



MB „**ARCH**SPRENDIMAI“
Į. k. 302950506
Kauno g. 99, 74192 Jurbarkas
www.archsprendimai.lt
El. p. info@archsprendimai.lt
mob. tel. 0 614 81077

STATYTOJAS	JURBARKO RAJONO SAVIVALDYBĖ
STATINYS	VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES PASTATO KALNINĖS G. 39, JURBARKE, KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS
STATINIO KATEGORIJA	YPATINGASIS
STATYBOS RŪŠIS	KAPITALINIS REMONTAS
STATINIO PASKIRTIS	MOKSLO PASKIRTIES PASTATAS 7.11
STATINIO PROJEKTO NR.	25-02-AS-TDP

PROJEKTO DALIS	SKLYPO PLANAS
PROJEKTO DALIES ŽYMUO	SP
PROJEKTO ETAPAS	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS (TDP)
BYLOS NR.	I
LADA	0

Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas
MB „ArchSprendimai“ direktorius	M. Ganusauskas		
Projekto vadovas	M. Ganusauskas	A 1700	
Projekto dalies vadovas	M. Ganusauskas	A 1700	

JURBARKAS
2025

**VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES PASTATO
KALNINĖS G. 39, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. KAPITALINIO
REMONTO PROJEKTAS**


**SKLYPO PLANO DALIS
DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS**

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
25-02-AS-TDP-SP.AR	15	0	Aiškinamasis raštas	
25-02-AS-TDP-SP.TS	13	0	Techninės specifikacijos	
25-02-AS-TDP-SP-01	1	0	Sklypo dangų planas M 1:500	
25-02-AS-TDP-SP. MŽ	4	0	Medžiagų ir kiekių žiniaraštis	

0	2025-04	Statybos leidimui, konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Atestato Nr.	MB „ArchSprendimai“, Įm. k. 302950506 Adresas: Kauno g. 99, Jurbarkas; mob. tel. +370 614 81077, +370 686 11403 el. paštas: info@archsprendimai.lt			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES PASTATO KALNINĖS G. 39, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. KAPITALINIO REMONTA PROJEKTAS
	PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA
A 1700	PV	M. GANUSAUSKAS		25-04
A 1700	PDV	M. GANUSAUSKAS		25-04
A 2134	ARCH	A. GANUSAUSKAS		25-04
LT	STATYTOJAS: JURBARKO RAJONO SAVIVALDYBĖ			DOKUMENTO ŽYMUO: 25-02-AS-TDP-SP.Ž
	LAPAS	LAPŲ		
	1	2		

**VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES
PASTATO KALNINĖS G. 39, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV.
KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS**

**SKLYPO SUTVARKYMO DALIES AIŠKINAMASIS RAŠTAS
TECHNINIS DARBO PROJEKTAS**

Atestato Nr.	 <div>MB „ArchSprendimai“. Įm. k. 302950506 Adresas: Kauno g. 99, Jurbarkas; mob. tel. +370 614 81077, +370 686 11403 el. paštas: info@archsprendimai.lt</div>				STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES PASTATO KALNINĖS G. 39, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS				
	PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS: 1C3b –MOKYKLA				
A 1700	PV	M. GANUSAUSKAS		2025-04	DOKUMENTO PAVADINIMAS: SKLYPO SUTVARKYMO DALIS. AIŠKINAMASIS RAŠTAS			LAIDA	
A 1700	PDV	M. GANUSAUSKAS		2025-04				0	
A 2134	ARCH	A. GANUSAUSKAS		2025-04					
LT	STATYTOJAS: JURBARKO RAJONO SAVIVALDYBĖ				DOKUMENTO ŽYMUO: 25-02-AS-TDP-SP.AR			LAPAS	LAPŲ
								1	21

**2. PRIVALOMŲJŲ TDP RENGIMO DOKUMENTŲ BEI PAGRINDINIŲ NORMATYVINIŲ
STATYBOS TECHINIŲ DOKUMENTŲ, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTAS TDP,
SARAŠAS**

2.1. IŠTRAUKOS IŠ LIETUVOS RESPUBLIKOS KODEKSŲ

1. Ištrauka iš LR civilinio kodekso.
2. Ištrauka iš LR administracinių teisės pažeidimų kodekso.

2.2. LIETUVOS RESPUBLIKOS ĮSTATYMAI

1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas (aktuali redakcija nuo 2021-05-20).
2. Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas.
3. Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto kadastro įstatymas.
4. Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto registro įstatymas.
5. Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas.
6. Lietuvos Respublikos žemės įstatymas.
7. Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas.
8. Lietuvos Respublikos architektūros įstatymas.
9. Lietuvos Respublikos Asmens su negalia teisių apsaugos pagrindų įstatymas.

**2.3. LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMAIŠ PATVIRTINTI NORMINIAI
TEISĖS AKTAI**

1. Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos nuostatai.
2. Teritorijų planavimo ir statybos valstybinės priežiūros bei statinių naudojimo priežiūros nuostatai.

2.4. STATYBOS TECHINIAI REGLAMENTAI

1. STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“
2. STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“
3. STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“
4. STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“
5. STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“
6. STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“
7. STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“
8. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
9. STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
10. STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
11. STR 2.01.01(1):2005 Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
12. STR 2.01.01(2):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga
13. STR 2.01.01(3):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
14. STR 2.01.01(4):2008 Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga.
15. STR 2.01.08:2003 Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas
16. STR 2.02.02:2004 Visuomeninės paskirties statiniai
17. STR 2.03.01:2019 Statinių prieinamumas.
18. STR 2.02.08:2012 Automobilių saugyklų projektavimas.
19. STR 2.05.03:2003 Statybinių konstrukcijų projektavimo pagrindai.
20. STR 2.05.04:2003 Poveikiai ir apkrovos.
21. STR 2.05.11:2005 Gaisro temperatūrų veikiamų gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas
22. STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.
23. STR 2.01.12:2024 „Statybų klimatologija“.

ETAPAS	VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES	25-02-AS-TDP-SP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIKA
TDP	PASTATO KALNINĖS G. 39, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS		2	21	0

24. Specialiųjų reikalavimų, specialiųjų architektūros reikalavimų, specialiųjų saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimų struktūros ir išdavimo tvarkos aprašas patvirtintas 2017-01-06 aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-22

2.5. Respublikos statybos normos, taisyklės ir kt.:

1. Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės (Žin., 2010, Nr. 99-5167)
2. Gaisrinės saugos pagrindiniai reikalavimai (2010 m. gruodžio 7 d. įsakymas Nr. 1-338)
3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. balandžio 24 d. nutarimą Nr. 501 „Dėl buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimų“ (Žin., 2003, Nr.40-1820);
4. Tarptautinis standartas ISO 21542:2011 „Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojamumas“.
5. ISO 23599:2012 „Pagalbinės priemonės neregiamis ir silpnaregiams. Taktiliniai vaikščiojamojo paviršiaus indikatoriai“
6. Lietuvos Respublikos asmens su negalia teisių apsaugos pagrindų įstatymas (suvestinė redakcija nuo 2024-01-01).
7. Lietuvos Respublikos asmens su negalia teisių apsaugos pagrindų įstatymas (suvestinė redakcija nuo 2024-01-01).

Pastaba. Kiekvieno šių leidinių publikacija turi būti paskutinės redakcijos, priedai turi būti įsigalioję šio aiškinamojo rašto išleidimo dieną, jei nėra nurodyta kitaip.

ETAPAS	VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES	25-02-AS-TDP-SP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIKA
TDP	PASTATO KALNINĖS G. 39, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS		3	21	0

3. SKLYPO SUTVARKYMO AIŠKINAMASIS RAŠTAS

3.1. PROJEKTUOJAMŲ STATINIŲ PAŽINTINIAI DUOMENYS

- **Projekto pavadinimas.** Visuomeninės paskirties grupės, mokslo paskirties pastato Kalninės g. 39, Jurbarko, kapitalinio remonto projektas
- **Statybos geografinė vieta.** Rekonstruojamas pastatas yra Kalninės g. 39, Jurbarko. Statinys stovi suformuotame žemės sklype (kadastro Nr.: 9420/0005:193 Jurbarko m. k.v.)
- **Statytojas (užsakovas).** Statytojas (užsakovas) yra Jurbarko rajono savivaldybės administracija, į. k. 188713933.
- **Projektuotojas.** Techninį darbo projektą parengė MB „ARCHSPRENDIMAI“, Kauno g. 99, Jurbarkas, įm. k. 302950506, projekto vadovas – Martynas Ganusauskas, kvalif. atest. Nr. A 1700.
- **Statybos finansavimo šaltiniai.** Pastato kapitalinio remonto darbai finansuojami Europos sąjungos struktūrinių fondų lėšomis ir Jurbarko rajono savivaldybės biudžeto lėšomis.
- **Projekto rengimo pagrindas.** Projekto rengimo pagrindas yra projektavimo užduotis, techniniai ekonominiai rodikliai. Techninis projektas parengtas vadovaujantis teisės aktais, projektavimo sąlygomis ir kitais privalomaisiais projekto rengimo dokumentais.
- **Statinio projekto ekspertizė yra privaloma** – projektas finansuojamas Europos sąjungos struktūrinių fondų lėšomis (ir Jurbarko rajono savivaldybės biudžeto lėšomis). Pastatas projektuojamas taikant universalios dizaino principus. Statinys priskiriamas ypatingosios svarbos statinių kategorijai.
- **Projektavimo etapai (stadijos).** Projektavimo darbai vykdomi vienu etapu – parengiamas techninis darbo projektas.
- **Statybos rūšis.** Vadovaujantis STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, statybos rūšis yra kapitalinis remontas.
- **Statybos paskirtis.** Vadovaujantis STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ statinio paskirtis – 7.11. mokslo paskirties pastatas.
- **Statinių kategorija.** Statinys priskiriamas ypatingosios svarbos statinių kategorijai.
- **Statybos darbų ir statinių naudojimo eiliškumas.** Statybos darbai vykdomi vienu etapu.

3.2. PASTATO VIETA. KLIMATINĖS SĄLYGOS

Pastatas stovi žemės sklype unikalus Nr.: 4400-1138-8166. Žemės sklypo adresas – Kalninės g. 39, Jurbarkas. Žemės sklypo plotas – 3,0486 ha. Pagrindinė naudojimo paskirtis – Kita. Žemės sklypo naudojimo būdas – visuomeninės paskirties teritorijos. Žemės sklypo savininkas: Lietuvos Respublika. Sudaryta Valstybinės žemės patikėjimo sutartis su Jurbarko rajono savivaldybe. Sklype stovi 6 statiniai: 1. Mokykla (unikalus Nr. 9497-0001-1016). Šiame pastate yra remontuojamos patalpos. Pastatas yra trijų aukštų, su rūsiu. 2. Katilinė (unikalus Nr. 9497-0001-1027) – vieno aukšto pastatas. 3. Sandėlis (unikalus Nr. 9497-0001-1038), - vieno aukšto pastatas. 4. Inžinerinis statinys- mokyklos stadionas (unikalus Nr. 4400-4606-

ETAPAS	VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES PASTATO KALNINĖS G. 39, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS	25-02-AS-TDP-SP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TDP			4	21	0

2553). Takai vedantys link mokyklos pastato ir stadiono yra pritaikomi asmenims su negalia.
 5. Kitas inžinerinis statinys- tvora (unikalus Nr. 4400-5565-5994). 6. Kitas inžinerinis statinys- kiemo statiniai (unikalus Nr. 9497-0001-1049), šiems statiniams priskiriami takai, šaligatviai.

Vietovės klimato sąlygos:

Remiantis STR 2.01.12:2024 „Statybų klimatologija“ duomenimis (pagal Kauno stoties duomenis):

Maksimalus dirvožemio įšalo gylis:

- galimas vieną kartą per 10 m – 75cm,
- galimas vieną kartą per 50 m – 84cm;

Maksimalus sniego svoris per žiemą:

- galimas vieną kartą per 10 m – 65kg,
- maks. – 81kg;

Maksimalus sniego prieaugis per parą:

- galimas vieną kartą per 10 m – 13kg,
- maks. – 46kg;

Skačiuojamasis vėjo greitis gūsiuose prie žemės paviršiaus (H=10m):

- maks. – 27m/s,

Vidutinė metinė oro temperatūra +7,5° C;

Šalčiausia oro temperatūra (absoliutus minimumas) -30,7°C;

Santykinis metinis oro drėgnumas 80%;

Vidutinis metinis kritulių kiekis 651 mm;

Maksimalus paros kritulių kiekis (absoliutus maksimumas) 82,9 mm;

Vyraujančios stipriausių vėjų kryptys: sausio mėn. – iš PR, P, PV, V; liepos mėn. – iš P, PV, V, ŠV;

- Vidutinis metinis vėjo greitis 3,6 m/s;

Pagal STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“ Jurbarkas priklauso:

- I vėjo apkrovos regionui, ataskaitinis vėjo slėgis $q_{ref}=0,36\text{kN/m}^2$;
- I sniego apkrovos rajonui su sniego antžeminės apkrovos charakteristine reikšme $1,2\text{ kN/m}^2$ (120 kg/m^2).

ETAPAS	VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES	25-02-AS-TDP-SP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIKA
TDP	PASTATO KALNINĖS G. 39, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS		5	21	0

Vėjo apkrovos rajonai		Lietuvos sniego apkrovos rajonai					
Vidutinis metinis vėjo greitis ir kryptis		Vidutinis metinis kritulių kiekis					
3.3. TRUMPAS STATYBOS SKLYPO APIBŪDINIMAS							
<ul style="list-style-type: none">• Teritorija, reljefas. Teritorijos reljefas lygus, be didesnių perkritimų.• Gretimos teritorijos, transporto tinklas – keliai, gatvės. Gretimos teritorijos – pietų ir vakarų ir šiaurinėje pusėje – vienbučiai gyvenamieji namai, rytinėje pusėje – neužstatyta teritorija ir Lauko gatvė.• Žemės sklypas. Statiniui priskirtas žemės sklypas: kadastro Nr.: 9420/0005:193, sklypo plotas: 3,0486 ha.• Sklype esantys statiniai. Sklype stovi 6 statiniai: 1. Mokykla (unikalus Nr. 9497-0001-1016). Šiame pastate yra remontuojamos patalpos. Pastatas yra trijų aukštų, su rūsiu. 2. Katilinė (unikalus Nr. 9497-0001-1027) – vieno aukšto pastatas. 3. Sandėlis (unikalus Nr. 9497-0001-1038), -vieno aukšto pastatas. 4. Inžinerinis statinys- mokyklos stadionas (unikalus Nr. 4400-4606-2553). Takai vedantys link mokyklos pastato ir stadiono yra pritaikomi asmenims su negalia. 5. Kitas inžinerinis statinys- tvora (unikalus Nr. 4400-5565-5994). 6. Kitas inžinerinis statinys- kiemo statiniai (unikalus Nr. 9497-0001-1049), šiems statiniams priskiriami takai, šaligatviai.• Sklype esantys želdiniai. Sklype želdinių ganėtina nedaug. Vidiniame mokyklos kieme auga vienas medis, pasodinti keli krūmai greta mokyklos išorės sienų, takų. Už sporto aikštelės šiaurinėje pusėje suformuotas parkas.							
ETAPAS	VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES PASTATO KALNINĖS G. 39, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS		25-02-AS-TDP-SP.AR		LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TDP					6	21	0

- **Sklype ir šalia jo esantys inžineriniai tinklai ir įrenginiai.** Kvartalas turi išvystytą infrastruktūrą: yra atvesti vandentiekio, buitinių nuotekų, lietaus nuotekų miesto magistraliniai tinklai, šilumos, elektros, elektroninių ryšių tinklai. Vandens tiekimas esamas iš miesto magistralinių vandentiekio tinklų. Buitinių nuotekų nuvedimas – esamas į miesto magistralinius tinklus. Lietaus nuotekos šalinamos į esamus miesto vandentiekio tinklus. Į pastatą taip pat atvesti telekomunikacijų tinklai. Pastatas šildomas centralizuotai, iš miesto šilumos tinklų.

3.4. PROJEKTUOJAMI STATINIAI

Statinių sąrašas:

1. **Pastatai:** mokslo paskirties pastatas. Atliekamas kapitalinis remontas, pastato viduje, laikančiose perdangos plokštėse, įrengiamos angos, montuojamas keltuvas AN patekimui į visus 3-is statinio aukštus.
2. **Teritorijos tvarkymo įrenginiai:** Automobilių stovėjimo aikštelėje numatoma vieta AN automobiliui sustoti (A tipo), projektuojama neregijų vedimo sistema mokyklos vidaus patalpoje (fojė neregijų takas nuo patekimo į pastatą link keltuvo (šie darbai finansuojami kitu projektu – TŪM)) ir nuo AN automobilių stovėjimo vietos iki stadiono bei iki pagrindinio įėjimo į pastatą vakarinėje pusėje. Įrengiamas pandusas (rekonstruojamas esamas plieninių konstrukcijų pandusas) prie pagrindinio įėjimo ir nedidelė rampa tarp neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietos ir trinkelėmis dengto tako. Pagrindinis įėjimas iš vakarų pusės pertvarkomas ir pritaikomas specialių poreikių asmenims.

3.5. TRUMPAS SKLYPO SUTVARKYMO PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ APRAŠYMAS

- **Projektuojamų statinių išdėstymas sklype, funkcinis ryšys.** Remontuojamas pastatas yra Kalninės g. 39, Jurbarkė. Statiniui priskirtas žemės sklypas. Gretimose teritorijose vyrauja gyvenamosios paskirties pastatų. Remontuojamo pastato paskirtis – mokslo. Pastato pavadinimas – mokykla. Pastato unikalus Nr.: 9497-0001-1016. Pastatas stovi pietinėje centrinėje sklypo dalyje. Pastatas yra trijų aukštų su rūsiu. Pagrindiniai patekimai į sklypą iš pietinės ir rytinės pusės. Rytinėje ir pietinėje sklypo dalyje yra automobilių stovėjimo aikštelės.
- **Projektuojamos dangos, laiptai, pandusai.** Pastato vakarų pusėje projektuojama AN automobilių stovėjimo vieta (A tipo) iš asfalto dangos. Greta šios aikštelės įrengiamas betono trinkelų dangos pėsčiųjų takas, vedantis iki vakarų pusėje esančio patekimo į pastatą ir projektuojamo panduso pritaikyto AN. Iš AN automobilių stovėjimo aikštelės projektuojama neregijų vedimo sistema su taktiliniais paviršiais link mokyklos įėjimo ir link stadiono. Dviejose vietose, kur asfaltas susiduria su trinkelėmis grįstu taku įrengiamos rampos: prie patekimo į stadioną ir prie AN automobilių stovėjimo vietos. Prie pastato įėjimo laiptų aikštelėje įrengiamos metalinės grotelės kojoms valyti su vonele.
- **Lietaus vandens surinkimas sklype ir šalinimas.** Lietaus vanduo nuo pastato nuvedamas vidiniais lietvamzdžiais į miesto lietaus nuotekų tinklus. Nuo kietų dangų sklype lietaus vanduo surenkamas į esamą lietaus nuotekų tinklą.
- **Sklypo inžinerinės ir susisiekimo komunikacijos**
Sklypas ir kvartalas turi išvystytą infrastruktūrą: pastatas aprūpintas miesto vandentiekio, buitinių ir lietaus nuotekų, elektros, ryšių kabelių, taip pat šilumos inžineriniais tinklais. Sklypo pietinėje dalyje yra automobilių stovėjimo aikštelė. Automobiliai taip pat statomi prie rytų pusėje esančios automobilių stovėjimo aikštelės. Vakarų pusėje projektuojama automobilių stovėjimo aikštelė pritaikyta AN (A tipo). Šios aikštelės danga – asfaltas, dangos būklė patenkinama, šiuo projektu nenumatoma įrengti naujos dangos, paliekama esama danga. Reikalui esant, suremontuojama AN stovėjimo aikštelės danga, įrengiant naują asfaltą užlyginamos duobės. Gaisro atveju gaisrinė technika gali privažiuoti prie bet kurios pastato dalies važiuojamąja dalimi, arba pėsčiųjų takais. Gaisro atveju vanduo gali būti imamams iš artimiausių hidrantų Kalninės ir Lauko gatvėse.

ETAPAS	VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES PASTATO KALNINĖS G. 39, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS	25-02-AS-TDP-SP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TDP			7	21	0

- **Mažosios architektūros formos.** Sklype mažosios architektūros elementai neprojektuojami. Statybos rūšis – kapitalinis remontas, darbai vykdomi pastato viduje.
- **Automobilių saugojimo ir stovėjimo vietų skaičius**

Sklype naujos automobilių stovėjimo vietos neprojektuojamos. Projektuojama tik AN pritaikyta automobilių stovėjimo vieta (A tipo) vakarinėje mokyklos pusėje. Statybos rūšis – kapitalinis remontas, projektas apima sprendinius pastato viduje. Projekto sprendiniai esamos automobilių stovėjimo vietų padėties nebloginą, patalpų paskirtis kaip buvo, taip ir lieka mokslo paskirtis.

3.6. ATITIKTIS PRIVALOMIESIEMS PROJEKTO RENGIMO DOKUMENTAMS IR TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAMS

Projektas parengtas vadovaujantis privalomaisiais projekto rengimo dokumentais, technine užduotimi projektavimui.

Projekto sprendiniai parengti vadovaujantis Jurbarko rajono bendruoju planu.

Pastatas nepatenka į kultūros paveldo vertybių registro sąrašą, taip pat nepatenka į kultūros paveldo teritoriją ar teritorijos apsaugos zoną.

3.7. ESMINIŲ STATINIO REIKALAVIMŲ IŠPILDYMAS PROJEKTE

- **Mechaninis patvarumas ir pastovumas**
Statinio konstrukcijos suprojektuotos vadovaujantis normatyviniais statybos techniniais dokumentais.
Projektiniai sprendiniai užtikrina statinio mechaninį patvarumą ir pastovumą statybos ir ilgalaikio naudojimo metu.
- **Gaisrinės saugos reikalavimai**
Pastatas suprojektuotas vadovaujantis gaisrinės saugos reikalavimais.
- **Žaibosauga**
Vykdomų darbų statybos rūšis – kapitalinis remontas. Darbai vykdomi pastato viduje. Žaibosauga neprojektuojama.
- **Visuomenės sveikatos sauga**
Statiniai suprojektuoti taip, kad nebūtų pažeistos jų gyventojų bei žmonių, gyvenančių už sklypo ribų esamos higienos sąlygos.
Higieniniai atstumai nuo projektuojamų statinių iki gretimų sklypų ribų, atitinka norminius, nustatytus šiose normose:

STR 2.02.02:2004	„Visuomeninės paskirties statiniai“
STR 2.02.09:2005	„Vienbučiai ir dvibučiai gyvenamieji pastatai“
STR 2.02.01:2004	„Gyvenamieji pastatai“

Paliekama esama vieta buitinių atliekų konteneriui vakarinėje sklypo dalyje, kieme. Dėl atliekų išvežimo statytojas turi sudaryti sutartį su atliekas priimančia tarnyba.

Reikalavimai mikroklimatui šildymo ir ne šildymo sezono metu išlaikomi ir atitinka reikalavimus, nurodytus STR 2.09.02:2005 „Šildymas, vėdinimas ir oro kondicionavimas“.

Pastato esama energinio naudingumo klasė – B.

3.8. GALIMA STATYBOS ĮTAKA APLINKAI, GYVENTOJAMS, GRETIMOMS TERITORIJOMS

- **Statybos aikštelė.** Statybinės medžiagos sandėliuojamos žemės sklypo ribose. Krovininis

ETAPAS	VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES PASTATO KALNINĖS G. 39, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS	25-02-AS-TDP-SP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TDP			8	21	0

transportas medžiagų iškrovimo metu netrukdytų kitam transportui pravažiuoti. Statybinės atliekos bus kraunamos tam skirtose žemės sklypo vietose krūvose ar konteineriuose ir išvežamos į sąvartas.

- **Aplinkos apsauga ir kraštotvarka.**

Statinio statyba bus vykdoma uždaroje sklypo teritorijoje, todėl esminio poveikio aplinkiniams statyba neturės.

Dėl statybinių atliekų, joms išvežti statinio statybos metu rangovas turi sudaryti atliekų išvežimo sutartį su atliekų priėmimo ar utilizavimo įmonėmis, atskirai pagal atliekų rūšį. Statinį priimant naudoti rangovas turi pateikti dokumentus apie statybinių atliekų priėmimo įrodymą.

Vandens tiekimas bus užtikrintas iš esamo miesto vandentiekio tinklo.

Buitinės nuotekos pašalinamos į esamus miesto buitinių nuotekų tinklus.

Statiniai projektuojami pagal principus, siekiant darnumo su aplinka.

Kertamų saugotinių ir sodinamų medžių nėra.

Vieta buitinių atliekų konteineriams yra paliekama esama – vakarų pusėje esančiame kieme.

- **Statybinių atliekų tvarkymas.**

Statybos aikštelė turi būti aptverta laikina tvora. Vykdamas statybos darbus naudotis tik sklypo teritorija. Statybinės mašinos ir mechanizmai naudojamos statyboje turi būti techniškai tvarkingi. Tara, kurioje laikomi tepalai, degalai ir statybinės medžiagos turi būti sandari, kad pastarieji nepatektų į gruntą.

Statybos darbų metu atliekas sudarys: iškastas gruntas, statybinės šiukšlės, tuščia tara ir pakuotės.

Susidariusias statybines atliekas reikia tvarkyti vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1-637 "Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės", kurios nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose pagal patvirtintus LR Socialinės apsaugos ir darbo ministrės ir LR aplinkos ministro 1998-12-24 įsakymu Nr. 184/282. Susidarius išvežimui tinkamam atliekų kiekiui, atliekos perduodamos tvarkymui įmonėms, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.

Visos statybinės atliekos, atsiradusios vykdamas statybos darbus, turi būti išrūšiuotos jų susidarymo vietoje į tinkamas naudoti atliekas, netinkamas naudoti atliekas, tinkamas perdirbti atliekas, netinkamas perdirbti atliekas (statybinės šiukšlės ir atliekos, tarp jų tara ir pakuotės, kurios užterštos kenksmingomis medžiagomis). Tinkamos naudoti statybinės konstrukcijos ir atliekos tvarkingai sukraunamos ir panaudojamos, atliekant statybos darbus teritorijoje arba išvežamos į jų sandėliavimo vietas. Nereikalingos statytojui ir netinkamos naudoti statybinės atliekos, sudarius sutartį su atliekas tvarkančia įmone, išvežamos į sutartyje nurodytas statybinių atliekų saugojimo ir laidojimo vietas.

Statytojas privalo užtikrinti tvarkingą statybinių medžiagų laikymą, krovimą ir iškrovimą, saugoti statybinių atliekų tvarkymo dokumentaciją.

Statybinių atliekų išvežimą įforminantys dokumentai turi būti laikomi iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti.

Statybinės atliekos turi būti tvarkomos LR atliekų tvarkymo įstatymo (VIII-787) 31 straipsnyje nustatyta tvarka. Statybos proceso metu statybinės atliekos rūšiuojamos:

- į tinkamas naudoti vietoje atliekas (žvyro, skaldos);
- į tinkamas perdirbti atliekas (antrines žaliavas), pristatomas į perdirbimo aikšteles arba gamyklas.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo ar panaudojimo statybvietėje saugomos statybos teritorijoje tvarkingose krūvose, uždaruose konteineriuose arba kitoje dengtoje taroje, jei jos neužteršia aplinkos. Statytojas nusprendžia, kaip ir į kurią tvarkymo vietą bus gabenamos atliekos (tai gali atlikti ir specialios įmonės) ir atsako už tvarkingą jų pakrovimą ir pristatymą.

ETAPAS	VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES	25-02-AS-TDP-SP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIKA
TDP	PASTATO KALNINĖS G. 39, JARBARKO M., JARBARKO R. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS		9	21	0

1 lentelė. Statybos metu susidarančių atliekų kiekiai.

Technologinis procesas	Atliekos						Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis t	Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Esamų stiklinių išmontavimas	stiklas	Iki 0,05 m³	kietas	170202	07,5	Nepavojingas	Krūvoje	Iki 0,05 m³	Atliekų tvarkytojui pagal sutartį
Mūrinių pertvarų gijimas	plytos	Iki 10 m³	kietas	170102	12,11	Nepavojingas	Krūvoje	Iki 10 m³	Panaudojama kaip antrinė statybinė medžiaga
Pėsčiųjų takų, ardymas, laiptinių aikštelių remontas, perdangos angų gijimas	Gelžbetonis	Iki 15 t	kietas	170101	13,11	Nepavojingas	Krūvoje	Iki 15 t	Panaudojama kaip antrinė statybinė medžiaga (betono traiskanos)

3.9. APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMO ASMENŲ SU NEGALIA PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ APRAŠYMAS

Remontuojama mokslo paskirties pastato dalis yra pritaikoma asmenims su negalia. Iš vakarinės pastato pusės įėjimas į remontuojamas dedamos platesnės lauko durys (žr. detalizaciją brėžinyje A–15), prie durų, laiptų aikštelėje įrengiamos kojų valymo grotelės. Prie įėjimo projektuojamas (rekonstruojamas esamas) pandusas $i=1:20$ (5%), iš abiejų pusių montuojami turėklai. Vakarinėje dalyje suprojektuota A tipo viena vieta asmenims su negalia esamoje asfalto dangos aikštelėje. Takas nuo remontuojamos pastato dalies iki projektuojamos A tipo parkavimo vietos pritaikytos asmenims su negalia ir kelias iki stadiono zonos šiuo projektu pritaikomas asmenims turintiems regos sutrikimų, įrengiama taktilinė danga (dedamos įspėjamosios ir nukreipiančiosios taktilinės dangos). Projektuojamos dvi rampos: kur asfalto danga susiduria su trinkelio taku - prie neįgalųjų transporto priemonės stovėjimo vietos ir prie patekimo į stadioną.

Į remontuojamų patalpų durų įėjimų angų beklūtis plotis, jas atidarius, matuojant tarp varčios ir staktos vidaus, yra suprojektuotas didesnis kaip 900 mm. Įėjimo durų slenkstis (atstumas iki įėjimo aikštelės) yra 10mm, ne aukštesnis kaip 20 mm. Remontuojamo pastato dalies pagrindinės patalpos, prieigos, priėjimas-patekimas į patalpas, judėjimas patalpų viduje ir lauke (sklype iki projektuojamų AN automobilių parkavimo vietų) yra pritaikytas asmenims su negalia.

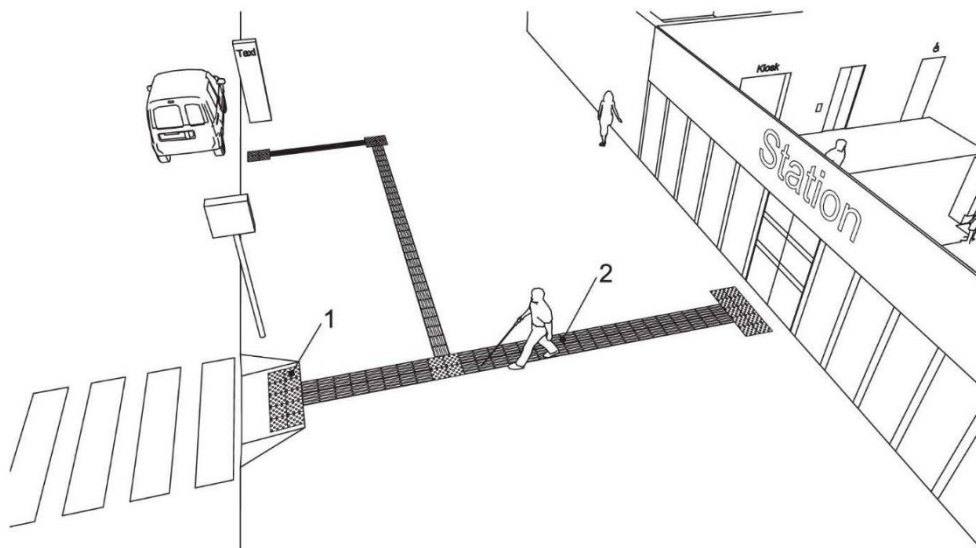
Prie remontuojamo įėjimo projektuojamas pandusas (1200mm pločio 10m ilgio) su turėklais iš abiejų pusių. Prieš duris įrengiama manevravimo aikštelė (2000mm x 1500mm) atitinkanti ISO 21542:2021 reikalavimus.

Žemės sklype suprojektuota A tipo stovėjimo vieta pritaikytos asmenims su negalia. Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ ir tarptautiniu standartu ISO 21542:2021 ant kietų dangų nuo projektuojamų A tipo parkavimo vietų pritaikytų asmenims su negalia iki remontuojamo pastato dalies suprojektuoti taktiliniai vaikščiojamojo paviršiaus indikatoriai ir takai asmenims turintiems regos ir judumo negalią. Tamsiuoju paros metu asmenims su negalia parkavimo vietoms, pėsčiųjų takams ir pastato įėjimams yra suprojektuotas apšvietimas. Asmenims turintiems regos negalia pastato patalpose prie pagrindinių įėjimų yra suprojektuoti taktiliniai paviršiai.

ETAPAS	VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES PASTATO KALNINĖS G. 39, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS	25-02-AS-TDP-SP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TDP			10	21	0

Priartėjimas prie pastato ir asmenų su negalia stovėjimo vietos.

Žemės sklypo vakarų pusėje esamoje aikštelėje (asfalto dangos), arčiausiai įėjimo suprojektuota viena A tipo automobilių stovėjimo vieta 8200mm ilgio, 4900mm pločio, atitinkanti AN keliamus reikalavimus, neviršijant 50 m atstumo nuo įėjimo į pastatą.



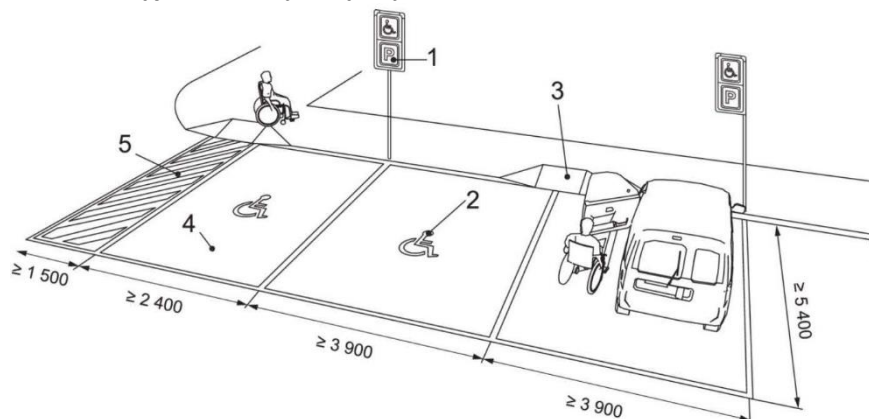
Paiškinimas:

- 1 – TVPI įspėjimo modelis pagal ISO 23599;
- 2 – TVPI modelis, skirtas orientuotis.

pav. Atviroje teritorijoje naudojamų taktinių vaikščiojamojo paviršiaus indikatorių pavyzdys

Asmenims su negalia pritaikyta automobilių aikštelė yra asfalto dangos, pėsčiųjų takai suprojektuoti kietos betoninių trinkelų dangos. Pėsčiųjų tako aukštis nuo automobilių aikštelės aukščio skiriasi 180 mm, todėl projektuojama trinkelų dangos nuožulna 180mm peraukštėjimui, 1500mm pločio, 1980mm ilgio, $i=1:11$ (9,1%) (ISO 201542:2021, 8 lentelė "Šaligatvio bortelio nuožulna").

Nuo projektuojamos AN parkavimo vietos ir pėsčiųjų tako suprojektuoti taktiliniai vaikščiojamojo paviršiaus indikatoriai (TVPI), silpnaregiams rodantys kelią iki pagrindinių įėjimų. Žr. paveikslėlyje pateiktą pavyzdį.



b) Pavyzdys be bendrųjų manevravimo erdvių

Paiškinimas:

- 1 – vertikalus prieinamos (-ų) automobilių stovėjimo vietos (-ų) ženklavimas, kurio minimalus apatinio krašto aukštis yra 2 100 mm;
- 2 – prieigos simbolis ant žemės;
- 3 – šaligatvio bortelio nuožulna;
- 4 – tvirtas pagrindas;
- 5 – takas prie šaligatvio bortelio nuožulnos, kuris taip pat gali būti naudojamas kaip manevravimo vieta.

pav. AN stovėjimo vietų pavyzdys be bendrųjų manevravimo erdvių

Prie įėjimų į pastatą ir į automobilių stovėjimo aikštelę yra nurodytos AN stovėjimo vietų kryptys ir pateikiami nurodymai, kaip rasti skiriamąsias stovėjimo vietas bei kitas prieinamas priemones.



pav. Prieinamas objektas arba įėjimas (ISO7001-PI PF 006)

ETAPAS	VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES	25-02-AS-TDP-SP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TDP	PASTATO KALNINĖS G. 39, JARBARKO M., JARBARKO R. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS		11	21	0

AN prieinama stovėjimo vieta projektiniuose sprendiniuose pažymėta ant važiuojamosios dalies nubrėžtu tarptautiniu prieinamumo simboliu (žr. viršuje pav.) ir suprojektuotą vertikalūs ženklai vadovaujantis "Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis": vertikaliu kelio ženklu Nr. 528 "Stovėjimo vieta" su papildoma lentele Nr. 846 "Neįgalieji" su tarptautiniu prieinamumo simboliu, nurodančiu skirtąją prieinamą stovėjimo vietą. Vertikalus ženklas suprojektuotas prie pėsčiųjų tako, kad nekeltų pavojaus.

Nurodomasis kelio ženklas Nr. 528



AN stovėjimo vieta įrengta ant tvirto ir horizontalaus pagrindo (esamos asfalto dangos), kurio dangos, paviršiaus elementų ir įvairių skirtingų paviršių arba apdailos skirtumai neviršija 5 mm ir ne didesnio nei 1:50 (2 proc.) išilginio arba skersinio nuolydžio.

Prieinamas kelias prie AN parkavimo vietų pažymėtas ant kelio uždažytomis kryžminėmis juostomis, kad žmonės negalėtų toje vietoje statyti automobilių. Bortelių paviršius suprojektuotas neslidus.

Takai iki pastato.

Projektuojami pėsčiųjų takai iki remontuojamo pastato dalies, taip pat iki stadiono, nuo projektuojamų AN automobilių stovėjimo vietų tik iš vakarų pusės. Priėjimo takų skersinis nuolydis neviršija 1:50 (2%) (ISO 21542:2021, 6.3.7.p.), išilginis nuolydis neviršija – 1:20 (5%) (ISO 21542:2021, 6.4.1.p.). Visi kiti takai yra esami, naujai neprojektuojami.

Pėsčiųjų takai papildomai apšviesti ir padidinto regimojo kontrasto, taip pat pateikiama taktilinė informacija, projektuojamos skirtingos medžiagos, taktiliniai vaikščiojamojo paviršiaus indikatoriai. Eitinių maršrutų skaistis nuo aplinkos projektuojamas, kad skirtūsi ne mažiau nei nustatyta mažiausias skirtumas (žr. ISO 21542:2021, 5.3. "Regimasis kontrastas" skyrių).

Projekte naudojami taktiliniai vaikščiojamojo paviršiaus indikatoriai, rodantys kryptį ir dėmesį atkreipiantys.

AN judėjimo trasose įrengiami įspėjamieji paviršiai: lygiagrečių juostelių, skirtų judėjimo kryptiai ar krypties pasikeitimui pažymėti; apvalių kauburėlių, skirtų įspėti apie priekyje esančius aukščio pasikeitimus (žr. ISO 21542:2021, priedas B.4. "TVPI modelių įgyvendinimas").

Takai projektuojami kietų betoninių trinkelų dangos su taktiliniais paviršiaus indikatoriais. Žemės sklype projektuojami pėsčiųjų takai 1300-2600mm pločio; kiekvienoje 25 m atkarpoje yra 1800x2000 mm dydžio vieta prasilenkti ir apsisukti. Takas suprojektuotas tvirtas, turintis lygų ir neslidų paviršių.

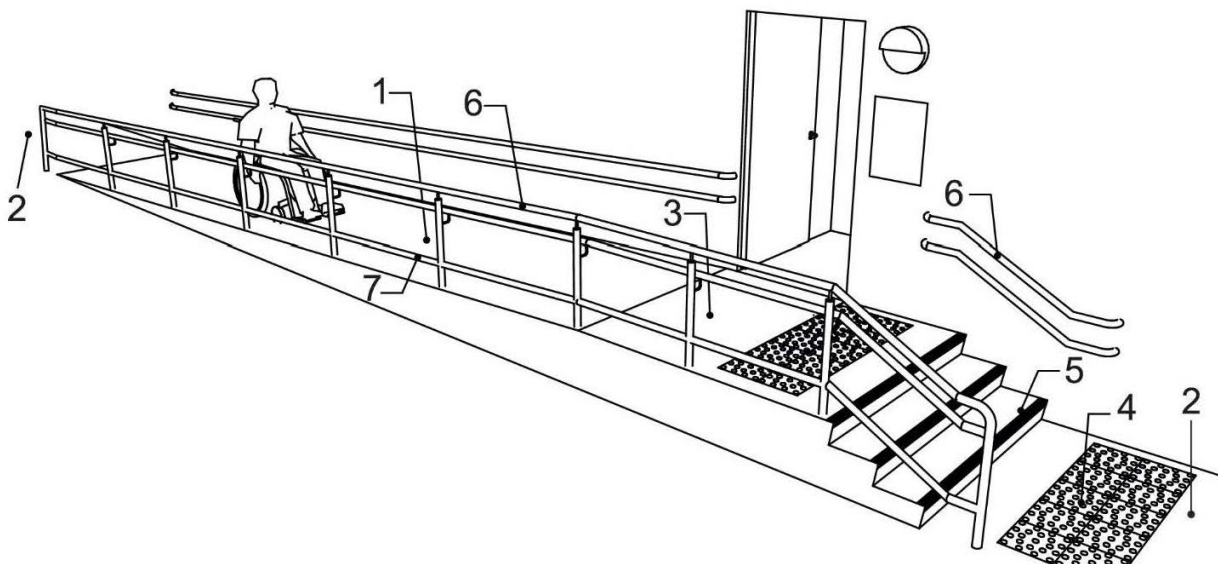
Nuožulnos.

Iš vakarų pusės projektuojama nuožulna asmenims su judumo negalia patekti į remontuojamo pastato dalį. Projektuojamos nuožulnos nuolydis neviršija 7 lentelėse nurodytų didžiausių verčių. Vidiniame kieme projektuojama nuožulna patekimui nuo projektuojamo šaligatvio į pastatą (įėjimą) esant 500mm peraukštėjimui. Nuožulna suprojektuota 1300mm pločio, 10000mm bendro ilgio, nuolydis $i=1:5$ (5,0%), su atbraila ir turėklais. Nuožulnos viršuje įrengiama galinė aikštelė asmenims su negalia manevravimui (1500x2000mm). Nuožulnos paviršiaus danga ažuрино metalo, iki 5 mm pločio tarpeliais (standi, lygaus paviršiaus, neslidi tiek sausa, tiek šlapia). Nuožulnai yra suprojektuotas apšvietimas 200-150 liuksų.

ETAPAS	VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES	25-02-AS-TDP-SP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIKA
TDP	PASTATO KALNINĖS G. 39, JARBARKO M., JARBARKO R. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS		12	21	0



pav. Metalo konstrukcijos nuožulnos pavyzdys



Paiškinimas:

- 1 – nuožulnos paviršius (žr. 6 lentelę dėl didžiausio nuolydžio ir ilgio);
- 2 – apatinė horizontali aikštelė;
- 3 – viršutinė horizontali aikštelė;
- 4 – taktilinis vaikščiojamojo paviršiaus indikatorius priešais laiptus;
- 5 – laiptai su ženklais;
- 6 – turėklai abiejose nuožulnos ir laiptų pusėse;
- 7 – apsauginiai turėklai, neleidžiantys asmenų su negalia vežimėliu judantiems asmenims nukristi nuo tako (pagal 6.5).

Pav. Nuožulnos su apatine ir viršutine horizontaliomis aikštelėmis pavyzdys

Iėjimai į pastatą

Suprojektuotas įėjimas į remontuojamo pastato dalį (vakarų pusėje). Durys suprojektuotos vadovaujantis „Tarptautinio standarto 21542:2021“, 9.1.1. punktu ir papunkčiais. Informacija apie priešgaisrinę saugą ir evakuacijos kelių gaisrui procedūras suprojektuota prie visų įėjimų ir galutinių priešgaisrinių išėjimų. Informacija apie evakuacijos planus pateikiama visiems pastato naudotojams suprantamu formatu: stambaus šrifto, garso įrašu, Brailio raštu, lengvai skaitomu

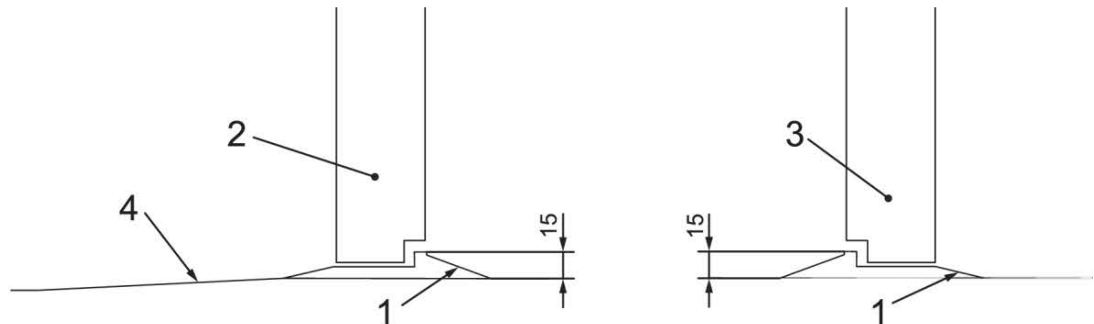
ETAPAS	VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES	25-02-AS-TDP-SP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIKA
TDP	PASTATO KALNINĖS G. 39, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS		13	21	0

tekstu.

AN įėjimai į pastatą yra identifikuojami nuo objekto ribos ir iš objekto ir šalia esančios skirtųjų prieinamų stovėjimo vietų, pateikiamos tinkamos vaizdinės ir taktilinės kelio radimo priemonės.

AN pritaikyti įėjimai į projektuojamas patalpas suprojektuoti horizontalūs, projektuojamų trinkelio dangos aikštelės prieš lauko duris 10 mm peraukštėjimo.

Matmenys milimetrai



Paaiškinimas:

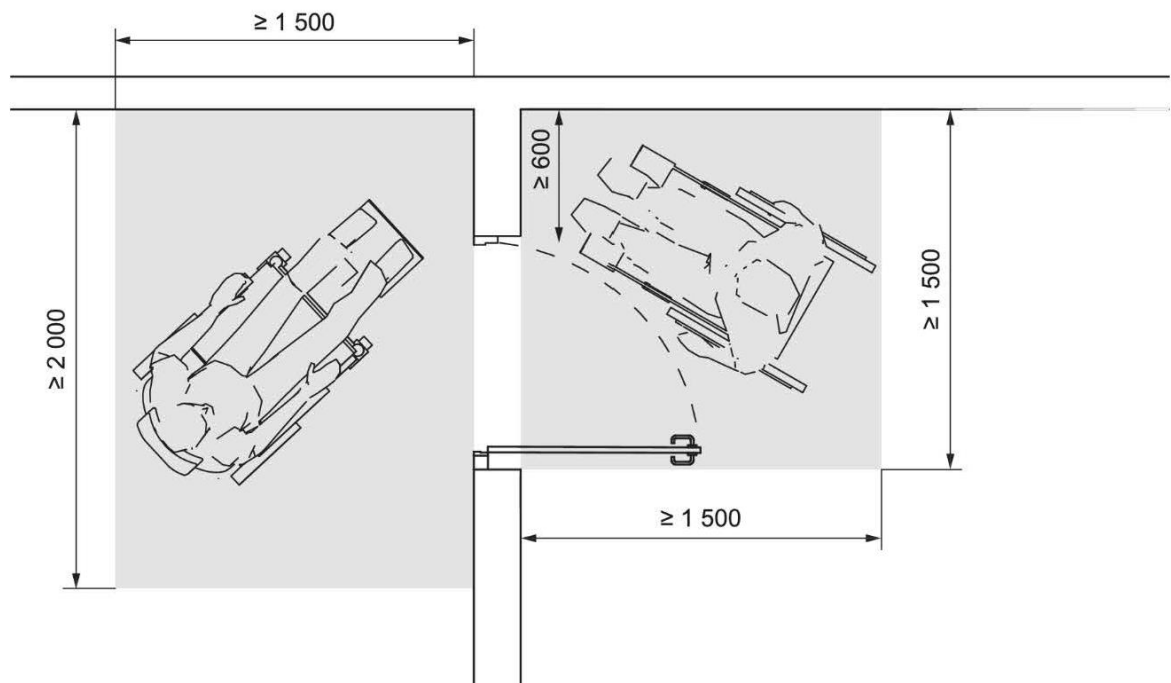
- 1 – nusklembtas slenkstis;
- 2 – į išorę atsidarančios durys;
- 3 – į vidų atsidarančios durys;
- 4 – leidžiama naudoti trumpą nuožulną.

pav. Nusklembtas slenkstis

AN įėjimų tarpdurių angos suprojektuoti pločiai 1000mm ir daugiau, laisvasis plotis įdėjus duris bus apie 900mm ir didesnio pločio, tarpdurio aukštis ne mažesnis nei 2000 mm. Vadovautasi reikalavimais durims ISO 21542:2021, 9.1.1p.

Prieš įėjimus patekimui į vidų atsidarančios durys yra suprojektuotos didesniu nei 1500 mm x 2000 mm dydžio manevravimo erdvės - gali neįgaliųjų vežimėliu apsisukti 180° kampu. Durų rankenos, durų sklėsčio pusėje paliekama 600 mm laisvos vietos (žr. pav.).

Matmenys milimetrai



pav. Judėjimo erdvės prie varstomųjų durų

Horizontalus judėjimas

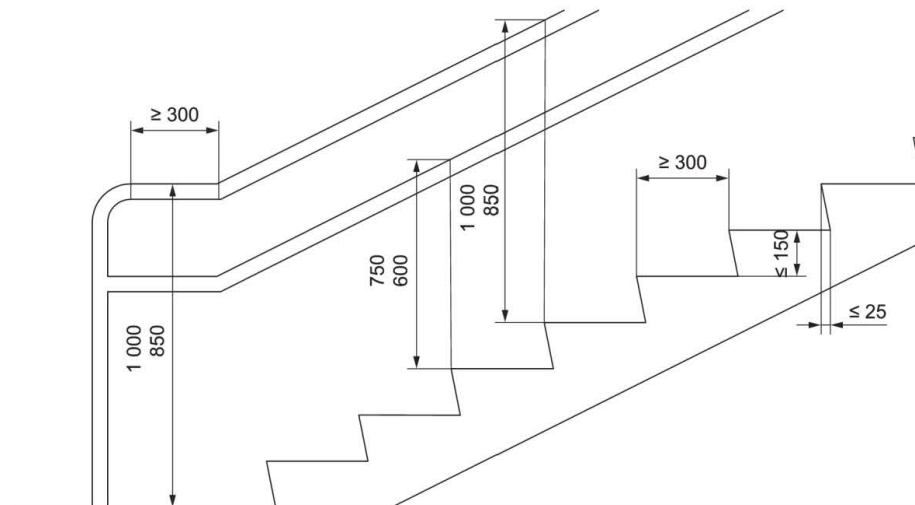
Mažiausias laisvasis koridorių plotis, pagrindinėse erdvėse suprojektuotas 1500 mm, tinkamas manevruoti 180° kampu ir pasukti neįgaliųjų vežimėlį.

Laiptai

ETAPAS	VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES	25-02-AS-TDP-SP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIKA
TDP	PASTATO KALNINĖS G. 39, JARBARKO M., JARBARKO R. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS		14	21	0

Esami lauko laiptai vakarų pusėje pritaikomi galintiems paeiti asmenims su negalia asmenims, iš kiemo pusės suprojektuojami nauji laiptai ir nuožulna pritaikyta asmenims su negalia (įskaitant ir judumo turintiems negalia). Laiptų laiptatakio tarppakopiai ir pakopos vienodi, uždari, tarppakopio aukštis – 150-155 mm, postūmis – 300 mm (žr. brėžiniuose A -06/07). Laiptams suprojektuotas apšvietimas 200 liuksų viršuje ir apačioje, tarp jų - 150 liuksų.

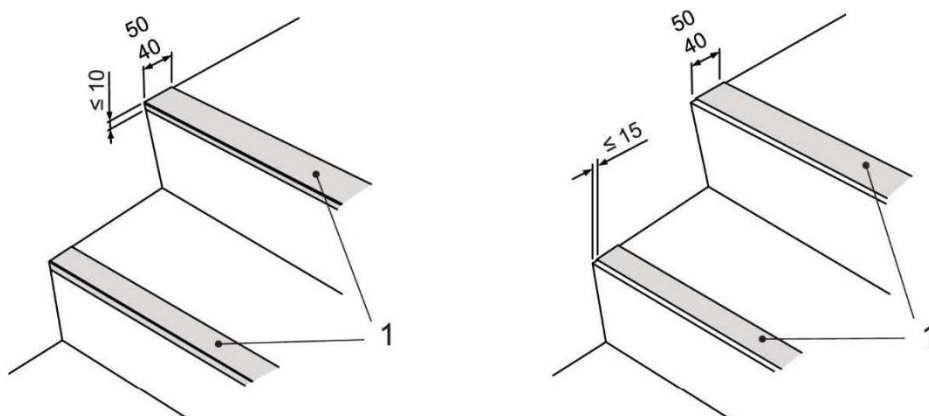
Matmenys milimetrais



pav. Rekomenduojami laiptų pakopų ir dvigubų turėklų aukščio matmenys

Tarp laiptų aikštelių ir laiptatakų visų pakopų projektuojami regimasis kontrastas (žr. ISO 21542:2021, 8.3.6.p.). Ant priekinio krašto per visą kiekvieno laiptelio postūmio ilgį suprojektuota ištisinė 40-50 mm regimoji įspėjamoji linija, kurios skaisčio kontrastas ne mažesnis kaip $C_m \geq 60\%$ ($C_w \geq 75\%$). Įspėjamoji linija taip pat projektuojama išilgai tarppakopio krašto ir ne platesnė nei 10 mm. Regimieji indikatoriai ant postūmio projektuojami ne daugiau kaip 15 mm nuo iškyšų priekio.

Matmenys milimetrais

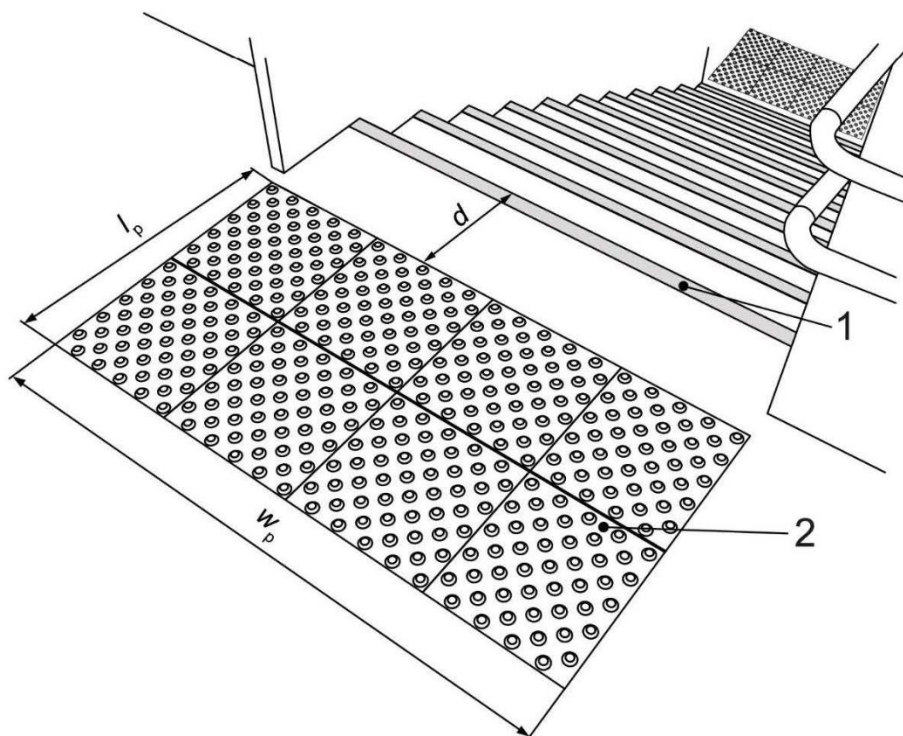


Paiškinimas:

1 – regimoji įspėjamoji linija.

Pav. Regimasis indikatorius ant laiptų

ETAPAS	VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES	25-02-AS-TDP-SP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TDP	PASTATO KALNINĖS G. 39, JARBARKO M., JARBARKO R. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS		15	21	0



Paiškinimas:

- 1 – regimoji įspėjamoji linija;
- 2 – dėmesį atkreipianti struktūra, kurios didžiausias profilio aukštis – 5 mm;
- d – atstumas tarp TVPI ir laiptų krašto viršuje nuo 300 mm iki 500 mm;
- l_p – TVPI ilgis nuo 600 mm iki 900 mm;
- w_p – TVPI plotis.

pav. Taktilinis vaikščiojamojo paviršiaus indikatoriai (TVPI)

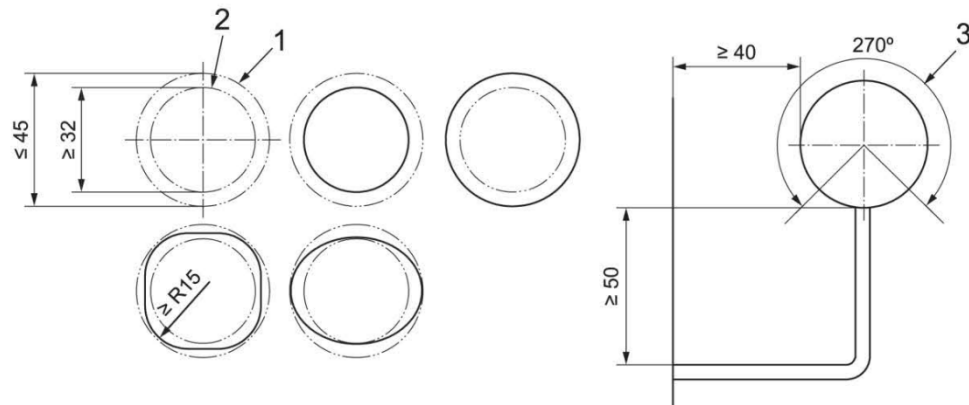
Prieš laiptus projektuojamos taktilinės dėmesį atkreipiančios struktūros, įrengiamos kiekvieno laiptatakio viršutinėje ir apatinėje laiptų aikštelėse, visų laiptų plokščiui. Taktilinė dėmesį atkreipianti struktūra projektuojama 600-900 mm gylio ir baigtiasi 300-500 mm iki pirmosios žemyn vedančių laiptų pakopos priekinės briaunos. Dėmesį atkreipiančių struktūrų matmenis žr. ISO 21542:2021, B priede.

Kai taktilinės dėmesį atkreipiančios struktūros naudojamos laiptų viršuje ir apačioje, dėmesį atkreipianti struktūra neturi sumažinti galimybių pastebėti laiptatakio pirmąją ir paskutinąją pakopas. Laiptai pakyla aukščiau nei 600 mm virš gretimą paviršiaus, todėl projektuojami apsaugai (žr. ISO 21542:2021, 8.3.7.p).

Turėklai

Laiptams ir nuožulnai projektuojami turėklai (žr. A-13 brėžinyje). Turėklai projektuojami abipus nuožulos. Projektuojami dvigubi metaliniai turėklai apvalaus profilio 32 mm. Turėklo viršaus aukštis 850-1000mm, žemesnio antro turėklo viršaus aukštis 600-750mm nuo laiptų/nuožulos aikštelės paviršiaus. Turėklo horizontali iškyša daugiau nei 300mm už kiekvieno laiptatakio pirmosios ir paskutinės pakopos iškišų. Turėklai suprojektuoti 40mm atstumu nuo sienos, turi laisvą viršutinį 270° lanką visu turėklo ilgiu, su 50 mm tarpu po 270° lanku visu turėklo ilgiu pirštų įduboms, lygaus paviršiaus.

ETAPAS	VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES	25-02-AS-TDP-SP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIŠA
TDP	PASTATO KALNINĖS G. 39, JARBARKO M., JARBARKO R. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS		16	21	0

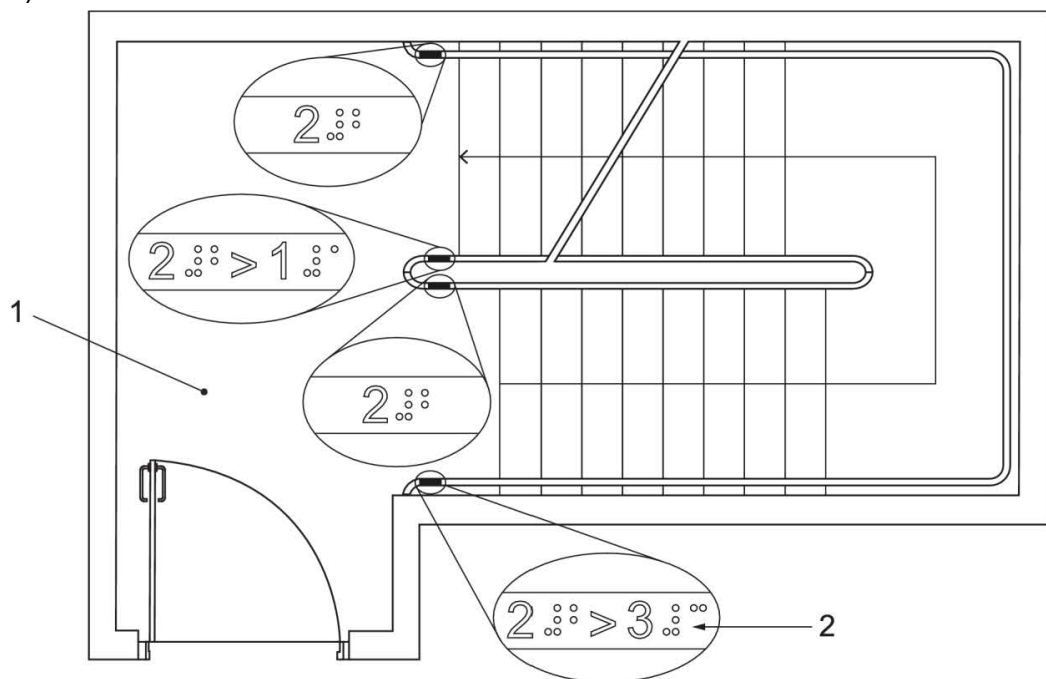
**Paiškinimas:**

- 1 – didžiausias turėklo profilį apibrėžiantis apskritimas;
- 2 – mažiausias į turėklo profilį įbrėžtas apskritimas;
- 3 – ne mažesnis kaip 50 mm tarpas po viršutiniu 270° lanku per visą turėklų ilgį.

pav. Turėklų profilių, atramų ir tarpų pavyzdžiai

Turėklai suprojektuoti ištisiniai visu laiptatakiu ir tarpine laiptų/nuožulnos aikštele. Horizontaliosios iškyšos galas nukreiptas link sienos uždaroje laiptų pusėje/ nukreiptas žemyn ir baigiasi grindų lygyje.

Turėklo mažiausiasis regimasis skaisčio kontrastas gretimo fono, pavyzdžiui, sienos, atžvilgiu, projektuojamas vadovaujantis ISO 21542:2021, 5.3. skyriaus reikalavimus, $C_m \geq 30\%$ ($C_w \geq 45\%$).

**Paiškinimas:**

- 1 – antrojo aukšto platforma;
- 2 – informacija apie esamą aukštą ir aukštą, į kurį bus patenkama laiptais, pateikiama taktiliniais ženklais ir Brailio raštu.

PASTABA Informacija skaitoma liečiant, o jos orientacija atitinka judėjimo kryptį.

Pav. Turėklų taktilinės informacijos pavyzdys

Laiptų/nuožulnos turėklų (horizontalaus pratęsimo) pradžioje ir pabaigoje projektuojami iškili tekstai arba lytėjimo ženklai ir (arba) simboliai kartu su Brailio raštu nurodantys aukšto numerį, evakuacijos išėjimo kryptį.

Turėklai projektuojami tvirtai pritvirtinti ir standūs. Tvirtinimo elementai turi atlaikyti 1,7 kN vertikalią ir horizontalią mažiausiąją taškinę apkrovą.

ETAPAS	VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES	25-02-AS-TDP-SP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TDP	PASTATO KALNINĖS G. 39, JARBARKO M., JARBARKO R. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS		17	21	0

Apšvietimas

Dirbtinis ir natūralus apšvietimas suprojektuotas parenkant paviršių spalvas. Apšvietimas projektuojamas neakinantis ir nekontrastingas. Į remontuojamą pastatą vedantys keliai suprojektuoti pakankamai stipriai apšviesti dirbtiniu apšvietimu, kad būtų geriau matomas lygio pasikeitimas arba nuolydis. Lauko šviestuvai išdėstyti taip, kad neakintų, nesudarytų atspindžių arba šešėlių. Nuolaidus takas, įėjimai, pakopos, informaciniai ženklai ir kt. gerai apšviesti dirbtinėmis priemonėmis, apšvieta ne mažesnė nei 150-200 liuksų.

Pastato viduje dirbtinio apšvietimo šviesos šaltiniai naudojami, kurių spalvų perteikimo indeksas $R_a > 80$.

5 lentelė. Mažiausia apšvieta įvairiose zonose

Skirtingos sritys	Em [lx]
Lauko aplinka	20
Horizontalūs paviršiai patalpose	100
Laiptai, nuožulnos, eskalatoriai, judamieji takai	150-200
Regimoji užduotis su smulkiais detalėmis arba mažu kontrastu	1000

Judėjimo zonose suvienodintas akinimo rodiklis (UGRL) neviršija 25. Detaliau žr. ISO 21542:2021, 5.4.7.p. Įranga, valdymo įtaisai ir jungikliai projektuojami pagal ISO 21542:2021, 9.2. skyrium.

Informaciniai ženklai

Ženklaai projektuojami aiškūs ir įskaitomi asmenims, turintiems regos arba protinių sutrikimų. Gerai apšviesti, aiškūs ir įskaitomi ženklai įrengiami vienodame aukštyje. Informacija su tekstu papildyta grafinais simboliais (žr. ISO 21542:2021, 5.6. skyriuje), kad būtų lengvai suprantama kiekvienam, lengvai randama. Ženklaai pateikiami iškilūs ir Brailio raštu, pagaminti iš patvarių medžiagų, lengvai keičiami, valomi ir remontuojami.

Pateikiami pagrindiniai ženklų tipai: orientaciniai, kryptį nurodantys, funkciniai, informaciniai, avarinių išėjimų.

Lauke informaciniai ženklai įrengiami šalia įėjimo durų, apšviesti ir aiškiai matomi. Ženklas pritvirtinamas sklėsčio pusėje.

Pastato viduje orientaciniai ženklai išdėstomi prienamose vietose, šalia pagrindinių priėjimo kelių, pateikiamas orientacinis planas. Kryptiniai ženklai aiškiai nukreipia asmenis link reikiamų patalpų. Jie išdėstomi vietose, kuriose priimami sprendimai dėl krypties ir nuo pradžios vietos iki įvairių tikslo vietų sudaro logišką orientavimosi seką. Išdėstomi kaskart esant eismo krypties pasikeitimo galimybei.

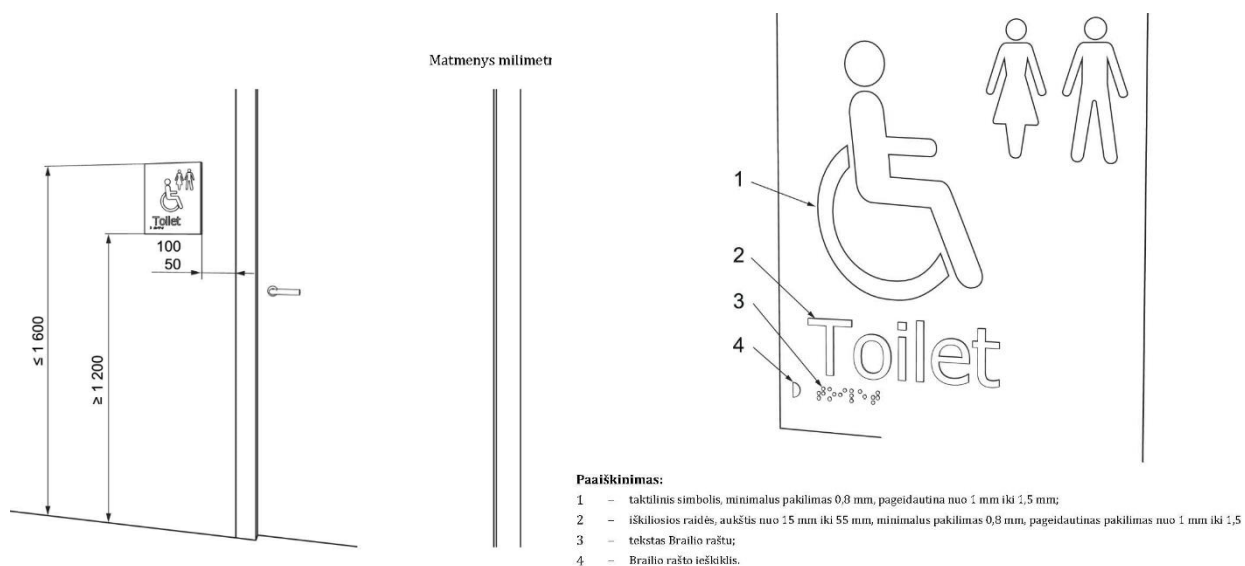
Pateikiami informaciniai ženklai identifikuojantys visas įėjimo ir išėjimo vietas.

Kryptiniai ir funkciniai ženklai įrengiami žemiau nei 1200-1600mm, tokiose vietose, kur būtų aiškiai matomi, galima prisiartinti ir jį perskaityti. Kai tikėtina, kad ženklas gali būti užstotas, ženklai įrengiami bent 2400mm aukštyje nuo grindų. Tas pats reikalavimas taikomas prie lubų tvirtinamiems arba iš sienų išsikišantiems ženklaams. Tokiu atveju įrengiami du ženklai: vienas matomas iš toliau, virš kitų asmenų galvų, kitas – jį papildantis, pirmiau rekomenduojamame aukštyje. Kai yra pakankamai vietos, durų ženklai įrengiami durų sklėsčio pusėje, 50-100mm atstumu nuo apvado.

ETAPAS	VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES PASTATO KALNINĖS G. 39, JARBARKO M., JARBARKO R. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS	25-02-AS-TDP-SP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TDP			18	21	0



pav. Ženklių aukštis



pav. Durų ženklų vieta durų užrakto pusėje

pav. Iškilų taktilinių ženklų ir simbolių bei brailio rašto pavyzdys

Šriftai projektuojami lengvai įskaitomi. Rašmenų aukštis 20-30mm kiekvienam žiūrėjimo atstumo metrui, ir ne mažesnis nei 15mm. Mažų objektų ženklų bei įrašų ir iškabų skaisčio kontrasta $C_m \geq 60\%$ ($C_w \geq 75\%$). Ženkilai projektuojami ne mažiau kaip $C_m \geq 30\%$ ($C_w \geq 45\%$) skaisčio kontrasto su fonu, vienodi ir vienspalviai (žr. ISO 21542:2021, 5.3.4.p.). Fonas, grafiniai simboliai, logotipas ir kitos ypatybės matinės, neakinančios. Ženkilai gerai apšviesti, bet neakinantys.

Brailio raštu pažymėti ženklai su iškilos taktilinės informacijos aukštis 1100-1600mm virš grindų lygio. Mažesniame aukštyje įrengiami ženklai su taktiline informacija pritvirtinami įžambiai 20-30°, daugiausiai 45° kampu į horizontalę. Raidžių, skaitmenų, ženklų ir grafinių simbolių aukštis projektuojamas 15-55mm. Mažiausias iškilus reljefo aukštis – 0,8mm, projektuojamas 1-1,5mm aukštis. Reljefo profilis suprojektuotas suapvalintos apverstos "V" raidės formos.

Kai taktiliniame ženkle naudojama rodyklė, Brailio rašto skaitytojams pateikiama rodyklė. Ženklų su daugiau nei viena teksto ir raštmenų eilute kairiojoje paraštėje pateikiamas pusapskritimo formos Brailio rašto vietos žymuo, horizontaliai sulygiuotas su pirmąja Brailio raštu užrašyto teksto eilute. Brailio raštmenys iškilūs, kupolo formos ir patogūs liesti, išdėstyti 8 mm

ETAPAS	VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES	25-02-AS-TDP-SP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIKA
TDP	PASTATO KALVINĖS G. 39, JARBARKO M., JARBARKO R. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS		19	21	0

žemiau teksto apatinės eilutės ir kairinės lygiuotės.

Ant turėklų, durų, žemėlapių arba aukšto planų esantys taktiliniai simboliai projektuojami iškilais reljefinio kontūros, panašiai kaip taktilinės raidės.

Taktiliniame žemėlapyje arba aukšto plane pateikiama tik svarbiausia informacija. Taktiliniai žemėlapiai suprojektuoti pakreipti 20-30° kampu į horizontal, o jų apatinis kraštas turi būti bent 900mm aukštyje. Žemėlapio apšvietimo lygis 350 liuksų be atspindžių. Paaiškinimas projektuojamas žemėlapio apačioje ir būti kairinės lygiuotės. Kairėje pusėje naudojant įdubusį Brailio rašto vietas žymenį turėtų būti lengviau rasti sutartinius ženklus. Žemėlapis nukreiptas ta pačia kryptimi kaip pastatas.

Grafiniai simboliai

Grafiniai simboliai naudojami kartu su pastato informacinių ženklų sistemomis. Grafiniai simboliai naudojami didelio kontrasto, mažiausias skaisčio kontrastas – $C_m \geq 60\%$ ($C_w \geq 75\%$), tinkamai apšviesti, naudojami ant nurodančių ir kryptinių ženklų. Ant kryptinių ir durų ženklų esantys grafiniai simboliai projektuojami su taktiliniais, kartu pateikti iškilūs ir Brailio rašmenimis.

Grafinių ženklų dydis priklauso nuo žiūrėjimo atstumo (D). Grafinių simbolių rėmelio vidinio kontūro mažiausias dydis (s) gali būti nustatomas pagal formulę $s=0,09D$, taikomą 1000-10000mm žiūrėjimo astumu.

Paženklinti šie asmenims su negalia objektai.

a) Skirti žmonėms, turintiems judėjimo negalią:

- automobilių statymo vietos (stovėjimo aikštelė, garažai);
- prieigos prie pastatų ir įėjimai į juos be laiptelių, ypač kai jie yra kitoje vietoje nei pagrindinis įėjimas;

- prieinami liftai, kai prieinami ne visi liftai;
- keliamosios platformos ir panašūs tvirtinimo įtaisai;
- prieinamos sanitarinės patalpos;
- neįgaliųjų vežimėliams pritaikytos žiūrėjimo vietos ir prieinamos sėdimos vietos;
- prieinami persirengimo kambariai;

b) Skirti žmonėms, turintiems regos sutrikimų:

- šunims vedliams skirtos priemonės;
- garsinės ir taktilinės informacijos teikimo vietos.

c) Skirti žmonėms, turintiems klausos sutrikimų:

- telefonai ir skubios pagalbos kvietimo įrenginiai su garso stiprinimo sistema;
- viešieji įėjimai į patalpas ir erdves;
- aptarnavimo stalai su instrukcinės kilpos sistema;
- vietos, kuriose įrengta klausos gerinimo sistema.



pav. Įvažiavimas su nuolydžiu arba nuožulna



pav. Tualetai. Prieinami, moterų ir vyrų



Pav. Prieinamas avarinės evakuacijos kelias

Kiti reikalavimai

Avarinio įspėjimo sistemos, signalai ir informacija projektuojami vadovaujantis ISO 21542:2021, 5.8. skyriumi; regimais kontrastas – 5.3 skyriumi; evakuacijos per gaisrą principai - 11.3. skyriumi, avarinė evakuacija susijusi su pastatų infrastruktūra – 11.4 skyriumi; orientavimasis ir informacija pastato išorėje ir viduje - 5 skyriumi.

AN pritaikytas įėjimas į pastatą, judėjimo trasos, patalpos, san. mazgai ir įrenginiai, AN pritaikytos vietos patalpose ir nuorodos į jas projektuojamos pažymėtos tarptautiniu AN ženklu.

Asmenis su negalia pritaikymas suprojektuotas vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ ir jame nurodytais teisės aktais ir kitais dokumentais. Visi statinio ir sklypo

ETAPAS	VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES	25-02-AS-TDP-SP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TDP	PASTATO KALNINĖS G. 39, JARBARKO M., JARBARKO R. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS		20	21	0

elementai privalo atitikti STR 2.3.01:2019 „Statinių prieinamumas“ bei jo nuorodas į kitus teisės aktus.

3.10. TREČIŲJŲ ASMENŲ GYVENIMO IR VEIKLOS SĄLYGŲ UŽTIKRINIMAS

Statybos metu trečiųjų asmenų (kaimyninių teritorijų naudotojų) darbo ir kitos veiklos sąlygos nesuvaržomos – išlieka galimybė patekti į vietinės ir valstybinės reikšmės kelius, išlieka galimybė naudotis inžineriniais tinklais.

Projektuojamas statinys eksploatacijos metu nepadidins aplinkos taršos, triukšmo lygio, elektros tiekimo trikdymo.

ETAPAS	VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES	25-02-AS-TDP-SP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TDP	PASTATO KALNINĖS G. 39, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS		21	21	0

SKLYPO PLANAS

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS TECHNINIŲ SPECIFIKACIJŲ ŽINIARASTIS

Eilės Nr.	Pavadinimas
1	1 skyrius (TS1) - PARUOŠIAMIEJI DARBAI
2	2 skyrius (TS2)– DANGŲ KONSTRUKCIJOS
3	3 skyrius (TS3)– BETONINIAI ELEMENTAI, DANGOS
4	4 skyrius (TS4)– KELIO ŽENKLAI, ŽENKLINIMAS

1. Skyrius. PARUOŠIAMIEJI DARBAI

1.1. Įvadas

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST), techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau KTR 1.01:2008), automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės JT ŽS 17 (toliau JT ŽS 17) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Šios normos apibrėžia pagrindinius terminus, skirtus žemės darbams. Jos apima paruošiamuosius darbus, iškasų grunto priežiūrą, pylimų įrengimą ir sutankinimą, pagrindo ir sankasos įrengimą, šlaitus. Taip pat apsaugos ir apdailos darbus. Atliekant žemės darbus privaloma laikytis toliau pateiktų esminių reikalavimų bei kitų reikalavimų aprašytų automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėse JT ŽS 17 ir šiose techninėse specifikacijose.

Esminiai reikalavimai žemės sankasos įrengimui:

- stabilumo ir atsparumo mechaniniams poveikiams;
- darnumo su aplinka;
- naudojimo saugos.


Vartojamos medžiagos ir jų mišiniai turi tikti aplinkai, neteršti jos, nekenkti sveikatai, būti saugios naudojimui.

Esminis reikalavimas „Mechaninis patvarumas ir pastovumas“ nustato, kad žemės sankasa būtų įrengta taip, kad jos įrengimo metu, o vėliau ir naudojimo metu apkrovos nesukeltų tokių pasekmių:

- didesnių už leistinas deformacijų;
- žalos kitiems įrenginiams ar sumontuotai įrangai.

Esminis reikalavimas „Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“ nustato, kad žemės sankasa būtų įrengta taip, kad nekeltų grėsmės dėl šių priežasčių:

- vandens ar dirvožemio taršos ir gyvųjų organizmų nuodijimo;
- netinkamo kietųjų atliekų šalinimo;
- drėgmės žemės sankasos dalyse.

0	2025-04		Statybos leidimui, konkursui				
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)				
Atestato Nr.	 <div>MB „ArchSprendimai“, Įm. k. 302950506 Adresas: Kauno g. 99, Jurbarkas; mob. tel. +370 614 81077, +370 686 11403 el. paštas: info@archsprendimai.lt</div>		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES PASTATO KALNINĖS G. 39, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS				
	PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS:		
A 1700	PV	M. GANUSAUSKAS		2025-04	1C3b - MOKYKLA		
A 1700	PDV	M. GANUSAUSKAS		2025-04	DOKUMENTO PAVADINIMAS: SKLYPO PLANAS. TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS	LAIDA	
A 2134	ARCH	A. GANUSAUSKAS		2025-04		0	
LT	STATYTOJAS: JURBARKO RAJONO SAVIVALDYBĖ			DOKUMENTO ŽYMUO: 25-02-AS-TDP-SP.TS		LAPAS	LAPŲ
						1	13

Esminis reikalavimas „Naudojimo sauga“ nustato, kad žemės sankasa turi būti įrengta taip, kad būtų sumažinti avarijų, įvykstančių dėl transporto priemonių judėjimo, rizikos faktoriai, susiję su žemės sankasos charakteristikomis.

Nurodytų esminių reikalavimų įgyvendinimas užtikrinamas visuma priemonių, numatytų žemės sankasos projektavimo, įrengimo ir naudojimo metu, taip pat statybos produktų kokybiniais rodikliais, naudojimo charakteristikomis ir reikalavimais.

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai gatvės statybos darbų pradžioje atliekamų paruošiamųjų darbų atlikimui, kontrolei ir priėmimui.

Kelio tiesimo ar rekonstravimo vietos (statyb vietės) ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statyb vietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statyb vietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- iškirsti medžius ir pašalinti kelmus;
- atlikti visus reikalingus esamų statinių, požeminių komunikacijų, gatvės dangos konstrukcijų ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statyb vietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

Paruošiamųjų darbų apimtis ir atliekamų medžiagų sandėliavimo vietas, jeigu jos nenurodytos projekte, pradedant darbus nurodo Inžinierius.

1.2. Darbų atlikimas Vandens nuleidimas

Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statyb vietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statyb vietės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius. Senų dangų ir kitų sutvirtintų vietų išardymas

Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos turi būti išardytos statyb vietės ruošimo metu pagal projekto nurodymus. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos ar, gavus Inžinieriaus leidimą, panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

1.3. Darbų priėmimas

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statyb vietės pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos ir požeminių konstrukcijų elementai, ar gruntas sutankintas. Po tranšėjų užpylimo turi būti atlikta žemės paviršiaus ir požeminių komunikacijų tinklų geodezinė nuotrauka ir nustatomos tikrosios žemės darbų apimtys. Perduodant vamzdynus, turi būti nustatytas jų tikrasis gylis. Rangovas turi pateikti priėmimo procedūros reikalaujamus atitinkamos valdžios instancijos pasirašytus dokumentus.

2. skyrius. DANGŲ KONSTRUKCIJOS

Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis

Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis yra rišikliais nesustiprintas apatinis pagrindo sluoksnis. Jį sudaro šalčiui nejautrios birios mineralinės medžiagos, kurios sutankintoje būklėje turi būti pakankamai laidžios vandeniui (filtracijos koef. $1 > m/parą$). V ir žemesnės kategorijos keliuose pralaidumo vandeniui koeficientas – $k_{10} \geq 1,0 \times 10^{-5} \text{ m/s}$;

Apsauginis šalčiui atsparus pagrindo sluoksnis turi būti įrengiamas, vadovaujantis technine dokumentacija, „Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19“, „Automobilių kelių

ETAPAS	VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES	25-02-AS-TDP-SP.TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TDP	PASTATO KALNINĖS G. 39, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS		2	13	0

mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19" ir „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių bei rišiklių įrengimo taisyklės JT SBR 19" reikalavimais.

Šalčiui atspariam sluoksniui galima naudoti šiuos medžiagų mišinius (kai žemės sankasos viršaus deformacijos modulis $EV > 45 \text{ MN/m}^2$):

Žvyras ŽB, ŽP ir ŽG grupių pagal LST 1331 arba lygiavertį, bei jo smėlio mišiniai

Smėlis SB, SG ir SP grupių pagal LST 1331 arba lygiavertį, bei jo ir žvyro mišiniai.

Nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai: 0/2, 0/4, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56, ir 0/63. Stambiausios siaurosios frakcijos kiekis, įskaitant medžiagos likutį, turi sudaryti daugiau kaip 10% mišinio masės. Dalelių, mažesnių už 0,063 mm, kiekis turi būti ne didesnis kaip 5,0 % mišinio masės.

Gruntų, naudojamų AŠAS viršutinei 20 cm daliai, AŠAS apatinei daliai ir ŠNS įrengti, dalelių, prabyrančių pro 0,063 mm ir 2 mm sietus, kiekiui keliami reikalavimai nurodyti 2 lentelėje.

2 lentelė. Gruntų klasifikacija

Pagrindinė grupė	Apibrėžtis ir pavadinimas				
	Dalelių matmenys (mm) ir kiekis (masės %)		Grunto grupė		Grunto grupės žymuo
	Dalelių skersmuo ≤ 0,063 mm	Dalelių skersmuo ≤ 2 mm			
Stambiagrūdis gruntas	≤ 5 masės %	< 60 masės %	Žvyras	Blogos sanklodos žvyras: C _u < 6, C _c - bet koks	ŽB
				Geros sanklodos žvyras: C _u ≥ 6, C _c nuo 1 iki 3	ŽG
				Periodinės sanklodos žvyras: C _u ≥ 6, C _c < 1 arba > 3	ŽP
		≥ 60 masės %	Smėlis	Blogos sanklodos smėlis: C _u < 6, C _c - bet koks	SB
				Geros sanklodos smėlis: C _u ≥ 6, C _c nuo 1 iki 3	SG
				Periodinės sanklodos smėlis: C _u ≥ 6, C _c < 1 arba > 3	SP
Įvairiagrūdis gruntas	Nuo 5 masės % iki 15*) masės %	< 60 masės %	Žvyro ir dulkio mišinys	Mažai dulkingas žvyras: nuo 5 masės % iki 15 masės % dalelių ≤ 0,063 mm	ŽD
			Žvyro ir molio mišinys	Mažai molingas žvyras: nuo 5 masės % iki 15 masės % dalelių ≤ 0,063 mm	ŽM
ETAPAS	VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES PASTATO KALNINĖS G. 39, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS			LAPAS	LAPŲ
TDP				25-02-AS-TDP-SP.TS	3
					13
					0

			Smėlio ir dulkio mišinys	Mažai dulkingas smėlis: nuo 5 masės % iki 15 masės % dalelių ≤ 0,063 mm	SD
		≥ 60 masės %	Smėlio ir molio mišinys	Mažai molingas smėlis: nuo 5 masės % iki 15 masės % dalelių ≤ 0,063 mm	SM

Pastaba:

C_u – rūšiavimo koeficientas, kuris apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$C_u = \frac{d_{60}}{d_{10}},$$

čia d_{60} ir d_{10} – dalelių dydis (mm), kurių grunte yra atitinkamai mažiau kaip 60 masės % ir 10 masės %.

C_c – sanklodos rodiklis, kuris apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$C_c = \frac{d_{30}^2}{d_{10} \times d_{60}},$$

čia d_{10} , d_{30} ir d_{60} – dalelių dydis (mm), kurių grunte yra atitinkamai mažiau kaip 10 masės %, 30 masės % ir 60 masės %.

*) Pagal standartą LST 1331 [5.15] įvairiagrūdį gruntą gali sudaryti nuo 5 masės % iki 40 masės % dalelių, kurių skersmuo ≤ 0,063 mm, tačiau šiame apraše nurodytas intervalas apima tik gruntų grupes, kurios gali būti naudojamos PSBR įrengimui.

Pagal standartą LST EN 933-1 nustatyta nesurištųjų mišinių, naudojamų AŠAS viršutinei 20 cm storio daliai įrengti, granulimetrinė sudėtis turi atitikti 3 lentelėje pateiktus reikalavimus, atitinkančius GV kategoriją pagal standartą LST EN 13285. Nesurištųjų mišinių bei gruntų, naudojamų AŠAS apatinei daliai ir ŠNS įrengti, granulimetrinei sudėčiai reikalavimai nėra keliami.

3 lentelė. Reikalavimai nesurištųjų mišinių granulimetrinei sudėčiai

Nesurištasi s mišinys	Pro sietą (mm) prabyrančių dalelių kiekis, masės %									
	0,5	1	2	4	5,6	8	11,2	16	22,4	31,5
0/5	15-75	NR	47-87	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR
0/8	NR	15-75	NR	47-87	NR	NR	NR	NR	NR	NR
0/11	NR	15-75	NR	NR	47-87	NR	NR	NR	NR	NR
0/16	NR	15-75	NR	NR	NR	47-87	NR	NR	NR	NR
0/22	NR	15-75	NR	NR	NR	NR	47-87	NR	NR	NR
0/32	NR	NR	15-75	NR	NR	NR	NR	47-87	NR	NR
0/45	NR	NR	15-75	NR	NR	NR	NR	NR	47-87	NR
0/56	NR	NR	NR	15-75	NR	NR	NR	NR	NR	47-87

ETAPAS	VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES	25-02-AS-TDP-SP.TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TDP	PASTATO KALNINĖS G. 39, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS		4	13	0

0/63	NR	NR	NR	15–75	NR	NR	NR	NR	NR	47–87						
<p>Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio viršutinėje 20 cm dalyje grūdelių, didesnių už 2 mm, kiekis turi sudaryti ne mažiau kaip 30% mišinio masės. Smėlis bei smėlio ir žvyro mišiniai, neatitinkantys šio reikalavimo, gali būti vartojami tik tada, kai yra pagrindžiama, kad iš jų įrengtų ir sutankintų sluoksnių sutankinimo rodiklio Dpr ir deformacijos modulio Ev2 vertės bus reikalaujamo dydžio ir tokie sluoksniai bus pakankamai laidūs vandeniui bei atsparūs šalčiui.</p> <p>Pagal standartą LST EN 933-1 nustatytas smulkiųjų dalelių < 0,063 mm didžiausias kiekis nesurištuosiuose mišiniuose turi atitikti 4 lentelėje pateiktus reikalavimus.</p> <p>4 lentelė. Reikalavimai didžiausiam smulkiųjų dalelių kiekiui</p> <table><tr><th>Pro 0,063 mm akučių sieta prabyrančių dalelių kiekis, masės %</th><th>Kategorija UF</th></tr><tr><td>≤ 5</td><td>UF 5</td></tr><tr><td>≤ 3</td><td>UF 3*)</td></tr></table> <p>*) UF 3 kategorija reikalaujama, kai nustatyta, kad gruntinio vandens lygis gali pakilti iki žemės sankasos viršaus.</p> <p>Pralaidumas vandeniui Pralaidumas vandeniui nesurištiesiems mišiniams ir gruntams, skirtiems AŠAS IR ŠNS nustatomas vadovaujantis TRA SBR 19. Nesurištųjų mišinių ir gruntų pralaidumas vandeniui, nustatytas pagal standartą LST EN ISO 17892-11 prie reikalaujamo sutankinimo rodiklio DPR atsižvelgiant į kelio kategoriją turi atitikti šiuos reikalavimus:</p> <ul style="list-style-type: none">• II–IV kategorijos keliuose pralaidumo vandeniui koeficientas – $k_{10} \geq 1,5 \times 10^{-5}$ m/s;• V ir žemesnės kategorijos keliuose ir kitose dangose pralaidumo vandeniui koeficientas – $k_{10} \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s. <p>Apsauginio šalčiui atsparaus mineralinio sluoksnio išbandymas vykdomas pagal „Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas IT SBR 19“, „Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19“.</p> <p>Aukščio nuokrypių nuo projekte (sutartyje) nurodyto aukščio neturi skirtis daugiau kaip ±2,0 cm. Jei dėl AŠAS ir ŠNS sluoksnių pakloto didesnio storio sluoksnio viršaus aukštis yra didesnis kaip +2,0 cm už projekte (sutartyje) nurodytą aukštį, tai nėra laikoma defektu. Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio skersiniai nuolydžiai - daugiau kaip ± 0,5%; sluoksnio plotis - daugiau kaip ± 10 cm.</p> <p>Apatinio pagrindo sluoksniui medžiagos turi būti išbarstytos tolygiais sluoksniais ir sutankintos, pasiekiant sutankinimo rodiklį Dpr=100%, deformacijos modulis Ev2=80-100 MPa. Užbaigtas apatinio pagrindo paviršius turi būti lygus, be duobių, be paliktų vėžių, įdubų, atliekų ir tikslaus skerspjuvio, gerai užpildytas ir išlygintas.</p> <p>Pagrindas</p> <p>Skaldos pagrindo sluoksniui gali būti naudojami 0/32, 0/45 nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai. Pagrindas rengiamas iš skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45 (80%) ir naudoto asfalto granuliu (NAG) (20%). Kelkraščiai užpilami gruntais pagal LST 1331: ŽB, ŽG, ŽP, ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM, sutvirtinami nesurištuoju žvyro-BD/Skaldos mišinio sluoksnio (kai skaldos 40 proc.) Kelkraščio viršutiniam sluoksniui gali būti naudojami nesurištieji mišiniai 0/22 ir 0/32. Kelkraščio viršutinio sluoksnio nesurištajam mišiniui galioja tokie pat reikalavimai</p>											Pro 0,063 mm akučių sieta prabyrančių dalelių kiekis, masės %	Kategorija UF	≤ 5	UF 5	≤ 3	UF 3*)
Pro 0,063 mm akučių sieta prabyrančių dalelių kiekis, masės %	Kategorija UF															
≤ 5	UF 5															
≤ 3	UF 3*)															
ETAPAS	VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES PASTATO KALNINĖS G. 39, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS						25-02-AS-TDP-SP.TS		LAPAS	LAPŲ	LAIDA					
TDP									5	13	0					

kaip ir dangos sluoksniui be rišiklių, pateikti TRA SBR 19 VI skyriaus ketvirtajame skirsnyje. Taip pat galioja reikalavimas trupintųjų ir skaldytųjų dalelių santykiniam kiekiui, kai dalelių, didesnių nei 8 mm ir atitinkančių trupintųjų ir skaldytųjų dalelių santykinio kiekio kategoriją C_{90/3}, kiekis visame mišinyje turi būti ≥ 30 masės %. Dangos pagrindas projektuojamas bei rengiamas vadovaujantis, „Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19“, „Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19“ ir „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės JT SBR 19“ reikalavimais.

Dangos pagrindo sluoksnis turi būti įrengiamas taip, kad jo laikomoji galia ir deformacinės savybės, kiek

galima, būtų vienodesnės. Įrengiant sluoksnį, skleidžiamas mišinys turi būti optimaliojo drėgnio W_{pr}, kad su mažiausiomis sąnaudomis būtų galima jį sutankinti. Sutankinimo rodiklis turi būti ne mažesnis kaip D_{pr}=103 %, deformacijos modulis ne mažesnis kaip 120 MPa. Pagrindo sluoksnis klojamas tik ant nepažeisto, lygaus ir švaraus paviršiaus, pašalinant bet kokį purvą, molį, užšalusį gruntą ar kitus nereikalingus likučius nuo prieš tai vykusių statybos ir remonto darbų.

Dangos pagrindo frakcinė skalda turi būti išbarstyta ir sutankinta sluoksniais iki maksimalaus sluoksnio storio ir palaistyta. Mineralinių medžiagų išbandymas vykdomas pagal „Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19“ X skyriaus reikalavimus.

Užbaigtas pagrindo sluoksnis turi atitikti techniniame projekte nurodytus geometrinius matmenis; pagrindo sluoksnio aukščių, skersinių nuolydžių, lygumo, faktinio sluoksnio storio, pločio nuokrypiai neturi būti didesni už leistinus, nurodytus normose.

Dangos aukščio nuokrypiai nuo projekte (sutartyje) nurodyto aukščio neturi skirtis daugiau kaip $\pm 2,0$ cm. Jei dėl AŠAS, ŠNS, SPS ir ŽPS sluoksnių pakloto didesnio storio sluoksnio viršaus aukštis yra didesnis kaip +2,0 cm už projekte (sutartyje) nurodytą aukštį, tai nėra laikoma defektu. Kiekvieno įrengto sluoksnio pločiai neturi nukrypti nuo projekte (sutartyje) nurodytų pločių daugiau kaip –10 cm. Skersinių nuolydžių nuokrypiai nuo projekte (sutartyje) nurodytų skersinių nuolydžių neturi skirtis daugiau kaip $\pm 0,5$ % (absoliut.).

Asfaltbetonio danga

Medžiagos ir jų mišiniai

Medžiagos

Asfalto dangos sluoksniams vartojamos mineralinės ir rišamosios medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 ir TRA BITUMAS 23 reikalavimus.

Mineralinės medžiagos

Mineralinės medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

Rišamosios medžiagos

Asfalto mišiniams gaminti vartojami klampieji kelių bitumai ir polimerais modifikuoti bitumai, kurių fizikiniai ir cheminiai rodikliai turi atitikti TRA BITUMAS 23 reikalavimus.

Asfalto mišiniai

Asfalto mišiniai turi atitikti TRA ASFALTAS 24 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

Naudojami asfalto mišiniai nurodyti 5 lentelėje.

5 lentelė. Asfalto mišiniai

Sluoksnio tipas	Mišinys	Mineralinė medžiaga	Rišiklis
Pagrindo-dangos	AC 16 PD	Pagal TRA UŽPILDAI 19 3 priedą	70/100

ETAPAS	VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES PASTATO KALNINĖS G. 39, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS	25-02-AS-TDP-SP.TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TDP			6	13	0

Minėtas asfalto mišinys klojamas ir tankinamas karštoje būklėje

Klojimas ir tankinimas

Asfalto dangos sluoksnių klojimas turi atitikti JT ASFALTAS 24 reikalavimus.

Asfalto gamyklos

Asfalto gamyklose turi būti gaminami kokybės reikalavimus atitinkantys asfalto mišiniai. Jose turi būti efektyvi mineralinių medžiagų džiovinimo, pašildymo, dozavimo ir sumaišymo su rišamosiomis medžiagomis įranga, karšto mišinio ir bitumo laikymo bunkeriai ir kiti įrenginiai, užtikrinantys reikiamos temperatūros palaikymą. Kaupiamuosiuose bunkeriuose sandėliuojami pagaminti asfalto mišiniai neturi susisluoksniuoti, perkaisti, jų likučiai neturi prilipti prie bunkerio sienų. Atitinkamų mineralinių medžiagų atsargos turi būti sandėliuojamos aikštelėse su kieta danga, suskirstytos pagal atskiras frakcijas ir rūšis.

Transporto priemonės

Transporto priemonės kėbulo paviršius, prieš pakraunant asfalto mišinį, turi būti švarus ir atitinkamai paruoštas. Transporto priemonės kėbulo paviršių galima padengti tik tokia drėkinančiąja medžiaga, kuri nedarytų asfalto mišiniui neigiamo poveikio. Transportavimo metu turi būti laikomasi nustatytos mišinio temperatūros. Asfalto mišinys transportavimo ir technologinių pertraukų metu turi būti apsaugotas nuo atvėsimo ir tiesioginio oro patekimo. Tam tikslui naudojami dengti kėbulai, temperatūrą palaikantys kėbulai ar talpos ir kt.

Asfalto klotuvai

Asfalto mišiniams kloti naudojami klotuvai, kuriais galima pakloti projekte nurodytų parametrų dangą. Kiekvienas klotuvas turi turėti automatinį lygio matuoklį dangos išilginio profilio išlaikymui, nepaisant sluoksnio storio pokyčių. Klotuvo paskleidimo ir lyginimo plokštė turi būti šildoma (dujomis ar elektra) ir turėti vibracinę tankinimo siją, užtikrinančią tolygų mišinio tankinimą visame sluoksnio plotyje.

Tankinimo mechanizmai

Reikiamam sluoksnio tankiui pasiekti turi būti naudojami tinkamos techninės būklės savaeigiai valciniai plentvoliai, savaeigiai pneumatiniai volai arba vibrovolai. Valcinių plentvolių volai turi būti laistomi tokiu vandens kiekiu, kad prie jų neliptų tankinamas mišinys ir vanduo nebėgtų ant kelio dangos paviršiaus. Pneumatinio volo visų padangų slėgis turi būti vienodas. Turi būti bent vienas atsarginis volas. Dangos vietose, kuriose volai negali būti panaudoti (pvz., kanalizacijos šuliniai), turi būti tankinama rankiniais mechaniniais ar vibraciniais tankintuvais.

Dangos sluoksniai klojami taip, kad jų savybės būtų kiek galima tolygesnės ir būtų įvykdyti jiems keliami reikalavimai.

Prijungtys ir sandarintinos siūlės

Prieš prilydant juostą siūlėms sandarinti, siūlės šonus reikia patepti gruntu. Juostą reikia patiesti iškart ant sauso, tai yra plovimui atsparaus pirminio grunto. Juostą reikia priglausti taip, kad atskiriamasis popierius būtų išorinėje pusėje. Tuomet atskiriamąjį popierių reikia nuimti ir prilydyti juostą siūlėms sandarinti, pučiant į šią juostą karštą orą, pvz.: naudojant dujų degiklį. Viena juostos pusė išlydoma ir prispaudžiama prie paruoštos siūlės krašto. Tai galima padaryti specialiu prispaudžiamuoju prietaisu arba rankiniu būdu, pvz.: glaistykle. Kai juosta liečiasi su karštu mišiniu, ji lydosi ir sujungimo šonai papildomai susiklijuoja. Prilydyta juosta siūlėms sandarinti turi būti apsaugota, kad per ją nevažiuotų

ETAPAS	VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES	25-02-AS-TDP-SP.TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TDP	PASTATO KALNINĖS G. 39, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS		7	13	0

statybvietėje naudojama technika.

Paviršius prie kurio juosta bus glaudžiama prieš nuimant apsauginę juostą turi būti sausas ir neužterštas tepalu, alyva ar kita medžiaga, Drėgnus paviršius privalu išdžiovinti karštu oru. Negali būti prilipusių statybinių medžiagų dalelių ar dulkių. Sandarinimo juosta turi būti užklijuota prieš pat atliekant asfaltavimo darbus.

Apdorojimo darbus galima vykdyti tik esant sausam orui ir, kai dangos paviršiaus temperatūra yra mažiausiai 5°C. Esant žemesnei temperatūrai būtina reikia papildomų priemonių, pavyzdžiui, liepsna pašildyti siūlės šonus.

Rekomenduojamas juostos aukštis ir storis yra dangos storis minus 5 mm, juostą glaudžiant prie viršutinės siūlės šono briaunelės. Mažiausias juostos storis yra 10 mm. Grunto sąnaudos priklausomai nuo gamintojo sudaro $\geq 0,03$ l/m kiekvienam dangos storio cm.

Priklausomai nuo bituminės sandarinimo juostos gamintojo galimas ir kitas siūlės sandarinimo būdas. Prieš tiesiant juostą siūlėms sandarinti, siūlės šonus reikia pagruntuoti. Sandarinimo juostą reikia tiesti ant pradžiūvusio, bet dar šiek tiek drėgno grunto. Priklausomai nuo oro sąlygų, reikiamo drėgnumo gruntas būna praėjus 10 – 15 min po gruntavimo. Kiti veiksmai atitinka anksčiau išvardytus tik nėra naudojamas karštas oras siūlei išlydyti. Kai sandarinimo juosta liečiasi su karštu mišiniu, ji lydosi ir sujungimo šonai papildomai susiklijuoja.

Įrengta siūlė turi būti pilnai užpildyta, prisilydžiusi prie kontaktinių paviršių ir lygi su danga, negali būti išspausta.

6 lentelė. Bituminių siūlių sandariklių techniniai reikalavimai

Eil. Nr.	Savybės	Bandymo metodas	Techniniai reikalavimai	
			Pradinis tipo bandymas	Vidinė gamybos kontrolės ir kontroliniai bandymai
1.	Pelenų kiekis ¹⁾	-	vertė deklaruojama	$\pm 10 \%$
2.	Minkštėjimo temperatūra (žiedo ir rutulio metodas)	LST EN 1427	$\geq 90 \text{ }^{\circ}\text{C}$	$\geq 90 \text{ }^{\circ}\text{C}$
3.	Kūgio penetracija	LST EN 13880-2	20–50, 1/10 mm	± 10 1/10 mm
4.	Tamprusis atsikūrimas (atstata)	LST EN 13880-3	10–30 %	10–30 %
5.	Pailgėjimas ir sukibimas	LST EN 13880-13	esant $-10 \text{ }^{\circ}\text{C}$: 1,5 mm $\leq 1,0 \text{ MPa}$	$\pm 0,15 \text{ MPa}$

¹⁾Neprivalomasis rodiklis

1.1.1.1. Paklotų dangos sluoksnių bandymai ir tikrinimas

1.1.1.2. Asfalto dangų bandymai

Paklotų asfalto dangų sluoksnių savikontrolės ir kontroliniai bandymai atliekami pagal JT ASFALTAS 24 reikalavimus bei užsakovo nuožiūra – pagal ST 193061491.04:2009 5 lentelės reikalavimus.

1.1.1.3. Leistinieji nuokrypiai

Asfalto dangos sluoksniai turi atitikti JT ASFALTAS 24 reikalavimus.

Mechanizuotai klotuvu paklotų asfalto dangų lygumas, matuojant prošvaisas skersine ir išilgine kryptimis 3 m ilgio linijoje pagal LST EN 13036-7, darbų priėmimo metu neturi

ETAPAS	VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES PASTATO KALNINĖS G. 39, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS	25-02-AS-TDP-SP.TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TDP			8	13	0

viršyti 7 lentelėje nurodytų verčių.

Garantinio laikotarpio metu asfalto viršutinio sluoksnio paviršiaus lygumas, matuojant prošvaisas skersine kryptimi 3 m ilgio linijoje, neturi viršyti 7,0 mm vertinamosios vertės.

7 lentelė. Sluoksnių, paklotų mechanizuotai klotuvu lygumo ribinės vertės

Posluoksnis, ant kurio klojama	Lygumas, matuojant prošvaisas 3 m linijoje, mm			
	Asfalto pagrindo sluoksniai, asfalto pagrindo-dangos sluoksniai	Asfalto apatiniai sluoksniai	Asfalto viršutiniai sluoksniai iš	
			AC, SMA, MA	PA
1. Sluoksnis be rišiklių	10	–	–	–
2. Rišikliais surištas pagrindo sluoksnis, asfalto pagrindo sluoksnis	10	6	6	–
3. Asfalto apatinis sluoksnis	–	–	4	3

Asfalto dangos skersinio nuolydžio nuokrypis nuo reikalaujamo (projektinio) neturi būti didesnis negu $\pm 0,5$ %.

Paklotų asfalto dangos sluoksnių pločio, storio, profilio padėties, sukibimo nuokrypių vertės turi atitikti JT ASFALTAS 24 VII skyriaus reikalavimus.

Užbaigtų dangos sluoksnių sutankinimo rodiklis turi būti ne mažesnis kaip 8 lentelėje nurodytos leistinos reikšmės.

8 lentelė.

Sluoksnio tipas	Mišinys	Sutankinimo rodiklis, %
Pagrindo-dangos	AC 16 PD	≥ 97

Užbaigtų dangos sluoksnių – viršutinio, skaldelės ir mastikos bei pagrindo-dangos – liekamasis akytumas po sutankinimo turi būti ne didesnis kaip 6 tūrio %.

3 skyrius. BETONINIAI ELEMENTAI, DANGOS

Šiame skyriuje išdėstyti reikalavimai betoninių bortų, betoninių trinkelų medžiagų, darbų ir darbų kontrolės reikalavimai.

Medžiagos

Betoniniai bordiūrai (apvadai) ir įvairūs vandens latakai turi atitikti standarto LST EN 1340 reikalavimus, įskaitant nurodymus atitikties įvertinimui, ženklinimui ir bandymo protokolui. Atsižvelgiant į tai, kad standarte LST EN 1340 galima pasirinkti atitinkamas produkto (gaminio) savybių klases, toliau tekste kiekvienu atveju nurodytos klasės yra mažiausi techniniai reikalavimai.

Atsparumas atmosferos poveikui turi atitikti 10 lentelės reikalavimus.

10 lentelė. Betoninių bordiūrų ir vandens latakų atsparumas šaldymui ir atšildymui, naudojant druskas nuo apledėjimo

ETAPAS	VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES	25-02-AS-TDP-SP.TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TDP	PASTATO KALNINĖS G. 39, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS		9	13	0

Klasė	Žymėjimas	Masės nuostolis po atsparumo šaldymui ir atšildymui bandymo kg/m2						
3	D	vidurkio vertė ≤ 1,0, be jokios pavienės vertės > 1,5						
Charakteringas lenkiamasis stipris (su 5 % kvantiliu) ir minimalus lenkiamasis stipris turi atitikti 11 lentelės reikalavimus.								
11 lentelė. Betoninių bordiūrų ir vandens latakų lenkiamasis stipris								
Klasė	Žymėjimas	Charakteringas lenkiamasis stipris MPa		Minimalus lenkiamasis stipris MPa				
1*	S	≥ 3,5		≥ 2,8				
2	T	≥ 5,0		≥ 4,0				
*1 klasės lenkiamojo stiprio betoniniai bordiūrai ir vandens latakai naudojami techniškai pagrindus.								
Atsparumas dilinimui turi atitikti 12 lentelės reikalavimus.								
12 lentelė. Betoninių bordiūrų ir vandens latakų atsparumas dilinimui								
Klasė	Žymėjimas	Reikalavimai						
		Išmatuota pagal bandymo metodą, aprašytą standarto LST EN 1340 G priede		Alternatyviai išmatuota pagal bandymo metodą, aprašytą standarto LST EN 1340 H priede				
4	I	≤ 20 mm		≤ 18000 mm ³ /5000 mm ²				
<p>Kai betono trinkelių/plytelių pagrindai rengiami iš nesurištųjų mišinių, tai jos klojamos ant pasluoksnio iš granito (dolomito) smulkiosios mineralinės medžiagos 0/5 (granito (dolomito) atsijų 0/5). Užpildas naudojamas trinkelių ir plokščių dangų posluoksniui ir siūlių užpilui turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 7 priedo reikalavimus. Tarpai tarp trinkelių/plytelių užpildomi ta pačia medžiaga. Betono bortai turi atitikti standarto LST EN 1340 reikalavimus. Kelio bortų betono klasė ne mažesnė kaip C30/37, atsparumo šalčiui markė ne mažesnė kaip F200, vandens įgeriamumas ne didesnis kaip 6 proc., dilumas ne didesnis nei nurodyta 12 lentelėje. Kelio bortai rengiami ant betono C16/20 klasės pagrindo. Vejos bortelių betono klasė ne mažesnė kaip C25/30, betono pagrindo klasė C16/20.</p> <p>Bordiūrai (apvadai) ir atsparos klojami ant pamato betono mišinio, dar neprasidėjus jo rišimosi procesui.</p> <p>Bordiūrų atsparos įrengiamos 15 cm storio, panaudojant klojinius. Atsparos viršutinė briauna priderinama prie besiribojančios eismo zonos dangos konstrukcijos sluoksnių storio. Atsparos paviršius lengvai nusklembiamas išorėn. Bordiūrų atsparos, esančios negrindžiamoje zonoje, plotis turi būti mažiausiai 15 cm. Bordiūrų atsparas, kurias dažnai veikia didelės mechaninės apkrovos (pvz., žiedinių sankryžų mažų spindulių įvažose ir išvažose), gali prireikti įrengti didesnio pločio ir didesnio gniuždomojo stiprio klasės. Pagrįstais atvejais bordiūrų atsparų plotį galima sumažinti iki 10 cm.</p> <p>Neregių vedimo trinkelės numatomos dažytos kontrastine spalva - geltona. Neregių vedimo trinkelės turi atitikti STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“, Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10, Tarptautinį standartą ISO 21542:2011 „Pastatų statyba. Aplinkos pritaikymo ir naudojimo reikalavimai“ reikalavimus.</p> <p>Kelio ir vejos bortų įrengimas</p> <p>Kelio ir vejos bortai įrengiami ant ne mažesnės kaip C16/20 betono klasės pagrindo. Prieš rengiant kelio bortus turi būti tinkamai paruoštas skaldos pagrindas.</p>								
ETAPAS	VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES PASTATO KALNINĖS G. 39, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS				25-02-AS-TDP-SP.TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TDP						10	13	0

Tuomet ant skaldos pagrindo išpylus nurodytą kiekį betono pagrindo statomas betoninis kelio bortas rankiniu arba mechanizuotu būdu. Betoniniai kelio bortai turi būti klojami projektiniame lygyje prieš tai nužymėjus kuoleliais ir virve.

Įrengiami: GB1 tipo $0,30 \times 0,15 \times 1,00$ m, GB2 tipo $0,30-0,22 \times 0,15 \times 1,00$ m, GB3 tipo $0,22 \times 0,15 \times 1,00$ m kelio bortai ir $0,08 \times 0,20 \times 1,00$ m vejų bortai ant C16/20 klasės betono pagrindo.

Vejų bortelių betono klasė ne mažesnė kaip C25/30, betono pagrindo klasė C16/20.

Trinkelų/plytelių dangos įrengimas

Betono trinkelų/plytelių pagrindai rengiami iš nesurištųjų mineralinių mišinių ir jos klojamos ant posluoksnio iš smulkiosios mineralinės medžiagos 0/5 (granito ar dolomito atsijų). Tarpai tarp trinkelų/plytelių užpildomi taip pat šia medžiaga arba suderinus su Inžinieriumi iš tos pačios rūšies smulkiosios mineralinės medžiagos 0/2. Trinkelės/plytelės klojamos rankiniu arba mechanizuotu būdu. Trinkelų/plytelių prispaudimui prie gretimai jau paklotų turi būti naudojami guminiai plaktukai. Suklojus trinkelų/plytelių dangą pagal pasirinktą raštą turi būti paskleista užpildomoji medžiaga ir specialiomis šluotomis arba naudojant mechanizmų pagalbą su šluota ir specialia vandens pulpa užpildomi tarpai tarp trinkelų/plytelių. Kai siūlės pakankamai prisipildžiusios užpildomosios medžiagos turi būti panaudoti tankinimo prietaisai su gumos antdėkle ant vibro pado trinkelų dangos prispaudimui ir įtvirtinimui į posluoksnį.

Bandymai ir darbų priėmimas. Kokybė ir kontroliniai tyrimai

Visi betoniniai ir granito elementai turi būti nauji ir turėti medžiagų kokybės ir gamybos pažymėjimus. Sandėliuojant turi būti išvengta atskirų elementų deformacijų, pažaidos.

Paviršiaus nelygumai, matuojant prošvaisas skersine ir išilgine kryptimis 3 m ilgio liniuote pagal LST EN 13036-7, kai naudojamos gamtinio akmens tašyto paviršiaus trinkelės ar plokštės, neturi viršyti 15 mm, o kitais atvejais neturi viršyti 10 mm. Pagrindo sluoksnio nelygumai, kurie viršija leistinuosius nuokrypius, negali būti išlyginti klojant pasluoksnį.

Neregijų vedimo dangos turi atitikti STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“, Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10, Tarptautinį standartą ISO 21542:2011 „Pastatų statyba. Aplinkos pritaikymo ir naudojimo reikalavimai“, ISO 23599:2019 „Assistive products for blind and vision-impaired persons — Tactile walking surface indicators“ reikalavimus.

Neregijų vedimo dangos (taktiliniai indikatoriai) turi atitikti ISO 23599:2019 „Assistive products for blind and vision-impaired persons — Tactile walking surface indicators“. ŽN judėjimo trasose įrengiami įspėjamieji paviršiai rekomenduojami tokio reljefo:

- lygiagrečių juostelių ($4-5$ mm aukščio, $17-30$ mm pločio, išdėstytų kas $57-85$ mm), skirtų judėjimo kryptį ar krypties pasikeitimui pažymėti;

- apvalių kauburėlių (kauburėlių skersmuo $12-25$ mm, aukštis $4-5$ mm, atstumai tarp centrų $42-70$ mm), skirtų įspėti apie priekyje esančius aukščio pasikeitimus (laiptus arba pandusus). Įspėjamosios dangos ŽN rengiamos iš grublėtų trinkelų.

4 skyrius. KELIO ŽENKLAI, ŽENKLINIMAS

Ivadas

Kelio ženklai, kelio dangos ženklavimas ir eismo reguliavimo priemonės turi atitikti „Kelio eismo taisyklių“ reikalavimus.

Kelio ženklai tvirtinami prie atskiros atramos ar specialaus statinio.

Kelio ženklų pastatymo bei dangos ženklavimo vieta, tipas ir metodas turi atitikti projekto reikalavimus.

ETAPAS	VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES	25-02-AS-TDP-SP.TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TDP	PASTATO KALNINĖS G. 39, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS		11	13	0

Medžiagos

Kelio ženklai

Vertikalių kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos pateiktos PJT KŽA 08.

Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms. Atskirų ženklų pastatymo vieta bei jų tipas (atspindintys, šviečiantys, t. t.) nurodyti kelio plane. Minimalus atspindžio koeficientas RA parenkamas pagal „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašą TRA VŽ 12“.

Kelio ženklų plieno klasė pagal LST EN 10027 arba lygiavertį - S235. Pamatų betonas turi atitikti XF2 klasę pagal aplinkos sąlygas, C25/30 stiprumo klasę ir F 50 šalčiui atsparumo klasę. Kelio ženklų skydai turi atitikti LST EN 485 serijos arba lygiavertį reikalavimus, padaryti iš EN AW 4016/H28 klasės dvigubo lenkimo aliuminio skardos pagal LST EN 485-2 arba lygiavertį.

Dangos ženklinimas

Kelio danga ženklinama polimerinėmis medžiagomis. Šios medžiagos turi būti atsparios klimato poveikiui ir cheminiams junginiams, naudojamiems kelių priežiūrai. Dangos ženklinimui naudojamos medžiagos turi atspindėti šviesą.

Dangos ženklinimo matmenys, forma, spalva ir savybės turi atitikti Kelių horizontaliojo ženklinimo taisykles.

Darbų atlikimas

Kelio ženklai

Kelio ženklų atramos tvirtinamos prie gręžtinių polinių pamatų, įrengtų pagal PJT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“ (toliau – PJT KŽA 08).

Dangos ženklinimas

Dangos ženklinimo vietos, linijų ir simbolių tipai bei ženklinimui naudojamos medžiagos nurodomi brėžiniuose ir darbų kiekių žiniaraščiuose.

Siekiant, kad dangos ženklinimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus

Eismo reguliavimo priemonės

Eismo reguliavimo priemonės naudojamos vadovaujantis projektu ir T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“.

Bandymai ir darbų priėmimas

Pristatymas, sandėliavimas ir kokybės bandymai

Kelio ženklus ir eismo reguliavimo priemones pristato specializuoti gamintojai. Visos medžiagos laikomos dengtose ir sausose saugyklose.

Kelio dangos ženklinimui naudojamos medžiagos nešildomose saugyklose gali būti laikomos ne ilgiau 6 mėn. Būtina atsižvelgti į medžiagų jautrį žemoms bei aukštoms temperatūroms. Sandėliavimo metu medžiagų savybės neturi pakisti. Gamintojas turi atlikti kokybės bandymus ir suteikti tiekiamoms medžiagoms kokybės sertifikatus.


ETAPAS	VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES	25-02-AS-TDP-SP.TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TDP	PASTATO KALNINĖS G. 39, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS		12	13	0

Kontrolė ir kontroliniai bandymai

Kelio ženklų ir dangos ženklinimo matomumas nakties metu tikrinamas specialiais prietaisais. Įprastinėmis oro sąlygomis atspindintys ženklai turi būti matomi iš ne trumpesnio kaip 100 m atstumo. Kelio ženklų pastatymo tikslumas tikrinamas specialiais matuokliais.

Priėmimas ir matavimai

Priimant darbus turi būti patikrinami kelio ženklų ir dangos ženklinimo atitikimas projekto brėžiniams, darbų išbaigtumas ir nuokrypiai. Pastebėti trūkumai (pažeisti ženklai, dangos ženklinimas, kelio ženklų netikslumas ar neišbaigtumas ir t. t.) ištaisomi rangovo sąskaita.

Laida	Data	Keitimų pavadinimas			
Pareigos		Vardas, Pavardė	Atestato Nr.	Parašas	Data
PV		M. Ganusauskas	A 1700		2025-04

ETAPAS	VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES PASTATO KALNINĖS G. 39, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS	25-02-AS-TDP-SP.TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TDP			13	13	0

Nurodomasis kelio ženklas Nr. 528

528

Stovėjimo vieta

P

Transporto priemonių stovėjimo vieta

Papildoma lentelė Nr. 846

846

Neįgalieji

Nurodo, kad stovėjimo vieta skirta tik Taisyklėse nustatytą skiriamąjį ženklą „Neįgalusis“ arba neįgalių asmenų automobilių statymo kortelę turinčioms transporto priemonėms

A tipo AN automobilių stovėjimo vieta 8200x4900mm dydžio

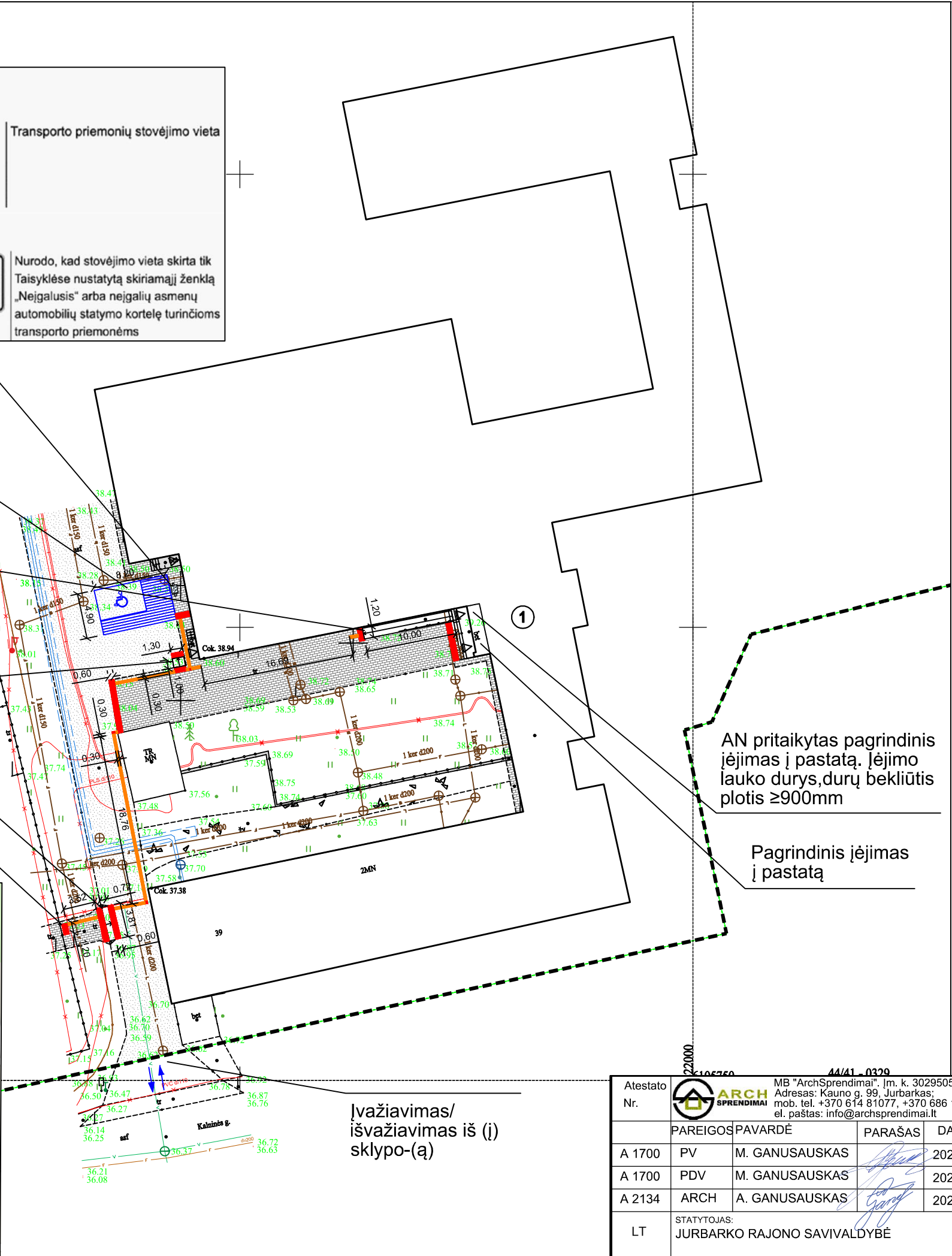
Pandusas pritaikytas neįgaliesiems. Iš abiejų pusių turėklai, i=1:20 (5%), ilgis 10 000mm, plotis 1200mm

Įrengiama rampa, dėl skirtingų dangų aukščių, aukštis apie 8-10cm. Rampa i=1:9 (11,1%), ilgis 1000mm, plotis 1300mm

Įrengiama rampa, dėl skirtingų dangų aukščių, aukštis apie 8cm. Rampa i=1:9 (11,1%), ilgis 720mm, plotis 3800mm

Patekimas į stadiono zoną

SITUACIJOS SCHEMA



AN pritaikytas pagrindinis įėjimas į pastatą. Įėjimo lauko durys, durų bekiūtis plotis ≥900mm





Pagrindinis įėjimas į pastatą

Įvažiavimas/ išvažiavimas iš (į) sklypo-(ą)

EKSPLIKACIJA			
EIL. NR.	OBJEKTO PAVADINIMAS	UŽSTATYMO PLOTAS, M²	PASTABA
1	MOKYKLA	3094,00	REMONTUOJAMAS

SUTARTINIAI ŽENKLAI	
-----	SKLYPO RIBA
[]	ESAMAS STATINYS
←→	PATEKIMAS Į SKLYPĄ
▷	PATEKIMAS Į PASTATĄ
[Orange bar]	NE DIDESNIO KAIP 5MM STRUKTŪROS AUKŠČIO TAKTILINIAI NUKREIPIAMIEJI VAIKŠČIOJAMOJO PAVIRŠIAUS INDIKATORIAI (PAILGOS JUOSTOS, 300MM PLOČIO)
[Red square]	NE DIDESNIO KAIP 5MM STRUKTŪROS AUKŠČIO TAKTILINIAI DĖMESĮ ATKREIPIANTIEJI VAIKŠČIOJAMOJO PAVIRŠIAUS INDIKATORIAI (APVALIAIS IŠKILIMAIS, 600MM PLOČIO)
[AN symbol]	ASMENIMS SU NEGALIA PARKAVIMO VIETOS VERTIKALUS ŽENKLINIMAS (KELIO ŽENKLAS NR. 528 "STOVĖJIMO VIETA" IR NR. 846 "NEĮGALIEJI")
▷	PATEKIMAS Į PASTATĄ
[Blue line]	AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETA
[Brick pattern]	ESAMA TRINKELIŲ DANGA
[Asphalt pattern]	ESAMA ASFALTO DANGA


- PASTABOS:
- 1. Esama trinkelų danga remontuojama, pritaikoma patogiam judėjimui asmenims su negalia.
 - 2. Esama asfalto danga remontuojama, pritaikoma patogiam judėjimui asmenims su negalia.

Atestato Nr.		MB "ArchSprendimai", Įm. k. 302950506 Adresas: Kauno g. 99, Jurbarkas; mob. tel. +370 614 81077, +370 686 11403 el. paštas: info@archsprendimai.lt			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES PASTATO KALNINĖS G. 39, JURBARKO MIESTE KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS			
	PAREIGOS	PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS:			
A 1700	PV	M. GANUSAUSKAS		2025-03	1C3b - MOKYKLA			
A 1700	PDV	M. GANUSAUSKAS		2025-03	DOKUMENTO PAVADINIMAS:		LAIDA	
A 2134	ARCH	A. GANUSAUSKAS		2025-03	SKLYPO DANGŲ PLANAS M 1:500		0	
LT	STATYTOJAS: JURBARKO RAJONO SAVIVALDYBĖ				DOKUMENTO ŽYMUO:		LAPAS	LAPŲ
					25-02-AS-TDP-SP-01		1	1

MEDŽIAGŲ IR KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

SKLYPO PLANO DALIES DARBŲ MEDŽIAGŲ IR KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

Nr	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo - Nuoroda į technines specifikacijas 25-02-AS-TDP-TS	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos	Finansavimo šaltinis
1.	Išpėjamieji taktiliniai paviršiai	TS3	m ²	16,67	Įrengiami ne didesnio kaip 5 mm struktūros aukščio taktilinis dėmesį atkreipiantieji vaikščiojamojo paviršiaus indikatoriai. Taktiliniai (išpėjamieji) takai įrengiami nuo AN automobilių stovėjimo vietos iki įėjimo į pastatą ir iki stadiono zonos	Finansuojama pagal PĮP
2.	Nukreipiamieji taktiliniai paviršiai	TS3	m ²	13,93	Įrengiami ne didesnio kaip 5 mm struktūros aukščio taktilinis dėmesį atkreipiantieji vaikščiojamojo paviršiaus indikatoriai. Taktiliniai (išpėjamieji) takai įrengiami nuo AN automobilių stovėjimo vietos iki įėjimo į pastatą ir iki stadiono zonos	Finansuojama pagal PĮP
3.	Asfalto liejimas	TS2	m ²	14,12	Esama asfalto danga kur reikia paremontuojama, jog nesukeltų kliūčių judėjimui asmenims su negalia. Automobilių stovėjimo aikštelėje, kur nuardoma trinkelų danga, išliejamas	

Atestato Nr.		MB „ArchSprendimai“. Įm. k. 302950506 Adresas: Kauno g. 99, Jurbarkas; mob. tel. +370 614 81077, +370 686 11403 el. paštas: info@archsprendimai.lt			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES PASTATO KALNINĖS G. 39, JURBARKE, KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS			
	PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS:			
A 1700	PV	M. GANUSAUSKAS		2025-04	1C3b –MOKYKLA			
A 1700	PDV	M. GANUSAUSKAS		2025-04	DOKUMENTO PAVADINIMAS: ARCHITEKTŪRA. MEDŽIAGŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS			LAIDA
								0
LT	STATYTOJAS: JURBARKO RAJONO SAVIVALDYBĖ				DOKUMENTO ŽYMUO: 25-02-AS-TDP-02-A.MŽ			LAPAS
								LAPŲ
							1	4

Nr	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo - Nuoroda į technines specifikacijas 25-02-AS-TDP-TS	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos	Finansavimo šaltinis
					naujas asfaltas.	
4.	Vaizdinė įspėjamoji juosta ant laiptų pakopų	TS4	m	16,6	Vaizdinė įspėjamoji juosta turi būti ryškios, kontrastuojančios su gretimais paviršiais, spalvos (pvz. geltonos). Galutinę spalvą derinti su projekto autoriumi.	Finansuojama pagal PĮP
5.	Esamo aliuminio panduso taisymas	TS3	m	10	Esamas aliuminis pandusas paremontuojamas, kad atitiktų STR reikalavimus ir ISO standartus. Pandusas projektuojamas 10 000mm ilgio, 500mm aukščio, 120mm pločio, i=1:20 (5%).	Finansuojama pagal PĮP
6.	Esamų pandusų turėklų taisymas, naujų įrengimas	TS3	m	11	Įrengiamas naujas panduso turėklas. Esamas turėklas koreguojamas, kad atitiktų STR reikalavimus ir ISO standartus	Finansuojama pagal PĮP
ETAPAS	VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES PASTATO KALNINĖS G. 39, JURBARKE, KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS				25-02-AS-TDP-SP.MŽ	LAPAS
TDP						LAPŲ
						LAIDA
						2
						4
						0

Nr	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo - Nuoroda į technines specifikacijas 25-02-AS-TDP-TS	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos	Finansavimo šaltinis
7.	Aliuminė aikštelė	TS3	m ²	1,07	Įrengiama nedidelė aliuminė aikštelė panduso viršuje, prie laiptų aikštelės tam, kad sukurti atitinkamo dydžio manevravimo erdvę prieš lauko duris asmenims judantiems neįgaliojo vežimėliu	
8.	Kojų valymo grotelės	TS3	m ²		Įrengiamos lauko laiptuose aliuminės kojų valymo grotelės su vonele	
9.	Kojų valymo grotelių kraštų aptaisymas	TS3	m ²	0,13	Aptaisomi kojų valymo grotelių kraštai plytelėmis panašiomis į esamas lauko laiptų plyteles	
10.	Neįgaliųjų automobilio stovėjimo vietos vertikalūs ženklinimas ženklų „Neįgalieji“	TS4	vnt.	1	Įrengiamas neįgaliųjų automobilio stovėjimo vietos vertikalūs ženklinimas ženklų Nr. 846 „Neįgalieji“	Finansuojama pagal PĮP
11.	Neįgaliųjų automobilio stovėjimo vietos vertikalūs ženklinimas ženklų „Stovėjimo vieta“	TS4	vnt	1	Įrengiamas neįgaliųjų automobilio stovėjimo vietos vertikalūs ženklinimas ženklų Nr. 528 „Stovėjimo vieta“	Finansuojama pagal PĮP
ETAPAS	VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES PASTATO KALNINĖS G. 39, JURBARKE, KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS				25-02-AS-TDP-SP.MŽ	LAPAS
TDP						LAPŲ
						LAIDA
						3
						4
						0

Nr	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo - Nuoroda į technines specifikacijas 25-02-AS-TDP-TS	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos	Finansavimo šaltinis
12.	Neįgaliųjų automobilio stovėjimo vietos horizontalusis ženklavimas	TS4	vnt/m ²	40,18	Esama asfalto danga dažoma specialiais dažais, horizontaliu ženklinimu žymima 8200mm x 4900mm neįgaliųjų stovėjimo vieta	Finansuojama pagal PĮP
13.	Rampa prie neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietos	TS3	m ²	1,32	Įrengiama rampa tarp neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietos (asfalto dangos) ir tarp pėsčiųjų tako (trinkelio dangos) dėl skirtingų dangų aukščių (perkritis ~ 8-10cm). Rampa atitinka i=1:9 (11,1 %), jos ilgis 1000mm, plotis 1300mm.	Finansuojama pagal PĮP
14.	Rampa prie stadiono	TS3	m ²	2,99	Įrengiama rampa tarp asfalto dangos ir tarp pėsčiųjų tako- trinkelio dangos prie stadiono dėl skirtingų dangų aukščių (perkritis ~ 8cm). Rampa atitinka i=1:9 (11,1%), ilgis 720mm.	Finansuojama pagal PĮP

PASTABOS:

1. Visi kiekiai turi būti tikslinami vietoje atlikus tikslius matavimus.

PV Martynas Ganusauskas



ETAPAS	VISUOMENINĖS PASKIRTIES GRUPĖS, MOKSLO PASKIRTIES PASTATO KALNINĖS G. 39, JURBARKE, KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS	25-02-AS-TDP-SP.MŽ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TDP			4	4	0