

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Tiekėjams
(CVP IS priemonėmis)

2026-05-11

DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO / PATIKSLINIMO (3)

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ gavo tiekėjo klausimą dėl tarptautinio atviro konkurso būdu vykdomo viešojo pirkimo „**Krašto kelio Nr. 211 Linkuva–Žeimelis ruožo nuo 0,90 iki 7,95 km rekonstravimo projekto parengimas, projekto vykdymo priežiūra ir darbų atlikimas**“ (toliau – Pirkimas) (pirkimo ID: 7296097) ir teikia atsakymą į jį¹.

1. Klausimas. 1.Pagal TU p.10.2. kelio kategorija nurodyta III. Pagal eismo intensyvumo duomenis matyti, kad ruože eismo intensyvumas yra ne daugiau nei 600 aut. per parą (pagal pateikto projekto duomenis). Pagal KRT 1.01:2008 1 lentelę eismo intensyvumas neatitinka kelio kategorijos. Atkreipiamas dėmesys, kad kelio kategorija tarp pagal III kelio kat numatomo 8 skersinio tipo kelio plotis yra 11 m, o pagal IV kelio kat numatomo 7 skersinio tipo kelio dangos plotis yra 9 m. Per 7 km ilgį dėl kelio kategorijos skirtumų atsiras ženklus statybos darbų kainos padidėjimas, nors eismo intensyvumas yra labai mažas ir atitinka rajoninio kelio. Taip pat, kelio ruože projektuojant pagal III kategoriją, bus neįmanoma išsaugoti augančių brandžių želdinių. Prašome patikslinti kelio kategoriją.

Atsakymas: Kelio kategorija nustatyta pagal Nekilnojamojo turto registro duomenis. Prašome vadovautis technine užduotimi.

2. Klausimas. Pagal AB „Via Lietuva“ direktoriaus 2019 m spalio mėn. patvirtintą įsakymą „Dėl gatvių kategorijų nustatymo ir kelių ruožų priskyrimo gatvių kategorijoms patvirtinimo“, minėtas kelio Nr. 211 ruožas per gyvenamąsias teritorijas priskiriamas B kategorijos gatvėms, kaip tranzito paskirties kelio ruožas. Tačiau atsižvelgiant į labai žemą eismo intensyvumą (iki 600 aut per parą ir apie 200 sunkiasvorio transporto per parą), atrodo netikslinga projektuoti kelio ruožą pagal B kategorijos reikalavimus. Projektuojant kelio ruožą pagal C kategorijos gatvės reikalavimus, būtų sutaupoma esamų tinklų iškelimams, numatomas siauresnis skersinis profilis, didesnė tikimybė išsaugoti esamus brandžius (ir tikėtina saugotinus) medžius. Atkreipiamas dėmesys, kad pateiktame projekte rašoma, kad projektuojama pagal B kategorijos reikalavimus, tačiau pagal sprendinius matyti, kad skersinis profilis projektuojamas pagal C kategorijos gatvei keliamus reikalavimus. Prašome aiškiai ir nedviprasmiškai nurodyti pagal kurios kategorijos reikalavimus projektuoti sprendinius, kad vis tiekėjai galėtų įsivertinti vienodai.

Atsakymas: Vadovautis AB „Via Lietuva“ 2019-10-29 direktoriaus patvirtintu įsakymu Nr.V-166 „Dėl gatvių kategorijų nustatymo ir kelių ruožų priskyrimo gatvių kategorijoms patvirtinimo“.

Projektų grupės
Strateginių projektų skyriaus vadovas

Vaidrius Andrikonis

¹ Pateikiami Pirkimo sąlygų paaiškinimai / patikslinimai/atsakymai laikomi neatsiejama Pirkimo sąlygų dalimi, ir jų nuostatos turi viršenybę prieš ankstesniuose Pirkimo dokumentuose išdėstytas nuostatas. Prašome jais vadovautis, teikiant pasiūlymus.