

**LIETUVOS KARIUOMENĖS LOGISTIKOS VALDYBOS  
ĮGULŲ APTARNAVIMO TARNYBOS  
PABRADĖS ĮGULOS APTARNAVIMO CENTRAS**

TVIRTINU:

Įgulų aptarnavimo tarnybos vadas

mrj. Rimas Macutkevičius

2025 m. d.

**TERITORIJOS, PRISKIRTOS VOKIETIJOS BRIGADOS KARINIAMS VIENETAMS,  
KELIŲ, STOVĖJIMO AIKŠTELIŲ, LINIJŲ ŽYMĖJIMO, KALNO G.27,  
NEMENČINĖJE, REMONTO DARBŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS**

2025 m. d. Nr.

Komisija, sudaryta Lietuvos kariuomenės Logistikos valdybos Įgulų aptarnavimo tarnybos direktoriaus vado 2024 m. kovo 22 d. įsakymu Nr.V-133 „Dėl Lietuvos kariuomenės Įgulų aptarnavimo tarnybos veikiančių komisijų patvirtinimo“, susidedanti iš komisijos pirmininko PRĮAC Infrastruktūros eksploatavimo skyriaus vedėjo Povilo Ivanovo, bei narių: PRĮAC Infrastruktūros eksploatavimo skyriaus logistikos specialisto, vykdančio Infrastruktūros priežiūros skyriaus statybos inžinieriaus funkcijas Aleksandro Barzdos, PRĮAC Infrastruktūros priežiūros skyriaus sistemų inžinieriaus Rimgaudo Petkūno, PRĮAC Infrastruktūros priežiūros skyriaus statinių priežiūros inžinieriaus Povilo Gurklio, apžiūrėjo asfalto dangos, kelio bortų, būklę ir nustatė, kad asfalto dangos ir kelio bortų ženklavimas yra nuvažinėtas, dažai nublukę, linijos vietomis vos matomos. Reikia atlikti asfalto dangos žymėjimo remonto darbus, išvardytus žemiau pateiktoje lentelėje:

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Techninių specifikacijų vardinis žymuo	Pastabos
<b>1. Asfalto dangos remontas</b>					
1.	Esamo ženklavimo 0,12 m pločio linijų atstatymas mechanizuotu būdu, kai linija ištiesinė.	10 m <sup>2</sup>	13,02	TS-01	
2.	Esamo ženklavimo 0,12 m pločio linijų (geltona spalva) atstatymas mechanizuotu būdu, kai linija ištiesinė.	10 m <sup>2</sup>	3,24	TS-01	
3.	Bordiūrų ženklavimas dažais ištiesinė, 0,4 m pločio linija, rankiniu būdu	km	0,145	TS-01	
4.	Pėsčiųjų perėjų ženklavimas dažais, mechanizuotu būdu	m <sup>2</sup>	12,80	TS-01	

5.	Rodyklių, simbolių ir pan. ženklavimo atstatymas rankiniu būdu	10 m <sup>2</sup>	1,5	TS-01	
----	--	-------------------	-----	-------	--

3. Įvertinus galimą papildomą užsakovo išlaidų poreikį, kuris gali atsirasti dėl statinio paprastojo remonto darbų kiekio žiniaraščio, projekto arba aprašo sprendinių tikslinimo, dėl kiekio žiniaraštyje, projekte arba apraše papildomų ar apskaičiuojant kainą neįtrauktų, tačiau statiniui suremontuoti būtinų darbų, siūlo numatyti 0 proc. nuo remonto darbų kainos lėšų papildomiems remonto darbams finansuoti.

**PRIDEDAMA:**

1. Techninė specifikacija -3 lapai;
2. Statinio apžiūros aktas -2 lapai;
3. Teritorijos planai -2 lapai;
4. BD apie planuojamą remontuoti statinį -1 lapas;

Komisijos pirmininkas :

PRĮAC Infrastruktūros eksploatacijos skyriaus vedėjas  
(apžiūros vykdytojo pareigos)

(parašas)

Povilas Ivanovas  
(vardas , pavardė)

Komisijos nariai:

PRĮAC Infrastruktūros eksploatavimo skyriaus  
logistikos specialistas  
( apžiūros vykdytojo pareigos)

(parašas)

Aleksandras Barzda  
(vardas, pavardė)

PRĮAC Infrastruktūros priežiūros skyriaus sistemų  
inžinierius

(parašas)

Rimgaudas Petkūnas  
(vardas, pavardė)

PRĮAC Infrastruktūros priežiūros skyriaus statinių  
priežiūros inžinierius

(parašas)

Povilas Gurklis  
(vardas, pavardė)

LIETUVOS KARIUOMENĖS LOGISTIKOS VAIKIDNBOS 177  
ĮGULŲ APTARNAVIMO TARNYBOS  
PABRADĖS ĮGULOS APTARNAVIMO CENTRAS

TVIRTINU:

Įgulų aptarnavimo tarnybos vadas

mjr. RIMAS MACUTKEVIČIUS

**TERITORIJOS, PRISKIRTOS VOKIETIJOS BRIGADOS KARINIAMS VIENETAMS,  
KELIŲ, STOVĖJIMO AIKŠTELIŲ LINIJŲ ŽYMĖJIMO, KALNO G.27,  
NEMENČINĖJE, REMONTO DARBŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA**

2025 m. rugsėjo d. Nr. TS-  
Nemenčinė

**Pirkimo objektas.** Teritorija, priskirta Vokietijos brigados vienetais , adresu: Kalno g. 27, Nemenčinė

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Preliminarus kiekis, m (bėginis).
<b><u>TS-01.</u></b>	<b>Kelių, aikštelių, garažų horizontalių ir vertikalinių linijų, bordiūrų žymėjimo remonto darbai</b>	
1.1.	Kelių, aikštelių, garažų horizontalių ir vertikalinių linijų žymėjimas ant asfalto arba betono dangos, specialiais baltais (esant kitos spalvos) dažais, kai ištisinės linijos plotis 10-15 cm. Dažų sluoksnio storis ne mažiau 0,3-0,5 mm.	<b>1085 m (bėginis)</b>
1.2.	Kelių, aikštelių, garažų horizontalių ir vertikalinių linijų žymėjimas ant asfalto arba betono dangos, specialiais geltonais dažais, kai ištisinės linijos plotis 10-15 cm. Dažų sluoksnio storis ne mažiau 0,3-0,5 mm.	<b>270 m (bėginis)</b>
1.3.	Bordiūrų žymėjimas specialiais geltonais dažais, kai ištisinės linijos plotis 25-30 cm. (kartu dažomas šonas ir viršus). Dažų sluoksnio storis ne mažiau 0,3-0,5 mm.	<b>145 m (bėginis)</b>
1.4.	Pėsčiųjų perėjos ir STOP juostų žymėjimas ant asfalto arba betono dangos, kai linijos plotis 50 cm. ilgis 2 m . Dažų sluoksnio storis ne mažiau 0,3-0,5 mm.	<b>8 vnt.</b>
1.5.	Simboliai ant važiuojamosios dalies specialiais baltais dažais. Dažų sluoksnio storis ne mažiau 0,3-0,5 mm	<b>6 vnt.</b>

## **I. BENDRIEJI REIKALAVIMAI**

1. Naudoti Europos Sąjungoje sertifikuotus kelių linijų žymėjimui tinkamus ir trinčiai atsparius dažus ir plastiką, atspindinčius šviesą. Dažai turi būti greitai džiusantys.
2. Paslaugos Pirkėjas turi teisę kontroliuoti ir prižiūrėti atliekamų darbų eigą ir kokybę bei tiekėjo teikiamų medžiagų kokybę.
3. Pateikti pareikalavus Paslaugos Pirkėjui naudotų medžiagų sertifikatus, saugos duomenų lapus.
4. Atlikti paslaugas, nekeliant kenksmingų ir pavojingų veiksnių žmonių sveikatai.
5. Į bendrą paslaugos kainą turi būti įskaičiuotos visos su paslauga susijusios išlaidos (paslaugai reikalingos medžiagos, detalės, techninės priemonės, įrankiai, transportas ir kita).
6. Paslaugos Tiekėjas turi turėti teisę verstis techninėje specifikacijoje nurodyta veikla.
7. Po sutarties pasirašymo, Paslaugos Tiekėjas raštu pateikia Paslaugos Pirkėjui prašymą dėl patekimo į karinę teritoriją, kuriame nurodo transporto priemonės markę, valstybinį numerį, darbuotojo vardą ir pavardę.
8. Iškvietimas derinamas telefonu, elektroniniu paštu. Po iškvietimo atvykti teikti paslaugą ne vėliau kaip per 3 paras.
9. Paslaugas atlikti darbo dienomis nuo 8:00 val. iki 17:00 val., penktadieniais iki 15:45 val., prieš šventines dienas – valanda trumpiau Pirkėjo teritorijoje.
10. Atlikus paslaugą, pateikti atliktų paslaugų aktą (pasirašyta abiejų Šalių) ir sąskaitą-faktūrą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas.
11. Užtikrinti, kad paslaugos būtų atliktos pilnoje apimtyje, laiku ir kokybiškai.
12. Informuoti perkančiąją organizaciją apie aplinkybes, kurios trukdo ar gali trukdyti Tiekėjui laiku suteikti paslaugas.
13. Paslaugos tiekėjas užtikrina ir atsako, kad jo darbuotojai laikysis Lietuvos respublikos teisės aktų, reglamentuojančių darbų saugą, priešgaisrinę saugą, aplinkosaugą ir higienos reikalavimus, Lietuvos kariuomenės vidaus tvarkos taisyklių, teikdami paslaugas Pirkėjo teritorijose ir patalpose.

## **II. REIKALAVIMAI DARBŲ ATLIKIMUI**

1. Darbai turi būti atlikti pagal Lietuvos Respublikos įstatymų, techninių reglamentų (STR), higienos normų (HN), Lietuvos aplinkos apsaugos normatyvinių dokumentų (LAND) ir kitų statybos veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus.
  - 1.1. Tiekėjas privalo atlikti darbus pagal Susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. patvirtintas Kelių (gatvių, aikščių) horizontaliojo ženklavimo taisykles (KŽT), IT ŽM 12 bei pagal pas perkančiąją organizaciją esančius projektus, o kur jų nėra – pagal savo jėgomis parengtas Lietuvos standartus bei technines sąlygas atitinkančias ir nustatyta tvarka suderintas kelių (gatvių, aikščių) ženklavimo schemas.
  - 1.2. Horizontalusis kelių (gatvių, aikščių) ženklavimas turi atitikti ženklavimo linijas ir ženklus, nurodytus KET ir KŽT. Ženklavimo medžiagos turi atitikti aprašo TRA ŽM 12, LST EN 13197:2011+A1:2014 (arba lygiavertis) ir LST EN 1436:2007+A1:2009 (arba lygiavertis) reikalavimus.
2. Naudotas ženklavimas atnaujinamas tokiomis pačiomis ženklavimo medžiagomis. Esant būtinybei atnaujinti naudotą ženklavinimą kitos rūšies medžiagomis, tai nurodoma pas užsakovą patvirtintame protokole.

3. Tiekėjas yra atsakingas už ženklinaamų kelio (gatvės, aikštės) ruožų nuvalymą. Tai turi atlikti savo lėšomis pats tiekėjas.

4. Ženklavimo darbai vykdomi tik užbaigus dangų taisymo darbus (išskyrus atvejus, kai užsakovas suderina kitaip). Tiekėjas darbus vykdyti gali tik gavęs leidimą.

5. Siekiant užtikrinti eismo saugumą horizontaliojo ženklavimo darbų metu, Tiekėjas privalo naudoti kelio darbams skirtus laikinus kilnojamus įspėjamuosius, draudžiamuosius ir nukreipiamuosius kelio ženklus, atitvėrimus, apsaugines signalines tvoreles, vadovautis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83 patvirtintomis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis bei Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87 patvirtintomis taisyklėmis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12“. Automašinos keliuose (gatvėse) turi dirbti su įjungtais oranžinės spalvos švyturėliais, darbininkai turi vilkėti spec. rūbus, skirtus dirbti kelyje. Automašinos, darbininkų apranga, atitvarai turi būti paženklininti Tiekėjo atributais.

### III. REIKALAVIMAI DARBŲ KOKYBEI

1. Ženklavimo linijų, simbolių ir kitų ženklavimo matmenys bei padėtis važiuojamojoje dalyje turi atitikti Kelių (gatvių) horizontaliojo ženklavimo taisyklių (KŽT) reikalavimus bei ženklavimo projektus ar schemas. Jei šie matmenys nukryps daugiau negu leistina už nekokybiškai paženklintus kelių (gatvių, aikštelių) ruožus nebus mokama.

2. Ženklavimo linijų plotis gali nukrypti nuo norminio pločio ne daugiau kaip  $\pm 10$  mm.

3. Ženklavimo paviršiaus sluoksnis turi būti vienodo storio, užberiamos medžiagos tolygiai paskirstytos. Linijų ir simbolių kraštai turi būti tiesių linijų.

4. Ženklaviant kelio (gatvės, aikštės) dangą kelio dažais, šlapio dažų sluoksnio storis be stiklo rutuliukų turi būti: lygios dangos - 0,4 mm, šiurkščios dangos - 0,5 mm. Esant labai grūdėtai dangos sandarai, būtina dažyti dviem sluoksniais – priešingomis kryptimis. Ženklaviant antrą kartą šlapio sluoksnio storis turi būti 0,3 mm. Dažomo sluoksnio storio paklaida turi būti  $\pm 0,05$  mm. Polimerinių mastikų (plastikų) sluoksnio storis neturi būti mažesnis kaip 3 mm ir didesnis kaip 4,5 mm.

5. Ženklavimui naudojami kelio dažai, plastikai ir stiklo rutuliukai turi tenkinti šiuos kriterijus:

5.1. atspindėti šviesą, neturi būti slidūs, turi būti baltos spalvos ir gerai matomi bet kuriuo paros metu;

5.2. atsparūs druskoms, smėliui, purvui ir atmosferiniams poveikiams (saulės spinduliams, ledui, staigiems temperatūrų pokyčiams);

5.3. atsparūs dilimui (ilgaamžiškumo patikimumas) nuo transporto poveikio;

5.4. neturėti neigiamos įtakos ženklavimams paviršiams (netirpinti gatvės važiuojamosios dangos viršutinio sluoksnio) ir aplinkai (gamtai ir žmonėms)

6. Jei ženklavimas bus atliktas su nesuderintomis su užsakovu medžiagomis už paženklintus kelių (gatvių) ruožus nebus mokama.

7. Ženklavimo paviršiaus atsparumo slydimui vertės ir klasės pateiktos LST EN 1436:2007+A1:2009 (arba lygiavertis). Atsparumo slidumui klasė turi būti Sl. Leidžiamas  $\pm 10$  % nuokrypis nuo nustatytos atsparumo slydimui klasės vertės. Jei šis nuokrypis bus didesnis, už nekokybiškai paženklintus ruožus nebus mokama.

8. I ir II tipo ženklavimo sistemų matomumo naktį, kai ženklavimo paviršius sausas, mažiausias atspindimo koeficientas (RL) turi būti:

8.1. naujai atlikto ženklavimo – 200 mcd/m<sup>2</sup>.lx;

8.2. naudoto retai užvažiuojamo ženklavimo – 100 mcd/m<sup>2</sup>.lx;

8.3. naudoto dažnai ir nuolat užvažiuojamo ženklavimo – 80 mcd/m<sup>2</sup>.lx.

8.4. II tipo ženklavimo sistemų matomumo naktį, kai ženklavimo paviršius drėgnas, mažiausias atspindimo koeficientas (RL) turi būti:

8.5. naujai atlikto ženklavimo – 50 mcd/m<sup>2</sup>.lx;

8.6. naudoto retai užvažiuojamo ženklavimo – 25 mcd/m<sup>2</sup>.lx;

8.7. naudoto dažnai ir nuolat užvažiuojamo ženklavimo – reikalavimo nėra.

9. Ženklavimo medžiagų sudėtyje neturi būti sieros heksafluorido (SF<sub>6</sub>).

10. Naudojami produktai turi būti tinkamai paženklininti, prie jų turi būti pateikiamos atitiktos deklaracijos pagal STR.1.03.02:2008 „Statybos produktų atitiktos deklaravimas“.

11. Tiekėjas turi savo lėšomis panaikinti seną ženklavimą, jeigu naujam ženklavimui naudojamos medžiagos nesukibs su senojo ženklavimo medžiagomis, ir pataisyti ženklavimą, kai jis neatitinka su perkančiąja organizacija užsakymo metu suderintos ženklavimo schemos, darbus atliekant taip, kad būtų kuo mažiau pažeidžiamas gatvės dangos viršutinis sluoksnis. Naikinant ženklavimą frezavimo gylis turi būti ne didesnis kaip 3 mm. Tiekėjas, siūlydamas dangos ženklavimui šaltą plastiką, turi įsivertinti visas išlaidas, reikalingas ženklavimo panaikinimui karštu plastikumu (termoplastiku). Draudžiama ženklavimo panaikinimui naudoti chemines medžiagas (tirpiklius, dažus), ženklavimą galima panaikinti tik mechanizuotu nutrynimu būdu ar aukšto slėgio vandens srovės technologija. Tiekėjas prieš darbų pradžią nuvalo (pašalina purvą, smėlį ar kitas šiukšles) nuo ženklavimų paviršių, o tose gatvių vietose, kur numatoma ženklinti ant senojo ženklavimo, Tiekėjas privalo parinkti chemine sudėtimi suderinamas dažymo medžiagas.

Sudarė:

LK LV ĮAT PRĮAC

Infrastruktūros priežiūros skyrius  
statinių priežiūros inžinierius

Povilas Gurklis

PRĮAC Infrastruktūros priežiūros skyriaus statinių priežiūros inžinierius Povilas Gurklys  
(už statinio techninę priežiūrą atsakingo asmens vardas, pavardė, organizacijos pavadinimas)

## STATINIO APŽIŪROS AKTAS

2025 -09-25 Nr. 25/09-1  
Nemenčinė

**Statinio adresas: Kalno g. 27, Nemenčinė**

**Apžiūra Neplaninė apžiūra, statinio būklei nustatyti**

**Apžiūros tikslas Nustatyti statinio defektus**

Statinys: Kiemo statiniai (kiemo aikštelės, tvora)

Unikalus Nr.4195-8025-7039

Nekilnojamojo turto registro Nr.10/42782

Eil. Nr.	Konstrukcijų pavadinimas	Pastebėti defektai, deformacijos, gedimai	Rekomenduojami darbai defektams pašalinti
<b>I</b>	<b>Statinio konstrukcijos</b>		
1.	Aikštelių ir kelių asfalto danga	Teritorijoje esančių kelių ir stovėjimo aikštelių asfalto dangoje, vietomis atsiradę įtrūkimai, yra duobių asfalto dangoje. Keli deformuoti požeminių komunikacijų šuliniai. Keliose vietose gatvės bortai nuskelti, arba išvirtę. Ženklinimo linijos ir perėjos yra nublukusios, nuvažinėtos.	Suremontuoti asfalto dangoje atsiradusias duobes ir įtrūkimus, atlikti gatvės bortų remonto darbus. Suremontuoti (atnaujinti) stovėjimo aikštelių ir kelių ženklinimo darbus ( linijos, pėsčiųjų perėjos, gatvės bortų ženklinimas, kt. simboliai)

### **Išvada:**

**Paruošti remonto darbų dokumentaciją, ištaisyti nustatytus defektus.**

Komisijos pirmininkas:

PRĮAC Infrastruktūros eksploatavimo skyriaus vedėjas  
(apžiūros vykdytojo pareigos)

(parašas)

Povilas Ivanovas  
(vardas, pavardė)

Komisijos nariai:

PRĮAC Infrastruktūros eksploatavimo sk. Logistikos specialistas  
(apžiūros vykdytojo pareigos)

(parašas)

Aleksandras Barzda  
(vardas, pavardė)

PRĮAC Infrastruktūros priežiūros skyriaus statinių priežiūros inžinierius  
(apžiūros vykdytojo pareigos)

(parašas)

Povilas Gurklys  
(vardas, pavardė)

PRĮAC Infrastruktūros priežiūros skyriaus statinių priežiūros inžinierius  
(apžiūros vykdytojo pareigos)

(parašas)

Rimgaudas Petkūnas  
(vardas, pavardė)

## BENDRIEJI DUOMENYS APIE PLANUOJAMĄ REMONTUOTI STATINĮ

2025 m. rugsėjo 24 d.

Nemenčinė

KAS institucija, jos padalinys, statinio pavadinimas, adresas: Lietuvos kariuomenė, Generolo Adolfo Ramanausko kovinio rengimo centras, kiti inžineriniai statiniai, kiemo statiniai (kiemo aikštelės, tvora), (unikalus Nr.4195-8025-7239), Kalno g. 27, Nemenčinė, Vilniaus r. sav.

Teisinės registracijos ir unikalus Nr., kieno vardu registruota teisė į nekilnojamąjį turtą: Nekilnojamojo turto registro Nr.10/42782, unikalus Nr.4195-8025-7039, savininkas Lietuvos Respublika, a. k. 111105555, patikėtinis Lietuvos kariuomenė, a. k. 188732677.

Naudojimo paskirtis: Kiti inžineriniai statiniai

Statybos metai 1986 m.

Rekonstravimo metai: rekonstravimo darbai neatlikti.

Kapitalinio remonto metai: kapitalinio remonto darbai neatlikti.

Paskutinį kartą paprastasis remontas atliktas: per pastaruosius penkerius metus paprastojo remonto darbai nebuvo atlikti.

Atkūrimo sąnaudos : 149 839 EUR.

Atkuriamoji vertė: 66 797 EUR.

Vidutinė rinkos vertė: 30 449 EUR.

Statinys nėra kultūros vertybė.

Statinys yra perspektyvios infrastruktūros dalis pagal Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijos Gynybos resursų tarybos posėdžio protokolą 2022 m. sausio 10 d., Vilnius.

LK LV PRĮAC Infrastruktūros priežiūros

Skyriaus statinių priežiūros

Inžinierius

.....  
(parašas)

Povilas Gurklys  
(vardas, pavardė)