

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Perkantysis subjektas perka vieną naudotą M3 klasės transporto priemonę keleiviams vežti, turinčią sėdimas vietas keleiviams ir vieną sėdimą vietą vairuotojui (toliau – **Transporto priemonė**), kurią naudos keleiviams vežti tarp miestinio (tolimojo/turistinio) susisiekimo maršrutais.

2. Techninėje specifikacijoje yra pateikiami tik minimalūs reikalavimai Transporto priemonei. Tiekėjai gali siūlyti Transporto priemonę atitinkančią minimalius reikalavimus arba Transporto priemonę su geresniais parametrais, nei tai nurodyta šioje techninėje specifikacijoje. Transporto priemonė privalo būti taip sukomplektuota, kad ją būtų galima be papildomų priemonių ir (ar) patobulinimų eksploatuoti Lietuvos Respublikoje. Kartu su Transporto priemone turi būti pateikiami: (i) ne mažiau kaip 2 teisės aktais nustatyti reikalavimus atitinkantys pirmosios pagalbos rinkiniai, (ii) ne mažiau kaip 1 avarinio sustojimo ženklas, (iii) ne mažiau kaip 2 liemenės su šviesą atspindinčiais elementais, (iv) kiti teisės aktais nustatyti prietaisai, įrengimai ir priemonės.

3. Techninėje specifikacijoje Transporto priemonės savybės aprašomos pagal atskiras elementų grupes ir elementus, kuriems yra priskiriami konkretūs reikalavimai. Tiekėjui leidžiama naudoti specifinių gamintojų produktus, kuriuose tam tikri reikalavimai gali būti įgyvendinami per kitus elementus ar jų grupes. Tokiais atvejais tiekėjas privalo užtikrinti, kad visi techninėje specifikacijoje nustatyti reikalavimai būtų įgyvendinti, nepriklausomai nuo jų priskyrimo konkrečiam elementui.

4. Transporto priemonės pirmosios registracijos data ne ankstesnė kaip 2024 m. sausio 1 d.

5. Transporto priemonė pagal Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. rugsėjo 19 d. įsakymu Nr. 3-439 „Dėl Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašo patvirtinimo“, yra B klasės transporto priemonė.

6. Tiekėjas ne vėliau kaip iki Transporto priemonės pristatymo Perkančiajam subjektui dienos turės užtikrinti, kad Transporto priemonė atitiktų:

6.1. Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. rugsėjo 19 d. įsakymu Nr. 3-439 „Dėl Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašo patvirtinimo“, nurodytus reikalavimus;

6.2. Leidimų vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais išdavimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62 „Dėl leidimų vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo“, nurodytus reikalavimus, išskyrus teisės aktuose nustatyti privalomojo apipavidalinimo reikalavimus, išskyrus šių taisyklių nuostatas, susijusias su privalomuoju apipavidalinimu;

6.3. Keleivių ir bagažo vežimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo taisyklių patvirtinimo“, nurodytus reikalavimus, išskyrus šių taisyklių nuostatas, susijusias su privalomuoju apipavidalinimu;

6.4. Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų apraše, patvirtintame Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2022 m. spalio 20 d.

įsakymu Nr. 2BE-260 „Dėl Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų patvirtinimo“, nurodytus reikalavimus.

II SKYRIUS REIKALAVIMAI TRANSPORTO PRIEMONEI

7. Bendrieji parametrai:

7.1. Klasė¹ - M3.

7.2. Rida ne didesnė kaip 220 000 km.

7.3. Ne mažiau kaip 50 sėdimų vietų keleiviams.

7.4. 1 sėdima vieta vairuotojui.

7.5. Ne mažiau kaip 1 sėdima vieta gidui.

7.6. Ne mažiau kaip 1 vieta neįgaliojo vežimėlių naudotojams.

8. Matmenys:

8.1. Ilgis ne mažesnis kaip 12 000 mm.

9. Kėbulas:

9.1. Kėbulo išorė be korozijos pažeidimų².

9.2. Kėbulas ir rėmas be kiauruminio prarūdijimo³.

9.3. Kėbulo išorė dažyta ne daugiau kaip 2 spalvomis.

9.4. Dešinėje pusėje įrengtos dvi keleivių įlipimo ir išlipimo durys.

9.5. Keleivių durys vienvėrės.

9.6. Keleivių durys atsidarančios į išorę.

9.7. Keleivių durys atidaromos ir uždaromos elektropneumatine pavara.

9.8. Keleivių durys valdomos iš vairuotojo darbo vietos.

9.9. Keleivių durys gali būti atidaromos atskirai.

9.10. Keleivių durys rakinamos iš išorės raktu.

9.11. Įrengta avarinė visų keleivių durų atidarymo funkcija.

9.12. Šonuose įrengti bagažo skyriai.

9.13. Bagažo skyrių dangčiai atsidarantys į viršų (vertikaliai).

9.14. Šoniniai stiklai su dviejų stiklų paketais.

9.15. Šoniniai stiklai neužrasoję.

9.16. Šoniniai stiklai be įtrūkimų, skilimų ar kitų pažeidimų.

10. Degalų rezervuaras:

10.1. Kuro bako (bakų) talpa ne mažesnė kaip 400 l.

11. Variklis ir išmetimo sistema:

11.1. Varoma dyzeliniu kuru.

11.2. Variklio galia ne mažesnė kaip 290 kW.

11.3. Išmetimo sistema atitinka transporto priemonių išmetamųjų teršalų reikalavimus, nustatytus Euro VI standarte, pagal 2009 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 595/2009 dėl motorinių transporto priemonių ir variklių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į sunkiųjų transporto priemonių išmetamųjų teršalų kiekį (euro VI) ir dėl galimybės naudotis transporto priemonių remonto ir priežiūros informacija, iš dalies keičiantis

¹ Klasės nustatomos vadovaujantis Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2008 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. 2B-479 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“.

² Korozijos pažeidimai – metalo paviršiaus ar struktūros pažeidimai dėl korozijos, pasireiškiantys rūdimis, metalo sluoksnių irimu, pleišėjimu, pūslių susidarymu, dažų ar apsauginės dangos atšokimu ar kitais vizualiai nustatoma defektais. Korozijos pažeidimais laikomi tiek paviršiniai, tiek giluminiai metalo pažeidimai, kurie gali turėti įtakos konstrukcijos ilgaamžiškumui, estetikai ar eksploatacinėms savybėms.

³ Kiauryminis prarūdijimas – korozijos pažeidimas, kai dėl metalo irimo susidaro kiaurymės (skylės) kėbulo ar rėmo elementuose, pažeidžiančios konstrukcijos vientisumą, standumą ar saugumą. Kiauryminiu prarūdijimu laikomi atvejai, kai korozija yra perėjusi per visą metalo storį, nepriklausomai nuo pažeistos vietos dydžio ar formos.

Reglamentą (EB) Nr. 715/2007 ir Direktyvą 2007/46/EB, bei panaikinantį Direktyvas 80/1269/EEB, 2005/55/EB ir 2005/78/EB (Tekstas svarbus EEE).

12. Transmisija:
 - 12.1. Automatinė arba mechaninė pavarų dėžė.
 - 12.2. Kalnų stabdis (retarderis arba intarderis).
13. Ratai ir padangos:
 - 13.1. Ratų skaičius ant priekinės ašies 2 vnt.
 - 13.2. Ratų skaičius ant galinės ašies 4 vnt.
 - 13.3. Padangų protektoriaus gylis ne mažesnis kaip 2 mm.
 - 13.4. Atsarginis ratas su atsarginio rato laikikliu.
 - 13.5. Ratlankiai su gaubtais.
 - 13.6. Padangų pripūtimo žarna.
14. Stabdžiai:
 - 14.1. Stabdžiai diskinio tipo.
 - 14.2. Dviejų kontūrų pneumatinė stabdžių sistema.
 - 14.3. Antiblokavimo sistema (ABS, angl. Anti-lock Braking System).
 - 14.4. Traukos kontrolės sistema (TCS, angl. Traction Control System).
 - 14.5. Elektroninė stabdymo jėgos valdymo sistema (EBS, angl. Electronically Controlled Brake System).
 - 14.6. Elektroninė stabilumo sistema (ESP, angl. Electronic Stability Program).
15. Vairavimo sistema:
 - 15.1. Vairo sistema su stiprintuvu.
 - 15.2. Vairas kairėje pusėje.
 - 15.3. Vairo padėtis reguliuojama.
16. Elektros sistema:
 - 16.1. Darbinė įtampa 24 V.
 - 16.2. Ne mažiau kaip 20 USB jungčių keleivių salone.
17. Akumuliatoriai:
 - 17.1. Dvi nuosekliai sujungtos 12 V akumuliatorių baterijos.
 - 17.2. Kiekvienos akumuliatorių baterijos talpa ne mažesnė kaip 200 Ah.
 - 17.3. Akumuliatorių masės jungiklis.
18. Greičio ribotuvas:
 - 18.1. Įrengtas greičio ribotuvas.
 - 18.2. Maksimalus greitis apribotas iki 100 km/h.
19. Šildymas:
 - 19.1. Autonominis šildytuvas.
 - 19.2. Vairuotojo darbo vietos šildymas.
 - 19.3. Keleivių salono šildymas.
 - 19.4. Vairuotojo darbo vietos ir keleivių salono šildymas valdomi atskirai.
20. Oro kondicionavimas:
 - 20.1. Kondicionavimo sistema.
 - 20.2. Vairuotojo darbo vietos temperatūros reguliavimas.
 - 20.3. Keleivių salono temperatūros reguliavimas.
 - 20.4. Vairuotojo darbo vietos ir keleivių salono temperatūra reguliuojama atskirai.
21. Vairuotojo darbo vieta:
 - 21.1. Matavimo prietaisų skalės pateiktos metrinės sistemos vienetais.
 - 21.2. Jungikliai, signalinės lemputės ir borto kompiuterio pranešimai žymimi atpažinimo ženklais ir (arba) užrašais lietuvių arba anglų kalba.
 - 21.3. Prietaisų skydelyje pateikiama informacija apie sistemų būklę.
 - 21.4. Įrengtas II kartos išmanusis tachografas (G2V2).
 - 21.5. Vairuotojo sėdynė su porankiu.
 - 21.6. Vairuotojo sėdynė su pneumatine pakaba.

- 21.7. Vairuotojo sėdynės pakaba prisitaikanti pagal vairuotojo svorį.
- 21.8. Vairuotojo sėdynės pasvirimo kampas reguliuojamas.
- 21.9. Vairuotojo sėdynės atstumas nuo vairo reguliuojamas.
- 21.10. Radijo imtuvas⁴
- 21.11. Vairuotojo šoninis langas valdomas elektra.
- 21.12. Vairuotojo šoninis langas šildomas.
- 21.13. 12 V elektros lizdų skaičius ne mažesnis kaip 1.
- 21.14. USB jungčių skaičius ne mažesnis kaip 1.
- 22. Vidaus apšvietimas:
 - 22.1. Ne mažiau kaip dviejų lygių keleivių salono apšvietimas.
 - 22.2. Keleivių salono apšvietimas reguliuojamas iš vairuotojo darbo vietos.
 - 22.3. Atskiras vairuotojo darbo vietos apšvietimas.
- 23. Keleivių sėdynės:
 - 23.1. Keleivių sėdynės individualios.
 - 23.2. Keleivių sėdynės minkštos.
 - 23.3. Keleivių sėdynės su pagalviais.
 - 23.4. Keleivių sėdynės atlenkiamos atgal.
 - 23.5. Keleivių sėdynės su reguliuojamais porankiais.
 - 23.6. Keleivių sėdynės tvirtinamos bėginio tvirtinimo būdu.
 - 23.7. Keleivių sėdynės su saugos diržais.
- 24. Neįgaliojo vežimėlių naudotojų vieta ir prieiga:
 - 24.1. Neįgaliojo vežimėlių naudotojų vieta suformuojama transformuojant keleivių sėdynes.
 - 24.2. Mechanizuotas įlipimo įtaisas (keltuvas arba liftas) neįgaliojo vežimėlių naudotojų patekimui į keleivių saloną.
- 25. Veidrodžiai:
 - 25.1. Išoriniai veidrodžiai valdomi elektra.
 - 25.2. Išoriniai veidrodžiai šildomi.
 - 25.3. Salono veidrodis reguliuojamas.
- 26. Vidaus įranga:
 - 26.1. Gido mikrofonas.
 - 26.2. Multimedijos sistema su garso ir vaizdo atkūrimu.
 - 26.3. Ne mažiau kaip 1 monitorius priekyje.
 - 26.4. Ne mažiau kaip 1 monitorius keleivių salono viduryje.
 - 26.5. Bagažo lentynos virš keleivių sėdynių.
 - 26.6. Tualetas.
 - 26.7. Keleivių salono grindų danga iš PVC medžiagos (angl. Polyvinyl Chloride).
- 27. Kita įranga:
 - 27.1. Atsarginis ratas.
 - 27.2. Hidraulinis domkratas.
 - 27.3. Įrankiai ratui pakeisti.
 - 27.4. Gesintuvų skaičius ne mažesnis kaip 2.
 - 27.5. Vieno gesintuvo masė ne mažesnė kaip 6 kg.
 - 27.6. Gesintuvai milteliniai.
 - 27.7. Ne mažiau kaip 2 ratų atsparos.
 - 27.8. Pritvirtinti avariniai plaktukai.

III SKYRIUS SUSIJUSIOS PASLAUGOS

⁴ Gali būti integruotas į multimedijos sistemą.

28. Tiekėjas privalės Lietuvos Respublikoje užregistruoti Transporto priemonę Perkančiojo subjekto vardu, praeiti (atlikti) valstybinę techninę apžiūrą (jeigu pagal galiojančius teisės aktus tai yra privaloma) ir apdrausti transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu vieno mėnesio laikotarpiui, šį terminą skaičiuojant nuo Transporto priemonės priėmimo-perdavimo dienos.

29. Teikėjas privalės užtikrinti, kad Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu Transporto priemonėje įrengtas II kartos išmanusis tachografas (G2V2) turėtų galiojančią patikrą.

30. Perkantysis subjektas Transporto priemonę gali įsigyti savo lėšomis, lizingo būdu, paskolos lėšomis, trečiųjų šalių lėšomis. Jeigu įsigijime dalyvauja trečioji šalis, iš dalies ar pilnai finansuojanti įsigijimą, Tiekėjas turi bendradarbiauti, teikti informaciją, duomenis ir (ar) dokumentus Perkančiojo subjekto nurodytai trečiajai šaliai.