

LIETUVOS KARIUOMENĖS LOGISTIKOS VALDYBOS
ĮGULŲ APTARNAVIMO TARNYBOS
PABRADĖS ĮGULOS APTARNAVIMO CENTRAS

TVIRTINU:

Įgulų aptarnavimo tarnybos vadas

mrj. Rimas Macutkevičius

2025 m. d.

**TERITORIJOS, PRISKIRTOS VOKIETIJOS BRIGADOS KARINIAMS VIENETAMS, KELIŲ
IR STOVĖJIMO AIKŠTELIŲ, KALNO G.27, NEMENČINĖJE, REMONTO DARBŲ KIEKIŲ
ŽINIARAŠTIS**

2025 m. d. Nr.

Komisija, sudaryta Lietuvos kariuomenės Logistikos valdybos Įgulų aptarnavimo tarnybos direktoriaus vado 2024 m. kovo 22 d. įsakymu Nr.V-133 „Dėl Lietuvos kariuomenės Įgulų aptarnavimo tarnybos veikiančių komisijų patvirtinimo“, susidedanti iš komisijos pirmininko PRĮAC Infrastruktūros eksploatavimo skyriaus vedėjo Povilo Ivanovo, bei narių: PRĮAC Infrastruktūros eksploatavimo skyriaus logistikos specialisto, vykdančio Infrastruktūros priežiūros skyriaus statybos inžinieriaus funkcijas Aleksandro Barzdos, PRĮAC Infrastruktūros priežiūros skyriaus sistemų inžinieriaus Rimgaudo Petkūno, PRĮAC Infrastruktūros priežiūros skyriaus statinių priežiūros inžinieriaus Povilo Gurklio, apžiūrėjo asfalto dangos, kelio bortų, būklę ir nustatė, kad asfalto dangoje yra įtrūkimų, vietomis išmuštos duobės, išvirtę kelio bortai. Reikia atlikti asfalto dangos remonto darbus, išvardytus žemiau pateiktoje lentelėje:

| Eil. Nr. | Darbų pavadinimas | Mato vnt. | Kiekis | Techninių specifikacijų vardinis žymuo | Pastabos |
|-----------------------------------|--|--------------------|--------|--|----------|
| 1. Asfalto dangos remontas | | | | | |
| 1. | Siūlių asfaltbetonio dangoje pjaustymas diskine freza | 100 m | 1,35 | TS-1 | |
| 2. | Asfaltbetonio dangos 100 mm sluoksnio storio išardymas pneumoplaktuko pagalba | 100 m ³ | 0,088 | TS-1 | |
| 3. | Statybinių šiukšlių išvežimas 10 km atstumu automobiliais-savivarčiais, pakraunant ekskavatoriais 0,25 m ³ talpos kaušais | t | 22,50 | TS-2 | |
| 4. | Transportuojant statybines šiukšles už kiekvieną papildomą kilometrą pridėti k ₄ =13.0 | t | 22,50 | TS-2 | |
| 5. | Pagrindo profilio ištaisymas, pridedant naujų medžiagų, kai pagrindas dolomito skaldo | 100 m ² | 0,88 | TS-3 | |
| 6. | Juodų dangų paviršiaus gruntavimas bitumine emulsija | t.m ² | 0,088 | TS-4 | |

| | | | | | |
|-----|--|--------------------|-------|-------|--|
| 7. | Dvisluoksnės kelio dangos viršutinio sluoksnio įrengimas iš viršutinio dangos sluoksnio asfaltbetonio (sluoksnis 5.00 cm storio, klotuvas iki 200 t/h) | 100 m ² | 0,88 | TS-5 | |
| 8. | Gelžbetoninių kontrolinių šulinių remontas, atstatant viršutinius gelžbetoninius žiedus | vnt. | 4,00 | TS-6 | |
| 9. | Betoninių bordiūrų (kelio bortų) išardymas | m | 54,00 | TS-7 | |
| 10. | Betoninių bortų įrengimas ant betoninio pagrindo | 100 m | 54,00 | TS-8 | |
| 11. | Tarpo užtaisymas tarp nupjauto asfalto ir naujai sudėtų gatvės bortų | 100 m ² | 0,07 | TS-9 | |
| 12. | Įtrūkimų asfalto dangoje išfrezavimas, pirštine freza | 100 m | 19,00 | TS-10 | |
| 13. | Įtrūkimų asfalto dangoje užtaisymas bitumu, pašildant objekte | 100 m | 19,00 | TS-10 | |

3. Įvertinus galimą papildomą užsakovo išlaidų poreikį, kuris gali atsirasti dėl statinio paprastojo remonto darbų kiekio žiniaraščio, projekto arba aprašo sprendinių tikslinimo, dėl kiekio žiniaraštyje, projekte arba apraše papildomų ar apskaičiuojant kainą neįtrauktų, tačiau statiniui suremontuoti būtinų darbų, siūlo numatyti 0 proc. nuo remonto darbų kainos lėšų papildomiems remonto darbams finansuoti.

PRIDEDAMA:

1. Techninė specifikacija -3 lapai;
2. Statinio apžiūros aktas -2 lapai;
3. Teritorijos planai -2 lapai;
4. BD apie planuojamą remontuoti statinį -1 lapas;

Komisijos pirmininkas :

PRĮAC Infrastruktūros eksploatacijos skyriaus vedėjas
(apžiūros vykdytojo pareigos)

(parašas)

Povilas Ivanovas
(vardas , pavardė)

Komisijos nariai:

PRĮAC Infrastruktūros eksploatavimo skyriaus
logistikos specialistas
(apžiūros vykdytojo pareigos)

(parašas)

Aleksandras Barzda
(vardas, pavardė)

PRĮAC Infrastruktūros priežiūros skyriaus sistemų
inžinierius

(parašas)

Rimgaudas Petkūnas
(vardas, pavardė)

PRĮAC Infrastruktūros priežiūros skyriaus statinių
priežiūros inžinierius

(parašas)

Povilas Gurklys
(vardas, pavardė)

Statinio paprastojo remonto
darbų kiekių žiniaraščio
priedas Nr. 3

**LIETUVOS KARIUOMENĖS LOGISTIKOS VALDYBOS
ĮGULŲ APTARNAVIMO TARNYBOS
PABRADĖS ĮGULOS APTARNAVIMO CENTRAS**

TVIRTINU
ĮAT vadas

mrj. Rimas Macutkevičius

**TERITORIJOS, PRISKIRTOS VOKIETIJOS BRIGADOS KARINIAMS
VIENETAMS, KELIŲ IR STOVĖJIMO AIKŠTELIŲ, KALNO G.27,
NEMENČINĖJE, PASTOJO REMONTO DARBŲ TECHNINĖS
SPECIFIKACIJOS**

1. Bendri reikalavimai.

Medžiagos, gaminiai bei įrengimai turi būti sertifikuoti Lietuvos Respublikoje. Visi statybiniai gaminiai, medžiagos ir priedai turi atitikti nurodytus dokumentacijoje ir būti nauji. Remonto darbų metu nerekomenduojama keisti medžiagas, gaminius ar įrengimus kitais, negu pateikta rangos pasiūlymuose. Visoms statybinėms medžiagoms ir gaminiams turi būti pateikta atitikties deklaracija pagal STR 1.01.04:2015 („Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“).

Užsakovas turi teisę atmesti medžiagas be jokių papildomų išlaidų, jei jos neatitinka specifikacijos reikalavimų. Tokiu atveju, rangovas turi pateikti kitas medžiagas ir įrengimus, kurie atitinka specifikaciją.

Visi darbai turi būti atliekami pagal dokumentacijoje ir gamintojo pateiktas instrukcijas bei taikant tinkamus darbo metodus, o taip pat naudingą gamybinę patirtį.

Statybos darbų vadovas turi užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, tinkamas darbo sąlygas remonto darbų vietoje, taip pat gretimos aplinkos bei šalia dirbančių ir judančių žmonių apsaugą nuo remonto darbų keliamų neigiamų veiksnių. Bet kurios priemonės įgyvendinimo darbai turi būti atlikti iki galo, suremontuotos pastato patalpos turi būti tinkamos tolimesnei eksploatacijai. Po remonto darbų neturi pablogėti kitų pastato dalių ar teritorijos elementų eksploatacinės savybės.

2. Medžiagų ir gaminių kokybės reikalavimai.

Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti specifikacijoje nurodomus bendrinius kokybės reikalavimus. Jų įpakavimai, pristatymo dokumentai ar kita turi nurodyti jų kokybę.

Taip pat statybos produktas laikomas tinkamu naudoti, jeigu jis atitinka darniojo standarto ar Europos techninio liudijimo reikalavimus, o kai tokių specifikacijų nėra, -

nacionalinės techninės specifikacijos, pripažintos Europos Sąjungoje, reikalavimus. Jei nėra nė vienos iš minėtų specifikacijų, - statybos produktas laikomas tinkamu naudoti, jeigu jis atitinka nacionalinės techninės specifikacijos reikalavimus.

Statybos produktai, tinkami naudoti pagal paskirtį ir atitinkantys darniųjų techninių specifikacijų reikalavimus turi būti paženklinėti „CE“ (Conformité Européenne) ženklais. Apdailos medžiagų spalva ir faktūra turi būti suderinta su Užsakovu.

3. Statybos įranga ir statybos metodai.

Visa įranga, technika, priedai ir statybos metodai turi atitikti Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus bei kitus reikalavimus, reglamentuojančius saugų darbą statybvietyje.

Paslėpti darbai:

Rangovas privalo informuoti Užsakovo atstovus, kada galima tikrinti medžiagų ir įvairių stadijų darbų kokybę, prieš įrengiant sekančias konstrukcijas ar darbus.

Statybos remonto darbai turi būti atliekami laikantis statybos techninių reglamentų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių statybos veiklą (normų, taisyklių) reikalavimus.

4. Garantija.

Rangovui tenka Lietuvos Respublikos įstatymų numatyta administracinė, civilinė ir baudžiamoji atsakomybė už blogai atliktų statybos darbų padarinius statybos metu ir per rangos sutartyje nustatytą statinio garantinį laiką, kurio pradžia skaičiuojama nuo statinio atidavimo naudoti dienos, bet ne trumpesnę kaip: statinio garantinis laikas – 5 metai; paslėptų statinio elementų – 10 metų, o nustačius šiuose elementuose tyčia paslėptų defektų - 20 metų.

Rangovas privalo per garantinį laikotarpį savo sąskaita skubiai ištaisyti trūkumus, kilusius dėl nepakankamos darbo kokybės, blogos konstrukcijos ir nestandartinių medžiagų.

5. Remonto darbų techniniai reikalavimai:

| Žymuo | Charakteristika, techniniai ir įrengimo reikalavimai |
|-------|--|
| TS-1 | Siūlių asfaltbetonio dangoje pjaustymas diskine freza Taisomo asfalto ruožai atpjaunami su diskiniu pjūklais. Ardant asfaltą turi būti nepažeistas neremontuojamo asfalto sluoksnis. |
| TS-2 | Statybinių šiukšlių išvežimas 10 km atstumu automobiliais-savivarčiais, pakraunant ekskavatoriais 0,25 m³ talpos kaušais Statybinės atliekos turi būti tvarkomos vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637. Susidariusios atliekos turi būti išrūšiuotos ir laikinai laikomos atskirai iki perdavimo atliekų tvarkytojams: <ul style="list-style-type: none">• komunalinės atliekos – maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas;• inertinės atliekos – betonas, plytos, keramika ir kitos atliekos;• perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos – pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos;• pavojingosios atliekos – asbesto turinčios statybinės medžiagos (šiferinė stogo danga, vamzdžiai, izoliacinės medžiagos), tirpikliai, dažai, klėjai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar |

| | |
|-------------|--|
| | <p>turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą;</p> <ul style="list-style-type: none"> • netinkamos perdurti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmenų vata ir kt.). <p>Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.</p> <p>Baigus darbus užsakovui turi būti perduoti visų griovimo/remonto darbų vykdymo metu susidariusių atliekų, išskyrus komunalines, lydraščiai (kopijos).</p> |
| TS-3 | Pagrindo profilio ištaisymas, pridedant naujų medžiagų, kai pagrindas dolomito skaldo |
| | <p>Dolomito skaldos frakcija 0/45. Dangos pagrindo mineralinė medžiaga turi būti išbarstyta ir sutankinta sluoksniais iki maksimalaus sluoksnio storio ir palaistyta. Sutankinimo rodiklis turi būti ne mažesnis kaip $D_{pr}=103\%$, o deformacijos modulis virš sluoksnio viršaus $E_{v2} \geq 100 \text{ Mn/m}^2$. Mineralinių medžiagų išbandymas vykdomas pagal LST EN 932-1:2001 (arba lygiavertis). Darbų kontrolė ir priėmimas turi būti atliekami pagal IT SBR 07 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės. Visus pastebėtus trūkumus rangovas turi pataisyti savo sąskaita. Pagrindo sluoksniai be rišiklių iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinių turi būti rengiami prisilaikant IT SBR 07 ir TRA SBR 07 reikalavimų. Atliktų darbų kontrolė ir darbų priėmimas turi atitikti TRA SBR 07, IT SBR 07 reikalavimus. Įrengiant skaldos pagrindo sluoksnį būtina vadovautis IT SBR 07 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“, VIII skyriaus reikalavimais.</p> |
| TS-4 | Juodų dangų paviršiaus gruntavimas bitumine emulsija |
| | <p>Išfrezuojamos ar nupjautos asfaltbetonio dangos nupurškiamos C60BP1-S (pagal EN 13808) (arba lygiavertis) klasės polimerine bitumine emulsija, kuri turi būti tinkama statybvietsės sąlygomis. Purškiamo skysčio masė yra apie 200-300 g/m². Emulsijos kiekis gali kisti priklausomai nuo esamo paviršiaus. Paviršius turi būti sausas, o oro temperatūra turėtų būti bent +10°C.</p> |
| TS-5 | Dvisluoksnės kelio dangos viršutinio sluoksnio įrengimas iš viršutinio dangos sluoksnio asfaltbetonio (sluoksnis 5.00 cm storio, klotuvas iki 200 t/h) |
| | <p>Nufrezuota kelio dangos paviršius gruntuojamas bitumine emulsija, tada klojamas ant viso remontuojamo kelio dangos paviršiaus viršutinis 50 mm storio asfalto dangos sluoksnis AC11VS, LST EN 13108-1. Asfaltavimui naudojamas asfaltbetonis su granitine skalda, turi atitikti „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašo TRA ASFALTAS 08“ reikalavimus. Sutankinimo koeficientas $\geq 0,97$. Rišiklius naudoti pagal standartą LST EN 12591 ir LST EN 14023 bei techninių reikalavimų aprašą TRA BITUMAS 08. Asfaltbetonis klojamas vadovaujantis „Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklėmis IT APM 10 ir KTR1.01:2008 „Automobiliniai keliai“. Asfaltbetonio pagrindo – dangos sluoksnio mišinys turi atitikti reikalavimus pagal mineralinės medžiagos kokybę, granulimetrinę sudėtį, rišiklio tipą ir markę. Oro temperatūra turi būti ne žemesnė kaip 3°C. Asfaltas neklojamas lyjant. Asfaltbetonio mišinio temperatūra transportavimo metu neturi viršyti 120 - 180°C. Tankinimo priemonių skaičius, rūšis ir svoris suderinami su klojimo darbais, mišinio rūšimi, atmosferinėmis, metų laiko ir vietinėmis sąlygomis. Volu kietinama taip, kad klojamame sluoksnyje neatsirastų jokių provėžų, nelygumų ar įtrūkių. Tankinimo priemonėms draudžiama stovėti ant naujai pakloto dangos sluoksnio, kol jis neatvės. Dangos kraštai, išilginės ir skersinės siūlės sutankinamos tolygiai. Jei dangos sluoksnio įrengimas nutraukiamas tokiam laiko tarpui, per kurį paklotas sluoksnis gali atvėsti, klotuvas privalo nuvažiuoti tiek, kad būtų galima tinkamai sutankinti vėliau paklotą mišinį. Pamainos pradžioje ir dirbant su pertraukomis, pakloto sluoksnio skersinė siūlė vertikaliai nukertama visu storiu, tolygiai sutepama rišamąja medžiaga, po to kruopščiai prijungiamas po pertraukos klojamas sluoksnis. Įrengtos dangos sluoksniai priduodami užsakovui, gavus užsakovo pritarimą, vykdomi pagal eiliškumą sekantys darbai.</p> |

| | |
|---|--|
| | |
| | |
| | |
| TS-6 | Gelžbetoninių kontrolinių šulinių remontas, atstatant viršutinius gelžbetoninius žiedus |
| <p>Šulinių remontas atliekant liukų pakėlimą iki reikiamo planiruojamo aukščio gofruoto žiedo pagalba. Žiediniai intarpai turi būti skirti važiuojamajai kelio daliai. Šulinių siūles turi būti užsandarintos. Esami šuliniai turi būti paaukštinti pagal niveluotą su nuolydžiu projektinį asfaltbetonio dangos aukštį.</p> <p>Vadovautis Automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos patvirtintomis taisyklėmis.</p> | |
| TS-7 | Betoninių bordiūrų (kelio bortų) išardymas |
| <p>Statybinės atliekos turi būti tvarkomos vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637 ir Lietuvos statybininkų asociacijos statybos taisyklėmis ST 121895674.900.01:2015 „Atliekų sąvartynų įrengimo ir statybos darbai“. Statybos taisyklėse technologinių procesų kokybė turi atitikti bendruosius vidaus kokybės vadybos principus, aprašytus LST EN ISO 9001:2008 (arba lygiavertis).</p> <p>Komunalinės atliekos neturi būti maišomos su statybinėmis.</p> <p>Vykdamas ardymo darbus turi būti nepažeistos neremontuojamo statinio veikiančios inžinerinės sistemos, kitos konstrukcijos, įranga bei turtas būtini pastatui funkcionuoti. Išardytas medžiagas ir konstrukcijas išnešti iš patalpų.</p> <p>Susidariusios atliekos turi būti išrūšiuotos ir laikinai laikomos atskirai iki perdavimo atliekų tvarkytojams:</p> <ul style="list-style-type: none"> • komunalinės atliekos – maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas; • inertinės atliekos – betonai, plytos, keramika ir kitos atliekos; • perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos – pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos; • pavojingosios atliekos – asbesto turinčios statybinės medžiagos (šiferinė stogo danga, vamzdžiai, izoliacinės medžiagos), tirpikliai, dažai, klėjai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą; • netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmens vata ir kt.). <p>Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.</p> <p>Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo. Šiukšlės pakraunamos į savivartį ir išvežamos 25 km atstumu į statybinį sąvartyną.</p> | |
| TS-8 | Betoninių bortų įrengimas ant betoninio pagrindo |
| <p>Kelio bortai nuo viršutinės asfalto dangos turi būti sumontuoti ne aukščiau kaip 80 mm</p> <p>Vadovautis Automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos patvirtintomis taisyklėmis. Darbai turi būti atliekami vadovaujantis Lietuvos statybininkų asociacijos patvirtintomis taisyklėmis ST 121895674.100:2012 „Žemės ir statybvietės įrengimo darbai“. Ant betoninio pagrindo klojami gatvės betoniniai bordiūrai, prie įvažiavimų klojami užapvalinti įvažiavimo bordiūrai. Betono storis 20cm, klasė B15. Bordiūrai pagal ilgį sujungti 6mm storio cemento</p> | |

skiediniu. Visi bortai turi būti taisyklingi, lygūs be nudaužtų kampų ar šonų. Bordiūro elemento techniniai duomenys: išmatavimai 1000x150x300 mm, svoris 89 kg, stipris tempimui (lenkiant) $\geq 3,5$ MPa), atsparumas dilimui < 20 mm, vandens įgėris $< 6\%$, atsparumas šalčiui $< 1,0$ masės nuostoliai kg/m². Kelio bortų betono klasė C 25/30, atsparumo šalčiui markė F200, dilumas – 0,70-0,90 g/cm². Kelio bortai prie įvažiavimų klojami viename lygyje su asfalto danga, įrengiamas pandusas.

TS-9

Tarpo užtaisymas tarp nupjauto asfalto ir naujai sudėtų gatvės bortų

Prieš prilydant juostą siūlėms sandarinti, siūlės šonus reikia patepti gamintojo rekomenduojamu gruntu. Juostą reikia patiesti iškart ant sauso, tai yra plovimui atsparaus pirminio grunto. Juosta tiesi išilgai krašto, taip, kad atskiriamasis popierius būtų viršutinėje juostos pusėje. Tada atskiriamąjį popierių reikia nuimti ir prilydyti juostą siūlėms sandarinti, pučiant į šią juostą karštą orą, pvz., naudojant dujų degiklį. Viena juostos pusė išlydoma ir visu plokščiui prispaudžiama prie paruoštos siūlės krašto. Tai galima padaryti specialiu prispaudžiančiu prietaisu arba rankiniu būdu, pvz., glaistykle. Prilydyta juosta siūlėms sandarinti turi būti apsaugota, kad per ją nevažiuotų statybvietėje važiuojančios mašinos.

Reikalavimai pagrindui:

Asfalto dangos sluoksnių šonai (frezuoti kraštai, pjauti kraštai, voluoti kraštai ir t. t.) turi būti sausi, švarūs, apsaugoti nuo šalčio, ant jų neturi būti alyvos ir tepalų. Reikia pašalinti pašalinius birius dangos likučius. Drėgnus šonus reikia išdžiovinti karštu oru.

Oro sąlygos:

Apdorojimo darbus galima vykdyti tik esant sausam orui ir, kai dangos paviršiaus temperatūra yra mažiausiai 5 C. Esant žemesnei temperatūrai būtina reikia papildomų priemonių, pavyzdžiui, liepsna pašildyti siūlės šonus.

Techniniai duomenys:

Bitumas: polimerais modifikuotas bitumas;

Minkštėjimo temperatūra pagal žiedo ir rutulio metodą;

(DIN EN 1427): > 90 °C;

Kūgio penetracija (BS 2499-3): apie 30 1/10 mm;

Gebėjimas grįžti į pradinę formą (BS 2499-3): apie 24 %;

Savybės šalčio metu esant 0 °C (DIN 52123): lenkiant jokių įtrūkimų;

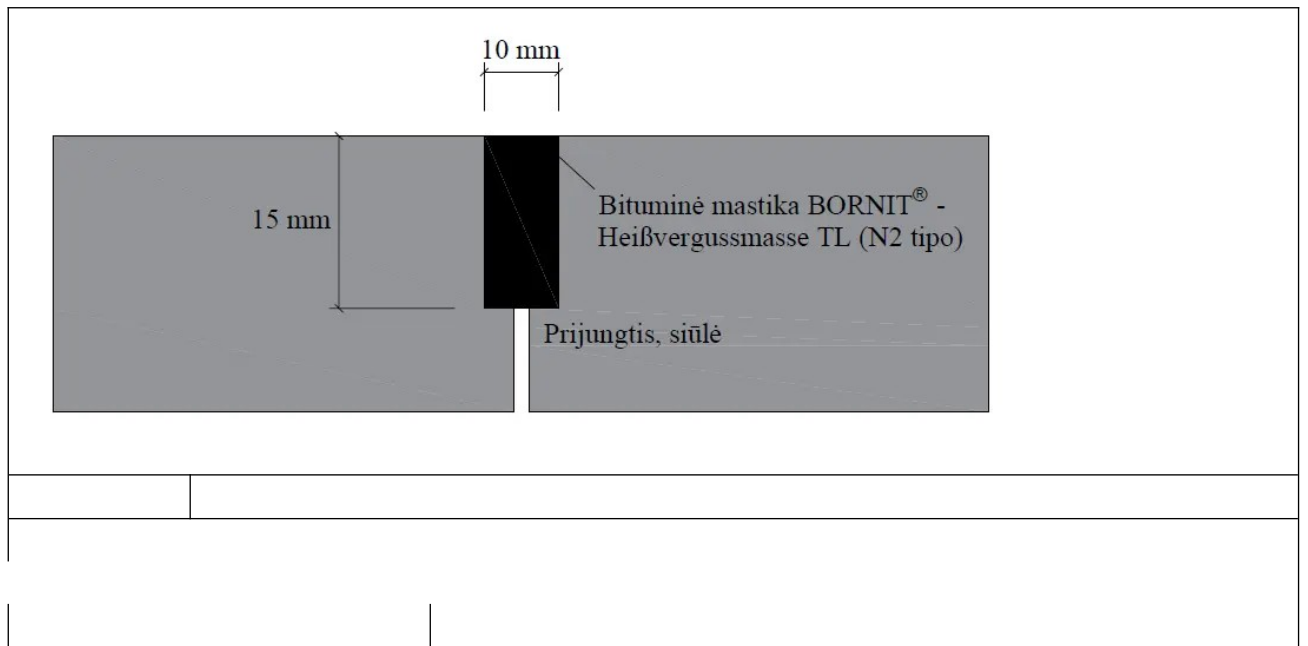
Elastingumas ir sukibimo tvirtumas esant -10 °C;

(SNV 671 920): > 10 %.

TS-10

Įtrūkimų asfalto dangoje išfrezavimas, pirštine freza ir užtaisymas bitumu

Taikomas išfrezavimo ir sandarinimo metodas, plyšys išfrezuojamas plyšio freza, išvalomas ir užsandarinamas sandarikliu. Frezuojant plyšį yra gaunama didesnė užpildymo ertmė. Užpildymo ertmė po frezavimo kruopščiai išvaloma ir prireikus džiovinama. Užpildymo ertmė apdorojama gruntu, kai to reikalauja sandariklio masės gamintojo nurodymai



Sudarė: LK LV ĮAT PRĮAC
Infrastruktūros priežiūros skyriaus
Statinių priežiūros inžinierius

Povilas Gurklys

Statinio paprastojo remonto
darbų kiekių žiniaraščio
priedas Nr. 3

**LIETUVOS KARIUOMENĖS LOGISTIKOS VALDYBOS
ĮGULŲ APTARNAVIMO TARNYBOS
PABRADĖS ĮGULOS APTARNAVIMO CENTRAS**

TVIRTINU
ĮAT vadas

mrj. Rimas Macutkevičius

**TERITORIJOS, PRISKIRTOS VOKIETIJOS BRIGADOS KARINIAMS
VIENETAMS, KELIŲ IR STOVĖJIMO AIKŠTELIŲ, KALNO G.27,
NEMENČINĖJE, PAPRASTOJO REMONTO DARBŲ TECHNINĖS
SPECIFIKACIJOS**

1. Bendri reikalavimai.

Medžiagos, gaminiai bei įrengimai turi būti sertifikuoti Lietuvos Respublikoje. Visi statybiniai gaminiai, medžiagos ir priedai turi atitikti nurodytus dokumentacijoje ir būti nauji. Remonto darbų metu nerekomenduojama keisti medžiagas, gaminius ar įrengimus kitais, negu pateikta rangos pasiūlymuose. Visoms statybinėms medžiagoms ir gaminiams turi būti pateikta atitikties deklaracija pagal STR 1.01.04:2015 („Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“).

Užsakovas turi teisę atmesti medžiagas be jokių papildomų išlaidų, jei jos neatitinka specifikacijos reikalavimų. Tokiu atveju, rangovas turi pateikti kitas medžiagas ir įrengimus, kurie atitinka specifikaciją.

Visi darbai turi būti atliekami pagal dokumentacijoje ir gamintojo pateiktas instrukcijas bei taikant tinkamus darbo metodus, o taip pat naudingą gamybinę patirtį.

Statybos darbų vadovas turi užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, tinkamas darbo sąlygas remonto darbų vietoje, taip pat gretimos aplinkos bei šalia dirbančių ir judančių žmonių apsaugą nuo remonto darbų keliamų neigiamų veiksnių. Bet kurios priemonės įgyvendinimo darbai turi būti atlikti iki galo, suremontuotos pastato patalpos turi būti tinkamos tolimesnei eksploatacijai. Po remonto darbų neturi pablogėti kitų pastato dalių ar teritorijos elementų eksploatacinės savybės.

2. Medžiagų ir gaminių kokybės reikalavimai.

Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti specifikacijoje nurodomus bendrinius kokybės reikalavimus. Jų įpakavimai, pristatymo dokumentai ar kita turi nurodyti jų kokybę.

Taip pat statybos produktas laikomas tinkamu naudoti, jeigu jis atitinka darniojo standarto ar Europos techninio liudijimo reikalavimus, o kai tokių specifikacijų nėra, - nacionalinės techninės specifikacijos, pripažintos Europos Sąjungoje, reikalavimus. Jei nėra nė

nacionalinės techninės specifikacijos, pripažintos Europos Sąjungoje, reikalavimus. Jei nėra nė vienos iš minėtų specifikacijų, - statybos produktas laikomas tinkamu naudoti, jeigu jis atitinka nacionalinės techninės specifikacijos reikalavimus.

Statybos produktai, tinkami naudoti pagal paskirtį ir atitinkantys darnųjų techninių specifikacijų reikalavimus turi būti paženklinėti „CE“ (Conformité Européenne) ženklais. Apdailos medžiagų spalva ir faktūra turi būti suderinta su Užsakovu.

3. Statybos įranga ir statybos metodai.

Visa įranga, technika, priedai ir statybos metodai turi atitikti Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus bei kitus reikalavimus, reglamentuojančius saugų darbą statybvietėje.

Paslėpti darbai:

Rangovas privalo informuoti Užsakovo atstovus, kada galima tikrinti medžiagų ir įvairių stadijų darbų kokybę, prieš įrengiant sekančias konstrukcijas ar darbus.

Statybos remonto darbai turi būti atliekami laikantis statybos techninių reglamentų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių statybos veiklą (normų, taisyklių) reikalavimus.

4. Garantija.

Rangovui tenka Lietuvos Respublikos įstatymų numatyta administracinė, civilinė ir baudžiamoji atsakomybė už blogai atliktų statybos darbų padarinius statybos metu ir per rangos sutartyje nustatytą statinio garantinį laiką, kurio pradžia skaičiuojama nuo statinio atidavimo naudoti dienos, bet ne trumpesnę kaip: statinio garantinis laikas – 5 metai; paslėptų statinio elementų – 10 metų, o nustačius šiuose elementuose tyčia paslėptų defektų - 20 metų.

Rangovas privalo per garantinį laikotarpį savo sąskaita skubiai ištaisyti trūkumus, kilusius dėl nepakankamos darbo kokybės, blogos konstrukcijos ir nestandartinių medžiagų.

5. Remonto darbų techniniai reikalavimai:

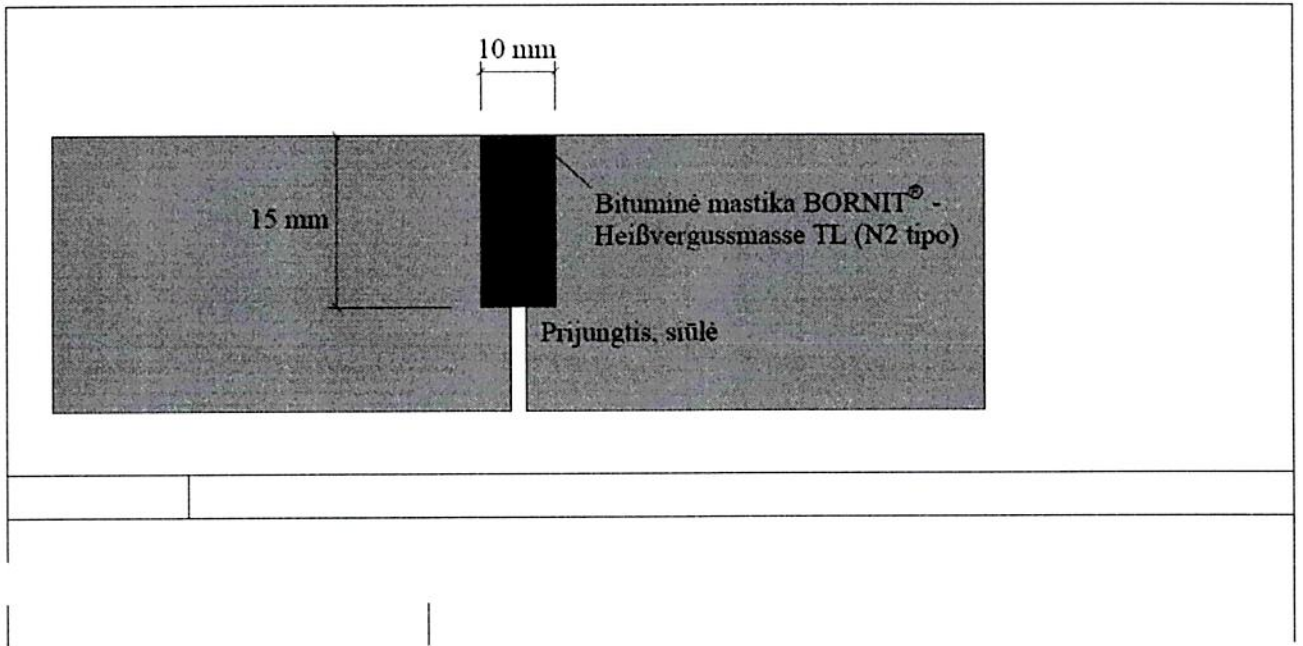
| Žymuo | Charakteristika, techniniai ir įrengimo reikalavimai |
|---|--|
| TS-1 | Siūlių asfaltbetonio dangoje pjaustymas diskine freza |
| Taisomo asfalto ruožai atpjaunami su diskiniu pjūklais. Ardant asfaltą turi būti nepažeistas neremontuojamo asfalto sluoksnis. | |
| TS-2 | Statybinių šiukšlių išvežimas 10 km atstumu automobiliais-savivarčiais, pakraunant ekskavatoriais 0,25 m³ talpos kaušais |
| Statybinės atliekos turi būti tvarkomos vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637. | |
| Susidariusios atliekos turi būti išrūšiuotos ir laikinai laikomos atskirai iki perdavimo atliekų tvarkytojams: | |
| <ul style="list-style-type: none"> • komunalinės atliekos – maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas; • inertinės atliekos – betonai, plytos, keramika ir kitos atliekos; • perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos – pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos; • pavojingosios atliekos – asbesto turinčios statybinės medžiagos (šiferinė stogo danga, vamzdžiai, izoliacinės medžiagos), tirpikliai, dažai, klėjai, dervos, jų pakuotės ir kitos | |

| | |
|-------------|--|
| | <p>kenksmingos, degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą;</p> <ul style="list-style-type: none"> • netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmens vata ir kt.). <p>Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.</p> <p>Baigus darbus užsakovui turi būti perduoti visų griovimo/remonto darbų vykdymo metu susidariusių atliekų, išskyrus komunalines, lydraščiai (kopijos).</p> |
| TS-3 | <p>Pagrindo profilio ištaisymas, pridedant naujų medžiagų, kai pagrindas dolomito skaldo</p> |
| | <p>Dolomito skaldos frakcija 0/45. Dangos pagrindo mineralinė medžiaga turi būti išbarstyta ir sutankinta sluoksniais iki maksimalaus sluoksnio storio ir palaistyta. Sutankinimo rodiklis turi būti ne mažesnis kaip $D_{pr}=103\%$, o deformacijos modulis virš sluoksnio viršaus $E_{v2} \geq 100 \text{ Mn/m}^2$. Mineralinių medžiagų išbandymas vykdomas pagal LST EN 932-1:2001 (arba lygiavertis). Darbų kontrolė ir priėmimas turi būti atliekami pagal IT SBR 07 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės. Visus pastebėtus trūkumus rangovas turi pataisyti savo sąskaita. Pagrindo sluoksniai be rišiklių iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinių turi būti rengiami prisilaikant IT SBR 07 ir TRA SBR 07 reikalavimų. Atliktų darbų kontrolė ir darbų priėmimas turi atitikti TRA SBR 07, IT SBR 07 reikalavimus. Įrengiant skaldos pagrindo sluoksnį būtina vadovautis IT SBR 07 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“, VIII skyriaus reikalavimais.</p> |
| TS-4 | <p>Juodų dangų paviršiaus gruntavimas bitumine emulsija</p> |
| | <p>Išfrezuojamos ar nupjautos asfaltbetonio dangos nupurškiamos C60BP1-S (pagal EN 13808) (arba lygiavertis) klasės polimerine bitumine emulsija, kuri turi būti tinkama statybvietsės sąlygomis. Purškiamo skysčio masė yra apie 200-300 g/m². Emulsijos kiekis gali kisti priklausomai nuo esamo paviršiaus. Paviršius turi būti sausas, o oro temperatūra turėtų būti bent +10°C.</p> |
| TS-5 | <p>Dvisluoksnės kelio dangos viršutinio sluoksnio įrengimas iš viršutinio dangos sluoksnio asfaltbetonio (sluoksnis 5.00 cm storio, klotuvas iki 200 t/h)</p> |
| | <p>Nufrezuota kelio dangos paviršius gruntuojamas bitumine emulsija, tada klojamas ant viso remontuojamo kelio dangos paviršiaus viršutinis 50 mm storio asfalto dangos sluoksnis AC11VS, LST EN 13108-1. Asfaltavimui naudojamas asfaltbetonis su granitine skalda, turi atitikti „Automobilinių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašo TRA ASFALTAS 08“ reikalavimus. Sutankinimo koeficientas $\geq 0,97$. Rišiklius naudoti pagal standartą LST EN 12591 ir LST EN 14023 bei techninių reikalavimų aprašą TRA BITUMAS 08. Asfaltbetonis klojamas vadovaujantis „Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklėmis IT APM 10 ir KTR1.01:2008 „Automobiliniai keliai“. Asfaltbetonio pagrindo – dangos sluoksnio mišinys turi atitikti reikalavimus pagal mineralinės medžiagos kokybę, granulimetrinę sudėtį, rišiklio tipą ir markę. Oro temperatūra turi būti ne žemesnė kaip 3°C. Asfaltas neklojamas lyjant. Asfaltbetonio mišinio temperatūra transportavimo metu neturi viršyti 120 - 180°C. Tankinimo priemonių skaičius, rūšis ir svoris suderinami su klojimo darbais, mišinio rūšimi, atmosferinėmis, metų laiko ir vietinėmis sąlygomis. Volu kietinama taip, kad klojamame sluoksnyje neatsirastų jokių provėžų, nelygumų ar įtrūkių. Tankinimo priemonėms draudžiama stovėti ant naujai pakloto dangos sluoksnio, kol jis neatvės. Dangos kraštai, išilginės ir skersinės siūlės sutankinamos tolygiai. Jei dangos sluoksnio įrengimas nutraukiamas tokiam laiko tarpui, per kurį paklotas sluoksnis gali atvėsti, klotuvas privalo nuvažiuoti tiek, kad būtų galima tinkamai sutankinti vėliau paklotą mišinį. Pamainos pradžioje ir dirbant su pertraukomis, pakloto sluoksnio skersinė siūlė vertikaliai nukertama visu storiu, tolygiai sutepama rišamąja medžiaga, po to kruopščiai prijungiamas po pertraukos klojamas sluoksnis.</p> |

| | |
|---|--|
| Įrengtos dangos sluoksniai priduodami užsakovui, gavus užsakovo pritarimą, vykdomi pagal eiliškumą sekantys darbai. | |
| | |
| | |
| | |
| TS-6 | Gelžbetoninių kontrolinių šulinių remontas, atstatant viršutinius gelžbetoninius žiedus |
| <p>Šulinių remontas atliekant liukų pakėlimą iki reikiamo planuojamo aukščio gofruoto žiedo pagalba. Žiediniai intarpai turi būti skirti važiuojamajai kelio daliai. Šulinių siūles turi būti užsandarintos. Esami šuliniai turi būti paaukštinti pagal niveluotą su nuolydžiu projektinį asfaltbetonio dangos aukštį.</p> <p><input type="checkbox"/> Vadovautis Automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos patvirtintomis taisyklėmis.</p> | |
| TS-7 | Betoninių bordiūrų (kelio bortų) išardymas |
| <p>Statybinės atliekos turi būti tvarkomos vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637 ir Lietuvos statybininkų asociacijos statybos taisyklėmis ST 121895674.900.01:2015 „Atliekų sąvartynų įrengimo ir statybos darbai“. Statybos taisyklėse technologinių procesų kokybė turi atitikti bendruosius vidaus kokybės vadybos principus, aprašytus LST EN ISO 9001:2008 (arba lygiavertis).</p> <p>Komunalinės atliekos neturi būti maišomos su statybinėmis.</p> <p>Vykdam ardyimo darbus turi būti nepažeistos neremontuojamo statinio veikiančios inžinerinės sistemos, kitos konstrukcijos, įranga bei turtas būtini pastatui funkcionuoti. Išardytas medžiagas ir konstrukcijas išnešti iš patalpų.</p> <p>Susidariusios atliekos turi būti išrūšiuotos ir laikinai laikomos atskirai iki perdavimo atliekų tvarkytojams:</p> <ul style="list-style-type: none"> • komunalinės atliekos – maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas; • inertinės atliekos – betonai, plytos, keramika ir kitos atliekos; • perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos – pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos; • pavojingosios atliekos – asbesto turinčios statybinės medžiagos (šiferinė stogo danga, vamzdžiai, izoliacinės medžiagos), tirpikliai, dažai, klėjai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą; • netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmens vata ir kt.). <p>Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.</p> <p>Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo. Šiuokšlės pakraunamos į savivartį ir išvežamos 25 km atstumu į statybinį sąvartyną.</p> | |
| TS-8 | Betoninių bortų įrengimas ant betoninio pagrindo |
| <p>Kelio bortai nuo viršutinės asfalto dangos turi būti sumontuoti ne aukščiau kaip 80 mm</p> <p>Vadovautis Automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos patvirtintomis taisyklėmis. Darbai turi būti atliekami vadovaujantis Lietuvos statybininkų asociacijos patvirtintomis taisyklėmis ST 121895674.100:2012 „Žemės ir statybinių įrengimo darbai“. Ant betoninio</p> | |

pagrindo klojami gatvės betoniniai bordiūrai, prie įvažiavimų klojami užapvalinti įvažiavimo bordiūrai. Betono storis 20cm, klasė B15. Bordiūrai pagal ilgį sujungti 6mm storio cemento skiediniu. Visi bortai turi būti taisyklingi, lygūs be nudaužtų kampų ar šonų. Bordiūro elemento techniniai duomenys: išmatavimai 1000x150x300 mm, svoris 89 kg, stipris tempimui (lenkiant) $\geq 3,5$ MPa), atsparumas dilimui < 20 mm, vandens įgėris $< 6\%$, atsparumas šalčiui $< 1,0$ masės nuostoliai kg/m^2 . Kelio bortų betono klasė C 25/30, atsparumo šalčiui markė F200, dilumas $- 0,70-0,90 \text{ g/cm}^2$. Kelio bortai prie įvažiavimų klojami viename lygyje su asfalto danga, įrengiamas pandusas.

| TS-9 | Tarpų užtaisymas tarp nupjauto asfalto ir naujai sudėtų gatvės bortų |
|-------|--|
| | <p>Prieš prilydant juostą siūlėms sandarinti, siūlės šonus reikia patepti gamintojo rekomenduojamu gruntu. Juostą reikia patiesti iškart ant sauso, tai yra plovimui atsparaus pirminio grunto. Juosta tiesi išilgai krašto, taip, kad atskiriamasis popierius būtų viršutinėje juostos pusėje. Tada atskiriamąjį popierių reikia nuimti ir prilydyti juostą siūlėms sandarinti, pučiant į šią juostą karštą orą, pvz., naudojant dujų degiklį. Viena juostos pusė išlydoma ir visu pločiu prispaudžiama prie paruoštos siūlės krašto. Tai galima padaryti specialiu prispaudžiančiu prietaisu arba rankiniu būdu, pvz., glaistykle. Prilydyta juosta siūlėms sandarinti turi būti apsaugota, kad per ją nevažiuotų statybvietėje važiuojančios mašinos.</p> <p>Reikalavimai pagrindui:</p> <p>Asfalto dangos sluoksnių šonai (frezuoti kraštai, pjauti kraštai, voluoti kraštai ir t. t.) turi būti sausi, švarūs, apsaugoti nuo šalčio, ant jų neturi būti alyvos ir tepalų. Reikia pašalinti pašalinius birius dangos likučius. Drėgnus šonus reikia išdžiovinti karštu oru.</p> <p>Oro sąlygos:</p> <p>Apdorojimo darbus galima vykdyti tik esant sausam orui ir, kai dangos paviršiaus temperatūra yra mažiausiai 5 C. Esant žemesnei temperatūrai būtinais reikia papildomų priemonių, pavyzdžiui, liepsna pašildyti siūlės šonus.</p> <p>Techniniai duomenys:</p> <p>Bitumas: polimerais modifikuotas bitumas;</p> <p>Minkštėjimo temperatūra pagal žiedo ir rutulio metodą; (DIN EN 1427): > 90 °C;</p> <p>Kūgio penetracija (BS 2499-3): apie 30 1/10 mm;</p> <p>Gebėjimas grįžti į pradinę formą (BS 2499-3): apie 24 %;</p> <p>Savybės šaltojo lenkimo metu esant 0 °C (DIN 52123): lenkiant jokių įtrūkimų;</p> <p>Elastingumas ir sukibimo tvirtumas esant -10 °C; (SNV 671 920): > 10 %.</p> |
| TS-10 | Įtrūkimų asfalto dangoje išfrezavimas, pirštine freza ir užtaisymas bitumu |
| | <p>Taikomas išfrezavimo ir sandarinimo metodas, plyšys išfrezuojamas plyšio freza, išvalomas ir užsandarinamas sandarikliu. Frezuojant plyšį yra gaunama didesnė užpildymo ertmė. Užpildymo ertmė po frezavimo kruopščiai išvaloma ir prireikus džiovinama. Užpildymo ertmė apdorojama gruntu, kai to reikalauja sandariklio masės gamintojo nurodymai</p> |



Sudarė: LK LV ĮAT PRĮAC
Infrastruktūros priežiūros skyriaus
Statinių priežiūros inžinierius

Povilas Gurklys

PRĮAC Infrastruktūros priežiūros skyriaus statinių priežiūros inžinierius Povilas Gurklys
(už statinio techninę priežiūrą atsakingo asmens vardas, pavardė, organizacijos pavadinimas)

STATINIO APŽIŪROS AKTAS

2025 -09-25 Nr. 25/09-1

Nemenčinė

Statinio adresas: Kalno g. 27, Nemenčinė

Apžiūra Neplaninė apžiūra, statinio būklei nustatyti

Apžiūros tikslas Nustatyti statinio defektus

Statinys: Kiamo statiniai (kiemo aikštelės, tvora)

Unikalus Nr.4195-8025-7039

Nekilnojamojo turto registro Nr.10/42782

| Eil. Nr. | Konstrukcijų pavadinimas | Pastebėti defektai, deformacijos, gedimai | Rekomenduojami darbai defektams pašalinti |
|----------|----------------------------------|---|--|
| I | Statinio konstrukcijos | | |
| 1. | Aikštelių ir kelių asfalto danga | Teritorijoje esančių kelių ir stovėjimo aikštelių asfalto dangoje, vietomis atsiradę įtrūkimai, yra duobių asfalto dangoje. Keli deformuoti požeminių komuniukacijų šuliniai. Keliose vietose gatvės bortai nuskelti, arba išvirtę. Ženklinimo linijos ir perėjos yra nublukusios, nuvažinėtos. | Suremontuoti asfalto dangoje atsiradusias duobes ir įtrūkimus, atlikti gatvės bortų remonto darbus. Suremontuoti (atnaujinti) stovėjimo aikštelių ir kelių ženklinimo darbus (linijos, pėsčiųjų perėjos, gatvės bortų ženklinimas, kt. simboliai) |

Išvada:

Paruošti remonto darbų dokumentaciją, ištaisyti nustatytus defektus.

Komisijos pirmininkas:

PRĮAC Infrastruktūros eksploatavimo skyriaus vedėjas
(apžiūros vykdytojo pareigos)

(parašas)

Povilas Ivanovas
(vardas, pavardė)

Komisijos nariai:

PRĮAC Infrastruktūros eksploatavimo sk. Logistikos specialistas
(apžiūros vykdytojo pareigos)

(parašas)

Aleksandras Barzda
(vardas, pavardė)

PRĮAC Infrastruktūros priežiūros skyriaus statinių priežiūros
inžinierius
(apžiūros vykdytojo pareigos) (parašas)

Povilas Gurklys
(vardas, pavardė)

PRĮAC Infrastruktūros priežiūros skyriaus statinių priežiūros
inžinierius
(apžiūros vykdytojo pareigos) (parašas)

Rimgaudas Petkūnas
(vardas, pavardė)

BENDRIEJI DUOMENYS APIE PLANUOJAMĄ REMONTUOTI STATINĮ

2025 m. rugsėjo 24 d.
Nemenčinė

KAS institucija, jos padalinys, statinio pavadinimas, adresas: Lietuvos kariuomenė, Generolo Adolfo Ramanausko kovinio rengimo centras, Kiti inžineriniai statiniai -Kienio statiniai (kiemo aikštelės, tvora) , (unikalus Nr.4195-8025-7239), Kalno g.27, Nemenčinė, Vilniaus r.sav.

Teisinės registracijos ir unikalus Nr., kieno vardu registruota teisė į nekilnojamąjį turtą: Nekilnojamojo turto registro Nr.10/42782, unikalus Nr.4195-8025-7039, savininkas Lietuvos Respublika, a. k. 111105555, patikėtinis Lietuvos kariuomenė, a. k. 188732677.

Naudojimo paskirtis: Kiti inžineriniai statiniai

Statybos metai 1986 m.

Rekonstravimo metai: rekonstravimo darbai neatlikti.

Kapitalinio remonto metai: kapitalinio remonto darbai neatlikti.

Paskutinį kartą paprastas remontas atliktas: per pastaruosius penkerius metus paprastojo remonto darbai nebuvo atlikti.

Atkūrimo sąnaudos : 149 839 EUR.

Atkuriamoji vertė: 66 797 EUR.

Vidutinė rinkos vertė: 30 449 EUR.

Statinys nėra kultūros vertybė.

Statinys yra perspektyvios infrastruktūros dalis pagal Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijos Gynybos resursų tarybos posėdžio protokolą 2022 m. sausio 10 d., Vilnius.

LK LV PRĮAC Infrastruktūros priežiūros

Skyriaus statinių priežiūros

Inžinierius

.....
(parašas)

Povilas Girklys
(vardas, pavardė)