

# 2025

***KRANTINĖS (Kr-3), NUO SKLYPO 7H RYTINĖS DALIES, IKI  
KRANTINĖS VAKARINĖS DALIES, UNIK. NR. 4400-6435-8829  
SPECIALIOSIOS APŽIŪROS  
ATASKAITA SA-3/25***



**UAB “Vakarų regiono statybų  
konsultacinis biuras“**

## TURINYS

ĮVADAS .....	3
1. TYRIMO OBJEKTAS, SUDĖTIS IR METODIKA .....	5
1.1. Bendroji statinio charakteristika .....	5
1.2. Kontrolės apimtis ir kontroliuojamieji parametrai .....	7
1.3. Tyrimo sąlygos .....	8
1.4. Apžiūros metodai, techninės priemonės ir kontroliuojamųjų parametrų nustatymo tikslumas .....	9
2. TYRIMO REZULTATAI .....	9
Krantinė (Kr3), nuo sklypo 7H rytinės dalies iki krantinės 4400-6435-8829 vakarinės dalies, unikalus Nr. 4400-6435-8818 .....	9
2.1. Fasadinė siena .....	9
2.2. Inkarinis įrenginys .....	10
2.3. Antstatas .....	10
2.4. Teritorijos danga .....	10
2.5. Atmušimo, švartavimo, apsaugos įrenginiai .....	11
2.6. Dugnas priešais statinį .....	11
3. KRANTINĖS (KR3), NUO SKLYPO 7H RYTINĖS DALIES IKI KRANTINĖS 4400-6435-8829 VAKARINĖS DALIES, UNIKALUS NR. 4400-6435-8818, KONSTRUKCIJŲ TECHNINĖS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS .....	11
3.1. Konstrukcijų suskirstymas į kategorijas pagal pažeidimų lygį .....	11
3.2. Statinio ruožų fizinio nusidėvėjimo įvertinimas .....	13
3.3. Krantinės išsilaikymo koeficientas ir nusidėvėjimas: .....	15
4. IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS .....	16
BRĖŽINIAI .....	19
Brėžinys – Statinio fasadas .....	20
Brėžinys – Statinio planas .....	21
Brėžinys – Pjūvis .....	23
FOTOFIKSACIJA .....	29
PRIEDAI .....	52

## IVADAS

**T y r i m o o b j e k t a s** – Krantinės (Kr3) nuo sklypo 7H rytinės dalies iki krantinės 4400-6435-8829 vakarinės dalies, unikalus Nr. 4400-6435-8818 statinių konstrukcijos. Darbas atliktas pagal 2025 m. balandžio 09 d. sutartį Nr. 25-04/09-1.

**D a r b o t i k s l a s** - statinio konstrukcijų techninės būklės įvertinimas ir rekomendacijos dėl jų tolesnio naudojimo.

**Tyrimo metodai**, statinio elementų kontroliuojamųjų parametrų sudėtis ir kontrolės apimtis priimti pagal Techninę užduotį, atsižvelgiant į reglamentuojamų norminių dokumentų reikalavimus:

1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas (Žin., 1996, Nr. 32-788);
2. Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ (TAR, 2016-11-21, Nr. 27168);
3. Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“ (Žin., 2013, Nr. 94-4715);
4. Statybos techninis reglamentas STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“ (TAR, 2016-11-11, Nr. 26719);
5. Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017. „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ (TAR, 2016-11-11, Nr. 26687);
6. Statybos techninis reglamentas STR 1.07.03:2017 „Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. Naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka“ (TAR, 2016-12-30, Nr. 30156);
7. Statybos techninis reglamentas STR 1.12.01:2004 „Valstybei ir savivaldybėms nuosavybės teise priklausančių statinių pripažinimo avariniais tvarka“ (Žin., 2010, Nr. 156-7939);
8. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(1):2005 Esminis statinio reikalavimas „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“ (Žin., 2005, Nr. 115-4195);
9. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Naudojimo sauga“ (Žin., 2008, Nr. 1-34);
10. Statybos techninis reglamentas STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“ (Žin., 2003, N. 59-2683);
11. Statybos techninis reglamentas STR 2.05.05:2005 „Betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas“ (Žin., 2005, N. 17-550);
12. Statybos techninis reglamentas STR 2.05.07:2005 „Medinių konstrukcijų projektavimas“ (Žin., 2005, N. 25-818);

13. Statybos techninis reglamentas STR 2.05.08:2005 „Plieninių konstrukcijų projektavimas. Pagrindinės nuostatos“ (Žin., 2005, N. 28-895);
14. Statybos techninis reglamentas STR 2.05.14:2005 „Hidrotechnikos statinių pagrindų ir pamatų projektavimas“ (Žin., 2005, N. 36-1189);
15. Statybos techninis reglamentas STR 2.05.15:2004 „Hidrotechnikos statinių poveikiai ir apkrovos“ (Žin., 2004, N. 130-4681);
16. Recommendations of the Committee for Waterfront Structures Harbours and Waterways EAU 2004. 8 Auflage. (Hidrotechninių statinių, uostų ir vandens kelių komiteto rekomendacijos EAU 2004, 8 leidimas). Ernst & Sohn. Berlin, 2006. 636 p.;
17. Life Cycle Management of Port Structures. Recommended Practice for Implementation. PIANC Report No. 103-2008;
18. RD 31.3.3-97. Jūrų transporto hidrotechnikos statinių techninės kontrolės vadovas. Maskva, 1997. 185 p.;
19. Kėlimo kranų naudojimo taisyklės (Žin., 2010, Nr. 112-5717);
20. Klaipėdos uosto hidrotechninių statinių techninių apžiūrų atlikimo metodinės rekomendacijos. (SPSC, 2001 m., 9 p.);
21. Klaipėdos uosto hidrotechnikos statinių kokybės parametrų nustatymo metodinės rekomendacijos (SPSC, 2001 m., 15 p.);
22. LST EN 1997-1:2006 LT „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės“ 138 p.;
23. Statinių, kurių naudojimo priežiūrą vykdo Susisiekimo ministerijos įgaliotos įmonės, įstaigos prie ministerijos, techninės priežiūros taisyklės (2015-03-10 Susisiekimo ministro įsakymas Nr. 3-96(1.5E).

Pagal, krantinės (Kr3) nuo sklypo 7H rytinės dalies iki krantinės 4400-6435-8829 vakarinės dalies, unikalus Nr. 4400-6435-8818 tyrimų duomenis, atliktas statinio techninės būklės įvertinimas. Ataskaitoje pateiktos rekomendacijos, siekiant užtikrinti krantinės Kr3 normalią eksploataciją. Konstrukcijų techninės būklės įvertinimo medžiaga bus panaudota krantinės techninio paso parengimui ir pasiūlymų, dėl priemonių būtinų siekiant užtikrinti normalią krantinės eksploataciją, parengimui.



## 1. TYRIMO OBJEKTAS, SUDĖTIS IR METODIKA

### 1.1. Bendroji statinio charakteristika

1.1.1. Pagrindiniai duomenys apie statinį pateikti 1 lentelėje, situacinis planas ir vaizdas su statiniu pateiktas 1.1, 1.2 pav.



1.1 pav. Situacinis planas



1.2 pav. Statinio vaizdas

**1 lentelė. Pagrindiniai duomenys apie krantinę (Kr3), nuo sklypo 7H rytinės dalies iki krantinės 4400-6435-8829 vakarinės dalies, unikalus Nr. 4400-6435-8818**

Nr.	Parametras	Reikšmė
1	Statinio statybos pradžios/pabaigos metai (pagal registrų centro išrašą)	1974
2	Krantinės paskirtis	Vandens uostų
3	Krantinės ilgis, m	79,81
4	Krantinės plotis, m	Duomenų nėra
6	Krantinės plotas, m <sup>2</sup>	Duomenų nėra
8	Projektinė kordono altitudė, m	Duomenų nėra
9	Projektinė dugno altitudė, m	Duomenų nėra
10	Aukštis prie krantinės, m	4,40
11	Konstrukcija:	<p>Kranto tvirtinimo konstrukcija:</p> <p>Ruožas – PK0 ÷ PK1+6,60 m - siena iš medinių įlaidų 0,15-0,20 m pločio, priekyje sudvejintų paskirstomųjų sijų 0,28x0,09 (h) m ir 0,32x0,32 m skerspjūvio, galinės sijos 0,20x0,20 m skerspjūvio. Antstatas – keturios eilės gelžbetoninių surenkamų plokščių. Priešais įlaidų ir plokščių konstrukciją įrengti mediniai poliai Ø 0,30 m su inkarine temple ir viršutine medine paskirstomąja sija 0,30x0,20 m skerspjūvio.</p> <p>Ruožas – PK1+6,60 ÷ PK7+7,38 m - siena iš medinių įlaidų 0,15-0,20 m pločio, dviejų paskirstomųjų sijų 0,20x0,20 m ir 0,12x0,12 m skerspjūvio, priekyje esantys mediniai poliai Ø 0,30 m apkabinti inkarinių templių apkabomis. Antstatas – šlaito tvirtinimas akmenimis.</p> <p>Ruožas – PK7+7,38 ÷ PK7+9,81 m - siena iš medinių įlaidų 0,15-0,20 m pločio, dviejų paskirstomųjų sijų 0,20x0,20 m ir 0,12x0,12 m skerspjūvio, priekyje esantys mediniai poliai Ø 0,30 m apkabinti inkarinių templių apkabomis. Antstatas – gelžbetoninis masyvas.</p>
12	Krantinės įranga	Švartavimo stulpas h=1,0 m, Ø 30 cm

1.1.2. Duomenys apie krantinės konstrukciją, leistinąsias apkrovas, atliktus remonto darbus, nustatyti remiantis išnagrinėta technine dokumentacija, nurodyta 2 lentelėje.

**2 lentelė. Išnagrinėtos techninės dokumentacijos sudėtis:**

Nr.	Techninės dokumentacijos rūšis pagal [20]	Nagrinėta dokumentacija
1	Techninis pasas	1.1. Nėra
2	Projektinė dokumentacija	2.1. Duomenų nėra
3	Vykdomoji dokumentacija	3.1. Duomenų nėra
4	Naudojimo dokumentacija	<p>4.1. Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas. VĮ Registrų centras, 2025-01-28;</p> <p>4.2. Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla. UAB „Geoplanas“;</p>

		2024 m
--	--	--------

1.1.3. Krantinės (Kr3), nuo sklypo 7H rytinės dalies iki krantinės 4400-6435-8829 vakarinės dalies, unikalus Nr. 4400-6435-8818 statyba, pagal kadastrinių matavimų [4.2] ir registrų centro [4.1] duomenis, vyko 1974 metais. Projektinės ir išpildomosios dokumentacijos apie krantinės statybą, archyvuose nerasta. Statinio techninis pasas nebuvo sudarytas. Nepateikta jokia vykdomoji dokumentacija apie statinio techninių apžiūrų [20] vykdymą.

1.1.4. 2025 m specialiosios apžiūros metu nustatyta, kad faktinę kranto tvirtinimo konstrukciją sudaro: ruožas – PK0 ÷ PK1+6,60 m – siena iš medinių įlaidų 0,15-0,20 m pločio, galinės paskirstomosios sijos 0,20x0,20 m, priekyje sudvejintos paskirstomosios sijos 0,28x0,09 (h) m ir 0,32x0,32 m skerspjūvio, ant kurių sumontuotos keturios eilės gelžbetoninių surenkamųjų plokščių. Priešais įlaidų ir plokščių konstrukciją įrengti mediniai poliai Ø 0,30 m su viršutine medine paskirstomąja sija 0,30x0,20 m skerspjūvio. Poliai inkaruoti templėmis, kurių galuose pritvirtintos apkabos iš juostinio plieno.

Ruožas – PK1+6,60 ÷ PK7+9,38 m - siena iš medinių įlaidų 0,15-0,20 m pločio, dviejų paskirstomųjų sijų 0,20x0,20 m ir 0,12x0,12 m skerspjūvio, priekyje esantys mediniai poliai Ø 0,30 m apkabinti inkarinių templių (0,04x0,04 m) apkabomis (9,0-15,0 mm storio). Atstumas tarp polių ~1,30-1,40 m. Antstatas – šlaito tvirtinimas akmenimis.

Ruožas – PK7+7,38 ÷ PK7+9,81 m - siena iš medinių įlaidų 0,15-0,20 m pločio, dviejų paskirstomųjų sijų 0,20x0,20 m ir 0,12x0,12 m skerspjūvio, priekyje esantys mediniai poliai Ø 0,30 m apkabinti inkarinių templių (0,04x0,04 m) apkabomis (9,0-15,0 mm storio). Antstatas – gelžbetoninis masyvas.

## **1.2. Kontrolės apimtis ir kontroliuojamieji parametrai**

1.2.1. Statinio konstrukcijos elementų kontroliuojamieji parametrai ir kontrolės metodai buvo priimti pagal bendrąją praktiką ir galiojančių Lietuvos Respublikoje norminių dokumentų reikalavimus. Kontroliuojamaisiais elementais buvo:

- dugno gyliai akvatorijoje;
- konstrukcijos elementų planinė aukščio padėtis;
- fasadinė siena;
- inkarinės templės;
- šlaito tvirtinimas ir viršutinis kranto tvirtinimo statinys;
- antstatas;
- deformacinės siūlės;
- atmušimo ir švartavimo įrenginiai, ratų atmušos, kopėčios;
- teritorijos danga.

1.2.2. Gylių matavimai atlikti visu krantinės ir kranto tvirtinimo perimetru, iki 5 m pločio juostoje. Taip pat buvo fiksuojami pašaliniai, dugne esantys daiktai.

1.2.3. Tiriant fasadinę sieną iš medinio įlaido, buvo kontroliuojama:

- mechaninių pažeidimų buvimas;
- tarpai tarp polių;
- medienos puvinys, lervų buvimas, medienos pažeidimai dėl jūrinių medgryžių;
- sienos sąnara su antstatu;
- sienos posvyriai;
- paskirstomoji sija;
- inkariniai įrenginiai.

1.2.4. Tiriant medinius polius, buvo kontroliuojama:

- polių ir jų jungčių puvinas;
- lervų buvimas;
- medienos sužalojimas medgryžiais;
- jungčių tarp atskirų polių nepralaidumas gruntui;
- kitų medinių elementų pažeidos.

1.2.7. Tiriant gelžbetoninį antstatą buvo tikrinama:

- apsauginių armatūros betono sluoksnių supleišėjimai bei atsokimai;
- plyšiai;
- armatūros korozija;
- armatūros su betonu sukibimo defektai;
- mechaninės pažeidos;
- betono stipris;
- deformacinių siūlių būklė.

1.2.8. Tiriant kranto tvirtinimo šlaitą, buvo kontroliuojama:

- šlaito profiliai;
- šlaito tvirtinimo konstrukcijos deformacijos;
- šlaito tvirtinimo konstrukcijos medžiagos būklė.

### **1.3. Tyrimo sąlygos**

1.3.1. Krantinės (Kr3), nuo sklypo 7H rytinės dalies iki krantinės 4400-6435-8829 vakarinės dalies, unikalus Nr. 4400-6435-8818, tyrimas lauko sąlygomis atliktas 2025 m. birželio – liepos mėn.

1.3.2. Povandeninę konstrukcijų apžiūrą atliko nariai su sunkia narų apranga, kai vidutinė periodo vandens temperatūra darbų atlikimo metu buvo apie +15-18° C, o vidutinė oro temperatūra +16-19° C. Darbus nariai vykdė šviesiu paros metu, naudodami povandeninius žibintus, kai vandens skaidrumas siekdavo iki 0,3-1,0 m.



#### 1.4. Apžiūros metodai, techninės priemonės ir kontroliuojamųjų parametrų nustatymo tikslumas

Apžiūros metodai, techninės priemonės ir kontroliuojamųjų parametrų nustatymo tikslumas pateikti 3 lentelėje.

**3 lentelė.** Apžiūros metodai, techninės priemonės ir kontroliuojamųjų parametrų nustatymo tikslumas

Kontroliuojamasis parametras	Techninės priemonės, prietaisas	Metodas	Nustatymo tikslumas	Prietaiso funkcijų kontrolė
Akvatorijos gylio nustatymas	Narų pagalba	Gylmatis		
Statinio planinė padėtis viršvandeninėje dalyje	Geodezinių matavimų įranga Lazerinis tolimatis	GNSS Elektroninis	3,0 mm 0,5 mm	
Fasadinės sienos posvyriai ir įlinkiai, polių posvyriai	Svambalas, matavimo liniuočių komplektas	Mechaninis	5,0 mm	
Liktinis metalo storis	Povandeninis stormatis	Ultragarsinis	0,1 mm	
Betono stipris	Standartinis Šmidto plaktukas	Mechaninis	10 %	kalibravimas ne rečiau kaip po 1000 smūgių arba kas 3 mėnesius
Plyšių plotis	Slankmatis	Mechaninis	0,1 mm	

## 2. TYRIMO REZULTATAI

Konstrukcijų apžiūros metu išaiškinti defektai ir pažeidos, nurodant jų rūšis ir matmenis, taip pat jų dislokaciją statiniuose, pateikiami defektų žiniaraščiuose bei brėžiniuose. Žymūs defektai iliustruojami nuotraukomis (žr. fotofiksaciją).

### Krantinė (Kr3), nuo sklypo 7H rytinės dalies iki krantinės 4400-6435-8829 vakarinės dalies, unikalus Nr. 4400-6435-8818

#### 2.1. Fasadinė siena

2.1.1. Fasadinė krantinės siena: ruožas – PK0 ÷ PK1+6,60 m – siena iš medinių įlaidų 0,15-0,20 m pločio, galinės paskirstomosios sijos 0,20x0,20 m, priekyje sudvejintų paskirstomųjų sijų 0,28x0,09 (h) m ir 0,32x0,32 m skerspjūvio. Priešais įlaidų ir plokščių konstrukciją įrengti mediniai poliai Ø 0,30 m su viršutine medine paskirstomąja sija 0,30x0,20 m skerspjūvio.

Ruožas – PK1+6,60 ÷ PK7+9,81 m - siena iš medinių įlaidų 0,15-0,20 m pločio, dviejų paskirstomųjų sijų 0,20x0,20 m ir 0,12x0,12 m skerspjūvio.

2.1.2. Visos krantinės medinės konstrukcijos 100% pažeistos puvinio (ribinis medinių elementų skerspjūvio ploto sumažėjimas daugiau kaip 20% [18,21]).

## **2.2. Inkarinis įrenginys**

2.2.1. Ruože tarp piketų PK0 ÷ PK1+6,60 prie inkarinių templių galų varžtais su veržlėmis (veržlės ir varžto galvutės skersmuo 4,0 cm) pritvirtintos 62,0 cm ilgio, Ø 37,0 cm apkabos iš plieninių juostų 6,5 – 8,0 cm pločio ir 1,3 – 1,5 cm storio, apjuosiančios medinius polius. Inkarinių templių apkabos apjuosiančios polius yra surūdijusios, vietomis nutrūkusios. Kadangi poliai visiškai supuvę, išlikusios templių apkabos nebeatlieka savo funkcinės paskirties. Inkarinių templių ilgis ir inkaravimo atrama nėra žinoma.

2.2.2. Ruože tarp piketų PK1+6,60 ÷ PK7+9,81 m įrengtos inkarinės templės 40x40mm skerspjūvio, prie jų galų pritvirtintos trijų dalių plieninės 9,0-15,0 mm storio apkabos, apjuosiančios polių. Apkabų dalys tarpusavyje ir su templės galvute (42 mm) sujungtos Ø 36mm varžtais su 50x50x25 mm, 40x40x25 mm galvutėmis, bei Ø 60 mm šešiakampėmis poveržlėmis. Kadangi poliai visiškai supuvę, templių tvirtinimo mazgai atsilaisvinę, atsiskyrę nuo buvusių polių ir nebeatlieka savo funkcinės paskirties. Inkarinių templių ilgis ir inkaravimo atrama nėra žinoma.

## **2.3. Antstatas**

2.3.1. Nuo piketo PK0 iki piketo PK4, krantinės konstrukcijos nukrypimas nuo kordono linijos į teritorijos pusę, pagal kadastrinių matavimų duomenis [4.2], siekia iki 81,0 cm (PK1+6,60 m). Nuo piketo PK6 iki piketo PK7+9,81 m – maksimalus krantinės konstrukcijų nukrypimas į akvatorijos pusę siekia 57,0 cm (PK7+8,0 m), prie krantinės galo (PK7+9,81 m) – 42,0 cm. Ribinis būvis šiai krantinei – 16,0 cm ( $L/500 = 79,81/500$ ).

2.3.2. Ruože tarp piketų PK0 ÷ PK1+6,60 m (faktinė viršaus altitudė +2,30) antstatas – keturios eilės gelžbetoninių surenkamų plokščių (1,65x0,50x0,10). Visiškai (100 %) suiręs tvirtinimas surenkamosiomis gelžbetonio plokštėmis. Susidariusios šlaito nuošliaužos.

2.3.3. Nuo piketo PK1+6,60 m iki PK7+7,38 m (faktinė viršaus altitudė +1,84 m ÷ 2,20 m) tašytų akmenų krantinės šlaitas. ~17,0m ilgio ruože, nuo PK2+1,80 m, akmenų šlaitas suiręs, susidariusios nuošliaužos, švartavimo stulpas ( $h=1,0$  m, Ø 30 cm) prie PK3+0,80 m išvirtęs su visu pamatu, po juo tuštumos. Piketo PK7+2,38 m zonoje šlaito deformacijos 0,07 m gylio, plyšiai 0,5 ÷ 2,0 cm pločio. Krantinių akmenų pagrindo paplovimai ir nuošliaužos neleistini [21].

2.3.4. Nuo piketo PK7+7,38 m iki PK7+9,81 m – krantinės antstatas gelžbetoninis masyvas (faktinė viršaus altitudė +2,52 m). Betono briaunos nudaužymas prie PK7+7,38 m.

## **2.4. Teritorijos danga**

2.4.1. Tikrosios teritorijos altitudės tarp PK0 ÷ PK7+9,81 m yra +1,84 ÷ +2,52 m, projektinė reikšmė nežinoma.

2.4.2. Teritorijos betono danga visiškai (100 %) suirusi, kritinė riba 50 % [21]. Tarp betono dangos ir akmenų šlaito statybinių atliekų juosta.

## **2.5. Atmušimo, švartavimo, apsaugos įrenginiai**

2.5.1. Atmušimo įrenginių nėra.

2.5.2. Kopėčių krantinėje nėra.

2.5.3. Ratų atmušos borto krantinėje nėra.

2.5.4. Švartavimosi stulpas ( $h=1,0$  m,  $\varnothing$  30 cm) prie PK3+0,80 m išvirtęs su visu pamatu, po juo tuštumos. Švartavimosi stulpas nebeatlieka savo funkcinės paskirties.

## **2.6. Dugnas priešais statinį**

2.6.1. Priešais krantinę tikrosios dugno altitudės yra  $-0,20 \div -0,80$  m. 5 m atstumu nuo krantinės –  $-0,50$  m iki  $-1,50$  m (žr. plano ir fasado brėžinius).

Dugnas nuo krantinės pradžios link krantinės galo seklėja  $\sim 60,0-100,0$  cm. Projektinis gylis nėra žinomas.

2.6.2.  $0 \div 5$  metrų pločio priekordonio juostoje, ruože tarp piketų PK0  $\div$  PK1+6,60 m, po vandeniui randasi nukritusios gelžbetoninės antstato plokštės  $1,65 \times 0,50 \times 0,10$  m (priedas – „Pašaliniai daiktai“).

## **3. KRANTINĖS (KR3), NUO SKLYPO 7H RYTINĖS DALIES IKI KRANTINĖS 4400-6435-8829 VAKARINĖS DALIES, UNIKALUS NR. 4400-6435-8818, KONSTRUKCIJŲ TECHININĖS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS**

### **3.1. Konstrukcijų suskirstymas į kategorijas pagal pažeidimų lygį**

Apžiūros eigoje buvo įvertinta krantinės (Kr3) nuo sklypo 7H rytinės dalies iki krantinės 4400-6435-8829 vakarinės dalies, unikalus Nr. 4400-6435-8818, konstrukcijų techninė būklė, kuri charakterizuojama duomenimis, pateiktais 4 lentelėje. Defektų lokalizacija ir pažeidimų požymiai pateikti apžiūros prieduose, paveiksluose ir fotofiksacijoje.

**Statinių ekspertizės praktikoje taikomi, laikančių konstrukcijų pažaidų charakteristikų aprašymai pagal išorinius tinkamumo eksploatacijai požymius ir norminiuose aktuose nustatytų reikalavimų neatitikimą.**

**Laikančiųjų konstrukcijų pažaidos pagal jų pavojingumą priskiriamos šioms kategorijoms:**

**A\*** - pažaidos keliančios tiesioginę grėsmę piliečių gyvybei, sveikatai ir turtui, kurių pašalinimui būtini neatidėliotini rekonstrukcijos, kapitalinio remonto darbai arba statinio eksploatacijos nutraukimas.

**A** – pažaidos nesukeliančios tiesioginės grėsmės piliečių gyvybei, sveikatai ir turtui, šių pažaidų pašalinimui būtinas statinio kompleksinis kapitalinis remontas.

**B** – pažaidos, kurių pašalinimas galimas atlikus atrankinį kapitalinį remontą arba paprastojo remonto metu.

**C** – pažaidos pašalinamos statinio naudojimo metu.

**4 lentelė.** Krantinės (Kr3) nuo sklypo 7H rytinės dalies iki krantinės 4400-6435-8829 vakarinės dalies, unikalus Nr. 4400-6435-8818, konstrukcijos elementų techninė būklė.

Statinio elemento, konstrukcijos pavadinimas	Defektai, pažeidos ir kiti požymiai	Konstrukcijų būklės kategorija
<b>Fasadinė siena</b>	Nuo piketo PK0 iki piketo PK4, krantinės konstrukcijos nukrypimas nuo kordono linijos į teritorijos pusę, pagal kadastrinių matavimų duomenis [4.2], siekia iki 81,0 cm (PK1+6,60 m). Nuo piketo PK6 iki piketo PK7+9,81 m – maksimalus krantinės konstrukcijų nukrypimas į akvatorijos pusę siekia 57,0 cm (PK7+8,0 m), prie krantinės galo (PK7+9,81 m) – 42,0 cm. Ribinis būvis šiai krantinei – 16,0 cm ( $L/500 = 79,81/500$ ). Visos krantinės medinės konstrukcijos 100% pažeistos puvinio (ribinis medinių elementų skerspjuvio ploto sumažėjimas daugiau kaip 20% [18,21]).	<b>A*</b>
<b>Inkarinė sistema</b>	Kadangi poliai visiškai supuvę, tempių tvirtinimo mazgai atsilaisvinę, atsiskyrę nuo buvusių polių ir nebeatlieka savo funkcinės paskirties.	<b>A*</b>
<b>Viršutinis statinys</b>	Ruožas PK0 ÷ PK1+6,60 m: - visiškai (100 %) suiręs tvirtinimas surenkamosiomis gelžbetonio plokštėmis. Susidariusios šlaito nuošliaužos.	<b>A*</b>
	Ruožas PK7+7,38 m iki PK7+9,81 m – krantinės antstatas gelžbetoninis masyvas. Betono briaunų nudaužymai prie PK7+7,38 m.	<b>B</b>
<b>Akmenų šlaitas</b>	Ruožas PK1+6,60 m ÷ PK7+7,38 m: - ~17,0m ilgio ruože, nuo PK2+1,80 m, akmenų šlaitas suiręs, susidariusios nuošliaužos, švartavimo stulpas (h=1,0 m, Ø 30 cm) prie PK3+0,80 m išvirtęs su visu pamatu, po juo tuštumos. Piketo PK7+2,38 m zonoje šlaito deformacijos 0,08 m gylio, plyšiai 0,5 ÷ 2,0 cm pločio. Krantinių akmenų pagrindo paplovimai ir nuošliaužos neleistini [21].	<b>A</b>
<b>Teritorijos danga</b>	Ruožas PK0 ÷ PK7+7,38 m: teritorijos betono danga visiškai (100 %) suirusi, kritinė riba 50 % [21].	<b>A</b>
	Ruožas PK7+7,38 m iki PK7+9,81 m – asfaltbetonio danga vietiniai prasėdimai, liudijantys apie nukraunančios prizmės paplovimus.	<b>A</b>
<b>Atmušos</b>	Nėra	-
<b>Švartavimosi įrenginiai</b>	Švartavimosi stulpas (h=1,0 m, Ø 30 cm) prie PK3+0,80 m išvirtęs su visu pamatu, po juo tuštumos. Švartavimosi stulpas nebeatlieka savo funkcinės paskirties.	<b>A*</b>
<b>Apsaugos elementai (apsauginis bortas)</b>	Nėra	-

Statinio elemento, konstrukcijos pavadinimas	Defektai, pažeidos ir kiti požymiai	Konstrukcijų būklės kategorija
Dugnas priešais statinį	Priešais krantinę tikrosios dugno altitudės yra $-0,20 \div -0,80$ m. 5 m atstumu nuo krantinės – $-0,50$ m iki $-1,50$ m. Dugnas nuo krantinės pradžios link krantinės galo sklėja $\sim 60,0-100,0$ cm. Projektinis gylis nėra žinomas. $0 \div 5$ metrų pločio priekordonio juostoje, ruože tarp piktų PK0 $\div$ PK1+6,60 m, po vandeniu randasi nukritusios gelžbetoninės antstato plokštės $1,65 \times 0,50 \times 0,10$ m.	B

### 3.2. Statinio ruožų fizinio nusidėvėjimo įvertinimas

Fizinio nusidėvėjimo įvertinimui buvo panaudota metodika nurodyta taikomų dokumentų sąrašė punkte [4, 7, 18, 21].

**Fizinis nusidėvėjimas** – tai dalinis arba visiškas pradinių eksploatacinių savybių netekimas, progresuojant defektams, dėl kurių krantinės statiniai negali iš dalies ar visiškai atlikti savo funkcijų.

**Defektas** – tai tam tikras konstrukcijos (elemento) ir projekto ar normatyvinių dokumentų reikalavimų neatitikimas. Kranto tvirtinimas, kaip ir visi statybiniai objektai, yra sudėtingos sistemos, kurių elementai tarpusavyje sujungti nuosekliai ar lygiagrečiai. Sugriuvus bent vienam (silpniausiam) nuosekliojo jungimo elementui arba visiems lygiagrečiojo jungimo sistemų elementams, galima visos sistemos griūtis. Nustatant statinio konstrukcijų nusidėvėjimo procentą, atsižvelgiama į defekto poveikį konstrukcijos ribiniam būviui bei konstrukcijos svarbai statinio sistemoje. Išsilaikymo koeficientas  $a$  nustatomas naudojant 5 lent., priklausomai nuo defekto įtakos konstrukcijos veiksnui.

#### 5 lentelė. Išsilaikymo koeficientų reikšmės

Defekto kategorija	Išsilaikymo koeficientas $a$
Mažai reikšmingas	1,0 - 0,8
Reikšmingas	0,8 - 0,4
Kritinis	0,4 - 0

Pastaba. Atskirų konstrukcijų svarumo koeficientas  $b_i$ , nustatomas pagal 6 lent.

#### 6 lentelė. Svarumo koeficientų reikšmės

Elemento numeris $i$	Elemento pavadinimas	Svarumo koeficientas $b_i$ %
Krantinė (Kr3), nuo sklypo 7H rytinės dalies iki krantinės 4400-6435-8829 vakarinės dalies, unikalus Nr. 4400-6435-8818		
	Ruožas – PK0 $\div$ PK1+6,60 m	100
1	Fasadinė siena	45
2	Inkarinė sistema	35

Elemento numeris $i$	Elemento pavadinimas	Svarumo koeficientas $b_i$ %
3	Antstatas (plokštės)	10
4	Šlaitas (gruntas)	10
<i>Ruožas – PK1+6,60 ÷ PK7+7,38 m</i>		<b>100</b>
1	Fasadinė siena	45
2	Inkarinė sistema	35
3	Šlaitas (akmenys)	20
<i>Ruožas – PK7+7,38 ÷ PK7+9,81 m</i>		<b>100</b>
1	Fasadinė siena	45
2	Inkarinė sistema	35
3	Gelžbetoninis masyvas	20

Statinio ruožo išsilaikymo koeficientas  $a$ , nustatomas pagal formulę:

$$a_n = \frac{\sum_{i=1}^n a_i b_i}{\sum_{i=1}^n b_i}$$

čia:  $i$  – elemento numeris pagal 6 lent.;  $n$  – elementų kiekis;  $a_i$  –  $i$ -jo elemento išsilaikymo koeficientas pagal 5 lent.;  $b_i$  –  $i$ -jo elemento svarumo koeficientas pagal 6 lent.

$i$ -jo elemento nusidėvėjimas  $c_i$  ir statinio ruožo nusidėvėjimas visumoje  $c_n$  (%) nustatomas pagal formulę:

$$c_i = (1 - a_i) \times 100\%$$

$$c_n = (1 - a_n) \times 100\%$$

Statinio išsilaikymas ir fizinis nusidėvėjimas atskirų elementų atžvilgiu pateikti 7 lentelėje. Statinio elementų išsilaikymo koeficientų reikšmės  $a_i$  nustatytos pagal ekspertų vertinimą, remiantis atliktos apžiūros rezultatais.

**7 lentelė. Krantinės (Kr3), nuo sklypo 7H rytinės dalies iki krantinės 4400-6435-8829 vakarinės dalies, unikalus Nr. 4400-6435-8818 elementų išsilaikymas ir fizinis nusidėvėjimas**

Eil. Nr.	Elemento pavadinimas	Rodikliai				
		Atskiriems elementams			Visam statiniui	
		$i$ elemento svarumo koeficientas $b_i$ %	$i$ elemento išsilaikymo koeficientas $a_i$	$i$ elemento nusidėvėjimas $c_i$ %	statinio išsilaikymo koeficientas $a_n$	statinio nusidėvėjimas $c_n$ %
	<i>Ruožas – PK0 ÷ PK1+6,60 m</i>				<b>0,18</b>	<b>82,00</b>
1	Fasadinė siena	45	0,2	80		
2	Inkarinė sistema	35	0,1	90		
3	Antstatas (plokštės)	10	0,3	70		
4	Šlaitas (gruntas)	10	0,2	80		



<i>Ruožas – PK1+6,60 ÷ PK7+7,38 m</i>					<b>0,21</b>	<b>79,00</b>
1	Fasadinė siena	45	0,2	80		
2	Inkarinė sistema	35	0,1	90		
3	Šlaitas (akmenys)	20	0,4	60		
<i>Ruožas – PK7+7,38 ÷ PK7+9,81 m</i>					<b>0,29</b>	<b>71,00</b>
1	Fasadinė siena	45	0,2	80		
2	Inkarinė sistema	35	0,1	90		
3	Gelžbetoninis masyvas	20	0,8	20		

### 3.3. Krantinės išsilaikymo koeficientas ir nusidėvėjimas:

#### **KRANTINĖ (KR3), NUO SKLYPO 7H RYTINĖS DALIES IKI KRANTINĖS 4400-6435-8829 VAKARINĖS DALIES:**

Ruožas – PK0 ÷ PK1+6,60 m – išsilaikymo koeficientas yra 0,18, o nusidėvėjimas – 82 %;

Ruožas – PK1+6,60 ÷ PK7+7,38 m – išsilaikymo koeficientas yra 0,21, o nusidėvėjimas – 79%;

Ruožas – PK7+7,38 ÷ PK7+9,81 m – išsilaikymo koeficientas yra 0,29, o nusidėvėjimas – 71%;

**8 lentelė** krantinių techninės būklės kategorijų ir naudojimo saugos lygių, esant normaliai eksploatacijai sąsaja.

<b>Techninės būklės kategorija</b>	<b>Naudojimo saugos lygis esant normaliai eksploatacijai</b>
<i><b>Tvarkinga</b> - statinio techninė būklė, kuriai esant, statinio kiekybiniai ir kokybiniai techninės būklės kriterijai tenkina projekto ir normatyvinių dokumentų reikalavimus</i>	<i><b>Normalus</b> – saugos lygis, kuriam esant saugos kriterijai neviršija leidžiamų ribinių, esant darbingai statinio techninės būklės kategorijai. Ir statinio eksploatacija vykdoma, nepažeidžiant galiojančių normatyvinių dokumentų bei viešojo administravimo subjektų, atliekančių statinių naudojimo priežiūra reikalavimų.</i>
<i><b>Darbinga</b> - statinio techninė būklė, kuriai esant, kai kurie statinio kiekybiniai ir kokybiniai techninės būklės kriterijai netenkina projekto ir normatyvinių dokumentų reikalavimų, bet nustatyti neatitikimai reikalavimams prie konkrečių eksploatacijos sąlygų neprivada prie statinio darbingumo netekimo.</i>	<i><b>Normalus</b> – saugos lygis, kuriam esant saugos kriterijai neviršija leidžiamų ribinių, esant darbingai statinio techninės būklės kategorijai. Ir statinio eksploatacija vykdoma, nepažeidžiant galiojančių normatyvinių dokumentų bei viešojo administravimo subjektų, atliekančių statinių naudojimo priežiūra reikalavimų.</i>
<i><b>Ribotai darbinga</b> - statinio techninė būklė, kuriai esant, nustatyti defektai ir pažaidos įtakoja dalinį darbingumą</i>	<i><b>Pažemintas</b> – saugos lygis, kuriam esant saugos kriterijai neviršija leidžiamų ribinių(21), esant ribotai darbingai būklei, o eksploatavimo sąlygos</i>

<i>praradimą, tačiau nėra staigios griūties pavojaus, ir statinio konstrukcijos funkcionavimas galimas, esant techninės būklės ir eksploatacijos sąlygų kontrolei.</i>	<i>atitinka normalų saugos lygį. Arba esant darbingai statinio techninei būklei, eksploatacija vykdoma pažeidžiant normatyvinių dokumentų reikalavimus ir pilnai nevykdomi viešojo administravimo subjektų, atliekančių statinių naudojimo priežiūra nurodymai.</i>
<b>Priešavarinė</b> - statinio techninė būklė, charakterizuojama laikomosios galios ir eksploatacinių charakteristikų sumažėjimu, kuriai esant yra pavojus žmonių gyvybei ir sveikatai, bei šalia esančių įrenginių ir statinių išsaugojimui (būtinai saugos priemonių ir eksploatacijos apribojimų taikymas, hidrotechninio statinio konstrukcijų stiprinimas)	<b>Nepatenkinamas</b> – saugos lygis, kuriam esant saugos kriterijai neviršija leidžiamų ribinių (21), esant priešavarinei hidrotechninio statinio būklei ir eksploatacija galima su apribojimais.
<b>Avarinė (ribinė)</b> - statinio techninė būklė, charakterizuojama pažaidomis ir deformacijomis, patvirtinančioms statinio ar jo dalies laikomosios galios praradimą ir griūties pavojų (būtinai skubus priešavarinių priemonių ir darbų atlikimas)	<b>Pavojingas</b> – saugos lygis, kuriam esant saugos kriterijai viršija leidžiamus ribinius(21), esant priešavarinei hidrotechninio statinio būklei ir eksploatacija neleistina.

**Pastaba (prie 8 lentelės):** Nukrypus nuo normalaus eksploatacinio režimo, taip pat pažeidžiant techninio aptarnavimo reikalavimus ir savalaikių remontų neatlikimas (esant būtinybei), saugos lygį gali pažeminti, net esant toms pačioms techninės būklės kategorijoms.

#### 4. IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS

Išvados ir rekomendacijos dėl krantinės ir kranto tvirtinimo pateiktos 9 lentelėje.

**9 lentelė** krantinės (Kr3), nuo sklypo 7H rytinės dalies iki krantinės 4400-6435-8829 vakarinės dalies, konstrukcijos elementų techninės būklės išvados ir rekomendacijos.

Statinio elemento, konstrukcijos pavadinimas	IŠVADOS	REKOMENDACIJOS
Fasadinė siena	<b><u>Ruožas – PK0 ÷ PK7+9,81 m:</u></b> Fasadinės sienos laikančiųjų konstrukcijų pažaidos pagal jų pavojingumą priskiriamos A* kategorijai, statinio dalies techninė būklė – priešavarinė, naudojimo saugos lygis – pavojingas (žiūr. pastaba prie 8 lentelės)	Esant pavojui žmonių gyvybei ir sveikatai, bei siekiant išsaugoti šalia esančius inžinerinius tinklus bei statinius - būtinai neatidėliotinas saugos priemonių taikymas, eksploatacijos apribojimas bei hidrotechninio statinio konstrukcijų stiprinimas ar keitimas.

Statinio elemento, konstrukcijos pavadinimas	IŠVADOS	REKOMENDACIJOS
Inkarinė sistema	<b><u>Ruožas – PK0 ÷ PK7+9,81 m:</u></b> Inkarinės sistemos laikančiųjų konstrukcijų pažaidos pagal jų pavojingumą priskiriamos A* kategorijai, statinio dalies techninė būklė – <i>priešavarinė</i> , naudojimo saugos lygis – <b>pavojingas</b> (žiūr. pastaba prie 8 lentelės)	Esant pavojui žmonių gyvybei ir sveikatai, bei siekiant išsaugoti šalia esančius inžinerinius tinklus bei statinius - būtinas neatidėliotinas saugos priemonių taikymas, eksploatacijos apribojimas bei hidrotechninio statinio konstrukcijų stiprinimas ar keitimas.
Viršutinis statinys	<b><u>Ruožas – PK0 ÷ PK1+6,60 m:</u></b> Viršutinio statinio laikančiųjų konstrukcijų pažaidos pagal jų pavojingumą priskiriamos A* kategorijai, statinio dalies techninė būklė – <i>priešavarinė</i> , naudojimo saugos lygis – <b>pavojingas</b> (žiūr. pastaba prie 8 lentelės)	Esant pavojui žmonių gyvybei ir sveikatai, bei siekiant išsaugoti šalia esančius inžinerinius tinklus bei statinius - būtinas neatidėliotinas saugos priemonių taikymas, eksploatacijos apribojimas bei hidrotechninio statinio konstrukcijų stiprinimas ar keitimas.
	<b><u>Ruožas – PK7+7,38 ÷ PK7+9,81 m:</u></b> Gelžbetoninio masyvo pažaidos pagal jų pavojingumą priskiriamos B kategorijai, statinio dalies techninė būklė – <i>ribotai darbinga</i> , naudojimo saugos lygis – <b>nepatenkinamas</b> (žiūr. pastaba prie 8 lentelės)	Šių pažaidų pašalinimui būtinas kompleksinis kapitalinis remontas.
Akmenų šlaitas	<b><u>Ruožas – PK1+6,60 ÷ PK7+7,38 m:</u></b> Akmenų šlaito laikančiųjų konstrukcijų pažaidos pagal jų pavojingumą priskiriamos A kategorijai, statinio dalies techninė būklė – <i>priešavarinė</i> , naudojimo saugos lygis – <b>pavojingas</b> (žiūr. pastaba prie 8 lentelės)	Esant pavojui žmonių gyvybei ir sveikatai, bei siekiant išsaugoti šalia esančius inžinerinius tinklus bei statinius - būtinas neatidėliotinas saugos priemonių taikymas, eksploatacijos apribojimas bei hidrotechninio statinio konstrukcijų stiprinimas ar keitimas.
Teritorijos danga	<b><u>Ruožas PK0 ÷ PK7+7,38 m:</u></b> Teritorijos dangos laikančiųjų konstrukcijų pažaidos pagal jų pavojingumą priskiriamos A kategorijai, statinio dalies techninė būklė – <i>priešavarinė</i> , naudojimo saugos lygis – <b>pavojingas</b> (žiūr. pastaba prie 8 lentelės)	Būtinas neatidėliotinas saugos priemonių taikymas, eksploatacijos apribojimas bei hidrotechninio statinio konstrukcijų stiprinimas ar keitimas.
	<b><u>Ruožas PK7+7,38 m iki PK7+9,81 m:</u></b> Teritorijos dangos laikančiųjų konstrukcijų pažaidos pagal jų pavojingumą priskiriamos B kategorijai, statinio dalies techninė būklė – <i>ribotai darbinga</i> , naudojimo saugos lygis – <b>pažemintas</b> (žiūr. pastaba prie 8 lentelės)	Pažaidos, kurių pašalinimas galimas atlikus atrankinį kapitalinį remontą arba paprastojo remonto metu.
Atmušos	Nėra	-
Švartavimosi	<b><u>Ruožas PK1+6,60 m ÷ PK7+7,38 m:</u></b>	Esant pavojui žmonių gyvybei ir

Statinio elemento, konstrukcijos pavadinimas	IŠVADOS	REKOMENDACIJOS
Įrenginiai	Švartavimosi stulpo prie PK3+0,80 m laikančiųjų konstrukcijų pažaidos pagal jų pavojingumą priskiriamos A* kategorijai, statinio dalies techninė būklė – <i>avarinė</i> , naudojimo saugos lygis – <b>pavojingas</b> (žiūr. pastaba prie 8 lentelės)	<b>sveikatai - būtinas neatidėliotinas saugos priemonių taikymas, eksploatacijos apribojimas bei švartavimo stulpų konstrukcijų stiprinimas ar keitimas.</b>
Apsaugos elementai (apsauginis bortas)	Nėra	-
Dugnas priešais statinį	<b><u>Ruožas PK0 ÷ PK7+9,81 m:</u></b> Dugno priešais statinius pažaidos pagal jų pavojingumą priskiriamos B kategorijai, statinio dalies techninė būklė – <i>ribotai darbinga</i> , naudojimo saugos lygis – <b>pažemintas</b> (žiūr. pastaba prie 8 lentelės)	<b>Pažaidos, kurių pašalinimas galimas atlikus atrankinį kapitalinį remontą arba paprastojo remonto metu.</b>

**Saugiam krantinės ir kranto tvirtinimo naudojimui būtina:**

- tam, kad užtikrinti fasadinės sienutės sandarumą dėl grunto nepralaidumo ir galimų nukraunančiosios prizmės deformacijų dėl grunto išplovimo, būtina nedelsiant atlikti medinių įlaidų, medinių polių bei inkarinių sistemų kapitalinį remontą arba keitimą;
- atlikti šlaito akmenų tvirtinimo remontą;
- atlikti gelžbetoninio antstato konstrukcijos stiprinimo darbus;
- atstatyti nusėdusias teritorijos dangas;
- išvalyti dugną nuo pašalinių daiktų galinčių trukdyti saugiai laivybai;
- iki bus atlikti kapitalinio remonto darbai, rekomenduojama apriboti transporto priemonių buvimą šlaito tvirtinimo teritorijos ribose.

Statinio ekspertizės vadovas

**Artūras Sabeckis**

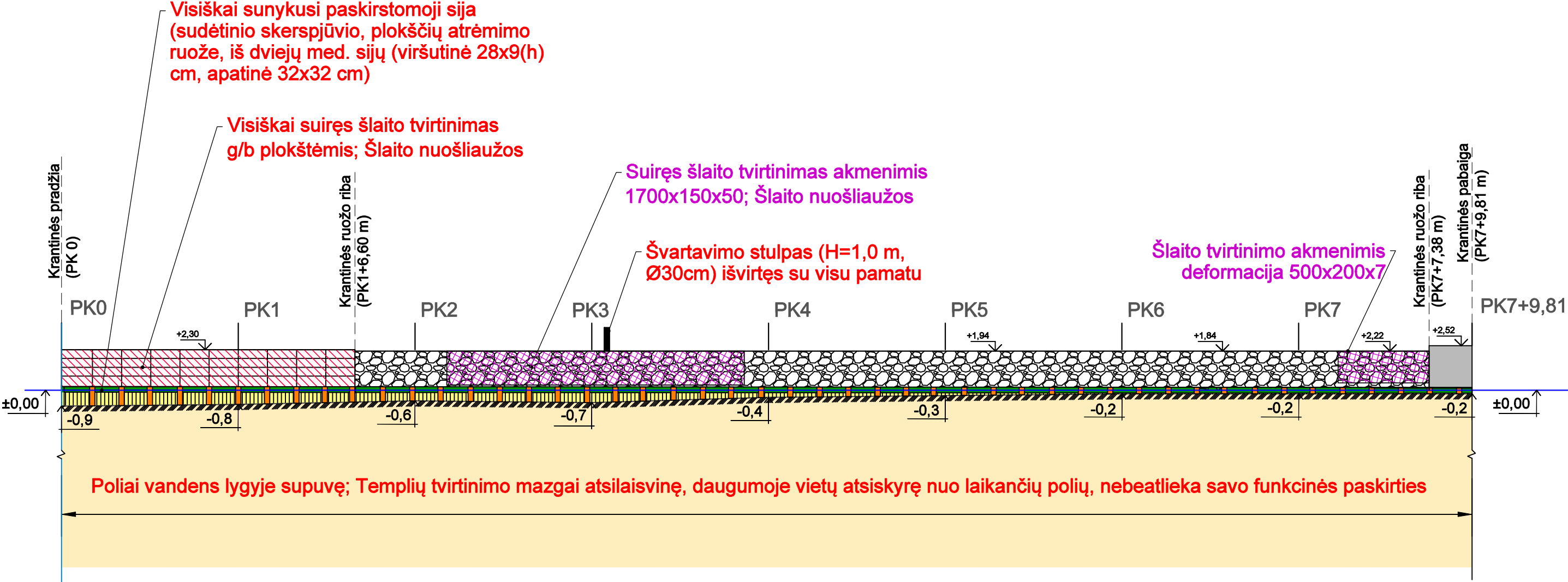
Statinio konstrukcijų dalies ekspertizės vadovas

**Ernestas Sabeckis**

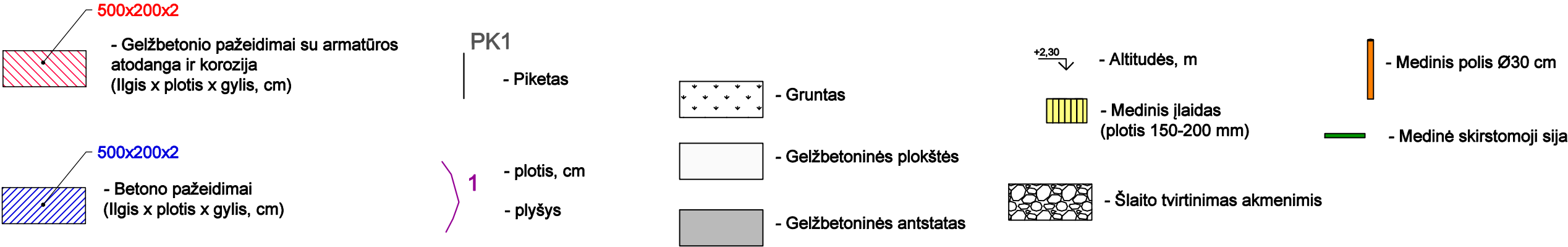
## BRĖŽINIAI

KRANTINĖS FASADAS

UAB VAKARŲ REGIONO STATYBŲ  
KONSULTACINIS BIURAS  
Danės upės krantinė Nr. 3  
Unikalus Nr. 4400-6435-8818  
2025 m.

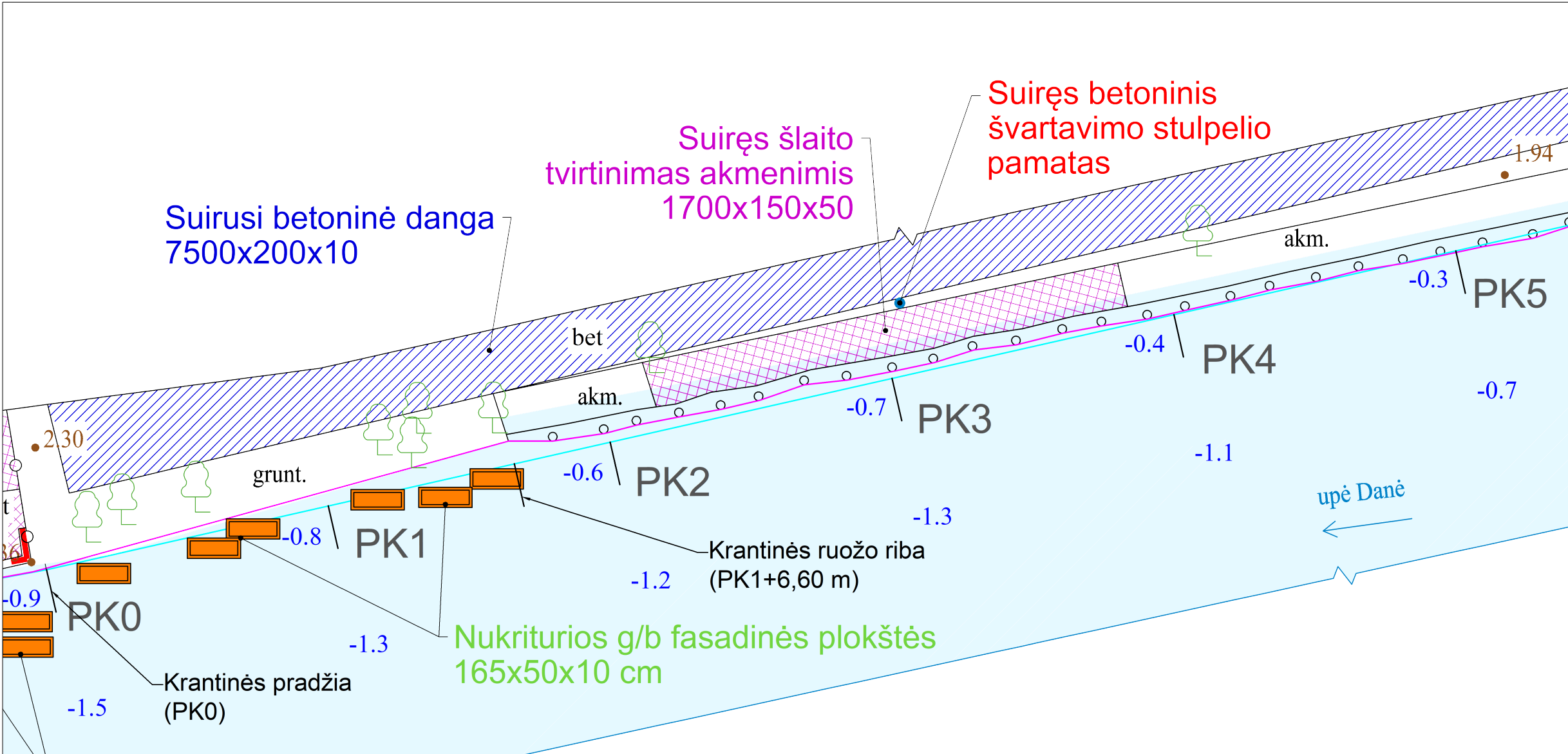


SUTARTINIAI ŽENKLAI:





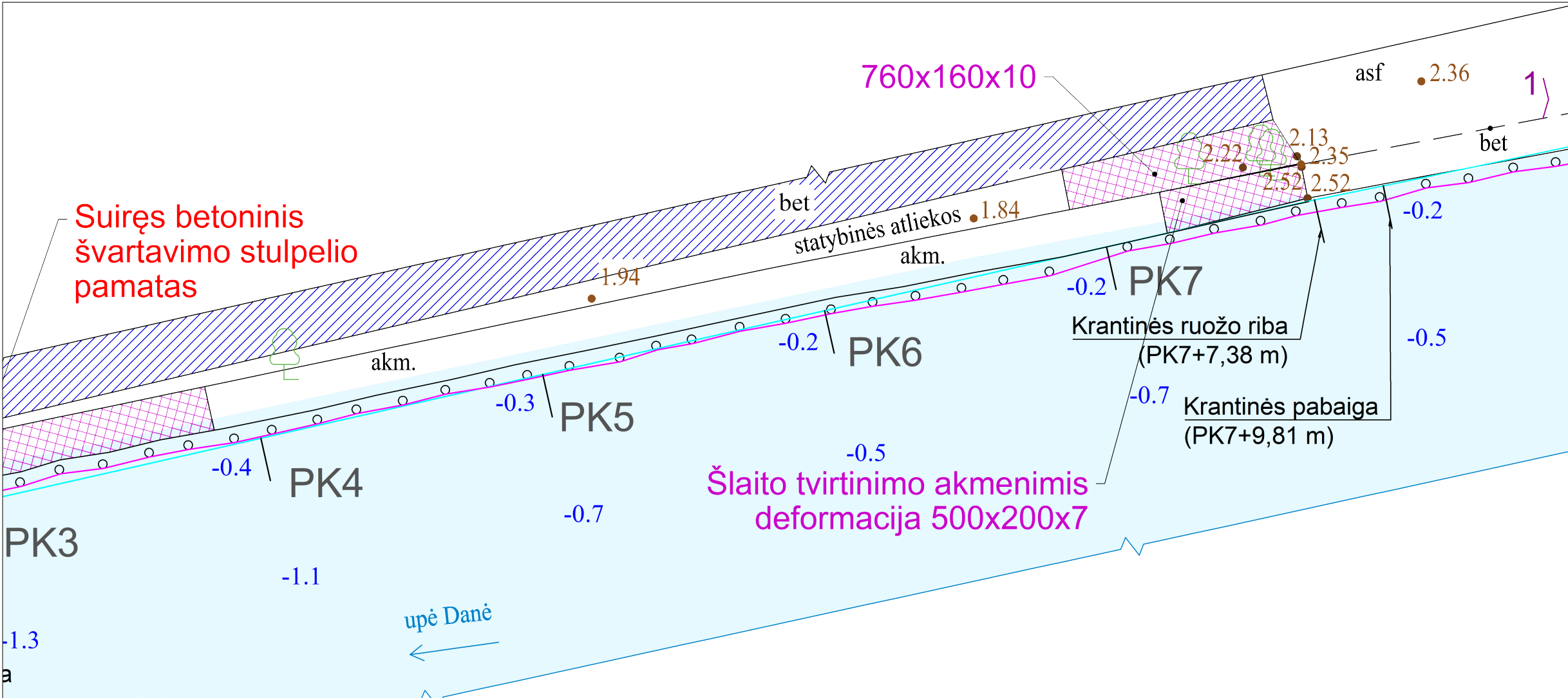
KRANTINĖS PLANAS



SUTARTINIAI ŽENKLAI:

PK1	- Piketas	plyt.	- Plytų mūras	-1.4	- Dugno altitudė, m		500x200x2	- Gelžbetonio pažeidimai su armatūros atodanga ir korozija (Ilgis x plotis x gylis, cm)
	- Krantinės riba pagal kadastrą	akm.	- Šlaito tvirtinimas tašytais akmenimis	2.15	- Teritorijos aukščio altitudė, m		500x200x2	- Betono pažeidimai (Ilgis x plotis x gylis, cm)
	- Faktinė kordono linija	asf.	- Asfalto danga		- Kanalizacijos šulinys		500x400x1	- Plyšių tinklas (Ilgis x plotis cm)
	- G/b ratų atmušos bortas su masiniais pažeidimais: įtrūkimais, nuskilimais, lužiais, armatūros atodanga	bet.	- Betoninis paviršius		3	3	didžiausio plyšio plotis mm	- Dangos įduba (Ilgis x plotis x gylis, cm)
	- Veja	grunt.	- Esamas gruntas		1	1	plotis, cm	- plyšys
	- Medis / keltas		- Įvairios technogeninės atliekos (automobilinės padangos, medinės, metalinės ar betoninės konstrukcijos ir pan.)					

KRANTINĖS PLANAS

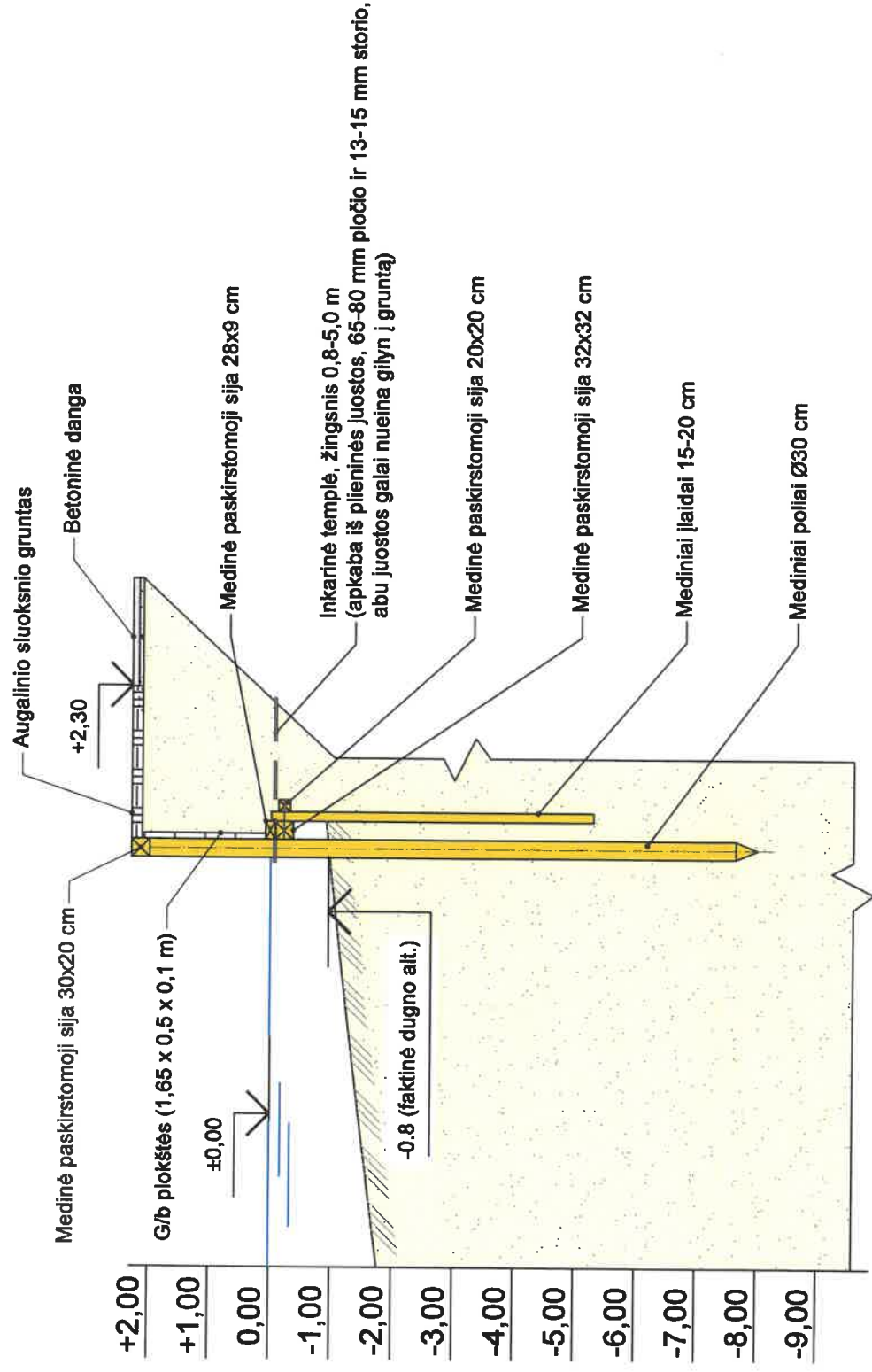


SUTARTINIAI ŽENKLAI:

PK1	- Piketas	plyt.	- Plytų mūras	-1.4	- Dugno altitudė, m	500x200x2	- Gelžbetonio pažeidimai su armatūros atodanga ir korozija (Ilgis x plotis x gylis, cm)
—	- Krantinės riba pagal kadastrą	akm.	- Šlaito tvirtinimas tašytais akmenimis	2.15	- Teritorijos aukščio altitudė, m	500x200x2	- Betono pažeidimai (Ilgis x plotis x gylis, cm)
—	- Faktinė kordono linija	asf.	- Asfalto danga	⊕	- Kanalizacijos šulinys	1000x400x4	- Dangos įduba (Ilgis x plotis x gylis, cm)
.....	- G/b ratų atmušos bortas su masiniais pažeidimais: įtrūkimais, nuskilimais, lužiais, armatūros atodanga	bet.	- Betoninis paviršius	500x400x1	- Plyšių tinklas (Ilgis x plotis cm)		
▭	- Veja	grunt.	- Esamas gruntas	3	- didžiausio plyšio plotis mm		
🌳	- Medis / keltas	—	- Įvairios technogeninės atliekos (automobilinės padangos, medinės, metalinės ar betoninės konstrukcijos ir pan.)	1	- plotis, cm		
					- plyšys		

# KONSTRUKCINIS PJŪVIS - PK1

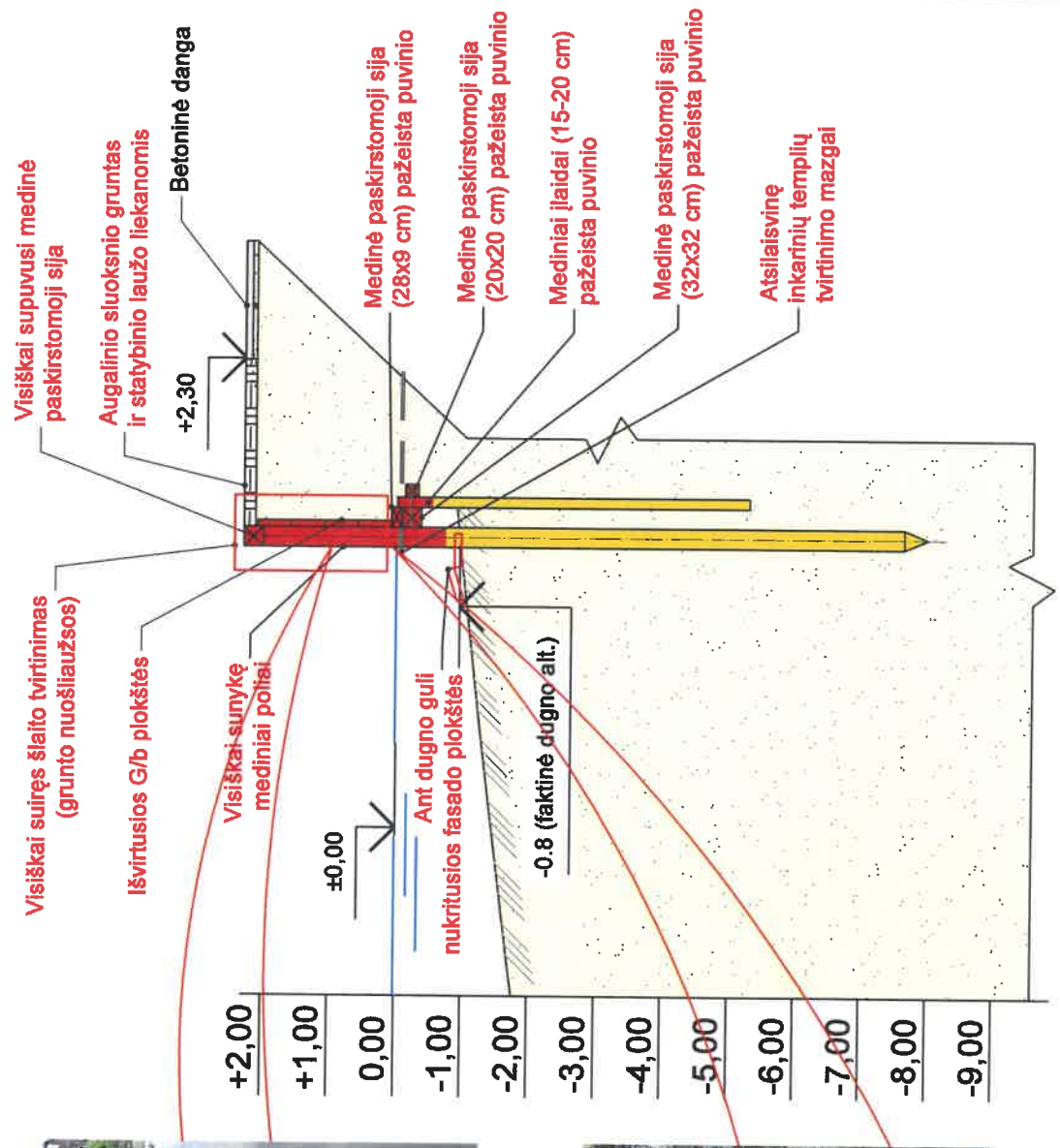
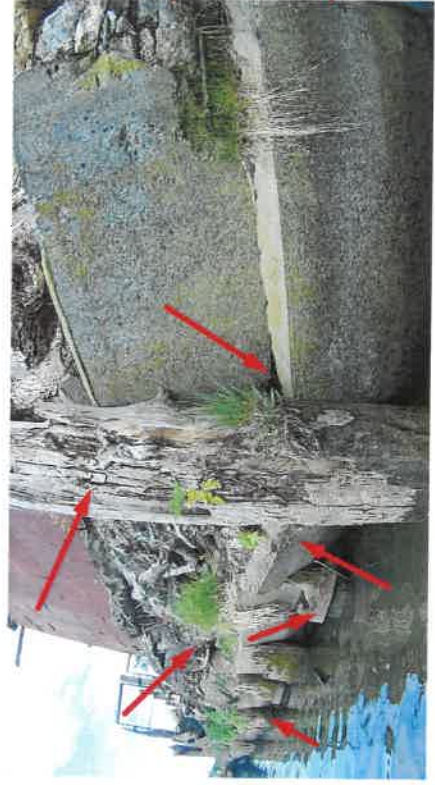
UAB VAKARŲ REGIONO STATYBŲ  
KONSULTACINIS BIURAS  
Danės upės krantinė Nr. 3  
Unikalus Nr. 4400-6435-8818  
2025m.





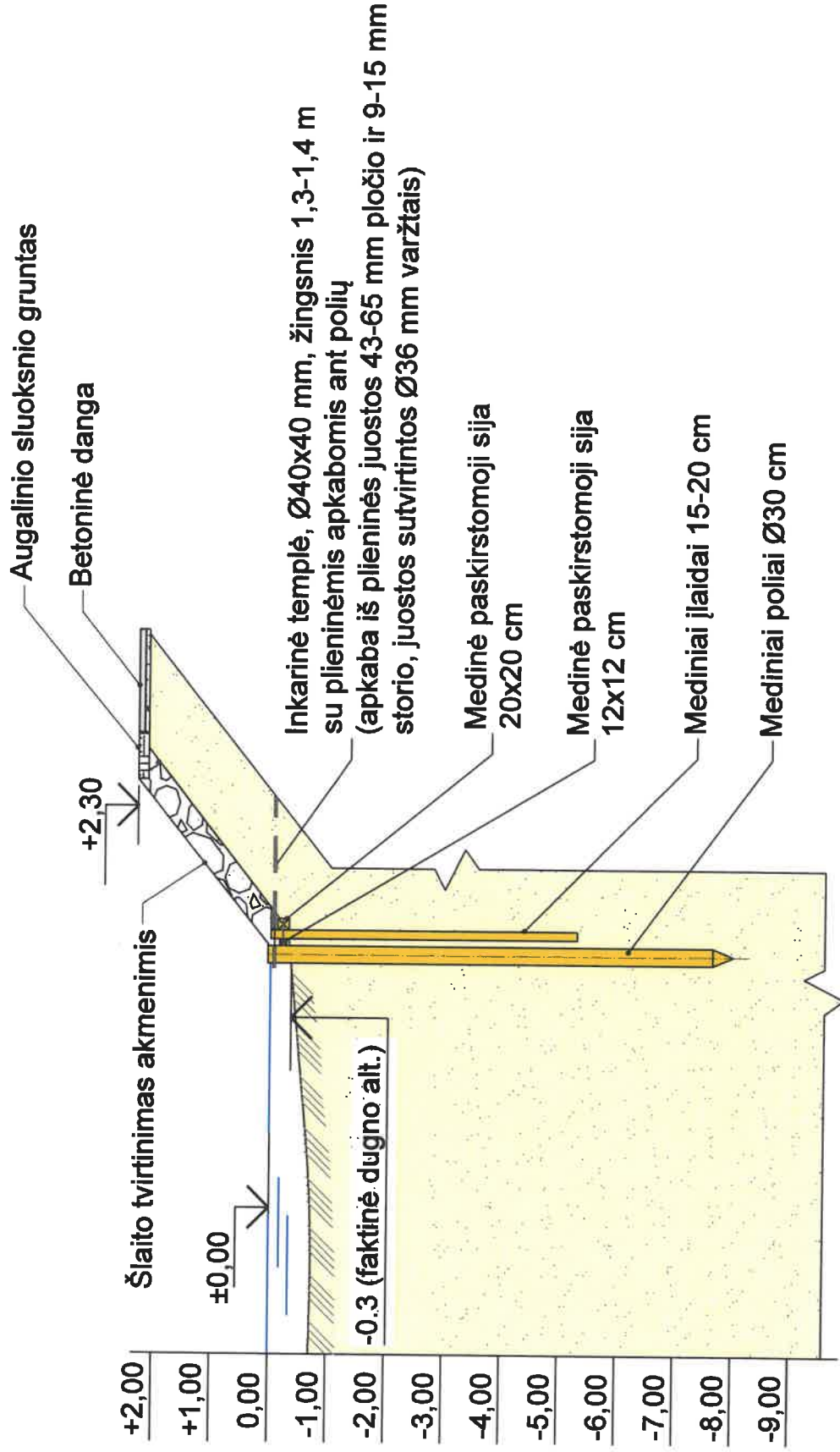
# FAKTINIS KONSTRUKCINIS PJŪVIS - PK1

UAB VAKARŲ REGIONO STATYBŲ  
KONSULTACINIS BIURAS  
Danės upės krantinė Nr. 3  
Unikalus Nr. 4400-6435-8818  
2025m.



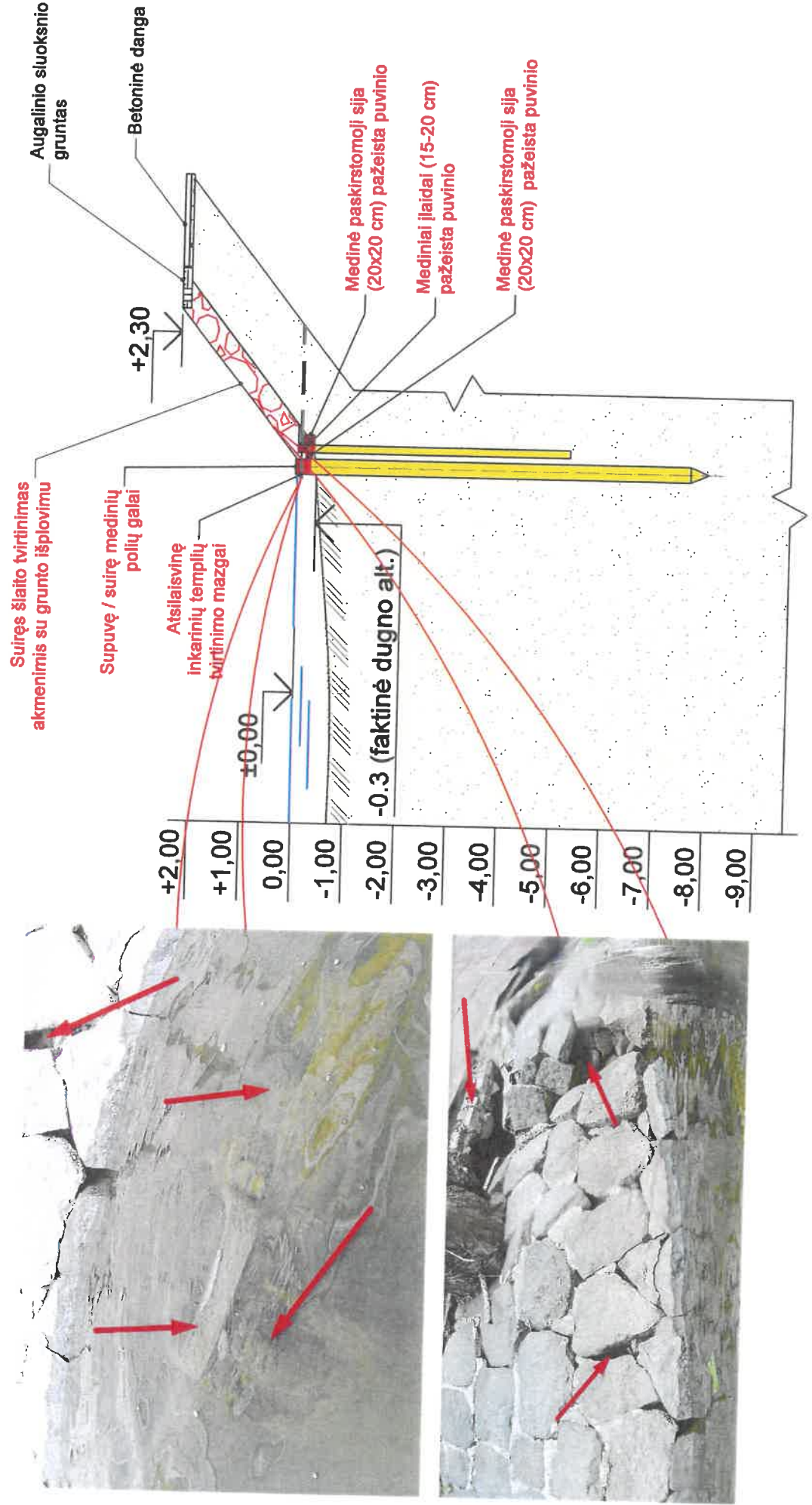
# KONSTRUKCINIS PJŪVIS - PK5

UAB VAKARŲ REGIONO STATYBŲ  
KONSULTACINIS BIURAS  
Danės upės krantinė Nr. 3  
Unikalus Nr. 4400-6435-8818  
2025m.



# FAKTINIS KONSTRUKCINIS PJŪVIS - PK5

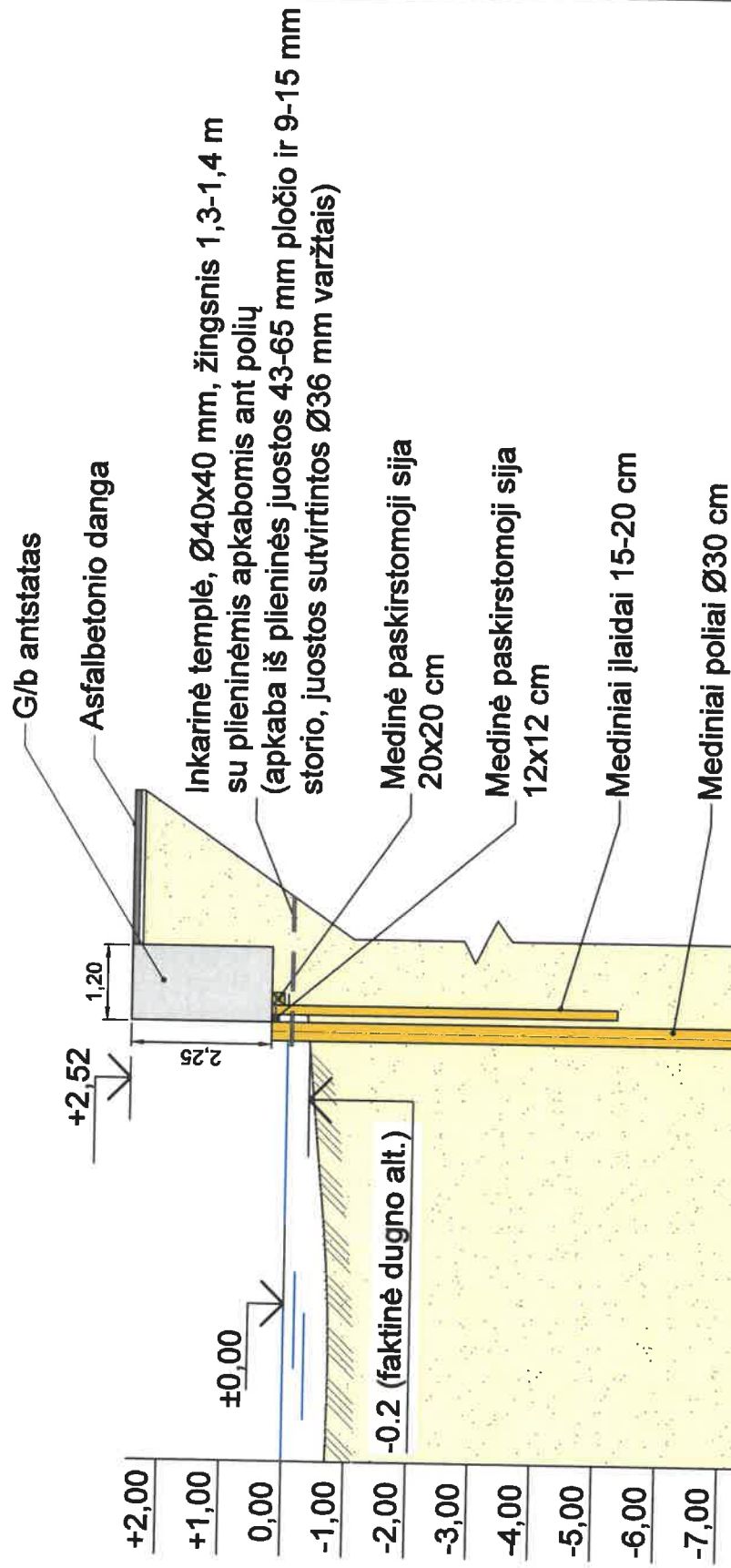
UAB VAKARŲ REGIONO STATYBŲ  
KONSULTACINIS BIURAS  
Danės upės krantinė Nr. 3  
Unikalus Nr. 4400-6435-8818  
2025m.



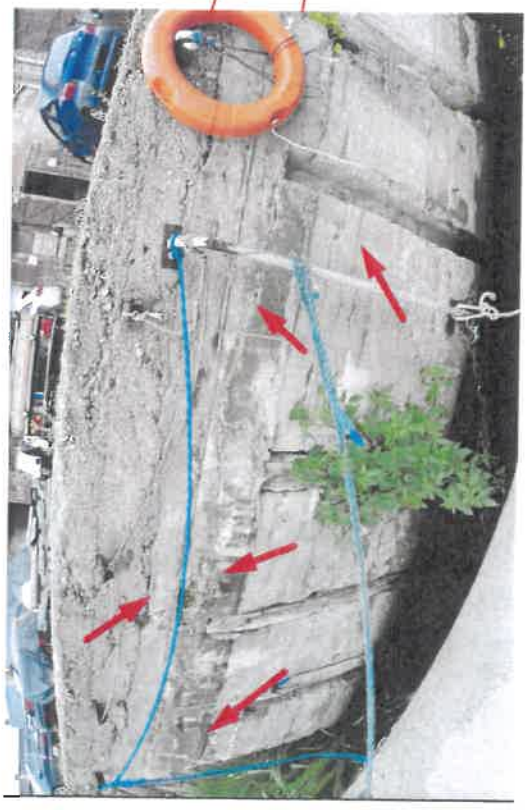
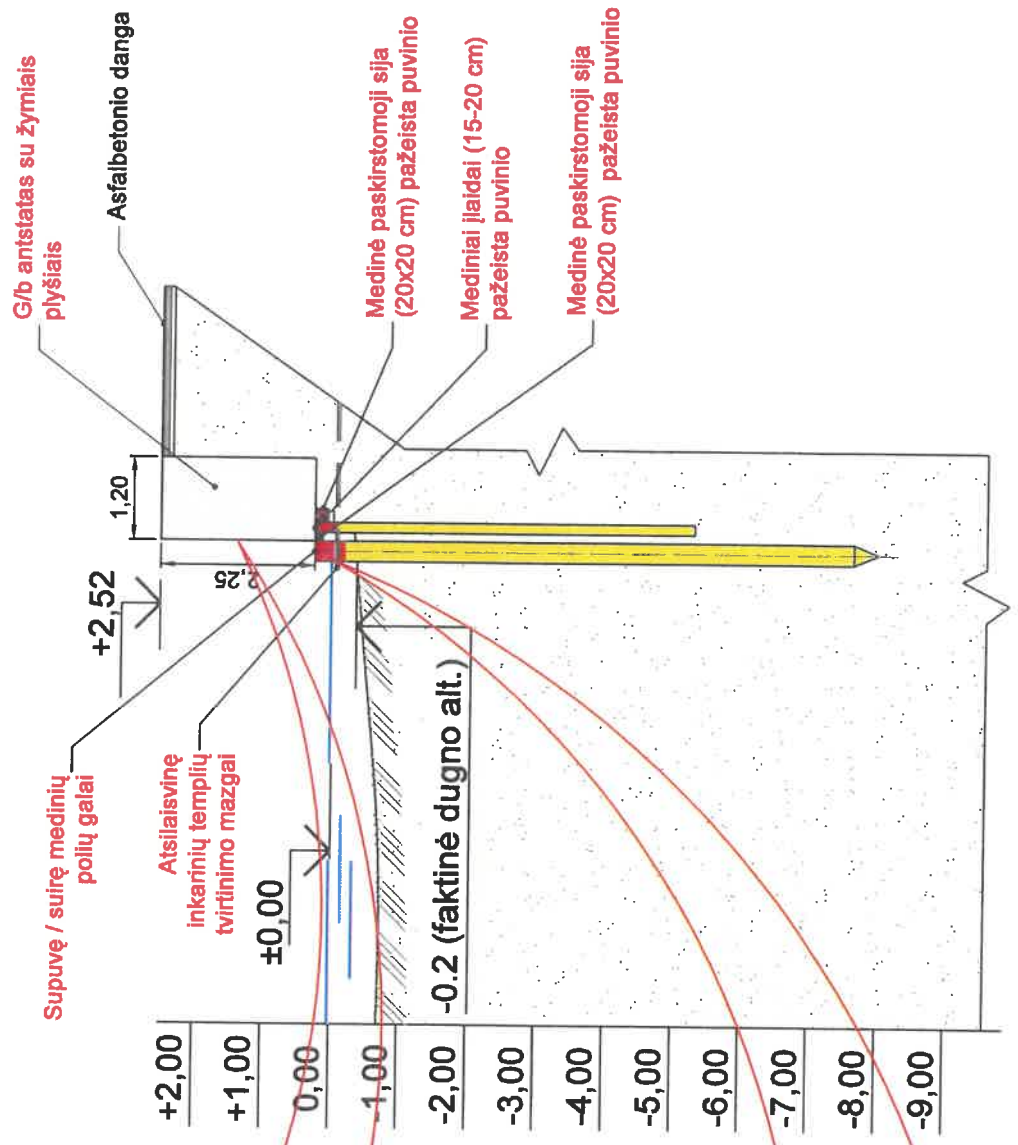


# KONSTRUKCINIS PJŪVIS - PK7+9 m

UAB VAKARŲ REGIONO STATYBŲ  
KONSULTACINIS BIURAS  
Danės upės krantinė Nr. 3  
Unikalus Nr. 4400-6435-8818  
2025m.



FAKTINIS KONSTRUKCINIS PJŪVIS - PK7+9 m



## **FOTOFIKSACIJA**





**1. Paveikslas**



**2. Paveikslas**



**3. Paveikslas**



4. Paveikslas



5. Paveikslas



6. Paveikslas





**7. Paveikslas**



**8. Paveikslas**



**9. Paveikslas**



**10. Paveikslas**



**11. Paveikslas**



**12. Paveikslas**





**13. Paveikslas**



**14. Paveikslas**



**15. Paveikslas**





**16. Paveikslas**



**17. Paveikslas**



**18. Paveikslas**



**19. Paveikslas**



**20. Paveikslas**



**21. Paveikslas**





**22. Paveikslas**



**23. Paveikslas**



**24. Paveikslas**



**25. Paveikslas**



**26. Paveikslas**



**27. Paveikslas**



**28. Paveikslas**

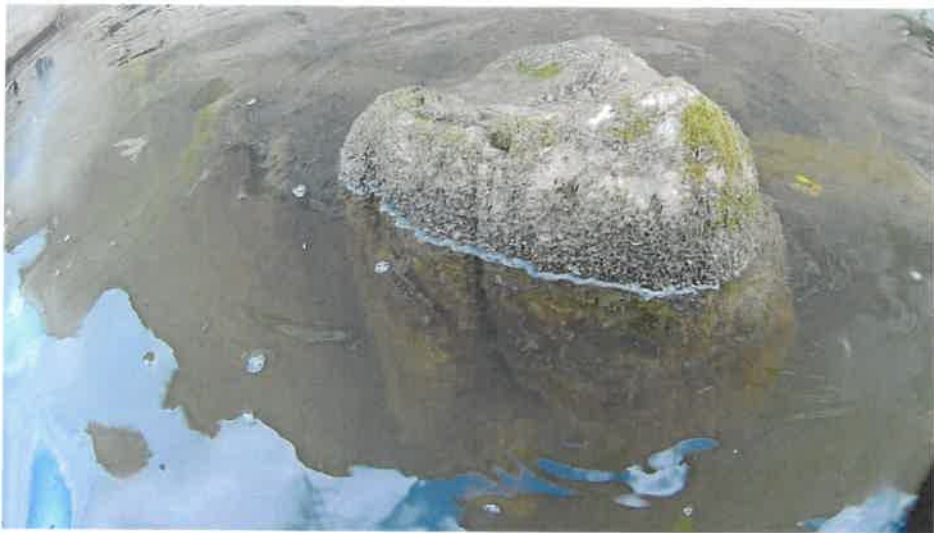


**29. Paveikslas**



**30. Paveikslas**





**31. Paveikslas**



**32. Paveikslas**



**33. Paveikslas**



**34. Paveikslas**



**35. Paveikslas**



**36. Paveikslas**



**37. Paveikslas**



**38. Paveikslas**



**39. Paveikslas**





**40. Paveikslas**



**41. Paveikslas**



**42. Paveikslas**



**43. Paveikslas**



**44. Paveikslas**



**45. Paveikslas**



**46. Paveikslas**



**47. Paveikslas**



**48. Paveikslas**





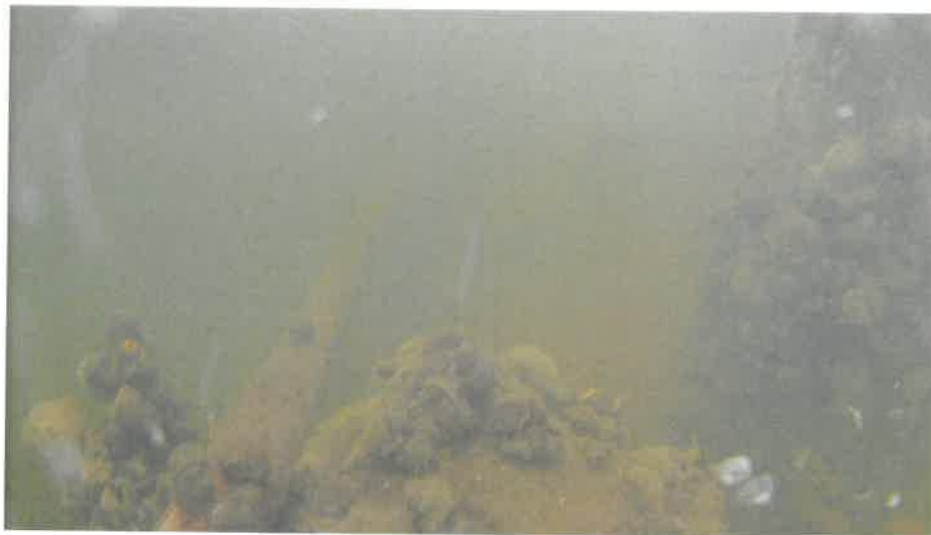
**49. Paveikslas**



**50. Paveikslas**



**51. Paveikslas**



**52. Paveikslas**



**53. Paveikslas**



**54. Paveikslas**





**55. Paveikslas**



**56. Paveikslas**



**57. Paveikslas**





**58. Paveikslas**



**59. Paveikslas**



**60. Paveikslas**



**61. Paveikslas**



**62. Paveikslas**



**63. Paveikslas**



**64. Paveikslas**

## **PRIEDAI**



**Lentelė.** Informacija apie rastas technogenines atliekas ir pašalines konstrukcijas ant dugno

Eil. Nr.	Vieta		Aprašymas ir pagrindiniai išmatavimai (ilgis, plotis arba skersmuo), cm	Viršaus altitudė, m
	Vieta (pagal piketus / šv. stulpelius / polio Nr. ir pan.)	Atstumas nuo krantinės / polio, m		
1	PK0+1,50 m	0,20	Gelžbetoninės plokštės 1,65x0,50x0,10	-0,85
2	PK0+5,70 m	0,55	Gelžbetoninės plokštės 1,65x0,50x0,10	-0,75
3	PK0+7,00 m	0,45	Gelžbetoninės plokštės 1,65x0,50x0,10	-0,75
4	PK1+1,50 m	0,45	Gelžbetoninės plokštės 1,65x0,50x0,10	-0,75
5	PK1+3,70 m	1,10	Gelžbetoninės plokštės 1,65x0,50x0,10	-0,70
6	PK1+5,60 m	0,85	Gelžbetoninės plokštės 1,65x0,50x0,10	-0,65

**Pastaba:** Gylių matavimas atliktas su naro gylmačiu.