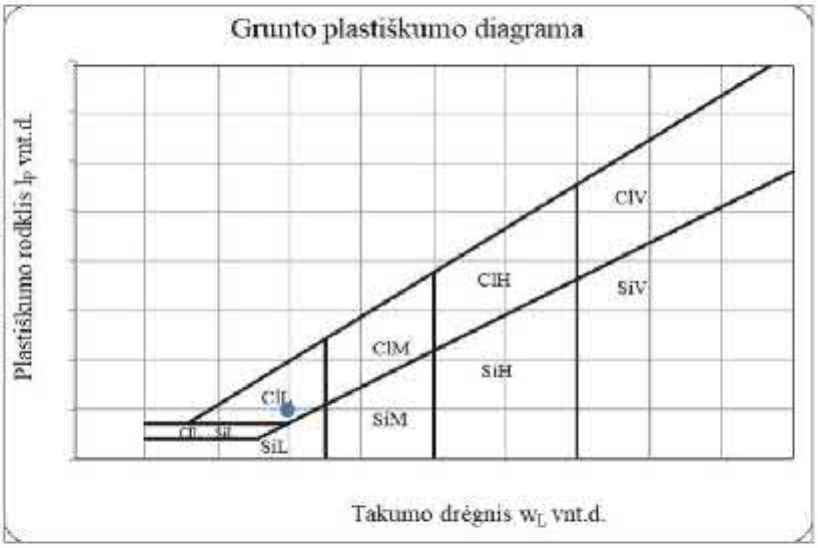



| Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018 | | | | | | saCIL | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Eilės Nr. | Gręžinio Nr. | Pav. Nr. | Paėmimo gylis | Gamtinis drėgnis (w) % | Takumo drėgnis ($w_L$) % | Plastingumo drėgnis ($w_P$) % | Plastingumo rodiklis ($I_P$) % | Takumo rodiklis ($I_L$) vnt. | Smulkaus grunto konsistencija |
| 6 | 7 | 15 | 2-2,5 | 16,0 | 24,6 | 14,6 | 10,0 | 0,15 | standi |

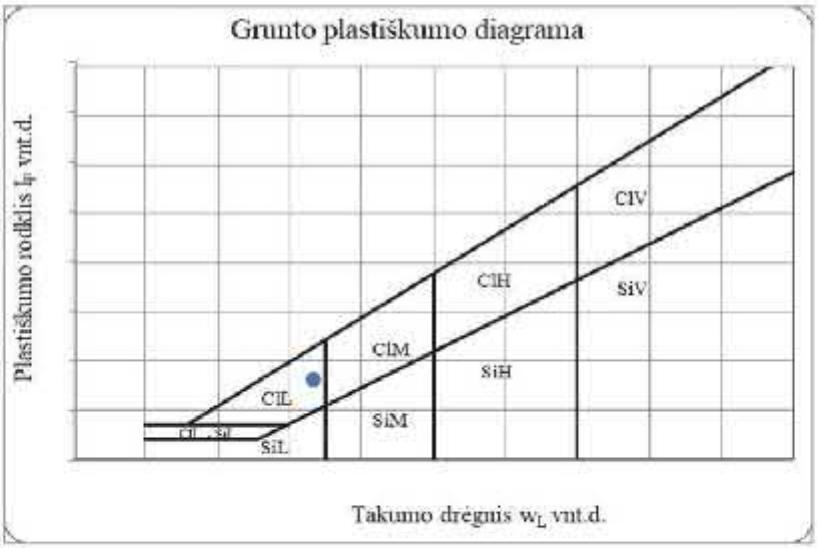


23196 Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 0,07 iki 2,284 km rekonstravimo, sutaisant pėsčiųjų ir dviračių takus, techninio darbo projektas

| Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018 | | | | | | clSa | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Eilės Nr. | Gręžinio Nr. | Pav. Nr. | Paėmimo gylis | Gamtinis drėgnis (w) % | Takumo drėgnis ($w_L$) % | Plastingumo drėgnis ($w_P$) % | Plastingumo rodiklis ($I_P$) % | Takumo rodiklis ($I_L$) vnt. | Smulkaus grunto konsistencija |
| 9 | 10 | 11 | 0,6-0,9 | 20,0 | 29,5 | 19,5 | 10,0 | 0,11 | standi |



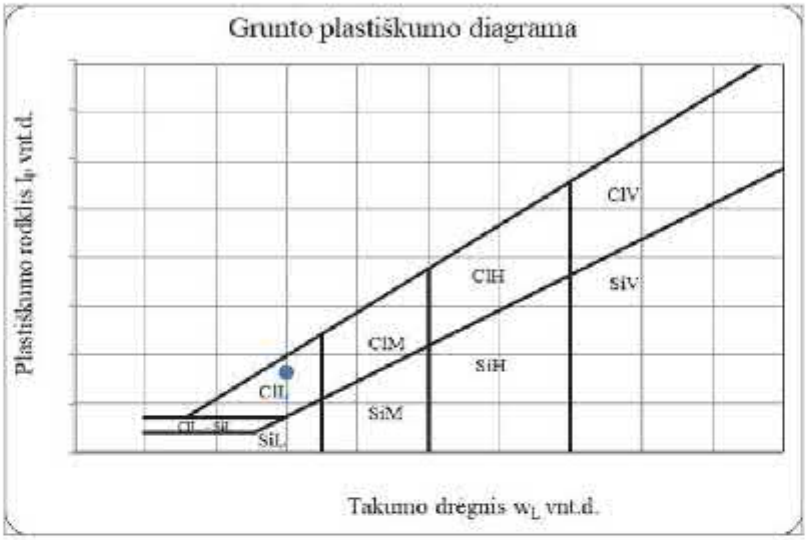

| Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018 | | | | | | saClL | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Eilės Nr. | Gręžinio Nr. | Pav. Nr. | Paėmimo gylis | Gamtinis drėgnis (w) % | Takumo drėgnis ($w_L$) % | Plastingumo drėgnis ($w_P$) % | Plastingumo rodiklis ($I_P$) % | Takumo rodiklis ($I_L$) vnt. | Smulkaus grunto konsistencija |
| 10 | 11 | 8 | 0,7-1 | 19,9 | 33,1 | 16,9 | 16,3 | 0,27 | tvirta |



GEO GEOANALIZĖ

23196 Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 0,07 iki 2,284 km rekonstravimo, sutaisant pėsčiųjų ir dviračių takus, techninio darbo projektas

| Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018 | | | | | | saCIL | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Eilės Nr. | Gręžinio Nr. | Pav. Nr. | Paėmimo gylis | Gamtinis drėgnis (w) % | Takumo drėgnis ($w_L$) % | Plastingumo drėgnis ($w_P$) % | Plastingumo rodiklis ($I_P$) % | Takumo rodiklis ($I_L$) vnt. | Smulkaus grunto konsistencija |
| 12 | 13 | 5 | 1,5-2 | 20,2 | 29,8 | 13,4 | 16,4 | 0,55 | minkšta |



| IGS | Geologinis indeksas | Grunto aprašymas | Simbolis ISO 14688 | Žymuo LST 1331 | Smūgių skaičius, N10 DPL | Dinaminis stipris (vidurkis), qd MPa | Filtracijos koeficientas kf, *10$^{-6}$ (m/s) | Filtracijos koeficientas kf, (m/d) | Gamtinis tankis ρ, (Mg/m$^3$) | Kietųjų dalelių tankis ρs, (Mg/m$^3$) | Poringumo koeficientas e, (vnt.d.) | Gamtinis drėgnis W, (%.) | Plastingumo rodiklis Ip, (%) | Takumo rodiklis IL, (vnt. d.) | Savitasis sunkis γs, (kN/m$^3$) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | t IV | Planingai supiltas: vidutinio tankumo mažai dulkingas molingas blogai išrūšiuotas žvyringas | grSaFMFI | [SD] | 18,5 | 6,0 | 2,58 | - | 1,81 | 2,67 | 0,53 | 3,55 | - | - | 17,72 |
| 2 | t IV | Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas smėlis | Sa-FFI | [SD] | 14 | 4,6 | 1,09 | - | 1,81 | 2,67 | 0,57 | 6,20 | - | - | 17,74 |
| 3 | t IV | Planingai supiltas: vidutinio tankumo molingas smėlis su maža (2,2%) organinės medžiagos | clSaFI | [SDo] | 15 | 6,5 | - | - | 2,00 | 2,64 | 0,58 | 20,00 | 10,00 | 0,11 | 19,60 |
| 4 | t IV | Planingai supiltas: stiprus smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis, standus, su maža | saCIL-SiLFI | [SMo] | 11 | 2,3 | - | - | 2,21 | 2,66 | 0,37 | 13,80 | 5,70 | 0,08 | 21,68 |
| 5 | l IV | Smėlingas mažo plastiškumo molis, labai minkštas, su maža (1,4-1,6%) organinės | saCIL | ML | - | - | - | - | 2,12 | 2,66 | 0,52 | 23,67 | 9,86 | 1,00 | 20,77 |
| 6 | lg III bl | Vidutinio tankumo mažai dulkingas molingas smėlis | Sa-F | SD | 8 | 4,4 | - | 12,84 | 1,96 | 2,67 | 0,61 | 18,00 | - | - | 19,19 |
| 7 | gt III bl | Vidutinio stiprumo smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, tvirtas | saCIL | ML | 11 | 1,3 | - | - | 2,16 | 2,69 | 0,50 | 20,04 | 16,36 | 0,41 | 21,14 |
| 8 | gt III bl | Mažai dulkingas molingas smėlis | Sa-F | SD | - | - | - | - | 1,67 | 2,67 | 0,62 | 13,50 | - | - | 18,30 |
| 9 | gt III bl | Stiprus mažo plastiškumo smėlingas molis, sluoksniuotas, moreninis, standus | saCIL | ML | 20 | 1,9 | - | - | 2,21 | 2,70 | 0,41 | 16,00 | 10,00 | 0,15 | 21,72 |

41 - pagal dinaminio zondavimo duomenis

9,4 - pagal laboratorinių tyrimų rezultatus

GEO GEOINŽINERIJA

Leidimo Nr.1746029

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos ruožas nuo 0,07 iki 2,284 km ir pėsčiųjų ir dviračių takai Širvintų m.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tech. direktorius | S. Gegieckas | 2023.07 | Geotechninių rodiklių suvestinė lentelė |
| Inž. geol. | A. Baliukevičius | 2023.07 | |
| Inž. geol. | D. Bukauskas | 2023.07 | |
| Užsakovas | AB „Kelių priežiūra" | Projekto Nr. | 23196 |

1.1

## Gr.1 M 1:100 2023-06-12 Abs. a. 116,01 m x:6101434 m, y:560261 m

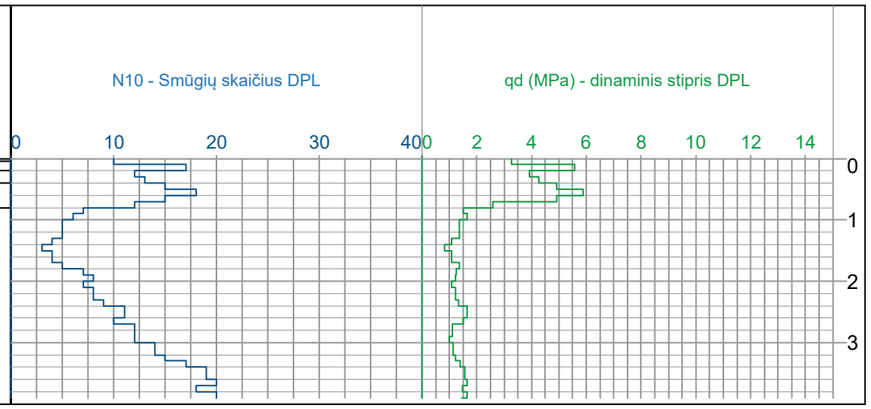
| GEOLOGINIS INDEKSAS | INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIO Nr. | GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331) | SIMBOLIS ISO 14688 | SLUOKSNIO GYLIS, m | SLUOKSNIO STORIS, m | SLUOKSNIO PADO ALT., m | Pavyzdys | LITOLOGINIS STULPELIS | APVANDEN. | VANDENS LYGIS GRĘŽSKYLĖJE | PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Asfaltbetonis | | 0,05 | 0,05 | 115,96 | | | | | |
| | | Asfaltbetonis, trapus | | 0,10 | 0,05 | 115,91 | | | | | |
| t IV | 1 | Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis, mažai drėgnas, pilkas su žvirgždo priemaiša | grSaFWFI | 0,70 | 0,60 | 115,31 | 66 | × × | | | 0,70 |
| | 4 | Planingai supiltas: smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis, standus, pilkas su smėlio priemaiša su drėgno smėlio lęšiais | saCIL-SiLFI | 1,20 | 0,50 | 114,81 | | × × | | 1,20 | 115,31 |
| gt III bl | | | | | | | | | | 114,81 | |
| | 7 | Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, tvirtas, rudas su dulkio, žvirgždo priemaišomis su vandeningo smėlio tarpsluoksniais | saCIL | 3,00 | 1,80 | 113,01 | | | | | |

## Gr.2 M 1:100 2023-06-12 Abs. a. 115,48 m x:6101373 m, y:560330 m

| GEOLOGINIS INDEKSAS | INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIO Nr. | GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331) | SIMBOLIS ISO 14688 | SLUOKSNIO GYLIS, m | SLUOKSNIO STORIS, m | SLUOKSNIO PADO ALT., m | Pavyzdys | LITOLOGINIS STULPELIS | APVANDEN. | VANDENS LYGIS GRĘŽSKYLĖJE | PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Asfaltbetonis | | 0,14 | 0,14 | 115,34 | | | | | |
| | | Skaldos - smėlio mišinys | | 0,33 | 0,19 | 115,15 | | | | | |
| | | Asfaltbetonis | | 0,45 | 0,12 | 115,03 | | | | | |
| | | Skaldos - smėlio mišinys | | 0,60 | 0,15 | 114,88 | | | | | |
| t IV | 2 | Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas vidutinio rūpumo smėlis, mažai drėgnas, geltonas su gargždo, žvirgždo priemaišomis | Sa-FFI | 0,80 | 0,20 | 114,68 | | | | | 0,80 |
| | 4 | Planingai supiltas: smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis,standus, pilkas su smėlio priemaiša su drėgno smėlio lęšiais | saCIL-SiLFI | 1,30 | 0,50 | 114,18 | 64 | × × | | 1,30 | 114,68 |
| gt III bl | | | | | | | 65 | | | 114,18 | |
| | 7 | Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, tvirtas, rudas su dulkio, žvirgždo priemaišomis su vandeningo smėlio lęšiais | saCIL | 3,00 | 1,70 | 112,48 | | | | | |

## Gr.DZ-3 M 1:100 2023-06-09 Abs. a. 114,57 m x:6101266 m, y:560470 m

| GEOLOGINIS INDEKSAS | INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIO Nr. | GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331) | SIMBOLIS ISO 14688 | SLUOKSNIO GYLIS, m | SLUOKSNIO STORIS, m | SLUOKSNIO PADO ALT., m | Pavyzdys | LITOLOGINIS STULPELIS | APVANDEN. | VANDENS LYGIS GRĘŽSKYLĖJE | PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m | N10 | qd MPa |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Asfaltbetonis, geros būklės | | 0,05 | 0,05 | 114,52 | | | | | | - | - |
| | 2 | Skalda, dolomito | | 0,20 | 0,15 | 114,37 | | | | | | - | - |
| t IV | 4 | Planingai supiltas: vidutinio tankumo mažai dulkingas molingas vidutinio rūpumo smėlis, mažai drėgnas, gelsvai rudas | Sa-FFI | 0,40 | 0,20 | 114,17 | | | | | 0,40 | 14 | 4,6 |
| | | Planingai supiltas: stiprus smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis, standus, su maža (1,6%) organinės medžiagos priemaiša, juosvas | saCIL-SiLFI | 0,80 | 0,40 | 113,77 | 27 | × × | | 0,80 | 114,17 | 13,5 | 3,7 |
| gt III bl | | | | | | | | | | 113,77 | | | |
| | 7 | Vidutinio stiprumo smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, tvirtas, rudas su žvirgždo priemaiša su vandeningo smėlio lęšiais | saCIL | 4,00 | 3,20 | 110,57 | 29 | | | | | 10 | 1,3 |




GEO GEOINŽINERIJA

Leidimo Nr.1746029

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos ruožas nuo 0,07 iki 2,284 km ir pėsčiųjų ir dviračių takai Širvintų m.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tech. direktorius | S. Gegieckas | 2023.07 | Grežinių geologiniai-litologiniai stulpeliai ir statinio zondavimo grafikai |
| Inž. geol. | A. Baliukevičius | 2023.07 | |
| Inž. geol. | D. Bukauskas | 2023.07 | |
| Užsakovas | AB „Kelių priežiūra" | Projekto Nr. | 23196 |

2.1

## Gr.4

M 1:100 2023-06-09 Abs. a. 113,34 m x:6101149 m, y:560605 m

| GEOLOGINIS INDEKSAS | INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIO Nr. | GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331) | SIMBOLIS ISO 14688 | SLUOKSNIO GYLIS, m | SLUOKSNIO STORIS, m | SLUOKSNIO PADO ALT., m | Pavyzdys | LITOLOGINIS STULPELIS | APVANDEN. | VANDENS LYGIS GREŽSKYLĖJE | PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Asfaltbetonis, blogos būklės sutrūkinėjęs | | 0,04 | 0,04 | 113,30 | | | | | |
| | | Skalda, dolomito | | 0,20 | 0,16 | 113,14 | | | | | |
| t IV | 2 | Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo smėlis, mažai drėgnas, gelsvai rudas | Sa-FFI | 0,70 | 0,50 | 112,64 | 22 | | | 1,00 | 0,70 |
| | 4 | Planingai supiltas: smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis, standus gelsvai rudas | saCIL-SiLFI | 1,00 | 0,30 | 112,34 | 23 | | | 112,34 | 112,64 |
| | 3 | Planingai supiltas: molingas smėlis smėlis su maža organikos priemaiša, vandeningas, juosvas | clSaFI | 2,50 | 1,50 | 110,84 | | | | | |
| I IV | | | | | | | 24 | | | | |
| | 5 | Smėlingas mažo plastiškumo molis, labai minkštas, su maža (1,4-1,6%) organinės medžiagos priemaiša, juosvas su vandeningo smėlio lęšiais | saCIL | 4,50 | 2,00 | 108,84 | 25 | | | | |
| gt III bl | | | | | | | 26 | | | | |
| | 7 | Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, tvirtas, rudas su žvirgždo priemaiša su vandeningo smėlio lęšiais | saCIL | 6,00 | 1,50 | 107,34 | | | | | |

## Gr.5

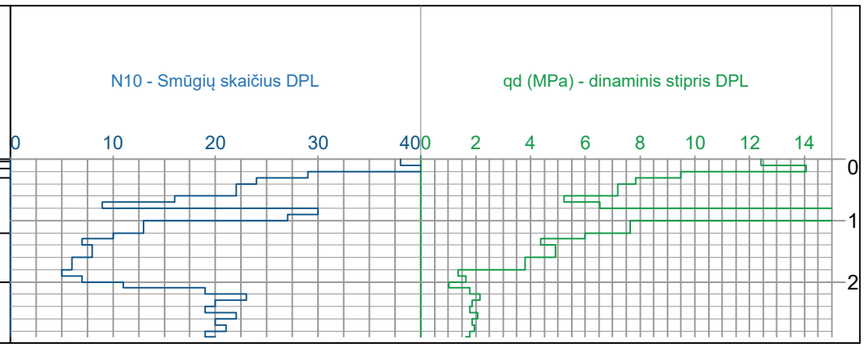
M 1:100 2023-06-09 Abs. a. 115,41 m x:6101051 m, y:560722 m

| GEOLOGINIS INDEKSAS | INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIO Nr. | GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331) | SIMBOLIS ISO 14688 | SLUOKSNIO GYLIS, m | SLUOKSNIO STORIS, m | SLUOKSNIO PADO ALT., m | Pavyzdys | LITOLOGINIS STULPELIS | APVANDEN. | VANDENS LYGIS GREŽSKYLĖJE | PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Asfaltbetonis, blogos būklės sutrūkinėjęs | | 0,06 | 0,06 | 115,35 | | | | | |
| | 1 | Skalda, dolomito | | 0,17 | 0,11 | 115,24 | | | | | |
| t IV | | Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas vidutinio rūpumo smėlis, mažai drėgnas, gelsvai rudas | Sa-FFI | 0,30 | 0,13 | 115,11 | 18 | | | | 0,30 |
| | | | | | | | 19 | | | 1,00 | 115,11 |
| | 3 | Planingai supiltas:molingas smėlis smėlis, drėgnas, pilkai rudas | clSaFI | 1,90 | 1,60 | 113,51 | | | | 114,41 | |
| g III bl | 6 | Mažai dulkingas molingas smulkus smėlis, vandeningas, pilkas | Sa-F | 2,50 | 0,60 | 112,91 | 21 | | | | |
| gt III bl | 9 | Mažo plastiškumo smėlingas molis, sluoksniuotas,moreninis, standus, gelsvai rudas su vandeningo smėlio lęšiais, molio tarpsluoksniais | saCIL | 3,00 | 0,50 | 112,41 | | | | | |

## Gr.DZ-6

M 1:100 2023-06-09 Abs. a. 115,68 m x:6100946 m, y:560848 m

| GEOLOGINIS INDEKSAS | INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIO Nr. | GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331) | SIMBOLIS ISO 14688 | SLUOKSNIO GYLIS, m | SLUOKSNIO STORIS, m | SLUOKSNIO PADO ALT., m | Pavyzdys | LITOLOGINIS STULPELIS | APVANDEN. | VANDENS LYGIS GREŽSKYLĖJE | PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m | N10 | qd MPa |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Asfaltbetonis, blogos būklės sutrūkinėjęs | | 0,04 | 0,04 | 115,64 | | | | | | | |
| | | Skalda, dolomito | | 0,15 | 0,11 | 115,53 | | | | | | | |
| t IV | 1 | Planingai supiltas: tankus mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis, drėgnas, gelsvai rudas | grSa-FFI | 0,30 | 0,15 | 115,38 | 16 | | | 0,70 | 0,30 | 26,5 | 8,7 |
| | 3 | Planingai supiltas: tankus molingas smėlis, vandeningas, pilkai rudas su statybinių atliekų nuolaužų, žvirgždo priemaišomis | clSaFI | 1,20 | 0,90 | 114,48 | | | | 114,98 | 115,38 | 16 | 7,2 |
| g III bl | 6 | Vidutinio tankumo mažai dulkingas molingas smulkus smėlis, vandeningas, pilkas | Sa-F | 2,00 | 0,80 | 113,68 | | | | | | 7 | 3,8 |
| gt III bl | 9 | Stiprus mažo plastiškumo smėlingas molis, sluoksniuotas,moreninis, standus, gelsvai rudas su vandeningo smėlio lęšiais, molio tarpsluoksniais | saCIL | 3,00 | 1,00 | 112,68 | 17 | | | | | 20 | 1,9 |




| | | | |
|---|---|---|---|
| GEO GEOINŽINERIJA | Leidimo Nr.1746029 | Grežinių geologiniai-litologiniai stulpeliai ir statinio zondavimo grafikai | 2.2 |
| | | Projekto Nr. 23196 | |

## Gr.7

M 1:100 2023-06-09 Abs. a. 116,19 m x:6100848 m, y:560965 m

| GEOLOGINIS INDEKSAS | INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIO Nr. | GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331) | SIMBOLIS ISO 14688 | SLUOKSNIO GYLIS, m | SLUOKSNIO STORIS, m | SLUOKSNIO PADO ALT., m | Pavyzdys | LITOLOGINIS STULPELIS | APVANDEN. | VANDENS LYGIS GREŽSKYLĖJE | PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Asfaltbetonis, blogos būklės sutrūkinėjęs | | 0,05 | 0,05 | 116,14 | | | | | |
| | | Skalda, dolomito | grSa-FFI | 0,20 | 0,15 | 115,99 | | | | | 0,30 |
| t IV | 1 | Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis, drėgnas, gelsvai rudas | | 0,30 | 0,10 | 115,89 | | | | | 115,89 |
| | 3 | Planingai supiltas: molingas smėlis, drėgnas, pilkai rudas | clSaFI | 0,70 | 0,40 | 115,49 | | | | 1,00 | |
| gt III bl | 7 | Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, tvirtas, rudas su žvirgždo priemaiša su vandeningo smėlio lęšiais | saClL | 2,00 | 1,30 | 114,19 | | | | 115,19 | |
| | | | | | | | 15 | | | | |
| | 9 | Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus, gelsvai rudas su vandeningo smėlio lęšiais | saClL | 3,00 | 1,00 | 113,19 | | | | | |

## Gr.8

M 1:100 2023-06-09 Abs. a. 117,23 m x:6100752 m, y:561079 m

| GEOLOGINIS INDEKSAS | INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIO Nr. | GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331) | SIMBOLIS ISO 14688 | SLUOKSNIO GYLIS, m | SLUOKSNIO STORIS, m | SLUOKSNIO PADO ALT., m | Pavyzdys | LITOLOGINIS STULPELIS | APVANDEN. | VANDENS LYGIS GREŽSKYLĖJE | PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Asfaltbetonis, blogos būklės sutrūkinėjęs | | 0,04 | 0,04 | 117,19 | | | | | |
| | | Skalda, dolomito | | 0,20 | 0,16 | 117,03 | | | | | 0,30 |
| t IV | 1 | Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis, drėgnas, gelsvai rudas | grSa-FFI | 0,30 | 0,10 | 116,93 | | | | | 116,93 |
| | | | | | | | 13 | | | | |
| | 4 | Planingai supiltas: smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis, standus su maža organikos priemaiša, juosvas | saClL-SiLO | 1,00 | 0,70 | 116,23 | | | | 1,00 | |
| gt III bl | | | | | | | | | | 116,23 | |
| | | | | | | | 14 | | | | |
| | 7 | Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, tvirtas, pilkai rudas su žvirgždo priemaiša su vandeningo smėlio lęšiais | saClL | 3,00 | 2,00 | 114,23 | | | | | |
| gt III bl | 9 | Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus, rudas su žvirgždo priemaiša su vandeningo smėlio lęšiais | saClL | 4,00 | 1,00 | 113,23 | | | | | |

## Gr.9

M 1:100 2023-06-12 Abs. a. 118,19 m x:6100630 m, y:561212 m

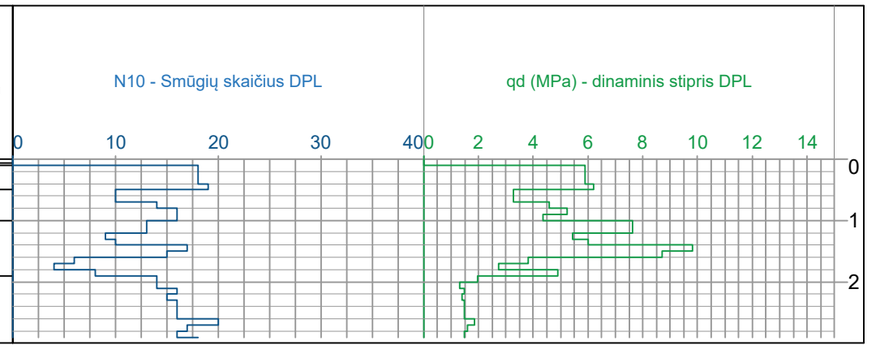
| GEOLOGINIS INDEKSAS | INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIO Nr. | GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331) | SIMBOLIS ISO 14688 | SLUOKSNIO GYLIS, m | SLUOKSNIO STORIS, m | SLUOKSNIO PADO ALT., m | Pavyzdys | LITOLOGINIS STULPELIS | APVANDEN. | VANDENS LYGIS GREŽSKYLĖJE | PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Asfaltbetonis | | 0,24 | 0,24 | 117,95 | | | | | |
| | | Skaldos - smėlio mišinys | | 0,35 | 0,11 | 117,84 | | | | | |
| t IV | 2 | Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas vidutinio rūpumo smėlis, mažai drėgnas, geltonas su gargždo, žvirgždo priemaišomis | Sa-FFI | 0,60 | 0,25 | 117,59 | 30 | | | | 0,60 |
| | | | | | | | 31 | | | | 117,59 |
| | 3 | Planingai supiltas: molingas smėlis su maža organikos priemaiša, mažai drėgnas, pilkas | clSaFI | 1,20 | 0,60 | 116,99 | | | | | |
| lg III bl | | | | | | | 32 | | | 2,00 | |
| | 6 | Mažai dulkingas molingas smulkus smėlis, vandeningas, geltonas su dulkio, molio priemaišomis | Sa-F | 2,70 | 1,50 | 115,49 | 33 | | | 116,19 | |
| gt III bl | 7 | Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, tvirtas, rudas su dulkio, žvirgždo priemaišomis su vandeningo smėlio lęšiais | saClL | 3,00 | 0,30 | 115,19 | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| GEO GEOINŽINERIJA | Leidimo Nr.1746029 | Grežinių geologiniai-litologiniai stulpeliai ir statinio zondavimo grafikai | 2.3 |
| | | Projekto Nr. 23196 | |

## Gr.DZ-10

M 1:100 2023-06-09 Abs. a. 118,14 m x:6100533 m, y:561338 m

| GEOLOGINIS INDEKSAS | INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIO Nr. | GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331) | SIMBOLIS ISO 14688 | SLUOKSNIO GYLIS, m | SLUOKSNIO STORIS, m | SLUOKSNIO PADO ALT., m | Pavyzdys | LITOLOGINIS STULPELIS | APVANDEN. | VANDENS LYGIS GREŽSKYLĖJE | PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m | N10 | qd MPa |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Asfaltbetonis, blogos būklės sutrūkinėjęs | | 0,06 | 0,06 | 118,08 | | | | | | | |
| | | Skalda, dolomito | | 0,10 | 0,04 | 118,04 | | | | | | | |
| t IV | 1 | Planingai supiltas: vidutinio tankumo mažai dulkingas molingas blogai išrūšiuotas žvyringas smėlis, drėgnas, gelsvai rudas | grSaFMFI | 0,50 | 0,40 | 117,64 | 10 | | | 1,00 | 0,50 / 117,64 | 18 | 5,9 |
| t IV | 3 | Planingai supiltas: vidutinio tankumo molingas smėlis su maža (2,2%) organinės medžiagos priemaiša, drėgnas, juosvas | clSaFI | 1,00 | 0,50 | 117,14 | 11 | | | 117,14 | | 14 | 4,6 |
| lg III bl | 6 | Vidutinio tankumo mažai dulkingas molingas smulkus smėlis, vandeningas, rudas | Sa-F | 1,90 | 0,90 | 116,24 | | | | | | 10 | 5,5 |
| gt III bl | 7 | Vidutinio stiprumo mažo plastiškumo molis, moreninis, tvirtas, rudas su vandeningo smėlio lęšiais | saCIL | 3,00 | 1,10 | 115,14 | 12 | | | | | 16 | 1,5 |




## Gr.11

M 1:100 2023-06-09 Abs. a. 117,98 m x:6100431 m, y:561459 m

| GEOLOGINIS INDEKSAS | INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIO Nr. | GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331) | SIMBOLIS ISO 14688 | SLUOKSNIO GYLIS, m | SLUOKSNIO STORIS, m | SLUOKSNIO PADO ALT., m | Pavyzdys | LITOLOGINIS STULPELIS | APVANDEN. | VANDENS LYGIS GREŽSKYLĖJE | PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Asfaltbetonis, blogos būklės sutrūkinėjęs | | 0,06 | 0,06 | 117,92 | | | | | |
| | | Skalda, dolomito | | 0,20 | 0,14 | 117,78 | | | | | |
| t IV | 1 | Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis, drėgnas, rudas | grSa-FFI | 0,30 | 0,10 | 117,68 | 7 | | | 0,70 / 117,28 | 0,30 / 117,68 |
| gt III bl | 4 | Planingai supiltas: smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis, standus, rudas | saCIL-SiL | 0,70 | 0,40 | 117,28 | 8 | | | 1,5 / 116,48 | |
| gt III bl | 7 | Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, tvirtas, rudas su žvirgždo priemaiša su vandeningo smėlio lęšiais | saCIL | 1,50 | 0,80 | 116,48 | | | | | |
| gt III bl | 8 | Mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo smėlis, vandeningas, gelsvai rudas | Sa-F | 3,00 | 1,50 | 114,98 | 9 | | | | |

## Gr.12

M 1:100 2023-06-09 Abs. a. 116,86 m x:6100334 m, y:561586 m

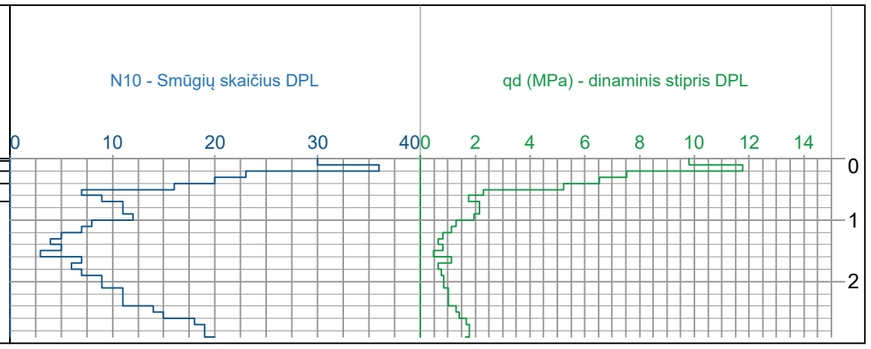
| GEOLOGINIS INDEKSAS | INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIO Nr. | GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331) | SIMBOLIS ISO 14688 | SLUOKSNIO GYLIS, m | SLUOKSNIO STORIS, m | SLUOKSNIO PADO ALT., m | Pavyzdys | LITOLOGINIS STULPELIS | APVANDEN. | VANDENS LYGIS GREŽSKYLĖJE | PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Asfaltbetonis, blogos būklės sutrūkinėjęs | | 0,05 | 0,05 | 116,81 | | | | | |
| | | Skalda, dolomito | | 0,25 | 0,20 | 116,61 | | | | | |
| t IV | 1 | Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis, drėgnas, rudas | grSa-FFI | 0,50 | 0,25 | 116,36 | 6 | | | 1,00 / 115,86 | 0,50 / 116,36 |
| gt III bl | 4 | Planingai supiltas: smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis, standus su maža organikos priemaiša, juosvas su statybinių atliekų nuolaužų priemaiša | saCIL-SiL-FI | 0,80 | 0,30 | 116,06 | | | | | |
| gt III bl | 7 | Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, tvirtas, rudas su žvirgždo priemaiša su vandeningo smėlio tarpsluoksniais | saCIL | 4,00 | 3,20 | 112,86 | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| GEO GEOINŽINERIJA | Leidimo Nr.1746029 | Grežinių geologiniai-litologiniai stulpeliai ir statinio zondavimo grafikai | 2.4 |
| | | Projekto Nr. 23196 | |

## Gr.DZ-13

M 1:100 2023-06-09 Abs. a. 119,95 m x:6100237 m, y:561714 m

| GEOLOGINIS INDEKSAS | INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIO Nr. | GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331) | SIMBOLIS ISO 14688 | SLUOKSNIO GYLIS, m | SLUOKSNIO STORIS, m | SLUOKSNIO PADO ALT., m | Pavyzdys | LITOLOGINIS STULPELIS | APVANDEN. | VANDENS LYGIS GRĘŽSKYLĖJE | PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m | N10 | qd MPa |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Asfaltbetonis, blogos būklės sutrūkinėjęs | | 0,03 | 0,03 | 119,92 | | | | | | - | - |
| | | Skalda, dolomito | | 0,20 | 0,17 | 119,75 | | | | | | - | - |
| t IV | 1 | Planingai supiltas: tankus mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis, mažai drėgnas, gelsvai rudas | grSa-FFl | 0,40 | 0,20 | 119,55 | 4 | | | 0,40 | 0,40 | 18 | 5,9 |
| gt III bl | 4 | Planingai supiltas: stiprus smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis, standus su maža organikos priemaiša, juosvas su statybinių atliekų nuolaužų priemaiša | saClL-SiLFl | 0,70 | 0,30 | 119,25 | 5 | | | 1,00 | 119,55 | 9 | 2,2 |
| gt III bl | 7 | Vidutinio stiprumo smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, tvirtas, rudas su žvirgždo priemaiša su vandeningo smėlio tarpsluoksniais | saClL | 3,00 | 2,30 | 116,95 | | | | 118,95 | | 10 | 1,1 |




## Gr.14

M 1:100 2023-06-09 Abs. a. 122,88 m x:6100152 m, y:561826 m

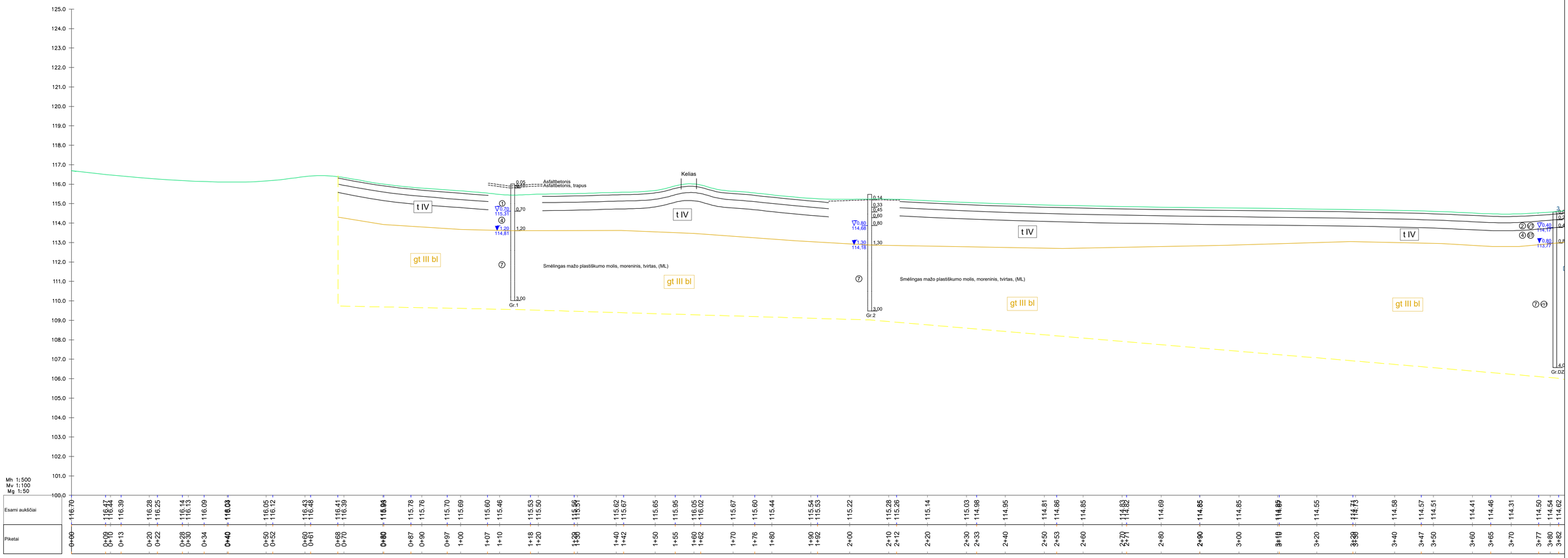
| GEOLOGINIS INDEKSAS | INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIO Nr. | GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331) | SIMBOLIS ISO 14688 | SLUOKSNIO GYLIS, m | SLUOKSNIO STORIS, m | SLUOKSNIO PADO ALT., m | Pavyzdys | LITOLOGINIS STULPELIS | APVANDEN. | VANDENS LYGIS GRĘŽSKYLĖJE | PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Asfaltbetonis, blogos būklės sutrūkinėjęs | | 0,04 | 0,04 | 122,84 | | | | | |
| | | Skalda, dolomito | | 0,15 | 0,11 | 122,73 | | | | | |
| t IV | 1 | Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis, mažai drėgnas, gelsvai rudas | grSa-FFl | 0,40 | 0,25 | 122,48 | | | | 0,70 | 0,40 |
| | 3 | Planingai supiltas: molingas smėlis, drėgnas, pilkai rudas | clSaFl | 0,70 | 0,30 | 122,18 | | | | 122,18 | 122,48 |
| gt III bl | 7 | Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, tvirtas, rudas su žvirgždo priemaiša su vandeningo smėlio tarpsluoksniais | saClL | 3,00 | 2,30 | 119,88 | | | | | |

## Gr.15

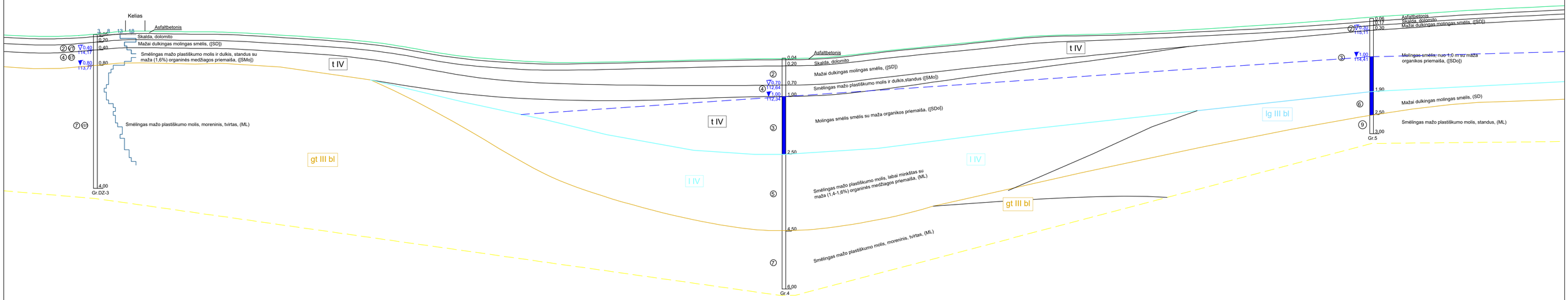
M 1:100 2023-06-09 Abs. a. 123,58 m x:6100068 m, y:561937 m

| GEOLOGINIS INDEKSAS | INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIO Nr. | GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331) | SIMBOLIS ISO 14688 | SLUOKSNIO GYLIS, m | SLUOKSNIO STORIS, m | SLUOKSNIO PADO ALT., m | Pavyzdys | LITOLOGINIS STULPELIS | APVANDEN. | VANDENS LYGIS GRĘŽSKYLĖJE | PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Asfaltbetonis, geros būklės | | 0,05 | 0,05 | 123,53 | | | | | |
| | | Skalda, dolomito | | 0,20 | 0,15 | 123,38 | | | | | |
| t IV | 1 | Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis, mažai drėgnas, gelsvai rudas | grSa-FFl | 0,50 | 0,30 | 123,08 | 1 | | | | 0,50 |
| | 3 | Planingai supiltas: molingas smėlis, drėgnas, pilkai rudas | clSaFl | 1,00 | 0,50 | 122,58 | 2 | | | 1,00 | 123,08 |
| gt III bl | 7 | Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, tvirtas, rudas su žvirgždo priemaiša su vandeningo smėlio tarpsluoksniais | saClL | 3,00 | 2,00 | 120,58 | 3 | | | 122,58 | |

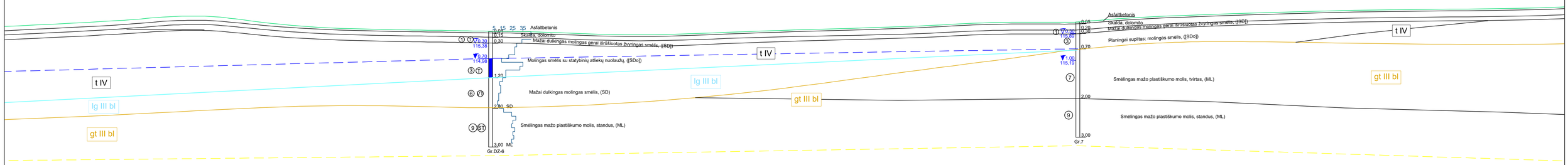
| | | | |
|---|---|---|---|
| GEO GEOINŽINERIJA | Leidimo Nr.1746029 | Grežinių geologiniai-litologiniai stulpeliai ir statinio zondavimo grafikai | 2.5 |
| | | Projekto Nr. 23196 | |



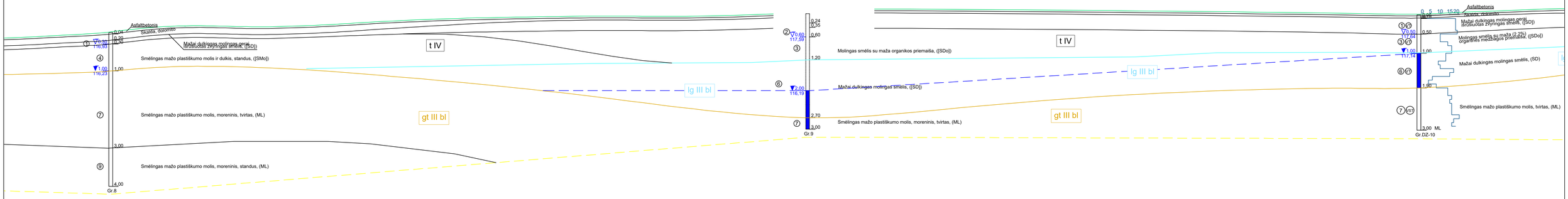

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| GEO GEOINŽINERIJA | Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos ruožas nuo 0,07 iki 2,284 km ir pėsčiųjų ir dviračių takai Širvintų m. | | | |
| | Tech. direktorius | S. Gegieckas | 2023.07 | Inžinerinis - geologinis pjūvis I - I |
| | Inž. geol. | A. Baliukevičius | 2023.07 | |
| | Inž. geol. | D. Bukauskas | 2023.07 | |
| Leidimo Nr.1746029 | Užsakovas | AB „Kelių priežiūra" | Projekto Nr. 23196 | 3.1 |



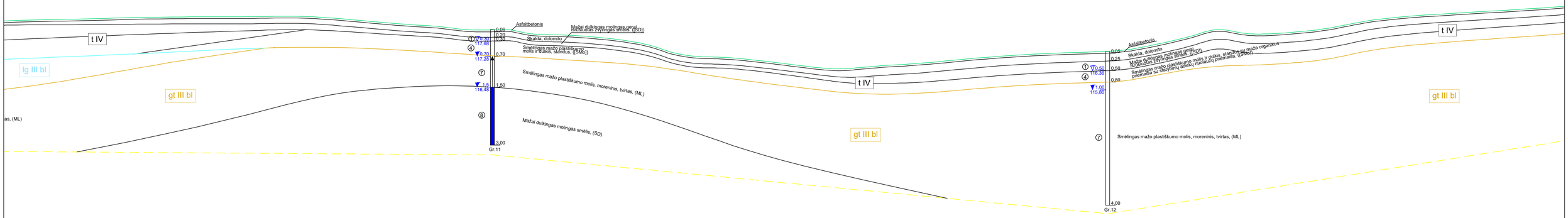

| Leidimo Nr.1746029 | Inžinerinis - geologinis pjūvis | 3.2 |
|---|---|---|
| | Projekto Nr. 23196 | |


5 15 25 35
Asfaltbetonis
0,05
0,15
Skalda, dolomitas
0,30
Mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis, (|SD|)
0,70
Molingas smėlis su statybinių atliekų nuolaužų, (|SDo|)
1,20
Mažai dulkingas molingas smėlis, (SD)
2,70 SD
Smėlingas mažo plastiškumo molis, standus, (ML)
3,00 ML
Gr.DZ-6
0,30
115,38
0,70
114,98
t IV
lg III bl
gt III bl
Asfaltbetonis
0,05
0,20
0,30
Skalda, dolomitas
Mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis, (|SD|)
Planingai supiltas: molingas smėlis, (|SDo|)
0,70
1,00
115,19
Smėlingas mažo plastiškumo molis, tvirtas, (ML)
2,00
Smėlingas mažo plastiškumo molis, standus, (ML)
3,00
Gr.7
0,30
115,68
t IV
gt III bl

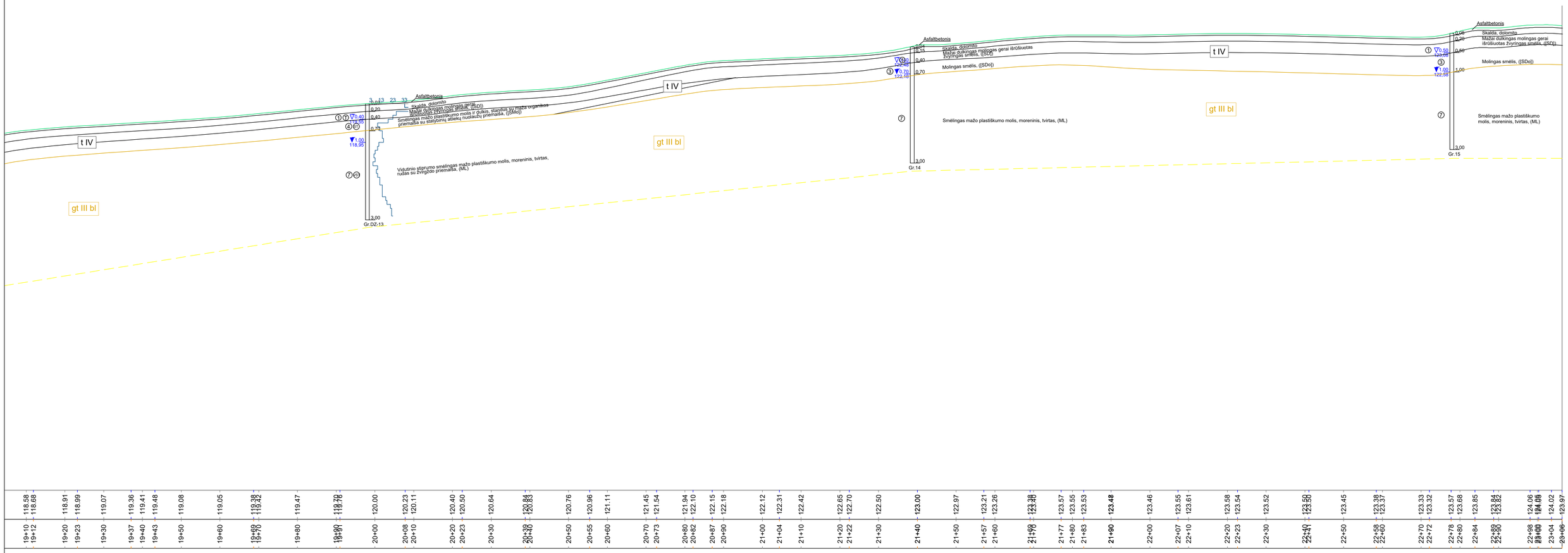
| | | |



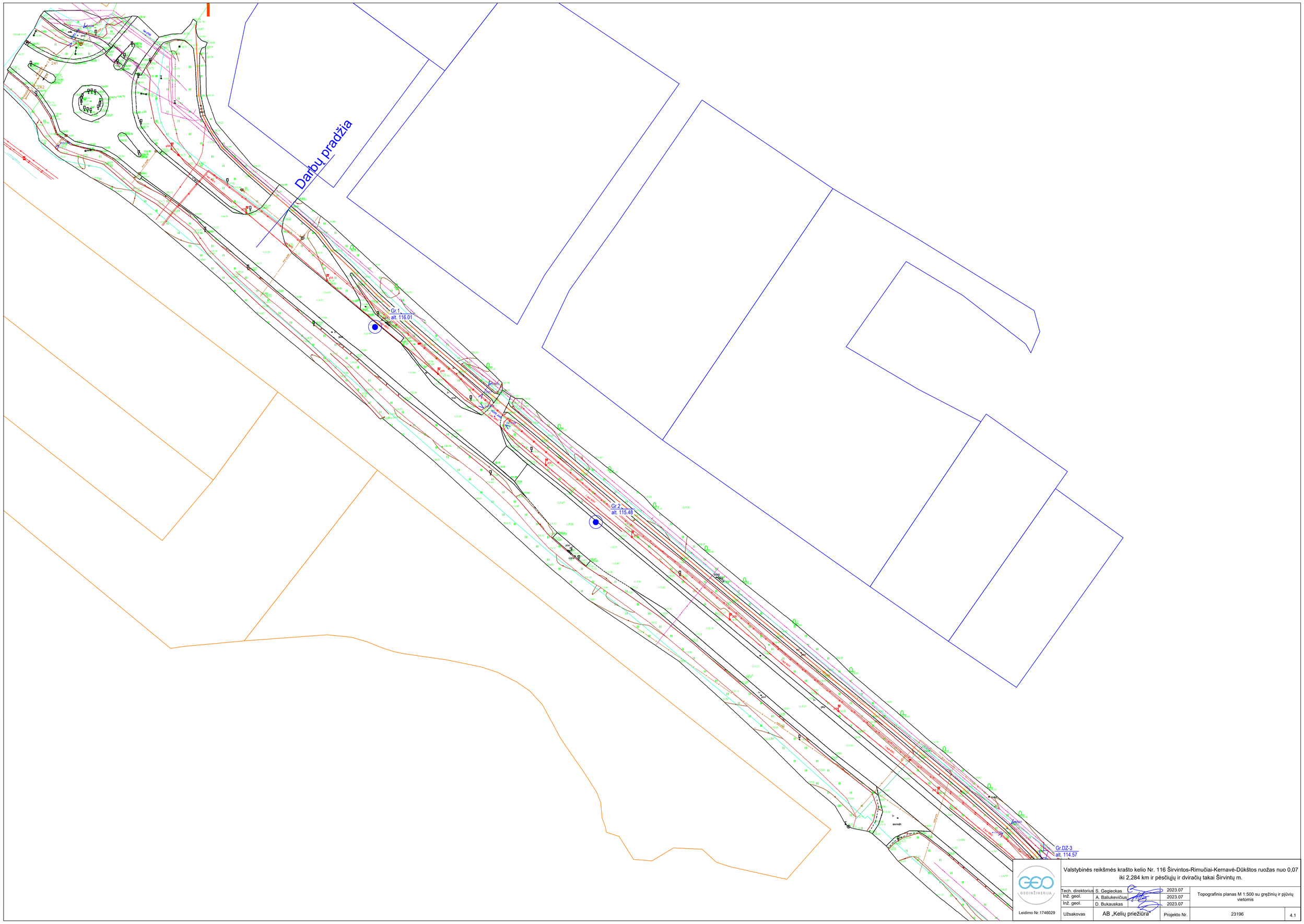

| Leidimo Nr.1746029 | Inžinerinis - geologinis pjūvis | 3.4 |
|---|---|---|
| | Projekto Nr. 23196 | |


t IV
lg III bl
gt III bl
as, (ML)
Asfaltbetonis
Mažai dulkingas molingas gruntas
Smėlingas mažai dulkingas smėlis, (SD)
Skalda, dolomitas
Smėlingas mažo plastiškumo
molis ir dulkis, standus, ((SMD))
Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, tvirtas, (ML)
Mažai dulkingas molingas smėlis, (SD)
0,06
0,20
0,30
0,70
1,50
3,00
Gr.11
0,30
117,68
0,70
117,28
1,5
116,48
t IV
gt III bl
Asfaltbetonis
Skalda, dolomitas
Mažai dulkingas molingas gruntas
Smėlingas mažai dulkingas smėlis, (SD)
Smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis, standus ar maža organinės medžiagos, (SMD)
Smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis, standus ar maža organinės priemaiša su stagnoriniais atitekių nuosėdų priemaiša, ((SMD))
Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, tvirtas, (ML)
0,05
0,25
0,50
0,80
4,00
Gr.12
0,50
116,36
1,00
115,86
t IV
gt III bl

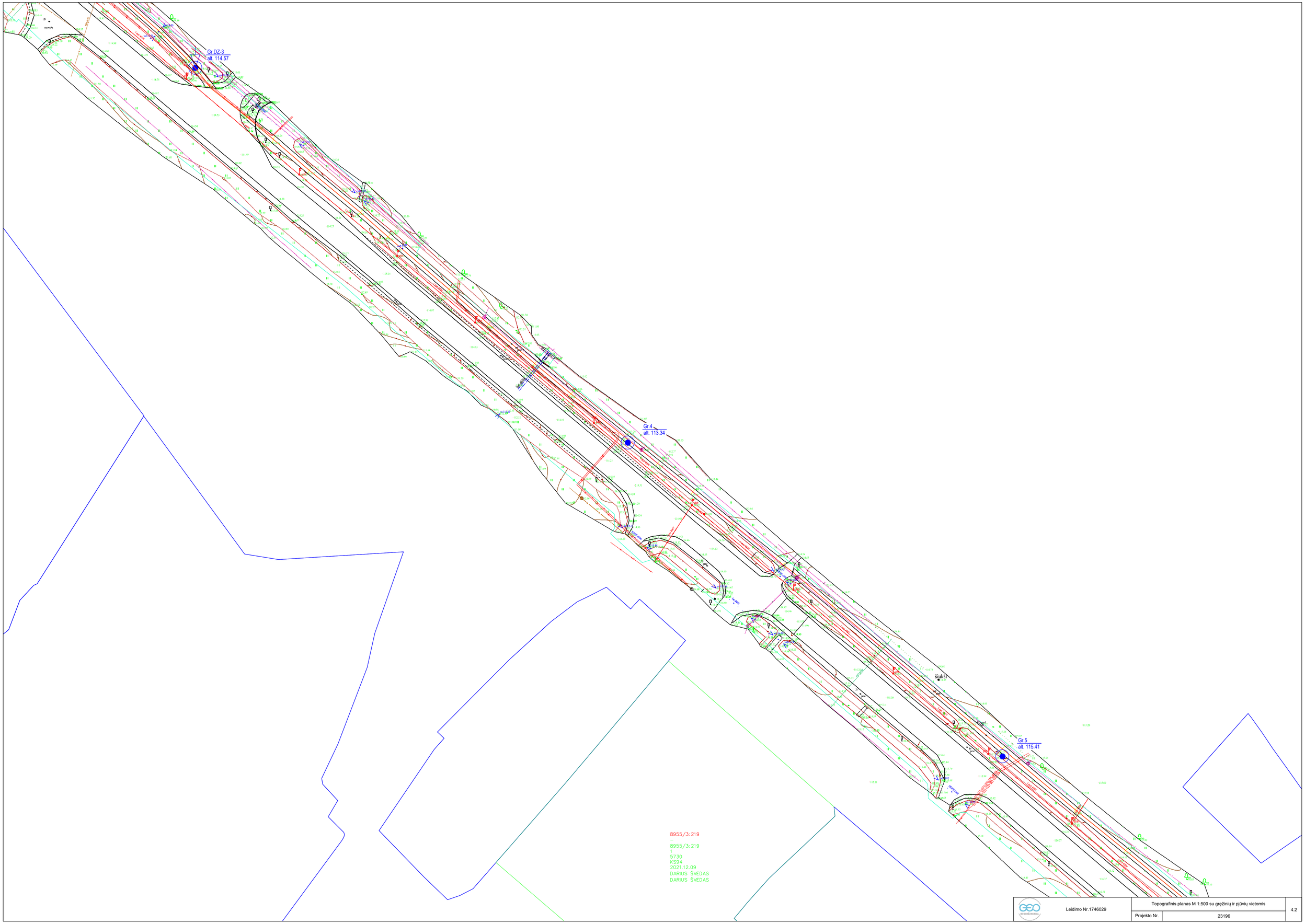
| | | |



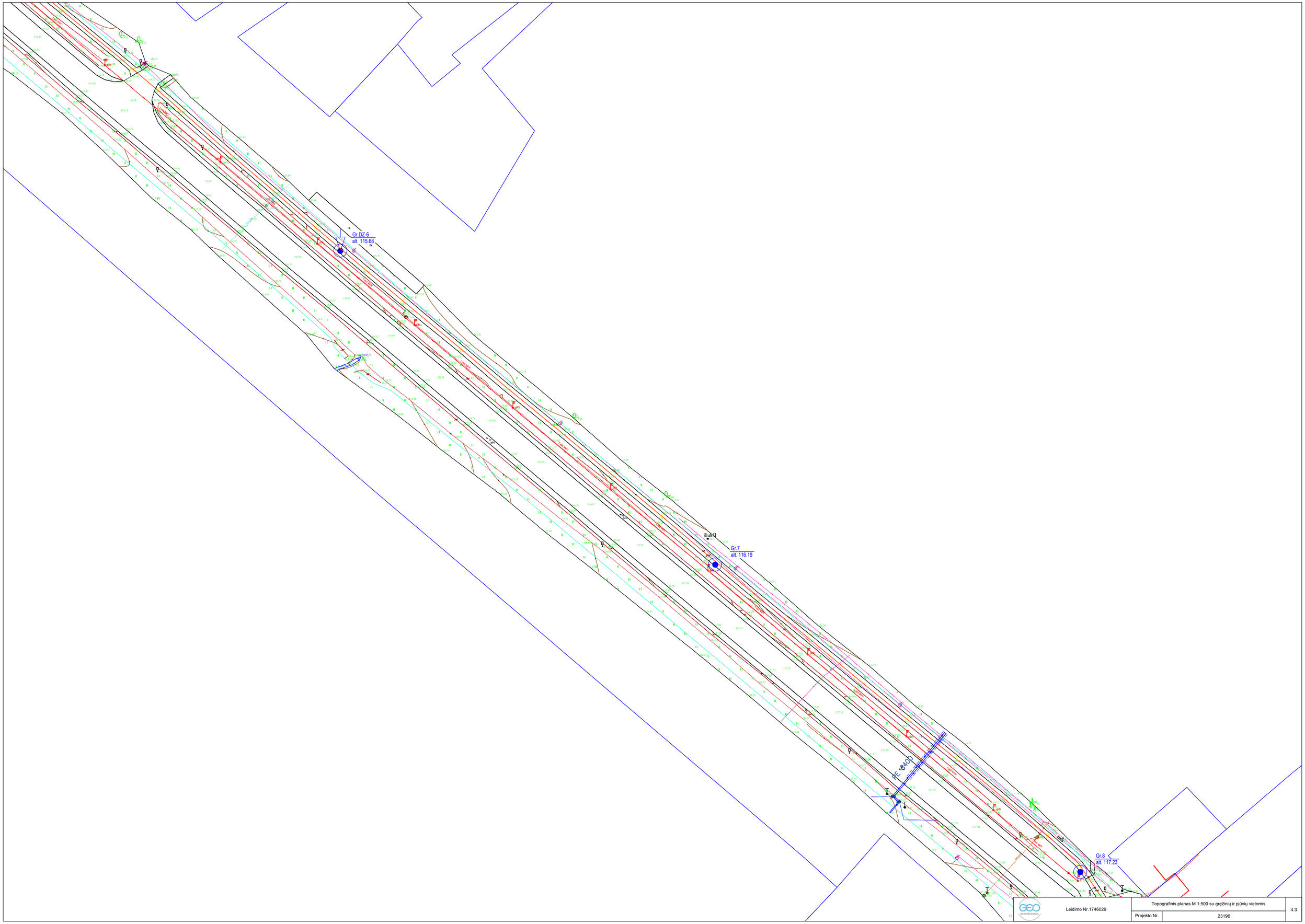

| Leidimo Nr.1746029 | Inžinerinis - geologinis pjūvis | 3.6 |
|---|---|---|
| | Projekto Nr. 23196 | |



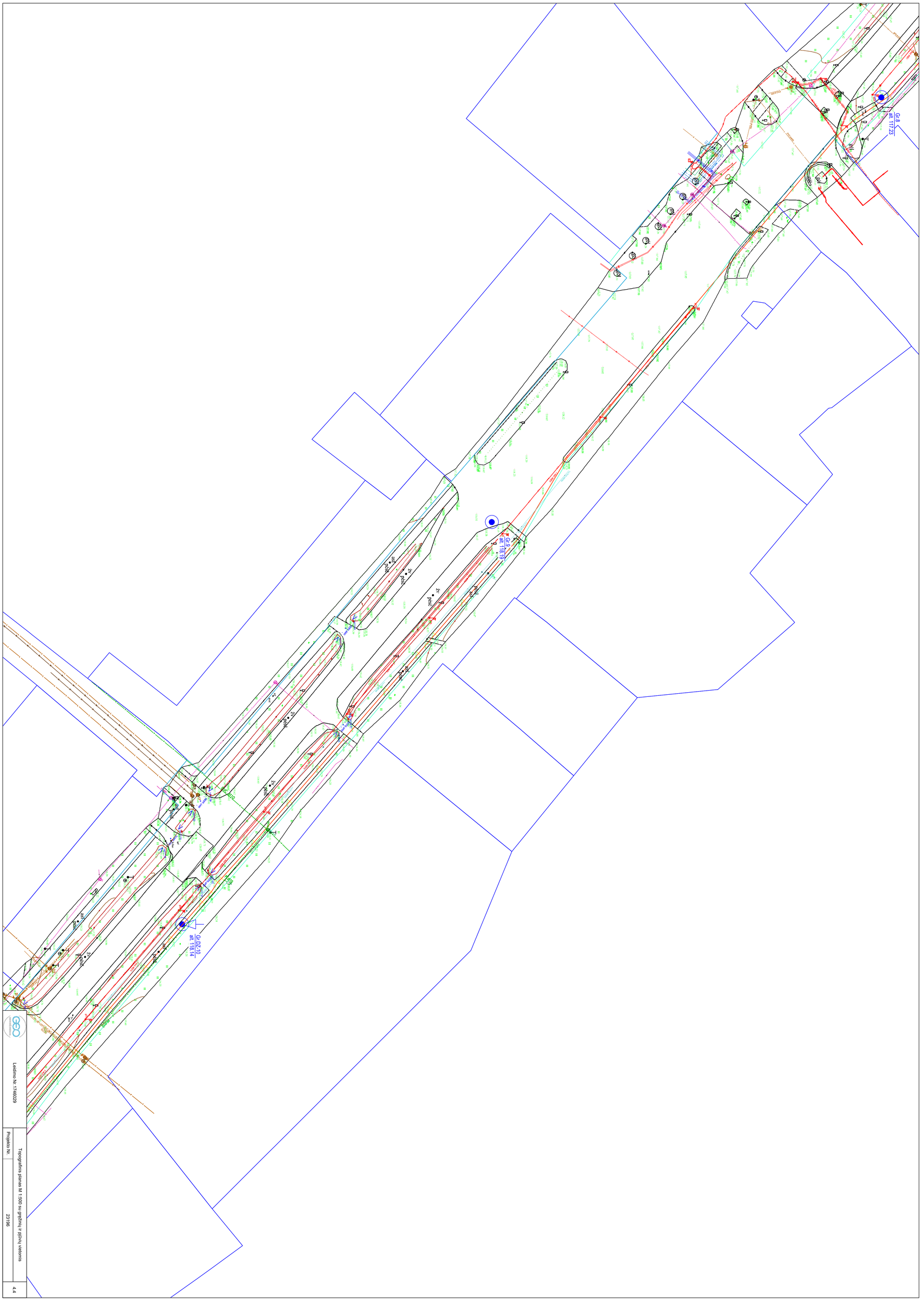

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| GEO GEOINŽINERIJA | Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos ruožas nuo 0,07 iki 2,284 km ir pėsčiųjų ir dviračių takai Širvintų m. | | | |
| | Tech. direktorius | S. Gegieckas | 2023.07 | Topografinis planas M 1:500 su gręžinių ir pjūvių vietomis |
| | Inž. geol. | A. Baliukevičius | 2023.07 | |
| | Inž. geol. | D. Bukauskas | 2023.07 | |
| Leidimo Nr.1746029 | Užsakovas | AB „Kelių priežiūra" | Projekto Nr. | 23196 | 4.1 |




| | | | |
|---|---|---|---|
| GEO LABORATORIJA | Leidimo Nr.1746029 | Topografinis planas M 1:500 su gręžinių ir pjūvių vietomis | 4.2 |
| | | Projekto Nr. 23196 | |




| | | | |
|---|---|---|---|
| GEO geoinžinerija | Leidimo Nr.1746029 | Topografinis planas M 1:500 su gręžinių ir pjūvių vietomis | 4.3 |
| | | Projekto Nr. 23196 | |

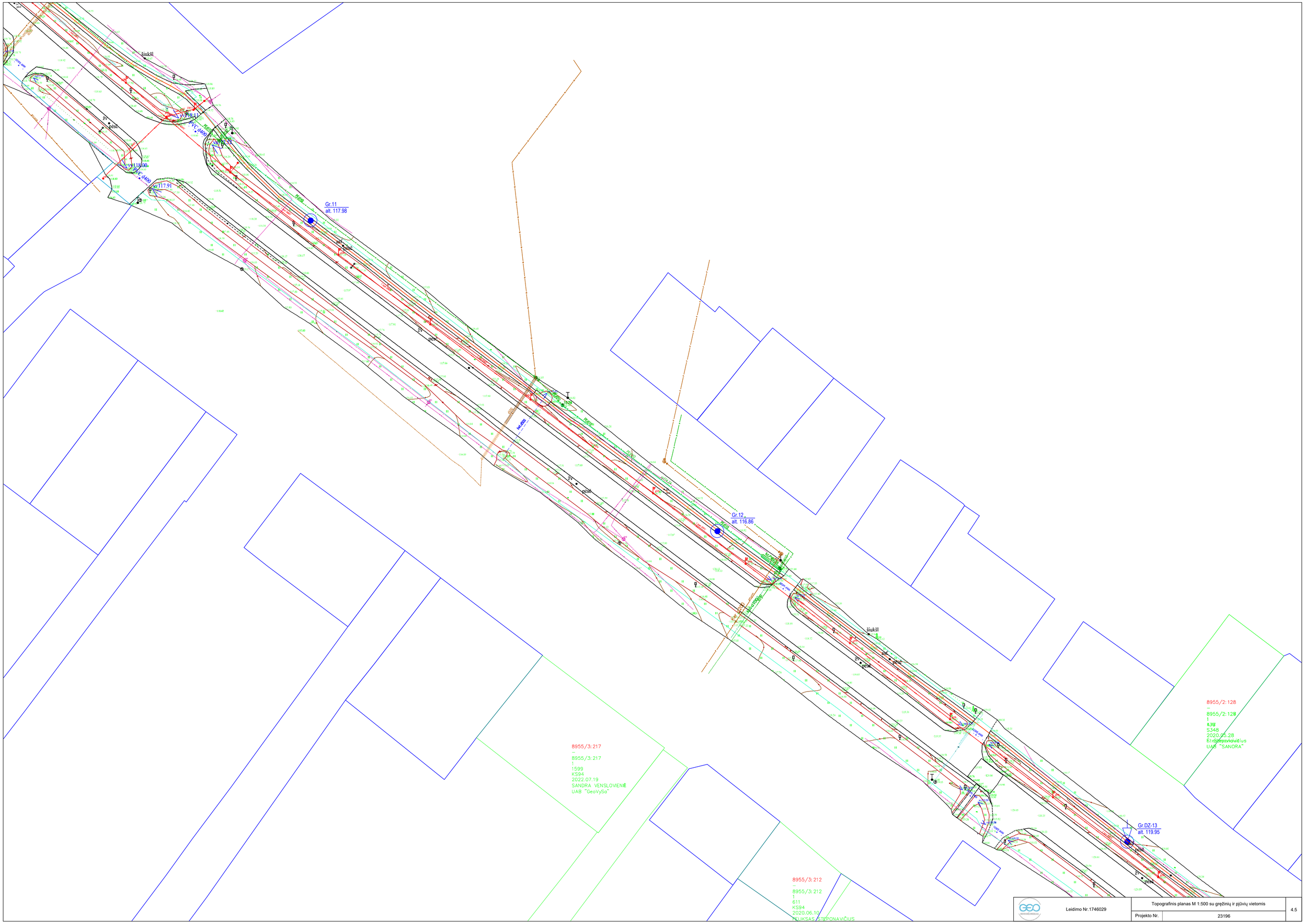



Leidimo Nr: 1746029

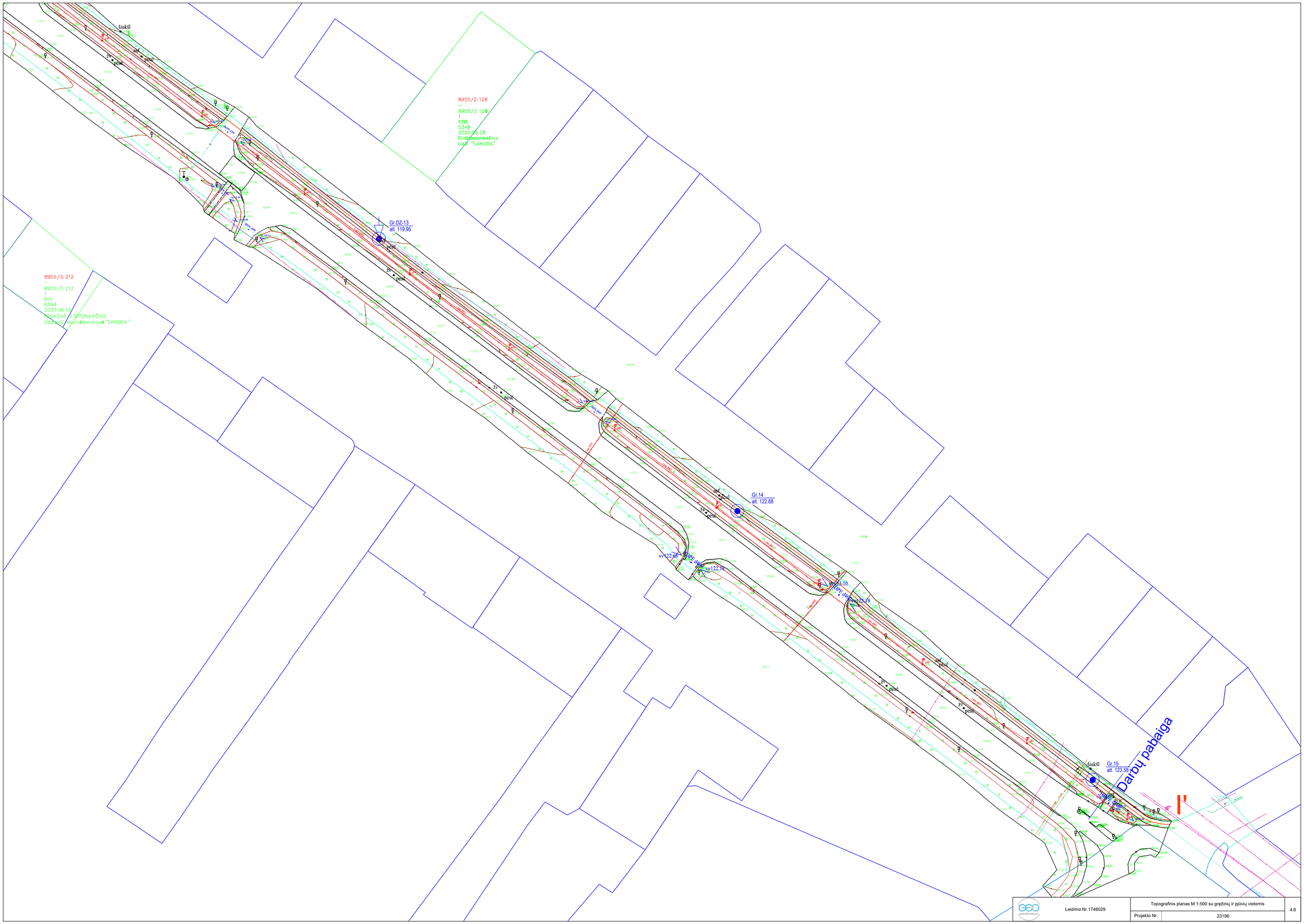
Projekto Nr: 23196

Topografinis planas M 1:500 su gręžinių ir pjūvių vietomis

4.4




| | | | |
|---|---|---|---|
| GEO | Leidimo Nr.1746029 | Topografinis planas M 1:500 su gręžinių ir pjūvių vietomis | 4.5 |
| | | Projekto Nr. 23196 | |


8955/2:128
–
8955/2:128
1
470
S348
2020.05.28
Eligijus Stepanavičius
UAB "SANORA"
8955/3:212
–
8955/3:212
1
611
KS94
2020.06.10
TELIKSAS STEPONAVIČIUS
UAB "SANORA"
Gr.DZ-13
alt. 119.95
Gr.14
alt. 122.88
Gr.15
alt. 123.58
Dairpų pabaiga
I'
šuk5l
šuk5l
šuk5l

# SUTARTINIŲ ŽENKLŲ SUVESTINĖ LENTELĖ

- DPH bandymo kreivė

## Stratigrafinės ribos

- inž. geologinio sluoksnio riba
- stratigrafinė riba

I — I' - inžinerinis geologinis pjūvis ir jo numeris

Gr.-1 / 185,10 m - gręžinio vieta, jo numeris ir žiočių altitudė

DZ-1 / 185,10 m - dinaminio zondavimo vieta, jo numeris ir altitudė

## Tankumas ir stiprumas

VST - vidutinio stiprumo
ST - stiprus
VT - vidutinio tankumo
T - tankus

Gręžinio žiotys

1 - inžinerinio geologinio sluoksnio numeris (IGS-1)

0,40 / 115,20 - aukščiausias prognozuojamo vandens lygis, m
- spūdis

0,80 / 115,20 - vandens lygis ir altitudė, m
- prisotintas vandeniu gruntas

- vandeningas gruntas

5,50 - gręžinys ir jo gylis

1 - grunto ėminys

## Stratigrafija

t IV - technogeniniai dariniai
l IV - Ežerų (limniniai) dariniai
lg III bl - limnoglacialiniai dariniai
gt III bl - kraštiniai glacialiniai dariniai

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| GEO GEOINŽINERIJA | Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos ruožas nuo 0,07 iki 2,284 km ir pėsčiųjų ir dviračių takai Širvintų m. | | | | |
| | Tech. direktorius | S. Gegieckas | 2023.07 | Sutartinių ženklų suvestinė lentelė | |
| | Inž. geol. | A. Baliukevičius | 2023.07 | | |
| | Inž. geol. | D. Bukauskas | 2023.07 | | |
| Leidimo Nr.1746029 | Užsakovas | AB „Kelių priežiūra" | Projekto Nr. | 23196 | 5.1 |

**LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA**
**PRIE APLINKOS MINISTERIJOS**

Biudžetinė įstaiga, S. Konarskio g. 35, LT-03123 Vilnius, tel.: (8 5) 233 2889, 233 2482,
el. p. lgt@lgt.lt, http://www.lgt.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188710780

UAB "Geoinžinerija" 2023-08- Nr.
El. p.: arturas.baliukevicius@geoinzinerija.lt Į 2023-07-28 Nr. ŽGR(p)-2023-2442

**DĖL PROJEKTINŲ INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ (44822-2023) ATASKAITOS VERTINIMO**

Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos (toliau – Tarnyba) prieš įregistruodama Jūsų įmonės teikiamą inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitą „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožas nuo 0,07 iki 2,284 km ir pėsčiųjų ir dviračių takai Širvintų m., II geotechninės kategorijos projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita“ (toliau – Tyrimų ataskaita) buvo atliktas vertinimas, vadovaujantis Tarnybos nuostatų 9.2.1.4. punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“ (toliau - Reglamentas) 125 ir 126 punktais.

Tarnyba pažymi, kad Tyrimų ataskaita parengta pagal Reglamento nuostatas. Tyrimų ataskaita perduota Geologijos fondui.

Hidrogeologijos skyriaus vedėja, pavaduojanti direktorių — Rasa Radienė

Sonata Liaudanskienė tel. (8 5) 233 3775, el. p.sonata.liaudanskiene@lgt.lt

Tikime laisve
1990 KOVO 11

Suformuota: 2023 m. rugpjūčio 25 d. 13:07

Suformavo: Vyr.specialiste Irena Remeikienė (nuo 2023-08-01 iki 2023-08-31, Nebuvimas, pavaduojamas Vyresnysis referentas Ina Levčenkaitė)

# Siunčiamasis dokumentas

| Registracijos duomenys | |
|---|---|
| Būsena | Registruota |
| Registracijos data | 2023-08-25 |
| Registracijos numeris | (4)-1-7-3906 |
| Dalinys | Inžinerinės geologijos skyrius |
| Registras | 1-7: Siunčiamų dokumentų registras |
| Byla | 2023: 1.22 Mr: Susirašinėjimo su Lietuvos Respublikos įstaigomis, įmonėmis, organizacijomis informacinio pobūdžio geologijos klausimais dokumentai |
| Bylos forma | Elektroniniai dokumentai |
| Registratorius | Vyr.specialiste Irena Remeikienė (nuo 2023-08-01 iki 2023-08-31, Nebuvimas, pavaduojamas Vyresnysis referentas Ina Levčenkaitė) |
| Elektroninis dokumentas | Taip |
| Darbų eiga | 611b3f00d9e011ecb458b9b122d3c1fe |
| **Dokumento informacija** | |
| Siuntėjai | Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos |
| Gavėjai | UAB "Geoinžinerija", Alytaus r. sav., Simno sen., Kaimynų k., Draugystės g. 15A, 303106983 |
| Dokumentą parengė | Vyriausiasis specialistas Sonata Liaudanskienė |
| Dokumentą pasirašė | Vykdantis direktorius pareigas Rasa Radienė (nuo 2023-08-16 iki 2023-08-25, Kasmetinės atostogos, pavaduojamas Laikinai einantis direktoriaus pareigas Jolanta Čyžienė) |
| Antraštė | DĖL PROJEKTINŲ INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ (44822-2023) ATASKAITOS VERTINIMO |
| Dokumento rūšis | RAŠTAS |
| Dokumento siuntimo būdas | El. paštu |
| Lapų skaičius | 1 |
| Laikinas Nr. | 35953211 |
| **ADOC** | |
| **ŽGR(p)-2023-2442_Geoinžinerija_II_VERTINIMAS_valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožas nuo 0,07 iki 2,284 km ir pėsčiųjų ir dviračių takai Širvintų m_žgr_44822-2023.adoc** | |
| ŽGR(p)-2023-2442_Geoinžinerija_II_VERTINIMAS_valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožas nuo 0,07 iki 2,284 km ir pėsčiųjų ir dviračių takai Širvintų m_žgr_44822-2023.docx | |
| **Priedai** | |
| **Pridedami dokumentai** | |

| Pasibaigę darbai | | |
|---|---|---|
| Vykdantis direktorius pareigas Rasa Radienė (nuo 2023-08-16 iki 2023-08-25, Kasmetinės atostogos, pavaduojamas Laikinai einantis direktoriaus pareigas Jolanta Čyžienė) | 2023-08-25 11:45:48 | Pasirašyta versija 1.0. Pastabos: |
| Vyr.specialiste Irena Remeikienė (nuo 2023-08-01 iki 2023-08-31, Nebuvimas, pavaduojamas Vyresnysis referentas Ina Levčenkaitė) | 2023-08-25 13:07:07 | Registruotas dokumentas: 1-7: Siunčiamų dokumentų registras 2023: 1.22 Mr: Susirašinėjimo su Lietuvos Respublikos įstaigomis, įmonėmis, organizacijomis informacinio pobūdžio geologijos klausimais dokumentai |

Pasirašyta kvalifikuotu elektroniniu parašu
GITA RIMKUTĖ
2025-09-30 11:42:57 GMT+3
Autentifikaciją užtikrina elpako.lt

Dokumentą elektroniniu parašu
pasirašė AJA TUMAVIČĖ
Data: 2025-09-30 11:51:41

VILNIUS TECH
Vilniaus Gedimino technikos universitetas

# KELIŲ SAUGUMO AUDITO ATASKAITA

## VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 116 ŠIRVINTOS-RIMUČIAI-KERNAVĖ-DŪKŠTOS RUOŽO NUO 0,07 IKI 2,284 KM, PROJEKTO KELIŲ SAUGUMO AUDITAS

## BENDROJI INFORMACIJA

**Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos ruožo nuo 0,07 iki 2,284 km kapitalinio remonto projektas, suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių takus.

**Kelių saugumo audito etapas:** projekto rengimo

**Kelių saugumo audito dalyviai:**
Kelio valdytojas: AB „Via Lietuva“
Projektuotojas: UAB „Jandas“
Auditorius: VILNIUS TECH AIF Kelių tyrimo institutas

**Kelių saugumo auditą atliko:**
Kelių saugumo audito vadovas: Aja Tumavičė (kelių saugumo auditoriaus pažymėjimo Nr. KSA-2022-0001)
Kelių saugumo audito grupės nariai: Gita Rimkutė

**Kelio saugumo audito atlikimo data:** 2025-09-29

**Bendrieji duomenys apie audituojamą objektą ir jo aplinką:**

- audituojamas objektas yra Plento g., Širvintų miesto savivaldybėje;
- šalia nagrinėjamo objekto yra laukai, pavieniai medžiai, krūmai, maršrutinio transporto priemonių stotelės, gyvenamieji pastatai, degalinės, prekybos centrai, įvairios įmonės, Širvintų autobusų stotis;
- leistinas važiavimo greitis – 50 km/h;
- nagrinėjamo objekto vieta parodyta 1 pav.

1 pav. Audituojamo objekto vieta

## Projektiniai sprendiniai

Projekte numatomi sprendiniai:

- dviračių takas, kurio plotis – 2,5 m;
- pėsčiųjų takas, kurio plotis – 1,5 m;
- numatomas esamų maršrutinio transporto stotelių sutvarkymas;
- gatvės apšvietimas.

## Eismo įvykių duomenys

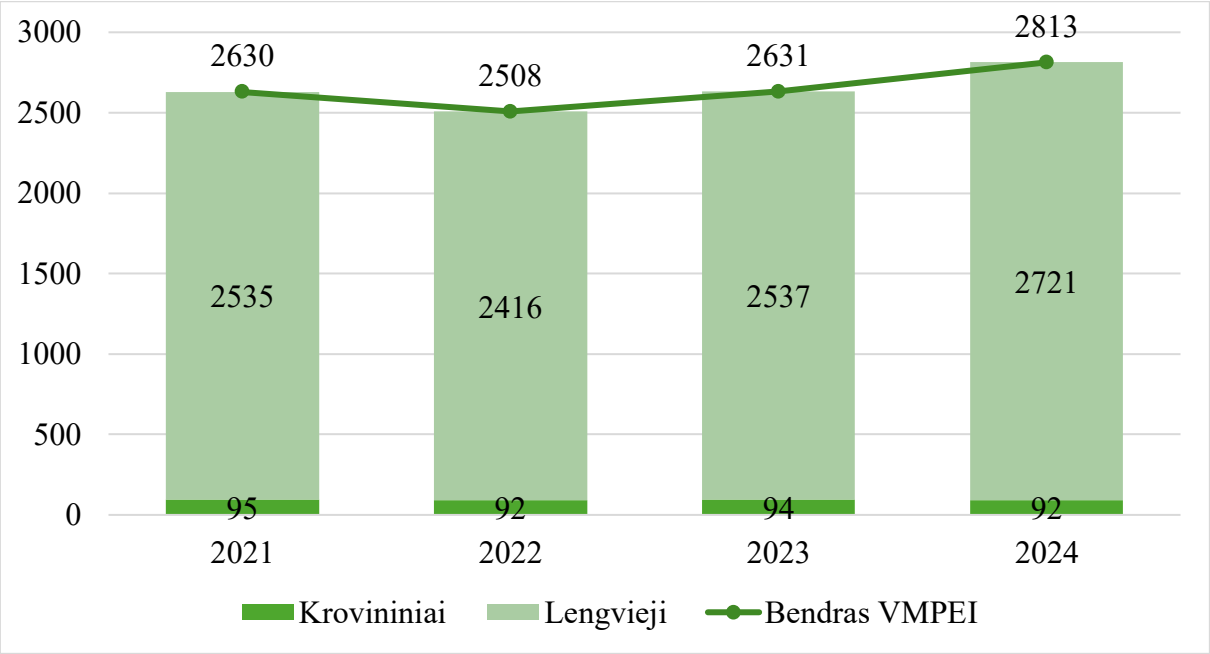
Audituojamame gatvės ruože 2021–2024 metais užfiksuotas 1 įskaitinis eismo įvykis, kurio metu 1 žmogus buvo sužeistas (žr. 1 lentelę).

**1 lentelė. Įskaitiniai eismo įvykiai 2021 – 2024 m. laikotarpiu**

| Eil.Nr. | Eismo įvykio vieta | Eismo įvykio data ir laikas | Eismo įvykio rūšis | Eismo įvykio schema | Žuvo | Sužeista | Paros metas | Meteorologinės sąlygos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Širvintos, Plento g. | 2021-07-14 09:01:00 | Užvažiavimas ant pėsčiojo | Pėsčiasis pėsčiųjų perėjoje prieš sankryžą | 0 | 1 | Diena | Giedra |
| | | | | Iš viso: | 0 | 1 | | |

## Eismo intensyvumas

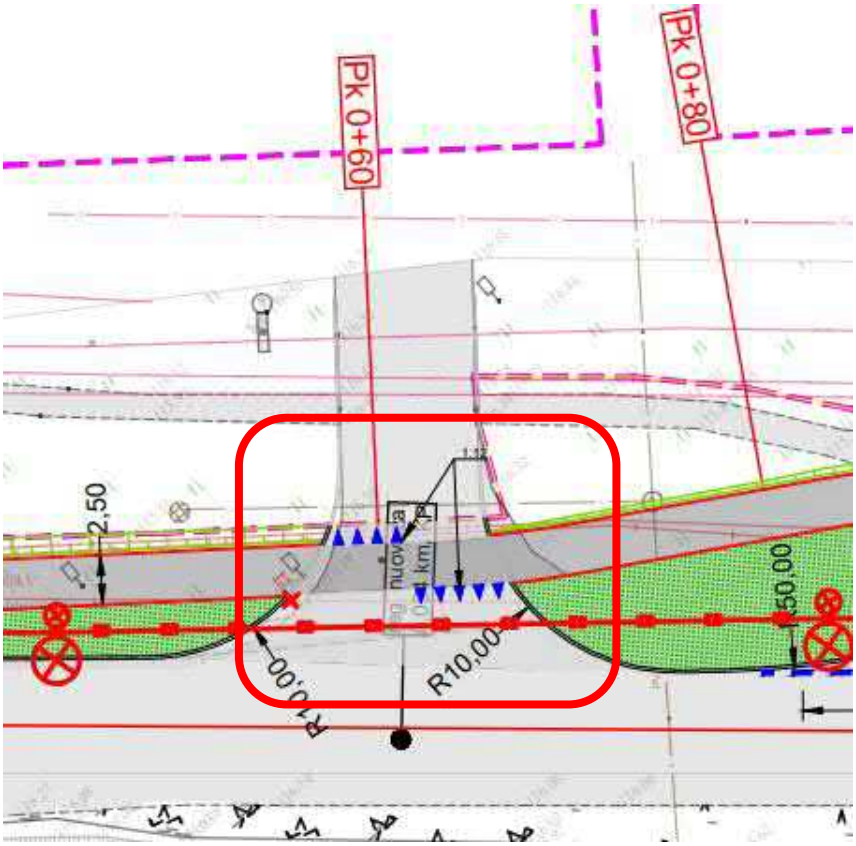
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos 5,88 km esančiame eismo intensyvumo matavimo poste, 0,00–6,454 km ruože 2024 metais VMPEI buvo 2813 transporto priemonės per parą, iš jų krovininių automobilių – 92 aut./parą (3,27 %). (žr. 2 pav.).

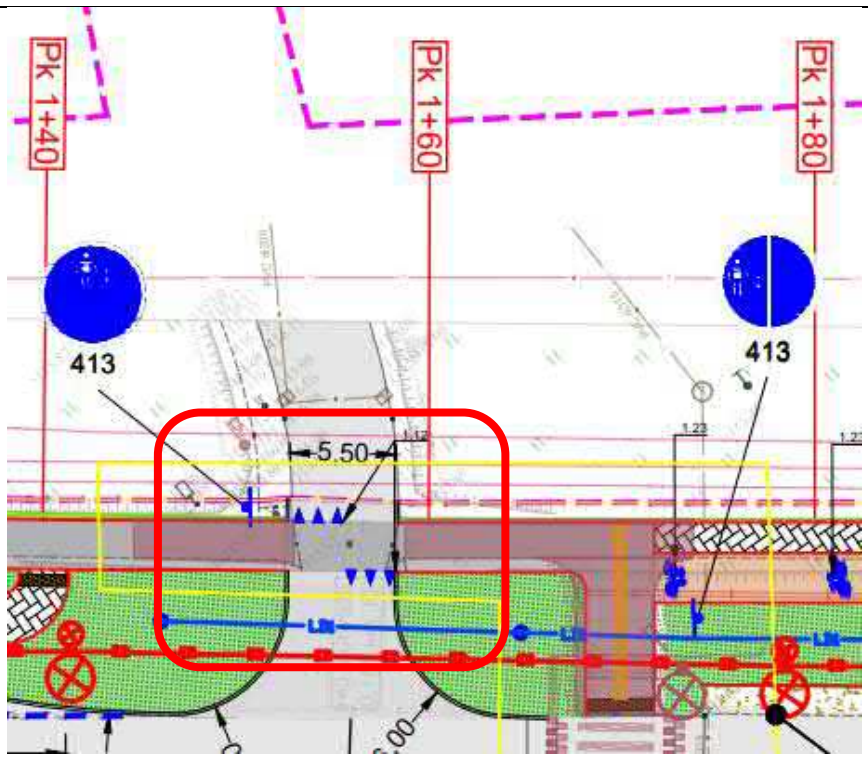



2 pav. VMPEI kelyje Nr. 116 (matavimo posto vieta – 5,88 km, ruožas 0,00 – 6,454 km)

## KELIŲ SAUGUMO AUDITO REZULTATAI

**Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas**

| |
|---|
| **Eilės numeris**: 1 |
| **Svarbos laipsnis:** aukštas |
| **Vieta:** ties visomis nuovažomis |
| **Trūkumas:**<br><br>nuovažų danga projektuojama tokios pat spalvos, kaip ir pėsčiųjų tako danga, o prieš nuovažas nėra numatyti taktiliniai įspėjamieji indikatoriai, todėl nei transporto priemonių vairuotojai, nei pažeidžiami eismo dalyviai nėra papildomai įspėjami apie jų judėjimo trasų susikirtimą.<br><br>*Pavyzdžiui:*<br><br>  |




**Trūkumo poveikis eismo saugumui:**

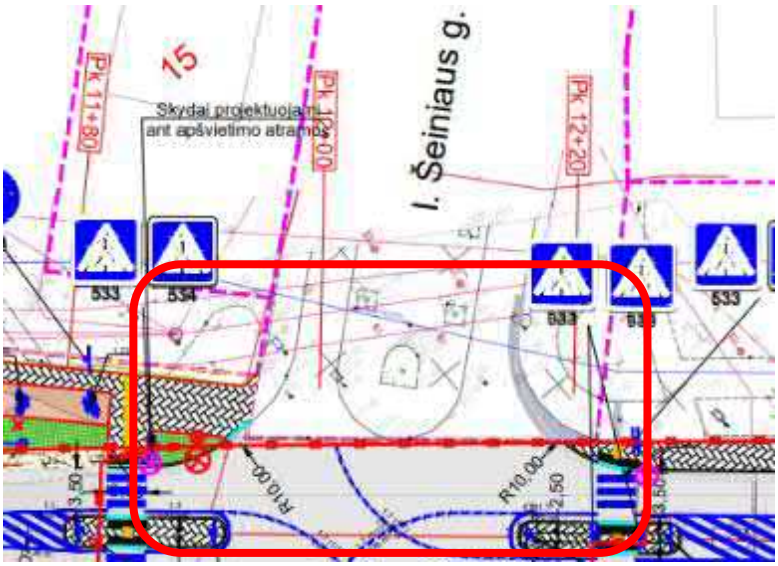
papildomai neįspėjus transporto priemonių vairuotojų apie per nuovažą judančius pažeidžiamus eismo dalyvius bei papildomai neįspėjus regos negalią turinčius žmones apie jiems pavojingą eismo zoną, galimi eismo įvykiai, kai transporto priemonė užvažiuoja ant pėsčiojo.

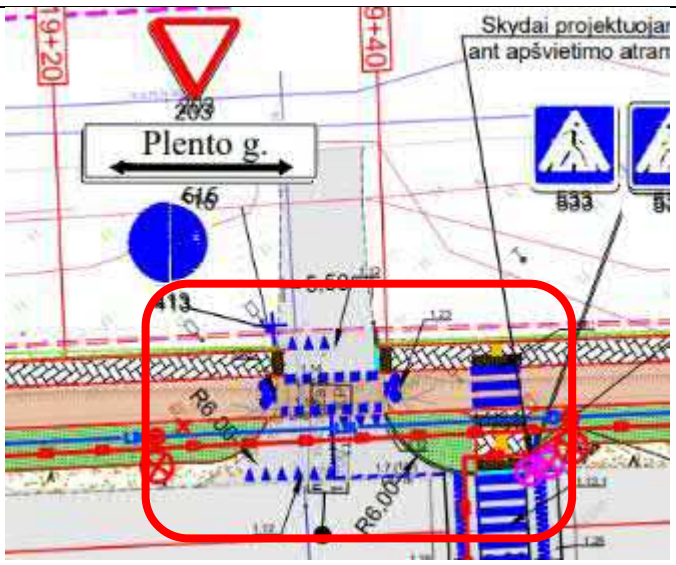
**Pasiūlymas:**

**siūlome** visų nuovažų dangą ties pėsčiųjų tako tęsiniu per važiuojamąją dalį numatyti kitokios tekstūros bei spalvos arba ties nuovaža, tako ribose numatyti įspėjamuosius taktilinius indikatorius.

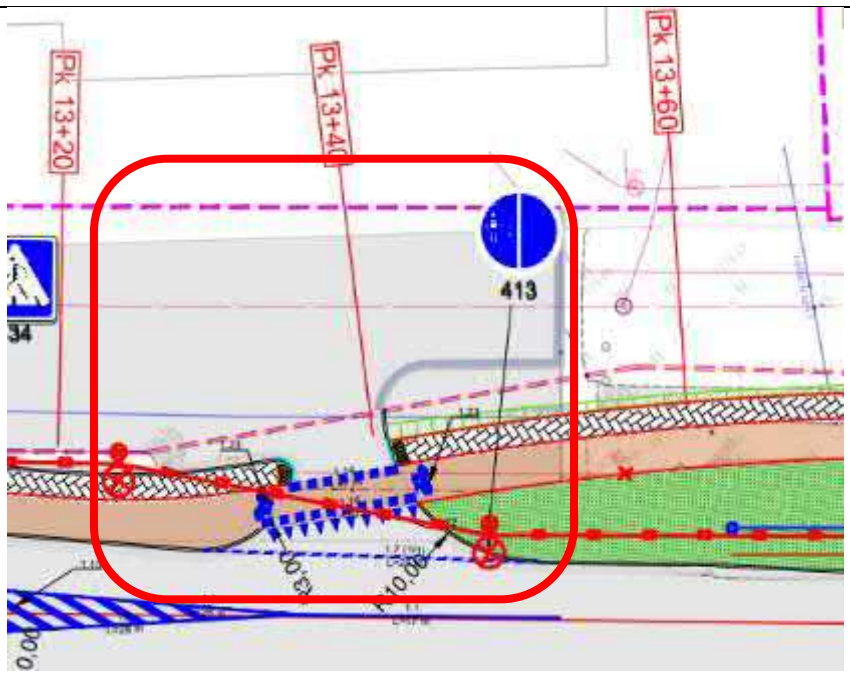
*Pavyzdžiui:*

**Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas**

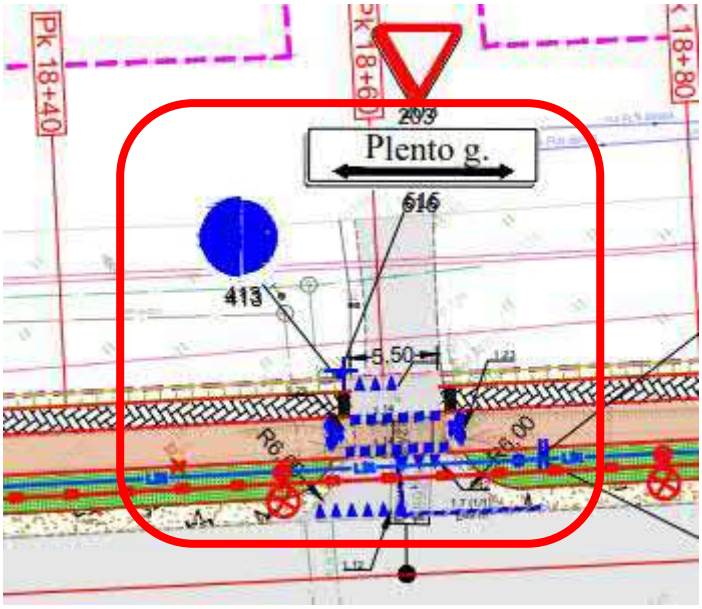
| |
|---|
| **Eilės numeris**: 2 |
| **Svarbos laipsnis:** aukštas |
| **Vieta:** visas audituojamas objektas |
| **Trūkumas:**<br><br>• ne visose vietose užtikrinamos matomumo sąlygos, pavyzdžiui ties nuovažomis, nežymėtomis perėjomis bei jų prieigomis bus ribotas matomumas dėl greta esančių želdinių, elektros stulpų, sustojusių transporto priemonių ir kt.<br><br>*Pavyzdžiui:*<br><br>  <br><br><br>Esamoje situacijoje:<br><br> |



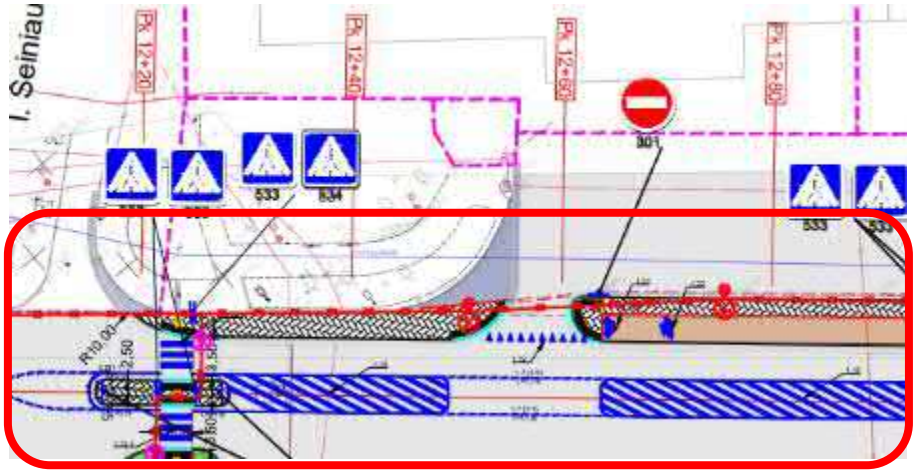

Esamoje situacijoje:



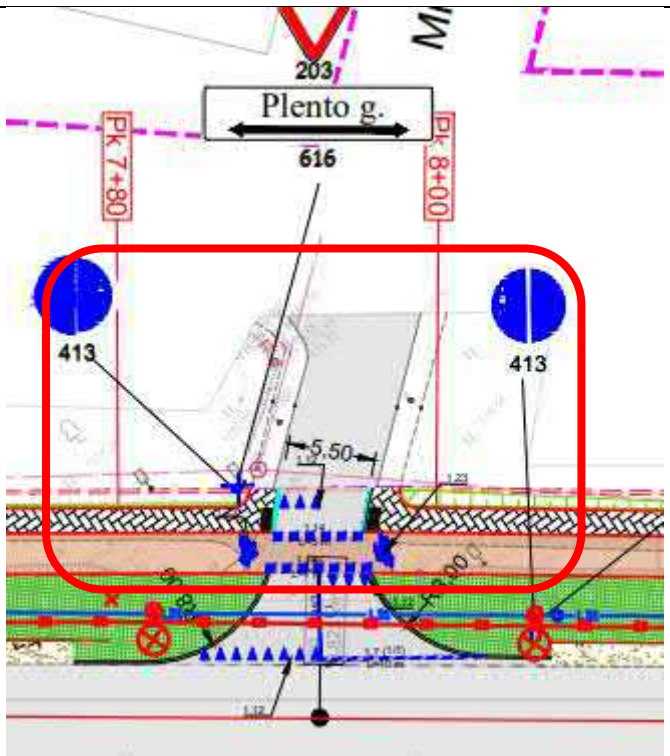

Esamoje situacijoje:



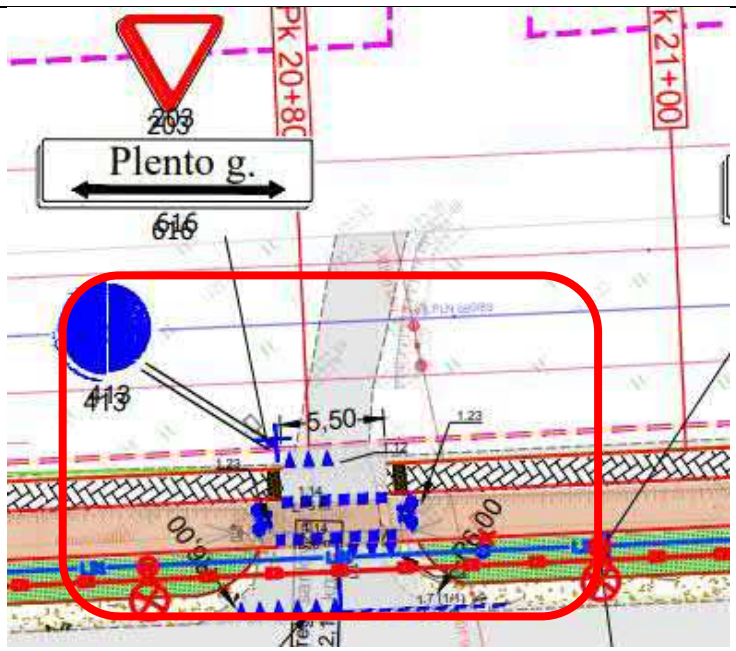
Esamoje situacijoje:




Esamoje situacijoje:




Esamoje situacijoje:




Esamoje situacijoje:

**Trūkumo poveikis eismo saugumui:**

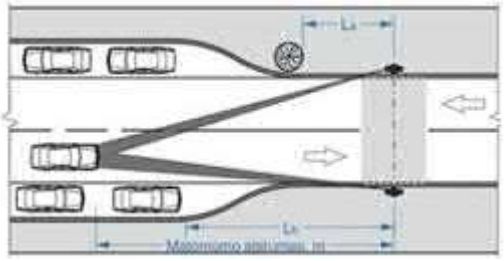
dėl apriboto matomumo padidėja rizika eismo įvykių, kuomet užvažiuojama ant pažeidžiamų eismo dalyvių, arba susidūrimai su kitomis transporto priemonėmis.

**Pasiūlymas:**

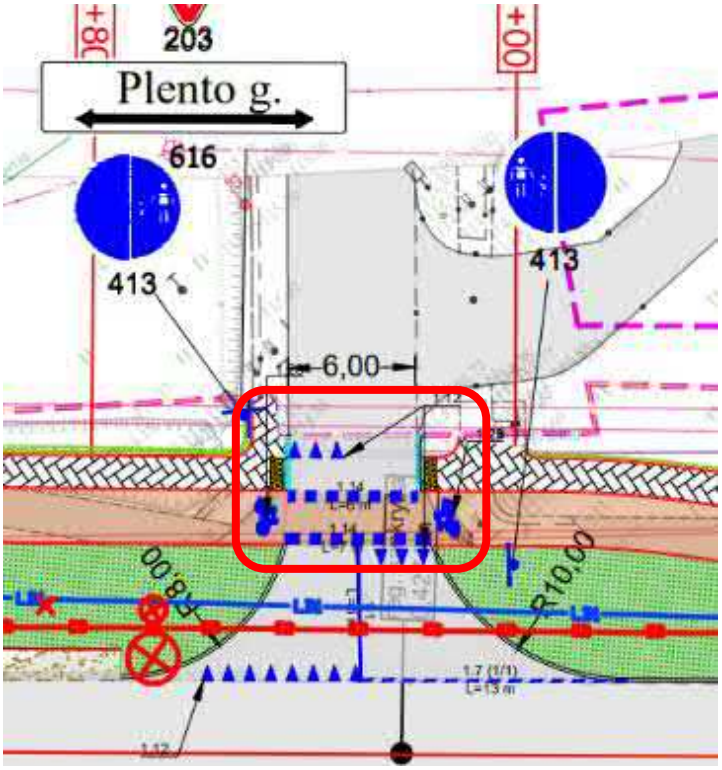
- ties visomis nežymėtomis perėjomis, nuovažomis ir šalutinėmis gatvėmis, kuriose yra apribotas matomumas, šalia kelio esančius krūmus, medžius pašalinti ir atvaizduoti šalinamus želdinius brėžiniuose. Kitu atveju, **siūlome** numatyti papildomas eismo saugą

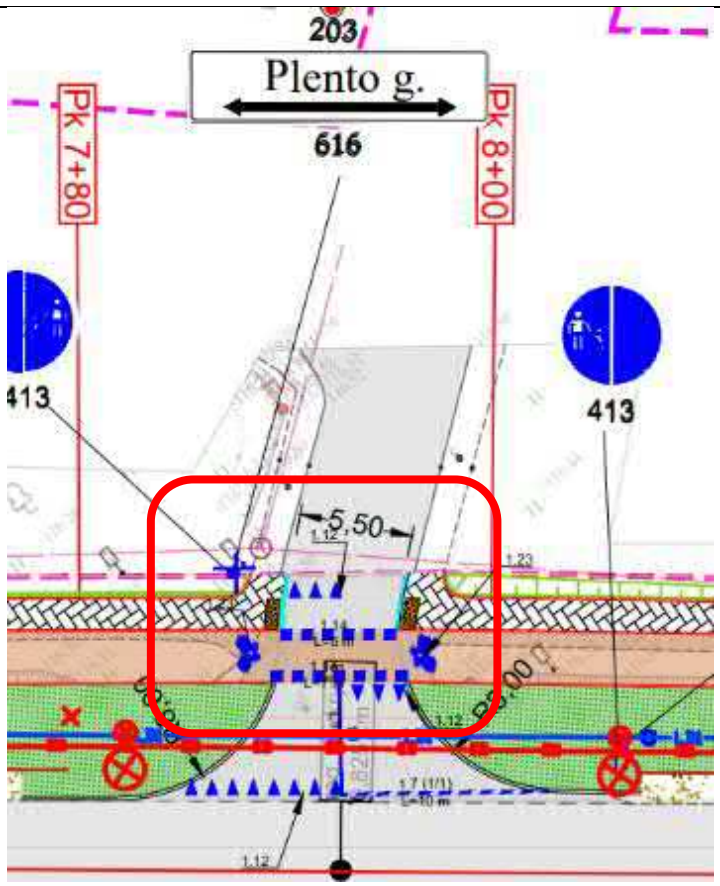
gerinančias priemones (pavyzdžiui, sferinius kelio veidrodžius, kelio ženlus „STOP“, įspėjamąjį ženklinimą).

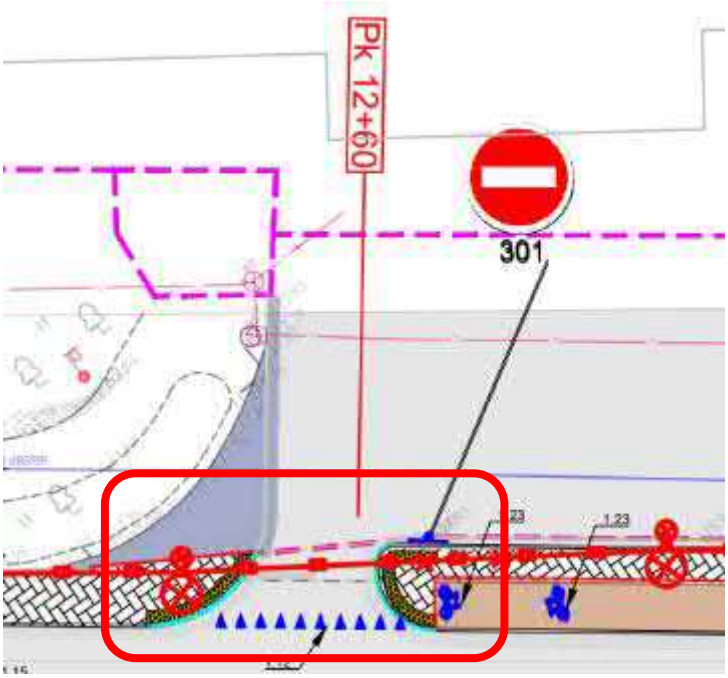
*Matomumo, laisvos nuo kliūčių zonos schemos ties nežymėtomis perėjomis pavyzdžiai:*



**Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas**

| |
|---|
| **Eilės numeris**: 3 |
| **Svarbos laipsnis:** aukštas |
| **Vieta:** visas audituojamas objektas |
| **Trūkumas:**<br><br>ties nuovažomis į gretimas teritorijas takai bus nuleisti iki važiuojamosios dalies lygio. Be to, nėra aišku, ar ties dviračių takais nebus per didelio peraukštėjimo.<br><br>*Pavyzdžiui:*<br><br>  |



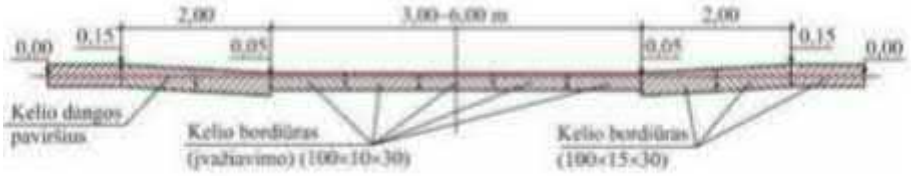

**Trūkumo poveikis eismo saugumui:**

dėl didelio aukščių skirtumo pažeidžiamiems eismo dalyviams, ypač su neįgaliojo vežimėliu ar tėvams su vaikų vežimėliu, gali būti sudėtinga ar net neįmanoma kirsti dviračių taką ties pėsčiųjų judėjimo trasos ir dviračių tako sankirtomis.

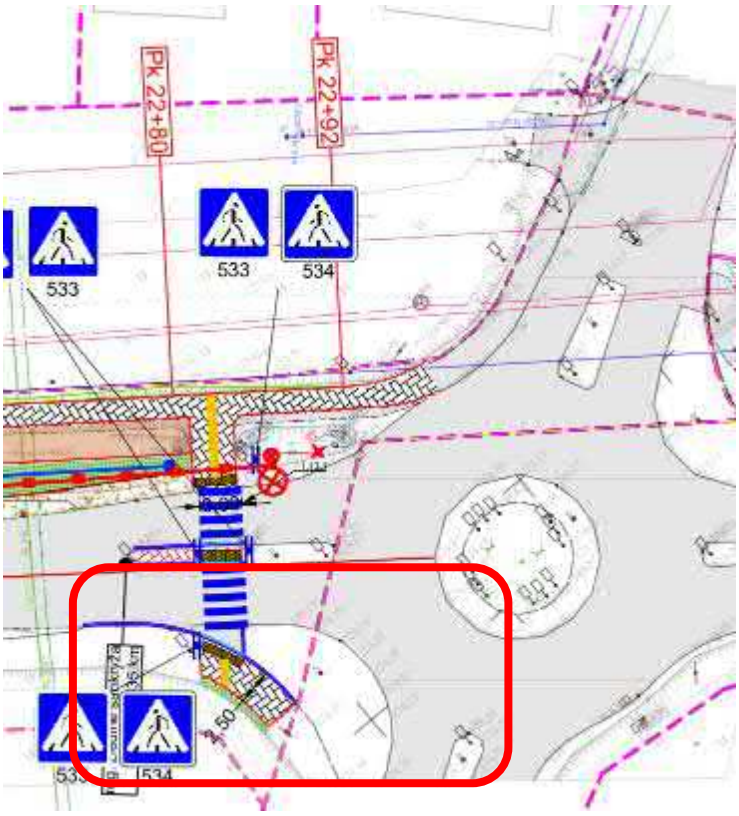
**Pasiūlymas:**

- **siūlome** numatyti ne didesnį kaip 5 mm peraukštėjimą pėsčiųjų judėjimo trasoje. **Siūlome** nenumatyti peraukštėjimo dviračių trasoje;
- **siūlome** takų tęsinių per takus per nuovažas nenuleisti iki važiuojamosios dalies lygio.

*Pavyzdžiui:*



**Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas**

| |
|---|
| **Eilės numeris**: 4 |
| **Svarbos laipsnis:** aukštas |
| **Vieta:** ties ~Pk 22+80 |
| **Trūkumas:**<br><br>atgrinda tikėtina numatyta ne tik per važiuojamąją dalį, bet ir per pėsčiųjų perėją.<br><br>  <br><br> <br> |

Esamoje situacijoje:

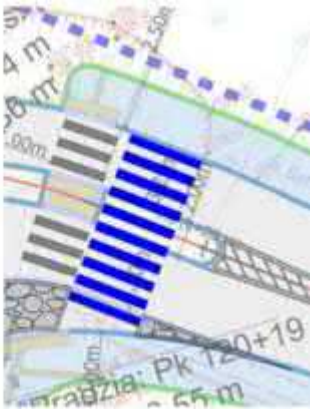
**Trūkumo poveikis eismo saugumui:**

- regos negalią turinčius žmonės nelygaus paviršiaus atgrinda gali klaidinti – gali supainioti su laukimo zona, todėl yra užvažiavimo ant pėsčiojo rizika;
- atgrinda projektuojama iš granitinių trinkelių, danga dažnu atveju būna grublėtu, nelygiu paviršiumi. Tokia danga nėra tinkama judėti riboto judumo žmonėms – žmonėms neįgaliojo vežimėlyje, tėvams su vaikų vežimėliais ir pan.

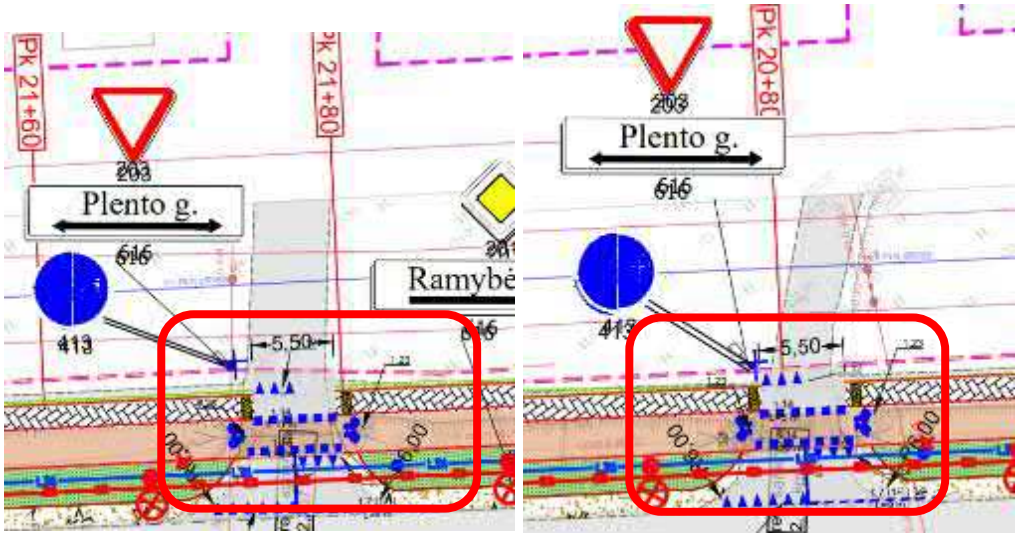
**Pasiūlymas:**

siekiant užtikrinti saugų ir patogų pažeidžiamų eismo dalyvių eismą, **siūlome** atgrindas numatyti su pertrūkiais.

*Pavyzdžiui:*

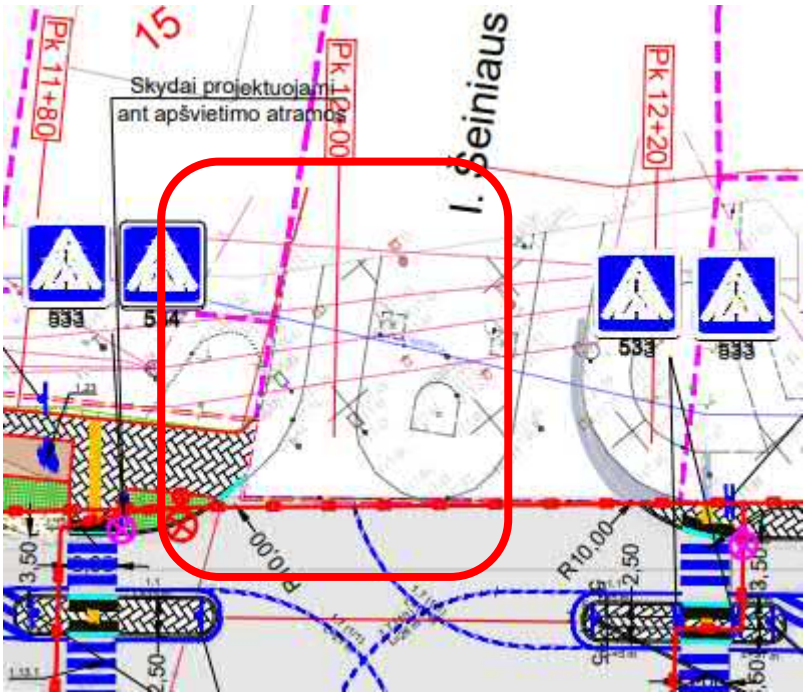


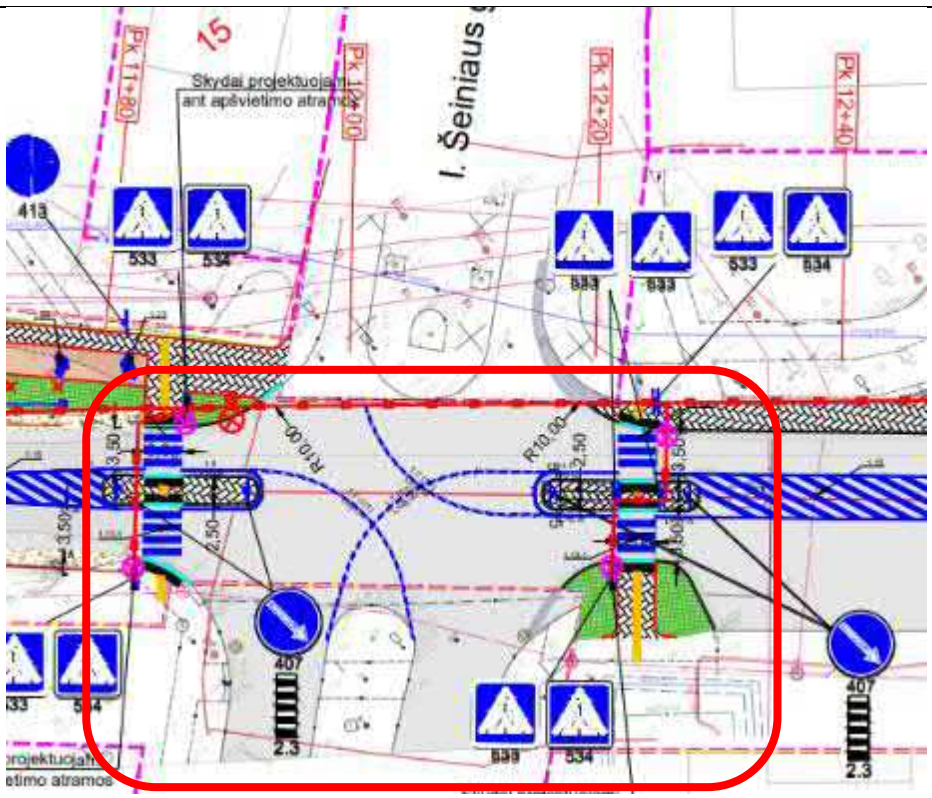
**Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas**

| |
|---|
| **Eilės numeris**: 5 |
| **Svarbos laipsnis:** aukštas |
| **Vieta:** dviračių takas |
| **Trūkumas:**<br><br>dviračių takas nepakankamai paženklintas horizontaliuoju ženklinimu dviračio simboliais 1.23, t. y. toks ženklinimas yra tik ties nuovažomis ir pėsčiųjų perėjomis.<br><br>*Pavyzdžiui:*<br><br>  <br> |

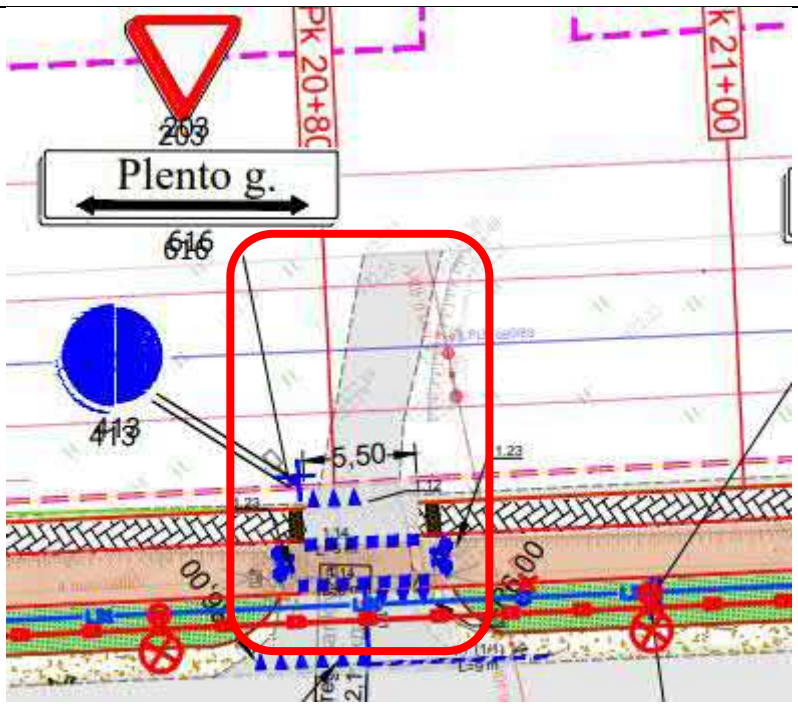
| |
|---|
| **Trūkumo poveikis eismo saugumui:**<br>• galimas pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimas dviračių taku bei užvažiavimai ant pėsčiųjų ar susidūrimai su dviračiais ar paspirtukais;<br>• neužtikrinamas takų homogeniškumas bei atpažįstamumas. |
| **Pasiūlymas:**<br>**siūlome** simbolius 1.23 numatyti pagal reikalavimus, t. y. numatyti ties tako pradžia bei pabaiga ir kartoti kas 50–100 m šachmatų tvarka (ne vienas priešais kitą). |

**Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas**

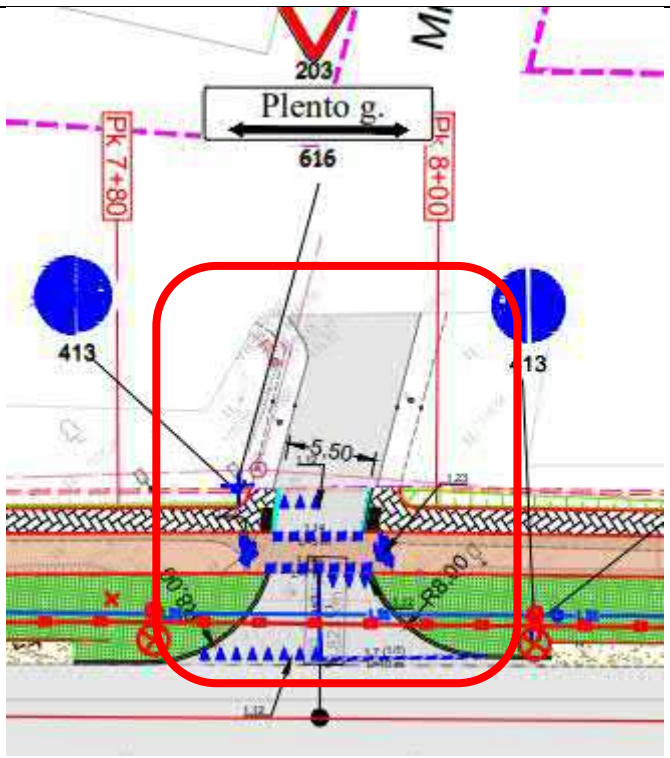
| |
|---|
| **Eilės numeris**: 6 |
| **Svarbos laipsnis:** aukštas |
| **Vieta:** ties nuovažomis |
| **Trūkumas:**<br><br>vietomis projektiniai sprendiniai nėra suvesti su esama situacija.<br><br>*Pavyzdžiui:*<br><br>  <br><br><br>Esamoje situacijoje:<br><br> |



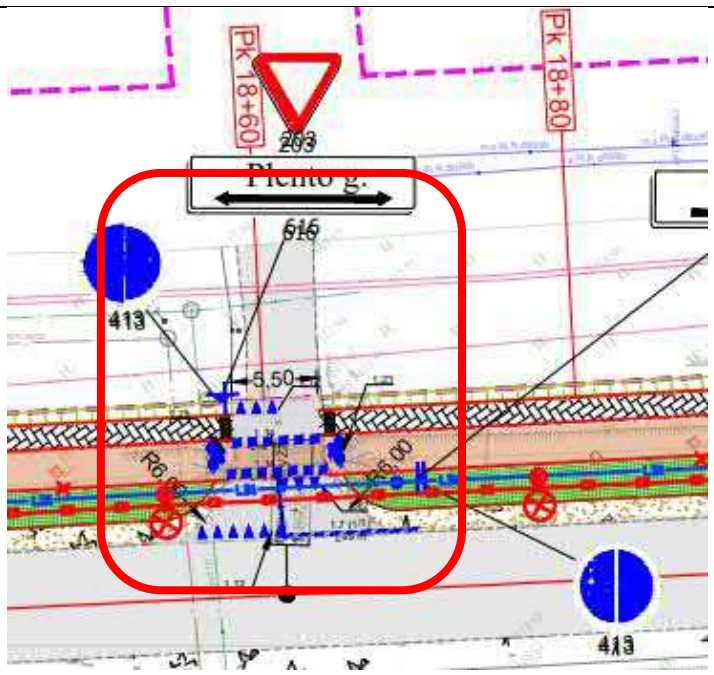

Esamoje situacijoje:



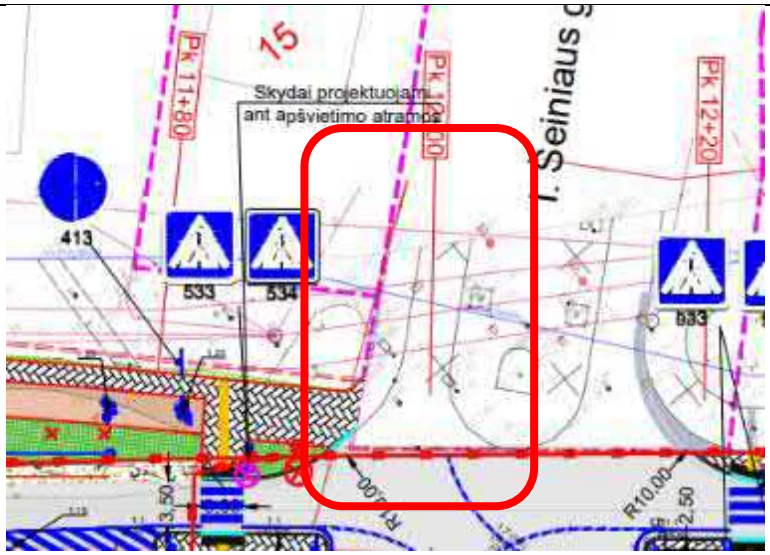

Esamoje situacijoje:



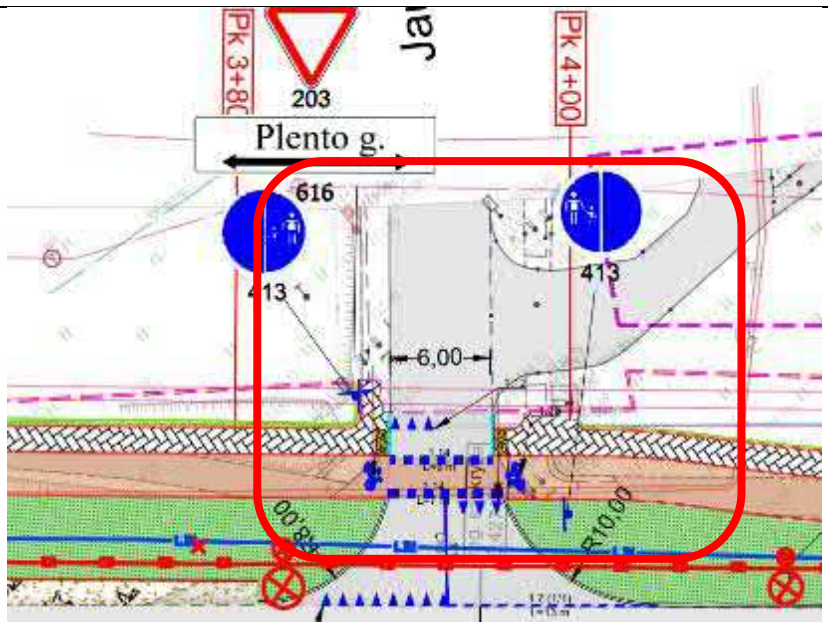

Esamoje situacijoje:



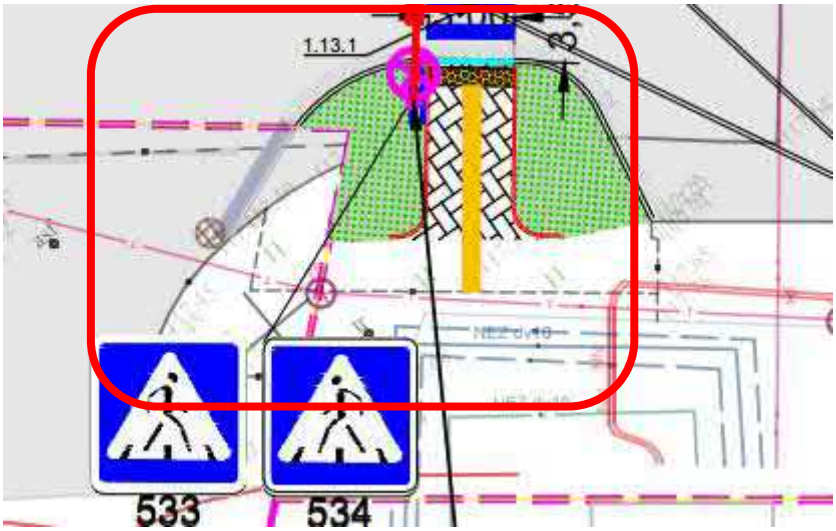

Esamoje situacijoje:



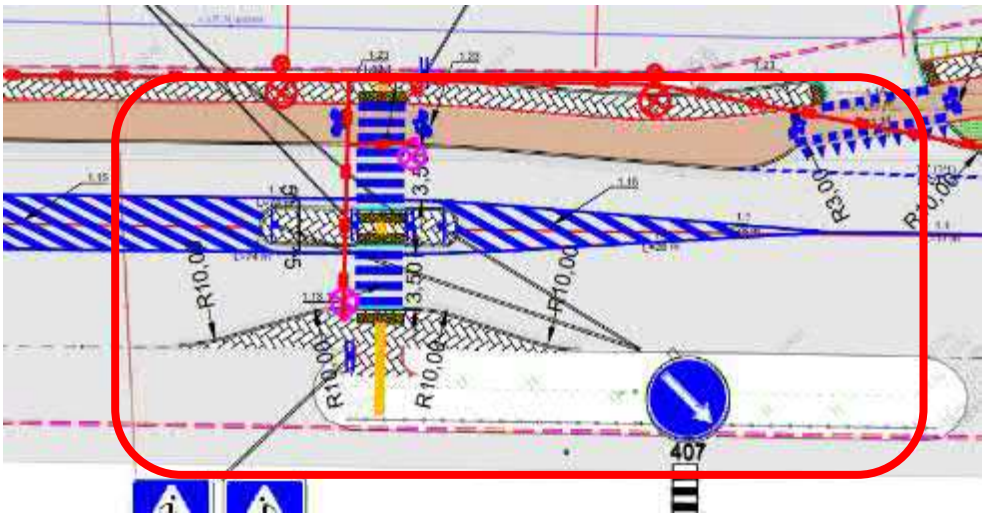

Esamoje situacijoje:




Esamoje situacijoje:



- be to, nėra aišku, kodėl yra numatyta nauja perėja, nors kitoje gatvės pusėje (nei prekybos centro aikštelė) nėra jokio traukos objekto bei yra tvora, už kurios yra aikštelė.



Esamoje situacijoje:

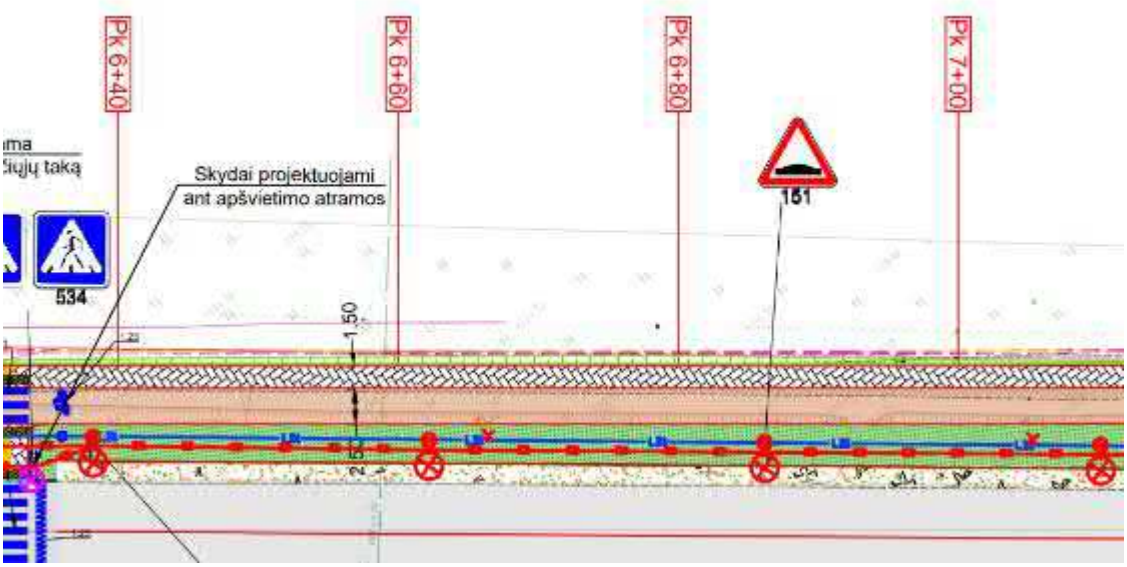
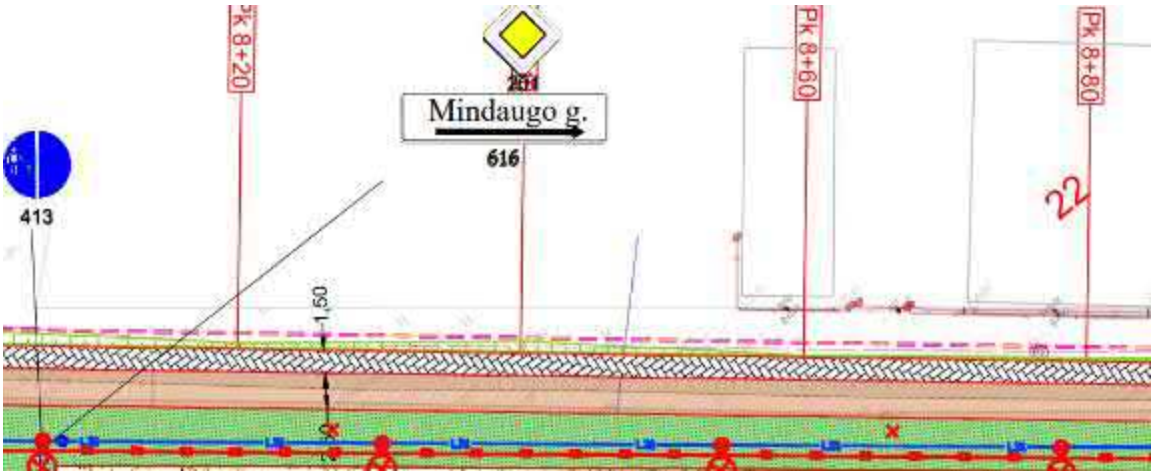
**Trūkumo poveikis eismo saugumui:**

tinkamai nesuvedus projektinių sprendinių su esama situacija galimas nesklandus ir nepatogus pažeidžiamų eismo dalyvių eismas.

**Pasiūlymas:**

- **siūlome** visus projektinius sprendinius sklandžiai apjungti su esama situacija;
- **siūlome** įvertinti eismo intensyvumus ir traukos objektus, ir atitinkamai pėsčiųjų perėjas numatyti tik ten, kur yra jų poreikis.

**Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas**

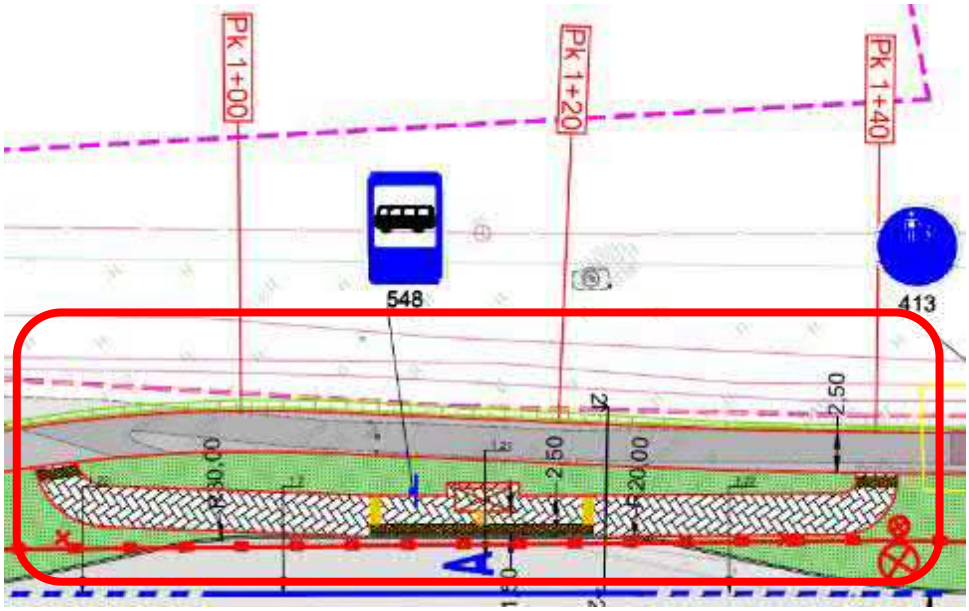
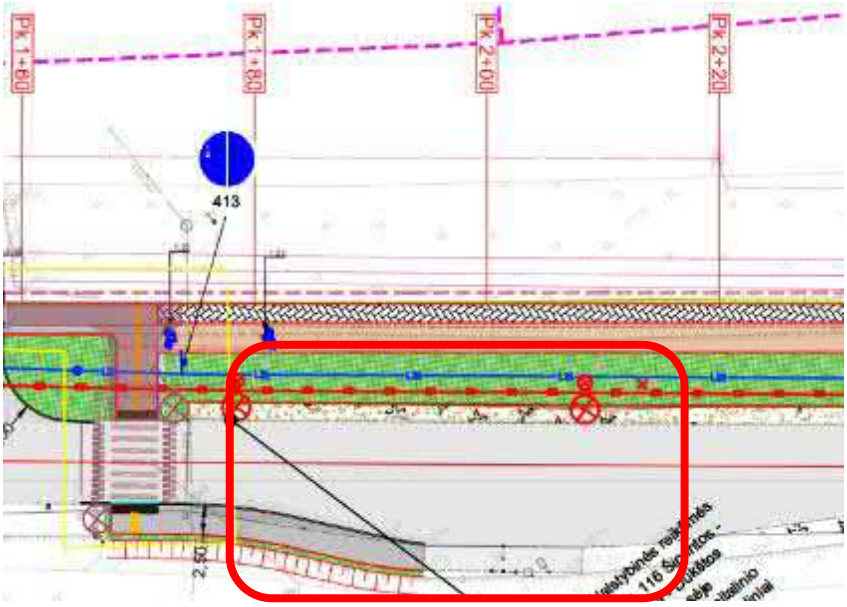
| |
|---|
| **Eilės numeris**: 7 |
| **Svarbos laipsnis:** aukštas |
| **Vieta:** pėsčiųjų ir dviračių takas |
| **Trūkumas:**<br><br>pėsčiųjų ir dviračių takuose nėra numatytos fizinės priemonės, atskiriančios pėsčiųjų eismo zoną nuo dviračių eismo zonos.<br><br>*Pavyzdžiui:*<br><br>  <br><br>  <br><br><br>**Trūkumo poveikis eismo saugumui:**<br><br>regos negalią turintys žmonės nebus įspėjami apie dviračiams skirtą tako pusę. Kyla rizika, kad regos negalią turintis žmogus netyčia įžengs į dviračiams skirtą tako pusę ir bus kliudytas greičiau važiuojančio dviratininko ar paspirtuku važiuojančio eismo dalyvio. |

**Pasiūlymas:**

tam, kad regos negalią turintys žmonės būtų įspėti apie dviračiams skirtą tako pusę, siūlome tarp skirtingiems eismo dalyviams numatytų eismo zonų įrengti atskyrimą. Galima įrengti gerai juntamos faktūros juostą, kuri gali įsiterpti ir į pėsčiųjų tako pusę, ir į dviračių tako pusę. Skirtingos faktūros juosta gali būti įrengiama panaudojant natūralius akmenis, mozaikinius akmenis, betoninius blokelius, trinkeles ir pan.

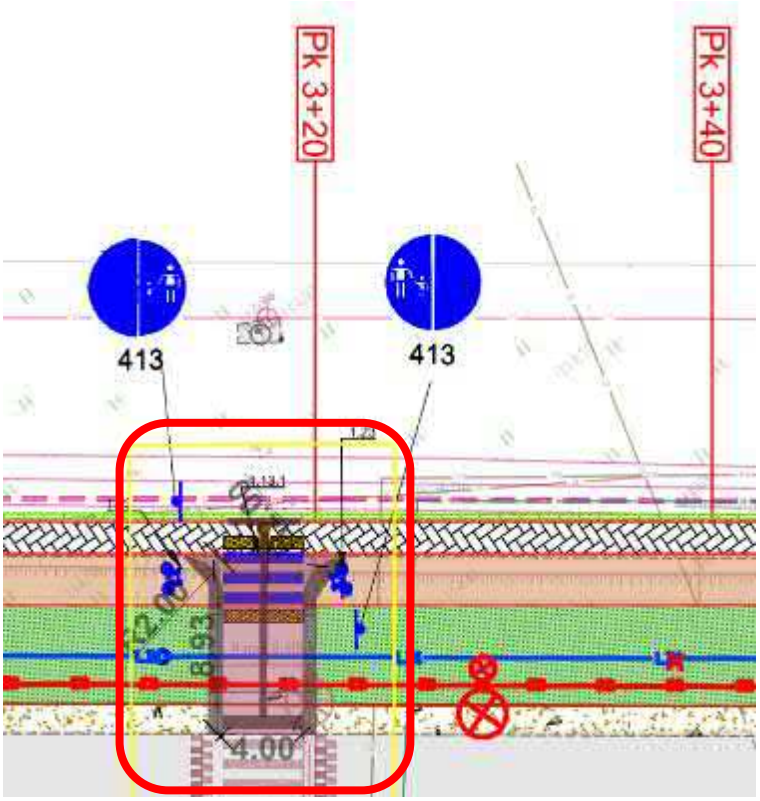
*Pavyzdžiui:*

**Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas**

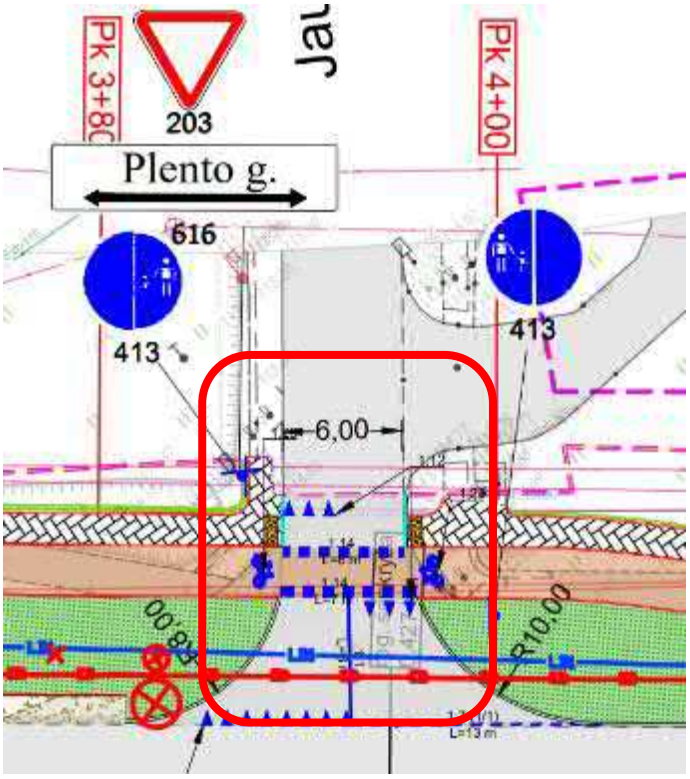
| |
|---|
| **Eilės numeris**: 8 |
| **Svarbos laipsnis:** aukštas |
| **Vieta:** visas audituojamas objektas |
| **Trūkumas:**<br><br>• numatytos netipinės taktilinių indikatorių schemos, pavyzdžiui:<br>✓ taktiliniai indikatoriai numatomi prieš pėsčiųjų ir dviračių taką, nors įprastu atveju jie turi būti numatyti tik prieš dviračių takus, o prieš pėsčiųjų perėją nenumatomi;<br>✓ ties maršrutinio transporto stotelėmis;<br><br>  <br><br>  <br> |

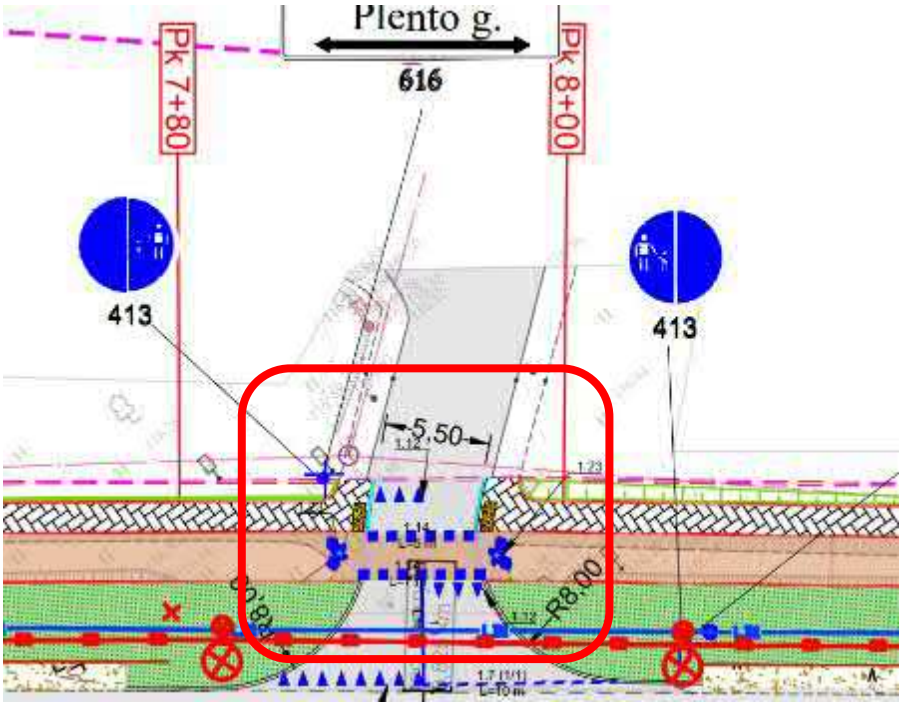
Esamoje situacijoje:

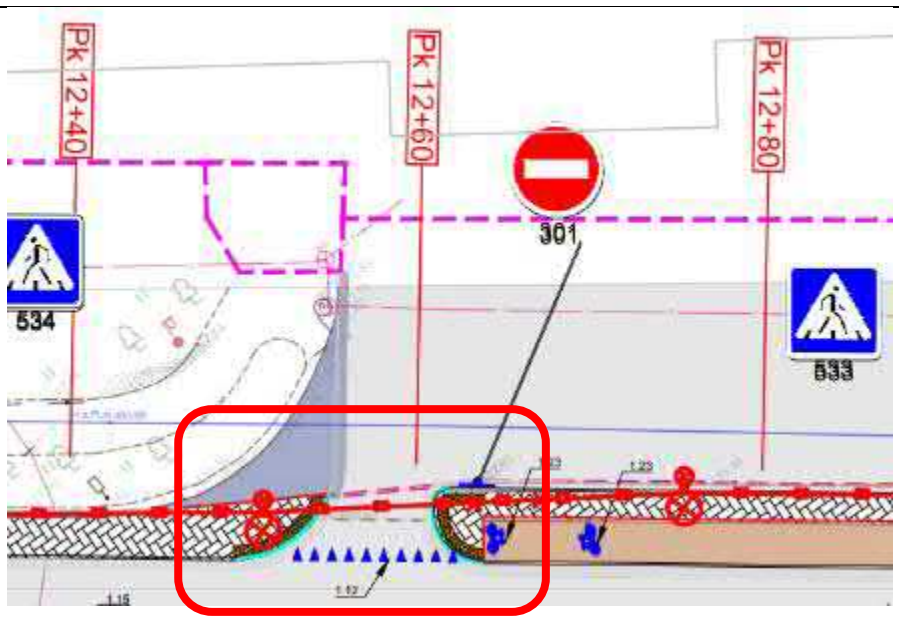
- ✓ ties dviračių taku;



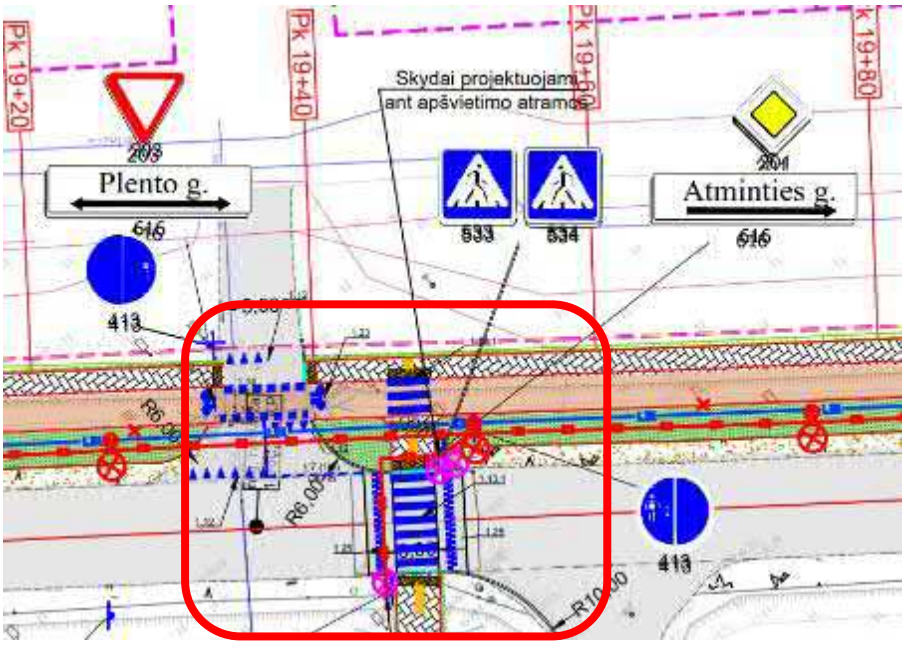
✓ ties nuovažomis;






✓ ties perėjomis;




**Trūkumo poveikis eismo saugumui:**

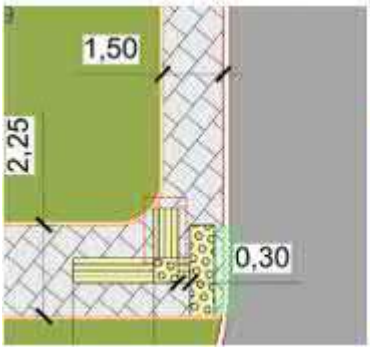
neužtikrinant saugaus ir patogaus regos negalią turinčių asmenų judėjimo, jie bus klaidinami, todėl yra rizika patekti į nesaugią zoną. Galimi eismo įvykiai, kurių rūšis užvažiavimas ant pėsčiojo.

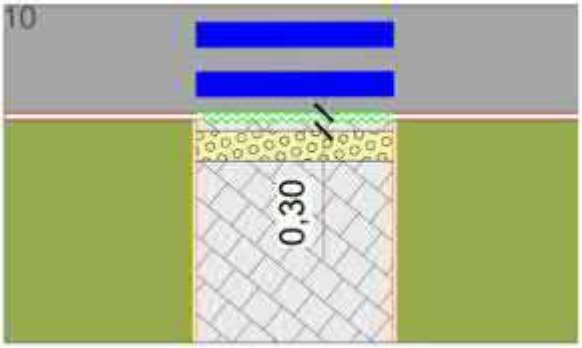
**Pasiūlymas:**

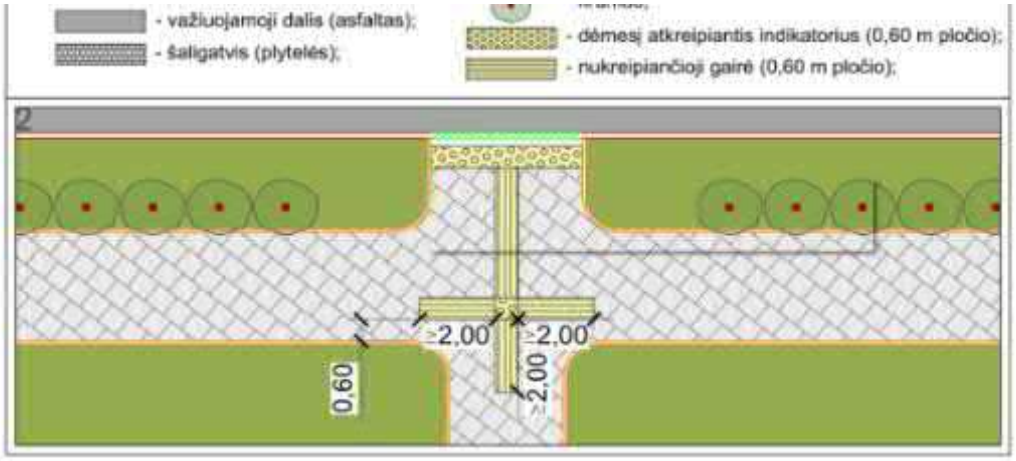
visame audituojamame objekte **siūlome** numatyti taktilinius indikatorius **pagal tipines schemas** visose vietose, kuriose reikia įrengti ir nukreipiančius bei įspėjančius elementus

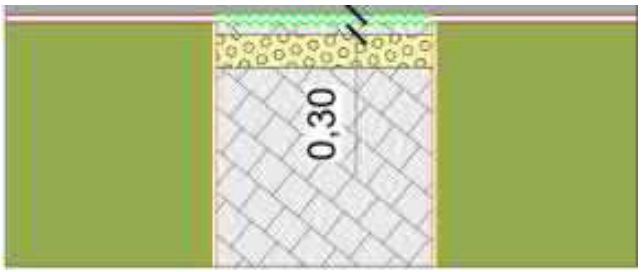
tam, kad regos negalią turintys žmonės būtų įspėti apie krypties pasikeitimą ar galimą tako išsišakojimą, traukos objektus, šaligatvio pabaigą ir kt.

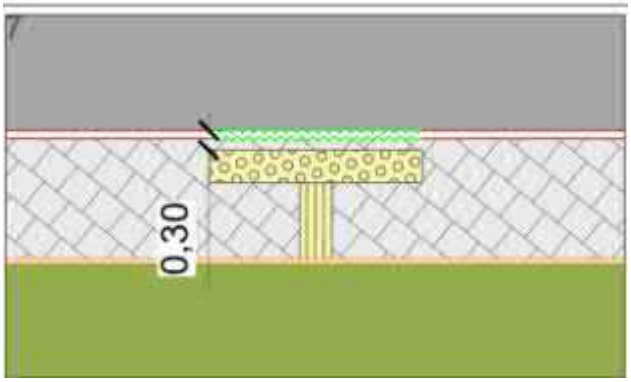
*Taktilinių indikatorių tipinių schemų pavyzdžiai:*

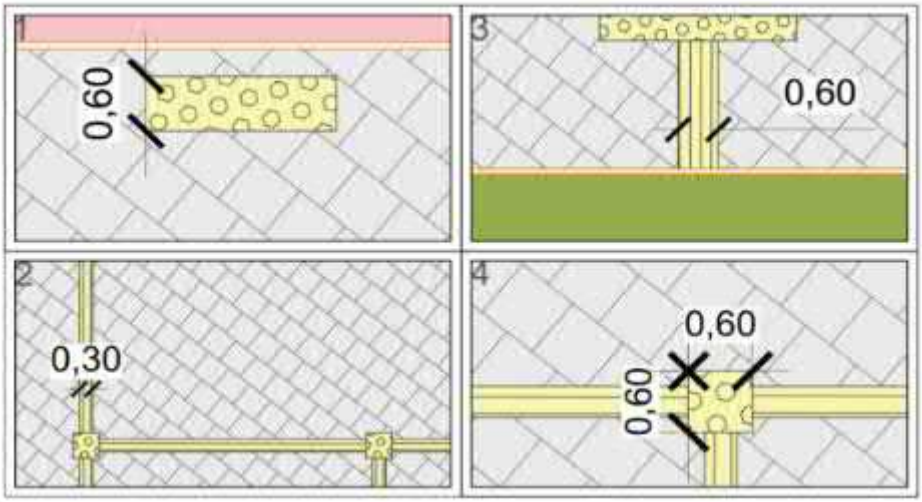


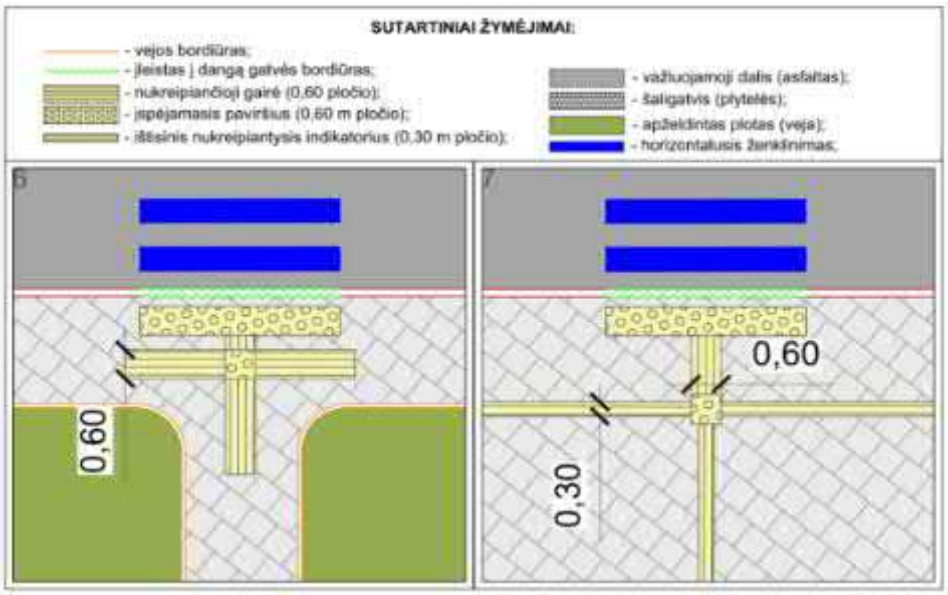



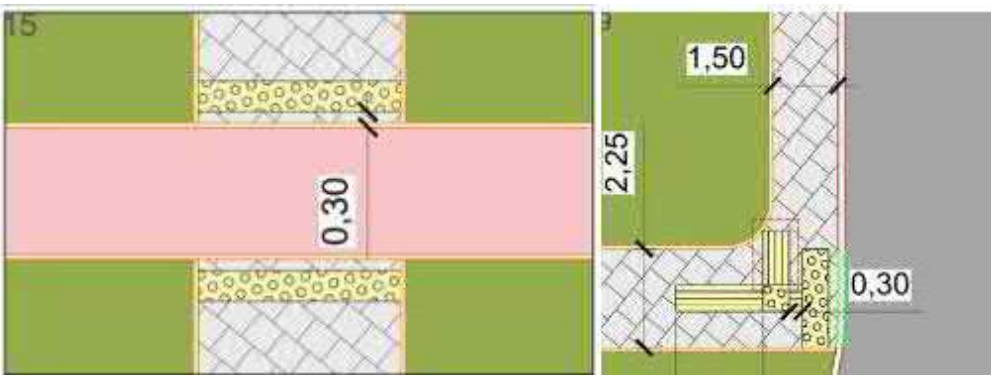



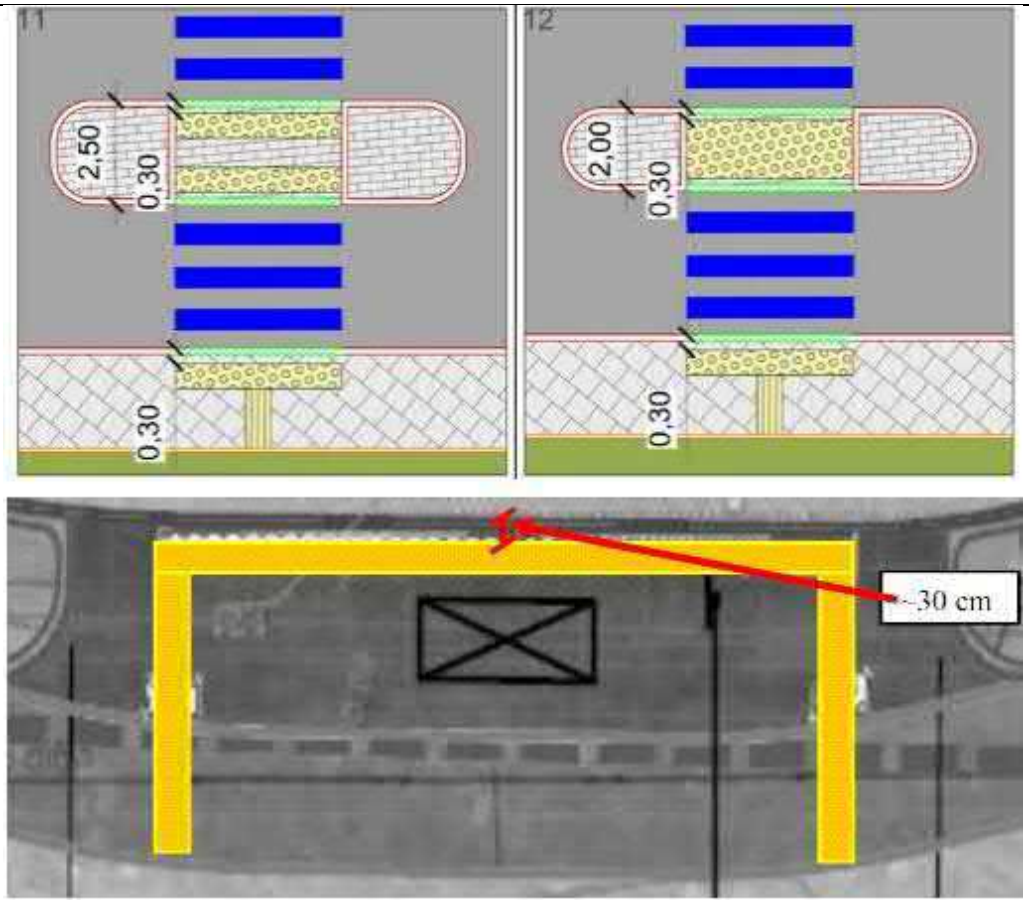



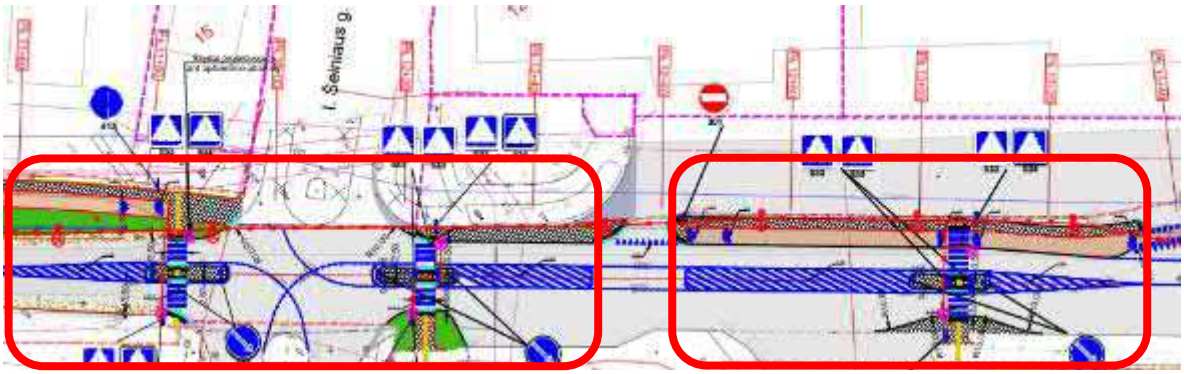

1
0,60
3
0,60
2
0,30
4
0,60
0,60


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:
- vejos bordiūras;
- įleistas į dangą gatvės bordiūras;
- nukreipiančioji gairė (0,60 pločio);
- įspėjamasis paviršius (0,60 m pločio);
- išlisinis nukreipiantysis indikatorius (0,30 m pločio);
- važiuojamoji dalis (asfaltas);
- šaligatvis (plytelės);
- apželdintas plotas (veja);
- horizontalusis ženklinimas;
6
0,60
7
0,60
0,30

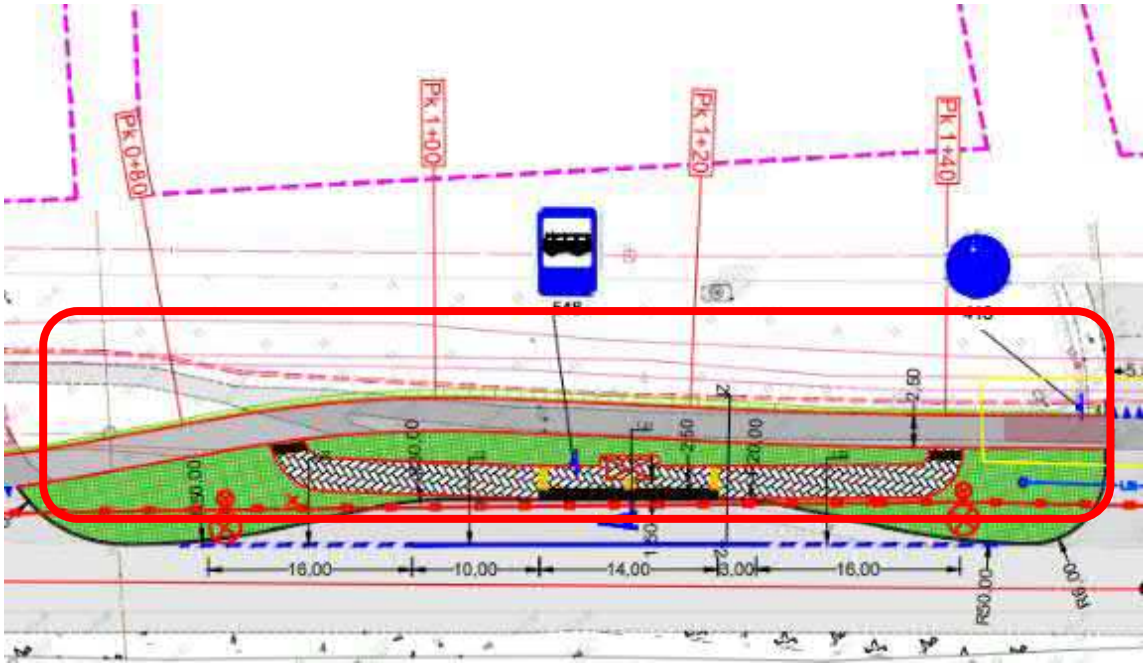

15
0,30
9
1,50
2,25
0,30


11
2,50
0,30
0,30
12
2,00
0,30
0,30
30 cm

**Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas**

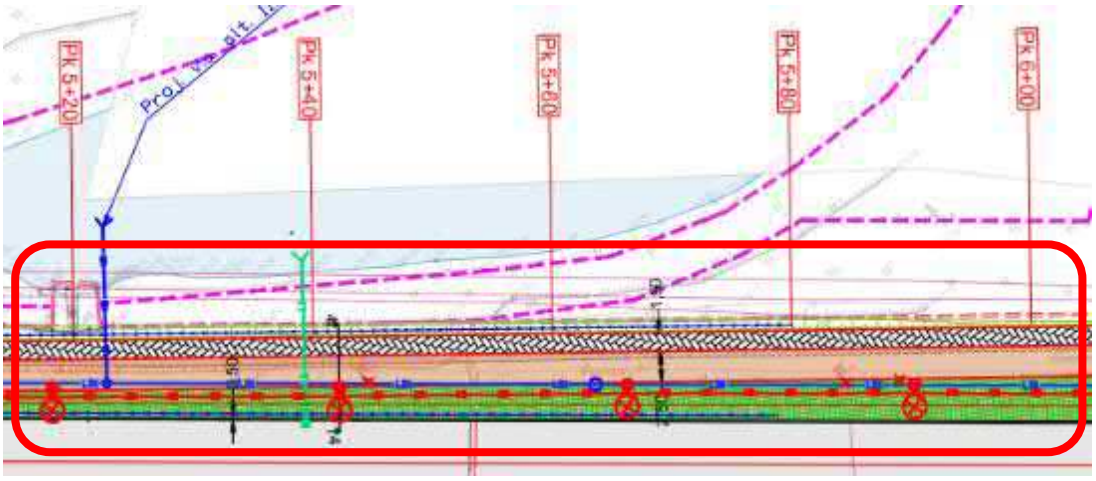
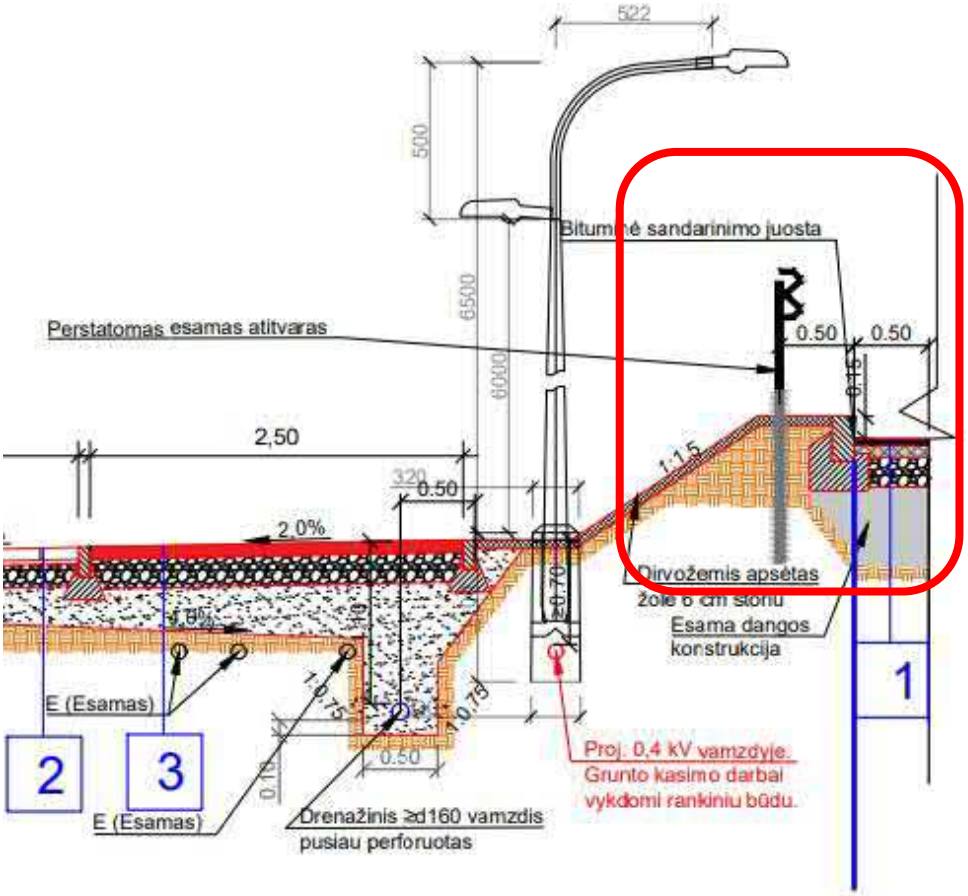
| |
|---|
| **Eilės numeris**: 9 |
| **Svarbos laipsnis:** aukštas |
| **Vieta:** ruože nuo ~Pk 11+60 iki ~Pk 13+60 |
| **Trūkumas:**<br><br>saugos salelę pagrindiniame kelyje numatyta paženklinti tik horizontaliuoju ženklinimu 1.15 „Užbrūkšniuotas plotas“, kuris fiziškai neapriboja galimybės transporto priemonėms važiuoti per salelę.<br><br>  <br> |
| **Trūkumo poveikis eismo saugumui:**<br><br>dėl fizinio apribojimo nebuvimo horizontaliuoju ženklinimu pažymėta saugos salelė neatliks funkcijos – tikėtinas chaotiškas transporto priemonių manevravimas užvažiuojant ant numatytos saugos salelės. |
| **Pasiūlymas:**<br>**siūlome** papildomai numatyti iškilią saugos salelę. |

**Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas**

| |
|---|
| **Eilės numeris**: 10 |
| **Svarbos laipsnis:** aukštas |
| **Vieta:** dviračių ir pėsčiųjų takas |
| **Trūkumas:**<br><br>pėsčiųjų ir dviračių takuose trūksta horizontalaus ženklinimo pėsčiųjų ir dviračio simboliai vienas po kitu 1.33.<br><br>*Pavyzdžiui:*<br><br>  |
| **Trūkumo poveikis eismo saugumui:**<br><br>• galimas pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimas ne jiems skirtomis eismo zonomis, chaotiškas eismas bei užvažiavimai ant pėsčiųjų ar susidūrimai su dviračiais ar paspirtukais;<br>• neužtikrinamas takų homogeniškumas bei atpažįstamumas. |
| **Pasiūlymas:**<br>**siūlome** ties bendro pėsčiųjų ir dviračių tako pradžia, ties susikirtimais su kitais takais ir gatvėmis, perėjomis numatyti horizontalųjį ženklinimą 1.33 „Pėsčiųjų ir dviračio simboliai vienas po kitu“, šachmatų tvarka (ne vienas priešais kitą). |

*Pavyzdžiui:*

**Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas**

| |
|---|
| **Eilės numeris**: 11 |
| **Svarbos laipsnis:** aukštas |
| **Vieta:** ties ~Pk 5+80 |
| **Trūkumas:**<br><br>projekto sprendiniuose nedetalizuojami projektuojamų apsauginių kelio atitvarų parametrai, t. y. veikimo pločio klasė, sulaikymo lygis bei smūgio stiprumo lygis.<br><br>  <br><br>  <br> |

| |
|---|
| **Trūkumo poveikis eismo saugumui:**<br><br>įrengus netinkamų parametrų apsauginius kelio atitvarus, jie gali neatlikti savo funkcijos, pavyzdžiui, nesulaikys nuvažiavusios nuo kelio važiuojamosios dalies transporto priemonės, todėl padidėja eismo įvykių su skaudžiomis pasekmėmis rizika. |
| **Pasiūlymas:**<br>**siūlome** projektuoti apsauginius kelio atitvarus, kurie būtų parinkti tinkamų parametrų, t. y. apsauginių atitvarų veikimo pločio klasė, sulaikymo lygis bei smūgio stiprumo lygis turi būti parinkti pagal reikalavimus. |

**Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas**

**Eilės numeris**: 12

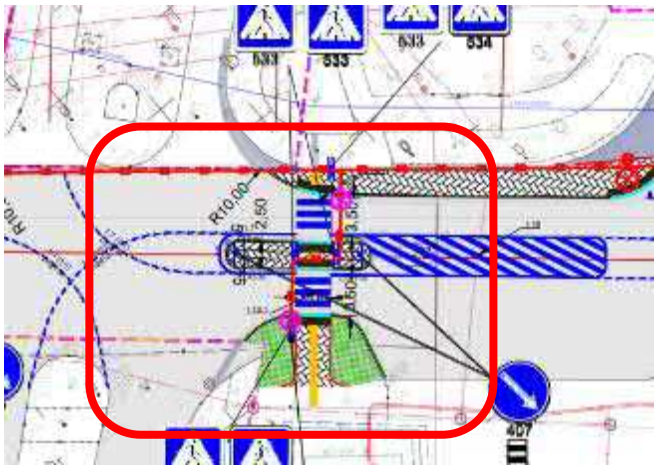
**Svarbos laipsnis:** aukštas

**Vieta:** saugos salelės

**Trūkumas:**

nėra aišku, ar saugos salelėse numatyti kelio ženklai Nr. 407 „Apvažiuoti iš dešinės“ neužstos gatvę kertančių pažeidžiamų eismo dalyvių, t. y. ar bus tinkamoje vietoje.

*Pavyzdžiui:*



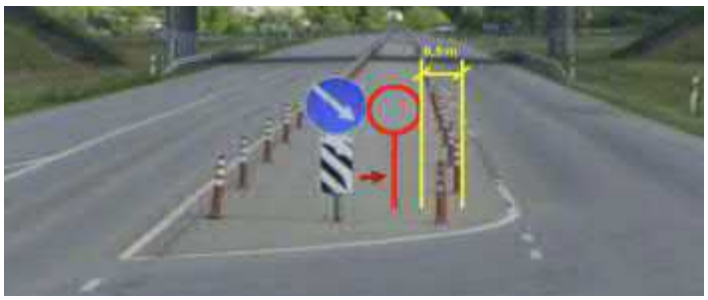

**Trūkumo poveikis eismo saugumui:**

per didelis kelio ženklas gali užstoti saugos salelėje stovinčius pažeidžiamus eismo dalyvius, todėl jie gali būti netikėti transporto priemonių vairuotojams ir galimi užvažiavimai ant pažeidžiamų eismo dalyvių.

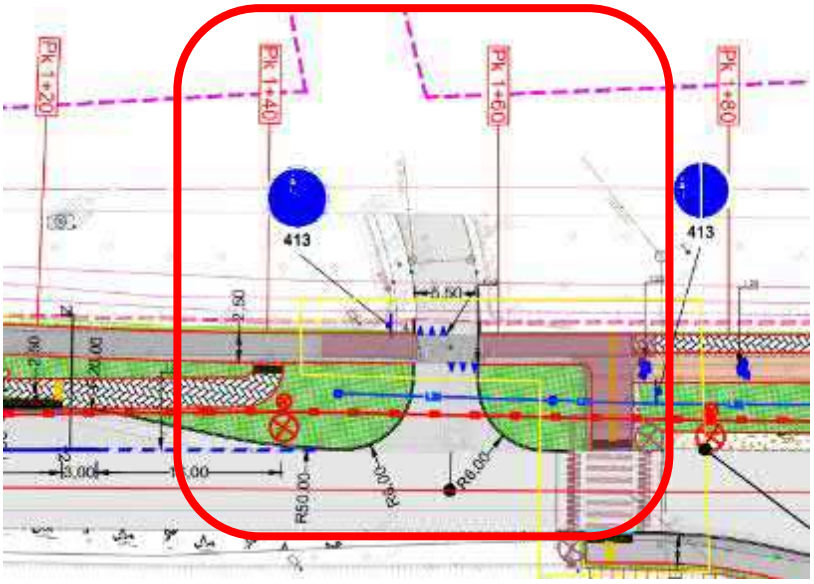
**Pasiūlymas:**

**siūlome** kelio ženklą Nr. 407, esantį prie kairiojo posūkio juostos, perkelti į dešinę pusę, išlaikant 0,5 m atstumą (gabaritą) nuo kelio ženklo iki salelės krašto.

*Pavyzdžiui:*



**Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas**

| |
|---|
| **Eilės numeris**: 13 |
| **Svarbos laipsnis:** aukštas |
| **Vieta:** ties šalutinėmis gatvėmis |
| **Trūkumas:**<br><br>sankryžos projektuojamos kaip nuovažos, nenumatant pirmumo kelio ženklų Nr. 203 ir 201 bei horizontaliojo ženklinimo, nors šalutinės gatvės turi jungtis su kitomis teritorijomis (gatvėmis).<br><br>*Pavyzdžiui:*<br><br>  <br><br> |

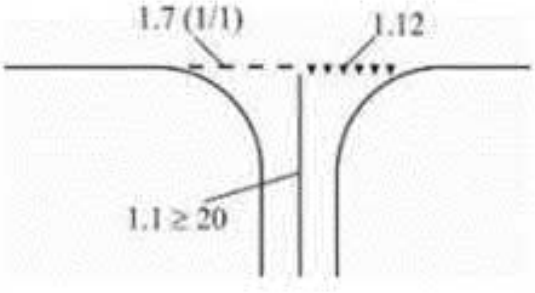
**Trūkumo poveikis eismo saugumui:**

nebus aišku, kieno eismo pirmumas, galimi eismo įvykiai susiduriant. Neužtikrinamas gatvių homogeniškumas.

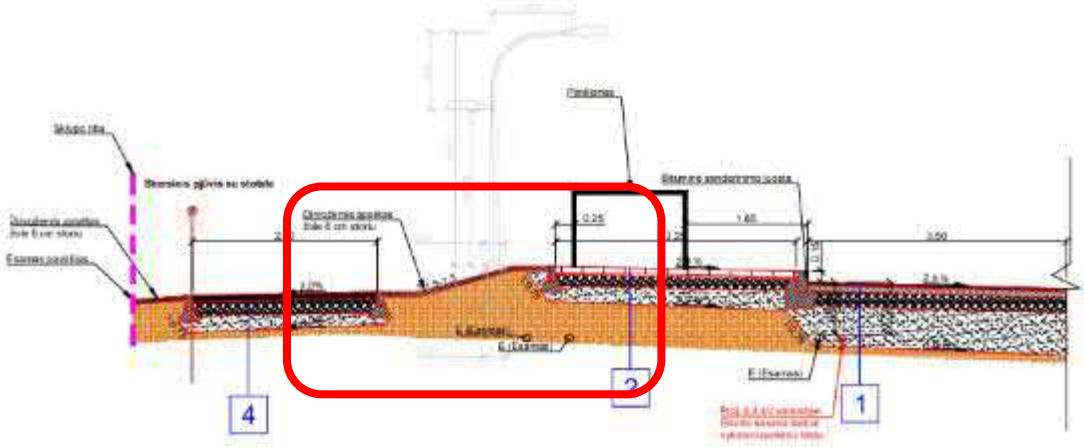
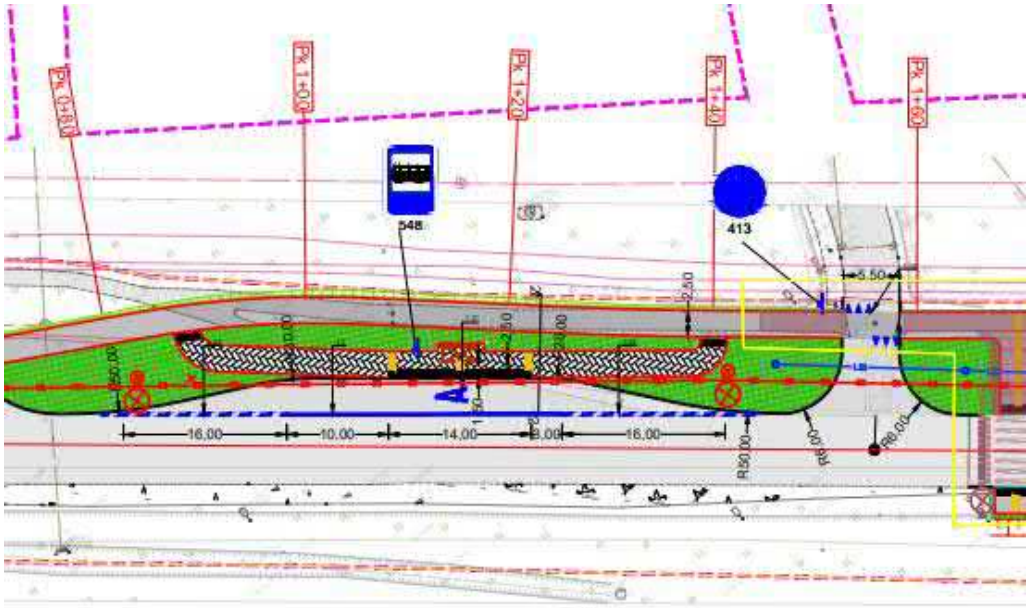
**Pasiūlymas:**

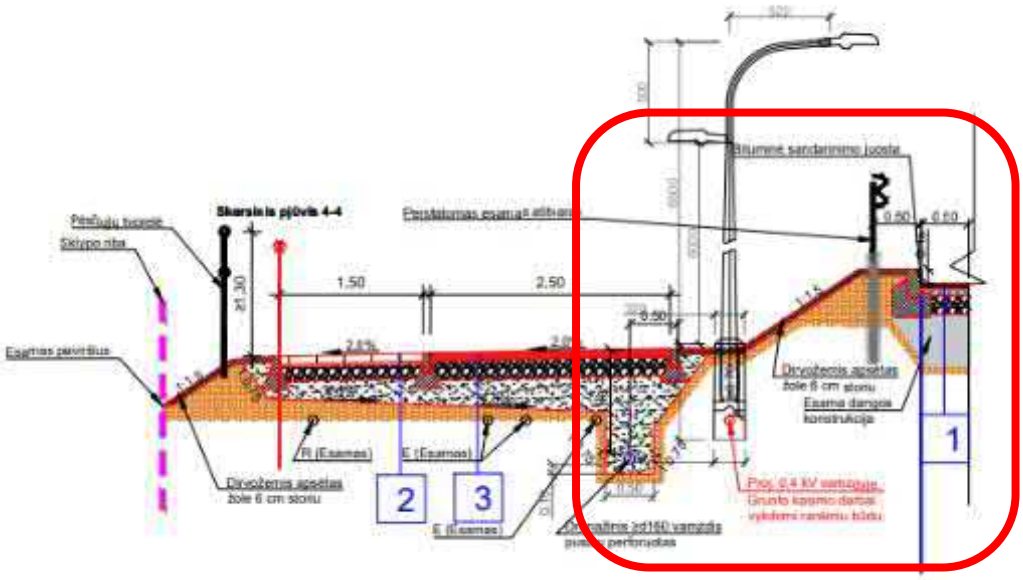
**siūlome** visose sankryžose numatyti kelio ženklus Nr. 201 „Pagrindinis kelias“, šalutinėje gatvėje siūlome numatyti kelio ženklus Nr. 203 „Duoti kelią“, šalutinės gatvės horizontalųjį

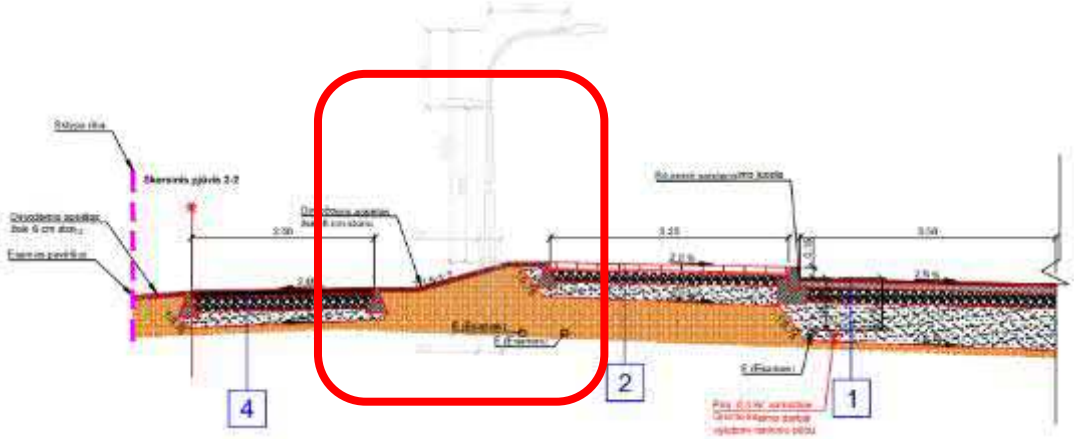
ženklinimą ir ties visomis sankryžomis abejose gatvės pusėse numatyti kelio ženklus Nr. 616, nurodančius gatvės pavadinimus.



**Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas**

| |
|---|
| **Eilės numeris**: 14 |
| **Svarbos laipsnis:** vidutinis |
| **Vieta:** visas audituojamas objektas |
| **Trūkumas:**<br><br>nėra aišku, ar visose reikiamose vietose bus numatyti tinkami paviršinio (lietaus) vandens nuleidimo sprendiniai.<br><br>*Pavyzdžiui:*<br><br>  <br><br>  <br> |



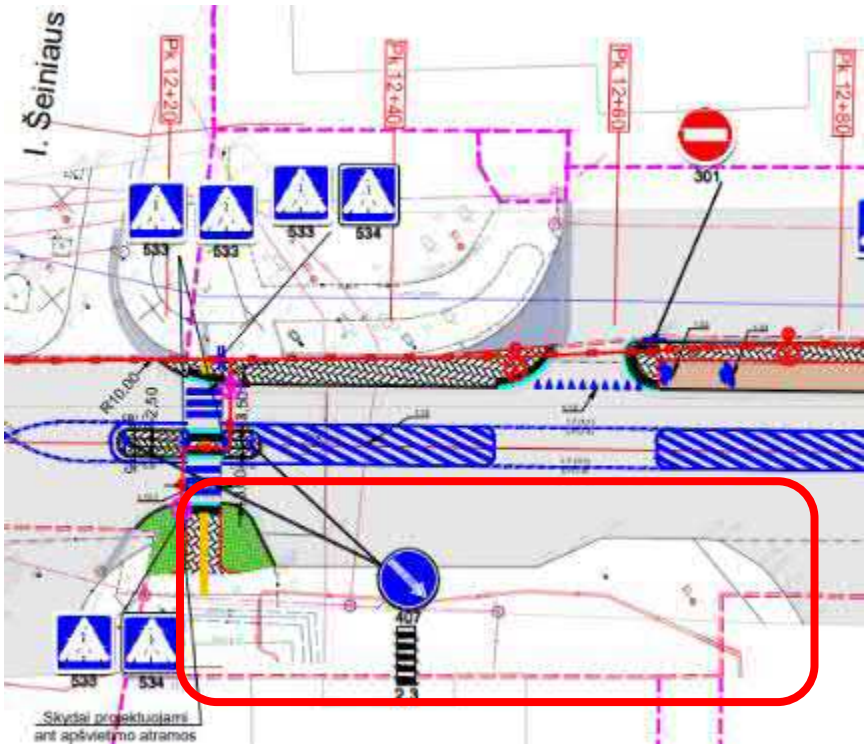

**Trūkumo poveikis eismo saugumui:**

jeigu nebus įrengta tinkama vandens nuleidimo sistema, tikėtina, kad iš aukšto šlaito vanduo tekės, skersai tako, o esant slidžiai dangai, ypač apledėjus, galimos pažeidžiamų eismo dalyvių traumos.

**Pasiūlymas:**

**siūlome** numatyti tinkamus paviršinio (lietaus) vandens nuleidimo sprendinius bei juos atvaizduoti brėžiniuose.

**Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas**

| |
|---|
| **Eilės numeris**: 15 |
| **Svarbos laipsnis:** vidutinis |
| **Vieta:** ties ~Pk 12+40 |
| **Trūkumas:**<br><br>• numatyta netipinių matmenų maršrutinio transporto stotelė;<br>• maršrutinio transporto stotelė numatyta per arti pėsčiųjų perėjos, tikėtina gali riboti matomumą.<br><br>  <br><br> <br> |

Esamoje situacijoje:

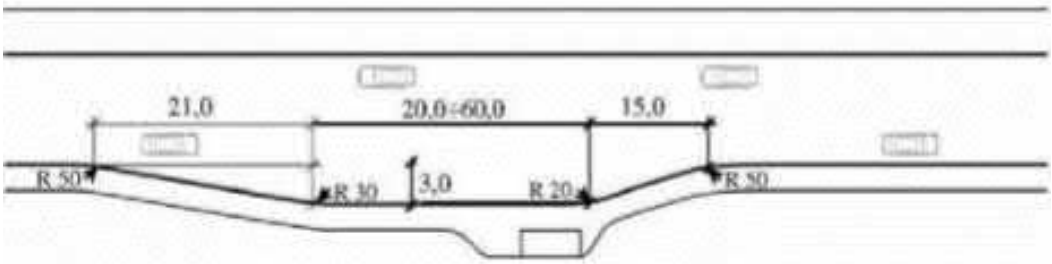
**Trūkumo poveikis eismo saugumui:**

- galimas chaotiškas manevravimas, galimi eismo įvykiai susiduriant;
- dėl riboto matomumo galimi užvažiavimai ant pažeidžiamų eismo dalyvių.

**Pasiūlymas:**

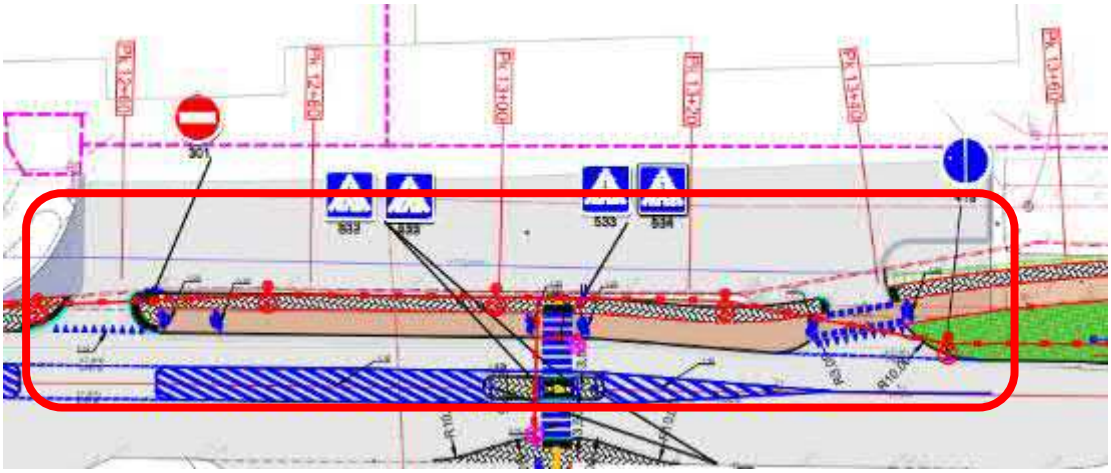
- **siūlome** maršrutinę transporto priemonių stotelę atitraukti nuo perėjos, bei stotelės įvažą numatyti tipinių matmenų. Taip pat, ties perėja užtikrinti matomumą visiems eismo dalyviams;

*Pavyzdžiui:*




- **rekomenduojame** visas maršrutinio transporto priemonių stoteles numatyti kitokios spalvos ir tekstūros.

**Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas**

| |
|---|
| **Eilės numeris**: 16 |
| **Svarbos laipsnis:** vidutinis |
| **Vieta:** ties transporto priemonių stovėjimo aikštele |
| **Trūkumas:**<br><br>transporto priemonių stovėjimo aikštelėje numatytas eismas ratu, tačiau ties viena nuovaža trūksta kelio ženklo Nr. 301.<br><br>  <br><br>Esamoje situacijoje:<br><br> |

**Trūkumo poveikis eismo saugumui:**

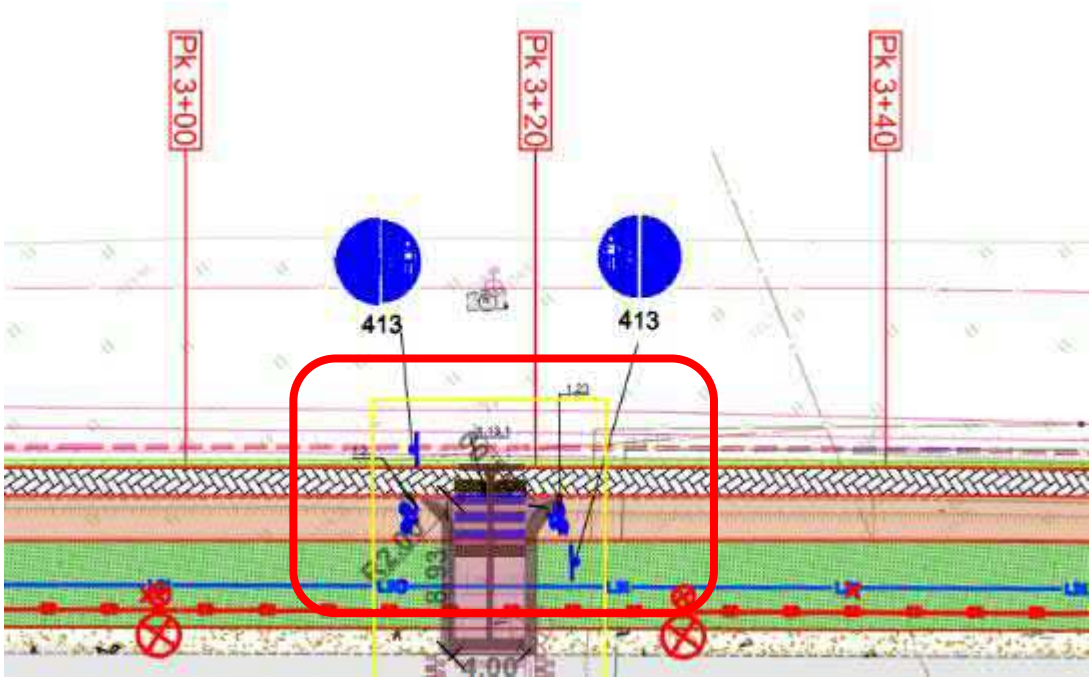
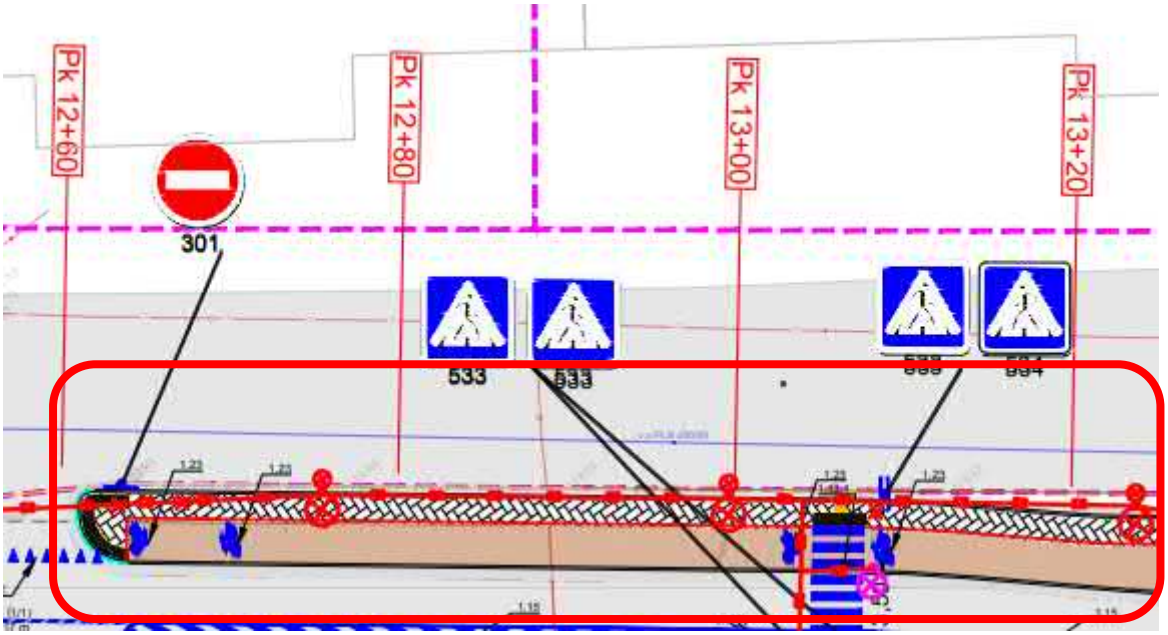
- galimas chaotiškas eismas aikštelėje bei gatvėje;
- daugiau konfliktinių taškų pagrindinėje gatvėje, todėl bus padidinta rizika eismo įvykių, kurių rūšis – susidūrimas.

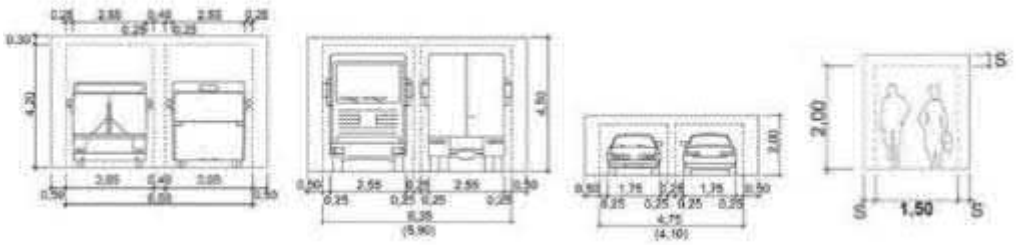
**Pasiūlymas:**

**siūlome** numatyti vienpusį eismą ratu, t. y., ties kiekviena nuovaža įrengti kelio ženklus Nr. 301 „Įvažiuoti draudžiama“, lenktus per vertikalią ašį. Vienas kelio ženklas turėtų būti orientuotas transporto priemonių vairuotojams, važiuojantiems pagrindine gatve, kitas – transporto priemonių vairuotojams, važiuojantiems aikštelės teritorijoje.

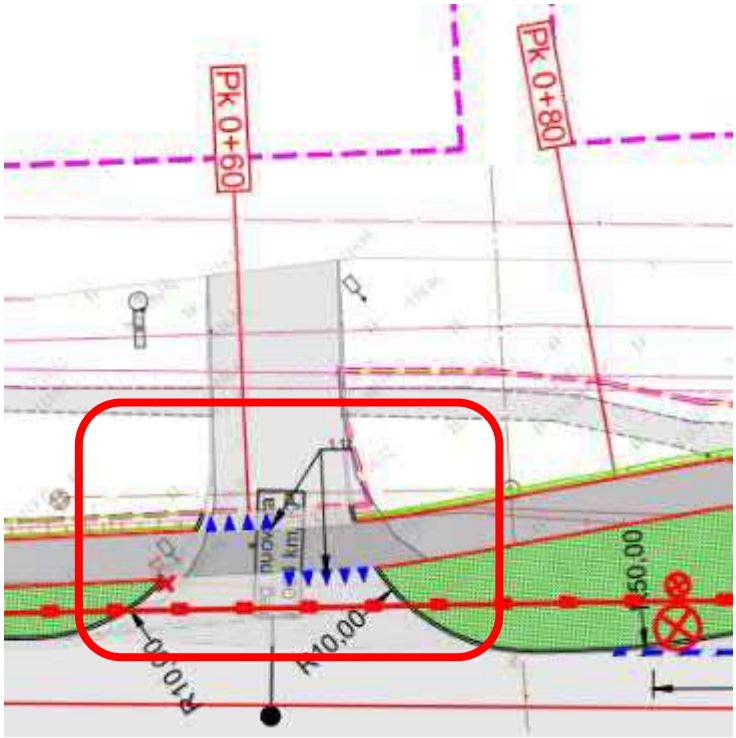
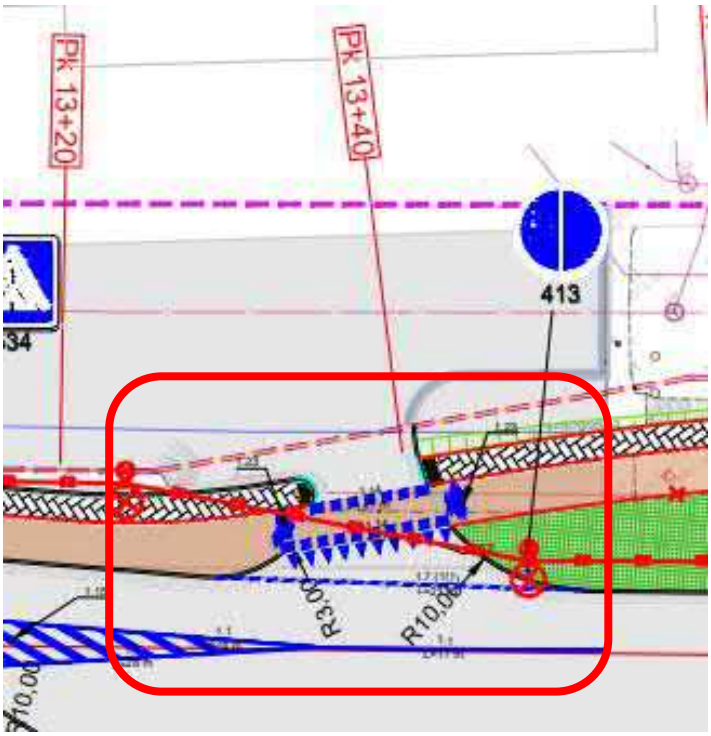
*Pavyzdžiui:*

**Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas**

| |
|---|
| **Eilės numeris**: 17 |
| **Svarbos laipsnis:** vidutinis |
| **Vieta:** visas audituojamas objektas |
| **Trūkumas:**<br><br>kai kurie kelio ženklai ir apšvietimo atramos tikėtina yra per arti eismo zonų.<br><br>*Pavyzdžiui:*<br><br>  <br><br>  <br> |

| |
|---|
| **Trūkumo poveikis eismo saugumui:**<br><br>per arti važiuojamosios dalies ar važiuojamoje dalyje ir per arti pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimo trasos ar joje esantys kelio elementai, apšvietimo atramos gali būti kliūtis eismo dalyviams. |
| **Pasiūlymas:**<br>**siūlome** gatvėje greta eismo zonų užtikrinti reikiamą gabaritą.<br>*Pavyzdžiui:*<br>  |

**Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas**

| |
|---|
| **Eilės numeris**: 18 |
| **Svarbos laipsnis:** vidutinis |
| **Vieta:** ties tako tęsiniais per važiuojamąją dalį |
| **Trūkumas:**<br><br>numatomos įstrižos nežymėtos perėjos.<br><br>  <br><br>  <br> |

Esamoje situacijoje:

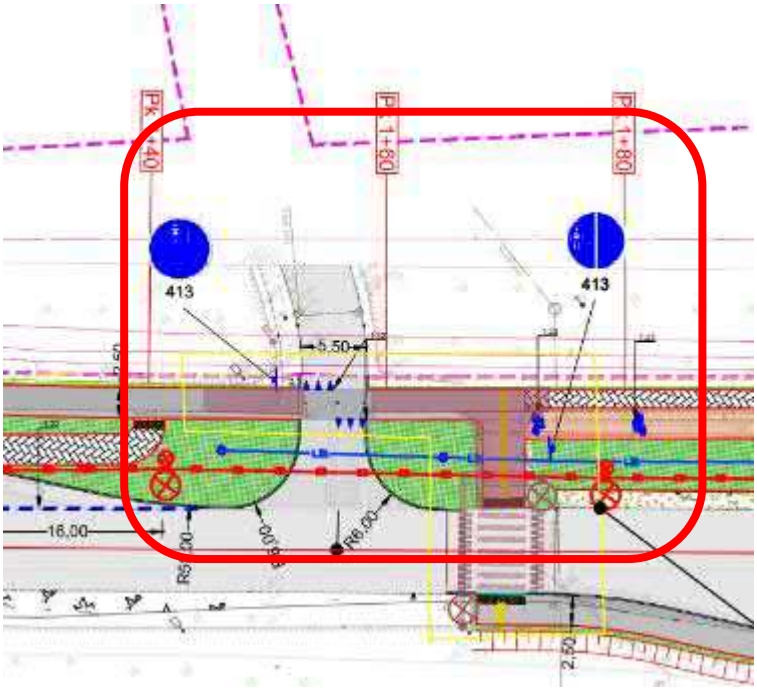
**Trūkumo poveikis eismo saugumui:**

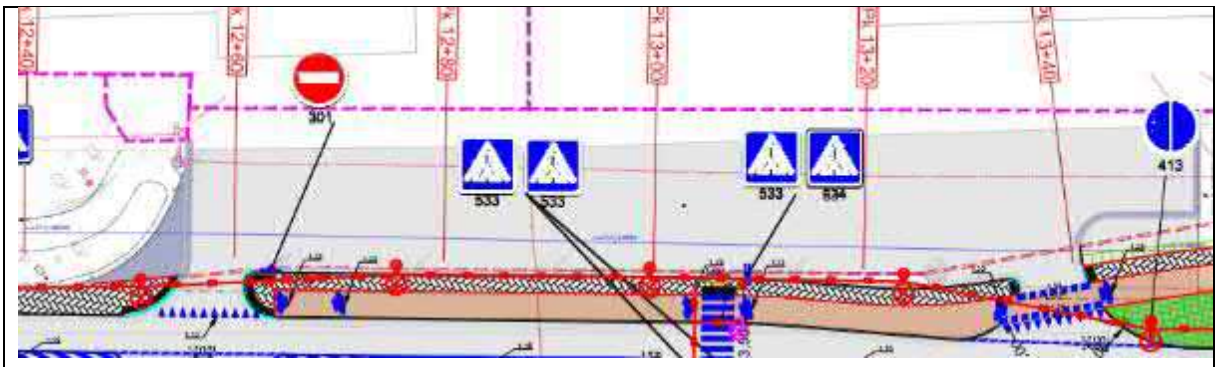
dėl pažeidžiamų eismo dalyvių ne statmeno judėjimo per gatvės važiuojamąją dalį, yra padidėjusi tikimybė eismo įvykių, kuomet užvažiuojama ant pėsčiojo ar susiduriama su dviratininku. Taip pat bus neužtikrinamas saugaus ir patogaus regos negalią turinčių asmenų judėjimas.

**Pasiūlymas:**

**siūlome** pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimo trasą per nuovažą numatyti statmeną važiuojamajai daliai, trasą iškreivinant ne šalutinės gatvės/nuovažos ribose.

**Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas**

| |
|---|
| **Eilės numeris**: 19 |
| **Svarbos laipsnis:** vidutinis |
| **Vieta:** visas audituojamas objektas |
| **Trūkumas:**<br><br>kai kuriose vietose trūksta kelio ženklų Nr. 413 „Pėsčiųjų ir dviračių takas“, informuojančių apie takų paskirtį.<br><br>  <br><br> <br> |




**Trūkumo poveikis eismo saugumui:**

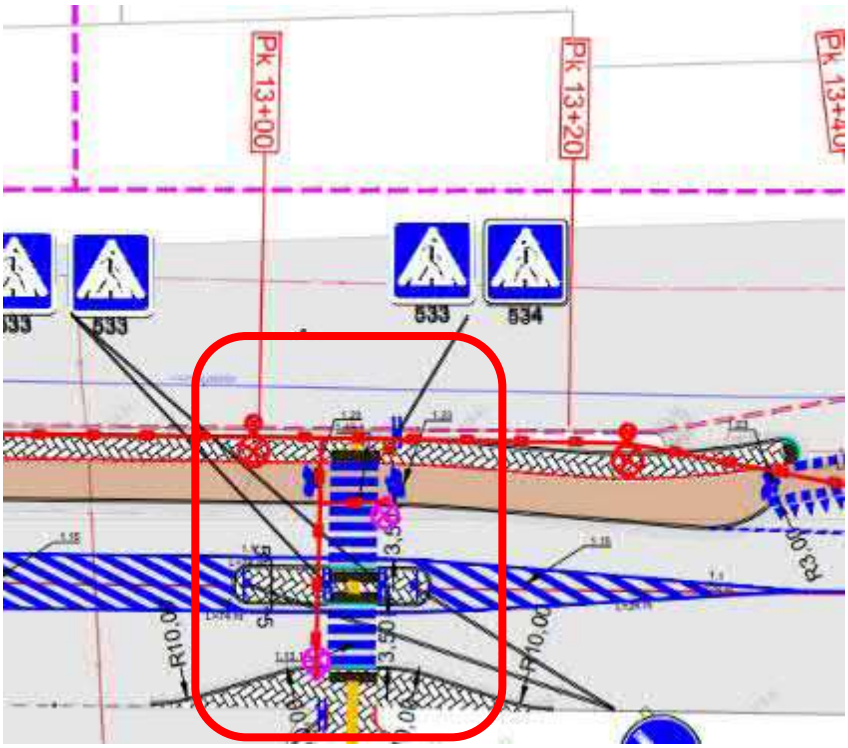
- kelio ženklais pažeidžiamų eismo dalyvių neinformavus apie tako paskirtį, dalis pažeidžiamų eismo dalyvių gali galvoti, kad numatoma judėjimo trasa nėra skirta jiems (pvz., dviratininkai gali manyti, kad numatomas pėsčiųjų takas), todėl tikėtina numatomu taku nesinaudos, o judės važiuojamąja dalimi;
- galimas chaotiškas pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimas bei užvažiavimai ant pėsčiųjų ar susidūrimai su dviračiais ar paspirtukais;
- neužtikrinamas takų atpažįstamumas ir homogeniškumas.

**Pasiūlymas:**

**siūlome** visose reikiamose vietose ties tako pradžia, ties susikirtimais su gatvėmis, ties susikirtimais su kitais takais, pėsčiųjų perėjomis ir kt. numatyti tinkamus nukreipiamuosius kelio ženklus Nr. 413.

*Pavyzdžiui:*

**Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas**

| |
|---|
| **Eilės numeris**: 20 |
| **Svarbos laipsnis:** vidutinis |
| **Vieta:** ties ~Pk 13+00 |
| **Trūkumas:**<br><br>nenumatytos laukimo aikštelės ties perėja vienoje gatvės pusėje.<br><br>  <br> |
| **Trūkumo poveikis eismo saugumui:**<br><br>nesant laukimo aikštelės riboto judumo žmonėms, pavyzdžiui, žmonėms neįgaliojo vežimėlyje, tėvams su vaikų vežimėliais bus sudėtinga manevruoti. Taip pat tikėtina, jog pažeidžiami eismo dalyviai norėdami kirsti gatvę lauks jiems nesaugioje zonoje, t. y. važiuojamojoje dalyje. |
| **Pasiūlymas:**<br>siūlome ties perėjomis numatyti laukimo aikštelę, kurios plotis turi būti ne siauresnis kaip 1,5 m, bei numatyti taktilinius indikatorius. |

**Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas**

**Eilės numeris**: 21

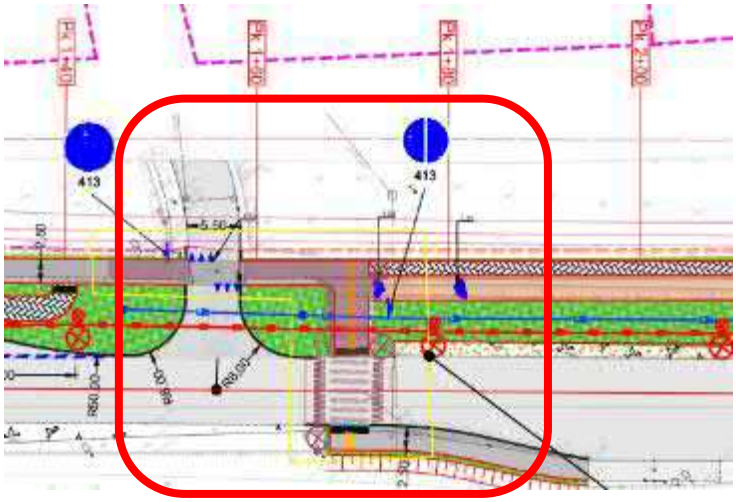
**Svarbos laipsnis:** vidutinis

**Vieta:** dviračių takas

**Trūkumas:**

dviračių vairuotojai nėra įspėjami apie dviračių eismo zonos pabaigą ir sankirtą su pėsčiųjų trasa.

*Pavyzdžiui:*




**Trūkumo poveikis eismo saugumui:**

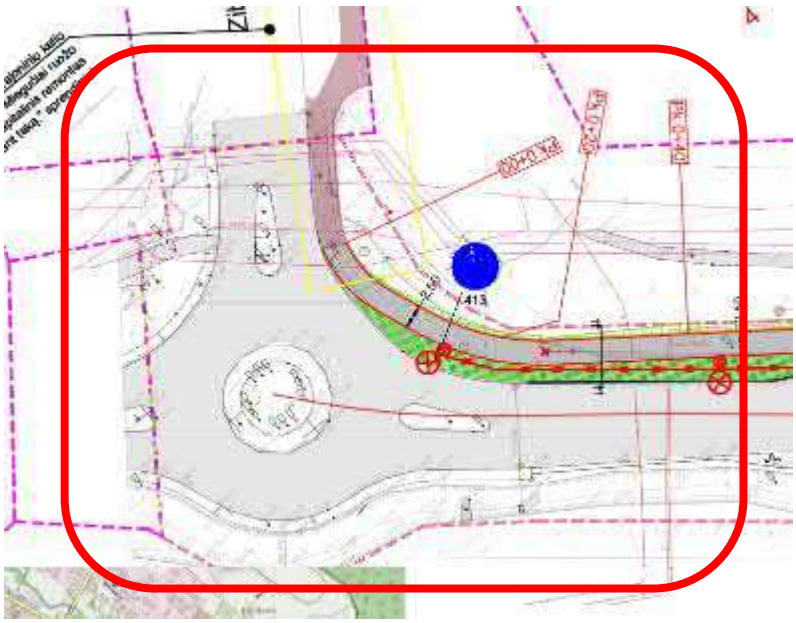
galimas chaotiškas manevravimas pėsčiųjų perėjoje bei užvažiavimai ant pėsčiųjų.

**Pasiūlymas:**

**siūlome** horizontaliuoju ženklinimu dviračių vairuotojus įspėti apie dviračių eismo zonos pabaigą bei sankirtą su pėsčiųjų eismo zona.

*Pavyzdžiui:*

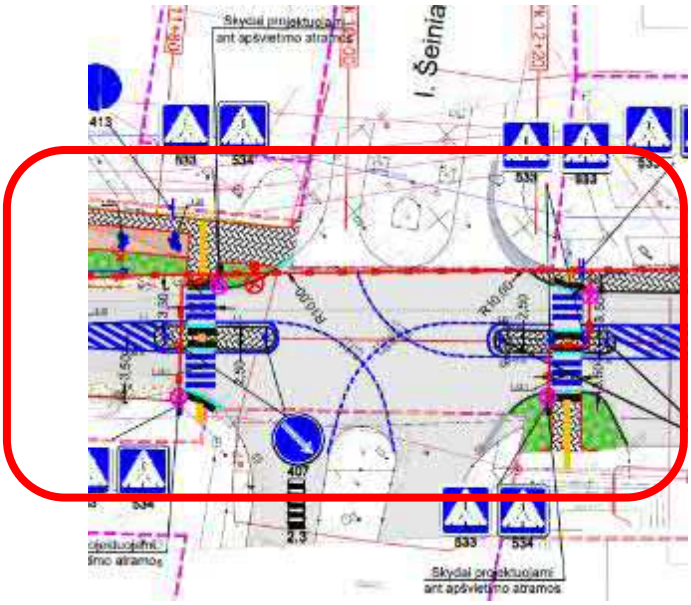
**Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas**

| |
|---|
| **Eilės numeris**: 22 |
| **Svarbos laipsnis:** vidutinis |
| **Vieta:** visas audituojamas objektas |
| **Trūkumas:**<br><br>nėra numatyti atstatyti esamų kelio ženklų.<br><br>*Pavyzdžiui:*<br><br>  <br><br>Esamoje situacijoje:<br><br> |

Esamoje situacijoje:

| |
|---|
| **Trūkumo poveikis eismo saugumui:**<br><br>nenumačius visų reikiamų kelio ženklų, kelio ruože būtų neaiškus eismo organizavimas, todėl būtų nesaugios eismo dalyvių sąlygos dalyvauti eisme. Galimas chaotiškas eismo dalyvių eismas ir įvairaus pobūdžio eismo įvykiai. |
| **Pasiūlymas:**<br>**siūlome** kelio ruože įvertinti poreikį atstatyti visus esamus kelio ženklus. |

**Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas**

| |
|---|
| **Eilės numeris**: 23 |
| **Svarbos laipsnis:** vidutinis |
| **Vieta:** ties sankryžomis |
| **Trūkumas:**<br><br>• šalutinių gatvių iškiliose saugos salelėse/skiriamosiose juostose nenumatyti kelio ženklai Nr. 407 „Apvažiuoti iš dešinės“ su vertikaliuoju ženklinimu 2.3 „Horizontalios juodos ir baltos juostos“;<br>• sankryžos paženklintos ne pagal tipinę schemą, pavyzdžiui, trūksta horizontaliojo ženklinimo linijų 1.7, žyminčios eismo juostos, skirtos važiuoti tiesiai, kraštą; trūksta kairiojo posūkio trajektoriją žyminčių linijų.<br><br>*Pavyzdžiui:*<br><br>  <br><br><br>Esamoje situacijoje:<br><br> |

- iškiliose saugos salelėse esami vizualiai per dideli kelio ženklai Nr. 407 „Apvažiuoti iš dešinės“ su geltonu pilonu gali riboti matomumą.

Esamoje situacijoje:

**Trūkumo poveikis eismo saugumui:**

- bus sudėtingiau pastebima iškili salelė, galimas užvažiavimas ant kliūties;

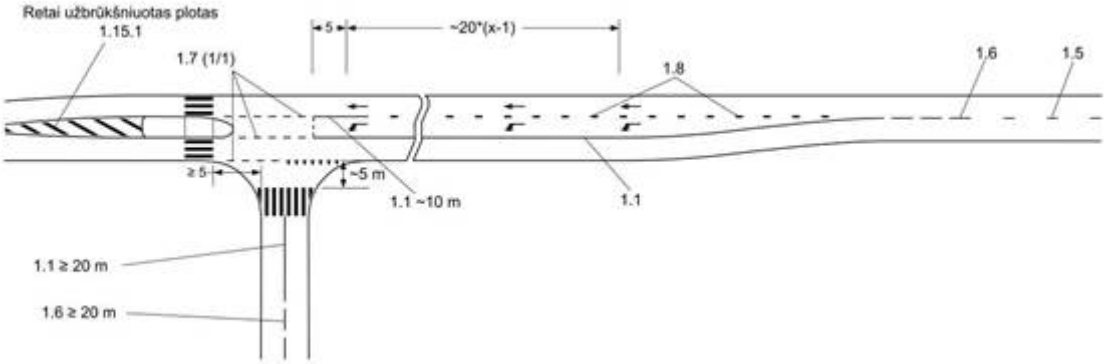
- dėl trūkstamo horizontalaus ženklinimo 1.7 transporto priemonių vairuotojai gali būti klaidinami bei gali chaotiškai manevruoti. Galimi eismo įvykiai susiduriant.

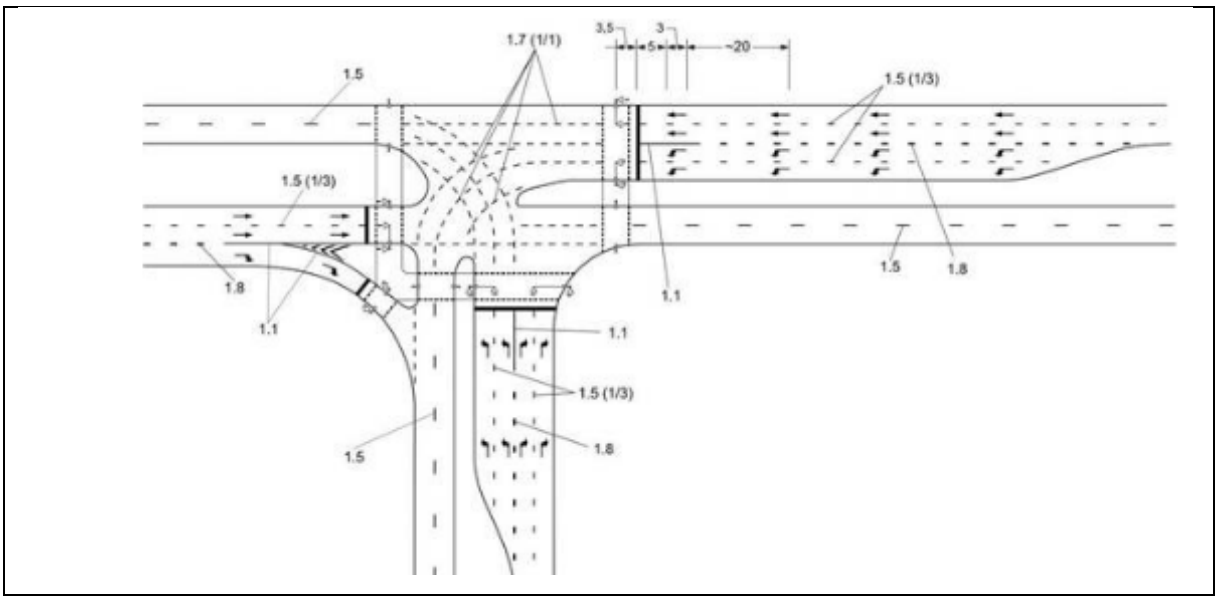
**Pasiūlymas:**

- iškilias saugos saleles **siūlome** paženklinti vertikaliuoju kelio ženklu Nr. 407 „Apvažiuoti iš dešinės“ su vertikaliuoju ženklinimu 2.3 „Horizontalios juodos ir baltos juostos“. Ženklai turi būti 0 dydžio ir tokiame aukštyje, kad neriboti matomumo;

*Kelio ženklo Nr. 407 su vertikaliuoju ženklinimu 2.3 įrengimo pavyzdys:*

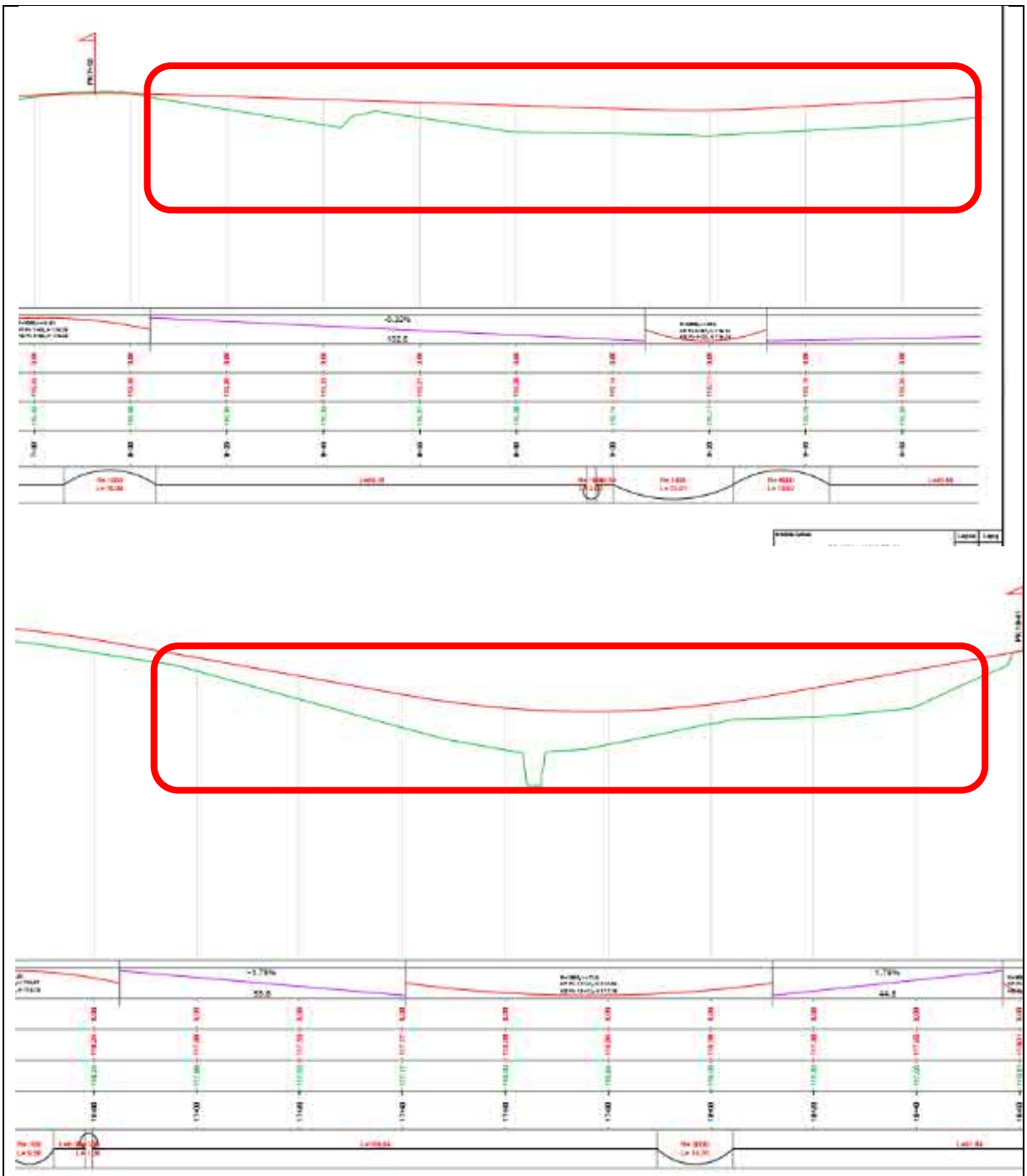
- **siūlome** sankryžų pagrindinėse gatvėse horizontaliojo ženklinimo sprendinius numatyti pagal reikalavimus. Jeigu tos pačios krypties posūkis leidžiamas iš dviejų ar daugiau eismo juostų, tuomet turi būti ženklinamos posūkio trajektorijos. Jos ženklinamos siaura brūkšnine linija 1.7. Pagrįstais atvejais posūkio trajektorija gali būti ženklinama, kai posūkis leidžiamas ir iš vienos eismo juostos.




1.7 (1/1)
3,5
3
5
~20
1.5
1.5 (1/3)
1.5 (1/3)
1.8
1.1
1.1
1.5
1.8
1.1
1.5 (1/3)
1.5
1.8

**Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas**

| |
|---|
| **Eilės numeris**: 24 |
| **Svarbos laipsnis:** vidutinis |
| **Vieta:** visas audituojamas objektas |
| **Trūkumas:**<br><br>nėra aišku, ar greta projektuojamo tako, ties tikėtina aukštu šlaitu, nėra poreikio įrengti apsauginės pėsčiųjų tvorelės.<br><br>*Pavyzdžiui:*<br><br> <br> |



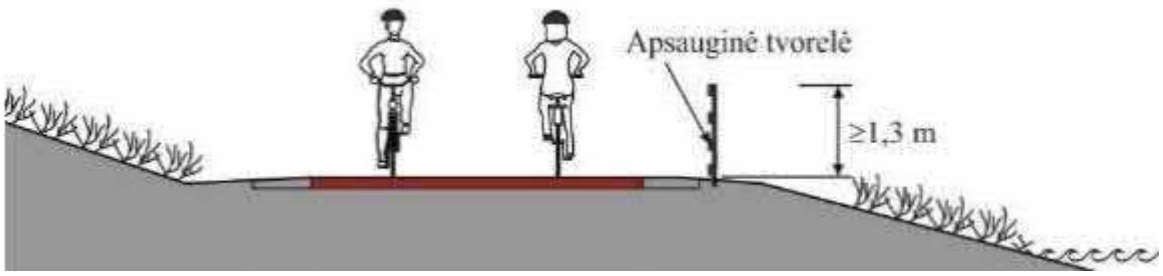
**Trūkumo poveikis eismo saugumui:**

dėl neįrengtos pėsčiųjų tvorelės galimi pažeidžiamų eismo dalyvių sužeidimai. Ypač rizika kils regos negalią turintiems ar sutrikusios koordinacijos asmenims, vaikams.

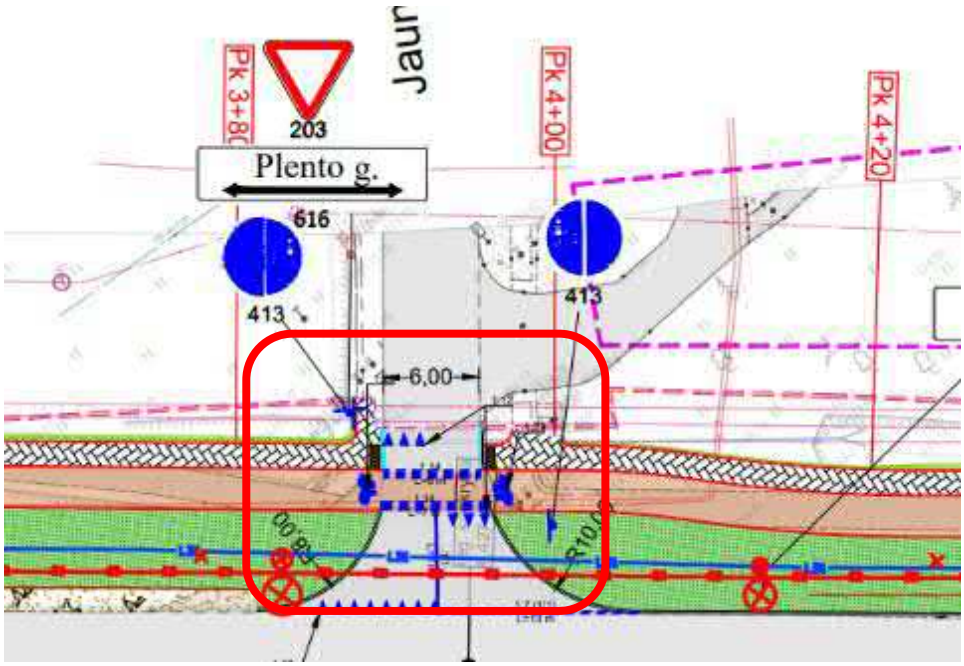
**Pasiūlymas:**

**siūlome** ties visomis pavojingomis vietomis, kur yra pavojus susižeisti, projektuojamą pėsčiųjų ir dviračių taką numatyti su ne žemesnėmis kaip 1,3 m aukščio tvorelėmis. Be to, siūlome patikslinti tako išilginį profilį, nurodant jame techninių parametrų vertes.

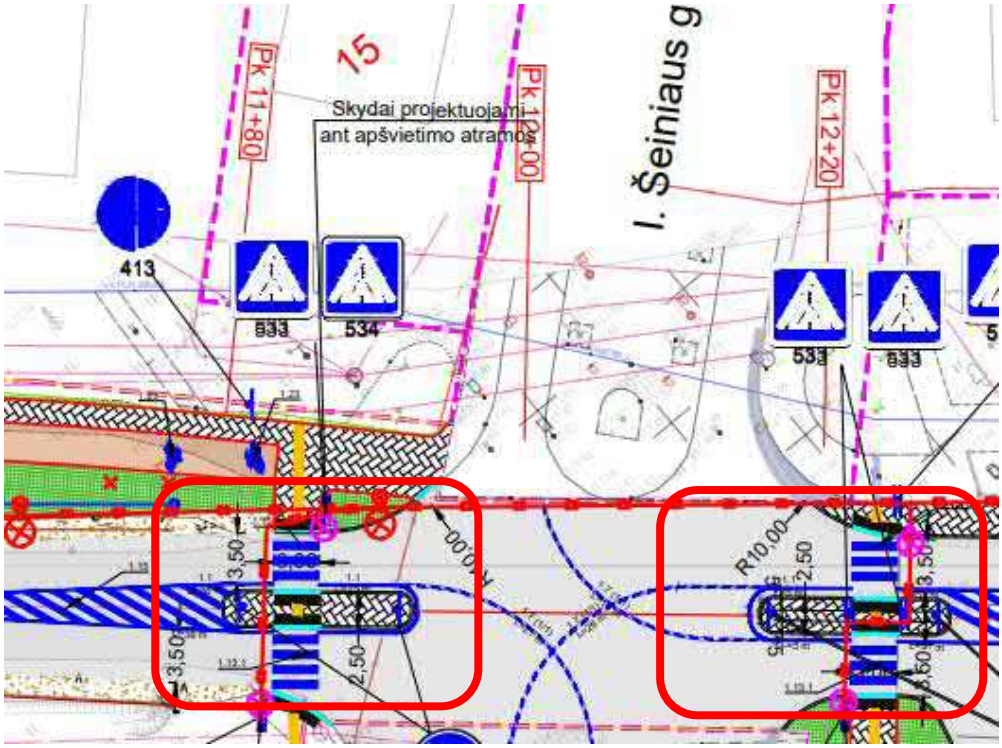
*Apsauginės tvorelės sprendinys:*



**Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas**

| |
|---|
| **Eilės numeris**: 25 |
| **Svarbos laipsnis:** žemas |
| **Vieta:** ties ~Pk 3+80 |
| **Trūkumas:**<br><br>kai kurie kelio ženklai Nr. 203 „Duoti kelią“ numatomi ne ties pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimo trasos tęsiniu per šalutinę gatvę riba.<br><br>*Pavyzdžiui:*<br><br>  <br> |
| **Trūkumo poveikis eismo saugumui:**<br><br>prieš pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimo trasos tęsinio per šalutinę gatvę riba neįrengus kelio ženklo Nr. 203 „Duoti kelią“, yra galimybė, kad transporto priemonės nesustos prieš šaligatvio tęsiniu, todėl galimi transporto priemonių susidūrimai su pažeidžiamais eismo dalyviais. |
| **Pasiūlymas:**<br>**siūlome** kelio ženklus Nr. 203 perkelti prieš sankirtą su pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimo trasa. |

**Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas**

| |
|---|
| **Eilės numeris**: 26 |
| **Svarbos laipsnis:** žemas |
| **Vieta:** ties saugos salelėmis |
| **Trūkumas:**<br><br>saugos salelės ribos nėra pažymėtos jokiomis matomumą gerinančiomis eismo saugumo priemonėmis.<br><br>*Pavyzdžiui:*<br><br>  <br> |
| **Trūkumo poveikis eismo saugumui:**<br><br>dėl iškilios saugos salelės blogo matomumo tamsiu paros metu arba esant blogoms meteorologinėms sąlygoms galimi transporto priemonių užvažiavimai ant iškilių elementų bei apvirtimai. |
| **Pasiūlymas:**<br>siūlome saugos salelės bordiūruose įrengti atšvaitus arba saugos salelėje papildomai įrengti signalinius stulpelius su atšvaitais. |

*Pavyzdžiui:*

# 3. VAIZDO MEDŽIAGA

Via Lietuva

**AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“**

# KELIŲ PROJEKTŲ KELIŲ SAUGUMO AUDITO VERTINIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2025 m. _____ __ Nr. ____
Vilnius

Akcinės bendrovės „Via Lietuva“ (buvęs pavadinimas Lietuvos automobilių kelių direkcija) (kodas Juridinių asmenų registre 188710638, buveinė Kauno g. 22-202, Vilnius) Kelių projektų kelių saugumo audito vertinimo komisijos (toliau – vertinimo komisija) posėdis įvyko 2025 m. spalio 8 d. 10:00 val. nuotoliniu būdu (per Teams platformą).

*Vertinimo komisijos pirmininkas (-ė):*
Infrastruktūros planavimo skyriaus komandos vadovė Indrė Žemaitė.

*Vertinimo komisijos sekretorius (-ė):*
Infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovas Justinas Sadauskas.

Dalyvavo:
*Vertinimo komisijos nariai:*
Infrastruktūros projektų skyriaus vadovė Gražina Macevičienė;
Konsultacijų ir paslaugų centro projektų inžinierė Sandra Katinienė;
Infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovas Povilas Graževičius.

*Kiti akcinės bendrovės „Via Lietuva“ atstovai:*
Infrastruktūros projektų skyriaus projektų vadovė Vilma Sakalauskienė;
Infrastruktūros planavimo skyriaus projektų inžinierius Valdemaras Bikulčius.

*Kitos dalyvavusios šalies atstovai:*
VGTU APF Kelių tyrimo instituto atstovė Aja Tumavičė (aja.tumavice@vilniustech.lt);
Širvintų rajono savivaldybės Investicijų skyriaus vedėja Eglė Piškinaitė (egle.piskinaite@sirvintos.lt);
UAB „Jandas“ atstovas Tadas Jančiauskas (tadas.j@jandas.lt).

**Darbotvarkė:**

| DARBOTVARKĖS KLAUSIMAS | PRANEŠĖJAS | VEIKSMAS | LAIKAS |
|---|---|---|---|
| *Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 0,07 iki 2,284 km kapitalinis remontas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių takus kelių saugumo auditas* | *VGTU APF Kelių tyrimo instituto atstovė Aja Tumavičė* | *Priimti sprendimus dėl kelių saugumo audito pasiūlymų įgyvendinimo ar (ir) siūlyti kitus alternatyvius eismo saugą užtikrinti padedančius įgyvendinti sprendimus.* | 10:00 |

**SVARSTYTA:** *Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 0,07 iki 2,284 km kapitalinis remontas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių takus kelių saugumo* audito išvados.

**NUTARTA:**

1. Vertinimo komisija, išanalizavusi ir įvertinusi pateiktą informaciją apie nagrinėjamą objektą:
   1.1. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 1. Projektuotojai turi suderinti sprendinį su savivaldybe.
   1.2. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 2.
   1.3. iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 2. Taisyti pagal technines galimybes.

1.4. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 4.
1.5. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 5.
1.6. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 6. Papildomai nutarė, kad ruože ties perėja, kuri numatoma dėl kitoje pusėje planuojamos plėtros – autobusų stoties ir prekybos centro, pažymėti kito projekto sprendinius kita spalva.
1.7. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 7. Numatyti specializuotus dviračių takų bortus.
1.8. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 8.
1.9. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 9.
1.10. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 10.
1.11. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 11. Papildomai numatyti saugius atitvarų galinius komponentus.
1.12. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 12.
1.13. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 13.
1.14. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 14. Lietaus nuotekų tinklo sprendiniai kitame projekto rengimo etape bus tikrinami ir derinami su paskirtu techniniu ekspertu.
1.15. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 15. Tačiau sprendimas dėl pasiūlymo įgyvendinimo bus priimtas kitame techninio darbo projekto rengimo etape.
1.16. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 16.
1.17. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 17.
1.18. iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 18. Taisyti pagal technines galimybes.
1.19. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 19.
1.20. pritarė pastabai, tačiau nepritarė pasiūlymui Nr. 20. Dėl riboto žemės sklypo ploto nėra galimybės įrengti laukimo aikštelės, todėl priimtas sprendimas šioje atkarpoje (tarp dviejų nuovažų) numatyti bendrą pėsčiųjų ir dviračių taką.
1.21. iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 21. Numatyta įvertinti kitus galimus variantus, numatant sklandų perėjimą nuo bendro prie atskiro pėsčiųjų ir dviračių tako visame projektuojamame ruože.
1.22. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 22.
1.23. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 23. Visame projektuojamame ruože geltonus pilonus numatyta šalinti ir pakeisti į 2.3 ženklinimą apvyniotą ant atramos. Projekte tiksliai nurodant, kad kiekvienas 2.3 ženklinimas yra apvyniojamas ant atramos.
1.24. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 24.
1.25. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 25.
1.26. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 26.

**BALSUOTA:**
4 (*keturi)* balsai „už“, 0 (*nulis*) balsų „prieš“.

2. Projektuotojui pataisyti techninį projektą pagal šio protokolo nutartis. Pataisytą kelio ruožo projektą pateikti el. paštu eismo.sauga@vialietuva.lt. Protokolo nutarime esant papildomai išlygai (pvz., nurodymai projektuotojui papildomai įvertinti situaciją ir pan.), kartu su pataisytu kelio ruožo projektu turi būti pateikti argumentuoti paaiškinimai dėl priimtų projektinių sprendinių.
3. Visus kelio ženklų įrengimo ir kelio ženklinimo projektinius sprendinius, po patvirtinimo, kad pataisyta pagal šio protokolo nutartis, siųsti derinti eos@vialietuva.lt.

PRIDEDAMA:
*Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 0,07 iki 2,284 km kapitalinis remontas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių takus kelių saugumo* audito *ataskaita.*

Via Lietuva

Posėdžio pirmininkas (-ė) _____ _____
(parašas, jei protokolas popierinis) (vardas ir pavardė)

Posėdžio sekretorius (-ė) _____ _____
(parašas, jei protokolas popierinis) (vardas ir pavardė)

| DETALŪS METADUOMENYS | |
|---|---|
| Dokumento sudarytojas (-ai) | Akcinė bendrovė Via Lietuva |
| Dokumento pavadinimas (antraštė) | KSA posedzio protokolas (116_0,07-2,284 km) |
| Registracija #1 | |
| Dokumento registracijos data ir numeris | 2025-10-08T15:38:17.367+03:00, VK-25-32 |
| Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo | ADOC-V1.0 |
| Parašas #1 | |
| Parašo paskirtis | Pasirašymas |
| Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos | Indrė Žemaitė, Komandos vadovas (-ė) |
| Parašo sukūrimo data ir laikas | 2025-10-08T15:13:22.0382805+03:00 |
| Parašo formatas | Kvalifikuotas elektroninis parašas |
| Laiko žymoje nurodytas laikas | 2025-10-08T15:13:38+03:00 |
| Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją | SK ID Solutions EID-Q 2021E<br>SK ID Solutions AS<br>EE |
| Sertifikato galiojimo laikas | 2030-04-12T23:59:59+03:00 |
| Parašas #2 | |
| Parašo paskirtis | Pasirašymas |
| Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos | Justinas Sadauskas, Projektų vadovas (-ė) |
| Parašo sukūrimo data ir laikas | 2025-10-08T15:38:17.9635418+03:00 |
| Parašo formatas | Kvalifikuotas elektroninis parašas |
| Laiko žymoje nurodytas laikas | 2025-10-08T15:38:43+03:00 |
| Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją | EID-SK 2016<br>AS Sertifitseerimiskeskus<br>EE |
| Sertifikato galiojimo laikas | 2028-01-27T23:59:59+02:00 |
| Parašas #3 | |
| Parašo paskirtis | Registravimas |
| Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir | DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema |

| | |
|---|---|
| pareigos | |
| Parašo sukūrimo data ir laikas | 2025-10-08T15:38:44.8377291+03:00 |
| Parašo formatas | Kvalifikuotas elektroninis parašas |
| Laiko žymoje nurodytas laikas | - |
| Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją | RCSC IssuingCA-2<br>VI Registru Centras - i.k. 124110246<br>LT |
| Sertifikato galiojimo laikas | 2028-05-14T10:38:06+03:00 |
| Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti | Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais |
| Pagrindinio dokumento priedų skaičius | 1 |
| Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius | 0 |
| Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas | DocLogix v12.8.7.0 |
| Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data) | Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų, 2025-12-23 19:15:26 |

**Subject:** Ats.: pakoreguoti sprendiniai po KSA pastabu_Plento g takas_Sirvintos
**From:** Natalija Garnelė <natalija.garnele@vialietuva.lt>
**Date:** 2025-12-02 16:15
**To:** Tadas Jančiauskas <tadas.j@jandas.lt>
**CC:** Martynas Ramoškis <martynas.ramoskis@vialietuva.lt>, Valdemaras Bikulčius <valdemaras.bikulcius@vialietuva.lt>

Labas vakaras,

Tvirtiname, kad valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 0,07 iki 2,284 km kapitalinio remonto, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių takus, sprendiniai pataisyti pagal 2025-10-08 Kelių projektų kelių saugumo audito vertinimo komisijos posėdžio protokolo Nr. VK-25-32 nutartis:
rtinimo komisija, išanalizavusi ir įvertinusi pateiktą informaciją apie nagrinėjamą objektą:

1. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 1. Projektuotojai turi suderinti sprendinį su savivaldybe.- **Pataisyta.**
2. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 2. - **Pataisyta.**
3. iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 3. Taisyti pagal technines galimybes. - **Pataisyta.**
4. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 4. - **Pataisyta.**
5. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 5. - **Pataisyta.**
6. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 6. Papildomai nutarė, kad ruože ties perėja, kuri numatoma dėl kitoje pusėje planuojamos plėtros – autobusų stoties ir prekybos centro, pažymėti kito projekto sprendinius kita spalva. - **Pataisyta.**
7. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 7. Numatyti specializuotus dviračių takų bortus. - **Pataisyta.**
8. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 8. - **Pataisyta.**
9. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 9. - **Pataisyta.**
10. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 10. - **Pataisyta.**
11. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 11. Papildomai numatyti saugius atitvarų galinius komponentus. - **Pataisyta.**
12. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 12. - **Pataisyta.**
13. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 13. - **Pataisyta.**
14. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 14. Lietaus nuotekų tinklo sprendiniai kitame projekto rengimo etape bus tikrinami ir derinami su paskirtu techniniu ekspertu. **Šiuo etapu nevertinama**. **Lietaus nuotekų tinklo sprendiniai kitame projekto rengimo etape bus tikrinami ir derinami su paskirtu techniniu ekspertu.**
15. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 15. Tačiau sprendimas dėl pasiūlymo įgyvendinimo bus priimtas kitame techninio darbo projekto rengimo etape. **Šiuo etapu nevertinama.**
16. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 16. **Pataisyta.**
17. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 17. **Pataisyta. Prašome aiškinamajame rašte nurodyti, kad kelio ženklai bus rengiami išlaikant gabaritą nuo eismo zonų.**
18. iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 18. Taisyti pagal technines galimybes. **Pataisyta.**
19. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 19. **Pataisyta.**
20. pritarė pastabai, tačiau nepritarė pasiūlymui Nr. 20. Dėl riboto žemės sklypo ploto nėra galimybės įrengti laukimo aikštelės, todėl priimtas sprendimas šioje atkarpoje (tarp dviejų nuovažų) numatyti bendrą pėsčiųjų ir dviračių taką.- **Pataisyta.**
21. iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 21. Numatyta įvertinti kitus galimus variantus, numatant sklandų perėjimą nuo bendro prie atskiro pėsčiųjų ir dviračių tako visame projektuojamame ruože. **Pataisyta.**
22. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 22. **Pataisyta.**
23. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 23. Visame projektuojamame ruože geltonus pilonus numatyta šalinti ir pakeisti į 2.3 ženklinimą apvyniotą ant atramos. Projekte tiksliai nurodant, kad kiekvienas 2.3 ženklinimas yra apvyniojamas ant atramos. **Pataisyta.**
24. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 24. **Pataisyta.**
25. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 25. **Pataisyta.**

26. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 26. **Pataisyta.**

Kelių saugumo audito vertinimo komisijos protokolas, Kelių saugumo audito ataskaita ir pataisyti projektiniai sprendiniai pridedami. Taip pat pridedama trūkstama (iki 2025-11-27 d. buvusi ir šiame laiške nebeatsispindinti) susirašinėjimo istorija.

KSA posedzio protokolas (116_0,07-2,284 km).adoc 01_planas_Plento g-perz.pdf
04_skersiniai_Plento g.pdf PP_pravazumas_Plento g.pdf 2025-11-27 atsakymai ir pastabos.pdf

Pagarbiai,

*Natalija Garnelė*

Infrastruktūros planavimo skyrius

Projektų inžinierė

Mob. tel. +37062066574

El.p. natalija.garnele@vialietuva.lt

Kauno g. 22-202, LT–03212 Vilnius

www.vialietuva.lt

---

**Nuo:** Tadas Jančiauskas <tadas.j@jandas.lt>
**Išsiųsta:** 2025 m. gruodžio 1 d., pirmadienis 16:19
**Iki:** AB „Via Lietuva“ | Kelių saugos auditas <eismo.sauga@vialietuva.lt>
**Kopija:** Martynas Ramoškis <martynas.ramoskis@vialietuva.lt>; Valdemaras Bikulčius <valdemaras.bikulcius@vialietuva.lt>
**Tema:** Re: pakoreguoti sprendiniai po KSA pastabu_Plento g takas_Sirvintos

DĖMESIO: Šis laiškas gautas iš išorinio siuntėjo. Būkite atsargūs, nespauskite nuorodų ir neatidarykite pridėtų prie el. laiško bylų, nebent atpažįstate siuntėją ir žinote, kad turinys yra saugus!

Sveiki, Dovanokit, siunčiu su atitvaru.

On 2025-12-01 13:51, AB „Via Lietuva“ | Kelių saugos auditas wrote:

Sveiki, atitvaro neatvaizdavote:

## ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Красная линия
- Граница зоны с особыми условиями использования территории
- Граница зоны с особыми условиями использования территории (проектируемая)
- Граница лесного участка
- Граница лесного участка (проектируемая)
- Граница лесного участка (изменяемая)
- Граница лесного участка (отменяемая)
- Граница лесного участка (изменяемая, отменяемая)
- Граница лесного участка (проектируемая, изменяемая)
- Граница лесного участка (проектируемая, отменяемая)
- Граница лесного участка (проектируемая, изменяемая, отменяемая)
- Граница лесного участка (изменяемая, отменяемая)
- Граница лесного участка (проектируемая, изменяемая, отменяемая)
- Граница лесного участка (проектируемая, изменяемая, отменяемая)
- Граница лесного участка (проектируемая,

# Dokumento tikrinimas

## Pasirašyto ADOC dokumento peržiūra

Dokumento statusas
Dokumentas pasirašytas

Dokumento pavadinimas
116 EOS 0,07_2,284km kapit. remontas suremont. taką.adoc

## Sudaryto dokumento informacija

Pagrindinis dokumentas
116 EOS 0,07_2,284km kapit. remontas suremont. taka_ .pdf

Peržiūrėti

Dokumento tipas
Institucijų rengiami dokumentai (ADOC GeDOC)

## Pasirašomieji metaduomenys

Dokumento pavadinimas
116 EOS 0,07_2,284km kapit. remontas suremont. taką

Statusas
juridinis asmuo

Sudarytojas
Akcinė bendrovė Via Lietuva

Kodas
188710638

Adresas
Kauno g. 22-2, 03212 Vilnius, Lietuva

## Pasirašiusių asmenų parašai

Vardas ir pavardė / pavadinimas
SANDRA,KATINIENĖ

Pasirašymo laikas
2025-12-12 15:52:51

El. parašas

**Elektroninis parašas**

Sertifikatas
SERIALNUMBER=PNOLT-48305110916, GIVENNAME=SANDRA, SURNAME=KATINIENĖ, CN="SANDRA,KATINIENĖ", C=LT

Sertifikatą išdavė
CN=EID-SK 2016, OID.2.5.4.97=NTREE-10747013, O=AS Sertifitseerimiskeskus, C=EE

Galioja nuo
2022-12-06 15:05:11

Galioja iki
2027-12-05 23:59:59

**Laiko žyma**

Laiko žymos laikas
2025-12-12 15:53:02

---

Vardas ir pavardė / pavadinimas
Akcinė bendrovė Via Lietuva

Pasirašymo laikas
2025-12-12 15:53:04

El. parašas

**Elektroninis parašas**

Sertifikatas
CN=Akcinė bendrovė Via Lietuva, O="Akcinė bendrovė Via Lietuva, į.k.188710638", L=Vilnius, ST=Lietuva, C=LT

Sertifikatą išdavė
CN=RCSC IssuingCA-2, OU=RCSC, O=VI Registru Centras - i.k. 124110246, C=LT

Galioja nuo
2025-05-15 10:38:06

Galioja iki
2028-05-14 10:38:06

---

Tikrinti naują dokumentą

Į viršų

© 2025 Elektroniniai valdžios vartai. Visos teisės saugomos įstatymo.
Valstybės skaitmeninių sprendimų agentūra Konstitucijos pr. 15-89, LT-09319 Vilnius

# ŠIRVINTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS MERAS

Vilniaus g. 61, LT-19120 Širvintos, tel.(0 382) 51 233, faksas (0 382) 30 270, el. p. savivaldybe@sirvintos.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 111105217.

UAB „Jandas“ 2026- Nr.
tadas@jantas.lt

**DĖL PRITARIMO**

Širvintų rajono savivaldybė išnagrinėjusi Jūsų 2026-01-27 prašymą, pritaria projekto "Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos ruožo nuo 0,07 iki 2,284 km kapitalinio remonto projektas, suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių takus" sprendiniams ir neprieštarauja, kad paviršinių nuotekų ir drenažo tinklai būtų suprojektuoti valstybiniame žemės sklype (unikalus Nr. 4400-6384-9856), kurį patikėjimo teise valdo Širvintų rajono savivaldybė.

Šis raštas per vieną mėnesį nuo rašto įteikimo dienos gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka Lietuvos administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, LT-01402 Vilnius) arba Regionų administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius).

Savivaldybės merė Živilė Pinskuvienė

Deimantė Oršauskaitė, tel. +370 682 41712, el. p. deimante.orsauskaite@sirvintos.lt

| DETALŪS METADUOMENYS | |
|---|---|
| **Dokumento sudarytojas (-ai)** | Širvintų rajono savivaldybės administracija |
| **Dokumento pavadinimas (antraštė)** | Dėl pritarimo sprendiniams |
| **Dokumento registracijos data ir numeris** | 2026-01-28 Nr. 13-324 |
| **Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris** | - |
| **Dokumento adresatas (-ai)** | UAB "Jandas" |
| **Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo** | ADOC-V1.0 |
| **Parašo paskirtis** | Pasirašymas |
| **Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos** | Živilė Pinskuvienė Merė |
| **Parašo sukūrimo data ir laikas** | 2026-01-28 13:00 |
| **Parašo formatas** | Einamojo galiojimo (XAdES-EPES) |
| **Laiko žymoje nurodytas laikas** | |
| **Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją** | EID-SK 2016 |
| **Sertifikato galiojimo laikas** | 2023-04-15 12:57 - 2028-04-13 23:59 |
| **Parašo paskirtis** | Registravimas |
| **Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos** | Jolanta Lipeikienė Specialistė |
| **Parašo sukūrimo data ir laikas** | 2026-01-28 13:10 |
| **Parašo formatas** | Einamojo galiojimo (XAdES-EPES) |
| **Laiko žymoje nurodytas laikas** | |
| **Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją** | EID-SK 2016 |
| **Sertifikato galiojimo laikas** | 2023-12-06 11:23 - 2028-12-04 23:59 |
| **Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti** | - |
| **Pagrindinio dokumento priedų skaičius** | 0 |
| **Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius** | 0 |
| **Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas** | Elpako v.20260121.1 |
| **Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)** | Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2026-01-28) |
| **Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas** | 2026-01-28 nuorašą suformavo Deimantė Oršauskaitė |
| **Paieškos nuoroda** | - |
| **Papildomi metaduomenys** | Nuorašą suformavo 2026-01-28 Dokumentų valdymo sistema „Kontora“ |

Via Lietuva

**AKCINĖS BENDROVĖS „VIA LIETUVA“**
**RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS**
**POSĖDŽIO PROTOKOLAS**

1. **DATA:** Posėdis įvyko 2026 m. vasario 24 d. 13 val. 15 min. nuotoliniu būdu.

2. **POSĖDŽIO PIRMININKAS:** M. Dimaitis.

3. **POSĖDŽIO SEKRETORIUS:** E. Dobrovolskas.

4. **AB „VIA LIETUVA“ ATSTOVAI:** R. Lukaševičius, R. Dukštas, B. Urbelis, M. Makaravičius, I. Žemaitė, D. Miškinis, V. Brūzga, E. Dveilienė, J. Šarkaitė, V. Vielys, E. Dukštienė, A. Porochnavec, M. Ramoškis.

4. **KITŲ DALYVAVUSIŲ ŠALIŲ ATSTOVAI:** UAB „Jandas“: T. Jančauskas. Širvintų rajono savivaldybės administracija: I. Baltušytė.

**6. DARBOTVARKĖ:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 0,07 iki 2,284 km kapitalinio remonto, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių takus, techninio darbo projekto sprendinių svarstymas.

**7. SVARSTYTA:** Projekto rengėjas pristatė techninio darbo projekto sprendinius. Komisija paklausė kokie projektuojami nuovažų nuolydžiai, projekto rengėjas atsakė, kad visų nuovažų nuolydžiai numatyti iki 5 %.
Taip pat buvo pateiktas klausimas dėl I. Šeiniaus gatvės, kodėl projektuotojas numato įrengti saugumo saleles, tačiau neatnaujina dangos. Projekto rengėjas ir savivaldybės atstovai paaiškino, kad šiame etape naujos dangos konstrukcijos projektavimas nenumatytas, kadangi vėliau, perdavus krašto kelią savivaldybei iš AB „Via Lietuva“, savivaldybė planuoja remontuoti I. Šeiniaus gatvę kompleksiškai.
Toliau buvo pristatyti projektuojami skersiniai profiliai ir pateikti atsakymai į Komisijos iškeltus klausimus.

8. **BALSUOTA:** Už 8, prieš 0, susilaikė 0.

9. **NUTARTA:** Pritarti techninio darbo projekto sprendiniams.

Posėdžio pirmininkas Mindaugas Dimaitis

Posėdžio sekretorius (laikinai pavaduojantis) Ernest Dobrovolskas

[] ADOC dokumentas
· Turinys
· Metaduomenys
· Parašai
· Tikrinimas

**Pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 0,07 iki 2...**
Rinkmena: 2.PKK_116_0,07-2,28km_TDP.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

# Dokumento metaduomenys

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

| | El. dokumento pavadinimas | Dokumento rūšis | Parašai |
|---|---|---|---|
| | Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 0,07 iki 2,284 km kapitalinis remontas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių takus | | |

Sudarytojai

| | Statusas | Sudarytojas | Kodas | Adresas | Parašai |
|---|---|---|---|---|---|
| | Juridinis asmuo | Akcinė bendrovė Via Lietuva | 188710638 | Kauno g. 22-2, 03212 Vilnius, Lietuva | |

Dokumento registracijos

| | Registravimo data | Dokumento registracijos Nr. | Įmonės (įstaigos) kodas | Parašai |
|---|---|---|---|---|
| | 2026-03-05 08:46:52 | PKK-26-33 | | |
| | Dokumentą užregistravęs darbuotojas | | | |

NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento naudojimo metaduomenys

Techninė informacija

| | El. dokumento specifikacijos ID | Elektroninio dokumento grupė | eDVS pavadinimas ir versija | Parašai |
|---|---|---|---|---|
| | ADOC-V1.0 | GeDOC | DocLogix v12.8.7.0 | |

El. dokumento klasifikavimas

| | Saugykla | Parašai |
|---|---|---|
| | | |

El. dokumento klasifikavimas

| Saugykla | Parašai |
| --- | --- |
| Bylos (tomo) indeksai | |
| Bylos (tomo) indeksas | |
| 1.10 E | |

Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį

Kilus techniniams nesklandumams, prašome kreiptis el. paštu eais.pagalba@archyvai.lt.
Jei įmanoma, prie laiško pridėkite ekrano nuotrauką (screenshot), kurioje matoma klaida – tai padės greičiau identifikuoti ir išspręsti problemą.

2026 visos teisės saugomos Lietuvos vyriausiojo archyvaro tarnyba

[] ADOC dokumentas
· Turinys
· Metaduomenys
· Parašai
· Tikrinimas

**Pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 0,07 iki 2...**
Rinkmena: 2.PKK_116_0,07-2,28km_TDP.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

# Dokumento parašai

## Parašai

Ernest Dobrovolskas, Projektų vadovas (-ė) (BIM...
Mindaugas Dimaitis, Skyriaus vadovas (-ė) (2026...
DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema (2026-03...

## Parašo informacija

Parašo duomenys

Šis parašas yra galiojantis.

**Parašas**

Pasirašymo laikas: 2026-03-05 08:46:53
Paskirtis: pasirašymas
Formatas: Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žyma: 2026-03-05 08:47:05

**Pasirašantis asmuo**

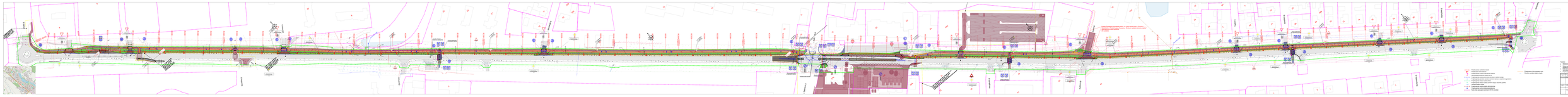
Vardas, pavardė: Ernest Dobrovolskas
Pareigos: Projektų vadovas (-ė) (BIM)
Struktūrinis padalinys:

**Sertifikatas**

Turėtojas: ERNEST DOBROVOLSKAS
Leidėjas: EID-SK 2016
Galioja nuo 2024-09-11 iki 2029-09-10

Elementai pasirašyti parašu „Ernest Dobrovolskas"

- TURINYS
  - 2.PKK_116_0,07-2,28km_TDP.docx
- METADUOMENYS
  - Dokumento pavadinimas: Valstybinės reikšmės kra...
  - Sudarytojai
    - Akcinė bendrovė Via Lietuva. Kodas: 188710638. ...
  - Dokumento registracijos
    - Registravimo data: 2026-03-05. Registracijos Nr...
  - Parašai
    - Pasirašymo data: 2026-03-05, Parašo paskirtis: ...
    - Pasirašymo data: 2026-03-05, Parašo paskirtis: ...


Условные знаки
Объекты:
Существующие здания
Существующие сооружения
Существующие объекты капитального строительства
Существующие объекты капитального строительства, сносимые
Существующие объекты капитального строительства, сносимые по мероприятиям по ОКС
Существующие объекты капитального строительства, сносимые по мероприятиям по ОКС (ОКС 1-ОКС 4)
Существующие объекты капитального строительства, сносимые по мероприятиям по ОКС (ОКС 5-ОКС 8)
Существующие объекты капитального строительства, сносимые по мероприятиям по ОКС (ОКС 9-ОКС 12)
Существующие объекты капитального строительства, сносимые по мероприятиям по ОКС (ОКС