



**UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ  
„VILNIAUS VIEŠASIS TRANSPORTAS“**

Pirkimo (rinkos konsultacijos) Nr. 7937431  
tiekėjams  
CVP IS

2026-05-22 Nr. VP11-389 (5.24)

**DĖL ATSAKymo Į TIEKĖJŲ PASTABAS**

UAB „Vilniaus viešasis transportas“ (toliau – Perkantysis subjektas) 2026-05-19 CVP IS paskelbė **Dyzelinių degalų į talpyklas** pirkimo atviro konkurso būdu rinkos konsultaciją (pirkimo Nr. 7937431), nustatydamą tiekėjams pastabų ir siūlymų dėl paskelbtos rinkos konsultacijos (pirkimo sąlygų projekto) pateikimo terminą – iki 2026-05-21 12.00 val.

Iki nustatyto termino pabaigos gauti tiekėjų atsakymai į rinkos konsultacijos klausimyną su pastabomis / klausimais / siūlymais. Perkantysis subjektas teikia atsakymus į tiekėjų pateiktas pastabas / klausimus / siūlymus:

| Eil. Nr. | Klausimas iš Rinkos konsultacijos klausimyno   | Tiekėjo pastaba / klausimas / siūlymas   | Perkančiojo subjekto atsakymas  |
|----------|--|--|---|
| 1.       | Ar turite pastabų dėl techninės specifikacijos sąlygų? Jeigu taip, prašome nurodyti punktus ir pastabas. | <p>1. Jeigu dyzelinas su HVO vėluoja būti pateiktas dėl kokių nors kliūčių ir yra pateikiamas vėliau (sakykime Lapkričio 5 dieną) nei nustatyti terminai 7.1 punkte. Tai būtų traktuojama kaip grubus sutarties pažeidimas dėl kokybinių reikalavimų nesilaikymo ar yra daromos išimtytys?</p> <p>2. 1 priedo Techninės specifikacijos 1 lentelė, 7,1 punktas nepagrįstai apriboja Tiekėjo galimybę pasirinkti biopriedą, įmaišomą į tiekutiną dyzeliną.</p> <p>3. 7.1-7.2 Šiltojo ir šaltojo laikotarpio periodai neatitinka teisės aktuose nustatytus laikotarpius ir toks išskyrimas nėra ekonomiškai pagrįstas.</p> <p>4. Pagrindinio Lietuvos kuro tiekėjo - gamintojo taikomas žiemos periodas (kaip ir teisės aktuose nurodoma - nuo gruodžio 1 iki vasario 28), kuriuo</p> | <p>1. Pagal 7.1 punktą šaltojo sezono laikotarpiu tiekiamas dyzelinas turi atitikti nustatytus reikalavimus. Vėlavimas juos įvykdyti būtų laikomas sutartinių įsipareigojimų nesilaikymu. Papildomai patiksliname, kad dyzelinių degalų su HVO tiekimo laikotarpis yra pakoreguotas.</p> <p>2. 7.1 punkto reikalavimai nėra skirti nepagrįstai riboti tiekėjų, tačiau užtikrinti Perkančiojo subjekto poreikius atitinkančią degalų kokybę, patikimą eksploatavimą bei tvarumo tikslus. Šiltuoju metų laikotarpiu tiekėjai gali pasirinkti naudojamo biokomponento rūšį, jeigu galutinis produktas atitinka visus nustatytus techninius ir kokybinius reikalavimus.</p> |



|    |   |  |  |
|----|---|--|--|
|    |   | gamintojas dažniausiai (bet ne garantuotai) tiekia dyzeliną su HVO, todėl Pirkėjas rizikuoja likti be degalų kitu nurodytu laikotarpiu (lapkritis, kovas).   | Šaltuoju laikotarpiu reikalavimas tiekti dyzeliną su HVO nustatytas siekiant užtikrinti patikimas degalų eksploatacines savybes žemose temperatūrose.<br><br>3. Atsižvelgta. Reikalavimai pakoreguoti.<br><br>4. Atsižvelgta. Reikalavimai pakoreguoti.  |
| 2. | Ar turite pastabų dėl pirkimo sutarties projekte nurodytos kainodaros ir apmokėjimo tvarkos? Jeigu taip, prašome nurodyti dėl kurių punktų.   | 1. Ar pasiūlymo kaina galima teikti tik su nuolaida nuo „Orlen Lietuva“ Juodeikių terminalo protokolo kainos su ne mažesne nei 6,5 Euro be PVM nuolaida? Ar galima teikti pasiūlymą su antkainiu prie Juodeikių protokolo? Ar jie bus vertinami? Kaip tokį pasiūlymą reikėtų pateikti, kai nurodyta, kad teikti reikia tik nuolaidą?<br><br>2. Esant tokiems specifiniams kokybiniams reikalavimams, mūsų nuomone, kainodara yra nepriimtina, nes nurodytos per žemos kainų lubos, neleidžiant tiekėjui pateikti antkainio, todėl Pirkėjas rizikuoja neturėti nei vieno tiekėjo pasiūlymo. | Atsižvelgta. Reikalavimai pakoreguoti.   |
| 3. | Ar turite pastabų dėl kitų pirkimo sutarties sąlygų? Jei taip, prašome nurodyti, dėl kurių punktų.  | Dėl kasmet griežtėjančių „Alternatyvių degalų įstatymo“ reikalavimų siūlytume skelbti vienų metų konkursą su galimybe jį pratęsti dar vieneriems arba 1+1+1 principu, jeigu tiekėjas gali išlaikyti tą pačią kainą sekančiais metais.  | Atsižvelgta. Pirkimo sutartyje įtraukiamas naujas punktas „Tiekėjas turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį po 12 ar 24 mėnesių nuo Sutarties įsigaliojimo dienos. Tiekėjas, norėdamas pasinaudoti šia teise, privalo įspėti Pirkėją raštu prieš ne trumpesnę nei 3 (trijų) mėnesių terminą (pvz., Tiekėjas, norėdamas vienašališkai nutraukti Sutartį po 12 mėnesių nuo Sutarties įsigaliojimo dienos, privalo raštu įspėti Pirkėją ne vėliau nei iki 9 (devinto) mėnesio nuo Sutarties įsigaliojimo pabaigos).“ |
| 4. | Kitos (kiti) Jūsų pastabos, siūlymai, klausimai, įžvalgos, rekomendacijos. Jeigu šiame klausimyne neradote, Jūsų nuomone, svarbaus klausimo, prašome jį pateikti ir pakomentuoti galimą atsakymą. | 1. Jeigu „Orlen Lietuva“ Juodeikių kainų protokole yra nurodomi dyzelinai, sakykime F ir A1 klasės, koks tokiu atveju produktas privalo būti pristatytas, ne Jūs numatote tik kaip „atitinkamą pagal sezoniškumą klasę“?<br><br>2. Pirkėjas suteikia per trumpą laikotarpį rinkos konsultacijai, todėl yra rizika kad  | 1. „Orlen Lietuva“ kainų protokolas taikomas kainos indeksavimui, tačiau tiekiamo produkto atitiktis nustatoma pagal techninius reikalavimus. Žiemos laikotarpiu dyzelino klasė turi būti parenkama pagal faktines oro sąlygas ir filtravimo temperatūros (RFT/CFPP)   |

|    |  |   |  |
|----|--|---|--|
|    | <p>Taip pat paaiškinkite, kuo ir kaip Jūsų pastabos, siūlymai, rekomendacijos gali riboti kitų tiekėjų galimybes dalyvauti pirkime?</p>                              | <p>per tokį trumpą laikotarpį galimi Tiekėjai nespės detaliai išnagrinėti konkurso sąlygų bei pateikti visas pastabas.</p>  | <p>reikalavimus, užtikrinant tinkamas eksploatacines savybes. Todėl tiekiamas turi būti toks dyzelinas, kuris realiomis sąlygomis atitinka nustatytus kokybės reikalavimus, nepriklausomai nuo protokole nurodytų klasių.</p> <p>2. Rinkos konsultacijos terminas suteiktas pagal Perkančiojo galimybes, t. y. skubą pradėti pirkimo procedūras.</p>   |
| 5. | <p>Ar teiktumėte pasiūlymą dėl šio pirkimo objekto? Jeigu ne, prašome nurodyti priežastį kodėl.</p>  | <p>Pagal pateiktas sąlygas pasiūlymo neteiktume, nes pirkimo sąlygos neatitinka nė vienos rinkos tiekėjo galimybių dalyvauti šiame pirkime.</p> <p>Taip pat, pirkimo sąlygos yra nepagrįstos ir turi būti koreguojamos dėl:</p> <p>1. Kainodaros - Pirkėjo nustatoma ribinė nuolaida neatitinka rinkos sąlygų ir yra rizika, kad Pirkėjas negaus nei vieno pasiūlymo. Negali būti ribojamos tiekėjų galimybės pateikti pasiūlymą tik su nuolaida be galimybės apsteikti antkainio.</p> <p>2. Kokybiniai reikalavimai. Degalai turi atitikti taikomus LST EN 590 standarto reikalavimus bei prekybos naftos produktais taisyklės ir Lietuvos Respublikos alternatyvių degalų įstatymo sąlygas. Tačiau numatytas reikalavimas tiekėjui viena iš degalų sudėtinių dalių naudoti tik HVO, neleidžiant teikti pasiūlymo tiekėjui, kuris naudoja RME priedus yra neteisėtas ir niekaip nepagrįstas. Pagal teisinę reguliavimą tiekėjui suteikiama teisė pasirinkti biodegalų rūšies priedą.</p> | <p>1. Atsižvelgta. Reikalavimai pakoreguoti.</p> <p>2. Nors teisės aktai leidžia tiekėjams pasirinkti biodegalų priedų rūšį, tai nepanaikina Perkančiojo subjekto teisės nustatyti su pirkimo objektu susijusius, proporcingus ir pagrįstus techninius reikalavimus. Reikalavimas naudoti HVO grindžiamas siekiu užtikrinti patikimą eksploatavimą, tinkamas savybes žemose temperatūrose bei aplinkosauginių tikslų įgyvendinimą.</p> |
| 6. | <p>Ar techninėje specifikacijoje nurodytas pirkimo objektas yra aiškus? Jei ne, prašome nurodyti, kas neaišku ir ką turėtumėte paaiškinti ir (arba) patikslinti.</p> | <p>Neaiškus, nes nesuprantama kuo pagrįstas šaltojo ir šiltojo sezonų išskyrimas dėl biodegalų priedų. Teisės aktuose nurodyti 2 biopriedai, kuriems taikomi vienodi kokybiniai sezoniniai reikalavimai. Įsakymas nedraudžia tiekėjui pasirinkti priedą jo valia. Tiekėjas pasirenka bio priedą, o ne pirkėjas.</p>   | <p>Nors teisės aktai leidžia tiekėjams pasirinkti biodegalų priedų rūšį, tai nepanaikina Perkančiojo subjekto teisės nustatyti su pirkimo objektu susijusius, proporcingus ir pagrįstus techninius reikalavimus. Reikalavimas naudoti HVO grindžiamas siekiu užtikrinti patikimą eksploatavimą,</p>  |

|    |  |  |  |
|----|--|--|--|
|    |  |  | tinkamas savybes žemose temperatūrose bei aplinkosauginių tikslų įgyvendinimą. |
| 7. | Kokie būtų kiti Jūsų pastebėjimai ir siūlymai dėl techninės specifikacijos?                  | Gamintojai neįsipareigoja tiekti degalus tik su vienos konkrečios rūšies biodegalais, ypač kai tokio įpareigojimo nesukuria teisės aktai. Tuo labiau ,kad įsipareigojimų prašoma 3 metams. Lietuvoje nėra HVO gamintojo, todėl mūsų nuomone tokios sąlygos gali eliminuoti norinčių dalyvių skaičių , pritaikant tik vienam tiekėjui. Siekiant užtikrinti techninės specifikacijos teisėtumą ir tiekėjų konkurenciją, joje neturėtų būti nustatomi sezoniniai reikalavimai degalų sudėčiai ar ribojamas tik konkrečių biodegalų komponentų naudojimas, jei galiojantys teisės aktai pardavėjams ir tiekėjams suteikia teisę pasirinkti leistinas degalų sudėtinės dalis. | Atsižvelgta. Reikalavimai pakoreguoti.   |
| 8. | Ar turite pastabų dėl pirkimo sutarties projekte nurodytos kainodaros ir apmokėjimo tvarkos? | Esant tokiems specifiniams kokybiniais reikalavimams, mūsų nuomone, kainodara yra nepriimtina, nes nurodytos per žemos kainų lubos, neleidžiant tiekėjui pateikti antkainio, todėl Pirkėjas rizikuoja neturėti nei vieno tiekėjo pasiūlymo.  | Atsižvelgta. Reikalavimai pakoreguoti.   |

Pirkimų skyriaus vyriausiasis vadybininkas

Dainius Voveris

Dainius Voveris, 0 655 46382, el. p. dainius.voveris@vilniausvt.lt