

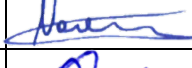





Technology Engineering Consulting

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	Panevėžio miesto savivaldybės administracija Laisvės al. 20, LT-35200 Panevėžys
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Viaduko per geležinkelį Pramonės gatvėje, Panevėžyje, rekonstravimo projektas
STATINIŲ GRUPĖ	Susisiekimo komunikacijos: gatvės (8.2), kiti transporto statiniai (8.6)
STATINIO ADRESAS	Panevėžio miesto savivaldybė
STATINIO PAVADINIMAS	Viadukas per geležinkelį Pramonės gatvėje
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Techninis darbo projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	24009MM-00-TDP
STATINIO PROJEKTO DALIS	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis
BYLOS ŽYMUO	SO
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2025-03

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB TEC Infrastructure		Projektų direktorius	Dovydas Grinius	
	40053	Statinio projekto koordinatorius	Marius Muralius	
	38966	Statinio projekto vadovas	Audrius Voveris	
	33262	Statinio projekto dalies vadovas	Romas Dulieba	
			Ap. Nr. B. Nr.	

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Bylos žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Bylos pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	24009MM-00-TDP-BD	0	Bendroji dalis	
2.	24009MM-00-TDP-SK	0	Konstruktinė (statinio konstrukcijos) dalis	
3.	24009MM-00-TDP-S	0	Susisiekimo dalis	
4.	24009MM-00-TDP-SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
5.	24009MM-00-TDP-E	0	Elektrotechnikos dalis. Apšvietimas	
6.	24009MM-00-TDP-KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
24009MM-00-TDP-SO_PSŽ	1	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis	
24009MM-00-TDP-SO_Ž-01	1	0	Tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis	
24009MM-00-TDP-SO_AR	18	0	Aiškinamasis raštas	
24009MM-00-TDP-SO_Ž-02	1	0	Brėžinių žiniaraštis	
24009MM-00-TDP-SO_Ž-03	1	0	Priedamų dokumentų sudėties žiniaraštis	

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Bendra informacija

Projektas „Viaduko per geležinkelį Pramonės gatvėje, Panevėžyje, rekonstravimo projektas“ parengtas vadovaujantis paslaugų pirkimo sutartimi (Nr. CPO295595) sudaryta tarp Panevėžio miesto savivaldybės administracijos ir UAB TEC Infrastructure.

Šis aiškinamasis raštas apima viaduko per geležinkelį Pramonės gatvėje, Panevėžyje, rekonstravimo projektinius sprendinius ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais bei techninėmis specifikacijomis. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

Projektinė statinio padėtis bei konstrukciniai sprendiniai parodyti brėžiniuose.

Statinio vieta	Panevėžio m. sav., Panevėžys
Statinio pavadinimas	Viadukas per geležinkelį Pramonės gatvėje
Statybos rūšis	Statinio rekonstravimas
Statinio klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį	Susisiekimo komunikacijos: gatvės (8.2), kiti transporto statiniai (8.6)
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys
Pasekmių klasė	CC3
Apkrovos modelis	Pirmasis apkrovos modelis (LST EN 1991-2)
Statinio gyvavimo trukmė	80 metų pagal STR 1.12.06:2002

Techninio darbo projekto sprendiniai atitinka privalomiesiems ir normatyviniams projekto rengimo dokumentams ir esminiems statinių reikalavimams.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad projekto sprendiniai nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

Prieš vykdydamas statybos darbus rangovas vadovaudamasis šia projekto dalimi, STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ privalo parengti statybos darbų technologijos projektą.

2. Statytojas (Užsakovas)

Panevėžio miesto savivaldybės administracija, kodas 288724610, Laisvės al. 20, LT-35200 Panevėžys, tel. (0-45) 501360, el. p. savivaldybe@panevezys.lt.

3. Projektuotojas

UAB TEC Infrastructure, kodas 226148570, Ozo g. 10A-10, LT-08200 Vilnius, tel. +370 620 71606, el. p. infrastructure@infrotec.lt.

Statinio projekto vadovas – Audrius Voveris, tel. +370 620 71606, el. p. audrius.voveris@infrotec.lt.

4. Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys

Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Įstatymai

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
- Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas

Statybos techniniai reglamentai

STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas

Viaduko per geležinkelį Pramonės gatvėje, Panevėžyje, rekonstravimo projektas. Techninis darbo projektas. Ypatingasis statinys. 2025 m.

STR 1.01.04:2015	Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklarasavimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas
STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
STR 1.02.01:2017	Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas
STR 1.03.01:2016	Statybiniai tyrimai. Statinio avarija
STR 1.04.02:2011	Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 1.12.06:2002	Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
STR 2.01.01(4):2008	Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga
TR 2.01:2019	Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
Eurokodai	
LST EN 1990:2004	Eurokodas. Konstrukcijų projektavimo pagrindai
LST EN 1991-1-1:2004	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-1 dalis. Bendrieji poveikiai. Tankiai, savasis svoris, pastatų naudojimo apkrovos
LST EN 1991-1-5:2004	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-5 dalis. Bendrieji poveikiai. Temperatūriniai poveikiai
LST EN 1991-2:2006	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 2 dalis. Tiltų eismo apkrovos
LST EN 1992-1-1:2005	Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios ir pastatų taisyklės
LST EN 1992-2:2006	Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 2 dalis. Gelžbetoniniai tiltai. Projektavimo ir konstravimo taisyklės
LST EN 1993-1-1:2005	Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios ir pastatų taisyklės
LST EN 1997-1:2006	Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės
Kiti dokumentai	
KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
ST 8871063.05:2003	Tiltų ir viadukų statybos darbai
Nr. 305/2011	Europos Parlamento ir Tarybos Reglamentas (ES)
T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
-	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatos
-	Kėlimo kranų naudojimo taisyklės
-	Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis
-	Elektros tinklų apsaugos taisyklės
-	Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės
-	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės

Rangovas privalo vadovautis ne tik aukščiau išvardintais, bet ir visais kitais su šios projekto dalies įgyvendinimu susijusiais teisės aktais, taip pat jų naujausiais pakeitimais bei papildymais. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>.

5. Statybos sklypo apibūdinimas

Automobilių viadukas per geležinkelį pastatytas 1975 m. Administraciniu požiūriu statinys yra Panevėžio mieste. Rekonstruojamas statinys kerta turto patikėjimo teises turinčio AB „LTG Infra“ geležinkelio vėžes (statinių unikalūs numeris: 4400-0868-2660 ir 4400 6122-9914). Viadukas jungia Pramonės g. kuri įregistruota kaip du atskiri statiniai skirtingose viaduko pusėse (statinių unikalūs numeris: 4400-5270-7616 ir 4400-5270-7638). Statybos darbai vykdomi sklypuose kurių unikalūs numeris: 4400-5196-0712 ir 4400-4902-0439. Zonoje kurioje vykdomi statybos darbai nėra jokių kitų statinių, o arčiausiai objekto esantys pastatai yra už: negyvenamieji – 370 m, gyvenamieji – 310 m. Šalia viaduko ir statybos darbų zonoje yra inžinerinių tinklų ir komunikacijų.

Visi aplink viaduką esantys statiniai, inžineriniai tinklai bei įrenginiai pateikiami topografinėje nuotraukoje.

5.1. Geografinė vieta

Viadukas per geležinkelį yra Pramonės gatvėje, Panevėžio miesto savivaldybėje (žr. 1 pav.).



1 pav. Viaduko vieta (koordinatės pateiktos pagal LKS-94 koordinatų sistemą)

Topografinis planas (parengtas taikant koordinatų sistemą – LKS-94, aukščių sistemą – LAS07) pateiktas projekto bendrojoje dalyje kartu su pridedamais dokumentais.

5.2. Geologinės sąlygos

Tiriamas plotas yra Panevėžio mieste, pramoninėje jo dalyje. Viaduko apačią kerta geležinkelio bėgiai. Šiaurinėje tiriamo ploto dalyje, viaduko sankasos vakarinėje pusėje užfiksuota anksčiau buvusi nuošliauža, kuri dabar užpilta nauju gruntu. Iš po sankasos išeinančiu drenažo vamzdžiu tekantis vanduo iš naujo formuoja išgraužą sankasos šlaite. Viaduko sankasos aukštis siekia tarp 8 – 9 metrų. Reljefo abs. a. sklypo ribose kinta nuo 51,43 iki 59,68 m (pagal gręžinių altitudes). Aukščių skirtumas – 8,19 m.

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra Pumpėnų gūbriuotoje-slėniuotoje moreninėje lygumoje.

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV) ir glacialiniai (g III bl) dariniai.

Antropogeniniai dariniai (t IV) – tai tiesiant viaduką ir geležinkelį susidarę pilti gruntai, sutinkami iki 3,00 – 9,60 m gylio.

Glacialiniai dariniai (g III bl) - tai ledyno suformuoti moreniniai smulkieji gruntai, sutinkami iki pragręžto 12,00 – 13,00 m gylio.

Detalesnė informacija pateikta projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitoje (žr. pridedamus dokumentus projekto bendrojoje dalyje).

5.3. Hidrogeologinės sąlygos

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2024 metų spalio mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis vanduo sutiktas Gr.SZ-2 ir Gr.DZ-3 1,80 – 8,30 m (49,63 – 51,38 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.

Tai - gruntinis vanduo, esantis viaduko sankasos apačioje ir po geležinkeliu esančiuose piltuose gruntuose. Apatinė vandenspara – glacialiniai moliai. Apvandeninto sluoksnio storis – 1,20 – 1,30 m.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molinių mažai vandeniui laidžių gruntų 0,10 – 0,50 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo, o gruntinio vandens lygis gali pakilti apie 1 m virš lauko darbų metu nustatyto lygio.

Vandens tyrimams paimtam mėginiui (iš Gr.DZ-3) UAB „Vandens tyrimai“ laboratorijoje buvo atlikti:

- vandens agresyvumas betonui LST EN 206:2013+A1:2017lt;
- vandens bendrosios cheminės analizės tyrimai:
 - anijonų nustatymas (LST EN ISO 10304, LST EN ISO 9963-1);
 - katijonų nustatymas (LST EN ISO 14911);
 - o pH (LST EN ISO 10523);
 - o permanganatinis skaičius (LST EN ISO 8467);
 - o savitasis elektrinis laidis (LST EN 27888).

Pagal laboratorinių tyrimų rezultatus, požeminis vanduo yra kalcio hidrokarbonatinis. Vertinant laboratoriniais tyrimais nustatytas požeminio vandens rodiklių (žiūrėti SO₄, pH, CO₂, NH₄, Mg²⁺ (detaliau LST EN 206-1/A1/A2)) ribines vertes, nustatyta, kad vanduo neagresyvus metalui ir betonui.

Detalesnė informacija pateikta projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitoje (žr. pridedamus dokumentus projekto bendrojoje dalyje).

5.4. Klimato sąlygos

Galima didžiausia ir mažiausia vidutinė paros oro temperatūra šioje savivaldybėje vieną kartą per 50 metų, remiantis STR 2.01.12:2024 „Statybų klimatologija“: maksimumas +26,9°C, minimumas -28,6°C.

Statinys priklauso I-ajam sniego (1,2 kN/m²) ir I-ajam vėjo (24 m/s) apkrovos rajonams, remiantis STR 2.05.04:2003.

5.5. Specialiosios sąlygos

Statybvietė neturi požymių apie galimų archeologinių tyrimų poreikį darbų metu. Darbų metu aptikus galimų archeologinių radinių požymių privaloma stabdyti darbus ir apie radinius informuoti: projekto vykdymo priežiūrą, statybos techninę priežiūrą ir Statytoją. Prieš vykdant viaduko statybos ir naujų inžinerinių tinklų įrengimo darbus, privaloma išsikviesti esamų inžinerinių tinklų savininkų atstovus.

6. Statybos geodezinė kontrolė (periodiškumas, tvarka, ataskaitos)

Statybos darbų metu privaloma atlikti geodezinę kontrolę šiems etapams:

1. Įrengus viaduko gręžtinius polius.
2. Išbetonavus viaduko atramas.
3. Projektinėje padėtyje sumontavus gelžbetonines sijas.
4. Ant gelžbetoninės sijinės perdangos išbetonavus išlyginamąjį betono sluoksnį.
5. Baigus statybos darbus parengti bendrąją išpildomąją teritorijos ir statinio geodezinę nuotrauką.

Kiekvieno etapo geodezinės kontrolės periodiškumą nurodo rangovas technologiniame projekte. Viaduko konstrukcijų geodezinės kontrolės periodiškumas ir tikrinamos vietos privalo būti suderintos su Projektuotoju prieš atliekant geodezinės kontrolės darbus. Kiekvienam geodezinės kontrolės etapui privalo būti parengta ataskaita.

7. Paviršinio vandens šalinimas ir gruntinio vandens pažeminimas

Pamatų duobėse galimas spūdinio vandens prasiveržimas, todėl statybos darbų metu Rangovas privalo nusimatyti vandens pažeminimą adatiniais filtrais arba naudojant kitą technologiją. Taip pat pamatų duobėse vanduo gali rinktis ir lietingu laikotarpiu, todėl statybos darbų metu Rangovas privalo nusimatyti reikalingas priemones paviršiniam vandeniui šalinti (pvz. siurblius su pumpavimo įranga ir pan.). Rekomenduojama pamatus įrengti sausuoju metų laikotarpiu.

8. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Atliekant viaduko rekonstrukcijos darbus poveikis dirvožemio sluoksniui bus minimalus. Objekto rekonstrukcijos metu labiausiai galimas tik minimalios apimties mechaninis poveikis dirvožemiui:

- kasimas, stūmimas;
- maišymas;
- spaudimas.

Tose zonose, kuriose pagal projekto brėžinius yra numatytas statybvietės įrengimas, nuimamas viršutinis augalinis sluoksnis, šaknys, augmenija. Vertingą dirvožemio sluoksnį numatoma išsaugoti, laikinai sandėliuoti laisvose nuo užstatymo vietose. Perteklinis gruntas turi būti vežamas ir pilamas į vietas, suderintas su užsakovu arba sklypo savininku.

Po statybos nuimtas dirvožemio sluoksnis panaudojamas žalių plotų rekultivacijai. Mažai humusingas dirvožemis turi būti praturtintas durpėmis ar kita organika, tuo sudarant sąlygas greitai įsitvirtinti augalijai. Augalinė žemė, trąšos, kalkės vienodai paskleidžiamos dirvos paviršiuje ir sumaišomos.

Tose vietose, kuriose numatytas statinių įrengimas ar sankasos tvirtinimo darbai, derlingieji dirvožemiai turi būti nukasti. Dirvožemiui taikomos specialiosios sąlygos, jis turi būti tvarkingai nuimamas ir sandėliuojamas, vėliau jis bus panaudojamas pylimų šlaitams stiprinti ir statybinės aikštelės rekultivacijai. Objekto ūkinės veiklos sukulto dirvožemio taršos iš stacionarių ar mobilių taršos šaltinių ir fizinio (mechaninio) poveikio nebus.

Grunto sandėliavimo vieta parenkama rangovo nuožiūra jam patogioje vietoje, numatytą vietą suderinti su techniniu statybos priežiūrėtoju ir projekto rengėju. Brėžiniuose grunto sandėliavimo vietos nurodomos, kaip rekomenduojamos.

Vietose, kur numatyti grunto kasimo darbai, iškastas gruntas išvežamas į artimiausius karjerus, jo vietoje atvežamas naujas reikiamų techninių charakteristikų gruntas.

Statybos aikštelės įrengimui naudojamas gruntas vėliau bus nukasamas ir panaudotas šlaitų formavimui, dėl to šio grunto techninės charakteristikos turi būti tinkamos statybos aikštelės įrengimui ir šlaitų formavimui.

9. Esamų konstrukcijų ir inžinerinių tinklų būklė

Esamas automobilių viadukas per geležinkelį pastatytas 1975 m. Viaduko ilgis – 60,37 m, važiuojamosios dalies plotis – 13,98 m. Viadukas karpytos sijinės perdangos konstrukcijos, trijų tarpatramių Perdangos konstrukcija sudaryta iš tėjinio skerspjuvio gelžbetoninių sijų (kraštiniuose tarpatramiuose) ir tėjinio skerspjuvio iš įtempto gelžbetonio sijų (viduriniame tarpatramyje).

Viaduko konstrukcijos paveiktos aplinkos poveikio. Atitvarai, turėklai ir vandens nuleidimo sistema stipriai pažeista korozijos. Deformaciniai pjūviai neįrengti. Dėl netinkamai įrengtos lietaus vandens nuvedimo sistemos drėkinamos viaduko laikančiosios konstrukcijos.

Šaltilčių plokštės pažeistos, vietomis ištrupėjusios. Visų sijų apsauginis betono sluoksnis ištrupėjęs, matoma koroduojanti armatūra. Kraštinių tarpatramių 2 ir 10 sijų (ties šulinėliais) skerspjuvis tempiamoje zonoje sumažėjęs 5-10 proc., smarkiai pažeista, vietomis nutrūkusi darbinė armatūra. Atraminiai guoliai stipriai pažeisti korozijos, apsauginės dangos neišlikusios. Tarpinėse atramose vietomis nutrūpėjęs apsauginis betono sluoksnis. Kolonose (ne per visą kolonų aukštį) yra vertikalių plyšių. Įvertinus po žeme esančių kolonų (pamatų) būklę nustatyta, kad vertikalūs plyšiai lokalūs, neišsistiniai, po žeme esančių kolonų (pamatų) būklė gera. Ties vandens nubėgimo šulinėlių vamzdžiais išplautas šlaitų tvirtinimo pagrindas, tvirtinimo plokštės sukritusios, šlaito tvirtinimas nestabilus, šlaitai apaugę žole.

2024 m. gegužės 6 d. atlikta viaduko apžiūra. Apžiūros akte (žr. pridedamus dokumentus projekto Bendrojoje dalyje) pateiktas detalus konstrukcijų būklės įvertinimas.

Pietinėje statinio dalyje, kairėje viaduko pusėje (išilgai viaduko) yra požeminių elektros kabelių/laidų, tačiau visi esami inžineriniai tinklai netrukdo naujų projektinių sprendinių įrengimui. Esamų konstrukcijų vieta pavaizduota topografiniame inžineriniame plane, kuris pateiktas projekto Bendrojoje dalyje kartu su pridedamais dokumentais.

10. Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai

Įgyvendinant projektą bus rekonstruojamas viadukas per geležinkelį.

11. Susidarysiantys įvairių rūšių statybinių atliekų kiekiai

Susidariusias statybines atliekas būtina tvarkyti vadovaujantis LR aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1 – 637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“, LR aplinkos ministro 1999-07-14 įsakymu Nr. 217 „Atliekų tvarkymo taisyklėmis“, LR seimo priimtu 1998-06-16 Nr. VIII-787 Atliekų tvarkymo įstatymu. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilią įrangą statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų saugojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Netinkamas naudoti medžiagas: statybinį ir metalo laužą, izoliacines, bitumo medžiagas ir kitas griovimo atliekas, susidarancias rekonstravimo darbų metu, rangovas turi rūšiuoti, perduoti atliekų tvarkymo įmonei ar kitaip tvarkyti, kaip tai numato aktualios redakcijos Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1-637.

Rekonstravimo darbų metu susidariusių atliekų tvarkymas, šalinimas ir panaudojimas pateiktas žemiau lentelėje. Projektavimo stadijoje tikslūs atliekų kiekiai dar nėra žinomi, jie bus tikslinami objekto rekonstravimo metu, sudarant atliekų išvežimo sutartis.

Eksplotavimo metu atliekų susidarymas nenumatomas. Šiukšlės bus renkamos statinį prižiūrinčios įmonės.

1 lentelė. Atliekos, atliekų tvarkymas

Technologinis procesas	Atliekos						Atliekų saugojimas objekte	Atliekų tvarkymo būdas
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas)	Kodas pagal atliekų sąrašus	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	
		Matovnt.	Kiekis					
Ardymo darbai	betonas/gelžbetonis	t	2135,2	kietas	17 01 01	nepavojinga	išvežama	Perduodama atliekų tvarkymo įmonei
Ardymo darbai	asfaltbetonis	t	192,5	kietas	17 03 02	nepavojinga	išvežama	Išvežama į Rangovo sandėliavimo vietą arba perduodama atliekų tvarkymo įmonei
Ardymo darbai	plienas	t	3,1	kietas	17 04 05	nepavojinga	išvežama	Išvežama į Rangovo sandėliavimo vietą arba perduodama atliekų tvarkymo įmonei
Žemės darbai	gruntas	t	9480	kietas	17 05 04	nepavojinga	išvežama	Išvežama į Rangovo sandėliavimo vietą arba perduodama atliekų tvarkymo įmonei
Ardymo darbai	hidroizoliacija	t	11,4	kietas	17 06 04	nepavojinga	išvežama	Perduodama atliekų tvarkymo įmonei

12. Gamybinės, ūkinės ir kitokios veiklos ribojimo, sustabdymo ir nutraukimo sąlygos

Jokia gamybinė, ūkinė ar kitokia veikla viaduko rekonstravimo metu nėra ribojama, sustabdoma ar nutraukiama.

13. Transporto priemonių eismo organizavimas

Vykdamas viaduko virš geležinkelio rekonstravimo darbus automobilių eismas viaduku nenutraukiamas, tačiau vyksta su apribojimais ir organizuojamas pagal netipinę eismo organizavimo schemą: eismo juostų skaičius ties statiniu sumažinamas iki vienos juostos, kuria turės vykti transporto priemonių eismas abejomis kryptimis, eismo reguliavimui šia juosta numatyti naudoti šviesoforai. Pagal taikomą eismo organizavimo schemą pirmiausia įrengiami vertikalūs ir horizontalūs gatvės ženkliniai rytinėje viaduko dalyje, o atlikus naujos viaduko dalies įrengimo darbus, ženklinimas ir statybvietė veidrodžiškai perkeliama į priešingą statinio pusę, žr. 24009MM-00-RTDP-SO_BR-01 „Pasirengimas statybai ir statybos darbų organizavimas M 1:250“. Ribojant eismą statomi kelio ženklai remiantis

Viaduko per geležinkelį Pramonės gatvėje, Panevėžyje, rekonstravimo projektas. Techninis darbo projektas. Ypatingasis statinis. 2025 m.

„Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12“. Darbų zonoje esančių asmenų saugumas, o eismo juostoje – transporto priemonėmis važiuojančių asmenų saugumas užtikrinamas atskiriant darbų zoną nuo važiuojamosios dalies betoniniais blokais (aukštis – 0,58 m, plotis – 0,4 m). Tarp šių blokų pastatomos nukreipiančiosios gairės su geltonais mirksinčiais žibintais. Į statybos vietą atvažiuojama esama gatvė.

14. Pėsčiųjų ir dviratininkų eismo organizavimas

Pėsčiųjų ir dviratininkų eismas viaduku vyksta nenutraukiamai, tačiau šių eismo dalyvių judėjimas turi būti vykdomas pagal brėžinyje 24009MM-00-RTDP-SO_BR-01 „Pasirengimas statybai ir statybos darbų organizavimas M 1:250“ pavaizduotą schemą. Pėstiesiems ir dviratininkams statybvietėje įrengiamos laikinos pėsčiųjų perėjos ir šviesoforai su mygtukais, kuriuos paspaudus būtų galimybė viaduku sustabdyti automobilių eismą.

15. Saugos užtikrinimas geležinkelio zonoje vykdant statybos darbus

Rangovui įrengiant statybvietę, privaloma numatyti ir įgyvendinti priemones, apribojančias pėsčiųjų ir autotransporto patekimą ant geležinkelio bėgių. Turi būti įrengtos fizinės užtvartos, laikini aptvėrimai, įspėjamieji ženklai ar kitos inžinerinės bei organizacinės priemonės, užtikrinančios, kad į geležinkelio zoną nepatektų pašaliniai asmenys ir statybinė technika. Priemonės turi būti taikomos viso statybos laikotarpio metu ir palaikomos techniškai tvarkingos būklės, taip pat būtina užtikrinti, kad rekonstrukcijos metu, viaduko konstrukcijų elementai, statybinės medžiagos ar atliekos nepatektų ant geležinkelio bėgių.

Rangovo personalas, dirbantis Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, privalo būti apmokytas, supažindintas su saugos taisyklėmis bei atestuotas darbui geležinkelio teritorijoje pagal teisės aktų reikalavimus.

16. Papildomų žemės sklypų panaudojimas

Statybos aikštelė įrengiama ir statybos darbai vykdomi gatvės žemės sklypo ribose. Papildomų žemės sklypų panaudoti nereikia. Projekto sprendiniai nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

17. Statybos aikštelės aprūpinimas resursais

Statybos darbų metu statybos aikštelė numatyta elektra aprūpinti naudojantis kilnojamaiais elektros generatoriais arba, atskira sutartimi sutarus su elektros tinklų savininkais, tiekimas aprūpinamas įrengus laikiną prievadą su skaitikliais.

Vanduo į statybos aikštelę atvežamas cisternomis arba kitose talpose. Vandens talpos turi būti aiškiai pažymėtos skiriamaisiais ženklais, nurodant, kur yra geriamas vanduo, o kur technologinis, naudojamas statybos darbų metu.

Kitos statybinės medžiagos ir gaminiai atvežamos auto transportu gamintojo įpakavimais su aiškiais ženklais, transportavimo sąlygos, tvirtinimai ir kt. reikalavimai vykdomi vadovaujantis gamintojo nurodymo, birios medžiagos vežamos uždengtos, užtikrinant, kad nebūtų barstomos transportavimo metu.

18. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms

Statybos darbams atlikti numatoma naudoti šias mašinas:

- Ratiniai sunkvežimiai. Gabaritai, svoris su kroviniumi turi atitikti kelių eismo taisyklių keliamus reikalavimus. Jei vežamas negabaritinis krovinys, privalomi spec. leidimai, atitinkamas krovinio gabaritų žymėjimas ir, jei tai būtina, kelių policijos palyda.
- Kasimo mašinos. Ratinės ir vikšrinės kasimo mašinos, papildomų apribojimų nėra, mašinos našumas turi atitikti darbo poreikį, neviršyti išmetamųjų dujų ir triukšmo leistinų normų.
- Buldozeriai, greideriai gruntui stumdyti, lyginti, papildomų apribojimų nėra, mašinos našumas turi atitikti darbo poreikį, neviršyti išmetamųjų dujų ir triukšmo leistinų normų.
- Ratiniai kranai skirti elementų montavimui ant atramų.
- Gręžimo mašinos gręžiniams poliems įrengti.
- Grunto tankinimo mašinos. Darbams atlikti naudojami vibro volai ir plokštės gruntui tankinti, statybos aikštei įrengti ir pamatų pagrindams sutankinti iki nurodyto lygio.

Naudojami darbo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, pritaikyti darbui ir atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus nurodytus Darbo įrenginių naudojimas turi nekelti pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti naudojami, techniškai prižiūrimi ir aptarnaujami pagal gamintojo nustatytą tvarką ir techninio eksploatavimo sąlygas.

Kai naudojamam darbo įrenginiui yra gamintojo parengta naudojimo instrukcija, bet tam tikromis darbo sąlygomis jos nepakanka, darbuotojo saugai ir sveikatai užtikrinti (dėl darbo aplinkos, darbo pobūdžio ar kitų aplinkybių) rengiama ir tvirtinama papildoma instrukcija.

Įrenginių naudojimo saugos ir sveikatos instrukcijos turi būti patvirtintos įmonės vadovo ir suderintos su darbuotojų atstovu saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti pažymėti CE saugos ženklais, žymenimis. Jei jie dėl kokių nors priežasčių yra pažeidžiami, ženklai, žymenys turi būti atnaujinti.

Kad būtų užtikrinti minimalūs (būtinieji) saugos ir sveikatos darbe reikalavimai darbo įrenginiams ir jų naudojimui, vadovautis „Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais“. Nuostatai neapriboja darbdavių teisių priimti ir taikyti griežtesnius reikalavimus, garantuojančius geresnę bei efektyvesnę darbuotojų saugą ir sveikatos apsaugą darbe naudojant darbo įrenginius. Darbdavys privalo turėti visus gamintojo numatytus darbo įrenginio naudojimo dokumentus.

Kai darbo įrenginių, tarp jų potencialiai pavojingų įrenginių, sauga priklauso nuo instaliavimo sąlygų, darbdavys užtikrina, kad įrenginiai būtų patikrinti po instaliavimo ir prieš juos paleidžiant dirbti pirmą kartą bei patikrinti juos sumontavus naujoje vietoje ar vietovėje, kad būtų įsitikinta, jog įrenginiai instaliuoti teisingai ir veikia tinkamai.

Darbdavys užtikrina, kad veikiantys darbo įrenginiai, tarp jų potencialiai pavojingi įrenginiai, kurių gedimas gali sukelti pavojingas situacijas, būtų:

- įgaliotų potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstaigų periodiškai tikrinami ir kiekvienas įrenginys būtų laiku išbandomas norminiais aktais nustatyta tvarka;

- specialiai tikrinami kiekvieną kartą, kai susiklosto išskirtinės aplinkybės, kurios gali sukelti pavojų saugiai naudoti įrenginį.

Darbo įrenginiai turi būti specialiai tikrinami po avarijos, gamtos reiškinių poveikio, neįprastų ar ilgalaikių prastovų, įrenginių modifikavimo, kad būtų įsitikinta, jog įrenginiui keliama saugos reikalavimai yra užtikrinti ir kad gedimas bus laiku nustatytas ir pašalintas.

Tikrinimo periodiškumas, tikrinami techniniai parametrai bei tikrinimo metodai nustatomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu, techniniais reglamentais, įrenginių įrengimo ir naudojimo taisyklėmis ir gamintojo pateiktais jų naudojimo dokumentais.

Darbo įrenginio tikrinimo rezultatai turi būti protokoluojami ir patikimai saugomi. Įrengimai privalo turėti dokumentą, įrodantį, kada buvo atliktas paskutinis patikrinimas.

Darbdavys, parinkdamas ir pritaikydamas darbo įrenginius, privalo įvertinti, kad darbo įrenginiai, darbuotojų darbo vieta ir laikysena naudojant darbo įrenginius atitiktų ergonominius reikalavimus.

Darbdavys privalo užtikrinti, kad darbuotojai gautų reikiamą informaciją apie darbo įrenginių saugų naudojimą, o ten, kur reikia, darbo vietoje prie darbo įrenginių būtų rašytinės darbo įrenginio naudojimo instrukcijos. Informacija ir rašytinė instrukcija turi suteikti pakankamai žinių apie darbo įrenginio saugų naudojimą.

Darbuotojai privalo būti supažindinti su jiems galinčiais kilti pavojais dėl įrenginių, naudojamų darbo zonoje ar darbo vietoje, taip pat pavojais, susijusiais su įrenginiais, netgi jeigu darbuotojai patys tiesiogiai šiais įrenginiais ir nesinaudoja.

2 lentelė. Orientacinis mechanizmų sąrašas nurodant techninius rodiklius.

Mechanizmas	Techniniai rodikliai
Ekskavatoriai	$\geq 0,5 \text{ m}^3$
Buldozeriai	$\geq 30 \text{ m}^3$
Freza asfalto dangoms	$\geq 0,5 \text{ m}$
Autogreideriai	$\geq 3200 \text{ m}^2/\text{h}$
Vibroplokštės	$\geq 0,2 \text{ t}$
Lengvi volai	$\geq 3,5 \text{ t}$
Sunkūs volai	$\geq 10 \text{ t}$

Mechanizmas	Techniniai rodikliai
Asfalto klotuvai	nuo $\geq 1,1$ m (plotis) iki 8,5 m
Autogudronatorius	-
Verstuvinė kelmarovė su traktoriumi	79 kW (108 AG)
Kranas ant automobilio važiuoklės	Keliamoji galia ≥ 70 t
Kranas ant automobilio važiuoklės	Keliamoji galia ≥ 90 t
Krovininė mašina su kranu	Keliamoji galia ≥ 10 t
Universalus agregatas polių įrengimui grunte	$\varnothing \geq 0,60$ m, L ≥ 8 m
Betono siurblys	-
Autosavivarčiai	≥ 20 t, ≥ 12 m ³

Pastaba. Pateiktas mechanizmų sąrašas yra orientacinis. Statybos darbų metu naudojami Rangovo mechanizmai gali skirtis nuo pateiktų lentelėje, būti kitokių techninių rodiklių.

19. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos

Buities, sanitarinės, higienos ir kitos patalpos įrengiamos atsižvelgiant į statybvietėje vykstančius statybos procesus. Darbo ir gamybinės buitinės patalpas siūlome įrengti konteinerinio tipo. Siūlomo vieno buitinių patalpų konteinerinio tipo statybinio namelio (bloko) plotas 15 kv. metrų. Bendras statybinių namelių - konteinerių poreikis nustatomas pagal darbuotojų dirbančių vienu metu skaičių. Taip pat turi būti numatytos administracinės patalpos, tualetai ir dušinės patalpos, bei konteineris darbo įrankių saugojimui.

Statybos aikštelėje prie buitinių ir administracijos patalpų, prie pavojingų sandėliuojamų medžiagų gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitas priešgaisrinis inventorių).

Buitinėse ir administracinėse patalpose turi būti vaistinė su būtiniausių vaistų rinkiniu (vaistų galiojimo terminas turi būti tinkamas).

Darbdavys darbuotojams privalo išduoti šias asmenines apsaugos priemones: įspėjamuosius darbo drabužius (dalis medžiagos turi būti oranžinės spalvos su atspindinčiais atšvaitais), avalynę, apsauginius šalmsus, triukšmą mažinančias priemones, apsauginius akinius, pirštines.

Būtina dėvėti apsauginius akinius, ausų apsaugos priemones, apsauginius drabužius bei avalynę atliekant tokius darbus kaip pjaustymą, šlifavimą, virinimą, pjovimą ir kt. Ausų apsaugos priemones būtina naudoti dirbant su kūjiniais perforatoriais, betono pjūklais, pjaustymo pjūklais. Su ausinėmis galima dirbti tik tada, kai darbo zona atitverta įspėjamaisiais atitvarais. Statybos darbų metu, statybos aikštelėje naudojant kėlimo priemones (kėlimo kranus), vežant gruntą ir kitas statybines medžiagas savivarčiais ar kitomis transporto priemonėmis, dirbti su ausinėmis draudžiama.

Asmens apsaugos priemonės parenkamos vadovaujantis „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais“.

Darbo vietos, praėjimo takai, pavojingos zonos žymimos atitinkamomis priemonėmis, stop ženklais informaciniais stendais.

Statybos aikštelėje už darbų saugą atsako rangovas. Rangovas, vykdydamas statybos darbus, turi vadovautis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais, Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais, Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais, saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatais, kėlimo kranų naudojimo taisyklės, higienos normomis ir statybos darbų technologijos projektų sprendiniais ir kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

Visi Rangovo ir Subrangovo darbuotojai turi būti nustatyta tvarka pasitikrinę sveikatą ir pripažinti tinkamai dirbti, žinoti saugaus elgesio statybos aikštelėje reikalavimus.

Rangovas privalo užtikrinti, kad Rangovo arba jo pasitelktų subrangovų darbuotojai, kurie turi atlikti Darbus pagal Sutartį, yra tinkamos kvalifikacijos ir apmokyti saugiai dirbti savo darbo vietose. Darbuotojai atliekantys specialiuosius darbus kuriems atlikti išrašoma paskyra – leidimas privalo būti papildomai apmokyti šiems darbams atlikti turėti reikiamą kvalifikaciją, gerai susipažinę su rizikos veiksniais ir pasekmėmis atliekant paskirtus darbus.

Prieš statybvietėje organizuojant darbus, privaloma parengti saugos ir sveikatos darbe priemonių planą. Savarankiškai dirbti įmonėse gali asmenys turintys gydytojo leidimą dirbti, kvalifikaciją atitinkamam darbui atlikti ir tai patvirtinantį dokumentą-pažymėjimą. Darbuotojai turi būti apmokyti, atestuoti ir instrukuoti nustatyta Darbuotojų

saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir instruktavimo tvarka, vadovaujantis Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendraisiais nuostatais. Statyboje būtina vadovautis priešgaisrinio saugumo taisyklėmis.

Jei statant statinį dirbs daugiau kaip viena įmonė, statytojas (užsakovas) privalo paskirti vieną arba daugiau statybos saugos ir sveikatos darbe koordinatorių. Visi darbuotojai turi būti supažindinti su saugiais darbo būdais neatsižvelgiant į darbo stažą, kvalifikaciją. Taip pat turi mokėti suteikti pirmąją medicinos pagalbą, gesinti gaisrą, elgtis kitose ekstremaliose situacijose. Naujai priimti į darbą nekvalifikuoti asmenys iki kvalifikacijos suteikimo gali dirbti tik kvalifikuoto darbuotojo prižiūrimi. Kiekvienas darbuotojas turi būti sąmoningas ir privalo atsakyti už savo veiksmus: būti atsargus ir atidus, saugoti savo ir nekenkti kitų darbuotojų saugai ir sveikatai. Kiekvienas subrangovas pilnai atsako už darbų saugą savo darbo vietoje pagal LR įstatymus.

Darbdavys, vykdamas darbus statybvietėje, privalo informuoti darbuotojus ir (arba) jų atstovus apie visas darbuotojų saugos ir sveikatos priemones, kurios taikomos statybvietėse Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo ir kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nustatyta tvarka. Ši informacija darbuotojams turi būti pateikta suprantamai.

Statytojas (užsakovas) arba statinio statybos valdytojas ne vėliau kaip prieš 10 kalendorinių dienų iki statybos darbų pradžios pateikia valstybinės darbo inspekcijos teritoriniam skyriui išankstinį pranešimą apie statybos pradžią.

Darbuotojai turi būti aprūpinti kolektyvinėmis saugos priemonėmis ir asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis laikantis Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais ir techninio reglamento Asmeninės apsauginės priemonės reikalavimų.

Asmuo, matęs nelaimingą atsitikimą arba apie jį sužinojęs, turi nedelsdamas suteikti nukentėjusiajam pirmąją pagalbą ir pranešti apie nelaimingą atsitikimą nurodytiesiems asmenims.

Darbo vieta ir įrengimų būklė, iki nelaimingas atsitikimas bus pradėtas tirti, turi išlikti tokios, kokios buvo nelaimingo atsitikimo metu. Jeigu tai kelia pavojų aplinkinių darbuotojų gyvybei ir sveikatai, gali būti daromi tik būtiniausi pakeitimai, įforminami tam tikru aktu.

Tiesioginis darbo vadovas, o kai jo nėra - kitas darbdavio įgaliotas asmuo privalo nedelsdamas organizuoti pirmosios pagalbos suteikimą, o prireikus - nukentėjusi nugabenti į gydymo įstaigą, taip pat pranešti darbdaviui (jo įgaliotam asmeniui) apie įvykusį nelaimingą atsitikimą.

Ypatingą dėmesį būtina atkreipti į tai, kad:

- pašaliniai asmenys nepatektų į statybos aikštelę bei darbų vykdymo zoną;
- daubos, tranšėjos žmonių judėjimo vietose būtų aptvertos arba pažymėtos gerai matomais ženklais;
- pavojingos zonos būtų pažymėtos įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;
- kasamų daubų ir tranšėjų šlaitų nuolydžiai nebūtų per statūs;
- keliamų gaminių užkabinimas bei perkėlimas būtų atliekamas patikrinta ir išbandyta įranga;
- kėlimo mechanizmai nebūtų perkrauti;
- gaminiai nebūtų perkeliama virš zonų už statybos aikštelės ribų (už tvoros);
- šalia tvoros gaminiai nebūtų pakeliami aukščiau 2 m nuo žemės paviršiaus;
- nebūtų žmonių po keliamomis konstrukcijomis ir zonose, kur konstrukcijos gali nukristi;
- krovinių paėmimo įtaisų (stropų) krovininiai kabliai būtų su apsauginiais užraktais;
- konstrukcijoms, neturinčioms montavimo kilpų arba žymių, be kurių negalima teisingai konstrukcijas pakabinti ir demontuoti, jas patikimai apjuosti tam tikrais plieniniais lynais ir saugiai nukelti;
- nebūtų paliktos pakabintos konstrukcijos darbo pertraukų metu;
- darbininkai būtų aprūpinti specialia apranga ir individualios apsaugos priemonėmis, aikštelėje būtų vaistinėlė su tvarsčiais, pirmosios pagalbos priemonėmis ir komplektu būtiniausių vaistų, kurių galiojimo terminas nėra pasibaigęs;
- žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų ir kitų statinių būtų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams;
- visi elektriniai mechanizmai ir įrankiai būtų įžeminti;
- būtų paskirtas darbuotojas atsakingas už darbo saugos priemonių įvykdymą.

Detalus darbuotojų saugos ir sveikatos priemonių užtikrinimas turi būti numatytas statybos technologiniame projekte. Statybos technologinį projektą privalo parengti Rangovas iki statybos darbų pradžios.

Už koordinavimą atsakingas Rangovas:

- sprendžia techninius ir organizacinius klausimus statybvietėje;
- kontroliuoja, kad statybos organizavimas būtų vykdomas pagal saugos ir sveikatos darbe teisės aktuose nurodytus bendruosius saugos ir sveikatos darbe principus ir reikalavimus;
- parengia saugos ir sveikatos planą, kuriame būtina nustatyti taikomus saugos ir sveikatos darbe reikalavimus, ten kur reikia, atsižvelgti ir į statybvietėje vykdomą gamybinę veiklą, turi būti numatytos specialios saugos ir sveikatos darbe priemonės kritiniams darbams;
- koreguoja saugos ir sveikatos darbe priemonių planą atsižvelgiant į darbų eigą ir atsiradusius pakeitimus;
- kontroliuoja ir koordinuoja rizikos prevenciją, saugos ir sveikatos darbe priemonių įgyvendinimą statybvietėje;
- įvertina darbų atlikimo trukmę, kad darbų atlikimo trukmė nekeltų pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai;
- koordinuoja, kad subrangovai vykdytų saugos ir sveikatos priemonių plane numatytas priemones;
- organizuoja dviejų ir daugiau subrangovų, įskaitant ir vienas kitą keičiančius bendradarbiavimą toje pačioje statybvietėje ir koordinuoja jų veiklą, vykdamas nelaimingų atsitikimų ir profesinių ligų profilaktiką;
- imasi priemonių užtikrinti, kad statybvietėje nebūtų pašalinių asmenų.

3 lentelė. Bendras veiksmų planas

Eil. Nr.	Priemonė	Vykdymas
1	Užtikrinti ir imtis visų priemonių būtinų darbuotojų saugai užtikrinti ir sveikatai apsaugoti	Pastoviai
2	Darbų atlikimo metu naudoti tik techniškai tvarkingas darbo priemones, atitinkančias darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų reikalavimus	Pastoviai
3	Imtis visų priemonių darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti, bei savarankiškai organizuoti darbuotojų saugos atliekamų darbų vidinę kontrolę	Pastoviai
4	Užtikrinti, kad laikini statiniai bei darbo vietos, darbo priemonės atitiktų darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų nustatytus reikalavimus	Pastoviai
5	Užtikrinti, kad darbuotojai gautų visapusišką informaciją apie esančią ar galimą riziką būti sužalotam	Iki darbų pradžios
6	Organizuoti darbuotojų instruktavimą darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais	Iki darbų pradžios
7	Užtikrinti, kad darbuotojai, pasiūsti į statybos objektą, nepradėtų darbo tol, kol jie neinformuoti apie esančius ir galimus rizikos veiksnius, neinstrukuoti ir neapmokyti saugiai dirbti konkrečioje darbo vietoje, nepaisant to, kad įmonėje, kurioje jie nuolat dirba buvo nustatyta tvarka instrukuotas ir apmokytas saugiai dirbti	Iki darbų pradžios
8	Kelioms įmonėms atliekant darbus tame pačiame objekte, ar darbo vietoje, organizuoti darbą taip, kad būtų garantuota visų darbuotojų sauga ir sveikata, neatsižvelgiant į tai, kurio darbdavio žinioje darbuotojas dirba t.y. koordinuoti savo veiksmus ir informuoti vienas kitą bei darbuotojus apie darbe esančius pavojus bei profesinę riziką	Pastoviai
9	Neleisti darbuotojams dirbti esantiems neblaiviems, apsvaigusiems nuo narkotinių medžiagų ar vaistų	Pastoviai
10	Užtikrinti, kad būtų laiku įvykdyti visi teisėti reikalavimai susiję su darbuotojų ir eismo sauga	Pastoviai
11	Užtikrinti tvarką darbo zonose, nedelsiant surinkti tarpukelėse ir tam nepritaikytose zonose paliktas medžiagas ir detales. Medžiagas sandėliuoti tik paskirtose vietose	Pastoviai
12	Užtikrinti, kad dirbantieji darbuotojai galėtų saugiai vaikščioti tarnybiniais praėjimais (nepalikti technikos, medžiagų ir kitų įrengimų, ant praėjimo kelio dangos nebūtų kitų kliūčių, dėl kurių darbuotojas gali būti traumotas)	Pastoviai
13	Dirbant tamsiu paros metu užtikrinti darbo zonos apšvietimą	Pastoviai

Eil. Nr.	Priemonė	Vykdymas
14	Imtis priemonių draudžiančių darbuotojams vaikščioti įrenginių veikimo ir darbų atlikimo zonoje („STOP“ juostos, užtvarai ir pan.). Jeigu to padaryti negalima, privalu nustatyti ir taikyti saugius veikimo būdus, kad įrenginiai jų nesužalotų ir darbuotojai nepatektų į pavojingas zonas	Iki darbų pradžios
15	Užtikrinti („STOP“ juostos, užtvarai ir pan.), kad darbuotojai, atliekantys statybos darbus, nevaikščiėtų už nustatytų darbų atlikimo zonų	Iki darbų pradžios
16	Užtikrinti, kad apsaugos darbuotojai ir kiti įgalioti asmenys galėtų atlikti patikrinimus kaip darbus atliekantys darbuotojai vykdo nustatytų darbų saugos ir eismo reikalavimus. Jiems turto grobstymu, ar darbus atliekančių darbuotojų neblaivumu, besąlygiškai leisti patikrinti šiuos darbuotojus, transporto priemones ir pan.	Pastoviai
17	Sugadinus turtą, įvykus nelaimingam atsitikimui, gaisro ar kitais panašiais atvejais nedelsiant informuoti užsakovą, ir kitas teisės aktais nustatytas institucijas	Pastoviai
18	Užtikrinti, kad visi darbuotojai esantys statybvietės teritorijoje dėvėtų ryškias su atšvaitais asmens apsaugos priemones	Pastoviai
19	Užtikrinti, kad sandėliuojamos medžiagos, įrankiai, įranga ir pan. netrukdytų eismui ir nebūtų laikomos negabaritinėse vietose	Pastoviai
20	Atliekant žemės darbus išsaugoti požemines komunikacijas	Pastoviai

20. Gaisrinės saugos reikalavimai

Gaisrai kyla dėl žaibo, elektrostatiinių, rūkant pavojingose priešgaisrinio požūriū vietose, dėl neatsargaus elgesio su šildymo prietaisais, netvarkingų elektros įrenginių, metalo suvirinimo darbų technologijos pažeidimų ir pan.

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės - skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, gaisrinis vandentiekis, profilaktinės statybvietės gaisrinės organizavimo priemonės, vadovaujantis atitinkamomis taisyklėmis (Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės). Gaisriniai gesinimo skydai su priemonėmis turi būti įrengti šalia buitinių patalpų, suvirinimo ir metalo surinkimo darbo vietos, pavojingų ir lengvai užsidegančiu sandėliavimo medžiagų vietos.

Kilus gaisrui statybos aikštelėje, būtina išjungti elektros apšvietimo ir jėgos linija, pašalinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti rangovo statybos įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Gaisro prevencijai darbuotojai turi būti apmokyti ir žinoti kaip turi elgtis gaisro metu, žinoti savo pareigas ir už kokie prietaisų atjungimą jie yra atsakingi, supažindinti su evakuacijos ir atsitraukimo kelių planais.

Atvykus ugniagesiams, statybvietės atstovas privalo informuoti juos apie sprogstamųjų, lengvai užsidegančiųjų ir degiųjų skysčių, nuodingųjų, radioaktyviųjų medžiagų kiekį ir jų laikymo vietą.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas.

21. Aplinkos apsauga

Techninio darbo projekto aplinkosauginiai reikalavimai nustatyti parodyti, kad nagrinėjamo statinio statyba neturės neigiamo reikšminio poveikio jo zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požūriū jautrioms teritorijoms.

Pagal planuojamos ūkinės veiklos pobūdį, kelių ar gatvių bei kitų transporto statinių statybos bei rekonstravimo darbų poveikis aplinkai klasifikuojamas pagal veikiančius aplinkos elementus: vanduo, aplinkos oras, klimatas, žemės paviršius ir jo gelmės, dirvožemis, kraštovaizdis ir biologinė įvairovė, nekilnojamosios kultūros vertybės, visuomenės sveikata, kuriems planuojama ūkinė veikla gali daryti reikšmingą poveikį. Sveika aplinka: švarus oras, žemė, vanduo, biologinė įvairovė, pagrįstas gamtinių išteklių naudojimas tiesiogiai lemia gyvenimo kokybę.

Vykdamas viaduko rekonstravimo darbus, neigiamas poveikis aplinkos elementams bus laikinas. Rekonstravimo darbų metu numatoma išardyti dangas, konstrukcijas, vykdyti žemės kasimo darbus, įrengti naujas viaduko konstrukcijas, sutvarkyti kūgius ir prieigas, atstatyti žaliuosius plotus, taip pat įrengti kelio dangą.

Didžiausias laikinas neigiamas poveikis aplinkai bus juntamas konstrukcijų ardymo darbų metu. Taip pat, neigiamas poveikis aplinkai statybos darbų metu, prognozuojamas dėl triukšmo, dulkių, atliekų susidarymo, laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Poveikis darbininkams, vykdant darbus, galimas dėl triukšmo, dulkių ir sužeidimų.

Atsižvelgiant į rekonstravimo darbų pobūdį ir technologiją tikėtina, kad tiesioginis neigiamas poveikis dirvožemiui nenumatomas ir galimas tik atsitikus nenumatytiems atvejams. Avarinių išsiliejimų atveju, statybos darbus vykdanti rangovinė įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Darbų zonoje turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Laikinoje statybos aikštelėje rangovas privalo numatyti tepalų absorbentų saugojimo vietą, ją nurodant informaciniame stende.

Už darbų saugą ir aplinkosaugą yra atsakinga darbus vykdanti rangovinė įmonė, kuri privalo vadovautis atitinkamomis įmonės patvirtintomis taisyklėmis ir LR teisės aktais.

22. Trečiųjų šalių interesų apsauga

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad projekto sprendiniai nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

23. Statybos etapai ir darbų eiliškumas, specialūs reikalavimai darbų technologijai

Statybos darbai skirstomi į keturis pagrindinius darbų etapus: paruošiamuosius, esamų konstrukcijų ardymą, konstrukcijų įrengimą, baigiamuosius.

- Paruošiamųjų darbų etapas:

1. Pagal taikomą eismo organizavimo schemą įrengiami vertikalūs ir horizontalūs gatvės ženkliniai rytinėje viaduko dalyje (eismo juostų skaičius ties statiniu sumažinamas iki vienos juostos);
2. Augalinio sluoksnio nukasimas;
3. Statyb vietės aptvėrimas;
4. Statyb vietės įrengimas.

- Esamų konstrukcijų ardymo darbų etapas (ardoma tik rekonstruojama dalis):

5. Metalinių turėklų išmontavimas ir betoninių apsauginių atitvarų išardymas;
6. Viaduko pakloto išardymas;
7. Viaduko kraštinių tarpatramių perdangos išardymas, išardomos 6 perdangos sijos dešinėje statinio pusėje;
8. Viaduko vidurinio tarpatramio perdangos išardymas, išardomos 6 perdangos sijos dešinėje statinio pusėje (šiam statybos darbų etapui numatoma 12 valandų geležinkelio eismo pertrauka);
9. Gatvės dangos konstrukcijos išardymas;
10. Kraštinių atramų išardymas;
11. Tarpinių atramų išardymas (šiam statybos darbų etapui numatoma 8 valandų geležinkelio eismo pertrauka, reikalinga tarpinės atramos ties projektine kraštine atrama Nr. 2 išardymui);

- Dalies viaduko konstrukcijų įrengimo darbų etapas:

12. Laikinos sienelės tarp senosios ir naujosios statinio dalies įrengimas;
13. Surenkamos gelžbetoninės sienutės gruntui sulaikyti įrengimas;
14. Polių ties kraštinėmis atramomis įrengimas;
15. Kraštinių atramų betonavimas;
16. Gulekšnių ir pereinamųjų plokščių montavimas;
17. Atraminių guolių įrengimas;
18. Perdangos sijų montavimas, montuojami 5 vnt. iš anksto įtempto g/b sijų (šiam statybos darbų etapui numatoma 6 valandų geležinkelio eismo pertrauka);
19. Sijų sumonolitimas ir turėklinių bortų betonavimas (klojiniams įrengti numatoma 6 valandų geležinkelio eismo pertrauka, atlikus betonavimo darbus – saugiam klojinių nuardymui numatoma papildoma 2 valandų eismo pertrauka);
20. Išlyginamojo betono sluoksnio įrengimas;
21. Hidroizoliacijos įrengimas;
22. Šaltilčio plokščių montavimas;

23. Lietaus vandens nuvedimo sistemos įrengimas;
24. Apsauginių atitvarų įrengimas;
25. Sankasos šlaitų planiravimas.

Atlikus šiuos darbų etapus, anksčiau įrengta statybvieta ir vertikalūs/horizontalūs gatvės ženkliniai veidrodiskai perkeliama į priešingą statinio pusę pagal brėžinį 24009MM-00-RTDP-SO_BR-01 „Pasirengimas statybai ir statybos darbų organizavimas M 1:250“ ir darbai pakartojami vakarinėje viaduko dalyje su **pasikartojančiomis geležinkelio eismo pertraukomis**, tai reiškia, jog bus 12 geležinkelio eismo pertraukų kurių trukmė nuo 2 iki 12 val.

- Baigiamųjų darbų etapas:

26. Laikinių gatvės ženklų išardymas;
27. Eismo paleidimas rekonstruotu statiniu;
28. Statybvieta išardymas;
29. Statybinio laužo išvežimas;
30. Augalinio sluoksnio atstatymas.

Pateiktas statybos trukmės ir darbų atlikimo grafikas yra preliminarus. Rangovas pats įsivertina statybos darbų trukmę pagal statybos metu naudojamas technologijas ir įrangą.

4 lentelė. Statybos darbų grafikas

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Statybos darbų trukmė						
		1 mėn.	2 mėn.	3 mėn.	4 mėn.	5 mėn.	6 mėn.	7 mėn.
1. Paruošiamieji darbai		X	X					
2. Pirmasis etapas								
2.1	Konstrukcijų ardymo darbai		X	X				
2.2	Konstrukcijų įrengimo darbai				X	X	X	X
		8 mėn.	9 mėn.	10 mėn.	11 mėn.	12 mėn.	13 mėn.	14 mėn.
3. Antrasis etapas (darbai pakartotinai atliekami kitoje viaduko pusėje)								
3.1	Konstrukcijų ardymo darbai	X	X					
3.2	Konstrukcijų įrengimo darbai			X	X	X	X	
4. Baigiamieji darbai								X

Įgyvendinant projektą specialių reikalavimų darbų technologijai nėra. Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 3.2 p. nurodymais, specifinių statybos darbų technologijos projekto ekspertizė neprivaloma.

Geležinkeliu trumpalaikės eismo pertraukos organizuojamos tik esant būtinybei ir tik pilnai atlikus paruošiamuosius darbus: įrengus statybvieta, atsivežus visas statybines medžiagas ir konstrukcijas, demontavus esamus metalinius turėklus, atitvarus ir g/b šalitilčio plokštes (pilnai pasiruošus laikančiųjų konstrukcijų ardymo darbams).

Geležinkelio eismo pertraukos numatomos vykdant tam tikrus statybos darbus: išmontuojant senas gelžbetonio sijas viduriniame tarpatramyje, ardant tarpines atramas, montuojant naujas iš anksto įtemptas sijas ir atliekant klojinių paruošimo, išardymo darbus sijų sumonolitiniui ir turėkliniams bortams. Tikslus eismo pertraukų poreikis priklauso nuo Rangovo pasirinktos statybos darbų technologijos, turimų mechanizmų ir įrangos, todėl nurodyti darbai, kuriems gali reikėti pertraukų, yra orientacinio pobūdžio.

Pertraukų laiką, trukmę ir poreikį tikslina Rangovas, sudarydamas darbų atlikimo grafiką pagal pasirengtą technologinį projektą. Eismo pertraukos laiką, trukmę tikslinti ir derinti su AB „LTG Infra“ atsakingais asmenimis.

Atlikus darbus, Rangovas privalo parengti ir pateikti išpildomosios dokumentacijos elektroninę versiją, kuri turi būti perduota ir suderinta su Lietuvos geležinkelių administracija, vadovaujantis galiojančiais teisės aktais ir nustatyta tvarka.

24. Statybos darbų sezoniškumas

Šiltuoju metų laiku:

- Galimi visi numatytieji statybos darbai.

Šaltuoju metų laiku:

- Padidėjusi darbuotojų rizika pasitemti, peršalti, pargriūti ir susižaloti, nuolatos mažinama valant kelius, takus ir darbo vietas. Žiemos metu šios vietos barstomos, valomos nuo sniego ir ledo. Žiemos metu papildomai išduodamos pirštinės, žieminė avalynė ir žieminės striukės. Prieš darbų atlikimą privaloma sniegą valyti kiekvieną dieną.
- Šalčio ir atšilimo (polaidžio) laikotarpiais kasimo ir užpylimo darbai atliekami tik laikantis būtinų atsargos priemonių. Darbų apraše turi būti numatytas nuolatinis sniego, ledo valymas nuo privažiavimo kelių ir darbo vietų. Žemės darbai žiemą turi būti atliekami be pertraukų, greitai ir sutelkus kelių tiesimo mašinas trumpame ruože.

25. Statybos stabdymas ir konservavimas

Siekiant apsaugoti statinio konstrukcijas nuo žalingo atmosferinių veiksnių poveikio, užtikrinti žmonių saugą statybvietėje ir išvengti aplinkos taršos, apribojami ar stabdomi statinio statybos darbai atliekant statinio konservavimo darbus.

Statinio konservavimo darbai atliekami (jei numatoma ilgesnė kaip 3 mėnesių statybos sustabdymo trukmė):

- kai statyba (išskyrus savavališką) sustabdoma statybos valstybinę priežiūrą atliekančio pareigūno reikalavimu – gavus šio pareigūno leidimą atlikti statinio konservavimo darbus, išduodamą statybos techninio reglamento STR 1.05.01:2017 nustatyta tvarka;
- kai statybos sustabdymo pagrindas yra savavališka statyba, – tik tais atvejais, kai juos atlikti leidžia teismas savo sprendimu ar nutartimi;
- kai statybą sustabdo pats Statytojas savo sprendimu.

Sustabdžius statybą, statybos sustabdymo trukmę numato Statytojas.

Statinio konservavimo darbų techninę priežiūrą atlieka Statytojas.

Užkonservuoto statinio statyba atnaujinama:

- kai statyba užkonservuota statybą sustabdžius pareigūno reikalavimu – gavus pareigūno leidimą tęsti statybą statybos techninio reglamento STR 1.05.01:2017 nurodyta tvarka. Apie statybos atnaujinimą Statytojas statybos darbų žurnale įrašo „statybos darbai atnaujinami nuo (data)“, nurodo datą ir pasirašo;
- kai statinio konservavimo darbai atlikti statybą sustabdžius statytojo sprendimu – statyba atnaujinama statytojui padarius atitinkamą įrašą statybos darbų žurnale; papildomai Statytojas gali įforminti savo tvarkomąjį dokumentą apie statybos atnaujinimą.

26. Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka

Reikalavimai statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėčiai ir kvalifikacijai:

- a) grupei, susidedančiai iš **ne mažiau kaip 1 (vieno) statybos techninio priežiūrėtojo** (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo):
 - **ne mažiau kaip 1 (vienas) statybos techninis priežiūrėtojas** (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas), kuris turi būti STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“ nustatyta tvarka įgijęs ypatingojo statinio statybos techninės priežiūros vadovo kvalifikacijos atestatą ar teisės pripažinimo dokumentą darbui susisiekimo komunikacijos: gatvės, kiti transporto statiniai srityje.

Statybos techninis priežiūrėtojas turi turėti bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo patirtį ypatingųjų statinių grupei priskiriamuose statiniuose (užsienio lygiaverčiuose statiniuose):

- valstybinės reikšmės keliuose, priklausomai nuo jų suskirstymo pagal reikšmę (magistraliniuose ar (ir) krašto, ar (ir) rajoniniuose) arba (ir)

- kituose transporto statiniuose, esančiuose valstybinės reikšmės keliuose arba (ir) miestų, miestelių gatvėse, – tiltuose ar (ir) viadukuose, ar (ir) estakadose.
- b) grupei susidedančiai iš **ne mažiau kaip 2 (dviejų) statybos techninių priežiūrėtojų** (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovų):
 - **ne mažiau kaip 1 (vienas) statybos techninis priežiūrėtojas** (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas), kuris turi būti STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“ nustatyta tvarka įgijęs ypatingojo statinio statybos techninės priežiūros vadovo kvalifikacijos atestatą ar teisės pripažinimo dokumentą darbui susisiekimo komunikacijos: gatvės, kiti transporto statiniai srityje.

Statybos techninis priežiūrėtojas turi turėti bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo patirtį ypatingųjų statinių grupei priskiriamuose statiniuose (užsienio lygiaverčiuose statiniuose):

- valstybinės reikšmės keliuose, priklausomai nuo jų suskirstymo pagal reikšmę (magistraliniuose ar (ir) krašto, ar (ir) rajoniniuose) arba (ir)
- miestų, miestelių gatvėse su indeksu A ar (ir) B ar (ir) C (greito eismo ar (ir) pagrindinėse gatvėse, ar (ir) aptarnaujančiose), ar (ir) jų sankryžose.
- **ne mažiau kaip 1 (vienas) statybos techninis priežiūrėtojas** (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas), kuris turi būti STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“ nustatyta tvarka įgijęs ypatingojo statinio statybos techninės priežiūros vadovo kvalifikacijos atestatą ar teisės pripažinimo dokumentą darbui susisiekimo komunikacijos: kiti transporto statiniai srityje.

Statybos techninis priežiūrėtojas turi turėti bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo patirtį ypatingųjų statinių grupei priskiriamuose statiniuose (užsienio lygiaverčiuose statiniuose):

- kituose transporto statiniuose, esančiuose valstybinės reikšmės keliuose arba (ir) miestų, miestelių gatvėse, tiltuose ar (ir) viadukuose, ar (ir) estakadose.

Statinio statybos techninės priežiūros periodiškumas ir darbo apimtis nurodyta lentelėje Nr. 5. Lentelė Nr. 5 sudaryta vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 18 priedu „Statinio statybos techninės priežiūros laiko skaičiavimas“.

5 lentelė. Orientacinis statinio statybos techninės priežiūros periodiškumas ir apytikslė darbo apimtis

Eil. Nr.	Pavadinimas	Valandų skaičius	Periodiškumas
1	Projekto nagrinėjimas	16	Projekto pradžioje ir iškilus neaiškumams projekto įgyvendinimo eigoje
2	Viadukas	291	Darbų eigoje
4	Esamų konstrukcijų griovimas	8	Darbų eigoje
5	Dvi kraštinės atramos	144	Darbų eigoje
6	Sijos	16	Darbų eigoje
7	Perdanga	4	Darbų eigoje
8	Betonavimas	4	Darbų eigoje
9	Hidroizoliacija	8	Darbų eigoje
10	Vandens nuvedimas	4	Darbų eigoje
11	Šalutiniai	18	Darbų eigoje
12	Asfaltbetonio dangą	12	Darbų eigoje
13	Apdaila (laiptai, turėklai, drenažas)	24	Darbų eigoje
14	Nenumatyti darbai (pakeitimai, problemų sprendimas, dokumentacijos tvarkymas)	32	Darbų eigoje
15	115 m ilgio atraminė sienutė	276	Darbų eigoje
16	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentai, statybos žurnalas, aktų rašymas)	168	Projekto įgyvendinimo eigoje
17	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	Atlikus išpildomąją geodezinę nuotrauką
18	Užbaigimo komisija	24	Ruošiantis užbaigimo procedūrai
Viso (projekto visų dalių statybos techninei priežiūrai):		1061	-

Viaduko per geležinkelį Pramonės gatvėje, Panevėžyje, rekonstravimo projektas. Techninis darbo projektas. Ypatingasis statinys. 2025 m.

27. Pavojingi ir kenksmingi veiksniai

Vykdant viaduko rekonstravimo darbus galimi pavojingi ir kenksmingi veiksniai:

- nepalankios meteorologinės sąlygos;
- lekiančios apdorojamos medžiagos ar instrumentai, jų dalys;
- įvairūs kliuviniai vaikščiojant kelio sankasa;
- darbuotojų kritimo iš pavojingo aukščio pavojus;
- netvarkingai sandėliuojamos statybinės medžiagos, darbo įrankiai, mechanizmai, pastoliai, kopėčios;
- degūs skysčiai ir kt. statybinės medžiagos;
- netvarkingi darbo įrankiai, mašinos, mechanizmai, pastoliai, kopėčios;
- slidūs ir nelygūs paviršiai;
- sveikatai kenksmingos cheminės statybinės medžiagos;
- dulkės, skeveldros, triukšmas, vibracija, netinkamas apšvietimas;
- judančios transporto priemonės;
- kėlimo ir kasimo mašinos;
- elektros įtampa, smūgis;
- konstrukcijų ardymo darbai;
- žemės sankasos nuošliaužos;
- kritimas į iškasas;
- darbas aukštyje.

Pavojingos zonos, kuriose gali veikti (atsirasti) pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos signaliniais aptvarais ir paženklintos saugos ir sveikatos apsaugos ženklais arba kitaip aiškiai pažymėtos.

28. Pavojingos darbų zonos

Pavojingos darbų zonos:

- vietos šalia eksploatuojamų automobilių kelių, vykdant statybos darbus;
- statybos aikštelės ribos dėl aptarnaujančio transporto eismo;
- vietos kuriose juda mašinos ar jų dalys (5 m nuo jų);
- vietos prie elektros, ryšių ir kitų inžinerinių tinklų;
- neaptvertos vietos esančios aukštyje, kai aukščio skirtumas 1,3 m ir didesnis;
- vietos esančios šalia statomų statinių ir montuojamų konstrukcijų;
- vietos virš kurių atliekami konstrukcijų montavimo darbai;
- vietos virš kurių kroviniai keliai ir transportuojami kėlimo kranais įvertinant tolimiausio keliamo krovinio krašto kritimo nuotolį.

Darbų vykdymui pavojingose zonose, kuriose nuolat veikia ar gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai, nepriklausantys nuo atliekamų darbų pobūdžio, turi būti išduota paskyra – leidimas. Paskyrą – leidimą darbų vadovui išduoda darbdavio paskirtas asmuo. Jis privalo kontroliuoti, kad būtų įgyvendintos paskyroje – leidime nurodytos darbuotojų saugos ir sveikatos priemonės. Darbų vadovas privalo supažindinti darbuotojus su būtinomis saugos ir sveikatos priemonėmis ir instruktavimą įforminti paskyroje - leidime. Kai darbų vykdymo metu atsiranda paskyroje - leidime nenumatyti pavojingi ar kenksmingi veiksniai, darbus būtina nutraukti. Atnaujinti darbus galima tik gavus naują paskyrą - leidimą ir įgyvendinus joje numatytas priemones darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti.

Nuolatinės ar laikinos darbuotojų buvimo vietos (gamybinės buities patalpos, poilsio vietos, žmonių praėjimai) turi būti už pavojingų zonų ribų.

Sąrašas darbų ir darbų vietų, kurioms išrašoma paskyra leidimas:

- darbai atliekami prie pat eksploatuojamų kelių važiuojamųjų dalių;
- darbai vietose, kuriose yra arba gali atsirasti pavojus, sukeltas greta atliekamų darbų (visa aptverta statybietės teritorija);
- darbai šuliniuose, iškasose, uždaroje ir sunkiai prieinamoje erdvėje;
- darbai šalia požeminių ir antžeminių komunikacijų apsaugos zonų;
- darbai aukštyje (montuojant viaduko konstrukcijas) ar šalia peraukštėjimo (dirbant prie iškasų, montuojant bortuose turėklus ir pan.);

- darbai, atliekami naudojant kranus ar kitas statybines mašinas šalia arba virš esamų kelių bei komunikacijų apsaugos zonų.

29. Reikalavimai darbų vykdymui šalia geležinkelio infrastruktūros

Atliekant viaduko įrengimo darbus pagal parengtą projektą, Rangovas privalo vadovautis AB „LTG Infra“ pateiktomis prisijungimo sąlygomis (žr. pridedamus dokumentus projekto bendrojoje dalyje). Visi darbai turi būti vykdomi laikantis šių sąlygų reikalavimų, siekiant užtikrinti techninį suderinamumą, eismo saugą ir infrastruktūros apsaugą.

- Geležinkeliai – padidinto pavojaus šaltinis, sietinas su tokiais veikiančiais pavojais ir rizikos veiksniais, kurie gali tapti darbuotojų sužalojimo šaltiniais bei atsižvelgiant į darbų geležinkelyje ypatumus iki darbų pradžios išsiimti aktą – leidimą darbams vykdyti, kuriame numatytos priemonės, užtikrinančios saugą. Dėl Akto – leidimo gavimo reikia užpildyti prašymą kuris yra patalpintas <https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT> svetainėje. Vykdam darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, likus 3 dienoms iki darbų pradžios turi būti informuoti AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros atsakingi darbuotojai, kurie yra nurodyti akte – leidime.

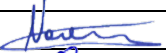



- Rangovo darbuotojai, dirbantys Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbui teisės aktų nustatyta tvarka.

- Darbus atlikti nenutraukiant traukinių eismo. Esant būtinybei technologiškai trumpalaikius statybos darbus, kurių neįmanoma atlikti vykstant traukinių eismui, atlikti eismo pertraukų metu, kurios suteikiamos infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka per <https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT> svetainę.

- Vykdam statybos darbus nepažeisti esamų geležinkelio inžinerinių statinių, įrenginių ir tinklų.

- Prieš gaunant aktą – leidimą darbams vykdyti, pasirašyti sutartį su AB „LTG Infra“ dėl apmokėjimo už specialistų paslaugas (jei reikės šių paslaugų: už kabelių trasos parodymą, už kabelių perjungimo ir patikrinimo darbus už darbų priežiūrą). Kreiptis el. p. pardavimai@ltginfra.lt.

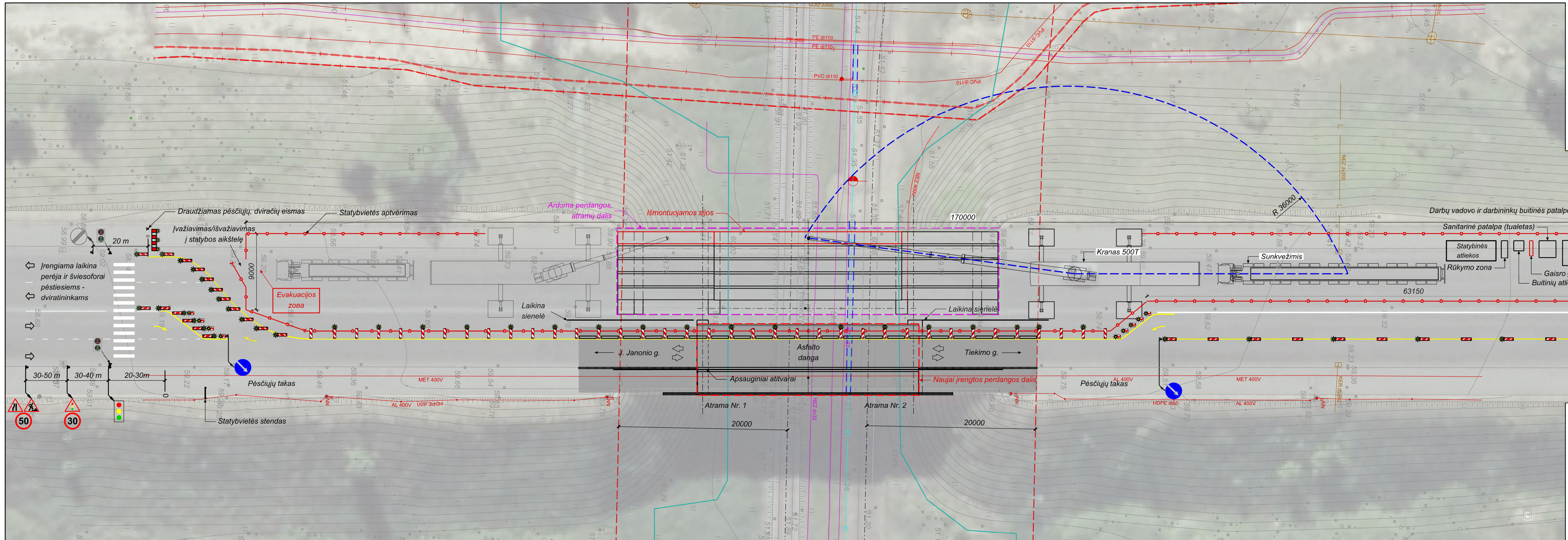
- Ne eismo pertraukų metu (kuomet bus vykdomi traukinių manevravimas) draudžiama šalia geležinkelių kelių palikti (laikyti) bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos.

0	2025-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	
UAB TEC Infrastructure	38966	SPV	Audrius Voveris		
	33262	SPDV	Romas Dulieba		
		SPI	Mikas Kuncė		
		SPI	Giedrius Danielius		

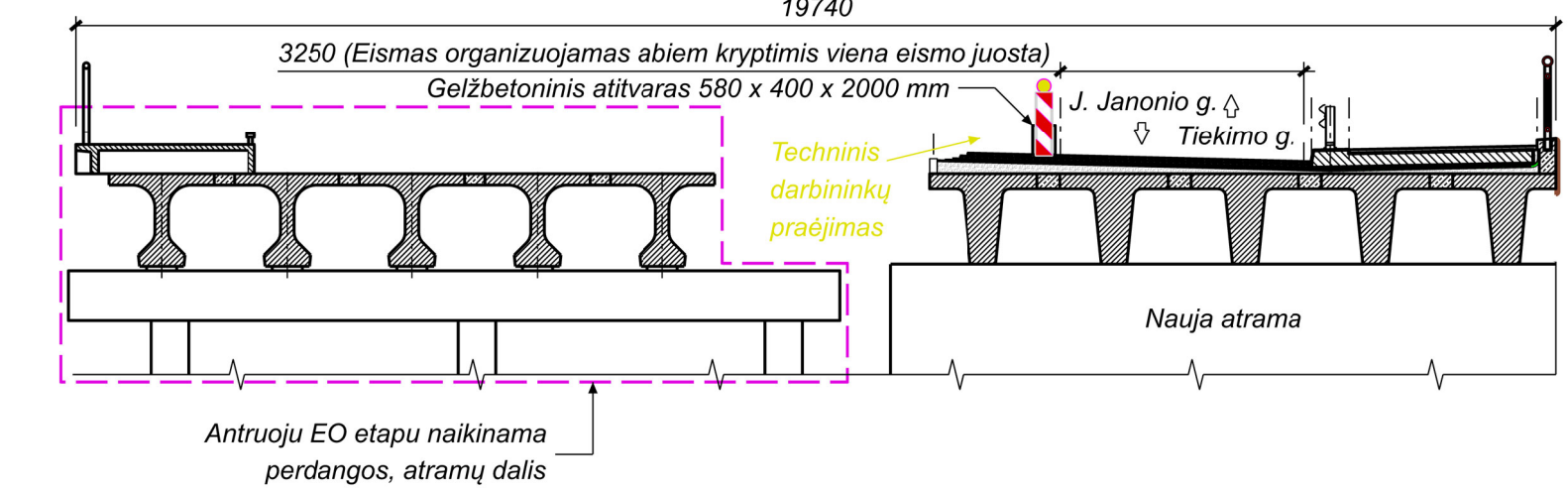
BRĖŽINIŲ SUDETIES ŽINIARAŠTIS

<i>Brėžinio žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Brėžinio pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
24009MM-00-TDP-SO_BR-01	1	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo planas M 1:250	
24009MM-00-TDP-SO_BR-02	1	0	Statybos darbų organizavimas. Pavojingų darbų zonos M 1:250	

PASIRENGIMAS STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS M 1:250

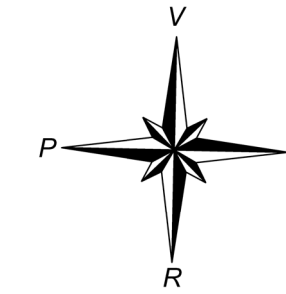


EOS ANTRUOJU PERDANGOS GRIOVIMO ETAPO METU M 1:100



Sutartiniai žymenys:

- Registruoto sklypo riba;
- Auštosios įtampos požeminis elektros kabelis / laidas;
- Žemos įtampos požeminis elektros kabelis / laidas;
- Požeminis ryšių kabelis / laidas;
- Buitinių ir gamybinių nuotekų šalinimo savitakis vamzdis;
- Lietaus nuotakyno vamzdis;
- Drenažo vamzdis;
- Geležinkelio apsaugos zona (po 20 m į abi puses nuo kraštinių geležinkelio kelių ašių);
- Pieva;
- Lapuotis medis;
- Spygliuotis medis;
- Apšvietimo stulpas;








Koordinacių sistema: LKS-94;
Aukščių sistema - LAS07;
Topografiją atliko:
UAB „GeoStartas“
Darius Katilius
1GKV-221

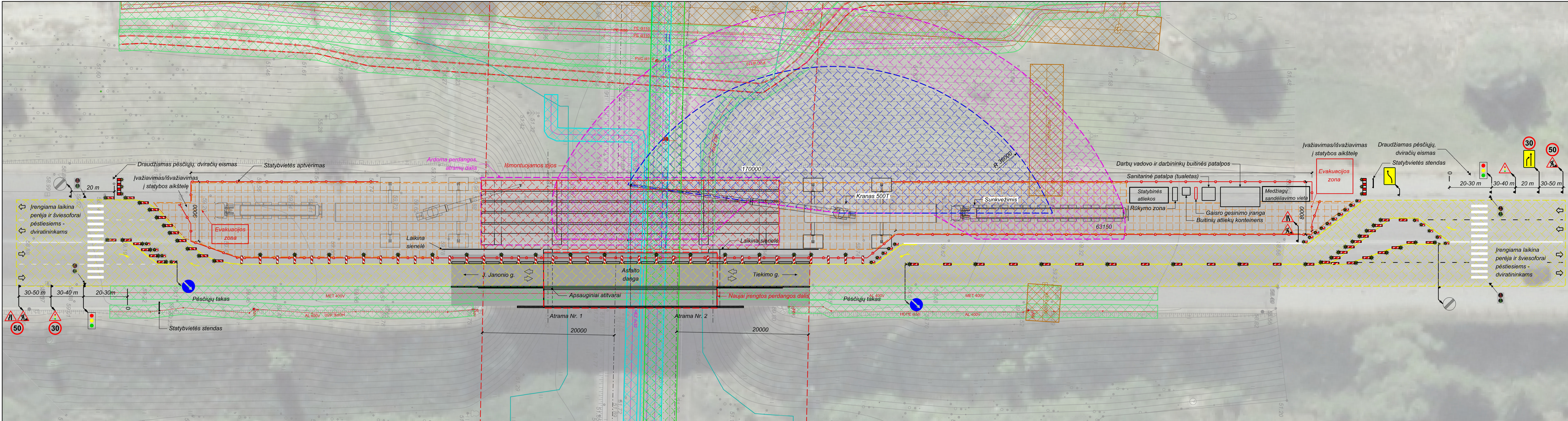
PASTABOS:

- Brėžinyje pavaizduoti principiniai pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo sprendiniai (etapas kuomet įrengta dalis naujų atramų ir perdanga, vykdomas senų laikinųjų konstrukcijų išmontavimas).
- Automobilių eismas viaduko rekonstrukcijos metu organizuojamas pagal netipinę eismo organizavimo schemą: 4-ą eismo juostų važiuojamoji dalis su užvertomis 3 juostomis (eismas reguliuojamas naudojant šviesoforus).
- Eismo reguliavimas naudojant šviesoforus vyksta tokia tvarka:
 - automobiliams rekonstruojamam viadukui leidžiama važiuoti iš Janonio g. pusės (raudonas šviesoforo signalas dega automobiliams iš Tiekimo g. pusės ir pėstiesiems - dviratininkams);
 - automobiliams rekonstruojamam viadukui leidžiama važiuoti iš Tiekimo g. pusės (raudonas šviesoforo signalas dega automobiliams iš Janonio g. pusės ir pėstiesiems - dviratininkams);
 - įrengtose laikinosiose pėsčiųjų - dviratininkų perėjose, šviesoforai turi būti įrengti su mygtukais, kuriuos paspaudus būtų galimybė viaduku sustabdyti automobilių eismą, kad pėstieji - dviratininkai galėtų saugiai pereiti perėją.
- Prieš pradėdant statybos darbus ir įrengiant laikinus kelio ženklus, perėjas ir šviesoforus apie eismo organizavimo apribojimus esama gatve, būtina informuoti Panevėžio miesto savivaldybę ir gauti jų pritarimą. Pritarimui gauti Rangovas privalo pateikti Panevėžio miesto savivaldybei patikslintą EOS sprendinį nurodant šviesoforo signalines valdymo grupes, jų konfliktų matricą, fazes, ciklus.
- Ženkliai prieštaraujantys numatomam eismo organizavimui laikinai uždengiami.
- Statybvietė tamsiu paros metu privalo būti apšviesta.
- Požeminės ryšių, elektros kabelių linijos apsaugos zona po 1 metrą nuo linijos ašies. Rangovas prieš pradėdamas vykdyti bet kokius statybos darbus šioje apsaugos zonoje privalo apie tai informuoti kabelių savininkus ir gauti leidimą vykdyti minėtus darbus.
- Rekonstruojant kitą viaduko pusę eismas organizuojamas pagal tą pačią schemą, tik veidrodiniu atspindžiu.
- Senų sijų išmontavimą ir naujų, pagal projektą numatytų sijų įrengimą virš geležinkelio galima pradėti vykdyti tik Rangovui gavus geležinkelio savininko sutikimą. Atitinkamai (jeigu reikalinga) privalo būti suderintos ir išimtos eismo pertraukos.
- Matmenys pateikti milimetrais, altitudės - metrais.

0	2025-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	ĮSILEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIE ŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	 <div>Ozo g. 10A-10 Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 71606 El. p. infrastructure@infratec.lt</div>			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS			
				Viaduko per geležinkelį Pramonės gatvėje, Panevėžyje, rekonstravimo projektas			
				STATINIO PAVADINIMAS			
				Viadukas per geležinkelį Pramonės gatvėje			
38966	SPV	A. Voveris		BREŽINIO PAVADINIMAS		LAIŠKAS	
33262	SPDV	R. Dulieba					
	SPI	M. Kuncė					
	SPI	G. Danielius					
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)			BREŽINIO ŽYNIUO		LAPAS	LAPŲ
	Panevėžio miesto savivaldybės administracija, Laisvės al. 20, LT-35200 Panevėžys						
				24009MM-00-TDP-SO_BR-01		1	1

STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS. PAVOJINGŲ DARBŲ ZONOS M 1:250

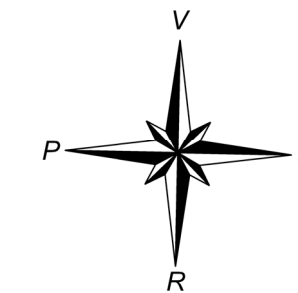


Sutartiniai žymenys:

- Registruoto sklypo riba;
- Austosios įtampos požeminis elektros kabelis / laidas;
- Žemos įtampos požeminis elektros kabelis / laidas;
- Požeminis ryšių kabelis / laidas;
- Buitinių ir gamybinių nuotekų šalinimo savitakis vamzdis;
- Lietaus nuotakyno vamzdis;
- Drenažo vamzdis;
- Pieva;
- Lapuotis medis;
- Spygliuotis medis;
- Apšvietimo stulpas;

- Požeminės ryšių linijos apsaugos zona (po 1 m nuo linijos ašies);
- Požeminės žemos/aukštos įtampos linijos apsaugos zona (po 1 m nuo linijos ašies);
- Buitinių ir gamybinių nuotekų šalinimo apsaugos zona (po 2,5 m nuo linijos ašies);
- Drenažo apsaugos zona (po 2 m nuo linijos ašies);
- Kritimo iš aukščio pavojus;
- Judančių mechanizmų ar jų dalių zona;
- Eksploatuojamas automobilų kelias;
- Krovinių kėlimo kranu zona;
- Kranu keliamo krovinio pavojinga zona;

- Geležinkelio apsaugos zona (po 20 m į abi puses nuo kraštinių geležinkelio kelių ašių);



Koordinatų sistema: LKS-94;
Aukščių sistema - LAS07;
Topografiją atliko:
UAB „GeoStartas“
Darius Katilius
1GKV-221

PASTABOS:

- Brėžinyje pavaizduoti principiniai pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo sprendiniai (etapas kuomet įrengta dalis naujų atramų ir perdangų, vykdomas senų laikinųjų konstrukcijų išmontavimas).
- Buitinės ir sanitarinės patalpos laikinoje statybvietėje įrengiamos taip, kad nepatektų į pavojingas zonas, kuriose veikia pavojingi veiksniai.
- Požeminės ryšių, elektros kabelių linijos apsaugos zona po 1 metrą nuo linijos ašies. Rangovas prieš pradėdamas vykdyti bet kokius statybos darbus šioje apsaugos zonoje privalo apie tai informuoti kabelių savininkus ir gauti leidimą vykdyti minėtus darbus.
- Matmenys pateikti milimetrais, altitudės - metrais.

PAVOJINGI IR KENKSMINGI VEIKSNIAI:

- Nepalankios meteorologinės sąlygos;
- Lekiančios apdorojamos medžiagos ar instrumentai, jų dalys;
- Ivairūs kliuviniai vaikščiojant kello sankasa;
- Darbuotojų kritimo iš pavojingo aukščio pavojus;
- Netvarkingai sandėliuojamos statybinės medžiagos, darbo įrankiai, mechanizmai, pastoliai, kopėčios;
- Degūs skysčiai ir kt. statybinės medžiagos;
- Netvarkingi darbo įrankiai, mašinos, mechanizmai, pastoliai, kopėčios;
- Slidūs ir nelygūs paviršiai;
- Sveikatai kenksmingos cheminės statybinės medžiagos;
- Dulkės, skeveldros, triukšmas, vibracija, netinkamas apšvietimas;
- Judančios transporto priemonės;
- Kėlimo ir kasimo mašinos;
- Elektros įtampa, smūgis;
- Tilto konstrukcijų ardymo darbai;
- Žemės sankasos nuošliaužos;
- Kritimas į iškastas;
- Darbas aukštyje.

0	2025-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIE ŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	TEC Ozo g. 10A-10 Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 71606 El. p. Technology Engineering Consulting infrastructure@infratec.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Viaduko per geležinkelį Pramonės gatvėje, Panevėžyje, rekonstravimo projektas	
	PARAŠAS	PARAŠAS	STATINIO PAVADINIMAS Viadukas per geležinkelį Pramonės gatvėje	
	38966 SPV	A. Voveris	BREŽINIO PAVADINIMAS Statybos darbų organizavimas. Pavojingų darbų zonos M 1:250	
	33262 SPDV	R. Dulieba	LAIŠA 0	
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) Panevėžio miesto savivaldybės administracija, Laisvės al. 20, LT-35200 Panevėžys		BREŽINIO ŽYMUO 24009MM-00-TDP-SO_BR-02	
			LAPAS 1	LAPŲ 1



Technology Engineering Consulting

PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ
ORGANIZAVIMO DALIS

PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	KK-64	3	Eismo organizavimo darbo grupės prie Panevėžio miesto savivaldybės eismo saugumo komisijos posėdžio protokolas	



PANEVĖŽIO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Nr.

Į 2025-06-10 Nr. GS-6104(12.1.5Mr)

UAB „TEC Infrastructure“

Jaunesniajam inžinieriui Mikui Kuncei

Ozo g. 10A-10

08200 Vilnius

mikas.kunce@infratec.lt, infrastructure@infratec.lt

DĖL SVARSTYTO KLAUSIMO PROTOKOLO IŠRAŠO

Siunčiame Jums Eismo organizavimo darbo grupės, patvirtintos Panevėžio miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2017-05-12 įsakymu Nr. A-468 „Dėl Savivaldybės eismo organizavimo darbo grupės sudarymo ir administracijos direktoriaus 2016 m. rugsėjo 22 d. įsakymo Nr. A-1040 pripažinimo netekusiu galios“, 2025-06-12 posėdžio, kuriame buvo svarstytas klausimas dėl pritarimo patikslintiems laikino eismo organizavimo schemos viaduko per geležinkelį Pramonės gatvėje rekonstrukcijos metu sprendiniams, protokolo išrašą.

PRIDEDAMA. Eismo organizavimo darbo grupės prie Panevėžio miesto savivaldybės eismo saugumo komisijos 2025-06-12 posėdžio protokolo Nr. KK-64 išrašas, 1 lapas.

Administracijos direktoriaus pavaduotoja, laikinai
einanti Administracijos direktoriaus pareigas

Gintautė Atkočienė

Laima Šidlauskienė, tel. + 370 45 501 310, el. p. laima.sidlauskiene@panevezys.lt

PANEVĖŽIO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
EISMO ORGANIZAVIMO DARBO GRUPĖS PRIE PANEVĖŽIO MIESTO
SAVIVALDYBĖS EISMO SAUGUMO KOMISIJOS
POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2025 m. birželio 13 d. Nr. KK-64
Panevėžys

Posėdis įvyko 2025 m. birželio 12 d., 11.00 val.
Posėdžio pirmininkė – Gintautė Atkočienė.
Posėdžio sekretorė (balsavimo teisės neturi) – Laima Šidlauskienė.
Dalyvavo Eismo organizavimo darbo grupės nariai: Tomas Smulka, Tadas Martinaitis, Erikas Klimas.

2. SVARSTYTA. Dėl pritarimo patikslintiems laikino eismo organizavimo schemos viaduko per geležinkelį Pramonės gatvėje rekonstrukcijos metu sprendiniams.

NUTARTA (bendru sutarimu). Patikslintiems laikino eismo organizavimo schemos viaduko per geležinkelį Pramonės gatvėje rekonstrukcijos metu sprendiniams pritarti.

Pirmininkė, Grupės vadovė
Administracijos direktoriaus pavaduotoja,
laikinaei einanti Administracijos direktoriaus pareigas

Gintautė Atkočienė

Posėdžio sekretorė
Panevėžio miesto savivaldybės administracijos
Miesto infrastruktūros skyriaus
vyriausioji eismo organizavimo inžinierė

Laima Šidlauskienė

Narys
Panevėžio miesto savivaldybės administracijos
Viešosios tvarkos skyriaus vedėjas

Tadas Martinaitis

Narys
UAB „Eismo valdymo sistemos“
direktorius

Tomas Smulka

Narys
Panevėžio apskrities vyriausiojo policijos komisariato
Kelių policijos skyriaus viršininkas

Erikas Klimas



Išrašas tikras
2025-06-23

Miesto infrastruktūros skyriaus
vyriausioji eismo organizavimo
inžinierė
Laima Šidlauskienė

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Panevėžio miesto savivaldybės administracija 288724610, Laisvės a. 20 LT-35200, Panevėžys
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL SVARSTYTO KLAUSIMO PROTOKOLO IŠRAŠO
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-06-25 Nr. 19-1908(4.45E)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Gintautė Atkočienė, Administracijos direktoriaus pavaduotoja, laikinai einanti Administracijos direktoriaus pareigas
Sertifikatas išduotas	GINTAUTĖ ATKOČIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-06-25 15:12:21 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-06-25 15:12:39 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2022-03-08 17:33:41 – 2027-03-07 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Panevėžio miesto savivaldybės administracija, į.k. 288724610 LT", sertifikatas galioja nuo 2024-12-18 11:19:20 iki 2027-12-18 11:19:20
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.80
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-06-25 15:23:39)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2025-06-25 15:23:39 Dokumentų valdymo sistema Avilys