

III URBANLINE



mmap.

Statinio projektuotojas: UAB „URBAN LINE“

Įmonės kodas: 300149157

Adresas: Liepkalnio g. 85, 02120 Vilnius

Tel. / el. p.: +370 699 19380 / info@urbanline.lt

Statinio projektuotojas: UAB „REALPROJEKTAS“

Įmonės kodas: 304204010

Adresas: Panerių g. 51, 03160 Vilnius

Tel. / el. p.: +370 620 11298 / realprojektas@realprojektas.lt

Statinio projektuotojas: MB „Martyno Marozo architektūra ir planavimas“

Įmonės kodas: 303091182

Adresas: T. Ševčenkos g. 16k-101, Vilnius

Tel. / el. p.: +370 610 40748 / martynas@mmap.lt

STATYTOJAS: Vilniaus miesto savivaldybė

STATYTOJO ADRESAS: Konstitucijų pr. 3, 09601 Vilnius

UŽSAKOVAS: Vilniaus miesto savivaldybės administracija

UŽSAKOVO ADRESAS: Konstitucijų pr. 3, 09601 Vilnius

SUTARTIES PAVADINIMAS:

Projektavimo paslaugų sutartis Nr. A62-405/23. Kairės Neries krantinių, dviračių ir pėsčiųjų takų rekonstravimas Vilniuje (nuo Žaliojo iki Baltojo tiltų, įskaitant Žaliojo ir Baltojo tiltų prieigas)

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS:

A.Goštauto g. dalies, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių takus, J. Tumo – Vaižganto g., Vasario 16-osios g., A. Vienuolio g., A. Jakšto g., Vilniaus g., Žygimantų g. kapitalinio remonto, lietaus nuotekų tinklų statybos, pėsčiųjų tako ir kitų inžinerinių statinių (atraminių sienelių, apžvalgos aikštelės) statybos kairėje Neries krantinėje nuo Žaliojo tilto iki Baltojo tilto žemės sklype, kad. Nr. 101/40:102, Vilniuje, Vilniaus m. sav. projektas

Vilniaus miesto istorinė dalis, vad. Naujamiėsčiu (kodas 33653);

Vilniaus senojo miesto ir priemiesčių archeologinė vietovė (kodas 25504);

Vilniaus senamiestis (kodas 16073) vizualinės apsaugos pozonis;

STATINIO PROJEKTO NUMERIS:

UL-23-0061

STATINIO PROJEKTO ETAPAS:

Statinio kapitalinio remonto, naujo statinio statybos, statinio rekonstravimo techninis projektas

STATINIO PAVADINIMAS:

- 01.1 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (A. Goštauto g., unik. Nr. 4400-5946-8576);
- 01.2 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (J. Tumo -Vaižganto g., unik. Nr. 4400-5949-7424);
- 01.3 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Vasario 16-osios g., unik. Nr. 4400-5947-8929);
- 01.4 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (A. Jakšto g., unik. Nr.4400-6147-3270);
- 01.5 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (A. Vienuolio g., unik. Nr. 4400-6084-5472);
- 01.6 -
- 01.7 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Žygimantų g., unik. Nr. 4400-6468-6486);
- 01.8 -
- 01.9 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (pėsčiųjų ir dviračių takas);

	01.10 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (pėsčiųjų (dviračių) takas, unik. Nr. 4400-5057-1227);
	01.11 -
	02.1-02.10 Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai (lietaus nuotekų tinklai, drenažo tinklai);
	02.11 Inžineriniai tinklai: vandentiekio tinklai
	03.1 Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (apšvietimo tinklai);
	03.2 Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (kontaktinis troleibusų tinklas);
	03.3 Inžineriniai tinklai: ryšių (telekomunikacijų) tinklai;
	03.4 Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (šviesoforas);
	03.5 Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (švieslentė);
	04.1-04.09, 04.12 Kiti inžineriniai statiniai: kitos paskirties inžineriniai statiniai (atraminės sienelės);
	04.10 Kiti inžineriniai statiniai: kitos paskirties inžineriniai statiniai (apžvalgos aikštelė)
	01.1-01.3, 01.7, 02.6 Ypatingieji statiniai
	01.4-01.5, 02.7, 04.8.3, 04.9.3 Neypatingieji statiniai
STATINIO KATEGORIJA:	01.09-01.10, 02.1-02.5; 02.8-02.11, 04.1-04.8.2, 04.9.1-04.9.2, 04.10-04.12 Nesudėtingieji statiniai
	03 -
STATINIO PROJEKTO DALIS:	Bendroji dalis. Kiti dokumentai
BYLOS ŽYMUO:	BD (kiti dokumentai)
BYLOS LAIDOS ŽYMUO:	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA:	2025-01

Statytojas

Tvirtinu

Projektuotojas ir pareigos	Kvalifikaciją patvirtinančio dok. Nr.	Vardas Pavardė
UAB „URBAN LINE“ DIREKTORIUS		Vitalijus Aleksandrovas
STATINIO PROJEKTO VADOVAS	25326	Vitalijus Aleksandrovas
STATINIO PROJEKTO KOORDINATORĖ		Aušrinė Griškevičiūtė-Gečienė

STATINIO PROJEKTO DALIES BYLŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Bylos žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Bylos pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	BD. Kiti dokumentai	0	Bendroji dalis (kiti dokumentai)	

STATINIO PROJEKTO DALIES DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>	<i>Lapo Nr.</i>
-	2	-	Antraštinis lapas		1-2
UL-23-0061-XX-TP-BD.PDŽ-01	2	-	Statinio projekto dalies bylų ir dokumentų sudėties žiniaraštis		3-4
-	7	-	Ištrauka iš Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano		5-11
2025-09-10, Nr. 25/553	16	-	VMSA Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijas sąlygos		12-27
2022-01-14, Nr. 22/020	1	-	UAB „Grinda“ techninės sąlygos. Lietaus vandens, statybinio drenažo nuvedimui (prijungimui) Vilniaus mieste		28
2024-08-12, Nr. 104-24	1	-	UAB Vilniaus apšvietimas prisijungimo prie Vilniaus apšvietimo sąlygos		29
2024-09-09, Nr. PS24-2273	2	-	UAB „Vilniaus vandenys“ prisijungimo sąlygos		30-31
2025-07-18, Nr. PS25-1939	2	-	UAB „Vilniaus vandenys“ prisijungimo sąlygos		32-33
2024-09-10, Nr. 1-I-0224/24	2		Telia Lietuva, AB elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo sąlygos		34-35
2025, Nr. P-0397/25	3	-	Telia Lietuva, AB elektroninių ryšių infrastruktūros prisijungimo/apsaugojimo sąlygos		36-38
2024-10-15, Nr. 2024-885-31	2	-	UAB „Skaidula“ projektavimo sąlygos		36-40
2025-05-27, Nr. 2025-885-19	2	-	UAB „Skaidula“ prisijungimo sąlygos		41-42

0	2025-01	Statybos leidimui, konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		Statinio projekto pavadinimas A. GOŠTAUTO G. DALIES, ĮRENGIANT PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKUS, J. TUMO – VAIŽGANTO G., VASARIO 16-OSIOS G., A. VIENUOLIO G., A. JAKŠTO G., VILNIAUS G., ŽYGIMANTŲ G. KAPITALINIO REMONTO, LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS, PĖSČIŲJŲ TAKO IR KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ (ATRAMINIŲ SIENELIŲ, APŽVALGOS AIKŠTELĖS) STATYBOS KAIRĖJE NERIES KRANTINĖJE NUO ŽALIOJO TILTO IKI BALTOJO TILTO ŽEMĖS SKLYPE, KAD. NR. 101/40:102, VILNIUJE, VILNIAUS M. SAV. PROJEKTAS		
	 Panerių g. 51, 03160 Vilnius Tel. Nr.: +370 620 11298 Įmonės kodas: 304204010				
	 T. Ševčenkos g. 16k-101, Vilnius Tel. Nr.: +370 610 40748 Įmonės kodas: 303091182				
			Statinio numeris ir pavadinimas -		
25326	SPV	V. Aleksandrovas			
			Dokumento pavadinimas:		Laida
			STATINIO PROJEKTO DALIES DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS		0
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ / VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		Dokumento žymuo UL-23-0061-XX-TP-BD.PDŽ-01		Lapas
					Lapų
			1	2	

2025-04-15, Nr. S11-118 (1.20)	1	-	UAB „Vilniaus viešasis transportas“ sąlygos		43
2023-12-05, Nr. V3-2337	4	-	VSTT išvada „Dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados“		44-47
2023-10-30, Nr. (5.58-10)-B8-2701	2	-	Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie AM Pažyma apie hidrometeorologines sąlygas		48-49
2025-02-05, Nr. (5.58-10 MR)-B8-456	2	-	Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie AM Pažyma apie hidrometeorologines sąlygas		50-51
-	23	-	Įmonės ir specialistų, rengusių TP, kvalifikacijos atestatų kopijos		52-74
-	1	-	Projekto dalyvių paskyrimo dokumentas		75
-	68	-	Inžinerinių topografinių tyrinėjimų ataskaita		76-143
-	89	-	Inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita		144-232
-	16	-	Transporto srautų matavimo ataskaita		233-248
-	37	-	Esamos dangos konstrukcijos laikomosios gebos tyrimas bei pasiūlymai dangos konstrukcijos atnaujinimui		249-285
-	56	-	Medžių inventorizavimas ir arboristinis vertinimas		286-341
-	70	-	Paveldosauginiai tyrimai		342-411
-	51	-	Kelių saugumo audito ataskaita		412-462
2025-05-19 , Nr. A51-83798/25(3.3.2.26E-INF)	8	-	Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Infrastruktūros grupės protokolai		463-470
-	6	-	Atsakymai į Projekto kelių saugumo audito teiktas ir priimtas pastabas		471-476

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.PDŽ-01	2	2	0



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS DĖL VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS BENDROJO PLANO KEITIMO TVIRTINIMO

2021 m. birželio 2 d. Nr. 1-972
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 27 straipsnio 1, 3 ir 5 dalimis, Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo Nr. I-1120 2, 3, 6, 7, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 23, 25, 26, 27, 28, 30, 31, 33, 35, 37, 39, 47 ir 49 straipsnių pakeitimo įstatymo (Nr. XIV-158) 26 straipsnio 4 dalimi, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 19 punktu bei 16 straipsnio 2 dalies 32 punktu, atsižvelgdama į Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrąjį planą, patvirtintą Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2007 m. vasario 14 d. sprendimu Nr. 1-1519 „Dėl Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano iki 2015 metų ir jo sprendinių tvirtinimo“, Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2015 m. balandžio 1 d. sprendimą Nr. 1-2317 „Dėl Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano iki 2015 metų galiojimo“, Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2015 m. gruodžio 16 d. sprendimą Nr. 1-289 „Dėl pritarimo Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendinių įgyvendinimo stebėsenos (monitoringo) 2007–2014 metų ataskaitai“, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2016 m. balandžio 28 d. įsakymą Nr. 30-991 „Dėl Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimo pradžios“, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2017 m. lapkričio 27 d. įsakymą Nr. 30-3042 „Dėl pritarimo Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimo koncepcijos 2 variantui“ ir Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Aplinkos ministerijos 2021 m. gegužės 27 d. patikrinimo aktą Nr. REG180192 bei užtikrindama Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano tęstinumą, Vilniaus miesto savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Patvirtinti Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimą (Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje (TPDRIS) Nr. K-RJ_13-16-209) pagal pridedamas tekstinę ir grafinę dalis:

- 1.1. Aiškinamasis raštas ir jo priedai:
 - 1.1.1. Aiškinamasis raštas;
 - 1.1.2. Aiškinamasis raštas. 1 priedas. Pagrindinio brėžinio reglamentų lentelės;
 - 1.1.3. Aiškinamasis raštas. 2 priedas. Nekilnojamasis kultūros paveldas;
 - 1.1.4. Aiškinamasis raštas. 3 priedas. Išorinės reklamos įrengimo reglamentai;
 - 1.1.5. Aiškinamasis raštas. 4 priedas. Vilniaus miesto centrinių ir rajoninių želdynų sąrašas;
 - 1.1.6. Aiškinamasis raštas. 5 priedas. Kultūros vertybių sąrašas;
 - 1.1.7. Sprendinių aiškinamoji medžiaga;

- 1.2. Pagrindinis brėžinys:
 - 1.2.1. Pagrindinis suvestinis brėžinys M 1:50000;
 - 1.2.2. Pagrindinis brėžinys M 1:10000. Antakalnio seniūnija, I dalis;
 - 1.2.3. Pagrindinis brėžinys M 1:10000. Antakalnio seniūnija, II dalis;
 - 1.2.4. Pagrindinis brėžinys M 1:10000. Fabijoniškių, Pašilaičių seniūnijos;
 - 1.2.5. Pagrindinis brėžinys M 1:10000. Grigiškių seniūnija;
 - 1.2.6. Pagrindinis brėžinys M 1:10000. Justiniškių, Karoliniškių, Šeškinės, Viršuliškių seniūnijos;
 - 1.2.7. Pagrindinis brėžinys M 1:10000. Naujininkų seniūnija, I dalis;
 - 1.2.8. Pagrindinis brėžinys M 1:10000. Naujininkų seniūnija, II dalis;
 - 1.2.9. Pagrindinis brėžinys M 1:10000. Naujininkų seniūnija, II dalis;
 - 1.2.10. Pagrindinis brėžinys M 1:10000. Naujosios Vilnios seniūnija;
 - 1.2.11. Pagrindinis brėžinys M 1:10000. Panerių seniūnija. I dalis;
 - 1.2.12. Pagrindinis brėžinys M 1:10000. Panerių seniūnija, II dalis;
 - 1.2.13. Pagrindinis brėžinys M 1:10000. Panerių seniūnija, III dalis;
 - 1.2.14. Pagrindinis brėžinys M 1:10000. Panerių seniūnija, IV dalis;
 - 1.2.15. Pagrindinis brėžinys M 1:10000. Pilaitės seniūnija;
 - 1.2.16. Pagrindinis brėžinys M 1:10000. Rasų seniūnija;
 - 1.2.17. Pagrindinis brėžinys M 1:10000. Senamiesčio, Naujamiesčio, Šnipiškių, Žvėryno seniūnijos;
 - 1.2.18. Pagrindinis brėžinys M 1:10000. Verkių seniūnija, I dalis;
 - 1.2.19. Pagrindinis brėžinys M 1:10000. Verkių seniūnija, II dalis;
 - 1.2.20. Pagrindinis brėžinys M 1:10000. Lazdynų, Vilkipėdės seniūnijos;
 - 1.2.21. Pagrindinis brėžinys M 1:10000. Žirmūnų seniūnija;
- 1.3. Pagrindinio brėžinio schemas;
- 1.4. Kultūros paveldas;
- 1.5. Gamtinė aplinka;
- 1.6. Socialinė infrastruktūra;
- 1.7. Susisiekimas;
- 1.8. Inžinerinė infrastruktūra;
- 1.9. Išorės struktūra;
- 1.10. Išorinė reklama.
2. Nustatyti, kad:
 - 2.1. Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimo sprendiniai numatyti laikotarpiui iki 2030 metų;
 - 2.2. Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimas nepanaikina galiojančių teritorijų planavimo dokumentų sprendinių, kitų teisės aktų nustatytų teritorijų naudojimo reikalavimų, taip pat galiojančiuose vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumentuose nustatytų reglamentų;
 - 2.3. iki Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimo įsigaliojimo pradėti rengti, keisti, koreguoti teritorijų planavimo dokumentai, dėl kurių rengimo, keitimo ir koregavimo kreiptasi planavimo sąlygų, ir žemės sklypų formavimo ir pertvarkymo projektai, dėl kurių rengimo priimti sprendimai pradėti rengti žemės sklypų formavimo ir pertvarkymo projektus, gali būti baigiami rengti, derinami, tikrinami ir tvirtinami pagal iki Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimo įsigaliojimo galiojusius reglamentus;

2.4. kai iki Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimo įsigaliojimo nerengiant teritorijų planavimo dokumento (detaliojo plano) parengti statinių projektiniai pasiūlymai buvo suderinti su atsakingu Vilniaus miesto savivaldybės administracijos padaliniu (nekilnojamojo kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijose bei jų apsaugos zonose – ir su Kultūros paveldo departamentu prie Kultūros ministerijos), statinių projektai gali būti baigiami rengti vadovaujantis iki Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimo įsigaliojimo galiojusiais reglamentais;

2.5. planavimo organizatorius patvirtintą Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimą nustatyta tvarka turi pateikti registruoti Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų registre per 5 darbo dienas;

2.6. patvirtintas Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimas įsigalioja kitą dieną po jo įregistravimo ir paskelbimo Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų registre;

2.7. įsigaliojus patvirtintam Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimui, netenka galios Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas, patvirtintas Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2007 m. vasario 14 d. sprendimu Nr. 1-1519 „Dėl Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano iki 2015 metų ir jo sprendinių tvirtinimo“ (Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2015 m. balandžio 1 d. sprendimu Nr. 1-2317 „Dėl Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano iki 2015 metų galiojimo“ Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas galioja neterminuotai), ir jo sudedamąja dalimi pripažinti specialieji planai;

2.8. už šio sprendimo 2.5 papunkčio vykdymą atsakingas yra Vyriausiojo miesto architekto skyriaus Bendrojo ir specialiojo planavimo poskyris;

2.9. už Vilniaus miesto savivaldybės struktūrinių padalinių supažindinimą su patvirtintu Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimu atsakingas yra Vyriausiojo miesto architekto skyrius;

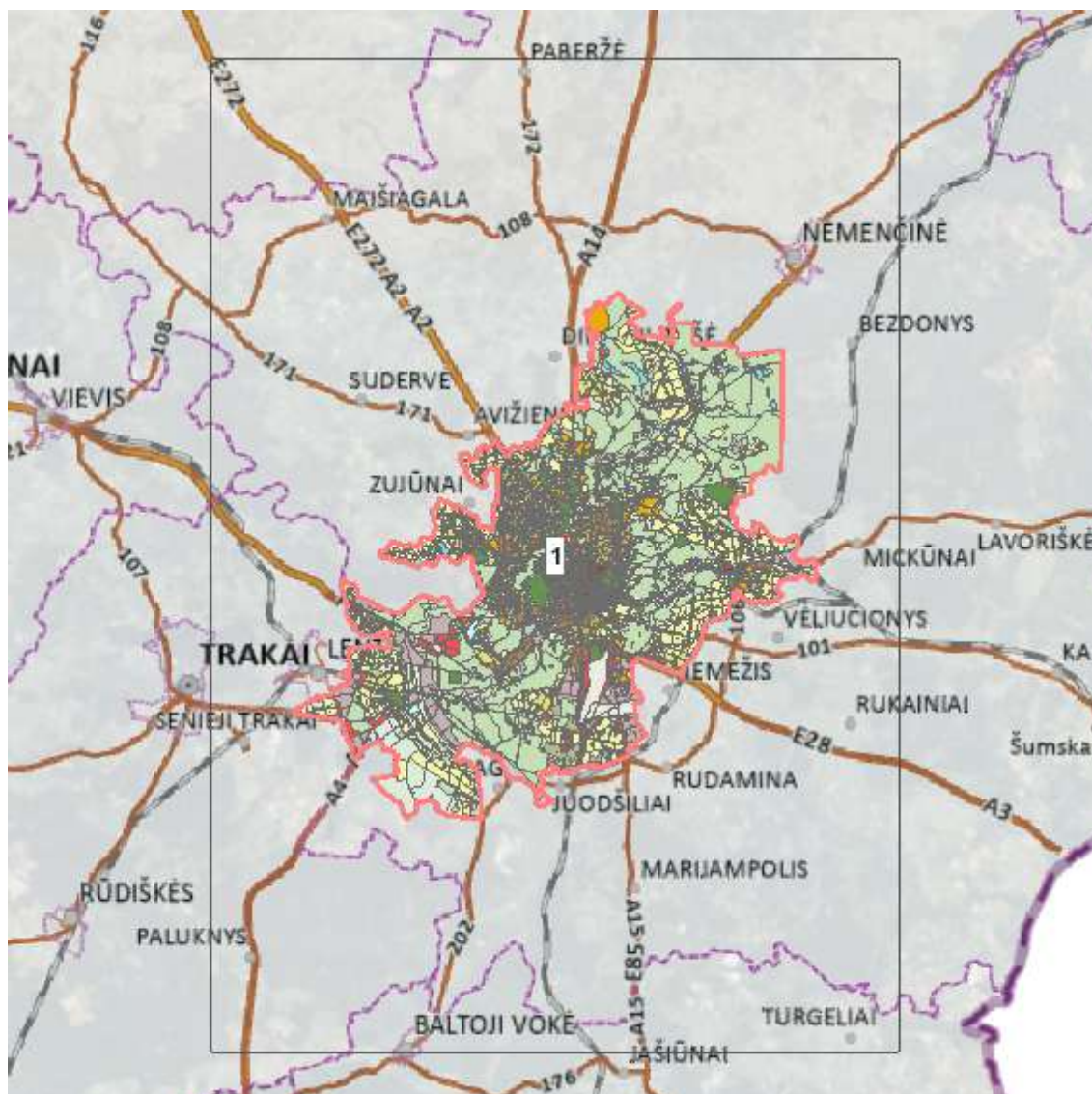
2.10. už patvirtinto Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimo sprendinių įgyvendinimą atsakingi yra Vilniaus miesto savivaldybės struktūriniai padaliniai pagal savo kompetenciją.

Meras

Remigijus Šimašius



Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas Nr. K-RJ-13-16-209

Situacijos schema, lapų išdėstymas




Brėžinys sugeneruotas: 2021-04-23

Sutartiniai ženklai

-  Galiojimo riba TPD
-  Numatomi parengti TPD

Funkcinė zona

-  Kitos reikšmės

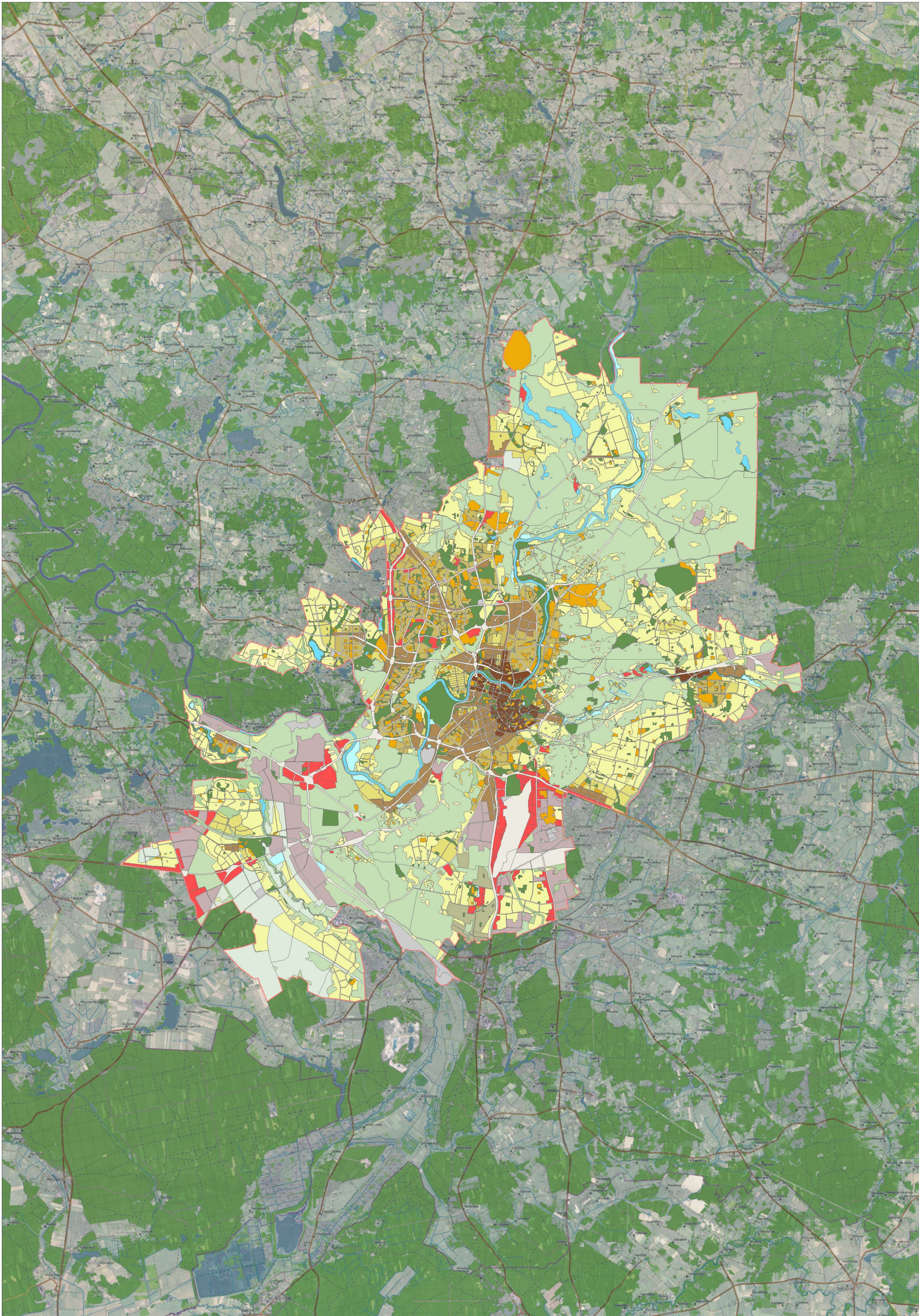
Funkcinė zona

-  Miškų ir miškingų teritorijų zona
-  Ekosistemų apsaugos miškų zonos
-  Rekreacinių miškų zonos
-  Apsauginių miškų zonos
-  Ūkinių miškų zonos
-  Žemės ūkio teritorijų zona
-  Specializuotų ūkių ir žemės ūkio teritorijų zona
-  Rekreacinio naudojimo žemės ūkio teritorijos
-  Konservacinės teritorijos zona
-  Vandenų zona
-  Urbanizuotos ir numatomos urbanizuoti teritorijos zonos
-  Gyvenamoji zona
-  Ekstensyvaus užstatymo zona
-  Mažo užstatymo intensyvumo zona
-  Vidutinio užstatymo intensyvumo zona
-  Intensyvaus užstatymo zona
-  Centrų zona
-  Pagrindinio centro zona
-  Miesto dalies (rajonų) centro zona
-  Sodininkų bendrijų zona
-  Specializuotų kompleksų zona
-  Pramonės ir sandėliavimo zona
-  Inžinerinės infrastruktūros zona
-  Inžinerinės infrastruktūros koridorių zona
-  Bendro naudojimo erdvių, atskirųjų želdynų zona
-  Intensyviai naudojamų želdynų zona
-  Ekstensyviai naudojamų želdynų zona

Žemėlapyje naudojamų duomenų autorių teisės



GDR10LT – Lietuvos Respublikos teritorijos M 1:10 000 georeferencinių erdvių duomenų rinkinys © Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos
ORT10LT – Lietuvos Respublikos teritorijos M 1:10 000 skaitmeninis rastrinis ortofotografinis žemėlapis © Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Išduodamos pagal pateiktą statytojo (užsakovo) prašymą 2025-08-28 Nr. E348-1205/25

PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS

2025-09-10 Nr. 25/553

Projekto pavadinimas A.Goštauto g. dalies, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių takus, J. Tumo – Vaižganto g., Vasario 16-osios g., A. Vienuolio g., A. Jakšto g., Vilniaus g., Žygimantų g. kapitalinio remonto, lietaus nuotekų tinklų statybos, pėsčiųjų tako ir kitų inžinerinių statinių (atraminių sienelių, apžvalgos aikštelės) statybos kairėje Neries krantinėje nuo Žaliojo tilto iki Baltojo tilto žemės sklype, kad. Nr. 101/40:102, Vilniuje, Vilniaus m. sav. projektas

Statytojas (užsakovas) Vilniaus miesto savivaldybė

Susisiekimo komunikacijų sąlygos

Pagal Priedą „Eismo organizavimo planas“ suprojektuoti A. Goštauto gatvės dalyje tarp Baltojo tilto ir Žaliojo tilto šaligatvius, pėsčiųjų ir dviračių takus, želdinius, apšvietimą, kontaktinį tinklą, viešojo transporto stoteles su stotelių infrastruktūra. Gatvių techniniai parametrai nustatyti Priede „Eismo organizavimo planas“.

Suprojektuoti:

- A. Goštauto g. – A. Tumo - Vaižganto g. sankryžą pagal priedą Nr. 1;
- A. Goštauto g. – Vasario 16-osios g. sankryžą priedą Nr. 2;
- A. Goštauto g. – A. Jakšto g. sankryžą priedą Nr. 3;
- A. Goštauto g. – A. Vienuolio g. sankryžą priedą Nr. 4;
- A. Goštauto g. – Žygimantų g. – Vilniaus g. – Tilto g. sankryžą priedą Nr. 5.

Įvertinti rengiamus ir parengtus projektus.

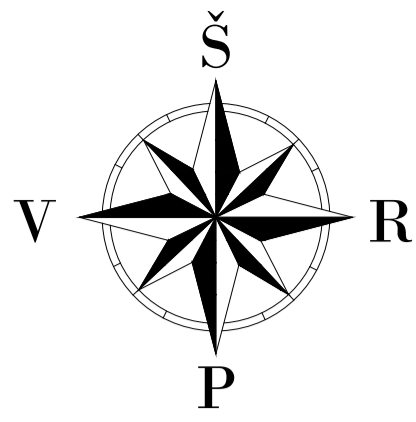
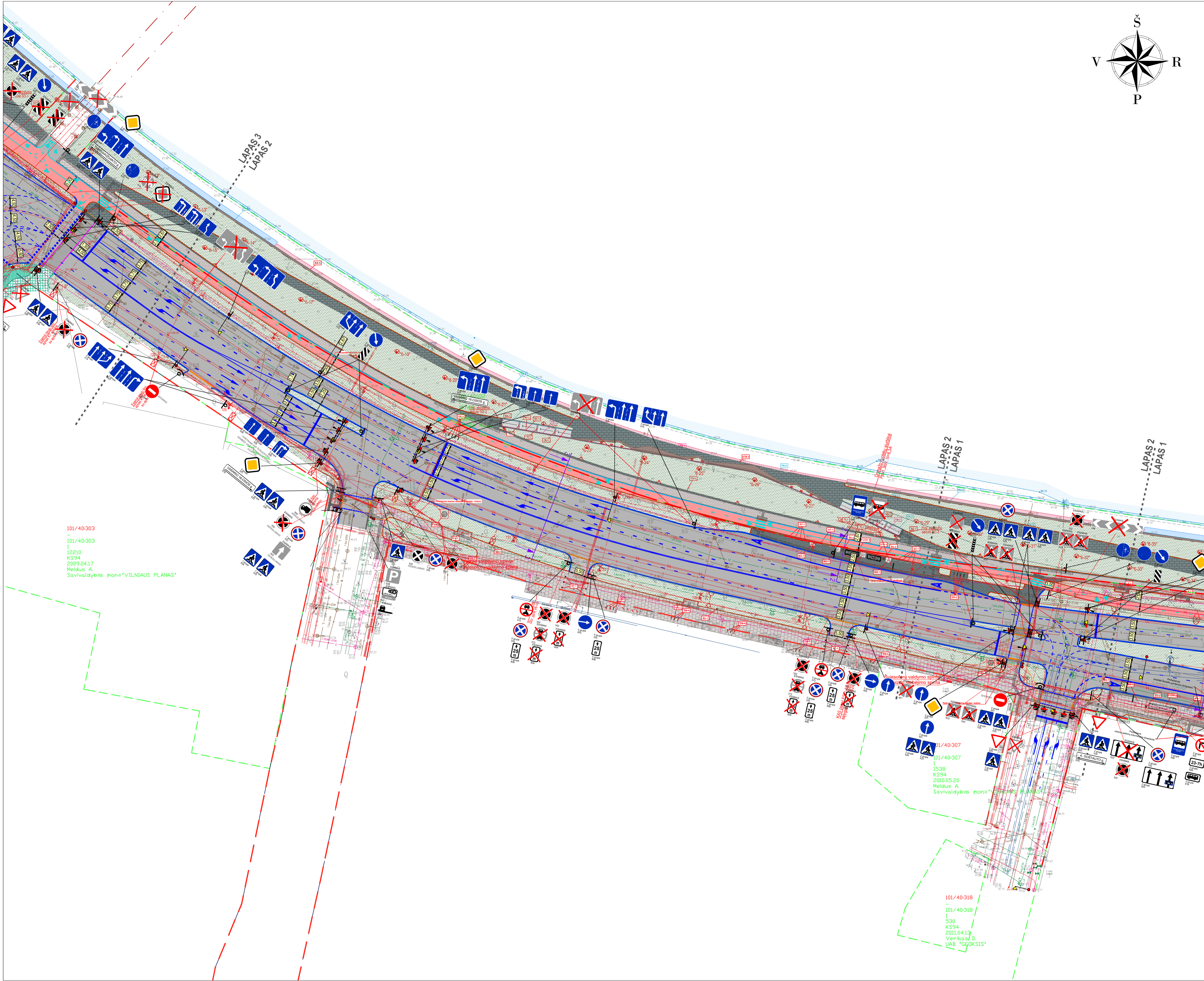
Spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą nuo naujai įrengiamų dangų.

Eismo reguliavimo ir eismo saugumo priemonės pagal poreikį planuoti vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo, Kelių horizontaliojo ženklinimo, Kelių eismo taisyklėmis ir kitais teisės aktais bei norminiais dokumentais, reglamentuojančiais eismo saugumo ir reguliavimo priemonių įrengimą, Vilniaus miesto savivaldybės 2016-06-15 tarybos sprendimu Nr. 1-518 „Dėl susisiekimo dviračiais projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijų tvirtinimo“ bei Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018-12-17 patvirtintu įsakymu Nr. 30-3844/18(2.1.1E-TD2) „Dėl susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijų tvirtinimo“.

Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygas Nr. 25/450 laikyti negaliojančiomis.

Infrastruktūros grupės vadovas, vykdamas Savivaldybės
vyriausiojo inžinieriaus funkcijas

Ilja Karužis



SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI	
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (gatvės važiuojamoji dalis)
	PROJEKTUOJAMA RAUDONOS SPALVOS ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (dviračių takas, pėlinės dangos konstrukcija)
	PROJEKTUOJAMA PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA (takai, šaligatviai)
	PROJEKTUOJAMA ANTRACITO SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA (takai, šaligatviai)
	PROJEKTUOJAMA PILKOS SPALVOS BETONINIŲ PLYTELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA (šaligatviai)
	PROJEKTUOJAMA GRANITINIŲ TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA (važiuojamoji dalis)
	PROJEKTUOJAMA NEREGULIARUS SILPNAREGIŲ VEDIMO PAVIRŠIAUS PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ
	PROJEKTUOJAMA NEREGULIARUS SILPNAREGIŲ (SPEJAMIEJI) PAVIRŠIAUS PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ
	PROJEKTUOJAMA NEREGULIARUS SILPNAREGIŲ VEDIMO PAVIRŠIAUS JUODOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ
	PROJEKTUOJAMA NEREGULIARUS SILPNAREGIŲ (SPEJAMIEJI) PAVIRŠIAUS JUODOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ
	PROJEKTUOJAMA MEDENOS DANGA (apšvietimo aikštelė)
	PROJEKTUOJAMA VEJIA ARBA ŽELDINIAS APSOINAMAS PLOTAS
	PERKLOJAMA ESAMA BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA (ant esančių pagimdų)
	PERKLOJAMA ESAMA BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA (prie konstrukcijos)
	PERKLOJAMA RAUDONOS SPALVOS ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (dviračių takas)
	PERKLOJAMA PILKOS SPALVOS BETONINIŲ PLYTELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA (šaligatviai)
	PROJEKTUOJAMŲ DANGŲ SUVEJIMAS SU ESAMOMIS DANGOMIS
	PROJEKTUOJAMŲ GRANITINIŲ BORDŪRAI (100.15.30)
	PROJEKTUOJAMŲ GRANITINIŲ BORDŪRAI (100.15.30) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE
	PROJEKTUOJAMŲ GRANITINIŲ BORDŪRAI (100.15.22) UŽAPVALINTI
	PROJEKTUOJAMŲ BETONINIŲ BORDŪRAI (100.08.20)
	PROJEKTUOJAMŲ BETONINIŲ BORDŪRAI (100.08.20-16, abpus kampų)
	PERSTATOMI BETONINIŲ BORDŪRAI (100.08.20)
	PERSTATOMI BETONINIŲ BORDŪRAI (100.08.20-16, abpus kampų)
	PROJEKTUOJAMAS KELIO ŽENKLAS IR ATRAMA
	PROJEKTUOJAMAS KELIO ŽENKLAS ANT ESAMOS ATRAMOS
	PROJEKTUOJAMAS BALTO SPALVOS HORIZONTALUSIS ŽENKLINIMAS IŠ TERMOPLASTO
	PROJEKTUOJAMAS BALTO SPALVOS HORIZONTALUSIS ŽENKLINIMAS IŠ DAŽŲ
	PROJEKTUOJAMA GATVĖS AŠINĖ LINIJA
	GATVĖS RAUDONOSIOS LINIJOS
	INŽINERINIO STATINIO RIBA
	KITOS PASKIRTIES INŽINERINIO STATINIO RIBA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	DARBŲ VYKDYMO RIBA
	PROJEKTO DALIŲ RIBA
	KITO PROJEKTO DARBŲ VYKDYMO RIBA
	PROJEKTUOJAMAS SUOLUKAS
	PROJEKTUOJAMA ŠUKLIADŽĖ
	PROJEKTUOJAMAS DVIRAČIŲ STOVAS
	PROJEKTUOJAMA MEDŽIŲ ŠAKNŲ APSAUGA
	PROJEKTUOJAMAS AUTOBUSŲ STOTELĖS PAVILIONAS
	GATVIŲ APŠVIETIMO ATRAMA H=0.0 M SU ŠVIESTUVU IR GEMBE L=1.0 M
	TAKŲ APŠVIETIMO ŠVIESTUVAS SU GEMBE L=1.0 M GATVIŲ APŠVIETIMO ATRAMOJE H=0.0 M
	PEREJŲ APŠVIETIMO ŠVIESTUVAS SU GEMBE L=1.0 M GATVIŲ APŠVIETIMO ATRAMOJE H=0.0 M
	GATVIŲ APŠVIETIMO ŠVIESTUVAS SU GEMBE L=1.5 M KONTAKTINIO TINKLO ATRAMOJE H=1.0 M
	TAKŲ APŠVIETIMO ŠVIESTUVAS SU GEMBE L=1.5 M KONTAKTINIO TINKLO ATRAMOJE H=0.0 M
	PEREJŲ APŠVIETIMO ŠVIESTUVAS SU GEMBE L=1.0 M KONTAKTINIO TINKLO ATRAMOJE H=0.0 M
	TAKŲ APŠVIETIMO ATRAMA H=0.0 M SU ŠVIESTUVU
	PEREJŲ APŠVIETIMO ATRAMA H=0.0 M SU KRYPTINIŲ ŠVIESTUVU
	KRANTINĖS APŠVIETIMO ŠVIESTUVAS STUPELIS H=1.0 M
	ŠVIESTUVAS ĮLEIDŽIAMAS Į TRINKELIŲ GRINDINĮ
	ŠVIESTUVAS ĮLEIDŽIAMAS ANT APDAILINĖS MEDINĖS SIENELĖS
	LED JUOSTA
	PROJEKTUOJAMAS TRANSPORTO AUKŠTIS
	PROJEKTUOJAMAS TRANSPORTO ŠVIESOFORAS
	PROJEKTUOJAMAS PĖSČIŲ ŠVIESOFORAS
	PROJEKTUOJAMA ŠVIESOFORO ATRAMA
	PROJEKTUOJAMA ŠVIESOFORŲ VALDYMO SPINTA

EISMO ORGANIZAVIMO PASTABOS

1. Kelių ženklai ir vertikalusis ženklavimas projektuojamas vadovaujantis Kelių ženklų (rengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis, Automobilinių kelių vertikaliojo kelių ženklų (rengimo taisyklėmis [T VZ 14, Automobilinių kelių vertikaliojo kelių ženklų techninių reikalavimų aprašu TRA VZ 12, Kelių ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir rengimo taisyklėmis P/T KZA 08 ir Kelių eismo taisyklėmis.

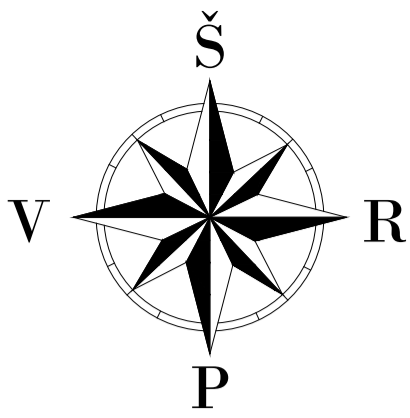
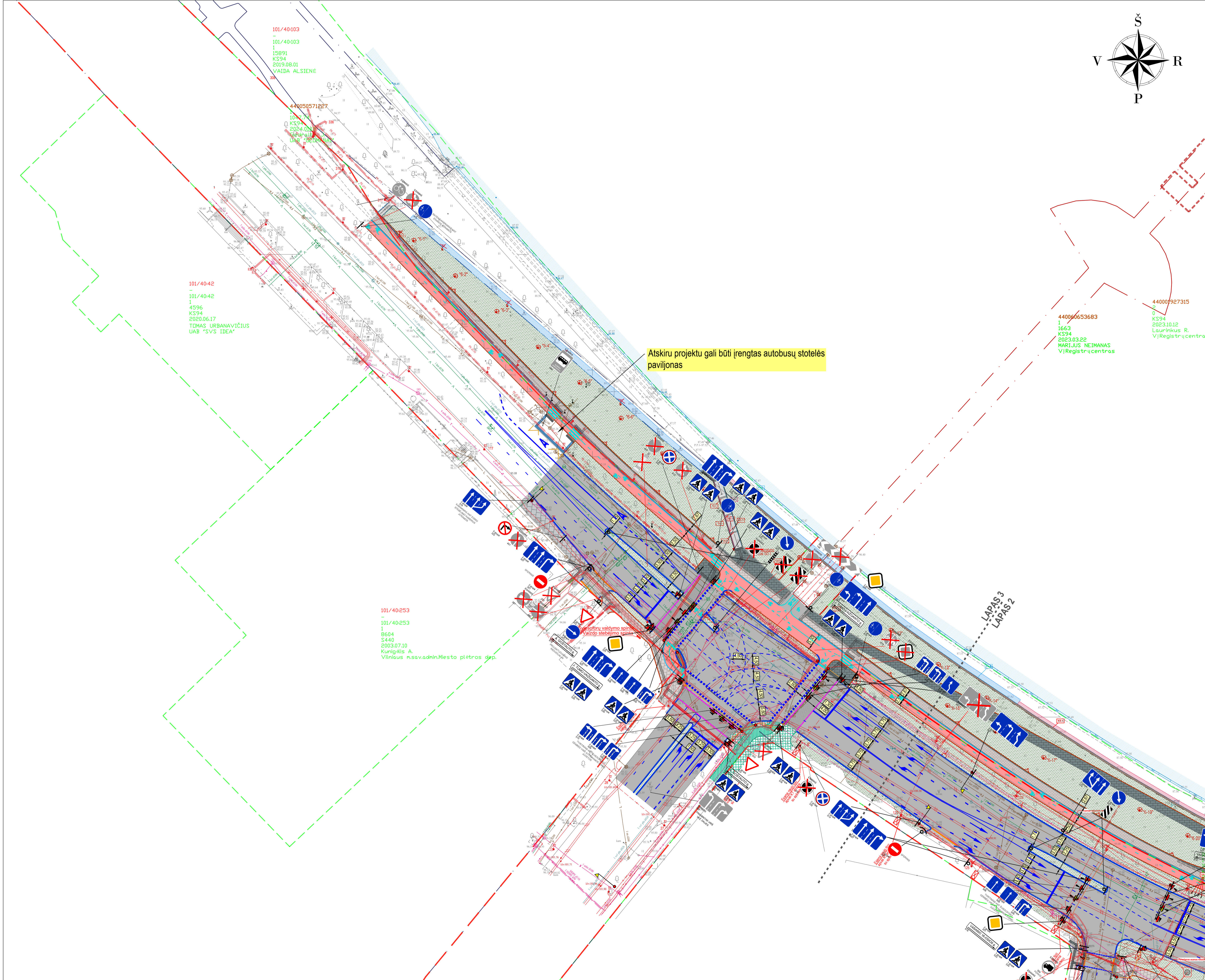
2. Horizontalusis dangų ženklavimas projektuojamas vadovaujantis Horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis, Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo (rengimo taisyklėmis [T ŽM 12, Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašu TRA ŽM 12 ir Kelių eismo taisyklėmis.

3. Kelių ženklų skydai projektuojami 2,50 m aukštyje, matuojant nuo projekcinio paviršiaus iki kelių ženklo skydo apatinės briaunos;

4. Kelių ženklų atramos statomos 0,50 m atstumu nuo važiuojamosios dalies, pėsčiųjų (dviračių) tako krašto iki kelių ženklo skydo krašto (briaunos);

5. Naujos kelių ženklų atramos ir kelių ženklų skydų nugarinės dalys įrengiamos RAL 7026 MATT "Granite grey" spalvos.

Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas		Laida
EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS, M 1:500		0
Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
UL-23-0061-TP-S.B-05	2	3



SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI	
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (gatvės važiuojamoji dalis)
	PROJEKTUOJAMA RAUDONOS SPALVOS ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (dviračių takas, pėlinės dangos konstrukcija)
	PROJEKTUOJAMA PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA (takai, šaligatviai)
	PROJEKTUOJAMA ANTRACITO SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA (takai, šaligatviai)
	PROJEKTUOJAMA PILKOS SPALVOS BETONINIŲ PLYTELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA (šaligatviai)
	PROJEKTUOJAMA GRANITINIŲ TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA (važiuojamoji dalis)
	PROJEKTUOJAMA NEREGLIŲ IR SILPNAREGIŲ VEDIMO PAVIRŠIAI IŠ PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ
	PROJEKTUOJAMA NEREGLIŲ IR SILPNAREGIŲ (SPEJAMIEJI) PAVIRŠIAI IŠ PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ
	PROJEKTUOJAMA NEREGLIŲ IR SILPNAREGIŲ VEDIMO PAVIRŠIAI IŠ JUODOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ
	PROJEKTUOJAMA NEREGLIŲ IR SILPNAREGIŲ (SPEJAMIEJI) PAVIRŠIAI IŠ JUODOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ
	PROJEKTUOJAMA MEDENOS DANGA (apžvalgos aikštelė)
	PROJEKTUOJAMAS VEJIA ARBA ŽELDINIAS APSODINAMAS PLOTAS
	PERKLOJAMA ESAMA BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA (ant esančių pagindų)
	PERKLOJAMA ESAMA BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA (prie konstrukcijos)
	PERKLOJAMA RAUDONOS SPALVOS ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (dviračių takas)
	PERKLOJAMA PILKOS SPALVOS BETONINIŲ PLYTELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA (šaligatviai)
	PROJEKTUOJAMŲ DANGŲ SUVEIDIMAS SU ESAMOMIS DANGOMIS
	PROJEKTUOJAMŲ GRANITINIŲ BORDŪRAI (100.15.30)
	PROJEKTUOJAMŲ GRANITINIŲ BORDŪRAI (100.15.30) VAŽIUOJAMOSIOS DAUGS AUKŠTYJE
	PROJEKTUOJAMŲ GRANITINIŲ BORDŪRAI (100.15.22) UŽPAVALTINTI
	PROJEKTUOJAMŲ BETONINIŲ BORDŪRAI (100.08.20)
	PROJEKTUOJAMŲ BETONINIŲ BORDŪRAI (100.08.20-16, abpus kampų)
	PERSTATOMI BETONINIŲ BORDŪRAI (100.08.20)
	PERSTATOMI BETONINIŲ BORDŪRAI (100.08.20-16, abpus kampų)
	PROJEKTUOJAMAS KELIO ŽENKLAS IR ATRAMA
	PROJEKTUOJAMAS KELIO ŽENKLAS ANT ESAMOS ATRAMOS
	PROJEKTUOJAMAS BALTO SPALVOS HORIZONTALUSIS ŽENKLINIMAS IŠ TERMOPLASTO
	PROJEKTUOJAMAS BALTO SPALVOS HORIZONTALUSIS ŽENKLINIMAS IŠ DAŽŲ
	PROJEKTUOJAMA GATVĖS AŠINĖ LINIJA
	GATVĖS RAUDONOSIOS LINIJOS
	INŽINERINIO STATINIO RIBA
	KITOS PASKIRTIES INŽINERINIO STATINIO RIBA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	DARBŲ VYKDYMO RIBA
	PROJEKTO DALIŲ RIBA
	KITO PROJEKTO DARBŲ VYKDYMO RIBA
	PROJEKTUOJAMAS SUOLUKAS
	PROJEKTUOJAMA ŠUKLIADŽĖ
	PROJEKTUOJAMAS DVIRAČIŲ STOVAS
	PROJEKTUOJAMAS MEDŽIŲ ŠAKNŲ APSAUGA
	PROJEKTUOJAMAS AUTOBUSŲ STOTELĖS PAVILIONAS
	GATVIŲ APSVIETIMO ATRAMA H=0.0 M SU ŠVIESTUVU IR GEMBE L=1.0 M
	TAKŲ APSVIETIMO ŠVIESTUVAS SU GEMBE L=1.0 M GATVIŲ APSVIETIMO ATRAMUJE H=0.0 M
	PEREJŲ APSVIETIMO ŠVIESTUVAS SU GEMBE L=1.0 M GATVIŲ APSVIETIMO ATRAMUJE H=0.0 M
	GATVIŲ APSVIETIMO ŠVIESTUVAS SU GEMBE L=1.5 M KONTAKTINIO TINKLO ATRAMUJE H=1.0 M
	TAKŲ APSVIETIMO ŠVIESTUVAS SU GEMBE L=1.5 M KONTAKTINIO TINKLO ATRAMUJE H=0.0 M
	PEREJŲ APSVIETIMO ŠVIESTUVAS SU GEMBE L=1.0 M KONTAKTINIO TINKLO ATRAMUJE H=0.0 M
	TAKŲ APSVIETIMO ATRAMA H=0.0 M SU ŠVIESTUVU
	PEREJŲ APSVIETIMO ATRAMA H=0.0 M SU KRYPTINIŲ ŠVIESTUVŲ
	KRANTINĖS APSVIETIMO ŠVIESTUVAS STUPELIS H=1.0 M
	ŠVIESTUVAS ĮLEIDŽIAMAS Į TRINKELIŲ GRINDINĮ
	ŠVIESTUVAS ĮLEIDŽIAMAS ANT APDAILINĖS MEDINĖS SIENELĖS
	LED JUOSTA
	PROJEKTUOJAMAS TRANSPORTO AUKŠTIS
	PROJEKTUOJAMAS TRANSPORTO ŠVIESOFORAS
	PROJEKTUOJAMAS PĖSČIŲ ŠVIESOFORAS
	PROJEKTUOJAMA ŠVIESOFORO ATRAMA
	PROJEKTUOJAMA ŠVIESOFORŲ VALDYMO SPINTA

EISMO ORGANIZAVIMO PASTABOS

- Kelio ženklai ir vertikalusis ženklinimas projektuojamas vadovaujantis Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, Automobilinių kelių vertikaliojo kelių ženklų įrengimo taisyklėmis [T VŽ 14, Automobilinių kelių vertikaliojo kelių ženklų techninių reikalavimų aprašas TRA VŽ 12, Kelių ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis PĮT KŽA 08 ir Kelių eismo taisyklėmis].
- Horizontalusis dangų ženklinimas projektuojamas vadovaujantis Horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklėmis [T ŽM 12, Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA ŽM 12 ir Kelių eismo taisyklėmis].
- Kelio ženklų skydai projektuojami 2,50 m aukštyje, matuojant nuo projekcinio paviršiaus iki kelio ženklo skydo apatinės briaunos;
- Kelio ženklų atramos statomos 0,50 m atstumu nuo važiuojamosios dalies, pėsčiųjų (dviračių) tako krašto iki kelio ženklo skydo krašto (briaunos);
- Naujos kelio ženklų atramos ir kelio ženklų skydų nugarinės dalys įrengiamos RAL 7026 MATT "Granite grey" spalvos.

Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas	Laida	
EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS, M 1:500	0	
Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
UL-23-0061-TP-S.B-05	3	3

TVIRTINU:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Infrastruktūros grupės vadovas

TVIRTINU: Ilja Karužis/2025-09-10

2025 m. rugsėjo mėn. 10 d.

Pastaba. Derinimo būdas: pareiškėjui perduodama elektroniniu būdu.

ŠVIESOFORINIS REGULIAVIMAS
(2025-09-10 įsijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų Nr. 25/553 priedas Nr. 1)

Sankryžos, A. Goštauto – J. Tumo-Vaižganto g. (toliau – postas) Vilniuje, išdėstymą projektuoti vadovaujantis galiojančiomis Kelių eismo taisyklėmis, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu patvirtintomis Kelių šviesoforų įrengimo, Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo, Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos (toliau - VMSA) direktoriaus įsakymu „Dėl techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste tvarkos aprašo tvirtinimo“ bei kitais Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais, kurie susiję su projektuojamo objekto specifika.

Projektą suderinti su VMSA Infrastruktūros grupės Eismo valdymo komanda ir su SI „Susisiekimo paslaugos“ Eismo organizavimo skyriumi.

Poste suprojektuoti šviesoforinį reguliavimą, šviesoforų išdėstymą, valdymo grupes, pėsčiųjų arba bendrus pėsčiųjų ir dviratininkų šviesoforus (jei yra numatyta dviratininkų pervaža), silpnaregių infrastruktūrą. Esant galimybei ar poreikiui numatyti šviesoforų montavimą ant gatvių apšvietimo ar kontaktinio tinklo atramų. Esant poreikiui numatyti gatvių apšvietimo ar kontaktinio tinklo atramų perkėlimą.

Numatyti naują šviesoforų valdiklį, šviesoforų žibintams numatyti šviesos diodų optinius elementus su 5 klasės iliuziniu efektu. Suminis trijų šviesos diodų optinių elementų galingumas neturi viršyti projekto techninėse specifikacijose nurodyto galingumo. Transporto srautų detektavimui suprojektuoti transporto jutiklius, įrengiamus virš važiuojamosios dalies prie „Stop“ linijos ir nutolusius nuo sankryžos apie 40-50 m (visoms juostoms). Transporto priemonių jutikliai privalo detektuoti transporto priemones infraraudonųjų spindulių (termovizoriaus) principu. Dviratininkų detektavimui suprojektuoti jutiklius įrengiamus virš važiuojamosios dalies. Pėsčiųjų šviesoforų valdymui numatyti iškvietimo mygtukus: sensorinius su papildomu mechaniniu mygtuku ir krypties rodykle pritaikyta akliems ir silpnaregiams bei papildoma garsinio signalo skleidimo funkcija esant raudonam ir žaliai šviesoforo signalams bei vibravimo funkcija. Taip pat numatyti akliesiems ar silpnaregiams skirtus akustinius įrenginius, skleidžiančius garsą esant žaliai šviesoforo signalui ir automatiškai prisitaikančius prie aplinkos triukšmo. Akustiniai įrenginiai turi būti įjungiami tik po akliesiems ar silpnaregiams skirtu mygtuko paspaudimo bei turi sąveikauti su mobiliąja aplikacija per Bluetooth. Visa įranga, įrenginiai, įrengimo medžiagos, konstrukcijos turi būti sertifikuotos. Garantinis terminas visai naujai įrangai – 5 m.

Šviesoforo valdiklis privalo atlikti visų spalvų šviesos diodų optinių elementų kontrolę – perdegus bet kuriam, bet kurios spalvos šviesos diodų optiniam elementui valdiklis turi užfiksuoti ir išsiųsti pranešimą apie konkrečioje signalinėje grupėje sugedusį šviesos diodų optinį elementą į eismo valdymo sistemą. Detalus šviesos diodų optinių elementų kontrolės aprašymas turi būti numatytas įrangos techninėse specifikacijose. Valdymo įranga turi perduoti sistemai informaciją apie valdiklio ir šviesoforinio reguliavimo elementų (šviesoforų šviesos diodų optinių elementų, jutiklių, ryšio, durų atidarymo, įtampos ar elektros tiekimo dingimo ir t. t.) būklę, posto sutrikimus, informaciją iš jutiklių, komandas veikimo programoms pakeisti ir kt. Visa įranga, įrenginiai, įrengimo medžiagos, konstrukcijos turi būti sertifikuotos. Garantinis terminas visai naujai įrangai – 5 m.

Poste suprojektuoti optimaliausią eismo organizavimo variantą. Parinkti optimaliausią kelio ženklų išdėstymą, ženklinimą ir jų įrengimą. Šviesoforų, kelio ženklų stulpai, gembų tipo atramos turi būti suprojektuotos ir įrengtos ne važiuojamojoje dalyje, ne šaligatvyje ir ne dviračių take. Atramas, stulpus, gembas numatyti cinkuotas su RAL7026 spalvos dažų padengimu. Projektuojant numatyti esamų želdinių ypač vertingų medžių apsaugojimą, naudojant betransšėjas technologijas ir (ar) kabelių trasas numatant toliau nuo medžių šaknų sistemos. Numatyti važiuojamosios dalies ženklinimą termoplastu ir kitas

papildomas eismo saugumo priemonės (vertikalų ženklinimą, išpėjamųjų paviršių sistemą, atšvaitus salelėse ir kt.).

Suprojektuoti eismo srautų konfliktų matricas su būtinais „*intergreen time*“ laikų skaičiavimais. Suprojektuoti 2 fazių sekas ir po 4 ciklines koordinuotas adaptyvias eismo valdymo programas kiekvienai fazių sekai ir nekoordinuotą adaptyvią eismo valdymo programą. Programoms turi būti numatyti fazių ir ciklų laikai. Numatyti valdiklio integravimą į esamą ar naują šviesoforinio reguliavimo programinę įrangą (toliau – Sistema) per OCIT protokolą, kuris palaikytų komandų gavimą ir vykdymą iš Sistemos adaptyvaus darbo režimų optimizavimo realiu laiku modulio ir viešojo transporto prioriteto (toliau - VTP) modulio. Valdiklio integraciją į Sistemą turi atlikti sertifikuotas specialistas. Valdiklyje bei Sistemoje turi būti atlikti visi būtinai pajungimo, programavimo ir derinimo darbai.

Užsakovui turi būti perduota sankryžos valdiklio programa el. formate (su saugumo slaptažodžiais), kurią būtų galima pilnai koreguoti (įskaitant VTP ir akliesiems ar silpnaregiams skirtų akustinių įrenginių funkcionalumo ir konfigūracijos koregavimą ir visų kitų papildomų funkcijų ir konfigūracijos koregavimą). Numatyti besąlygišką perdavimą Užsakovui visos intelektinės nuosavybės į sankryžos valdiklio programą (t. y. be jokių apribojimų visas autoriaus turtines teises, numatytas Lietuvos Respublikos autorių teisių ir gretutinių teisių įstatyme), įskaitant teisę keisti, modifikuoti ir perdirbti autoriaus teisių objektą.

Poste turi būti suprojektuotas laidinis fiksuotas valdiklio ryšys iki Eismo valdymo centro Gedimino pr. 9A (požeminė automobilių stovėjimo aikštelė) komutacinės spintos. Lauko elektroninių ryšių projekto dalis turi būti derinama su SĮ „Susisiekimo paslaugos“. Projektuotojas turi suderinti ryšio operatoriaus parinkimą su SĮ „Susisiekimo paslaugos“. Naujai suprojektuotas ir įrengtas tinklas turi būtų perduotas statytojui (VMSA).

Poste suprojektuoti dvi valdomas ir vieną stacionarią vaizdo stebėjimo kameras, numatyti pajungimą į Eismo valdymo centrą (SĮ „Susisiekimo paslaugos“), vaizdo perdavimą į centro vaizdo stebėjimo sistemą „Digifort“ bei į tinklapį www.judu.lt, fiksuoto ryšio su centru įrengimą bei kameros licencijų komplekto įdiegimą. Naujai suprojektuotas ir įrengtas tinklas turi būtų perduotas statytojui (VMSA).

Pastaba: statytojas 3 mėn. laikotarpiu po objekto pripažinimo tinkamu naudoti datos yra atsakingas už šviesoforinio reguliavimo režimų tobulinimą, kol bus pasiektas optimalus rezultatas atsižvelgiant į realius eismo srautus bei eismo saugumo sąlygas. Esant poreikiui, suprojektuoti ir įdiegti papildomas eismo valdymo programas.

Prieš vykdant šviesoforų įrengimo darbus, būtina įvertinti ar nereikia atlikti projekto korekcijų atsižvelgiant į pasikeitusius teisės aktus ar gatvių infrastruktūrą. Vykdant šviesoforų įrengimą, darbų eigoje privalu organizuoti objekto apžiūrą, kviečiant VMSA Infrastruktūros grupės Eismo valdymo komandos ir SĮ „Susisiekimo paslaugos“ Eismo organizavimo skyriaus atstovus, kad būtų įvertinta, ar nėra nukrypimų nuo išduotų šviesoforinio reguliavimo sąlygų ir projekto. Apžiūrų dažnumą ir poreikį nustato VMSA Infrastruktūros grupės Eismo valdymo komandos ir SĮ „Susisiekimo paslaugos“ Eismo organizavimo skyriaus atstovų darbo grupė. Perduodant objektą, pateikti pažymą iš SĮ „Susisiekimo paslaugos“ apie šviesoforų posto eksploatacijos tinkamumą.

Rangovas įrengimo laikotarpiu yra atsakingas už viso objekto priežiūrą, reagavimą į gedimus bei jų šalinimą, tinkamą transporto srautų reguliavimą ir eismo saugumo užtikrinimą kol objektas neperduotas VMSA. Priežiūros reikalavimai ir gedimų šalinimo terminai turi būti numatyti projekto aiškinamajame rašte.

SUDERINO:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Infrastruktūros grupės patarėjas

Suderinta: Eduardas Garbovskis/2025-09-10

SUDARĖ:

Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“
Eismo organizavimo skyriaus vadovė

Sudaryta: Eglė Marčišauskė/2025-09-10

Pastaba. Derinimo būdas: pareiškėjui perduodama elektroniniu būdu.

TVIRTINU:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Infrastruktūros grupės vadovas

TVIRTINU: Ilja Karužis/2025-09-10

2025 m. rugsėjo mėn. 10 d.

Pastaba. Derinimo būdas: pareiškėjui perduodama elektroniniu būdu.

ŠVIESOFORINIS REGULIAVIMAS
(2025-09-10 įsijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų Nr. 25/553 priedas Nr. 2)

Sankryžos, A. Goštauto – Vasario 16-osios g. (toliau – postas) Vilniuje, išdėstymą projektuoti vadovaujantis galiojančiomis Kelių eismo taisyklėmis, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu patvirtintomis Kelių šviesoforų įrengimo, Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo, Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos (toliau - VMSA) direktoriaus įsakymu „Dėl techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste tvarkos aprašo tvirtinimo“ bei kitais Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais, kurie susiję su projektuojamo objekto specifika.

Projektą suderinti su VMSA Infrastruktūros grupės Eismo valdymo komanda ir su SI „Susisiekimo paslaugos“ Eismo organizavimo skyriumi.

Poste suprojektuoti šviesoforinį reguliavimą, šviesoforų išdėstymą, valdymo grupes, pėsčiųjų arba bendrus pėsčiųjų ir dviratininkų šviesoforus (jei yra numatyta dviratininkų pervaža), silpnaregių infrastruktūrą. Esant galimybei ar poreikiui numatyti šviesoforų montavimą ant gatvių apšvietimo ar kontaktinio tinklo atramų. Esant poreikiui numatyti gatvių apšvietimo ar kontaktinio tinklo atramų perkėlimą.

Numatyti naują šviesoforų valdiklį, šviesoforų žibintams numatyti šviesos diodų optinius elementus su 5 klasės iliuziniu efektu. Suminis trijų šviesos diodų optinių elementų galingumas neturi viršyti projekto techninėse specifikacijose nurodyto galingumo. Transporto srautų detektavimui suprojektuoti transporto jutiklius, įrengiamus virš važiuojamosios dalies prie „Stop“ linijos ir nutolusius nuo sankryžos apie 40-50 m (visoms juostoms). Transporto priemonių jutikliai privalo detektuoti transporto priemones infraraudonųjų spindulių (termovizoriaus) principu. Dviratininkų detektavimui suprojektuoti jutiklius įrengiamus virš važiuojamosios dalies. Pėsčiųjų šviesoforų valdymui numatyti iškvietimo mygtukus: sensorinius su papildomu mechaniniu mygtuku ir krypties rodykle pritaikyta akliesiems ir silpnaregiams bei papildoma garsinio signalo skleidimo funkcija esant raudonam ir žaliai šviesoforo signalams bei vibravimo funkcija. Taip pat numatyti akliesiems ar silpnaregiams skirtus akustinius įrenginius, skleidžiančius garsą esant žaliai šviesoforo signalui ir automatiškai prisitaikančius prie aplinkos triukšmo. Akustiniai įrenginiai turi būti įjungiami tik po akliesiems ar silpnaregiams skirto mygtuko paspaudimo bei turi sąveikauti su mobiliąja aplikacija per Bluetooth. Visa įranga, įrenginiai, įrengimo medžiagos, konstrukcijos turi būti sertifikuotos. Garantinis terminas visai naujai įrangai – 5 m.

Šviesoforo valdiklis privalo atlikti visų spalvų šviesos diodų optinių elementų kontrolę – perdegus bet kuriam, bet kurios spalvos šviesos diodų optiniam elementui valdiklis turi užfiksuoti ir išsiųsti pranešimą apie konkrečioje signalinėje grupėje sugedusį šviesos diodų optinį elementą į eismo valdymo sistemą. Detalus šviesos diodų optinių elementų kontrolės aprašymas turi būti numatytas įrangos techninėse specifikacijose. Valdymo įranga turi perduoti sistemai informaciją apie valdiklio ir šviesoforinio reguliavimo elementų (šviesoforų šviesos diodų optinių elementų, jutiklių, ryšio, durų atidarymo, įtampos ar elektros tiekimo dingimo ir t. t.) būklę, posto sutrikimus, informaciją iš jutiklių, komandas veikimo programoms pakeisti ir kt. Visa įranga, įrenginiai, įrengimo medžiagos, konstrukcijos turi būti sertifikuotos. Garantinis terminas visai naujai įrangai – 5 m.

Poste suprojektuoti optimaliausią eismo organizavimo variantą. Parinkti optimaliausią kelio ženklų išdėstymą, ženklinimą ir jų įrengimą. Šviesoforų, kelio ženklų stulpai, gembų tipo atramos turi būti suprojektuotos ir įrengtos ne važiuojamojoje dalyje, ne šaligatvyje ir ne dviračių take. Atramas, stulpus, gembas numatyti cinkuotas su RAL7026 spalvos dažų padengimu. Projektuojant numatyti esamų želdinių ypač vertingų medžių apsaugojimą, naudojant betransšėjas technologijas ir (ar) kabelių trasas numatant toliau nuo medžių šaknų sistemos. Numatyti važiuojamosios dalies ženklinimą termoplastu ir kitas

papildomas eismo saugumo priemonės (vertikaliųjų ženklinių, išpėjamųjų paviršių sistemą, atšvaitus salelėse ir kt.).

Suprojektuoti eismo srautų konfliktų matricas su būtinais „*intergreen time*“ laikų skaičiavimais. Suprojektuoti 2 fazių sekas ir po 4 ciklines koordinuotas adaptyvias eismo valdymo programas kiekvienai fazių sekai ir nekoordinuotą adaptyvią eismo valdymo programą. Programoms turi būti numatyti fazių ir ciklų laikai. Numatyti valdiklio integravimą į esamą ar naują šviesoforinio reguliavimo programinę įrangą (toliau – Sistema) per OCIT protokolą, kuris palaikytų komandų gavimą ir vykdymą iš Sistemos adaptyvaus darbo režimų optimizavimo realiu laiku modulio ir viešojo transporto prioriteto (toliau - VTP) modulio. Valdiklio integraciją į Sistemą turi atlikti sertifikuotas specialistas. Valdiklyje bei Sistemoje turi būti atlikti visi būtinai pajungimo, programavimo ir derinimo darbai.

Užsakovui turi būti perduota sankryžos valdiklio programa el. formate (su saugumo slaptažodžiais), kurią būtų galima pilnai koreguoti (įskaitant VTP ir akliesiems ar silpnaregiams skirtų akustinių įrenginių funkcionalumo ir konfigūracijos koregavimą ir visų kitų papildomų funkcijų ir konfigūracijos koregavimą). Numatyti besąlygišką perdavimą Užsakovui visos intelektinės nuosavybės į sankryžos valdiklio programą (t. y. be jokių apribojimų visas autoriaus turtines teises, numatytas Lietuvos Respublikos autorių teisių ir gretutinių teisių įstatyme), įskaitant teisę keisti, modifikuoti ir perdirbti autoriaus teisių objektą.

Poste turi būti suprojektuotas laidinis fiksuotas valdiklio ryšys iki Eismo valdymo centro Gedimino pr. 9A (požeminė automobilių stovėjimo aikštelė) komutacinės spintos. Lauko elektroninių ryšių projekto dalis turi būti derinama su SI „Susisiekimo paslaugos“. Projektuotojas turi suderinti ryšio operatoriaus parinkimą su SI „Susisiekimo paslaugos“. Naujai suprojektuotas ir įrengtas tinklas turi būtų perduotas statytojui (VMSA).

Poste suprojektuoti ne mažiau nei vieną valdomą vaizdo stebėjimo kamerą, numatyti pajungimą į Eismo valdymo centrą (SI „Susisiekimo paslaugos“), vaizdo perdavimą į centro vaizdo stebėjimo sistemą „Digifort“ bei į tinklą www.judu.lt, fiksuoto ryšio su centru įrengimą bei kameros licencijų komplekto įdiegimą. Naujai suprojektuotas ir įrengtas tinklas turi būtų perduotas statytojui (VMSA).

Pastaba: statytojas 3 mėn. laikotarpiu po objekto pripažinimo tinkamu naudoti datos yra atsakingas už šviesoforinio reguliavimo režimų tobulinimą, kol bus pasiektas optimalus rezultatas atsižvelgiant į realius eismo srautus bei eismo saugumo sąlygas. Esant poreikiui, suprojektuoti ir įdiegti papildomas eismo valdymo programas.

Prieš vykdant šviesoforų įrengimo darbus, būtina įvertinti ar nereikia atlikti projekto korekcijų atsižvelgiant į pasikeitusius teisės aktus ar gatvių infrastruktūrą. Vykdant šviesoforų įrengimą, darbų eigoje privalu organizuoti objekto apžiūrą, kviečiant VMSA Infrastruktūros grupės Eismo valdymo komandos ir SI „Susisiekimo paslaugos“ Eismo organizavimo skyriaus atstovus, kad būtų įvertinta, ar nėra nukrypimų nuo išduotų šviesoforinio reguliavimo sąlygų ir projekto. Apžiūrų dažnumą ir poreikį nustato VMSA Infrastruktūros grupės Eismo valdymo komandos ir SI „Susisiekimo paslaugos“ Eismo organizavimo skyriaus atstovų darbo grupė. Perduodant objektą, pateikti pažymą iš SI „Susisiekimo paslaugos“ apie šviesoforų posto eksploatacijos tinkamumą.

Rangovas įrengimo laikotarpiu yra atsakingas už viso objekto priežiūrą, reagavimą į gedimus bei jų šalinimą, tinkamą transporto srautų reguliavimą ir eismo saugumo užtikrinimą kol objektas neperduotas VMSA. Priežiūros reikalavimai ir gedimų šalinimo terminai turi būti numatyti projekto aiškinamajame rašte.

SUDERINO:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Infrastruktūros grupės patarėjas

Suderinta: Eduardas Garbovskis/2025-09-10

SUDARĖ:

Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“
Eismo organizavimo skyriaus vadovė

Sudaryta: Eglė Marčišauskė/2025-09-10

Pastaba. Derinimo būdas: pareiškėjui perduodama elektroniniu būdu.

TVIRTINU:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Infrastruktūros grupės vadovas

TVIRTINU: Ilja Karužis/2025-09-10

2025 m. rugsėjo mėn. 10 d.

Pastaba. Derinimo būdas: pareiškėjui perduodama elektroniniu būdu.

ŠVIESOFORINIS REGULIAVIMAS
(2025-09-10 įsijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų Nr. 25/553 priedas Nr. 3)

Sankryžos, *A. Goštauto – A. Jakšto g.* (toliau – postas) Vilniuje, išdėstymą projektuoti vadovaujantis galiojančiomis Kelių eismo taisyklėmis, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu patvirtintomis Kelių šviesoforų įrengimo, Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo, Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos (toliau - VMSA) direktoriaus įsakymu „Dėl techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste tvarkos aprašo tvirtinimo“ bei kitais Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais, kurie susiję su projektuojamo objekto specifika.

Projektą suderinti su VMSA Infrastruktūros grupės Eismo valdymo komanda ir su SI „Susisiekimo paslaugos“ Eismo organizavimo skyriumi.

Poste suprojektuoti šviesoforinį reguliavimą, šviesoforų išdėstymą, valdymo grupes, pėsčiųjų arba bendrus pėsčiųjų ir dviratininkų šviesoforus (jei yra numatyta dviratininkų pervaža), silpnaregių infrastruktūrą. Esant galimybei ar poreikiui numatyti šviesoforų montavimą ant gatvių apšvietimo ar kontaktinio tinklo atramų. Esant poreikiui numatyti gatvių apšvietimo ar kontaktinio tinklo atramų perkėlimą.

Numatyti naują šviesoforų valdiklį, šviesoforų žibintams numatyti šviesos diodų optinius elementus su 5 klasės iliuziniu efektu. Suminis trijų šviesos diodų optinių elementų galingumas neturi viršyti projekto techninėse specifikacijose nurodyto galingumo. Transporto srautų detektavimui suprojektuoti transporto jutiklius, įrengiamus virš važiuojamosios dalies prie „Stop“ linijos ir nutolusius nuo sankryžos apie 40-50 m (visoms juostoms). Transporto priemonių jutikliai privalo detektuoti transporto priemones infraraudonųjų spindulių (termovizoriaus) principu. Dviratininkų detektavimui suprojektuoti jutiklius įrengiamus virš važiuojamosios dalies. Pėsčiųjų šviesoforų valdymui numatyti iškvietimo mygtukus: sensorinius su papildomu mechaniniu mygtuku ir krypties rodykle pritaikyta akliems ir silpnaregiams bei papildoma garsinio signalo skleidimo funkcija esant raudonam ir žaliai šviesoforo signalams bei vibravimo funkcija. Taip pat numatyti akliesiems ar silpnaregiams skirtus akustinius įrenginius, skleidžiančius garsą esant žaliai šviesoforo signalui ir automatiškai prisitaikančius prie aplinkos triukšmo. Akustiniai įrenginiai turi būti įjungiami tik po akliesiems ar silpnaregiams skirtu mygtuko paspaudimo bei turi sąveikauti su mobiliąja aplikacija per Bluetooth. Visa įranga, įrenginiai, įrengimo medžiagos, konstrukcijos turi būti sertifikuotos. Garantinis terminas visai naujai įrangai – 5 m.

Šviesoforo valdiklis privalo atlikti visų spalvų šviesos diodų optinių elementų kontrolę – perdegus bet kuriam, bet kurios spalvos šviesos diodų optiniam elementui valdiklis turi užfiksuoti ir išsiųsti pranešimą apie konkrečioje signalinėje grupėje sugedusį šviesos diodų optinį elementą į eismo valdymo sistemą. Detalus šviesos diodų optinių elementų kontrolės aprašymas turi būti numatytas įrangos techninėse specifikacijose. Valdymo įranga turi perduoti sistemai informaciją apie valdiklio ir šviesoforinio reguliavimo elementų (šviesoforų šviesos diodų optinių elementų, jutiklių, ryšio, durų atidarymo, įtampos ar elektros tiekimo dingimo ir t. t.) būklę, posto sutrikimus, informaciją iš jutiklių, komandas veikimo programoms pakeisti ir kt. Visa įranga, įrenginiai, įrengimo medžiagos, konstrukcijos turi būti sertifikuotos. Garantinis terminas visai naujai įrangai – 5 m.

Poste suprojektuoti optimaliausią eismo organizavimo variantą. Parinkti optimaliausią kelio ženklų išdėstymą, ženklinimą ir jų įrengimą. Šviesoforų, kelio ženklų stulpai, gembų tipo atramos turi būti suprojektuotos ir įrengtos ne važiuojamojoje dalyje, ne šaligatvyje ir ne dviračių take. Atramas, stulpus, gembes numatyti cinkuotas su RAL7026 spalvos dažų padengimu. Projektuojant numatyti esamų želdinių ypač vertingų medžių apsaugojimą, naudojant betransšėjas technologijas ir (ar) kabelių trasas numatant toliau nuo medžių šaknų sistemos. Numatyti važiuojamosios dalies ženklinimą termoplastu ir kitas

papildomas eismo saugumo priemonės (vertikalų ženklinimą, išpėjamųjų paviršių sistemą, atšvaitus salelėse ir kt.).

Suprojektuoti eismo srautų konfliktų matricas su būtinais „*intergreen time*“ laikų skaičiavimais. Suprojektuoti 2 fazių sekas ir po 4 ciklines koordinuotas adaptyvias eismo valdymo programas kiekvienai fazių sekai ir nekoordinuotą adaptyvią eismo valdymo programą. Programoms turi būti numatyti fazių ir ciklo laikai. Numatyti valdiklio integravimą į esamą ar naują šviesoforinio reguliavimo programinę įrangą (toliau – Sistema) per OCIT protokolą, kuris palaikytų komandų gavimą ir vykdymą iš Sistemos adaptyvaus darbo režimų optimizavimo realiu laiku modulio ir viešojo transporto prioriteto (toliau - VTP) modulio. Valdiklio integraciją į Sistemą turi atlikti sertifikuotas specialistas. Valdiklyje bei Sistemoje turi būti atlikti visi būtini pajungimo, programavimo ir derinimo darbai.

Užsakovui turi būti perduota sankryžos valdiklio programa el. formate (su saugumo slaptažodžiais), kurią būtų galima pilnai koreguoti (įskaitant VTP ir akliesiems ar silpnaregiams skirtų akustinių įrenginių funkcionalumo ir konfigūracijos koregavimą ir visų kitų papildomų funkcijų ir konfigūracijos koregavimą). Numatyti besąlygišką perdavimą Užsakovui visos intelektinės nuosavybės į sankryžos valdiklio programą (t. y. be jokių apribojimų visas autoriaus turtines teises, numatytas Lietuvos Respublikos autorių teisių ir gretutinių teisių įstatyme), įskaitant teisę keisti, modifikuoti ir perdirbti autoriaus teisių objektą.

Poste turi būti suprojektuotas laidinis fiksuotas valdiklio ryšys iki Eismo valdymo centro Gedimino pr. 9A (požeminė automobilių stovėjimo aikštelė) komutacinės spintos. Lauko elektroninių ryšių projekto dalis turi būti derinama su SĮ „Susisiekimo paslaugos“. Projektuotojas turi suderinti ryšio operatoriaus parinkimą su SĮ „Susisiekimo paslaugos“. Naujai suprojektuotas ir įrengtas tinklas turi būtų perduotas statytojui (VMSA).

Poste suprojektuoti ne mažiau nei vieną valdomą vaizdo stebėjimo kamerą, numatyti pajungimą į Eismo valdymo centrą (SĮ „Susisiekimo paslaugos“), vaizdo perdavimą į centro vaizdo stebėjimo sistemą „Digifort“ bei į tinklą www.judu.lt, fiksuoto ryšio su centru įrengimą bei kameros licencijų komplekto įdiegimą. Naujai suprojektuotas ir įrengtas tinklas turi būtų perduotas statytojui (VMSA).

Poste suprojektuoti ir įrengti elektros energijos tiekimą iš elektros energijos skirstymo operatoriaus AB „ESO“. Turi būti įrengtas atskiras šviesoforų posto elektros energijos tiekimas su apskaita. Elektros energijos tiekimu apskaitos spinta turi būti suprojektuota šalia eismo valdymo spintos. Po objekto perdavimo VMSA, elektros energijos tiekimas 1 mėn. laikotarpiu turi būti perduotas SĮ „Susisiekimo paslaugos“, suderinus ir šalims pasirašius elektros apskaitos prietaiso rodmenų suderinimo aktą.

Pastaba: statytojas 3 mėn. laikotarpiu po objekto pripažinimo tinkamu naudoti datos yra atsakingas už šviesoforinio reguliavimo režimų tobulinimą, kol bus pasiektas optimalus rezultatas atsižvelgiant į realius eismo srautus bei eismo saugumo sąlygas. Esant poreikiui, suprojektuoti ir įdiegti papildomas eismo valdymo programas.

Prieš vykdant šviesoforų įrengimo darbus, būtina įvertinti ar nereikia atlikti projekto korekcijų atsižvelgiant į pasikeitusius teisės aktus ar gatvių infrastruktūrą. Vykdant šviesoforų įrengimą, darbų eigoje privalu organizuoti objekto apžiūrą, kviečiant VMSA Infrastruktūros grupės Eismo valdymo komandos ir SĮ „Susisiekimo paslaugos“ Eismo organizavimo skyriaus atstovus, kad būtų įvertinta, ar nėra nukrypimų nuo išduotų šviesoforinio reguliavimo sąlygų ir projekto. Apžiūrų dažnumą ir poreikį nustato VMSA Infrastruktūros grupės Eismo valdymo komandos ir SĮ „Susisiekimo paslaugos“ Eismo organizavimo skyriaus atstovų darbo grupė. Perduodant objektą, pateikti pažymą iš SĮ „Susisiekimo paslaugos“ apie šviesoforų posto eksploatacijos tinkamumą.

Rangovas įrengimo laikotarpiu yra atsakingas už viso objekto priežiūrą, reagavimą į gedimus bei jų šalinimą, tinkamą transporto srautų reguliavimą ir eismo saugumo užtikrinimą kol objektas neperduotas VMSA. Priežiūros reikalavimai ir gedimų šalinimo terminai turi būti numatyti projekto aiškinamajame rašte.

SUDERINO:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Infrastruktūros grupės patarėjas

Suderinta: Eduardas Garbovskis/2025-09-10

SUDARĖ:

Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“
Eismo organizavimo skyriaus vadovė

Sudaryta: Eglė Marčišauskė/2025-09-10

Pastaba. Derinimo būdas: pareiškėjui perduodama elektroniniu būdu.

TVIRTINU:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Infrastruktūros grupės vadovas

TVIRTINU: Ilja Karužis/2025-09-10

2025 m. rugsėjo mėn. 10 d.

Pastaba. Derinimo būdas: pareiškėjui perduodama elektroniniu būdu.

ŠVIESOFORINIS REGULIAVIMAS

(2025-09-10 įsijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų Nr. 25/553 priedas Nr. 4)

Sankryžos, *A. Goštauto – A. Vienuolio g.* (toliau – postas) Vilniuje, išdėstymą projektuoti vadovaujantis galiojančiomis Kelių eismo taisyklėmis, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu patvirtintomis Kelių šviesoforų įrengimo, Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo, Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos (toliau – VMSA) direktoriaus įsakymu „Dėl techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste tvarkos aprašo tvirtinimo“ bei kitais Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais, kurie susiję su projektuojamo objekto specifika.

Projektą suderinti su VMSA Infrastruktūros grupės Eismo valdymo komanda ir su SI „Susisiekimo paslaugos“ Eismo organizavimo skyriumi.

Poste suprojektuoti šviesoforinį reguliavimą, šviesoforų išdėstymą, valdymo grupes, pėsčiųjų arba bendrus pėsčiųjų ir dviratininkų šviesoforus (jei yra numatyta dviratininkų pervaža), silpnaregių infrastruktūrą. Esant galimybei ar poreikiui numatyti šviesoforų montavimą ant gatvių apšvietimo ar kontaktinio tinklo atramų. Esant poreikiui numatyti gatvių apšvietimo ar kontaktinio tinklo atramų perkėlimą.

Numatyti naują šviesoforų valdiklį, šviesoforų žibintams numatyti šviesos diodų optinius elementus su 5 klasės iliuziniu efektu. Suminis trijų šviesos diodų optinių elementų galingumas neturi viršyti projekto techninėse specifikacijose nurodyto galingumo. Transporto srautų detektavimui suprojektuoti transporto jutiklius, įrengiamus virš važiuojamosios dalies prie „Stop“ linijos ir nutolusius nuo sankryžos apie 40-50 m (visoms juostoms). Transporto priemonių jutikliai privalo detektuoti transporto priemones infraraudonųjų spindulių (termovizoriaus) principu. Dviratininkų detektavimui suprojektuoti jutiklius įrengiamus virš važiuojamosios dalies. Pėsčiųjų šviesoforų valdymui numatyti iškvietimo mygtukus: sensorinius su papildomu mechaniniu mygtuku ir krypties rodykle pritaikyta akliems ir silpnaregiams bei papildoma garsinio signalo skleidimo funkcija esant raudonam ir žaliai šviesoforo signalams bei vibravimo funkcija. Taip pat numatyti akliesiems ar silpnaregiams skirtus akustinius įrenginius, skleidžiančius garsą esant žaliai šviesoforo signalui ir automatiškai prisitaikančius prie aplinkos triukšmo. Akustiniai įrenginiai turi būti įjungiami tik po akliesiems ar silpnaregiams skirtu mygtuko paspaudimo bei turi sąveikauti su mobiliąja aplikacija per Bluetooth. Visa įranga, įrenginiai, įrengimo medžiagos, konstrukcijos turi būti sertifikuotos. Garantinis terminas visai naujai įrangai – 5 m.

Šviesoforo valdiklis privalo atlikti visų spalvų šviesos diodų optinių elementų kontrolę – perdegus bet kuriam, bet kurios spalvos šviesos diodų optiniam elementui valdiklis turi užfiksuoti ir išsiųsti pranešimą apie konkrečioje signalinėje grupėje sugedusį šviesos diodų optinį elementą į eismo valdymo sistemą. Detalus šviesos diodų optinių elementų kontrolės aprašymas turi būti numatytas įrangos techninėse specifikacijose. Valdymo įranga turi perduoti sistemai informaciją apie valdiklio ir šviesoforinio reguliavimo elementų (šviesoforų šviesos diodų optinių elementų, jutiklių, ryšio, durų atidarymo, įtampos ar elektros tiekimo dingimo ir t. t.) būklę, posto sutrikimus, informaciją iš jutiklių, komandas veikimo programoms pakeisti ir kt. Visa įranga, įrenginiai, įrengimo medžiagos, konstrukcijos turi būti sertifikuotos. Garantinis terminas visai naujai įrangai – 5 m.

Poste suprojektuoti optimaliausią eismo organizavimo variantą. Parinkti optimaliausią kelio ženklų išdėstymą, ženklinimą ir jų įrengimą. Šviesoforų, kelio ženklų stulpai, gembų tipo atramos turi būti suprojektuotos ir įrengtos ne važiuojamojoje dalyje, ne šaligatvyje ir ne dviračių take. Atramas, stulpus, gembas numatyti cinkuotas su RAL7026 spalvos dažų padengimu. Projektuojant numatyti esamų želdinių ypač vertingų medžių apsaugojimą, naudojant betransšėjas technologijas ir (ar) kabelių trasas numatant toliau nuo medžių šaknų sistemos. Numatyti važiuojamosios dalies ženklinimą termoplastu ir kitas

papildomas eismo saugumo priemonės (vertikaliųjų ženklinių, išpėjamųjų paviršių sistema, atšvaitus salelėse ir kt.).

Suprojektuoti eismo srautų konfliktų matricas su būtinais „*intergreen time*“ laikų skaičiavimais. Suprojektuoti 2 fazių sekas ir po 4 ciklines koordinuotas adaptyvias eismo valdymo programas kiekvienai fazių sekai ir nekoordinuotą adaptyvią eismo valdymo programą. Programoms turi būti numatyti fazių ir ciklų laikai. Numatyti valdiklio integravimą į esamą ar naują šviesoforinio reguliavimo programinę įrangą (toliau – Sistema) per OCIT protokolą, kuris palaikytų komandų gavimą ir vykdymą iš Sistemos adaptyvaus darbo režimų optimizavimo realiu laiku modulio ir viešojo transporto prioriteto (toliau - VTP) modulio. Valdiklio integraciją į Sistemą turi atlikti sertifikuotas specialistas. Valdiklyje bei Sistemoje turi būti atlikti visi būtini pajungimo, programavimo ir derinimo darbai.

Užsakovui turi būti perduota sankryžos valdiklio programa el. formate (su saugumo slaptažodžiais), kurią būtų galima pilnai koreguoti (įskaitant VTP ir akliesiems ar silpnaregiams skirtų akustinių įrenginių funkcionalumo ir konfigūracijos koregavimą ir visų kitų papildomų funkcijų ir konfigūracijos koregavimą). Numatyti besąlygišką perdavimą Užsakovui visos intelektinės nuosavybės į sankryžos valdiklio programą (t. y. be jokių apribojimų visas autoriaus turtines teises, numatytas Lietuvos Respublikos autorių teisių ir gretutinių teisių įstatyme), įskaitant teisę keisti, modifikuoti ir perdirbti autoriaus teisių objektą.

Poste turi būti suprojektuotas laidinis fiksuotas valdiklio ryšys iki Eismo valdymo centro Gedimino pr. 9A (požeminė automobilių stovėjimo aikštelė) komutacinės spintos. Lauko elektroninių ryšių projekto dalis turi būti derinama su SĮ „Susisiekimo paslaugos“. Projektuotojas turi suderinti ryšio operatoriaus parinkimą su SĮ „Susisiekimo paslaugos“. Naujai suprojektuotas ir įrengtas tinklas turi būtų perduotas statytojui (VMSA).

Poste suprojektuoti ir įrengti elektros energijos tiekimą iš elektros energijos skirstymo operatoriaus AB „ESO“. Turi būti įrengtas atskiras šviesoforų posto elektros energijos tiekimas su apskaita. Elektros energijos tiekimu apskaitos spinta turi būti suprojektuota šalia eismo valdymo spintos. Po objekto perdavimo VMSA, elektros energijos tiekimas 1 mėn. laikotarpiu turi būti perduotas SĮ „Susisiekimo paslaugos“, suderinus ir šalims pasirašius elektros apskaitos prietaiso rodmenų suderinimo aktą.

Pastaba: statytojas 3 mėn. laikotarpiu po objekto pripažinimo tinkamu naudoti datos yra atsakingas už šviesoforinio reguliavimo režimų tobulinimą, kol bus pasiektas optimalus rezultatas atsižvelgiant į realius eismo srautus bei eismo saugumo sąlygas. Esant poreikiui, suprojektuoti ir įdiegti papildomas eismo valdymo programas.

Prieš vykdant šviesoforų įrengimo darbus, būtina įvertinti ar nereikia atlikti projekto korekcijų atsižvelgiant į pasikeitusius teisės aktus ar gatvių infrastruktūrą. Vykdant šviesoforų įrengimą, darbų eigoje privalu organizuoti objekto apžiūrą, kviečiant VMSA Infrastruktūros grupės Eismo valdymo komandos ir SĮ „Susisiekimo paslaugos“ Eismo organizavimo skyriaus atstovus, kad būtų įvertinta, ar nėra nukrypimų nuo išduotų šviesoforinio reguliavimo sąlygų ir projekto. Apžiūrų dažnumą ir poreikį nustato VMSA Infrastruktūros grupės Eismo valdymo komandos ir SĮ „Susisiekimo paslaugos“ Eismo organizavimo skyriaus atstovų darbo grupė. Perduodant objektą, pateikti pažymą iš SĮ „Susisiekimo paslaugos“ apie šviesoforų posto eksploatacijos tinkamumą.

Rangovas įrengimo laikotarpiu yra atsakingas už viso objekto priežiūrą, reagavimą į gedimus bei jų šalinimą, tinkamą transporto srautų reguliavimą ir eismo saugumo užtikrinimą kol objektas neperduotas VMSA. Priežiūros reikalavimai ir gedimų šalinimo terminai turi būti numatyti projekto aiškinamajame rašte.

SUDERINO:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Infrastruktūros grupės patarėjas

Suderinta: Eduardas Garbovskis/2025-09-10

SUDARĖ:

Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“
Eismo organizavimo skyriaus vadovė

Sudaryta: Eglė Marčišauskė/2025-09-10

Pastaba. Derinimo būdas: pareiškėjui perduodama elektroniniu būdu.

TVIRTINU:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Infrastruktūros grupės vadovas

TVIRTINU: Ilja Karužis/2025-09-10

2025 m. rugsėjo mėn. 10 d.

Pastaba. Derinimo būdas: pareiškėjui perduodama elektroniniu būdu.

ŠVIESOFORINIS REGULIAVIMAS
(2025-09-10 įsijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų Nr. 25/553 priedas Nr. 5)

Sankryžos, *Žygimantų – A. Goštauto – Vilniaus g.(dvi sankryžos)* (toliau – postas) Vilniuje, išdėstymą projektuoti vadovaujantis galiojančiomis Kelių eismo taisyklėmis, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu patvirtintomis Kelių šviesoforų įrengimo, Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo, Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos (toliau - VMSA) direktoriaus įsakymu „Dėl techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste tvarkos aprašo tvirtinimo“ bei kitais Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais, kurie susiję su projektuojamo objekto specifiška.

Projektą suderinti su VMSA Infrastruktūros grupės Eismo valdymo komanda ir su SĮ „Susisiekimo paslaugos“ Eismo organizavimo skyriumi.

Poste suprojektuoti šviesoforinį reguliavimą, šviesoforų išdėstymą, valdymo grupes, pėsčiųjų arba bendrus pėsčiųjų ir dviratininkų šviesoforus (jei yra numatyta dviratininkų pervaža), silpnaregių infrastruktūrą. Esant galimybei ar poreikiui numatyti šviesoforų montavimą ant gatvių apšvietimo ar kontaktinio tinklo atramų. Esant poreikiui numatyti gatvių apšvietimo ar kontaktinio tinklo atramų perkėlimą.

Numatyti naują šviesoforų valdiklį, šviesoforų žibintams numatyti šviesos diodų optinius elementus su 5 klasės iliuziniu efektu. Suminis trijų šviesos diodų optinių elementų galingumas neturi viršyti projekto techninėse specifikacijose nurodyto galingumo. Transporto srautų detektavimui suprojektuoti transporto jutiklius, įrengiamus virš važiuojamosios dalies prie „Stop“ linijos ir nutolusius nuo sankryžos apie 40-50 m (visoms juostoms). Transporto priemonių jutikliai privalo detektuoti transporto priemones infraraudonųjų spindulių (termovizoriaus) principu. Dviratininkų detektavimui suprojektuoti jutiklius įrengiamus virš važiuojamosios dalies. Pėsčiųjų šviesoforų valdymui numatyti iškvietimo mygtukus: sensorinius su papildomu mechaniniu mygtuku ir krypties rodykle pritaikyta akliems ir silpnaregiams bei papildoma garsinio signalo skleidimo funkcija esant raudonam ir žaliai šviesoforo signalams bei vibravimo funkcija. Taip pat numatyti akliesiems ar silpnaregiams skirtus akustinius įrenginius, skleidžiančius garsą esant žaliai šviesoforo signalui ir automatiškai prisitaikančius prie aplinkos triukšmo. Akustiniai įrenginiai turi būti įjungiami tik po akliesiems ar silpnaregiams skirto mygtuko paspaudimo bei turi sąveikauti su mobiliąja aplikacija per Bluetooth. Visa įranga, įrenginiai, įrengimo medžiagos, konstrukcijos turi būti sertifikuotos. Garantinis terminas visai naujai įrangai – 5 m.

Šviesoforo valdiklis privalo atlikti visų spalvų šviesos diodų optinių elementų kontrolę – perdegus bet kuriam, bet kurios spalvos šviesos diodų optiniam elementui valdiklis turi užfiksuoti ir išsiųsti pranešimą apie konkrečioje signalinėje grupėje sugedusį šviesos diodų optinį elementą į eismo valdymo sistemą. Detalus šviesos diodų optinių elementų kontrolės aprašymas turi būti numatytas įrangos techninėse specifikacijose. Valdymo įranga turi perduoti sistemai informaciją apie valdiklio ir šviesoforinio reguliavimo elementų (šviesoforų šviesos diodų optinių elementų, jutiklių, ryšio, durų atidarymo, įtampos ar elektros tiekimo dingimo ir t. t.) būklę, posto sutrikimus, informaciją iš jutiklių, komandas veikimo programoms pakeisti ir kt. Visa įranga, įrenginiai, įrengimo medžiagos, konstrukcijos turi būti sertifikuotos. Garantinis terminas visai naujai įrangai – 5 m.

Poste suprojektuoti optimaliausią eismo organizavimo variantą. Parinkti optimaliausią kelio ženklų išdėstymą, ženklinimą ir jų įrengimą. Šviesoforų, kelio ženklų stulpai, gembų tipo atramos turi būti suprojektuotos ir įrengtos ne važiuojamojoje dalyje, ne šaligatvyje ir ne dviračių take. Atramas, stulpus, gembas numatyti cinkuotas su RAL7026 spalvos dažų padengimu. Projektuojant numatyti esamų želdinių ypač vertingų medžių apsaugojimą, naudojant betransšėjas technologijas ir (ar) kabelių trasas numatant toliau nuo medžių šaknų sistemos. Numatyti važiuojamosios dalies ženklinimą termoplastu ir kitas

papildomas eismo saugumo priemonės (vertikaliųjų ženklinių, įspėjamųjų paviršių sistema, atšvaitus salelėse ir kt.).

Suprojektuoti eismo srautų konfliktų matricas su būtinais „*intergreen time*“ laikų skaičiavimais. Suprojektuoti 2 fazių sekas ir po 4 ciklines koordinuotas adaptyvias eismo valdymo programas kiekvienai fazių sekai ir nekoordinuotą adaptyvią eismo valdymo programą. Programoms turi būti numatyti fazių ir ciklų laikai. Numatyti valdiklio integravimą į esamą ar naują šviesoforinio reguliavimo programinę įrangą (toliau – Sistema) per OCIT protokolą, kuris palaikytų komandų gavimą ir vykdymą iš Sistemos adaptyvaus darbo režimų optimizavimo realiu laiku modulio ir viešojo transporto prioriteto (toliau - VTP) modulio. Valdiklio integraciją į Sistemą turi atlikti sertifikuotas specialistas. Valdiklyje bei Sistemoje turi būti atlikti visi būtini pajungimo, programavimo ir derinimo darbai.

Užsakovui turi būti perduota sankryžos valdiklio programa el. formate (su saugumo slaptažodžiais), kurią būtų galima pilnai koreguoti (įskaitant VTP ir akliesiems ar silpnaregiams skirtų akustinių įrenginių funkcionalumo ir konfigūracijos koregavimą ir visų kitų papildomų funkcijų ir konfigūracijos koregavimą). Numatyti besąlygišką perdavimą Užsakovui visos intelektualinės nuosavybės į sankryžos valdiklio programą (t. y. be jokių apribojimų visas autoriaus turtines teises, numatytas Lietuvos Respublikos autorių teisių ir gretutinių teisių įstatyme), įskaitant teisę keisti, modifikuoti ir perdirbti autoriaus teisių objektą.

Poste turi būti suprojektuotas laidinis fiksuotas valdiklio ryšys iki Eismo valdymo centro Gedimino pr. 9A (požeminė automobilių stovėjimo aikštelė) komutacinės spintos. Lauko elektroninių ryšių projekto dalis turi būti derinama su SĮ „Susisiekimo paslaugos“. Projektuotojas turi suderinti ryšio operatoriaus parinkimą su SĮ „Susisiekimo paslaugos“. Naujai suprojektuotas ir įrengtas tinklas turi būtų perduotas statytojui (VMSA).

Poste suprojektuoti vieną valdomą vaizdo stebėjimo kamerą, numatyti jos pajungimą prie esamos vaizdo stebėjimo spintos (numatant reikiamų spintos komponentų papildymą) ir į Eismo valdymo centrą (SĮ „Susisiekimo paslaugos“), vaizdo perdavimą į centro vaizdo stebėjimo sistemą „Digifort“ bei į tinklapį www.judu.lt bei kameros licencijų komplekto įdiegimą, panaudoti esamą optinį fiksuotą ryšį.

Numatyti esamų vaizdo stebėjimo kamerų perkėlimą ant naujų atramų.

Poste suprojektuoti ir įrengti elektros energijos tiekimą iš elektros energijos skirstymo operatoriaus AB „ESO“. Turi būti įrengtas atskiras šviesoforų posto elektros energijos tiekimas su apskaita. Elektros energijos tiekimu apskaitos spinta turi būti suprojektuota šalia eismo valdymo spintos. Po objekto perdavimo VMSA, elektros energijos tiekimas 1 mėn. laikotarpiu turi būti perduotas SĮ „Susisiekimo paslaugos“, suderinus ir šalims pasirašius elektros apskaitos prietaiso rodmenų suderinimo aktą.

Pastaba: statytojas 3 mėn. laikotarpiu po objekto pripažinimo tinkamu naudoti datos yra atsakingas už šviesoforinio reguliavimo režimų tobulinimą, kol bus pasiektas optimalus rezultatas atsižvelgiant į realius eismo srautus bei eismo saugumo sąlygas. Esant poreikiui, suprojektuoti ir įdiegti papildomas eismo valdymo programas.

Prieš vykdant šviesoforų įrengimo darbus, būtina įvertinti ar nereikia atlikti projekto korekcijų atsižvelgiant į pasikeitusius teisės aktus ar gatvių infrastruktūrą. Vykdant šviesoforų įrengimą, darbų eigoje privalu organizuoti objekto apžiūrą, kviečiant VMSA Infrastruktūros grupės Eismo valdymo komandos ir SĮ „Susisiekimo paslaugos“ Eismo organizavimo skyriaus atstovus, kad būtų įvertinta, ar nėra nukrypimų nuo išduotų šviesoforinio reguliavimo sąlygų ir projekto. Apžiūrų dažnumą ir poreikį nustato VMSA Infrastruktūros grupės Eismo valdymo komandos ir SĮ „Susisiekimo paslaugos“ Eismo organizavimo skyriaus atstovų darbo grupė. Perduodant objektą, pateikti pažymą iš SĮ „Susisiekimo paslaugos“ apie šviesoforų posto eksploatacijos tinkamumą.

Rangovas įrengimo laikotarpiu yra atsakingas už viso objekto priežiūrą, reagavimą į gedimus bei jų šalinimą, tinkamą transporto srautų reguliavimą ir eismo saugumo užtikrinimą kol objektas neperduotas VMSA. Priežiūros reikalavimai ir gedimų šalinimo terminai turi būti numatyti projekto aiškinamajame rašte.

SUDERINO:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Infrastruktūros grupės patarėjas

Suderinta: Eduardas Garbovskis/2025-09-10

Pastaba. Derinimo būdas: pareiškėjui perduodama elektroniniu būdu

SUDARĖ:

Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“
Eismo organizavimo skyriaus vadovė

Sudaryta: Eglė Marčišauskė/2025-09-10

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-09-17 Nr. A51-148143/25
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Ilja Karužis, Vykdantis Vyriausiojo inžinieriaus biuro Savivaldybės vyriausiojo inžinieriaus (vyriausiojo patarėjo) funkcijas, Vyriausiojo inžinieriaus biuras
Sertifikatas išduotas	ILJA KARUŽIS, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-09-17 09:39:32 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-09-17 09:39:37 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA ECC, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2024-06-25 13:14:06 – 2028-06-24 13:14:06
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, i.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2024-12-18 11:49:40 iki 2027-12-18 11:49:40
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	6
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.84.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-09-17 10:00:36)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2025-09-17 10:00:37 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“



TVIRTINU:

Objekto pavadinimas: Neries kairiosios krantinės teritorijos dalies (nuo Žaliojo tilto iki Baltojo tilto) ir prieigų atnaujinimas

Paviršinių nuotekų tinklų departamento vadovas

Objekto adresas: A. Goštauto g., Vilnius

Užsakovas / Statytojas: Vilniaus miesto savivaldybės administracija

(Parašas)

Rimantas Kupliauskas

2022-01-14

TECHNINĖS SĄLYGOS Nr. 22/020

LIETAUS VANDENS, STATYBINIO DRENAŽO NUVEDIMUI (PRIJUNGIMUI) VILNIAUS MIESTE

Lietaus vandens, statybinio drenažo nuvedimui (prijungimui) užsakovas / statytojas privalo:

Projektuojant paviršinių nuotekų tvarkymo sistemą būtina vadovautis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007.04.02 įsakymu Nr. 1D-193 patvirtintu „Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento“ (toliau - Reglamentas) ir statybos techninio reglamento STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“ galiojančių suvestinių redakcijų reikalavimais.

Paviršines nuotekas nuo atnaujinamos Neries kairiosios krantinės teritorijos dalies ir jos prieigų galima nuvesti į:

- 1) atnaujinamoje teritorijoje bei greta jos esančius UAB „Grinda“ nuosavybės teise valdomus paviršinių nuotekų tinklus;
- 2) Neries upę.

Būtina numatyti esamų paviršinių nuotekų šulinių dangčių keitimą naujais, jeigu minėti šuliniai patenka į projektuojamos teritorijos ribas, kurioje numatoma atnaujinti esamas dangas.

Darbų vykdymo ribose visi šuliniai bei kameros turi atitikti UAB „Ekoprojektas“ LK 2 projektinius sprendinius ir turi būti hidroizoliuoti.

Požeminių inžinerinių komunikacijų šulinių dangčių ženklavimui vadovautis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2005.02.14 įsakymu Nr. 30-222 patvirtintais reikalavimais.

Komunikacinių ženklų stovai turi būti nudažyti ar cinkuoto metalo, lentelės – plastiko, jų spalva turi būti atspari aplinkos poveikiui.

Gatvėse lietaus tinklų šulinius projektuoti gelžbetoninius ne mažesnio kaip 1000 mm skersmens (atskiru sutarimu gali būti projektuojami ir kito medžiagiškumo gamykliniai šuliniai), lietaus surinkimo šulinėlius – gelžbetoninius 700 mm skersmens su 30 – 50 cm sėsdinamąja dalimi. Šulinių ir šulinėlių liukus projektuoti plaukiojančio tipo, 700 mm skersmens, su užraktais. Gali būti projektuojamos ir bortinio tipo lietaus surinkimo grotelės.

Gatvės raudonųjų linijų ribose projektuoti lietaus nuotekų tinklus ne mažesnio diametro kaip 315 mm.

Parngtus paviršinių nuotekų tvarkymo sprendinius pateikti peržiūrėjimui į UAB „Grinda“.

Vykdam paviršinių nuotekų tinklų statybą kviesti UAB „Grinda“ atstovą paviršinių nuotekų tinklų statybos priežiūrai atlikti. Naujai paklotiems tinklams būtina atlikti televizinę diagnostiką.

Statybos laikotarpiu užsakovas yra atsakingas, kad į paviršinių nuotekų tinklus šalia statyb vietės išleidžiamų nuotekų koncentracija neviršytų reglamento reikalavimų bei statybinis gruntas ir medžiagos nepatektų į paviršinių nuotekų tinklus. Užteršus paviršinių nuotekų tinklą jį išvalyti savo lėšomis.

Pažyma apie paklotų tinklų tinkamumą eksploatuoti bus išduota įvykdžius šiuos reikalavimus.

UAB VILNIAUS APŠVIETIMAS
PRISIJUNGIMO PRIE VILNIAUS APŠVIETIMO SĄLYGOS

NR.139-25

2025-10-01

Galioja iki:

2026-10-01

Pagal VMS TS NR. 2024-06-19 Nr. 24/253

Objekto pavadinimas ir adresas: Kairės Nerios krantinių, dviračių ir pėsčiųjų takų rekonstravimas, Vilniuje (nuo Žaliojo iki Baltojo tiltų, įskaitant Žaliojo ir Baltojo tiltų prieigas)

Užsakovas (statytojas) Vilniaus miesto savivaldybė

Prisijungimo sąlygos:

1. Vadovaujantis 2016 m. standartu LST EN 13201 ir kitais susijusiais Lietuvos respublikos teisės aktais suprojektuoti ir įrengti gatvės apšvietimo elektros tinklą kairės Nerios krantinių dalies nuo Žaliojo tilto iki Baltojo tilto, įskaitant Žaliojo ir Baltojo tiltų prieigas, prijungiant prie esamo maitinimo punkto (MP9026 ir/arba MP219 ir/arba MP10 ir/arba MP64 ir/arba MP288) artimiausios atramos, panaudojant esamą leistiną naudoti galią ir sumontuojant rezervines jungtis į artimiausias atramas. Demontuotas medžiagas gražinti į UAB „Vilniaus Apšvietimas“ sandėlį vadovaujantis [Grižtamų medžiagų tvarka](#) - skiltyje - informacija rangovams. Darbus atlikti nenutraukiant gatvės apšvietimo tinklo veikimo.

2. Elektros grandinėje perskaičiuoti esamus komutavimo ir apsaugos aparatus, esant būtinybei suprojektuoti jų pakeitimus.

3. Techniniai parametrai, reikalavimai medžiagoms ir įrangai pateikti [UAB „Vilniaus apšvietimas“ internetiniame puslapyje](#) skiltyje - informacija projektuotojams.

Pastabos:

Projektavimo eigoje, projekto sprendinius derinti su UAB „Vilniaus apšvietimas“. Projektuojant vertinti greta parengtus / vykdomus projektus. Projektas turi būti suderintas su visomis suinteresuotomis institucijomis. Parengus projektą UAB „Vilniaus apšvietimas“ derinimui pateikti kartu su samata. Gatvės apšvietimo elektros tinklo neprojektuoti privačiose žemės sklypų ribose, šaligatvių / pėsčiųjų bei dviračių takų zonoje. Projekto aiškinamajame rašte nurodyti, kad **prieš darbų pradžią privaloma suderinti medžiagų technines charakteristikas su UAB „Vilniaus apšvietimas“.**

Kasimo darbai medžių apsaugos zonoje:

Vadovaujantis 2021 m. kovo 25 d. Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr.30-780/21: Neprojektuoti kabelių klojimo tranšėjų arčiau kaip 3 m. nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm. ir arčiau kaip 2 m. nuo medžio kamieno, kurio diametras iki 15 cm. bei arčiau kaip 1,5 m. - nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo. Negalima projektuoti apšvietimo atramų arčiau kaip 4 m nuo medžio kamieno ir arčiau 1 m - nuo krūmų į durelių pusę ir 0,5 m iš visų kitų pusių, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo.

Anuliuojamos prijungimo prie Vilniaus apšvietimo tinklų sąlygos:
2022-01-14 TS-04-22.

Tvirtino: Tinklo planavimo skyriaus vadovas Ernestas Binkulis

Ruošė: Tinklo planavimo skyriaus jaunesnysis inžinierius
Gintaras Kovzan

PRISIJUNGIMO SĄLYGOS

Vandens tiekimui ir nuotekų šalinimui Vilniaus mieste

Objekto pavadinimas: Kairės Neries krantinių, dviračių ir pėsčiųjų takų rekonstravimas, Vilniuje (nuo Žaliojo iki Baltojo tiltų, įskaitant Žaliojo ir Baltojo tiltų priegas (tinklų išsaugojimas)).

Objekto adresas: Kairės Neries krantinė, dviračių ir pėsčiųjų takai, Vilnius.

Pareiškėjas: Vilniaus miesto savivaldybės administracija.

Naikinamos prisijungimo sąlygos: -.

I. REIKALAVIMAI GERIAMOJO VANDENS TIEKIMUI:

Poreikis: - $m^3/d.$; - m^3/h_{max} .

Vandens slėgis prijungimo vietoje: -.

Užsakovas privalo:

- Išsaugoti vandentiekio tinklus, patenkančius į darbų vykdymo zoną, vadovaujantis STR ir teisės aktų reikalavimais.
- Vandentiekio tinklų įgilinimas po vertikalinio išplanavimo turi būti ne mažiau kaip 1,8 m ir ne daugiau kaip 2,5 m.
- Darbų zonoje, poreikiui esant, atlikti esamų vandentiekio šulinių, kamerų ir hidrantų konstrukcinės dalies rekonstrukciją.
- Pakeisti esamų šulinių, kamerų, hidrantų aukštį (juos paaukštinti ar pažeminti) priklausomai nuo projektuojamų dangų paviršiaus pagal STR numatytus reikalavimus.
- Užtikrinti nepertraukiamą vandens tiekimą esamiems vartotojams.

II. REIKALAVIMAI BUITINIŲ NUOTEKŲ ŠALINIMUI:

Poreikis: - $m^3/d.$; - m^3/h_{max} ; užterštumas BDS_7 350 mg/l.

Užsakovas privalo:

- Išsaugoti nuotekų tinklus, patenkančius į darbų vykdymo zoną, vadovaujantis STR ir teisės aktų reikalavimais.
- Nuotekų tinklų įgilinimas po vertikalinio išplanavimo turi būti toks pat arba ne mažesnis kaip numatyta STR.
- Darbų zonoje, poreikiui esant, atlikti esamų nuotekų šulinių ir kamerų konstrukcinės dalies rekonstrukciją.
- Pakeisti esamų šulinių ir kamerų aukštį (juos paaukštinti ar pažeminti) priklausomai nuo projektuojamų dangų paviršiaus pagal STR numatytus reikalavimus.
- Užtikrinti nepertraukiamą nuotekų nuleidimą esamiems vartotojams.

III. BENDRIEJI REIKALAVIMAI:

- Siekiant vykdyti statybos darbus tinklų apsaugos zonoje, projekte turi būti atlikti apkrovų skaičiavimai ir, poreikiui esant, numatytos apsaugos priemonės tinklų išsaugojimui.
- Paruoštą projektą su visais pažymėjais išsaugomais inžineriniais tinklais, rekonstruojamais tinklais, šuliniais, kameromis, naikinamais tinklais ir hidrantaus bei bendro naudojimo tinklų apsaugos zonoje numatomomis įrengti susisiektis komunikacijomis ir dangomis pateikti derinimui teisės aktų nustatyta tvarka.
- Tinklus projektuoti ir montuoti pagal UAB „Vilniaus vandenys“ patvirtintą Techninę politiką ir technines specifikacijas, kuriuos galima rasti <http://www.vv.lt/lt/partneriams/>, patvirtintą projektą, prisijungimo sąlygas ir teisės aktų reikalavimus.
- Dėl lietaus nuotekų tinklų rekonstrukcijos ir išsaugojimo keiptis į UAB „Grinda“.

IV. REIKALAVIMAI STATYTOJUI:

- Pasirašyti Susitarimą dėl darbų vykdymo infrastruktūros apsaugos zonoje.
- Jeigu vykdomi tinklų rekonstrukcijos darbai, pasirašyti Geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros objektų rekonstrukcijos sutartį ir Panaudos sutartį.
- Dėl sutarčių pasirašymo kreiptis elektroniniu paštu: info@vv.lt.
- Su sutarčių projektais ir būtina pateikti informacija sutartims pasirašyti, galima susipažinti adresu: <http://www.vv.lt/lt/partneriams/>.

- Jeigu Statytojas perleidžia objektą naujam statytojui iki visų pagal prisijungimo sąlygas ir projektą numatytų darbų atlikimo, tai tokiu atveju Statytojas privalo perleisti visas teises ir pareigas naujam statytojui pagal šias prisijungimo sąlygas ir IV dalyje išvardintas sutartis apie tai informuodamas UAB „Vilniaus vandenys“ elektroniniu paštu: info@vv.lt nurodydamas naująjį statytoją.

V. REIKALAVIMAI DARBAMS:

- Gatvių važiuojamojoje dalyje, asfaltbetonio dangoje ant inžinerinių komunikacijų šulinių pastatyti plaukiojančio tipo šulinių liukus su dangčiais pagal Bendrovės patvirtintą techninę specifikaciją, kurią galima rasti <http://www.vv.lt/lt/partneriams/>.
- Jeigu suderintame projekte, nebuvo numatyta tinklų apsaugos zonose įrengti viršutinių dangų (asfalto, trinkelų ir kita), tokiu atveju po galutinės tinklų apžiūros iki pažymos išdavimo tinklų liukai, kapos ir pan. turi būti užpildyti 30 cm storio žvyro danga, siurblių įvažiavimai turi būti užbaigti įrengiant sutankintą žvyro dangą ir pateikti grunto tankinimo laboratoriniai duomenys. Įrengiant viršutines dangas (asfaltą, trinkeles ir kita) tinklų apsaugos zonose, šulinių liukų, kapų ir/ar hidrantų aukštis turi būti sureguliuotas Statytojo sąskaita pagal Vilniaus miesto savivaldybės žemės darbų vykdymo ir gatvių dangų apsaugos taisyklės ir STR reikalavimus.
- Jeigu vykdomi rekonstrukcijos darbai pagal rekonstrukcijos sutartį, Statytojas privalo suderinti konkrečią datą, laiką ir gauti raštišką sutikimą iš UAB „Vilniaus vandenys“ dėl eksploatuojamų vandentiekio ir nuotekų tinklų atjungimo ir esamų vartotojų perjungimo darbų (dėl suderinimo Statytojas turi kreiptis elektroniniu paštu: info@vv.lt arba tel.: [19118](tel:19118)). Jeigu Statytojas nesilaiko šios tinklų atjungimo tvarkos, tokiu atveju Statytojas įsipareigoja atlyginti visus UAB „Vilniaus vandenys“ patirtus nuostolius.

VI. GALIOJIMAS:

- Prisijungimo sąlygos galioja tol, kol galioja statybą leidžiantis dokumentas. Jei per 5 metus nuo sąlygų išdavimo datos nebus gautas statybą leidžiantis dokumentas, būtina gauti naujas prisijungimo sąlygas arba pratęsti šių sąlygų galiojimo laiką.
- Daugiau aktualios informacijos dėl prisijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų UAB „Vilniaus vandenys“ teikiamų paslaugų galite rasti http://www.vv.lt/lt/namams/kaip_tapti_klientu/ arba http://www.vv.lt/lt/imonems/tapti_klientu/.

Sąlygas ruošė: Ž. Staneliūnienė

(V. Pavardė)

PRISIJUNGIMO SĄLYGOS

Vandens tiekimui ir nuotekų šalinimui Vilniaus mieste

Objekto pavadinimas: Vandentiekio tinklų želdynų laistymui, A. Goštauto g. tarp Vasario 16-osios ir A. Jakšto g.

Objekto adresas: Goštauto g. tarp Baltojo ir Žaliojo tiltų.

Pareiškėjas: Vilniaus miesto savivaldybės administracija.

Naikinamos prisijungimo sąlygos: -.

I. REIKALAVIMAI GERIAMOJO VANDENS TIEKIMUI:

Poreikis: 120,0 m³/d.; 20,0 m³/h_{max}.

Vandens slėgis prijungimo vietoje: abs. alt. ±0,00 - 125 m. (minimalus garantuojamas) ir 135 m. (didžiausias galimas).

Užsakovas privalo:

- Suprojektuoti ir pakloti vandentiekio įvadą, prisijungiant nuo esamų d300 mm vandentiekio tinklų Vilniaus g., šul. Nr. 125 (x=6062379, y=582295). Poreikiui esant, šulinį išplėsti.
- Vandens apskaitos mazgą suprojektuoti ir įrengti šulinyje/kameroje, vadovaujantis STR 2.07.01:2003 XI skirsniu ir patvirtinta įmonės Technine politika, kurią galima rasti <http://www.vv.lt/lt/partneriams/>.
- Suprojektuoti ir įrengti atbulinį vožtuvą už projektuojamos vandens apskaitos projektuojamame šulinyje/kameroje.
- Poreikiui esant, suprojektuoti ir pastatyti slėgio pakėlimo stotelę. Projektuojant slėgio pakėlimo stotelę, vadovautis UAB „Vilniaus vandenys“ patvirtinta Technine politika, kurią galima rasti <http://www.vv.lt/lt/partneriams/>.

II. REIKALAVIMAI GAISRŲ GESINIMUI:

Poreikis: lauko - l/s; vidaus - l/s.

Tiekiamas iš tinklo: lauko - l/s; vidaus - l/s.

Užsakovas privalo:

- Neįrašius vandens kiekio, reikalingo lauko gaisrų gesinimui prašyme – paraiškoje, vandens tiekimas gaisrams gesinti nebus įvertintas, bei UAB „Vilniaus vandenys“ vandens tiekimo gaisrų gesinimui negarantuoja.

III. REIKALAVIMAI BUITINIŲ NUOTEKŲ ŠALINIMUI:

Poreikis: - m³/d.; - m³/h_{max}; užterštumas BDS₇ 350,0 mg/l.

Užsakovas privalo: -.

IV. BENDRIEJI REIKALAVIMAI:

- **Draudžiama lietaus nuotekas nuleisti į buitinių nuotekų tinklus. Lietaus nuotekų nuleidimą ir drenažo vandens nuleidimą spręsti sklypo viduje arba kreiptis į UAB „Grinda“.**
- Jeigu žemės sklypuose projektuojami bendro naudojimo tinklai ir/ar siurblinės, taip pat žemės sklypuose esantiems bendro naudojimo tinklams ir/ar siurblinėms, numatyti ir išskirti tinklų ir/ar siurblinių apsaugos zonas pagal Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymą patvirtinimo nuostatas ir apsaugos zonos dydžio servitutus, suteikiančius teisę prieiti ir privažiuoti prie tinklų ir/ar siurblinių, šiuos objektus aptarnauti ir remontuoti, tiesti požemines komunikacijas, prijungti naujus vartotojus prie šių statinių.
- Siekiant vykdyti statybos darbus tinklų apsaugos zonoje, projekte turi būti atlikti apkrovų skaičiavimai ir, poreikiui esant, numatytos apsaugos priemonės tinklų išsaugojimui.
- Informuojame, kad UAB „Vilniaus vandenys“ eksploatuoja tik nuosavybės ar kitu teisėtu pagrindu valdomus ir / ar naudojamus tinklus. Bendrovė per privačius vandentiekio ir nuotekų tinklus negarantuoja nepertraukiamo vandens tiekimo, gaisrų gesinimo ir nuotekų šalinimo.
- Paruoštą projektą su visais pažymėtais inžineriniais (naujai projektuojamais (išskiriant bendro naudojimo tinklus ir įvadus / išvadus kaip atskirus statybos objektus), rekonstruojamais, naikinamais bei esamais) tinklais bei bendro naudojimo tinklų apsaugos zonoje numatomomis įrengti susisieikimo komunikacijomis ir dangomis pateikti derinimui teisės aktų nustatyta tvarka.

- Tinklus ir jų ženklimą projektuoti ir montuoti iš vamzdžių, armatūros ir fasoninių dalių pagal UAB „Vilniaus vandenys“ patvirtintą Techninę politiką ir technines specifikacijas (aktuali redakcija), kurias galima rasti <http://www.vv.lt/lt/partneriams/>, patvirtintą projektą, prisijungimo sąlygas, pasirašytas sutartis ir galiojančių teisės aktų nuostatas.

V. REIKALAVIMAI STATYTOJUI:

- Jeigu Statytojas perleidžia objektą naujam statytojui iki visų pagal prisijungimo sąlygas ir projektą numatytų darbų atlikimo, tokiu atveju Statytojas privalo perleisti visas teises ir pareigas naujam statytojui pagal šias prisijungimo sąlygas, apie tai informuodamas UAB „Vilniaus vandenys“ elektroniniu paštu: info@vv.lt nurodydamas naująjį statytoją.

VI. REIKALAVIMAI DARBAMS:

- Gatvių važiuojamojoje dalyje, asfaltbetonio dangoje ant inžinerinių komunikacijų šulinių pastatyti plaukiojančio tipo šulinių liukus su dangčiais pagal Bendrovės patvirtintą techninę specifikaciją, kurią galima rasti <http://www.vv.lt/lt/partneriams/>.
- Jeigu suderintame projekte, nebuvo numatyta tinklų apsaugos zonose įrengti viršutinių dangų (asfalto, trinkelų ir kita), tokiu atveju po galutinės tinklų apžiūros iki pažymos išdavimo tinklų liukai, kapos ir pan. turi būti užpilti 30 cm storio žvyro danga, siurblių įvažiavimai turi būti užbaigti įrengiant sutankintą žvyro dangą ir pateikti grunto tankinimo laboratoriniai duomenys. Įrengiant viršutines dangas (asfaltą, trinkelės ir kita) tinklų apsaugos zonose, šulinių liukų, kapų ir/ar hidrantų aukštis turi būti sureguliuotas Statytojo sąskaita pagal Miesto (raj.) savivaldybės žemės darbų vykdymo ir gatvių dangų apsaugos taisykles ir STR reikalavimus.
- **Atlikus statybos darbus, Statytojas privalo gauti UAB „Vilniaus vandenys“ pažymą, kad tinklai yra prijungti prie centralizuotų vandentiekio ir nuotekų tinklų pagal prisijungimo sąlygas, projektą bei galiojančias teisės aktų nuostatas.**

VII. GALIOJIMAS:

- Prisijungimo sąlygos galioja tol, kol galioja statybą leidžiantis dokumentas. Jei per 5 metus nuo sąlygų išdavimo datos nebus gautas statybą leidžiantis dokumentas, būtina gauti naujas prisijungimo sąlygas arba pratęsti šių sąlygų galiojimo laiką.
- Daugiau aktualios informacijos dėl prisijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų UAB „Vilniaus vandenys“ teikiamų paslaugų galite rasti http://www.vv.lt/lt/namams/kaip_tapti_klientu/ arba http://www.vv.lt/lt/imonems/tapti_klientu/.

VIII. ASMENS DUOMENŲ TVARKYMAS:

- Pažymima, kad asmenys, teikiantys skelbti duomenis (dokumentus) Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ yra atsakingi už fizinių asmenų duomenų nuasmeninimo užtikrinimą (Statybos įstatymas 27 str. 151 d.).
- UAB „Vilniaus vandenys“, įgyvendindama Bendrojo duomenų apsaugos reglamento reikalavimus, informuoja Jus, kaip geriamojo vandens tiekimo ir / arba nuotekų tinklų statytoją, kad Jūsų asmens duomenys (vardas ir pavardė) gali būti pateikti kitiems asmenims, kurių prisijungimo sąlygose bus nurodyta jungtis prie Jūsų projektuojamų / statomų / pastatytų tinklų. Jeigu nesutinkate su nurodytu Jūsų asmens duomenų pateikimu, prašome kreiptis laisvos formos prašymu į bendrovę dėl nesutikimo. Plačiau apie bendrovės vykdomą asmens duomenų tvarkymą galite sužinoti bendrovės interneto svetainės www.vv.lt skiltyje „Privatumas“.

Sąlygas ruošė: E. Olechnovičius

(V. Pavardė)

ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ INFRASTRUKTŪROS APSAUGOJIMO SĄLYGOS

2024-09-10 Nr. 1-I-0224/24

Užsakovas: Vilniaus miesto savivaldybės administracija

Užsakovo adresas: Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius

Objekto pavadinimas ir vieta: Kairės Neries krantinių, dviračių ir pėsčiųjų takų rekonstravimas, Vilniuje (nuo Žaliojo iki Baltojo tiltų, įskaitant Žaliojo ir Baltojo tiltų prieigas)" techninis projektas.

TECHNINIAI REIKALAVIMAI ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ INFRASTRUKTŪROS APSAUGOJIMUI.

1. Užsakovas iki statybos darbų pradžios savo lėšomis turi numatyti veiksmus ir priemones į darbų zoną patenkančios Telia Lietuva, AB (toliau Telia) elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimui:
 - 1.1. Ryšių kabelių kanalų šulinius, patenkančius į darbų zonos ribas, papildomai sustiprinti, įrengiant papildomus perdengimus ir šulinių liukus su dangčiais MTT tipo. Šulinių liukų aukščius sureguliuoti (suvienodinti) su atstatomos dangos aukščiu. Esant būtinumui šulinius sužeminti arba perstatyti naujai, jeigu sužeminus, nebus galima jų eksploatuoti. Esami ryšių šuliniai neturi patekti į projektuojamą važiuojamąją dalį. Ryšių kabelių kanalus, patenkančius į projektuojamą važiuojamąją dalį, jei neišlaikomas normatyvinis gylis būtina apsaugoti, uždengiant kelio plokštėmis arba įgilinti iki normatyvinio gylio apsaugant kabelius remontiniu išilgai sudedamu vamzdžiu iki artimiausio ryšių šulinio;
 - 1.2. Neapsaugotus (gruntinius) ryšių kabelius apsaugoti remontiniu išilgai sudedamu vamzdžiu bei įgilinti iki normatyvinio gylio, jeigu jis yra neišlaikomas. Galus užsandarinti, kad nepatektų vanduo;
 - 1.3. Kasant tranšėją ryšių kabelių kanalus susikirtimo vietoje sutvirtinti, pakišant metalinį lovio profilį arba kitus sutvirtinimo elementus, apjuosiant sankabomis ir pakabinant. Užverčiant tranšėją, užverčiama visa konstrukcija kartu su profiliais ar kitais tvirtinimo elementais;
 - 1.4. Apsaugoti antžeminę elektroninių ryšių infrastruktūrą (telekomunikacijų spintas, kabelines dėžutes, stulpelius ir kt.), patenkančią į darbų zoną.
2. Nesant galimybės apsaugoti elektroninių ryšių infrastruktūros, būtina išsiimti elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo sąlygas.

BENDRIEJI REIKALAVIMAI.

1. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo sprendiniai turi būti detalizuoti techniniame darbo projekte ir aiškinamajame rašte.
2. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonų dydžiai ir darbai jose nustatyti Lietuvos Respublikos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme.
3. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu – „Statinyss turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas, o šios sąlygos yra kaip numato 1 punktą - statinių esamos techninės būklės nepabloginimas.

4. Elektroninių ryšių infrastruktūros elementų apsaugojimo, projektavimo ir statybos darbus gali vykdyti tik juridinis arba fizinis asmuo, atitinkantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo ir jo poįstatyminių aktų reikalavimus.
5. Vykdam projektavimą, elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo reikalavimus nustato Lietuvos Respublikos Ryšių reguliavimo tarnybos patvirtintos „Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės“ ir kiti Statybos techniniai reglamentai.
6. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo sprendinius ir projektą derinti su Telia el.paštu Projektu_derinimas_Vilnius@telia.lt.
7. Statybos, kasimo ar kitus darbus elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu, pagal suderintą projektą ir tik gavus Telia rašytinį sutikimą žemės kasimo darbams. Dėl leidimo gavimo kreiptis el.paštu Natalja.Trofimova@telia.lt, tel. +370 370 (5) 2367219.
8. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo darbai turi būti priduoti Telia, prieš užpilant tranšėją iškvietus atstovą. Atstovo iškvietimą registruoti prieš 1-2 darbo dienas www.telia.lt/trasu-rodymas.
9. Užsakovas privalo Telia ir tretiesiems asmenims atlyginti elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo darbų metu dėl Užsakovo kaltės padarytus nuostolius. Nuostoliai atlyginami šalių susitarimu, o šalims nesusitarus – Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.
10. Telia pasilieka teisę, esant būtinumui, keisti apsaugojimo sąlygas.

Tinklo resursų administravimo 1 komandos
vyresnysis inžinierius

Darius Sviderskas

Darius Sviderskas tel. (8 686 53683), el. paštas: darius.sviderskas@telia.lt

Vilnius

2025 m.

ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ INFRASTRUKTŪROS PRISIJUNGIMO/APSAUGOJIMO SĄLYGOS

Nr. P-0397/25

Užsakovas: MB „Eismo inžinerija“

Statytojas: Vilniaus miesto savivaldybės administracija

Objekto pavadinimas ir vieta: A. Goštauto g. atkarpa nuo Vilniaus baltojo tilto iki Vilniaus žaliojo tilto.
Kapitalinis remontas.

1. Vykdamas projektavimą, elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo reikalavimus nustato Lietuvos Respublikos Ryšių reguliavimo tarnybos patvirtintos „Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės“, kiti Statybos techniniai reglamentai.
2. Nuo esamos ryšių kabelių kanalų sistemos (RKKS) esančios A. Goštauto g. iki projektuojamų spintų, suprojektuoti RKKS įvadus, panaudojant vamzdžius HDPE d-50 mm. :
 - a) J. Tumo Vaižganto g./A. Goštauto g. sankryža (Apytikslės spintų koordinatės - 581958, 6062506) – šulinio Nr. 12 (LKS 94) koordinatė (581990.04; 6062485.53);
 - b) Vasario 16-osios g./A. Goštauto g. sankryža (Apytikslės spintų koordinatės - 582115, 6062395) - šulinio Nr. 133 (LKS 94) koordinatė (582115; 6062395);
 - c) A. Jakšto g./A. Goštauto g. sankryža (Apytikslės spintų koordinatės - 582266, 6062361) – šulinio Nr. 179a (LKS 94) koordinatė (582300.62; 6062354.36);
 - d) A. Vienuolio g./A. Goštauto g. sankryža (Apytikslės spintų koordinatės - 582384, 6062363) - šulinio Nr. 101 (LKS 94) koordinatė (582421.15; 6062373.07);
 - e) A. Goštauto g./Tilto g. sankryža (Apytikslės spintų koordinatės - 582470, 6062276) – šulinio Nr. 2 (LKS 94) koordinatė (582527.01; 6062266.38)
3. Statytojas (Užsakovas) iki statybos darbų pradžios turi numatyti veiksmus ir priemones į darbų zoną patenkančių Telia Lietuva, AB (toliau Telia) elektroninių ryšių infrastruktūros elementų apsaugojimui:
 - 3.1. Ryšių kabelių kanalų šulinius, patenkančius į projektuojamos teritorijos ribas, papildomai sustiprinti, įrengiant papildomus perdengimus ir šulinių liukus su dangčiais MTT tipo. Šulinių liukų aukščius sureguliuoti su atstatomos dangos aukščiu. Esant būtinumui šulinius sužeminti, perstatyti šulinius naujai, jeigu sužeminus, nebus galima jų eksploatuoti. Esami ryšių šuliniai neturi patekti į projektuojamą važiuojamąją dalį. Ryšių kabelių kanalus, patenkančius į projektuojamą važiuojamąją dalį, jei neišlaikomas normatyvinis gylis būtina apsaugoti, uždengiant kelio plokštėmis arba įgilinti iki normatyvinio gylio apsaugant kabelius remontiniu išilgai sudedamu vamzdžiu iki artimiausio ryšių šulinio;

- 3.2. Neapsaugotus ryšių kabelius išsaugoti ir juos atkasus papildomai apsaugoti remontiniu išilgai sudedamu vamzdžiu (jo galus užsandarinti, kad nepatektų vanduo) bei įgilinti iki normatyvinio gylio jei jis neišlaikomas;
- 3.3. Kasant tranšėją, ryšių kabelių kanalus ir šulinius susikirtimo vietoje sutvirtinti pakišant metalinį lovio profilį arba kitus sutvirtinimo elementus, apjuosiant sankabomis ir pakabinant. Užverčiant tranšėją, užverčiama visa konstrukcija kartu su profiliais ar kitais tvirtinimo elementais;
- 3.4. Į statybos darbų zoną patenkančias elektroninių ryšių (telekomunikacijų) spintas, kabelius, orines kabelines linijas, kabelines dėžutes, stulpelius ir kt. išsaugoti (apsaugoti);
4. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu – „Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas, o šios sąlygos yra kaip numato 1 punktas - statinių esamos techninės būklės nepabloginimas.
5. Nesant galimybės išsaugoti (apsaugoti) elektroninių ryšių infrastruktūros elementų, papildomai būtina išsiimti elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo sąlygas;
6. Elektroninių ryšių infrastruktūros projektavimo ir statybos darbus gali vykdyti juridinis arba fizinis asmuo, atitinkantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo ir jo poįstatyminių aktų reikalavimus, turintis tam darbui reikalingus atestatus.
7. Elektroninių ryšių infrastruktūros prisijungimo sprendinius ir projektą derinti su Projektu_derinimas_Vilnius@telia.lt;
8. Elektroninių ryšių infrastruktūros prisijungimo prie Telia tinklo darbai gali būti pradėti ir vykdomi tik pagal suderintą projektą ir tik gavus raštišką žemės darbų vykdymo leidimą.
9. Po elektroninių ryšių infrastruktūros prisijungimo prie Telia tinklo darbų atlikimo užsakovas turi pateikti įrengtos elektroninių ryšių infrastruktūros geodezinę nuotrauką ir įsikirtimo į Telia RKKS vietos fotofiksaciją el.paštu Objektu.pridavimas.Vil@telia.lt ; Objektu.pridavimas.Kau@telia.lt.
10. Nauja elektroninių ryšių infrastruktūra gali būti perduodama naudojimui / kabelių įvėrimui tik šalims pasirašius tinklo pripažinimo tinkamu naudoti aktą.
11. Po prisijungimo sąlygų reikalavimų įvykdymo ir darbų pridavimo, nuomininkų (kitų operatorių) kabeliai į Telia ryšių kabelių kanalų sistemą gali būti įveriami tik įvykdžius šias sąlygas:
- pateikus RKKS nuomos techninių sąlygų tyrimo užsakymą;
 - suderinus su Telia projektą ir turint išduotą leidimą dirbti Telia RKKS;
 - sudarius reikiamus RKKS nuomos Sutarties priedus, priedėlius, jų papildymus ir/ar kitus sutarties vykdymo dokumentus.
12. Prisijungimo sąlygų 7- 11 punktuose nustatytų reikalavimų nesilaikymas laikomas esminiu prisijungimo sąlygų pažeidimu ir sąlygoja netesybų taikymą.

13. Telia paslaugų teikimas turi būti aptartas atskirai ir paslaugos gali būti suteiktos, sutarus abiem šalims priimtinas sąlygas.

Telia Lietuva, AB vardu prisijungimo/apsaugojimo sąlygas parengė UAB Lantelis inžinierius Petras Rupšys, tel. nr. +37061880362, petras.rupsys@lantel.lt

Vilniaus miesto savivaldybės administracijai
UAB „URBAN LINE“

2024-10-15d. Nr. 2024-885-31
Į 2024-10-11d. Nr. UL-23-0061/012

Objektas: A. Goštauto g. dalies, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių takus, J. Tumo – Vaižganto g., Vasario 16-osios g., A. Vienuolio g., Baltojo tilto, A. Jakšto g., Vilniaus g., Žygimantų g., Tilto g. kapitalinio remonto, lietaus nuotekų tinklų rekonstravimo, pėsčiųjų tako ir kitų inžinerinių statinių (atraminių sienelių, apžvalgos aikštelės) statybos kairėje Neries krantinėje nuo Žaliojo tilto iki Baltojo tilto žemės sklype, kad. Nr. 101/40:102, Vilniuje, Vilniaus m. sav. projektas

Statytojas: Vilniaus miesto savivaldybė, Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius

PROJEKTAVIMO SĄLYGOS

1. Projekte numatyti UAB „Skaidula“ tinklų išsaugojimą (tinklų išdėstymo schema pateikiama priede „Schema su UAB „Skaidula“ tinklų išdėstymu“).
2. Bendrieji reikalavimai:
 - 2.1. Esamų komunikacijų vietas, altitudes tikslinti darbų vykdymo metu.
 - 2.2. Esami ryšių šuliniai turi būti išsaugoti, neužpilti gruntu ir neužkloti danga, esant poreikiui įgilinami.
 - 2.3. Numatyti UAB „Skaidula“ ryšių šulinių dangčių reguliavimą pagal projektinių aukščių altitudes. Dangčių reikiamo aukščio parinkimui naudoti atitinkamų matmenų tipinius g/b žiedus. Statybos darbų metu pastebėjus defektuotas g/b šulinių perdangas, pakeisti naujomis.
 - 2.4. Atkasus požeminius tinklus prieš grunto užpylimą būtina parodyti UAB „Skaidula“ atstovui.
3. Parengtą projektą pateikti derinti UAB „Skaidula“, Naugarduko g. 68b, Vilnius, arba office@skaidula.lt.
4. Prieš tris dienas iki darbų pradžios informuoti UAB „Skaidula“ tel. +370-610-13977 arba office@skaidula.lt.

Priedas. Schema su UAB „Skaidula“ tinklų išdėstymu.

RKKS gr. vadovas



Algis Kostickis

Parengė: Petras Jakštas, RKKS gr. PDV, tel.: +370-610-13970; +370-5-2397764; petras@skaidula.lt

DIF.885-2

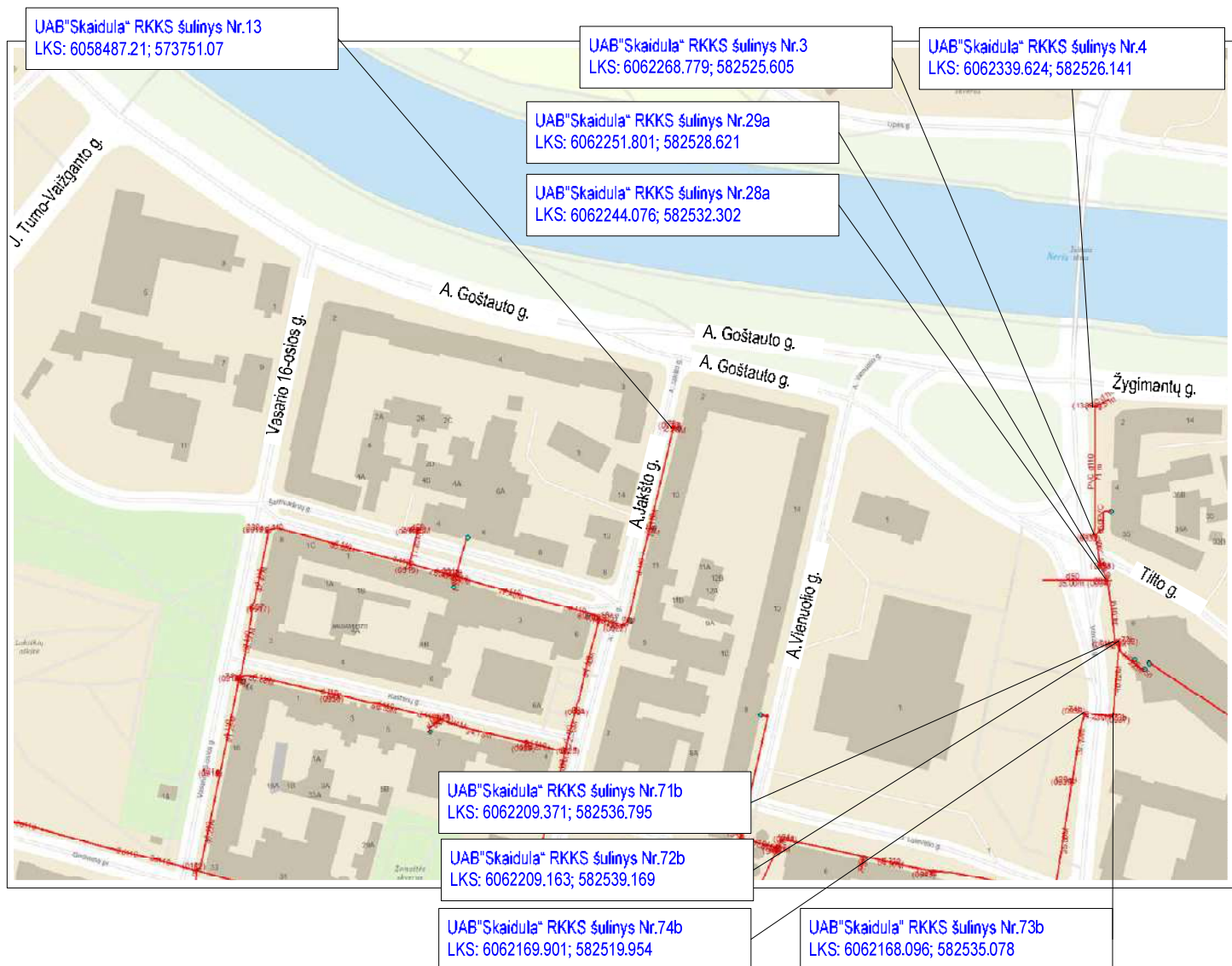


UAB „Skaidula“
Naugarduko g. 68b
LT-03203 Vilnius

Tel.: +370 5 2397777
El. paštas:
office@skaidula.lt
<http://www.skaidula.lt>

Įmonės kodas: 120537172
PVM kodas: LT205371716
A/s: LT917044060008244333
AB SEB bankas

SCHEMA SU UAB“SKAIDULA“ TINKLŲ IŠDĖSTYMU



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

— UAB "SKAIDULA" TINKLAI (RKKS TRASA)

Vilniaus miesto savivaldybė
UAB „Unitectus“

2025-05-27d. Nr. 2025-885-19
į 2025-05-27d. prašymą

Projektas: A.Goštauto g. dalies, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių takus, J. Tumo – Vaižganto g., Vasario 16-osios g., A. Vienuolio g., Baltojo tilto, A. Jakšto g., Vilniaus g., Žygimantų g., Tiltų g. kapitalinio remonto, lietaus nuotekų tinklų statybos, pėsčiųjų tako ir kitų inžinerinių statinių (atraminių sienelių, apžvalgos aikštelės) statybos kairėje Neries krantinėje nuo Žaliojo tilto iki Baltojo tilto žemės sklype, kad. Nr. 101/40:102, Vilniuje, Vilniaus m. sav. projektas

Projekto dalis: Šviesoforų valdymo spintų prijungimas J. Tumo – Vaižganto g./A.Goštauto g. sankryža, Vasario 16-osios g./A.Goštauto g. sankryža, A. Jakšto g./A.Goštauto g. sankryža, A. Vienuolio g./A.Goštauto g. sankryža

Statytojas: Vilniaus miesto savivaldybė

Projektuotojos: UAB „Unitectus“

PRISIJUNGIMO SĄLYGOS

1. Suprojektuoti įvadų įrengimą į šviesoforų ir vaizdo stebėjimo spintas numatant prisijungimą prie UAB „Skaidula“ RKKS (ryšių kabelių kanalų sistema) šulinių. RKKS trasų ir artimiausių šulinių išdėstymas pateikiamas priede: „Schema su UAB“Skaidula“ tinklų išdėstymu“.
2. Projektuojamas prisijungimo vamzdis: HDPE d50mm, RKŠ-1 tipo šuliniai (pagal poreikį).
3. Numatyti išpildomosios dokumentacijos atlikimą ir pateikimą UAB „Skaidula“.
4. Parengtą projektą pateikti derinti UAB „Skaidula“, Naugarduko g. 68b, Vilnius, arba office@skaidula.lt.
5. Prieš tris dienas iki darbų pradžios informuoti UAB „Skaidula“ tel. +370-610-13977 arba office@skaidula.lt.

Priedai:

1. Schema su UAB“Skaidula“ tinklų išdėstymu.

RKKS gr. vadovas



Algis Kostickis

Parengė: Petras Jakštas, RKKS gr. PDV, tel.: +370-610-13970; +370-5-2397764; petras@skaidula.lt

DIF.885-2

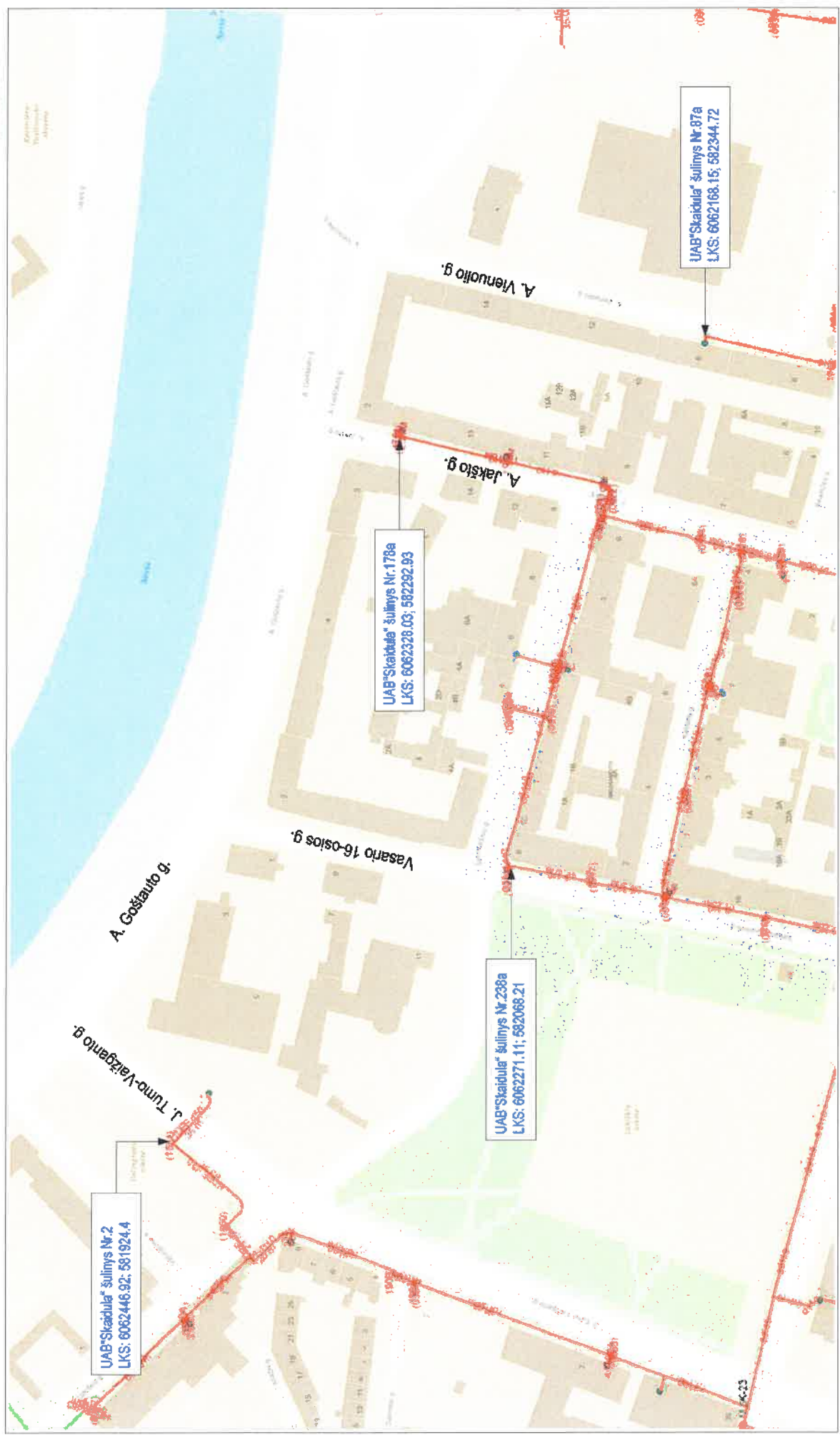


UAB „Skaidula“
Naugarduko g. 68b
LT-03203 Vilnius

Tel.: +370 5 2397777
El. paštas:
office@skaidula.lt
<http://www.skaidula.lt>

Įmonės kodas: 120537172
PVM kodas: LT205371716
A/s: LT917044060008244333
AB SEB bankas

SCHEMA SU UAB "SKAIDULA" TINKLŲ IŠDĖSTYMU



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
UAB "SKAIDULA" TINKLAI (RKKs TRASA)



**UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ
„VILNIAUS VIEŠASIS TRANSPORTAS“**

UAB „URBAN LINE“
Aušrinei Griškevičiūtei- Gečienei
ausrine.geciene@urbanline.lt

2025-04-15 Nr. S11-118 (1.20)
Į 2025-02-20 Nr. UL-23-0061/040

**DĖL TECHNINIŲ SĄLYGŲ IŠDAVIMO TROLEIBUSŲ TINKLO PERTVARKYMOI A.
GOŠTAUTO G. NUO ŽALIOJO TILTO IKI BALTOJO TILTO, VILNIUJE**

1. Suprojektuoti ir pakeisti architektūriškai parenkant kontaktinio tinklo atramas A. Goštauto G. nuo Žaliojo tilto iki Baltojo tilto. Atramos parenkamos pagal apkrovų jėgas (nuo 8000 iki 25000 N 9 metrų aukštyje virš žemės paviršiaus).
2. Suprojektuoti kontaktinio tinklo pakabinimą A. Goštauto g. ant naujai projektuojamų atramų. Kontaktinio tinklo pakabinimo aukštis nuo gatvės grindinio paviršiaus 5,7 – 5,8 m.
3. Darbus atlikti nenutraukus troleibusų eismo.
4. Demontuotas kontaktinio tinklo atramas grąžinti į UAB „Vilniaus viešasis transportas“ adresu Žolyno g. 15, o kontaktinio tinklo elementus pristatyti į Žolyno g. 22.
5. Projektą suderinti su UAB „Vilniaus viešasis transportas“.

Technikos direktorius

Aurelijus Boldinovas

Originalas nebus siunčiamas

Rimvydas Rachlickas, tel. 8 610 61075, el. p. rimvydas.rachlickas@vilniausvt.lt





VALSTYBINĖ SAUGOMŲ TERITORIJŲ TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

Biudžetinė įstaiga, Antakalnio g. 25, LT-10312 Vilnius,
tel. 8 659 29483, el. p. vsst@vsst.lt, <http://www.vsst.lrv.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188724381

UAB „Ekostruktūra“
info@ekostruktura.lt

2023- Nr. V3-
| 2023-11-08 Nr. 23-624

DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ĮGYVENDINIMO POVEIKIO ĮSTEIGTOMS AR POTENCIALIOMS „NATURA 2000“ TERITORIJOMS REIKŠMINGUMO IŠVADOS

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas: Neries krantinių, dviračių ir pėsčiųjų takų rekonstravimas Vilniuje (III etapas nuo Žaliojo iki Baltojo tiltų įskaitant Žaliojo ir Baltojo tiltų prieigas).

Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas): Vilniaus miesto savivaldybės administracija, J. Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius, tel. (8 5) 211 2000, el. p. savivaldybe@vilnius.lt.

Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas: UAB „Ekostruktūra“ Raudondvario pl. 288a-9, LT-47164 Kaunas, tel. (8 607) 23980, el. paštas info@ekostruktura.lt.

Įsteigtų ar potencialių „Natura 2000“ teritorijų, kurioms galimas poveikis buvo nagrinėtas, pavadinimai bei jų pagrindinės vertybės: buveinių apsaugai svarbi teritorija (toliau – BAST) Neries upė (LTVIN0009). Pagrindinės vertybės: 3260 Upių sraunumos su kurklių bendrijomis, Baltijos lašiša, kartuolė, kirtiklis, paprastasis kūjagalvis, pleištinė skėtė, salatis, ūdra, upinė nėgė.

Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas: numatoma rekonstruoti apie 620 m ilgio Vilniaus miesto A. Goštauto g. atkarpą tarp Baltojo ir Žaliojo tiltų, įskaitant A. Goštauto g. – Tumo Vaižganto g. ir A. Goštauto g. – Vilniaus g. – Žygimantų g. sankryžas. Darbų metu numatoma suremontuoti važiuojamąją dalį, atnaujinant asfalto dangą, šaligatvius, įrengiant naujus pėsčiųjų – dviračių takus, gatvės, takų ir sankryžų apšvietimą. Gatvės atkarpoje ir sankryžose bus atnaujintas šviesoforinis valdymas, tačiau eismo organizavimas nesikeis. Numatoma suremontuoti Neries upės krantinę, atnaujinant dangas – trasas pėstiesiems ir dviratininkams, įrengiant poilsio vietas su mažosios architektūros elementais, atnaujinant krantinės šlaitus, išsaugoti esamus ir pasodinti naujus želdinius.

Bendras tvarkomų kietų dangų (dviračių takas iš asfalto dangos, pėsčiųjų takai iš plytelių dangos, pėsčiųjų takų (šaligatvių) atstatymas, važiuojamoji dalis iš asfalto dangos) sudaro 2,005 ha. Paviršinį vanduo nuo gatvės ir sankryžų bus surenkamas ir išleidžiamas centralizuotai į esamą lietaus kanalizaciją. Po darbų teritorija bus sutvarkyta, panaudojant prieš darbus nuimtą paviršinį dirvožemio sluoksnį.

Krantinės konstrukcijos šiuo projektu nebus tvarkomos, intervencija į Neris upės vagą ir į vandenį nenumatoma. Pagal arboristinį vertinimą, numatoma pašalinti 6 vnt. blogos būklės medžių ir dar papildomai 2 vnt. medžių, augančių prie sankryžos su Vasario 16-osios g. Įgyvendinant projektą numatomas naujų želdinių projektavimas, kuris bus pateiktas techniniame projekte (vietos, kiekiai, rūšys).

Darbai planuojami valstybinėje žemėje ir kitos paskirties sklypuose (unikalus numeris: 4400-5288-1902, 4400-5289-1217), kurių naudojimo būdas: rekreacinės teritorijos, bendrojo naudojimo (miestų, miestelių ir kaimų ar savivaldybių bendrojo naudojimo) teritorijos, susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos. Žemės sklypų paskirtis ir naudojimo būdas nebus keičiami.

Veiklos elementai, galintys sukelti reikšmingą poveikį įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms: Planuojamos ūkinės veiklos teritorija ribojasi su BAST Neris upė (LTVIN0009) 570 m atkarpoje. Statybos darbai į vandenį nepatenka, krantinės konstrukcijos šiuo projektu nebus tvarkomos, upės dugnas nebus judinamas. Tačiau atsižvelgiant į tai, kad darbų riba ribojasi su saugoma „Natura 2000“ teritorija, yra numatomos poveikio aplinkai ir saugomoms rūšims mažinimo priemonės:

- Atliekant darbus rangovas turės užtikrinti, kad medžiagos nekristų į vandenį. Neišvengus tokių medžiagų įkritimo, turi būti pasirūpinta jų išvalymu/ išėmimu iš upės vagos.

- Darbų metu apsaugai nuo galimo statybinių atliekų įkritimo, nuo žemių byrėjimo į Neris vandenį rekomenduojama įrengti geotekstilės užtvaramą (tvorelę) arba analogišką statybinę tvorą.

- Darbus numatoma vykdyti šviesiuoju paros metu, viena pamaina, todėl tiesioginio upės apšvietimo tamsiuoju paros metu nebus. Bus apšviečiamos tik statybinės aikštelės ir šlaitai, tačiau tiesiogiai vandens neplanuojama apšviesti.

- Siekiant sumažinti poveikį žuvų migracijai dėl darbų triukšmingumo, krantinės tvarkymo darbus, kurie ribojasi su Neris upe, saugiausia yra atlikti nuo gegužės 15 d. iki rugsėjo 15 d., kuomet nevyksta žuvų migracija, nerštas ir kiti aktualūs aktyvūs procesai, turintys įtakos biologinei įvairovei. Kitus darbus, kurie yra atokiau nuo upės (krantinės šlaito tvarkymas, gatvės rekonstravimo darbus ir pan. galima atlikti visus metus).

- Statybvietės, autotransporto laikymo, statybinių medžiagų ir atliekų, sandėliavimo aikštelės negalima įrengti Neris krantinėje, jų vietos bus parinktos prie Goštauto gatvės ar kitose vietose, kurios bus parinktos techniniame projekte.

- Statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinės technikos, automobilių stovėjimo aikštelės neįrengti arčiau kaip 25 m nuo vandens telkinio kranto.

- Atlikus darbus teritorija bus sutvarkyta, rekultivuoti panaudojant prieš darbus nuimtą derlingąjį dirvožemio sluoksnį.

- Apsaugai nuo taršos statybų metu rangovas įpareigojamas saugiai surinkti panaudotas alyvas (tepalus) iš mechanizmų, kad nebūtų užterštas paviršinys vanduo ir dirvožemis, taip pat numatyti priemonės alyvų (iš mechanizmų) ir kuro avarinių išsiliejimų atveju – statybos metu bus laikomos naftos produktus absorbuojančios medžiagos (pjuvenos, smėlis, gamykliniai sorbentai ir pan.), specialūs konteineriai alyvų surinkimui.

Išvada: Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijai ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

Direktorė

Agnė Jasinavičiūtė

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 188724381, Antakalnio g. 25, LT-10312 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ĮGYVENDINIMO POVEIKIO ĮSTEIGTOMS AR POTENCIALIOMS „NATURA 2000“ TERITORIJOMS REIKŠMINGUMO IŠVADOS
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-12-05 Nr. V3-2337
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Agnė Jasinavičiūtė, Direktorius
Sertifikatas išduotas	AGNĖ JASINAVIČIŪTĖ, Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie AM LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-12-04 18:27:46 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žyme nurodytas laikas	2023-12-04 18:27:56 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2023-01-16 09:36:17 – 2026-01-15 09:36:17
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-05- 19 16:48:06 iki 2025-05-18 16:48:06
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.74.6
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-12-05 16:30:18)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-12-05 16:30:19 DBSIS



**LIETUVOS HIDROMETEOROLOGIJOS TARNYBOS
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS
HIDROLOGINIŲ STEBĖJIMŲ SKYRIUS**

UAB „Urban line“

| 2023-10-18 Nr. UL-22-0061/003

El. p. ausrine.geciene@urbanline.lt

PAŽYMA APIE HIDROMETEOROLOGINES SĄLYGAS

2023 m. spalio d. Nr. (5.58-10)-B8-

Teikiame Neries upės (vandentakio kodas 12010001) ties Vilniaus vandens matavimo stotimi hidrologinius duomenis:

Aukščiausias vandens lygis, m LAS07	92,29
Žemiausias vandens lygis, m LAS07	85,64

Vedėjas

Juožas Šimkus

Indrė Venciuviene, mob. 8 648 06 246, el. p. indre.venciuviene@meteo.lt



LIETUVOS HIDROMETEOROLOGIJOS TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS
Biudžetinė įstaiga, Oršos g. 8, LT-09300 Vilnius, tel. 8 648 06 572, el. p. lhmt@meteo.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 290743240
www.meteo.lt
ISO 9001:2015

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos 290743240, Oršos g. 8, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Prašymas dėl duomenų Neries upė Vilniuje
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-10-30 Nr. (5.58-10 Mr)-B8-2701
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Juozas Šimkus, Vedėjas, Hidrologinių stebėjimų skyrius
Sertifikatas išduotas	JUOZAS ŠIMKUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-10-26 13:25:32 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-10-26 13:25:47 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-06-29 18:59:01 – 2025-06-28 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-05-19 16:48:06 iki 2025-05-18 16:48:06
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.74.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-10-30 09:37:16)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-10-30 09:37:16 DBSIS



**LIETUVOS HIDROMETEOROLOGIJOS TARNYBOS
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS
HIDROLOGINIŲ STEBĖJIMŲ SKYRIUS**

UAB „Urban line“

| 2025-01-22 Nr. UL-22-0061/038

El. p. ausrine.geciene@urbanline.lt

PAŽYMA APIE HIDROMETEOROLOGINES SĄLYGAS

2025 m. vasario d. Nr. (5.58-10)-B8-

Teikiame Neries upės (vandentakio kodas 12010001) ties Vilniaus vandens matavimo stotimi hidrologinius duomenis:

Aukščiausias vandens lygis, per stebėjimų laikotarpį, m LAS07	92,29
Aukščiausias vandens lygis (1 % tikimybės), m LAS07	90,24

Vedėjas

Juozas Šimkus

Indrė Venciuviene, mob. 8 648 06 246, el. p. indre.venciuviene@meteo.lt



LIETUVOS HIDROMETEOROLOGIJOS TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS
Biudžetinė įstaiga, Oršos g. 8, LT-09300 Vilnius, tel. 8 648 06 572, el. p. lhmt@meteo.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 290743240
www.meteo.lt
ISO 9001:2015

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos 290743240, Oršos g. 8, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Prašymas dėl Neries duomenų VMSA Neries krantinė
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-02-05 Nr. (5.58-10 Mr)-B8-456
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Juozas Šimkus, Vedėjas, Hidrologinių stebėjimų skyrius
Sertifikatas išduotas	JUOZAS ŠIMKUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-02-05 12:44:18 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-02-05 12:44:34 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-06-29 18:59:01 – 2025-06-28 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, i.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-05-19 16:48:06 iki 2025-05-18 16:48:06
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.80.3
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-02-05 14:08:46)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2025-02-05 14:08:46 DBSIS