

## TVIRTINU

SĮ „Kretingos komunalininkas“  
Direktorius  
Paulius Ruškus

**TECHNINĖ SPECIFIKACIJA**

<b>I. BENDRIEJI REIKALAVIMAI</b>		
1.1.	Paskirtis	Specialios paskirties N3 kategorijos automobilis – šiukšliavežė, kurioje įrengtas antstatas šiukšlių atliekų surinkimui, su manipuliatoriumi ir plovimo įranga.
1.2.	Pagamavimo metai, rida	Automobilis gali būti naudotas, bet turi būti pagamintas ne anksčiau kaip 2014 m., rida – ne didesnė kaip 500 000 km.
1.3.	Garantija	Automobiliui ir visai įrangai turi būti suteikiama ne trumpesnė nei 3 mėn. garantija. Garantijos metu atsiradusius gedimus Tiekėjas turės pašalinti savo jėgomis ir lėšomis įskaitant automobilio transportavimą į/iš serviso vietą.
1.4.	Registracija	Tiekėjas turi savo lėšomis įregistruoti transporto priemonę VĮ „Regitra“, automobilis turi turėti galiojančią privalomąją TA, būti apdraustas CA draudimu ne trumpesniam nei 1 mėn. laikotarpiui.
1.5.	Pristatymo terminas ir vieta	Tiekėjas turi pristatyti automobilį į pristatymo vietą: Vytauto g. 118, Kretinga, ne ilgiau nei per 5 mėn. po sutarties pasirašymo
1.6.	Kiti reikalavimai	Turi būti vaistinė, avarinis trikampio ženklas, gesintuvas.
1.7.	Apmokymai	Pristatymo metu tiekėjo darbuotojas turi apmokyti ne mažiau vieną pirkėjo darbuotoją dirbti su automobiliu ir įranga.
1.8.	Naudotojo vadovas	Automobilio pristatymo metu Tiekėjas pateikia automobilio naudojimo, saugaus eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijas (naudotojo vadovą) (lietuvių kalba) bei kitus turimus su automobilio bei įrangos eksploatavimu susijusius dokumentus.
<b>II. TECHNINIAI REIKALAVIMAI AUTOMOBILIUI</b>		
2.1.	Variklis	Dyzelinis, ne mažiau kaip 300 AG.
2.2.	Pavarų dėžė	Automatinė arba mechaninė
2.3.	Važiuklė	Bendra masė ne didesnė nei 26000 kg. Ašių formulė 4x2.
2.4.	Kabina	Kabina – dieninė, ne mažiau dvi sėdimos vietos (įskaitant vairuotoją). Vairo padėtis kairėje pusėje.
2.5.	Žibintai	Turi būti priekiniai žibintai, galiniai žibintai.
2.6.	Saugumo paketas	Turi būti: 1. Priekinis bamperis. 2. Šoninės antstato apsaugos. 3. Ne mažiau dvi ratų atsparos (avarinės trinkelės). 4. Priekinės ašies ratų varžtų apsauga. 5. Vairo užraktas. 6. Įspėjantis atbulinės eigos signalas. 7. Švyturėliai oranžinės spalvos (ne mažiau 2 vnt.) po 1 vnt. priekinėje ir galinėje antstato dalyse.
2.7.	Vairuotojo paketas	Turi būti: 1. Borto kompiuteris. 2. Orinė vairuotojo sėdynė. 3. Vairuotojo skaitymo žibintas. 4. Šaligatvio veidrodis dešinėje pusėje. 5. Galinio vaizdo veidrodžiai šildomi. 6. Oro kondicionierius.
2.8.	Skaitmeninis tachografas	Turi būti, sertifikuotas.
2.9.	Greičio ribotuvas	Turi būti, sertifikuotas.
2.10.	Vaizdo kamera	Kabinoje turi būti vaizdo kamera su monitoriumi
<b>III. TECHNINIAI REIKALAVIMAI ANTSTATUI</b>		

3.1.	Tipas	Antstatas turi būti serijinės gamybos (ne vienetinis gaminys), galinio vertimo, tinkamas komunalinių atliekų surinkimui.
3.2.	Atliekų bunkerio talpa	Ne mažesnė kaip 15 m <sup>3</sup> . Ji suprantama kaip erdvė, kurioje presuojamos atliekos. Į atliekų bunkerio talpą neįskaičiuojamas antstato gale sumontuotos papildomos talpos, į kurią išverčiami konteineriai, tūris.
3.3.	Suspaudimo mechanizmas	Mechaninis presas. Suspaudimo mechanizmas linijinis-plyta su lanksčia apatine dalimi, pagaminta iš atsparaus dilimui, ne mažesnės kokybės kaip HARDOX400 arba lygiaverčio plieno.
3.4.	Konteinerių išvertimo, atliekų surinkimo talpa	Ne mažiau kaip 1,5 m <sup>3</sup> .
3.5.	Konteinerio kėlimas	Turi būti sumontuotas konteinerių pakėlimo mechanizmas, tinkamas konteineriams nuo 120 iki 1100 litrų talpos. (Vienas universalus pakėlimo mechanizmas visų tipų konteineriams, atitinkantiems EN 840-1/2/3 ir DIN standarto reikalavimus). Turi būti konteinerių atidarymo mechanizmas.
3.6.	Presavimo valdymo ciklai	- pusiau automatinis arba automatinis; - vienkartinis; - rankinis kiekvienos operacijos atskiras valdymas; - saugi avarinio iškrovimo sistema.
3.7.	Valdymo pultai	Keleivio pusėje - konteinerio keltuvo, presavimo, darbo ciklo valdymo ir avarinio stabdymo mygtukai. Vairuotojo pusėje ant įrangos – atliekų išvertimo ir galinio bunkerio uždarymo mygtukai, avarinio stabdymo mygtukai, ne mažiau kaip 2 vnt. Kabinoje – atliekų išvertimas, galinio bunkerio išvalymas ir uždarymas, avarinio stabdymo mygtukas.
3.8.	Skysčių drenavimas	Turi būti stacionarūs čiaupai, ne mažiau kaip 2 vnt. skysčių drenavimui: iš atliekų bunkerio ir iš atliekų surinkimo talpos.
3.9.	Atliekų talpos išvalymas	Turi būti automatinis atliekų talpos išvalymas pakėlus bunkerį atliekų iškrovimui.
3.10.	Darbinė zona	Turi būti darbinės zonos (galinio vaizdo) kamera vairuotojo kabinoje ir žibintai darbinės zonos apšvietimui antstato gale.
3.11.	Laipteliai	Ne mažiau vienas laiptelis galinėje dalyje aptarnaujančiam darbuotojui.
3.12.	Galinis atidaromas bortas	Galinis atidaromas bortas su saugumo blokavimo sistema skirtas negabaritinių atliekų krovimui.
3.13.	Variklio apsukų valdymas	Automatinis variklio apsukų valdymas priklausomai nuo galios poreikio hidraulinėje sistemoje.
3.14.	Tepimo sistema	Turi būti centrinė tepimo sistema, skirta atliekų bunkerio ir konteinerių keltuvo tepimui.
<b>IV.</b>	<b>TECHNINIAI REIKALAVIMAI MANIPULIATORIUI</b>	
4.1.	Kėlimo galia	Ne mažesnė kaip 980 kg, jei strėlės ilgis 3 m ir ne mažesnė kaip 630 kg, jei strėlės ilgis 5 m.
4.2.	Montavimo vieta	Manipulatorius turi būti sumontuotas antstato gale
4.3.	Patikra	Automobilio pristatymo metu Tiekėjas pateikia antstato techninio įrenginio pasą su galiojančia patikra.
<b>V.</b>	<b>TECHNINIAI REIKALAVIMAI PLOVIMO ĮRANGAI</b>	
5.1.	Plovimo įranga	Turi būti pritaikyta atliekų konteinerių plovimui
5.2.	Vandens pistoletas	Turi būti vandens pistoletas su žarna.
5.3.	Vandens rezervuaras	Turi turėti šildomą vandens rezervuarą, ne mažesnę nei 500 l.
<b>VI.</b>	<b>APLINKOS APSAUGOS KRITERIJAI</b>	
6.1.	Transporto priemonė turi atitikti išmetamų teršalų standartą ne mažesnę kaip EURO 6.	

Parengė: Vyr. mechanikas Vaclovas Šiaulys