


STATYTOJAS	AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius
UŽSAKOVAS	AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius
SUTARTIES PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 130 Kaunas-Prienai-Alytus ruožo nuo 11,60 iki 31,10 km rekonstravimo techninių darbo projektų parengimas ir projektų vykdymo priežiūra (II pirkimo dalis „Krašto kelio Nr. 130 Kaunas-Prienai-Alytus ruožo nuo 19,48 iki 31,10 km rekonstravimo techninių darbo projektų parengimas ir projektų vykdymo priežiūra“)
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 130 Kaunas-Prienai-Alytus ruožo nuo 19,48 iki 31,10 km rekonstravimo techninis darbo projektas
STATINIO (STATINIŲ) PAVADINIMAS	Susisiekimo komunikacijos: keliai, kiti transporto statiniai
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	8951
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Techninis darbo projektas
STATINIO PROJEKTO DALIS	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis
BYLOS ŽYMUO	SO-11_01
BYLOS LAIDA	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2026-03

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS / E-PARAŠAS
UAB „Tyrens Lietuva“		Kelių departamento vadovas	██████████	El. parašas
	██████████	Statinio projekto vadovas	██████████	El. parašas
	██████████ ██████████	Statinio projekto dalies vadovas	██████████	El. parašas

232312


Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Bylos (segtuvo) pavadinimas	Pastabos
1.	BD-01.01	0	Bendroji dalis	
2.	BD-01.02	0	Bendrosios dalies priedas Nr.1. Inžineriniai topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai	
3.	BD-01.03	0	Bendrosios dalies priedas Nr.2. Inžineriniai geologinių tyrinėjimai (Keltas Nr. 130)	
4.	BD-01.04	0	Bendrosios dalies priedas Nr.3. Inžineriniai geologinių tyrinėjimai (Jungiamieji keliai)	
5.	BD-01.05	0	Bendrosios dalies priedas Nr.4. Inžineriniai geologinių tyrinėjimai (Tiltas per Šventupės upę 21,088 km)	
6.	BD-01.06	0	Bendrosios dalies priedas Nr.5. Inžineriniai geologinių tyrinėjimai (Tunelinis pravažiavimas/viadukas 21,420 km)	
7.	BD-01.07	0	Bendrosios dalies priedas Nr.6. Inžineriniai geologinių tyrinėjimai (Požeminė gyvūnų perėja 23,700 km)	
8.	BD-01.08	0	Bendrosios dalies priedas Nr.7. Inžineriniai geologinių tyrinėjimai (Tunelinis pravažiavimas/viadukas 24,938 km)	
9.	BD-01.09	0	Bendrosios dalies priedas Nr.8. Inžineriniai geologinių tyrinėjimai (Požeminė gyvūnų perėja 25,315 km)	
10.	BD-01.10	0	Bendrosios dalies priedas Nr.9. Inžineriniai geologinių tyrinėjimai (Tunelinis pravažiavimas/viadukas 28,070 km)	
11.	BD-01.11	0	Bendrosios dalies priedas Nr.10. Inžineriniai geologinių tyrinėjimai (Pėsčiųjų viadukas 30,128 km)	
12.	BD-01.12	0	Bendrosios dalies priedas Nr.11. Inžineriniai geologinių tyrinėjimai (Triukšmo užtvaros)	
13.	BD-01.13	0	Bendrosios dalies priedas Nr.12. Inžineriniai geologinių tyrinėjimai (Atraminės sienos)	
14.	SA-02.01	0	Architektūrinė dalis. Triukšmo užtvaros	
15.	SAK-03.01	0	Susisiekimo dalis. Kelias Nr. 130, žiedinės ir vieno lygio sankryžos	
16.	SAK-03.02	0	Susisiekimo dalis. Jungiamieji keliai	

0	2026-03	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 130 Kaunas-Prienai-Alytus ruožo nuo 19,48 iki 31,10 km rekonstravimo techninis darbo projektas	
█	SPV	█	El. parašas	DOKUMENTO PAVADINIMAS
				Projekto sudėties žiniaraštis
				LAIIDA
				0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	
	AB „Via Lietuva“		8951-02-TDP-SAK-03_02_PSŽ EA-EB-001_PRN_KK130-02_TYR_DBC_AB_BC_0002	
				LAPAS
				LAPŲ
				1
				2

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Bylos (segtuvo) pavadinimas	Pastabos
17.	SK-04.01	0	Konstrukcijų dalis. Tiltas per Šventupės upę 21,088 km	
18.	SK-04.02	0	Konstrukcijų dalis. Tunelinis pravažiavimas/viadukas 21,420 km	
19.	SK-04.03	0	Konstrukcijų dalis. Požeminė gyvūnų perėja 23,700 km	
20.	SK-04.04	0	Konstrukcijų dalis. Tunelinis pravažiavimas/viadukas 24,938 km	
21.	SK-04.05	0	Konstrukcijų dalis. Požeminė gyvūnų perėja 25,315 km	
22.	SK-04.06	0	Konstrukcijų dalis. Tunelinis pravažiavimas/viadukas 28,070 km	
23.	SK-04.07		Konstrukcijų dalis. Pėsčiųjų viadukas 30,128 km	
24.	SK-04.08	0	Konstrukcijų dalis. Triukšmo užtvaros	
25.	SK-04.09	0	Konstrukcijų dalis. Atraminės sienos	
26.	SK-04.10	0	Konstrukcijų dalis. Kelio ženklų atramos	
27.	SK-04.11	0	Konstrukcijų dalis. Kelio sankasos stiprinimas	
28.	VN-05.01	0	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis. Paviršinių nuotekų šalinimo tinklų statyba	
29.	VN-05.02	0	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis. UAB „Prienų vandenys“ vandentiekio ir nuotekų tinklų rekonstravimas	
30.	M-06.01	0	Melioracijos dalis. Esamų drenažo sistemų rekonstravimas	
31.	ER-07.01	0	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. Ryšių ir telekomunikacijų tinklų rekonstravimas	
32.	E-08.01	0	Elektrotechnikos dalis. Apšvietimas	
33.	PVA-09.01	0	Procesų valdymo ir automatizacijos dalis. Siurblinės valdymas	
34.	PVA-09.02	0	Procesų valdymo ir automatizacijos dalis.	
35.	GA-10.01	0	Griovimo aprašas	
36.	SO-11.01	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
37.	KS-12.01	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	


DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-02-TDP-SAK-03_02_PSŽ EA-EB-001_PRN_KK130-02_TYR_DBC_AB_BC_0002	2	2	0

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Lapų Nr.
Tekstiniai dokumentai					
1.	8951-XX-TDP-SO-11_01_AL	1	0	Antraštinis lapas	1
2.	8951-XX-TDP-BD-01_01_PSŽ	2	0	Projekto sudėties žiniaraštis	2-3
3.	8951-XX-TDP-SO-11_01_BSŽ	1	0	Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	4
4.	8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	68	0	Aiškinamasis raštas	5-72
Brėžiniai					
5.	8951-XX-TDP-SO-11_01_B-01	1	0	Statybvietės ir eismo organizavimo planas M 1:10000	73

0	2026-03	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. Nr.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Krašto kelio Nr. 130 Kaunas-Prienai-Alytus ruožo nuo 19,48 iki 31,10 km rekonstravimo techninis darbo projektas		
█	SPV	█	El. parašas	DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
█	SPDV	█	El. parašas	Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	0
LT	STATYTOJAS IR UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“			DOKUMENTO ŽYMUO/ FAILO PAVADINIMAS 8951-XX-TDP-SO-11_01_BSŽ EA-EB-001_PRN_KK130_TYR_DBC_AM_BC_0003	LAPAS 1
					LAPŲ 1

TURINYS

1. BENDRA INFORMACIJA.....	4
2. STATYTOJAS (UŽSAKOVAS).....	4
3. PROJEKTUOTOJAS.....	4
4. ĮVADAS	4
5. NORMATYVINIAI, KITI DOKUMENTAI IR DUOMENYS, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA ŠI PROJEKTO DALIS	5
5.1. Projekto rengimo dokumentai	5
5.2. Normatyviniai dokumentai.....	5
6. BENDRIEJI PAŽINTINIAI DUOMENYS APIE STATINĮ.....	11
6.1. Funkcinė paskirtis.....	11
6.2. Ypatingumo kategorija.....	11
6.3. Statybos geodezinė kontrolė	11
6.3.1. Periodiškumas	12
6.3.2. Tvarka.....	13
6.3.3. Ataskaitos	13
7. GEOGRAFINĖ VIETA	13
8. VIETOVĖS GAMTINĖS SĄLYGOS.....	14
9. GEOLOGINĖS IR HIDROGEOLOGINĖS STATYBVIETĖS SĄLYGOS	15
9.1. Geologinės statybvietės sąlygos.....	15
10. ATSTUMAI IKI GRETA ESANČIŲ STATINIŲ IR INŽINERINIŲ TINKLŲ.....	17
11. ARCHEOLOGIJOS AR KT. TARNYBŲ ATSTOVŲ DALYVAVIMO BŪTINUMAS REKONSTRUKCIJOS AR REMONTO DARBŲ METU	18
12. ESAMŲ KONSTRUKCIJŲ IR INŽINERINIŲ TINKLŲ BŪKLĖ	18
13. KLIMATO SĄLYGOS	19
13.1. Sezonų temperatūros	19
13.2. Vėjo vyraujančios kryptys	19

0	2026-03	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Krašto kelio Nr. 130 Kaunas-Prienai-Alytus ruožo nuo 19,48 iki 31,10 km rekonstravimo techninis darbo projektas	
█	SPV	█	El. parašas	DOKUMENTO PAVADINIMAS
█	SPDV	█	El. parašas	Aiškinamasis raštas
				LAIDA
				0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“		DOKUMENTO ŽYMUO/FAILO PAVADINIMAS 8951-XX-TDP-SO-11_01_AR EA-EB-001_PRN_KK130-01_TYR_DBA_AM_BC_0004	LAPAS
				LAPŲ
				1
				68

13.3. Sniego susikaupimai	19
14. PAVIRŠINIO VANDENS ŠALINIMO IR GRUNTINIO VANDENS PAŽEMINIMO BŪTINUMAS	19
15. LAIKINO (STATYBOS METU) IR NUOLATINIO DRENAŽO PROJEKTO SPRENDINIŲ TRUMPAS APRAŠYMAS	20
16. MEDŽIŲ, AUGMENIJOS, DIRVOŽEMIO IR KITO IŠKASAMO GRUNTO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS	20
17. GRIAUNAMI ESAMI STATINIAI IR IŠKELIAMI INŽINERINIAI TINKLAI (PAPILDYTI DĖL GRIOVIMO)	22
18. SUSIDARYSIANTIS ĮVAIRIŲ RŪŠIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ ORIENTACINIS KIEKIS (SVORIO VIENETAIS), JŲ TVARKYMO BŪDAI, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS	25
19. GAMYBINĖS, ŪKINĖS AR KT. VEIKLOS RIBOJIMO, SUSTABDYMO AR NUTRAUKIMO SĄLYGOS REKONSTRUOJANT AR KAPITALIŠKAI REMONTUOJANT STATINIUS.....	33
20. AUTOTRANSPORTO EISMO KELIUOSE IR GATVĖSE LAIKINO RIBOJIMO AR UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS	33
21. PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS PRODUKTAMS IR KONSTRUKCIJOMS SANDĖLIUOTI, STATYBINIAMS ĮRENGINIAMS IR MECHANIZMAMS ĮRENGTI, LAIKINIEMS KELIAMS IR INŽINERINIAMS TINKLAMS NUTIESTI GALIMYBĖS IR SĄLYGOS	33
22. APRŪPINIMO ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIŠ RESURSAIS, TERITORIJOS APŠVIETIMO, NUOTEKŲ ŠALINIMO AR SURINKIMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS STATYBOS METU	34
23. REIKALAVIMAI STATYBOS ĮRANGAI IR TRANSPORTO PRIEMONĖMS.....	34
24. BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS	36
24.1. Statybviėtės ribos ir jos aptvėrimas	37
24.2. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai.....	37
24.3. Kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos ..	37
24.4. Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos.....	38
24.5. Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą.....	39
24.6. Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu	39
24.7. Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos.....	40
24.8. Nurodymai ar sprendiniai įvykus avarijai ar gaisrui statybviėtėje.....	40
24.9. Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės.....	40
25. APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI ..	41
26. STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS.....	42
27. STATYBOS SKIRSTYMAS ETAPAIS.....	43
28. DARBŲ SEZONIŠKUMO ĮTAKA.....	51
29. HIDRAULINIŲ AR KT. BANDYMŲ TRUKMĖ.....	52

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	2	68	0

30. BŪTINOS TECHNOLOGINĖS PERTRAUKOS	52
31. STATYBOS RIBOJIMAS AR DALINIS KONSERVAVIMAS IR KT.	53
32. SPECIALŪS REIKALAVIMAI NEĮPRASTŲ STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJAI.....	53
33. STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TVARKA (REIKALAVIMAI STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRUPĖS SUDĖČIAI IR KVALIFIKACIJAI, STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PERIODIŠKUMAS IR DARBO APIMTIS VALANDOMIS).....	53
34. STATYBVIETĖS PLANAS SU INDIVIDUALIAIS TAM TIKRO STATINIO STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO SPRENDINIAIS.....	65
35. PRIVALOMOS PASTABOS DĖL STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJOS PROJEKTO RENGIMO	65
36. NUORODA DĖL SPECIFINIŲ STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJOS PROJEKTO EKSPERTIZĖS REIKALINGUMO	66
Priedas Nr. 1	67
Priedas Nr. 2	68

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	3	68	0

1. BENDRA INFORMACIJA

130 kelio rekonstravimo projektas rengiamas vadovaujantis Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus ruožo nuo 11,60 iki 31,10 rekonstravimo specialiojo plano, patvirtinto 2018.06.28 Kauno raj. savivaldybės tarybos 6 posėdžio nutarimu Nr. TS–209, sprendiniais ir 2023 m. parengtais Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus ruožo nuo 11,60 iki 31,10 rekonstravimo priešprojektinių pasiūlymų sprendiniais. Pagal 2018 m. patvirtinto specialiojo plano sprendinius 2023 m. atliktos žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros.

Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus sujungia Kauno (apskritis ir rajono centras, 298,8 tūkst. gyventojų) ir Alytaus miestus (apskritis ir rajono centras, 51,9 tūkst. gyventojų). Numatomas rekonstruoti kelio ruožas jungia Kauno m. su Prienų m. (rajono centras, 8,7 tūkst. gyventojų), o taip pat sujungia du transeuropinio tinklo kelius: E67 (Via Baltica) ties Kauno miestu su E28 (Vilnius–Prienai–Marijampolė) ties Prienų m.. Visas krašto kelias Nr. 130 Kaunas – Prienai – Alytus kartu su kitais krašto keliais: Nr.132 Alytus–Seirijai–Lazdijai, Nr.135 Lazdijai–Akmeniai, Nr.180 Druskininkai–Leipalingis–Seirijai, Nr.129 Antakalnis–Jieznas–Alytus–Merkinė formuoja automobilių transporto jungtis, kuriomis patogų susisiekti tarp Lietuvos centrinės ir vakarinės dalių, taip pat su Lenkija ir Baltarusija.

Kelio rekonstravimas padės Kauno rajono, taip pat kitų rajonų gyventojams ir jų svečiams patogiau ir saugiau pasiekti savo kasdienių ar turistinių kelionių tikslą, pagerins rajonų verslo aplinką bei šalies įvaizdį. Įtaka kitoms ūkio šakoms priklauso nuo veiklos pobūdžio, tačiau modernizuota susisiekimo sistema bendrai verslo aplinkai leis sumažinti transportavimo išlaidas, pagerins pasiekiamumą. Aplinkosauginių bei eismo saugos priemonių įrengimas (sankryžos, jungiamieji keliai, skirtingų lygių perėjos) padės sumažinti eismo įvykių skaičių, pagerins aplinkosauginę situaciją, neliks namų valdų, kurioms triukšmas viršys norminius rodiklius.

Projektas rengiamas pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius statybos normatyvinius dokumentus bei taisykles. Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai bei europiniai EN standartai, kurių naudojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.

2. STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)

AB „Via Lietuva“, kodas 188710638, Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius, tel. +370 5 232 9600, el. p. info@vialietuva.lt.

3. PROJEKTUOTOJAS

UAB „Tyrens Lietuva“, Jonavos g. 7, D korpusas, LT-44192 Kaunas, el. p. info@tyrens.lt.

Statinio projekto vadovas – [redacted]

4. ĮVADAS

Šis Aiškinamasis raštas apima krašto kelio Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus ruožo nuo 19,48 iki 31,10 km rekonstravimo statybos darbų ribas. Statybos darbų apimtis žiūrėti projekto bendrojoje dalyje.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	4	68	0

5. NORMATYVINIAI, KITI DOKUMENTAI IR DUOMENYS, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA ŠI PROJEKTO DALIS**5.1. Projekto rengimo dokumentai**

Projektas parengtas vadovaujantis:

- Statinio projektavimo rangos sutartimi 2023-10- 25 Nr. S-1216;
- Statinio projektavimo technine užduotimi 2023-06-30 Nr. TU-184;
- Techninė specifikacija;
- Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 130 Kaunas-Prienai-Alytus ruožo nuo 11,60 iki 31,10 km rekonstravimo priešprojektiniais sprendiniais;
- Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.130 Kaunas – Prienai – Alytus ruožo nuo 11,60 iki 31,10 km rekonstravimo specialiuoju planas (TPD reg. Nr.: T00082209);
- Žemės paėmimo riba Prienų raj.;
- Statinio kadastrinių matavimų ir teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre dokumentais
- Žemės sklypo teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre dokumentu;
- Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, kelių techniniu reglamentu, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
- kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, rekomendacijomis bei normatyviniais statybos techniniais dokumentais.;
- Prisijungimo sąlygomis:
 - Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos Nr. ISK23-A3109;
 - Telia Lietuva AB 2023-12-01 Nr. 2-I-0936/23.

5.2. Normatyviniai dokumentai

- 5.2.1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- 5.2.2. Lietuvos Respublikos žemės įstatymas;
- 5.2.3. Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas;
- 5.2.4. Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymas;
- 5.2.5. Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas;
- 5.2.6. Lietuvos Respublikos vandens įstatymas;
- 5.2.7. Lietuvos Respublikos geriamojo vandens įstatymas;
- 5.2.8. Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas;
- 5.2.9. Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymas;
- 5.2.10. Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas;
- 5.2.11. Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas;
- 5.2.12. Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas;
- 5.2.13. Lietuvos Respublikos kelių įstatymas;
- 5.2.14. Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymas;
- 5.2.15. Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymas;
- 5.2.16. Lietuvos Respublikos melioracijos įstatymas;
- 5.2.17. Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymas;
- 5.2.18. Lietuvos Respublikos geodezijos ir kartografijos įstatymas;
- 5.2.19. Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. D1-713 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ patvirtinimo“;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	5	68	0

5.2.20. Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2002 m. gruodžio 5 d. įsakymu Nr. 534 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“ patvirtinimo“;

5.2.21. Statybos techninis reglamentas STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 11 d. įsakymu Nr. D1-748 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“ patvirtinimo“;

5.2.22. Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ patvirtinimo“;

5.2.23. Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ patvirtinimo“;

5.2.24. Statybos techninis reglamentas STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. D1-848 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ patvirtinimo“;

5.2.25. Statybos techninis reglamentas STR 1.12.06:2002 „Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2002 m. spalio 30 d. įsakymu Nr. 565 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.12.06:2002 „Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė“ patvirtinimo“;

5.2.26. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(I):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. rugsėjo 21 d. įsakymu Nr. D1-455 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.01.01(I):2005 „Esminis statinio reikalavimas“ Mechaninis atsparumas ir pastovumas“ patvirtinimo“;

5.2.27. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos 1999 m. gruodžio 27 d. įsakymas Nr. 422 „Dėl reglamento STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“ patvirtinimo“;

5.2.28. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. gruodžio 27 d. įsakymu Nr. 420 „Dėl reglamento STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“ patvirtinimo“;

5.2.29. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Naudojimo sauga“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 27 d. įsakymu Nr. D1-706 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Naudojimo sauga“ patvirtinimo“;

5.2.30. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. kovo 12 d. įsakymu Nr. D1-132 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo“ patvirtinimo“;

5.2.31. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. kovo 12 d. įsakymu Nr. D1-131 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“ patvirtinimo“;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	6	68	0

5.2.32. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.06:2009 „Statinių apsauga nuo žaibo. Išorinė statinių apsauga nuo žaibo“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2009 m. lapkričio 17 d. įsakymu Nr. D1-693 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.01.06:2009 „Statinių apsauga nuo žaibo. Išorinė statinių apsauga nuo žaibo“ patvirtinimo“;

5.2.33. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.07:2003 „Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. liepos 17 d. įsakymu Nr. 387 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.01.07:2003 „Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“ patvirtinimo“;

5.2.34. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. birželio 30 d. įsakymu Nr. 325 „Dėl STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“ patvirtinimo“;

5.2.35. Statybos techninis reglamentas STR 2.02.02:2004 „Visuomeninės paskirties statiniai“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2004 m. vasario 27 d. įsakymu Nr. D1-91 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.02.02:2004 „Visuomeninės paskirties statiniai“ patvirtinimo“;

5.2.36. Statybos techninis reglamentas STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2019 m. lapkričio 4 d. įsakymu Nr. D1-653 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ patvirtinimo“;

5.2.37. Statybos techninis reglamentas STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. gegužės 15 d. įsakymu Nr. 233 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“ patvirtinimo“ (toliau – STR 2.05.04:2003);

5.2.38. Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo“;

5.2.39. Statybos techninis reglamentas STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. liepos 21 d. įsakymu Nr. D1-390 „Dėl Statybos techninio reglamento STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“ patvirtinimo“;

5.2.40. Geodezijos ir kartografijos techninių reikalavimų reglamentas GKTR 2.01:2023 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarkos aprašas“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2023 m. rugsėjo 26 d. įsakymu Nr. D1-324 „Dėl geodezijos ir kartografijos techninių reikalavimų reglamento GKTR 2.01:2023 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarkos aprašas“ patvirtinimo“ (toliau – GKTR 2.01:2023);

5.2.41. Statybos rekomendacijos R 39-06 „Kelių tiesimas ir techninė priežiūra. Sauga darbe“, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos Techninės tarybos 2006 m. balandžio 27 d. protokolu Nr. TT-7;

5.2.42. Lietuvos higienos normos HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro ir Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2011 m. rugsėjo 1 d. įsakymu Nr. V-824/A1-389 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo“;

5.2.43. Lietuvos higienos normos HN 32:2004 „Darbas su videoterminalais. Saugos ir sveikatos reikalavimai“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2004 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. V-65 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 32:2004 „Darbas su videoterminalais. Saugos ir sveikatos reikalavimai“ patvirtinimo“;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	7	68	0

5.2.44. Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintos Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“ (toliau – HN 33:2011);

5.2.45. HN 24:2017 „Geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimai“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003 m. liepos 23 d. įsakymu Nr. V-455 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 24:2003 „Geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimai“ patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2017 m. spalio 25 d. įsakymo Nr. V-1220 redakcija;

5.2.46. Lietuvos higienos norma HN 50:2016 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamosiose, specialiosiose ir visuomeninėse patalpose“, patvirtintas Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2016 m. gruodžio 9 d. įsakymu Nr. V-1420 „Dėl Lietuvos higienos normų HN 50:2016 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose, specialiosiose ir visuomeninėse patalpose“;

5.2.47. Lietuvos higienos norma HN 51:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai darbo vietose“, patvirtintas Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. V-791 „Dėl Lietuvos higienos normų HN 51:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai darbo vietose“;

5.2.48. Lietuvos higienos norma HN 69:2003 „Šiluminis komfortas ir pakankama šiluminė aplinka darbo patalpose. Parametrų norminės vertės ir matavimo reikalavimai“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003 m. gruodžio 24 d. įsakymu Nr. V-770 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 69:2003 „Šiluminis komfortas ir pakankama šiluminė aplinka darbo patalpose. Parametrų norminės vertės ir matavimo reikalavimai“ patvirtinimo“;

5.2.49. Lietuvos higienos normą HN 98:2014 „Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos mažiausios ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2000 m. gegužės 24 d. įsakymu Nr. 277 (Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2014 m. balandžio 30 d. įsakymo Nr. V-520 redakcija) „Dėl Lietuvos higienos normos HN 98:2014 „Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos mažiausios ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai“ patvirtinimo“;

5.2.50. LST EN 60204-1:2018 Mašinų sauga. Mašinų elektros įranga. 1 dalis. Bendrieji reikalavimai;

5.2.51. 2022–2027 m. darbuotojų saugos ir sveikatos veiksmų planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro bei Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2022 m. balandžio 5 d. įsakymu Nr. A1-251/V-693 „Dėl 2022–2027 m. darbuotojų saugos ir sveikatos veiksmų plano patvirtinimo“;

5.2.52. Kėlimo kranų priežiūros taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2010 m. rugsėjo 17 d. įsakymu Nr. A1-425 „Dėl Kėlimo kranų naudojimo taisyklių patvirtinimo“ ir pakeistos Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2020 m. gegužės 8 d. įsakymu Nr. A1-384 „Dėl Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2010 m. rugsėjo 17 d. įsakymo Nr. A1-425 „Dėl Kėlimo kranų naudojimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, (toliau – Kėlimo kranų priežiūros taisyklės);

5.2.53. Techninis reglamentas „Mašinų sauga“, patvirtintas Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2000 m. kovo 6 d. įsakymu Nr. 28 (Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2016 m. lapkričio 3 d. įsakymo Nr. A1-587 redakcija);

5.2.54. Lietuvos Respublikos vandens vartojimo norma RSN 26-90, patvirtinta Lietuvos Respublikos Statybos ir urbanistikos ministerijos 1991 m. birželio 24 d. įsakymu Nr. 79 / Lietuvos Respublikos Aplinkos apsaugos departamento 1991 m. birželio 8 d. įsakymu Nr. 76;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	8	68	0

5.2.55. Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės KPT VNS 16, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos 2016 m. rugpjūčio 31 d. įsakymu Nr. V-476 „Dėl Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklių patvirtinimo“;

5.2.56. Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės JT ŽS 17, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111 „Dėl automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių JT ŽS 17 patvirtinimo“;

5.2.57. Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės, patvirtintos Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2005 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 64 „Dėl Bendrųjų gaisrinės saugos taisyklių patvirtinimo“ (Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2010 m. liepos 27 d. įsakymo Nr. 1-223 redakcija);

5.2.58. Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87 „Dėl Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių T DVAER 12 patvirtinimo“;

5.2.59. Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“ (*galiojanti suvestinė redakcija 2022-12-24*);

5.2.60. Kriterijai, kuriuos atitinkantys medžiai ir krūmai priskiriami saugotiniams želdiniams, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl Kriterijų, kuriuos atitinkantys medžiai ir krūmai priskiriami saugotiniams želdiniams, patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. gruodžio 22 d. nutarimo Nr. 1101 redakcija);

5.2.61. Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai, patvirtinti Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos ir Sveikatos apsaugos ministerijos 1998 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. 85/233 „Dėl Darboviečių įrengimo bendrųjų nuostatų patvirtinimo“;

5.2.62. Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai, patvirtinti Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos ir Aplinkos ministerijos bendru 2008 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34 „Dėl Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatų patvirtinimo“;

5.2.63. Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 1999 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 102 „Dėl Darbo įrenginių naudojimo bendrųjų nuostatų patvirtinimo“;

5.2.64. Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. A1-331 „Dėl Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatų patvirtinimo“ (toliau – Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai);

5.2.65. Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. balandžio 24 d. nutarimu Nr. 501 „Dėl Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimų“;

5.2.66. Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2006 m. spalio 23 d. įsakymu Nr. A1-293/V-869 „Dėl Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimų tvarkant krovinius rankomis patvirtinimo“;

5.2.67. Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministrės 1999 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. 95 „Dėl Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatų patvirtinimo“;

5.2.68. Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	9	68	0

ministro 2005 m. balandžio 15 d. įsakymu Nr. A1-103/V-265 „Dėl Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatų patvirtinimo“;

5.2.69. Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos komisijos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. sausio 9 d. nutarimu Nr.13 „Dėl Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos komisijos nuostatų patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. sausio 5 d. nutarimo Nr. 21 redakcija);

5.2.70. Asmens sveikatos priežiūros įstaigos pirmosios medicinos pagalbos rinkinio aprašas, Pirmosios pagalbos rinkinio aprašas ir Asmens sveikatos priežiūros ir farmacijos specialistų kompetencijos teikiant pirmąją medicinos pagalbą aprašas, patvirtinti Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003 m. liepos 11 d. įsakymu Nr. V-450 „Dėl Asmens sveikatos priežiūros įstaigos pirmosios medicinos pagalbos rinkinio aprašo, Pirmosios pagalbos rinkinio aprašo ir Asmens sveikatos priežiūros ir farmacijos specialistų kompetencijos teikiant pirmąją medicinos pagalbą aprašo patvirtinimo“;

5.2.71. Nekilnojamojo turto kadastro nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. balandžio 15 d. nutarimu Nr. 534 „Dėl Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto kadastro nuostatų patvirtinimo“;

5.2.72. Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2012 m. vasario 3 d. įsakymu Nr. 1-22 „Dėl Elektros įrenginių įrengimo bendrųjų taisyklių patvirtinimo“ (toliau – EĮIT);

5.2.73. Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2011 m. gruodžio 20 d. įsakymu Nr. 1-309 „Dėl Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių patvirtinimo“;

5.2.74. Elektros įrenginių bandymų normų ir apimčių aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2016 m. spalio 26 d. įsakymu Nr. 1-281 „Dėl elektros įrenginių bandymų normų ir apimties aprašo patvirtinimo“;

5.2.75. Elektros tinklų apsaugos taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2010 m. kovo 29 d. įsakymu Nr. 1-93 „Dėl Elektros tinklų apsaugos taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Elektros tinklų apsaugos taisyklės);

5.2.76. Elektrinių ir elektros tinklų eksploatavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2012 m. spalio 29 d. įsakymu Nr. 1-211 „Dėl Elektrinių ir elektros tinklų eksploatavimo taisyklių patvirtinimo“;

5.2.77. Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2011 m. vasario 3 d. įsakymu Nr. 1-28 „Dėl Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklių patvirtinimo“;

5.2.78. Galios elektros įrenginių įrengimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2012 m. sausio 2 d. įsakymu Nr. 1-1 „Dėl Galios elektros įrenginių įrengimo taisyklių patvirtinimo“;

5.2.79. Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos direktoriaus 2011 m. spalio 14 d. įsakymu Nr. 1V-987 „Dėl Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklių patvirtinimo“;

5.2.80. Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2010 m. kovo 30 d. įsakymu Nr. 1-100 „Dėl Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklės);

5.2.81. Paviršinio vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo taisyklės, patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2001 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. 540 „Dėl Paviršinio vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo taisyklių patvirtinimo“;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	10	68	0

5.2.82. Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. balandžio 2 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“;

5.2.83. Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio 1 d. įsakymu Nr. V-88 „Dėl dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10“ patvirtinimo“;

5.2.84. Kelių eismo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“;

5.2.85. Kelių šviesoforų įrengimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-81 „Dėl Kelių šviesoforų įrengimo taisyklių patvirtinimo“;

5.2.86. Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83 „Dėl Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių patvirtinimo“;

5.2.87. Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82 „Dėl kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklių patvirtinimo“;

5.2.88. Atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217 „Dėl Atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“;

5.2.89. Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gegužės 3 d. įsakymu Nr. D1-367 „Dėl Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklių patvirtinimo“;

5.2.90. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637 „Dėl Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės);

5.2.91. Kelių priežiūros tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155.

6. BENDRIEJI PAŽINTINIAI DUOMENYS APIE STATINĮ

6.1. Funkcinė paskirtis

Susisiekimo komunikacijos.

6.2. Ypatingumo kategorija

Ypatingasis statinys.

6.3. Statybos geodezinė kontrolė

Inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) užsakomi ir atliekami pagal:

– geodezijos ir kartografijos techninių reikalavimų reglamentą GKTR 2.01:2023 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarkos aprašas“;

– Geodezininko kvalifikacijos pažymėjimų išdavimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo panaikinimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gruodžio 22 d. nutarimu Nr. 1853 „Dėl Geodezininko kvalifikacijos pažymėjimų išdavimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo panaikinimo taisyklių patvirtinimo“ galiojančios redakcijos nustatytą tvarką;

– Lietuvos Respublikos geodezijos ir kartografijos įstatymą, 2001 m. birželio 28 d. Nr. IX-415;

– Statybos techninis reglamentas STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	11	68	0

Inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) užsakomi ir atliekami pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, GKTR 2.01:2023 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarkos aprašas“ ir geodezininko kvalifikacijos pažymėjimų išdavimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo panaikinimo taisyklių nustatytą tvarką.

Statinio, jo dalių ir konstrukcijų bei inžinerinių tinklų rekomenduojamų pagrindinių geodezinių kontrolinių nuotraukų sąrašas (pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ III skyriuje „Geodezinė kontrolinė dokumentacija“):

geodeziniai nužymėjimo darbai:

- pagrindinių ašių nužymėjimo ir įtvirtinimo kontrolinė nuotrauka.

pastatų požeminė dalis:

- sijyno (rostverko) betonavimo (viršaus altitudės ir skerspjūvio nukrypimai) kontrolinė nuotrauka;
- drenažas.

pastatų antžeminė dalis:

- kolonų montavimo (pagal ašis ir vertikalumą) kontrolinė nuotrauka;
- kolonų montavimo (pagal kolonų viršūnių altitudės ir centravimo nukrypimus) kontrolinė nuotrauka (kiekvieno montavimo horizonto lygyje);
- laikančiųjų plokščių kontrolinė nuotrauka;
- perdangimų niveliavimo kontrolinė nuotrauka.

inžineriniai tinklai:

- elektros kabeliai;
- ryšių kabeliai;
- nuotekų šalinimo sistema;
- vandentiekis.

Periodiškumas, tvarka ir ataskaitos atliekami pagal Reglamentų nuostatas. Statytojas tikslina rangos darbų sutartyje.

6.3.1. Periodiškumas

Inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) užsakomi ir atliekami STR 1.06.01:2016 IV skyriuje ir GKTR 2.01:2023 nustatyta tvarka.

Pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ Rangovai privalo vykdyti geodezinę darbų kontrolę ir užtikrinti, kad statinio išdėstymas plane ir vertikalus profilis atitiktų statinio projekto reikalavimus (pagal GKTR 2.01:2023).

Draudžiama užpilti gruntą nutiestus inžinerinius tinklus bei pastatytus kitokius inžinerinius statinius neatlikus geodezinių matavimų ir nepadarius inžinerinių tinklų planų (geodezinių nuotraukų) ir nepasirašius paslėptų statybos darbų aktų.

Papildomai užpylus arba nukasus gruntą nuo esamų inžinerinių tinklų, inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) turi būti pakoreguoti, o duomenis statinio statybos vadovas turi pateikti šių tinklų savininkui (naudotojui).

Atliekamos visų statomų požeminių tinklų ir komunikacijų bei su jų eksploatacija susijusių požeminių bei antžeminių statinių (požeminių perėjų, rezervuarų, siurblių, vamzdynų ir panašiai) – toliau požeminių komunikacijų geodezinės nuotraukos.

Melioracijos statinių (drenažo tinklo) planas (geodezinė nuotrauka) yra privalomas, o linijų projektinės padėties ir aukščių pakeitimai pažymimi darbo projekto planuose bei išilginiuose profiliuose ir privalo turėti žymą „TAIP PASTATYTA“ su melioracijos statinių statybos techninio priežiūrėtojo ir melioracijos statinių statybos vadovo parašais.

Periodiškumą tikslina Statytojas rangos darbų sutartyje.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	12	68	0

6.3.2. Tvarka

GKTR 2.01:2023 – Suprojektuotų inžinerinių tinklų nužymėjimo, tiesiamų ir nutiestų inžinerinių tinklų geodezinių matavimų darbus, suprojektuotų inžinerinių tinklų padėties schemų, inžinerinio tinklo dalies ar inžinerinių tinklų planų, išmontuotų inžinerinių tinklų planų sudarymą atlieka geodezininkas pagal išvardytų darbų užsakovo pasirašytą laisvos formos užsakymą, kuriame nurodomi užsakomų darbų reikalavimai. Jeigu užsakovui reikalingos inžinerinių tinklų mažų įrenginių inventorizacijos kortelės, tokiu atveju užsakovas šiuos papildomus darbus nurodo savo užsakyme.

Geodezinių nuotraukų atlikimo tvarka numatyta reglamente GKTR 2.01:2023.

Pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, IV sk. devinto skirsnio punktus 36.4.1 ir 36.18 numatytos Statinio statybos vadovo prievolės dėl geodezinių matavimų ir geodezinių nuotraukų.

Tvarką tikslina Statytojas rangos darbų sutartyje.

6.3.3. Ataskaitos

Pagal Lietuvos Respublikos geodezijos ir kartografijos įstatymo (2001 m. birželio 28 d. Nr. IX-415, 13 straipsnį. Geodezininko teisės ir pareigos – Vyriausybės įgaliotos institucijos nustatyta tvarka parengti geodezijos ir kartografijos darbų ataskaitas ir jas pateikti geodezijos ir kartografijos darbų užsakovui.

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, **4 priede** pateiktas **Statybos darbų žurnalo pildymo tvarkos aprašas¹**, kurio:

– 19 punkte nurodyta, kad <Žurnalo III skyriuje pateikiamas statinio, jo dalių ir konstrukcijų, inžinerinių tinklų pagrindinių geodezinių kontrolinių nuotraukų rekomenduojamas sąrašas.

Visos statinio geodezinės kontrolinės nuotraukos registruojamos formoje F-15, formoje F-16 pateikti geodezinių kontrolinių nuotraukų blankai. Geodezines kontrolines nuotraukas registruoja geodezininkas kartu su statinio statybos vadovu (bendrųjų ar specialiųjų statinio statybos darbų vadovu – kai vykdomi bendrieji ar specialieji statybos darbai). Registruojant nurodoma schemų, nuotraukų pavadinimai, atlikimo data, atitiktis statinio projektui ir rasti nukrypimai.>;

– 21 punkte nurodoma, kad paslėptų darbų patikrinimo aktai surašomi iš karto po jų apžiūrėjimo, nepradėjus vykdyti toliau numatytų statybos darbų. Prireikus padaromos geodezinės kontrolinės nuotraukos:

– 35 punkte nurodoma, kad Statinį pripažinus tinkamu naudoti, pagrindinį Žurnalą ir papildomus Žurnalus kartu su kitais dokumentais rangovas (subrangovas) perduoda statytojui (užsakovui).

4 Priedo III skyriuje Geodezinė kontrolinė dokumentacija, pateikiamas Statinio, jo dalių ir konstrukcijų bei inžinerinių tinklų rekomenduojamų pagrindinių geodezinių kontrolinių nuotraukų sąrašas.

Ataskaitas tikslina Statytojas rangos darbų sutartyje².

7. GEOGRAFINĖ VIETA

Rekonstruojamo statinio vieta yra Lietuvos centrinėje dalyje, Prienų rajono savivaldybės šiaurinėje dalyje, kelias kerta Išlaužo, Pakuonio bei Ašmintos seniūnijas.

¹ Pakeistas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2018 m. gegužės 10 d. įsakymu Nr. D1-382 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. D1-848 Dėl statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ patvirtinimo“ pakeitimo“.

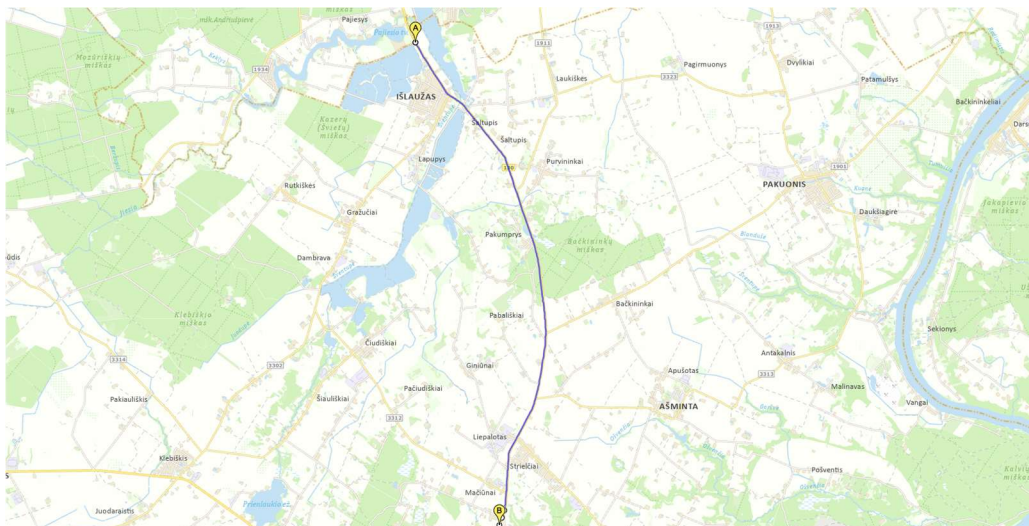
² Pagal Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2018 m. gegužės 10 d. įsakymo Nr. D1-382 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. D1-848 Dėl statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ patvirtinimo“ pakeitimo“ 1.4 punktą (<1.4. pakeičiu 4 priedo Statybos darbų žurnalo pildymo tvarkos aprašą:>) Statytojo (užsakovo) pasirinkimu pildomas popierinis arba elektroninis Žurnalas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	13	68	0

Kelio ruožas prasideda ties Kauno ir Prienų rajonų savivaldybių administracine, ruožo pabaiga žiedinės sankryžos ribose, ties įvažiavimu į Prienų miestą.

Kelias driekiasi išraiškingu reljefu – banguotos lygumos, kalvotos plynaukštės, daubos, gilūs slėniai, šalia kelio auga liepų ir kitų medžių alėjos, kerta Bačkininkų miško teritoriją, driekiasi kelios gyvenvietės (Išlaužo, Strielčių), daug pavienių sodybų. Kelias kerta Šventupės upelį bei daug sureguliuotų mažų upelių. Biologinės įvairovės atžvilgiu – tai nėra jautri teritorija. Lietuvos įstatymais saugomų teritorijų, išskyrus gamtinį karkasą, rekonstruojamame kelio ruože nėra.

Rekonstruojamo 130 kelio ruožo trasos koordinatės (LKS-94): Trasos pradžia- X- 6068328, Y- 494777; trasos pabaiga – X- 6057857, Y- 496562. Ruožo schema parodyta 1.1. pav.



Pav. 1 Rekonstruojamo kelio ruožo vieta

8. VIETOVĖS GAMTINĖS SĄLYGOS

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų ruožas patenka į tris geomorfologinius rajonus.

Pirmas rajonas nuo tyrimų ruožo pradžios (Pk 194+80) iki Pk 215+00. Ši atkarpa yra vėlyvojo Nemuno lydynmečio, Baltijos stadijos, Nemuno vidurupio plynaukštės, Garliavos limnoglacialinėje lygumoje. Reljefas silpnai banguotas (santykinis peraukštėjimas 1–3 m), kuris vietomis išraižytas mažai aktyviomis griovomis. Griovos simetriškos, jų gylis svyruoja nuo 4 iki 10 m, plotis 60 – 100 m.

Kelias ties Pk 210+90 kerta Šventupės upę. Šventupė yra sukanalizuota, vagos plotis apie 10,0 m, o gylis iki 1,0 m. Upės slėnio ilgis ~230, gylis ~6,0 m. Per upelį esamo kelio vietoje yra tiltas.

Kelio dangos absoliutiniai aukščiai šiame ruože svyruoja nuo 54,50 iki 78,00 m. Projektuojama kelio ašis daugumoje atkartoja esamą kelią ir tik nuo Pk 152+00 iki Pk 156+00, nuo Pk 171+50 iki Pk 173+20 bei nuo Pk 186+10 iki Pk 193+10 labiau nukrypsta nuo esamo kelio ašies.

Antras rajonas. Ši atkarpa nuo Pk 215+00 iki Pk 256+00 yra vėlyvojo Nemuno ledynmečio, Baltijos stadijos, Nemuno vidurupio plynaukštės, Šilavoto moreniniame gūbryje. Reljefo tipas stambiai banguotas, santykinis peraukštėjimas iki 10 m. Šioje atkarpoje kelio absoliutiniai aukščiai svyruoja nuo 73,0 iki 100,0 m. Trasa tai pakyla, tai vėl leidžiasi. Projektuojama kelio ašis atkartoja esamo kelio ašį arba tik nežymiai nukrypsta.

Kelias ties Pk 236+70 kerta Rimiškės upę. Rimiškė yra sukanalizuota, plotis apie 8,0 m, o gylis iki 1,5m. Upės slėnio ilgis ~500, gylis ~10,0 m. Per upelį esamo kelio vietoje yra pralaida (D1000).

Trečias rajonas. Tyrimų atkarpa nuo Pk 256+00 iki Pk 309+58, iki pirmos žiedinės sankryžos į Prienų miestą, yra vėlyvojo Nemuno ledynmečio, Baltijos stadijos, Nemuno vidurupio plynaukštės, Jiezo banguotoje limnoglacialinėje lygumoje. Reljefas silpnai banguotas ir banguotas. Šioje vietoje kelio absoliutiniai aukščiai kyla ir vėl žemėja pietų kryptimi ir kinta nuo 100,00 iki 110,00 m.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	14	68	0

9. GEOLOGINĖS IR HIDROGEOLOGINĖS STATYBVIETĖS SĄLYGOS

Topogeodezinių, geologinių tyrinėjimų duomenų bylos yra šio projekto sudedamosios dalys. Projektavimo darbai atlikti vadovaujantis UAB „Kelprojektas“ parengta ir suderinta topogeodezine nuotrauka, bei parengta geologinių tyrinėjimų ataskaita. Kiti projekto rengimui reikalingi duomenys nurodyti Bendrojoje dalyje, byla BD-01.03.

9.1. Geologinės statybviėtės sąlygos

Inžinerinių geologinių tyrimų metu išskirti 8 stratigrafiniai – genetiniai sluoksniai:

- Technogeniniai dariniai – t IV;
- Solifliukciniai-deliuviniai dariniai – s,d IV;
- Biogeninės (pelkių) nuogulos – b IV;
- Salpinio aliuvio nuogulos – a IV;
- Baltijos posvitės kraštinės fluvio-glacialinės nuogulos – ft III bl;
- Baltijos posvitės kraštinės glacialinės nuogulos – gt III bl.;
- Baltijos posvitės limnoglacialinės nuogulos – lg III bl;
- Baltijos posvitės glacialinės nuogulos – g III bl;

Technogeniniai dariniai (t IV) – tai automobilių kelių, požeminių komunikacijų ir drenažo sistemų tiesimo metu planingai supilti atvežtiniai gruntai. Kelio konstrukcija buvo sutankinta. Kelio sankasos gruntai nesutankinti, išskyrus tas vietas, kur kelio pylimo aukštis viršija 3,0 m aukštį. Technogeninių darinių storis tiesiogiai priklauso nuo reljefo. Kelio važiuojamojoje dalyje pragręžto grunto storis kinta nuo 0,50 m iki 1,50 m, o ties pralaidomis ir upių slėniais padidėja iki 2,5-7,0 m. Technogeninius darinius (t IV) kelyje sudaro kelio dangą, dangos pagrindas, šalčiui atsparus sluoksnis (toliau ŠAS) ir kelio sankasos gruntai. Didžioji dalis kelio sankasos įrengta panaudojant šalia buvusius natūralius gruntuos, todėl jame dažnai yra nedidelis kiekis organinės medžiagos (lom) iki 1,0-4,0 %.

Solifliukciniai-deliuviniai dariniai (s,d IV).

Jos paplitusios ruože nuo Pk 232+70 iki Pk 240+20, upės Rimiškė slėnio šlaituose. Po kelio sankasa dariniai paplitę nuo 0,6-2,0 m gylio. Juos sudaro vidutinio stiprumo, birus, rudos spalvos, smėlingas dulkis (simbolis pagal LST ISO 14688-2018:2-SiL). Pragręžtas darinių storis 0,9-2,4 m ir jie dengia kraštinių darinių (gt III bl) nuogulas. Dariniams (s,d IV) būdingas didelis poringumas.

Biogeninės (pelkių) nuogulos (b IV). Pelkių nuogulos pragręžtos tose vietose, kur kelias kerta Šventupės ir Rimiškių upių slėnius.

Šventupės upė. Paplitimo ruožai: nuo Pk 209+50 iki Pk 210+50 ir nuo Pk 211+10 iki Pk 211+60

Šių nuogulų kraigas šioje vietoje 1,0-1,5 m gylyje. Jas sudaro gerai susiskaidžiusios durpės (simbolis pagal LST ISO 14688-2018:2-Pt). Pragręžtas nuogulų storis svyravo nuo 0,1 iki 2,0 m ir jos nuo 2,7-3,5 m gylio dengia limnoglacialines (lg III bl) nuogulas.

Rimiškių upė. Paplitimo ruožai nuo Pk 234+60 iki Pk 235+85, nuo Pk 236+40 iki Pk 237+35, nuo Pk 237+95 iki Pk 238+17, nuo Pk 243+30 iki Pk 244+32. Biogeninių darinių kraigas po keliu yra 3,8-7,0 m gylyje. Jas sudaro gruntas su vidutiniu arba didelio organinės medžiagos kiekiu lom svyravo 6,1 iki 49,9 %. Pagal sudėtį jas sudaro smėlingos durpės (simbolis pagal LST ISO 14688-2018:2-Pt), smėlinga gitija (simbolis pagal LST ISO 14688-2018:2-Gy), vidutinio plastiškumo dulkis su vidutiniu kiekiu organinės medžiagos (simbolis pagal LST ISO 14688-2018:2-SiMO) ir dulkingas smėlis su vidutiniu kiekiu organinės medžiagos (simbolis pagal LST ISO 14688-2018:2-siSaO). Pragręžtas nuogulų storis svyravo nuo 0,5 iki 3,2 m ir jos nuo 4,3-10,8 m gylio dengia kalvoto reljefo kraštinių darinių (ft III bl, gt III bl) nuogulas.

Salpinio aliuvio nuogulos (a IV). Šios nuogulos paplitusios Šventupės upės slėnyje. Jas sudaro purus molingas smėlis (simbolis pagal LST ISO 14688-2018:2-clSa) arba mažai dulkingas-molingas (smulkus) smėlis (simbolis pagal LST ISO 14688-2018:2-Sa-F). Jos paplitusios nuo 0,35-1,50 m gylio. Sluoksnio storis svyruoja nuo 0,8 iki 1,5 m, o padas 1,3-2,5 m gylyje, kur šios nuogulos dengia limnoglacialinius (lg III bl) darinius.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	15	68	0

Baltijos posvitės kraštinės fliuvioglacialinės nuogulos (ft III bl). Šios nuogulos paplitusios, kur kelias kerta Šilavoto moreninį gūbrį. Paplitimo ruožai nuo Pk 225+70 iki Pk 226+50, nuo Pk 234+50 iki Pk 235+50, nuo Pk 236+40 iki Pk 237+40, nuo Pk 243+30 iki Pk 253+65. Nuogulų (ft III bl) kraigas yra technogeniniais gruntais (t IV) arba biogeniniais dariniais, o šalia esamo kelio, po dirvožemio sluoksniu. Pagal granulimetrinę sudėtį vyrauja molingas smėlis arba mažai dulkingas-molingas (smulkus) smėlis (simbolis pagal LST ISO 14688-2018:2-clSa, Sa-F). Smėliai yra purūs arba vidutinio tankumo. Pragręžtas storis svyravo nuo 0,4 iki 3,0 m.

Baltijos posvitės kraštinės glacialinės nuogulos (gt III bl). Šie dariniai iškyla arti žemės paviršiaus Šilavoto moreniniame gūbryje. Jas dengia nedidelio storio piltas gruntas (kraigas 0,5-1,0 m gylyje) arba fliuvioglacialinių smėlių sluoksnis. Vietos, kur kelias kerta pralaidas ir upių slėnius, nuogulų kraigas 2,5-6,8 m. Nuogulos sutiktos ruože tarp Pk 216+20 ir 226+60, tarp 229+40 ir 234+40, tarp 237+90 ir Pk 243+30. Jas sudaro moreninis smėlingas molis, rečiau molis-dulkis (simbolis pagal LST ISO 14688-2018:2-saCIL, saCIL-SiL), mažo plastiškumo, kietai plastingos arba pusiau kietos konsistencijos. Glacialinių darinių padas 3,0-10,0 m gylio grėžiniais nepasiekta.

Baltijos posvitės limnoglacialinės nuogulos (lg III bl). Šios nuogulos paplitusios nuo tyrimų pradžios iki Pk 216+40 ir nuo Pk 253+50 iki tyrimų pabaigos. Beveik visur išilgai trasos jas dengia technogeniniai dariniai ir tik atkarpose, kur projektuojamo kelio ašis nesutampa su esamu keliu, jos slūgso po dirvožemiu. Jas sudaro juostuotas didelio plastiškumo molis su dulkiu lęšiais (simbolis pagal LST EN ISO 14688:2018-2-CIH), rečiau smėlingas molis vidutinio plastiškumo (simbolis pagal LST EN ISO 14688:2018-2-saCIM) ir smėlingas molis-dulkis mažo plastiškumo (simbolis pagal LST EN ISO 14688:2018-2-saCIL-SiL). Molio konsistencija kietai plastinga arba pusiau kieta. Nuo Pk 133+00 iki Pk 179+00 viršutinę nuogulų dalį sudaro molingas smėlis (simbolis pagal LST EN ISO 14688:2018-2-clSa), giliau molis. Smėlis yra tankus, o tyrimų ruožo pabaigoje - purus. Molingos smėlio sluoksnio storis svyravo nuo 0,2 iki 1,7 m. Limnoglacialinių (lg III bl) nuogulų padas dažniausiai 3,0 m gylio grėžiniais nepasiekta. Limnoglacialinių nuogulų padas pragręžtas pavieniuose grėžiniuose, nuo 1,7-5,0 m gylio, kur jos dengia glacialines nuogulas.

Baltijos posvitės glacialinės nuogulos (g III bl). Šios nuogulos paplitusios nuo Pk 258+70 po limnoglacialiniais dariniai, nuo 1,7-5,0 m gylio. Jas sudaro kietai plastingos, rečiau pusiau kietos konsistencijos, rudos spalvos, moreninis mažo plastiškumo smėlingas molis (simbolis pagal LST EN ISO 14688:2018-2-saCIL). Nuogulų padas 3,0-10,0 m gylio grėžiniais nepasiekta.

Gruntų sudėtis ir inžineriniai geologiniai sluoksniai.

Važiuojamosios juostos dangą sudaro asfaltbetonio sluoksnis, kurio storis 0,05-0,30 m. Pagal dangos storį išsiskiria ruožai:

Ruožas nuo tyrimų pradžios iki ~Pk 232+00. Asfaltbetonio sluoksnio storis 0,14-0,31 m, vidutinis storis 0,21 m.

Ruožas nuo Pk 232+00 iki Pk 250+00. Asfaltbetonio sluoksnio storis kaitus ir svyruoja 0,06-0,13 m ribose, vidutinis storis 0,085 m.

Ruožas nuo Pk 232+00 iki Pk 250+00. Asfaltbetonio sluoksnio storis kaitus ir svyruoja 0,11-0,24 m ribose, vidutinis storis 0,16 m.

Dangos pagrindas. Šį sluoksnį sudaro granito, rečiau dolomito skalda. Daugumoje vietų su žvyro priemaiša. Sluoksnio storis svyravo nuo 0,05 iki 0,31 m, vidutinis storis 0,16 m. Vietomis viršutinis sluoksnis permerktas bitumu.

ŠAS. Šį sluoksnį sudaro mažai dulkingas-molingas žvyringas smėlis, mažai dulkingas-molingas smėlis arba smėlingas žvyras (žymuo pagal LST 1331:2022-[ŽD], [SD]). Sluoksnio storis svyravo nuo 0,08 iki 0,65 m, vidutinio storis 0,31. Pagal granulimetrinę sudėtį šis sluoksnis netenkina TRA SBR 19 keliamų reikalavimų ŠAS sluoksnio įrengimui. Bendras kelio konstrukcijos storis 0,45-1,00 m, vidutinis storis 0,62 m.

Kelio sankasos gruntus sudaro dalinai sutankintas arba nesutankintas molingas smėlis (žymuo pagal LST 1331:2022-[SDo], IGS Nr.2a,2b,2c) arba silpnas mažo plastiškumo dulkis, molis (žymuo pagal LST 1331:2022-[ML], [MV], [DL], IGS Nr.3a-3c), rečiau - vidutinio stiprumo mažo plastiškumo smėlingas molis (žymuo pagal LST 1331:2022-[ML], IGS Nr.3d). Sankasos gruntai vietomis yra

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	16	68	0

tamsiai rudos, juosvos ar net juodos spalvos ir yra su mažu kiekiu organinės medžiagos, lom grunte svyravo nuo 1,0 iki 4,0 %. Sankasos gruntai galimai buvo sustumdyti iš šalia buvusių natūralių gruntų. Kelio sankasos gruntų storis tiesiogiai priklauso nuo reljefo. Daugumoje vietų kelio sankasos gruntas yra per drėgnas ir per minkštas, kad sutankinti iki reikalaujamų parametrų. Rekonstravimo metu, prieš įrengiant naują konstrukciją, būtina numatyti papildomas priemones kelios pagrindo paruošimui.

Hidrologinės sąlygos. Tyrimai buvo vykdyti pavasarinio polaidžio metu, kai paviršinio ir požeminio vandens lygis būna arčiausiai aukščiausio prognozuojamo.

Ruožas nuo Pk 196+60 iki Pk 208+00. Požeminis vanduo stebėtas 0,0-1,3 m gylyje. Požeminio vandens lygis žemėjo link pralaidos (Pk 200+60). Tyrimai vykdyti pavasarį, kai požeminio vandens lygis būna arti aukščiausio prognozuojamo. Tyrimų metu podirvio vanduo buvo susijungęs su gruntiniais vandenimis. Vandeningo sluoksnio storis svyravo nuo 0,1 iki 2,4 m. Vandeningam sluoksniui priskiriamas limnoglacialinis smėlis arba vandeniniu prisotintas dulkis. Vandensparą, nuo 0,8-3,0 m gylio sudaro limnoglacialinis molis.

Ruožas nuo Pk 208+70 iki Pk 213+20. Podirvio vanduo stebėtas 0,3-0,6 m gylyje. Podirvio vanduo stebėtas dirvožemyje arba planingai supiltame smėlyje. Vandeningo sluoksnio storis 0,1-0,2 m. Vandensparą sudaro supilti arba natūralūs moliai, kurių kraigas 0,6-0,8 m gylyje. Šiame ruože gruntinis vanduo stebėtas 1,0-1,5 m gylyje. Vandeningam sluoksniui priskiriami durpės ir aliuviniai (a IV) smėliai. Pragręžtas vandeningo sluoksnio storis siekia 0,3–1,0 m, o vandensparą, nuo 1,3-2,7 m gylio sudaro limnoglacialinis molis. Gruntinio vandens lygis žemėja link upės

Ruožas nuo Pk 214+90 iki Pk 216+50. Šiame ruože gruntinis vanduo stebėtas 1,3-1,7 m gylyje. Vandeningam sluoksniui priskiriamas supiltas arba limnoglacialinis smėlis. Vandeningo sluoksnio storis svyravo nuo 0,5 iki 1,5 m. Vandensparą, sudaro limnoglacialinis molis, rečiau moreninis smėlingas molis.

Ruožas nuo Pk 217+40 iki Pk 226+00. Podirvio vanduo stebėtas pavieniuose gręžiniuose (Pk 218+10, Pk 220+40) nuo 0,5 m gylio. Tai prieš pat molingo grunto kraigą susidaręs laikinas požeminis vanduo. Gruntinis vanduo stebėtas 1,5-2,5 m gylyje. Tai, moreniniame molyje esančiuose, smėlio lėšiuose arba tarpstuoksnuose susidaręs bespūdinis požeminis vanduo. Vandeningo tarpstuoksnio storis svyravo nuo 0,1 iki 0,7 m.

Ruožas nuo Pk 234+20 iki Pk 238+70. Gruntinis vanduo stebėtas 2,5-5,5 m gylyje. Vandeningam sluoksniui priskiriamas supiltas smėlis, biogeninės nuogulos ir fluvio-glacialinis smėlis. Vandeningo sluoksnio storis svyravo nuo 1,8 iki 6,0 m.

Ruožas nuo Pk 242+80 iki Pk 244+60. Gruntinis vanduo stebėtas 6,0-8,0 m gylyje. Vandeningam sluoksniui priskiriamas supiltas smėlis, biogeninės nuogulos ir fluvio-glacialinis smėlis. Vandeningo sluoksnio storis svyravo nuo 1,0 iki 7,5 m.

Tie Pk 253+50 ir Pk 256+10. Ties pralaidomis šis vanduo stebėtas 2,3-2,5 m gylyje. Vandeningam sluoksniui priskiriamas supiltas dulkis. Vandeningo sluoksnio storis 1,7-2,2 m

Ruožas nuo Pk 267+50 iki Pk 309+50. Šiame ruože gruntinis vanduo stebėtas 0,9-2,7 m gylyje. Vandeningam sluoksniui priskiriamas limnoglacialinis smėlis arba vandeniniu prisotintas dulkis. Vandeningo sluoksnio storis svyravo nuo 0,1 iki 4,0 m. Vandensparą, sudaro limnoglacialinis molis, rečiau moreninis smėlingas molis.

10. ATSTUMAI IKI GRETA ESANČIŲ STATINIŲ IR INŽINERINIŲ TINKLŲ

Krašto kelią Nr. 130 ties 21,94 km kerta DN300 dujotiekio trasa. Ši dujotiekio trasa bus rekonstruojama atskiru projektu.

Esamos ryšių kabelių linijos, patenkančios po važiuojama dalimi, vykdant kelio rekonstrukcijos darbus, bus išsaugomos, numatant apsauginius dėklus. Šio projekto rengimo metu projektuojama esamų ryšio trasų apsaugos, pagal AB "Telia" 2023 12 01 išduotas prisijungimo sąlygas Nr. 2-I-0926/23, "Plačiajuostis internetas" 2023 12 07 projektavimo sąlygas Nr. R-488.

Projektuojamas vienpusis apšvietimas, kartu apšviečiant projektuojamus šaligatvius, dviračių takus ir pėsčiųjų perėjas. Tai pat bus apšviestos ir žiedinės sankryžos.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	17	68	0

Pagal sąlygas ISK23-A3117, atskiru projektu projektuojamas elektros tinklų ir įrenginių perkėlimas (rekonstravimas).

Rekonstruojamas kelio ruožas eina per Išlaužo, Šaltupio, Pakrumpio, Liepaloto, Strielčių, Mačiūnų kaimus, kuriuose priartėja prie gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų.

Artimiausi Kauno pl. 29, Išlaužas ir Šaltupio 1-oji g. 2, Šaltupis adresu esantys gyvenamieji namai nuo planuojamos ūkinės veiklos vykdymo vietos nutolęs apie 4 m. Kiti gyvenamieji namai nuo planuojamos ūkinės veiklos vykdymo vietos nutolę apie 50 m ir didesniais atstumais.

Visuomeninės paskirties teritorijos

Artimiausias visuomeninis pastatas nuo planuojamos ūkinės veiklos vykdymo vietos nutolęs Dainavos g. 1, Išlaužas maisto prekių parduotuvė Express Market – 8 m.

11. ARCHEOLOGIJOS AR KT. TARNYBŲ ATSTOVŲ DALYVAVIMO BŪTINUMAS REKONSTRUKCIJOS AR REMONTO DARBŲ METU

Išskiesti žemės darbų vykdymo vietoje esančių požeminių statinių, susisiekimo komunikacijų savininkus (naudotojus, valdytojus) ar jų atstovus ne vėliau kaip prieš 5 dienas iki darbų pradžios³, pranešant jiems tikslų žemės darbų pradžios laiką ir vietą, taip pat, jei žemės darbus reikia vykdyti kelių (gatvių) bei kelio statinių apsaugos zonoje, informuoti teritorines policijos įstaigas.

Jei statinio (kelio (gatvės), inžinerinių tinklų ir kitų objektų) apsaugos zonoje yra archeologinio paveldo ar kitų kultūros paveldo objektų, žemės darbus vykdyti vadovaujantis nustatytais specialiaisiais paveldosaugos reikalavimais.

Kai statybos aikštelėje požeminių inžinerinių statinių vietos tiksliai nežinomos, turi būti išskiesti šių statinių savininkai (naudotojai, valdytojai) ar jų atstovai, kurie privalo būti žemės darbų vykdymo vietoje, kol bus nustatyta tiksli šių statinių vieta.

Jei kasant gruntą aptinkami brėžiniuose ar plane (topografinėje geodezinėje nuotraukoje) nenurodyti inžineriniai statiniai, archeologinis paveldas ar kultūros paveldo objekto vertingosios savybės, darbai laikinai sustabdomi. Rangovas ar statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) išsiaiškina, kam priklauso inžineriniai statiniai, pareikalauja iš naudotojų juos užfiksuoti brėžiniuose, suderina tolesnės žemės darbų vykdymo priežiūros tvarką ir leidžia tęsti darbus. Jei atliekant žemės darbus aptinkamas archeologinis paveldas ar kultūros paveldo objekto vertingųjų savybių, rangovas ar statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniiui, o šis informuoja Kultūros paveldo departamentą. Šiuo atveju žemės darbai gali būti tęsiami Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo nustatyta tvarka.

Išsami žemės darbų vykdymo tvarka nurodyta STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

12. ESAMŲ KONSTRUKCIJŲ IR INŽINERINIŲ TINKLŲ BŪKLĖ

Kelias Nr.130 tarp Kauno ir Prienų yra gana intensyviai naudojamas, jis jungia Kauno ir Alytaus regionų centrus. Eismo intensyvumas 2023 m. duomenimis šiame ruože siekė 9,4 tūkst. automobilių per parą.

Planuojamame rekonstruoti kelio ruože dangos būklė yra prasta (asfalto dangos plotis svyruoja nuo 7,0 iki 9,0 m), nepakankamai saugios eismo sąlygos dėl ko greitis didžiojoje ruožo dalyje apribotas iki 70 km/val. bei draudžiami lenkimo manevrai. Šios priežastys sukelia daug nepatogumų vairuotojams bei vietiniams gyventojams, didina transporto kaštus, kelyje įvyksta daug skaudžių eismo įvykių (priešpriešiniai susidūrimai, užvažiavimai ant pėsčiųjų arba dviratinių). Daugybė nuovažų į šalia kelio išsidėsčiusius žemės ūkio paskirties sklypus bei pavienes sodybas, keliu

³ Pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. D1-848, 40.2 punktą.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	18	68	0

vykstantis žemės ūkio technikos bei vietinio transporto judėjimas sukelia eismo saugumo problemas tranzitiniam transportui.

Kelio ruože nėra išspręstas laukinių gyvūnų apsaugos nuo galimo susidūrimo su transporto priemonėmis klausimas, taip pat nėra įrengtų pėsčiųjų dviračių takų, dviratininkai ir gyventojai turi judėti žvyruotais kelkraščiais.

Kelyje įrengta daugybė vandens pralaidų, kurių skersmuo svyruoja nuo 0,5 iki 2,0 m., daugelio pralaidų būklė yra patenkinama arba prasta.

Kelių kerta ir lygiagrečiai keliui paklota daug inžinerinių komunikacijų, tai elektros 0,4 ir 10 kV orinės linijos ir požeminiai kabeliai, ryšių kabeliai.

13. KLIMATO SĄLYGOS

13.1. Sezonų temperatūros

Prienų raj. klimatas žemyninis, vidutinė metinė temperatūra yra +6,5 °C. Šalčiausias sausio mėnuo, kai vidutinė temperatūra būna apie -5 °C, o šilčiausias - liepos mėnuo, kai vidutinė temperatūra siekia apie 17,3 °C. Per metus iškrenta apie 630 milimetrų kritulių. Vyrauja pietvakarių krypties silpni vėjai. Stipriausi vėjai būna lapkričio, gruodžio ir sausio mėnesiais. Pasitaiko karštų vasaros dienų, kai temperatūra viršija +30 °C. Retai žiemomis, nakties temperatūra nukrenta iki -30 °C. Pagal klimato atšiaurumo zoną Lietuva priskiriama 5–6 klimato zonoms.

13.2. Vėjo vyraujančios kryptys

Vėjo vidutinis greitis (10 m aukštyje) didžiausias Lietuvos pajūryje (4,5–5,5 m/s), mažėja į rytus ir mažiausias reikšmes (2,7–3 m/s) pasiekia miškinguose ir kalvotuose rajonuose. Šaltuoju laikotarpiu dėl aktyvios cikloninės veiklos vėjo greičiai 1–2 m/s didesni nei vasarą. Stipriausi vėjai pučia lapkritį–sausį (pajūryje 5–6 m/s, kitur 3–5 m/s), silpniausi – gegužę–rugsėį (pajūryje 4–5 m/s, kitur 2–3 m/s).

Statybos metu vėjo kryptį ir greitį realiu laiku žiūrėti Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos interneto puslapyje <https://m.meteo.lt/prognoziu-zemelapiai/vejo-kryptis-ir-greitis/9>.

13.3. Sniego susikaupimai

Sniego dangos pasirodymo datos artimos oro temperatūros nukritimo žemiau nulio vidutinėms datoms. Anksčiausiai sniego danga pasirodo rytuose ir šiaurėje – apie lapkričio 15 dieną, vėliausiai – Pajūrio žemumoje – apie lapkričio 25 dieną. Tačiau pastovi sniego danga dėl dažnų atodrėkių susidaro gerokai vėliau, po 3–4 savaitių.

Susidarius pastoviai sniego dangai, jos storis pamažu didėja. Intensyviausiai sniego danga auga gruodžio pabaigoje–sausio mėnesį, t. y. kai intensyviausia cikloninė veikla. Storiausia sniego danga būna vasario antrąjį–trečiąjį dešimtadieniais. Itin sniegingomis žiemomis didžiausias sniego dangos storis gali pasiekti net 70–80 cm, o Žemaičių aukštumoje – 90 cm. Nuo vasario trečiojo dešimtadienio sniego danga ima plonėti, nes dienomis temperatūra dažniau pakyla virš 0 °C, kartais palyja. Iki kovo 25 dienos pastovi sniego danga išnyksta.

Didelė orų kaita žiemą Lietuvoje lemia nepastovų sniego dangos storį, skirtingą akumuliacinio laikotarpio trukmę, atodrėkių dažnumą.

14. PAVIRŠINIO VANDENS ŠALINIMO IR GRUNTINIO VANDENS PAŽEMINIMO BŪTINUMAS

Esant gruntinio vandens pritekėjimui požeminių komunikacijų statybos metu, vanduo iš tranšėjų pašalinamas adatiniais filtrais arba siurbliais be atskiro apmokėjimo. Gruntinio vandens galima altitudė – nuo 1,20 m. Galima ir aukštesnė, priklausomai nuo vandens lygio svyravimo.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	19	68	0

Rangovai, atlikdami žemės sankasos įrengimo darbus, privalo rūpintis nuolatiniu vandens nuleidimu, kad nebūtų padaroma žala. Visose žemės sankasos įrengimo stadijose vandens nuleidimo darbai ir reikalingos apsisaugojimo nuo vandens priemonės priklauso pagalbiniais darbams.

Bendrieji reikalavimai vandens nuvedimui nurodyti Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklių KPT VNS 16, XII skyriuje ir Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių JT ŽS 17 VIII skyriaus, penktajame skirsnyje.

15. LAIKINO (STATYBOS METU) IR NUOLATINIO DRENAŽO PROJEKTO SPRENDINIŲ TRUMPAS APRAŠYMAS

Laikino (statybos metu) vandens nuvedimo bendrieji reikalavimai nurodyti KPT VNS 16, XII skyriuje ir JT ŽS 17 VIII skyriaus, penktajame skirsnyje.

Vietose kur nėra galimybės šalčiui atsparaus sluoksnio išvesti į kelio griovius projektuojamas konstrukcijos drenažas. Detalius sprendinius žiūrėti susisiekiama dalyse.

16. MEDŽIŲ, AUGMENIJOS, DIRVOŽEMIO IR KITO IŠKASAMO GRUNTO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS

Esamas nukastas augalinis sluoksnis (dirvožemis) ir perteklinis iškastas gruntas saugojamas neužteršiant kitomis medžiagomis ar atliekomis. Dirvožemį, atliekant baigiamuosius darbus – galima panaudoti naujoms dangoms įrengti. Iškastą gruntą galima naudoti naujiems pylimams įrengti.

Želdiniai, kurie nenumatyti šalinti (bei kuriuos yra galimybė išsaugoti) atliekant statybos darbus, bus

išsaugoti. Projekte nenumatyti šalinti želdiniai statybų metu bus apsaugoti, želdinių apsauga, vykdant statybos darbus, vykdoma atsižvelgiant į LR aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymo Nr. D1-193 „Dėl želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus:

- Atliekant statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietėje paliekami ir gretimuose sklypuose augantys želdiniai, privaloma:
 - išpurenti ir patręšti žemę po statybvietėje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu;
 - iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietėje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietės važiuojamosios dalies krašto;
 - medžių grupes ir krūmus ištisiniu, ne žemesniu kaip 2 m aptvaru ir ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžių kamienų ir 1 m nuo krūmų; pavienius medžius – trikampi aptvaru, kurio apatinės kraštinės turi būti arčiau kaip 0,5 m nuo medžio kamieno, arba lentomis. Aptvarą tvirtinti kuolais, įkaltais 0,5 m ir giliau;
 - aptveriant visą statybvietę, neaptverti į ją nepatenkančių želdinių;
 - įrengti takus, pakeltus virš žemės paviršiaus, ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžio kamieno, kai darbo metu reikia vaikščioti arti želdinių (po medžių lajomis);
 - saugoti vejas, gėlynus, jeigu statinio projekte nenumatyta juos pertvarkyti; saugoti nuimtą nuo žemės sklypo užstatomos dalies dirvožemį tam tikslui skirtose vietose, apsaugant jį nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo), kad būtų galima jį panaudoti sklypo sutvarkymo ir želdinimo darbams;
 - laistyti želdinius Medžių ir krūmų priežiūros, vandens telkinių, esančių želdynuose, apsaugos, vejų ir gėlynų priežiūros taisyklių, patvirtintų aplinkos ministro 2008 m. sausio 18 d. įsakymu Nr. D1-45, nustatyta tvarka;
 - nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų;
 - nekasti tranšėjų (kabelio, vandentiekio ir kanalizacijos vamzdžių ir kt. įrenginių tiesimui) arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m,

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	20	68	0

- kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo;
- tvirtinti tranšėjų, kasamų biriamame ir šlapiame grunte, leidžiamu atstumu (nurodytu 7.9 punkte) prie medžių ir krūmų, sienutes statramsčiais;
 - užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį;
 - medžių pomedyje (lajos projekcijos zonoje) darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemos;
 - nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno. Kai vykdamas statybos darbus (įskaitant įvažiavimų, kelių įrengimą ar remontą) pažeidžiama medžio šaknų sistema, kad neišdžiūtų šaknys, jas būtina pridengti ar užpilti žemės sluoksniu, jį palaistyti, kad neiššaltų šaknys, jas būtina apšiltinti. Pažeidus medžio šaknis, medžio lają galima išretinti vadovaujantis Medžių ir krūmų priežiūros, vandens telkinių, esančių želdynuose, apsaugos, vejų ir gėlynų priežiūros taisyklėmis.

Baigus statybos darbus, privaloma:

- apželdinti sklypą pagal statinio projektą, nepažeidžiant Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-717;
- sutvarkyti želdinius teritorijoje už statinio sklypo ribų, jei ji buvo naudojama vykdamas statybos darbus.

Prieš pradėdamas statybos darbus derlingas dirvožemio sluoksnis bus nukasamas ir saugomas, vėliau bus panaudotas rekultivacijai (žalių plotų formavimui) ir sankasos šlaitų sutvirtinimui, kaip reglamentuota LR Vyriausybės 1995-08-14 nutarimo Nr. 1116 „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ 2 punkte.

Numatomos priemonės

Statybos darbų rangovas įpareigojamas:

- prieš pradėdamas žemės darbus nuimti derlingo dirvožemio sluoksnį iš anksto parenkant vietą jo saugojimui. Paruošti naudojamų statybinių medžiagų ir atliekų saugojimo vietas;
- ruošiant teritoriją statyboms, rekomenduojama žemės paviršiaus nukasimą vykdyti sluoksniais. Pirmiausiai nukasamas derlingasis dirvožemio sluoksnis. Jei dėl gruntų savybių reikalingas gilesnių sluoksnių iškasimas, jį reikia atlikti atskirai ir tokį gruntą saugoti atskirai, nemaišant su paviršiniu derlinguoju sluoksniu;
- rekomenduojama nuimti kuo mažiau esamos augalinės dangos;
- rekomenduojama numatyti apvažiavimo kelių statybos darbų technikai, kad būtų pažeista kuo mažiau teritorijos. Technikos pristatymas turėtų būti organizuotas, nepasklidęs;
- nepalikti atvirų, be žolinės dangos žemės plotų. Saugomo dirvožemio krūvas rekomenduojama laikinai apsėti žole;
- nenaudoti sunkiosios technikos, esant šlapiam dirvai, tose vietose, kuriose dar nenuimtas derlingasis dirvožemio sluoksnis. Dėl to gali suprastėti dirvos imlumas absorbuoti nuotekas;
- statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinės technikos ir atliekų, automobilių stovėjimo aikštelės draudžiama įrengti: saugomų teritorijų ribose, EB svarbos natūralių buveinių teritorijose, miškų žemėje, paviršinių vandens telkinių pakrančių apsaugos juostoje, taip pat arti jautrių (t. p. gyvenamųjų) teritorijų;
- saugiai surinkti panaudotas alyvas (tepalus) iš mechanizmų, kad nebūtų užterštas paviršinis vanduo ir dirvožemis. Numatyti priemonės alyvų (iš mechanizmų) ir kuro avarinių išsiliejimų atveju. Statybos metu turi būti laikomos naftos produktus

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	21	68	0

absorbuojančios medžiagos (pjuvenos, smėlis), specialūs konteineriai alyvų surinkimui;

- po statybos aikštelės būtina rekultivuoti, t. y. atsodinti sunaikintus želdinius (žolę, krūmus). Teritorijos rekultivacijai turi būti naudojamas tos pačios teritorijos dirvožemio (grunto) sluoksnis.

Įgyvendinus numatytas priemones (išvardintas aukščiau), reikšmingas neigiamas poveikis žemės dirvožemiui nenumatomas

Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygas žiūrėti projekto Bendroji dalis „Poveikio aplinkai ir aplinkos apsaugos aprašas“.

17. GRIAUNAMI ESAMI STATINIAI IR IŠKELIAMI INŽINERINIAI TINKLAI (PAPILDYTI DĖL GRIOVIMO)

Rekonstruojame kelio ruože numatoma rekonstruoti esamus arba statyti naujus kelio statinius. Griaunamų gyvenamų, negyvenamų pastatų griovimo aprašas pateiktas (8951-17-TDP-GA-10_01).

Pagal projekto sprendinius numatomas šių statinių griovimas:

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
Griovimas			
1.1. Kiti inžineriniai statiniai – kiemo statiniai			Un. Nr. 4400-0098-0594, I gr. nesudėtingasis statinys, <i>SLD nereikalingas</i>
1.1.1. šulinys, lauko tualetas, tvora	vnt.	3	
1.2. Gyvenamasis namas			Un. Nr. 6993-6004-5013, II gr. nesudėtingasis statinys, <i>SLD nereikalingas</i>
1.2.1. pastato bendrasis plotas	m ²	46,30	
1.2.2. pastato naudingasis plotas	m ²	46,30	
1.2.3. pastato tūris	m ³	131	
1.2.4. aukštų skaičius	vnt.	1	
1.3. Malkinė			Un. Nr. 4400-0098-0207, I gr. nesudėtingasis statinys, <i>SLD nereikalingas</i>
1.3.1. pastato užstatytas plotas	m ²	11,00	
1.3.2. pastato tūris	m ³	26	
1.4. Viralinė			Un. Nr. 4400-0098-0329, I gr. nesudėtingasis statinys, <i>SLD nereikalingas</i>
1.4.1. pastato užstatytas plotas	m ²	13,0	
1.4.2. pastato tūris	m ³	25	
1.5. Malkinė			Un. Nr. 4400-0098-0348, I gr. nesudėtingasis statinys, <i>SLD nereikalingas</i>
1.5.1. pastato užstatytas plotas	m ²	18,0	
1.5.2. pastato tūris	m ³	20	
1.6. Ūkio pastatas			Un. Nr. 4400-0098-0407,
1.6.1. pastato užstatytas plotas	m ²	25,0	

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	22	68	0

1.6.2. pastato tūris	m ³	60	I gr. nesudėtingasis statinys, <i>SLD nereikalingas</i>
1.7. Daržinė			Un. Nr. 4400-0098-0440, II gr. nesudėtingasis statinys, <i>SLD nereikalingas</i>
1.7.1. pastato užstatytas plotas	m ²	58,0	
1.7.2. pastato tūris	m ³	123	
1.8. Kiemo rūšys			Un. Nr. 4400-0098-0540, I gr. nesudėtingasis statinys, <i>SLD nereikalingas</i>
1.8.1. pastato užstatytas plotas	m ²	25,0	
1.8.2. pastato tūris	m ³	52	
1.9. Gyvenamasis namas			Un. Nr. 4400-5721-6498, II gr. nesudėtingasis statinys, <i>SLD nereikalingas</i>
1.9.1. pastato bendrasis plotas	m ²	40,81	
1.9.2. pastato tūris	m ³	163	
1.9.3. aukštų skaičius	vnt.	1	
1.10. Garažas			Un. Nr. 4400-5893-1512 II gr. nesudėtingasis statinys, <i>SLD nereikalingas</i>
1.10.1. pastato užstatytas plotas	m ²	71,00	
1.10.2. pastato tūris	m ³	252	
1.11. Gyvenamasis namas			Un. Nr. 6996-2006-7015, neypatingasis statinys, <i>SLD nereikalingas</i>
1.11.1. pastato bendrasis plotas	m ²	119,75	
1.11.2. pastato naudingasis plotas	m ²	117,21	
1.11.3. pastato tūris	m ³	316	
1.11.4. aukštų skaičius	vnt.	1	
1.12. Ūkio pastatas			Un. Nr. 4400-0853-8810, I gr. nesudėtingasis statinys, <i>SLD nereikalingas</i>
1.12.1. užstatytas plotas	m ²	38,0	
1.12.2. pastato tūris	m ³	126	
1.13. Ūkio pastatas			Un. Nr. 4400-0853-8743, I gr. nesudėtingasis statinys, <i>SLD nereikalingas</i>
1.13.1. užstatytas plotas	m ²	23,0	
1.13.2. pastato tūris	m ³	45	
1.14. Ūkio pastatas			Un. Nr. 4400-0853-8754, I gr. nesudėtingasis statinys, <i>SLD nereikalingas</i>
1.14.1. užstatytas plotas	m ²	17,0	
1.14.2. pastato tūris	m ³	25	
1.15. Ūkio pastatas			Un. Nr. 4400-0853-8787, neypatingasis statinys, <i>SLD nereikalingas</i>
1.15.1. užstatytas plotas	m ²	136,0	
1.15.2. pastato tūris	m ³	359	
1.16. Ūkinis pastatas			Un. Nr. 6996-2006-7026,

DOKUMENTO ŽYMUO 8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	23	68	0

1.16.1. užstatytas plotas	m ²	37,0	(buto Un. Nr. 6996-2006-7015:0003 priklausinys), I gr. nesudėtingasis statinys, <i>SLD nereikalingas</i>
1.16.2. pastato tūris	m ³	122	
1.17. Gyvenamasis namas			
1.17.1. pastato bendrasis plotas	m ²	84,17	Un. Nr. 6993-3003-3010, neypatingasis statinys, <i>SLD nereikalingas</i>
1.17.2. pastato naudingasis plotas	m ²	84,17	
1.17.3. pastato tūris	m ³	289	
1.17.4. aukštų skaičius	vnt.	1	
1.18. Kluonas			
1.18.1. užstatytas plotas	m ²	43,0	Un. Nr. 6993-3003-3030, I gr. nesudėtingasis statinys, <i>SLD nereikalingas</i>
1.18.2. pastato tūris	m ³	119	
1.19. Tvartas			
1.19.1. užstatytas plotas	m ²	30,0	Un. Nr. 6993-3003-3041, I gr. nesudėtingasis statinys, <i>SLD nereikalingas</i>
1.19.2. pastato tūris	m ³	66	
1.20. Malkinė			
1.20.1. užstatytas plotas	m ²	3,0	Un. Nr. 6993-3003-3052, I gr. nesudėtingasis statinys, <i>SLD nereikalingas</i>
1.20.2. pastato tūris	m ³	6	
1.21. Malkinė			
1.21.1. užstatytas plotas	m ²	16,0	Un. Nr. 6993-3003-3063, I gr. nesudėtingasis statinys, <i>SLD nereikalingas</i>
1.21.2. pastato tūris	m ³	34	
1.22. Kiti inžineriniai statiniai – kiemo statiniai			
			Un. Nr. 6993-3003-3074, (pastato un. Nr. 6993-3003-3010 priklausinys), I gr. nesudėtingasis statinys, <i>SLD nereikalingas</i>

Numatomi tilto per Šventupės upę griovimo darbai:

- Išardomi plieniniai turėklai ir demontuotos konstrukcijos išvežamos;
- Išardomi gelžbetoniniai apsauginiai atitvarai ir metalinės atraminės detalės, konstrukcijos išvežamos;
- Ardoma asfaltbetonio danga (apie 60 mm) ant šalitilčio plokščių, danga išvežama;
- Ardoma asfalto danga ant tilto ar pereinamųjų plokščių, d ≈ 100 mm, ir išvežama;
- Nuardoma hidroizoliacinė danga, h ≈ 10 mm, ir išvežama;
- Išardomos surenkamos gelžbetoninės pereinamosios plokštės (16 vnt.), ardymo atliekos išvežamos;
- Išardomi surenkami gelžbetoniniai gulešiniai (4 vnt.), ardomos atliekos išvežamos;
- Ardoma gelžbetoninė monolitinė perdanga ir viršutinė atramų dalis, nuolaužos išvežamos;
- Ardoma gelžbetoninė polių rostverkų ir atramų konstrukcijų dalis, ardymo atliekos išvežamos;
- Išardomos akmens mūro atramos, ardymo atliekos išvežamos.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	24	68	0

21,088 km esantį tiltą per Šventupės upę numatoma griauti ir vietoje jo statyti 3 naujus tilus. 1 pagrindiniame kelyje ir 2 jungiamuosiuose keliuose. Vietinio transporto judėjimui ir pėsčiųjų – dviračių patekimui iš vienos kelio pusės į kitą 21,420 km, 24,938 km ir 28,070 km numatyti tuneliniai pravažiuojimai/viadukai. 23,70 km ir 25,315 suprojektuotos požeminės gyvūnų perėjos. 30,128 km šalia autobusų sustojimų, pėsčiųjų perėjimui iš vienos kelio pusės į kitą suprojektuotas pėsčiųjų viadukas. Dėl suspaustų sąlygų, bei siekiant įgyvendinti projektavimo užduotyje numatytus sprendinius, daugelyje vietų numatomas atraminių sienų įrengimas.

Krašto kelią Nr. 130 ties 21,94 km kerta DN300 dujotiekio trasa. Ši dujotiekio trasa bus rekonstruojama atskiru projektu.

Esamos ryšių kabelių linijos, patenkančios po važiuojama dalimi, vykdant kelio rekonstrukcijos darbus, bus išsaugomos, numatant apsauginius dėklus. Šio projekto rengimo metu projektuojama esamų ryšio trasų apsaugos, pagal AB "Telia" 2023 12 01 išduotas prisijungimo sąlygas Nr. 2-I-0926/23, "Plačiajuostis internetas" 2023 12 07 projektavimo sąlygas Nr. R-488.

Projektuojamas vienpusis apšvietimas, kartu apšviečiant projektuojamus šaligatvius, dviračių takus ir pėsčiųjų perėjas. Tai pat bus apšviestos ir žiedinės sankryžos.

Pagal sąlygas ISK23-A3117, atskiru projektu projektuojamas elektros tinklų ir įrenginių perkėlimas (rekonstravimas).

18. SUSIDARYSIANTIS ĮVAIRIŲ RŪŠIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ ORIENTACINIS KIEKIS (SVORIO VIENETAIS), JŲ TVARKYMO BŪDAI, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS

Susidarančios atliekos turi būti tvarkomos, vadovaujantis: Atliekų tvarkymo taisyklėmis (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 217 (*galiojančia suvestine redakcija*); Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637, (*galiojančia suvestine redakcija*)); Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gegužės 3 d. įsakymu Nr. D1-367, (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2017 m. spalio 3 d. įsakymo Nr. D1-819 redakcija, *galiojančia suvestine redakcija*); Atliekų tvarkymo įstatymu (1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-787).

Pagal prioritetą turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteneriais ar kitu uždaru būdu.

Vadovaujantis aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. D1-698 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ 6–8 punktais:

- Statybvietyje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka;

- Statybvietyje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos. Statybvietyje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtį ir atliekų tvarkymo galimybes.

- Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietyje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	25	68	0

Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteneriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.

Vadovaujantis LR Aplinkos ministro 1999-07-14 (galiojanti suvestinė redakcija) įsakymu Nr. 217 „Dėl atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ V skyriaus 40. punktu, Atliekas vežant Lietuvos Respublikos teritorijoje, privaloma turėti Lydraštį. Vadovaujantis 42 punktu, lydraštį naudodamasis GPAIS rengia atliekų siuntėjas arba vadovaujantis 44 punktu lydraštį naudodamasis GPAIS rengia atliekų gavėjas.

Atliekų surinkimas ir vežimas turi būti vykdomas vadovaujantis LR Aplinkos ministro 1999-07-14 (galiojanti suvestinė redakcija) įsakymu Nr. 217 „Dėl atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ V skyriumi.

41. Atliekų siuntėjas – asmuo, atliekų tvarkytojui perduodantis atliekas, kurių vežimui rengiamas Lydraštis. Atliekų siuntėju gali būti atliekų darytojas, atliekų naudojimo ir (ar) šalinimo veiklą vykdanči įmonė, tarpininkas ar prekiautojas atliekomis, kurie fiziškai įsigyja atliekas, išskyrus atvejį, nurodytą Taisyklių 67 punkte. Atliekų surinkėjas ar vežėjas, kuris vykdo tik atliekų surinkimo ar vežimo veiklą, nelaikomas atliekų siuntėju.

42. Kai atliekų siuntėjas ir atliekų gavėjas yra atliekų tvarkytojai, kurie vadovaudamiesi Apskaitos taisyklėmis vykdo atliekų tvarkymo apskaitą naudodamiesi GPAIS, Lydraštį naudodamasis GPAIS rengia atliekų siuntėjas:

42.1. atliekų siuntėjas, planuojantis vežti atliekas, įskaitant atliekų vežimą į to paties atliekų tvarkytojo atliekų tvarkymo įrenginį, kuriame vykdoma atliekų tvarkymo veikla ir kuris yra skirtingoje vietoje, ne vėliau kaip prieš 1 darbo dieną iki planuojamo atliekų vežimo turi suformuoti Lydraštį naudodamasis GPAIS, nurodyti jame planuojamų vežti atliekų kodus ir pavadinimus, pirminį atliekų šaltinį (Lietuvos Respublikos teritorijoje susidariusios ar importuotos atliekos), atliekų gavėją, vežėją ir kitą Lydraštyje privalomą informaciją. Planuojamas vežti atliekų kiekis nenurodomas. Kai po mechaninio apdorojimo ar mechaninio-biologinio apdorojimo įrenginiuose (MA / MBA) apdorotos, netinkamos naudoti atliekos vežamos į regioninį nepavojingų atliekų sąvartyną, 1 darbo dienos terminas iki atliekų vežimo netaikomas;

42.2. apie planuojamą atliekų vežimą automatiškai per GPAIS informuojamas AAD, atliekų gavėjas ir atliekų vežėjas;

42.3. likus 1 darbo dienai iki atliekų vežimo, Lydraščio duomenų (pvz., atliekų vežėjo duomenų) koregavimas galimas, tačiau, atliekų siuntėjui pakeitus planuojamų vežti atliekų vežimo datą, pratęsiamas 1 darbo dienos terminas iki galimo atliekų išvežimo;

42.4. prieš atliekų vežimą atliekų siuntėjas privalo Lydraštyje nurodyti kiekvienos perduodamos atliekos svorį, kitą Lydraštyje privalomą informaciją ir, jeigu vadovaujantis Gaminių ir (ar) pakuočių atliekų sutvarkymą įrodančių dokumentų išrašymo tvarkos aprašu, pavirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2013 m. gegužės 20 d. įsakymu Nr. D1-359 „Dėl Gaminių ir (ar) pakuočių atliekų sutvarkymą įrodančių dokumentų išrašymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, išrašomas gaminių ir (ar) pakuočių atliekų sutvarkymą įrodantis dokumentas, – maršrutą (kelius pagal Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 757 „Dėl Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“). Jeigu atliekos vežamos geležinkeliais, atliekų siuntėjas šį atliekų vežimo būdą nurodo GPAIS prieš atliekų vežimą. Atliekos negali būti vežamos, kol Lydraštis neturi būsenos „Vykdomas vežimas“;

42.5. apie pradėtą vežimą automatiškai per GPAIS informuojamas atliekų gavėjas ir AAD, jeigu AAD numatė vykdyti vežamų atliekų kontrolinį svėrimą <....>.

44. Kai atliekų siuntėjas yra atliekų darytojas, kuris, vadovaudamasis Apskaitos taisyklėmis, nevykdo atliekų susidarymo apskaitos, o atliekų gavėjas yra atliekų tvarkytojas, kuris, vadovaudamasis Apskaitos taisyklėmis, vykdo atliekų tvarkymo apskaitą naudojantis GPAIS, Lydraštį naudodamasis GPAIS rengia atliekų gavėjas:

44.1. atliekų gavėjas, naudodamasis GPAIS, formuoja Lydraštį ir jame nurodo planuojamų gauti atliekų kodus ir pavadinimus, atliekų siuntėją, vežėją ir kitą Lydraštyje privalomą informaciją. Planuojamas gauti atliekų kiekis nenurodomas;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	26	68	0

- 44.2. apie suformuotą Lydraštį automatiškai per GPAIS informuojamas atliekų vežėjas;
- 44.3. iki atliekų vežimo atliekų gavėjas gali koreguoti Lydraščio duomenis (pvz., atliekų vežėjo duomenis);
- 44.4. atliekų gavėjas privalo pasverti gautas atliekas ir kiekvienos atliekos svorį nurodyti Lydraštyje GPAIS ne vėliau kaip kitą darbo dieną po atliekų gavimo taip patvirtindamas atliekų gavimą;
- 44.5. atliekų gavėjo atliekų tvarkymo apskaita automatiškai papildoma Lydraščio duomenimis;
- 44.6. atliekų gavėjas, naudodamasis GPAIS, patvirtinęs atliekų gavimą, privalo atspausdinti Lydraštį ir pateikti jį atliekų siuntėjui el. paštu ar kitomis ryšio priemonėmis.
- 44.7. atliekų gavėjas patvirtintame Lydraštyje nurodytą atliekų kodą ir (ar) kiekį gali koreguoti einamąjį metų ketvirtį ir (ar) 10 kalendorinių dienų nuo ketvirčio pabaigos, jei buvo padaryta techninė Lydraščio pildymo klaida. Atliekų gavėjas GPAIS pataisytą Lydraštį privalo pateikti atliekų siuntėjui el. paštu ar kitomis ryšio priemonėmis. Lydraštis baigiamas koreguoti, kai atliekų gavėjas GPAIS prideda atliekų siuntėjo parašu patvirtintą pataisyto Lydraščio kopiją.
45. Kai atliekų siuntėjas yra atliekų darytojas, kuris, vadovaudamasis Apskaitos taisyklėmis, vykdo atliekų susidarymo apskaitą naudodamasis GPAIS, o atliekų gavėjas yra atliekų tvarkytojas, kuris, vadovaudamasis Apskaitos taisyklėmis, vykdo atliekų tvarkymo apskaitą naudodamasis GPAIS, Lydraštį, naudodamasis GPAIS, rengia atliekų siuntėjas arba gavėjas:
- 45.1. jeigu Lydraštį formuoja atliekų gavėjas, jis, naudodamasis GPAIS, Lydraštyje nurodo planuojamų gauti atliekų kodus ir pavadinimus, atliekų siuntėją, vežėją ir kitą Lydraštyje privalomą informaciją. Planuojamas gauti atliekų kiekis nenurodomas. Apie suformuotą Lydraštį automatiškai per GPAIS informuojamas atliekų siuntėjas ir atliekų vežėjas;
- 45.2. jeigu Lydraštį formuoja atliekų siuntėjas, jis, naudodamasis GPAIS, Lydraštyje nurodo planuojamų perduoti atliekų kodus ir pavadinimus, atliekų gavėją, vežėją ir kitą Lydraštyje privalomą informaciją. Apie suformuotą Lydraštį automatiškai per GPAIS informuojamas atliekų gavėjas ir atliekų vežėjas;
- 45.3. iki atliekų vežimo atliekų siuntėjas gali koreguoti Lydraščio duomenis (pvz., atliekų vežėjo duomenis, požymį dėl atliekų svėrimo);
- 45.4. jeigu atliekų siuntėjas sveria perduodamas atliekas, prieš atliekų vežimą, naudodamasis GPAIS, Lydraštyje jis nurodo kiekvienos pasvertos atliekos kiekį;
- 45.5. atliekos negali būti vežamos, kol atliekų siuntėjas GPAIS Lydraščiu nesuteikė būsenos „Vykdomas vežimas“;
- 45.6. apie pradėtą vežimą automatiškai per GPAIS informuojamas atliekų gavėjas;
- 45.7. atliekų gavėjas privalo pasverti gautas atliekas ir kiekvienos atliekos svorį nurodyti Lydraštyje GPAIS ne vėliau kaip kitą darbo dieną po atliekų gavimo taip patvirtindamas atliekų gavimą;
- 45.8. apie atliekų gavimo patvirtinimą automatiškai per GPAIS informuojamas atliekų siuntėjas<...>.
- <...> 47. Jei atliekų priėmimo metu nustatoma, kad pristatytų atliekų savybės neatitinka Lydraštyje pateiktų duomenų, atliekų gavėjas ne vėliau kaip kitą darbo dieną, naudodamasis GPAIS ar kitomis priemonėmis, apie tai turi informuoti atliekų siuntėją ir AAD.
48. Jeigu atliekų gavėjas atliekų nepriima, siuntėjas privalo priimti atgal grąžintas atliekas ir tvarkyti jas teisės aktų nustatyta tvarka.
- 48¹. Negalima perduoti atliekų ir rengti Lydraščio, jei atliekų gavėjas neturi teisės jų priimti, kai Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės įstatyme nustatyta tvarka atliekų gavėjui duotas privalomasis nurodymas sustabdyti įrenginio ar jo dalies eksploatavimą arba atliekų tvarkymo veiklą. Apie draudimą atlikti atliekų perdavimą atliekų siuntėjas informuojamas per GPAIS.
49. Atliekų siuntėjas ir gavėjas privalo užtikrinti, kad Lydraščiuose pateikta informacija būtų teisinga <...>.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	27	68	0

Statybos metu atliekos susidarys:

- Metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, sprausstasienės, pralaidos perduodami į Marijampolės kelių tarnybą, Gamyklų g. 12, Marijampolė (kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Via Lietuva).
- nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi negražinamomis medžiagomis. Šios medžiagos lieka rangovui.
- Išardyti betoniniai gaminiai, kurie tinkami perdirbimui ir antriniam panaudojimui, bus pervežti į Marijampolės kelių tarnybą, o gelžbetoniniai gaminiai pakraunami ir išvežami į artimiausią stambiujų bei kitų atliekų surinkimo aikštelę.
- šalinant želdinius (biologiškai suyrančios atliekos).

Medžiagų išardymo būdas turi būti ekonomiškai pagrįstas ir optimalus. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) negražinamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

Techniniame projekte numatyti, vykdant kelio įrengimo darbus, susidarysiančių atliekų kiekius ir jų utilizavimo būdai pateikti susidarančių atliekų kiekių žiniaraštyje (8951-XX-TDP-BD-01_01_Ž-03).

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	28	68	0

Orientaciniai susidarysiančių statybinių atliekų kiekiai:

Technologinis procesas	Atliekos					Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai	Pastabos	
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Pavojingumas	Laikymo sąlygos			Didžiausias kiekis
		Mato vnt. parą	t/metus							
SK dalys (tiltas 21,088 km, tuneliniai viadukai 21,42km, 24,938 km, 28,07 km, pėsčiųjų viadukas 30,128 km ir TU)										
Plieninių konstrukcijų ardymas	Geležis ir plienas (plieniniai turėklai)	Vienkartinis	Kietas	17 04 05	Nepavojingos	atliekos objekte nesandėliuojamos, išvežamos	0,85 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas	Įtraukta į SK-04_01 dalies SKŽ	

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	29	68	0

Gelžbetoninių, betoninių konstrukcijų ardymas	Betonas, geležis ir plienas (apsauginiai atitvarai, pereinamos plokštės, gulekšniai, perdanga ir atramų dalis, rygeliai ir poliai)	Vienkartinis	Kietas	17 01 01	Nepavojingos	atliekos objekte nesandėliuojamos, išvežamos	105 m ³ / 252 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas	Įtraukta į SK-04_01 dalies SKŽ
Perdangos hidroizoliacijos ardymas	Bituminiai mišiniai	Vienkartinis	Kietas	17 03 02	Nepavojingos	atliekos objekte nesandėliuojamos, išvežamos	2,06 m ³ / 3,7 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas	Įtraukta į SK-04_01 dalies SKŽ

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	30	68	0

Akmens mūro atramų ardymas	Gruntas ir akmenys, nenurodyti 17 05 03, betonas	Vienkartinis	Kietas	17 01 01	Nepavojingos	atliekos objekte nesandėliuojamos, išvežamos	88 m ³ / 150 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas	Įtraukta į SK-04_01 dalies SKŽ
				17 05 04					
Šiukšlės, statybinis laužas	Mišrios statybinės ir griovimo atliekos, nenurodytos 17 09 01, 17 09 02 ir 17 09 03	Vienkartinis	Kietas	17 09 04	Nepavojingos	atliekos objekte nesandėliuojamos, išvežamos	24 m ³ / 36 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas	Įtraukta į SK-04_01 dalies SKŽ

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	31	68	0

Grunto nukasimas	Gruntas	Vienkartinis	Kietas	17 05 04	Nepavojingos	atliekos objekte nesandėliuojamos, išvežamos	17766 m ³ / 21319,2 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas	Įtraukta į SK-04_01, SK-04_02, SK-04_04, SK-04_06, KS-04_07 ir SK-04_08 dalių SKŽ
VN dalys									
PVC d110-400 mm vamzdžių demontavimas	PVC	Vienkartinis	Kietas	17 02 03	Nepavojingos	atliekos objekte nesandėliuojamos, išvežamos	0,89 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams	Įtraukta į VN-05_01 dalies SKŽ
Gelžbetoninių šulinių išmontavimas	Gelžbetonis	Vienkartinis	Kietas	17 01 01	Nepavojingos	atliekos objekte nesandėliuojamos, išvežamos	2,96 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams	Įtraukta į VN-05_01 dalies SKŽ
Plastikinių šulinėlių išmontavimas	PP	Vienkartinis	Kietas	17 02 03	Nepavojingos	atliekos objekte nesandėliuojamos, išvežamos	0,32 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams	Įtraukta į VN-05_01 dalies SKŽ
Šulinių dangčių ir surinkimo grotelių demontavimas	Ketus	Vienkartinis	Kietas	19 10 01	Nepavojingos	atliekos objekte nesandėliuojamos, išvežamos	0,74 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams	Įtraukta į VN-05_01 dalies SKŽ

DOKUMENTO ŽYMUO 8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	32	68	0

19. GAMYBINĖS, ŪKINĖS AR KT. VEIKLOS RIBOJIMO, SUSTABDYMO AR NUTRAUKIMO SĄLYGOS REKONSTRUOJANT AR KAPITALIŠKAI REMONTUOJANT STATINIUS

Vykdamant statybos darbus jokia ūkinė veikla nenumatyta stabdyti.

20. AUTOTRANSPORTO EISMO KELIUOSE IR GATVĖSE LAIKINO RIBOJIMO AR UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Visus krašto kelyje Nr. 130 statybos darbus numatyta vykdyti **neuždarant transporto eismo**. Rangovas savo nuožiūra vadovaudamasis Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12 pasirenka aptvėrimo būdą – tipines eismo organizavimo schemas (TES).

Jeigu atitinkamam darbų tipui, rūšiai tipines eismo organizavimo schemas pritaikyti sudėtinga, arba jos netinka, rangovas anksčiau minėtų taisyklių pagrindu parengia individualias eismo organizavimo schemas, kurias atitinkama tvarka suderinęs su užsakovu ir gavęs leidimą riboti eismą vykdo darbus remontuojamame kelio ruože.

Individualias eismo organizavimo schemas rangovas turi su užsakovu suderinti prieš persiimdamas statybą ir gaudamas leidimą riboti eismą - dirbti kelyje.

Tais atvejais, kai eismą apylanka būtų numatoma organizuoti vietinės reikšmės keliais ir/ar gatvėmis, rangovas turi pateikti atitinkamos savivaldybės administracijos rašytinį pritarimą rangovo brėžinyje.

Darbų etapų ribas ir kelio ruožo remontavimo ilgus darbus Rangovas nusimato technologiniame projekte.

21. PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS PRODUKTAMS IR KONSTRUKCIJOMS SANDĖLIUOTI, STATYBINIAMS ĮRENGINIAMS IR MECHANIZMAMS ĮRENGTI, LAIKINIEMS KELIAMS IR INŽINERINIAMS TINKLAMS NUTiesti GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Galimi papildomo žemės sklypo plotai statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti pateikti šios projekto dalies brėžinyje, tačiau visi išvardinti darbai bus vykdomi kelio sklypo ribose ir dalis už jos ribų, todėl statybos darbų rangovas šiuos darbus privalės aptarti ir suderinti su teritorijos valdytoju. Prieš planuojamų darbų pradžią gauti kasimo ir aptvėrimo leidimą Prienų rajono savivaldybės nustatyta tvarka: [Elektroniniai valdžios vartai](#).

Suderinus su užsakovu Rangovas privalo (jei reikia) įsirengti laikinas komunikacijas (elektros tiekimo liniją, vandentiekį ir buitinių nuotekų tinklus). Galutinį sprendimą dėl tinklų būtinumo statybos laikotarpiui priima Rangovas suderinęs tai su Užsakovu. Laikinių komunikacijų ir statybvietės įrengimo, saugojimo, eksploatacijos ir demontavimo kaštus dengia Rangovas. Jis taip pat įsipareigoja šalinti sniegą ir ledą nuo statybos aikštelės. Rangovui būtina kasdien tikrinti statybos aikštelės aptvėrimus pasibaigus darbui ir šalinti galimus trūkumus.

Darbų metu statybinio transporto stovėjimas aplinkinėse gatvėse draudžiamas. Sugadinta gatvių, šaligatvių danga ar techninės eismo reguliavimo priemonės (kelio ženklai, horizontalus ženklinimas) privalo būti atstatyti. Jeigu prireiktų gatvių naudojimosi leidimo, tai jis privalo būti laiku užsakytas atitinkamose institucijose. Kaštai, kurie atsiranda dėl kontroliuojančių institucijų įpareigojimų, privalo būti numatyti Rangovo konkursiniame pasiūlyme ir atskirai kompensuojami nebus.

Kaštai, kurie atsiranda dėl kontroliuojančių institucijų įpareigojimų, privalo būti numatyti Rangovo konkursiniame pasiūlyme ir atskirai kompensuojami nebus.

Rangovas atsako už visus jo sukeltus inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų sugadinimus.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	33	68	0

Statybvietėje įrengiama tiek ir tokio dydžio bei pobūdžio laikinų judėjimo kelių, kad judėjimas darbuotojų saugai ar sveikatai nekeltų pavojaus. Priėjimo ir transportavimo keliai bei eismo rajonai turi būti įrengti taip, kad būtų galima naudoti atitinkamas pagalbines technines priemones. Laikinus judėjimo kelius transporto priemonėms ir pėstiesiems reikia stengtis įrengti atskirai, o eismą – vienkryptį. Jei to padaryti neįmanoma, tarp transporto priemonių ir pėsčiųjų turi būti tinkamas saugus atstumas. Įrengiant laikinus judėjimo kelius būtina užtikrinti:

- kad nepaisant oro sąlygų, keliai būtų patikimi;
- kad nuo kelio ir stovėjimo aikštelės iki persirengimo patalpos būtų galima vaikščioti apsiavus įprasta avalyne;
- eismo kelių ir darbo vietų paviršius (danga) visada turi būti švari, be jokių medžiagų ir daiktų, kurie keltų pavojų eismui. Šuliniai, duobės ir pan. uždengiamos arba atitveriamos;
- vadovautis Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12.

22. APRŪPINIMO ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIŠ RESURSAIS, TERITORIJOS APŠVIETIMO, NUOTEKŲ ŠALINIMO AR SURINKIMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS STATYBOS METU

Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės aprašytos 21 punkte.

Jei elektros tiekimas objekte yra nepakankamas, rangovas privalo pasirūpinti elektros energijos, tenkinančio visus jo poreikius, tiekimu ir laikymu. Turi būti pasirūpinta reikiamu elektros tiekimu per visą darbų laikotarpį iki pat jų priėmimo. Tai apima įrenginių sumontavimą, eksploatavimą, techninę priežiūrą bei pakartotinį sumontavimą objekte iki pat priėmimo.

Rangovas turi pasirūpinti visomis laikinomis patalpomis, kurios bus reikalingos jo poreikiams, įskaitant tinkamus sanitarinius patogumus. Rangovas privalo pasirūpinti savo laikinomis komunalinėmis paslaugomis ir apmokėti visas laikinųjų įrenginių bei vandens, elektros energijos ir t. t. išlaidas.

Į statybos aikštelę geriamasis vanduo gali būti tiekiamas fasuotas buteliais, vanduo kitoms reikmėms gali būti tiekiamas cisternomis ar kitomis talpomis. Geriamas vanduo turi atitikti higienos reikalavimus – Lietuvos higienos normą HN 24:2017 „Geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimai“ [5.2.46].

23. REIKALAVIMAI STATYBOS ĮRANGAI IR TRANSPORTO PRIEMONĖMS

Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms pateikiami statybos įrangos ir transporto priemonių gamintojų technologinėse instrukcijose, Rangovo statybos taisyklėse bei statybos darbų technologijos projekte.

Orientacinis mechanizmų sąrašas:

- autosavivartis;
- autokranas iki 10 t kėlimo galios;
- autokranas iki 16 t kėlimo galios;
- autokranas iki 100 t kėlimo galios;
- kranas ant vikšrinės važiuoklės 16 t keliamosios galios;
- krovininė automašina, keliamoji galia 1 t;
- krovininė automašina, keliamoji galia 4 t;
- krovininė automašina, keliamoji galia 5 t;
- krovininė automašina, keliamoji galia 8,5 t;
- ekskavatorius su 0,15 m³ talpos kaušu;
- ekskavatorius su 0,25 m³ talpos kaušu;
- ekskavatorius su 0,4 m³ talpos kaušu;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	34	68	0

- ekskavatorius su 0,5 m³ talpos kaušu;
- ekskavatorius su 0,65 m³ talpos kaušu;
- 36 kW galingumo buldozeris;
- 55 kW galingumo buldozeris;
- 59 kW galingumo buldozeris;
- 79 kW galingumo buldozeris;
- traktorius iki 59 kW (80 AG);
- traktorius iki 79 kW (108 AG);
- traktorinė priekaba 2 t;
- autogreideris 66 kW (90 AG);
- autogreideris 79 kW (108 AG);
- autogreideris 96 kW (130 AG);
- autogreideris 121 kW;
- autogreideris 184 kW;
- savaeigė asfalto freza;
- freza su automatiniu aukščio reguliavimu;
- freza asfalto dangoms su pakrovimu;
- autogudronatorius;
- savaeigis plento volas iki 6 t;
- savaeigis plento volas 10 t;
- savaeigis plento volas 18 t;
- savaeigis plento volas 25 t;
- pneumatinis volas 16 t;
- prikabinamas volas (25 t);
- asfalto klotuvas daugiau 500 t/h;
- asfalto klotuvas su automatiniu aukščio reguliavimu;
- skaldos skirstytuvas;
- specializuotas automobilis;
- adatinis vandens siurblys;
- laistymo mašina;
- laistymo mašina–mechaninė šluota;
- kelio ženklinimo mašina automobilio bazėje;
- rautuvas–rinktuvas ant traktoriaus (79 kW);
- medžio atliekų smulkintuvas;
- gręžimo–kraninė mašina (iki 3,5 m) automobilio bazėje;
- teleskopinis bokštelis iki 26 m;
- žolių sėjamoji;
- stulpelių įgilinimo įrenginys;
- mažoji mechanizacija:
 - benzininis pjūklas,
 - rankinis plūktuvas,
 - elektroplūktuvas,
 - vandens siurblys,
 - vibroplokštė,

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	35	68	0

- vibroplūktuvas,
- rankinė elektrinė šlifavimo mašina,
- kompresorius su pneumoplaktukais.

Pastaba. Statybos mechanizmai ir jų kiekiai tikslinami rangovo technologiniame projekte. Atskirų mechanizmų markės yra rekomendacinio pobūdžio, tačiau naudojant kitų markių mechanizmus, jų darbo charakteristikos turi būti analogiškos siūlomų markių mechanizmų charakteristikoms.

24. BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS

Remonto metu gali padidėti triukšmo ir lokalios vibracijos lygis. Vadovaujantis Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ gyvenamųjų ir visuomeninių pastatų aplinkoje leidžiamas ekvivalentinis garso lygis nuo 7 iki 19 val.⁴ yra 65 dBA, nuo 19 iki 22 val. yra 60 dBA ir nuo 22 iki 7 val. yra 55 dBA, o maksimalus garso lygis 7 iki 19 val. yra 70 dBA, nuo 19 iki 22 val. yra 65 dBA ir nuo 22 iki 7 val. yra 60 dBA.

Didžiausias triukšmo lygis yra kalant polius ir atliekant gilinimo darbus. Šiuos darbus Rangovas gali vykdyti tikrai nuo 7 iki 19 valandos. Rangovas taip pat privalo laikytis vibracijos ir oro taršos normų reikalavimų. Vibracijos normas darbo aplinkoje reglamentuoja Lietuvos higienos normos HN 50:2016 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“ ir HN 51:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai darbo vietose“. Oro taršą darbo aplinkoje – HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“.

Bet kuriuo atveju Rangovas privalo nusimatyti lėšas triukšmo lygių matavimui ir esant didesniai triukšmo lygiui, nei leidžiama turi įrengti triukšmą slopinančias priemones.

Rangovas įsipareigoja Užsakovui pripažinti visas trečiųjų asmenų pretenzijas, kurios atsiranda nesilaikant apsaugos nuo triukšmo nurodymų. Užsakovas gali reikalauti pakeisti triukšmą keliančius mechanizmus, jeigu jie, triukšmo kėlimo požiūriu, neatitinka dabartinių techninio lygio reikalavimų. Rangovas savo pasiūlyme turi pateikti duomenis apie numatomą triukšmo lygį.

Rangovas privalo imtis visų priemonių, kurios reikalingos statybinės aikštelės apsaugai, asmenų ir daiktų apsaugai aikštelėje ir šalia jos darbų metu, darbo saugos taisyklių, specialių nurodymų, uosto ir gatvių eismo taisyklių laikymosi požiūriu ir kt. Būtinai sutikimai, ženkliniai, skelbimai, užtvėrimai ir apsauginiai įrenginiai kartu su apšvietimu statybos laikotarpiu turi būti statomi ir prižiūrimi rangovo.

Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis:

- Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672);
- 2022–2027 m. darbuotojų saugos ir sveikatos veiksmų planu [5.2.52].

Vykdamas kėlimo darbus būtina vadovautis Kėlimo kranų priežiūros taisyklėmis [5.2.53].

Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugos nuo triukšmo ar oro taršos priemones, kaip tai nurodyta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. Nr. A1-331 įsakyme „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai“ [5.2.64].

Statybų aikštelėje Rangovas turi pastatyti laikinas buitines – sanitarines patalpas, kuriose privalu įrengti persirengimo patalpas, dušus, tualetus.

⁴ Paros laiko (dienos, vakaro ir nakties) pradžios ir pabaigos valandos suprantamos taip, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 2 straipsnio 3, 9 ir 28 dalyse nurodytų dienos triukšmo rodiklio (L_{dienos}), vakaro triukšmo rodiklio (L_{vakaro}) ir nakties triukšmo rodiklio ($L_{nakties}$) apibrėžtyse.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	36	68	0

Rangovas privalo užmokėti Užsakovui už visų trečiųjų asmenų reikalavimus, kurie yra susiję su statybos aikštelės saugumu.

Statybos darbų saugos koordinatoriaus paskyrimas.

Vadovaujantis LR Socialinės apsaugos ir Darbo ministro ir LR Aplinkos ministro 2008 m. sausio 15 d. įsakymo Nr. A1-22/D1-34 „Dėl darbuotojų įrengimo statybvietėse nuostatų patvirtinimo“ nuostatomis Statybos darbų saugos koordinatorius skiriamas esant šioms aplinkybėms:

1. Statytojas (užsakovas) arba statinio projekto valdytojas, statinio statybos valdytojas, kai statinį projektuojant arba statant dalyvauja daugiau negu vienas rangovas, paskiria vieną ar kelis saugos ir sveikatos koordinatorius, kurie turi užtikrinti, kad statinio projekte būtų numatyti darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai, ir statybos metu privalo koordinuoti ir kontroliuoti norminiuose teisės aktuose nustatytų darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimų įgyvendinimą bei vykdyti šių Nuostatų 13 ir 14 punktuose nurodytas pareigas;

2. Statybos aikštelėje vykdomi darbai yra apriboti erdvėje ir laike;

3. Numatyti veiksmai yra susiję su esminiais elementais.

Koordinacija orientuojama į vadinamuosius „struktūrinius“ darbus, t. y. tokius, kurie yra susiję su esminiais struktūriniais elementais, taip pat ir tokius kaip žemės, griovimo, naujo išplėtimo ar stambūs pertvarkymo darbai.

Koordinatorių skiria pagrindinis darbų vadovas arba įgaliotas darbų vadovas. Į šias pareigas skiriamas fizinis asmuo – nepriklausomas ar įmonės samdomas darbuotojas arba asmuo, kuris gali pateikti savo kompetencijos įvertinimo pažymėjimą

24.1. Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas

Teritorija, kurioje vyks statybos darbai bus aptverta ir saugoma, pavojingos vietos pažymėtos, įrengti informaciniai ženklai, pėsčiųjų judėjimo zonos atitvertos nuo tranšėjų, o darbuotojai papildomai instruktuojami ir apmokyti kaip elgtis avarijos ar nelaimingo atsitikimo metu. Kadangi nėra žinomas rangovas (rangovo mechanizmai, resursai, įranga ir t. t.) šie sprendiniai turi būti detalizuojami rangovo technologiniame projekte.

24.2. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai

Kelio rekonstravimo metu neturi būti nutraukiamas pėsčiųjų ir transporto judėjimas. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai numatomi vadovaujantis automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12, [5.2.59].

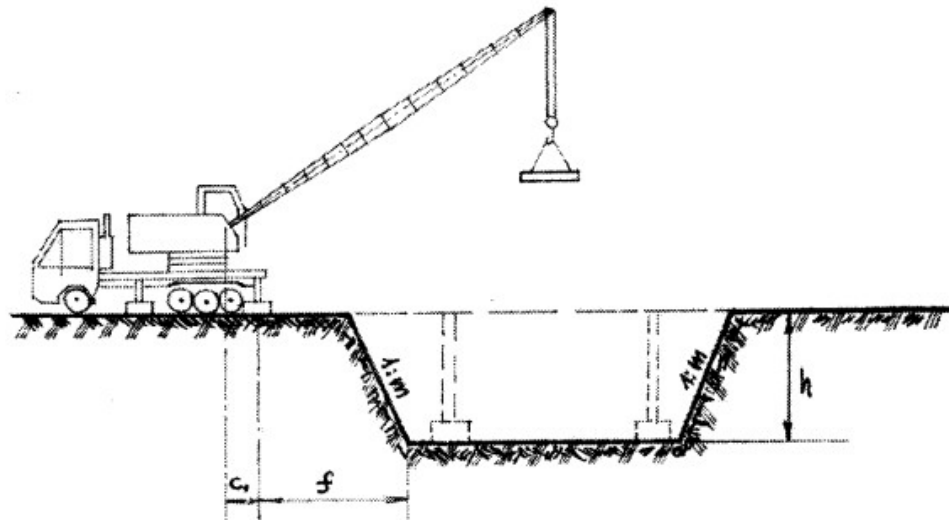
24.3. Kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos

Krovinių perkėlimui ir montavimo darbams siūloma naudoti du skirtingus automobilinius kranus: LIEBHERR LTM 1100-5.3 (keliamoji galia 100 t), tinkamą tiltų, tunelių ir kitų masyvių konstrukcijų montavimo darbams, bei KAMAZ KC-4572 (keliamoji galia 16 t), kuris gali būti naudojamas pralaidų montavimui, šulinių statymui ir įvairių krovinių pakrovimo bei iškrovimo darbams. Techninės charakteristikos pateiktos priede Nr. 1 ir Nr. 2. Rekomenduojama kranų pastatymo zona nurodyta statybos darbų organizavimo plane.

Kadangi nėra žinomas rangovas (rangovo mechanizmai, resursai, įranga ir t. t.) kranų ir kitų statybos stacionarių mechanizmų pastatymo zonos, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, patikslins Rangovas Statybos darbų technologijos projekte.

Klojant lietaus sistemas ir kasant tranšėjas, rekomenduojama kranų pastatymo mažiausi leistini atstumai nuo tranšėjos šlaito apatinio krašto iki artimiausių kranų atramų, pateikta žemiau lentelėje.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	37	68	0



Iškastos arba tranšėjos gylis h metrais	Gruntas (natūralus)				
	Smėlis arba žvyras	Priesmėlis	Priemolis	Molis	Sausas liosas
	Atstumai f nuo šlaito apatinio krašto iki artimiausios kranų atramos, m				
1	1,5	1,25	1,0	1,0	1,0
2	3,0	2,4	2,0	1,5	2,0
3	4,0	3,6	3,25	1,75	2,5
4	5,0	4,4	4,0	3,0	3,0
5	6,0	5,3	4,75	3,5	3,5

Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis:

- Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672 Vilnius);
- 2022–2027 m. darbuotojų saugos ir sveikatos veiksmų planu.

Vykdamat kėlimo darbus būtina vadovautis Kėlimo kranų priežiūros taisyklėmis.

Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugos nuo triukšmo ar oro taršos priemones, kaip tai nurodyta Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatuose [5.2.64].

24.4. Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos

Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos nurodytos brėžinyje 8951–XX–TDP–SO–11_01_B–01. Sanitarinių ir higienos patalpų įrengimu pasirūpina Rangovas. Šios patalpos turi būti nurodytos Statybos darbų technologijos projekte.

Persirengimo kambariai ir drabužių spintelės:

– Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie privalo būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos;

– Persirengimo kambariai privalo būti reikiamo dydžio, kai yra reikalinga, juose privalo būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Taip pat privalo būti įrengtos ir darbuotojų drabužių bei asmeninių daiktų saugojimui rakinamos vietos. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	38	68	0

kenksmingomis medžiagomis, drėgmėje, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai privalo būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių;

– Moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;

– Kai persirengimo kambariai nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.

Dušai ir praustuvai:

– Priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais;

– Dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo;

– Kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvių su tekančiu vandeniu (jei būtina – karštu vandeniu). Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;

– Kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.

Tualetai ir praustuvai:

– Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvių. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

24.5. Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą

Kenksmingų ir pavojingų medžiagų statybos metu nenumatyta ir jų sandėliavimo taip pat. Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, nusimatys Rangovas Statybos darbų technologijos projekte.

Galimos medžiagų sandėliavimo vietos nurodytos lentelėje, taip ir brėžinyje 8951–XX–TDP–SO–11_01_B–01.

Statybinės medžiagos	Galima sandėliavimo, išvežimo vieta
Grunto perteklius	Sandėliuojamas statybvietės ribose
Laikinas medžiagų sandėliavimas	Prienų rajono savivaldybės teritorija, šalia Nr.130 kelio
Krūmų, medžių, šakų, šaknų, betono, metalo atliekos	Galima pridavimas į stambųjų atliekų surinkimo aikštelę, Pramonės g. 3, Prienai
Skaldos, žvyro ir nufrezuoto asfalto perteklius	Sandėliuojama statybvietėje, grįžtamosios medžiagos
Paruošta mediena	Sandėliuojama statybvietėje, grįžtamosios medžiagos
Kelio ženklai, ženklų atramos, atitvarai ir kita	Marijampolės KT aikštelė Gamyklų g. 12, Marijampolė

24.6. Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu

Darbuotojai turi būti aprūpinami geriamuoju vandeniu pagal Lietuvos higienos normą HN 24:2017 „Geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimai“.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	39	68	0

24.7. Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos

Atliekų ir statybinių atliekų sandėliavimo zonas, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, nusimatys Rangovas Statybos darbų technologijos projekte. Žiūrėti 24.5 punktą.

Tvarkant atliekas būtina vadovautis 18 punkto reikalavimais.

24.8. Nurodymai ar sprendiniai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje

Gaisrinės mašinos į teritoriją patenka per jau esamus įvažiavimus. Kadangi teritorijos suplanavimas lieka nepakitęs, todėl gaisrinėms mašinoms išlieka galimybė privažiuoti visų pastatų perimetru.

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės.

Statybvietėje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis. Jie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan.;

Gaisrai kyla dėl savaiminio užsidegimo, žaibo ir elektrostatinių krūvių ir kitų priežasčių: rūkant pavojingose priešgaisrinio požūriu vietose, dėl neatsargaus elgesio su šildymo prietaisais, netvarkingų elektros įrenginių, metalo suvirinimo darbų technologijos pažeidimų ir t. t.

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina tuojau išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu (tel. 112) kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

24.9. Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės

Statybvietėje turi būti numatytos pirmosios pagalbos priemonės – vaistinėls su pirmosios medicinos pagalbos priemonėmis.

Pirmosios medicinos pagalbos rinkiniuose turi būti:

Vaisto bendrinis pavadinimas, medicinos pagalbos priemonės (priedais) ir kitų priemonių pavadinimas	Kiekis
1. Atropino sulfatas 1 mg/ml 1ml. amp	10 ampulių
2. Epinefrinas 1mg amp. 1 ml* arba 0,15 mg** arba 0,3 mg***	*10 ampulių **10 automatinių švirkštiklių ***10 automatinių švirkštiklių
3. Natrio chloridas 0,9 % amp., 5 ml	10 ampulių
4. Natrio chloridas 0,9 % , infuzinis tirpalas, 250 ml	3 vnt.
5. Metilprednizolonas 40 mg – 1 g inj. * arba deksametazonas 4 mg – 1 ml inj.**	*bet kurio pasirinkto stiprumo ne mažiau kaip 2 g; **5 ampulės
6. Salbutamolis, 100 µg įkvėpti, 200 doz.	mažiausia vidinė pakuotė
7. Vienkartinės medicininės sterilios pirštinės	2 komplektai (po 2 vnt.)
8. Vienkartinis švirkštas su adata, 2 ml	2 vnt.
9. Vienkartinis švirkštas su adata, 5 ml	2 vnt.
10. Vienkartinis švirkštas su adata, 10 ml	4 vnt.
11. Vienkartinis švirkštas su adata, 20 ml	2 vnt.
12. Vienkartinis intraveninis kateteris, visų dydžių	po 3 vnt.
13. Vienkartinė vaistų lašinimo į veną sistema	3 vnt.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	40	68	0

Vaisto bendrinis pavadinimas, medicinos pagalbos priemonės (prietaiso) ir kitų priemonių pavadinimas	Kiekis
14. Sterilus spaudžiamasis tvarstis, kurio sterilus padelis ne mažesnis kaip 10 cm × 10 cm, pats tvarstis ne mažesnis kaip 15 cm × 180 cm	1 vnt.
15. Sterilūs įvairių dydžių pleistrai	10 vnt.
16. Pleistras, austinis (ruloninis)	2 vnt. (ne mažiau kaip po 5 m)
17. Pleistras, neaustinis (ruloninis)	3 vnt. (ne mažiau kaip po 5 m)
18. Nesterilus tvarstis	10 vnt. (ne mažiau kaip po 5 m)
19. Palaikomasis trikampio formos tvarstis	2 vnt.
20. Pirmosios pagalbos žirkklės	1 vnt.
21. Speciali antklodė, skirta paguldyti ar apkloti nukentėjusįjį, ne mažesnė kaip 130 cm × 200 cm	2 vnt.
22. Sterilus gelinis nudegimų tvarstis, ne mažesnis kaip 40 cm × 60 cm	4 vnt.
23. Sterilus žaizdų tvarstis, ne mažesnis kaip 5 cm × 10 cm	10 vnt.
24. Vienkartinės medicininės nesterilios pirštinės, įvairių dydžių	2 komplektai (po 2 vnt.)
25. Timpa plastmasine galvute	1 vnt.
26. Maišas su kauke ventilacijai atlikti, suaugusiesiems / vaikams	po 1 vnt.
27. Konteineris pavojingoms atliekoms	1 vnt.
28. Orofaringiniai vamzdeliai (visų dydžių)	po 1 vnt.
29. Turniketas, skirtas stipriam (masyviam) kraujavimui (rankose, kojose) stabdyti	2 vnt.
30. Vienkartinis šalčio maišelis	4 vnt.
31. Sterilios servetėlės injekcijos vietai dezinfekuoti	10 vnt.
32. Žaizdų dezinfekavimo tirpalas	1 vnt. (ne mažiau kaip 50 ml)
33. Pirmosios pagalbos teikimo aprašymas arba atmintinė, turniketo naudojimo taisyklės	1 vnt.

Įmonė ar įstaiga, atsižvelgdama į veiklos pobūdį, pirmosios pagalbos rinkinyje gali turėti ir papildomų priemonių, nenurodytų Pirmosios pagalbos rinkinio apraše, pagal Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003 m. liepos 11 d. įsakymo Nr. V-450 „Dėl Asmens sveikatos priežiūros įstaigos pirmosios medicinos pagalbos rinkinio aprašo, Pirmosios pagalbos rinkinio aprašo ir Asmens sveikatos priežiūros ir farmacijos specialistų kompetencijos teikiant pirmąją medicinos pagalbą aprašo patvirtinimo“, (galiojančią redakciją).

Atsitikus nelaimei būtina suteikti pirmąją pagalbą ir telefonu (112) iškviešti pagalbą, taip pat informuoti Statybos darbų vadovą.

25. APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI

Remonto metu gali padidėti triukšmo ir taršos lygiai. Tai gali sukelti trumpalaikių nepatogumų tretiesiems asmenims. Prieš vykdant darbus inžinerinių tinklų zonose būtina iškviešti atitinkamų tinklų tarnybos atstovus. Neigiamą poveikį aplinkai gali turėti darbai statybos laikotarpiu dirbant mechanizmais dėl jų agregatų nesandarumo. Naftos produktais užterštas gruntas turi būti išvežtas ir nukenksmintas. Rengiant dangos pagrindus gali padidėti oro užterštumas dulkėmis. Jam esant, paviršių būtina drėkinti vandeniu. Siekiant sumažinti trečiųjų asmenų nepatogumus, Rangovas privalo užtikrinti kiek įmanoma spartesnį ir kokybiškesnį darbų atlikimą.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	41	68	0

Jei statybos metu būtų aptikta aplinkos požūrių kenksmingų medžiagų, būtina iš karto informuoti Užsakovą. Kartu su Užsakovu, prisilaikant atliekų šalinimo taisyklių, dalyvaujant Vilniaus regiono aplinkos apsaugos departamento atstovams ir kitoms institucijoms paruošti atliekų pašalinimo iš statybvietės projektą.

Reikia vadovautis specialiais vandens telkinių apsaugos nurodymais ir direktyvomis, pvz.: Vandens įstatymas, Atliekų įstatymas, Antikorozinės apsaugos darbų vykdymas ir galiojančiomis techninėmis taisyklėmis. Su vandens telkiniu besiliečiančios medžiagos negali jo teršti. Esant abejotiniams atvejams reikia pateikti nepavojingumo patvirtinimo pažymėjimą.

Aplinkosaugos reikalavimai pateikti projekto Bendrojoje dalyje, Poveikio aplinkai ir aplinkos apsaugos aprašas.

Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- 1) statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- 2) galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- 3) galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- 4) patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralaus apšvietimo pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus išsaugojimas;
- 5) gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytą saugos priemonių išsaugojimas;
- 6) apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
- 7) apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;
- 8) hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

Techninio projekto sprendiniai nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

Įgyvendinant projekto sprendinius trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos numatomos apsaugoti:

1. nebus pabloginama esamų statinių techninė būklė;
2. statybos laikotarpiu nenumatomas laikinas atskirų kelio atkarpų uždarymas vykdant lietaus nuotekų, dangos konstrukcijos įrengimo darbus, sudarant galimybes specialiujų tarnybų automobiliams nuvykti iki gyvenamųjų namų;
3. esamų inžinerinių tinklų remonto projektuose nenumatytas tinklų atjungimas vartotojams, todėl paliekama galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
4. rangovams atliekant kelio sankasos ir pagrindų įrengimo darbus, parenkant mechanizmus gruntų tankinimui, reikia atsižvelgti į vibrovolių technines charakteristikas, kad nebūtų vibracijos poveikio kelio apsaugos zonoje esantiems statiniams.

26. STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS

Prieš statybos darbų pradžią Rangovas turi parengti ir Užsakovui pateikti derinimui statinio statybos ir statybos darbų eiliškumo grafiką. Šiame grafike turi būti pateikta (nurodant darbų apimtis ir į vykdymo terminus). Rekomendacinio pobūdžio darbų eiliškumas pateiktas žemiau esančiame paveikslėlyje ir brėžinyje 8951–XX–TDP–SO–11_01_B–01.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	42	68	0

I	Nuo PK200+00 iki PK210+75, žiedinė sankryža Nr.2	P01, P03 nuo PK2+00 iki PK23+60	Triukšmo užtvaros TU-202, TU-203, TU-204, TU-219, Gembinės atramos kelio ženklams 130 kelyje PK204+48, PK207+23, ATS-201, ATS-201, ATS-202, ATS-203, ATS-206, ATS-208, ATS-209, ATS-210, ATS-211, ATS-212	Esama 130 kelio trasa	–
II	–	–	Tiltas per Šventupę P01 kelyje ir 130 kelyje kairysis tiltas	Esama 130 kelio trasa	–
III	Nuo PK194+00 iki PK200+00	P02, P03 nuo PK0+00 iki PK2+00	Tiltas per Šventupę P03 kelyje, dešinys tiltas 130 kelyje, TU-201, ATS-204, ATS-205	Jungiamuoju keliu P01	–
IV	Nuo PK211+10 iki PK233+00	–	Tunelis PK214+20, TU-205, TU-206, TU-207, Gembinės atramos kelio ženklams 130 kelyje PK231+80	Jungiamaisiais keliais P01, P02, P03 ir 130 keliu PK194+80- PK210+70	–
V	–	P04, P05, P06, P07	Gyvūnų perėja PK237+00 per P04 ir P05, Gyvūnų perėja	Esama 130 kelio trasa ir naujai įrengtu 130 keliu PK194+80- PK233+00	–

DOKUMENTO ŽYMUO 8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	44	68	0

			PK253+15 per P05, ATS-214, ATS-216, ATS-217, ATS-218, ATS-220, ATS-223, ATS-224		
VI	Nuo PK233+00 iki PK264+90, žiedinė sankryža Nr.3	–	Gyvūnų perėja PK237+00 per KK130, Tunelis PK249+38, Gyvūnų perėja PK253+15 per KK130, TU-208, TU- 209, ATS- 213, ATS- 215, ATS- 219, Gembinės atramos kelio ženklams 130 kelyje PK234+33, PK263+82	Jungiamaisiais keliais P05, P07, ir įrengtu 130 keliu PK194+80- PK233+00	–
VII	–	P08, P09, P11, P10 nuo PK0+00 iki PK10+70	ATS-221, ATS-222	Esama 130 kelio trasa ir naujai įrengtu 130 keliu PK194+80- PK289+00	–
VIII	Nuo PK264+90 iki PK289+00, žiedinė sankryža Nr.4	–	Tunelis PK280+75, TU-210, TU- 211, TU-222, Gembinės atramos kelio ženklams 130 kelyje PK267+12, PK287+83	Jungiamaisiais keliais P09, P10, ir įrengtu 130 keliu PK194+80- PK264+90	–
IX	–	P12, RK3312, P10 nuo PK10+70 iki PK22+70	Pėsčiųjų viadukas PK301+28	Esama 130 kelio trasa ir naujai įrengtu 130 keliu	–

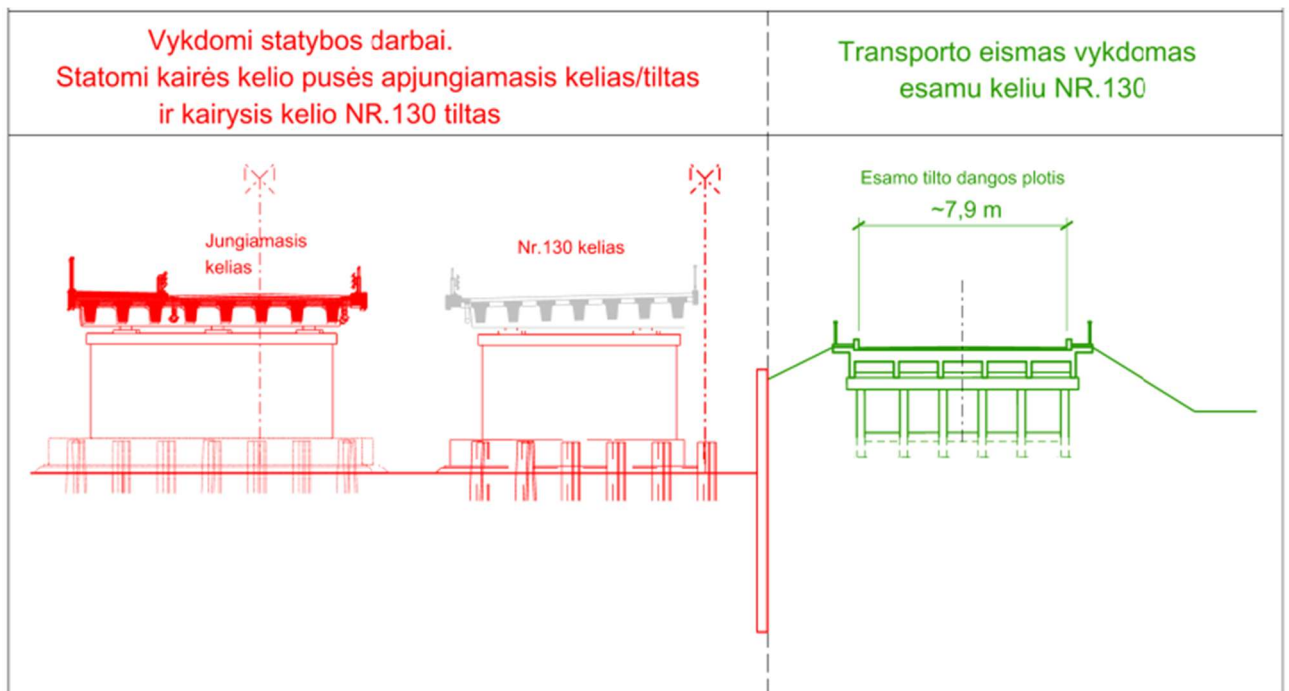
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	45	68	0

				PK194+80- PK289+00	
X	Nuo PK289+00 iki PK311+00, žiedines sankryžas Nr.5 ir Nr.6	–	Pėsčiųjų viadukas PK301+28, TU-213, TU-214, TU-215, TU-221, TU-216, TU-217, TU-218, TU-220, Gembinės atramos kelio ženklams 130 kelyje PK291+16, PK305+13	Jungiamaisiais keliais P10, P12, RK3312 ir įrengtu 130 keliu PK194+80- PK289+00	–

Statybą siūloma skaidyti į etapus.

Pirmuoju etapu siūloma įrengti jungiamąjį kelią P01, jungiamąjį kelią P03 nuo PK2+00 iki PK23+60 bei kelio Nr. 130 atkarpą nuo PK200+00 iki PK210+70, įskaitant šioje atkarpoje esančią žiedinę sankryžą Nr. 2, triukšmo užtvartas TU-202, TU-203, TU-204, TU-219, gembines atramas kelio ženklams ties PK204+48 ir PK207+23, taip pat atramines sienas ATS-201, ATS-202, ATS-203, ATS-206, ATS-208, ATS-209, ATS-210, ATS-211, ATS-212. Eismas vykdomas esamu keliu Nr. 130.

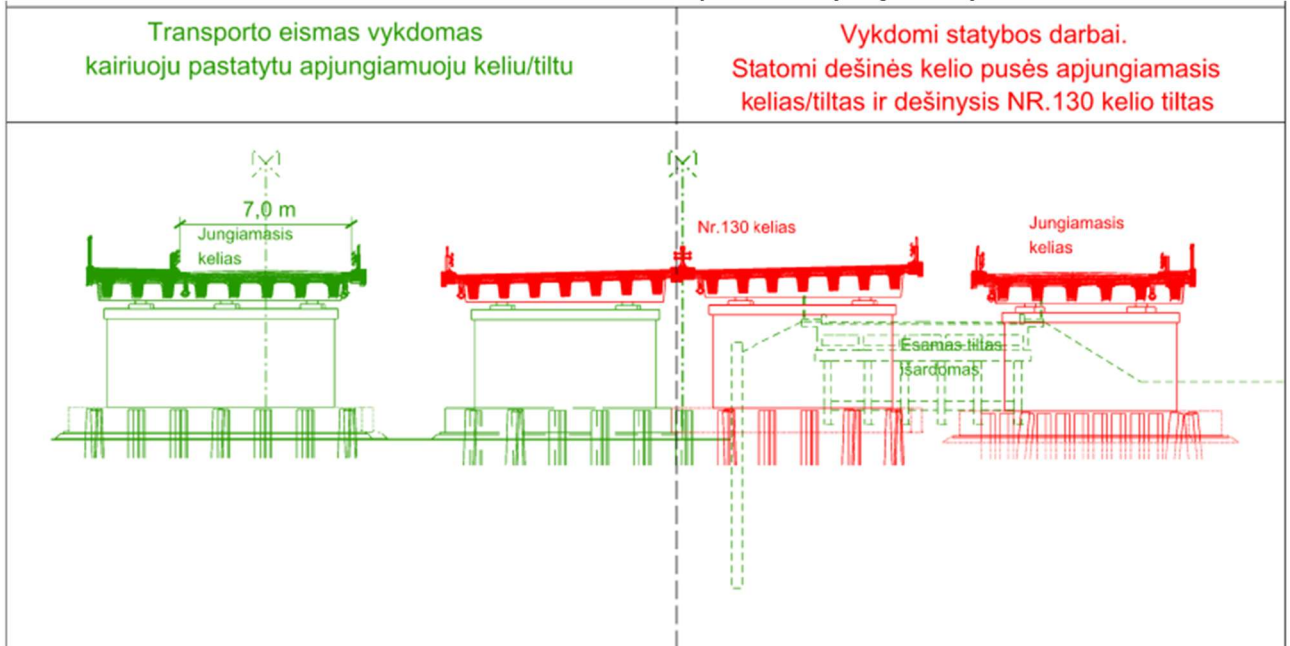
Antruoju etapu siūloma įrengti tiltus per Šventupės upę kurie projektuojami jungiamajame kelyje P01 bei kairysis tiltas pagrindiniame kelyje Nr.130. Eismas vykdomas esamu keliu Nr. 130.



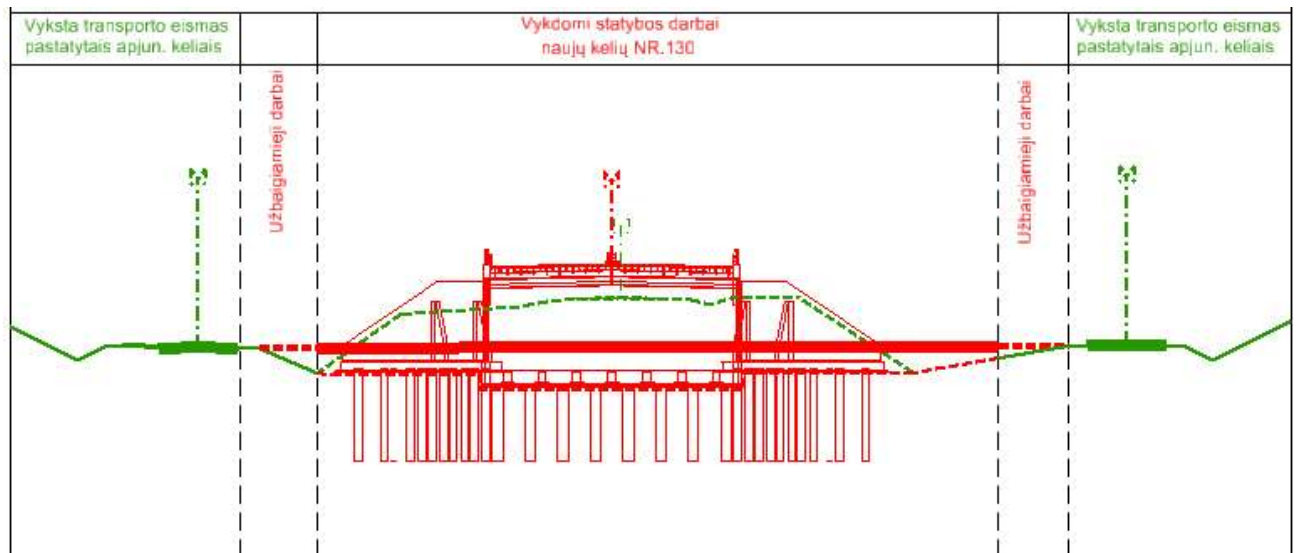
Trečiuoju etapu siūloma įrengti pagrindinio kelio Nr. 130 atkarpą nuo PK194+80 iki PK200+00, dešinįjį šio kelio tiltą per Šventupės upę, jungiamąjį kelią P02, jungiamojo kelio P03 atkarpą nuo

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	46	68	0

PK0+00 iki PK2+00 bei šioje atkarpoje projektuojamą tiltą per Šventupės upę, triukšmo užtvarą TU-201 ir atramines sienas ATS-204, ATS-205. Eismas vyksta P01 jungiamuoju keliu.



Ketvirtuoju etapu siūloma įrengti pagrindinio kelio Nr. 130 atkarpą nuo PK211+10 iki PK233+00 ir šioje atkarpoje projektuojamą tunelinį pravažiavimą PK214+20 bei triukšmo užtvaras TU-205, TU-206, TU-207, taip pat įrengti gembinę atramą kelio ženklams ties PK231+80. Eismas vyksta P01, P02 ir P03 jungiamaisiais keliais, bei kelio Nr. 130 atkarpa nuo PK194+80 iki PK210+70.

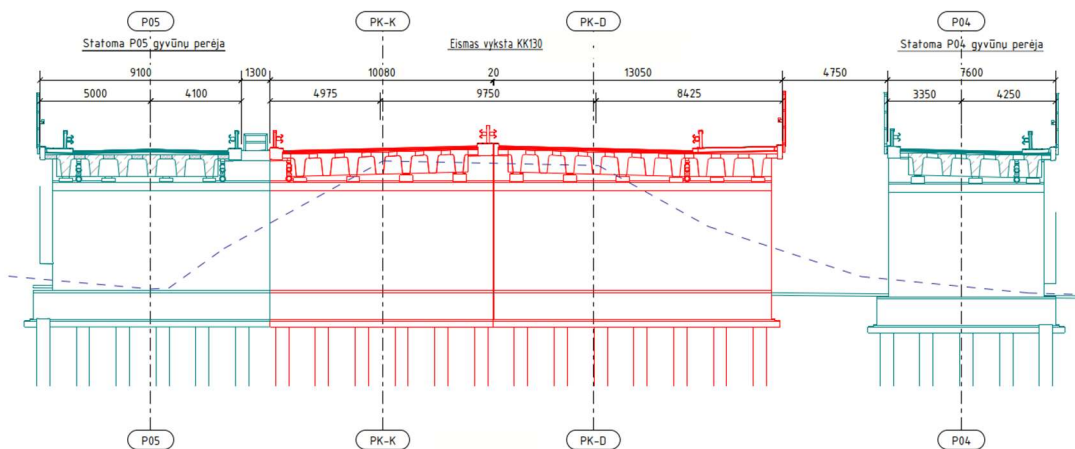


Penktuoju etapu siūloma įrengti jungiamuosius kelius P04, P05, P06 ir P07, taip pat gyvūnų perėjas PK237+00 per P04 ir P05 bei PK253+15 per P05, ir įrengti atramines sienas ATS-214, ATS-216, ATS-217, ATS-218, ATS-220, ATS-223, ATS-224. Eismas vykdomas esamu keliu Nr. 130 ir naujai įrengta atkarpa nuo PK194+80 iki PK233+00.

Įrengiamos gyvūnų perėjos konstrukcijos jungiamuosiuose keliuose P04 ir P05. Eismas vyks esamu krašto keliu Nr. 130.

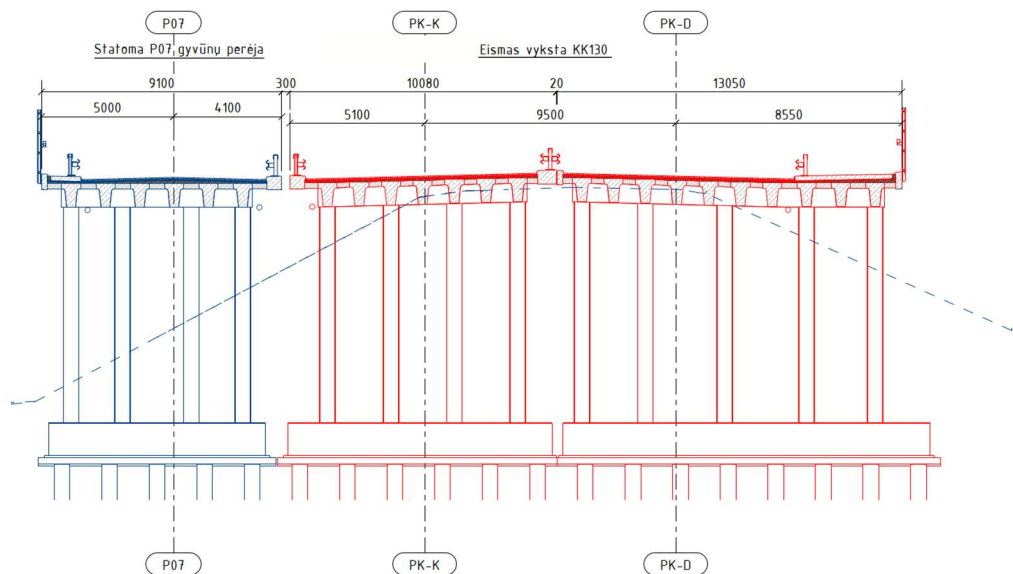
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	47	68	0

GYVŪNŲ PERĖJOS PK 237+00 STATINIŲ IŠDĖSTYMAS SKERSINIAME PJŪVYJE (M 1:200)



Įrengiama gyvūnų perėjos konstrukcija jungiamajame kelyje P07. Eismas vyks esamu krašto keliu Nr. 130.

GYVŪNŲ PERĖJOS PK 253+15 STATINIŲ IŠDĖSTYMAS SKERSINIAME PJŪVYJE (M 1:200)

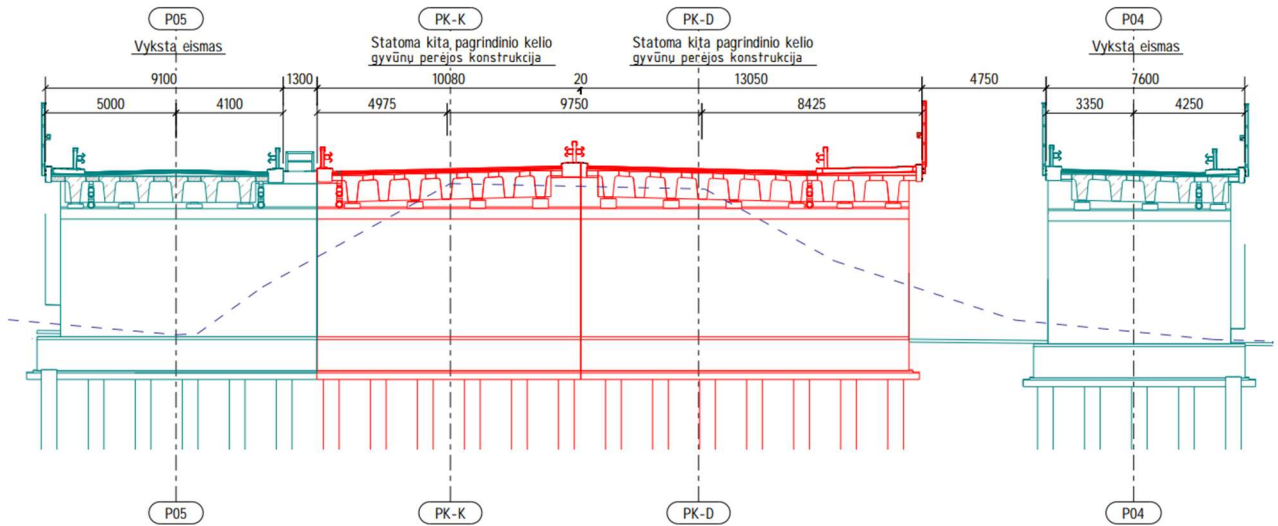


Šeštoju etapu siūloma įrengti pagrindinio kelio Nr. 130 atkarpą nuo PK233+00 iki PK264+90, šioje atkarpoje projektuojamą tunelinį pravažiavimą PK249+38, žiedinę sankryžą Nr. 3, triukšmo užtvaras TU-208 ir TU-209, taip pat įrengti gembines atramas kelio ženklams ties PK234+33 ir PK263+82 bei gyvūnų perėjas PK237+00 ir PK253+15 per KK130. Įrengiant gyvūnų perėją PK237+00 eismas vykdomas jungiamaisiais keliais P04 ir P05, o įrengiant gyvūnų perėją PK253+15 – jungiamuoju keliu P07. Eismas vyksta P04, P05 ir P07 jungiamaisiais keliais bei kelio Nr. 130 atkarpa nuo PK194+80 iki PK233+00.

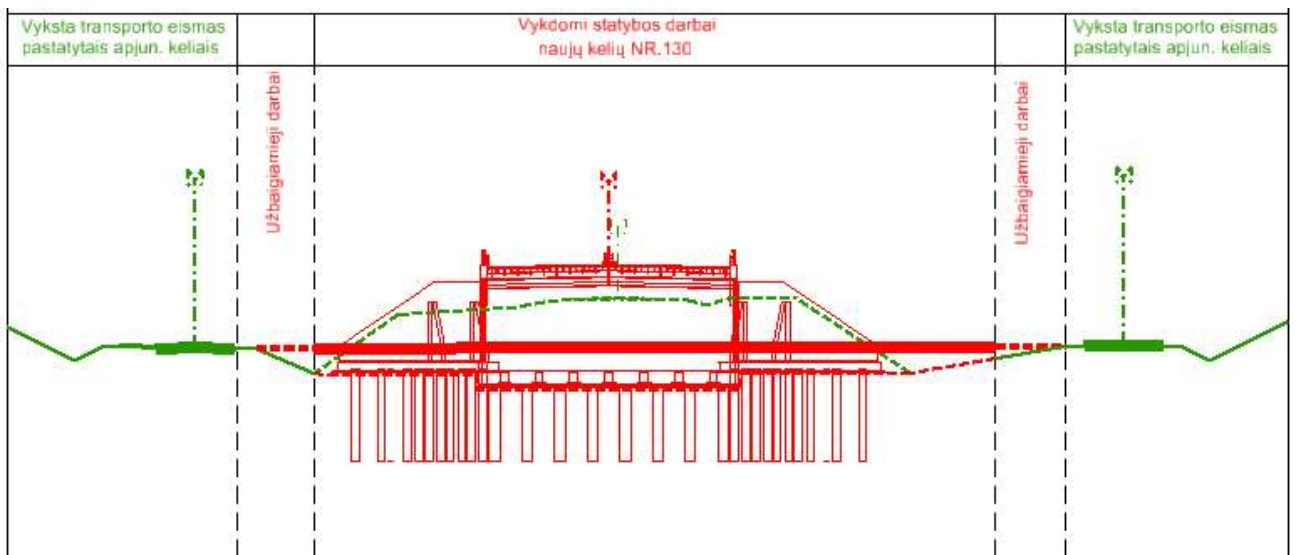
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	48	68	0

Įrengiamos gyvūnų perėjos konstrukcijos kairėje ir dešinėje kelio Nr. 130 pusėje. Eismas vyks per jungiamuosius kelius P04 ir P05.

GYVŪNŲ PERĖJOS PK 237+00 STATINIŲ IŠDĖSTYMAS SKERSINIAME PJŪVYJE (M 1:200)

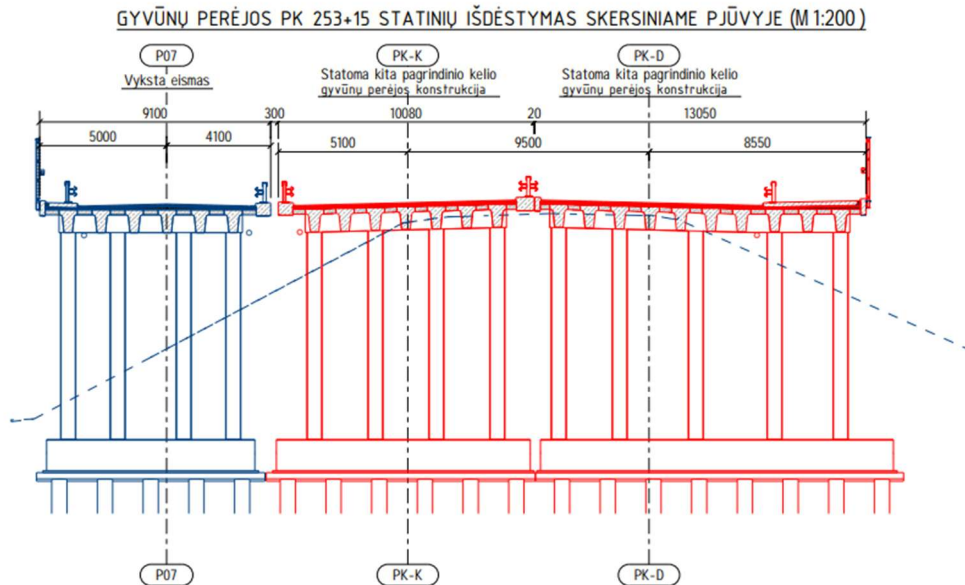


Tunelinis pravažiavimas, esantis KK130 24,938 km, taip pat rengiamas šešuoju etapu.



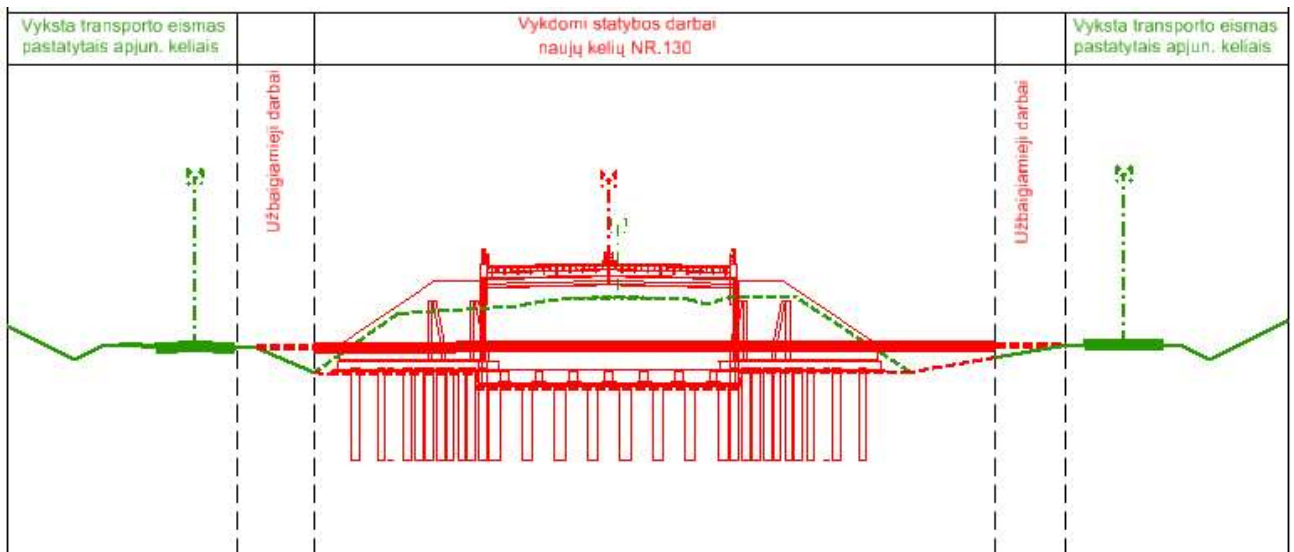
DOKUMENTO ŽYMUO 8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	49	68	0

Įrengiamos gyvūnų perėjos konstrukcijos kairėje ir dešinėje kelio Nr. 130 pusėje. Eismas vyks per jungiamąjį kelią P07.



Septintuoju etapu siūloma įrengti jungiamuosius kelius P08, P09, P11 ir P10 atkarpa iki PK10+70, taip pat atramines sienas ATS-221 ir ATS-222. Eismas vykdomas esamu keliu Nr. 130 ir naujai įrengta atkarpa nuo PK194+80 iki PK264+90.

Aštuntuoju etapu siūloma įrengti pagrindinio kelio Nr. 130 atkarpa nuo PK264+90 iki PK289+00 ir šioje atkarpoje projektuojamą tunelinį pravažiavimą PK280+75, žiedinę sankryžą Nr. 4 bei triukšmo užtvartas TU-210, TU-211, TU-212, taip pat gembines atramas kelio ženklams ties PK267+12 ir PK287+83. Eismas vyksta P09 ir P10 jungiamaisiais keliais bei kelio Nr. 130 atkarpa nuo PK194+80 iki PK264+90.



DOKUMENTO ŽYMUO 8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	50	68	0

Devintuoju etapu siūloma įrengti jungiamuosius kelius P12, RK3312 ir P10 atkarpą nuo PK10+70 iki PK22+70. Eismas vykdomas esamu keliu Nr. 130 ir naujai įrengta atkarpa nuo PK194+80 iki PK289+00.

Dešimtuoju etapu siūloma įrengti pagrindinio kelio Nr. 130 atkarpą nuo PK289+00 iki PK311+00 ir šioje atkarpoje projektuojamą pėsčiųjų viaduką PK301+28, žiedines sankryžas Nr. 5 ir Nr. 6 bei triukšmo užtvaras TU-213, TU-214, TU-215, TU-216, TU-217, TU-218, TU-220, TU-221, taip pat gembines atramas kelio ženklams ties PK291+16 ir PK305+13. Eismas vyksta P10, P12 jungiamaisiais keliais, RK3312 keliu bei kelio Nr. 130 atkarpa nuo PK194+80 iki PK289+00.

1, 3–4 ir 5–6 etapuose numatomi sankasos stiprinimo poliais darbai gali būti atliekami atitinkamais etapais. Poliai gali būti įrengiami dalimis, įrengiant juos po kiekvienu keliu atskirai, o geotinklai klojami tik etape numatytoje zonoje, juos perdengiant ir jeigu reikalinga paliekant geotinklų rulonus iki kol bus pradėtas vykdyti kitas etapas

Rangovas ne vėliau kaip likus 1 mėn. iki darbų pradžios privalo parengti ir pateikti kelio savininkui viso eismo nukreipimo darbų vietoje eismo organizavimo darbų metu schemas derinimui. Tik gavus iš kelio savininko pritarimą galima vykdyti eismo nukreipimo darbus.

Visus krašto kelyje Nr. 130 statybos darbus numatyta vykdyti **neuždarant transporto eismo**. Rangovas savo nuožiūra vadovaudamasis Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12 pasirenka aptvėrimo būdą – tipines eismo organizavimo schemas (TES).

Apylankos darbų metu nenumatomos. Dalinės apylankos galimos tik pačiame objekte norint nukreipti eismą aplink objekte statomus statinius ar kitas sudėtingas statybviets vietas. Individualias eismo organizavimo schemas rangovas turi su užsakovu suderinti prieš persiimdamas statybviets ir gaudamas leidimą riboti eismą – dirbti kelyje.

Išskirtiniais, labai aiškiai pagrįstais atvejais, kai darbų nėra galimybės vykdyti neuždarius eismo Rangovas privalo kreiptis į kelio savininką su prašymu nukreipti eismą apylanka. Tik gavus iš kelio savininko oficialų pritarimą, galima kreipti eismą apylanka.

Tais atvejais, kai eismą apylanka būtų numatoma organizuoti vietinės reikšmės keliais ir/ar gatvėmis, rangovas turi pateikti savivaldybės administracijos rašytinį pritarimą rangovo parengtoms eismo organizavimo apylankomis schemoms ir patvirtinimą (su savivaldybės administracijos direktoriaus parašu), kad apylankos schemą derinanti savivaldybės administracija neteiks jokių pretenzijų AB „Via Lietuva“ dėl apylankos eksploatavimo metu sugadintų vietinės reikšmės kelių ir/ar gatvių, kuriomis pagal apylankos schemą bus nukreiptas transporto priemonių eismas. Savivaldybės administracijos rašte turi būti nurodyta rangovo prievolė prižiūrėti apylankos kelius taip, kaip tai yra nustatyta kelių priežiūros vadove „Automobilių kelių nuolatinės priežiūros normatyvai KPV PN 23“. Esant poreikiui apylankos suderinimo rašte gali būti detalizuoti veiksmai, kuriuos Rangovas privalės atlikti prižiūrint apylanką.

Organizuojant eismą apylanka privalo būti pateikiami keli apylankų variantai ir išrenkamas pats optimaliausias atsižvelgiant į apylankos eismo intensyvumo ir apvažiavimo kelio ilgį.

Visos dangos pereinamos (iš pagrindinio kelio Nr. 130 į jungiamuosius kelius ir atvirkščiai) turi būti surištos.

28. DARBŲ SEZONIŠKUMO ĮTAKA

Darbų sezoniškumo įtaka, pamainų skaičius yra užsakovo ir rangovo rangos darbų sutarties, technologinio projekto, ar konkursinės medžiagos sudėtinė dalis. Rengiant techninį projektą šių reikalavimų nėra galimybės nustatyti.

Šiltuoju metų laiku galimi visi numatytieji statybos darbai. Šaltuoju metų laiku dauguma darbų gali būti vykdomi, bet kai kurie – negali būti vykdomi natūraliai. Esant poreikiui vykdyti darbus šaltuoju periodu privaloma naudoti palapines, uždangas, papildomą šildymą ar kitas priemones, kad darbai būtų atliekami pagal gamintojų nurodytas instrukcijas ir nebūtų pažeista darbų atlikimo technologija.

Grunto kasimas žiemos metu: gruntas purenamas pneumatiniiais plaktukais, gruntas atšildomas, kasimo zoną uždengus gaubtais ir leidžiant krosnelių šilumą; grunto atšildymas elektra

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	51	68	0

vykdomas, aptvėrus šildomąjį plotą atstumu, ne mažesniu kaip 3,0 m pločio ir pastačius įspėjamuosius ženklus. Virš esamų kabelių draudžiama naudoti atvirą ugnį.

Betono darbų vykdymas žiemos metu: šių išdėstytų reikalavimų turi būti laikomasi, kai vidutinė paros temperatūra yra žemesnė kaip 5° C ir minimali paros temperatūra žemesnė kaip 0° C. Betono mišinio ruošimas vykdomas šildomuose betono mazguose, naudojant pašildytą vandenį, atitirpintus ir pašildytus užpildus. Leidžiama naudoti nešildytus užpildus, kuriuose nėra prišalusio ledo, sniego, bet tuomet betono maišymas turi būti 25 % ilgiau nei vasarą. Pervežant turi būti numatytos priemonės, palaikančios pastovią betono mišinio temperatūrą. Pagrindas, ant kurio bus dedamas betono mišinys, turi būti apsaugotas nuo užšalimo. Betono jungimosi su surenkamomis konstrukcijomis siūlių vietose reikia išvalyti sniegą ir ledą. Kai oro temperatūra žemiau nei – 10°C, betonuojant armuotas konstrukcijas, kurių armatūros diametras yra daugiau kaip 24 mm, metalą reikia pašildyti iki plusinės temperatūros. Baigiant betonuoti konstrukcijas reikia jas apšiltinti apdengiant termoizoliacinėmis medžiagomis ar kitais būdais. Pagreitinti betono kietėjimui, betono mišinio gamybai naudojami cheminiai priedai. Taip pat gali būti naudojamas sukлото betono pašildymas. Betonavimo darbų vykdymas kai temperatūra virš +25°C Vykdamas betono darbus, kai oro temperatūra daugiau kaip 25° C ir santykinė oro drėgmė mažiau kaip 50 % turi būti naudojamas greitai kietėjantis portlandcementas, kurių markė turi būti 1,5 karto didesnė negu projektinė betono markė. Šviežiai sudėtą betoną reikia pradėti tikrinti iš karto po sudėjimo. Šviežiai sudėtam mišiniui pradiniam etape neturi trūkti vandens. Betono paviršiaus drėgnumas palaikomas purškiant vandenį. Kietėjantį betoną reikia apsaugoti nuo tiesioginių saulės spindulių uždengus jį šilumą izoliuojančiomis medžiagomis.

29. HIDRAULINIŲ AR KT. BANDYMŲ TRUKMĖ

Hidraulinių ar kt. bandymų trukmė yra užsakovo ir rangovo rangos darbų sutarties, technologinio projekto, ar konkursinės medžiagos sudėtinė dalis. Rengiant techninį projektą šių reikalavimų nėra galimybės nustatyti.

Savitakinių nuotekų vamzdynų išbandymas: žemutinis nuotakyno galas ir reikiamos prijungtosios atšakos užkempšamos tinkamais vandeniui nelaidžiais kamščiais ir vamzdžių sistema užpildoma vandeniu. Mažuose vamzdžiuose aukštutiniame gale galima laikinai prijungti alkūnę ir prie jos statmeną vamzdelį, pakankamo ilgio išbandymui reikalingai patvankai sudaryti.

Bandomojo slėgio vandens patvankos dydis yra 1,2 m virš nuotekų vamzdžio viršaus vidinio paviršiaus aukštutiniame gale ir ne daugiau negu 6 m žemutiniame gale (naudojant statmeną vamzdį). Jeigu išbandant visą statesnio nuolydžio nuotakyno atkarpą būtų viršyta aukščiau nurodytoji didžiausia patvanka, jis išbandomas mažesnėmis atkarpomis.

Susigerti leidžiama vieną valandą. Išmatuojamas vandens nuostolis per 30 minučių: iš matavimo indo kas 10 min. įpilama vandens, pasižymint, kiek vandens reikia įpilti, kad statvamzdyje atsistatytų pradinis vandens lygis. Vidutinis įpilamo vandens kiekis negali viršyti norminiuose dokumentuose nurodytų reikšmių.

Iki 450 mm skersmens nuotakynus galima prieš tai išbandyti oru, tačiau visą vamzdyną, prieš jį priimant, būtina išbandyti vandeniu. Atliekant sandarumo bandymus savitakiniais nuotekų vamzdynams reikėtų vadovautis LST EN 1610:2016 „Nuotakyno tiesimas ir bandymas“.

30. BŪTINOS TECHNOLOGINĖS PERTRAUKOS

Technologinės pertraukos yra užsakovo ir rangovo rangos darbų sutarties, technologinio projekto, ar konkursinės medžiagos sudėtinė dalis. Rengiant techninį projektą šių reikalavimų nėra galimybės nustatyti.

Dėl sezoniškumo vykdoma technologinė pertrauka laikotarpiu nuo gruodžio 15 d. iki kitų metų kovo 15d.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	52	68	0

31. STATYBOS RIBOJIMAS AR DALINIS KONSERVAVIMAS IR KT.

Statybos ribojimas ar dalinis konservavimas yra užsakovo ir rangovo rangos darbų sutarties, technologinio projekto, ar konkursinės medžiagos sudėtinė dalis. Rengiant techninį projektą šių reikalavimų nėra galimybės nustatyti.

Statinio konservavimo darbai atliekami (jei numatoma ilgesnė kaip 3 mėnesių statybos sustabdymo trukmė): kai statyba (išskyrus savavališką) sustabdoma statybos valstybinę priežiūrą atliekančio pareigūno reikalavimu – gavus šio pareigūno leidimą atlikti statinio konservavimo darbus, išduodamą statybos techninio reglamento STR 1.05.01:2017 nustatyta tvarka; kai statybos sustabdymo pagrindas yra savavališka statyba, – tik tais atvejais, kai juos atlikti leidžia teismas savo sprendimu ar nutartimi; kai statybą sustabdo pats statytojas savo sprendimu.

Sustabdžius Statybą, Statybos sustabdymo trukmę numato statytojas.

Minimali statinio konservavimo darbų apimtis turi užtikrinti: sumontuotų (pastatytų) statinio laikančių konstrukcijų ir atitvarų apsaugą nuo ardančių klimato, gruntinio vandens, grunto nuošliaužų, laikinų koncentruotų krūvių ir kitų poveikių, nestatant ir neįrengiant naujų konstrukcijų; nelaimingų atsitikimų statybvietėje prevenciją: statybvietės aptvėrimą, įėjimų į statinius laikiną uždarymą, laikinų statybvietės inžinerinių tinklų atjungimą nuo veikiančių inžinerinių tinklų, iškasų užpylimą ar aptvėrimą, šulinių uždengimą, įspėjamųjų ženklų pastatymą ir kitų saugos priemonių atlikimą; priešgaisrinę apsaugą: degalų, tepalų ir degių statybos produktų pašalinimą iš statybvietės, priešgaisrinių privažiavimų atlaisvinimą ir kitų gaisro prevencijos priemonių atlikimą; aplinkos apsaugą nuo taršos iš statybvietės: paviršinio vandens nutekėjimą, lakių statybos produktų pašalinimą arba uždarymą, cheminių medžiagų, degalų bei tepalų nepatekimą į aplinką ir kitas priemones.

Statinio konservavimo darbai patikrinami ir priimami iš šiuos darbus atlikusio rangovo statytojo įrašu statybos darbų žurnale arba aktu, kurį pasirašo statytojas, statybos techninis prižiūrėtojas (kai statinio statybos techninė priežiūra privaloma) ir rangovas, taip pat pareigūnas, jei statyba buvo sustabdyta jo reikalavimu.

32. SPECIALŪS REIKALAVIMAI NEĮPRASTŲ STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJAI

Rangovas yra atsakingas už statybos darbų technologijų ir metodų parinkimą bei statybos darbų organizavimą taip, kad būtų išlaikyti esminiai statinio reikalavimai, aplinkos apsaugos, darbo saugos ir kiti aktualiuose LR teisės aktuose nustatyti reikalavimai. Šio projekto dalių skyriuose „Techninės specifikacijos“ pateikti reikalavimai statybos medžiagoms ir darbų vykdymui.

33. STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TVARKA (REIKALAVIMAI STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRUPĖS SUDĖČIAI IR KVALIFIKACIJAI, STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PERIODIŠKUMAS IR DARBO APIMTIS VALANDOMIS)

Statinio statybos techninio prižiūrėtojo veikla vykdoma pagal jo ir statytojo (užsakovo) sutartį. Statinio statybos techninio prižiūrėtojo veikla prasideda sudarius techninės priežiūros sutartį (arba paskyrus statinio statybos techninį prižiūrėtoją įsakymu ar kitu tvarkomuoju dokumentu, nustatytu įmonės įstatuose) Reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ VII

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	53	68	0

skyriaus 4 skirsnio nustatyta tvarka ir tęsiasi iki statinio statybos užbaigimo akto ar deklaracijos surašymo.

Ypatingųjų statinių, statybai privaloma bendroji (bendrųjų statybos darbų) techninė priežiūra ir specialioji statybos techninė priežiūra, jeigu vykdomi specialieji statybos darbai.

Bendrąją (bendrųjų statybos darbų) techninę priežiūrą gali atlikti vienas statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) arba jo vadovaujama priežiūros grupė.

Specialiąją statinio statybos techninę priežiūrą gali atlikti vienas specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas arba jo vadovaujama priežiūros grupė.

Statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėtis nustatoma sudarant techninės priežiūros sutartį šio Reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ nustatyta tvarka. Minimalus techninių prižiūrėtojų skaičius nurodomas viešųjų pirkimų dokumentuose.

Atestuoti techniniai prižiūrėtojai privalo atlikti ypatingų ir neypatingų statinių statybos techninę priežiūrą. Statinių sąrašas pateiktas šio projekto Bendrosios dalies bendruosiuose statinio rodikliuose.

Kvalifikaciniai reikalavimai pateikiami Bendrosios dalies Bendroje techninėje specifikacijoje.

Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka vykdoma vadovaujantis Reglamentu STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

Statinio statybos darbams vadovauja:

- statinio statybos vadovas;
- statinio statybos specialiųjų darbų vadovas;
- statinio statybos bendrųjų darbų vadovas (tuo atveju, kai jis nėra statinio statybos vadovas);

Statinio statybos priežiūra:

- statinio projekto vykdymo priežiūrą vykdo statinio projektuotojo paskirtas statinio projekto vykdymo priežiūros vadovas ir statinio projekto vykdymo priežiūros dalių vadovai;

- statinio statybos techninę priežiūrą, vykdo statytojo (užsakovo) paskirtas statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) ir specialiųjų statinio statybos techninės priežiūros dalių vadovai;

- Minimalūs reikalavimai statinio statybos techninės priežiūros vadovui;
- turėti architekto arba statybos inžinieriaus išsilavinimą;
- turėti 5 metus (ypatingiesiems statiniams) arba 2 metus (neypatingiesiems statiniams) profesinės patirties atitinkamoje veiklos srityje, kai darbo trukmė skaičiuojama pradedant nuo išsilavinimo įgijimo dienos.

Techniniai prižiūrėtojai turi būti atestuoti ypatingiesiems susisiekimo komunikacijų (kelių) paskirties statiniams, lietaus nuotekų inžineriniams tinklams, melioracijos tinklams, kitiems transporto statiniams ir neypatingiesiems griovimo darbams. Statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas), vykdo statinio statybos techninę priežiūrą STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ nustatyta tvarka.

Minimalus Statinio statybos techninės priežiūros apsilankymas objekte statybos darbų metu – ne rečiau kaip du kartai per savaitę⁵.

Pagal STR 1.04.04:2017 46.17 punktą, bei vadovaujantis šio reglamento 18 priedu statinio statybos techninės priežiūros periodiškumas ir darbo apimtis, valandomis, pateikti 33.1 lentelėje.

⁵ Pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, VII skyriaus Statinio statybos techninis priežiūra, ketvirto skirsnio Statinio statybos techninės priežiūros tvarka, 108.11. punktą Statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas), privalo būti statybvietėje pradedant kiekvieną naują statybos darbų technologinį procesą ir jo metu ne rečiau kaip 2 kartus per savaitę. **Pastaba.** Tačiau Užsakovas, darbų sutartyje dėl techninės priežiūros vykdymo, gali numatyti kitus reikalavimus rangovams atliekant tam tikrus darbus, pvz., asfalto dangos įrengimas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	54	68	0

33.1 lentelė. Techninės priežiūros darbo valandų skaičiavimas statinio statybos techninei priežiūrai

Eil. Nr.	Pavadinimas	Minimalus valandų skaičius	Atstuma i, km / vnt.	Rekomenduoti nas minimalus valandų skaičius
Kelio Nr. 130 statybos techninė priežiūra				
1.	Projekto nagrinėjimas	20	1	20
2.	Kelio su vieno slukšnio asfalto danga	50 (vienas kilometras) x2*	11,454	1145
3.	Viena nuovaža	12	0	0
4.	Kai įrengiama daugiau kaip vienslukšnė asfaltbetonio danga	12 (vienas kilometras) x2*	11,454	275
5.	Eismo saugumo priemonių įrengimas	16 (vienam kilometrui kelio ar gatvės) x2*	11,454	367
6.	Viena sankryža	16	7	112
7.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12 val. (skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais))	15	180
8.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	1	12
9.	Užbaigimo komisija	24	1	24
Iš viso kelio Nr. 130 statybos techninei priežiūrai				2244
Jungiamųjų kelių statybos techninė priežiūra				
1.	Projekto nagrinėjimas	20	1	20
2.	Kelio su vieno slukšnio asfalto danga	50 (vienas kilometras)	17,595	880
3.	Viena nuovaža	12	94	1128
4.	Kai įrengiama daugiau kaip vienslukšnė asfaltbetonio danga	12 (vienas kilometras)	17,595	211
5.	Eismo saugumo priemonių įrengimas	16 (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	17,595	282
6.	Viena sankryža	16	11	176
7.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12 val. (skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais))	12	144
8.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	1	12
9.	Užbaigimo komisija	24	1	24
Iš viso jungiamųjų kelių statybos techninei priežiūrai				2877

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	55	68	0

Kelio Nr. 1901 statybos techninė priežiūra				
1.	Projekto nagrinėjimas	20	1	20
2.	Kelio su vieno slukksnio asfalto danga (Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus slukksnio, šalčiui nejautraus slukksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno slukksnio įrengimo techninė priežiūra)	50 (vienas kilometras)	0,133	7
3.	Viena nuovaža	12	0	0
4.	Kai įrengiama daugiau kaip vienslukksnė asfaltbetonio danga	12 (vienas kilometras)	0,133	2
5.	Eismo saugumo priemonių įrengimas	16 (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	0,133	2
6.	Viena sankryža	16	0	0
7.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12 val. (skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais))	2	12
8.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	1	12
9.	Užbaigimo komisija	24	1	24
Iš viso kelio Nr. 1901 statybos techninei priežiūrai				79
Kelio Nr. 3313 statybos techninė priežiūra				
1.	Projekto nagrinėjimas	20	1	20
2.	Kelio su vieno slukksnio asfalto danga (Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus slukksnio, šalčiui nejautraus slukksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno slukksnio įrengimo techninė priežiūra)	50 (vienas kilometras)	0,085	4
3.	Viena nuovaža	12	0	0
4.	Kai įrengiama daugiau kaip vienslukksnė asfaltbetonio danga	12 (vienas kilometras)	0,085	2
5.	Eismo saugumo priemonių įrengimas	16 (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	0,085	5
6.	Viena sankryža	16	0	0
7.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12 val. (skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais))	2	12
8.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	1	12
9.	Užbaigimo komisija	24	1	24
Iš viso kelio Nr. 3313 statybos techninei priežiūrai				79

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	56	68	0

Kelio Nr. 3307 statybos techninė priežiūra				
1.	Projekto nagrinėjimas	20	1	20
2.	Kelio su vieno slukksnio asfalto danga (Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus slukksnio, šalčiui nejautraus slukksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno slukksnio įrengimo techninė priežiūra)	50 (vienas kilometras)	0,082	4
3.	Viena nuovaža	12	0	0
4.	Kai įrengiama daugiau kaip vienslukksnė asfaltbetonio danga	12 (vienas kilometras)	0,082	2
5.	Eismo saugumo priemonių įrengimas	16 (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	0,082	5
6.	Viena sankryža	16	0	0
7.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12 val. (skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais))	2	12
8.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	1	12
9.	Užbaigimo komisija	24	1	24
Iš viso kelio Nr. 3307 statybos techninei priežiūrai				79
Kelio Nr. 3312 statybos techninė priežiūra				
1.	Projekto nagrinėjimas	20	1	20
2.	Kelio su vieno slukksnio asfalto danga (Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus slukksnio, šalčiui nejautraus slukksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno slukksnio įrengimo techninė priežiūra)	50 (vienas kilometras)	0,070	4
3.	Viena nuovaža	12	0	0
4.	Kai įrengiama daugiau kaip vienslukksnė asfaltbetonio danga	12 (vienas kilometras)	0,070	1
5.	Eismo saugumo priemonių įrengimas	16 (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	0,070	1
6.	Viena sankryža	16	0	0
7.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12 val. (skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais))	2	12
8.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	1	12
9.	Užbaigimo komisija	24	1	24
Iš viso kelio Nr. 3312 statybos techninei priežiūrai				74

DOKUMENTO ŽYMUO 8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	57	68	0

Kelio Nr. IS-2 Kauno pl. – Valengiškės (PA-62) statybos techninė priežiūra				
1.	Projekto nagrinėjimas	20	1	20
2.	Kelio su vieno sluoksnio asfalto danga (Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra)	50 (vienas kilometras)	0,020	1
3.	Viena nuovaža	12	0	0
4.	Kai įrengiama daugiau kaip viensluoksnė asfaltbetonio danga	12 (vienas kilometras)	0,020	1
5.	Eismo saugumo priemonių įrengimas	16 (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	0,020	1
6.	Viena sankryža	16	0	0
7.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12 val. (skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais))	2	12
8.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	1	12
9.	Užbaigimo komisija	24	1	24
Iš viso kelio Nr. IS-2 Kauno pl. – Valengiškės (PA-62) statybos techninei priežiūrai				71
Kelio Nr. IS- 3 Kauno pl. – Valengiškės (PA-58) statybos techninė priežiūra				
1.	Projekto nagrinėjimas	20	1	20
2.	Kelio su vieno sluoksnio asfalto danga (Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra)	50 (vienas kilometras)	0,016	1
3.	Viena nuovaža	12	0	0
4.	Kai įrengiama daugiau kaip viensluoksnė asfaltbetonio danga	12 (vienas kilometras)	0,016	1
5.	Eismo saugumo priemonių įrengimas	16 (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	0,016	1
6.	Viena sankryža	16	0	0
7.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12 val. (skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais))	2	12

DOKUMENTO ŽYMUO 8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	58	68	0

8.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	1	12
9.	Užbaigimo komisija	24	1	24
Iš viso kelio Nr. IS- 3 Kauno pl. – Valengiškės (PA-58) statybos techninei priežiūrai				71
Kelio Nr. IS- 68/PA-61 statybos techninė priežiūra				
1.	Projekto nagrinėjimas	20	1	20
2.	Kelio su vieno sluksnio asfalto danga (Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluksnio, šalčiui nejautraus sluksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluksnio įrengimo techninė priežiūra)	50 (vienas kilometras)	0,010	1
3.	Viena nuovaža	12	0	0
4.	Kai įrengiama daugiau kaip viensluksnė asfaltbetonio danga	12 (vienas kilometras)	0,010	1
5.	Eismo saugumo priemonių įrengimas	16 (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	0,010	1
6.	Viena sankryža	16	0	0
7.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12 val. (skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais))	2	12
8.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	1	12
9.	Užbaigimo komisija	24	1	24
Iš viso kelio Nr. IS- 3 Kauno pl. – Valengiškės (PA-58) statybos techninei priežiūrai				71
Liepų gatvė				
1.	Projekto nagrinėjimas	20	1	20
2.	Kelio su vieno sluksnio asfalto danga (Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluksnio, šalčiui nejautraus sluksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluksnio įrengimo techninė priežiūra)	50 (vienas kilometras)	0,029	1
3.	Viena nuovaža	12	0	0
4.	Kai įrengiama daugiau kaip viensluksnė asfaltbetonio danga	12 (vienas kilometras)	0,029	1
5.	Eismo saugumo priemonių įrengimas	16 (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	0,029	1
6.	Viena sankryža	16	0	0
7.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų,	12 val. (skirta vienam mėnesiui, valandas reikia	2	12

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	59	68	0

	statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais))		
8.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	1	12
9.	Užbaigimo komisija	24	1	24
Iš viso Liepų gatvės statybos techninei priežiūrai				71
Gamybos gatvė				
1.	Projekto nagrinėjimas	20	1	20
2.	Kelio su vieno sluoksnio asfalto danga (Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra)	50 (vienas kilometras)	0,048	1
3.	Viena nuovaža	12	0	0
4.	Kai įrengiama daugiau kaip viensluoksnė asfaltbetonio danga	12 (vienas kilometras)	0,048	1
5.	Eismo saugumo priemonių įrengimas	16 (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	0,048	1
6.	Viena sankryža	16	0	0
7.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12 val. (skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais))	2	12
8.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	1	12
9.	Užbaigimo komisija	24	1	24
Iš viso Gamybos gatvės statybos techninei priežiūrai				71
Kauno gatvė				
1.	Projekto nagrinėjimas	20	1	20
2.	Kelio su vieno sluoksnio asfalto danga (Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra)	50 (vienas kilometras)	0,019	1
3.	Viena nuovaža	12	0	0
4.	Kai įrengiama daugiau kaip viensluoksnė asfaltbetonio danga	12 (vienas kilometras)	0,019	1
5.	Eismo saugumo priemonių įrengimas	16 (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	0,019	1
6.	Viena sankryža	16	0	0
7.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų,	12 val. (skirta vienam mėnesiui,	2	12
DOKUMENTO ŽYMUO 8951-XX-TDP-SO-11_01_AR			LAPAS 60	LAPŲ 68
			LAIDA 0	

	statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais))		
8.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	1	12
9.	Užbaigimo komisija	24	1	24
Iš viso Kauno gatvės statybos techninei priežiūrai				71

Tiltas per Šventupę (kelias Nr.130)

1.	Projekto nagrinėjimas	16	1	16
2.	Tiltas arba viadukas	291	1	291
3.	Paruošiamieji statybos darbai, kai nėra laikinųjų apvažiavimų, laikinųjų tiltų ar pralaidų	1		1
4.	Esamų konstrukcijų griovimas	8	1	8
5.	Viena krantinė atrama	72	2	144
6.	Viena tarpinė atrama	26	2	52
7.	Sijos	16	1,5	24
8.	Perdanga	4	2	8
9.	Betonavimas	4	2	8
10.	Hidroizoliacija	8	1,5	12
11.	Vandens nuvedimas	4	1	4
12.	Šaltilčiai	18	1	18
13.	Asfaltbetonio danga	12	1	12
14.	Apdaila (laiptai, turėklai, drenažas)	24	1	24
15.	Nenumatyti darbai (pakeitimai, problemų sprendimas, dokumentacijos tvarkymas	32	1	32
16.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentai, statybos darbų žurnalas, aktų rašymas)	12 val. (skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais))	6	72
17.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	1	12
18.	Užbaigimo komisija	24	1	24
Iš viso Tiltui per Šventupę (kelias Nr.130) statybos techninei priežiūrai				744

Tiltai per Šventupę (jungiamieji keliai 2 vnt.)

1.	Projekto nagrinėjimas	16	2	16
2.	Tiltas arba viadukas	291	2	582
3.	Paruošiamieji statybos darbai, kai nėra laikinųjų apvažiavimų, laikinųjų tiltų ar pralaidų	1	2	2
4.	Viena krantinė atrama	72	4	288
5.	Viena tarpinė atrama	26	4	104
6.	Sijos	16	2	32
7.	Perdanga	4	2	8
8.	Betonavimas	4	2	8
9.	Hidroizoliacija	8	2	16
10.	Vandens nuvedimas	4	2	8
11.	Šaltilčiai	18	1	18

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	61	68	0

12.	Asfaltbetonio danga	12	2	24
13.	Apdaila (laiptai, turėklai, drenažas)	24	2	48
14.	Nenumatyti darbai (pakeitimai, problemų sprendimas, dokumentacijos tvarkymas)	32	2	64
15.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentai, statybos darbų žurnalas, aktų rašymas)	12 val. (skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais))	6x2	144
16.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	1	24
17.	Užbaigimo komisija	24	1	48
Iš viso tiltams per Šventupę (jungiamieji keliai) statybos techninei priežiūrai				1416
1.	100 m ilgio slopinimo sienutė	22	2,828	434
2.	10 m ilgio atraminė sienutė	2	2,406	482
Viadukai tuneliniai (kelias Nr. 130) 3 vnt.				
1.	Projekto nagrinėjimas	16	3	48
2.	Tiltas arba viadukas	291	3	873
3.	Paruošiamieji statybos darbai, kai nėra laikinųjų apvažiavimų, laikinųjų tiltų ar pralaidų	1	3	3
4.	Viena krantinė atrama	72	6	432
5.	Perdanga	4	6	24
6.	Betonavimas	4	3	12
7.	Hidroizoliacija	8	3	24
8.	Vandens nuvedimas	4	3	12
9.	Šaltilčiai	18	6	108
10.	Asfaltbetonio danga	12	3	36
11.	Apdaila (laiptai, turėklai, drenažas)	24	3	72
12.	Nenumatyti darbai (pakeitimai, problemų sprendimas, dokumentacijos tvarkymas)	32	3	96
13.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentai, statybos darbų žurnalas, aktų rašymas)	12 val. (skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais))	6	72
14.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	1	12
15.	Užbaigimo komisija	24	1	24
Iš viso tuneliniams viadukams statybos techninei priežiūrai				1848

DOKUMENTO ŽYMUO 8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	62	68	0

Pėsčiųjų viadukas				
1.	Projekto nagrinėjimas	16	1	16
2.	Tiltas arba viadukas	291	1	291
3.	Paruošiamieji statybos darbai, kai nėra laikinųjų apvažiavimų, laikinųjų tiltų ar pralaidų	1	1	1
4.	Viena krantinė atrama	72	2	144
5.	Perdanga	4	1	4
6.	Betonavimas	4	0	0
7.	Hidroizoliacija	8	0	0
8.	Vandens nuvedimas	4	1	4
9.	Šaltilčiai	18	0	0
10.	Asfaltbetonio danga	12	0	0
11.	Apdaila (laiptai, turėklai, drenažas)	24	1	24
12.	Nenumatyti darbai (pakeitimai, problemų sprendimas, dokumentacijos tvarkymas)	32	1	32
13.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentai, statybos darbų žurnalas, aktų rašymas)	12 val. (skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais))	6	72
14.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	1	12
15.	Užbaigimo komisija	24	1	24
Iš viso pėsčiųjų viaduko statybos techninei priežiūrai				624
Paviršiniai nuotekų tinklai				
1.	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	18	11,84	213
2.	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	40	11,84	47
3.	Inžinerinio tinklo bandymai	8	1	8
4.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais)	9	108
5.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	12	1	12
6.	Užbaigimo komisija	24	1	24
Iš viso nuotekų tinklų statybos techninei priežiūrai				412
Melioracijos tinklai				
1.	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	18	0,79	14
2.	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	40	0,79	32
3.	Inžinerinio tinklo bandymai	8		8
4.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia	3	36

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	63	68	0

	atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais)		
5.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	12	1	12
6.	Užbaigimo komisija	24	1	24
Iš viso melioracijos tinklų statybos techninei priežiūrai				126

Ryšių ir telekomunikacijų tinklų rekonstravimas				
1.	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	18	20,783	375
2.	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	40	20,783	832
3.	Inžinerinio tinklo bandymai	8	1	8
4.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais)	4	32
5.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	12	1	12
6.	Užbaigimo komisija	24	1	24
Iš viso ryšių tinklų statybos techninei priežiūrai				1283

Elektrotechnikos dalis. Apšvietimas				
1.	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	18	10,489	189
2.	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	40	10,489	420
3.	Inžinerinio tinklo bandymai	8	1	8
4.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais)	4	48
5.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	12	1	12
6.	Užbaigimo komisija	24	1	24
Iš viso apšvietimo maitinimo tinklų statybos techninei priežiūrai				701

Procesų valdymo ir automatizacijos dalis. ITS				
1.	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	18	0,205	4
2.	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	40	0,205	9
3.	Inžinerinio tinklo bandymai	8	1	8
4.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų,	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia	4	48

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	64	68	0

	statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais)		
5.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	12	1	12
6.	Užbaigimo komisija	24	1	24
Iš viso PVA tinklų statybos techninei priežiūrai				105

Procesų valdymo ir automatizacijos dalis. Siurblinė				
1.	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	18	0,515	10
2.	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	40	0,515	21
3.	Inžinerinio tinklo bandymai	8	1	8
4.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais)	4	48
5.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	12	1	12
6.	Užbaigimo komisija	24	1	24
Iš viso PVA tinklų statybos techninei priežiūrai				123

34. STATYBVIETĖS PLANAS SU INDIVIDUALIAIS TAM TIKRO STATINIO STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO SPRENDINIAIS

Sprendinius žiūrėti šios projekto dalies brėžinyje. Esant poreikiui koreguoti statybos darbų organizavimo planą, laikinų eismo ribojimų schemą turi parengti darbų rangovas ir nustatyta tvarka suderinti su Prienų rajono savivaldybe.

35. PRIVALOMOS PASTABOS DĖL STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJOS PROJEKTO RENGIMO

Statybos darbų technologijos (vykdymo) projektas yra techninis dokumentas, kuris nustato konkretaus statinio statybos, kaip technologijos proceso, reikalavimus, nurodo statinio projekto įgyvendinimo būdus ir metodus, numato konkrečias priemones, užtikrinančias darbuotojų saugą ir sveikatą statinio statybos metu.

Statybos darbų technologijos projektas privalomas statant, rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant ypatinguosius statinius, statinius saugomose teritorijose, statinius apsaugos zonose, nustatytose įstatymais ir Vyriausybės nutarimais, taip pat atliekant statybos darbus sudėtingomis sąlygomis, veikiančios įmonės (kito objekto) ar veikiančių inžinerinių tinklų bei susisiekimo komunikacijų teritorijose bei tretiesiems asmenims priklausančiuose sklypuose, taip pat atliekant žemės darbus greta esamų statinių, po vandeniu ir kitur.

Statybos darbų technologijos projektą parengia statinio statybos rangovas (subrangovas) iki statybos darbų pradžios. Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis statinio projekto sprendiniais, statybos techniniais reglamentais, įmonės statybos taisyklėmis ir kitais galiojančiais normatyviniais dokumentais. Statybos darbų technologijos projekte turi būti pateikti konkretūs darbuotojų saugos ir sveikatos užtikrinimo sprendiniai. Jais negali būti nuorodos ar ištraukos iš darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų bei normatyvinių dokumentų. Statybos darbų

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	65	68	0

technologijos projekte turi būti pateikti konkretūs darbuotojų saugos ir sveikatos užtikrinimo sprendiniai⁶.

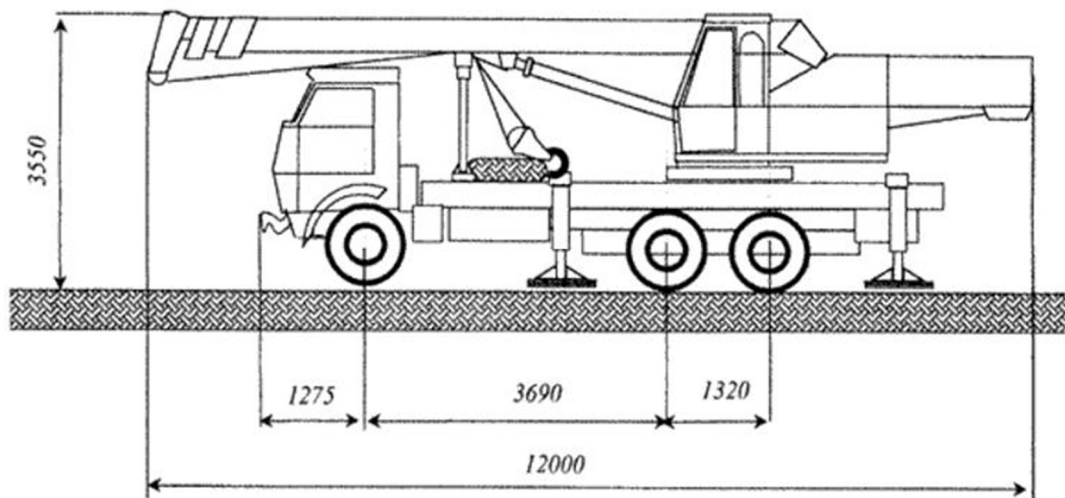
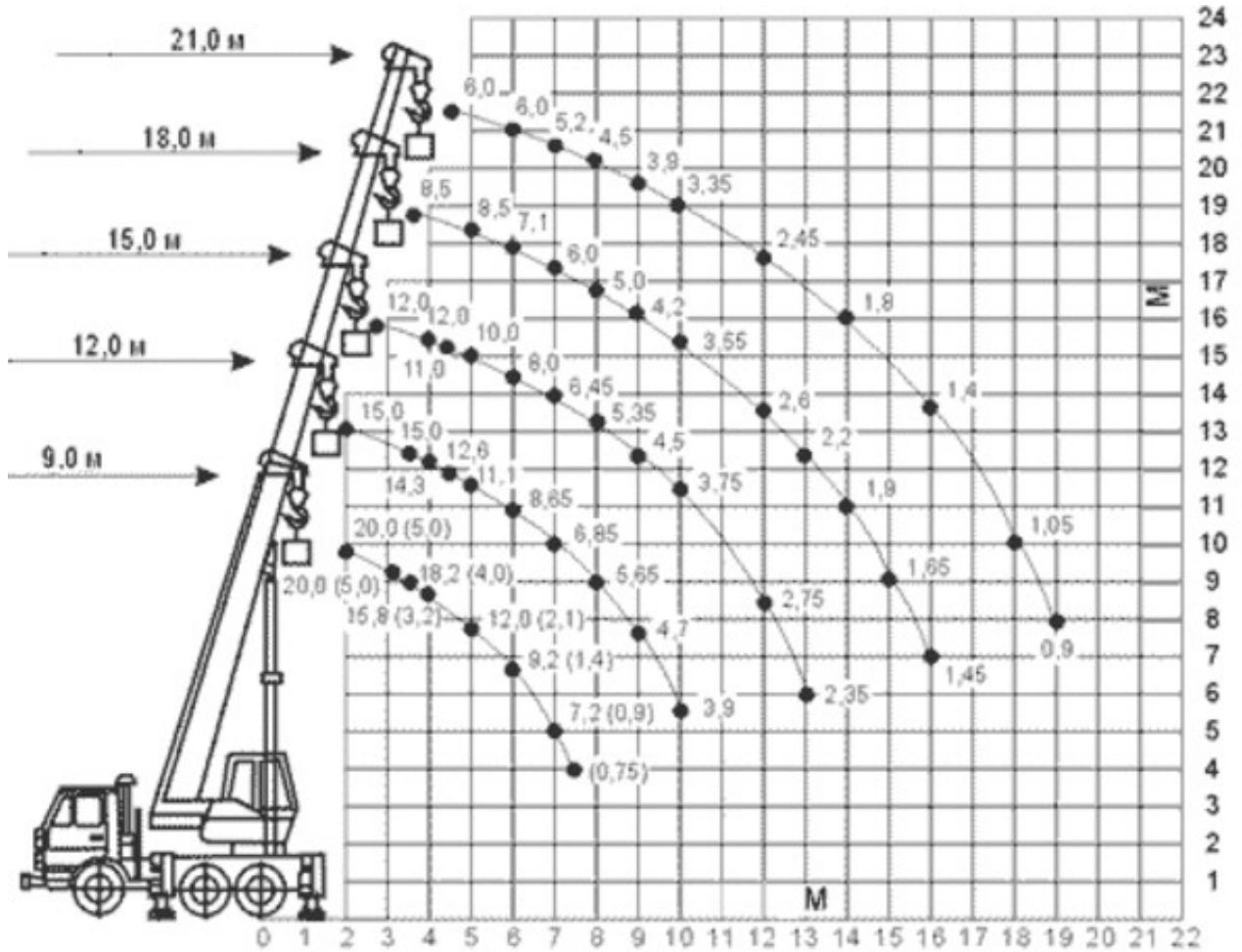
Statybos darbų technologijos projekto sudėtis pateikta Statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 3 priede.

36. NUORODA DĖL SPECIFINIŲ STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJOS PROJEKTO EKSPERTIZĖS REIKALINGUMO

Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 3.2 p. nurodymais, specifinių statybos darbų technologijos projekto ekspertizė neprivaloma, tačiau STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ palieka teisę Statytojui savo iniciatyva organizuoti technologijos projekto ekspertizę. Tokios ekspertizės reikalingumas turi būti numatomas rangos darbų sutartyje.

⁶ Valstybinė teritorijų planavimo ir statybos inspekcija (VTPSI) pažymi, kad šie sprendiniai negali būti nuorodos ar ištraukos iš darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų bei normatyvinių dokumentų.

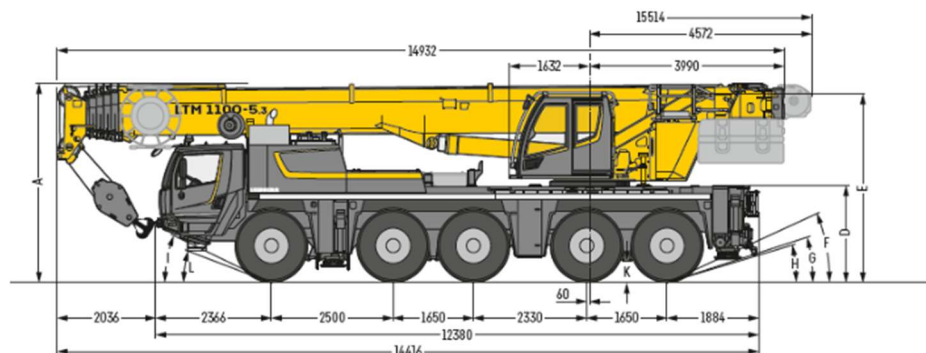
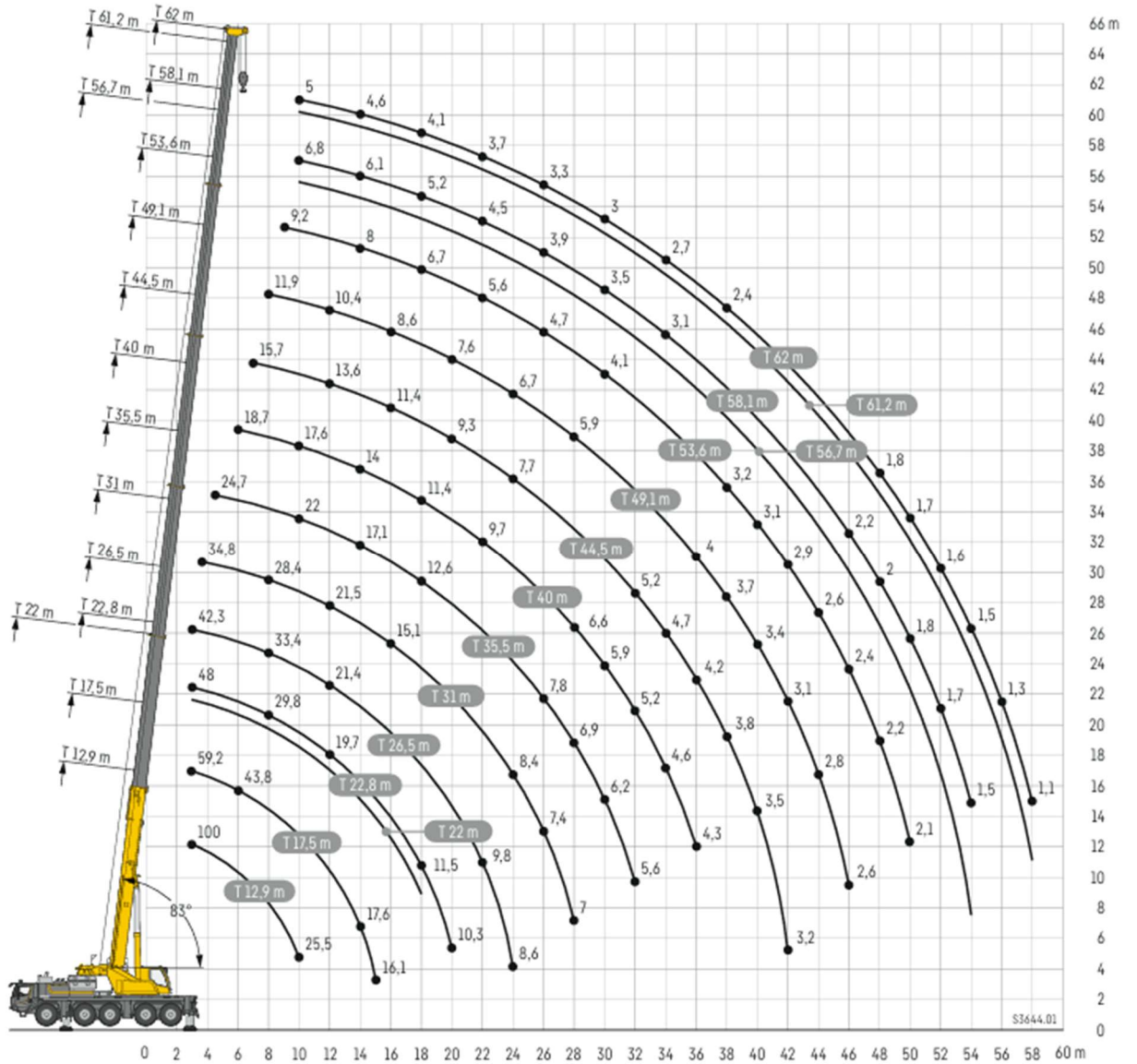
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	66	68	0

Priedas Nr. 1
KAMAZ KC-4572 TECHNINĖS CHARAKTRTISTIKOS.
 Keliamoji galia 16 t; Strėlės ilgis 21,7 m


DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	67	68	0

Priedas Nr. 2

LIEBHERR LTM 1100-5.3 TECHNINĖS CHARAKTRTISTIKOS.
Keliamoji galia 100 t; Strėlės ilgis 62 m



DOKUMENTO ŽYMUO 8951-XX-TDP-SO-11_01_AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	68	68	0

