

DĖL PIRKIMO SĄLYGŲ PAAIŠKINIMO / PATIKSLINIMO

Pranešame, kad gauti klausimai 110 kV Kaunas-Jonava I kapitalinio remonto rangos darbų pirkime (toliau – Pirkimas), į kuriuos pateikiami atsakymai:

1 KLAUSIMAS: Prašome paaiškinti/patikslinti, ar Techniniame darbo projekte pateikti esamo žaibosaugos trosu su šviesolaidiniu kabeliu (toliau-ŽTŠK) permontavimo darbų projektiniai sprendiniai atlikti įvertinus esamo ŽTŠK fizinį ilgį, jo tvirtinimo vietų naujai statomose atramose altitudes bei šiose atramose suformuojamų ŽTŠK kilpų ilgius?

ATSAKYMAS: Taip, įvertinta. Projektas parengtas atsižvelgiant į susijusį šios oro linijos kapitalinio remonto projektą „Inžinerinių tinklų (elektros tinklų), 110 kV OL Kaunas–Jonava I atramų Nr. 119–120 Jonavos r. sav. kapitalinio remonto projektas“, Nr. SII/KA01-XX-TP. Projektai yra susiję, nes atrama Nr. 119 pagal minėtą projektą keičiama į aukštesnę, joje planuojama įrengti žaibosaugos trosu movą (ŽTŠK). Šiame projekte daroma prielaida, kad projekto Nr. SII/KA01-XX-TP sprendiniai bus įgyvendinti anksčiau. Vis dėlto, net jei minėtas projektas nebūtų įgyvendintas iki šio projekto realizacijos pradžios, tai neturėtų esminės įtakos priimtoms techniniams sprendiniams. Įgyvendinimo eiliškumas labiau susijęs su rangos darbų organizavimu. Dėl to nėra poreikio koreguoti techninio darbo projekto, tačiau rangovas tai privalo įvertinti rengdamas technologijos projektą ir gamybos/montavimo brėžinius.

2 KLAUSIMAS: Jeigu rangos darbų metu atliekant esamo ŽTŠK permontavimo darbus būtų nustatytas nepakankamas jo fizinis ilgis projektinių sprendinių įgyvendinimui (t.y. kuomet taptų neįmanomas projekte nurodytų esamo ŽTŠK įlinkių tempiant nurodytomis jo montavimo lentelėse jėgomis įgyvendinimas), ir dėl šios priežasties būtų keičiami projektiniai sprendiniai, ar jų įgyvendinimui reikalingi atlikti darbai būtų priskiriami prie papildomų darbų?

ATSAKYMAS: Naujai suformuotame inkariniame tarpatramyje tarp atramų Nr. 117A ir 118 Žaibosaugos trosas su šviesolaidiniu kabeliu (ŽTŠK) permontuojamas esamas. Pažymėtina, kad ŽTŠK viso remonto laikotarpiu veikimas turi būti nepertraukiamas, todėl panaudojimas iš atsargų neprojektuojamas, nes atramos projektuojamos esamos oro linijos ašyje, neišplečiant esamų ir nesukuriant naujų apsaugos zonų privačiuose žemės sklypuose. Vykdam darbus pagal parengtą projektą ŽTŠK fizinis ilgio trūkumas nenumatomas. Atsiradus būtinybei atlikti sutarties apimtyje nenumatytus darbus, gali būti atliekami Darbų pakeitimai vadovaujantis sutarties bendrųjų sąlygų 7.1. punkte nurodyta tvarka.

3 KLAUSIMAS: Ar šio pirkimo apimtyje vertinti gamybos ir montavimo brėžinių parengimą ir suderinimą su Užsakovu?

ATSAKYMAS: Taip, vadovaujantis Sutarties Bendrųjų sąlygų 2.1.2. p. į Rangovo atliekamų Darbų apimtį įeina visų Darbams atlikti bei Sutartyje nurodytiems įsipareigojimams įvykdyti reikalingų Įrenginių, Medžiagų, transporto, personalo, dokumentų, draudimo ir kitų priemonių, prekių bei paslaugų įsigijimas ir apmokėjimas, statybinių tyrimų atlikimas, gamybos ir montavimo brėžinių parengimas išskyrus atvejus, kai Sutartyje aiškiai nurodyta, kad juos (bet kurį iš jų) pateikia ar atlieka Užsakovas.

4 KLAUSIMAS: Kas koreguos esamą TDP jei atsiras pakeitimų poreikis?

ATSAKYMAS: Vadovaujantis Sutarties Bendrųjų sąlygų 7.1.8. p. Rangovas privalo atlikti visus su Pakeitimų atlikimu susijusius darbus (įskaitant, bet neapsiribojant, Projekto parengimo (koregavimo) (nebent Užsakovas pats organizuotų Projekto parengimą (koregavimą)) bei visų Pakeitimams atlikti būtinų leidimų, sutikimų ir suderinimų gavimo darbus), kurie yra būtini tam, kad Pakeitimas būtų įvykdytas tinkamai ir laiku.

Monika Puidokė, tel. +370 656 78627, el. p. monika.puidoke@litgrid.eu