



KELMĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Visiems pirkime ketinantiems dalyvauti tiekėjams
Siųsti CVP IS

2026-04-15 Nr. (7.35 Mr) S-

DĖL ATSAKYMŲ Į TIEKĖJŲ KLAUSIMUS

Kelmės rajono savivaldybės administracija pateikia atsakymus į tiekėjų pateiktus klausimus dėl viešojo pirkimo ID 6908950 „Nauji M2 klasės arba M3 klasės B grupės ne mažiau kaip 19+1 (vairuotojo), bet ne daugiau kaip 22+1 (vairuotojo) sėdimų vietų, elektriniai mokykliniai autobusai (3 vnt.) lengvai pritaikomi pavėžėti 2 neįgaliuosius vežimėliuose“ dokumentų.

Klausimų kalba, įskaitant gramatines, stiliaus, rašybos ir kitokias klaidas, netaisyta. Atsakymus pateikė Strateginio planavimo ir investicijų skyriaus vyriausiasis specialistas Dalius Vaitkevičius, tel. +370 650 67102, el. p. dalius.vaitkevicius@kelme.lt.

1. Klausimas. Susipažinę su pirkimo dokumentais ir siekdami užtikrinti jų nuostatų aiškumą bei vienodą interpretavimą visiems tiekėjams, prašome patikslinti pirkimo Techninės specifikacijos punktų reikalavimus.

1) Techninės specifikacijos 7 punktą:

„*Elektros energijos sąnaudos 100 km. ridos kilovatvalandėmis (kwh) nedidesnės kaip 50 kwh. E-SORT-2 ciklu vienu akumuliatorių įkrovimu autobusas turi nuvažiuoti ne mažiau kaip 250 km.*“

Kadangi vienu įkrovimu nuvažiuojamas atstumas yra vertinimo kriterijus, prašome patikslinti, ar atitiktis bus tikrinama pagal SORT2 standarte aprašomą metodiką.

Remiantis SORT standartu, nuotolio matavimo metodika reikalauja naudoti ne visą baterijos talpą, o tik talpą iki užsidegimo privalomo baterijos pakrovimo piktogramos.

Pateikiama ištrauka iš SORT standarto su metodiniais nurodymais:

▶ USABLE ENERGY MEASUREMENT

Definition of usable energy

The usable energy of the RESS is the difference between SOC_M and SOC_W .

Definition of SOC_M

The maximal SOC corresponds to the maximum level allowed by the manufacturer during a normal charging phase until automatic stop of the charger.

Definition of SOC_w

The warning SOC corresponds to the minimum level allowed by the manufacturer during a normal operation of the vehicle until a warning signal on the dashboard appears. The warning SOC should not be confused with the minimum SOC which is defined.

Vertimas į Lietuvių kalbą:

„Naudojamos energijos matavimas“

Naudojamos energijos apibrėžimas

Naudojama RESS (baterijos energijos sistemos) energija yra skirtumas tarp SOCM ir SOCW.

SOCM apibrėžimas

Maksimalus SOC atitinka didžiausią lygį, kurį gamintojas leidžia normalios įkrovimo fazės metu, kol įkroviklis automatiškai sustoja.

SOCW apibrėžimas

Įspėjimo SOC atitinka minimalų lygį, kurį gamintojas leidžia normalios transporto priemonės eksploatacijos metu, kol prietaisų skydelyje pasirodo įspėjimo signalas. Įspėjimo SOC neturėtų būti painiojamas su minimaliu SOC, kuris yra apibrėžtas atskirai.“

SORT skaičiavimo metodikos taikymo pavyzdys:

Functionality of low energy content of REESS		
6)	In case of low energy	a visual information "yellow information light" to the driver by HMI has been activated < 16% SOC
		P

Pav. 1: Ištrauka iš e-Sprinter 113 kWh baterijos sertifikato E1*100R03/03*0708*02

Pagal nurodyto pavyzdžio SORT skaičiavimo metodiką tikroji siūlomo autobuso skaičiuotina baterijos talpa turi būti 113 kWh-16%=**94.92 kWh**.

PRAŠOME:

patikslinti, ar vertinant pasiūlymus bus taikoma minėta metodika ir ar reikalaujama skaičiuoti nuvažiuojamą atstumą pagal SORT standartą.

Atsakymas. Patvirtiname, kad pirkimo dokumentuose nustatyta, jog tiekėjai turi pateikti E-SORT2 standartą atitinkančius dokumentus, įrodančius nuvažiuojamą atstumą vienu įkrovimu. Nuvažiuojamas atstumas turi būti įrodytas remiantis E-SORT2 standarte apibrėžta metodika, įskaitant šio standarto taikomą naudojamos energijos nustatymo logiką.

2. Klausimas. Techninės specifikacijos 10 punktas:

Įlaipinimo/ išlaipinimo įranga: išskleidžiama rampa, nuovaža/os, pandusus ir pan. vežimėliams užvežti arba vidinis (elektrinis) neįgaliųjų liftas (keltuvas) įkėlimui su vežimėliu, valdomas elektra. Minima įlaipinimo/išlaipinimo įranga arba vidinis neįgaliųjų liftas (keltuvas) turi būti sumontuota autobuso viduje“

PRAŠOME:

patikslinti, ar specifikacijos 10 punkte nurodyta įranga, įskaitant autobuso konstrukcinius ypatumus, privalo visiškai atitikti reikalavimus, reglamentuojamus JT EEK taisyklės Nr.107 VIII priede („Riboto judumo keleivių įsodinimas ir patekimas į transporto priemonę“) ir JT EEK taisyklės Nr.107 dėl M2/M3 kategorijos transporto priemonių patvirtinimo [2018/237];

nurodyti, ar perkančioji organizacija reikalauja pilno atitikimo, ar pakanka užtikrinti tik minimalius saugos reikalavimus, perkančiajai organizacijai prisiimant visas rizikas dėl galimų teisės aktų spragų, kurios leidžia mokykliniams autobusams nukrypti nuo minėtos taisyklės taikymo.

Atsakymas. Techninės specifikacijos 10 punkte nurodyta įranga turi atitikti visus galiojančius teisės aktų reikalavimus, taikomus M2/M3 kategorijos transporto priemonėms. Už siūlomos transporto priemonės atitiktį galiojantiems teisės aktams atsako tiekėjas.

3. Klausimas. Techninės specifikacijos 2 priedo 10 skyriuje nurodyta, kad „... Autobuso durys turi būti numatytos lengvam neįgaliųjų su vežimėliu patekimui. Keleivių salonas privalo būti pritaikytas transportuoti ne mažiau nei 2 žmones su negalia standartiniuose (įskaitant elektrinius) vežimėliuose, lengvai demontuojant minimalų, ne daugiau 7 (septynių) sėdimų vietų, skaičių...“. Tai reiškia, kad autobuse su 19 fiksuotų sėdynių įprastiems keleiviams, įrengus 2 (dvi) vietas keleiviams, keliaujantiems neįgaliųjų vežimėliais, turi likti ne mažiau kaip 12 fiksuotų sėdynių. Prašome patvirtinti, ar tai tikrai tiesa, ar ši sąlyga yra klaida?

Atsižvelgiant į tai, kad rinkoje yra įvairių gamintojų lengvųjų autobusų, taip pat į galimą sėdėjimo vietų konfigūraciją įrengus 2 (dvi) vietas keleiviams su neįgaliųjų vežimėliais, turime pagrindo manyti, kad ši sąlyga yra klaidinga ir negali būti įvykdyta.

Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta pirmiau, rekomenduojame pakeisti 10 punkto sąlygą taip: .. Keleivių salonas turi būti pritaikytas vežti bent 2 neįgaliuosius standartiniuose (įskaitant elektrinius) neįgaliųjų vežimėliuose, pašalinant minimalų skaičių sėdynių, kad būtų galima pritaikyti jas neįgaliųjų vežimėliams, o įrengus 2 (dvi) vietas keleiviams su neįgaliųjų vežimėliais, autobuse lieka ne mažiau kaip 7 (septynios) fiksuotos keleivių sėdynės.

Atsakymas. Patvirtiname, kad tiekėjo atliktas skaičiavimas yra teisingas — įrengus 2 vietas neįgaliųjų vežimėliams ir demontuojant ne daugiau 7 sėdynių, autobuse turi likti ne mažiau kaip 12 fiksuotų sėdynių. Tai nėra klaida.

Pažymime, kad ši sąlyga nustato maksimalų leistiną sėdimų vietų sumažinimą pritaikant transporto priemonę neįgaliųjų vežimėliams ir turi būti suprantama bei taikoma taip, kaip ji nustatyta pirkimo dokumentuose.

Perkančioji organizacija įsigyja mokyklinius autobusus, todėl siekia, kad siūlomos transporto priemonės išlaikytų kuo didesnę ir pakankamą sėdimų vietų skaičių moksleivių vežimui, kartu sudarant galimybę transportuoti asmenis su negalia.

Atsižvelgiant į tai, Techninės specifikacijos reikalavimas nebus keičiamas.

Komisijos pirmininkas

Mantas Ralys

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Kelmės rajono savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl atsakymų į tiekėjų klausimus
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-04-15 Nr. (7.35. Mr) S-1113
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento adresatas (-ai)	Kiti
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Mantas Ralys skyriaus vedėjas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-04-15 08:55
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-04-15 08:55
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	SK ID Solutions EID-Q 2021E
Sertifikato galiojimo laikas	2024-11-15 13:48 - 2029-11-15 23:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Regina Vaišnorienė vyresnioji specialistė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-04-15 09:48
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	SK ID Solutions EID-Q 2021E
Sertifikato galiojimo laikas	2026-02-12 16:10 - 2031-02-12 23:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20260413.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2026-04-15)
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2026-04-15 Dokumentų valdymo sistema „Kontora“